EL MONITOR

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
N° 388 / 2018

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.

BAP PISCO EN EL MAR DE GRAU

LISTO PARA AYUDA HUMANITARIA Y DESASTRES NATURALES



EN ESTA EDICIÓN



PÁG. 4

EDITORIAL

Educación e innovación tecnológica naval



PÁG. 6

ACTIVIDADES OFICIALES

Comandante General en España



PÁG. 8

ACTIVIDADES OFICIALES

Concientización por el Día de los Océanos

ACTUALIDAD

BAP PISCO Buque multipropósito al servicio de todos los peruanos



PÁG. 10



PÁG. 12





REPORTAJE

Marina de Guerra destaca en diversos operativos en el extranjero



Velas Latinoamérica 2018 llega al Mar de Grau

PÁG. 21



ORGULLOSO DE SER NAVAL

Venciendo al terrorismo y las nuevas amenazas internacionales

PÁG. 18



PÁG. 27

BIENESTAR

Primera Dama de la Nación reinauguró panadería en el Santa Teresa de Couderc



PÁG. 40

ESPECIAL

En Moquegua se realizó Simulacro Multipeligro y Acción Cívica

ZONAS NAVALES *30*

DICAPI *32*

SIMA *36*

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año L
Nº 388 / 2018

Director: Calm. Gian Marco Chiapperini Faverio

Subdirector: C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión / Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Bertha Reaño Vidal

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Ray Cauti Ch. y Jonathan Bernal Ch.

Corrección:
Alessandra Canessa Uccelli

Fotografía:
T1 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T3 R. Nalvarte, T3 R. Merino, T3 C. Gutierrez, T3 L. Jimenez, OM2 Y. Puican, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez, E/C.: S. Oscco, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano, C. Cacho, D. Millones

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930 **Anexo:** 2329

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Kinko´s Impresores S.A.C.
R.U.C.: 20502903951 Telf.: 334-8080
Av. Venezuela 2149, Lima

EDITORIAL

EDUCACIÓN E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA NAVAL, ELOCUENTES RESPUESTAS PARA EL DESARROLLO

Herman Kahn y Anthony Wiener creadores del "Hudson Institute" de Estados Unidos de América, entre sus investigaciones de hace cinco décadas, aseveraron que, el factor principal del progreso residirá en los sistemas de educación y en la innovación tecnológica, el resultado de este análisis, que tuvo un horizonte al año 2000, se ha evidenciado en lo que va de este siglo.

En los exhaustivos estudios y deducciones de Kahn y Wiener, se citan en orden los países que están y van en camino de alcanzar tal privilegio; sin embargo, hay pequeñas naciones que, en poco tiempo, han alcanzado horizontes inusitados de desarrollo merced a que cumplieron y cumplen eficaz e intensivamente las políticas de educación e innovación tecnológica, factores fundamentales para alcanzar los hitos que se trazaron a fin de alcanzar su crecimiento.

En el Perú, asistimos a una experiencia *sui generis*, referida a los conceptos que anteceden, es decir, a la educación y a la innovación tecnológica. Se trata específicamente a lo que se está plasmando en una gran empresa a cargo de nuestra Institución que fue proyectándose desde hace mucho tiempo, pese a coyunturas o períodos que no eran precisamente de vientos apacibles.

Nos referimos a lo que hoy constituyen los Servicios Industriales de la Marina de Guerra - SIMA, cuyo referente más lejano se ubica en el año 1845, cuando Ramón Castilla instaura la Factoría Naval de Bellavista y, con la misma perspectiva, en 1858 ordena construir el dique flotante aledaño a la Isla San Lorenzo. Pasa el tiempo y, en 1950 se crea los Servicios Industriales de la Marina que dará impulso a la construcción y reparación de buques de alto bordo, entre estos, fragatas misileras que precisan de alta capacidad profesional, tanto del personal naval que conduce la empresa y se adapta al delicado mundo de las decisiones, como a ingenieros, técnicos y obreros que se adecúan con habilidad y responsabilidad creativa a los nuevos equipos o ingenios utilizados en la construcción naval.

Es en este aspecto que se destaca la mística impresionante de quienes conducen y realizan este milagro que es la construcción naval del Perú, por lo mismo que, muchos respetables sectores se preguntan: ¿Cuál es el secreto de esta empresa para alcanzar estos éxitos en calidad, cantidad, en reducir tiempo? La respuesta: la educación, que permite la actualización y modernización que nos conduce a la innovación tecnológica.

El SIMA, enorme complejo industrial, entre otras facilidades de última generación cuenta con un Centro Informativo que elabora complejos diseños utilizando novísimas computadoras. Aquí se forman jóvenes ingenieros peruanos, unos que trabajan permanentemente y otros procedentes de prestigiosas universidades que realizan sus prácticas. Todos están animados por el reto de proyectar a conciencia sus respectivos trabajos con la seriedad y ánimo que impone la época.

Este abolengo educativo, identificado desde los años que se crea el SIMA por sus pioneros en todos los niveles, marinos por antonomasia, con vocación y visión marítima y naval, alternativamente han convertido a los Servicios Industriales de la Marina en un complejo de construcción naval que, desde hace décadas, se ha constituido en líder en esta área en toda la costa de Latinoamérica y que se acentúa en lo que va de la nueva centuria, al haberse adaptado con toda facilidad a la era digital, como así lo reconocen renombradas instituciones internacionales.

Es oportuno reconocer en esta ocasión el haber recibido el valioso apoyo por parte de Corea del Sur y de España; el primero cooperó en la construcción del BAP Pisco, uno de los más grandes buques Multipropósito de la Región y, el segundo, por el preciado aporte tecnológico para la construcción del buque escuela BAP Unión. Ambos, impresionantes expresiones de la tecnología moderna.

De igual modo, es de gravitante importancia otros trabajos que potencian y acreditan el prestigio institucional que se extiende a otros centros como a SIMA – CHIMBOTE y SIMA – IQUITOS.

Tal, es el resultado de una empresa de acción productiva, en la que el Estado, consciente del porvenir y la seguridad, apoya con los recursos necesarios; el Alto Mando Naval que determina las políticas del SIMA; los directivos que conducen la empresa, los trabajadores que asumen el reto y que, gracias al espíritu simista, como perpetuos eslabones, forman la cadena operativa: esfuerzo tesonero, perseverancia y fe en la educación e innovación tecnológica de una empresa estratégica que coadyuva para la paz y el desarrollo nacional.

Contralmirante
Gian Marco Chiapperini Faverio
DIRECTOR DE INFORMACIÓN DE LA MARINA


PROYECTANDO LA VICTORIA



Comandante General cumple amplia agenda en España

Como parte de su visita oficial a España, el 26 de junio, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri recorrió las instalaciones del Arsenal Militar de Cartagena de Indias.

A su llegada, se le brindó una exposición sobre el trabajo que realiza el Arsenal y su proyección a futuro. A continuación, la máxima autoridad naval peruana, acompañada del Jefe del Estado Mayor de la Armada de España, Almirante General Teodoro López Calderón, recorrieron las instalaciones de la Escuela de Submarinos.

Luego, visitaron la Flotilla de Submarinos y finalizaron con una demostración en el simulador del submarino S-80, de avanzada tecnología, producido por la empresa española Navantia en su factoría de Cartagena.

Prosiguiendo con el programa de visitas, se dirigieron al Centro de Supervisión y Análisis de datos de la Armada, donde el Almirante Ríos recibió una exposición sobre su estado actual y su evolución, así como la eficiencia en el sostenimiento y eficacia de su flota.

Es de destacar que ahí se realiza un análisis de los datos, con el fin de adelantarse y prevenir averías en los equipos.

Posteriormente, se trasladaron a la Fuerza de Acción Marítima (FAM) donde conocieron aspectos de su organización, conformación y funciones en favor de la protección de sus intereses marítimos. Se dirigieron después al Centro de Operaciones y de Vigilancia de Acción Marítima, en el cual se realiza un seguimiento permanente y en tiempo real de los buques que transitan por los espacios marítimos de interés nacional.



Clausura del XIX Curso de Estado Mayor de España

En el Centro de Estudios de la Defensa Nacional en Madrid, el 25 de junio, se realizó la clausura del XIX Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, presidido por su Majestad el Rey Felipe VI.

Como invitado especial estuvo el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri y el Agregado Naval en el Reino de España, Capitán de Navío Aldo Vásquez Sarmiento. En el curso, que se desarrolló desde setiembre del 2017 hasta junio del 2018, participó el Capitán de Corbeta Alonso Mori Herrera de la Marina de Guerra del Perú.



INTERCAMBIO DE IDEAS EN TEMAS MARÍTIMOS

XXVIII CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA



El Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, junto a representantes de 18 países, participaron en la XXVIII Conferencia Naval Interamericana, que tuvo como sede la ciudad de Cartagena de Indias – Colombia.

Durante la conferencia, el Comandante de la Armada Nacional de Colombia, Almirante Ernesto Durand González, rindió homenaje a los caídos en acción de armas y recordó sobre todo al OM1 OES de la Marina de Guerra del Perú, José Miguel Paredes Collazos, nuevo héroe de la Pacificación Nacional.

En dicho evento, en cuyo desarrollo se trataron diversos temas como la participación de las Armadas frente al narcotráfico, se hizo la revisión de acuerdos previos entre Marinas, con el objetivo de propiciar el intercambio de ideas, conocimientos y comprensión mutua de los problemas marítimos comunes que afectan al hemisferio. Asimismo, estimular los contactos profesionales permanentes entre las Marinas, Armadas o Fuerzas Navales de los países participantes para promover la solidaridad.

Participaron en esta cita: Argentina, Bolivia, Canadá, Colombia, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.



AGENDA DE CONCIENTIZACIÓN

Por el Día Mundial de los Océanos

En el marco del Día Mundial de los Océanos, el 8 de junio, se llevó a cabo una jornada de limpieza de playa en el malecón Pardo – zona la Arenilla del distrito de La Punta, a cargo de buzos de la Marina de Guerra del Perú y del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (SERNANP), así como un ejercicio de contención ante un derrame de hidrocarburos.

Esta celebración contó con la presencia de la Ministra del Ambiente, Fabiola Muñoz Dodero y el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, con la finalidad de concientizar y unir a la población entorno a la importancia de los océanos, que no solo son una fuente importante de alimentos y medicinas, sino también parte esencial de la biosfera.

Como parte del programa, en el Buque Oceanográfico con capacidad Polar BAP Carrasco, hubo una exposición sobre Medio Ambiente a cargo del Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, quien detalló las acciones de la DICAPI.

Por su parte el Comandante del Buque Oceanográfico Polar, Capitán de Navío Carlos Guerrero Malpartida, expuso las diferentes capacidades del buque y detalló aspectos de la Vigésima Quinta Expedición Científica a la Antártida, demostrando el aporte de la Marina de Guerra del Perú a través del trabajo realizado a bordo de la unidad, que contribuye a la investigación oceanográfica en la costa peruana y la Antártida.



Marina de Guerra crea Comandancia de Ciberdefensa

El Capitán de Navío Enrique Arnáez Braschi asumió la Comandancia de Ciberdefensa, dependencia implementada con carácter experimental con el fin de planear, organizar y ejecutar las operaciones que controlan las vulnerabilidades en los sistemas de cómputo.

Al acto asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón.



197 Aniversario de la Independencia Nacional

Con orgullo, decisión y prestancia, entonando el cántico naval, personal de la Marina de Guerra del Perú participó en la Parada y Desfile Cívico Militar patriótico, acontecimiento al que asistieron autoridades civiles y militares.

