EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
N° 391/ 2019



PRESENCIA NAVAL ENTRE MAR Y TIERRA

EN ESTA EDICIÓN


4

EDITORIAL

EN LA PERSPECTIVA DE UN NUEVO AÑO


8

ACTIVIDADES OFICIALES

OFICIALES DE SERVICIO DE LA MARINA RECIBEN LA ESPADA NAVAL


12

FUERZAS NAVALES

BAP FERRÉ: EXCELENTE PREPARACIÓN EN EL RIMPAC


16

CAPITAL HUMANO

CADETES Y ALUMNOS, NAVEGANDO POR LAS COSTAS DEL PERÚ

EN ESTA EDICIÓN


20

ORGULLOSO DE SER NAVAL

ENTREVISTA AL TÉCNICO SUPERVISOR MAESTRO


21

ESPECIAL

QUINTO ANIVERSARIO DEL HISTÓRICO FALLO DE LA HAYA


24

REPORTAJE

MARINA DE GUERRA, EN PERMANENTE ASISTENCIA HUMANITARIA


42

HOMENAJE

CUSTODIA DE LOS OBJETOS PERSONALES DEL VICEALMIRANTE PONCE CANESSA

ZONAS NAVALES 30

DICAPI 32

SIMA 36

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967
Año L Nº 391/ 2019

Director: Calm. Carlos Raygada Leveratto

Subdirector: C. de N. Sergio Tragodara Migliori

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión
C. de F. CC. Cristina Mendoza Rubio

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía del Departamento de Comunicación Audiovisual:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A.

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch. y Ray Cauti Ch.

Corrección:
Alessandra Canessa U.

Fotografía:
T1 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T2 M. Condori, T2 F. Herrera, T3 R. Merino, T3 R. Nalvarte, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, OM2 Y. Puican, OM2 E. Carrillo, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez. E/C: S. Oscco, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, S. Villanueva, C. Mandujano, M. Chávarry, F. Mendoza, C. Cacho.

Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 Av. La Marina, La Perla, Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930 **Anexo:** 2329

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:
Inversiones Iakob S.A.C.
RUC: 20562618008 • Telf. (511) 296-3911
Av. Iquitos 1481, La Victoria - Lima

Web: www.marina.mil.pe

EDITORIAL

EN LA PERSPECTIVA DE UN NUEVO AÑO

Hemos iniciado el año 2019, un año de especial particularidad, cuyo término marcará la segunda década de este siglo, preludiando el 2021, el advenimiento de dos magnas conmemoraciones: el 28 de julio, el Bicentenario de la Independencia Nacional y, el 8 de octubre, el Bicentenario de la Marina de Guerra Perú.

Al ser la Marina una Institución Tutelar de la Patria de primera instancia, rendimos reverencia y agradecimiento a nuestros precursores, libertadores y héroes que consagraron sus vidas, marcando indeleblemente el punto de partida del Estado republicano.

La gesta heroica de la Emancipación del Perú requirió previamente alcanzar metas ineludibles como la razonable necesidad de conceptos como los de Patria y libertad, proceso difícil y abnegado en un espacio donde predominó por vasto tiempo el poder virreinal. Sin embargo, con fe y voluntad, se logró alcanzar la tan anhelada Independencia Nacional.

Desde entonces, al iniciarse la República y, al crearse las instituciones del Estado, se fue formando lentamente una conciencia nacional, constituyéndose en un proceso desde los hogares e inculcando el sentido de libertad y de Patria.

Empero, es meritorio reconocer que, en este nuevo rumbo, nuestras Fuerzas Armadas insistieron con mayor ánimo a fomentar y fortalecer la conciencia nacional en el espíritu de cada peruano.

La Marina de Guerra del Perú, desde su fundación, se inclinó por contribuir en el aspecto de la concientización, no solo entre su personal, también en colegios y agrupaciones, utilizando los distintos medios de comunicación con los que se contaban, sin dejar de lado los avances tecnológicos a través del tiempo. Por ejemplo, para el desarrollo de una mayor y efectiva conciencia marítima, en 1993 se encargó a la Dirección de Intereses Marítimos un estudio de opinión que comprendió los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre y que abarcaban diversidad de aspectos, cuyos resultados tuvieron natural incidencia en el logro de los objetivos programados.

¿En qué medida el estudio permitió a la Marina lograr los niveles alcanzados en la actualidad, además del prestigio indiscutible en el marco nacional e internacional? Ese trabajo de investigación, como otros de diversa índole, han tenido la particularidad de ayudarnos a fijar perspectivas con la seguridad de mantener las metas propuestas, además de la creación de una convincente imagen institucional.

En el área de la educación, por ejemplo, se han alcanzado hitos excepcionales, tanto es así que consideremos como primer referente la presencia del buque escuela Unión, dando inicio a una nueva etapa en el proceso de formación de los líderes de la Marina del futuro.

De otro lado, no se ha descuidado la constante capacitación y entrenamiento del personal de las Fuerzas Navales, no solo en ejercicios nacionales sino también en ejercicios combinados con armadas internacionales. De este modo, hombres y mujeres de la Marina se preparan con diligencia y tenacidad en función al rumbo trazado, con una visión al futuro.

Así, como buenos marinos, con ojo avisor y vigilantes, llegaremos triunfantes a puerto seguro para celebrar con efervescencia y pasión por la Patria, los doscientos años de nuestro nacimiento republicano e institucional.

Una gloriosa travesía y un arribo con aureola de grandeza, es procedente y adecuado dedicarle en esta estancia de *El Monitor*, para decirle al Héroe de Angamos: Esta es su Marina de Guerra, Almirante Grau, la que tanto anheló durante sus sigilosas y épicas navegaciones en el mar que lleva su glorioso nombre.

EL DIRECTOR







Agregados Navales de Brasil y Chile fueron condecorados

En mérito a los acuerdos logrados en la ejecución de actividades profesionales, operacionales, académicas y protocolares, la Marina de Guerra del Perú condecoró al Agregado Naval a la Embajada de la República de Chile en el Perú, Capitán de Navío Francisco Del Barrio Geiger, y al Agregado Naval a la Embajada de la República Federativa de Brasil en el Perú, Capitán de Navío Luíz Queijo Correia.

El Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, impuso la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Comendador distintivo blanco, por haber contribuido en el fortalecimiento de los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.



Saludo protocolar de hermanas repúblicas

El Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán se reunió con el Embajador de los Estados Unidos en el Perú, Krishma R. Uns; luego con el Embajador de la República Federativa de Brasil, Marcos Raposo Lopes; y con la Embajadora de Colombia, María Claudia Mosquera, incentivando la cooperación y reciprocidad en diferentes campos.



Convenio con la Asociación Peruana de la Orden de Malta

Con la finalidad de efectuar proyectos y acciones de apoyo social y humanitario en beneficio de la población, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, y el Presidente de la Asociación Peruana de los Caballeros de Malta, Embajador Gilbert Chauny de Porturas Hoyle, suscribieron un convenio para la realización de acciones sociales.



Asunción del Comandante del Comando Operacional Marítimo

A bordo del buque insignia BAP Grau, el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General de Ejército César Astudillo Salcedo, dio lectura a la resolución de designación del Vicealmirante James Thornberry Schiantarelli como Comandante del Comando Operacional Marítimo (COMA).



