

EL MONITOR



INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
N° 390 / 2018

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.



Amplio despliegue de Fuerza Multisectorial
**JUNTOS Y PREPARADOS
PARA ENFRENTAR DESASTRES**





PÁG. 7

ACTIVIDADES OFICIALES
MERITORIO RECONOCIMIENTO A ALTAS AUTORIDADES NAVALES



PÁG. 9

ACTIVIDADES OFICIALES
RECONOCIMIENTO AL DESEMPEÑO EXCEPCIONAL DEL PERSONAL NAVAL



PÁG. 10

60 ANIVERSARIO
MUSEO NAVAL DEL PERÚ



PÁG. 20

UN AÑO DE ACCIÓN CON ESPÍRITU NAVAL

ESPECIAL

EJERCICIOS "OLAS SOLIDARIAS 2018"

PÁG. 31



ENTREVISTA
DESCENDIENTES DE HÉROES NAVALES EN COLOQUIO DE ESENCIAS HISTÓRICAS



PÁG. 12



PÁG. 16

ACTUALIDAD
CADETES DE LA ESCUELA NAVAL SE GRADÚAN COMO ALFÉREZ DE FRAGATA



DESARROLLO

BAP CARRASCO EN TRAVESÍA A LA ANTÁRTIDA

PÁG. 36



PÁG. 40

EN PAITA

INAUGURACIÓN DEL LICEO "NOEL LASTRA"

ZONAS NAVALES	46
DICAPI	48
SIMA	53



PÁG. 28

197 ANIVERSARIO
FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967
Año L N° 390/ 2018
Director: Calm. Gian Marco Chiapperini Favario
Subdirector: C. de N. Juan Carlos Llosa Pazos
Jefa del Departamento de Prensa y Difusión / Comunicación Audiovisual: C. de F. CC. Bertha Reaño Vidal

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch. y Ray Cauti Ch.

Corrección:
Alessandra Canessa U.

Fotografía:
T1 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T2 F. Herrera, T3 R. Nalvarte, T3 R. Merino, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, OM2 Y. Puican, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez. E/C: S. Oscco, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano, D. Millones.

Dirección:
Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36
Av. La Marina - Estación Naval La Perla, Callao - Perú
Teléfono: 207-8900 / 514-2930 Anexo: 2329
Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Kinko's Impresores S.A.C.
R.U.C.: 20502903951 Telf.: 334-8080
Av. Venezuela 2149, Lima



EN EFICAZ GESTIÓN HACIA UN NUEVO HORIZONTE

Sin prisa, pero sin pausa, hemos caminado durante este año por el rumbo proyectado, cristalizando puntualmente los objetivos que responden a la Doctrina y Política de la Marina de Guerra del Perú.

Lo realizado hasta este momento, en su conjunto, lo consideramos como trascendente peldaño, toda vez que, al estar alcanzado metas dentro de las consideraciones generales del Plan de Largo Plazo de la Marina de Guerra del Perú, fundamentalmente se está haciendo factible la orientación hacia la Marina del futuro.

Partiendo de lo señalado como previo alcance valorativo, damos respuesta a una frecuente inquietud que conlleva la siguiente pregunta: ¿Qué es el Plan de Largo Plazo?

Este Plan que nació en el marco de los preparativos para la conmemoración del Bicentenario de la Independencia Nacional, y del Bicentenario de la Marina de Guerra del Perú, constituye un esquema integral y coherente que propone un conjunto de propósitos generales y de normas orientadoras para alcanzarlos, que interpretan, detallan y otorgan menor nivel de generalidad a nuestras metas, constituyéndose en un documento guía en el largo plazo, que posibilita la consecución ordenada, coherente y progresiva de los objetivos institucionales.

Entre las acciones que se han venido realizando y se están ejecutando con ponderable acierto en función de la Misión y Visión de la Marina de Guerra del Perú, resaltan aspectos institucionales como Soberanía e Integridad Territorial, Autoridad Marítima, Contribución al Desarrollo, Apoyo a la Política Exterior, Recursos Humanos, Recursos Materiales, Recursos Organizacionales y Recursos Financieros; de igual modo, se destacan en el documento los valores institucionales

inspirados en el magistral ejemplo del Gran Almirante Grau.

Es preciso observar, en este contexto, que estos objetivos de largo plazo y que responden a las diferentes áreas de la Institución, tienen como horizonte el año 2030, entre el cual está considerado el 2021, de fehaciente connotación histórica, el año del Bicentenario de la creación de la Marina de Guerra del Perú.

¿Cuáles fueron las características cardinales que imprimió e hizo factible el desarrollo del Plan de Largo Plazo en su primera década de vigencia, y que hoy la opinión nacional y mundial saludan? En primer lugar, fue su carácter institucional, toda vez que su preparación exigía el concurso de personal de la propia Institución, dedicada a la tarea de concebir y concretar un modelo de la Marina de Guerra del futuro, que impulse y promueva los propósitos de sus miembros, en función de las posibilidades y limitaciones del potencial nacional que se posee.

En lo que atañe a la flexibilidad, el Plan puede ser materia de ajustes y actualizaciones, siempre y cuando haya un motivo, o motivos que lo justifiquen, como ante la presencia de acontecimientos de relevancia en la vida institucional o nacional. El Plan tiene la característica de ser integral, pues procura abarcar la generalidad de todos los aspectos y áreas de la Institución.

Al permitir el alcance progresivo o gradual de los objetivos institucionales, asume como particularidad ser orientador mediante la acción directriz de las acciones de la Institución, y de la solución de los considerables problemas de índole estructural. Finalmente, el Plan es realista, puesto que plantea objetivos a ser alcanzados en el período de planeamiento, respaldándose en el potencial nacional disponible.

Merced a este Plan, que se sustenta en principios sólidos, todo el personal, hombres y mujeres que conformamos esta Institución tutelar, con invariable tenacidad, espíritu de cuerpo y mística naval, hemos aportado nuestro granito de arena durante el lapso de una década, para ver lo que hemos hecho y lo que podemos hacer en el resto de tiempo que queda hasta el 2021, cuando conmemoremos el Bicentenario de la Independencia Nacional, en cuyo transcurso el libertador San Martín, teniendo como basamento su sabiduría y experiencia, sostuvo el siguiente pensamiento: "Un pueblo tan ilustrado y tan lleno de virtudes patrióticas como el de esta capital debe conocer cuánto es necesario conservar una fuerza militar bien orientada, y una respetable escuadra capaz no solo de aterrar a los enemigos sino también de hacerlos desistir de sus esfuerzos". En esta acción estratégica estamos inmersos, puesto que responde a la filosofía de la seguridad y, por ende, al desarrollo.

**Contralmirante
Gian Marco Chiapperini Favero**
DIRECTOR DE INFORMACIÓN
DE LA MARINA



Renovando vínculos de unión y camaradería

Para desearle éxitos en su gestión, representantes de instituciones y agregadurías navales visitaron al Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, quien agradeció las expresiones de apoyo al asumir tan importante cargo.

El Consejo Directivo de la Asociación de Oficiales de Marina-ASOMAR presidida por el Vicealmirante (r) Wálter Indacochea Queirolo, reafirmó el compromiso de continuar contribuyendo en el éxito de la gestión que inicia. Durante la reunión, el 26 de noviembre, el presidente de la asociación reafirmó el compromiso de seguir contribuyendo con el éxito de la gestión que inicia, así como mantener el respeto y la cercanía institucional y personal.

Por su parte, directivos de la Asociación de Almirantes y Generales - ADOGEN trataron temas destacables para ambas instituciones, manifestando, además, sus buenos deseos en el nuevo cargo que asume la primera autoridad naval.

Como parte de estas visitas, la máxima autoridad naval recibió el saludo protocolar de una comitiva de Oficiales de Estados Unidos de América, integrada por el Comandante del Escuadrón 20, Capitán Bob Wirth; el Director del Programa Diesel-Electric Submarine Initiative (DESI), Juan Fernández; el Encargado de Rescate y Escape Submarino del Departamento de Defensa de Estados Unidos, Judo South Wirth; y el Adjunto del Agregado Naval de los Estados Unidos, CDR. Troy Dickey. Igualmente, participaron en la reunión el Capitán de Navío Percy Suárez, y el Capitán de Corbeta Luis Deza.

De otro lado, el Embajador del Reino de los Países Bajos en el Perú, Wiebe de Boer, acompañado por el Capitán de Fragata Jack Jaap Hubbelmeiur, visitaron al Comandante General de la Marina. Estas reuniones se realizan como parte de las acciones de cooperación y reciprocidad en diferentes campos, fortaleciendo los lazos de amistad, camaradería y confian-

za mutua entre ambas naciones.

El Obispo del Callao, Monseñor José Luis Del Palacio Pérez-Medel, felicitó en su nuevo cargo al Almirante Cerdán, llevando la fuerza espiritual y un mensaje de paz, que comprendió el desarrollo de temas de interés mutuo.

Igualmente, el Presidente de la Asociación de Oficiales de Superficie, Viceal-

mirante (r) Federico Espinosa Espinosa presentó su saludo protocolar al Comandante General de la Marina. Durante la reunión, que se llevó a cabo en el salón Huáscar, le deseó éxitos a la máxima autoridad naval en la gestión que inicia al comandar la Institución, y el compromiso de apoyar en todas las instancias para el logro de las metas propuestas.



Meritorio reconocimiento a altas autoridades navales

El buque logístico BAP Tacna fue escenario de la ceremonia de imposición de la Medalla de Honor al mérito que otorgó la Asociación Naval de Oficiales de Superficie del Perú (ASOSUP) a altas autoridades navales.

El Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, recibió la Medalla de Honor al Mérito en el

grado de "Gran Cruz", además de un diploma de reconocimiento por parte del Presidente de dicha asociación, Vicealmirante Federico Espinosa Espinosa.

En la ceremonia realizada el 22 de noviembre, también fueron reconocidos el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Váscos Morey; el Comandante General de

Operaciones del Pacífico, Vicealmirante James Thornberry Schiantarelli; el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, Contralmirante Alberto Alcalá Luna; el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Luis Polar Figari; así como ex comandantes de la Fuerza de Superficie.



Entrega de Distintivos Navales en las Unidades y Dependencias

En reconocimiento por haber demostrado un desempeño excepcional en el servicio, así como por el cumplimiento del deber o haber destacado en alguna actividad de interés institucional, el 13 de diciembre se realizó en simultáneo la ceremonia de imposición de los Distintivos Navales al personal superior y subalterno de las unidades y dependencias a nivel nacional.

Durante el acto se rindieron los honores correspondientes al personal que ofrendó su vida en el cumplimiento de su deber. Luego se procedió a la imposición de los distintivos.

En la Estación Naval La Perla, la ce-

remonia estuvo presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, quien felicitó al personal por el trabajo realizado en las diferentes dependencias, demostrando desempeño excepcional en el cumplimiento del deber y haber destacado en actividades de interés institucional que han contribuido al desarrollo de la Marina de Guerra y, por ende, del Perú.

Por su parte, los Oficiales más antiguos y en nombre del personal distinguido, agradecieron el reconocimiento que les brindó la institución.



Reconocimiento al desempeño excepcional del personal naval

La Marina de Guerra del Perú en cumplimiento de sus normas y criterios de evaluación para el otorgamiento de la felicitación al personal naval por la causal "Desempeño Excepcional" por hechos de probada trascendencia y significado que exceda el normal cumplimiento del deber, otorgó la felicitación individual y colectiva a un grupo de destacados Oficiales, Suboficiales, y personal Civil.

Durante la importante ceremonia, desarrollada el 28 de diciembre en el salón Grau de la Comandancia General de la Marina, fue reconocido el desta-

cado desempeño del personal militar y civil que a través de su participación en eventos nacionales ha sobresalido más allá de su deber con hechos de probada trascendencia y significado para la Marina de Guerra del Perú.

En su discurso, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, resaltó el alto grado de desempeño del personal en el desarrollo del proyecto "Adaptación de las capacidades de las Fuerzas Navales para la Asistencia Humanitaria ante la ocurrencia de desastres" indicando que "este proyecto coloca a la Institución naval como una

Armada polivalente, con capacidad para cumplir roles diferentes a la guerra y estar presentes en escenarios de acción social y asistencia donde sea requerida".

Del mismo modo resaltó la participación del personal en el proyecto "Sistema de entrenamiento para la seguridad nacional bajo condiciones y escenarios reales y su relación con el desarrollo nacional y sostenibilidad institucional denominado Khuska", mencionando que "ambas son importantes iniciativas que colocan a la Marina de Guerra a la vanguardia de las instituciones del Estado con proyectos sostenibles y de alto impacto y valor para la sociedad".

60 AÑOS



Custodiando e incrementando el valioso patrimonio histórico

Fue celebrado con patriótico entusiasmo profesional, el 60 aniversario de creación del Museo Naval del Perú, "Capitán de Navío Julio Elías Murguía", enalteciendo la labor museográfica que se realiza con el mismo espíritu renovador en lo que atañe al desarrollo de las habilidades tecnológicas referidas a la historia de la navegación a través del tiempo, y recordando a los marinos peruanos que destacaron en la conservación y cuidado de este patrimonio nacional que nos identifica.

Durante la celebración, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, que presidió el acto, expresó: "El Museo Naval se ha enriquecido gracias a la destacada labor que han venido realizando cada uno de los directores, permitiendo a través de sus gestiones el apoyo de instituciones públicas y privadas para lograr el mantenimiento de su infraestructura, así como la remodelación paulatina de sus salas".

En la ceremonia se hizo entrega de presentes recordatorios a las señoras Yojana Velasco Jacinto (26 años de servicio), Zoila Vásquez Silva (21 años) y Sandra León Ávila (24 años) por su loable labor en la difusión de la historia marítima y naval.

