EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 386 / 2018







BAP CARRASCO
UN NUEVO HITO EN LA ANTÁRTIDA





EN ESTA EDICIÓN



6
BAP CARRASCO inauguró una nueva era en el conocimiento de nuestro Dominio Marítimo y la Antártida



13
ENTRENANDO A LOS FUTUROS LÍDERES DE LA MARINA
Primer ejercicio operacional de la Escuadra



16
Ante la posibilidad de TSUNAMIS
ALERTA, PREVENCIÓN Y EDUCACIÓN



20
Eficiente servicio al ciudadano en cómodas instalaciones



21
IMPORTANTES OBRAS
Al servicio de todos los peruanos



27
Vivero Stella Maris

SECCIONES

ZONAS NAVALES..... 30

DICAPI..... 32

SIMA..... 36

HISTORIA..... 42

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967
Año L Nº 386 / 2018

Director: Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector: C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión/ Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Bertha Reaño Vidal

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción: Milagros Aguilar Rojas

Redacción: Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación: Jonathan Bernal Ch.

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Corrección: Alessandra Canessa Uccelli

Fotografía:
T1 P. Ricra, T1 L. Flores, T2 R. Aucaruri, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T3 R. Nalvarte, T3 R. Rubiños, T3 R. Merino, T3 C. Gutierrez, T3 L. Jimenez, OM2 Y. Puican, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano, C. Cacho, D. Millones

Colaboración: Ray Cauti C., Pract. Eduardo Zapata I.

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930 **Anexo:** 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Kinko´s Impresores S.A.C.
R.U.C.: 20502903951 Telf.: 336-6699
Av. Venezuela 2344, Lima

EDITORIAL

Hacia una política consistente, permanente e innovadora en el espacio marítimo

A punto de alcanzar el Bicentenario de la Independencia Nacional, no obstante, el aporte inteligente de brillantes peruanos en lo que respecta a una política marítima consistente y permanente en el espacio del mar, hemos venido desdeñando las oportunidades que nos prodiga en su superficie y en su fondo, las experiencias de la furia de la naturaleza que se origina en él, las consecuencias que trajo consigo la agresión extranjera. En otra dimensión, nuestro país se olvidó en el tiempo que somos un país bioceánico, objetivo estratégico para el desarrollo, al estar a nuestro alcance los dos océanos, el Pacífico y el Atlántico, como vías interoceánicas.

Ante esta evidencia, la Marina de Guerra del Perú se propuso hacer una consulta sociológica de opinión, en un universo conformado por hombres y mujeres de 18 a 60 años de edad, naturales de las principales ciudades del litoral, en torno a conocimientos generales referidos principalmente al mar peruano. El sondeo de opinión se realizó en el año 1993 y estuvo a cargo de DATUM internacional Group S.A.

La consulta tuvo como objetivo conocer el nivel de conciencia marítima en los poblados costeros y también fluviales y lacustres del Perú. Los resultados no tuvieron éxito, a pesar de que fueron planteados en una región donde el mar es predominante en la vida de los pobladores. Entonces, habría que plantearse la pregunta: ¿Cómo se expresa esta situación en las demás regiones del país? Empero, surgen dos cuestiones: una, la negativa, que en el Perú no hay conciencia marítima. Y, la otra, la positiva, que, admitiendo la ausencia de una conciencia marítima, se exigía tácitamente al Estado brindar una educación de excelencia.

En las líneas que anteceden, hemos reiterado el valor de nuestro mar en el conjunto geográfico del país. Hemos enfatizado su mensaje y destino dentro del contexto de los países americanos, y del mundo, y hemos dejado entrever el olvido que se impuso por años, entre la desidia y la ambigüedad legal.

Sin embargo, el Perú, al ritmo de su crecimiento, con calma y sin aspavientos, ha puesto su visión en el mar, otorgándole prioridad a la acción del Estado en el espacio marítimo; proyecto que cuenta con los instrumentos legales que lo hacen una cuestión de interés nacional, comprendiéndose por igual a la defensa y al desarrollo, y que lo componen diversos sectores del Estado, los cuales ya están vinculados e involucrados en el planeamiento estratégico que permitirá evitar interferencias, superposiciones u omisiones en las competencias y funciones.

La nueva coyuntura que adquiere un nivel de proyección histórica incluye entre otros sectores determinantes al comercio marítimo, la industria naval, la explotación de los recursos marinos, renovables y no renovables, la investigación científica, la protección del medio ambiente, las relaciones internacionales, los aspectos geopolíticos, la conciencia marítima, y fuentes de labores vinculados al mar y al desarrollo humano.

La revista contiene amplia información en torno a este proyecto que evidencia buenos augurios, con la seguridad de que hemos tomado con urgencia y seriedad la ruta hacia el fortalecimiento del poder marítimo.

Para corroborar la trascendencia de este acontecimiento, el 6 de diciembre del 2017, en la sede de la Presidencia del Consejo de Ministros se conformó la Comisión Multisectorial de la Acción del Estado en el Ámbito Marítimo (COMAEM), decisión que se emparenta con lo magistralmente expuesto por el doctor José Luis Bustamante y Rivero en el prólogo de la *Historia Marítima del Perú, El Mar: Gran Personaje* (IEHMP, 1977): "Hombre, Territorio y Mar representan para los peruanos la síntesis geopolítica de nuestra nacionalidad".

Contralmirante
Gian Marco Chiapperini Faverio
DIRECTOR DE INFORMACIÓN DE LA MARINA





JORGE KISIC WAGNER

Ministro de Defensa visita instalaciones navales





El Ministro de Defensa, Jorge Kisic Wagner, se reunió con el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, con quien dialogó ampliamente en el Cuartel Naval La Perla, para tratar trascendentes aspectos referentes a la misión que realiza la Marina de Guerra del Perú, como las iniciativas que se enmarcan dentro del Plan Estratégico Institucional, prioritariamente en lo que se refiere a la modernización de la Marina de Guerra.

Culminada la reunión, ambas autoridades se dirigieron a la Dirección de Hidrografía y Navegación, informándose del trabajo permanente del personal especializado del Centro Nacional de Alerta de Tsunamis (CNAT), el cual opera modernos equipos y sistemas enlazados con instituciones nacionales e internacionales, y se ocupa de las campañas de difusión para la prevención de tsunamis.

En la Escuela Naval, *alma mater* de la oficialidad, recorrieron las amplias instalaciones donde se forman los futuros oficiales de la Marina. En la Base Naval del Callao, el Ministro observó la Fuerza de Superficie, tomando conocimiento de las misiones que se ejecutan en esta área.





Acuerdo de Asistencia Mutua entre las Armadas de Colombia y Perú

El Jefe de Asuntos Internacionales e Intereses Marítimos y Fluviales de la Armada Nacional de Colombia, Vicealmirante Juan Manuel Soltao Ospina, y el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, se reunieron en ocasión de la XXI Reunión del Comité de Trabajo del Acuerdo de Asistencia Mutua entre las instituciones navales de Perú y Colombia, realizada a fines de febrero, para coordinar temas de interés común y revisar los acuerdos que ejecutarán el presente año.

Luego de la inauguración en la Sala de Conferencias del Comando Logístico de la Marina, siguieron las exposiciones de ambas delegaciones. La agenda incluyó visitas a la Escuela Naval del Callao y la Dirección de Hidrografía y Navegación, así como a la Comandancia de Operaciones Guardacostas y el Centro de Información Marítima, la Fuerza de Submarinos y la Fuerza de Superficie. También conocieron los Servicios Industriales de la Marina y el proyecto del buque multipropósito BAP Pisco.

Las actividades de la reunión culminaron con la firma del acta de acuerdo y la clausura.

Saludo protocolar

El Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, recibió la visita del Embajador de los Estados Unidos de América en el Perú, Krishna Raj Urs, con quien trató el amplio programa de cooperación y reciprocidad en diferentes campos de actividades marítimas, que tradicionalmente fortalecen los lazos entre ambas naciones.





Comandante General de la Marina felicita al personal por su valioso aporte.



Roseta oceanográfica

BAP CARRASCO
inauguró una nueva era en el conocimiento de nuestro Dominio Marítimo y la Antártida

El 26 de marzo del 2017 zarpó de astilleros españoles la unidad oceánica polar BAP Carrasco rumbo al puerto del Callao, donde fue recibida con el regocijo de un país que avanza acortando tiempos, llenando vacíos y abriendo nuevos caminos en este impredecible y vertiginoso siglo. En el primer puerto, el buque, que goza del prestigio internacional por sus líneas arquitectónicas modernas, alto nivel científico y capacidad logística, emprendió su primer periplo hacia la Antártida, rumbo a la Estación Científica Peruana Machu Picchu, ubicada en la isla Rey Jorge, en ejecución de la vigésimo quinta Campaña Científica del Perú en la Antártida. La flamante unidad oceanográfica polar como plataforma operacional y logística está concebida para la navegación en aguas internacionales y antárticas, posee capacidad para 110 personas y autonomía de 51 días.



Dotación del BAP Carrasco.

Evaluando la variabilidad del nivel del mar.





Trabajos hidrográficos para estudio en suelo antártico.



Estación Científica Peruana Machu Picchu, isla Rey Jorge - Ensenada Mackellar.

A bordo se llevan a cabo proyectos científicos tanto de entidades públicas como privadas, con equipos y laboratorios de última generación para trabajos de levantamientos hidrográficos, laboratorios de química, batimétricos, de oceanografía y geología marina, además de equipos de muestreo de agua y del fondo marino, sensores para mediciones de temperatura, conductividad y corrientes marinas y, otros equipos hidroceanográficos.

PRIMERA FASE

Las tareas científicas a bordo del BAP Carrasco se iniciaron el 3 de enero, al dejar su fondeadero frente a la Estación Machu Picchu a las 17 horas, hacia la bahía Almirantazgo en la primera estación del crucero oceanográfico.

Uno de los integrantes de la Dirección de Hidrografía y Navegación expresó sobre el BAP Carrasco: "Además de lindo buque, constituye una universidad flotante de las ciencias del mar. Por otra parte, el paisaje inmenso y genuino de la Antártida es una inconmensurable caja de pandora para la investigación científica. Un logro de nuestra Marina de Guerra y del Estado".

