MARINA DE GUERRA DEL PERU

EL MONITOR

Nº 385 / 2017

EDICIÓN ESPECIAL

50 Aniversario

...Un solo norte

EN ESTA EDICIÓN



PAG. 6

ENTREVISTA AL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

“La Marina de Guerra del Perú, mantiene un liderazgo en la costa del Pacífico”



PAG. 4

EDITORIAL

Un año de alcances

En memoria de nuestros héroes



PAG. 9

EMBAJADA DEL PERÚ EN LOS MARES DEL MUNDO LLEGA AL CALLAO. CONOCE LOS PUERTOS QUE VISITARON

Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión" regresa a casa



PAG. 16

B.A.P. “CARRASCO” PARTIÓ RUMBO A LA ESTACIÓN CIENTÍFICA ANTÁRTICA PERUANA “MACHU PICCHU”.

Primera dotación del B.A.P. “Carrasco", rumbo a la Antártida



PAG. 37

BODAS DE ORO DEL INFORMATIVO DE LA MARINA

"El Monitor", 50 años navegando en la historia naval



PAG. 34

ORGULLOSO DE SER NAVAL

Dotación del B.A.P. "Río Cañete"



"El poder de la pluma es tan fuerte como el poder de la espada"

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año L
Nº 385 / 2017

Director: Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector: C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión / Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch.

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Fotografía:
TS2 A. Prado, T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 R. Aucaruri, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 R. Tito, T3 A. Yman, T3 R. Nalvarte, T3 R. Rubiños, OM2 Y. Puican, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano.

Colaboración:
E/C Ray Cauti Chávez

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930 **Anexo:** 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Zemab Servicios & Inversiones E.I.R.L.
Email: ventas@inversioneszemab.com
Web: http://www.inversioneszemab.com/





PAG. 45 AL 67

"Mes del Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario y de la Marina de Guerra del Perú"

EN HONOR A LA MARINA Y AL CABALLERO DE LOS MARES

Ceremonias cívicas, eventos deportivos y culturales



PAG. 26

PROMOCIÓN 2017

Graduación de Cadetes Navales en la Escuela Naval

Además:

GRADUACIÓN EN EL CITEN..... PÁG. 27

CEREMONIAS DE DESPEDIDA AL PERSONAL QUE PASA A SITUACIÓN DE RETIRO..... PÁG. 28

LAS NOTICIAS QUE MARCARON EL 2017 ..... PÁG. 68

DICAPI ..... PÁG. 72

SIMA ..... PÁG. 76

HISTORIA: SUBMARINOS ..... PÁG 80

Un año de alcances
EN MEMORIA DE NUESTROS HÉROES

En el año que se fue, la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 136 aniversario de uno de los hechos más recordados y connotativos de nuestra historia: la partida del Gran Almirante Grau y de la pléyade de marinos que le siguieron en el viaje hacia la gloria.

Desde entonces, mirando el pasado y, reflexionando en los instantes difíciles de nuestra historia, nos hemos dado el impulso para reencontrarnos con el futuro. Y, en eso estamos, en el camino de una nueva época, creciendo sin descanso pero sin alardes, lo testimonian los logros de las metas que el Perú viene alcanzando en ámbitos estratégicos para el desarrollo nacional, y cuyos recientes referentes, constituyen las estadísticas que manejan los emporios económicos, en los foros y en los medios especializados del planeta.

En este contexto, la Marina de Guerra del Perú que, atenta a la consecución del Planeamiento Estratégico Institucional, se encuentra inmersa en el proceso de ejecución, cuyos objetivos establecidos, guían la modernización de las Fuerzas Navales e infraestructura de apoyo, con el fin de atender los requerimientos de personal y material indispensables para conformar una Marina moderna y con capacidad de afrontar los retos y amenazas imprevistas de cualquier magnitud y matiz.

En la diversidad de acciones que se realizan en el área de operatividad y, dentro del mantenimiento y proyección de las Fuerzas Navales, con los recursos pertinentes que proporciona el Estado, la Marina de Guerra ha procurado dotar de los medios tecnológicos de última generación, teniendo presente siempre que sin defensa no hay desarrollo o, viceversa.

En el curso del 2017, la Marina de Guerra del Perú, tal como lo siente y lo expresa la ciudadanía, merced a la acción de los sucesivos Altos Mandos Navales, ha continuado logrando con certeza y tesón un Poder Naval como siempre lo anheló el Almirante Grau, conformado por Fuerzas Navales con capacidades operativas y estratégicas; y, eficaces en lo que atañe al factor disuasivo con contundente capacidad de respuesta.

De esta forma, se está logrando la modernización de la Marina de hoy, con material apropiado a cargo de hombres y mujeres de excelencia profesional, para cumplir su misión en cualquier instante. Este es, el homenaje que la Institución dedica a sus héroes, a sólo tres años del Bicentenario de su creación.

Invitamos a nuestros lectores a seguir las sucesivas ediciones de El Monitor, revista institucional que abunda en referencias valiosas, testimonio de 50 años navegando por el mundo de la información naval, fuente objetiva de la historia marítima y naval del Perú. Auguramos a nuestros lectores, un próspero Año 2018.

Contralmirante
Gian Marco Chiapperini Faverio
Director de Información de la Marina




24
201

COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA, ALMIRANTE GONZALO RÍOS POLASTRI

"La Marina de Guerra mantiene un liderazgo en la costa del Pacífico"

El tiempo ha transcurrido inexorablemente y, ya estamos ad portas de la conmemoración del Bicentenario de la Independencia Nacional y, del Bicentenario de la creación de la Marina de Guerra del Perú.

Así, alrededor de estos trascendentes hechos y en vísperas de iniciar un nuevo año, el Almirante Ríos, en el desarrollo de esta entrevista, brinda valiosos alcances en relación a la política de continuidad institucional.

Almirante, nos aproximamos a celebrar el Bicentenario de la Independencia ¿Cómo se encuentra la Marina que hoy comanda, a propósito de esta conmemoración?

El Perú, país de milenario origen marítimo, mantiene latente su vocación marinera, la que proyectándose hasta la época republicana ha incrementado sus acciones y responsabilidades hacia la red fluvial del Amazonas, lago Titicaca y, la Antártida; paralelamente a ello, se ha encaminado en el campo de la investigación científica.

De esta manera, la Marina, a través del tiempo ha construido los sólidos pilares del Poder Marítimo. En este sentido, caminamos hacia el Bicentenario apuntando a ser una Institución eficiente en el rol de defensa y activa en la participación del apoyo social y en el desarrollo, con una clara visión de futuro. Del mismo modo, en memoria del Almirante Grau y de todos los héroes que conforman nuestras glorias navales, llevamos continuamente su ejemplo cultivando sus valores, que nos inspiran y animan para consolidar la seguridad marítima, el orden interno y la pacificación, para fortalecer el progreso del país, que es la perspectiva de todos los peruanos.

En la última década, ¿qué aspectos ha experimentado mayores avances al servicio del país?

La Marina se ha tecnificado mucho, gracias al enorme esfuerzo institucional en capacitar a su personal, lo que le permite tener soluciones propias para mejorar la respuesta en la defensa nacional, la seguridad y la soberanía. Producto de ello, tenemos importantes proyectos de investigación y desarrollo y, mejores medios navales que nos permiten mantener una adecuada capacidad operativa y prepararnos para adoptar tecnologías modernas en la natural renovación de ciclos de vida útil de los buques.

Gracias al nivel de desarrollo alcanzado, la Marina en los últimos años, ha sido un factor fundamental en la pacificación nacional, con una participación activa en lugares geográficos tan dispares como el mar, las alturas andinas de Ayacucho y la amazónica región de Ucayali. En Iquitos tenemos una iniciativa de proyección social que cambió el esquema de la acción cívica tradicional desde hace 150 años, tiempo en que la Marina está presente en la Amazonía, con una visión más integral del Estado. Hoy, se realiza un trabajo multiagencial relevante junto a otras entidades públicas, potenciando la acción social en favor de los pueblos amazónicos. El éxito de este programa motiva a que lo llevemos también al lago Titicaca, el más alto del mundo.

En cuanto a la investigación científica oceánica y antártica, hemos logrado un gran impulso con la reciente incorporación del B.A.P. "Carrasco" auténtica joya de la tecnología, no solo como plataforma en sí misma, sino especialmente en su moderno equipamiento a bordo, que lo convierte en uno de los cinco buques de características más modernas del mundo.

La preocupación por estar a la vanguardia de la tecnología, es una constante de la Institución ¿Cómo observa esta visión estratégica?

La Marina se preocupa, sobre todo, en la mejor formación de los jóvenes oficiales y del personal técnico, también en incluir nuevas tecnologías para la aplicación de sistemas modernos, en generar la innovación especializada en diversos campos y, en prepararnos para el futuro. Todo ello se aplicará en los próximos años en las unidades, que vamos incorporando y actualizando en las diversas áreas operativas de Superficie, Submarinos, Aviación Naval, Infantería de Marina, Operaciones Especiales y Guardacostas. También en aspectos relacionados al comando y control en la Ciberdefensa del espacio electromagnético, que son necesarios para ejercer la adecuada vigilancia de nuestro dominio marítimo y, de todas las actividades que se realizan en él.

¿Cómo se está enfrentando los retos actuales de seguridad interna?

Para nosotros, la seguridad interna tiene dos lineamientos de acción fundamental. El primero se refiere a las tareas en las zonas de emergencia, bajo la conducción estratégica del Comando Conjunto, que involucra a los diferentes componentes navales de las fuerzas conjuntas en el control territorial o de espacios acuáticos como por ejemplo, en las vías fluviales del VRAEM. En estos lugares alejados de nuestro extenso territorio tenemos personal comprometido en la formalización del transporte fluvial y el



"La Marina de Guerra, hace mucho tiempo, ha desarrollado una acción social muy destacable que se ha reforzado con un nuevo enfoque integral de continuidad como parte de un proyecto mayor. Los marinos estamos orgullosos de haber sido parte de una acción que ha llevado a miles de peruanos a vivir y desarrollarse en un ambiente de bienestar y tranquilidad".



control de ilícitos como la pesca y la explotación ilegal de recursos.

El segundo lineamiento de acción que corresponde a la Marina de Guerra en la seguridad interna del país, está establecido en su responsabilidad de ser Autoridad Marítima Nacional, que cumple con la misión de dar seguridad, control y vigilancia a las actividades acuáticas, marítimas, fluviales y lacustres. Para el control de la minería ilegal, tenemos personal trabajando en la región Madre de Dios y también en la zona del río Putumayo, coordinando estrechamente con el Ministerio del Interior, la Policía Nacional y la Fiscalía de la Nación.

A nivel internacional la Marina ostenta un lugar expectante ¿En tal sentido, qué proyecciones se ha formulado la Institución?

En Sudamérica, la Marina de Guerra del Perú, por la ubicación geográfica del país, mantiene un liderazgo en el Pacífico Sur, por sus capacidades y el desarrollo alcanzado. Lo anterior refleja una visión de defensa, seguridad y desarrollo. El Perú es un "hub" que seguirá creciendo cada vez más en el tráfico marítimo, para lo cual requiere una capacidad de defensa y seguridad que la Marina de Guerra aporta. Nuestra actuación en los diversos campos de la seguridad marítima y, en los múltiples foros en la región, es fundamental. En este marco, proyectamos un centro de fusión de información marítima a nivel regional del Pacífico Sur en el Perú para el próximo año, en la sede de nuestro Sistema Integrado de Monitoreo de la Actividad Acuática. Somos un país con una responsabilidad gravitante en búsqueda y rescate marítimo en la región, hasta las tres mil millas desde la costa, aproximadamente. Tenemos una reputada presencia en la formación profesional y, por ello, Oficiales y Suboficiales de otras Armadas vienen a complementar su formación básica o perfeccionamiento especializado en diversas áreas. Participamos activamente en la consolidación de una visión común a través de las Conferencias Navales Interamericanas y en el control de tráfico marítimo, también a través del Consejo de Defensa Sudamericano y la Junta Interamericana de Defensa. A nivel global, la Marina está presente en diversas Misiones de Paz de las Naciones Unidas con observadores, o activamente, como en Haití y la República Centroafricana.

"Reafirmo nuestro compromiso de defensa y seguridad con el Perú. Igualmente, agradezco a la ciudadanía por la oportunidad de servir al país desde nuestra Institución. Vamos a seguir ejerciendo la responsabilidad asignada con todas nuestras capacidades y nuestro mayor empeño, siempre comprometidos con la mayor eficiencia", finalizó.



EXITOSO RETORNO DEL "EMBAJADOR DEL MAR"

INFORME

Entre salvas y aplausos, el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", ingresó a muelle, con los vistosos colores del Pabellón Nacional que flameaba junto a la orgullosa tripulación, que retornaba a suelo patrio, después de haber cumplido exitosamente la misión.






PANAMÁ


E.E.U.U.


REINO UNIDO


ALEMANIA


FRANCIA


ESPAÑA


PAÍSES BAJOS





CANADÁ



HOLANDA



B.A.P. "UNIÓN" EN LOS MARES DEL MUNDO

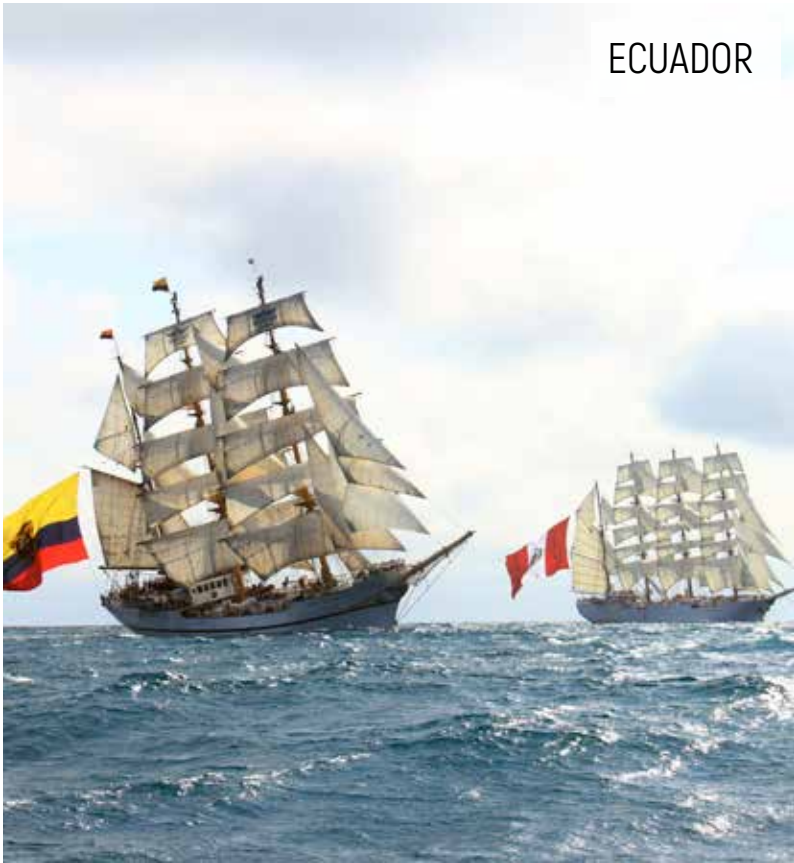
En esta travesía, el B.A.P. "Unión" visitó los puertos de: Balboa y Colón (Panamá); Jacksonville, Norfolk, Boston (Estados Unidos); Charlottetown (Canadá), Londres (Inglaterra), Hamburgo (Alemania), Rotterdam (Holanda), Le Havre (Francia), La Coruña, Cádiz, Santa Cruz de Tenerife (España), Lisboa (Portugal), Santo Domingo (República Dominicana), y Guayaquil (Ecuador), lugares donde los Cadetes Navales y la tripulación tuvieron la oportunidad de difundir la cultura peruana con información y muestras itinerantes proporcionadas por el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, enalteciendo la imagen internacional del Perú en el extranjero. En cada puerto estrecharon los lazos de amistad e integración con las Armadas y población en general de los países que visitaron.



ORTUGAL



REPÚBLICA DOMINICANA



ECUADOR

Exitoso retorno y alegría familiar









En el Muelle Antedique de la Base Naval del Callao, se expandía la algarabía entre los familiares y sus seres queridos que después de seis meses que duró el Crucero de Instrucción del Buque Escuela B.A.P. "Unión", retornaba al Callao a cuyo arribo hubieron manifestaciones de cariño entre abrazos y bienvenidas. Al momento emotivo se añadió el vistozo desfile náutico que incluyó la participación de yates y embarcaciones a vela para dar la bienvenida al Embajador del Mar en su segundo y triunfante viaje por otros mares del mundo.



Faro La Marina en Miraflores



Ganadores del concurso promovido por DIMAR



Familias disfrutaron de Revista Naval



Parque Salazar



Premios a los mejores dibujos del B.A.P. "Unión"



Niños conocieron equipos de exhibición

LA REVISTA NAVAL

Desde tempranas horas del 4 de noviembre, la población pudo disfrutar de la Revista Naval de bienvenida al Buque Escuela B.A.P. "Unión" que mostró su majestuosidad con sus velas desplegadas y maniobras marineras. Participaron en el atractivo evento naval diversos buques de nuestra Armada, en tanto que desde el aire las aeronaves de la Aviación Naval acompañaron el recorrido.

La jornada de exhibición se extendió para el público que disfrutó de una serie de demostraciones estáticas e itinerantes de las Fuerzas Navales, e interactuaron con el personal naval en los parques: El Faro de la Marina, y Salazar en el distrito de Miraflores, así como en el Malecón de Chorrillos. En cada lugar se presentaron muestras y fue distribuido alusivo material informativo, con logo de la Marina de Guerra del Perú, stickers vehiculares con gráfica lineal del velero y frase: B.A.P. "Unión": Navega tu orgullo, además de brochures y trípticos informativos.

En este evento, acompañaron en todo momento la Banda de Músicos, mientras que la Compañía Histórica Juan Fanning deleitó con coreografías y evoluciones de la marinera "Velero Unión", en tanto, los alumnos del CITEN con la tradicional Marinera alegraron la jornada de Flashmob.

Destacaron los imponentes vehículos LAV de la Fuerza de Infantería, y la unidad canina de la Policía Naval de gran acogida entre los más pequeños. Las "mascotas" representativas de las Fuerzas Navales hicieron jugar a los asistentes.

En la cita, Aarón Reyes, Luis Enrique Guerrero y Fernando Maldonado, creadores de los tres mejores dibujos, fueron los ganadores en la campaña de intriga de nuestras redes sociales: "Demuestra tu creatividad y dibuja el B.A.P. "Unión". Los premiados se embarcaron a bordo de la unidad para participar de la navegación de ingreso al puerto del Callao.

Primera dotación del B.A.P. “Carrasco”, rumbo a la Antártida



En especial ceremonia, fue despedida la dotación del B.A.P. “Carrasco”, desde el Puerto del C “Machu Picchu”, teniendo como Comandante de la unidad al Capitán de Navío Carlos Guerr personal capacitado en áreas de operaciones e investigación científica, tanto de instituciones de Colombia y México.



