EL MONITOR
Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.
INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU
N ° 392/ 2019

PIAS
En acción

Una nueva vida a bordo



EN ESTA EDICIÓN



PÁG. 4



PÁG. 8

EDITORIAL

EL BICENTENARIO Y EL ESPÍRITU DE GRAU TRASCIENDEN EN EL TIEMPO

ALMIRANTE MIGUEL GRAU

PRECURSOR DEL DERECHO INTERNACIONAL HUMANITARIO EN EL COMBATE MARÍTIMO

CHAVÍN DE HUÁNTAR

MAGISTRAL ESTRATEGIA EN LA LIBERACIÓN DE REHENES



PÁG. 10



PÁG. 13

VIEX 2019

BAP UNIÓN: LLEVANDO EL MENSAJE DE HERMANDAD



PÁG. 16

NUEVAS INCORPORACIONES

CUATRO PATRULLERAS DE PUERTO PARA REFORZAR FUNCIONES DE RESGUARDO

EN ESTA EDICIÓN

ESPECIAL

RUMBO AL BICENTENARIO



PÁG. 21



PÁG. 26

SALUD

EXITOSO TRANSPLANTE DE RIÑON



PÁG. 32

DESARROLLO

DIHIDRONAV OBTIENE CERTIFICADO ISO DE ANTISOBORNO

DICAPI 34
SIMA 38
HISTORIA 42

EL MONITOR

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967
Año L Nº 392/ 2019

Director: Calm. Carlos Raygada Leveratto

Subdirector: C. de N. Sergio Tragodara Migliori

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión:
C. de F. CC. Cristina Mendoza Rubio

Jefa del Departamento de Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía del Departamento de Comunicación Audiovisual:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A., Sharon Villanueva

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch. y Ray Cauti Ch.

Corrección:
Alessandra Canessa U.

Fotografía:
T1 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T2 M. Condori, T2 F. Herrera, T3 R. Merino, T3 R. Nalvarte, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, OM2 Y. Puican, OM2 E. Carrillo, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez. E/C: S. Oscco, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, C. Mandujano, M. Chávarry, F. Mendoza, C. Cacho. **Colaboración:** TS1 J. Ulloa, T1 P. Ricra.

Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 Av. La Marina, La Perla, Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930 **Anexo:** 2329

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión: Inversiones Iakob S.A.C. / RUC: 20562618008

• Telf. (511) 296-3911 / Av. Iquitos 1481, La Victoria - Lima

Web: www.marina.mil.pe

EL BICENTENARIO Y EL ESPÍRITU DE GRAU TRASCIENDEN EN EL TIEMPO

El tiempo pasa con inexorable puntualidad, imprimiendo sus huellas perdurables en la historia, esa historia que nos recuerda que estamos en el umbral del Bicentenario de la Independencia Nacional, proclamada por el General José de San Martín, siendo que, ese mismo año, el 8 de octubre de 1821, funda nuestra Institución, la Marina de Guerra del Perú, ratificando con esta decisión, una gravitante trascendencia marítima de la flamante república, abriendo también un admirable abanico de posibilidades para una futura contribución histórica en el crecimiento social y económico del país.

Todos conocemos las prodigiosas bondades de nuestro mar, todos sabemos que desde sus orillas se proyectaron las antiguas culturas peruanas, hoy admiradas por el mundo entero y que, tras la afirmación de la conquista, este espacio marítimo fue concluyente para el desarrollo del virreinato, no solo como una fuente de sustento sino como preciada vía de comunicación con el viejo mundo, suficientes ventajas para erigirse como el centro del poder virreinal en América.

Se resalta entonces, la visión estratégica de San Martín, para materializar la Independencia del Perú, con la cual se pudo consolidar la libertad de toda América. En este raciocinio, el libertador fue contundente al expresar con un verbo simple, pero que refleja la importancia que valoraba en el ámbito marítimo: *"Pasaremos por mar a tomar Lima. Ese es el camino"*.

Así aconteció. El futuro Mar de Grau fue el camino para arribar a Lima, en cuya Plaza Mayor, el 28 de julio de 1821, ante miles de patriotas se proclamó la Independencia.

De este modo, va creciendo una joven República admirada por el mundo por sus ingentes riquezas que anidan sus vastas regiones naturales. *"Vale un Perú"* exclamaban fuera de nuestras fronteras. Pero, entre luces y sombras se proyectan por nuestros cielos, oscuras nubes de una guerra que cogió al Perú en un momento muy difícil de su historia.

A pesar de los siniestros de esta contienda, se forja la imagen de uno de los peruanos insignes, don Miguel Grau Seminario, el Peruano del Milenio que, con honor y pundonor, dio cátedras de alta táctica y estrategia naval, pero que, además, mostró sublimes actitudes humanas frente al enemigo haciéndose digno al punto de ser considerado como precursor del Derecho Internacional Humanitario.