Los días de trabajo son continuos en el crucero oceanográfico ANTAR XXV, que sorteando las condiciones meteorológicas cumple todo lo programado. Por ejemplo, el 9 de enero realizaron la evaluación de los cambios físicos que sufre el agua según su profundidad para estudiar la conductividad, salinidad, temperatura, niveles de oxígeno, densidad y otros, así como la toma de cardúmenes en el área para su estudio y censo, utilizando dispositivos para arrastre, en las estaciones preestablecidas. Durante las horas de luz se realizaron observaciones de aves y mamíferos marinos desde el castillo meteorológico en la proa del buque. El personal del Instituto del Mar del Perú (IMARPE) registró la presencia de especies típicas de estas latitudes como el lobo fino antártico, el pingüino de barbijo y tipos diferentes de albatros.

> El BAP Carrasco emprendió su primer periplo hacia la Antártida –donde se encuentra la Estación Científica Peruana Machu Picchu–, en ejecución de la vigesimo quinta Campaña Científica del Perú ANTAR XXV, que conmemora los 25 años de la primera expedición peruana al continente Antártico. A su regreso, el 13 de marzo, la exitosa misión fue celebrada con un gran recibimiento en la Base Naval del Callao.

El 10 de enero, el crucero oceanográfico junto con los investigadores de IMARPE, avistaron un ave de la especie *Diomedea exulans* conocida como albatros errante, caracterizada por ser la de mayor envergadura a nivel mundial, superando al cóndor andino.

Para matizar los días de trabajo en la Antártida y alentar el clima laboral, el comando del BAP Carrasco organizó el tradicional bingo. En el evento la dotación y los científicos compartieron un momento de ejemplar unión, alejados de la intensa rutina diaria. Luego continuó la investigación y la tenaz labor programada. Al culminar las labores científicas de la primera fase de la XXV Campaña Antártica del Perú, el Capitán de Navío Carlos Guerrero Malpartida, del BAP Carrasco, destacó el esfuerzo y temple mostrado durante el crucero, en el área de operaciones del estrecho de Bransfield y cercanías de la isla Elefante.

SEGUNDA FASE

El BAP Carrasco fue amarrado en el muelle Arturo Prat de Punta Arenas, en Chile, donde se llevaron a cabo visitas protocolares, y se sumaron a la tripulación un oficial de la Armada Ecuatoriana y un científico de la República de Uruguay. El BAP Carrasco inició su navegación en el

Paso Drake hacia la Estación Científica Machu Picchu, donde arribó el 1 de febrero, y se iniciaron los trabajos científicos con investigadores uruguayos. Ese día recibieron la visita del Comandante General de la Armada Nacional de la República de Colombia, Almirante Ernesto Durán Gonzáles y del Jefe de Asuntos Marítimos, Vicealmirante Juan Manuel Soltao Ospina.

En conjunto, e identificados por la misión, la dotación y los científicos postergaron unos instantes los trabajos para recibir la visita oficial del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, quien observó la Estación Científica Machu Picchu y los avances realizados en ella acompañado por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Santiago Váscones Morey. El Comandante General presidió la ceremonia en recuerdo de los 30 años del zarpe del BIC Humboldt a la Antártida y los 25 años de la primera expedición peruana al continente polar.



Felíz retorno del Teniente Primero Enrique Varea.

30 años
de Presencia del Perú en la Antártida

25 años
de la Primera Expedición Peruana al continente

En esta oportunidad, la primera autoridad naval remarcó: "La Marina hace su parte, creo que este buque es una prueba manifiesta de ello como parte del esfuerzo del país, finalmente no hay esfuerzos aislados". Y concluyó: "Me siento realmente orgulloso de todos ustedes, y lo que tenemos que hacer es trasmitirles a nuestros compañeros, al resto de nuestros compatriotas… cuánto el Perú es capaz de aportar para la generación del conocimiento científico y crecimiento de una zona tan importante para la humanidad como es la Antártida. Por lo mismo, les extiendo mi agradecimiento y felicitaciones y, les pido a todos ustedes nos demos un fuerte aplauso, puesto que cada uno de ustedes reflejan en sus rostros el rotundo éxito del Perú. El éxito de una suma de esfuerzos trascendentes para la humanidad".

Como pasaje evocativo de esta jornada inaugural a la Antártida se recordó a los 35 marinos y 50 civiles que, a bordo del BIC Humboldt, abrieron la ruta peruana hacia la Antártida, donde desde entonces ondea el Pabellón Nacional.



Autoridades ratifican presencia peruana en la Antártida

Un histórico PUNTO DE PARTIDA

"Todos los peruanos debemos conocer que somos un país privilegiado, al poseer espacios y recursos marítimos de gran potencial y posibilidades, capaces de coadyuvar a la consecución del bienestar de la población y, con ello, el bien común. Para lograr su desarrollo socioeconómico, es necesaria una adecuada gobernanza marítima, que fortalezca la sinergia entre el Estado y la sociedad civil. Por lo tanto, es importante para el país contar con una Política Nacional Marítima, que contenga lineamientos apropiados para el empleo óptimo de los recursos, desarrollo de actividades y uso de medios, lo cual fomentará un mayor conocimiento de la realidad marítima, como país históricamente identificado con el mar".

Contralmirante César Colunge Pinto
Director de Intereses Marítimos y Secretario Técnico de la COMAEM









Se instaló la Comisión Multisectorial en el Ámbito Marítimo

El 6 de diciembre del 2017 se crea la Comisión Multisectorial de la Acción del Estado en el Ámbito Marítimo (COMAEM), mediante el Decreto Supremo Nº 118-2017-PCM.

Esta entidad, a cargo de la Presidencia del Consejo de Ministros, está constituida por representantes del Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (CEPLAN), los ministerios de Relaciones Exteriores, Educación, Producción, Comercio Exterior y Turismo, Energía y Minas, Transportes y Comunicaciones, Ambiente, Cultura y el Ministerio de Defensa, representado por la Marina de Guerra del Perú.

La COMAEM tiene entre sus funciones el seguimiento y la fiscalización de las políticas sectoriales, regionales, locales, y la emisión de informes técnicos para una política nacional marítima, y su permanente actualización sobre aspectos vinculados a las actividades del ámbito marítimo nacional. Estas funciones incluyen el seguimiento de la realidad marítima y su potencialidad, particularmente de las políticas sectoriales públicas vinculadas a los intereses marítimos nacionales, a establecer y fortalecer una Política Nacional Marítima, y fiscalizar la armonización de las políticas de los sectores vinculados al ámbito marítimo para alcanzar, a nivel de Estado, una adecuada gobernanza marítima, junto a otras funciones de su dinámica operacional.

En el desarrollo de la Sesión de Instalación, el Secretario Técnico y Director de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, Contralmirante Ernesto Colunge Pinto, anunció asuntos de gravitante interés para una Política Nacional Marítima como los intereses nacionales marítimos, antecedentes e importancia de la creación de la COMAEM, el proyecto de reglamento orgánico, el proyecto de Política Nacional Marítima y el calendario de actividades a llevarse a cabo durante el 2018.

Por su trascendencia fue ponderado el hecho de que los acuerdos determinantes se aprobaran por unanimidad, entre ellos el calendario de actividades 2018, que los miembros de la COMAEM se reúnan en sesión ordinaria por lo menos una vez cada tres meses, y que se revise y evalúe el proyecto de reglamento programado por la Secretaría Técnica, y el proyecto de Política Nacional Marítima preparado por la Marina de Guerra del Perú.

Entre el 8 y 9 de febrero, se realizó el taller de inducción para dar a conocer las actividades que se desarrollan en el ámbito marítimo y exponer el marco normativo, alcances, funciones y conceptos para el desarrollo de la Política Nacional Marítima, a quienes forman parte de la entidad. El evento a cargo de la Secretaría Técnica se realizó en el Centro Naval de San Borja. Mención de honor en el proyecto de la COMAEM tuvo el trabajo de la Dirección de Intereses Marítimos en la conducción de la Secretaría Técnica, con lo que retoma las responsabilidades que mantenía la Secretaría General de la Marina, cuando estaba en vigencia el Ministerio de Marina, el cual por los años 1960 gestó la Dirección de Intereses Marítimos, fruto del esfuerzo intelectual, estructural, e interés de un país marítimo por excelencia, y gracias a profesionales civiles y marinos.





"No basta para ser potencia marítima que el país ocupe una posición favorable respecto al mar y a las rutas marítimas; es también de primordial importancia el querer serlo".

Valm. Luis Vargas Caballero
Comandante General
de la Marina en 1968

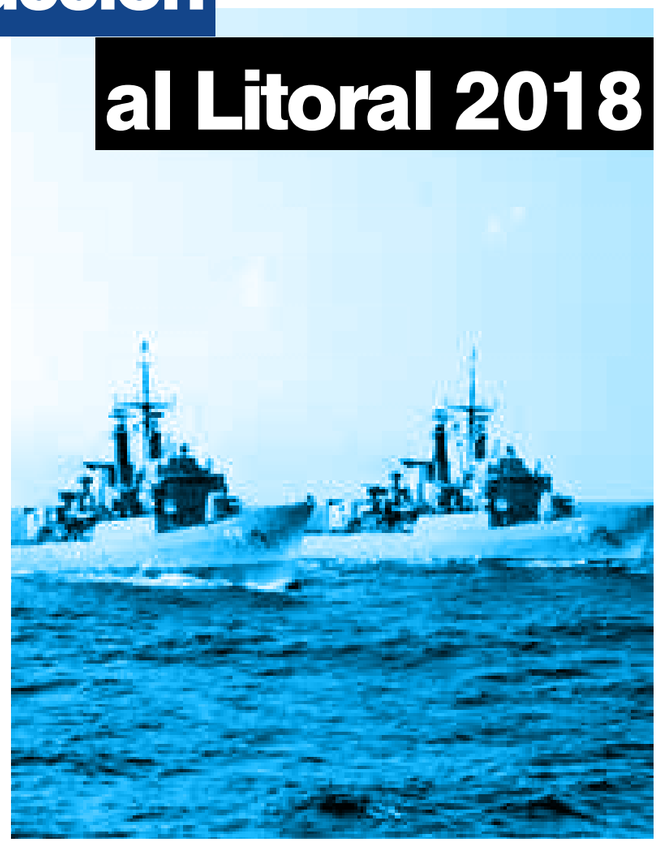






Viaje de Instrucción al Litoral 2018







ENTRENANDO A LOS FUTUROS LÍDERES DE LA MARINA

Primer ejercicio operacional de la Escuadra

Excepcional entusiasmo, esfuerzo a toda prueba, vigor, carácter y ánimo fueron los componentes esenciales que pusieron a prueba la vocación innata de los cadetes a bordo de las unidades BAP Quiñones y BAP Bolognesi. Los instructores observaron en todo momento el carácter y la habilidad marinera de los jóvenes Cadetes de Cuarto y de Primer Año, futuros líderes de la Marina, quienes entre los meses de enero y marzo participaron en el Viaje de Instrucción al Litoral - VILIT 2018. Este les permitió desarrollar destrezas marineras y familiarizarse con la navegación costera y la rutina en la mar, además de reforzar en los Cadetes de Cuarto Año el desempeño de un cargo administrativo y el ejercicio de liderazgo.