Callao con rumbo a la Estación Científica Antártica Peruana
ero Malpartida y con una dotación total de 57 tripulantes,
nacionales y extranjeras, así como oficiales de las Armadas

Ver flamear nuestra bandera frente a la Estación Machu Picchu en el continente antártico y que la población nacional y las bases extranjeras, observen este acontecimiento, cuando el B.A.P. "Carrasco" arribe al continente blanco, durante la Vigésima Quinta Expedición Científica a la Antártida, será motivo de singular satisfacción para todos los peruanos, puesto que implica un nuevo reto que asumirá la dotación de esta novísima unidad hidrográfica que, contando con equipos de primera generación, se constituye en una de las más avanzadas del mundo para las investigaciones hidrográficas en la mar. Aquí, una síntesis de los objetivos del primer viaje de la unidad hacia el continente blanco.

TRAVESÍA DE EXPECTANTES RESULTADOS

Los proyectos científicos que se realizarán en la campaña antártica, responden a la necesidad de conocer y descubrir cómo esta área del planeta puede influir en el presente y futuro de la humanidad.

En el desarrollo de los trabajos se tienen en cuenta estudios en los campos de hidrografía, oceanografía química, física, biológica y geológica, entre otras disciplinas. Se tomarán muestras de mar, utilizando equipos que pueden descender y recoger muestras de agua hasta profundidades de 5000 mil metros. Además, tiene sensores acústicos que ofrecen información de 11,000 metros de profundidad.

Todos estos equipos, sumados al personal de la dotación, científico y técnico posibilitan el trabajo en territorio antártico, permitiendo que la unidad ostente la clasificación PC7. Asimismo desarrollarán sus investigaciones en los 7 laboratorios, completamente diseñados para desplegar sus capacidades tecnológicas y llegar a las mayores profundidades registradas en el planeta.

La dotación del B.A.P. "Carrasco" está conformada por 19 Oficiales y 38 Técnicos y Oficiales de Mar, quienes con el personal técnico y profesionales científicos desarrollarán una rutina variable a bordo, así como en la Estación Machu Picchu, durante las 24 horas. Tienen planificado llevar adelante los trabajos, que incluyen un crucero científico de 27 días en el continente antártico y en las 83 estaciones donde el personal efectuará diversos estudios.

Conociendo la misión a bordo

"Es un orgullo comandar esta unidad de última generación, estoy agradecido al Alto Mando Naval por haberme dado tal confianza y, la gran responsabilidad de llevar el nombre de la Marina de Guerra y del Perú al continente antártico. Este viaje traerá muchos beneficios en el área científica por los avances alcanzados en las últimas décadas en ese nivel".

El área operacional es delicada por el entrenamiento y capacitación a la que tiene que responder la dotación en función del uso de los equipos de primera generación instalados a bordo, teniendo en cuenta, que es el primer viaje del B.A.P. "Carrasco" en el cual se corroborarán sus capacidades que se incrementarán con las labores que se realizarán en lugares más alejados de la base, en el cual participarán científicos de China, Uruguay, Estados Unidos y de diversas universidades.

De otro lado, en el factor climático se estudiará la corriente de Humboldt, la cual se nutre de manera directa de las aguas antárticas, cualquier impacto negativo alteraría la biomasa de las especies, afectando potencialmente nuestra industria pesquera, comercio exterior y seguridad alimenticia.

Finalmente, debo testimoniar que en este fascinante trabajo de ser marino, he participado en dos expediciones anteriores, en el 2000 y 2001 y, en ese sentido, debo reconocer a mi familia, integrada por mi esposa Tatiana y mis hijos Claudio, Guliano y Carlitos que saben de mi alejamiento, a quienes les agradezco el apoyo y cariño incondicional para seguir adelante en mi carrera y querer más a mi Institución y a mi Patria.



C.DE N. CARLOS GUERRERO MALPARTIDA
Comandante del B.A.P. "Carrasco"



C. DE C. JORGE PIANA
Jefe del Departamento de Investigación Científica de Oceanografía e Hidrografía

"El personal de la dotación, científico y técnico calificado con el apoyo de los equipos, asegurarán el éxito de esta expedición. Por ejemplo, contamos con el AUV siglas de un vehículo autónomo submarino especializado que permitirá al B.A.P. "Carrasco" incrementar sus capacidades en investigación científica realizando trabajos como: búsqueda y rescate, mediciones de temperatura de corrientes marinas, batimetría, mapeo con gran resolución de los fondos marinos, estudio geológico marino, arqueología submarina, vigilancia y reconocimiento hasta una profundidad de 3,000 metros. En relación de los objetivos y misiones del usuario, está diseñado y concebido para desempeñar otras funciones adicionales mediante opciones de configuración".

"Para mí, fue la primera experiencia cruzar el Atlántico, cuando retornábamos de España trayendo la unidad, donde siempre escuché de la furia de sus aguas y eso era lo que esperábamos durante los 21 días de navegación constante. A bordo contamos con un moderno sistema de imágenes satelitales en tiempo real, esto nos ayudó a tomar las mejores decisiones para trazar la derrota de regreso a casa sin ningún contratiempo, pero cuando llegamos a las costas peruanas nos recibió con un oleaje anómalo de fuerte intensidad que nos hizo pensar que, a veces el Pacífico no es tan pacífico como pensamos".

"Por ello, como miembro de la Marina de Guerra del Perú, es un orgullo indescriptible ser parte de la primera dotación del B.A.P. "Carrasco", cumpliéndose con un sueño que viene desde hace mucho tiempo, cuando generaciones de oficiales hidrógrafos y la comunidad científica peruana añoraban un buque con estas características que nos permitirá estar a la par de las mayores potencias del mundo. ¡El sueño se ha cumplido!".

T2 JIMMY YATACO CUETO
DIVISIÓN DE OCEANOGRAFÍA



"Yo creo que especificar un solo hecho trascendente a lo largo de mi carrera no sería justo. Conforme vamos avanzando en la Marina, las metas van creciendo, hasta el momento, te diría que dos: el viaje de instrucción al extranjero y traer el Buque Oceanográfico con tecnología de punta".

"Este buque no es solo una plataforma, sino que viene equipado, cualquier investigador ahora puede venir y solicitar los equipos que necesite. Se ha coordinado con las instituciones participantes para que nos indiquen los equipos que van a utilizar para tenerlos listos".

"He tenido el honroso encargo de haber viajado dos veces a la Antártida; la primera, en el año 2000 como parte de un proyecto de investigación "La Dinámica Marina en la ensenada Mackellar" y, la segunda, en el 2012 como parte de la dotación, y donde estaba encargado de la meteorología. Como técnico de cargo de la División de Oceanografía tengo bajo mi responsabilidad los equipos de medición de corrientes marinas ADCPS, la roseta oceanográfica y CTD y el sistema XCTD.

PROGRAMAS A DESARROLLAR

En esta campaña participarán representantes de la DHN, IMARPE, UCSUR, INGEMMET, CONIDA, ITP, ANA, SENAMHI, DIRMA, UNIFE,NOAA-USA, CAA-CHINA,IAU-URUGUAY, quienes realizarán los siguientes trabajos.



DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
Oceanografía y dinámica marina
Batimetría en la ensenada Mackellar

INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ
Estudios integrados de ecosistemas
Estudios de sedimentos
Estudios de medioambiente

UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL SUR
Estudios de la distribución de macrobentos



INSTITUTO GEOLÓGICO, MINERO Y METALÚRGICO
Estudios hidrogeológicos y geodinámica

CONIDA
Operación del detector de Cheremkow de agua en la ECAMP

ITP
Estudios de la biodiversidad macrobiótica en agua subterránea

NOAA-USA
Evaluación conjunta de poblaciones marinas antárticas por métodos directos

CAA-CHINA
Diversidad antártica planctónica

IAU-URUGUAY
Estudio de la dinámica del glaciar Collins el ecosistema marino en la bahía Maxwell

PUESTA DE QUILLA DEL B.A.P. "PAITA" Y AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL ASTILLERO PARA MANTENIMIENTO DE SUBMARINOS Y OTRAS NAVES

Obras de gran envergadura al servicio del país

La Marina de Guerra del Perú celebró el 14 de diciembre tres eventos importantes que marcaron un hito en la historia de la institución; el zarpe del Buque Oceanográfico B.A.P. "Carrasco", la colocación de la Quilla del Buque Multipropósito B.A.P. "Paita", y, finalmente la inauguración de la ampliación de los servicios de astillero para mantenimiento de submarinos y otras naves.

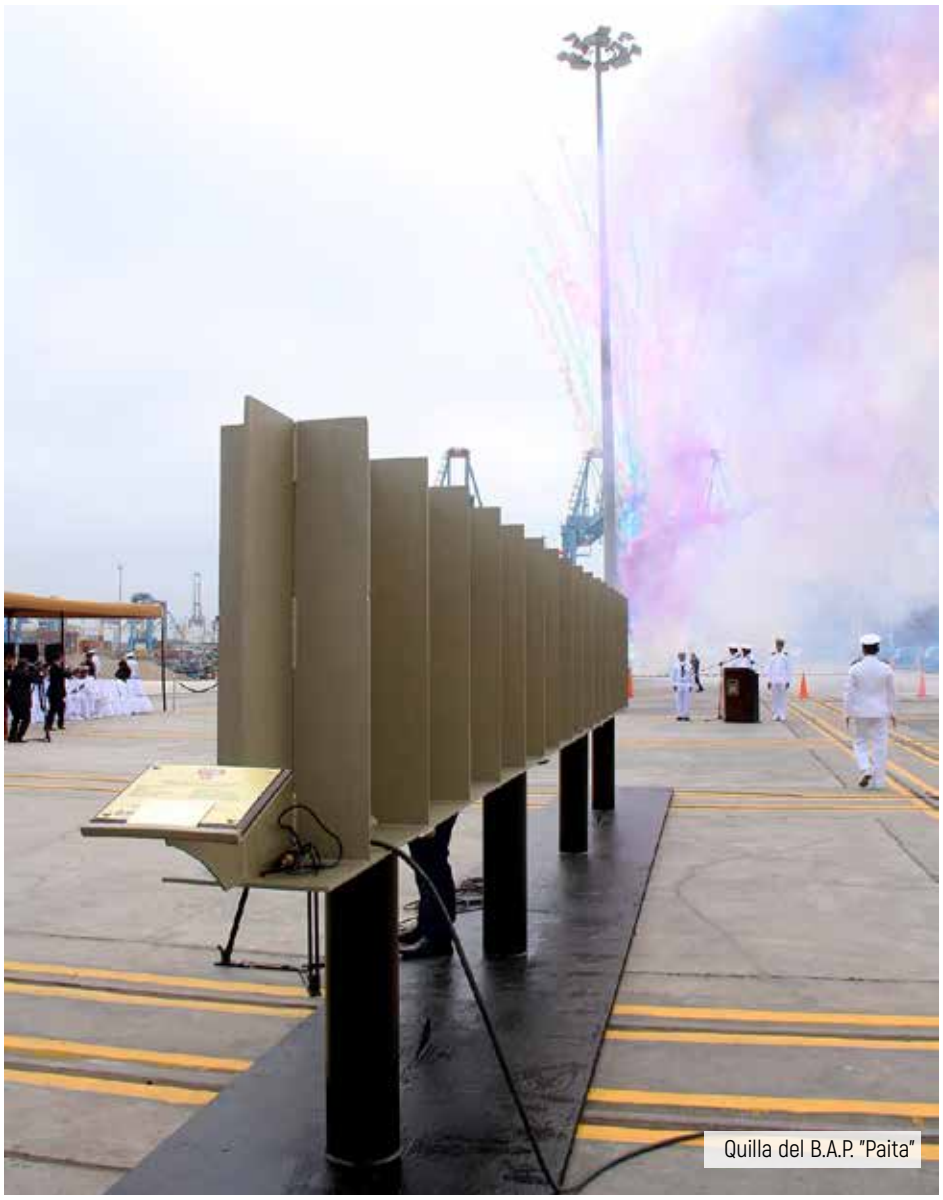
La puesta de la quilla del B.A.P. "Paita" constituye un paso trascendental dentro del proyecto de recuperación y mejoramiento del Servicio de Transporte y Soporte Logístico de las Fuerzas Armadas en Buques Multipropósito de la Marina de Guerra del Perú para operaciones en el litoral. Esta unidad, tendrá como misionamiento, efectuar operaciones conjuntas y combinadas en apoyo a la fuer-



za de desembarco anfibio, operaciones de defensa y control marítimo mediante empleo de helicópteros; así como también, participar en operaciones de ayuda humanitaria y auxilio en caso de desastres naturales nacionales o internacionales, con el fin de contribuir al cumplimiento de los objetivos institucionales y garantizar de manera efectiva y eficiente la ejecución de las políticas del sistema de defensa civil del Estado.

El Buque Multipropósito tipo LPD Clase Makassar estará construido con acero naval de alta resistencia grado "A" y "AH 32", contará con espacio para albergar unidades militares de gran tamaño. Cabe referir, que tendrá autonomía para 30 días, superior a 10,000 millas náuticas y una velocidad máxima de 16 nudos.




Quilla del B.A.P. "Paita"

Asimismo, se realizó la inauguración de la ampliación y mejoramiento de los servicios del astillero para el mantenimiento y modernización de submarinos y otras naves, el cual comprende la construcción de un hangar en el que además se ha implementado un sistema "Syncrolift" para el izaje de naves de hasta 2,500 toneladas, un patio de transferencia y parqueaderos para realizar trabajos de construcción y reparación de embarcaciones de naves.

Además de realizar el servicio de modernización de unidades submarinas, con este proyecto se espera ampliar y afianzar aún más una de las líneas de negocio más importantes del Servicio Industrial de la Marina SIMA, que es el recorrido y mantenimiento de la flota pesquera nacional e internacional y de otro tipo de embarcaciones; permitiendo mejorar el estándar de calidad y destacar en este rubro.

Durante las significativas ceremonias, el Almirante Gonzalo Ríos Polastri expresó: "Asistimos a eventos que tienen naturaleza distinta, pero también un factor común, son las herramientas portadoras de futuro que materializan la continuidad de diversos roles que la Armada realiza al servicio del país".

Por otro lado, la máxima autoridad naval refirió que "hemos asistido a la colocación simbólica de la quilla del 2do Buque Multipropósito que también es construido en los Servicios Industriales de la Marina (SIMA – PERÚ), la construcción naval es muestra de desarrollo y permite proyectar con producción nacional en nuestros astilleros, el reemplazo de buques antiguos", finalmente, el Almirante Ríos Polastri, resaltó el excelente trabajo del personal del SIMA.

DESDE EL 2012, CONTRIBUYENDO CON EL PROGRESO DE NUESTROS PUEBLOS

Plataformas Itinerantes de Acción Social de la Marina de Guerra del Perú

Dentro de las diferentes actividades de contribución al desarrollo que realiza la Marina de Guerra del Perú están las campañas de apoyo social a las comunidades rurales de las cuencas hidrográficas de nuestra Amazonía, a través de las Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS), que se encuentran en las cuencas de los ríos Putumayo, Morona y Napo. Dichas plataformas permiten trasladar de forma organizada, diferentes programas y servicios del Estado

Estas campañas, dirigidas a las poblaciones más vulnerables, se realizan en el marco de la Estrategia de Acción Social con Sostenibilidad (EASS), gestión liderada por el Estado y que actualmente se viene ejecutando como parte del nuevo programa PAIS-MIDIS (Plataformas de Acción para la Inclusión Social), dándole un nuevo impulso a esta estrategia creada y promovida por la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía en el 2012.

El trabajo articulado que viene realizando el Estado, ha permitido la incorporación de nuevas unidades de la Marina a la EASS, lo que nos permite contar a partir del mes de noviembre, con tres Buques Tópicos (B.A.P. "Pastaza", B.A.P. "Corrientes" y B.A.P. "Curaray") realizando campañas de Acción Social en las cuencas de los ríos Yavarí, Tigre y Ucayali, respectivamente; llegando a más de 110 comunidades y beneficiando aproximadamente a 30,000 pobladores amazónicos.

A la incorporación de la PIAS "Lago Titicaca I" se sumará la ejecución de la construcción de la PIAS "Río Yavarí", próxima a iniciarse en las instalaciones del SIMA-IQUITOS; y cuya incorporación se tiene proyectada para fines del 2018.

Al respecto, se destaca el gran trabajo



El 16 de octubre se realizó, en el muelle Perú Rail de la ciudad de Puno, la ceremonia de "Afirmado del Pabellón Nacional, Incorporación e Inicio de la Primera Campaña de Acción Social de la PIAS "Lago Titicaca I", con asistencia del Presidente de la República, Ministros de Estado, Comandante General de la Marina Almirante Gonzalo Rios Polastri. Con esta unidad se espera llegar a más de 60 centros poblados y comunidades, beneficiando a más de 23,000 pobladores del interior y entorno del lago más alto del mundo.





ejecutado por el Servicio Industrial de la Marina (SIMA-PERÚ), encargado en primer lugar, de diseñar y ejecutar a través del SIMA-IQUITOS, la conversión de tres unidades tipo motochata cedidas en uso por la Comisión Nacional de Bienes Incautados (CONABI), en las Plataformas Itinerantes "Río Napo", "Río Putumayo I" y "Río Morona"; y posteriormente, la construcción integral de la PIAS "Río Putumayo II".

Asimismo, a través del SIMA-CALLAO, se realizó la construcción de la PIAS "Lago Titicaca I", que trabaja en forma modular en el Callao, fue trasladada a la ciudad de Puno y, posteriormente ensamblada por su propio personal en un astillero local.

Gracias a esta gran suma de esfuerzos, tenemos a ocho unidades de la Marina de Guerra del Perú, cinco PIAS y tres Buques, operadas por personal naval comprometido con el desarrollo del país y las necesidades de nuestros compatriotas, llevando simultáneamente a seis cuencas amazónicas y al lago Titicaca, a más de 70,000 pobladores de 230 comunidades, la esperanza de un futuro mejor, con nuevas oportunidades y mejores condiciones de vida, incorporándolos efectivamente a los esfuerzos del Estado para impulsar su desarrollo y bienestar.



PIAS "Lago Titicaca" ampliará la calidad y cobertura de los programas sociales del Estado en las islas y comunidades circunlacustres.



AMPLIO PROGRAMA CONMEMORATIVO

Asociación de las Naciones del Sureste Asiático y Real Armada Tailandesa celebran aniversario

Con expectativa de 28 altos jefes, representantes de diferentes armadas del mundo, se dio inicio a las celebraciones por el 50 aniversario de creación de la Asociación de las Naciones del Sureste Asiático, creada en 1967. Asistió, representando al Perú, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri. Como parte de esta cita, que concitó la atención internacional por sus connotaciones de unión y de paz, paralelamente se conmemoró el 111 aniversario de la Real Armada de Tailandia, fundada a fines del siglo XIX. Este evento cobró realce con la presentación de una imponente revista naval, denominada Fleet Review "IFR 2017" que tuvo la participación de 36 buques de diferentes clases, de las Armadas de: Tailandia, Singapur, EEUU, Rusia, India, Corea del Sur, Malasia, Irán, Brunéi, Cambodia, Indonesia, Myanmar, Pakistan, Sri Lanka, Filipinas, Vietnam, Australia, Japón, Bangladesh y China.