El genial marino no atacó a poblaciones enemigas del litoral y salvó y protegió a los náufragos de la Esmeralda tras el Combate de Iquique. En reconocimiento, el Consejo de la Sociedad Peruana de la Cruz Roja Peruana, le otorgó la condecoración póstuma "José Antonio Roca y Boloña" nombrándolo: "Precursor Calificado del Derecho Internacional Humanitario en el Combate Marítimo".

En el Perú de hoy, el espíritu humano de Grau continúa vigente, en las nuevas generaciones de marinos incansables, profesionales eficientes que acuden al llamado de la Patria, para defenderla de las amenazas internas o externas, como lo evidenciaron en la Operación Operación Chavín de Huántar, como lo hacen hoy sublimando el espíritu del Héroe de Angamos, con su presencia en el VRAEM, en la Pacificación Nacional, donde vienen cumpliendo su misión como parte del Componente Naval en tareas operacionales, acciones de interdicción fluvial a bordo de sus unidades, conduciendo a pelotones de Infantería de Marina por los diferentes ríos de estos valles, escenarios donde la muerte oculta, o disfrazada puede asomar en cualquier momento.

Es elocuente la vital influencia del ejemplo del Gran Almirante Miguel Grau, no solo en los jóvenes peruanos, sino también en las mujeres, quienes han optado por la formación naval realizando sus misiones con ese mismo espíritu que las dignifica, fortalece y encamina. Así, en vísperas del Bicentenario comandan buques, navegan en los ríos de la Amazonía, en el lago más alto del mundo y cumplen misiones en la Antártida, toman parte en los ejercicios internacionales y viajan a otros países alrededor del planeta para participar activamente en el establecimiento, mantenimiento y consolidación de la paz.

La presencia de hombres y mujeres que integran actualmente la Marina de Guerra del Perú denota, pues, el espíritu del Gran Almirante Grau que guía e ilumina el camino para lograr los objetivos proyectados hacia el 2021, año de nuestro Bicentenario y, como es nuestra característica continuar navegando hacia los próximos tiempos con la misma visión "Poder naval capaz de actuar con éxito donde lo requieran los intereses nacionales".

EL DIRECTOR



XXII ANIVERSARIO

EXITOSA OPERACIÓN CHAVÍN DE HUANTAR







El Comandante General de la Marina Almirante Fernando Cerdán Ruiz sostuvo relevantes reuniones con el Comisario Político de la Armada, Vicealmirante Qin Shengxiang, y el Comandante General, Vicealmirante Shen Jinlong.

Compartiendo experiencias con la Armada del Ejército Popular de Liberación de China

Una delegación de oficiales peruanos conoció la organización y operatividad de la Armada del Ejército Popular de Liberación de China, al asistir a las actividades por el 70 aniversario que incluyó un Simposio de Alto Nivel y el saludo al Presidente de la República, Xi Jinping.

El jefe de la delegación peruana, Almirante Fernando Cerdán, dio a conocer a la comunidad internacional, conformada por delegaciones de 61 países, la activa participación de la Marina de Guerra del Perú en las operaciones de respuesta ante la presencia de desastres naturales y de ayuda humanitaria, así como agradeció la donación de las cuatro lanchas patrulleras de costa para uso de la Dirección de Capitanías y Guardacostas.

Como parte del programa, recorrieron las instalaciones de la Academia de Submarinos, ubicada en el puerto de Quingdao en la provincia de Shandong, centro de estudios que alberga a 2000 estudiantes que, luego de culminar su formación militar y técnica, pasan a disposición de la Fuerza de Submarinos de su país.



Nuestro país incrementará del 10 al 15% la presencia femenina en los contingentes militares, como meta al año 2020. El último grupo fue enviado a la República Centroafricana y estuvo conformado por 20 mujeres de 205 integrantes.

Perú en Conferencia Ministerial de Defensa sobre Mantenimiento de la Paz

Una delegación peruana estuvo presente en la Conferencia Ministerial de Defensa sobre el Mantenimiento de la Paz, realizada el 27 y 28 de marzo en la sede de la Organización de las Naciones Unidas - ONU, donde ministros de Defensa y funcionarios de alto nivel de más de 190 países, buscaron dar continuidad a los acuerdos sobre Mantenimiento de la Paz adoptados en la Cumbre de Jefes de Estado.

En el curso de su ponencia, el titular de Defensa, José Huerta Torres, anunció que el Perú contribuirá con un nuevo contingente militar compuesto por 200 efectivos para las operaciones de mantenimiento de la paz en el mundo, en virtud al compromiso del país en apoyar a la ONU.

En el evento se anunció que el Perú será sede de la 25° Conferencia Anual de la Asociación Internacional de Centros de Capacitación para el Mantenimiento de la Paz – IAPC, que albergará a delegados de 60 países de los cinco continentes.