En la primera etapa, realizada en el litoral norte, el BAP Quiñones arribó a los puertos de Chimbote, Salaverry y Paita; en cuanto a la etapa sur, visitaron en el BAP Bolognesi los puertos de Matarani, Ilo y Pisco, retornando luego al Callao.



En ambas fases se realizaron eventos operacionales en diferentes unidades de las fuerzas navales, lo que les permitió formar parte de entrenamientos simulados, acciones académicas y ejercicios en la mar, asumiendo funciones de responsabilidad en armamento, ingeniería, operaciones y logística, que en el futuro les brindarán la posibilidad de desempeñarse como Jefe de División u oficial a cargo de equipo o división.

UNIDADES PARTICIPANTES

FASE NORTE
BAP Quiñones (FM-58)
BAP Bolognesi (FM-57)
BAP Mariátegui (FM-54)
BAP Antofagasta (SS-32)
BAP Santillana (22)
AB-412

FASE SUR
BAP Bolognesi (FM-57)
BAP Palacios (FM-56)
BAP Pisagua (SS-33)
AB-412







PARA RESCATE DE EMBARCACIÓN EN PAITA

Gran despliegue de las Fuerzas Navales

La Marina de Guerra del Perú, a través de sus unidades operativas, participó en las operaciones de búsqueda y rescate de la embarcación pesquera peruana Señor de la Misericordia que colisionó, pasada la medianoche, con el buque mercante Jamila de bandera liberiana, a 20 millas de costa a la altura de Punta Negra, Piura.

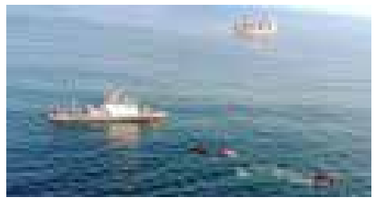
Inmediatamente, se dispuso el zarpe de la patrullera de costa Catarindo y la patrullera marítima BAP Río Quilca de Puerto Pizarro para la operación, que contó con la participación de un helicóptero de la Marina de Guerra junto con personal médico, y buzos, quienes hallaron la nave volteada y semihundida.

La embarcación peruana zarpó el 23 de enero sin autorización con ocho tripulantes a bordo, de los cuales tres fueron hallados sin vida el día 24, en que se efectuó el rescate.



El buque liberiano había zarpado del Puerto de Callao rumbo al Puerto de Paita, en donde se realizaron las investigaciones correspondientes a fin de esclarecer las causas y las responsabilidades.









Ecuador reconoce ayuda de unidades peruanas

El Embajador de Ecuador en Perú, José Sandoval Zambrano, en compañía del Agregado Naval, Capitán de Navío Hugo Álvarez Romero, entregó documentos y condecoró las banderas del buque de apoyo logístico BAP Tacna y del buque de desembarco BAP Callao, en reconocimiento a la importante ayuda humanitaria a ese país, cuando se produjo el terremoto de magnitud 7,8 en abril de 2016, que causó pérdida de vidas y daños materiales.

En esa ocasión el gobierno del Perú ofreció apoyo inmediato y donó agua, víveres, ropa, frazadas y material para la remoción de escombros, los cuales fueron transportados por las unidades peruanas.





En la ceremonia realizada el 11 de enero, las autoridades ecuatorianas firmaron los libros de oro de las unidades peruanas en presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón.

Agregado de Defensa y Naval en Francia en conferencia magistral



El Agregado de Defensa y Naval del Perú en Francia, Contralmirante Gerardo Gervasi Valdez, participó en un evento académico dirigido a los agregados acreditados en el citado país.

La conferencia magistral Visión Estratégica de la Marina Francesa referida a intereses marítimos franceses y su presencia en los mares del mundo fue ofrecida por el Jefe del Estado Mayor francés, Almirante Chistophe Prazuck, en el Centro de Estudios Estratégicos de la Marina de la Escuela Militar de París.

Reforzando experiencias en ciberseguridad y ciberdefensa

La Marina de Guerra del Perú ha tomado especial interés en el desarrollo de las áreas de ciberseguridad y ciberdefensa para garantizar el correcto desempeño y funcionamiento de los sistemas informáticos institucionales, ha venido capacitando al personal superior y subalterno en esas tecnologías.



Los oficiales están siguiendo desde setiembre el Master de Ciberdefensa en el Instituto Tecnológico La Marañosa del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial del Ministerio de Defensa de España. En el marco de estos estudios, los tenientes Segundo Ramón Jáuregui y Pedro Montalván, participaron el 25 de enero en el Ciberseg 18: V Jornadas de Seguridad y Ciberdefensa, de la Escuela Politécnica de la Universidad de Alcalá, donde conocieron sobre el uso y aplicaciones de técnicas de *hacking* en entornos reales, capacidades del *blockchain* y tendencias a futuro.





Ante la posibilidad de TSUNAMIS

ALERTA, PREVENCIÓN Y EDUCACIÓN









La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina es responsable de liderar el Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis (SNAT), conformado por el Instituto Geofísico del Perú (IGP) y el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI). El SNAT tiene la misión de emitir boletines de información, dar alerta y alarma para salvar la mayor cantidad de vidas posible ante la ocurrencia de eventos sísmicos que puedan generar tsunamis y que al llegar a nuestras costas produzcan daños materiales y pongan en peligro la vida de los habitantes. Sin embargo, esta labor no sería eficaz, si no se llega a la población mediante campañas y programas de prevención, mitigación o sensibilización de los efectos originados por los sismos tsunamigénicos, o sea, que producen maremotos. En el Perú, hubo la necesidad de mejorar los sistemas de vigilancia, comunicación, prevención y alerta de tsunamis a la población costera, luego de la devastación ocasionada por el tsunami en Pisco del 2007.

A nivel transoceánico, el tsunami de Sumatra, en el océano Índico, provocó alrededor de 300 mil víctimas en el 2004, y el de Japón causó más de 20 mil víctimas en el 2011.

Teniendo como experiencia la frecuencia de estos eventos, la Dirección fortaleció las capacidades técnico-científicas, sociales y operativas del Centro Nacional de Alerta de Tsunamis - CNAT, implementó un plan de actividades para actualizar las cartas de inundación por tsunami del litoral peruano, en zonas vulnerables frente a las zonas de silencio sísmico (largos periodos sin que se efectúen sismos). También reforzó las comunicaciones interinstitucionales, la base de datos y los equipos que permiten asegurar el flujo de información entre las instituciones afines. Asimismo se impulsó la capacitación internacional del personal militar y civil a cargo de científicos de alto nivel, quienes reforzaron las capacidades técnico-científicas de esta Dirección, responsable de liderar el Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis.

Ante la inminencia de este tipo de eventos naturales, es urgente insistir en la difusión de la información de alerta a través de programas sociales como campañas de prevención de tsunamis, elaboración y publicación de herramientas de prevención y mitigación, cartas de inundación por tsunami, actualmente disponibles en la Web de la Dirección (www.dhn.mil.pe) y a través del aplicativo MGP Tsunamis; así como la ejecución de convenios para la vigilancia del nivel del mar mediante mareógrafos digitales.

Durante el verano, la Dirección de Hidrografía y Navegación llevó a cabo una jornada de concientización a las poblaciones cercanas al litoral de Lima, mediante trípticos y folletos educativos sobre los tsunamis y sus efectos; Esta contó con el apoyo de una avioneta entre Villa y Asia, la cual ondeaba una banderola con la inscripción "¿Qué es un Tsunami? … ¡Infórmate!". Y se mostraban las redes sociales de la MGP y la DHN reforzado esto con mensajes alusivos en las redes sociales. Las Capitanías de Puerto participaron en la difusión descentralizada a lo largo del litoral.



La mejor prevención está constituida por la educación sobre la seguridad pública y el conocimiento del origen y consecuencias de las repercusiones de las olas gigantescas que producen los sismos, aun a grandes distancias. Las últimas investigaciones científicas y el compromiso del Estado en la preparación en prevención deben ser parte de las campañas sostenidas y organizadas, orientadas a crear y consolidar una cultura de prevención. La participación de los gobiernos locales, las organizaciones públicas, las asociaciones comunales, los grupos de padres, mujeres y jóvenes, hacen que los programas sean más activos y efectivos; así como el conocimiento de las experiencias nacionales y de otros países susceptibles de ser afectados por estos eventos de origen sísmico que repercuten en los océanos.





Durante la jornada de concientización en el litoral de Lima.





Capitán de Corbeta CASANDRA SILVA

La primera mujer al frente de una Patrullera Marítima

El personal femenino en las filas de la Marina de Guerra también ocupa cargos de alta responsabilidad a bordo y en tierra, que requieren profesionalismo, liderazgo y don de mando, características por las cuales la Capitán de Corbeta CG Casandra Silva Gurrionero ha sido designada Comandante de la Patrullera Marítima BAP Río Cañete, convirtiéndose en la primera Oficial encargada de dirigir operaciones a bordo de una unidad guardacostas.

Luego de su nombramiento, la Comandante Silva refirió que asumió su cargo y responsabilidad con mucho orgullo y satisfacción, ya que la Marina le ha brindado la oportunidad de comandar una unidad guardacostas, cuyos logros en el ámbito de la lucha contra los ilícitos en alta mar han sido considerables. La Comandante Silva resaltó la gran responsabilidad de estar a cargo de un grupo humano profesional de 30 tripulantes, comprometido en el misionamiento de la Autoridad Marítima, objetivo que se propone cumplir a cabalidad.