Acompañan al Comandante General altas autoridades de la región, que se suman a la campaña de prevención ante la presencia de tsunamis.

Autoridades navales en compromiso con el Perú



1. MGP ofrece soluciones ante problemas de erosión en la costa de Trujillo.
2. Autoridades de la provincia de Islay reciben cartas de inundación.



En lo que va del año, han sido diferentes las misiones que la Institución ha realizado en procura de brindar apoyo a las poblaciones de nuestro extenso litoral, que se han visto perjudicadas con la erosión y sedimentación, como en el caso de Trujillo. En otro aspectos que requieren asesoría se han puesto en acción campañas de prevención empleando las cartas de inundación y acciones de ayuda ante la presencia de algún fenómeno natural.

Ante tales circunstancias, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, ofreció una conferencia para dar a conocer las soluciones técnicas al continuo problema de erosión y sedimentación que viene afectando desde hace muchos años a la población costera de Trujillo.

En este particular problema, el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Jorge Paz Acosta, se refirió a la evolución del perfil del borde costero comprendido entre el sur del puerto de Salaverry y la zona norte del balneario de Huanchaco.

En la ciudad de Paita, la primera autoridad naval presidió una conferencia sobre prevención y concientización ante la presencia de tsunamis. El Comandante General hizo entrega a las autoridades municipales de Paita, así como de las caletas de Puerto Rico, Constante, Parachique y Negritos, cartas de inundación de sus respectivas localidades, que beneficiarán a más de 84,500 habitantes. Asimismo, en la Casa de la Cultura de Mollendo, las principales autoridades de la provincia de Islay recibieron esta indispensable herramienta de prevención.

Oficiales de Servicio de la Marina
reciben por primera vez espada naval





En reconocimiento a su permanente aporte y por haber contribuido desde el ejercicio de sus especialidades al engrandecimiento institucional, el 11 de febrero, en la Escuela Naval del Perú, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Vásconez Morey y el Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante Alberto Alcalá Luna, entregaron las espadas, símbolo de honor, autoridad y mando a los Oficiales de Servicio procedentes de universidades.

Durante la ceremonia se leyó la resolución por la cual se otorgó la espada a los 289 Oficiales de Servicios de los grados Teniente Segundo, Teniente Primero, Capitán de Corbeta, Capitán de Fragata, Capitán de Navío, y Contralmirante, que laboran en las diversas áreas profesionales de las especialidades de cuerpo jurídico, ingeniería, sanidad naval, administración, ciencias de la comunicación, arquitectura, y educación, a nivel nacional.

Finalmente, en similar acto, se hizo entrega de la espada y el despacho de otorgamiento de la efectividad en los grados de Teniente Segundo y Teniente Primero a los Oficiales Asimilados promoción 2017, quienes después de dos años de estudios, demostraron aptitudes y capacidades para servir a la Marina.





En tradicional acto se bendijo las espadas navales que permanecieron en contacto con la espada del Gran Almirante del Perú don Miguel Grau Seminario.

CEREMONIA DE VELACIÓN

Como parte de la ceremonia estuvieron presentes los 232 Oficiales de Servicio, que durante los dos días, y en solemne acto, escoltaron y velaron sus espadas. Este simbólico acto se realizó en la cripta de Grau, ubicada en la Escuela Naval.

CONTRALMIRANTE ING. JOSÉ WONG BRICEÑO

“Portar la espada naval es un honor”





“Constituyeron días de emoción trasladar la espada original del héroe de Angamos, desde la casa del Contralmirante Fernando Grau Umlauff, y percibir cada detalle sobre los inolvidables recuerdos del héroe. Visitar luego la Casa Grau de Lima, donde el Almirante Grau pasó sus últimos momentos, hasta llegar a la Cripta ubicada en la Escuela Naval, donde se velaron las espadas; todo ello me hizo sentir una sensación indescriptible”, fueron las expresiones del Director Ejecutivo de la Dirección General del Material, Contralmirante José Wong Briceño, quien al cumplir casi 32 años de servicio ha logrado uno de sus más preciados anhelos: tener la espada de Grau en sus manos.

Asimismo, expresó: “Los especialistas participamos en distintas responsabilidades que contribuyen al engrandecimiento institucional, hecho que me ha significado gratos momentos, como el haber sido parte en la gestión de la adquisición del buque escuela a vela BAP Unión, del BAP Tacna, el multipropósito, cuatro patrulleras marítimas, aviones fokkers y helicópteros que llegarán pronto".



Inauguran Centro de Operaciones de Seguridad de la Comandancia de Ciberdefensa

La Comandancia de Ciberdefensa, recientemente implementada como órgano de línea de la Marina de Guerra, busca atender requerimientos operativos que aseguren el empleo del ciberespacio por nuestras fuerzas, así como conducir operaciones militares de defensa, explotación y respuesta para salvaguardar los intereses de la Institución, los intereses nacionales, y la defensa de los activos críticos informáticos nacionales cuando el gobierno lo disponga.

Es la primera instalación de la Marina de Guerra que ha sido adecuada para el empleo de las capacidades de ciberdefensa, mediante la adquisición de equipamiento especializado y un proceso de capacitación y entrenamiento que permite al personal perfeccionar conocimientos, así como habilidades que ofrezcan un óptimo manejo de la información digital.

Vicepresidente de la OMI en Colegio Interamericano de Defensa



Entre el 15 y 18 de enero, el representante permanente alterno del Perú y Vicepresidente del Consejo de la Organización Marítima Internacional, Vicealmirante (r) Edmundo Deville del Campo, fue invitado como ponente principal en la "Conferencia de Situación Mundial" desarrollada en el Colegio Interamericano de Defensa en Washington DC, en los Estados Unidos de América.

El Vicealmirante Deville integró el grupo de doce expositores de diversas organizaciones y países, para tratar el tema "Actualidad de la Seguridad Marítima Mundial" ante 67 alumnos de 14 países americanos e invitados de la Junta Interamericana de Defensa.





Oficial naval peruano

es distinguido en Universidad de la República de Corea

En reconocimiento a la dedicación y esfuerzo profesional demostrado en su desempeño y calificaciones durante su participación en el Curso de Comando y Estado Mayor, en la Universidad Militar de las Fuerzas Armadas Conjuntas de la República de Corea, el Capitán de Corbeta Jorge Celiz Rocha recibió una distinción entre los autores de las tres mejores monografías.

El Oficial peruano, que ocupó el primer puesto, fue premiado con la medalla académica al mérito, llegando a ser el primer oficial de las Fuerzas Armadas del Perú que haya estudiado en Corea del Sur.

Fue reconocido con el certificado de excelencia por haber desarrollado la tesis titulada: "Un estudio sobre el desarrollo estratégico para la solución de la soberanía de la isla Dokdo, ubicada en la República de Corea".

Personal femenino en misión de paz a la República Centroafricana

El Ministro de Defensa, José Huerta participó de la ceremonia de despedida del IV Contingente de la Compañía de Ingeniería Perú, conocida como Cascos Azules, por primera vez veinte mujeres pertenecientes a nuestras Fuerzas Armadas, de las cuales seis representan a la Marina de Guerra, integran dicho contingente que cumplirá una misión de paz en la República Centro Africana de Minusca.

Cabe mencionar que el objetivo de la participación del personal femenino es establecer nexos con la población, principalmente con mujeres y niños.