A continuación, el Director del Museo Naval, Contralmirante Francisco Yábar reafirmó este sentir al expresar: "Rendimos homenaje a los hombres y mujeres que, a lo largo de estos 60 años trabajaron arduamente para hacer realidad una inspiración que por mucho tiempo tuvieron los marinos que nos precedieron: el poder mostrar a todos los peruanos el valioso patrimonio del pasado que conserva nuestra armada, las prendas sagradas de nuestros héroes, los documentos capitales de nuestra historia y los elementos más característicos que explican el vínculo del hombre peruano con el mar".

Hizo una singular mención al "Capitán de Navío Julio Elías, quien logró conseguir el local y convertirlo en el Museo Naval del Perú, así como haber recolectado piezas de nuestra historia naval".

De igual modo resaltó los nombres de los directores y del personal que durante seis décadas trabajaron con profunda convicción para administrar el museo. En-

tre ellos, el Comandante Elías, Carlos Cosío Zamalloa, Fernando Romero Pintado, José Valdizán Gamio, Víctor Plaza Vidaurre, Alfonso Agüero Moras y el Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado.

Durante el desarrollo del programa fue presentada la página web del repositorio histórico institucional denominado www.patrimonioculturalnaval.mil.pe, donde se podrá consultar fuentes primarias para el estudio y conocimiento de la historia naval y marítima, permitiendo a los investigadores, estudiantes, y a toda la población acceder al acervo documental que custodia el Archivo Histórico de Marina.

Fue comentada entre los presentes la muestra temporal: Los libros de la Armada, tres siglos de historia a través de la Biblioteca Central de Marina. En esta exposición se exhibe una selección de aproximadamente 30 libros que datan de 1699, que se encuentran en custodia del Archivo Histórico Naval.

En la sala "Charles Gordon Davis", se muestra el Combate de Angamos, en honor a los actos heroicos del Almirante Miguel Grau y la dotación del Monitor Huáscar.



Yojana Velasco Jacinta
Estos momentos serán inolvidables y me motivarán a trabajar con más ahínco en mi segundo hogar. En todos estos años, es difícil definir una sola experiencia, pero creo que una de ellas fue la inauguración de la primera etapa de remodelación museográfica en 1998. A partir de ese momento, se suscitaban cambios en el guion museográfico hasta llegar hoy a lo que es el Museo Naval.



Zoila Vásquez Silva
Como Guía Oficial de Turismo, especialidad que me ha brindado grandes satisfacciones, he tenido la oportunidad de transmitir mis conocimientos de la vasta historia de la Marina de Guerra a los visitantes del museo. Este recinto cultural nos enseña a identificarnos con el pasado, presente y futuro de nuestra gloriosa Institución.



Sandra León Ávila
He venido realizando diferentes proyectos, pero uno de los más recientes es el guion museográfico del Museo Casa Grau, así como la ejecución de montajes de exposiciones permanentes y temporales, que han generado excelentes comentarios. Nuestra historia es vasta y uno se enorgullece fomentándola.



Descendientes de héroes navales

EN COLOQUIO DE ESENCIAS HISTÓRICAS

En el Museo Naval, recinto donde se atesoran y custodian memorias y prendas de nuestros héroes navales que evocan su épica travesía, se llevó a cabo un extenso y constructivo diálogo con los contralmirantes Fernando Grau, Eduardo Ferré y los capitanes de navío José y Ricardo Carvajal, bisnietos del Gran Almirante Grau, del Capitán de Corbeta Diego Ferré y del Vicealmirante Manuel Melitón Carvajal, respectivamente. Estos distinguidos oficiales brindaron testimonio a El Monitor sobre la herencia de sus ilustres antepasados y la sensible responsabilidad de llevar su nombre con honor y como promesa, en razón de ser referentes de patriotismo, valor y entrega. A continuación, esbozos de este constructivo coloquio de esencias históricas.



¿Qué significado ha tenido para ustedes esa herencia que comparten con sus familias, vocación que continuaron con la misma energía e idéntico fervor al ingresar a la Escuela Naval?

Almirante Fernando Grau (FG)
En el entorno familiar, siempre se hablaba del Almirante Grau

con entrañable cariño, y por cierto, con razonables conceptos. Más tarde, esta información se enriquecía en el colegio. Cuando aún era pequeño, mi tío Hernán Corpancho, con el grado de Teniente Primero, era Comandante de un remolcador, y me llevaba de "contrabando" a navegar. Tras su retiro, fue Práctico en Talara. Cuando estaba en quinto de primaria me invitó a Talara, y entonces consiguió que me embarcaran en el Petrolero BAP Cabo Blanco. El comandante del buque, Capitán de Fragata Alejandro Valderrama me dio como consigna: "Cuando el buque esté saliendo de la Base, escóndete, porque no puede llevar civiles". De esta manera se acrecienta mi cercanía con el mar.

¿Cómo llegué a la Marina?

Mi padre me llevaba a las ceremonias por el 8 de octubre. En 1954 en la Plaza Grau se encontró con su amigo, el Almirante Alfredo Souza, entonces Director de la Escuela Naval. Al llegar a casa me cuenta que había tenido un diálogo con el Almirante y entre la conversación muy sutilmente me preguntó si quisiera ser marino, y le contesté: "Sí, papá"; quien sabe venía de mi experiencia navegando, o de las anécdotas o episodios que había escuchado a bordo, los que se constituyeron en la base de mi rápida decisión para ingresar a la Escuela Naval.

¿Qué ha significado para su carrera llevar este apellido tan ilustre y venerado para el país?

Ingresar a la Escuela Naval es un reto. Me

inicié llevando una mochila bastante pesada por ser descendiente del héroe de Angamos. Si haces bien las cosas, resaltan tu apellido, pero si las haces mal, te dicen que no respetas el apellido. Todas esas cosas te van cargando la mochila. A los 14 años fui aspirante en la Escuela Naval, y a los 15 ya terminaba mi primer crucero de verano. En mi caso, cuando me recibí de Oficial, tuve la meta muy precisa de estar embarcado, solo pasé por tres buques: el Bolognesi, Villar, y Carvajal, estuve embarcado en la Comandancia General de la Escuadra, y como Comandante de la Fuerza Naval de Superficie. Fui también Comandante de la Primera Zona Naval, y Director de la Escuela Naval.

Es una carrera que requiere de mucha dedicación y vocación naval. Mi bisabuelo era un hombre de mar desde los 8 años, tanto es así que, cuando ingresa como Guardiamarina ya era todo un lobo de mar. Posteriormente, también navegó en la Marina Mercante, y comandó la Corbeta Unión en Abtao, y el Monitor Huáscar.

¿Cómo fue su primer contacto con la Marina?

Almirante Eduardo Ferré (EF)

En la familia siempre está el comentario sobre Diego Ferré Sosa y en mi caso particular no solo era escuchar a los tíos, sino que yo nací y viví en casa de mi abuelo Diego Ferré Rodríguez, por ello desde que tengo uso de razón recuer-

do que él siempre nos contaba las historias del héroe; más aún, en casa había una efigie de cuerpo entero de Diego Ferré en bronce, que estuvo en el patio principal y ahora conserva mi padre. Indudablemente sostenía conversaciones al respecto con mi abuelo; él me trajo al Callao para que conociera la Plaza Grau y apreciara los buques de la Armada fondeados en la bahía, paseos a Chorrillos y a las playas eran parte de la rutina, y por ahí vino desde muy niño mi relación con el mar. Hasta que llegó el momento de tomar decisiones, ¿Qué voy a hacer en la vida? Estaba en cuarto de secundaria, tenía cuatro amigos que ya estaban en la Escuela Naval y por ahí también engancha el tema. Postulo a la Escuela Naval e ingreso en 1962 con 15 años, un poco con oposición de mi padre que me decía "tú no tienes idea como es la carrera en las Fuerzas Armadas y más en la Marina, con los sacrificios que ello conlleva"; no me arrepiento. Al graduarme en la Escuela Naval fui designado al BAP Castilla; en el tercer año de Alférez postulé a la Escuela de Submarinos y pasé casi 20 años de mi vida operativa en esa Fuerza.

do que él siempre nos contaba las historias del héroe; más aún, en casa había una efigie de cuerpo entero de Diego Ferré en bronce, que estuvo en el patio principal y ahora conserva mi padre. Indudablemente sostenía conversaciones al respecto con mi abuelo; él me trajo al Callao para que conociera la Plaza Grau y apreciara los buques de la Armada fondeados en la bahía, paseos a Chorrillos y a las playas eran parte de la rutina, y por ahí vino desde muy niño mi relación con el mar. Hasta que llegó el momento de tomar decisiones, ¿Qué voy a hacer en la vida? Estaba en cuarto de secundaria, tenía cuatro amigos que ya estaban en la Escuela Naval y por ahí también engancha el tema. Postulo a la Escuela Naval e ingreso en 1962 con 15 años, un poco con oposición de mi padre que me decía "tú no tienes idea como es la carrera en las Fuerzas Armadas y más en la Marina, con los sacrificios que ello conlleva"; no me arrepiento. Al graduarme en la Escuela Naval fui designado al BAP Castilla; en el tercer año de Alférez postulé a la Escuela de Submarinos y pasé casi 20 años de mi vida operativa en esa Fuerza.

¿En su carrera ha sentido el peso de su apellido?

Definitivamente, sí porque ya en la misma Escuela con los Cadetes de años superiores uno está en la mira; y preguntan cuál es el ejemplo, y por qué usted en la Escuela Naval, y cuál es su relación, etc. Siempre hay una carga emocional que motiva y uno sabe cómo reaccionar rápidamente; se toma como un paradigma, más aún el máximo paradigma nuestro Gran Almirante Miguel Grau; el "Seguid su ejemplo" es una frase rotunda, determinante, en la formación de los marinos. Con el apellido se siente la carga, hay cierta presión y conforme pasan los años se va ganando experiencia, uno va ascendiendo y se trazan metas individuales, aparte de las que la misma Institución plantea, siempre resalta el tema y hay un compromiso permanente de mantenerlo en alto.



Capitanes de Navío (r) José y Ricardo Carvajal

Capitán de Navío José Carvajal (JC)
En referencia a la pregunta inicial, en lo que respecta al llamado a seguir la carrera de oficial de marina ¿qué significa ser descendientes de uno de nuestros héroes navales?

La más entusiasta que sigamos en esta carrera, era mi mamá. Ella era la que más nos inculcaba sus recomendaciones. Por otro lado, nosotros agarramos a nuestro padre en un grado de Vicealmirante, he tenido la oportunidad de navegar varias veces con él, porque era Comandante de la Escuadra, veía todo lo que hacían y me gustaba participar. Un día le hice una broma a mi madre, diciéndole que quería ingresar a la Fuerza Aérea y me respondió que la Marina también tiene aviones, así que debo entrar a la Marina. Toda mi vida he vivido en un entorno naval, la primera promoción del Liceo Naval Almirante Guise, desde el Kindergarten. Tuvimos la oportunidad de viajar al extranjero y ver la modernización del Ferré y Palacios en Inglaterra, desde ahí aumentó la idea de seguir esta carrera, la trayectoria que a seguido la familia Carvajal en la Marina, nace hace 158 años. Somos cinco generaciones que hemos estado en forma continua y permanente en las filas de la Marina, la última es la de mi hijo que es Teniente Segundo.

Capitán de Navío Ricardo Carvajal (RC)
¿La presencia del Vicealmirante Carvajal, cómo la ha sentido en su trayectoria de Oficial?

Los carvajal tenemos presente al bisabuelo, por un lado, pero también a nuestro padre que es una figura relevante, por que tuvo un rol notable a mediados de 1975 como Ministro de Marina.



Contralmirante Fernando Grau



Calm. Fernando Grau, Calm. Eduardo Ferré y C. de N. José y Ricardo Carvajal

En todo momento estás bajo observación, la carrera es preciosa, yo quería ser Ingeniero Mecánico, como dice mi hermano la que tomaba las riendas era mi madre, su frase célebre era "Quien es el menor de seis, la Marina te espera".

Yo creo que la vocación no es antes de entrar a la Escuela. Una vez que uno está en ella nace la vocación, crece muchísimo y es ahí donde uno realmente llega a reconocer los símbolos patrios, defender

la Patria, desde la Marina, y los valores nacionales.

Qué más quisiéramos que nuestros descendientes sigan formando parte de la Institución, puesto que ello nos vitaliza mucho, nos conecta con el pasado y nos reafirma en la auténtica tradición marinera.

¿Qué proyectos o avances tecnológicos se lograron durante el tiempo que

prestó servicio en la Institución?

FG: En nuestra generación se adquirieron los cruceros ligeros de Inglaterra, los destructores Fletcher, y en tipo Daring con misiles, siendo el Perú el primer país en América Latina con este tipo de unidades.

También adquirimos las corbetas misileras, y el BAP Carvajal que era el mejor del mundo en su tipo, con capacidad de lanzar misiles hasta de 140 km con asisten-

cia de un helicóptero (Teleguía 2). Tuve el privilegio de ser el Comandante en el primer lanzamiento asistido del misil. En cuanto a mi carrera, yo serví en tres buques, el BAP Bolognesi cuando tenía un año de adquirido, trayendo sofisticadas modificaciones como radares, cañones de seis pulgadas, control de tiro, y el sistema 63 que era americano. Me llamó la atención que venía de Ceylón (Sri Lanka) con un sollado con decoración oriental. Después serví en el BAP Villar durante tres años, y por último, estuve en la recepción del BAP Carvajal, llegando a ser su Segundo Comandante, y Comandante.

EF: En la década de los cincuenta hay un inicio de cambio tecnológico en el mundo, e indudablemente ese nexo que siempre hemos tenido con la Marina estadounidense nos permitió acceder a las nuevas tecnologías que poco a poco fueron desarrollándose en nuestra Marina; y como mencionaba hace un momento, pasamos de seguir punteros en el cañón al misil teledirigido y en Submarinos al torpedo filoguiado.