Reunión con autoridades de Honduras

En el salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina, el Almirante Fernando Cerdán Ruiz, el 25 de marzo recibió la visita del Embajador de Honduras Jorge Milla Reyes, y del Contralmirante Efraín Mann Hernández, Comandante General de la Fuerza Naval de Honduras.

En la reunión estuvieron presentes el Vicealmirante Manuel Váscones Morey, Jefe de Estado Mayor General de la Marina; el Contralmirante Giancarlo Polar Figari, Director Ejecutivo de Capitanías y Guardacostas y el Contralmirante Federico Bravo de Rueda Delgado, Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina.





GRAU
PRECURSOR CALIFICADO DEL DERECHO HUMANITARIO EN EL COMBATE MARÍTIMO

Ha constituido un gran honor para la Marina de Guerra del Perú y la Nación que la Cruz Roja, organismo internacional que opera a nivel mundial en zonas de conflicto, incorpore como Miembro Honorario al Almirante Miguel Grau y que se le otorgue la condecoración póstuma "José Antonio Roca y Boloña", incluyendo en la Resolución respectiva el reconocimiento de "Precursor Calificado del Derecho Internacional Humanitario en el Combate Marítimo".



En esta oportunidad el Teniente Coronel EP (r) Roberto Sotomayor Salinas, Fiscal de la sede central de Pro Marina expresó: "en el Combate Naval de Iquique realizado el 21 de mayo de 1879, el Almirante Grau, Comandante del Huáscar, dispuso el rescate de 62 náufragos del buque de guerra chileno Esmeralda, mostrando su elevado respeto por la vida y la dignidad humana, lo que hoy se ha formalizado como Derecho Internacional Humanitario en el Mar".







RECONOCIMIENTO A GRAU

Todo el Perú no sale de la enorme emoción producida por Miguel Grau Seminario, el héroe del Combate de Angamos, a quien desde niños conocimos como "El Caballero de los Mares", por la grandeza de su sentido humanitario al ordenar salvar a los náufragos chilenos que cayeron de la Esmeralda en el Combate de Iquique, quienes exclamaron ¡Viva el Perú generoso! Por este desprendimiento humano Grau es declarado por unanimidad "Precursor Calificado del Derecho Internacional Humanitario en el Combate Marítimo" por la Sociedad Peruana de la Cruz Roja, fundada en 1879.

Dicha calificación es un esfuerzo de Pro Marina del Perú (1909) que ahora será elevada a la Cruz Roja Internacional. Por la altísima membresía de "El Peruano del Milenio" que ostenta Grau, la Marina de Guerra y todo el pueblo peruano ingresan en una etapa de acontecimiento de júbilo nacional que se vincula con la inminencia de la celebración del Bicentenario del Perú.

La grandeza de Grau se evidenció al dirigir una carta a Carmela Carvajal de Prat, para exaltar con nobleza su figura, caída mortalmente por el impacto entre las naves en combate aquel 21 de mayo de 1879.

El gesto de Grau ha llevado a los tratadistas del Derecho Internacional Humanitario a quedar admirados por tan excepcional desprendimiento, pocas veces vista en la historia universal, debiendo rediseñar la doctrina para colocarla junto a la célebre Batalla de Solferino (Italia, 1859) como los grandes antecedentes del DIH. Grau está, como el recordado Nelson en Trafalgar, en la galería de los grandes héroes navales. Corresponderá entonces, difundir entre todos los personajes la figura y legado del héroe que se inmortalizó el 8 de octubre de 1879 en el glorioso Huáscar junto a su tripulación. Para eso, propongo para el Bicentenario la creación de la "Cátedra Miguel Grau".



Miguel Ángel Rodríguez Mackay
Presidente del Instituto Peruano de Derecho Internacional y Relaciones Internacionales

OPERACIÓN CHAVÍN DE HUÁNTAR

Magistral estrategia en la liberación de rehenes

Demostrando su amplia capacidad operativa y alta responsabilidad, 142 comandos, profesionales de élite, incursionaron en un reducido espacio de combate para iniciar el rescate que derivó en una magistral estrategia para la liberación de los 72 rehenes. Han pasado 22 años, y la Operación Chavín de Huántar sigue presente en el corazón de los peruanos por ser un orgullo para la comunidad nacional e internacional, al ser considerada una de las operaciones militares más exitosas de su género, por lo cual en esta fecha se conmemora el "Día del Valor Militar" y el "Día de los Defensores de la Democracia".

En esta memorable hazaña, se evocó el legado del Coronel EP Juan Valer Sandoval y el Capitán EP Raúl Jiménez Chávez, comandos que ofrendaron su vida, conjuntamente con el Dr. Ernesto Giusti Acuña, durante el enfrentamiento con los terroristas del Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA).