El Ministro destacó la participación del personal femenino "Por primera vez en la historia de nuestros contingentes, parten 20 mujeres en misión de paz, entre oficiales y suboficiales, a cumplir tareas importantes en un país africano".



Embajadoras de la paz

Capitán de Corbeta SN Diana Alfaro Lindo
Teniente Segundo Stephanie Vega Merejildo
Técnico Tercero Rita Atunca Quispe
Técnico Tercero Elka Llerena Lazo
Técnico Tercero Mónica Lumbreras Pumapillo
Oficial de Mar 2 María Tito Castillo

BAP Ferré

Excelente preparación marinera

A bordo del BAP Ferré los profesionales del mar en el Perú retornaron con una unidad de superficie al RIMPAC-2018 en su edición 26. La tripulación compuesta por 92 hombres, al mando del Capitán de Fragata Jorge Vásquez Cerna, arribó hasta el área de acción en Hawái tras 20 días de navegación, concientizados y sabiendo que el RIMPAC sería la oportunidad para demostrar su excelente preparación marinera.

ENTRENAMIENTO PREVIO

Fueron dos, integraron táctica y operaciones de las fuerzas navales, aéreas y terrestres de 25 países, a través de la ejecución de acciones de ayuda humanitaria ante desastres naturales, todo ello sustentado en el cumplimiento de los objetivos globales y nacionales de las armadas participantes. La exigente perfección que demandaba el RIMPAC mereció, del 18 al 25 de junio, un previo entrenamiento en la mar denominado Group Sail desde el tránsito de San Diego a Hawái, en el que se realizaron procedimientos de comunicaciones tácticas, ejercicios de publicaciones estándar OTAN, maniobras tácticas, destellos, procedimientos de guerra antisubmarina nivel intermedio y avanzado, ejercicio de tiro contra blanco de superficie en movimiento a alta velocidad (hammer head) y reabastecimiento en la mar con transferencia de combustible real.

DESARROLLO DEL EJERCICIO

Fue dirigido por el Comandante de la Tercera Flota de los EE. UU., Vicealmirante John D. Alexander, quien actuó como Comandante de la Fuerza de Tarea Combinada, ejecutando las acciones en tres fases: Fase Puerto, Fase de Integración de la Fuerza, y la Fase de Juego de Guerra. Al respecto, el Capitán de Fragata Jorge Vásquez nos detalló: "Nosotros pertenecíamos al Componente Marítimo de la Fuerza combinada e integramos tres fuerzas de tarea. Las naciones participantes realizaron ejercicios de guerra antisuperficie, guerra antisubmarina, guerra antiaérea, interdicción marítima, ejercicios de tiro, operaciones anfibias, lanzamientos de misiles, operaciones contra piratería, remoción de minas, buceo, rescate, control marítimo y simulaciones complejas de combate".



El RIMPAC es el evento naval más grande del mundo, en el que se realiza un conjunto de acciones de entrenamiento en guerra naval y marítima, organizado y administrado por la Marina de los Estados Unidos.



MISIÓN CUMPLIDA

Fueron intensos días de entrenamiento y desarrollo profesional, en los que se logró culminar con éxito el ejercicio más completo y complejo en el mundo naval moderno, en cuyo curso se demostró el alto nivel de preparación del marino peruano. Las acciones operativas, administrativas y logísticas permitieron adquirir experiencias nuevas para todo el personal de mar, colocando a la Marina de Guerra del Perú en un óptimo nivel internacional al demostrar su compromiso y destreza para trabajar en forma combinada y conjunta con diferentes armadas del mundo. El comandante del BAP Ferré, finaliza precisando: "La participación peruana tuvo una connotación profesional, pues fue una experiencia única para adquirir capacidades de trabajo conjunto y combinado, y sobre la doctrina estadounidense, con el planeamiento y la envergadura que tiene el RIMPAC".

28 países participantes

Alemania, Australia, Brunéi Darussalam, Canadá, Chile, Colombia, Estados Unidos, Francia, Filipinas, Holanda, Israel, India, Indonesia, Japón, Malasia, México, Nueva Zelanda, Perú, Reino Unido, República de Corea, Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Tonga y Vietnam.

Observadores: Camboya, Ecuador, Polonia y Turquía.

20 mil millas navegadas

- **Zarpe:** 31 mayo del 2018
- **Arribo al Callao:** 27 agosto del 2018
- **Días navegados:** 60
- **Días en puerto:** 28
- **Millas navegadas:** 20,000

25 mil personas

Participaron 52 unidades de superficie, 5 submarinos, 19 fuerzas de Infantería de Marina, 29 aviones de reconocimiento, búsqueda y patrullaje marítimo, más de 200 unidades aéreas y aproximadamente 25,000 personas.

BAP CARRASCO

Culminó con éxito dos cruceros científicos









Una vasta programación de trabajos de investigación se cumplieron a cabalidad en el primero y el segundo crucero oceanográfico a bordo del BAP Carrasco, desarrollados en la ensenada Mackellar, bahía Almirantazgo, estrecho de Bransfield Join Ville y alrededores de la isla Elefante, por científicos y personal especializado de la Dirección de Hidrografía y Navegación, quienes tuvieron a su disposición los modernos laboratorios de esta unidad.

El 16 de enero culminaron los trabajos correspondientes al primer crucero científico, luego de 20 días de navegación por el estrecho de Bransfield y cercanías de la isla Elefante, durante el cual se realizaron 62 estaciones oceanográficas.

El 23 de enero el buque arribó a Punta Arenas, donde realizó el reabastecimiento logístico y embarque de la nueva dotación de científicos, invitados nacionales y extranjeros que formaron parte del Crucero Científico N° 2 de esta campaña antártica.

A su paso por la ciudad de Punta Arenas, en Chile, se realizó el reabastecimiento logístico en el muelle Mardones, la inspección y mantenimiento preventivo de dos lanchas RHIB, y la verificación, operatividad y lanzamiento de una draga que forma parte del entrenamiento del personal del Departamento de Investigación Científica.



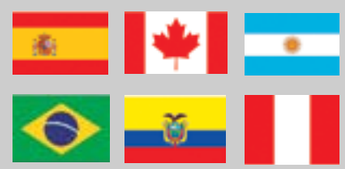
CIENTÍFICOS RETORNAN A LIMA

Dentro de los estudios, se efectuaron 13 estaciones de lanzamiento de la Roseta Oceanográfica, equipo que recolecta muestras de agua a diferentes profundidades, el estudio de la circulación oceánica alrededor de las islas Shetland del Sur e isla Elefante y su conexión frente a la costa peruana, y el fenómeno El Niño y La Niña.

Tras arribar a la Estación Científica Antártica Machu Picchu, el 10 de febrero se dio por concluido el segundo crucero de la campaña antártica.

Cabe destacar que el helicóptero AB 412 SP realizó por primera vez diversos posamientos, decolajes y ejercicios de operaciones que permitieron el entrenamiento del personal. Asimismo, transportó a los científicos hasta Punta Arenas, en Chile, hasta el desembarque.

PRESENCIA DE LA COMUNIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL



Participaron oficiales de la Armada Española, la Real Armada Canadiense, la Armada Argentina, la Marina de Brasil, la Armada del Ecuador, y dos representantes del Instituto Antártico de la República Argentina. En esta ocasión, estuvieron presentes investigadores peruanos del Instituto del Mar, el Instituto de Energía Nuclear y la Universidad Católica Santa María de Arequipa.