El paso de la Marina se inicia con el saludo a la tribuna oficial del Jefe del Agrupamiento Naval con su Estado Mayor, Contralmirante Roberto Jiménez Torreblanca. Enseguida, la Banda de Músicos anuncia que se acercan a la tribuna oficial las escoltas de las compañías que conforman el Agrupamiento Naval.

Así, aparece en la pista del desfile el Batallón de Cadetes de la Escuela Naval del Perú. Y, continúan con paso firme, los Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Grau, para luego hacer su ingreso las compañías de Alumnos del Regimiento Angamos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval (CITEN).

Con paso gallardo, hacen su ingreso frente al Palco Oficial la Compañía de Policía Naval, de las Fuerzas Navales, conformada por personal de las Fuerzas de Superficie, Submarinos y Aviación Naval, así como del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas.

Gran ovación obtuvieron la Fuerza de Infantería de Marina, de Operaciones Especiales, el Batallón de Vehículos Tácticos de la IMAP, así como las unidades aéreas de la Fuerza de Aviación Naval.





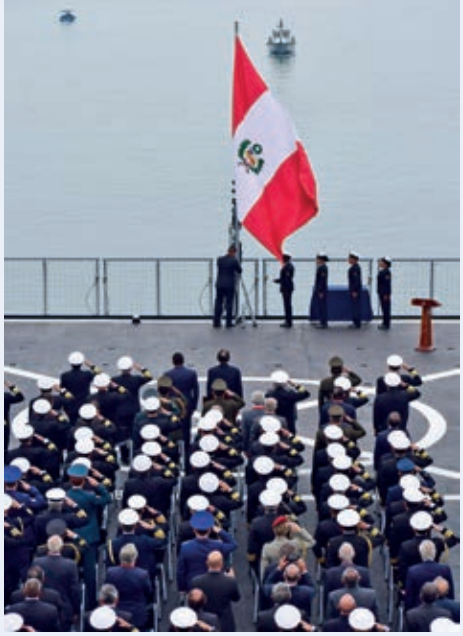




BAP PISCO

BUQUE MULTIPROPÓSITO

SIMA construye y el Perú crece



En tradicional ceremonia naval que se desarrolló en el muelle de la Base Naval del Callao, el 6 de junio se efectuó el misionamiento de la impresionante unidad BAP Pisco, en la que se procedió al afirmado del Pabellón Nacional, incorporándose desde entonces a la Fuerza Naval del Pacífico y, con ello, un aporte relevante para el Poder Naval del Perú.

La moderna unidad construida en los astilleros del SIMA, constituye invalorable soporte en desastres naturales al contar con la capacidad de asistencia humanitaria y cumplimiento de tareas médicas logísticas.

A la trascendente ceremonia que se desarrolló en el muelle antedique de la Base Naval del Callao, acudió el Presidente de la República, Martín Vizcarra Cornejo, el Ministro de Defensa, José Huerta Torres, altas autoridades de nuestras Fuerzas Armadas y como invitado especial asistió el Presidente de la Corporación de Ciencia, Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial de Colombia, Contralmirante Javier Díaz Reina.

Entre los actos del ceremonial naval tuvo lugar la acción litúrgica a cargo del Obispo Castrense, Monseñor Juan Carlos Vera Plascencia. Asimismo, se dio lectura del dispositivo legal del nombramiento del Capitán de Navío Luis Vera Torres como Comandante del BAP Pisco.

El Comandante del BAP Pisco se presentó ante el Presidente de la República para recibir el Pabellón Nacional de esta imponente unidad, dando inicio a su comisionamiento al servicio del país.

El acto, es realizado por el Oficial menos antiguo de la dotación en señal de subordinación, compromiso y lealtad de la tripulación al Comandante y al Estado Peruano. Es, a partir de ese momento, cuando un buque de guerra cobra vida y asume el espíritu de su dotación, sirviendo al país cuando este lo demande.









Inmediatamente, se realizaron los honores al personal naval que ofrendó su vida en el cumplimiento del deber.

En su discurso, el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, precisó: "El BAP Pisco inicia hoy su actividad operativa en favor del país con el lema SIMA construye y el Perú crece, expresando que, gracias a las manos peruanas se consolida el prestigio de nuestro servicio industrial".

La tradicional ceremonia contó con la presencia de altas autoridades civiles y militares.

Como parte del programa, el Jefe de Estado, junto con las autoridades militares, se dirigieron a la cubierta del buque y recorrieron sus modernas instalaciones, donde se develó el cuadro del Caballero de los Mares y escribió un significativo testimonio en el Libro de Oro, en el cual expresa: "Es un gran honor participar en el inicio de las operaciones del BAP Pisco, que es producto de la ingeniería del SIMA, lo que muestra el profesionalismo de nuestra Marina. Éxitos en sus operaciones y el mejor de los deseos a su tripulación que se pone al servicio del Perú, siguiendo el gran ejemplo de Grau".

"Este buque no solamente se incorpora a la Marina de Guerra para cumplir las tareas que le son encomendadas, sino que, además servirá para participar en tareas orientadas al desarrollo nacional y a la gestión del riesgo de desastres y atender las demandas de la población".

José Huerta Torres
Ministro de Defensa

Con la incorporación de esta unidad, se establece oficialmente la protección del Poder Naval sobre Tierra y Comando de Flota; Soporte para desastres naturales; Capacidad de asistencia humanitaria y cumplimiento de tareas médicas logísticas; Interdicción marítima; Capacidad para realizar operaciones contra el tráfico ilícito de drogas, pesca ilegal y contrabando, capacidad de búsqueda y rescate; Movilidad Estratégica para fuerzas anfibias y Transporte de personal.

Dentro de sus capacidades está la de transportar hasta 450 Infantes de Marina, adicionalmente a los 105 tripulantes de la dotación. Cuenta con sistema RO-RO (*Roll On-Roll Off*) con dos compuertas laterales para embarcar material y vehículos militares. Posee una cubierta para tanques, dique inundable que permite el ingreso y salida de lanchas de desembarco LCU (*Landing Craft Utility*), mediante las cuales puede descender carga, vehículos o personal. Tiene una cubierta de vuelo y hangar para operaciones con helicópteros, un área médica con sala de operaciones, sala de rayos x, sala de triaje, sala de odontología, farmacia, laboratorio, y tres salas de recuperación.



BAP PISCO, IMPONENTE UNIDAD PARA ASISTENCIA HUMANITARIA

RIMPAC
Hawái



GRAN DESPLIEGUE DE NUESTRAS UNIDADES NAVALES

Con la finalidad de mantener el alistamiento de las unidades y el entrenamiento del personal en las áreas de la guerra naval, efectuando ejercicios de artillería, guerra electrónica, operaciones con helicópteros, interdicción marítima, maniobras, entre otros; constantemente la Marina de Guerra del Perú despliega sus unidades para participar en importantes operativos como el RIMPAC, SUBDIEX, SIFOREX, BRACOLPER NAVAL y PACIFIC PARTNERSHIP.

Precisamente este año el BAP Ferré, al mando del Capitán de Fragata Jorge Vásquez Cerna, zarpó rumbo a Hawái para representar a la Marina de Guerra del Perú en el más grande Operativo Multinacional Ring of the Pacific RIMPAC 2018 en su vigésima sexta versión. En el ejercicio bienal que se desarrolló del 27 de junio hasta el 2 de agosto, participaron 47 buques de superficie, 5 submarinos, 18 fuerzas terrestres nacionales y más de 200 aviones y 25,000 personas de diferentes marinas.

En este operativo, nuestro país a través del BAP Ferré demostró su capacidad profesional en teatros de operaciones complejos y escenarios de amenazas múltiples, nutriendo a su vez de experiencias y conocimientos al personal participante, gracias a la interacción con otras Armadas, en una región extensa y trascendental como es la Cuenca del Pacífico. Sumado a ello, cabe resaltar la excelente participación de los integrantes un pelotón de la Fuerza de Operaciones Especiales, quienes realizaron entrenamientos con armas menores, tácticas contrasubversivas, buceo y otros, interactuando con personal del Ejército de los EE.UU. personal de los US Navy Seals, miembros de Fuerzas Especiales de Japón, Malasia y Corea del Sur.

De igual manera, el submarino BAP Arica, al mando del Capitán de Fragata Enrique Vargas Acosta, viene participando con unidades de la Marina de Estados Unidos en el Despliegue Operacional Submarine Diesel Exercises SUBDIEX 2018. Cabe resaltar que la Marina de Guerra del Perú es de lejos el sparring preferido de los Grupos de Combate de la Armada estadounidense para capacitar a sus tripulaciones en operaciones de guerra antisubmarina contra los silenciosos sumergibles de propulsión diesel eléctrica.

Es importante destacar que, el SUBDIEX, es un despliegue de fuerzas de tarea combinadas que pretende entrenar y capacitar al personal en tácticas y escenarios de combate, y tiene como objetivo lograr el más alto grado de alistamiento de una fuerza multinacional para afrontar una amenaza global.

Por otro lado, cabe destacar que en la Estación Naval Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga y con la presencia del Vicealmirante Silvio Alva Villamón, Comandante General de Operaciones de la Amazonía, y el Contralmirante José Ricardo Hurtado Chacón, Comandante de la Fuerza Naval de Sur de la Armada Nacional de Colombia, se dio inicio a las actividades de la Segunda Fase del Operativo Multinacional BRACOLPER NAVAL 2018.

En el significativo acto, ambas autoridades se dirigieron al embarcadero de la Estación Naval para recibir al ARC Arauca, para después dirigirse a la Base Naval de Iquitos y recibir al Vicealmirante Carlos Alberto Matias, Comandante del Noveno Distrito Naval de la Marina de Brasil, quien arribó junto a sus tres navíos Oswaldo Cruz, Raposo Tavares y Roraima.

Durante el operativo, que contó con la participación de las unidades de la Marina de Guerra del Perú, BAP Clavero y BAP Castilla, se realizaron diferentes ejercicios de comunicaciones diurnas y nocturnas, maniobras, reacción rápida, tránsito con oposición, *leap frogs* y control fluvial en la zona de frontera.

Zarpe BAP Arica
SUBDIEX
Estados Unidos



Las operaciones de BRACOLPER permiten a los tres países, no solo intercambiar conocimientos y experiencias, sino también entrenar a su personal en operaciones fluviales así como evitar actos ilícitos en nuestra Amazonía.

En el mes de julio culminó con éxito el programa del Operativo Multinacional Pacific Partnership 2018, en cuyo desarrollo participó a bordo del Buque Hospital de la Armada de los EE.UU. USNS Mercy, una delegación multiprofesional de la Marina de Guerra del Perú.

La delegación estuvo conformada por el Capitán de Fragata Américo Amico, Capitán de Corbeta José Zapata, Capitán de Corbeta SN Aldo Ayvar, Teniente Primero Roberto Cabrera y la Teniente Segundo Ing Carmen Barrera.

Luego de que la unidad estadounidense arribara al Puerto de San Diego en donde fue recibida por el Agregado Naval Adjunto a la Embajada del Perú en los Estados Unidos de América, Capitán de Fragata Martín Alva, se realizó el protocolo de clausura y despedida, en la cual el Comandante Amico hizo entrega de un presente recordatorio al Comando del USNS Mercy, Capitán de Navío John Rotruck y la Capitán de Navío Lynelle Boamah, a quienes agradeció por el apoyo y las experiencias brindadas en el ámbito de las operaciones de ayuda humanitaria realizadas en el área del sudeste asiático.

El itinerario comprendió la visita a los países de EE.UU. (Hawái), Filipinas, Japón, Guam, Micronesia, Singapur, Malasia, Sri Lanka, Tailandia y Vietnam. El operativo se desarrolló desde el 23 de febrero al 21 de julio.