TS2 Ima. César Antonio Aguirre Legua

Infante y chavinero de corazón, dijo que: "Los rehenes tuvieron 126 días de cautiverio y nosotros, 125 días de entrenamiento".

Mi función (como explosivista) fue crear los accesos de ingreso para la Patrulla Tenaz. Rompíamos paredes para el ingreso. También nos encargamos de las cargas que fueron colocadas en el piso de la residencia para iniciar la operación. Tuvimos complicaciones a la salida de los túneles. Ya sabíamos qué hacer o cómo reaccionar pues todo lo habíamos ensayado. Eran segundos de decisiones para lograr el éxito de la misión.

Fuimos 29 los heridos, de Marina fuimos tres, dos por esquirlas y yo por efecto de la onda expansiva. Estábamos protegidos con tapones, cascos, lentes, pero nada era igual a la realidad de las detonaciones. No solo se liberó a los rehenes, sino al Perú de la agresión terrorista".



"Medalla Naval al Mérito"

En reconocimiento a su participación en la exitosa Operación Militar "Chavín de Huántar", personal superior y subalterno del Ejército del Perú fue condecorado por la Marina de Guerra con la "Medalla Naval al Mérito", en la plaza de los Héroes Navales de la Pacificación Nacional, en la Comandancia de la Estación Naval La Perla, a propósito de la ley Nº 29031 que establece el 22 de abril y 12 de setiembre como "Días de los Defensores de la Democracia".

Asimismo, en forma póstuma, se impuso la misma distinción al Coronel del Ejército Juan Valer Sandoval, joya que fue recibida por su hija, Valeria Valer Collado.





CADETE DE 3ER AÑO DANFER GUSTAVSON, PRIMER PUESTO EN NAVEGACIÓN A VELA



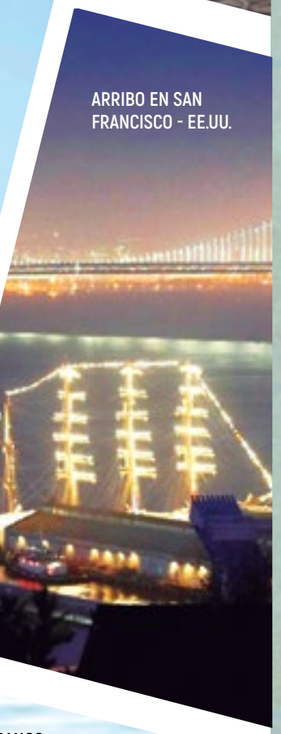
PUERTAS ABIERTAS EN VANCOUVER - CANADÁ



MANIOBRAS A BORDO



EN TIERRAS MEXICANAS



ARRIBO EN SAN FRANCISCO - EE.UU.



RECEPCIÓN EN SAN DIEGO - EE.UU.