Navegando por las costas del Perú

VILIT 2019
Viaje de Instrucción al litoral |Fases norte y sur|

Los futuros líderes navales arribaron al norte y al sur del Perú a bordo del BAP Quiñones, BAP Almirante Grau y BAP Antofagasta, para realizar su entrenamiento práctico durante la navegación. A bordo de las unidades, tuvieron la oportunidad de consolidar los conocimientos teóricos de navegación y maniobras, adquiridas en las aulas de la Escuela Naval, llegando a asumir funciones de responsabilidad en las áreas de armamento, ingeniería, operaciones y logística.





En la fase norte, los cadetes navales de 4to y 1er. año arribaron a los puertos de Chimbote, Salaverry y Paita. En tanto en la fase sur, a Pisco, Ilo y Matarani, lugares donde también brindaron apoyo a la población vulnerable participando en acciones cívicas y labores sociales, además de ceremonias y saludos protocolares con autoridades locales, civiles y militares, visitas guiadas a zonas culturales y a destacadas empresas de las localidades.



TESTIMONIO

El cadete de 1er año Ángelo Lalangui Olaya, más antiguo de la promoción 2023, con la característica emoción previa al zarpe dijo: “Hoy, que iniciamos nuestra vida marinera, los insto a comprometernos y esforzarnos al máximo, aprendiendo tanto de nuestros superiores como de nuestros subalternos, manteniendo en todo momento la mística y tradiciones navales, demostrando que seremos una promoción unida, solidaria, responsable y muy profesional, para orgullo no solo de nuestras familias, sino también de la Institución y la Patria.







VISITAS A FUERZAS OPERATIVAS.

VIAR 2019
Viaje de Instrucción a la IV y V Zona Naval

La Amazonía peruana recibió a los cadetes de 2do año quienes llegaron a las ciudades de Pucallpa e Iquitos como parte del Viaje de Instrucción a las Regiones. Durante su permanencia, participaron en demostraciones y entrenamientos especializados, así como jornadas de instrucción y preparación a bordo de las unidades fluviales BAP Marañón y BAP Ucayali, con la finalidad de ampliar sus conocimientos en aspectos importantes de la región y sus ríos, los cuales les serán útiles en su carrera naval.

Del mismo modo, participaron en acciones cívicas, visitaron las instalaciones de la Base Naval de Iquitos y realizaron prácticas en la Escuela de Operaciones Guardacostas Fluviales y en el Batallón de Infantería de Marina de la Amazonía N°1. También conocieron las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina en Iquitos, y el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía.











VILITA 2019



Viaje de prácticas preprofesionales al litoral para alumnos

A bordo del buque multipropósito BAP Pisco, los 335 alumnos del tercer año, integrantes del Regimiento Angamos, zarparon como parte del viaje de prácticas preprofesionales al litoral, cuyo itinerario incluyó los puertos de Ilo, Matarani y Pisco.

En la navegación, los alumnos del Instituto Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, tuvieron la misión de realizar acciones integradas de acuerdo a sus especialidades, ejercicios internos en provecho de la dotación y de la tripulación embarcada.

Durante su estadía en los puertos, en apoyo a la población vulnerable, participaron en acciones cívicas y labores sociales, limpieza de playas, además de ceremonias y saludos protocolares con autoridades locales, civiles y militares, actividades culturales, y visitas guiadas a la unidad, donde la población apreció la moderna tecnología naval del BAP Pisco.







Orgulloso de ser Naval

Técnico Supervisor Maestro César Cueva Mansilla

"El bienestar del personal subalterno tiene gran prioridad institucional"





Tiene como primordial función la recopilación de información necesaria para mejorar el bienestar del personal, en áreas de educación y salud, así como difundir los logros institucionales y valores éticos. Sobre estos aspectos y su nueva misión conversamos con el Técnico Supervisor Maestro de la Marina de Guerra del Perú, César Cueva Mansilla, quien asume el honroso encargo que la Institución le ha asignado desde el 1 de enero del 2018.

Al referirse a su trayectoria, expresa: "me incliné por la vida militar, y escogí ser marino porque desde niño tenía vocación. Siempre recitaba poesía en honor a Miguel Grau, lo que me llevó a postular al CITEN el 1 de junio de 1977, en la especialidad de electricidad".

En su formación profesional, ha seguido la especialización de Avanzada y el curso de Administración y Supervisión, así como los diplomados en Recursos Humanos, Seguridad y Salud en el Trabajo, y Gestión Pública.

"Agradezco a la Marina porque gracias a ella tengo una profesión, un centro de trabajo, un hospital donde atender a mi familia, una casa adquirida a través del Fondo de Vivienda. He visitado distintas dependencias de la Marina y, a través de una invitación de la Guardia Nacional del Ejército Sur, conocí los Estados Unidos".

Tengo el orgullo de ser submarinista. He tripulado el BAP Angamos, BAP Iquique y BAP 2 de mayo, en los cuales formé mi carácter y mejoré en muchos aspectos de mi vida, aprendí de mis superiores lo que significa la camaradería, el espíritu de cuerpo, el trabajo en equipo en todos los niveles, teniendo como un lema que: "Todos somos uno y uno somos todo".

Entre tantos recuerdos resalta haber tripulado la patrullera Río Ramis, en la cual el Capitán de Puerto de Puno le confía el comando de la patrullera, experiencia que le permitió navegar por dos años en el lago más alto del mundo, el Titicaca.

"Como expresión espiritual a mi trayectoria profesional, tengo una excelente familia, conformada por mis tres hijas, una de ellas es Oficial de Mar Tercero y, un hijo de 9 años, que son mi propulsión y mi rumbo".



ESPECIAL

Fallo de La Haya

Quinto aniversario sobre la delimitación marítima en el Mar de Grau

En la Escuela Naval del Perú, se realizó la ceremonia conmemorativa por el quinto aniversario del Fallo de la Corte Internacional de Justicia de La Haya, durante la cual se recordó el pronunciamiento sobre la delimitación marítima entre Perú y Chile, que culminó con el fallo emitido el 27 de enero del 2014, de acuerdo a los principios y normas del Derecho Internacional.

Tras la lectura de la reseña alusiva, se destacó el esfuerzo desplegado por los sectores del Estado que demostraron una sólida unidad nacional y, en la cual la Marina de Guerra del Perú tuvo la oportunidad de dar a conocer sus capacidades y aptitudes al servicio del país.









HISTÓRICO
FALLO DE LA CORTE INTERNACIONAL DE JUSTICIA DE LA HAYA



Palacio de la Paz de La Haya



Miembros del Tribunal de la Corte Internacional de Justicia de La Haya



Nuestro equipo en La Haya

En la mañana del 27 de enero del 2014, tras cinco años de optimista espera, en razón al derecho que nos amparaba, el presidente de la Corte Internacional de Justicia de La Haya (CIJ), Peter Tomka, en medio del silencio, solemnidad de la sede, expectativa y mutismo de las partes, en sobrio y concluyente discurso sentenció que la Corte había definido el curso de la frontera marítima entre ambos países.