Previamente, del 16 al 24 de abril, frente a las costas del Callao, se llevó a cabo el Ejercicio Binacional Siforex 2018 (Silent Forces Excersices), con la participación de unidades de la Marina de Guerra del Perú y la Cuarta Flota de los Estados Unidos de América. En dicho ejercicio, se contó con la participación del Submarino ARC Pijao (SO-28) de la Armada Nacional de Colombia.

En esta oportunidad, por parte de la Marina de Guerra participaron las Fragatas Misileras BAP Almirante Grau (FM-53) y BAP Quiñones (FM-58), las Corbetas Misileras BAP Santillana (CM-22), BAP De Los Heros (CM-23) y BAP Herrera (CM-24), los submarinos BAP Antofagasta (SS-32), BAP Pisagua (SS-33), BAP Islay (SS-35), las patrulleras marítimas BAP Rio Pativilca (PM-204), BAP Rio Huarmey (PM-207) y el BAP Ferré (PM-211), un avión Fokker (F-60), un avión Beechcraft (B-200), un helicóptero Sea King (SH-3D).

El Siforex-2018 se desarrolló con el fin de incrementar el nivel de entrenamiento, interoperabilidad y estado de alistamiento de las Fuerzas Navales y Aeronavales participantes en las distintas áreas de la Guerra Naval, principalmente en procedimientos de Guerra Submarina, Antisubmarina y Antisuperficie, realizando ejercicios de nivel básico, intermedio y avanzado.











En el Museo "Casa Grau" de Piura, donde vio la primera luz el Gran Almirante Grau, el 27 de julio se llevó a cabo una patriótica sesión solemne en conmemoración de su natalicio, a la cual asistieron distinguidas personalidades, autoridades de la Región, Municipio y representantes de prestigiosas instituciones, quienes respiraron en el histórico ambiente aires de peruanidad y del cumplimiento del deber.

En los distintos pasajes de la ceremonia conmemorativa resaltó la emotividad de estar en un lugar donde brotaba el cariño, el respeto y la admiración por el héroe de Angamos, entre ellos, jóvenes integrantes de la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Piura que, gracias a su vocación patriótica y reverencia por el héroe, lograron ganar el concurso Mantenimiento y puesta en valor de la Plaza Grau de Piura, trabajo que mereció distinciones y presentes recordatorios.

Con expresiones que resaltan el valor y la excelencia profesional del Caballero de los Mares, el Arzobispo Metropolitano de Piura, Monseñor José Eguren Anselmi, procedió a desarrollar la homilía en homenaje de su natalicio.

Durante el acto, el Alcalde Provincial de Piura, Oscar Miranda Martino, expresó: "Es un gran honor saber que heredamos su estirpe, que ha dejado una profunda huella de arraigado patriotismo en los corazones de todos los peruanos y, en especial de los piuranos". Añadió enseguida: "Esta obra es la unión de esfuerzos del Gobierno Municipal, de la Comandancia de la Primera Zona Naval y de la Asociación Nacional Pro Marina, que sumaron esfuerzos con objetivos concretos; que es la unión que cada peruano tiene que hacer por esta bendita tierra que nos ha visto nacer". Luego hizo el reconocimiento de la Marina por la puesta en valor de la remozada plaza que se entregó el 28 de agosto, precisamente en el día de la efeméride del Combate Naval de Antofagasta.

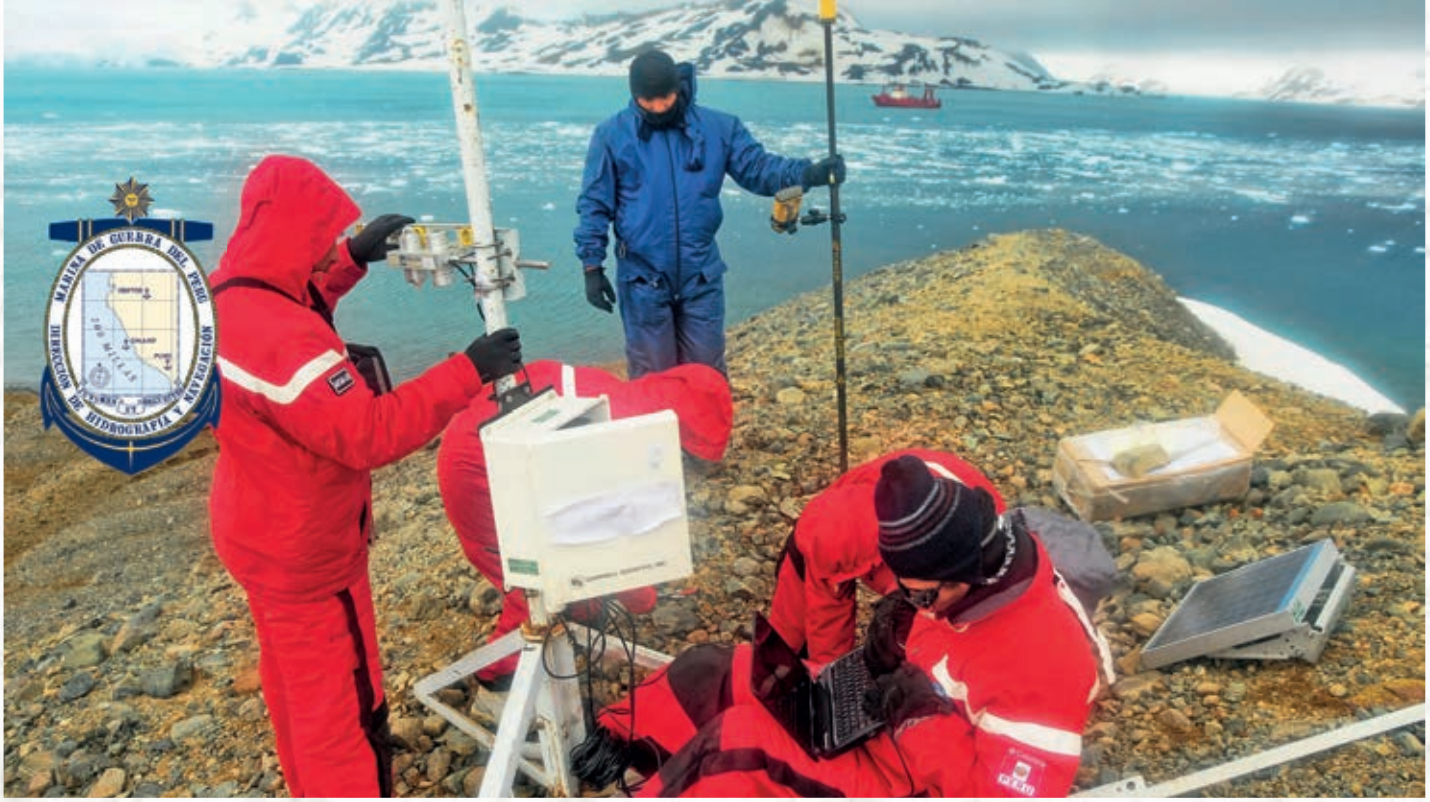
Por su parte, el Comandante General, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, manifestó: "Este es un día feliz, porque nos une la reflexión en lo que se refiere al significado del natalicio del Almirante Grau. Y las familias festejan el nacimiento; luego, el día de hoy, todos podemos vernos como la suma de aquellas familias. La familia de sangre que hoy nos acompaña y la familia del terruño". En torno a ello, precisó: "Quisiera quedarme con el mensaje de las facetas de Grau, como mensaje de vida a todos los peruanos, quisiera quedarme con el mensaje de regocijo y hay que empezar a festejar a Grau y festejar a la Patria, donde justo estaremos recordando a todos nuestros prohombres de la Independencia".

En los instantes previos a la entrega de los presentes y diplomas a los integrantes de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Nacional de Piura, el Comandante General de la Marina reconoció de manera especial que el proyecto ganador fue presentado por un grupo de jóvenes que tienen un mérito especial, muy particular porque han podido plasmar en el proyecto elementos muy particulares



Premiación de concurso

Mantenimiento y puesta en valor de la Plaza Grau de Piura



115 años

Dirección de Hidrografía y Navegación

INAGOTABLE Y FECUNDO TRABAJO CIENTÍFICO EN EL MAR, RÍOS, LAGOS Y LA ANTÁRTIDA







Con la adquisición de cuatro boyas oceanográficas que reactivarán el proyecto Naylamp, así como el acercamiento a instituciones internacionales que faciliten el mejoramiento del Sistema de Alerta de Tsunami, el personal de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, celebró el 115 aniversario de su creación, desarrollando un amplio programa de actividades de índole académico y protocolar.

En la ceremonia central, presidida por el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Jorge Paz Acosta, el Capitán de Corbeta Luis Gutiérrez Bao hizo una síntesis histórica de la dependencia y destacó con amplitud las actuales e innovadas funciones de los departamentos técnicos que la conforman.

En esta ocasión, fue significativo el meritorio reconocimiento institucional, a la calidad profesional de su personal, en consideración a su permanente iniciativa a fin de alcanzar altos niveles de calidad y certificaciones, que ya la ubican entre los servicios de primer orden a nivel internacional.

Se resaltó en esta ocasión la presencia de la DHN a nivel regional, el haber asumido las presidencias de la Alianza Regional del Sistema de Observación Global del Océano (GOOS) del Pacífico Sudeste, del Grupo Regional del Trabajo del Sistema de Alerta y Mitigación de Tsunamis, así como ser el Punto Focal Técnico del Proyecto SPINCAM (Red de información de datos del Pacífico Sur para el apoyo a la gestión integrada del área costera), la Coordinación Nacional del Grupo Especializado en Base de Datos de Cruceros Oceanográficos Regionales de la Comisión Permanente del Pacífico Sur y, desde el 2017, tienen la responsabilidad del Servicio Mundial de Información y Avisos Meteorológicos y Oceanográficos.

Presentes en la Antártida desde 1988



Primeros expedicionarios Calm. (r) Jorge Brousset, C de F. (r) Ricardo García junto al Director de Hidrografía y Navegación Calm. Jorge Paz

El Director del Museo, Contralmirante (r) Francisco Yábar Acuña, presentó la muestra, durante la cual puso énfasis en la valiosa contribución científica de la DHN que, desde el siglo XIX, viene trabajando para mostrar cómo es la geografía de nuestro país con relación a la Antártida.

En representación del Comandante General de la Marina, el Inspector General de la Marina, Vicealmirante James Thornberry Schiantarelli, en su discurso destacó el permanente trabajo de las diferentes dotaciones "Como parte del programa establecido de aquella expedición, se cumplieron las estaciones oceanográficas y se emprendió una caminata que los alejó varios kilómetros hasta encontrar una playa adecuada donde instalaron el primer campamento peruano, que llevó por nombre Machu Picchu, como reconocimiento a la ciudadela inca que otorga prestigio internacional a la cultura ancestral del Perú".

Esta exposición, que se encuentra en el Museo Naval, estará abierta al público hasta el mes de octubre, permitiendo que nuestros niños, jóvenes y ciudadanía, se informen del vasto y provechoso trabajo que en estos 30 años ha efectuado la Marina de Guerra del Perú al servicio del país.

En la cita cultural, estuvieron presentes el Director de Asuntos Antárticos del Ministerio de Relaciones Exteriores, Embajador Ricardo Morote Canales, el Director Ejecutivo del Instituto del Mar del Perú, Vicealmirante (r) Javier Gaviola Tejada, así como Vicealmirantes, Contralmirantes e invitados que participaron de esta magistral celebración.