El avance tecnológico en la Marina es trascendente. Espero que sigamos estando al ritmo de la tecnología en el mundo, porque es imprescindible para el desarrollo del país y el incremento del Poder Naval. La Armada Peruana siempre se ha caracterizado por alcanzar y mantener tecnología de punta; fuimos los primeros en tener una serie de equipamientos electrónicos que no se conocían en otras profesiones, aquí en Perú; y hoy tenemos el orgullo de desarrollar equipos y sistemas con tecnología propia.

JC: Nosotros tuvimos el privilegio de recibirnos en la década de los 80's con la tecnología nueva, existía un gran interés de conocerla, dominarla y usarla adecuadamente. A veces la tecnología también obligaba a tomar decisiones singulares, por ejemplo, cuando yo era comandante de buque estábamos de Crucero de Verano al Extranjero, en navegaciones largas a los Oficiales les gustaba usar el GPS, pero ya no practicaban la navegación costera o la navegación por altura. Por eso opté por una política de tener bajo llave el GPS, verificaba cada cuatro horas si realmente las posiciones por carta eran iguales, así que era un doble sentido mantener siempre en práctica

las antiguas enseñanzas. Considero que ahora estamos dando un salto más cualitativo, actualmente, hemos recuperado la capacidad de construir nuestros buques y estamos haciendo un recorrido mayor a un submarino, que va a implicar un salto tecnológico, esa debe ser la ruta que la Marina debe elegir, al desarrollar nuestra propia capacidad y nivel tecnológico para poder mantenerlo mejor.

RC: La formación del marino es lo más importante para lograr los avances tecnológicos, y valores para el desarrollo de la Institución en sí. Sabemos que algunas de nuestras unidades navales son antiguas, pero con tecnología propia hemos podido superar muchísimos problemas económicos y repotenciar nuestras unidades y eso viene de lo más importante que es el material humano de la Institución.

Para mí, el gran avance tecnológico, a parte de las unidades, debe darse también en la futura generación de marinos. Debemos inspirarnos en el valioso legado de nuestros héroes, ellos nos señalan el camino para perfeccionarnos cada día y poder superar estos tiempos difíciles, bajo la luz de nuestros valores navales que contribuirán a fin de que las futuras generaciones sean mejores que nosotros.

A la luz de los nuevos tiempos, ¿Cuál es el mensaje que daría usted a los futuros líderes de la Marina?

JC: La carrera de marino, es una carrera de servicio, concepto que lo tienen que comprender desde el inicio. Nos preparamos para servir al pueblo peruano, a la Nación; si uno tiene esa vocación, van a tener un futuro seguro. Los valores que uno forma en casa son reforzados en la Escuela Naval y, con esos valores, ustedes van a continuar el resto de su carrera. Si ustedes escogen la Marina, tendrán muchos retos, pero también muchas satisfacciones personales y, a la vez, sus vivencias vitales y sugestivas anécdotas harán la delicia de sus nietos y, ustedes, vivirán tranquilos su vejez.

EF: Hay una responsabilidad compartida, no solo es la vocación o dedicación que puede tener el Cadete u Oficial joven que está en formación, sino toda la cadena de mando, hasta el Alto Mando Naval que es el responsable de dictar la



Contralmirante Eduardo Ferré

política. Sabemos y somos conscientes, que la visión y misión de la Marina es coadyuvar en el potenciamiento del país y en su desarrollo económico y social. Por ello, me adhiero al comentario de José Carvajal en cuanto a los valores, que tienen un gran significado. Con respecto a la responsabilidad compartida, me refiero a los que dan y a quienes lo reciben, hay que estar siempre en la misma estela o línea, recordando en nuestras vidas la mejor frase que siempre hemos tenido en nuestra carrera: "Seguid su ejemplo".

FG: Esta reunión nos hace reflexionar en la grandeza humana de los integrantes de la dotación del Huáscar, que nos compromete a trabajar unidos por un Perú mejor.



Cadetes de la Escuela Naval se gradúan como Alférez de Fragata

Frente al monumento del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, se realizaron dos imponentes ceremonias: la graduación de los 78 Cadetes de cuarto año de la Promoción 2019 y la entrega de la Espada de Honor y juramentación de los nuevos Alférez de Fragata de la Marina de Guerra del Perú.

La primera ceremonia la presidió el Almirante Fernando Cerdán Ruiz, Comandante General de la Marina, quien hizo entrega de las espadas y despachos a los Cadetes de Cuarto Año que se graduaron como Alférez de Fragata de la Promoción 2019. Otro pasaje significativo fue

cuando después de recibir sus espadas se realizó el tradicional cambio de caponas, simbolizando así su paso de Cadete a Oficial. El acto finalizó con la entonación del Himno de la Escuela Naval del Perú.

Posteriormente, se dio inicio a la ceremonia de clausura del año académico, que fue liderada por el Presidente de la República, Martín Vizcarra Cornejo, quien entregó la Espada de Honor al Alférez de Fragata Sergio Laura Pezo, quien ocupó el primer puesto de la Promoción 2019. Acto seguido, el mandatario tomó el tradicional juramento a los nuevos Oficiales, quienes con la firmeza y sobriedad que

exige la circunstancia, desenvainaron sus espadas como símbolo de mando con la tradicional e irreversible frase: "Sí, juro", que los compromete a defender al Perú y apoyar su desarrollo.

Luego de las emotivas y alentadoras palabras del señor Presidente hacia los recién graduados y sus familiares, la ceremonia concluyó con el tradicional desfile de honor.

La ceremonia de clausura contó con la presencia del Ministro de Defensa, José Huerta Torres; el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General de Ejército César Astudillo Salcedo;

los Comandantes Generales de los tres Institutos Armados, Agregados Navales y Militares, entre otras autoridades.

Cabe resaltar que los nuevos Oficiales de Marina, durante su permanencia en la Escuela Naval del Perú, recibieron una formación integral, teniendo como base seis pilares de formación: académico, naval, físico, sociocultural, náutico, moral y ético; desarrollando las competencias necesarias para desempeñarse de la mejor manera en sus nuevos puestos de trabajo, a bordo de las naves Navales y en las dependencias de la Marina de Guerra del Perú.

Nuevos Oficiales de Mar

La explanada principal del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN se vistió de gala, para ser el escenario de la ceremonia de graduación de 612 alumnos de Tercer año, quienes luego de superar con éxito la etapa de formación académica, obtuvieron el grado de Oficial de Mar Tercero.

Durante dicho acto, realizado el 18 de diciembre, el Director del CITEN, Capitán

de Navío Gonzalo Carrera Mazuelos, presentó a los recién graduados, haciendo una breve reseña sobre su esfuerzo y dedicación brindados durante los años de formación académica y naval. Asimismo, se dirigió al personal homenajeado señalando: “Ustedes son el testimonio que la vocación, es la entrega a una causa, cuya

esencia está en valores y no en intereses de orden material; persistan en la práctica de los mismos, hagan de la honradez, disciplina, fortaleza, justicia, búsqueda del conocimiento y del patriotismo un estilo de vida, que es la expresión del ánimo que nos distingue como marinos”.

Seguidamente, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, entregó la Medalla de Honor a la Alumna de Tercer Año ADM Orealis Ramos Quispe, por haber ocupado el primer puesto de la Promoción 2018. Asimismo, recibió placas, presentes y distintivos de los agregados militares de México, Venezuela, Alemania, Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, China, Colombia, Ecuador, España y Rusia.

A su turno, se realizó la juramentación de



Primer Puesto
Alumna de Tercer Año ADM
Orealis Ramos Quispe

los Oficiales de Mar Tercero, quienes a partir del 2 de enero del 2019 iniciaron sus actividades laborales en las distintas unidades y dependencias que Marina de Guerra designó para ellos.

La máxima autoridad naval manifestó sentirse orgulloso de los logros obtenidos por el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, resaltando el exitoso y arduo trabajo que se viene haciendo en beneficio de la calidad educativa impartida a sus alumnos. Felicitó, además, a la alumna que alcanzó el primer puesto de la Promoción 2018, y a sus compañeros. Los exhortó también a cumplir con sus metas trazadas al inicio de su carrera naval, participando activamente en el desarrollo de sus funciones con el fin de mantener el prestigio de la Institución.



Culminó año académico

Un nuevo logro en la carrera alcanzaron los Oficiales que participaron en los programas académicos de Alto Mando Naval, Comando y Estado Mayor, Especial de Estado Mayor, Básico de Estado Mayor, Básico de Estado Mayor de Servicios, Básico de Inteligencia, y Segunda Especialidad Profesional, correspondientes al año académico 2018.

Como parte de la ceremonia, el Contralmirante Carlos Túpac Yupanqui dirigió unas palabras a los oficiales discentes, manifestándoles que “actualmente los constantes avances de la ciencia y la tecnología en el campo naval han determinado que la Institución adquiera equipos con niveles tecnológicos muy avanzados. Nos hemos adecuados a estos cambios mediante la actualización permanente de los instrumentos curriculares, como la adopción de diversos enfoques en las áreas de estudio, mediante el desarrollo de programas académicos a nivel de postgrado, que permiten el mejor

conocimiento de la realidad nacional dentro del contexto internacional y los escenarios futuros”.

El Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruíz, hizo entrega de los diplomas a los Oficiales discentes que ocuparon el primer puesto de los programas de perfeccionamiento y especialización. Asimismo, los agregados navales de las Armadas de Argentina, Alemania, Bolivia, Chile, China, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos, México, Rusia y Venezuela hicieron entrega de los premios en reconocimiento al esfuerzo y dedicación académica.

Del mismo modo, felicitó a los Oficiales por la culminación de su perfeccionamiento, destacando al personal auxiliar y docentes como gestores académicos para el logro de los objetivos. Hizo mención a los Oficiales de las Armadas de México y Argentina, así como también de la Fuerza Aérea y Policía Nacional por participar en los diversos programas.





UN AÑO DE ACCIÓN CON ESPÍRITU NAVAL

En el contexto y dinámica de las acciones realizadas en el 2018, se observa la continuidad de la política institucional para cumplir con los objetivos propuestos con una visión de futuro. Por lo mismo que se advierten en cada gestión los cambios inherentes a la modernización de la Marina, en función de un trabajo coherente que se plasma en cada meta alcanzada, denotándose, no solo el fortalecimiento de las Fuerzas Navales, sino también en el bienestar y adiestramiento del personal, lo que en definitiva es el máximo factor de lo que hoy es la Marina de Guerra del Perú.

En la presente edición, como balance de fin de año, mostramos gráficamente lo realizado en las áreas que convergen positivamente con las expectativas de alcance de los propósitos institucionales. Lo que se muestra, desde luego, solo es un reflejo de lo que se ha hecho durante los últimos años, como informa esta revista en sus ediciones, como testimonio fehaciente de un trabajo en equipo, en donde hombres y mujeres de todos los niveles de la Institución han aportado y aportan su capacidad con lo que es consustancial a nosotros: cumpliendo el deber, en su máxima expresión.



VIAJE DE INSTRUCCIÓN AL LITORAL

Desde el 22 de enero al 2 de marzo se desarrolló el viaje de Instrucción 2018, el cual conjuntamente se llevó a cabo con los Cadetes del primer año de la Escuela Naval del Perú y personal de las unidades participantes. El viaje se realizó en dos etapas: Zona Norte y Zona Sur de nuestro dominio marítimo.



SIMULACRO

En la Región Moquegua se llevó a cabo el Simulacro Nacional Zona Sur Multipeligro y Acción Cívica Institucional en la Región. En este gran despliegue humano y de material, realizado entre el 24 y 25 de agosto del 2018, participó el BAP Pisco.



VIAJE DE INSTRUCCIÓN AL EXTRANJERO

"A bordo del BAP Unión, Cadetes del Tercer Año de la Escuela Naval del Perú emprendieron un vasto periplo al extranjero. Durante su estadía en los diferentes puertos, fue admirado y aplaudido el espléndido velero que lleva la presencia y saludo del Perú.



UNITAS LIX 2018

Este ejercicio, en el cual participan Colombia, Chile, Ecuador y Perú, se enmarca en el concepto de operaciones multinacionales y de cooperación hemisférica. Se realizó frente a las costas de Cartagena en Colombia. Nuestra Armada destinó al BAP Bolognesi.



RIMPAC 2018

Ejercicio multinacional organizado por los Estados Unidos. En su 26 edición tomaron parte 25 países y más de 40 mil marinoss. Es considerado el ejercicio marítimo más grande del mundo, que se realizó entre el 31 de mayo al 2 de agosto.



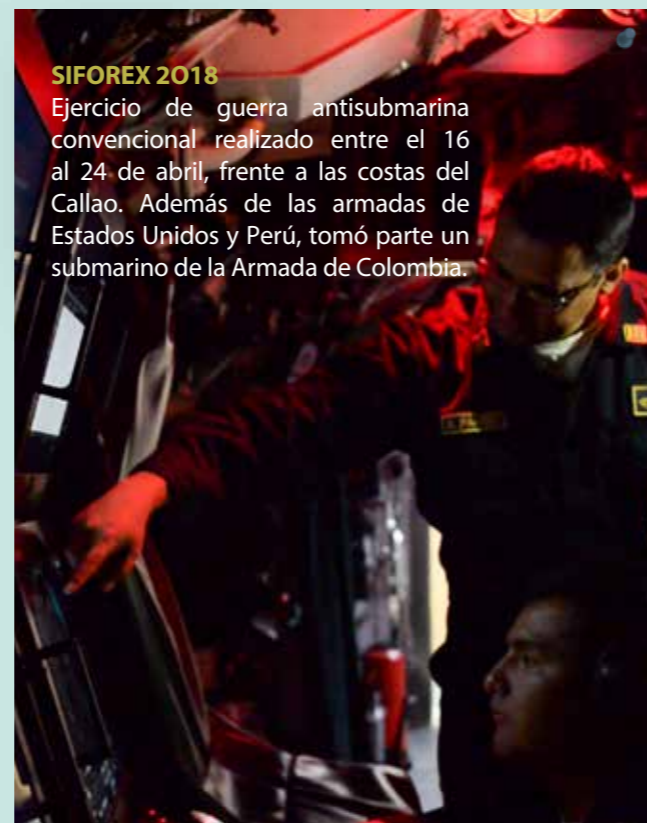
EJERCICIO BINACIONAL SUBDIEX

En la costa este de los Estados Unidos entre el 6 de julio y 9 de noviembre, la Marina de Guerra del Perú, participó en este Ejercicio Binacional. Esta vez fue destinado el BAP Arica, habiendo logrado una excelente performance.