Habían pasado dos horas de intensa y académica lectura del fallo, cuando se hizo saber que el veredicto era inapelable y de cumplimiento obligatorio. En esta acción reinvindicativa, el Perú accedió a más del 70% de lo que comprendía su demada, que equivale a más de 50,000 kilómetros cuadrados del dominio marítimo. En tanto, al siguiente día, una de nuestras unidades navales, haciendo eco de la determinación de la CIJ, en esta área de gran extensión del mar peruano se lanzó una simbólica ofrenda floral en el área de nuestro patrimonio marítimo que lleva el nombre del Gran Almirante Miguel Grau Seminario.



Embajador Allan Wagner Tizón exagente del Perú ante la CIJ.



A bordo del BAP San Martín

HITOS DE UN FECUNDO ITINERARIO

1929 El Perú y Chile firman el Tratado de Lima, que resolvió el problema de Tacna y Arica y fijó la frontera terrestre definitiva entre ambos países, la cual finaliza en el Punto de la Concordia.

1947 El Perú dictó el decreto supremo 781 para proteger, conservar y utilizar los recursos naturales de sus costas, debido a la presencia de flotas extranjeras, en especial balleneras. No fijó límites marítimos con Chile.

1952 El Perú, Chile y Ecuador suscriben en Santiago la Declaración sobre Zona Marítima, que reconoce las 200 millas náuticas de cada país.

1954 Perú, Chile y Ecuador firman en Lima el Convenio sobre Zona Especial Fronteriza Marítima, en que acuerdan evitar sanciones a pequeñas embarcaciones que debido a su escaso conocimiento en navegación incursionan en aguas del país limítrofe.

1980 La posición peruana sobre delimitación marítima entre Estados con costas adyacentes fue presentada en la Conferencia sobre el Derecho del Mar en la ONU, sosteniendo que a falta de un convenio expreso de límites debe aplicarse como regla general la línea equidistante.

1986 El Embajador peruano Juan Miguel Bákula presentó ante Chile una Nota Diplomática, en la que propuso iniciar conversaciones bilaterales para fijar los límites marítimos. Chile respondió que necesitaba "hacer estudios" sobre el tema.

2000 Chile deposita ante la ONU sus cartas náuticas que indican el paralelo 18°21'00" como frontera marítima con Perú, lo que motiva la protesta peruana.

2004 Perú propone formalmente el inicio de negociaciones para terminar la controversia. Chile se negó. En una declaración, los cancilleres de ambos países señalaron que Perú y Chile tenían posiciones distintas (una controversia jurídica).

2005 El Congreso peruano promulga la Ley de Líneas de Base del Dominio Marítimo, que establece las líneas a partir de las cuales se mide la anchura del dominio marítimo del Estado. Chile aseguró que "continuará ejerciendo los derechos que le corresponden en los espacios bajo su soberanía y jurisdicción".

2007 Aplicando las Líneas de Base del Dominio Marítimo, el Perú realiza, por primera vez, la representación gráfica del mar peruano en el sur, zona en controversia con Chile, y publica la nueva cartografía sobre su dominio marítimo.

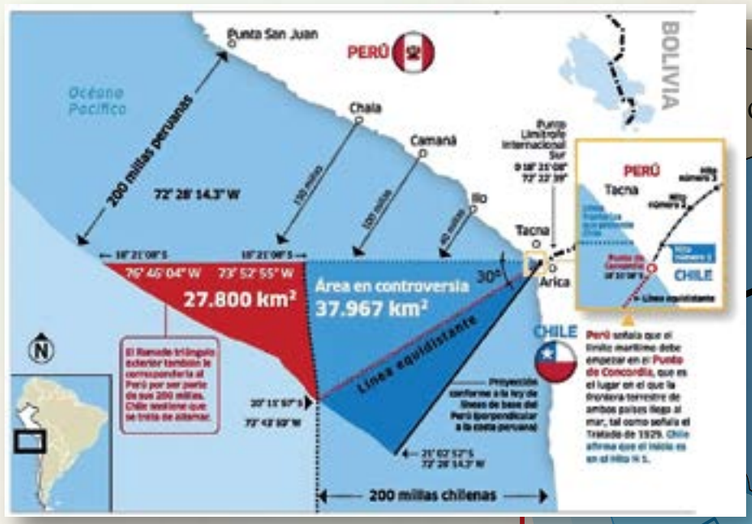
2009 El 16 de enero, el Perú presenta ante la Corte Internacional de Justicia de La Haya la demanda de delimitación marítima con Chile.

2010 Chile deposita ante la ONU sus cartas náuticas que indican el paralelo 18° 21'00" como frontera marítima con Perú, generando la protesta peruana.
El 9 de marzo, Chile presenta la contrarememoria. El 9 de noviembre, el Perú presenta una réplica.

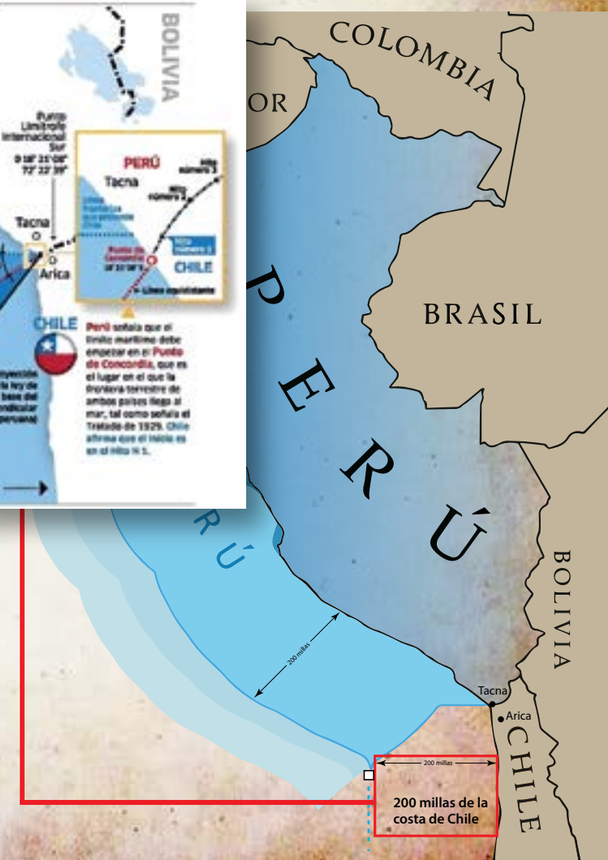
2011 En mayo, Perú y Ecuador firman el Tratado de Límites Marítimos. Así, se desestima que los acuerdos pesqueros de la década de 1950 sean acuerdos limítrofes, como señala la postura chilena. El 11 de julio, Chile presenta a la CIJ una dúplica; con ello finaliza la fase escrita del proceso.

2012 Entre el 3 y el 14 de diciembre se desarrolla la fase oral del litigio. Las partes expusieron sus fundamentos.

2013 El 13 de diciembre, la CIJ anuncia que leerá su veredicto el 27 de enero del 2014.



Determinando las coordenadas geográficas del límite marítimo



FUENTE: REVISTA EL MONITOR N° 350, ENERO 2014

BAP PISCO

Permanente asistencia humanitaria y logística





Dentro de los ámbitos de su competencia la Marina de Guerra del Perú, puso en marcha las acciones de emergencia para mitigar los efectos de los desastres naturales en la zona sur y norte del Perú.