Orgulloso de ser Naval

Venciendo al terrorismo y las amenazas internacionales

Capitán de Fragata
Eduardo Díaz León

Oficial de la Marina de Guerra del Perú retornó de los Estados Unidos, tras haber culminado un postgrado denominado Programa Contraterrorismo, en la Facultad de Seguridad Internacional de la Universidad de la Defensa de los Estados Unidos, que se inició el 3 de julio del 2017 y culminó el 7 de junio del presente año, el costo para su especialización estuvo a cargo del gobierno estadounidense.

Para asumir este gran reto, tiene ahora amplios conocimientos de los grupos terroristas que amenazan la tranquilidad en diferentes países del mundo, y con meritorio orgullo refiere conocer ampliamente el tema y por tanto se encuentra listo para aplicar estos nuevos conocimientos en mantener la paz en nuestro país.

Sin duda esta experiencia, compartida con militares y civiles estadounidenses y de diferentes nacionalidades, le ha permitido tener una óptica más amplia de lo que significa el terrorismo y las amenazas transnacionales, que se desplazan en cinco líneas de acción: la economía, la política, la parte social, militar e internacional.

El Comandante Díaz, desde su perspectiva, dice sentirse comprometido en plasmar sus conocimientos para la paz nacional e internacional, al haber luchado junto a otros compañeros combatiendo este flagelo en las zonas de emergencia. Ahora, tiene mucho por delante en la etapa estratégica, que es la más extensa y compleja, para la cual debemos controlar los centros de gravedad del enemigo.





El Oficial de la Marina de Guerra del Perú, con el fin de acceder al programa, pasó por un concurso entre integrantes de las Fuerzas Armadas de diferentes países. Al término del curso fue calificado por cumplir con las exigencias académicas y los requisitos establecidos, como el ser integrante de las Fuerzas Especiales, haber participado en operaciones contraterroristas y hablar inglés de nivel avanzado.





Técnico Supervisor (r)
Manuel Jesús Flores Herrera

SOY INFANTE,
Soy Fanning, Soy Naval

La Compañía Juan Fanning se caracteriza por su disciplina y marcialidad. En sus demostraciones militares y artísticas predominan singulares evoluciones sincronizadas portando armas. Sus integrantes son jóvenes que cumplen su Servicio Militar Voluntario. Ellos lucen con orgullo y prestancia el uniforme que usaron los valerosos combatientes que conformaron el Batallón Guarnición de Marina, honrando el sacrificio del Capitán de Navío Juan Manuel Fanning, heroico marino que partió a la gloria en la batalla de Miraflores.

Uno de sus integrantes históricos, y que cuenta con 52 años de servicio, es el Técnico Supervisor (r) Manuel Jesús Flores Herrera, Instructor de la Compañía Fanning; encargado de la selección del personal, entrenamiento, motivación e inculcación de la mística e identidad, así como del diseño de los ejercicios que desarrolla esta unidad. Cada vez que observa un rostro joven deseoso de formar parte en las filas del batallón Fanning, el instructor expone una reseña histórica, explica y argumenta el significado de ser un Fanning, la misión, los logros, el orgullo, el honor, y sobre todo, el compromiso para luego realizar unas pruebas protocolares y seleccionar a los aspirantes más idóneos para la unidad histórica representativa de la Institución.

Desde los 18 años, el reconocido instructor perfecciona su carácter de guía para vincular a los jóvenes Infantes aspirantes a Fanning. Inició el año 1970, formando parte de la Escuela de Reclutas en la isla San Lorenzo como instructor. Perfeccionó su carrera como instructor en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, desde el año 1976 hasta 1978, haciendo presentaciones para el entonces Director de dicho Centro de formación.

En 1984, se creó la Compañía de honores Juan Fanning, observándose siempre la actitud de guía y líder que presentaba el entonces Oficial de Mar Segundo IMA Flores. Cuando ostentaba el grado de Técnico Segundo, lo convocaron a integrar la Compañía de Honores Fanning, practicando y reconociendo el esfuerzo de sus integrantes, logró convertirse en una Compañía emblemática de demostraciones navales.

Desde el año 1993, hasta el día de hoy, la Compañía Fanning está integrada por personal del Servicio Militar Voluntario, cuyos integrantes trabajan sin parar. El Técnico Flores, ha sido instructor y logró formar un promedio de 75 promociones. "Los integrantes de esta Compañía irradian patriotismo, juventud, deseo de superación; son hombres orgullosos y llevan consigo el lema: Hoy Fanning, siempre Fanning, cuyo significado del héroe permanentemente les servirá de incentivo en el transcurso de sus vidas".

Al instructor fundador lo sigue un gran contingente de Fanning, quienes en su oportunidad formaron sus filas y actualmente en actividad ostentan los grados desde Técnicos Supervisores Primeros hasta Oficiales de Mar Terceros recién graduados, ellos son el futuro vivo de dicha unidad.

El esfuerzo y actitud se refleja en cada presentación, destacándose en Lima y en distintas ciudades del país. Presentando espectáculos militares que consisten en demostraciones coreográficas que cautivan a los espectadores. Simulan desembarcos anfibios, patrullajes, rondas de guardia, zafarranchos y estampas navales. Asimismo, los orgullosos integrantes se presentan en palacio de gobierno al cambio de guardia.

UTEC y Marina de Guerra del Perú firman Convenio



Para desarrollar trabajos de investigación académica y científica en diversos ámbitos geográficos, la Universidad de Ingeniería y Tecnología (UTEC) y la Marina de Guerra del Perú firmaron el 26 de julio un importante Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional.

El acto oficial, que se llevó a cabo en las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, estuvo a cargo del Contralmirante Hugo Verán Moreno, Director General de Educación de la Marina, y Carlos Heeren, Director Ejecutivo de UTEC, quien resaltó la importancia de este convenio para la universidad porque marca el inicio de una relación de colaboración con un potencial enorme, en el que profesionales y estudiantes, tanto de la Marina como de la UTEC, podrán desarrollar conocimiento científico en beneficio del Perú.

Antes de la firma del convenio, una delegación de la UTEC visitó el BAP Carrasco, recientemente adquirido por el país, que cuenta con equipos de última generación para la investigación oceanográfica.

Actividad académica en torno al terrorismo en el Club Nacional



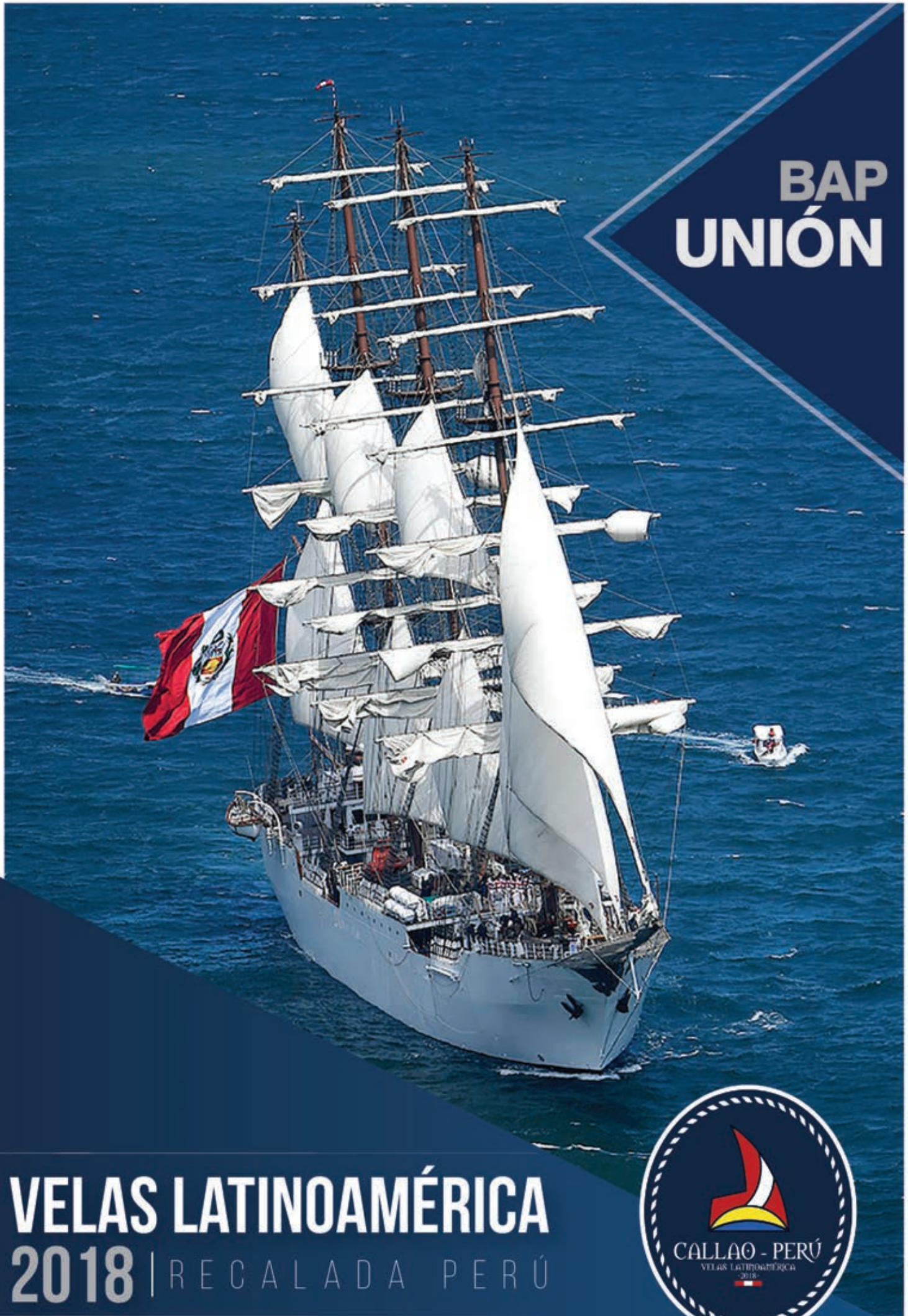
En la sede del Club Nacional, ubicado en la histórica Plaza San Martín y que fue inaugurado en 1857, el Capitán de Navío Juan Carlos Llosa Pazos ofreció una conferencia dirigida a sus asociados.

Durante su exposición, el Comandante Llosa se refirió en torno a la naturaleza, origen ideológico, organización del movimiento terrorista, así como las particularidades de la intervención de las Fuerzas Armadas en la lucha contraterrorista, iniciada la Noche Buena de 1982.

El expositor destacó la intervención de la Marina de Guerra del Perú en el proceso de pacificación, durante las dos décadas que el terrorismo se ensañó con la Patria. Se refirió enseguida al rol que cumplió la Institución en la derrota en el ámbito militar (operaciones de inteligencia) así como social (Comités de Autodefensa y Acciones Cívicas).

El Comandante Llosa dedicó un reconocimiento al personal naval caído víctimas de la delincuencia terrorista. Entre ellos recordó a los Almirantes Gerónimo Cafferata Marazi y Carlos Ponce Canessa.

Finalmente, ante el selecto auditorio destacó al éxito de la primera operación de rescate de rehenes en territorio urbano y su relación con el personal de Marina en la Operación Chavín de Huántar, a través de la Unidad Especial de Combate, a cargo del entonces Capitán de Fragata Carlos Tello Aliaga.



VELAS LATINOAMÉRICA
2018 | RECALADA PERÚ

CALLAO - PERÚ
VELAS LATINOAMÉRICA
-2018-

SU PRESENCIA DESTACÓ EN EL MAR DE GRAU

Buque Escuela Cuauhtemoc - México



Buque Escuela Simón Bolivar - Venezuela



Buque Escuela Cisne Branco - Brasil



Buque Escuela Fragata Libertad - Argentina



Antes de amarrar a muelle en la Base Naval del Callao, los hermosos veleros, que arribaron procedentes de Chile, fueron apreciados el 16 de junio en una demostración estática, así como un Photoex y Revista Náutica desde el Malecón de Miraflores. En horas de la noche continuaron deleitando al público con su engalanado eléctrico.