CADETES EN PORTAVIONES USS THEODORE ROOSEVELT



NIÑOS MEXICANOS RECIBEN AL BAP UNIÓN

BAP UNIÓN

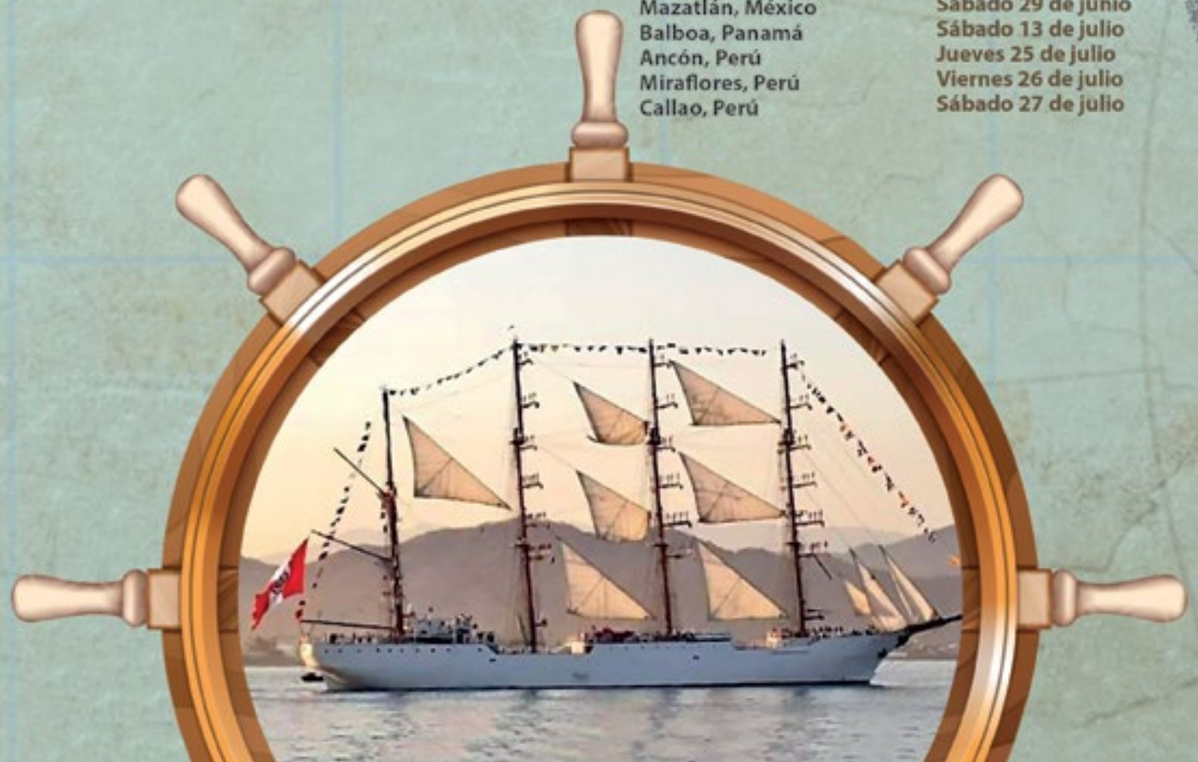
Llevando el mensaje de hermandad

Con las velas desplegadas y el viento a su favor, el Buque Escuela a Vela BAP Unión, zarpó el 16 de marzo en extenso periplo hacia otros mares del mundo en su Viaje de Instrucción al Extranjero VIEX – 2019, teniendo previsto navegar cerca de cuatro meses y arribar a ocho puertos de cuatro países, en los cuales les dieron la bienvenida.



ITINERARIO VIEX-2019

Ancón, Perú	Sábado 16 de marzo
Chimbote, Perú	Domingo 17 de marzo
Puerto Manzanillo, México	Viernes 5 de abril
San Diego, EE.UU.	Jueves 18 de abril
San Francisco, EE.UU.	Viernes 26 de abril
Vancouver, Canadá	Jueves 9 de mayo
Honolulu, EE.UU.	Miércoles 29 de mayo
Los Ángeles, EE.UU.	Miércoles 19 de junio
Mazatlán, México	Sábado 29 de junio
Balboa, Panamá	Sábado 13 de julio
Ancón, Perú	Jueves 25 de julio
Miraflores, Perú	Viernes 26 de julio
Callao, Perú	Sábado 27 de julio



CRUCERO MISILERO LIGERO
EX BAP ALMIRANTE GRAU

Pasado, presente y futuro en la historia naval

El BAP Almirante Grau por más de cuatro décadas fue el buque insignia de nuestra flota, donde flameaba orgulloso el primer estandarte de nuestra escuadra y, a bordo del cual se prepararon muchas generaciones de Oficiales y Personal Subalterno.

1973



El BAP Almirante Grau, fue comisionado a la flota naval peruana el 23 de mayo de 1973 y el 11 de julio del mismo año el buque arribó al Callao.

1988



Fue modernizado en el año 1985 en sus astilleros de origen y retornó al Callao el 23 de enero de 1988.

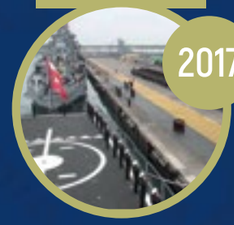
1993



Representó al Perú a nivel internacional en Chile en 1993 y en México en 1994. Participó activamente en varios ejercicios operacionales.

2017

En especial ceremonia en la bahía del Callao, el 27 de setiembre pasó a la situación de inactividad.



2017

En la misma ceremonia se leyó el dispositivo legal que modifica la denominación de BAP Montero a BAP Almirante Grau, como Buque Insignia de la Institución.



2019

Esta emblemática unidad ha sido donada a la Fundación Grau para su preservación como buque museo.





46 ANIVERSARIO

BAP ALMIRANTE GRAU

¡¡PODER Y GLORIA...GRAU!!

POR SIEMPRE...

REPÚBLICA POPULAR CHINA DONA

Cuatro patrulleras de puerto para reforzar funciones de resguardo

Las embarcaciones denominadas Salaverry, Ancón, Lomas y Chilca cumplirán funciones a cargo de la Autoridad Marítima Nacional.

La Marina de Guerra del Perú incorporó cuatro lanchas patrulleras de puerto modelo 957Y, donadas por el Ministerio de Defensa Nacional de la República Popular China al Estado peruano.

La ceremonia de donación se realizó el 2 de abril, en el embarcadero Boterín de la Escuela Naval del Perú, con la presencia del Embajador de China en el Perú, Jia Guide; el Ministro de Defensa, José Huerta Torres; y el Comandante General de la Marina, Fernando Cerdán Ruiz.

"El Estado tiene el compromiso de dotar de medios a la Marina para cumplir su rol institucional, en defensa de la seguridad y el desarrollo del país. Las patrulleras estarán asignadas a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas en su condición de Autoridad Marítima Nacional para las operaciones de control y vigilancia de las actividades acuáticas, en el ámbito de responsabilidad".