En inmediata respuesta ante la caída de los huaicos ocurridos a consecuencia de las intensas lluvias, el Presidente Martín Vizcarra estuvo a cargo de las acciones de ayuda humanitaria, que incluyó el zarpe del BAP Pisco, llevando a bordo 500 toneladas de equipos y productos de urgente necesidad.

Como parte de las acciones de ayuda inmediata, se dispuso que el buque logístico BAP Tacna continúe con la producción y distribución de agua para de consumo humano para entregar a los damnificados

Esta moderna unidad trasladó una Compañía de Intervención Rápida para Desasatres, operadores especiales para remoción de escombros, médicos y odontólogos, así como material de ayuda del Ejército del Perú y el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI). De igual manera, en coordinación con el Ministerio de Vivienda, Ministerio de Salud y empresas privadas, se embarcaron ambulancias, tractores, vehículos montacargas, cajas de alcohol gel, frazadas de algodón y poliéster, ollas de aluminio, carretillas de metal, carpas, cajas de agua, cajas de alimentos enlatados, avena, fideos, atún y otros.

Adicionalmente se embarcó vehículos portatropa, vehículos anfibios tipo LAV (uno en versión ambulancia), botes zodiac, y cisternas de petróleo y agua, con la finalidad de ejecutar labores de evacuación y rescate de heridos, seguridad de la zona afectada y traslado de la población a lugares seguros.

Para sumarse a las acciones de asistencia, el 27 de febrero arribó al puerto de Paita el BAP Pisco, llevando más de mil toneladas de ayuda humanitaria entre equipamiento, vehículos anfibios para reconocimiento del área, maquinaria pesada y ayuda humanitaria como techos y soporte logístico para desastres.



Trabajo del CIRD en Tacna



Embarque de ayuda humanitaria



Presidente Vizcarra y Ministro Huerta supervisan acciones del BAP Pisco



Buque Multipropósito







Marina de Guerra presente en San Juan de Lurigancho

Identificados con las urgentes necesidades de la población en situación de riesgo, a pocos instantes de haberse producido la ruptura de la tubería matriz de SEDAPAL, en San Juan de Lurigancho, en el mes de enero, la Marina de Guerra dispuso el despliegue de su personal y equipos a fin de apoyar en las labores de limpieza y remoción de escombros, así como brindar seguridad y transporte a la población afectada por la inundación, a causa del aniego de aguas residuales.

Ante tales circunstancias, se desplegó un contingente naval con personal especializado al parque zonal Wiracocha, así como 10 vehículos anfibios tipo LAV de la Infantería de Marina con ayuda humanitaria y una Compañía de Intervención Rápida ante Desastres (CIRD), organizada y capacitada para actuar en diversos escenarios de emergencia.

De esta manera, la Institución reitera su compromiso de apoyar a cada peruano, estando siempre lista cuando el país lo requiera.

BAP PISCO LLEVÓ AYUDA HUMANITARIA Y LOGÍSTICA A LAS ZONAS NORTE Y SUR DEL PAÍS

SE TRASLADÓ :

- UNA COMPAÑÍA DE INTERVENCIÓN RÁPIDA PARA DESASTRES – CIRD
- OPERADORES ESPECIALES
- MÉDICOS Y ODONTÓLOGOS
- VEHÍCULOS PORTATROPA
- VEHÍCULOS BLINDADOS ANFIBIOS TIPO LAV
- BOTES ZODIAC
- CISTERNAS DE PETRÓLEO Y AGUA
- ALIMENTOS
- MEDICINAS



ADEMÁS, EL BAP TACNA SE ENCARGÓ DE LA PRODUCCIÓN DE AGUA PARA EL CONSUMO HUMANO





PIAS

CAMPAÑA DE ACCIÓN SOCIAL

Programa Nacional "Plataforma de Acción para la Inclusión Social – PAIS 2019"

Las Plataformas Itinerantes de Acción Social zarparon llevando a bordo servicios y programas sociales del Estado a cerca de 50 mil habitantes de comunidades de difícil acceso, ubicados en las cuencas de los ríos de la Región Loreto y comunidades cercanas al lago Titicaca. Cabe mencionar que las PIAS fueron implementadas desde el 2013, como un valioso aporte de la Marina de Guerra del Perú con la finalidad de acercar al Estado de manera sostenible a los servicios básicos que brinda.

45 días de navegación



AMAZONÍA
Zarpe: 28 de febrero

- PIAS Río Napo
- PIAS Río Putumayo I
- PIAS Río Putumayo II
- PIAS Río Morona
- BAP Pastaza
- BAP Yahuas



Serán beneficiados 14 distritos de las zonas rurales de siete cuencas hidrográficas de la Amazonía.

ALTIPLANO
Zarpe: 28 de febrero

PIAS Lago Titicaca I



Serán beneficiados 13 comunidades de la zona del lago Titicaca, zonas rurales y fronterizas del país.



Servicios del Estado a bordo

RENIEC · Banco de la Nación · SIS Seguro Integral de Salud · Pensión65 · DEVIDA



Autoridades planifican cuidado de las defensas ribereñas

I Zona Naval



Como parte de las acciones de planificación para mitigar los efectos de las lluvias y crecidas de los ríos, el Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante César Morales Huerta-Mercado, y autoridades de la región, se reunieron el 13 de febrero para evaluar el estado de las defensas ribereñas y sus puntos críticos.

A la zona también llegaron el Gobernador Regional, Servando García Correa y el Alcalde de Catacaos, para recorrer el sector conocido como Viduque.

Como resultado de la inspección, se identificaron nueve puntos críticos a lo largo de la franja de las defensas ribereñas, zona cerca al río donde viven en riesgo latente un promedio de 100,000 habitantes.

III Zona Naval

Comandante de zona asume cargo

El Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante James Thornberry Schiantarelli presentó al Contralmirante Percy Ramírez Rodríguez como Comandante de la Tercera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanías N° 3 para el periodo 2019 y exhortó al personal a continuar su labor con empeño y profesionalismo, apoyando a la nueva autoridad para alcanzar los objetivos institucionales.







IV Zona Naval

Patrullaje Fluvial Integrado

El Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Marco Chacón Béjar, participó el 7 de febrero en la ceremonia de lanzamiento del Patrullaje Fluvial Integrado, conformado por la Marina de Guerra, la Policía Nacional y el Gobierno Regional de Ucayali.

En el curso de la ceremonia, la autoridad naval expresó la disponibilidad y asignación del personal de Guardacostas de la Capitanía de Puerto de Pucallpa para fortalecer el patrullaje a lo largo del río Ucayali, con la finalidad de realizar las acciones preventivas y disuasivas contra los ilícitos.

Asistió a la ceremonia el Gobernador Regional de Ucayali, Francisco Torres Pezo, en su calidad de Presidente del Comité Regional de Seguridad Ciudadana.

V Zona Naval

COMOPERAMA en Estación Naval El Estrecho

A bordo del helicóptero MI-8T, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Herbert Del Álamo Carrillo, acompañado por su Jefe del Estado Mayor, Capitán de Navío Jorge Padilla Ramón, entre otras autoridades navales, arribaron a la Estación Naval El Estrecho en la localidad de San Antonio, en la cuenca del río Putumayo.





Las autoridades inspeccionaron las diversas áreas de la Estación Naval, así como del personal de dotación, visitaron las áreas de habitabilidad y verificaron el estado de alistamiento del material.