Los jefes de delegación se embarcaron a bordo del Buque HTMS Thalang, mientras que las dotaciones de las unidades que se encontraban fondeadas en la bahía de Pattaya presentaron sus saludos, desde sus puestos de honores. El despliegue incluyó, pasajes de unidades aéreas de combate, de ala rotatoria, y exploración marítima.



Entre los 28 jefes de delegación de las armadas participantes, el Almirante Ríos fue invitado para dar una entrevista sobre seguridad marítima y cooperación en el área de Asia Pacífico.



OFICIALES DE LA PROMOCIÓN 1967

En memorables 50 años de su egreso



La Escuela Naval que los forjó hace 50 años fue el escenario de una emotiva y significativa ceremonia, en cuyo desarrollo, distinguidos Oficiales Almirantes y Oficiales Superiores, evocaron sus mejores épocas de aprendizaje e instrucción en esta casa de estudios.

Entre los destacados Oficiales de la Promoción 1967, estuvieron presentes los Vicealmirantes en situación de retiro Luis Vargas Cooban y Alfredo Palacios Dongo, ambos ex Comandantes Generales de la Marina de Guerra, entre los años 2000 y 2001.

El acto fue presenciado por el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri.

CENAE 1962

Toda una vida al servicio institucional

Los miembros de la Promoción de Egresados del Centro de Instrucción Técnica y Armas Electrónicas - CENAE 1962; hoy Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, celebraron su 55 Aniversario del egreso de dicho Centro de Instrucción Naval al conmemorarse sus Bodas de Esmeralda.

En dicha actividad de camaradería y confraternidad, los miembros de la promoción CENAE 1962, congregaron a todos sus integrantes que, por más de 50 años vistieron el uniforme naval, manteniendo en alto su historia y tradiciones, siempre bajo la egregia figura del gran Almirante Don Miguel Grau Seminario.



Cadetes de la Escuela Naval se reciben como Alféreces de Fragata

El Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos presidió la significativa ceremonia de graduación de 77 Cadetes de Cuarto año de la Escuela Naval del Perú.

El Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, ante la presencia del Director de la Escuela Naval, Contralmirante Luis Polar Figari, expresó: "Estos jóvenes Oficiales son llamados a ser los agentes de cambio institucional, motores de una sociedad de conocimientos e integridad. Ellos asumen el día de hoy, compromisos en tres escenarios, serán los operadores inmediatos del equipo existente, pero también los que preparen la explotación apropiada de los proyectos navales en curso de implementación con nuevas capacidades y tecnologías y, al mismo tiempo, los que proyecten imaginativamente los nuevos roles y adelantos con los cuales la Armada deberá responder en el ámbito acuático, al servicio de nuestros compatriotas en los próximos 30 años".

A su turno, el Ministro de Defensa entregó la "Espada de Honor" al Cadete Álvaro Melgar Vargas, quien destacó durante los cinco años de preparación en la Escuela Naval, gracias al esfuerzo desplegado durante su etapa de formación. A continuación, procedió a la juramentación de los Alféreces de Fragata, a quienes al preguntarles sobre su compromiso de defensa de la Patria garantizando la vida y la paz de la sociedad, respondieron al unísono…Si, juro!.

Cabe señalar que la promoción también estuvo integrada por Luis Laurentino Salamanca de la República Bolivariana de Venezuela, y el peruano Fernando Galiano Mantilla, quien realizó estudios en la Escuela Naval de Livorno, en Italia.

En previo acto, en la ceremonia de clausura del año académico, se entregaron diplomas y presentes recordatorios a quienes alcanzaron los primeros puestos en el 2017, como el Cadete de Cuarto año Álvaro Melgar Vargas, Cadete de Tercer año Sergio Laura Pezo, Cadete de Segundo año Christofer Pérez Fernández, Cadete de Primer año Nolbert Huaracha Adrianzén y Cadete Aspirante Renato Chiapperini Tejada.



Espada de Honor, Alférez de Fragata, Álvaro Melgar Vargas





Alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval CITEN se graduaron como Oficiales de Mar Tercero

Tras haber concluido exitosamente el periodo de formación académica, 834 alumnos de Tercer año del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval CITEN se graduaron en una significativa ceremonia realizada el 12 de diciembre y presidida por el Comandante General de la Marina, Gonzalo RIOS Polastri.

El Director de esta casa de estudios, Capitán de Navío Yuri Antonio Tolmos Mantilla, felicitó a los graduados y los exhortó a cumplir con el deber mediante la práctica de valores esenciales para ejercer su profesión con honor y compromiso. Igualmente hizo extensiva su felicitación al Alumno Artillero Jesús Alberto Licas Reyes, quien ocupó el primer puesto de la promoción 2018 y a sus compañeros que el 2 de enero, iniciarán sus actividades laborales con el grado de Oficiales de Mar Tercero.



El Director General de Educación de la Marina junto al Director del CITEN, entregaron las placas, presentes y distintivos al destacado alumno y posteriormente, hicieron lo propio con toda la promoción.



Primer puesto, OM3 Jesús Licas Reyes



Institución distingue valiosos servicios prestados a la Nación

La Escuela Naval que los forjó hace varios años fue el escenario de una emotiva ceremonia, en cuyo desarrollo pasaron a la situación de retiro con honores y deseos de éxito en su nueva etapa, un selecto grupo de Oficiales Almirantes y Oficiales Superiores.

El significativo acto fue presidido por el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, quien se dirigió al personal homenajeado, expresándoles el sincero reconocimiento de los hombres y mujeres que conforman la institución por la fructífera labor realizada en los años de servicio naval, años de juventud dedicada, pero también de madurez alcanzada entregados con la mejor voluntad y lealtad al servicio del país.

"Muchos años han transcurrido desde que decidieran abrazar esta honrosa carrera naval, la de Oficial de Marina. Con la misma expectativa y orgullo culminan ustedes esta importante etapa de sus vidas. Gracias señores Oficiales por ser parte de una comunidad única en la que han contribuido ustedes ampliamente a prestigiarla". Al término de su discurso, la máxima autoridad naval les entregó presentes recordatorios.

Cabe señalar que, el Contralmirante César Cier Sáenz, fue el encargado de brindar las palabras como el Oficial Almirante más antiguo que pasa a la situación de retiro. "En un momento como este que marca el término de una maravillosa etapa de nuestras vidas no podemos más que agradecer a Dios, al Perú y a la Marina de Guerra por habernos permitido entregar a nuestra Patria los mejores años de nuestras vidas sirviendo en las filas de esta gloriosa Institución".

Finalmente, los Oficiales Almirantes y los Oficiales Superiores, recibieron el saludo del personal asistente en la ceremonia, ante la presencia de altas autoridades navales.



Brillante discurso del Contralmirante César Cier Sáenz



En emotiva ceremonia de despedida personal subalterno fue reconocido

Un especial acto de reconocimiento por la causal renovación y el pase a la situación militar de retiro, fue otorgado a 282 Técnicos que han cumplido servicio ininterrumpido en la Institución. La ceremonia tuvo lugar en la explanada principal del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN.

Tras la llegada del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, se dio lectura a la resolución de los 39 técnicos supervisores primero, 65 técnicos supervisores segundo, 60 técnicos primero, 78 técnicos segundo, y 40 técnicos tercero, entre ellos 7 supervisores maestros, quienes pasan a la situación militar de retiro por la causal Renovación, tras haber alcanzado el límite en el servicio prestado a la Nación.

Enseguida el Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, les agradeció por el invalorable aporte durante su servicio en la Institución y trabajar con orgullo por la Patria. Luego, hizo entrega de la "Estatuilla del Alumno Naval" que simboliza la formación profesional y académica que han recibido en el CITEN y el Escudo MGP en plata, en reconocimiento por la exitosa trayectoria y término de su servicio.



El Técnico Supervisor Primero Lander Núñez Andrade, al agradecer el reconocimiento expresó: "Años con los que hemos contribuido con nuestra experiencia y conocimiento a esta Institución". Finalmente exhortó a sus compañeros que continúan en la carrera naval "Sigan trabajando con integridad, mística naval y profesionalismo, siempre comprometidos en apoyar a los comandos en el engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú".



IMPULSA CAPACIDAD PROFESIONAL

Oficina de Oportunidad Laboral

La Dirección General del Personal, desde el mes de octubre, ha puesto en funcionamiento la oficina de "Oportunidad Laboral", la cual permitirá asesorar al personal que se encuentra en la situación militar de retiro, a elaborar un currículo vitae de impacto y orientarlos en el uso de la plataforma virtual que cuenta actualmente la Institución con el portal laboral **bumeran.com**, brindando de esta manera, una valiosa herramienta al personal, que les permita obtener optimos resultados de empleabilidad en el más corto tiempo.

Como parte de esta iniciativa, se programó una conferencia de Gestión de Talento Humano a cargo del especialista, Fernando Valeriano Ferrer González y un taller denominado "Transición Laboral" dictado por un representante de la empresa Recolócate Job & Career Coaching, ambas actividades dirigidas al personal subalterno, próximo a pasar a la situación militar de retiro y que tiene como objetivo brindarles en esta nueva etapa herramientas y estrategias para la identificación de oportunidades de empleo.

Es de suma importancia, que el personal en retiro se sienta respaldado por la Institución a la cual sirvió gran parte de su vida, y que tenga presente que, a pesar de haber pasado a la situación militar de retiro, la Institución sigue preocupándose por ellos, que en la Armada se les ofrece asesoramiento y que su éxito dependerá de la dedicación y compromiso de cada uno, al poner su talento y profesionalismo alcanzado que le permitirá lograr la oportunidad laboral deseada.



Nuevo portal laboral. Para conocer esta página, ingresa a:
www.marinaguerraperu.bumeran.com.pe

PROGRAMA DE TRANSICIÓN LABORAL PARA PERSONAL SUPERIOR

El presente año se ha puesto en marcha un programa denominado "Programa de Transición Laboral", dirigido al Personal Superior próximo a pasar a la Situación Militar de Retiro.

Desde el punto de vista de los intereses profesionales del personal naval, este programa permitirá:

- Desarrollar asertivamente un plan para recolocarse prontamente, cuidando su marca personal
- Aplicar herramientas para su empleabilidad, diseñando diferentes discursos" para entrevistas
- Activando su red de contactos profesionales, con la finalidad de obtener los mejores resultados en el más corto tiempo posible.
- El programa tendrá una duración de cuatro meses y está dirigido por la empresa Career Partners International, en la actualidad líder mundial en consultoría de Recursos Humanos.
- Asesoría personalizada (cada Oficial tiene un consultor asignado) dirigida para el Personal Superior, tendrá como objetivo el asesoramiento en la transición laboral de los Oficiales.
- La asesoría no solo será visible durante el proceso de recolocación laboral, sino que abarca también el ámbito emocional y familiar de cada participante del programa.



TÉCNICO SUPERVISOR MAESTRO DE LA MARINA, LANDER NÚÑEZ ANDRADE

Gran dedicación al servicio institucional

Ser elegido Técnico Supervisor Maestro, significó el máximo reconocimiento a su persona y la renovación de su compromiso con la Marina de Guerra del Perú y con el Personal Subalterno de orientarlos y comprometerlos con la misión de la Institución basada en valores y servicio al país.

Sobre estos dos años en los que asumió el cargo, el Supervisor resalta la fortaleza de trabajar en equipo, así como la delegación de responsabilidades basadas en la experiencia para permitir la cohesión y el desarrollo personal.

En tanto. a las enseñanzas trasmitidas al personal, subraya el legado de la trasparencia de la gestión, el permanente reconocimiento a la labor que realizan y el esfuerzo de la mejora del clima laboral.

Acerca de su formación dentro de la Institución y quienes son los personajes que coadyuvaron en su éxito, el Supervisor Núñez comenta: "Desde mi inicio en el año 1976 en el CITEN a lado de mis compañeros de promoción, fuimos formados por la exigencia profesional y militar que me permitió en mi primer año de OM3 viajar a Francia a realizar estudios de perfeccionamiento en sistemas de armas, de esta manera se fue formando mi línea de carrera".

En ese sentido resalta "He realizado todos los cursos institucionales como la Avanzada de Control de Tiro, CADIS, Docente Naval, Seguridad Naval, etc. Asimismo, he realizado cursos extra-institucionales como diplomado en RRHH en la UNMSM, Proyectos de inversión Pública en USIL, Seguridad y Salud en el Trabajo".

Por otro lado, sostiene que su padre el amigo y consejero de siempre le dio la fuerza para iniciar su carrera, luego sus instructores, superiores, compañeros de promoción, personal Subalterno, Marinería y Civil con quienes compartió la carrera, pero sobre todo el apoyo de su familia para comprender las ausencias en las diferentes etapas y comisiones .

"Mi familia -nos dice finalmente-, comprende de mi labor y siente el orgullo de ser parte de nuestra Institución, siempre participamos en las actividades afines y el dialogo permanente facilita el apoyo mutuo para realizar mi trabajo de forma armoniosa y entusiasta, recibir a diario al personal para absolver alguna duda o realizar gestiones necesarias para el bienestar, me dieron la fortaleza de estar convencido de mi labor y ver con satisfacción el convencimiento de nuestro personal", finaliza.





Director General del Personal en la sede del próximo Liceo Naval en Paita

Nuevas obras en Liceos Navales

CAPITÁN DE NAVÍO "JUAN NOEL LASTRA"

Tras diversas y exitosas gestiones para llevar a cabo el proyecto de inversión pública, se realizó la firma del acta de entrega del terreno y la colocación de la primera piedra de la nueva sede del Liceo Naval "Capitán de Navío Juan Noel Lastra", un moderno complejo educativo que se proyecta a entregar en un plazo de 270 días para beneficio de los hijos del personal naval que trabajan en el área del distrito piurano de Paita. La Institución educativa contará con amplias aulas para albergar a 460 alumnos en los niveles de inicial, primaria y secundaria.

La rúbrica del documento que consolida la entrega del terreno estuvo a cargo del Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante José Antonio Moreno Gonzales; la Directora del Liceo Naval, Doris Peña Atoche; y el Director de Obras de la Región Piura, César Montalván Mozo. Este último fue el encargado de hacer entrega del terreno al Gerente de Relaciones Institucionales del Banco de Crédito del Perú, Jorge Silva Dávila, y al representante de la constructora, Daniel Pérez Carrión, quienes serán los encargados de la ejecución de la obra.

En seguida, el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante Silvio Alva Villamón; el Gobernador de la región Piura, Reynaldo Hilbck Guzmán; y la Directora del Liceo Naval, ante la presencia de distinguidas autoridades, colocaron la primera piedra de la nueva sede del complejo educativo, cuyo terreno se encuentra frente del actual Liceo Naval.

MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LICEO NAVAL EN IQUITOS

En los próximos meses se realizarán los trabajos de mejoramiento y ampliación del servicio educativo del nivel inicial, primaria y secundaria del Liceo Naval "Francisco Carrasco Távara", obra que estará a cargo del Gobierno Regional de Loreto y del Consorcio Supermercados Peruanos y Ecker Perú S.A.

Durante la firma de las actas de entrega del terreno, el Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante Luis Saco Vértiz Portal agradeció al Gobierno Regional por el desarrollo de la importante obra "Que no solo beneficiará a los hijos del personal naval sino que también podrán acceder los hijos de los ciudadanos loretanos".



EN POLICLÍNICO NAVAL DE SAN BORJA

"Me devolvieron la salud física y la sonrisa"

A propósito de la reciente inauguración del Policlínico Naval San Borja, el cual cuenta con modernos y amplios ambientes; la Sra. Maritza Torres Ramos (51), esposa del Técnico Primero (r) Félix Vivas Muñoz (55) y paciente del Servicio de Medicina Física y Rehabilitación, nos comentó la gran satisfacción que siente, al ver que se culminaron las obras del renovado policlínico.

Desde hace más de cinco años, la señora Torres, tuvo que cambiar su rutina diaria por largas horas de terapia física, producto de un intenso dolor cérvico que la aquejaba por varios meses y le impedía realizar sus actividades con normalidad.

Cabe recalcar que no era la primera vez que Maritza Torres padecía de estos dolores, años atrás ya había sido atendida en el Servicio de Medicina Física del Centro Médico Naval, pues debido a los movimientos repetitivos que realizaba, su mala postura y las cosas pesadas que movilizaba el dolor regresaba por periodos hasta que se hizo crónico.

"Cuando llegué al Policlínico, me revisaron y ya con el diagnóstico, me programaron sesiones tres veces por semana acompañadas de la ingesta de fármacos pues el dolor que tenía era insoportable. Desde el primer día observé lo minuciosos que son todos acá, excelentes profesionales de la salud, que no sólo están pendientes del dolor corporal sino que también de tu estado anímico, por ello cada vez que asistía a una sesión por más oscuro que haya podido iniciar mi día, me iba con una enorme sonrisa", enfatiza.

Afirma que, en todas las oportunidades que visitó el servicio, recibió un tratamiento completo y personalizado. Al inicio, se le realizaron diversos exámenes auxiliares como ecografía, resonancia magnética y radiografía, luego un tratamiento con compresas tibias, frías, ultrasonido y corriente. Finalmente, al ver su progreso le indicaron empezar los ejercicios en las máquinas del gimnasio, así como, practicar algunas rutinas en casa.

La Señora Torres comentó también que la terapia física no sólo le devolvió la sonrisa a ella, sino que años atrás, su esposo también fue paciente del servicio y hoy en día ya se encuentra restablecido. "Mi familia y yo estamos muy agradecidos con la Dirección de Salud de la Marina y con cada uno de los que integran el gran equipo de trabajo de Medicina Física del Policlínico Naval San Borja, por la calidad de atención que me han brindado, la confianza, paciencia y cariño con el que me han tratado durante todas las sesiones de terapia que he tenido. Siempre tendrán un lugar en mi corazón", puntualizó la paciente.

Cabe mencionar que, el Servicio de Medicina Física viene funcionando hace más de veinte años y atiende un promedio de ochenta a cien pacientes diarios en las áreas de terapia física y terapia quinésica, en dos turnos: mañana y tarde.





ALIMENTACIÓN SALUDABLE

Una dieta saludable se basa en elegir todos los nutrientes esenciales (proteínas, hidratos de carbono, lípidos, vitamina, minerales agua) y la energía que cada persona necesita para mantenerse sana, teniendo en cuenta: edad, sexo, hábitos de vida ejercicios físicos. Los apropiados alimentos nos protegen de la mala nutrición en todas sus formas, ayudando a evitar la diabetes, las cardiopatías, accidentes cerebros vasculares y cáncer. Para tener una alimentación sana es preciso:

-Comer frutas, verduras, legumbres por ejemplo (lentejas), frutos secos, cereales integrales (avena ., trigo, kiwicha, quinua, arroz integral no procesados)

-Al menos de 400grms (equivalente a 5 porciones) de frutas y verduras al día.

-Limitar el consumo de azúcar y dulces.

-Limitar el consumo de grasa sobre todo, las grasas saturadas presentes en carne, mantequilla, aceite de palma y coco, la nata, queso, manteca de cerdo, grasas industrializadas tipo trans, alimentos procesados, comidas rápidas, pizzas, pasteles, margarinas.

-Limitar el consumo de sal a menos de 5 grs. al día (aprox. una cucharadita de café) se recomienda consumir sal yodada.