SIMPOSIO DE LÍDERES ANFIBIOS DEL PACÍFICO

Este evento, que permite conocer las capacidades de las Infanterías de Marina de la Región y en la que participó el Perú, se llevó a cabo del 21 al 25 de mayo en Honolulu, Hawái.



SIFOREX 2018

Ejercicio de guerra antisubmarina convencional realizado entre el 16 al 24 de abril, frente a las costas del Callao. Además de las armadas de Estados Unidos y Perú, tomó parte un submarino de la Armada de Colombia.



AFIRMADO DEL PABELLÓN NACIONAL EN EL BAP PISCO

En los astilleros del Servicio Industrial de la Marina (Sima Perú) se celebró la ceremonia de afirmado del Pabellón Nacional. De esta manera, esta imponente unidad inicia su vida operacional en el Mar de Grau.



EJERCICIO MULTINACIONAL PANAMAX

Con la participación de 21 Oficiales de la Marina de Guerra del Perú en las ciudades de San Antonio, Suffo, Jacksonville, Homestead en Estados Unidos, 21 Oficiales de nuestra Armada, entrenaron en las funciones de un Estado Mayor Multinacional, así como en la toma de decisiones que ejerce el Comandante.



El BAP Carrasco participó en la Vigésima Quinta y Sexta Campaña Científica del Perú en la Antártida, a fin de asegurar la presencia del Estado en el continente austral, arribando al estrecho de Bransfield, alrededor de la Isla Elefante para determinar la dinámica marina y su relación con la variabilidad climática.



LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO DEL LAGO TITICACA

En los meses de mayo y junio en Puno, la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina realizó el levantamiento hidrográfico del lago Titicaca, cuyos trabajos desarrollados redundarán en las cartas de navegación.



ACCIONES CÍVICAS BINACIONALES PERÚ-BRASIL Y PERÚ-COLOMBIA

La Marina de Guerra del Perú y la Armada del Brasil, del 23 de abril al 8 de mayo, participaron en una Acción Cívica Binacional en la cuenca del río Yavarí con unidades fluviales de ambos países. Lo propio se hizo con la Armada de Colombia en las zonas ribereñas del río Putumayo y del río Amazonas.



MODERNIZACIÓN DE SUBMARINOS

Trabajos en el BAP Chipana hasta julio 2020. En el primer trimestre del 2019, BAP Antofagasta ingresa a dique.



ASISTENCIA AERONAVAL

Impulsando las capacidades operativas de Superficie de los helicópteros ligeros MGP en la base aeronaval del Callao.



UNIDADES GUARDACOSTAS

Permanentes operaciones guardacostas en nuestro extenso Dominio Marítimo para realizar acciones de búsqueda y rescate en el área sur.



PRESENCIA INTERNACIONAL

Destacada y reconocida participación de nuestros submarinos en ejercicios internacionales



CONSTRUCCIÓN DEL PIAS RÍO YAVARÍ

Se reafirmó el compromiso con la Región Amazónica dando inicio al diseño y construcción del PIAS Río Yavarí, el cual, luego de su culminación, se integrará a las unidades fluviales de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía.



CRUCERO OCEANOGRÁFICO

Desde marzo hasta agosto en el litoral peruano se realizó el Crucero Oceanográfico en el Mar de Grau para el monitoreo y estudio de las condiciones oceanográficas, cuyo objetivo es el análisis del fenómeno El Niño.



EJERCICIOS MULTINACIONALES

Brigada anfibia de Infantería de Marina para la acción inmediata en defensa del litoral peruano.



ASISTENCIA HUMANITARIA

Ampliación y mejoramiento de los servicios públicos y programas sociales a través de la plataforma itinerante de acción social (PIAS) en el ámbito insular del lago Titicaca, región Puno.



Contralmirante (r) Oleg Nicolás Kriljenko Arnillas

Jefe de la Oficina de Recuperación de la Capacidad Submarina

El Contralmirante (r) Oleg Nicolás Kriljenko Arnillas, culminó sus estudios en la Escuela Naval del Perú en el año 1977. Su ingreso a la Escuela de Submarinos se produjo en el año 1979. Donde desempeñó todos los cargos operativos en Unidades de la Fuerza de Submarinos, culminó su carrera en el año 2004 como Comandante de la Fuerza de Submarinos. Cabe destacar que, fue parte de la Comisión de inspección durante la construcción de los submarinos del tipo 209, clase Angamos en el astillero HDW en Kiel-Alemania de 1981 a 1983. En ese trayecto forma parte de la primera dotación del BAP Pisagua.

En la actualidad, se desempeña como Jefe de la Oficina de Recuperación de la Capacidad Submarina, en donde trabajan 16 profesionales, entre Supervisores del área técnica, así como personal administrativo. Ellos, “tienen la responsabilidad de supervisar y controlar la adquisición de equipos nuevos, además de inspeccionar los trabajos que se llevarán a cabo en las cuatro unidades submarinas, constituyendo el BAP Chipana la primera que está siendo sometida a este proceso de recorrido y modernización”.

En el marco de este diálogo nuestro entrevistado resaltó que para llevar a cabo este trabajo fue necesario construir de un hangar de submarinos, patio de trabajo y transferencia, así como la adquisición de un Ship Lift o sincro elevador de naves con una capacidad de 3,500 toneladas.



“El proceso de corte de casco, en sí, no es un mito, ni constituye un problema en especial, es lo más fácil del proyecto que se lleva a cabo en tan solo tres días, el mismo que se efectúa para permitir el retiro de los motores diésel, así como del motor eléctrico de propulsión. De otra forma, no podrían ser retirados de a bordo; lógicamente, por ser la primera vez que se corta el casco en el Perú. Este fue realizado por el astillero Thyssenkrupp Marine Systems (Alemania) (ex HDW), que nos brinda la asistencia técnica necesaria cuando hay que llevar a cabo algún tipo de trabajo o actividad que nunca ha sido efectuado con anterioridad, y se aprovecha para que nuestro personal, mediante la transferencia tecnológica y capacitación que se recibe, nuevas técnicas que nunca antes habían llevado a cabo”.

De igual manera, explica que existe un planeamiento inicial de trabajos el cual, en lo posible, se trata de cumplir. Sin embargo, es lógico suponer que mientras más se avanza en el proyecto, se encuentran nuevos retos y trabajos por hacer, que no estaban inicialmente considerados, más aún, si son submarinos con más de 35 años de operación “Calculamos que la primera unidad submarina que será la que más tiempo tome pueda estar completamente operativa el primer trimestre del año 2020, y se espera darle a los submarinos de 15 a más años de vida operativa”. “Esto va a representar un gran salto tecnológico en razón a que las unidades submarinas van a estar dotadas de nuevos motores diésel, convertidores estáticos no rotatorios, compresores de aire a alta presión, bombas hidráulicas, tableros de control de los motores diésel de última generación, interruptores principales y control de la planta de propulsión entre otros que corresponden a la parte de ingeniería”.

En lo que respecta a la parte electrónica y sensores, subraya que se contará con un nuevo Sistema de Control de Tiro (CMS), denominado Kallpa, desarrollado por la Marina de Guerra del Perú que consta de seis consolas multifunción con dos pantallas cada una. Asimismo se les dotará de un periscopio optrónico con la capacidad de visión nocturna y láser, sonar pasivo con un nuevo sistema de procesamiento de señal a cargo del Kallpa, un sistema completo de apoyo a la guerra electrónica, radar LPI, teléfono



submarino, sondador acústico con capacidad de medir la velocidad de sonido en el agua, entre otros.

“Como se podrá apreciar este Proyecto no se trata de un trabajo cualquiera. Al final se contará con cuatro unidades submarinas con la misma tecnología de un submarino moderno, con todas las capacidades que puede requerir en la actualidad para este tipo de naves”.

El Jefe de la Oficina de Recuperación de la Capacidad Submarina culmina diciendo que este trabajo es algo que todos los submarinistas estaban esperando desde la década de 1990 y es justo reconocer el decidido apoyo recibido del Alto Mando Naval, así como del Gobierno Central, que sin este el ambicioso proyecto no sería una realidad.

Es oportuno referir que la Marina de Guerra del Perú cuenta con unidades submarinas desde 1911, las cuales han sido mantenidas y recorridas en el SIMA Callao, a excepción de los cambios de las

baterías principales que se llevaban a cabo en astilleros de los Estados Unidos, sin embargo, a partir de 1970 este tipo de trabajos se llevaron a cabo íntegramente en el Perú.

En el caso específico de los submarinos alemanes del tipo 209, que el Perú posee desde el año 1974, con el arribo de la primera unidad denominada BAP Islay, han sido mantenidas y recorridas en el SIMA Callao, con excepción de las dos primeras unidades el BAP Islay y Arica que fueron enviadas al astillero constructor (ex HDW) en Alemania, durante los años 1982 y 1983 para su primer cambio de baterías, en donde se aprovechó la oportunidad para que técnicos del SIMA Callao viajen a fin de adquirir los conocimientos y competencias necesarias; a partir de allí, todos los recorridos integrales y cambios de baterías principales han sido efectuados íntegramente en el SIMA Callao por personal peruano.

Fuerza de Infantería de Marina

197 años de magnífica jornada histórica

Unidos en el valor que inspira cada una de sus acciones, integrantes de los diversos batallones y unidades que conforman la Fuerza de Infantería de Marina, recordaron el 197 aniversario de creación, destacando su alta capacidad combativa en cada requerimiento de la Patria.

Estos valerosos hombres son capaces de operar en los lugares y climas más adversos, superando cualquier obstáculo, listos para ejecutar operaciones anfibia, terrestres, ribereñas, de comandos y especiales, en situación de paz, crisis o guerra.

La Fuerza de Infantería de Marina participa en la Pacificación Nacional, en la lucha contra el narcoterrorismo en la zona del VRAEM y río Urubamba, en los destacamentos fronterizos, y en las diferentes operaciones de paz de las Naciones Unidas.

Esta fuerza operativa conmemoró el 6 de noviembre su aniversario por los 197 años de creación, en el curso de una ceremonia presidida por el Comandante General de la Ma-

rina, Almirante Fernando Cerdán Ruíz, quien estuvo acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, y excomandantes de la histórica Fuerza.

En la celebración, fueron inaugurados los trabajos finales en el tanque de prueba de buceo para el entrenamiento de los comandos anfibios.

En otro acto se resaltó el ejemplar itinerario de los Infantes de Marina que cumplieron 30 años en el servicio, y se hizo un homenaje a los efectivos caídos en acción de armas, que dieron su vida por la defensa de la Patria.

Fueron elocuentes las palabras del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Manuel Bulnes Torres, quien hizo un recuento de la creación y trayectoria de la emblemática fuerza operativa, mientras que el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruíz resaltó la efectiva labor que cumplen recordando a todos los infantes que con mística y valor entregaron su vida por la Pacificación Nacional.





Acto litúrgico en homenaje a Tripulación del ARA San Juan



La Marina de Guerra del Perú rindió un sentido homenaje a los 44 tripulantes del ARA San Juan, que desapareció hace un año en las profundidades del océano Atlántico.

En el acto litúrgico se recordó al Teniente de Navío de la Armada Argentina Fernando Vicente Villarreal, destacado oficial que prestó servicios en nuestro país.

Ante la irreparable pérdida de la tripulación, la Marina de Guerra del Perú expresa su profundo pesar a los familiares, Institución y compañeros de armas por la lamentable partida que ha enlutado a la comunidad internacional.

La misa contó con la presencia del Comandante General de la Marina Almirante Fernando Cerdán Ruiz, quien estuvo acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante James Thornberry Schiantarelli; el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante Jorge Millones Gonzales; el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Luis Alba Landaveri, así como el Agregado Naval a la Embajada de la República Argentina en el Perú, Capitán de Navío Claudio Gardenal.



Unidos en la Prevención de Desastres Naturales

En amplio despliegue de personal, unidades de superficie, áreas y material apropiado, las armadas del Perú y los Estados Unidos realizaron un ejercicio de gran magnitud como respuesta a una virtual emergencia por desastres naturales. El escenario de este ejercicio combinado fue la playa Agua Dulce y tuvo como esencial objetivo incidir en la conciencia de la población ante un latente peligro de desastres, y las medidas a tomarse atendiendo las recomendaciones anteladamente expuestas. En estas páginas, pasajes sustantivos de la interoperabilidad entre Perú y Estados Unidos en el caso de que se genere un fenómeno natural en nuestras costas.





Armadas de Perú y Estados Unidos

En ejercicio de respuesta rápida ante desastres

Desde las 09:00 horas del 24 de noviembre, en la playa Agua Dulce, se realizó el ejercicio combinado y multisectorial de respuesta rápida ante desastres naturales.

En el evento participaron el USS Somerset, 100 Infantes, helicópteros CH-53, vehículos anfibios LCAC, planta potabilizadora de agua, camiones pesados, y una pala excavadora de la Armada de los Estados Unidos.

La Marina de Guerra participó con el buque multipropósito BAP Pisco, dos fragatas misileras, helicópteros UH-3H y AB-412, dos patrulleras de costa, 300

Infantes de la Compañía Reforzada de intervención Rápida para Desastres (CIRD), un buque de rescate, vehículos anfibios, botes inflables de goma F470/MKS y un tráiler de comunicaciones.

Se sumaron en este despliegue opera-

cional el Ministerio de Salud, el Instituto Nacional de Defensa Civil – INDECI, el Ejército, la Fuerza Aérea, la Policía Nacional, el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios, la Municipalidad de Lima y la Municipalidad de Chorrillos.