Buque Escuela Gloria - Colombia



Buque Escuela Juan Sebastián de Elcano - España



Buque Escuela Esmeralda - Chile





CONFERENCIA DE PRENSA A BORDO DEL UNIÓN

Identificados con la amplia programación de "Velas Latinoamérica 2018", los comandantes de los veleros escuela, informaron a la prensa nacional acerca de su participación de Velas Sudamérica 2018, que en esta versión comprendió una travesía de 157 días en las costas de América Latina y el Caribe, realizando un itinerario de más de 12,000 millas náuticas.

Es relevante el hecho de que, a bordo de los buques a velas, alrededor de 1600 tripulantes de distintas nacionalidades compartieron conocimientos y experiencias en una atmósfera de amistad.

En el desarrollo de la conferencia a bordo del BAP Unión, los comandantes de las unidades, coincidieron en resaltar la confraternidad y hermandad de los participantes en este número significativo de grandes veleros, que se encontraron en el Callao y que mostraron sus habilidades marineras poniendo de relieve sus respectivas culturas.

En la conferencia estuvieron presentes el Capitán de Navío Franz Bittrich Ramírez, del Perú; el Comandante del Buque Escuela Velero Cuauhtemoc de México, Capitán de Navío Rafael Lagunes Arteaga; el Comandante del Buque Escuela ARC Gloria de Colombia, Capitán de Navío Camilo Giraldo Londoño; el Comandante del Navío Velero Cisne Branco de Brasil, Capitán de Mar y Guerra Adriano Batista, y el Comandante de la Fragata ARA Libertad de Argentina, Capitán de Navío Carlos Gabriel Funes.

Asimismo, el Comandante del Buque Escuela Esmeralda, de Chile, Capitán de Navío Sebastián Gutiérrez Casas; el Comandante del Buque Escuela Juan Sebastián de Elcano, de España, Capitán de Navío Ignacio Paz García y el Comandante del Buque Escuela Simón Bolívar, de Venezuela, Capitán de Navío Alexander Rivero Sojo.

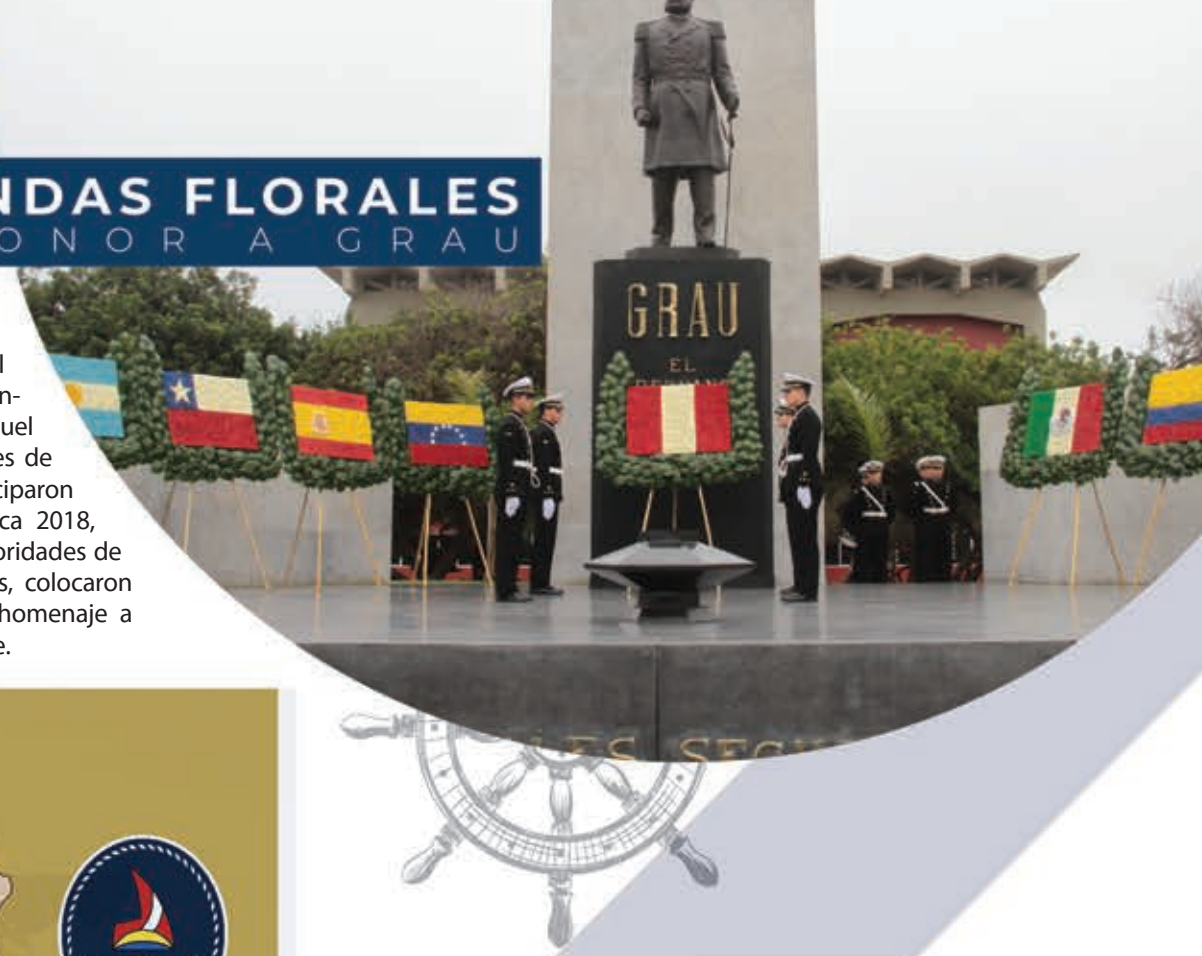
Durante su intervención, el Comandante de nuestro embajador, el BAP Unión, subrayó que esta unidad ha iniciado sendos itinerarios en viajes de instrucción por los mares y puertos del mundo, llevando la presencia de un país milenario y el mensaje de la concordia y de la paz.

Las autoridades que permanecieron en nuestro país hasta el 22 de junio, cumplieron una agenda protocolar que se inició con el saludo a distinguidas autoridades peruanas, luego a bordo de sus unidades mostraron lo mejor de su cultura y productos de cada país.



En la Escuela Naval, altas autoridades civiles y militares peruanas, con los comandantes de las unidades visitantes rindieron homenaje al Gran Almirante Miguel Grau.

OFRENDAS FLORALES
EN HONOR A GRAU



En el patio de honor de la Escuela Naval del Perú, ante el monumento del Almirante Miguel Grau, los comandantes de los veleros que participaron en Velas Latinoamérica 2018, acompañados de autoridades de sus respectivos países, colocaron ofrendas florales en homenaje a nuestro máximo héroe.



CALLAO - PERÚ

57 días
12.000 millas náuticas
1600 tripulantes

Río de Janeiro, Brasil	25/03 al 01/04
Montevideo/Punta del Este, Uruguay	10/04 al 15/04
Buenos Aires, Argentina	18/04 al 22/04
Ushuaia, Argentina	04/05 al 07/05
Cabo de Hornos, Chile	08/05
Punta Arenas, Chile	11/05 al 15/05
Talcahuano, Chile	23/05 al 25/05
Valparaíso, Chile	27/05 al 03/06
Antofagasta, Chile	08/06 al 11/06
Callao, Perú	17/06 al 22/06
Guayaquil, Ecuador	28/06 al 02/07
Balboa, Panamá	07/07 al 10/07
Curazao	15/07 al 18/07
Cartagena de Indias, Colombia	21/07 al 26/07
La Guaira, Venezuela	31/07 al 04/08
Santo Domingo, Rep. Dominicana	08/08 al 12/08
Cozumel, México	21/08 al 23/08
Veracruz, México	27/08 al 02/09

HABLAN LAS DOTACIONES



Teniente Álvaro de Agustín
JEFE DE COMUNICACIONES DEL JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO (ESPAÑA)

Velas Latinoamérica ha supuesto no solo vivencias inolvidables, sino además una creación de vínculos con compañeros de otras Armadas y Marinas hermanas que nos llevamos en lo más profundo de nuestro corazón.



Guardiamarina Federico López
ARA LIBERTAD (ARGENTINA)

La oportunidad de poder estar con otras Armadas de Latinoamérica es una experiencia fascinante. Uno se da cuenta que hay muy pocas cosas que tenemos de diferencia.



Guardiamarina Juan Elerdán
BE ESMERALDA (CHILE)

La mejor experiencia para mí es el compartir con miembros de las Armadas de otros países y, por supuesto, estrechar aún más lazos de amistad y camaradería.











Los miles de visitantes apreciaron asombrados los compartimentos de estos navíos de gran altura, donde se recibió a niños, jóvenes y adultos, quienes superaron sus expectativas gracias a la organización y apoyo del personal en la seguridad, que permitió el éxito de esta original jornada náutica.











Primera Dama de la Nación reinauguró panadería en el Santa Teresa de Couderc

La Primera Dama de la Nación, Maribel Díaz Cabello reinauguró la panadería del Centro de Educación Básica Especial Santa Teresa de Couderc de la Marina de Guerra del Perú.

En la ceremonia, la Primera Dama acompañada de la Presidenta de la Asociación Stella Maris, Jubitza Luján de Ríos, develaron la placa recordatoria y recorrieron el recinto, que ha sido acondicionado y remodelado recientemente.

Por su parte, la Directora del Santa Teresa, Silvana Barbagelata, acompañó a las visitantes a conocer las instalaciones, donde compartieron con los pequeños y disfrutaron de una marinera, baile que fue preparado y presentado por una pareja de alumnos.

Posteriormente, visitaron el Vivero de la Asociación Stella Maris, donde le mostraron *in situ* el trabajo que realizan en beneficio de la familia naval.

Dicho acto contó con la presencia del Director de Salud de la Marina, Contralmirante Julio César Cacho Morán, y el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante Oscar Torrico Infantas.



Liceo Naval "Manuel Clavero Muga" En Feria Tecnológica UTK

En las instalaciones del Colegio San Pedro de La Molina, el 1 de junio, se llevó a cabo la Segunda Feria Tecnológica, organizada por la ONG UTK - United Technologies for Kids.

El evento recibió a más de mil alumnos de distintos colegios de Lima, entre los que participó una delegación del Liceo Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga" de Ventanilla, institución que para beneplácito de la familia claverina, ha implementado en su currículo el taller de robótica.

Como parte de las actividades, los alumnos presentaron innovadores proyectos tecnológicos que dan muestra del avance e interés por esta disciplina en los estudiantes de nuestro país.

Expertos en el tema, dictaron charlas entre ellos el señor Jeff Sonrensen, Director de Innovación Social de la University of Michigan y fundador y Presidente del Optimize Social Innovación Challenge. Ganador del Forbes "30 under 30" en Educación.



Por su parte, la Dirección de Bienestar de la Marina, como parte del Programa de Actividades del Taller de Robótica del Liceo Naval "C. de C. Manuel Clavero Muga", organizó la visita a la Base Naval del Callao de los representantes de la ONG UTK - United Technologies for Kids, conformado por instructores de las universidades de Berkeley en California y Michigan, así como de docentes y alumnos del primero al cuarto año de nivel secundario de la mencionada institución educativa, con el fin de conocer mediante un didáctico recorrido las instalaciones de la fragata misilera BAP Almirante Grau, Buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú, así como la de los submarinos Antofagasta y Pisagua.

De esta manera, los visitantes apreciaron la organización de estas unidades, así como del personal que la conforman, quienes se encargan a diario de su perfecto funcionamiento.