-Evitar salsas y aderezos industrializados en las preparaciones.

-Importante el consumo de grasas no saturadas (presente en el aceite de pescado, frutos secos, aceite de girasol de canola y oliva).

-Se propone incluir colorido en tus platos y realizar la preparación de una manera natural.

Lic. Emma Liz Saldaña Alfaro
Bromatóloga y Nutricionista



Resguardando el Dominio Marítimo

Son responsables de la seguridad de la vida humana, la protección del medio ambiente y sus recursos naturales, así como reprimir todo acto ilícito en la mar, su presencia es disuasiva para el control y vigilancia de todas las actividades que se realizan en el medio acuático, nos referimos a las patrulleras marítimas, armas eficaces para el patrullaje marítimo, la búsqueda y rescate en la mar, así como la seguridad y defensa nacional. Su personal de excelente preparación para estas operaciones, son guardacostas encargados de efectuar los operativos contra naves extranjeras y nacionales que realizan faenas de pesca en el mar peruano, sin contar con la autorización y permisos correspondientes, además de reprimir otros actos ilícitos con presteza y eficacia.

Testimonios de las variadas acciones que les ha tocado efectuar están a cargo esta vez, del Comandante de la Patrullera Marítima B.A.P. "Río Cañete", Capitán de Corbeta Sergio Alfonso Páez Tello, y de la Segundo Comandante, Teniente Primero Ángela Katherine Núñez del Prado Altamirano, quienes al mando de la tripulación, han patrullado la frontera peruana de norte a sur, logrando exitosos operativos al intervenir embarcaciones sospechosas, conjuntamente con personal del Ministerio de la Producción y el Ministerio Público, a bordo de la citada unidad construida en el SIMA Perú.

Al respeto, el Comandante Sergio Páez Tello nos refiere que "Contamos con una unidad moderna que permite y facilita realizar las intervenciones rápidamente. Los botes alcanzan una velocidad de 45 nudos y es difícil que las unidades se escapen de una persecución. A través del Sistema de Información y Monitoreo del Trafico Acuático – SIMTRAC hemos podido encontrar buques de pesca extranjeros realizando extracción ilegal en el área del dominio marítimo nacional". Recientemente, la última quincena de diciembre, a 40 millas frente a San Juan de Marcona se halló cuatro embarcaciones de bandera ecuatoriana con más de quinientas toneladas de pesca ilegal de la especie "Bonito". El Comandante precisa que "Al tener la posición exacta, nuestra aproximación fue in-



mediata y la captura inminente. Hemos realizado el abordaje sorprendiendo a la tripulación. Verificamos que no contaban con permiso de navegación y pesca, siendo una causal para la detención por lo que fueron puestas a disposición de la Capitanía de Puerto del Callao, y el producto hidrobiológico decomisado tendrá como destino los comedores populares y albergues acreditados de la zona".

De otro lado, destacó que, "A bordo somos como una familia. Hemos empezado juntos y aprendido entre todos. Desde las situaciones básicas hasta las más complejas. Nos hemos tomado el tiempo para evaluar nuestras acciones y corregir los diversos procedimientos a bordo"

En tanto, la Teniente Primero Ángela Núñez del Prado al compartir su experiencia como Segundo Comandante de la unidad, nos dice: "Contamos con los medios de comunicación, con radares indicados para estas operaciones, y con el trabajo conjunto con la Comandancia de Operaciones Guardacostas. Gracias al prestigio de la Autoridad Marítima, las embarcaciones han cedido y han sido intervenidas con éxito y total control". Sumado a todo ello, es muy importante el trabajo y la cohesión existentes entre toda la tripulación. Nos indica que, "Cuando salimos a patrullar todo el personal está involucrado, pues, cada uno tiene diferentes funciones, con cargos colaterales. Así estamos unidos y alertas las 24 horas, ya que las embarcaciones pesqueras cuentan con mecanismos electrónicos modernos que pueden ubicar en cualquier instante a una unidad que ingresa a patrullar el área de dominio marítimo nacional, pudiendo entrar y salir. Nuestra misión es estar en constante vigilancia. Ante esta realidad, estamos atentos y preparados para cualquier eventualidad que se presente en el escenario marítimo, y eso lo hacemos con constancia, justicia y respetando los derechos humanos" culminó.



Orgulloso de ser Naval

Una mente creativa e innovadora

Alumno del Liceo German Astete ganó concurso "Lo Inimaginable Posible"

La Universidad de Ingeniería y Tecnología – UTEC convocó a jóvenes talentosos para participar en el 4to concurso "Lo Inimaginable Posible", espacio que promueve la invención a través de la ingeniería, la identificación de problemas y la propuesta de soluciones para el beneficio de la sociedad y del medio ambiente. El objetivo del concurso fue motivar el primer paso en el camino despertando al inventor que puede estar durmiendo, pues una vez despierto, el cielo es el límite.

Con mucho entusiasmo Rubens Luis Castro Campos, de 13 años alumno del segundo año de secundaria del Liceo German Astete, nos habló del Mantine Perú Underwater Robot, propuesta que ganó en la categoría medioambiente 1ro - 2do secundaria "Mi idea es una alternativa para poder ayudar a combatir la contaminación de nuestro Mar Peruano y colaborar en futuras investigaciones. Es un robot submarino con forma de una mantaraya que, a través de diversos sensores puede analizar el estado del agua, medir su temperatura, PH, nivel de acidez y si es apta para el consumo humano, y con ayuda de una cámara percibe las especies de flora y fauna que se encuentran en la profundidad del mar. Además de ello, con un brazo robótico podrá recoger muestras para ser analizadas por científicos. Este robot puede ser controlado con un control remoto y que también se podrá observar lo que la cámara ve", enfatiza.



Su padre, el TS1 Oscar Castro Reyes comenta: "Me siento muy orgulloso y feliz por mi hijo. Toda la familia hemos estado apoyándolo para que pueda desarrollar sus habilidades. Siempre le digo que las potencialidades que tiene deben salir y darlas a conocer. Los chicos de ahora son muy ingeniosos, y con ayuda de la tecnología hay que impulsarlos para que puedan desarrollarse apuntando a ser los mejores". Asimismo agradeció a la Institución que a través de sus redes sociales apoyó en la difusión para la votación del público.

De esta manera, la Marina de Guerra apoya el talento en los escolares, especialmente de pequeños gigantes que demuestran día a día que tienen capacidades excepcionales.



EL MONITOR

50 años continuando la misma travesía



ESPECIAL



B.A.P. "INDEPENDENCIA"



B.A.P. "MOLLENDO"

Los hechos palpitantes del año y el nacimiento de EL M

En 1967, año que se publicó la primera edición de la revista "El Monitor", se suscitaron hechos trascendentes que tuvieron especial incidencia en el ser humano y, especialmente en temas relacionados a la defensa. A continuación, una síntesis de los hechos que singularizaron ese año.

EN EL PERÚ

1 DE ENERO: Se convoca a concurso para el ingreso a la Escuela Náutica a residentes de otros departamentos, donde asistieron postulantes de Tumbes, Iquitos y Piura.

2 DE ENERO: Zarpa del Callao el B.A.P. "Independencia" en cuarto Crucero de Verano, para seguir la misma ruta de la expedición de Álvaro de Mendaña, que en 1567 descubrió Oceanía. Fueron invitados los doctores Hermann Buse y José Antonio del Busto, quienes colaboraron con la edición de la Historia Marítima del Perú.

14 DE ABRIL: En el puerto de Hamburgo, se afirma el Pabellón Nacional en el buque tanque petrolero B.A.P. "Mollendo" de 19, 500 toneladas adquirido en Dinamarca.

2 DE MAYO: El Presidente de la República Fernando Belaunde Terry, desde los astilleros del SIMA, participa en la ceremonia de lanzamiento al mar del petrolero B.A.P. "Pariñas".

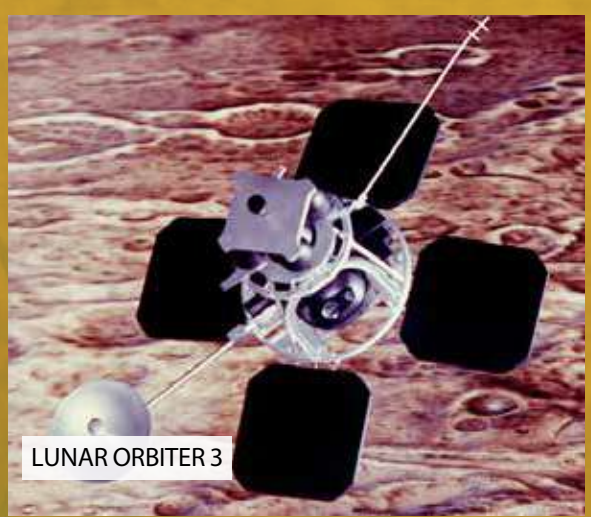
3 DE MAYO: Se firma en Mónaco el convenio internacional para la creación de la Organización Hidrográfica Internacional.

18 DE MAYO: El Jefe de Estado, arquitecto Fernando Belaunde Terry inaugura en el Callao el moderno local del Instituto del Mar del Perú IMARPE.

19 DE JUNIO: Sale a la luz el primer número de El Monitor, órgano informativo de la Marina de Guerra.



OPERACIÓN CEDAR FALLS



LUNAR ORBITER 3



SUBMARINO HMS RENOWN (S





IMARPE


CONGRESO DE LA REPÚBLICA

o 1967
ONITOR



6 DE OCTUBRE: Se aprueba en la Cámara de Diputados del Congreso de la República, el título de "Gran Almirante del Perú" para Miguel Grau.

EN EL MUNDO

8 DE ENERO: En la guerra de Vietnam se inicia la operación Cedar Falls con el objetivo de asestar un duro golpe al Viet Cong. Se produjo 72 bajas estadounidenses, 750 vietnamitas y 5,000 hectáreas de jungla fueron arrasadas. El 26 del mismo mes, se concluyó la citada operación.

5 DE FEBRERO: En Estados Unidos, la NASA lanza el Lunar Orbiter 3. Italia lanza su primer misil crucero, el Vittorio Véneto (C550).

25 DE FEBRERO: En Inglaterra se hace a la mar el HMS Renown (S26), el segundo submarino británico con misiles nucleares Polaris.

29 DE MARZO: En Francia inicia sus operaciones el primer submarino nuclear francés, Le Redoutable.

7 DE ABRIL: Poco antes de la Guerra de los Seis Días, aviones israelíes derriban seis Mikoyan-Gurevich MiG-21 sirios.

19 DE MAYO: La Unión Soviética ratifica un tratado con Estados Unidos y el Reino Unido, prohibiendo los ataques nucleares desde el espacio exterior.

17 DE JUNIO: China hace estallar su primera bomba de hidrógeno.

31 DE AGOSTO: En el área de pruebas atómicas de Nevada (a unos 100 km al noroeste de la ciudad de Las Vegas), a las 80:30 (hora local), Estados Unidos detona a 436 m bajo tierra su bomba atómica Door Mist, de 20 kt. Es la bomba N.º 518 de las 1,129 que Estados Unidos detonó entre 1945 y 1992. Así, progresivamente, se realizaron otras pruebas


26)



SUBMARINO LE REDOUTABLE


BOMBA DE HIDRÓGENO EN CHINA





"El Monitor" en la evoca

Emocionantes, objetivas y de remembranzas profesionales fueron las palabras de distinguidos ex directores, quienes resaltan las palabras en torno a las Bodas de Oro de EL Monitor. Ellos, hacen una evocación de sus respectivas gestiones, resaltando la importancia de este medio informativo y los alcances de su labor periodística. Aquí, publicamos sus expresiones que quedarán como un signo valioso de su paso por DIMAR.



Contralmirante (r) Julio Raygada García

Asumí la Dirección de Información de la Marina en enero de 1986. Fue para mí un reto y un honor ejercer la Dirección de nuestro órgano de difusión El Monitor, en ese año dolorosamente tuvimos que informar hechos sangrientos para la Nación y nuestra Institución. El 14 de marzo en Lima, fuimos víctimas del primer golpe contra nuestra Marina, cuando es asesinado por Sendero Luminoso, el Capitán de Corbeta Jorge Alzamora en circunstancias que salía de su hogar. Luego, el 5 de mayo en la esquina de su casa, se perpetró el asesinato del Vicealmirante (r) Carlos Ponce Canessa, mi antecesor en el cargo. A pocas semanas ocurrió el sangriento motín de los presos por terrorismo de Sendero luminoso en El Frontón, en cuya develación perdieron la vida varios efectivos de la Policía Nacional y de nuestra Infantería de Marina. El 3 de julio, es asesinado al salir de su casa el Oficial de Mar Juan Asto y el 14 de octubre fue ametrallado en su automóvil el Vicealmirante (r) Gerónimo Cafferatta, quien falleció doce días después a causa de sus heridas.

Aquel fatídico año se perpetraron muchos sucesos sangrientos y destructivos que golpearon a la Nación, a la población indefensa, a nuestras Fuerzas Armadas y Policiales: voladuras de torres de alta tensión, apagones, coches bomba, "paros armados", "juicios populares", "aniquilamientos" e incluso "niños bomba", en ciudades, pueblos y asentamientos humanos. En los años 85 y 86 a la Marina nos mataron a un Vicealmirante hasta jóvenes Grumetes, pero lo afrontamos con serenidad y valor, nos preparamos, aplicamos medidas de prevención y reacción rápida, y en el año siguiente 1987 no tuvimos ni una baja por atentado.

Ahora estamos obligados nuevamente a prevenir, porque los jóvenes parecen ignorarlo, pero el "PCP-SL" no ha muerto. Su estrategia de la "guerra popular prolongada" se mantiene.



Contralmirante (r) Luis Gálvez Figari

Fueron dos años de intensa actividad que conllevó una gran responsabilidad, dejé de ser un simple lector de "El Monitor" para pasar a dirigirla, conjuntamente con la plana de periodistas y fotógrafos, así como de los Jefes de las diferentes áreas.

Durante ese tiempo, pude conocer desde adentro las diferentes etapas del proceso de preparación y edición, conocer a cada uno de nuestros colaboradores y conocer de primera mano los acontecimientos más importantes donde participaba el Alto Mando Naval, el entrenamiento de nuestras Fuerzas Operativas y la participación de nuestro Personal Naval en las diferentes actividades del Servicio.

Actualmente, guardo en mi memoria, con gran cariño y satisfacción, aquellos números de nuestra revista y ya apartado, cuando recibo un ejemplar, la valoro aún más, pues reconozco en ella el esfuerzo, dedicación y cariño puesto por quienes hacen posible su importante edición.


DISTRIBUCIÓN DE "EL MONITOR"


LEYENDO LAS NOTICIAS NAVALES

ación de sus Directores



Vicealmirante (r) Eduardo Darcourt Adriánzen

Al celebrarse el 19 de Junio el cincuentenario de la fructífera existencia de nuestra revista informativa "El Monitor" la misma que he tenido el honor de dirigir durante el año 2001, saludo efusivamente a todos los integrantes de nuestro principal medio de comunicación Naval desde sus fundadores que tuvieron la visión de informar el quehacer institucional como al cuerpo de redacción, quienes, a través del tiempo han venido contribuyendo en su permanente superación y, principalmente a todos sus lectores miembros de nuestra querida Marina de Guerra del Perú, a quien la revista se debe.

Han pasado 50 años, extensa trayectoria cuya estructura de la revista puede haber cambiado en cuanto a sus dimensiones, tipo de papel o cantidad de páginas, pero lo que nunca cambió fue el entusiasmo de sus colaboradores de ayer y hoy de mantenernos informados y dejar escrito para las futuras generaciones el historial de todas nuestras actividades.



Contralmirante (r) Manuel Pérez Zumaeta.

Fue una gran satisfacción profesional dirigir "El Monitor" y ahora al celebrar el 50 aniversario de su existencia, es muy significativo, pues, es un medio informativo que llega a todas las unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú con temas de interés institucional, enriqueciendo los conocimientos de los lectores y permitiendo internalizar los valores propios de nuestra querida Institución.

Saludo y felicito a El Monitor en la persona del Director de Información, manifestando que el crecimiento y superación constantes son el reflejo del dedicado profesionalismo, tenacidad y esfuerzo de todos aquellos que contribuyeron y que ahora conforman el comité editorial, quienes, con su valioso aporte vienen modernizando la publicación. Asimismo auguro los mayores éxitos y larga existencia a nuestra revista.



Vicealmirante (r) Reynaldo Pizarro Antram

Cuando fui Director Ejecutivo del SIMA PERU (2004-2007) propuse al entonces DIMINMAR, incluir en la Revista El Monitor al SIMA y se logró el objetivo gracias a la colaboración del entonces Director, Contralmirante Pablo Camogliano.

Unos años después, en 2008, asumí la Dirección de Intereses Marítimos e Información y con mucha satisfacción pude apreciar como a través de esta gran revista, los marinos se informaban de los logros de los Astilleros del Callao, Chimbote e Iquitos, es decir de nuestros Arsenales Navales y también como nuestros SIMISTAS se enteraban de las principales actividades y eventos de nuestra Marina. La integración que se logró a través de la revista El Monitor, y se mantiene aún en nuestros días, es de suma importancia para destacar la labor que hacemos todos, marinos y civiles, por nuestra gran Institución.

Las noticias que hicieron Historia
















EL MONITOR
LA UNIDAD MAS MODERNA DE SUDAMERICA
ARRIBO AL CALLAO
B.A.P. "CARVAJAL"
1979
el monitor
OPERACION UNITAS XXVIII
1987
el monitor
HISTORICO RETORNO
1988
NA HOMENAJE
a Selección de Voley
el monitor
BAP "ALMIRANTE GRAU"
BAP "PALACIOS": BIENVENIDOS A LA PATRIA
1973
EL MONITOR
¡MISIÓN CUMPLIDA!
1997
EL MONITOR
Bravo Zulú!
Delimitación marítima concluida
2014
EL MONITOR
2015
Infantería de Marina
En los nevados de los Andes, reforzando su capacidad operativa
MONITOR
2016
B.A.P. "UNIÓN"
HISTÓRICA TRAVESÍA

EL MONITOR
CON ENTUSIASMO Y FE
en el mismo rumbo



Con el mismo espíritu de superación y pertinaz esfuerzo, hoy El Monitor en su formato de revista conserva las tradiciones navales, el amor a nuestra Marina y mantiene el recuerdo permanente de nuestros héroes navales, coadyuvando desde sus páginas en el continuo crecimiento social y económico del Perú y, de una poderosa Institución responsable en la primera línea de defensa que es el mar. Tal como lo dijéramos en el año 1979 al arribar a nuestro número 100.

La Marina de Guerra del Perú, nace a escasos meses de la fundación de la República, por su razón de ser y, por sus ámbitos donde opera, posee una innata tendencia por la comunicación, como la bitácora imprescindible de los buques, sus banderas simbólicas, hasta sus señales y otros medios de comunicación genuinos, que constituyen signos fluidos de acercamiento y entendimiento a bordo y, en la amplitud oceánica. Todo ello, concurre para que el marino sea muy comunicativo y, por eso, con una aptitud latente y entusiasta para llegar hacia las personas o comunidades.