Sobre su experiencia, comentó que estuvo embarcada a bordo del BAP Mariátegui, a cargo de la División de Construcción, en el 2004, y dos años después se calificó en la especialidad de Capitanías y Guardacostas. En el 2007 estuvo embarcada a bordo del BAP Río Zaña, a cargo del Departamento de Operaciones y Secretaria General; y en 2013 y 2014 asumió el cargo de Segundo Comandante de la misma nave con el grado de Teniente Primero. Luego, en el 2015, como Capitán de Corbeta, estudió el curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela Conjunta de las Fuerzas Armadas.

La Comandante Casandra Silva precisó: "Con el mencionado curso y el tiempo de embarque adquirí la experiencia necesaria dentro de los diferentes cargos de una unidad guardacostas, por lo que el Comando Superior evaluó y determinó mi designación como Comandante del BAP Río Cañete, unidad que controla y vigila las actividades acuáticas en la zona del dominio marítimo y área de responsabilidad, con el fin de velar por la seguridad de la vida humana en el mar, protección del medio ambiente; así como la represión de las actividades ilícitas, contribuyendo al logro de los objetivos de la Autoridad Marítima".

MAR PERUANO VIGILADO POR MODERNA PATRULLERA

La Marina de Guerra incorporó en marzo del 2016 la patrullera Río Cañete, construida en los Astilleros del Servicio Industrial de la Marina en Chimbote (SIMA Chimbote). Esta unidad del tipo PGCP-50 de 465 TM, cuyo diseño y obras se realizaron conjuntamente con la empresa surcoreana STX Offshore & Building, cumple funciones entre las 15 y las 200 millas en operaciones contra el tráfico de drogas, contrabando, piratería, tráfico de armas y control de labores de pesca.



La patrullera Río Cañete ha participado en intervenciones como la realizada el 24 de diciembre del 2017, a las embarcaciones pesqueras de nacionalidad ecuatoriana Rafa A, Gloria A, Don Álvaro y Yelisava, con más de 500 toneladas de pesca ilícita de la especie bonito.



Martillo

Un artista con vocación naval

Desde hace muchos años, las ilustraciones de Martillo no solo dan alegría y color a las secciones de humor de las publicaciones informativas de la Marina, como *El Monitor* y *El Grumete*, sino también están plasmadas en afiches, trípticos, carteles y paneles didácticos sobre el acontecer naval y marítimo.

El nombre Elías Narváez Martel casi nadie lo recuerda, pues ha sido reemplazado con cariño por su apodo Martillo. Él, con la alegría y simpatía que lo caracterizan hace un alto en su apretada agenda, llena de hojas, cartulinas, lápices y colores para conversar con *El Monitor* sobre su vida como militar y como civil en la Institución Naval.



Martillo resalta que realizó el servicio militar obligatorio de su época con mucho gusto y orgullo: "De estos años guardo un sinnúmero de anécdotas. No me es ajena la guardia, las amanecidas, la navegación, los arrestos, los zafarranchos, la rutina diaria en la isla San Lorenzo y, muchas experiencias que siempre las llevaré en mis mejores recuerdos".

Con el tiempo y cuando ya se iba de baja, en 1973, tentó ingresar al CITEN y lo logró, sin embargo, por razones personales no continuó.

Narváez Martel aclaró que la habilidad en el dibujo la tienen casi todos en su familia, y que cuando salió de la Marina quiso perfeccionarse siguiendo algunos cursos. Esto le abrió las puertas para trabajar en el Ministerio de Transportes, en semanarios, revistas y medios de comunicación, donde cultivó la amistad de periodistas y dibujantes, con los cuales aún mantiene excelentes relaciones.

Luego comentó: "Gracias a buenos oficiales que conocían mi arte, esporádicamente colaboraba con algunos dibujos en la Marina y en una de esas idas y venidas conocí al Comandante Goyzueta quien me habló de que aquí era mi sitio, siempre lo tengo presente, fue muy amable y cordial. Bueno y aquí estoy, trabajando a tiempo completo para la Dirección de Información, soñando con personajes, imaginando situaciones y veo que el tiempo voló. Pronto me jubilaré y ya con más tranquilidad plasmaré lo que siempre he deseado, editar historietas educativas de personajes sencillos, de marineros, de gente desconocida que puso el pecho en momentos cuando nuestra Patria estuvo en peligro; y, por supuesto, de quienes son ejemplos de perseverancia y humildad como lo fue nuestro Caballero de los Mares".

Al concluir, Martillo nos dejó la siguiente frase: "Somos gente de palabra y de acción, algo como: Por mi Patria y mi bandera, la vida yo diera".







Eficiente servicio al ciudadano en cómodas instalaciones

La Oficina del Sistema Integrado de Atención al Ciudadano permite optimizar el desarrollo de las actividades con rapidez y comodidad, gracias al nuevo impulso promovido por las mejoras en las instalaciones que buscan ofrecer un preferencial servicio a través de esta valiosa herramienta conocida como el Sistema Integrado de Atención al Ciudadano (SIAC), a cargo de la Dirección de Información de la Marina.

Este sistema ofrece una oportuna orientación con el mayor nivel de eficiencia, de acuerdo al marco de la modernización de la gestión del Estado. Para ello, se han instalado módulos de atención de la Dirección de Administración de Personal de la Marina correspondientes al Departamento de Expedientes y Pensiones, Oficina General de Administración y Oficina de Sistemas y Registros, que atienden las solicitudes de trámites administrativos del público usuario, a fin de brindar el mejor servicio y orientación al ciudadano.





El público interesado puede acudir a realizar sus gestiones de lunes a viernes de 8:30 a 16:30 hrs. en la Av. Insurgentes cuadra 6, La Perla, altura de la cuadra 36 de la Av. La Marina.









IMPORTANTES OBRAS

AL SERVICIO DE TODOS LOS PERUANOS

Presidente de la República firma la placa recordatoria y sella, de esta manera, una nueva etapa de progreso en la región amazónica.

Gracias a la ejecución de proyectos que producirán considerables mejoras para la población, en materia económica y social, el 19 de marzo, en los Servicios Industriales de la Marina en Iquitos se realizó la colocación de la quilla de la Plataforma Itinerante de Acción Social Río Yavarí y de las quillas de las embarcaciones fluviales del Ejército del Perú, además de bautizar la barcaza Río Yarapa de Petroperú y zarpe de las unidades de la Primera Campaña del Programa Nacional PAIS correspondiente al 2018.

En la ceremonia presidida por el Jefe de Estado Pedro Pablo Kuczynski Godard, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, señaló: "Es un privilegio para mí ser parte de esta actividad que reúne tres pilares fundamentales del trabajo de la Armada: la proyección e inclusión social, la contribución al desarrollo y la seguridad entendida en el sentido más amplio, incluyendo la seguridad humana, actividades que además tienen la enorme virtud de mostrar en esta ocasión que el trabajo integrado entre componentes del Estado rinde frutos multiplicadores, congrega causas nobles y optimiza resultados".

El Comandante General resaltó de manera especial el inicio de construcción de la sexta PIAS por el significado de continuidad y crecimiento del programa, y reconoció al Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social por financiar la nueva construcción".

Por su parte, el Ministro de Defensa Jorge Kisic Wagner dijo: "Esta mañana seremos testigos del inicio de una nueva campaña de las plataformas itinerantes de acción social PIAS, la primera del año en esta región que demuestra claramente que el gobierno está trabajando intensamente para acercar la atención y los servicios del Estado a las poblaciones amazónicas que más lo necesitan.





Base Modular Móvil lista ante las amenazas de la naturaleza

El Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, asistió en febrero a la Base Modular Móvil de la Fuerza de Infantería de Marina, acondicionada como centro logístico y de servicios básicos para el personal destacado en el área, con la misión de realizar labores de reconocimiento, exploración y prevención en la provincia de Huarochirí.

La primera autoridad naval corroboró las excelentes condiciones de habitabilidad, reconociendo el arduo y complejo trabajo que se desarrolla en actividades de prevención, en estrecha coordinación con las autoridades locales, como parte del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres (SINAGERD) a efectos de ofrecer una reacción oportuna como primera respuesta ante toda situación de desastre.

Luego del recorrido por las instalaciones de la base y sobrevolar el área de los ríos Rímac y Huaycoloro, el Almirante Ríos resaltó el profesionalismo del Batallón de Ingeniería de Infantería Teniente Segundo Juan José Jordán de Vivero, que ha permitido establecer y mantener en óptimas condiciones la Base Modular Móvil en el Club Ricardo Palma, en el km 41 de la Carretera Central, a escasos minutos de la Plaza de Armas de Chosica.

La base móvil tiene capacidad para albergar 100 hombres y está dispuesta en módulos destinados a comunicaciones, puesto de comando, cocina, comedor, enfermería, habitabilidad, prevención, grupo electrógeno, planta potabilizadora y planta para el tratamiento de aguas negras (residuales). La base también dispone de vehículos blindados LAV (*Light Armored Vehicle*), preparados para transitar por terrenos agrestes, maquinaria pesada y otros equipos que ayudan en los trabajos de reconocimiento, exploración y prevención de la zona.



Trabajos de reforzamiento

A mediados de febrero, la Compañía de Intervención Rápida de Desastres efectuó trabajos de prevención en el AAHH Juan Velasco Alvarado, donde colocó sacos de tierra en un punto crítico del cauce de la quebrada, en el Comité 4, y también en un tramo del canal de regadío en la parte alta del Comité 6, para evitar que en la temporada de lluvias se desborden las aguas, afectando a los moradores de esas zonas. Durante estas labores se retira la tierra acumulada, los arbustos y restos de basura que obstruyen el paso del agua y se colocan sacos donde se podrían desbordar las aguas.

De igual manera, con la colaboración de Defensa Civil, autoridades y vecinos, se colocaron sacos terreros en el perímetro de la Plaza de Armas y viviendas aledañas al municipio del distrito Ricardo Palma.









Oportuno rescate aeromédico

La Comandancia de Operaciones Guardacostas, a través del Sistema de Control de Búsqueda y Rescate (SAR), dispuso la inmediata ubicación del buque mercante Bernhard´s de Antigua y Barbuda, que había solicitado ayuda por una emergencia de salud a bordo.

Para ello, se desplegó la fragata misilera BAP Mariátegui con un helicóptero SH-3D Sea King y personal especializado para efectuar el rescate en la unidad extranjera, la cual fue ubicada a 1180 millas a la costa del puerto de Pisco. El personal médico le brindó los primeros auxilios al tripulante Segundo Oficial Ezequiel Pimentel, que presentaba síntomas de un posible paro cardiaco y dispuso su evacuación, por lo que fue trasladado de emergencia vía helicóptero al Centro Médico Naval.