El ejercicio se realizó ante la virtual ocurrencia de un sismo de 8.5 de magnitud, cuyo epicentro se situó a 80 kilómetros al oeste de la ciudad de Lima, con una profundidad de 500 metros. La Dirección de Hidrografía de la Marina estableció la alerta de tsunami en la costa peruana. Simularon que las vías de comunicación terrestre se encontraban



bloqueadas y congestionadas, los sistemas de comunicación habían colapsado y, la población se encontraba en estado de pánico.

Ante la situación, las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional participaron en atención a la población, y el gobierno declaró el estado de emergencia. De inmediato se conformó una Fuerza de Tarea Anfibia integrada por el Buque Multipropósito BAP Pisco y el de desembarco USS Somerset y más de 400 efectivos, que desembarcaron en una zona afectada, interviniendo con entidades de primera respuesta bajo la coordinación y conducción del Instituto Nacional de Defensa Civil.

La primera ola estuvo conformada por vehículos anfibios LAV II y botes de goma de la Infantería de Marina, la brigada de seguridad y reconocimiento de la Compañía de Intervención Rápida para desastres (CIRD) de la Marina de Guerra del Perú que, con apoyo de la Policía Nacional, establecieron un dispositivo de seguridad y control del área afectada por la emergencia.

En la segunda ola, se efectuó la purificación de agua, búsqueda y rescate,

simulacro de remoción de escombros, atención a personas afectadas, traslado de brigada médica táctica, evacuación aeromédecina, entre otros. Todo ello en un determinado tiempo de respuesta.

Este ejercicio tuvo como principal objetivo mostrar a la población que la respuesta integrada de las entidades del Estado ante un posible desastre natural sería rápida y efectiva; y que es positivo reforzar y mejorar la interoperabilidad entre las fuerzas de ambas naciones en caso de fenómenos naturales en la región.

El evento contó con la presencia del Primer Ministro César Villanueva Arévalo, el Ministro de Defensa José Huerta Torres, los Comandantes Generales de la Marina, Ejército y la Fuerza Aérea, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, General del Ejército Jorge Celiz Kuong y el General del Aire Rodolfo García Esquerre, respectivamente, representantes de la Embajada de Estados Unidos, entre otras autoridades civiles y militares.





EJERCICIO "OLAS SOLIDARIAS"

USMC

- 01 USS SOMERSET
- 03 HELICÓPTEROS CH-53
- 02 LCAC
- 100 EFECTIVOS
- 01 PLANTA POTABILIZADORA
- PALA ESCAVADORA (01)
- 06 BOTES F470
- 08 BOTES MK5

MGP

- BAP PISCO
- FM53-FM56
- 01 UH-3H
- 01 AB-412
- 02 PATRULLERAS (PC-PM)
- 300 EFECTIVOS
- BAP MORALES
- UNICAN
- 14 VEHÍCULOS ANFIBIOS LAV
- 06 BOTES F470

PLAYA AGUA DULCE
Chorrillos





BAP Carrasco en travesía a la Antártida

Como parte de la Vigésima Sexta Campaña Científica del Perú a la Antártida-ANTAR XXVI, el Buque Oceanográfico con capacidad polar BAP Carrasco zarpó el 7 de diciembre de la Base Naval del Callao rumbo al continente blanco, con la importante misión de realizar trabajos durante el verano austral 2018-2019.

La ceremonia de zarpe fue presidida por el Ministro de Relaciones Exteriores, Canciller Néstor Popolizio Bardales, quien indicó que esta nueva expedición reafirma el compromiso del Perú para seguir contribuyendo al mejor conocimiento y aportación de la Antártida en los 26 proyectos de investigación que se llevarán a cabo.

Asimismo, el Ministro de Defensa, José Huerta Torres, destacó la importancia de dicho Buque Oceanográfico en la zona Antártica y la calidad de profesionales, tanto militares como civiles, que se encuentran en la expedición reforzando todo tipo de estudio con la tecnología de la unidad.

El Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, subrayó el gran desempeño que este año realizará el Buque Oceanográfico en la Antártida, además de la constante tarea que viene realizando el gobierno en este campo la cual ha permitido que nuestro país cuente con esta nueva plataforma marítima que tiene como finalidad optimizar la investigación científica en las diversas áreas de la ciencia del mar, tanto en el dominio marítimo nacional peruano como en el ámbito regional de las costas del Pacífico Sur Oriental para el monitoreo del fenómeno El Niño y de los cambios climáticos, que año tras año afectan nuestra región.



Unidad aeronaval en vuelo de reabastecimiento

Demostrando las capacidades operativas de sus dotaciones y aeronaves, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Fuerza de Aviación Naval, el 29 de diciembre realizó las primeras operaciones aeronavales con el helicóptero Agusta Bell AB-412 SP, embarcado en el Buque Oceanográfico con capacidad polar BAP Carrasco, que participa de la Vigésima Sexta Campaña Científica del Perú a la Antártida- ANTAR XXVI.

Esta unidad, que pertenece al Escuadrón Aeronaval Nro. 23, tiene la delicada misión de brindar soporte logístico a la Estación Científica Machu Picchu, realizando un total de 12 vuelos como parte de primer reabastecimiento aeronaval, siendo, de esta manera, un hito histórico para la Fuerza de Aviación Naval.

Cabe recordar que el BAP Carrasco zarpó el 7 de diciembre de la Base Naval del Callao rumbo al continente blanco, con el objetivo de realizar trabajos durante el verano austral 2018-2019.





Pioneros del Resurgimiento de la Fuerza de Infantería de Marina



Primera Unidad Combativa de la Marina de Guerra, y que fueron seleccionados en la isla San Lorenzo.

Durante el programa conmemorativo, se recordó que, en el año 1963, un grupo de jóvenes ingresó en dos contingentes navales con el anhelo de formar parte del Reclutamiento Naval para ser formados en la isla San Lorenzo.

Meritoriamente, con el paso del tiempo, se les reconoce haber contribuido al fortalecimiento de la Infantería de Marina y como pioneros razón, por la cual develaron una placa que se conservará en el Museo Naval.



Recordando las delicadas misiones profesionales, los integrantes de la Asociación Resurgimiento de la Infantería de

Marina, el 29 de noviembre, develaron una placa con los nombres de diez Infantes de Marina, quienes conformaron la

EN ILO SE LANZÓ CAMPAÑA DE PREVENCIÓN DE TSUNAMI

Dejando en claro que la mejor campaña de prevención es la educación, y para reforzar en la población la responsabilidad de mantenerse informada, organizada y ubicar sus zonas de refugio, se cumplió con éxito la Campaña de Sensibilización Descentralizada de Tsunamis en el Litoral Peruano, que en esta oportunidad se desarrolló en la ciudad de Ilo, considerado el principal puerto de nuestro litoral sur.

En esta campaña, promovida por la Dirección de Hidrografía y Navegación como parte del Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis, participaron autoridades civiles y militares de la Región.

El programa de sensibilización se inició el 16 de noviembre en el centro educativo Mercedes Cabello de Carbonera, en el cual se realizó una charla a cargo del Capitán de Corbeta Henry Blanco de Lama, quien se dirigió ante un nutrido público conformado por alumnos del nivel secundario. En horas de la noche, la delegación de la DIHIDRONAV, en el curso de una gran retreta informativa en la plaza de Armas de la zona, repartió didácticos folletos y proyectó educativos videos en torno a los tsunamis y la forma de prevenirlos.

Al siguiente día el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante

Jorge Paz Acosta, brindó una extensa exposición a las autoridades de la zona, estudiantes y público en general. El programa culminó con una visita al COEN del puerto de Ilo.

Por la tarde, el Director de Hidrografía dictó una charla en Vila Vila, donde entregó la nueva carta de inundación de esta caleta al Alcalde Wilson Bertoloto.

Como resultado de estas visitas, la población se comprometió a continuar con la campaña de sensibilización para entrenarse y reducir los daños de los desastres naturales, como los tsunamis, fomentando medidas de alerta y prevención.

Promoción 1988 en emotiva reunión de reencuentro Integrantes del Servicio Activo No Acuartelado Femenino

Con gran entusiasmo, las integrantes de la Promoción 1988 que formaron parte del Servicio Activo No Acuartelado compartieron un día de rutina, emotiva evocación de su paso por la Institución.

El programa incluyó una visita a la Base Naval del Callao, el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval, el BAP Tacna y el Servicio de Policía Naval.

Relevante y significativo constituyó en este reencuentro la presencia del Instructor, Técnico Supervisor Primero Walter Marroquín Silva, quien hace 30 años fue su profesor, dejando un permanente ejemplo de su excelente formación militar, amplia voluntad de trabajo y abnegados consejos para un mejor desempeño en la Institución y fuera de ella.





Inauguración del moderno Liceo Naval “Capitán de Navío Juan Noel Lastra”



La Marina de Guerra del Perú inauguró la nueva infraestructura del Liceo Naval “Capitán de Navío Juan Noel Lastra” en la ciudad de Paita, importante aporte de la Institución naval comprometida con una gestión educativa de calidad en el norte del país. El logro del significativo proyecto, iniciado en noviembre del 2017, es el resultado del trabajo conjunto con el Gobierno Regional de Piura y el Banco de Crédito, bajo la modalidad de obras por impuestos. Durante la ceremonia, el Comandante

General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, precisó que la obra “es una muestra de que la mejor inversión es la que se efectúa en la educación, entregando un moderno centro educativo cuya ejecución se ha realizado en menor tiempo con altos estándares de calidad”.

Por su parte, el Ministro de Defensa, José Huerta Torres en representación del Presidente de la República Martín Vizcarra, dijo “hoy estamos viendo una muestra de la integración de las Fuerzas Armadas y la población, siendo un logro

que el Liceo Naval acoja educativamente a los hijos del personal naval y de los pobladores de Paita, además de ser un ejemplo a seguir para las instituciones armadas”.

A su turno, el Gobernador Regional de Piura, Reynaldo Hilbck, resaltó “esta obra abre las puertas a la ciudad de Paita hacia una formación integral del alumnado con valores e integridad cívica, aportes importantes de la Marina de Guerra del Perú”. Finalmente, se realizó la develación de las placas y la presentación de

un show artístico a cargo de alumnos del plantel.

Es necesario precisar que el remozado centro educativo, que tenía una capacidad para 220 alumnos, hoy podrá capacitar a 450 estudiantes entre hijos del personal naval y niños de la zona, quienes tendrán la oportunidad de estudiar en un colegio de primer nivel con ambientes completamente equipados para inicial, primaria y secundaria, con laboratorios de cómputo, química, física, salones de uso múltiple, bibliotecas, comedores, cocina, entre otros.

Se reinaugura Unidad de Cuidados Intensivos de Neonatología



En las instalaciones del Centro Médico Naval Cirujano Mayor Santiago Távara, se reinauguró la Unidad de Cuidados Intensivos de Neonatología, área remodelada gracias al apoyo de la Asociación Stella Maris y de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia, realizada el 26 de noviembre, contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz; la Presidenta de la Asociación Stella Maris, María del Carmen Luna de Cerdán; y la ex Presidenta Señora Jubitzá Luján de Ríos; quienes se encargaron de develar la placa y el posterior corte de cinta.

Seguidamente, las autoridades presentes visitaron la moderna Unidad, donde el Jefe de Servicios de Neonatología y de la Unidad de Cuidados Intensivos Neonatales, Capitán de Fragata Jeffrey Tovar Roca, explicó la función e importancia de cada equipo.

El Comandante General de la Marina expresó: "felicito a la Asociación Stella Maris y a la Marina de Guerra por este esfuerzo conjunto que permitirá salvar

vidas en el futuro, ya que tenemos los equipos especializados y personal altamente calificado que ayudará a muchos niños, respondiendo positivamente ante diversas emergencias".

Cabe señalar que el Servicio de Neo-

natología se encuentra en el quinto piso del Centro Médico Naval y comparte servicio con el Departamento de Ginecología y Obstetricia. A partir de esa fecha, atiende a los recién nacidos en un ambiente remozado.



Aniversario de la Odontología Peruana

El Centro Médico Naval, con motivo de celebrar el 54° aniversario de la Odontología Peruana, realizó una ceremonia conmemorativa en el Auditorio Capitán de Navío Francisco Quirós Tafur. En la liturgia a cargo del reverendo padre Marco Antonio Navarro Mendizábal, las hermanas de la congregación religiosa Siervas del Plan de Dios, hicieron votos de fe en nombre de los odontólogos, y destacaron la importancia de la labor que realizan en bienestar de la salud oral de la familia naval.

Seguidamente, fueron narradas algunas de las efemérides de la odontología peruana y se mencionaron los importantes proyectos que se vienen realizando en investigación y capacitación, todo ello para brindar un servicio de calidad a los pacientes. Al término, se hizo entrega de presentes recordatorios a los Capitanes de Navío en situación de retiro, Jesús Velando Núñez y Guido Perona Miguel de Priego, en reconocimiento a su vasta trayectoria.

De otro lado, en el marco de la celebración, los odontólogos navales visitaron las instalaciones del Buque Escuela a Vela BAP Unión y conocieron el importante trabajo que cumple durante su navegación como embajada itinerante y centro de formación naval. Asimismo, los especialistas en Odontopediatria Guido Perona, Miguel de Priego y en Cardiología y Estética, Gilberto Henostroza Haro, realizaron dos cursos de actualización sobre "Nuevos desafíos de la Odontología" y "Adhesivos de última generación".

Es importante mencionar que en el Perú el Día de la Odontología es celebrada el 4 de diciembre. En 1964 se creó el Colegio Odontológico del Perú, mediante la Ley 15251, emitida por el Congreso de la República y publicada en el diario oficial *El Peruano*, durante el gobierno de Fernando Belaúnde Terry.





En el Día Mundial de Lucha Contra la Obesidad Se realizó “Metabolitón”

Con el objetivo de concientizar sobre la importancia de la actividad física como parte de los estilos de vida saludable, a fin de controlar y disminuir el impacto negativo que tiene la obesidad en la salud, el 26 de octubre la Unidad Metabólica del Departamento de Medicina Preventiva realizó una “Metabolitón” dirigida al personal naval en actividad.