Cabe referir que, el rumbo de navegación por el amplio mundo del periodismo ha cumplido el 19 de junio 50 años sin interrupciones. No podía ser de otra manera, pues nació con buen signo, lleva el nombre del tipo de buque del Gran Almirante Grau al cual, familiarmente le decimos El Monitor o el Monitor Huáscar y que fue inseparable de su heroica vida.

Esta publicación ve la primera luz, merced a la Resolución N°1325, por la cual se autoriza la edición de un boletín informativo quincenal denominado "El Monitor; en el que se refleje las actividades de patriotismo, espíritu de cuerpo, orgullo institucional, prestigio y eficiencia de la Marina de Guerra del Perú, orientada hacia la elevación de la moral y bienestar de la Institución.

El nacimiento de la revista, como puede desprenderse de las condiciones de la época, fue modesta. Sin embargo, había entre sus editores un gran espíritu de cuerpo, encomiable capacidad de superación ante los retos de los nuevos tiempos en el campo periodístico.

En su editorial, El Monitor reestructurado, en su segunda etapa, decía: "El Monitor, órgano informativo de la Marina de Guerra del Perú, inicia con el presente número una etapa de amplia comunicación, sin limitaciones ni reservas, acorde con el principio de una nueva vida institucional, con su accionar integrado y dirigido a mantener el espíritu de cuerpo y para que todos sin excepciones ni personalismos, puedan desarrollar con mayor éxito sus actividades, iniciativa y entusiasmo, en pro de la Marina de Guerra del Perú".



Todas nuestras actividades en las siguientes páginas☛



Ceremonia Central en el Callao

La épica hazaña que en 1879 protagonizara el Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, al mando del legendario monitor "Huáscar" durante el Combate Naval de Angamos en la Guerra del Pacífico, fue rememorada el 8 de octubre, con solemnidad y patriotismo durante una ceremonia cívico patriótica que tuvo como imponente escenario la Plaza Grau del Callao.

Al acto conmemorativo asistió el Presidente de la República, Pedro Pablo Kuczynski Godard y contó con la presencia de altas autoridades políticas y militares. A las 9:50 de la mañana, al coincidir con el instante en que el Almirante Grau se elevó a la inmortalidad, se ofreció un minuto de silencio en solemne tributo a la memoria del Peruano del Milenio.

La colocación de la ofrenda floral de la Nación estuvo a cargo del Presidente de la República, acompañado por el Presidente del Congreso de la República, Luis Galarreta, del Presidente del Poder Judicial y de la Corte Suprema de Justicia, doctor Duberli Rodríguez Tineo. Posteriormente se ofreció una acción litúrgica a cargo del Obispo Castrense del Perú, Monseñor Juan Carlos Vera Plasencia.

Siendo una fecha de trascendente connotación histórica para la Patria, el Comandante General de la Marina, Gonzalo Ríos Polastri pronunció su tradicional Proclama, dirigido al personal naval, en cuyo contenido hizo una reseña de la creación de la Marina de Guerra y resaltó los valores que singularizan la figura del Héroe de Angamos.

Anunció, "La continuidad de los programas de construcción naval en los Servicios Industriales de la Marina, para completar las capacidades de patrulleras marítimas y unidades multipropósito anfibias de soporte en acciones humanitarias, así como el inicio de los procesos para el reemplazo progresivo de nuestras principales unidades, por unidades polivalentes y flexibles, empleables tanto en los roles tradicionales, así como, en las variables misiones que la dinámica actualidad demanda".

Asimismo, ratificó que "La Marina es de todos los peruanos, y reafirma su compromiso de trabajar con dedicación, integridad, lealtad y sacrificio, con el fin de alcanzar de manera eficiente la seguridad y bienestar de nuestra Nación."

A su turno, el Presidente Pedro Pablo Kuczynski tras saludar por el significativo día que se conmemora, indicó que "La Marina no solo cumple la labor de custodiar nuestras fronteras, sino que cumple una importante labor social, por ello, en unos días, participaremos en la entrega del PIAS "Lago Titicaca I" una plataforma lacustre que llevará los servicios del Es-





Desfile de la Brigada "Azul y Oro"



"Nuestra institución naval, nacida con la República, celebra su aniversario y conmemora el glorioso combate naval de Angamos, como una Institución totalmente comprometida con la defensa, seguridad y el desarrollo de la Patria, consciente de sus roles fundamentales y cohesionada alrededor de los valores y virtudes del Gran Almirante Miguel Grau".

Almirante Gonzalo Ríos Polastri
COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA



tado en las alturas de Puno, tal y como la hacen otras cuatro en la Amazonía peruana".

Como culminación del acto conmemorativo, se dio paso al desfile de honor.

Para esta fecha memorable, la bahía del Callao se vistió de gala con la "Revista Naval", en honor a la memoria del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, durante la cual el Mandatario de la Nación pasó revista a las unidades en formación en la mar.

La culminación de todos los actos celebratorios fue el emotivo instante en que se arrojó una ofrenda floral al mar en memoria del héroe peruano, quien hace 138 años entregó su vida en el Combate Naval de Angamos.



Vehículos de tranporte anfibio LAV

ESPECIAL

Homenajes al Gran Almirante Grau EN LIMA METROPOLITANA



SAN BORJA

Como parte de los actos celebratorios por el aniversario institucional, en el monumento a Grau, ubicado en el distrito de San Borja, el Director General del Personal, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, en representación de la Marina, conjuntamente con representantes del Municipio de San Borja, colocaron ofrendas florales que testimonian la gratitud hacia el Héroe de Angamos. Asistieron autoridades ediles e invitados de otras organizaciones.



SAN JUAN DE LURIGANCHO

La Plaza Grau de San Juan de Lurigancho se vistió de gala al congregar la presencia de autoridades navales y distritales. Durante la ceremonia en cuyo desarrollo se resaltó la figura del Peruano del Milenio, el Director de Telemática de la Marina, Contralmirante Mario Hoyos Pacheco y representantes de la municipalidad colocaron las ofrendas florales al pie del busto del Almirante Miguel Grau.



MIRAFLORES

En solemne acto, la comuna miraflorina recordó la gesta heroica del Héroe de Angamos. En el parque que lleva el nombre del valeroso marino, el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante David Alva Olavarría colocó al pie de la efigie la ofrenda floral institucional. Le siguió el Alcalde distrital, Jorge Muñoz Wells, y los representantes de asociaciones afines a la Marina, quienes se aunaron a la conmemoración de esta histórica fecha.



PUEBLO LIBRE

Destacada fue la ceremonia que contó con la presencia del Subdirector de Patrimonio Histórico y Cultural de la Dirección de Intereses Marítimos, Capitán de Navío John Rodríguez Asti, quien con solemne gesto colocó al pie del busto de El Peruano del Milenio la ofrenda floral de la Institución. Similar gesto tuvo el Alcalde de la Municipalidad de Pueblo Libre, Jhonel Leguía Jamis. Participaron delegaciones de colegios de la zona, y una pareja de vecinos bailó la tradicional Marinera.



MAGDALENA DEL MAR

En el Parque Miguel Grau del distrito de Magdalena del Mar, el Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante Ángel Tello Gilardi presidió la ceremonia que contó con la presencia del Alcalde distrital Francis Allison Oyague. Ambas autoridades rindieron honores al Caballero de los Mares, colocando una ofrenda floral al pie de la imagen del héroe peruano.



SANTIAGO DE SURCO

En el Óvalo "El Monitor" de Santiago de Surco, se realizó una ceremonia que contó con la presencia del Director General de Economía, Contralmirante Luis Peralta Guzmán y el Alcalde de la Molina Juan Carlos Zurek. Delegaciones de escolares de diferentes instituciones educativas también se hicieron presentes en el acto que recordó la gesta heroica protagonizada por el Almirante Miguel Grau.

PLAZA GRAU DE LIMA

El Subdirector de Asuntos Marítimos de la Dirección de Intereses Marítimos, Capitán de Navío SGC Orlando Olórtegui Romero, colocó al pie del monumento al Caballero de los Mares la ofrenda floral a nombre de la Institución. De igual modo, el representante de la Municipalidad Metropolitana de Lima se hizo presente con una simbólica ofrenda.



Zonas Navales

I Zona Naval



Sesión solemne

Las instalaciones del club Grau de la ciudad de Piura fueron sede de la sesión solemne con motivo de conmemorarse el 196º aniversario de creación de la Marina de Guerra y el 138º aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos.

Dicho evento organizado por la municipalidad provincial y presidida por su Alcalde Oscar Miranda Martino, contó con la asistencia del Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante José Antonio Moreno Gonzáles, personal superior y subalterno de la mencionada dependencia, así como el personal de la Fragata Misilera B.A.P "Quiñones" que cumplía misión en esa zona del país.

III Zona Naval

Diversas actividades en el sur del país



Como parte del amplio programa conmemorativo por el aniversario institucional, en la III Zona Naval se realizó el XVIII Concurso Novel y Nacional de Marinera Norteña "Marina de Guerra del Perú", evento que contó con la presencia de una delegación de Bolivia y más de 400 parejas de los diversos departamentos del Perú.

El campeonato, estuvo presidido por el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Pedro Zevallos Cossío y estuvo dividido en diferentes modalidades como: Novel e individual en las categorías Baby, Pre Infante, Infantil, Junior, Juvenil – adulto y en la modalidad Nacional en las categorías Pre infante, Infante, Infantil A, Infantil B, Junior, Juvenil, Adulto, Senior y Master.

El evento finalizó con la premiación al Campeón de Campeones, asimismo se hizo entrega de una Copa a la mejor barra.

Por otro lado, se llevó acabo el Torneo de Golf "Almirante Miguel Grau" en las instalaciones del Arequipa Golf Club, al cual asistió el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Fernando Cerdán Ruiz y una delegación de jugadores de Golf profesionales de la Marina de Guerra del Perú.

La actividad concluyó con la ceremonia de premiación, y con las palabras de agradecimiento del Vicepresidente del Arequipa Golf Club, Alfonso Corso de la Molina, quien resaltó la importancia del desarrollo de actividades de sano esparcimiento y camaradería, a través del deporte y la sana competencia.

IV Zona Naval

Homenaje en la municipalidad provincial de Coronel Portillo

Con una Sesión Solemne realizada en la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo, se rindió homenaje a la Marina de Guerra del Perú y al Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario.

Dicho acto protocolar presidido por el Alcalde de la Provincia de Coronel Portillo, Antonio Marino Panduro, contó con la presencia del Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Eugenio Rey Sánchez Solano; regidores, funcionarios y las principales autoridades de la región Ucayali.

Al hacer uso de la palabra, la mencionada autoridad naval agradeció al Alcalde por el reconocimiento y recordó los 28 años de la participación de la Marina en el proceso de pacificación de la región Ucayali



V Zona Naval

En la ciudad de Iquitos Población rinde tributo a Grau

En la Plaza de Armas de la ciudad de Iquitos, se realizó la ceremonia por el aniversario institucional, la cual fue presidida por la Prefecto de la Región Loreto, Carmen Núñez Rengifo. A su turno, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Jorge Millones Gonzáles, dio lectura a la Proclama del Comandante General de la Marina.

Finalmente, con paso gallardo desfilaron diversas instituciones educativas, civiles y militares, congregando a un gran número de asistentes entre la población del lugar. En esta ocasión, diversas instituciones civiles, militares y Policía Nacional, colocaron ofrendas florales ante el busto del Gran Almirante Miguel Grau Seminario.



Mes de Grau EN EL MUNDO



ALEMANIA

La Embajada del Perú en la República Federal de Alemania, se sumó al homenaje en el desarrollo de una concurrida ceremonia, en la cual estuvieron presentes el Embajador Elmer Schialer Salcedo, quien estuvo acompañado por el Agregado de Defensa y Naval a la Embajada del Perú en la República Federal de Alemania, concurrente en la República de Polonia y en República Checa, Capitán de Navío Luis Braschi Glave



ARGENTINA

El Embajador de la República del Perú en Argentina, José Luis Pérez Sánchez-Cerro, impuso la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", en el grado de Comendador, al Capitán de Navío Julio Horacio Guardia de la Armada Argentina y la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval", en los grados de Comendador y Oficial, al Agregado de Defensa y Naval, Capitán de Navío Alberto Arnillas Brender y al Capitán de Fragata Alfieri Buccicardi Quezada, por sus años de servicio en la Institución



AUSTRALIA

En una ceremonia presidida por el Embajador del Perú en Australia, Miguel Palomino de la Gala y el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en la Mancomunidad de Australia, Capitán de Navío Miguel Dulanto Carbajal, se destacó el rol que viene cumpliendo la Marina, esto, ante la presencia de autoridades militares de Australia, embajadores y Agregados de Defensa de diversos países, Cuerpo Diplomático, así como miembros de la Comunidad Peruana residente en las ciudades de Canberra y Sidney.



BOLIVIA

En la Plaza Miguel Grau, ubicada en La Paz, el Agregado Naval a la Embajada del Perú en Bolivia, Capitán de Navío Alfred Tennison Maynetto, ante la asistencia del Embajador del Perú, Félix Denegri Boza agradeció al pueblo boliviano que en 1989, a través de su Congreso Nacional, declaró al Almirante Don Miguel Grau, Héroe Nacional de Bolivia, hecho que constituye un referente en la histórica relación entre ambas naciones.
Por su parte, el Comandante General de la Armada Boliviana, Almirante Yamil Borda Sosa hizo un recuento de los hechos más resaltantes de 1879.



BRASIL

Con la entrega de una Ofrenda Floral ante el monumento del Almirante Grau, ubicado en la Plaza de la Peruanidad en la Embajada del Perú en el Brasil y una recepción donde estuvo presente el Comandante General de la Marina de Brasil, Almirante de Escuadra Eduardo Bacellar Leal Ferreira, se realizó la celebración en honor al Héroe de Angamos. El Agregado Naval del Perú, Capitán de Navío Mario Cacho Pella, ante la presencia de autoridades civiles y militares, destacó el significado de esta celebración que recuerda la heroica gesta del Combate Naval de Angamos.



CANADÁ

La Agregaduría Naval de Perú en Canadá realizó, una reunión presidida por la Embajadora del Perú Marcela López Bravo, durante la cual el Agregado Naval de Perú en Canadá, Capitán de Navío Marco Antonio Montero Gallegos, leyó la Proclama del Comandante General de la Marina, También, se realizó la ceremonia de ofrenda floral ante el busto del Almirante Miguel Grau en el Parque Latinoamérica en la ciudad de Quebec City, presidida por el Cónsul Honorario de Perú, Yves Lacasse.



COREA

En el salón Atrium del Hotel Millennium Hilton en Seúl, se realizó una recepción presidida por el Embajador del Perú en la República de Corea, Jaime Pomareda Montenegro; acompañado por representantes de la Armada de Corea e invitados.

Ante la presencia del Agregado Naval del Perú Capitán de Navío, Luis Enrique De Rojas Correa, el Embajador del Perú, remarcó la relación que une a las Armadas y también a las industrias navales entre ambos países, representada en el primer caso por la transferencia de una unidad de la ROKN al Perú, el actual B.A.P. "Ferré", y en el segundo caso con la asistencia técnica de empresas coreanas para la construcción de cuatro patrulleras marítimas y los buques multipropósito tipo LPD.

En la ceremonia, fue condecorado con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" el Capitán de Corbeta Park Su Hyuk, por haber contribuido al estrechamiento de los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú, durante su permanencia como instructor invitado en la Escuela Superior de Guerra Naval.



ECUADOR

Ante el Monumento del Almirante Grau, erigido en la Ciudad de Quito, se entregaron ofrendas florales a cargo del Embajador del Perú en la República de Ecuador, Hugo Otero Lanzarotti y el Agregado de Defensa y Naval a la Embajada del Perú en la República del Ecuador, Capitán de Navío Marcos Torrecilla Usquiano.

En la significativa ceremonia estuvieron presentes Agregados Militares y Policiales de los diferentes países acreditados en la República de Ecuador, autoridades de la Armada de ambos países residentes en el Ecuador denominada "Asociación Miguel Grau".



FRANCIA

En las instalaciones de la Embajada del Perú en Francia, se realizó una ceremonia evocativa la misma que la presidió el Encargado de Negocios en la Embajada del Perú, Ministro Carlos Amézaga, quien estuvo acompañado por el Representante de nuestro país ante la UNESCO, Embajador Manuel Rodríguez Cuadros, el Viceministro de Turismo del MINCETUR, Rogers Valencia Espinosa, así como los descendientes del Héroe de Angamos Antonio y Ana Wagner de Reyna Grau.

El Agregado de Defensa y Naval, Contralmirante Gerardo Gervasi Valdez, en esta oportunidad resaltó los valores del Gran Almirante del Perú y se refirió a los trascendentes logros en la modernización de la Institución.

Durante el acto, fue condecorado con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, distintivo Blanco, en el grado de Comendador, el T1 José Antonio Bustamante Lozano, Auxiliar de la Agregaduría.



ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

En Washington DC, en el frontis de la Embajada del Perú en los Estados Unidos de América, se efectuó la ceremonia de colocación de Ofrenda Floral ante el busto del Almirante Grau, que fue presidida por el Embajador del Perú, Carlos Pareja Ríos; y contó con la participación de la Embajadora del Perú ante la Organización de Estados Americanos, Ana Rosa Valdivieso Santa María; agregados aéreo y policial; oficiales de las Fuerzas Armadas del Perú que cumplen diversas misiones y funcionarios diplomáticos de la Embajada del Perú en los Estados Unidos.

Como parte del programa conmemorativo, el Agregado de Defensa Adjunto y Naval a la Embajada del Perú, Contralmirante Carlos Raygada Leveratto y distinguidos invitados, participaron en una recepción que tuvo lugar en el Kenwood Country Club. Igualmente, en el edificio Mahan de la Academia Naval de Annapolis, se colocó un arreglo floral ante el busto del Caballero de los Mares.

Por otro lado, en Seatle, Washington como parte del homenaje fue distinguido el Cónsul honorario del Perú, Miguel Velásquez, por su permanente apoyo al país.



ITALIA

En la ciudad de Roma el acto celebratorio contó con la asistencia del Embajador del Perú en Italia, Luis Iberico Núñez; la Embajadora del Perú ante la Santa Sede, Elvira Velásquez Rivas Plata, y el Cónsul del Perú en Roma, Ministro José García Torres.

Durante la ceremonia, el Agregado de Defensa y Naval del Perú en Italia, Contralmirante José Puente Arnao Arnaiz, condecoró con la "Orden Cruz Peruana al Merito Naval" en el grado de "Comendador"- Distintivo Blanco al Capitán de Navío Giuseppe Galli de la Marina Militar Italiana por su permanente apoyo en las relaciones existentes entre ambas Marinas, cuando se desempeñó como Agregado de Defensa y Naval del Perú. Por otro lado, las autoridades peruanas y cadetes que se encuentran en misión de estudios en la Academia Naval de Livorno en la ciudad de Génova, participaron en la ceremonia de entrega de una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante Grau.