Avión Naval evacuó niño sobreviviente de incendio en Huaraz



En coordinación con el Ministerio de Salud, la aeronave Fokker 60 de la Fuerza de Aviación Naval con personal médico especializado a bordo realizó el trasladó de emergencia de un menor de edad, quien resultó víctima del incendio de su vivienda, ubicada en el caserío de Jinua, distrito de Independencia, provincia de Huaraz, en Ancash. El menor, que presentaba quemaduras de segundo y tercer grado, fue trasladado al Hospital del Niño.



Rescate tras colapso de puente Irapitari

El personal del Componente Naval CE VRAEM activó las labores de apoyo a bordo de un helicóptero Bell 212 y tres *Hovercraft*, que se trasladaron a la zona a fin de colaborar en la búsqueda y rescate de las personas que fueron arrastradas por la intensa corriente del río Kimbiri, luego que colapsara el puente colgante peatonal Irapitari, de unos 150 metros de longitud, en el distrito de Kimbiri, provincia de La Convención en el Cusco.

El accidente se produjo mientras varios vecinos del centro poblado Irapitari estaban sobre al puente observando la crecida del río, aun si el puente había sido clausurado por las autoridades locales. Este penoso acto de negligencia y desobediencia civil tuvo como consecuencia varios pobladores muertos, heridos y desaparecidos.

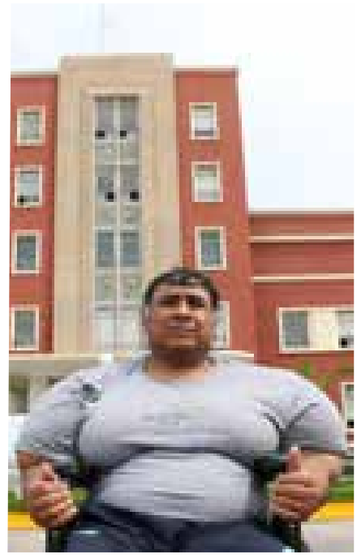


Buzo artesanal recibe ayuda especial

El buzo artesanal marisquero, Alejandro Ramos Martínez, tenía 51 años cuando un día que realizaba la extracción de choros en Puerto Viejo, caleta cercana a Pisco, en Ica, una mala maniobra hizo que se rompiera la manguera de la botella de aire comprimido y tuvo que subir rápidamente a la superficie, desde más de 30 metros de profundidad.

El rápido ascenso de Ramos hizo que su sangre produjera grandes cantidades de nitrógeno, lo que suele ser fatal, pero en este caso el nitrógeno se acumuló en su organismo, adhiriéndose a sus músculos y trayéndole como consecuencia un sobrepeso de 30 kilos, hipertensión arterial y una lesión en la cadera por osteonecrosis (muerte del hueso por riego sanguíneo insuficiente), para la cual requería además una prótesis.

Tras conocerse el caso de Alejandro Ramos, actualmente de 56 años, el Alto Mando Naval, en coordinación con la Dirección de Salud de la Marina y la Dirección del Centro Médico Naval Cirujano Mayor Santiago Távara (CEMENA), dispuso que se le brindara la ayuda médica necesaria, por lo que fue internado en noviembre del 2017.



El diagnóstico y tratamiento para sus enfermedades, que contribuirán a mejorar su calidad de vida, están a cargo del equipo de médicos, liderado por el especialista en medicina hiperbárica y subacuática, Doctor Raúl Aguado Quevedo. El equipo está integrado por médicos especialistas en medicina interna, rehabilitación, dermatología, endocrinología, reumatología, psicología, patología, radiología y medicina nuclear. Ellos han realizado una completa evaluación, el especialista Raúl Aguado ha indicado que la Marina de Guerra le brinda al buzo artesanal atención médica y tratamiento sin costo, para este caso que está en permanente evaluación clínica.

La Marina de Guerra es pionera en el tratamiento de enfermedades clínicas en cámara hiperbárica monoplaza (desde 1950). En la actualidad la Base Naval del Callao cuenta con una cámara hiperbárica multiplaza que permite tratar enfermedades subacuáticas.





EXITOSA OPERACIÓN

mejora calidad de vida de paciente

Gracias al apoyo y gestión de la Dirección de Salud de la Marina y la oportuna intervención de médicos especialistas del Centro Médico Naval, una niña de 14 años mejorará su calidad de vida después de haber sido sometida a un trasplante de riñón.

La hija del Técnico Segundo Ricardo Ponce Arzapalo y de la Técnico Tercero Eva Vásquez Salcedo recibía sesiones de diálisis por insuficiencia renal crónica terminal desde el 2015, ella fue operada con éxito en diciembre.

La noticia de la donación del órgano fue recibida la mañana de Navidad, y tras los estudios de histocompatibilidad y grupo sanguíneo los resultados fueron positivos. Es así que el trasplante fue realizado por los médicos del CEMENA. A fin de resguardar la salud y mantener un cuidado estricto de la paciente crítica, fue derivada a la Unidad de Cuidados Intensivos Quirúrgicos.



Tras ser dada de alta la paciente es evaluada de forma ambulatoria, siendo una muestra de la proeza médica que le ha permitido una mejor calidad de vida.

Este fue un trabajo en equipo de la Unidad de Trasplante Renal del Departamento de Cirugía, única a nivel de las FFAA y Policía Nacional, e integrante del Instituto de Trasplantes de Órganos y Tejidos de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú (ITOT).

¡BEBER AGUA ES SALUD!



HIDRATACIÓN

Bienestar para el cuerpo

LIC. EMMA LIZ SALDAÑA ALFARO
Bromatóloga y Nutricionista
CNP. 1560

La hidratación forma parte de la nutrición, ayudando al organismo no solo a hidratarse sino a nutrirse. Durante el verano las altas temperaturas aumentan las necesidades de hidratación. En esta época del año en que los desplazamientos por vacaciones se multiplican, es importante tener en cuenta que una mala hidratación afecta en la conducción, ya que el aumento de la fatiga está relacionado con accidentes de tráfico.

El desequilibrio hídrico puede contribuir al aumento de tiempo de reacción en carretera, y no es extraño, teniendo en cuenta que el agua es el principal componente de nuestro organismo. Se recomienda consumir entre uno o dos litros de manera continua (de 2 a 2.5 litros aprox. en tiempo de altas temperaturas), sin esperar a que el mecanismo de la sed se manifieste, deben beberse líquidos incluso cuando no se tiene sed.

El agua regula la temperatura del cuerpo, transporta nutrientes y oxígeno a todas las células, ayuda al cuerpo a absorber los nutrientes, forma parte de la sangre, ayuda a convertir los alimentos en energía, conforma parte de los músculos, cerebro, amortigua las articulaciones, compone parte de los huesos, ayuda al organismo a eliminar los desechos, protege y amortigua órganos vitales, el agua humedece el oxígeno para respirar.

Si tomas la cantidad de agua adecuada evitarás molestias como: dolores de cabeza, disminución del apetito, mareo, turgencia cutánea, signos de pliegue en la frente, fatiga, boca seca. Se recomienda evitar consumir bebidas azucaradas.



VIVERO

STELLA MARIS

Vistosas plantas ornamentales de todos los colores y formas nos dan la bienvenida al Vivero de la Asociación Stella Maris. En un ambiente de paz, armonía y tranquilidad, estas instalaciones agronómicas son impulsadas y sostenidas por un diligente grupo de señoras voluntarias, quienes, día a día, dedican su tiempo para que sea el más atractivo, agradable y genere ingresos para las actividades que realizan durante el año en favor de las personas que más lo necesiten.

"El vivero nació como una necesidad, para dar espacio a terapias que en sus inicios eran de psiquiatría, como un tratamiento de rehabilitación. Con el tiempo fue creciendo y se fueron ampliando las áreas. Actualmente, después de 16 años de funcionamiento, recibimos a pacientes de geriatría, VIH, y realizamos, además, terapias lúdicas", comenta la Coordinadora del vivero, señora Ángela Aguirre de Van Rouge, quien desde hace más de 13 años se encuentra a cargo de estas instalaciones, ubicadas dentro del Centro Médico Naval.

"Este espacio ha crecido como una empresa, ya que nos encargamos de sembrar y cultivar diversas plantas, para que puedan salir a la venta y de esa manera generar ingresos que le permitan a la Asociación Stella Maris ayudar a la familia naval", remarcó doña Angelita, como cariñosamente la llaman.

En el vivero trabaja un pequeño equipo constituido por cinco personas, que junto con las voluntarias dan vida a estos espacios, haciendo un trabajo minucioso y exhaustivo, para que sea una de las principales fuentes de ingresos, pero sobre todo un sitio que permita inculcar el amor a la naturaleza y recibir todo lo que ella nos pueda brindar.

Actualmente utilizan tres áreas: una para plantas de sombras, con una cobertura de rafia y polietileno, donde se preparan parcelas de tierras para reproducción en serie de plantas madres para su reproducción; el área de plantas de sol, donde se siembran las que son para la venta, acá se utilizan materiales de reciclaje como cáscaras de huevo, corchos, tubos, vasos descartables, y otros; y el biohuerto, donde cultivan hortalizas como tomate cherry, pepinillos, lechugas, apio, betarragas, rabanitos y pimiento, con la técnica de hidroponía, mediante la cual el suelo agrícola es reemplazado por arena fina y nutrientes disueltos.

Las entusiastas voluntarias tienen en mente muchos proyectos de crecimiento y esperan poder comercializar con mayor eficacia lo que producen, que se ha ido incrementando gracias a la colaboración de la familia naval.

Quienes estén interesados en adquirir plantas decorativas y hortalizas saludables pueden acercarse al Vivero de Stella Maris, ubicado en el Centro Médico Naval
Av. Venezuela cuadra 34 S/N. Bellavista – Callao.
Teléfono: 996 838 713

¡Ayúdanos a ayudar!





CONFRATERNIDAD NAVAL

Conociendo el trabajo de papá y mamá



Era un día de cotidiana rutina, pero se sentía un renovado entusiasmo por ir al trabajo. Se trataba de un día especial, porque el personal naval iría acompañado de sus hijos al singular evento "Conociendo el trabajo de papá y mamá".