Comandante General de la Marina
Almirante Fernando Cerdán Ruiz



CARACTERÍSTICAS

- Eslora: 15 m
- Manga: 3.30 m
- Desplazamiento: 13.41 t métricas.
- Capacidad: 1,400 L de combustible
- 50 nudos de velocidad
- Dos motores diésel
- Cuerpo principal de fibra de vidrio
- Cuatro compartimentos estancos



Aeronaves de última generación al servicio de la Patria

Un equipo de inspección de la Marina de Guerra del Perú, a fines de marzo, realizó las pruebas de aceptación de las dos primeras aeronaves Super Sea Sprite, que permitirán recuperar las capacidades de las unidades aéreas embarcadas, ingresando de esta manera en la "era digital" de la Aviación Naval.

Los procesos realizados en la ciudad de Bloomfield, Connecticut en Estados Unidos, en cumplimiento del acuerdo entre Perú y Canadá, se efectuaron en el 2014.

El Jefe de Gestión del proyecto, Capitán de Navío Giovanni Loret de Mola La Rosa, estuvo a cargo de verificar las pruebas en tierra y en vuelo de los sistemas de armas y misiones de aeronaves, así como el funcionamiento de la cabina digital 3D de visión sintética y las pruebas del nuevo piloto automático digital.

Las aeronaves se convertirán en parte del sistema de armas de las unidades de superficie, principalmente en las fragatas misileras clase Lupo. Por sus capacidades, estarán a la vanguardia de las operaciones aeronavales embarcadas.

Las unidades cuentan con radar de apertura sintética de última generación, cámaras multiespectrales, y un moderno sistema de guerra electrónica que permitirá apoyar en las labores que realice la Autoridad Marítima Nacional, y aquellas derivadas de los convenios internacionales referidos a la salvaguarda de la vida humana en el mar y protección del tráfico marítimo mundial en nuestro dominio marítimo y en las áreas de responsabilidad en el Pacífico Sur.





Megan Pía Espinoza Arimuya
PIAS PUTUMAYO II



Rosy Cahuaza Shawit
PIAS MORONA



Jane Fernando García Álvarez
BAP PASTAZA

Precisa intervención y un acto sublime de amor

Por los ríos del oriente peruano transitan cañoneras, deslizadores, peque peques, balsas y otras embarcaciones menores y durante sus extensos recorridos en la inmensidad de los ríos, surgen grandes historias que convergen en el acontecer diario de la zona. Junto a ellas también navegan los equipados buques hospitales y las Plataformas Itinerantes de Acción Social - PIAS, que brindan permanente asistencia médica y ofrecen los principales servicios del Estado. Gracias a esto, personal de salud logró traer al mundo a hermosos bebés que vieron la primera luz en nuestra Amazonía.

BAP PASTAZA

Jane Fernando García Álvarez

Comunidad de Nueva York en el distrito Nauta en Loreto

Talía Álvarez y José Nixon García

Anni Carolina Isuiza Mulcushua

Cuenca del río Tigre, en la comunidad nativa de Bellavista.

Janices Mucushua Tuituy (22) y Segundo Isuiza Tapullima (36)

BAP MORONA

Rosy Cahuaza Shawit

Marbelina Shawit Kayap y Nicolás Cahuaza Ruiz

PIAS PUTUMAYO II

Megan Pía Espinoza Arimuya

Ruth Esther Arimuya



Anni Carolina Isuiza Mulcushua
BAP PASTAZA

Tras nacer, los recién nacidos tuvieron acceso a los servicios del Seguro Integral del Salud (SIS), RENIEC, y vacunas a cargo de la DIRESA.



Eficaz Política de Seguridad Digital

La Comandancia de Ciberdefensa integra el grupo de trabajo de formulación de la política nacional de seguridad digital, por lo cual el 19 de marzo recibió en sus instalaciones a representantes de diversos organismos del Estado para continuar con el apoyo a las acciones que realiza la Secretaría de Gobierno Digital de la Presidencia del Consejo de Ministros.

La sesión, a cargo del Comandante de Ciberdefensa de la Marina, Contralmirante Enrique Arnáez Braschi, contó con la participación de funcionarios de diferentes sectores del Estado.

Los temas abordados estuvieron referidos a los fundamentos jurídicos vinculados a la política nacional de seguridad digital, la definición del problema de las amenazas a través del ciberespacio y las estrategias para incrementar la seguridad digital en el Estado.

La cita culminó con una exposición de las modernas herramientas informáticas que se utilizan en las operaciones para salvaguardar los activos e información institucional y responder a cualquier amenaza.

CEDEYAC

Estudio para la Defensa

Mostrando amplio interés para estimular el diálogo nacional, con un lenguaje común entre civiles y militares, se inauguró el XXXV Curso de Dirección Estratégica para la Defensa y Administración de Crisis (CEDEYAC) considerado uno de los más importante aportes académicos promovidos por la Marina de Guerra del Perú y la colaboración del Centro de Estudios Hemisféricos de los Estados Unidos de América.