Cruzada contra la anemia

Emma Liz Saldaña Alfaro
Bromatóloga y Nutricionista
CNP 1560

La anemia es una condición en la cual el contenido de hemoglobina en la sangre está por debajo de valores considerados normales, los cuales varían con la edad, sexo, embarazo y altitud.

Actualmente, en el Perú, el 43.5% de los niños de 6 a 35 meses sufre de anemia. Las estrategias del Plan Nacional de Lucha contra la Anemia están orientadas a las personas y familias, para lo cual diversos profesionales del sector público y privado se suman a la cruzada con el compromiso de desterrar la anemia de nuestros hogares.

El hierro presente en la hemoglobina de la sangre es el que se absorbe con mayor eficacia. El hierro animal lo obtenemos en alimentos como hígado, riñones, bazo, pollo, pavo, yema de huevo, sardinas, anchovetas y atún fresco. También se puede incluir en la dieta pescado blanco como lenguado o merluza, y mariscos.

El hierro vegetal se absorbe en menor medida y está presente en verduras de hojas verdes (espinaca, acelga), legumbres, cereales integrales.

Prepara tres veces a la semana legumbres (lentejas, garbanzos, frejoles), acompaña tu menú con dos o tres piezas de frutas ricas en vitamina C, como las naranjas, mandarinas, fresas, kiwi, limón. Esta vitamina favorece la absorción del hierro, por ello es aconsejable tomar una fruta cítrica para acompañar a un plato rico en hierro vegetal como la legumbre.

Otra forma sería combinar unas lentejitas con ensalada de tomate y pimiento, también ricos en vitaminas C. Toma cantidades moderadas de leche, café y té, porque el calcio en estos productos es de compuesto inhibidores de la absorción del hierro, y hay que consumirlos de forma moderada para su correcta absorción.





Ministro de Defensa inaugura Sala Híbrida Multipropósito

En las instalaciones del Centro Médico Naval se llevó a cabo la inauguración y develación de la placa recordatoria de la Sala Híbrida Multipropósito y la adecuación del Servicio de Gastroenterología con la presencia del Ministro de Defensa. José Huerta Torres, acompañado por el Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri.

La Sala Híbrida Multipropósito tiene un sistema de radiología intervencionista que permite realizar estudios de imagen complejos con capacidad de conversión a quirófano en situación de urgencias.

El Servicio de Gastroenterología del Centro Médico Naval viene renovando y ampliando las capacidades del servicio en la infraestrura, equipamiento médico y bioseguridad que permitirán ofrecer satisfactoriamente las necesidades asistenciales del servicio, para lo cual tiene planificado ampliar cinco salas de procedimientos endoscópicos, dos de recuperación y una sala de espera, que albergará a 20 pacientes. Asimismo, se implementará la Unidad de Hígado, que atenderá a los pacientes con enfermedades hepáticas crónicas, pacientes con hígado graso y hepatitis B y C.



SERVICIO DE GASTROENTEROLOGÍA FUE REINAGURADO



I Zona Naval

Comandancia de la Primera Zona Naval participa en el aniversario de Piura



En el marco de las actividades con ocasión de conmemorarse el 486 Aniversario de la creación política de la ciudad de Piura, el 15 de agosto se llevó a cabo la tradicional Misa *Te Deum*, Ceremonia Plena de Izamiento de Pabellón en la Plaza de Armas, así como una sesión solemne en el salón Grau de la Municipalidad de Piura.

En estas actividades estuvieron presentes autoridades del Gobierno Regional, Municipalidad, Fiscalía y diversas autoridades civiles y militares. Asimismo, personal de la Comandancia de la Primera Zona Naval encabezada por el Contralmirante Percy Pérez Bramosio.

PIAS Lago Titicaca I inicia su segunda campaña

III Zona Naval





Desde el muelle Perú Rail de la región de Puno, zarpó la Plataforma Itinerante de Acción Social PIAS Lago Titicaca I, dando inicio a su segunda campaña, que tendrá una duración de 39 días y llevará ayuda social a más de 12 poblados circunlacustres.

La ceremonia de zarpe contó con la participación de la Prefecta de Puno, Perpetua Taca Yana, el Presidente de la Corte Superior de Justicia de Puno, Oscar Ayestas Ardiles, así como representantes de las diferentes instituciones que brindarán servicios a bordo de dicha plataforma, además de las autoridades militares y policiales de la Región.

El discurso de orden estuvo a cargo del Jefe de la unidad territorial Puno del Programa Nacional PAIS del Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social, Ediberto Quispe Medrano, quien exhortó al personal del PIAS Lago Titicaca I a continuar con la labor de ayuda y contribuir en el desarrollo de las poblaciones más necesitadas de esa zona.

IV Zona Naval

Acción cívica en el caserío nuevo Utiquinia



Personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval se trasladó vía fluvial al Caserío Nuevo Utiquinia, para realizar una campaña de acción cívica.

La ayuda humanitaria se efectuó mediante atenciones médicas, odontológicas, entrega de medicinas en forma gratuita y corte de cabello. Asimismo, a los jóvenes y adultos, se brindaron charlas informativas sobre el Servicio Militar Voluntario.

En esta oportunidad se benefició a un promedio de 250 personas, quienes a través del representante de la comunidad agradecieron a la Marina de Guerra del Perú por el loable gesto y apoyo brindado.

De esta forma, la Comandancia de la Cuarta Zona Naval renueva el compromiso de realizar actividades destinadas al apoyo social y mejorar la calidad de vida de los poblados de la Región Ucayali.



Pucallpa

Lanzan proyecto de construcción del Malecón Grau

El Alcalde Provincial de Coronel Portillo, Antonio Marino Panduro, y el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Herman Oyarce Arescurenaga, en Conferencia de Prensa, anunciaron la construcción y mejoramiento del Malecón Grau de la ciudad de Pucallpa, en la cual la autoridad naval destacó que es un proyecto de envergadura que impulsará aún más la ciudad de Pucallpa, y que tendrá una gran infraestructura ubicada en las riberas del río Ucayali.

BAP Stiglich zarpó para levantamiento hidrográfico

V Zona Naval



Para la actualización de la Carta de Practicaje del río Marañón y sus ríos afluentes, Morona, Pastaza y Huallaga, el BAP Stiglich zarpó desde su amarradero en las instalaciones del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía.

Durante este levantamiento hidrográfico, se realizaron trabajos de batimetría monohaz, geodesia, nivelación, actualización del derrotero, mantenimiento de la señalización náutica fluvial y de letreros identificadores de poblados durante su recorrido, así como también aforos líquidos, contando con la participación de personal profesional de la Dirección Zonal Nro 8 del Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI), con el empleo del perfilador de corriente acústico doppler (ADCP), facilitado para dichas tareas.

En la despedida de la unidad hidrográfica, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, acompañado del Capitán de Fragata Víctor Vivanco Moscoso, Jefe del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, exhortó al Teniente Primero Moacid Feraldo Freitas, Comandante de dicha unidad, y a su dotación, a cumplir eficaz y eficientemente su misión, relevando el importante e histórico vínculo existente entre la ciencia hidrográfica y la Marina de Guerra con la región Amazónica.

Al término de los mencionados trabajos, el BAP Stiglich retornó al puerto fluvial de Iquitos, luego de 44 días. Este trabajo se realizó en cumplimiento al Plan Cartográfico y al Plan Anual de Levantamientos Hidrográficos Fluviales del presente año.



Convenio Interinstitucional con la SUNAT

A bordo del BAP Guardiamarina San Martín, el 28 de mayo se suscribió el Convenio Específico de Colaboración Interinstitucional con la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT) para la lucha contra el tráfico ilícito y contrabando.

Al respecto, ambas instituciones se comprometieron a intercambiar información, y continuar con el apoyo correspondientes.

En la ceremonia participaron el Superintendente Nacional Adjunto de Aduanas, Rafael García Melgar; Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey; Director Ejecutivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria; y el Comandante de Operaciones Guardacostas, Contralmirante Edgar Patterson Monsalve.

Ceremonia conmemorativa por el Día de los Guardacostas



El 25 de mayo, en la plazuela Guardiamarina San Martín, se conmemoró el Día de los Guardacostas, así como la acción de la Lancha Independencia en la Bahía del Callao.

Durante el discurso, se destacó la labor que realiza el personal guardacostas en la protección de la vida humana en el mar y medio ambiente acuático.

Asimismo, se contó con la presencia de la Presidenta de la Universidad Marítima Mundial, doctora Cleopatra Doumbia-Henry, quien fue la encargada de inaugurar la muestra temporal en memoria de los héroes de dicho combate, en el Museo Naval del Callao.

Firma de adenda del Memorandum de Entendimiento (Mou)



El 9 de mayo, en la ciudad de Malmo, Suecia, se realizó la firma de la adenda del existente Memorandum de Entendimiento (Mou) con la Universidad Marítima Mundial, extendiéndose de esta manera la colaboración en el área de investigación oceanográfica, para ser ejecutada a bordo del BAP Carrasco.

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, declaró que esta etapa permitirá que el Perú mejore su capacidad de investigación en los océanos, así como compartir con la comunidad global nuestros conocimientos y experiencias en conjunto.



Capitanía de Puerto de Iquitos celebra 154 años de creación

En una ceremonia que estuvo presidida por el Jefe del Distrito de Capitanías N° 5, Contralmirante Walter Rabines Cuttin, se celebró el 154° aniversario de creación de la Capitanía de Puerto de Iquitos.

Al pronunciar el discurso, el Capitán de Puerto de Iquitos, Capitán de Fragata Francisco Vílchez Castillo, destacó la ardua labor que cumplen los guardacostas en la Amazonía peruana.

Asimismo recalcó el compromiso institucional de continuar ejerciendo la Autoridad Fluvial para salvaguardar la seguridad de la vida humana, proteger el medio ambiente y combatir toda actividad ilícita en el ámbito fluvial.

Dicha Capitanía de Puerto fue creada por el Supremo Gobierno el 10 de mayo de 1864, solo cuatro meses después de la fundación de la ciudad de Iquitos como Puerto Fluvial de la Amazonía, motivo por el que comparte una gran relación de historia y tradición con esta cálida ciudad, lo cual compromete aún más a todo su personal en continuar trabajando en beneficio de toda la población loretana.



Evento paralelo por el Día Marítimo Mundial

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, participó en el mes de junio, en el evento paralelo donde el tema fue Cómo crear un transporte marítimo mejor para un futuro, por el Día Marítimo Mundial, en la ciudad de Szczecin, Polonia.

El Secretario General de la OMI, Kitack Lim, fue el encargado de dar el mensaje de apertura a los asistentes del evento manifestando que: "Durante 70 años la OMI ha impulsado mejoras en el transporte marítimo para lograr un mundo mejor en la actualidad. Esta es la herencia de la OMI, pero no podemos detenernos en los logros del pasado".

Durante el evento se realizaron foros de alto nivel a cargo de personalidades internacionales en los temas de Transporte Marítimo Ecológico e Inteligente, La Navegación Marítima frente a las Nuevas Rutas de Transporte y el Futuro del Mercado Laboral Marítimo; cerrando con la presentación del Potencial Polaco Portuario y Construcción Naval.

Día de la Gente de Mar

En el Centro Naval del Perú sede San Borja, el 25 de junio se celebró el Día de la Gente de Mar, evento de importante trascendencia internacional de las Naciones Unidas, así como de la Organización Marítima Internacional (OMI).

El acto fue presidido por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Víctor Pomar Calderón, y contó con la presencia del Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, además de representantes del Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Transporte y Comunicaciones, Autoridad Portuaria Nacional, universidades y asociaciones afines.