Ese día, los menores pudieron observar el ambiente laboral de sus padres, conocer con quiénes comparten sus experiencias profesionales y extensas horas de trabajo, asumiendo retos y cumpliendo con el programa que cada uno asume en la diversidad de funciones inherentes al trabajo institucional.

En este ambiente de confraternidad dispuesto en el comedor de la Estación Naval La Perla, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, dio la bienvenida a los 150 niños y niñas de 4 a 12 años. Luego, recibieron presentes educativos y compartieron la alegría de sus padres, disfrutando de un agradable desayuno y participando en exposiciones didácticas.

Posteriormente, los pequeños observaron con admiración la demostración canina a cargo de la Policía Naval, así como las exposiciones estáticas de las Fuerzas Operativas, en las que pudieron tomarse fotos y hacer preguntas sobre sus inquietudes al personal encargado.









CURSO SCUBA JUVENIL 2018

Refuerza trabajo en equipo

Jóvenes entre 16 a 22 años, hijos del personal Superior y Subalterno de la Marina, que recibieron instrucción en las instalaciones del Grupo de Salvamento culminaron exitosamente el curso SCUBA Juvenil 2018.



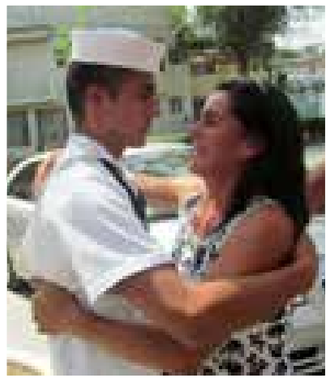
Durante el entrenamiento se les impartieron conocimientos en relación a medicina de buceo, física de buceo, descompresión, equipo Scuba y Scuba recreativo en el mar. Además de la instrucción en las aulas, los alumnos desarrollaron una rutina diaria de ejercicios físicos, trote y natación. Del mismo modo, recibieron capacitación en torno a la importancia del trabajo en equipo, el espíritu de cuerpo, a cuidar de sí mismos, y de colaborar y ayudar a sus compañeros cuando se apliquen los conocimientos en una rutina de buceo de exhibición.

Es imprescindible anotar que los mencionados cursos forman parte de las actividades de vacaciones útiles de la Fuerza de Operaciones Especiales, bajo responsabilidad del Grupo de Salvamento de la Marina de Guerra del Perú.





I Zona Naval



Jóvenes unen su destino al mar

Un selecto grupo de jóvenes superaron con éxito las rigurosas y competitivas pruebas del concurso de admisión al Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval (CITEN). Se trata de 22 postulantes de la Primera Zona Naval que ocuparon vacantes al proceso regular, de los cuales 15 pertenecen a la Marinería de la mencionada comandancia. Los ingresantes estuvieron acompañados por sus familiares en este inolvidable día.

III Zona Naval





Importante contribución a la Estación Naval de Mollendo

El Gerente General del Terminal Internacional del Sur (TISUR), Gabriel Monge Aguirre, entregó 278 colchones para uso del personal de la Estación Naval de Mollendo, lo que constituye un valioso aporte para el mejoramiento de la habitabilidad.

En la entrega del donativo, estuvieron presentes el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Andrés Arriarán Schaffer, y el Jefe del Destacamento de Infantería de Marina de Mollendo, Teniente Segundo Luis Sigueñas Linares.

IV Zona Naval



Brigada de Gestión del Riesgo de Desastres apoya a Aguaytía

Con la finalidad de brindar apoyo a la población de Aguaytía en Pucallpa, ante las emergencias generadas por las intensas lluvias, la Comandancia de la Cuarta Zona Naval dispuso la rápida intervención de la Brigada de Gestión de Riesgo de Desastres, cuyos integrantes vienen trabajando arduamente para atenuar los casos de peligro.

Uno de los casos fue el derrumbe de viviendas, ante lo cual la Brigada de Gestión de Riesgo de Desastres de Aguaytía ayudó de inmediato removiendo los escombros, para que las familias afectadas rescaten sus bienes. La Marina de Guerra del Perú reitera su compromiso con las poblaciones más vulnerables, para contribuir con el bienestar social ante los desastres naturales.

Jornada de puertas abiertas congregó a gran número de visitantes

Desde tempranas horas del domingo 28 de enero, gran cantidad de pobladores de la ciudad de Pucallpa se acercaron al embarcadero adyacente al reloj público, para visitar las cañoneras fluviales BAP Marañón y BAP Ucayali.

La jornada de puertas abiertas permitió a la dotación de ambas embarcaciones, Cadetes del Segundo Año de la Escuela Naval, y el personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, recibir a niños, jóvenes y adultos, y acompañarlos en su recorrido por las instalaciones y compartimentos de las cañoneras.



El Contralmirante Herman Oyarce Arescurenaga, Comandante de la Cuarta Zona Naval, agradeció a la población por la notable acogida, con un ingreso promedio de 4000 visitantes.

V Zona Naval



Ministro de Desarrollo e Inclusión Social visita Comandancia General de Operaciones de la Amazonía

El Ministro de Desarrollo e Inclusión Social Jorge Meléndez Celiz visitó las instalaciones de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, donde fue recibido por el Vicealmirante Silvio Alva Villamón.

En esta oportunidad, la autoridad naval expuso la proyección de la estrategia de Acción Social de la Marina de Guerra del Perú para 2018, así como el cronograma de construcción de la sexta Plataforma de Acción Social que operará en la cuenca del río Yavarí.

También estuvieron presentes miembros del Gobierno Regional de Loreto y la Autoridad Nacional del Agua, a quienes se sumaron representantes de los medios de comunicación de la Amazonía, que dieron especial cobertura a las actividades y visitaron la Plataforma Itinerante de Acción Social (PIAS) Río Putumayo II, donde se observó el estado de alistamiento de esta unidad.

154° aniversario de la creación del puerto fluvial



En el frontis de la antigua Chimenea de la Factoría Naval, la Marina de Guerra rindió homenaje a la ciudad de Iquitos por la fundación del puerto fluvial sobre el río Amazonas.

El Jefe del SIMA-IQUITOS, Capitán de Navío Ernesto De Las Casas, recordó la llegada de los vapores y los inicios del nuevo astillero. Las principales autoridades asistieron a la ceremonia y el desfile cívico militar en la plaza 28 de Julio. Estuvieron presentes el Vicealmirante Silvio Alva Villamón, acompañado por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, Contralmirante Walter Rabines Cuttin, y el regidor Ruler Cárdenas Puscan, en representación de la Alcaldesa de la Municipalidad Provincial de Maynas.



BASADO EN ESTÁNDARES DE CALIDAD DE LA NORMA ISO 9001:2015

Clausura de la auditoría externa

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) llevó a cabo la clausura del proceso de auditoría externa de su Sistema de Gestión Integrado y el de la Capitanía de Puerto del Callao, a cargo de la Asociación Civil BASC Perú. El acto fue presidido por el Director General, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, y contó con la presencia de los señores oficiales de las diferentes áreas funcionales, como la Comandancia de Operaciones Guardacostas y Direcciones Técnicas de la Organización.

La certificación y migración del sistema se basó en los estándares de calidad de la Norma ISO 9001:2015, la cual ayuda a gestionar y controlar de manera continua la calidad en todos los procesos y cumplir con las expectativas y necesidades de los administrados.

En la auditoría, el líder de BASC Perú, Raúl Zariquey, resaltó el alto espíritu de compromiso, colaboración y capacidad organizativa del personal.

CONFERENCIA

La Mujer en las Autoridades Marítimas de Latino y Centroamérica

Los días 13 y 15 de diciembre se realizó en Valparaíso, Chile, la Conferencia Regional: La Mujer en las Autoridades Marítimas de Latino y Centroamérica, patrocinada por la Organización Marítima Internacional (OMI), el Ministerio de Transporte de Malasia y la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante chilena.

La cita congregó a más de 40 mujeres de 18 países, con el propósito de generar acuerdos y relevar el rol de la mujer en el ámbito del trabajo marítimo. Asimismo, se realizó la lectura y firma del Acuerdo de Valparaíso, en el cual se plasman los desafíos a corto, mediano y largo plazo, a través de estrategias de integración de la mujer en el ámbito marítimo.



Presentan nuevo Director Ejecutivo de DICAPI

En la Estación Naval de Guardacostas, Base Naval del Callao, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, presentó al nuevo Director Ejecutivo de esta Dirección General, Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria. La ceremonia contó con la presencia del personal superior, subalterno y civil en comisión.

Reunión de coordinación con las autoridades de Pucusana



Personas de la Capitanía de Puerto del Callao, el 26 de enero, participaron junto con los Ministerios del Ambiente, la Producción, Defensoría del Pueblo y autoridades locales en una Mesa de Trabajo, a fin de concientizar a la población y al gremio de pescadores sobre la grave contaminación que sufre la bahía de Pucusana.

En la cita se logró establecer acuerdos en mejoras de la bahía y del Desembarcadero Pesquero Artesanal. Asimismo, dicha Capitanía de Puerto continuará realizando labores para prevenir la contaminación en la zona, en coordinación con las distintas autoridades de la jurisdicción.

Primera reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto 2018



Los días 1 y 2 de marzo se llevó a cabo la 1ª reunión de Jefes de Distrito de Capitanías y Capitanes de Puerto del 2018, con la finalidad de exponer diversos temas relacionados con la gestión de la Autoridad Marítima Nacional.

En el acto de bienvenida, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, exhortó a los participantes a seguir comprometidos en sus labores para el bienestar de la preservación de las áreas acuáticas, los recursos naturales, la seguridad de la navegación y la lucha contra las actividades ilícitas en su jurisdicción.

Las exposiciones del primer día giraron en torno a las operaciones guardacostas, intereses marítimos, normas del medio ambiente, lucha contra la minería ilegal, entre otros. Además, la periodista Carla Tello Ramos brindó una charla sobre el manejo de la comunicación con los medios de prensa.

Al día siguiente, se contó con las exposiciones de las autoridades competentes en las actividades guardacostas como los ministerios de Producción, Público, Comercio Exterior y Turismo, Oefa, Indecopi y la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional del Perú (Dirandro).

Oficial Guardacostas se gradúa en Universidad Marítima Mundial



Tras culminar con éxito la especialidad en Seguridad Marítima y Administración del Medio Ambiente, en la Universidad Marítima Mundial (WMU), en Malmo, Suecia, el Capitán de Fragata Carlos Díaz Honores recibió de manos del Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI), Kitack Lim, el certificado que lo acredita con el Grado Académico de Magister en Ciencias y Asuntos Marítimos.