MÉXICO

En el Parque República del Perú de la ciudad de México y, ante el monumento del Almirante Miguel Grau Seminario, la Agregaduría Naval a cargo del Capitán de Navío Daniel Zorrilla Ruiz, rindió homenaje a la Marina de Guerra del Perú, contando con la asistencia del Embajador del Perú en México Julio Garro Gálvez; la Cónsul del Perú, Gloria Olivares Portocarrero; el Comandante de la Fuerza Aérea mexicana, General de División Carlos Rodríguez Murguía; el representante de la Secretaría de Marina, Vicealmirante Ricardo Gómez Meillon; Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, entre otras autoridades navales.



PANAMÁ

Con una ceremonia solemne, realizada en la Plaza de la Democracia en Balboa, Panamá, se rindió homenaje a la Marina de Guerra del Perú.

El Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en la República de Panamá, Capitán de Navío Eduardo Enrique Neyra Ugarte, junto a representantes de distintas instituciones patrióticas, diplomáticas y culturales, con simbólicas ofrendas florales, rindieron fervoroso homenaje al Héroe de Angamos, ante su busto erigido en la mencionada plaza.



URUGUAY

En la Rambla "Presidente Charles de Gaulle" en Montevideo, se desarrollaron los actos conmemorativos ante el busto del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, el cual fue presidido por el Embajador de la República del Perú en la República Oriental del Uruguay, Augusto Arzubiaga Scheuch; y representando a la Marina de Guerra del Perú, el Agregado de Defensa y Naval a la Embajada del Perú en la República de Argentina y concurrente en la República Oriental del Uruguay , Capitán de Navío Alberto Arnillas Brender.



REINO UNIDO

El Jefe de la Cancillería de la Embajada del Perú en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Ministro Oswaldo Del Aguila Ramírez y el Agregado de Defensa y Representante Permanente Alterno del Perú ante la OMI, Contralmirante Jorge Paz Acosta, dieron la bienvenida a las distinguidas autoridades civiles y militares que se dieron cita en el Hotel Hyatt Regency London – The Churchill, en Londres para participar de la ceremonia de aniversario institucional.

La cita, constituyó una especial ocasión que permitió al Contralmirante Paz, dar a conocer a la comunidad internacional, como ha sido la evolución de nuestra Armada desde los inicios de la Independencia, su establecimiento y contribución al desarrollo nacional, resaltando la acción heroica de la inmolación de nuestro Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario y el rol protagonizado por los marinos británicos en la historia naval del Perú, especialmente, por el Almirante Jorge Martín Guise, designado Primer Comandante General de la Marina del Perú. Por otro lado, destacó la importante responsabilidad que asume el personal naval que viene operando en la zona del VRAEM y se refirió a la visita que en el mes de julio, hizo el Buque Escuela a Vela BAP. "Unión" al puerto de Londres, permitiendo estrechar lazos de amistad entre ambas naciones.

Instituciones cívico patrióticas



ADOGEN

En el local institucional de la Asociación de Oficiales Generales y Almirantes del Perú - ADOGEN, se realizó una significativa ceremonia a la cual asistió el Presidente de la mencionada institución, Vicealmirante José García Castaños, quien dio la bienvenida al Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri y altas autoridades militares.

Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia

El Presidente de la mencionada institución General de División EP (r) Carlos Tafur Ganoza, tomó juramento al Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, como socio honorario en mérito al alto cargo naval que ejerce. Luego, el General de División dirigió unas significativas palabras con especial énfasis a la fecha de fundación de la Marina de Guerra del Perú e iguales expresiones tuvo al rendir homenaje al Gran Almirante Grau en la epopeya de Angamos.





Club de Regatas "Lima"

La ceremonia contó con la presencia del Comandante General de la Marina, el Presidente de las Junta Calificadora y de Disciplina del mencionado club, Oswaldo Hundskopf Exebio, en representación del Presidente del Consejo Directivo, así como los familiares directos del Héroe de Angamos.

Como parte del homenaje fueron colocadas ofrendas florales al pie del busto del héroe de Angamos quien fuera declarado asociado honorario y cuya imagen se erigió en un lugar muy especial del club el 21 de octubre de 1984. En su memoria se entonó el Himno a Grau, acompañado con los acordes de la Banda de la Marina y coreado por el pleno de oficiales asistentes.

RECONOCIMIENTO A HÉROES NAVALES en la lucha por la Pacificación Nacional



Con solemne respeto y gratitud hacia el personal que luchó durante los años de convulsión en las zonas de emergencia del interior del país, se realizó la ceremonia en homenaje al personal caído heroicamente en la lucha por la Pacificación Nacional, acto que contó con la presencia del Ministro de Defensa, Jorge Nieto Montesinos y el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri

En el transcurso del homenaje, la Asociación de Infantes de Marina Retirados – ASIMAR, la Agrupación Naval "Brigada Azul y Oro", la Asociación de Oficiales de Operaciones Especiales, y la Asociación de Oficiales de Infantería de Marina – ASOIM colocaron ofrendas florales al monumento construido en la Plaza Héroes Navales de la Pacificación Nacional, en la Estación Naval La Perla.

Durante la acción litúrgica, el Vicario General del Obispado Castrense del Perú, Capellán Guillermo Inca Pereda, resaltó la entrega de estos marinos por la paz y la libertad de nuestro país, siendo emotivo el minuto de silencio en su honor.



A continuación, se dio lectura a los nombres del personal fallecido en la lucha por la Pacificación Nacional, mencionando uno a uno a todos aquellos hombres que por amor a su Patria dieron lo más valioso que tenían: Su vida. A cada mención sus compañeros respondieron al unísono ¡Compañeros de Armas! ¡Presentes! y los fusileros de la Infantería de Marina dispararon las salvas en su honor.

> "Su sacrificio marcó un compromiso que constituye desde el más allá, ejemplo y guía en el camino de la pacificación y el progreso del país, que permanecen en la memoria colectiva y en el ejemplo que han legado a sucesivas generaciones de marinos".
>
> Almirante Gonzalo Nicolás Ríos Polastri
> COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Por su parte, el Ministro de Defensa resaltó que "nada resume este acto, que dos versos del himno de nuestra gloriosa Marina de Guerra del Perú… "La Marina por ellos existe y por ellos ha de perdurar", ese es el sentido profundo de este acto.



Distinción por contribución a engrandecimiento institucional





Distinción DE HONOR



Permanente gratitud a la Brigada "Azul y Oro"

La Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, es una especial condecoración que la Institución otorga a sus integrantes, en mérito a su trayectoria durante sus años de servicio en las dependencias, unidades navales y fuerzas operativas.

En simultáneas ceremonias, las autoridades representativas a nombre del Comandante General de la Marina, entregaron la significativa joya al personal superior, subalterno y civil, en mérito a sus 20, 25, y 30 años de servicio, haciéndose acreedores a la condecoración en los grados de "Caballero" 20 años, "Oficial" 25 años, y "Comendador" por 30 años de servicios. En otra ceremonia, realizada en la Comandancia General, fueron distinguidos con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, el Obispo General Castrense del Perú, Monseñor Juan Carlos Vera Plasencia, el Vicario General del Obispado Castrense del Perú, Monseñor Guillermo Inca Pereda; el Secretario General de Relaciones Exteriores, Embajador Erick Anderson Machado, y el Gerente del Comité de Alimentos de la Sociedad Nacional de Industrias, Alejandro Daly Arbulú, en mérito a la loable labor que realizan en contribución al engrandecimiento de la Marina de Guerra.

Previamente, en el salón Grau de la Comandancia General de la Marina los integrantes de la Brigada "Azul y Oro" fueron reconocidos con un escudo institucional, símbolo que representa el valor que han tenido sus destacadas acciones en la Pacificación Nacional.







VI CRUZADA NACIONAL "SOMOS GRAU, SEÁMOSLO SIEMPRE"

Peruanos destacados reciben Premio Nacional "Almirante Miguel Grau"

Autoridades de la Marina de Guerra del Perú, de la empresa Telefónica y la Fundación Grau, se dieron cita en el Centro Naval de San Borja, para premiar y reconocer a los ganadores de los Premios Nacionales "Almirante Miguel Grau" en el marco de la VI Cruzada Nacional de Valores "Somos Grau, Seámoslo Siempre" representada en tres peruanos que mantienen vivo el espíritu del Peruano del Milenio.

El significativo Premio Nacional que lleva el nombre del Héroe de Angamos, fue otorgado, el 25 de octubre a Edith Rodríguez de Bringas quien destacó en la categoría "Honestidad" por demostrar una elevada fuerza espiritual entregando amor, sacrificio y esfuerzo en beneficio de niños de bajos recursos económicos de Chorrillos, mejorando su estilo de vida y ofreciéndoles un futuro distinto. Del mismo modo, fueron reconocidas las acciones de María del Carmen Alfaro Olivari quien destaca en la categoría "Lealtad". Ella, desde hace 18 años, refuerza a niños con autismo con el objetivo de ayudarlos a integrarse a la sociedad.

Finalmente, en la categoría "Dignidad" fue designada Carolina Gómez Mostajo, quien tiene a su cargo una organización de acción social llamada Catalina Art, a través de la cual se ayuda a niños que padecen de cáncer, brindando una mejor calidad de vida mediante expresiones artísticas, aliviando en gran medida los síntomas de los niños, quienes expresan sus emociones y logran sonreír. Esta idea nació a raíz de la pérdida de su menor hija por la misma enfermedad.

En otro momento, la alumna de 4to grado de la I.E. Santa Rosa de Villa el Salvador, expuso la carta de su autoría, ganadora en el concurso "Una Carta a Grau", organizada por la Dirección de Intereses Marítimos, y que está dentro de las acciones de reforzamiento de la identidad nacional.

La premiación estuvo a cargo del Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri; el Presidente del Grupo Telefónica en el Perú, Javier Manzanares Gutiérrez y, el Presidente de la Junta de Administración de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo e invitados.



EN PLAZA GRAU DE LIMA Y MONASTERIO DE LAS NAZARENAS

Reverente homenaje al Señor de los Milagros

Con profunda devoción y recogimiento, la Marina de Guerra representada por sus altos mandos navales rindió homenaje a la venerada imagen del Señor de los Milagros, durante su tercer recorrido por las calles de Lima. A su paso por la emblemática Plaza Grau, el Cristo Moreno fue recibido en una alfombra floral y con la solemnidad de Oficiales y personal Subalterno quienes, en formación saludaron su presencia.

A nombre del personal naval fue colocada en las andas una ofrenda floral representada por el Escudo de la Marina, emblema histórico que simboliza las peticiones y oraciones de la gran familia naval. En el mismo sentimiento de fervor, las damas integrantes de la Asociación Stella Maris, ofrendaron cirios morados que simbolizan la luz que guía su labor de servir a los que más necesitan. Emotivo fue el momento cuando los Oficiales cargaron las andas del Cristo de Pachacamilla.

EN LAS NAZARENAS

En una emotiva misa realizada en el Santuario Nacional y Monasterio de Las Nazarenas, el Obispo General Castrense del Perú, Monseñor Juan Carlos Vera Plasencia junto al Vicario General del Obispado Castrense del Perú, Monseñor Guillermo Inca, y otros capellanes navales, elevaron en una sola voz las oraciones pidiéndole al Cristo de Pachacamilla que derrame bendiciones y brinde las fuerzas necesarias para cumplir las misiones inherentes al servicio "Estamos aquí como peregrinos y le pedimos al Señor ilumine nuestro Corazón" refirió el Monseñor Vera.

Durante el momento de la presentación de las ofrendas al altar, el Comandante General, Almirante Gonzalo Ríos impuso la condecoración "Orden Gran Almirante Grau" a la Sagrada Imagen, en gesto de petición por los integrantes de la Armada del Perú, por sus familiares y por nuestra Patria.



La Hermandad del Señor de Los Milagros premió a la Marina de Guerra del Perú, por haber realizado el mejor homenaje al "Cristo Moreno", durante su recorrido procesional. El premio fue entregado al Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, por el Mayordomo General de la Hermandad, Dr. Manuel Orillo. El reconocimiento, se otorgó por primera vez tras una reñida selección entre instituciones públicas y privadas.



Tradicional Concurso de Marinera

El distrito de Chorrillos se vistió de gala, al ser la sede de la octava edición del Concurso Nacional de Marinera Norteña, evento organizado por la Marina de Guerra del Perú, donde un centenar de parejas de este tradicional baile deleitaron al público con sus mejores pasos.

Desde horas de la mañana, el público abarrotó las gradas del Coliseo Mariscal Cáceres de Chorrillos, para apreciar la coquetería y la elegancia de las parejas participantes en las diferentes categorías: Pre-Infante, Infantil, Junior, Juvenil, Adulto, Senior, Habilidades Especiales, Máster y Oro.

Tanto el Comandante General, Almirante Gonzalo Ríos Polastri como el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante César Colunge Pinto, recordaron la vinculación histórica que existe entre la Marinera y nuestra Institución y destacaron la importancia cultural de fomentar esta danza como una herramienta para acercarnos a la población. Como parte de esta actividad, se realizó una muestra itinerante, donde el público asistente pudo conocer acerca de nuestras fuerzas navales.



PAREJAS GANADORAS

PRE-INFANTE:
Juan Carlos López Muñoz y Keyla Rivera Sifuentes
INFANTIL:
Sergio Navarro Galarza y Daniela Martínez Zavaleta
JUNIOR:
Luis Villaseca Olivares y Lily Cubas Castañeda
JUVENIL:
Gonzalo Velásquez Borja y Daniela Condori Chorres
SENIOR:
Juan Martínez Miranda y Linda Reyes Tronco
HABILIDADES ESPECIALES:
Moisés García León y Catherine Cuba López
ORO:
Roberto Córdova Asencio y Jenny Calmet Romaní
MÁSTER:
Wilfredo Zapata Ramírez y Carmen Díaz Chávez
ADULTOS:
Julio Callacna Aréstegui y Marjhory Crispín Tineo.

Visitas guiadas a la Cripta del "Caballero de los Mares"

La Escuela Naval del Perú abrió sus puertas al público en general para visitar y conocer la Cripta del Almirante Miguel Grau Seminario, con ocasión del Mes de Grau.

La actividad cultural fue de gran acogida entre el público y contó con la participación de los Cadetes quienes, en su calidad de anfitriones, fueron los guías que condujeron al público asistente por las instalaciones del Alma Mater de la oficialidad naval brindando valiosa información histórica de las piezas y reliquias que se exhiben en la "Cripta de Grau".





X Concurso Exposición de Modelismo a Escala

En una especial ceremonia realizada en el Museo Naval del Callao, se llevó a cabo la premiación del X Concurso Exposición de Modelismo a Escala 2017.

La ceremonia de entrega de premios estuvo a cargo del Director del Museo Naval del Callao Contralmirante (r) Francisco Yabar Acuña y del Subdirector de Intereses Marítimos, Capitán de Navío John Rodríguez Asti, autoridades que reconocieron al ganador en la categoría aeronaves y helicópteros navales embarcados (Modelo: Handeley Pape "Guanay") Sr. Martin Mar Torres; al ganador en la categoría buques de propulsión mecánica (Modelo: admiral Graf SPEE) Sr. Daniel Vargas Valdivia y al primer puesto en la categoría buques a vela (Modelo: Buque Insignia Armada española Apóstol Felipe) Sr. Salvador Villegas.

En la exposición y concurso a escala, el público asistente pudo apreciar cada uno de los minuciosos trabajos elaborados por concursantes, así como de paneles explicativos de la historia de la Marina de Guerra y de sus Fuerzas Navales.

INTENSAS JORNADAS DEPORTIVAS

La condicion física del personal naval es importante, siendo las actividades deportivas en las que son preparados y entrenados para competir en todos los niveles, que les ha permitido participar en las diversas competencias, organizadas en honor al héroe de Angamos

Competencias de Vela

CLASE SUNFISH

La jornada competitiva congregó a 22 participantes de esta disciplina en el balneario de La Punta, obteniendo el 1er puesto en la categoría general Alonso Collantes. En la categoría femenina ganó el 1er puesto Caterine Romero, el 2do puesto Adriana Barrón, y el 3er puesto Francesca Balta. Mientras que en la categoría juvenil destacaron: en el 1er puesto Adriana Barrón, 2do puesto Angello Giuria, y en el 3er puesto Ignacio Antequera.

CLASE J24

La bahía de Barranco fue el escenario del vistoso campeonato que reunió a los mejores exponentes de esta disciplina, quedando en 1er puesto Luis Olcese, en el 2do puesto Javier Arribas, y en el 3er puesto Juan Carlos Mauri, siendo destacable que estos resultados son validos para el Ranking Anual 2017.

CLASE LIGHTNING

Culminado el encuentro deportivo desarrollado en el balneario de La Punta, resultaron ganadores del 1er puesto el equipo conformado por Daniel Mendoza, Jimena Gaviño, y Sergio Levaggi; el 2do puesto lo ocupó la representación de la Marina de Guerra del Perú integrada por el Contralmirante Giancarlo Polar Figari, y Cadetes de la Escuela Naval, mientras que el tercer puesto lo ocupó el equipo conformado por Juan Carlos Herkrath, Jaime Calderón, y Bruno Levaggi.



Campeonato de Remo



El tradicional campeonato deportivo organizado por la Federación Peruana de Remo, contó con la participaron de Cadetes de la Escuela Naval del Perú, así como los clubes afiliados a la mencionada federación, cuyos primeros puestos, fueron reconocidos con las respectivas medallas de oro, plata y bronce por parte de los representantes de la federación, así como de autoridades navales.





Carrera Pedestre



La avenida principal frente a la Plaza Grau de San Borja fue lugar de concentración de los jóvenes Cadetes de la Escuela Naval del Perú, Alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, personal naval de las dependencias del área de Lima y Callao, así como de los representantes de instituciones civiles y militares invitadas, quienes participaron en la Carrera Pedestre 10k.

Estos fueron distribuidos en categorías Junior, Adultos y Master, se ubicaron en el punto de partida y luego de los tres disparos de salvas de cañón, se dio el inicio a la contienda deportiva, que tuvo como gran escenario las avenidas San Borja Sur, Esmeralda, Bielovucic, Buena Vista y San Borja Norte. La jornada culminó con la premiación a los ganadores que demostraron gran capacidad física.





Campeonato de Caza Submarina



En las instalaciones del Centro de Entrenamiento de Operaciones Especiales en la Isla San Lorenzo se llevó a cabo el Campeonato de Caza Submarina, cuyos competidores mostraron diversas especies de pescados como pintadilla, tramboyo, cabrilla, chita, caballa, pejesapo, pampanito, loro, ojo de uva, y otras. Culminada la jornada resultó ganador en la categoría individual, Manuel Carbajal Castillo, mientras que en la primera categoría por equipos ganaron Paolo Cobatto Linares y Jonathan Vela Díaz; en la segunda categoría se alzaron Renzo Martínez Gamonal, Edgard Huaynalaya Olivas y Leoncio Valdeiglesias Adrianzén; y finalmente en la tercera categoría se ubicaron Percy Morán Montoya, Miguel Ramírez Narrea y Jordy Vega Gonzalez.







III Gran Torneo de Golf





Destacados golfistas de diferentes clubes, así como Oficiales en actividad y en retiro llegaron con sus respectivos implementos a las instalaciones de Los Andes Golf Club de Chosica, para participar en la jornada deportiva y exponer sus mejores capacidades para el golf, demostrando entusiasmo y alta precisión al embocar la bola en los hoyos correspondientes. Los competidores fueron reconocidos por los exponentes del deporte de precisión, recibiendo cada uno premios de los sponsor.