Es así que el personal naval con presencia de obesidad y que por primera vez asistió a la Unidad Metabólica, se le orientó sobre el manejo integral y control de esta enfermedad ocupacional, sobre el cuidado de complicaciones y descompensaciones en obesidad, antes y durante la actividad física.

La jornada se inició con la medición de la presión arterial, frecuencia cardiaca, peso corporal y talla de los pacientes. Se contó con la participación del personal naval en actividad con obesidad grado III, el cual integra el Programa Intensivo y se le hace seguimiento para contribuir a la adherencia del tratamiento.

Acto seguido, un entrenador físico se encargó de que los asistentes realicen ejercicios de estiramientos, respiratorios, cardiovasculares y un trote ligero duran-

te 45 minutos.

En el transcurso de las actividades se destacó la importancia de la constancia en la práctica de actividad física de la mano de un régimen de alimentación saludable, con el objetivo de controlar y hacer frente a este problema de salud pública.

Finalmente, se realizó el sorteo de manuales de educación en diabetes, guías de alimentación saludable y se agasajó a los presentes con un desayuno, de media mañana, saludable.



Prevención del cáncer a través de una buena alimentación

El cáncer es una de las principales causas de muerte a nivel mundial. Es una enfermedad que resulta del crecimiento sin control de células anormales que se originan en alguna parte del cuerpo y suelen vivir más tiempo que las células normales, pueden formar tumores, destruir las partes vecinas y diseminarse por el cuerpo. En el Perú, se presenta un promedio de 42 mil nuevos casos, y de ellos un promedio de 15 mil personas fallecen por esa causa.

La evidencia científica ha demostrado que el consumo de frutas y verduras ofrece una gran protección contra este diagnóstico, por lo cual la Organización Mundial de la Salud – OMS recomienda al menos cinco porciones diarias de frutas y vegetales, en proporción a 400 gramos.

De esta manera, se busca que través de la alimentación se influya en el microambiente tumoral, pues el entorno que favorece el cáncer y desarrollo de los tumores, es producido por un sistema inmune deprimido.

Necesitamos que el sistema inmune esté activo para prevenir y ayudar al tratamiento de la enfermedad. Los alimentos que activan el sistema inmune son semilla de lino y vegetales de hojas verdes. En tal sentido, recomendamos una alimentación que ofrezca calidad de vida a sus familias.



Visita al Museo Casa Grau de Piura



I Zona Naval

Un grupo de jóvenes del Servicio Militar Voluntario perteneciente a la Fuerza Aérea del Perú, realizó una visita cultural al Museo Casa Grau de Piura.

A su llegada el 4 de diciembre, el grupo de visitantes fue recibido por la guía del museo, quien los condujo por los ambientes de la emblemática casa donde vivió el Almirante don Miguel Grau Seminario y apreciaron los objetos que dan testimonio de la vida del héroe de Angamos.

Es importante precisar que la Casa Grau de Piura es un importante recinto, en el cual se albergan las reliquias históricas navales de relevante importancia institucional.

Clausura del Programa de Comandos Alfa

En la Plaza Grau de la Estación Naval de Pucallpa se realizó la ceremonia de clausura del Programa de Capacitación Complementaria Comandos Alfa 2018 que durante un mes, y bajo las más altas exigencias, formó a 16 alumnos en dicha especialidad.

La ceremonia estuvo presidida por el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Herman Oyarce Arescurenaga, y contó con la presencia del personal de la dotación, comandantes de unidades, y familiares de los alumnos.

La mencionada autoridad, en su discurso, se dirigió a los alumnos graduados para felicitarlos, exhortándolos a dar lo mejor y en este nuevo camino lleno de desafíos profesionales que sabrán sortear con éxito. Posteriormente, les impuso el emblema representativo y se entregaron diplomas, haciendo un especial reconocimiento a los alumnos destacados OM3 Erick López Ojanama en el Primer Puesto, y el Cb1 Heber Sinarahua Lázaro, en el segundo puesto.



Reubicación de bustos de héroes navales en la ciudad de Arequipa

III Zona Naval

Al evidenciar que los bustos de los Héroes Navales ubicados en la avenida La Marina en la ciudad de Arequipa se encontraban sin placa que los identifique y expuestos al vandalismo y desinterés, la Comandancia de la Tercera Zona Naval solicitó a la Municipalidad Provincial el traslado a su ubicación original en el parque Paseo de los Héroes Navales, donde existían pedestales que correspondían a cada uno.

De esta manera, las labores de traslado fueron realizadas del 12 al 14 de diciembre, y posteriormente se confeccionaron las placas de identificación, así como la restauración de las partes dañadas de cada imagen.

Con estos trabajos realizados se ha logrado ubicar los bustos en un área en la cual puedan ser apreciados adecuadamente por la población y donde puedan realizarse ceremonias para rendir honores a nuestros Héroes Navales.



Cierre de las campañas de Acción Social en la Región Loreto



En el hotel Phartenon de la ciudad de Iquitos se realizó el cierre de las campañas de acción social del año 2018 en las cuales participaron las plataformas itinerantes de acción social (PIAS) y los Buques de la Marina de Guerra del Perú en la región Loreto.

En el evento realizado el 13 de noviembre, se dieron a conocer las acciones realizadas en las cuatro campañas por cada unidad, la asistencia a bordo de 18 nacimientos, y un total de 273,831 atenciones médicas y prestación de servicios. Del mismo

modo se destacó el trabajo en equipo de los diferentes sectores del Estado y se hizo un reconocimiento especial a las dotaciones de las unidades participantes a través de presentes recordatorios en agradecimiento por la labor cumplida.

Estuvieron presentes el Director Ejecutivo del Programa Nacional PAIS Vicealmirante (r) Jorge Moscoso Flores; el Comandante General de Operaciones de la Amazonia, Vicealmirante Silvio Alva Villamón; y el Comandante General de la Ala Aérea Nro. 5, Mayor General FAP Roder Bravo Valera





XIX Reunión Ordinaria de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas

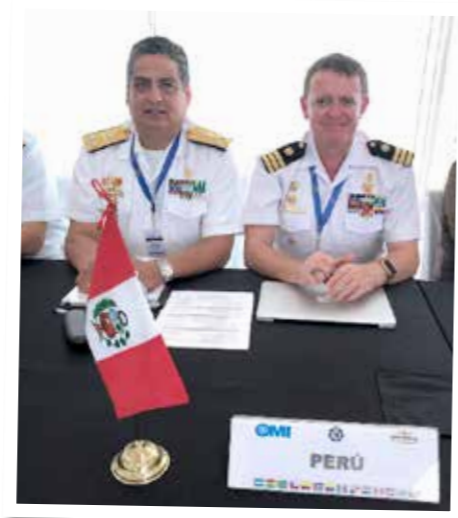
Del 12 al 14 de diciembre, el Perú participó en la XIX Reunión Ordinaria de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas – ROCRAM, que se llevó a cabo en las instalaciones de la Escuela Naval Militar, en la Ciudad de Veracruz, México.

En la cita participaron delegaciones de 12 países de la Red, así como representantes del Acuerdo Latinoamericano sobre Control de Buques por el Estado Rector de Puerto – AVM, y del Programa Integrado de Cooperación Técnica – PICT, de la Organización Marítima Internacional.

El temario de la reunión incluyó aspectos de seguridad y protección marítima, protección del medio ambiente marino,

formación marítima y pesquera, asuntos jurídicos, y asistencia y cooperación técnica entre autoridades miembros de la Red.

La delegación peruana, compuesta por el Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, Director General Accidental de Capitanías y Guardacostas, y por el Capitán de Fragata Jesús A. Menacho Piérola, discutió las iniciativas para promover una cultura de seguridad y protección más amplia en toda la industria marítima; y presentó para conocimiento de las Autoridades Marítimas de la Red, la creación en Perú del Centro de Fusión de la Información Marítima de la Autoridad Marítima Nacional (CFI Perú), para la Región de América Latina.



Seminario Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Buques

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas – Autoridad Marítima Nacional, conjuntamente con el Centro de Cooperación en Tecnología Marítima - MTCC Latin America, entre el 14 y 16 de noviembre, dieron inicio al Tercer Seminario/Taller Nacional sobre Eficiencia Energética y Reducción de Emisiones de Buques, en el Hotel Los Delfines & Convention Center, en la ciudad de Lima.

En el seminario se trataron temas



relacionados con la normativa del anexo VI del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques, MARPOL 73/78, cuyo objetivo es facilitar y promover la adopción de tecnologías y prácticas de manejo eficiente de energía para la reducción de la emisión de gases

de efecto invernadero provenientes de buques. Asimismo, se analizaron planes de manejo de eficiencia energética de buques, así como, se realizó un taller sobre los desafíos en la implementación de estas disposiciones para todos los sectores de la industria.



BAP Río Quilca participa en ejercicios navales “ODÍN 2018” en Colombia

La Patrullera Marítima BAP Río Quilca, del 10 al 12 de diciembre, permaneció en el puerto de Buenaventura en Colombia, a fin de participar en los ejercicios de Operaciones Pacífico “Odín 2018”.

El objetivo de los ejercicios navales consistió en participar conjuntamente con las unidades de la Armada de Colombia, para intercambiar experiencias de control y vigilancia de las actividades acuáticas, así como de interdicciones marítimas.

Cabe resaltar que la unidad peruana dio muestra de las capacidades operativas con las que cuenta la Marina de Guerra en el ámbito de la Autoridad Marítima Nacional, e incrementó la coordinación y cooperación con la Armada Nacional de Colombia para las futuras acciones de control contra las actividades ilícitas en la mar.



XIII Conferencia Naval Interamericana Especializada en Control Naval de Tráfico Marítimo

El Perú participó en la XIII Conferencia Naval Interamericana Especializada en Control Naval de Tráfico Marítimo, que se llevó a cabo del 10 al 12 de diciembre en las instalaciones del Centro Integrado de Seguridad Marítima, en la Ciudad de Río de Janeiro, en Brasil.

La Conferencia tuvo como propósito perfeccionar los aspectos doctrinarios de Control Naval de Tráfico Marítimo, así como mejorar los sistemas de intercambio de información sobre el Tráfico Marítimo entre los países participantes, y recomendar los cambios necesarios en

el Plan para la Coordinación de la Defensa del Tráfico Marítimo Interamericano (CODEFRAMI).

Cabe mencionar que durante la conferencia participaron representantes de las marinas de Brasil, Ecuador, Estados Unidos de América, México, Paraguay y Perú; así como, representantes del Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur (CAMAS) y de la Red Naval Interamericana de Telecomunicaciones (RNIT).



Operativo conjunto contra el tráfico ilícito de drogas

Personal de la Autoridad Marítima Nacional llevó a cabo un operativo de apoyo contra el tráfico ilícito de drogas conjuntamente con personal de la Policía Nacional del Perú – DIRAN-DRO, SUNAT y el Ministerio Público, al Buque Mercante San Clemente de Singapur, procedente del puerto de Buenaventura – Colombia, con destino al Puerto Angamos, Chile.

Durante la inspección, realizada el 5 de diciembre, a la nave amarrada al muelle del Terminal Marítimo de DP WORD, se

encontró una maleta deportiva, la cual contenía aproximadamente 27 kilos de alcaloide de cocaína, ocultos en las rejillas de cubierta de los bays 19 y 21 de dicha nave.

Asimismo, el fiscal antidroga dispuso el traslado de la droga encontrada, para las investigaciones correspondientes de las autoridades competentes. De igual manera, como parte del proceso de verificación, buzos de la Marina de Guerra continuaron realizando una minuciosa inspección subacuática a la nave.

Marina de Guerra del Perú organiza limpieza de playas a nivel nacional

El 21 de diciembre se realizó una jornada de limpieza de playas y zonas ribereñas a nivel nacional, impulsada por el Comandante General de la Marina de Guerra, Almirante Fernando Cerdán Ruiz en coordinación con el Ministro de Defensa, José Huerta Torres y el Director Accidental de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Rodolfo Sablich



Luna Victoria.

Durante la jornada de limpieza en la playa Agua Dulce de Chorrillos, se desplegó el personal naval de la Capitanía de Puerto del Callao y alumnos del Instituto de Educación Tecnológico Público Naval CITEN. Además, participaron, la Municipalidad Distrital de Chorrillos, el Colectivo Costa Verde y el Gremio de Pescadores Artesanales de Chorrillos.

Cabe mencionar que esta actividad también se llevó a cabo en las playas de nuestro litoral, así como en todas las franjas ribereñas de nuestra Amazonía.

Al finalizar la jornada de limpieza, se logró recolectar aproximadamente dieciséis toneladas de residuos sólidos a nivel nacional; entre botellas de plástico, vidrios, envases de tecnopor, y otros desechos reciclables y no reciclables.



Rescate de fauna silvestre en peligro de extinción



La Jefatura del Distrito de Capitanía Nro. 5 efectuó, el 16 de diciembre, un operativo conjunto de lucha contra el tráfico de especies protegidas en la zona del bajo Amazonas, en el denominado Trapecio Amazónico, frontera tripartita con Colombia y Brasil.

En el operativo multisectorial, personal naval conjuntamente con la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental de Loreto (FEMA), la Policía Nacional del Medio Ambiente y el Gobierno Regional de Loreto, lograron recuperar diferentes especies, algunas en peligro de extinción y que eran mantenidas en cautiverio en la comunidad de Puerto Alegría.

Finalmente, los animales fueron puestos bajo custodia de la ONG "CREA", que procederá a su reinserción en sus respectivos hábitat naturales.

Oficial Guardacosta peruana ocupa el Primer Puesto en el Curso Mayor



El 6 de diciembre se llevó a cabo la ceremonia de graduación del Curso Mayor y Cursos de Aplicación en la Escuela Superior de la Prefectura Naval Argentina en la sede de Olivos, Buenos Aires.