Los conocimientos obtenidos contribuirán al desarrollo sostenible de las actividades que se realizan en el ámbito marítimo peruano.

Gobierno Regional de Lambayeque entrega ocho cuatrimotos



En el marco del proyecto de inversión pública "Mejoramiento del servicio de patrullaje de la franja ribereña marítima en la jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Pimentel, región Lambayeque", el Gobierno Regional entregó ocho cuatrimotos a la Autoridad Marítima.

La entrega fue realizada por el Gobernador Regional, Humberto Acuña Peralta, al Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, quien expresó su agradecimiento por la donación que permitirá elevar las capacidades operativas de vigilancia y control en el área.

Este proyecto es el primero a nivel nacional que se efectúa entre el Gobierno Regional de Lambayeque y la Marina de Guerra del Perú; lo que permitirá una apertura de este tipo de gestiones con otras regiones del país.

Sofocan incendio en islas de los Uros



La Capitanía de Puerto de Puno junto con la compañía local de bomberos sofocaron el incendio en las islas flotantes de los Uros en el lago Titicaca, provocado por los mismos pobladores para sus sembríos, lo que ocasionó grandes daños ecológicos en la zona.

Las llamaradas de fuego que alcanzaban los diez metros de altura fueron sofocadas totalmente luego de 18 horas de labor, en coordinación con el Servicio Nacional de Áreas Naturales (SERNANP).

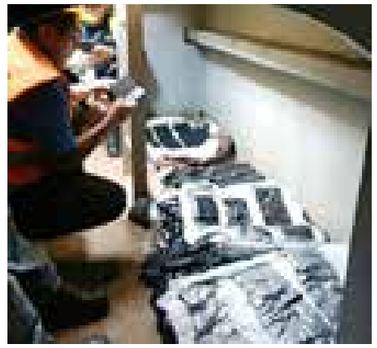


100% DEL PRODUCTO SE ENCONTRABA EN ETAPA JUVENIL DE SU DESARROLLO

Intervienen embarcación con productos hidrobiológicos ilícitos

La Capitanía de Puerto de Paita efectuó un operativo junto con el Ministerio de la Producción (PRODUCE) en la bahía de Paita y Colán, en donde intervino a la embarcación pesquera María Genera 3, que contenía a bordo una tonelada de productos hidrobiológicos de la especie Lisa.

El personal de Ministerio de la Producción (PRODUCE) determinó que el 100% de los productos hallados se encontraban en etapa juvenil, motivo por el cual la embarcación fue conducida al muelle de la Estación Naval para el decomiso correspondiente, los productos hidrobiológicos fueron donados a la Prefectura Provincial de Paita.



Hallan droga en buque portacontenedores

En el marco de la lucha contra el tráfico ilícito de drogas, y considerando la información de inteligencia disponible, personal de la Capitanía de Puerto de Ilo halló nueve paquetes de alcaloide de cocaína a bordo de la nave Carolina Star de bandera liberiana, la cual arribó al puerto de Ilo el 6 de diciembre.

La droga se encontraba acondicionada en tres casacas con once bolsas adheridas entre las costuras, camufladas en una de las tuberías de los compartimientos de la proa de la embarcación.

El personal guardacostas informó a las autoridades correspondientes sobre el hallazgo para que efectúen las pruebas reactivas y diligencias de ley, las cuales dieron resultados positivos para clorhidrato de cocaína.



Presentes en la festividad de la Virgen de la Candelaria

Personal de la Capitanía de Puerto de Puno participó junto con personal del Ejército del Perú en el concurso de trajes de luces y pasacalle de la festividad de la Virgen de la Candelaria. Ellos formaron parte de la agrupación folclórica Centinelas del Altiplano, integrada por más de mil efectivos militares, que obtuvo el segundo lugar entre los 85 conjuntos participantes. En estas festividades, la Capitanía veló por la seguridad en la navegación e incrementó el personal de guardia en el muelle turístico para agilizar el control y zarpe de las embarcaciones turísticas.



Interdicciones contra la minería ilegal

El 20 de enero, integrantes de la Capitanía de Puerto Maldonado realizaron controles fluviales simultáneos en diferentes puntos del río Madre de Dios, zona de la Reserva Nacional del Tambopata (Puerto Laberinto, Puerto Pardo y Boca Colorado), y destruyeron dragas, artefactos y material diverso utilizado para la minería ilegal.

Mediante este tipo de operaciones de represión se ha logrado recuperar el 95% de las áreas invadidas por los mineros ilegales en la zona. Estas acciones se suman a las realizadas en forma ininterrumpida por la Marina de Guerra del Perú junto con la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA) y el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP).

Intervienen embarcación que transportaba combustible ilícito en Chimbote



A bordo de la patrullera de costa Matarani, la Capitanía de Puerto de Chimbote intervino en acciones de Policía Marítima a la embarcación Alison, por transportar 1200 galones de combustible (Diesel-2) de dudosa procedencia en el compartimento bajo cubierta. La nave se encontraba fondeada en la bahía El Ferrol, frente a las instalaciones del muelle artesanal, y contenía ocho bidones vacíos, mangueras y válvulas para el trasvase de combustible y una motobomba de marca Kaili.

El producto incautado se puso a disposición del Ministerio Público y la Policía Nacional del Perú para las acciones de ley correspondientes.

Plataforma de transporte anfibio

LPD BAP PISCO en última etapa



Este proyecto está en la última etapa, en la cual se vienen realizando las pruebas de equipos y máquinas, así como los acabados y ensamblaje en el interior del Buque, donde se ha previsto instalar, en el interior del multipropósito, una oficina que funcionará como centro de apoyo de Operaciones de Emergencia de INDECI, para monitorear de peligros y dirigir las acciones que responderán ante desastres naturales.





Intensos trabajos para barcazas de Petroperú

En el Centro de Operaciones de Iquitos se viene avanzando la construcción de las barcazas de petróleo para la empresa Petroperú. Hasta el momento han iniciado la ejecución de las dos primeras barcazas, Río Yarapa y Río Putumayo.

Asimismo, continúan con la construcción de la tercera y cuarta barcaza Río Mayo y Puerto América, con un 30% de avance, en Pucallpa.



Continúan trabajos en el Puente Raimondi

La construcción del Puente Raimondi se encuentra en un 85% de avance, y listo para el proceso de su lanzamiento.

La obra será entregada al Gobierno Regional de Ancash, y unirá el distrito de Quiches (Ancash) y la localidad de Urpay (La Libertad) beneficiando a más de 8 790 habitantes.

Avance de construcción del Puente Calemar



El Puente Calemar de tipo arco reticulado próximamente será entregado a la Región Lambayeque. Esta construcción tiene una capacidad de hasta 60 toneladas de peso, y unirá con el resto de las localidades de la región y del departamento de San Martín.



Puesta de la primera piedra del Puente Rocotales

En el Centro de Metalmecánica de Chimbote, iniciarán la construcción del puente Rocotales, ubicado en la región del Cusco. Como inicio del proyecto, se llevó a cabo la ceremonia de la puesta de la primera piedra del puente.

Durante la ceremonia estuvieron presentes tanto autoridades regionales, provinciales, locales y representantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones así como el Jefe del Centro de Chimbote, Capitán de Navío Jorge Calizaya Portal.

Año de NUEVOS PROYECTOS

Construcción de nuevos proyectos se suman al portafolio de SIMA PERÚ



SEGUNDO BUQUE MULTIPROPÓSITO

El SIMA construirá el segundo buque multipropósito de tipo Makassar denominado Paita, que al igual que BAP Pisco, la primera unidad, se utilizará para servir a la población en situaciones de riesgo o ante desastres naturales.

La ceremonia de la puesta de quilla del segundo buque, en el centro de operación del Callao, dio inicio a su construcción.

DOS PATRULLERAS MARÍTIMAS



El centro SIMA de Chimbote construirá las patrulleras marítimas quinta y sexta para la Marina de Guerra del Perú, con asesoría de la empresa coreana STX Offshore & Shipbuilding.

Estas unidades tendrán las mismas características tecnológicas que las anteriores: BAP Río Pativilca, BAP Río Cañete, BAP Río Piura y BAP Río Quilca.

CONSTRUCCIÓN DE LA SEXTA PIAS

SIMA de Iquitos construyó la sexta plataforma itinerante de acción social (PIAS), que navegará por el río Yavarí en la región Selva. La plataforma tendrá una eslora de 44 metros, una velocidad de hasta 10 nudos y un desplazamiento de 226 toneladas.





Visita de ejecutivos del FONAFE en Iquitos

El Director Ejecutivo del Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE), Michel Macara-Chvili Helguero, acompañado por el Gerente de Desarrollo Corporativo, Roberto Sala Rey, y la ejecutiva Corporativa de Gestión de Empresas, Patricia Sagástegui, de esa entidad, visitaron el Centro SIMA de Iquitos con la finalidad de conocer los proyectos que vienen trabajando y las propuestas de mejoras para este año.

Los funcionarios fueron recibidos por el Jefe de Centro de Iquitos, Capitán de Navío José Cruz Saco Bellido, y por el Jefe de Logística, Capitán de Fragata Oscar Saldaña.

Diario *Gestión* visitó instalaciones

El periodista Wilfredo Wanachin del diario *Gestión* visitó las instalaciones del Callao para entrevistar al Director Ejecutivo de SIMA PERÚ, Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo, sobre los proyectos actuales y nuevos que se desarrollarán este año en sus tres centros de operaciones del Callao, Chimbote e Iquitos.

Durante la entrevista, el Director Ejecutivo de SIMA PERÚ señaló que este año se han presentado nuevas oportunidades y solicitudes para atender a las armadas de Puerto Rico, Panamá y República Dominicana, en Centroamérica.









SIMA PERÚ celebra 68° aniversario

Con motivo del Aniversario del SIMA PERÚ, los centros de Callao y Chimbote celebraron 68° años de servicio como empresa privada, con una serie de actividades en un ambiente de entusiasmo y camaradería.