Posteriormente, el Capitán de Corbeta Max Vargas Vértiz, Comandante saliente de la Estación Naval, realizó una exposición sobre la situación fronteriza con Colombia e hizo un diagnóstico de la problemática en la cuenca del río Putumayo y de la región.



Presentación del Director General de Capitanías y Guardacostas

El 2 de enero, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, presentó al Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle como Director General de Capitanías y Guardacostas. Cabe resaltar que en el año 2016, el gobierno confirió el ascenso al grado de Vicealmirante y asumió el cargo de Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, en el 2017 asumió el cargo de Inspector General de la Marina y en el 2018 fue Director General del Material de la Marina.

Director Ejecutivo de DICAPI y de COMOPERGUARD asumen cargo



En las instalaciones de la Estación Naval de Guardacostas ubicada en la Base Naval del Callao, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle, presentó al Contralmirante Giancarlo Polar Figari como Director Ejecutivo y al Contralmirante SGC. Werner Meier Von Schierenbeck Martínez como Comandante de Operaciones Guardacostas.



Reunión para la Protección del Transporte Marítimo de los Océanos Pacífico e Índico

En la Base Naval HMAS Penguin en Sídney, Australia se llevó a cabo, del 4 al 8 de febrero, la reunión anual del Grupo de Trabajo para la Protección del Transporte Marítimo de los Océanos Pacífico e Índico (PACIOSWG), con la participación de las representaciones de Australia, Brasil, Canadá, Chile, Estados Unidos, Francia, Reino Unido, República de Corea del Sur, Singapur, Nueva Zelanda, y el Perú, por segunda vez consecutiva, como país observador.

Cabe resaltar que el representante de la Marina de Guerra del Perú y de la Autoridad Marítima Nacional estuvo integrada por el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, Capitán de Navío SGC. José Chávez Campodónico.

Durante la reunión, se desarrollaron temas relacionados con las Doctrinas de Cooperación y Guía Naval para el Transporte Marítimo de la OTAN, a fin de cumplir con la misión de proteger el comercio marítimo, las vías de comunicaciones y mantener las actividades del comercio exterior resguardadas, eliminar las interferencias mutuas, y efectuar la planificación del ejercicio Bell Buoy 2019.

EN EL RÍO MALINOWSKI, MADRE DE DIOS

Interdicciones contra la minería ilegal



Personal naval destacado de la Comandancia de Operaciones Guardacostas y de la Capitanía de Puerto Maldonado realizaron operaciones de interdicción contra la minería ilegal en la ribera del río Malinowsky, afluente del río Tambopata.

Durante las acciones realizadas, se contó con la participación de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA) y el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP). Se lograron destruir nueve dragas, dieciocho motores, tres bombas de succión, cuatrocientos galones de petróleo y un grupo electrógeno. Todo ello acondicionado para desarrollar la extracción de material aurífero que contaminaba las aguas del río.



BAP Río Quilca

Apoya a embarcación que se encontraba al garete en Tumbes

La patrullera marítima BAP Río Quilca, durante acciones de policía marítima, avistó a la embarcación Señor de la Asunción, la cual se encontraba al garete por las inmediaciones de Tumbes.

En la intervención se encontraron tres tripulantes de nacionalidad peruana, quienes indicaron que la embarcación presentó fallas en la batería encontrándose sin propulsión, por lo cual se le brindó apoyo mecánico.

Autoridad Marítima recibe en donación cuatro lanchas de la República Popular China



La Dirección General de Capitanías y Guardacostas y la Comandancia de Operaciones Guardacostas recibieron cuatro lanchas patrulleras tipo 957Y, donadas por la República Popular China. Estas lanchas cuentan con equipos de alta tecnología y serán empleadas para intervenir ante cualquier acto ilegal, en los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre. Asimismo, el personal de Operaciones Guardacostas recibirá capacitación de dotación de presa y policía marítima.

RÍO ITAYA - IQUITOS

Colisión y hundimiento de motochata peruana



El 15 de febrero, en circunstancias en que la motochata fluvial Men del Norte II navegaba rumbo a Iquitos, sufrió una colisión con la motonave BBC Zarate de bandera Antigua & Barbuda, la cual se encontraba fondeada en la boca del río Itaya, ocasionando el hundimiento parcial de la primera nave.

Tras conocer el hecho, la Capitanía de Puerto de Iquitos activó el plan local de búsqueda y rescate con la finalidad de salvaguardar la vida de los pasajeros de la motochata peruana, siendo auxiliados y desembarcados sin que haya habido desaparecidos, y observándose heridas menores en algunos tripulantes y pasajeros.

De manera paralela se activó el plan de lucha contra derrames, con la finalidad de evitar la contaminación del río.



Hallan cocaína en motonave

Durante la inspección realizada a la motonave Carlotta Star, de bandera liberiana, que se encontraba amarrada al muelle del terminal marítimo de DP World Callao, encontraron dos bultos de color negro que contenían aproximadamente 63.430 kilos de alcaloide de cocaína, los cuales estaban ocultos en las rejillas de cubierta bays N° 2 de la nave.

En el operativo también participaron los especialistas de la Policía Nacional del Perú a través de la Dirección Antidrogas – DIRANDRO, de la Superintendencia de Administración Tributaria y Aduanas – SUNAT, y del Ministerio Público.

De inmediato, el fiscal antidroga dispuso el traslado de la droga para las investigaciones. De igual manera, y como parte del proceso de verificación, los buzos de la Marina de Guerra realizaron una minuciosa inspección subacuática de la nave.



Rescatan poblador

En la zona de los Humedales de Santa Rosa se encontró a una persona atrapada entre la maleza y el fondo fangoso, a una distancia aproximada de 100 metros de tierra firme. Personal de policía marítima, a bordo de una patrullera terrestre, llegó de inmediato a la zona. Asimismo, se realizó la maniobra de rescate enviando a un tripulante al interior del pantano, el cual fue equipado con medios de flotabilidad adecuados para la aproximación a la persona afectada. Luego fue evacuada al hospital de Chancay, por presentar síntomas de hipotermia y deshidratación.



SIMA - Iquitos entrega la tercera barcaza Río Pisqui a Petroperú

Cumpliendo con los plazos establecidos, el SIMA Iquitos hizo entrega de la tercera barcaza de doble casco, denominada Río Pisqui a la empresa Petroperú, durante una importante ceremonia.

Esta unidad, construida íntegramente en el centro de operación de Iquitos, se suma a las otras dos embarcaciones entregadas para el transporte de más de 8,000 barriles de combustible de forma segura, cumpliendo con las exigencias para navegar en los ríos de la Amazonía.

Asimismo, se viene culminando la construcción de la cuarta barcaza de nombre Lagunas, de 20,000 barriles y se estima que para el mes de marzo se culminen cuatro unidades de más de 8,000 barriles.

Durante el evento, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del SIMA PERÚ, Vicealmirante Manuel Vásconnes Morey, resaltó la capacidad del SIMA para la construcción de estas unidades, las cuales generan un gran dinamismo en la industria naval y en el mercado laboral, contribuyendo en forma significativa con el desarrollo de esa región.