Director de la ESUP se reúne con Presidenta del SINEACE

Para desarrollar procesos de autoevaluación de acuerdo al modelo de acreditación para programas de educación superior universitaria, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP) Contralmirante Jorge Andaluz Echevarría se reunió con la Presidenta del Consejo Directivo del Sistema Nacional de Evaluación, Acreditación y Certificación de la Calidad Educativa – SINEACE, Carolina Barrios Valdivia.

La reunión permitió presentar solicitudes de evaluación externa en la acreditación de los programas de Maestría en Política Marítima y Estrategia Marítima, así como de la segunda especialidad profesional de Submarinos, Guerra de Superficie, Hidrografía y Navegación, Inteligencia e Infantería de Marina.



Rumbo hacia el Bicentenario



Con buen viento y buena mar, estamos rumbo hacia el Bicentenario de la Independencia Nacional, y de nuestra Marina de Guerra, dos acontecimientos esenciales de la historia que señalaron el norte de los 200 años de vida republicana.

Ante ambos acontecimientos, la Marina de Guerra del Perú que nació con la libertad, le ha tocado en su navegación de 200 años, una tarea titánica en la genuina formación de auténticos líderes, creando la identidad del Marino Peruano, quien debe mantener e incrementar el Poder Naval que hoy percibe el mundo.

Por ello, la Dirección de Información de la Marina publicará artículos referentes al acontecimiento y trabajos vinculantes en torno a la creación de la Marina de Guerra del Perú. En este número inaugural, el historiador José de la Puente Brunke relata aspectos destacados del progreso de la Armada Peruana.

Marina de Guerra del Perú

Relevante itinerario a través del tiempo



Dr. José de la Puente Brunke, Decano de la Facultad de Letras y Ciencias Humanas de la Pontificia Universidad Católica del Perú

La vigencia que tiene en nuestros días la Marina de Guerra del Perú, se sustenta en una historia digna de recordarse. En efecto, ella no constituye tan solo una Institución fundamental en lo relativo a la defensa nacional, está también íntimamente unida a aspectos trascendentes del desarrollo de la Nación.

Fundada el 8 de octubre de 1821, las vicisitudes históricas por las cuales ha pasado la Marina constituyen fiel reflejo de las diversas circunstancias en el discurrir de la vida republicana. Así, se puede afirmar que la carencia de una conciencia marítima de muchos de nuestros gobernantes del siglo pasado, puede ser considerada como causa fundamental de algunos de los infortunios que la Nación vivió en la pasada centuria.

En cambio surgieron mandatarios con una clara visión de la importancia del mar para el Perú, como Ramón Castilla. Su preocupación por la defensa en el mar y por todo lo referido al aspecto marítimo fue decisiva para fortalecer el Poder Naval y consecuentemente revitalizar la Marina Mercante Nacional.

Pero el estudio de la historia de la Marina no solo nos sirve de indicador de la orientación que la vida republicana tomó en cada época, sino para valorar la singular importancia que la Institución tuvo en muchos aspectos del desarrollo nacional. Por ejemplo, no debemos dejar de mencionar la trascendencia del trabajo de la Armada en el progreso científico; igualmente en lo relativo al mejor conocimiento del territorio peruano.

En este sentido, especialmente notable fue la labor del personal de la Marina en el poblamiento y efectivo dominio de nuestra Amazonía. Es en este acontecer dinámico que la fundación de la ciudad de Iquitos simboliza lo que es hoy esta ciudad de la Amazonía, donde se establecieron los marinos desde las primeras épocas. Tanto es así, que durante los primeros instantes de vida republicana, el gobierno confió a la Marina la integración de los pueblos amazónicos a la vida nacional.

En este sentido son destacadas las acciones cívicas que desarrolla la Marina en beneficio de la población en aspectos tan diversos como, por ejemplo el transporte, la educación y la salud.

Es evidente, pues, que estando *ad portas* del Bicentenario de la Independencia Nacional, han sido muy valiosos los servicios que la Marina de Guerra ha brindado al país, en diferentes ámbitos. Es más: la vitalidad que muestra hoy la Institución está en relación directa con la calidad profesional de los hombres y mujeres de la Marina que se hacen cargo del sofisticado material que el Estado les entrega para la defensa de nuestro Dominio Marítimo, y por ende del Perú.

De igual manera, el personal de la Marina moderna contribuye al desarrollo sostenido de la Nación con la solvencia que ha heredado del Gran Almirante Grau.



BAP CARRASCO



HELICÓPTEROS H-3 SEA KING



BAP PISCO

La Marina no solo nos sirve de indicador de la orientación que la vida republicana tomó en cada época, sino para valorar la singular importancia que tuvo en muchos aspectos del desarrollo nacional.