Competencia de Natación en Aguas Abiertas









Denominada "Ruta de Grau" de 5.5 kilómetros, la competencia unió la isla San Lorenzo con la Escuela Naval, siendo propicio para que los 85 Cadetes de Cuarto año realicen la prueba de natación que es requisito de graduación, siendo un momento para evaluar su capacidad física, y sus aptitudes para el trabajo en equipo. Junto a ellos otros 26 Cadetes de diversos años voluntariamente se inscribieron en la competencia. Todos los participantes completaron la ruta, habiendo hecho el menor tiempo el Cadete de 4to año Marcos Paz en 1 hora 30 minutos y el grupo que llegó al final lo hizo en 4 horas 19 minutos. La Escuela Naval del Perú terminó en el tercer lugar de la competencia, únicamente detrás de los Clubes Villa y Regatas Lima.

EN LA BASE NAVAL DEL CALLAO

Jornada de puertas abiertas



Fue un gran encuentro con la ciudadanía, grandes y chicos conocieron las unidades en el curso de la jornada denominada "Puertas Abiertas" en la Base Naval del Callao, actividad que congregó desde muy tempranas horas a cientos de personas quienes apreciaron el Poder Naval a través de las Fragatas Misileras, Corbetas Misileras, Buques de Desembarco, Buques Auxiliares, Submarinos, Patrulleras de Costa, entre otras que estuvieron ubicadas en el Muelle Marginal.

En puntos estratégicos se realizaron exposiciones estáticas, demostraciones caninas, exhibición de los uniformes, del equipamiento y armamento, así como de los vehículos LAV de la Infantería de Marina, el personal de Operaciones Especiales expuso el equipamiento que utilizan en las labores de salvamento, mientras que la Aviación Naval mostró los helicópteros. Todo ello conformó un ambiente de disfrute y camaradería siendo propicias las infaltables fotos del recuerdo. Los corpóreos publicitarios con caricaturas navales fueron de gran acogida entre los más pequeños. Como fondo festivo, la Banda de Músicos deleitó con su amplio repertorio, y las infaltables "mascotas navales" de las Fuerzas Operativas hicieron de las suyas robando más de una sonrisa.









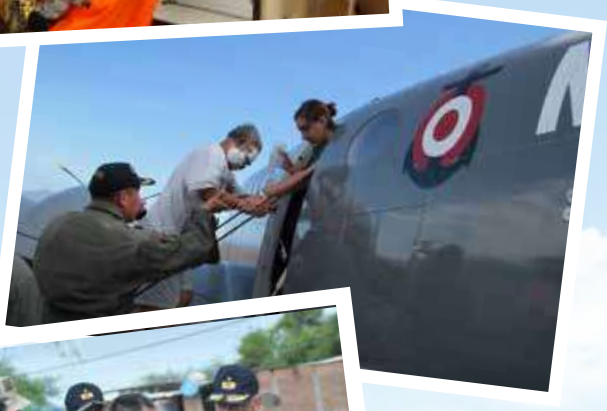




Las noticias que MARCARON EL 2017









PRESENTES EN LAS ZONAS DE DESASTRES POR AIRE, MAR Y TIERRA

La furia de la naturaleza se ensañó con el Perú en el primer trimestre del año. Las lluvias, huaicos y desbordes de ríos azotaron varias zonas del país. Ante esta situación, la Marina de Guerra del Perú, conjuntamente con instituciones del Estado, multiplicaron esfuerzos desarrollando acciones inmediatas para ayudar y auxiliar a los damnificados.

AFIRMADO DEL PABELLÓN DE LAS PATRULLERAS MARÍTIMAS B.A.P. "RÍO PIURA" Y B.A.P. "RÍO QUILCA"

El Primer Mandatario, Pedro Pablo Kuczynski Godard presidió la ceremonia del afirmado del Pabellón Nacional e incorporación de las patrulleras marítimas B.A.P. "Río Piura" y B.A.P. "Río Quilca", embarcaciones de alto bordo construidas íntegramente en los Servicios Industriales de la Marina – SIMA Chimbote, que permitirán realizar operaciones de control y vigilancia, así como de prevención, disuasión y represión de las actividades ilícitas.







JOYA TECNOLÓGICA DE LA INGENIERÍA NAVAL

La incorporación del Buque Oceanográfico con capacidad polar B.A.P. "Carrasco" es un logro tecnológico muy importante que permitirá reforzar la capacidad de investigación en el mar peruano y en la Antártida. Es una de las cinco unidades más modernas del mundo, que operará con innovadores equipos de estudios en oceanografía física, química, biológica y geología.



B.A.P. "PISCO", EN EL MAR DE GRAU

El Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco", es una construcción que involucra la alta tecnología nacional a través de los especialistas de los Servicios Industriales de la Marina SIMA – Callao, próximamente estará al servicio del país navegando en el Mar de Grau.



COMANDOS "CHAVÍN DE HUÁNTAR": HÉROES DE LA DEMOCRACIA

Con todos los honores, el Perú le rindió su patriótico homenaje a los comandos de nuestras Fuerzas Armadas que culminaron la formidable hazaña de liberar a los rehenes cautivos en la residencia del Embajador del Japón en el año 97. A estas adhesiones resalta en el presente año, los reconocimientos de los Poderes del Estado : el Congreso de la República aprobó por unanimidad la proclamación como "Héroes de la Democracia" a los Comandos del Ejército Peruano y de la Marina de Guerra del Perú. En tanto, el Ejecutivo , impuso al Estandarte de los Comandos de la Operación Chavín de Huántar, la "Orden Militar de Ayacucho"en el grado de "Gran Cruz"-





PERÚ, ANFITRIÓN DEL EJERCICIO MULTINACIONAL "UNITAS"

Más de 4,200 marinos y un aproximado de 60 unidades navales, terrestres y aéreas, de distintas nacionalidades, participaron en el Ejercicio Multinacional UNITAS - 2017, en su quincuagésima octava versión, que tuvo como escenario el "Mar de Grau" y la costa norte de nuestro país.



GRAN TRIUNFO EN REGATA INTERNACIONAL RENDEZ-VOUS 2017

El B.A.P. "Unión" demostró al mundo sus capacidades y su tripulación, las artes marineras para las que han sido formados. Con más de 450 millas y 43 horas de navegación, el Buque Escuela a Vela resultó ganador en su categoría tras una impecable y espectacular participación en el encuentro internacional de grandes veleros Rendez-Vous 2017 Tall Ships Regatta, realizado en Canadá.



VRAEM

HOMBRES DE VALOR QUE DESAFIARON A LA MUERTE

El Componente Naval que integra el Comando Especial CE-VRAEM en Pichari, despliega pelotones integrados por marinos de élite, entrenados para ejecutar operaciones contra los rezagos del narcoterrorismo. El Técnico Segundo OES Héctor Ordinola Navarro y el Oficial de Mar Primero Óscar Pérez Ruiz, quienes arriesgaron sus vidas por el cumplimiento de la misión.



CONTRALMIRANTE (R) FERNANDO CASARETTO, PARTIÓ EN ETERNA TRAVESÍA

El destacado hombre de mar, partió hacia la eternidad, dejándonos un valioso legado de cultura naval, desde publicaciones hasta obras de teatro, que han realzado el nombre de la Marina de Guerra del Perú.



NUEVO BUQUE INSIGNIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Mediante dispositivo legal, se modifica la denominación del B.A.P. "Montero" como Buque Insignia de la Institución. Mientras tanto el Buque Insignia B.A.P "Almirante Grau" pasó a la situación de inactividad, tras 45 años de fructífera trayectoria.



INAUGURAN NUEVO POLICLÍNICO NAVAL

La Dirección de Salud de la Marina inauguró este moderno establecimiento, diseñado para atender mensualmente más de 3 mil consultas médicas, con el fin de mejorar las condiciones de bienestar del personal naval en actividad, retiro y familiares



CONTRIBUYENDO A LA SEGURIDAD Y EL DESARROLLO EN LA AMAZONÍA

Muchas aguas han bañado las orillas de nuestros ríos amazónicos y han mantenido verde y floreciente la inmensidad y espesura de los bosques en simbólica unión por la pureza del aire y por el bienestar humano. En este vasto escenario es trascendente la presencia de la Marina de Guerra en la región.

Nuestro personal ejerce el control fluvial realizado mediante el Sistema de Monitoreo Satelital, que permite auxiliar embarcaciones víctimas de robo, asalto, avería, choque, naufragio e incendio.



Perú es reelegido miembro del CONSEJO DE LA OMI

Con 129 votos a favor, Perú fue reelegido miembro del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI), la elección en la que participaron 160 países se realizó en Londres.

De esta manera la comunidad internacional reconoce el trabajo de nuestro país, y su capacidad para contribuir de manera significativa en temas centrales de la agenda marítima internacional.

En la Asamblea General, estuvieron presentes la Embajadora del Perú en Reino Unido, Susana de la Puente-Wiese y el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, en representación de la delegación peruana, quienes resaltaron el firme compromiso de nuestro país con los objetivos de la organización, haciendo énfasis en enfrentar conjuntamente con los Estados Miembros los desafíos del cambio climático a través de la adopción de medidas concretas para la protección el medio marino.

Cabe señalar que, la reelección de nuestro país al Consejo es el resultado de un trabajo conjunto del Ministerio de Relaciones Exteriores y de la Marina de Guerra del Perú.

Nuestro país, mantiene una Representación Permanente ante dicho organismo, encabezada por la Embajadora del Perú en el Reino Unido, de esta manera se busca llegar a objetivos importantes en temas marítimos para nuestro país.



48 aniversario del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas

En la Estación Naval de Guardacostas se realizó la ceremonia en conmemoración al Cuadragésimo Octavo aniversario de Creación del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, contándose con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, acompañado del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, entre otras autoridades navales.

Luego, se reconoció al personal guardacostas que cumplió 30 años de servicio a la institución. Asimismo, el Comandante del B.A.P. "Río Zaña", Capitán de Corbeta Juan Montoya Cisneros, fue reconocido como el Comandante de Unidad Guardacostas que realizó la mayor cantidad de capturas de embarcaciones extranjeras en nuestro litoral peruano. Finalmente, se reconocieron a los Oficiales y personal subalterno que efectuaron acción especial en el área de Madre de Dios, durante operativos de minería ilegal.

Posteriormente, se llevó a cabo la proyección de saludos de las dependencias desconcentradas de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas. El brindis de Honor estuvo a cargo del Oficial más antiguo del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Ángel Tello Gilardi. Para concluir, se entonó las notas del himno de guardacostas.



Día Marítimo Mundial - Panamá 2017

El evento paralelo del Día marítimo mundial se celebró del 1 al 3 de octubre en Panamá ante una audiencia internacional, poniendo una vez más la atención en las conexiones entre los buques, puertos y personas.

El Simposio contó con la participación de representantes de varios sectores del mundo marítimo internacional, Ministros y Autoridades Marítimas de Asia, Africa, Europa y América, entre ellos el Director de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, en representación de la Autoridad Marítima Nacional.



Conferencia Regional para las Américas - Sector Marítimo y Portuario

La Universidad Marítima Mundial (UMM) y la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, llevaron a cabo del 23 al 25 de octubre la Conferencia Regional para las Américas - Sector Marítimo y Portuario: Retos y Oportunidades a la Luz de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), con la finalidad de desarrollar iniciativas, estrategias y alianzas para el avance del sector marítimo, el desarrollo de los puertos de la región, destacar la importancia de la educación, la investigación y el desarrollo de capacidades de posgrado en el área marítima y oceánica para las Américas.

El acto de bienvenida estuvo a cargo de la Presidente de la Universidad Marítima Mundial, Doctora Cleopatra Doumbia-Henry; el Subsecretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI), Licenciado Lawrence Barchue; la Embajadora de Suecia, Anna Ferry; y el Director General de la Dirección de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey; quienes resaltaron la importancia de los estudios marítimos.

Como parte de la programación se contó con diversas exposiciones de interés por parte de los líderes del sector marítimo de la región, organizaciones internacionales y regionales, instituciones de educación marítima, e instituciones relacionadas con los océanos.

Finalmente, el 25 de octubre se realizó la visita al Puerto del Callao y al B.A.P. "Carrasco" con la finalidad de estrechar relaciones y dar a conocer las instalaciones del buque oceanográfico polar de la Marina de Guerra del Perú.

Reunión del Comité MOU de Tokyo sobre Estado Rector del Puerto en Rusia

Del 15 al 21 de Septiembre, en el Puerto de Vladivostok - Federación Rusa, el Perú participó en la 11° Reunión del Grupo de Trabajo Técnico (TWG11) y en el 28° Reunión del Comité de Supervisión por el Estado Rector del Puerto (PSCC28), los cuales se llevan a cabo en el marco de las actividades del Memorándum de Entendimiento en la Región Asia-Pacífico (MoU de Tokio).

En el encuentro participaron 21 países del MOU de Tokio, un país observador, tres Acuerdos Regionales como Observadores, representantes de la Industria Marítima, así como el Secretario General de la Organización Marítima Internacional, Sr. Kitack Lim.

El principal objetivo de un Memorándum de Entendimiento (MOU) es establecer un régimen eficaz de control de Estado del Puerto a través de la cooperación



de sus miembros, la armonización de los miembros en actividades (inspecciones) para eliminar el transporte marítimo deficiente con la finalidad de promover la seguridad marítima, proteger el medio marino y salvaguardar las condiciones laborales y de vida a bordo de los buques.

La delegación peruana fue la primera en secundar la iniciativa de la Secretaría del MOU de Tokio, acerca de crear una base de datos de buques de pesca, específicamente orientado a la cooperación y la integración de los problemas ambientales, en el apoyo a los programas para combatir las emergencias de contaminación y el fortalecimiento de la gestión ambiental.



Celebración del Día Marítimo Mundial

El 26 de septiembre, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas celebró el Día Marítimo Mundial, evento que contó con la presencia de los representantes de los ministerios de Defensa, Relaciones Exteriores, Transporte y Comunicaciones, la Embajada de Suecia, las empresas vinculadas a la industria y el comercio marítimo, instituciones afines, entre otros. Dicha celebración se realizó en el Centro Naval del Perú (sede San Borja).

En representación de la Autoridad Marítima Nacional, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, saludó con ocasión de este día especial a todos los miembros de la comunidad marítima, y a los distinguidos invitados. Asimismo, se dio a conocer que el lema de este año es "Conectando buques, puertos y personas", cuyo significado tiene que ver con la importancia que tiene el transporte marítimo como base del comercio internacional y para el desarrollo de la economía mundial.



Condecoran al personal que cumplió 30, 25 y 20 años de servicio

En el marco del 196° aniversario de creación de la Marina de Guerra del Perú y 138° aniversario del Combate Naval de Angamos, personal superior, subalterno y civil fueron condecorados en reconocimiento a sus 20, 25 y 30 años de valiosos servicios a la Institución Naval, acto que se realizó el 5 de octubre en la Dirección de Hidrografía y Navegación.

En la ceremonia de condecoración estuvieron presentes el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey; el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Alejandro Portilla Linares y el Jefe del Servicio Naviero de la Marina, Capitán de Navío José Carlos Armas Colasich.

Dichas autoridades navales impusieron la distinción Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Comendador a quienes cumplieron 30 años de servicio, en el grado de Oficial a quienes han logrado 25 años y, en el grado de Caballero a los que vienen desempeñando 20 años de servicio.







EN UCAYALI Y PUERTO MALDONADO

Acciones de interdicción contra el combustible ilegal

En las inmediaciones del puerto denominado "Ushico", en el río Ucayali, se intervino a la motonave fluvial "El misionero", en la cual se encontró alrededor de 4,300 galones de biodiesel (petróleo) y cien balones de gas propano de 10 Kg cada uno. Dicha embarcación no contaba con la documentación establecida para el transporte de mercancías peligrosas.

Por otro lado, en la ribera del río Inmabari, en inmediaciones de la localidad de Mazuco, Puerto Maldonado, se hallaron treinta y ocho cilindros de combustible con 2,021 galones de petróleo, aproximadamente, los cuales llegaron vía terrestre, por medio de camiones, con el fin de ser trasladados posteriormente vía fluvial, mediante tres embarcaciones, cuyos tripulantes se dieron a la fuga tras advertir la presencia de la Autoridad.

El combustible incautado fue puesto a disposición de la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT), Policía Nacional del Perú, entre otras Autoridades competentes, a fin de realizar las respectivas investigaciones.



Intervienen embarcación que transportaba madera ilegal en el río Amazonas

Durante las operaciones de policía fluvial en el río Amazonas, el personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos intervino a la embarcación fluvial "Martín IX", la cual trasladaba barcazas con una buena cantidad de trozas de madera. En la inspección, personal guardacostas verificó que dicha madera no contaba con la guía de transporte forestal correspondiente, la cual acredita la procedencia ilegal del producto.

En ese sentido, la Autoridad Fluvial condujo la nave intervenida hacia el Puerto de Iquitos, en donde se contó con la presencia de la Fiscalía Espe-cializada en Materia Ambiental de Loreto (FEMA), Autoridad Regional del Ambiente de Loreto (ARA) y Policía del Medio Ambiente, quienes se hicieron cargo del producto forestal intervenido. Asimismo, el Ministerio Público dispuso la inmovilización de la madera a cargo del ARA. Finalmente, el patrón y los tripulantes de dicha embarcación fueron puestos a disposición de las Autoridades competentes para las investigaciones del caso.





Operaciones contra la minería ilegal

Personal guardacostas de la Capitanía de Puerto Maldonado y de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, realizaron operaciones de interdicción contra la minería ilegal en el sector Alto Malinowsky y en la isla Rolín, en el río Madre de Dios.

Es meritorio anotar que dichas áreas son de gran relevancia para la actividad turística en la Reserva Nacional de Tambopata.

Dichos operativos se llevaron a cabo tras los constantes patrullajes, en los que se detectó la presencia de personas realizando esta actividad ilícita. Para la destrucción del material relacionado a la minería ilegal, se contó con la presencia de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA).



Capturan a cinco embarcaciones en Talara

En operaciones de Policía Marítima, la dotación de la Patrullera Marítima B.A.P "Río Huarmey" intervino dos embarcaciones denominadas "Cruz bendita I", con veinte kilos de productos hidrobiológicos a bordo, y "Siempre Hilde", con treinta kilos de los mismos productos. Dichas embarcaciones realizaban pesca de arrastre dentro de las cinco millas de costa, con arte de pesca no autorizado, sin los permisos correspondientes dados por la normativa nacional vigente, entre las Caletas de Quebrada Verde y Cabo Blanco, provincia de Talara, departamento de Piura.

Por lo cual, los productos intervenidos fueron puestos a disposición de la Dirección General de Supervisión y Fiscalización del Ministerio de Producción (PRODUCE), al ser considerados como una actividad ilícita. Asimismo, la tripulación fue puesta a órdenes de la Policía Nacional del Perú para las acciones de acuerdo a ley e investigaciones correspondientes.

Asimismo, otras tres embarcaciones cometieron infracciones, entre ellas: "Milagro del Señor" y "Milagro del Señor 2", por no contar con el permiso de zarpe correspondiente, ni con los implementos de seguridad establecidos para navegar con seguridad, y "Bendición de Jehová" por realizar actividades de pesca con matrícula en trámite.