LPD Piura

SIMA-Callao
Colocación del primer módulo





En el Centro de Operaciones del Callao, se continúa avanzando con la fabricación de los módulos del casco del buque multipropósito LPD Piura. Asimismo, se ha realizado la colocación del primer módulo de la unidad.

SIMA-Chimbote



En el Centro de Operaciones de Chimbote se han iniciado los trabajos del sistema de tubería de la quinta patrullera BAP Río Tumbes y de la sexta patrullera BAP Río Locumba.

Avance de la quinta y sexta patrullera marítima





Feria Expo proveedores

Como parte de su estrategia comercial, el SIMA participó en la feria "Expo Proveedores 2019", evento donde se realizó el I encuentro de Gobiernos Locales 2019 y contó con la asistencia de la Asociación de Municipalidades del Perú AMPE, así como de municipalidades distritales y provinciales, gobiernos regionales, empresas privadas invitadas, entre otros organismos del Estado.

Durante la feria, una delegación integrada por representantes de Callao y Chimbote estuvieron en diversas negociaciones con municipalidades de Lima y provincias de los sectores interesados en los productos y servicios que ofrecen en su línea de metalmecánica, entre ellas, la construcción de puentes, sistema de transporte por cables (Huaros) y otros.







Aniversario SIMA Callao y Chimbote

Este año, el SIMA Callao y SIMA Chimbote cumplieron 69 años de servicio y lo celebraron en un ambiente de entusiasmo y camaradería con una serie de actividades.

En el Callao se iniciaron con la inauguración del tradicional campeonato de fulbito, un torneo caracterizado por la reñida competencia y sus vibrantes encuentros deportivos, que se llevaron a cabo durante cuatro meses.

Asimismo, en ambos Centros de Operaciones, se realizó una especial ceremonia, donde se reconocieron los años de servicio de los colaboradores simistas; y finalmente disfrutaron de un tradicional almuerzo acompañado al son de las piezas musicales de las orquestas invitadas.







Docente y alumno de Liceo Naval Clavero

en Feria de Tecnología e Innovación en Estados Unidos

El alumno Martín Zambrano Díaz y el profesor Javier Olivares Anastasio, del Liceo Naval Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga, participaron en los Programas de Tecnología e Innovación, organizados por UTK- United Technologies for Kids, en California, Estados Unidos, del 30 de enero al 6 de febrero. La cita fue posible gracias a la gestión de la Dirección de Bienestar. Asimismo, asistieron a las conferencias de los clubes UAV'S at Berkeley, Blockchain at Berkeley, Enabletech y Robotics at Berkeley.

En el evento fueron presentados 25 proyectos, de los cuales se seleccionaron cinco, entre los que estuvo el del alumno Zambrano, que expuso el tema "La Casa Domótica", que viene a ser la integración de las diferentes tecnologías en el hogar, posicionando al Liceo Naval en el ámbito internacional, a través de los Programas de Tecnología e Innovación.

Los miembros de Perú Silicon Valley, que radican en la bahía de San Francisco, brindaron sus experiencias a la delegación de alumnos, profesores y padres de familia. Esta zona, hoy centro mundial de innovación y emprendimiento tecnológico, tiene como misión establecer puentes de colaboración para contribuir al crecimiento de la tecnología e innovación en el Perú.





"Sinfonía por el Perú"

refuerza mensaje de identidad y compañerismo

Poniendo de relieve su talento y brindando alegría a su paso, jóvenes músicos acompañados de 23 instructores y maestros dirigidos por Miguel Molinari Portal, se internaron por doce días en el CITEN para participar en un seminario intensivo que potenció sus técnicas de interpretación.

Este es el segundo año consecutivo que la Institución, con el fin de contribuir con el bienestar social y cultural de la juventud, facilita el acceso y uso de sus instalaciones, ofreciéndoles ambientes propicios para su concentración y ensayo de piezas musicales de dos grandes de la música clásica: Beethoven y Tchaikovsky.

Durante su permanencia, los jóvenes desarrollaron una estricta rutina de ensayos, además tuvieron la oportunidad de vivir la experiencia única de habitar en un centro de formación académica militar.

El CITEN, en coordinación con los maestros e instructores de Sinfonía por el Perú, programó actividades recreativas e informativas que incluyeron una demostración canina a cargo de personal de la Policía Naval y una exposición a cargo de la Dirección de Intereses Marítimos, para fomentar la conciencia marítima en los participantes.

Como parte del seminario, durante su estadía se realizó la presentación de gala de 270 jóvenes integrantes de "Sinfonía por el Perú".



JUAN DIEGO FLÓREZ

«Sinfonía por el Perú» es un proyecto social musical liderado por el tenor peruano Juan Diego Flórez, que se formó en el año 2011, donde más de siete mil niños y jóvenes del Perú que viven en situación de riesgo han sido beneficiados mediante la formación en valores, utilizando una metodología única basada en el «poder transformador de la música» que no solo impacta a los niños y jóvenes sino que involucra a sus familiares y comunidades.





La Marina custodia objetos personales del Vicealmirante Carlos Ponce Canessa

La Marina de Guerra del Perú rindió un significativo homenaje a la memoria del destacado Vicealmirante Carlos Ponce Canessa, quien el fatídico 5 de mayo de 1986, a sus 47 años, fue víctima del cobarde atentado terrorista de Sendero Luminoso que le quitó la vida, dejando un profundo pesar en sus familiares y en la Institución.

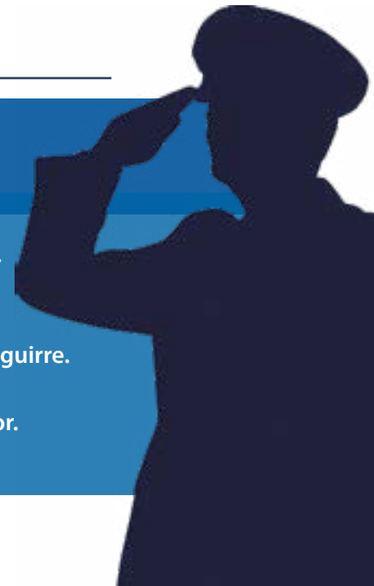
Como parte del honroso acto recordatorio, que coincidió con el octogésimo onomástico del Oficial nacido el 8 de enero de 1939, la esposa e hijos del Vicealmirante Ponce, en un digno y noble acto de desprendimiento, hicieron entrega de los objetos personales del distinguido hombre de mar.

El Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, recibió la espada de honor del destacado Oficial, que le fue otorgada por ser el Cadete que alcanzó el primer puesto en la Escuela Naval del Perú, en 1959. Del mismo modo, se hizo entrega del revólver Smith and Wesson calibre 38 en funda de cuero, la gorra y caponas del recordado marino, la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval distintivo blanco en el grado de Comendador, así como la espada y condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval distintivo rojo en el grado de Gran Oficial, prendas de incalculable valor que pasan a ser custodiadas por la Marina de Guerra.



Cargos que desempeñó

– Comandante del destructor misilero BAP Palacios.
– Jefe de Operaciones de la Escuadra.
– Jefe del Estado Mayor de la División de Cruceros.
– Comandante del crucero portahelicópteros BAP Aguirre.
– Director de Información.
– Jefe de Planeamiento Estratégico del Estado Mayor.



BAP CARRASCO:
PRESENTE EN LA ANTÁRTIDA



MARINA DE GUERRA DEL PERU

www.marina.mil.pe