El programa contó con ponentes de reconocido prestigio en el ámbito marítimo, desarrollándose dos paneles, cuyos temas fueron "El Convenio del Trabajo Marítimo 2006" y "Problemas Contemporáneos de la Gente de Mar", ambos buscando centrarse en el tema principal para este año el cual fue "El Bienestar de la Gente de Mar".





Condecoran a Capitán de Puerto de Puno

El Capitán de Puerto de Puno, Capitán de Fragata Crishan Espinoza Oré, recibió la Medalla de Honor del Alcalde Provincial de Puno, Iván Flores Quispe, en la Sala de Banderas de la Municipalidad Provincial.

Durante la ceremonia el Alcalde reconoció al Oficial Guardacostas de la Marina de Guerra por su destacada labor y dedicación en beneficio de la región, revalorando su contribución a la sociedad en virtud a sus actos, los cuales constituyen un ejemplo valedero como testimonio a las nuevas generaciones.

Convenio de cooperación interinstitucional



El 27 de junio se firmó el Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Defensa, la Marina de Guerra del Perú, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, y el Gobierno Regional de La Libertad.

En el acto protocolar se acordaron acciones conjuntas dirigidas a potenciar las capacidades de supervisión, control y fiscalización a las actividades que realizan las embarcaciones en general; así como en las operaciones de búsqueda y rescate, a través del financiamiento y adquisición de diversos equipamientos.

El Gobernador Regional de La Libertad, Doctor Luis Alberto Valdez Farías, destacó la labor y compromiso de la Marina de Guerra del Perú por el trabajo que realiza en beneficio y ayuda de la población de La Libertad, a fin de velar por la seguridad de la costa marina.



Aviación Naval en evacuación a tripulante

La Comandancia de Operaciones Guardacostas, el 6 de junio, efectuó acciones de rescate tras tomar conocimiento que tripulantes de la embarcación pesquera Sebastián, con número de matrícula CO-24654-PM, sufrieron un accidente a bordo, a 44 millas de Cerro Azul.

Ante tal urgencia, personal especializado, a bordo de una aeronave de ala rotatoria UH-3H Sea King, inmediatamente efectuó el rescate.

De esta manera se procedió a la evacuación del tripulante Enrique Barreto Ramos, que sufrió un golpe en la cadera y por ello fue trasladado al Centro Medico Naval, acción que fue un éxito.



Interdicciones contra la minería ilegal

La Jefatura del Distrito de Capitanía N°4 efectuó, en junio, varios operativos contra la minería ilegal a la altura del centro poblado de Santa Clotilde, ubicado en la cuenca del río Pachitea.

Dichas interdicciones se realizaron con el fin de salvaguardar el medio ambiente acuático. Se logró destruir con éxito las construcciones relacionadas a la minería ilegal y reducir el impacto contra el medio ambiente.

La Marina de Guerra del Perú se encuentra comprometida con la conservación del medio acuático.

Eslora	53.10 m
Manga	9.50 m
Calado	1.5 m

Buque patrullero amazónico



Como parte de la ejecución del proyecto "Buque Patrullero Amazónico", el Director Ejecutivo del SIMA PERÚ, Contralmirante Herbert Del Álamo Carrillo y el Jefe de Centro de Operación del SIMA Iquitos, Capitán de Navío Jose Gonzalo Cruz Saco, firmaron el acta de cierre del diseño básico del buque Patrullero Amazónico, el cuál será construido junto con el Astillero Cotecmar de Colombia y la empresa Gerencial de Projetos Navais (Emgepron).

Es importante mencionar que esta unidad cumplirá las misiones principales de seguridad fluvial (combatir amenazas trasnacionales, combatir piratería, visita e inspección), seguridad en la navegación y protección del medio ambiente; así como misiones secundarias: operaciones de ayuda militar (búsqueda y rescate, brigadas de salud, apoyo a comunidades vulnerables y apartadas), operaciones de apoyo logístico.



Avance de los trabajos de modernización del BAP Chipana

En el SIMA Callao, continúan los trabajos de modernización y reparación de la primera unidad submarina BAP Chipana. Luego de haber realizado el corte del casco del submarino y la separación en dos partes. Se han retirado los equipos que componen su sistema de propulsión y grupos electrógenos, como parte de la etapa de desmontaje, así como los sistemas menores, tales como sensores, periscopios, válvulas tuberías, eje principal y otros componentes y accesorios.



ENTREGA SERÁ EN SETIEMBRE

Puente Raimondi entra en su etapa final

Más de 8,790 habitantes de la región Ancash y La Libertad serán beneficiados con la construcción del puente Raimondi. El proceso se ha desarrollado en 14 etapas, lo cual ha consistido en el izado de todas sus estructuras metálicas hasta lograr ubicarlas en su posición final.

Asimismo, se iniciaron los trabajos de alisado de la losa de concreto del puente.

Presentes en la feria Expopesca del Pacífico Sur 2018

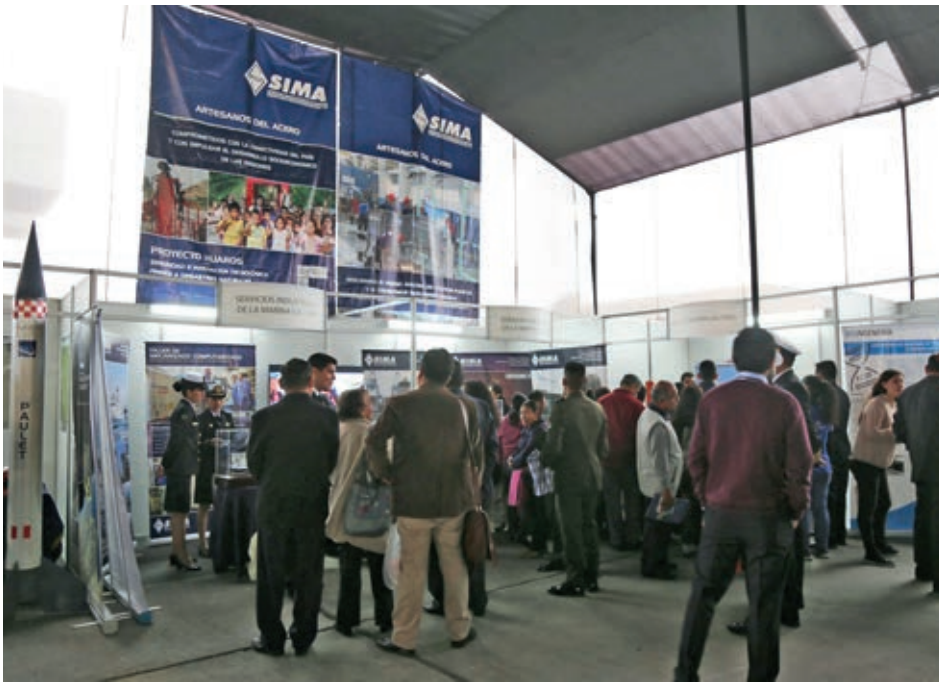
Como parte de las estrategias comerciales, SIMA-PERÚ participó en la VIII edición de la Feria Internacional "Expopesca del Pacífico Sur 2018", un evento que se realizó en el Mall del Pacífico, Manta – Ecuador del 6 al 8 de junio, el cual reunió a empresas y armadores del sector pesquero de diferentes países de America Latina y Asia.

Durante la feria, una delegación de funcionarios del área comercial del SIMA Callao y Chimbote, participaron en reuniones con empresas interesadas en los servicios y productos que ofrecen. Asimismo, recibieron la visita de periodistas del diario *El Mercurio* de Ecuador, y ofrecieron una entrevista para este prestigioso medio.









Feria de Ciencia & Tecnología "Innova 2018"

Del 4 al 8 de julio, en el Cuartel General del Ejército, SIMA-PERÚ participó en la Feria de Ciencia & Tecnología INNOVA 2018.

Durante su participación, recibieron la visita del Ministro de Defensa, José Huerta Torres, quien resaltó la calidad de los puentes construidos, el sistema de movilidad por cable Huaros ubicados en diferentes regiones del país, y los trabajos de investigación y desarrollo.





Feria Internacional de Defensa RIDEX 2018

Representantes del SIMA participaron en la Feria Internacional RIDEX 2018, una exhibición que tuvo como objetivo mostrar cómo las fuerzas Armadas han evolucionado en sus áreas militares y civiles a traves, de sus industrias navales y de sus centros de investigación y desarrollo.

El evento se llevó a cabo del 27 al 29 de junio en la ciudad de Rio de Janeiro, Brasil. Como parte de la delegación del SIMA, estuvo presente el Director Ejecutivo, Contralmirante Herbert del Álamo Carrillo, acompañado por el Jefe del Centro de Operación del SIMA Chimbote, Capitán de Navío Jorge Calizaya Portal.

Conferencia Internacional Warships & OPV Latin America 2018

El Director Ejecutivo del SIMA, participó como expositor en la conferencia internacional Warships & OPV Latin America 2018, presentando como tema de exposición "Las nuevas capacidades del SIMA CALLAO y sus últimas construcciones para el Sector Defensa", experiencia obtenida con la reciente ejecución del proyecto de ampliación del Arsenal Naval y modernización de unidades submarinas, así como la instalación de un nuevo Syncrolift elevador de 2,500 toneladas de peso.





Visita del corresponsal marítimo Guy Toremans

En las instalaciones del Centro en el Callao, se recibió la visita del periodista Guy Toremans, corresponsal marítimo internacional de la revista *Jane´s Navy International & quot*.

El reconocido periodista hizo una entrevista al Director Ejecutivo del SIMA Perú, Contralmirante Herbert del Alamo Carrillo, sobre los actuales proyectos que vienen ejecutando. Tras finalizar la cita realizaron un recorrido por la ampliación del Arsenal, donde se ha realizado el corte del BAP Chipana.



Aniversario de SIMA Iquitos

En el Centro de Operación de Iquitos, celebraron 46 años de servicio con un amplio programa conmemorativo, que incluyó un Campeonato de Fulbito, y culminó con un almuerzo de camaradería, sorteos y el reconocimiento a los colaboradores que cumplieron años de servicio. El evento fue presidido por el Capitán de Navío, José Gonzalo Cruz Saco Bellido, Jefe del Centro de Operación de Iquitos, quien saludó y resaltó el sitial ganado por el astillero en la Región.







EN MOQUEGUA SE REALIZÓ
SIMULACRO MULTIPELIGRO Y ACCIÓN CÍVICA





Una nueva misión humanitaria y de prevención emprendió la Marina de Guerra del Perú para cuya ejecución dispuso el desplazamiento de 400 integrantes a bordo del Buque Multipropósito BAP Pisco a fin de realizar el Simulacro Multipeligro y Acción Cívica, en el distrito de San Cristóbal de Calacoa en la región Moquegua.

En el logro de este propósito, la unidad zarpó el 20 de agosto de la Base Naval del Callao, llevando ayuda humanitaria a los pobladores del sur del país, en procura de asistir a los poblados que soportan temperaturas menores a 4 grados en los distritos de San Cristóbal de Calacoa, Cuchumbaya, Bellavista, Quebaya y Titiri.

La Asociación Stella Maris, se sumó a esta noble causa, donando 1,800 frazadas ecológicas de poliéster, dos toneladas de ropa de friaje, 7,760 botellas de agua mineral de 2.5 Lts., 654 latas de atún, 5,700 paquetes de galletas integrales, 4,870 paquetes de galletas cereales, 400 sobres de avena.

Asimismo, entregó kits para atención concedidos por el Ministerio de Salud y se contó con el valioso apoyo de la Sociedad Nacional de Industrias; de empresas como la Asociación de la Industria de Bebidas y Refrescos sin Alcohol ABRESA, Lindley, CBC, Alicorp, Tottus y Molitalia, quienes realizaron importantes donativos..