La ceremonia fue presidida por el Prefecto Nacional Naval, Prefecto General Eduardo René, quien hizo entrega de los distintivos y reconocimientos a los Oficiales que sobresalieron en el curso. Asimismo, se hizo entrega del diploma a la Teniente Primero Heylin Gutiérrez Tong de la Marina de Guerra del Perú, por haber obtenido el primer puesto en el Curso Mayor.



Interdicciones contra la minería ilegal

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, a través de la Capitanía de Puerto Maldonado, entre el 5 y 8 de diciembre, continuó ejecutando operaciones de interdicción contra la minería ilegal en la ribera del río Malinowski, afluente del río Tambopata.

La operación multisectorial contó con la presencia de la representante de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA) y el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP), logrando la destrucción de 11 balsas, 2 motobombas, 11 bombas de succión, 580 galones de combustible y 2 motos lineales.



Evacuación de tripulantes heridos

La Capitanía de Puerto de Huacho realizó el 26 de noviembre, acciones de auxilio a los tripulantes de la embarcación pesquera "Tiburón 7", con número de matrícula CO-16854-PM, quienes habrían sufrido un accidente durante sus faenas de pesca.

Al recibir la información, la Capitanía de Puerto, en coordinación con el Cuerpo Voluntario de Bomberos de Huacho, dispuso las acciones de apoyo con la finalidad de realizar la evacuación de los tripulantes heridos hacia el Hospital Regional de Huacho.

Universidad Marítima Mundial galardona a Oficial Guardacostas

El Capitán de Navío (r) Fidel Reyes Meléndez, el 4 de diciembre, fue galardonado como miembro honorario de la Universidad Marítima Mundial, en reconocimiento por su servicio como integrante de la Junta de Gobernadores de dicha universidad.

Por su parte, representantes del centro superior de estudio agradecieron la destacada labor del mencionado Oficial, a través de su rol como Director de la Oficina de Asuntos Internacionales de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.



Oficiales Guardacostas se gradúan en Universidad Marítima Mundial

La presidenta de la Universidad Marítima Mundial, Dra. Cleopatra Doumbia-Henry, acompañada por el Secretario General de la Organización Marítima Internacional - OMI, Sr. Kitack Lim, entregaron los diplomas a los Oficiales Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, Capitán de Fragata Eduardo Zamora Chung, en



la especialidad Gestión y Gobernanza Sostenible de los Océanos y al Capitán de Corbeta Miguel Navarro Heckathorn, en Seguridad Marítima y Administración Ambiental.

El 4 de noviembre se llevó a cabo, la

Ceremonia de graduación de la Maestría en Asuntos Marítimos, en la Universidad Marítima Mundial, en la ciudad de Malmö, Suecia, la cual se desarrolló en el lapso de 18 meses, y se graduaron 267 alumnos de 71 países.

Patrullaje simultáneo con Armada de Colombia y Brasil en zona de triple frontera

La Capitanía de Puerto de Iquitos, participó en un operativo simultáneo, en la zona de la triple frontera del Perú, Colombia y Brasil, a fin de garantizar las condiciones de seguridad en las que operan las naves y embarcaciones en dicha zona de la Amazonía, así como reprimir toda actividad ilícita.

En el operativo participaron las unidades guardacostas peruanas de Control Fluvial acantonadas en la isla Santa Rosa, así como lanchas guardacostas de la Armada de Colombia y de la Marina de Brasil, pertenecientes a las Capi-



tanías de Puerto de Leticia y Tabatinga.

Asimismo, las unidades navales intervinieron a las embarcaciones que realizaban transporte de carga y pasajeros

entre las localidades de Santa Rosa en Perú, Tabatinga en Brasil, y Leticia en Colombia, velando por el cumplimiento de las condiciones de seguridad.



Inauguran Puente Raimondi

En presencia del Presidente de la República del Perú, Martín Vizcarra, se inauguró el Puente Antonio Raimondi que beneficiará a más de 8 mil 790 pobladores de la región de La Libertad y de Áncash.



El Presidente de la República resaltó el trabajo que realiza el Centro de Metalmecánica de SIMA Chimbote, puesto que, con la construcción del puente se permitirá conectar al Perú a través de más carreteras, logrando mejorar el nivel de vida y desarrollo de los ciudadanos.

El acto protocolar contó con la asistencia del Ministro de Transportes y Comunicaciones Edmer Trujillo Mori, acompañado de los congresistas Carlos Domínguez y María Elena Foronda, así como el Jefe del Proyecto, Ingeniero Juan Ramos Domínguez, autoridades e invitados.

Segundo Buque Multipropósito



En el Centro de Callao se realiza la primera etapa de construcción del segundo Buque Multipropósito Paíta, la cual ha comprendido los trabajos de corte y granallado de las planchas de acero, para la fabricación de los primeros módulos del casco del buque.

Barcazas de Petroperú



Luego de culminar y entregar las barcazas Río Putumayo y la barcaza Río Yarapa a la empresa Petroperú, las unidades vienen realizando el transporte de Hidrocarburos entre las ciudad de Yurimaguas e Iquitos.

Asimismo, el SIMA continúa con la construcción de cinco unidades, de un total de doce embarcaciones, entre ellas las barcazas Río Lagunas, Río Pisqui, Río Tahuayo, Río Urubamba, Río Yaravi y Río Ampiyacu.



Construirán embarcaciones para el Ministerio de Agricultura y Riego

En una importante ceremonia, el SIMA suscribió un convenio marco y dos específicos con el Programa de Desarrollo Productivo Agrario Rural (Agro Rural) y el Servicio Forestal y de Fauna Silvestre, ambas organizaciones del MINAGRI.

De acuerdo a los convenios, el SIMA construirá un remolcador de cabotaje para el transporte del guano de las islas y puntas guaneras del litoral peruano, y realizará el mantenimiento y reparación de tres de sus embarcaciones. Asimismo, fabricará unidades fluviales para la

prevención, vigilancia y control de la tala ilegal y la deforestación en las regiones de la selva peruana; todas estas unidades serán en beneficio de los agricultores de nuestro país.

El acto fue presidido por el Ministro de Agricultura y Riego, Gustavo Eduardo Mostajo Ocola, el Ministro de Defensa, José Modesto Huerta Torres, y por el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Raúl Cerdán Ruiz, quienes estuvieron acompañados de Funcionarios y representantes de las instituciones.



CINCO PUENTES PARA LA REGIÓN AREQUIPA

El SIMA Perú ha firmado un convenio de Cooperación Interinstitucional con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones para realizar el proyecto de rehabilitación de cinco puentes y accesos ubicados en la Región de Arequipa: puente Colunga – Achala, puente Salamanca – Ayanca, puente Sihuan, puente Alto Molino y el puente Ancaylla.

Presentes en Exponaval 2018



En la onceava Exhibición y Congreso Internacional Naval y Marítimo para Latinoamérica "EXPONAVAL 2018", llevada a cabo del 4 al 7 de diciembre en Valparaíso, Chile, el SIMA mostró su amplia experiencia en la construcción de alto bordo.

Junto a más de 160 empresas expositoras y 82 delegaciones diplomáticas, SIMA dio a conocer los resultados recientes de sus últimos proyectos, como el Buque Multipropósito tipo LPD, Clase Makassar; las patrulleras marítimas, que ya se encuentran operando al norte del Perú, la ampliación del Arsenal Naval y modernización de la primera unidad Submarina BAP Chipana, entre otros importantes proyectos de su línea de negocios de Industria Naval. En la feria, se reunieron con diferentes delegaciones y empresas, interesados en conocer los procesos de construcción y tecnología que se utiliza en el astillero.

CICLO DE CONFERENCIAS

Recordando la gestión del Almirante Roque A. Saldías

Una serie de actividades académicas se realizaron a fines del 2018, en las cuales se dieron a conocer temas orientados a la gestión del recordado Almirante Saldías, la modernización de la Marina, temas relacionados al Bicentenario y la participación del Callao en la Independencia.

El Subdirector de Información de la Marina, Capitán de Navío Juan Carlos Llosa Pazos, estuvo a cargo de la ponencia denominada "El Almirante Roque A. Saldías en el Ochenio", donde destacó aspectos del marino y político peruano, que llegó a ser Presidente del Consejo de Ministros en 1947-1948 y 1954-1956, entre otros importantes cargos. Recordó también, las transformaciones en la Armada Peruana, sentando las bases de la moderna Institución.

Por su parte, en la Pontificia Universidad Católica del Perú, Llosa Pazos ofreció la conferencia "La Marina de Guerra en la actualidad", dirigida a catedráticos y alumnos de la casa de estudios.

Del 5 al 7 de noviembre se desarrolló el X Coloquio Internacional "Hacia el Bicentenario de la Independencia del Perú" organizado por el Instituto Riva-Agüero, la Escuela de Altos Estudios de la Pontificia Universidad Católica del Perú, con el auspicio de las embajadas de España, Argentina y la Municipalidad Metropolitana de Lima.

El citado evento académico se inició con la ponencia "El Puerto del Callao y la Conspiración de 1818", en la que participaron el Doctor Francisco Quiroz Chueca con el tema "El Callao en la Independencia"; seguido del Director del Museo Naval del Perú, Contralmirante Francisco Yábar Acuña, quien expuso el tema "Artilería Naval en el Virreinato del Perú a principios del siglo XIX", y el Teniente Primero Michel Laguerre Kleimann desarrolló la ponencia "Las operaciones navales de la Expedición Libertadora vistas por Guillermo Miller y otros súbditos británicos".

Al dirigirse a los jóvenes, el Capitán de Navío Juan Carlos Llosa brindó una importante charla sobre la participación de



la Marina de Guerra durante la época del terrorismo, a las alumnas del 5° año de secundaria del colegio Salcantay. Recordando los años 1980, tiempo en el cual, el Perú a través de sus Fuerzas Armadas, enfrentó al terrorismo en diversas zonas del país, así como del importante aporte de la Institución naval en la Pacificación Nacional.



Recibieron la visita de la empresa coreana Kotra

Una delegación de la Oficina Comercial del Gobierno Corea KOTRA, visitó las instalaciones del SIMA. Es importante mencionar la buena relación comercial que se tiene con esta empresa proveedora de equipos y artículos para el sector de Defensa, que ha llevado a incrementar su nivel tecnológico y ampliar sus capacidades.



MASCARONES DE PROA

Míticos protectores de los navegantes

Los mascarones de proa, son figuras representativas de héroes, santos, guerreros, divinidades, seres mitológicos, animales, entre otras imágenes que se han colocado en las proas de los barcos, para que, según la creencia de la gente de mar, con su presencia brinden protección a las naves y la ayude a navegar con tranquilidad y seguridad frente a los peligros inminentes del mar.

Se hicieron bastante comunes entre los siglos XVI y XVIII en los galeones y navíos de madera y a vela. No se sabe a ciencia cierta desde cuándo se inició esta tendencia aunque existen señales de representaciones artísticas y vestigios arqueológicos que datan de hace aproximadamente 4,000 años antes de Cristo, encontrados en excavaciones del antiguo Egipto.

Actualmente, la construcción de naves marítimas, como buques de Guerra y mercantes, ya no es de madera sino de planchas de acero y otros materiales más resistentes a las difíciles condiciones y las inclemencias meteorológicas; sin embargo, para mantener la tradición marinera y contribuir a la formación de los hombres de mar, las marinas del mundo, conservan aún sus buques escuelas a vela, que siendo construidos por lo general con planchas de metal, son revestidos de madera y mantienen las formas y siluetas de los antiguos navíos y fragatas, cubiertas de mástiles, jarcias y velamen, para navegar con la fuerza del viento, manteniendo la tradición y costumbre de llevar en la proa de la nave; un "mascarón de proa".

HISTORIA DE LOS MASCARONES

El ser humano, desde la antigüedad, al tener la necesidad de internarse en el mar, ríos o lagos navegables, creó embarcaciones, al principio rudimentarias e inseguras, pero que de alguna manera le permitía desplazarse sobre superficies de agua profunda, siempre cerca de la costa.

Sin embargo, cuando por necesidades de supervivencia, de orden comercial, defensivas o de conquista, tuvo que internarse en el mar a distancias fuera del alcance de la vista de la costa, solo apoyado con instrumentos rudimentarios que le permitían con mucha dificultad conocer su posición y rumbo, empezó a sentir miedo por lo desconocido, por el mar agitado y las condiciones meteorológicas inclementes y peligrosas, eran una amenaza constante para la navegación y el logro de sus objetivos.

Existen relatos mitológicos que indi-

can que los Mascarones de Proa, colocados en las proas de las embarcaciones de alto bordo, que por lo general se internaban en el mar o lagos muy amplios donde se perdía el horizonte, era una respuesta ante este temor por la amenaza de lo desconocido en esas aguas que recién era navegado y en algunos casos recién exploradas.

Creencias religiosas, costumbres tribales, superstición, temor u otras causas, eran la razón por las cuales los marinos instalaban una figura en la proa del barco para que los proteja contra las amenazas de monstruos marinos, o

deidades del viento y el mar, que podían causar el hundimiento de la nave y la muerte de los marinos.

En la antigüedad, no se identificaban a las naves con nombres o códigos, como sucede hoy, por lo tanto el Mascarón de Proa, servía también entre otras cosas, para identificar a la nave que lo portaba, el país de origen y hasta su carácter.

Los Mascarones de Proa llamados también Figurones, eran y siguen siendo instalados en la proa a la altura del tajamar, debajo del Bauprés, mirando hacia el mar o hacia el horizonte. Por lo general son hechos de madera cedro, pino, o madera teca, en algunos casos de bronce, con la finalidad de resistir las inclemencias del mar y del viento.

Los Fenicios fueron un pueblo de eximios navegantes, que llevaron en sus embarcaciones el mascarón de proa como amuleto de suerte en el comercio, así como elemento de protección en sus navegaciones por mares desconocidos, popularizándolo y extendiéndolo desde oriente a occidente.