TRASLADO DEL PRIMER SUBMARINO B.A.P. "CHIPANA"

hacia el patio de transferencia



Por primera vez en la historia de nuestro Centro de Operación del Callao, los colaboradores llevaron a cabo el izamiento del Submarino B.A.P. "Chipana" en su moderno Syncrolift, para ser llevada hasta el patio de transferencia.

El B.A.P. "Chipana", será la primera Unidad Submarina a la que le efectuarán el proceso de modernización, el cual consiste en separar en dos partes al casco del submarino, para iniciar el reemplazo de los sistemas de comando y control, así como los equipos que componen el sistema de propulsión, navegación, mecánicos, eléctricos, electrónicos, ópticos e hidráulicos.

El syncrolift, es una plataforma que ha sido instalada recientemente en nuestro Centro del Callao, por la empresa noruega TTS Syncrolift AS; cuenta con una capacidad para soportar un peso de hasta 2,500 toneladas.

Al respecto, el Capitán de Fragata Percy Suarez, Jefe del Proyecto de modernización de Unidades Submarinas y Ampliación del Arsenal Naval del SIMA, nos comentó que este Syncrolift es de última generación y de tecnología, cuenta con un sistema digital y con mayores prestaciones de seguridad el cual permite realizar el proceso de recorrido y mantenimiento no sólo de unidades submarinas, sino también de la flota pesquera nacional e internacional en un menor tiempo. Con ello mejoraremos, notablemente nuestros procesos.



B.A.P. "PISCO"

Última etapa de construcción

La capacidad operativa del SIMA se encuentra comprometida con la ejecución del Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco", una moderna unidad de alto bordo que ha sido desarrollada con la asesoría de la empresa Coreana Daewoo International, y que ha permitido un intercambio tecnológico en el desarrollo de nuestros procesos de construcción.

Actualmente se encuentra en la recta final, con un porcentaje total de avance del 82.63%. Cuenta ya con 127 módulos ya erigidos e instalados todos los sistemas de sistemas de propulsión, navegación, mecánicos, eléctricos, electrónicos e hidráulicos.

SIMA construirá seis motochatas para el Ejército

En el marco del convenio de cooperación interinstitucional entre el SIMA Perú y el Ejercito del Perú, ambas instituciones han firmado un contrato para que el SIMA Perú construya seis motochatas que servirán de apoyo logístico y operativo para el transporte de combustible para las unidades del Ejército.

Estas unidades que serán construidas íntegramente en su Centro de Operación de Iquitos, comprende dos motochatas de 200 tn, así como tres motochatas de 100 tn y una motochata cisterna de 10,000 galones.





Avanza construcción del puente Raimondi

La construcción del Puente Raimondi, ubicado sobre el río Marañón se encuentra en un 75% de avance. Este logro ha significado un importante progreso debido a las alteraciones climáticas, y por el difícil acceso a la zona de obra. Hasta el momento ya han culminado los trabajos de montaje de todas sus estructuras metálicas, y se han iniciado los trabajos de izaje del puente.

Este destacado proyecto, beneficiará a más de 8,790 habitantes de las regiones de Ancash y La Libertad.

VIII Feria Internacional
EXPO PESCA & ACUICULTURA





De igual manera, el SIMA ha participado en la Feria Internacional "VIII EXPO PESCA & ACUICULTURA 2017", un importante evento que reunió a empresas del sector pesquero de América Latina, en el cual participaron como uno de los principales Astilleros referentes en el país, con experiencia en la construcción y reparación de embarcaciones pesqueras y atuneras, embarcaciones de apoyo (remolcadores de hasta 60 TBP y lanchas de bajo bordo) así como la instalación y mantenimiento de radares y equipos de navegación.

Durante la feria, una Delegación del SIMA, integrada por representantes de Callao y Chimbote participaron en diversas negociaciones con empresas del sector, interesados en sus servicios. Su stand recibió la visita del Ministro de la Producción, Pedro Olaechea Álvarez-Calderón.



Participación en en la Feria Expoconvial

El SIMA ha participado en la tercera edición de "EXPO CONVIAL 2017", la misma que se llevó a cabo entre el 18 y 20 de octubre en el Centro de Convenciones del María Ángola.

Es importante mencionar la participación que tuvo el ingeniero Víctor Hugo Gamarra, y el Ingeniero Omar Torres, funcionarios de la empresa, como expositores en el tercer simposio internacional de Puentes, con el tema "La Construcción del Puente Pachitea y Accesos", un importante proyecto que han desarrollado en el Centro de Metal Mecánica.

En este evento, recibieron la visita de empresas interesadas en los proyectos que realizan y la visita del Director General de Perú de Caminos y Ferrocarriles, el Ingeniero Carlos Lozada Contreras.

Visita de delegación de oficiales de la Armada de Bolivia



Una delegación de oficiales de la Armada de Bolivia, visitó las instalaciones de Callao con la finalidad de reforzar sus conocimientos académicos y técnicos, al conocer el desarrollo de los procesos de la empresa, a través de un programa de pasantía.

El programa, se desarrolló en el auditorio SIMA, donde los visitantes recibieron charlas técnicas de instrucción y han realizado visitas guiadas a sus áreas y talleres, para conocer los diversos procesos de construcción naval, reparaciones navales, metal mecánica y electrónica; así como la ejecución de sus proyectos, tales como el Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco", la Ampliación del Arsenal Naval, entre otros.

Es importante mencionar que este programa de pasantía, se ha llevado a cabo como parte del cumplimiento del Acuerdo Bilateral entre la Armada de Bolivia y la Marina de Guerra del Perú para el intercambio de personal militar en actividades de instrucción, entrenamiento y especialización.

Charla de sensibilización sobre el Sistema de Control Interno

En su Centro de Operación de Callao, se llevó a cabo la primera charla del Programa de Sensibilización y Capacitación del Sistema de Control Interno como parte de la implementación de dicho Sistema en su empresa. Esta charla tiene como finalidad fortalecer y ampliar los conocimientos sobre el marco normativo y la importancia del Control Interno en sus actividades que realizan a diario.

Esta primera charla estuvo presidida por el Director Ejecutivo, Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo, como Presidente del Comité de Control Interno, quien ofreció palabras de bienvenida.

La capacitación estuvo a cargo del CPCC. Javier Jesús Pérez Catillo, Colaborador de la Contraloría General de la República, Auditor, Consultor y Capacitador en temas de Control Interno, Gestión de Riesgos y Gestión de Procesos; y fue dirigida a los funcionarios de la Alta Dirección del SIMA.





Los 4 "R"

Honra y prestigio de la Fuerza de Submarinos

Fueron cuatro las unidades submarinas que llevaron los nombres vinculados a su tipo: "R-1", "R-2", "R-3" y "R-4". En su conjunto, constituyeron honra y prestigio de la Marina, tanto es así que, conformaron la Primera División de Submarinos, toda una tradición y escuela que en el espacio de 30 años prodigó formación profesional submarinista de primer orden, entre las naciones que contaban con esta arma disuasiva.

No es exageración. El The New London Day, en referencia a una de esas unidades, destacó: "The "R-3" at the time is skidded down the ways, was the fines and most modern submarine in the world". En español: "El "R-3", en ese momento se deslizó por los caminos, era el submarino más fino y más moderno del Mundo".

Relevante comentario que lo obtuvo el entonces Capitán de Fragata Federico Salmón de la Jara por el año 1950, al retorno de los submarinos tipo "R" a los astilleros de su construcción; con él integraron la Comisión una estela de oficiales que brillaron en la constelación submarinista de la Marina de Guerra del Perú, entre ellos, los capitanes de corbeta Carlos Llosa, Luis E. Vargas Caballero, Miguel Rotalde, Alfredo Batistini, Luis López de Castilla y los tenientes primero: Ramón Arróspide, Luis F. Villena, Manuel Piqueras, Enrique Gamero, Gastón Herrera y Luis Vargas B. (SN). Igualmente los tenientes segundo Pedro Mazuré, Francisco Mariátegui, Juan Egúsquiza, Pedro Gálvez U, Antonio Miranda, Luis Díaz, Hugo Sommerkamp, Enrique Fernando Dávila y Enrique Alejandro Marchini. A ellos se sumaron en New London el Teniente Primero Alberto Indacochea Queirolo y el Teniente Primero Francisco Quiroz Tafur, autor del Himno de la Marina y quien fuera Director de esta revista.

Fue en 1924, cuando en astilleros de Estados Unidos, se inicia la construcción de los submarinos "R-1" y el "R-2" y, en octubre de 1926 se completaron con el "R-3" y "R-4". En este trayecto, es lanzado el "R-2" y "R-1". Ambas unidades, ante el regocijo de autoridades civiles y militares arriban al Callao el domingo 12 de diciembre de 1926 y, en 1928, llegarían entre apoteósico recibimiento los "R-3" y "R-4". Con es-

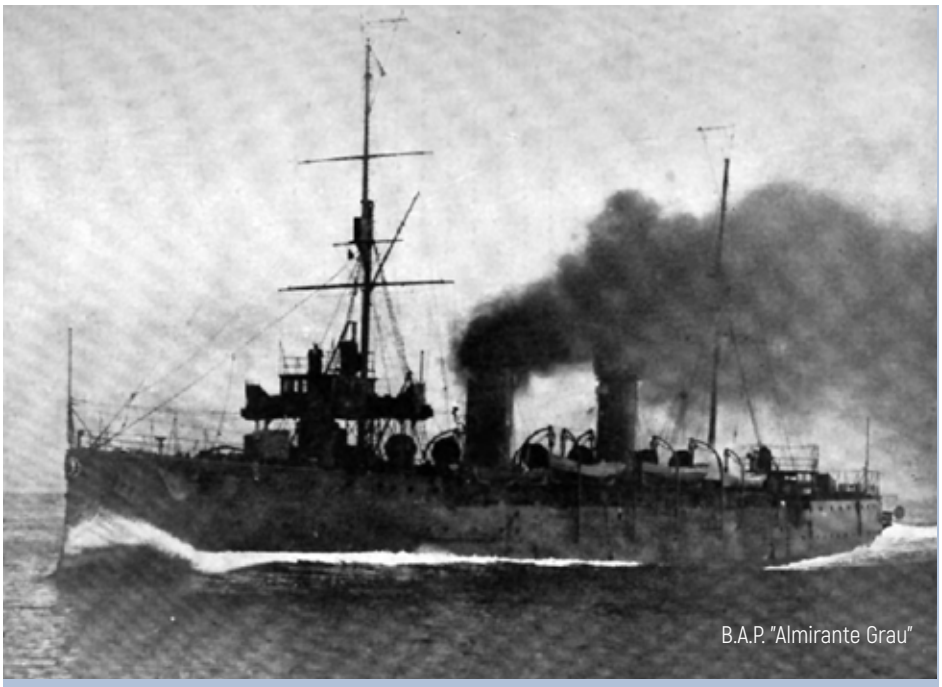




tas unidades submarinas consideradas entre las más avanzadas del mundo, se constituyó la Primera División de Submarinos.

Las dos primeras unidades construidas fueron bautizadas como B.A.P "Casma" y como B.A.P "Islay" y los "R-3" y "R- 4" llevaron el nombre de B.A.P. "Pacocha" y "B.A.P. "Arica", respectivamente. Las flamantes unidades al poco tiempo de su arribo en 1927, participaron en ejercicios de aproximación y atraque con los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi". De esta manera, los cuatro "R" se constituyeron en honra y prestigio de la hoy, centenaria Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú.





B.A.P. "Almirante Grau"

Construcción y llegada al Perú del B.A.P. "Almirante Grau" y B.A.P. "Bolognesi"

En 1904, el Presidente peruano José Pardo y Barreda autorizó la construcción de los dos cruceros gemelos, que llevarían los nombres de B.A.P. "Almirante Grau" y B.A.P. "Coronel Bolognesi", encargándose a la empresa inglesa Vickers Sons Armstrong & Maxim Limited su construcción, la cual se llevó a cabo en los astilleros Barrow in Furness.

El Almirante Grau fue botado el 27 de marzo de 1906, y zarpó en convoy junto al Coronel Bolognesi al puerto del Callao, arribando el 10 de agosto de 1907, hace 110 años.



B.A.P "Bolognesi"

MINISTERIO DE MARINA

Una fecunda etapa institucional

Entre los años 1919 a 1930 se generó con la Misión Americana, una labor innovadora que se expresó en la reforma del Sistema Administrativo de la Marina, al desarrollar sus actividades iniciales en la avenida La Colmena, luego pasaría a su sede definitiva en la avenida Salaverry, en el distrito de Jesús María, donde desarrolló sus funciones hasta 1986, año que se disuelve para dar paso a las Comandancias de las Fuerzas Armadas.

En el curso de los años, desde que fuera fundada la Marina de Guerra del Perú en 1821, ha coronado distintas etapas que acentuaron su identidad naval y marítima, aunque, a su vez, en este dilatado trayecto surgieron problemas inherentes a su misión, que siempre fueron superados con la genuina solvencia profesional de los hombres de mar.

Dentro de estas etapas determinantes, una de ellas es la que tendría una honda y positiva repercusión para la Marina de Guerra que radicó en la Organización del Ministerio de Marina, creado el 9 de diciembre de 1919 y que fuera rubricado por el Presidente de la República Augusto B. Leguía, quien nombra como primer Ministro de esta Cartera al Capitán de Navío Juan Manuel Ontaneda.

El Decreto Ley, coherente con la función propia de esta Institución, contempla en su denso articulado una Dirección General, Dirección de Personal, Dirección del Material, Dirección de Administración, Dirección de Sanidad y Dirección de Capitanías.

Organizado así el Ministerio de Marina con el personal y locaciones imprescindibles para su eficaz dinámica institucional, imprime un sello fehaciente y concordante con el desarrollo de sus actividades que se ajustan específicamente a los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre y que, paralelamente a ello favoreció un mayor margen de acción y, el manejo adecuado de los recursos distribuidos en el complejo engranaje del trabajo sui generis que, a la Marina de Guerra le asigna el Estado.

En el perseverante trayecto de su nuevo estatu quo, al independizarse del Ministerio de Guerra, los logros surgirían por orden natural, trayendo consigo respuestas alagueñas que condujeron hacia una auténtica identidad y, a un esperado renacer del espíritu naval, imprescindible para emprender nuevos desafíos presentes y futuros.

En esta cadena de innovaciones, el 26 de enero de 1920, se creó el Cuerpo de Aviadores de la Amada, de la cual surgió la actual Fuerza Aérea. Fue en 1929 que se crea el Ministerio de Marina y Aviación. Fusión que culminaría en 1941, cuando se independizó la Aviación. A partir de ese año, el Ministerio de Marina continuaría su propia misión institucional, quedando establecido así los Ministerios del Ejército, Marina y Aviación, portafolios que se disuelven, al restablecerse en 1986 los Comandos de las Fuerzas Armadas.

Para la Armada Nacional, esta etapa constituyó un itinerario colmado de experiencias, que fueron determinantes para que lo sucesivos Altos Mandos Navales lideren su destino hasta los niveles que hoy ostenta, cumpliendo uno de los fundamentales proyectos estratégicos de la Institución, en homenaje al Bicentenario de la Marina de Guerra del Perú.



Primera sede del Ministerio de Marina, en la avenida La Colmena, a poca distancia de la Plaza San Martín (Archivo Histórico de Marina,colección fotográfica).

Prestigiosos marinos que marcaron una época

En esta nueva sección recordaremos a los destacados Oficiales que durante su paso por la Institución, contribuyeron a sentar las bases del ganado prestigio de la Marina de Guerra del Perú.



PRIMER MINISTRO DE MARINA

CAPITÁN DE NAVÍO

Juan Manuel Ontaneda

Nació en Piura en 1855, fueron sus padres el señor Manuel Ontaneda y señora Carolina de Vallejo. En 1867, vino a Lima, donde ingresó al seminario de Santo Toribio y luego ingresa a la Escuela Naval en 1872. Realiza un viaje de práctica a Europa.

Cuando Chile declara la guerra al Perú, sirve en la corbeta "Unión". En 1881 y 1882 estuvo en el Ejército del Norte.

Fue Oficial Subdirector de la Escuela Naval. Exploró la Región de Madre de Dios y posteriormente asumió el comando del B.A.P. "Coronel Bolognesi". Se desempeñó como Jefe de la Dirección Hidrográfica en Lima. Y, luego, Comandante de la Escuadra y Director General de la Marina.

En 1919 fue nombrado por el Presidente Augusto B. Leguía como Ministro de Marina. Fue el primer titular de este portafolio.



CAPITÁN DE NAVÍO
DAVY, CHARLES GORDON

Nació en Cleveland el 17 de julio de 1887. Egresó de la Academia Naval de Estados Unidos en 1906. Tras dejar el servicio activo, fue contratado por el Perú para integrar la primera Misión Naval Norteamericana con el grado de Capitán de Fragata. Arribó al Perú en agosto de 1920 y, en febrero siguiente, fue nombrado Director de la Escuela Naval y promovido a Capitán de Navío. Su excelente desempeño en el puesto justificó la renovación de su contrato. La obra del comandante Davy fue trascendental, con su llegada a la Escuela se cambiaron los métodos, sistemas, planes y programas de instrucción. La disciplina, la higiene y los deportes adquirieron gran importancia. Se establecieron periodos de instrucción a bordo (cruceros de verano) en los que se llevaban a cabo ejercicios tácticos y de tiro, y los cadetes se familiarizaban con la vida a bordo. En 1956 se le impuso la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Comendador. J Davy dejó un legado importante en la constitución de la Armada Peruana. Murió en Santa Bárbara California el 27 de julio de 1957.

VICEALMIRANTE LUIS EDGARDO LLOSA GONZÁLEZ PAVÓN

Vio la primera luz de la vida, el 6 de octubre de 1907 en la ciudad de Lima. Ingresó a la Escuela Naval en 1923 y se graduó como Alférez de Fragata en 1928. Sirvió en el B.A.P. "Almirante Grau", "R-3" y "Lima", y en 1933 durante el conflicto con Colombia fue destinado a Iquitos, embarcándose después en los "R-3", "R-I", "R-4" y el Pariñas (1938). En 1940 viajó a Argentina en misión de estudios, siendo luego comandante del "R-3" (1940) y del Rímac (1946) con el que efectuó viajes a Génova, San Francisco y Los Ángeles. En 1948 fue nombrado Comandante de la División de Fragatas, viajando a Sevilla y Huelva en la Gálvez para formar parte en la celebración del Sétimo Centenario de la Marina Española. Cursó Estudios en la Escuela Superior de Guerra Naval (1949), ejerciendo luego los cargos de Subdirector de la Escuela Naval (1949), Jefe de Estado Mayor de la Escuadra (1951), Subdirector de la Escuela Superior de Guerra Naval (1953), Director de Material (1954), Comandante General de la Escuadra



(1955), Ministro de Relaciones Exteriores (1956) y Agregado Naval en Estados Unidos (1957). Fue delegado del Perú a la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, habiendo ascendido a Contralmirante en 1955. Murió en Lima al 23 de julio de 1993.



NAVEGANDO EN LA FE

BIENVENIDO AL PERÚ, PAPA FRANCISCO