Orquesta «Sinfonía por el Perú» en el CITEN

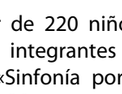


EN BUSCA DEL PODER TRANSFORMADOR DE LA MÚSICA

Alrededor de 220 niños y niñas jóvenes, integrantes de la orquesta «Sinfonía por el Perú», en compañía de 30 instructores y maestros, se albergaron del 17 al 28 de febrero en las instalaciones del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval (CITEN), para participar en un seminario intensivo que les permitió potenciar sus destrezas musicales, con miras a su temporada de conciertos de este año.

La loable iniciativa de la Marina de Guerra del Perú, de poner a disposición de los participantes los amplios ambientes del CITEN, fue agradecida por Mary Flores Araucano, administradora de la orquesta y coro «Sinfonía por el Perú», quien resaltó el importante aporte de la Institución para los objetivos del proyecto social musical.

Luego del periodo formativo, el 28 de febrero la orquesta y coros se presentaron en el Coliseo Deportivo. Entre los asistentes destacó la presencia del Director del CITEN, Capitán de Navío Gonzalo Carrera Mazuelos, quien en esta ocasión fue condecorado con la "Medalla de Sinfonía por el Perú" por el Director Musical, Hugo Carrio.



«Sinfonía por el Perú» es un proyecto social musical surgido en 2011 por iniciativa del tenor peruano Juan Diego Flores, para reforzar la autoestima y desarrollar habilidades en niños y niñas de zonas en riesgo a través de la música. Actualmente «Sinfonía por el Perú» forma a más de 7000 niños utilizando una metodología única basada en el «poder transformador de la música».



NUEVO LIBRO BIOGRÁFICO

GUISE

un marino británico-peruano para todos los tiempos



El libro se basa en la biografía del Vicealmirante Martin Guise (Gloucestershire 1780 - Guayaquil, 1828), escrita por el Teniente Primero Michel Laguerre Kleimann, fue presentado en el Teatro Británico de Miraflores por el Doctor José de la Puente Brunke, Decano de la Facultad de Letras y Ciencias Humanas de la Pontificia Universidad Católica del Perú, en presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, el Presidente del Consejo Directivo del Británico, Señor Enrique Anderson OBE y el distinguido público.

La obra refiere que el Vicealmirante Martin Guise fue un oficial de la Marina británica que dejó el servicio en la Royal Navy a fin de participar en el esfuerzo libertario de los antiguos virreinatos de España en Sudamérica. Guise se asentó en el Perú y adquirió la nacionalidad peruana con el nombre de Martín Jorge Guise. En el amanecer de la Independencia, le tocó organizar la Armada Peruana.

A propósito de la presentación de esta obra y del próximo bicentenario de la Independencia nacional, se recuerda la inscripción de la lápida de Guise que estuvo ubicada en el Cuartel de la Resurrección del Cementerio General:

Al Dios de los ejércitos, Martín Jorge Guise, natural de Inglaterra y Vicealmirante del Perú. Murió el 24 de noviembre de 1828 arrasando las fortalezas de Guayaquil, desde donde era amenazada la libertad de la República. Combatió con audacia, cayó con gloria, espiró con júbilo cuando al levantar sus ojos por última vez al cielo, se vio sombreado por el Pabellón peruano que flameaba victorioso. Las lágrimas de la familia que le dio su nueva Patria hacían más solemnes el duelo nacional.



EN ESCUELA NAVAL

Se develó busto de Contralmirante Juan José Panizo y Talamantes



Un nuevo busto en homenaje al Contralmirante Juan José Panizo y Talamantes se ha sumado al conjunto arquitectónico Marinos Peruanos Notables en la Escuela Naval del Perú. El Contralmirante Panizo (Lima, 1804-1865) fue un distinguido marino peruano, Jefe de nuestra Marina. Con solo 17 años, participó en la independencia del país y, luego como Guardiamarina, se embarcó en la corbeta Limeña, uno de los buques de la Escuadra Peruana a cargo del General San Martín. En esta nave, y en la fragata Presidente, Panizo tomó parte en la campaña por la Independencia, asistiendo a diversos hechos de armas en los que se distinguió por su valentía.

La develación del busto estuvo a cargo del Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, y el descendiente del héroe naval, ex Comandante General de la Marina, Almirante Alfonso Panizo Zariquiey, y otros familiares del recordado marino.

PALO UNIÓN

Cien años estimulando el rumbo de los líderes de la Marina de Guerra

La corbeta Unión, como el monitor Huáscar, es una de las unidades más entrañables y recordadas de la Fuerzas Navales del Perú. Tuvo el privilegio de haber tenido como su primer Comandante al Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario.

Desde 1864, la corbeta Unión participó en decisivos y heroicos encuentros en la mar. Cuando Grau en los últimos instantes de la guerra naval estuvo asediado por la escuadra chilena, la Unión, que lo acompañaba, recibió la orden de retornar, porque tendría que enfrentar al enemigo que lo acosaba, el cual tenía la misión de acabar con él y con el Huáscar a como diera lugar, cumpliendo con lo dispuesto por el conmocionado gobierno y mandos navales de Chile.

La Unión, acatando las órdenes del Comandante Grau, con riguroso sentido de la estrategia, obstruyó el control del mar a la fuerza enemiga que venía operando para cumplir con el objetivo de culminar con las unidades peruanas que quedaban. Al concluir las acciones en Angamos, se anuncia el avance chileno por mar y por tierra.

Con la destrucción de Chorrillos y Barranco siguieron los desenfrenos en San Juan de Miraflores, y cuando ya fue imposible detener a los chilenos, el 15 de enero 1881, al ver la caída de los fuertes, el Capitán de Navío Luis Germán Astete, en su condición de Jefe Político y Militar de la Plaza del Callao, ordenó la voladura de las defensas y el hundimiento de las naves surtas en la bahía del primer puerto peruano. La orden fue acatada de inmediato con hondo sentimiento por parte de los tripulantes que sirvieron en brillantes acciones a bordo. Así, con nostalgia hundieron a la célebre nave Unión en el norte de la bahía chalaca.

Sin embargo, algo trascendente quedó en la mar, una parte del palo mayor, que yacía dentro y fuera de la superficie, y fue admirado durante más de 30 años por los tripulantes que vivieron para contar las hazañas de este buque construido en Francia y, cuyos comandantes acompañan hoy en la gloria al Almirante Grau, el Capitán de Navío Manuel Villavisencio, Juan Guillermo More y otros distinguidos marinos.

La sugerente vista del palo mayor de la corbeta Unión, no pasó desapercibida para algunos oficiales de Marina. Uno de ellos, el Capitán de Corbeta M.I. Vegas García, sugirió entronizar en la Escuela Naval el palo mayor de este buque, que emergió del fondo marino desde 1881 hasta 1917, cuando fue rescatado. Y así se hizo, por constituir un símbolo viviente de la gloriosa nave, y con la venia unánime de los Oficiales, alumnos y, naturalmente el Director de la Escuela Naval.

Los preparativos para la entronización del mástil fueron intensos, en el *alma mater* de los Oficiales de la Marina. Las más altas autoridades de la Nación asistieron a la ceremonia que coincidió con la ruptura del bloqueo de Arica el 17 de marzo de 1918.

En esta patriótica ceremonia, el Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío D. Ernesto Caballero y Lastres, luego de resaltar la extraordinaria acción del bloqueo y a su genial Comandante Manuel Villavisencio, expresó:

"Al pie de esta reliquia, mástil de esa nave, al tope del cual flameará en esa recordada fecha la enseña querida de la Patria, rodeando solícitos al comandante y demás sobrevivientes de los que actuaron en aquella memorable acción, sentimos el respeto y la emoción intensísima que inspira los grandes hechos; todos, no lo dudo, en estos momentos, al conjuro del relato que la historia nos hace de esa proeza, evocamos aquella mañana y nos parece que contemplamos aquel cuadro que fue la admiración de amigos y enemigos, cuando los primeros rayos de luz se extendieron sobre el mar y sus suaves reflejos hicieron ver a los tripulantes de las naves chilenas la silueta gallarda y ligera de la corbeta proyectada sobre el morro, entregando los auxilios que había llevado para la guarnición de la plaza, iniciando con ese esfuerzo demasiado atrevido, el prólogo de aquella páginas épicas que los defensores de Arica iban a sellar meses después con sangre".

Al culminar su discurso el Director de la Escuela Naval, el Ministro de Guerra y Marina, Coronel D. César A de la Fuente, pronunció el suyo destacando ambos hechos memorables:

"Señor Comandante Caballero y Lastres, en nombre del gobierno y en el mío propio, os felicito por la coronación que habéis dado a la brillante iniciativa de traer a ese plantel la preciosa reliquia histórica que representa para el Perú el mástil aquí colocado; procediendo en esta forma, los jefes y oficiales de la actual Marina de Guerra rinden tributo de admiración y de aplauso a los viejos sobrevivientes del barco legendario, a esos bravos y hábiles marinos que llenos de fe y denominados por ese fuego sagrado que arde en las almas de patriotas, que ni el infortunio ni la muerte logra extinguir en ellos. (…) Y vosotros, jóvenes estudiantes que habéis abrazado la fatigosa carrera del marino, tened presente para los momentos de peligro de la nacionalidad, las épicas jornadas que en los mares del Pacífico realizaron en diversas ocasiones vuestros jefes y maestros, conservad el sentimiento patrio y no permitáis que las pasiones amengüen a tan hermosa virtud, que tanto vigoriza cuanto más inmola a los hombres".

Desde aquella evocativa fecha, el 17 de marzo de 1918, en que apoteósicamente fuera inaugurado el mástil de la nave en la explanada, todos los días a las 8 de la mañana se iza el pabellón nacional, en tanto los alumnos de la Escuela Naval le rinden su homenaje y respeto al memorable buque.



Centenario del Palo Mayor de la Corbeta Unión

El 17 de marzo, en las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, se realizó la ceremonia de conmemoración por los 100 años del Palo Mayor de la Corbeta Unión, unidad que participó en el Combate de Abtao al mando del entonces Capitán de Corbeta Miguel Grau Seminario; reliquia más importante de la Guerra del Pacífico y que fuera instalado en la Escuela Naval del Perú el 17 de marzo de 1918, fecha desde la cual los futuros Oficiales de Marina de Guerra le rinden homenaje.





El Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, develó el busto en homenaje al Contralmirante Manuel Villavicencio Freyre.



La ceremonia contó con la presencia de altas autoridades Navales, familiares del héroe, Oficiales en actividad y retiro e invitados.















LEALTAD Y COMPROMISO AL SERVICIO DEL PAÍS