Los Egipcios también lo empleaban en sus embarcaciones sobre el río Nilo, y por lo general eran cabezas representativas de sus dioses, Ra (Sol), Isis (Luna), Horus (el ave que todo lo ve), estos iban acompañados con ojos pintados en las amuras de estribor y babor para semejar grandes seres que navegaban y, con su imponente imagen, causar temor.

Los Griegos también pintaban ojos en la proa de sus embarcaciones Triremes, y colocaban efigies de sus dioses, generalmente Atenea (Diosa de la sabiduría), Ares (Dios de la Guerra), Po-

seidón (Dios del Mar), Zeus (Rey y Dios del Olimpo).

Los Vikingos empleaban figuras de cabezas de dragones, seres mitológicos, para infundir temor a sus enemigos, pero según la historia debían desmontarlas de sus naves al llegar a puerto amigo, de lo contrario causarían desgracias a la aldea o población.

Los Romanos al igual que los griegos llevaban como mascarones de proa, las imágenes de los dioses de la mitología, en la versión romana: Júpiter (Padre de todos los dioses), Hera (Esposa de Júpiter), Marte (Dios de la Guerra), Minerva (Diosa de la sabiduría). Ellos llevaban dos imágenes, una en proa y otra en popa, esta última era por lo general al interior de la cubierta de la nave para rendir un culto o ce-

remonia religiosa y se le saludaba con reverencia al subir a la embarcación.

Posteriormente, con el transcurrir del tiempo, este ídolo se reemplazó por un crucifijo o imagen de Cristo, siendo reemplazado finalmente por el pabellón o bandera del país de donde el barco es originario, de allí que surge la costumbre de saludar con reverencia, cuando se aborda una embarcación de guerra, al pabellón de la nave que está izado en la Popa.

Los ingleses y españoles colocaban como mascarón de proa, una figura tallada en madera que representara el nombre o apodo del barco, pero si era muy difícil o complicado, era reemplazado por la figura de un León en actitud amenazante y con las patas delanteras retraídas sobre el pecho y las garras afuera (posición rampante).

Este tipo de mascarones de proa con figuras de animales fieros como el león, era una característica del espíritu de la nave y de su tripulación, generalmente colocados en la proa de las naves de guerra.





Capitán de Navío Juan Fanning en conjunto arquitectónico “Marinos Peruanos Notables”

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, además del Presidente de la Asociación de Oficiales de Infantería de Marina, Contralmirante (r) Carlos Sarmiento Dupuy develaron el busto del Capitán de Navío Juan Fanning García en el conjunto arquitectónico “Marinos Peruanos Notables” en la Escuela Naval del Perú.

El Contralmirante (r) Sarmiento dijo “desde hoy, el busto estará en el Paseo de los “Marinos Peruano Notables”, lugar ideal para ser contemplado por los futuros Oficiales de Marina, y muy apropiado para reflexionar sobre el honor, patriotismo, lealtad, abnegación, valor, disciplina y espíritu de cuerpo, valores que identificaron a nuestros antepasados en defensa de la Patria, así como llevar adelante su legado, continuar con su trabajo e inspirarnos con su ejemplo”.



La obra estuvo a cargo del escultor Camulfo Vivanco Quintanilla

En seguida, el Vicealmirante Manuel Váscones señaló “como muestra de permanente gratitud, hemos querido rendir homenaje a través del busto del Capitán de Navío Juan Fanning, que acabamos

de develar, reconocido marino, héroe de la guerra del Pacífico, quien al mando del Batallón Guarnición de Marina destacó en la defensa de Lima, luchando en la Batalla de Miraflores el 15 de enero 1881”.

Busto del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario en Canadá



Como expresión del fortalecimiento de las relaciones en temas de Defensa que la Embajada del Perú en Canadá viene realizando en los últimos años, se ha develado el Busto del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario.

Durante el acto realizado el 29 de noviembre en la Residencia Oficial de la Embajada de Perú en Canadá, el Embajador Roberto Rodríguez Arnillas, junto al Agregado de Defensa Adjunto y Naval, Capitán de Navío Marco Arancivia Ramos, en representación de la Marina de Guerra del Perú, develaron el busto del héroe de Angamos.

En el mismo acto se llevó a cabo la develación de los Bustos del Coronel Francisco Bolognesi Cervantes y, del Capitán José Quiñones Gonzáles.

Estuvieron presentes el Agregado de Defensa y Militar, Coronel EP Hernán Rivera Schreiber; el Agregado de Defensa Adjunto y Aéreo, Coronel FAP Fernando San Martín Serra; miembros de la representación diplomática del Perú en Canadá, los Auxiliares y personal administrativo de las agregadurías y familiares.

El Coronel EP Hernán Rivera, Agregado de Defensa y Militar al resaltar el evento dijo que “la presencia de los tres ilustres héroes de las Fuerzas Armadas permitirá a las dignas autoridades, así como a la comunidad peruana y extranjera encontrar en la figura de nuestros héroes, el ejemplo de vida y coraje que caracteriza a todos los peruanos”.

En tanto, el Embajador Roberto Rodríguez destacó estar “muy complacido y honrado al resaltar la memoria de nuestros héroes cuya ubicación de sus respectivos bustos en la residencia oficial de la Embajada”, será el “Lugar donde se les rendirá el tributo y reconocimiento que se merecen”.

PRIMER COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA DEL PERÚ Homenaje al Vicealmirante Martín Guise

En el distrito de San Borja, se llevó a cabo una ceremonia en homenaje al primer Comandante General de la Marina del Perú, el Vicealmirante británico – peruano Martín Guise, al conmemorarse el 190° aniversario del Combate Naval de Guayaquil.

Durante el acto conmemorativo se colocaron las ofrendas florales de la Asociación Cultural Peruano Británica, de la Municipalidad de San Borja, de la Embajada del Reino Unido, y de la Marina de Guerra del Perú.

Al hacer uso de la palabra, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz precisó “rendimos tributo y agradecimiento al Almirante Guise, primer Comandante General de la Marina del Perú, y qué mejor manera de hacerlo frente al único monumento en todo el Perú que preserva su memoria y que tiene la peculiaridad de haber sido develado por su Alteza Real, la Princesa Ana”.

Indicó además que “hablar sobre la vida del Vicealmirante Guise, es una actividad motivadora puesto que refleja la herencia de la tradición naval que cruzando el Atlántico se asentó en las costas del Perú, país que adoptó como segunda patria, y como buen hijo de ella, dio su vida para consolidarla y defenderla”.



CONTRALMIRANTE Juan Carlos Vega Llona

En 1987, el Capitán de Navío Juan Carlos Vega Llona fue nombrado Agregado Naval a la Embajada del Perú en Bolivia. Al año siguiente, el 6 de diciembre de 1988, cuando se desplazaba caminando desde su departamento, por la avenida 6 de agosto de la ciudad de La Paz, con dirección a la Embajada Peruana, fue asesinado por la espalda, con disparos a quemarropa. Murió casi al instante, ante el asombro y horror de los transeúntes. Los asesinos dejaron sobre el cuerpo del oficial un volante en el cual se identificaron como miembros del Movimiento Obrero Revolucionario.

El Comandante Juan Carlos Vega Llona ostentó una extraordinaria trayectoria en la Marina de Guerra del Perú. Como oficial subalterno, se calificó en Electrónica y, posteriormente, en la Argentina, como Infante de Marina, donde fue uno de los pioneros en esta calificación. Ocupó todos los cargos operativos en la Fuerza de Infantería y al inicio de la guerra contra el terrorismo, fue designado representante de la Marina en el Estado Mayor de la Sub Zona de Seguridad Nacional Centro, en Ayacucho.

En 1986 estuvo a cargo de las operaciones del Destacamento de Infantería de Marina que debeló el motín terrorista en el penal El Frontón. Fue Jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Infantería de Marina, último cargo desempeñado en esta unidad operativa.

El Capitán de Navío Vega Llona era un hombre alto y corpulento. Siempre llevaba consigo una cartera negra enlazada a la muñeca, donde portaba su pistola Beretta. Le faltaban solo dos meses para su retorno al Perú, casi había cumplido la misión que la Marina le había encomendado en Bolivia.

El asesinato del Capitán de Navío Vega Llona fue un objetivo político acordado por el Comité Central de Sendero Luminoso, el mismo que le encargó ejecutar el crimen a un grupo especial que llegó a Bolivia con la complicidad del Comité de Apoyo a la Revolución Peruana (CARP-Bolivia). El comando de aniquilamiento senderista estuvo al mando de Tania Tineo Suasnábar alias "camarada Rosa", e integrado por Teófilo Ayma Sayco, alias "camarada Tomás", y Cipriano Quilla Carcausto alias camarada "Silver o Saúl". Los tres asesinos regresaron a nuestro país el mismo día del asesinato.

La revista *Caretas* publicó un artículo escrito por el periodista de investigación Juan Carlos Chamorro, en el que daba cuenta del testimonio brindado a la DIN-COTE por la camarada "Rosa", después de

haber sido capturada. El reportaje indica que el 2 de diciembre, cuando se encontraba en la casa de la camarada "Margarita", en Puno, llegó a buscarla el terrorista Mario Serafín Cuentas Alvarado, alias "camarada Adrián", quien le hizo entrega de dos revólveres calibre 38, uno de cañón corto y otro largo, cuatro cargas explosivas hechas con dinamita envueltas en plástico y con fulminantes y mechas. Unas horas después, ese mismo día, llegaron "Saúl" y "Tomás"; y cinco minutos más tarde "Adrián", el que ordenó a los tres matar a Vega Llona y que la responsable política del operativo sería "Rosa". También les dio varios volantes del Movimiento Obrero Revolucionario, un grupo inexistente, para despistar de esa forma a la policía boliviana y facilitarles su huida al Perú.

El reportaje de *Caretas* precisa, que el 3 de diciembre, a las 8 de la mañana, "Rosa" fue al paradero del autobús que los llevaría a Desaguadero y allí se encontró de nuevo con "Adrián", quien le entregó pases para pasar la frontera hacia Bolivia; sin embargo, como por la localidad de Yunguyo también se podía ingresar a pie a ese país por falta de control policial, decidieron tomar esta ruta de menor riesgo.

A las 6:30 del mismo día, el grupo llegó a La Paz y se alojó en un hostel ubicado cerca a la plaza Lucio Pérez Velasco, en el centro. El 4 de diciembre, a las 7 de la mañana, los terroristas tomaron un taxi con dirección a la Embajada del Perú, en el barrio de Sopocachi. Al llegar, uno de ellos preguntó a un policía a qué hora atendía al público la sede diplomática y aquel le respondió que a partir de las 8.30. A esa hora, llegó un hombre que parecía ser Vega Llona.

Los terroristas hicieron un previo reconocimiento del lugar y de las vías por donde podría escapar su víctima. A partir de las 11:30, se apostaron nuevamente para vigilar la Embajada y saber la hora exacta de salida del marino, a quien

vieron salir e ingresar en una cochera donde subió a una camioneta marrón de placa CD204 o 208.

Continuando con su manifestación, divulgada por *Caretas*, "Rosa" refirió que el 5 de diciembre los tres salieron del hotel para tomar desayuno y fueron otra vez a la Embajada. A las 8:15 "Rosa" le ordenó a "Saúl" que se quedara vigilando desde al frente. A las 9:10, "Rosa" y "Tomás" fueron a la calle Agustín Aspiazu y vieron la camioneta circulando por la avenida 6 de Agosto, pero sólo con el chofer. Luego "Tomás" vio a Vega Llona saliendo de un edificio de dicha avenida, a una cuadra y media de la embajada, y caminando en dirección hacia ellos. Estaba vestido de civil. En base a esa información, hicieron un plano de la emboscada, con llegada, ataque y retirada, y decidieron que el momento de asesinarlo sería entre las 8:25 y 9:15 de la mañana.

El 6 de diciembre de 1988, a menos de 10 metros del cruce de las calles 6 de Agosto con Aspiazu, cuando el oficial caminaba, se cruzaron en su camino y lo hicieron detenerse unos segundos varios transeúntes que querían subir a un microbús. En ese momento se le acercó por la espalda la pareja de asesinos. El hombre le disparó por la espalda dos tiros a quemarropa mientras la mujer neutralizó con su arma a los transeúntes. El tercer terrorista se había apostado en una escalera, a pocos metros del lugar, vigilando los alrededores. Hubo un pequeño forcejeo y el Comandante cayó al suelo bañado en sangre, en posición de cúbito ventral. Intentó desenfundar su arma pero fue inútil. El primer proyectil ingresó por la espalda, a la altura del hombro izquierdo, y el otro le penetró el pulmón. Estando en el suelo lo remataron con un tiro en la cabeza.

El vendedor de un quiosco, testigo del crimen, avisó a la policía. De acuerdo a las personas que colaboraron con los investigadores, los asesinos escaparon por una escalinata de cemento de unos 40 metros de altura, en un ángulo de 45

grados, que conecta las avenidas 6 de Agosto y Arce. Una versión sobre la fuga dice que al llegar a dicho cruce se perdieron de vista caminando a prisa sin correr; y otra versión sostiene que en la avenida Arce se subieron a un auto que los condujo hacia la Universidad Mayor de San Andrés.

Unos 15 minutos después, llegaron efectivos de Radio Patrulla, quienes cubrieron su cuerpo con una manta. Con

la colaboración de los testigos, la policía elaboró identikit de un hombre de contextura normal, con peinado raya al costado, cabellos cortos y lacios, entre 25 y 30 años de edad. En tanto, la mujer, tenía cabellos ensortijados, cortos y abultados; era de contextura robusta, de unos 24 años de edad y color de piel canela. Según los testigos, los asesinos estaban vestidos casi igual: con un sacón de color beige o verde claro y pantalones azules. Un año después fue detenida la "camarada Rosa".



AVIACIÓN NAVAL



1919 - 2019



PIONEROS DE LA AVIACIÓN
MILITAR EN EL PERÚ