Para esta jornada a bordo del BAP Pisco se tuvo el apoyo de cuatro vehículos anfibios tipo LAV, ocho vehículos MAN para transportar al personal, una cisterna de combustible y dos botes inflables MK-5. Por otro lado, se activaron las Compañías de Intervención Rápida para Desastres de diferentes Comandancias de Zonas Navales, Comandancias de Fuerza, y la Comandancia Operacional Marítima.

En este amplio despliegue, se realizaron atenciones médicas y odontológicas a cargo del personal de Sanidad de la Marina de Guerra, se efectuaron cortes de cabello y asistencia diversa.

La actividad contó con la presencia de la Banda de Músicos de la Marina de Guerra, quienes amenizaron el evento. Sumado a ello, se hizo presente la Unidad Canina de la Policía Naval, quienes demostraron sus habilidades para entretener a los pobladores que están ubicados a más de 4500 msnm.



CONTRALMIRANTE AURELIO GARCÍA Y GARCÍA

Reconocida labor científica y diplomática

Recordado por participar en la Campaña del Pacífico y haber efectuado la recopilación de información para realizar el *Derrotero de la Costa del Perú*, se conmemoró el 130 aniversario de su fallecimiento. En esta evocación destacó su brillante trayectoria y arraigada amistad con el Gran Almirante Grau, Manuel Ferreyros y Lizardo Montero con quien conformaron los notables Cuatro Ases de la Marina.



Aurelio García y García inicia sus estudios en el Convictorio de San Carlos para luego ingresar al Instituto Naval Militar, donde se graduó como guardiamarina en 1852. Sirvió en diferentes naves, formando parte de la primera dotación del Tumbes. Entre 1856 y 1862 navegó en buques mercantes, arribando a diversos puertos nacionales y extranjeros.

Su labor científica destaca en el año 1863 cuando edita el *Derrotero de la Costa del Perú*, trabajo inicial que es editado por segunda vez en 1870. Esta publicación es el resultado de diversos viajes que le permitieron registrar en cada puerto datos geográficos, sondajes, coordenadas y referencias para uso de los navegantes a lo largo de la costa del Perú, que fue realizado durante su servicio en la Marina de Guerra del Perú y en la Marina Mercante.

Por esta contribución recibió felicitaciones de los Jefes de Marina, nombrados por el Gobierno para integrar la comisión coordinadora de la edición de dicho Derrotero.

Entre otras funciones, es comisionado a Inglaterra para supervisar la construcción del BAP Independencia. En 1872, luego de comandar esta unidad naval hasta en dos oportunidades, y habiendo ascendido a Capitán de Navío, recibió el importante encargo de representar al Perú ante las cortes de Japón y de China, en calidad de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, llegando a firmar tratados de paz y amistad con ambos estados.

A su regreso al país fue designado Ministro de Gobierno y Obras Públicas, siendo posteriormente elegido senador por Ayacucho. Al estallar la Guerra del Pacífico, el recordado marino dejó de ocupar puestos políticos y se reincorpora a la Marina de Guerra, en la cual es nombrado Comandante de la Segunda División Naval, constituida por la Unión y Pilcomayo, enarbolando su insignia en el primero.

Durante la defensa del Callao estuvo a cargo del Fuerte Santa Rosa, luego participó en las batallas de San Juan, Chorrillos y Miraflores, el 13 y 15 de enero de 1881. Ese mismo año, fue comisionado como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario ante el gobierno de Bolivia. El 13 de noviembre de 1883 es nombrado con el mismo cargo ante la Corte de su Majestad Británica, y luego ante la Santa Sede.

El Contralmirante Aurelio García y García falleció el 25 de junio de 1888, reconociéndole haberse dedicado 42 años al servicio de la Patria.



En la Comandancia General de la Marina, se llevó a cabo el acto de donación del manuscrito original del

Derrotero de la Costa del Perú

Derrotero de la Costa del Perú, obra del entonces Teniente Primero Aurelio García y García en el año de 1863, cuando era comandante del vapor de guerra General Lersundi.

El valioso documento científico-geográfico fue entregado por uno de sus bisnietos, el señor Gonzalo García-Ribeyro Ayulo, al Almirante Gonzalo Ríos Polastri, Comandante General de la Marina de Guerra del Perú.

Al acto asistió el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Ernesto Colunge Pinto, quien firmó el acta de entrega del Derrotero, el cual incrementa el valioso acervo documental histórico que la Institución Naval conserva; el mismo que será custodiado en el Archivo Histórico de Marina, donde se mantendrá en condiciones favorables para su preservación y estudio.

Héroe por siempre

Entregó su vida por la Pacificación Nacional



OM1 JOSÉ MIGUEL PAREDES COLLAZOS

En ferviente y sentido acto presidido por el Comandante General de la Marina, el personal naval rindió honores correspondientes al Oficial de Mar José Miguel Paredes Collazos, quien desbordando coraje y valor perdió la vida durante una operación efectuada por el Comando Especial de Inteligencia y Operaciones Especiales Conjuntas. La lamentable pérdida del Oficial de Mar ocurrió en el preciso instante en el que incursionaba en un ámbito determinado a fin de lograr un objetivo importante como lo era un campamento de Sendero Luminoso.

José Miguel, joven carismático que se distinguía por su valor e inteligencia, tenía un claro concepto del significado de la vida pero también el deber para con la Patria, por lo mismo que, el decisivo lema de su querida Fuerza de Operaciones Especiales había calado hondo en su alma juvenil, pero tras su sonrisa desbordante había el combatiente nato, el FOE inflexible que no dudó un instante en entregar su vida para derrotar al senderismo. Por ello y por la pacificación nos dejó su heroico ejemplo.

Sus compañeros que aún se encontraban en el área de operaciones demostraron su valor y lejos de sentirse disminuidos, llenos de coraje, tienen el compromiso de seguir luchando hasta acabar con esta lacra terrorista que amenaza la seguridad e integridad de la Nación. Los Pelotones de Combate de la Fuerza de Operaciones Especiales que conforman el Comando Especial de Inteligencia y Operaciones Especiales Conjuntas, mantienen firme el objetivo alineado con la misión del Comando Especial, solo José Miguel fue llamado para formar parte del gran pelotón de combate FOE en el cielo, tomando la delantera; sin embargo, tendrán un hombre punta que los guie aún más en busca de la victoria antes que el retorno.

El Comandante General de la Marina, Almirante Gonzalo Ríos Polastri, acompañado de los altos mandos de la institución, escoltaron al Oficial de Mar en la misa de cuerpo presente, oficiada en la Capilla Stella Maris en el Centro Médico Naval.

En esta última despedida del valeroso Oficial de Mar Primero, el Comandante de la Fuerza de Operaciones Especiales, Capitán de Navío Miguel Mejía Morín, expresó sus condolencias a la familia y resaltó la calidad de persona y operador especial que en vida fue, un "FOCA" muy bien preparado, comprometido con su trabajo, siempre dispuesto a colaborar con los demás, a compartir sus conocimientos con sus compañeros, enseñando a quienes estuvieran dispuestos a aprender. Una persona que irradiaba alegría con su peculiar risa, pero sobre todo contagiaba esas ganas de hacer bien las cosas durante los entrenamientos y, aún más durante operaciones. Constantemente destacaba el amor a su familia, su amor a la Patria, a la Institución y a su Fuerza de Operaciones Especiales (FOE).

En la ceremonia se dio lectura a la resolución de ascenso póstumo que le otorga el grado de Oficial de Mar Primero a José Miguel Paredes Collazos, quien falleció en acción de armas, en un enfrentamiento armado con terroristas en la zona del VRAEM.

Jorge Du Bois Gervasi, una incansable trayectoria institucional

El 7 de julio del año en curso nos dejó para siempre el Vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi al emprender el irreversible periplo, dejando una admirable gestión institucional, paralelamente en su desempeño en altos cargos del Estado, que lo ubican como uno de los líderes navales más notables en lo que se refiere a la segunda mitad del siglo XIX, habiendo demostrado su excelencia profesional como Ministro y Comandante General de la Marina, estancias donde dejó sus huellas imperecederas de su loable gestión.



Fue constante y tenaz en lo que atañe al fortalecimiento naval y al establecimiento naval terrestre como también mostró su interés impulsando los Servicios Industriales de la Marina.

En su visión por una marina moderna puso su interés gravitante en la Educación en los centros navales, como base de la formación del futuro líder. Es en estos aspectos en los que desarrolló su acción, decisiva para contar siempre con un Poder Naval en función de los nuevos escenarios políticos del mundo.

Desde sus distintos cargos y grados fue notable su preocupación por el bienestar del personal y lo sublimó con creces cuando fue nombrado Comandante General de la Marina. Son imperecederas sus obras en lo que atañe a vivienda y esparcimiento para el personal naval.

Se recuerda su importante trayectoria como Presidente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas; Encargado de las Negociaciones Militares con el Ecuador por el Conflicto Falso Paquisha que condujeron luego a la paz definitiva; miembro del Directorio de diversas entidades del Estado como Banco Central de Reserva del Perú, Corporación Andina de Comercio, Fondo Andino de Reserva, Comisión de Acuerdo de Cartagena, Compañía Peruana de Vapores, Presidente del Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN), entre otros.

La Marina de Guerra del Perú, al enfatizar su reconocimiento por su magnífica y trascendental labor en pro de nuestra Institución, le rinde su homenaje y extiende su hondo pesar aunándose a la tristeza de sus familiares que compartieron, lo apoyaron y animaron en el cumplimiento de sus delicadas misiones que el Estado le encargó.

¡Misión cumplida!

Con aquella sencillez innata, apacible sonrisa y denotando en su rostro tranquilidad, satisfacción y alegría por la misión cumplida, el Almirante Mauro Cacho de Armero, emprendió la travesía final hacia el cielo eterno, para encontrarse con papá Mauro, quien lo guío en su vocación marinera, que lo sublimó con su ingreso a la Escuela Naval en el año 1976, triunfo académico que lo consideró como "uno de los días más felices de su vida".

Vendrían otros sin duda, como él mismo lo afirmó, cuando recibió la Espada al graduarse de Alférez y cuando inició su primer crucero al compás de ¡levar anclas! Y luego de un vasto trayecto, epilogando con broche de oro la gran jornada profesional, cuando el 1 de enero del 2015 asumió el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Marina y que con dicha responsabilidad integraba, a su vez, el Alto Mando Naval.

Luego, como es evidente, los cursos, rangos y cargos en los que se desempeñó el Vicealmirante Cacho, además de sus aptitudes innatas de líder, le auguraron una brillante carrera naval.

Es el 1 de enero del 2013. El gobierno le confiere el ascenso al grado de Vicealmirante y es nombrado Inspector General de la Marina, a cuyo término alcanza el cargo de Jefe del Estado Mayor General de la Marina, donde su siempre e inquieto dinamismo estuvo centrado en la descollante labor de la modernización de la Marina, por lo mismo, cuando era fragata subrayaba "de volver a nacer, elegiría la Marina de Guerra del Perú".

Así quería a su Marina el Almirante Cacho, todos lo sabían, del jefe productivo, intuitivo, íntegro, humano, sonriente, espontáneo, sincero. Por lo mismo, el 19 de junio de este año, la triste noticia de su fallecimiento cubrió de profunda congoja a toda la Institución y a quienes cercanamente trabajaron con él. Irremediable pérdida que sumió en el dolor a mamá Carmen, a su esposa Karin y a sus hijos Rodrigo, Álvaro y Daniel.



VICEALMIRANTE
MAURO CACHO DE ARMERO





AL SERVICIO DEL PAÍS