Orgullosa de ser Naval

CAPITÁN DE CORBETA
NORA BENAVIDES LUNA

Destacada experiencia en asuntos marítimos



Teniendo como base tres pilares preponderantes: Salvaguardar la vida humana en el mar, proteger el medio ambiente y combatir todo tipo de actividad ilícita; se debe estar ampliamente preparada en el ámbito académico y laboral, con estas expresiones iniciamos el diálogo con la Capitán de Corbeta Nora Benavides Luna, destacada Oficial guardacostas que lleva 15 años en la Institución.

¿Qué motivos primaron para elegir la especialidad de guardacostas?
Vengo de una familia naval. Mis tíos son oficiales en retiro y siempre me inculcaron el amor a la Marina y sobre todo a mi Patria. Elegí la especialidad de guardacostas porque cumplimos muchas misiones importantes a nivel nacional e internacional.



¿Cuáles son los retos que ha tenido que afrontar?
Durante años de guardacostas, todos hemos tenido las mismas oportunidades, aquí lo que prevalece es tener la experiencia y la preparación. Desde el 5 de junio del año pasado soy Comandante de la patrullera marítima Río Quilca y a bordo se han cumplido varias misiones, entre ellas, haber participado en un ejercicio multinacional en Colombia, el cual representó una gran experiencia, ya que pudimos interoperar con otras armadas y demostrar la calidad profesional de los marinos peruanos.

Ante virtuales situaciones de ilícitos en la mar ¿estás preparada para afrontar estas circunstancias?
Estoy preparada para afrontar este tipo de circunstancias. No es la primera vez que estoy en una unidad guardacostas, este es mi cuarto año. Asimismo, he estudiado en la Universidad Marítima en la ciudad de Malmö en Suecia por 18 meses, ostentando en la actualidad un Magister en Asuntos Marítimos. Hace poco participé en una conferencia de empoderamiento de la mujer en el ámbito marítimo donde tuve la oportunidad de hablar para América Latina, fui la representante a nivel de 17 países.

En el trabajo diario recuerda sus experiencias más relevantes?
He participado en varias operaciones de búsqueda y rescate y he tenido el honor y el orgullo de llevar a estas personas con bien a sus casas, después de haber estado en medio del mar por más de 15 días. Esa es una satisfacción profesional, pero más aún personal, porque las sonrisas de los familiares y las miradas de agradecimiento no tienen precio.

Oficial de Marina participará en Juegos Panamericanos



El Teniente Primero Néstor Zúñiga participará en los Juegos Panamericanos como Oficial de Regata (juez) en la disciplina de vela en diferentes categorías.

Considerado un deportista competitivo en la disciplina de vela, el Teniente Zúñiga cuenta con 16 años practicando y compitiendo constantemente, ha obtenido valiosos logros nacionales e internacionales que lo han hecho conocido en el mundo de la vela. En mérito a su destacada trayectoria representando al Centro Naval y al Perú, ha sido convocado por la Federación Peruana de Vela, el Instituto Peruano del Deporte - IPD y por la Organización Internacional de los Juegos Panamericanos, para participar como Oficial de Regata en la disciplina de vela en sus diferentes categorías que serán disputadas en Paracas.

Le auguramos un exitoso desempeño durante las competencias, poniendo en alto el nombre de la Institución y del Perú. ¡Buen viento y buena mar, Teniente Zúñiga!.

DATOS

- Tiene experiencia en veleros Clase Sunfish, Clase Laser, Clase Lightning, Clase J24, y Veleros Cruceros.
- Son 53 campeonatos en los que ha participado.
- Reconocido por el Instituto Peruano del Deporte y la Federación Peruana de Vela.
- Dos veces Campeón Nacional en Veleros Oceánicos ORC B, en el 2016 y 2017.
- Primer puesto en el Campeonato Regata Internacional Copa del Pacífico 2007 en Lima y 2016 en Paracas, y Subcampeón Nacional de Lightning el 2015.
- El 2018 en el Centro Naval del Perú lo nombraron deportista destacado por los logros obtenidos desde el 2017.



EFICIENCIA DE LOS MÉDICOS NAVALES

Exitoso transplante de riñón

La reconocida capacidad hospitalaria del CEMENA y la oportuna intervención de los profesionales de salud fue decisiva para el exitoso procedimiento quirúrgico de trasplante de riñón realizado a Scarlet Martel Páez, joven estudiante de economía, quien con 21 años, desde el 2014, ya había estado recibiendo sesiones de hemodiálisis de dos a tres veces por semana, por padecer de insuficiencia renal crónica.

La intervención quirúrgica fue realizada con el apoyo y gestión de la Dirección de Salud de la Marina, y gracias al acto de amor y solidaridad de Lita Páez Jacay, madre de la paciente, quien decidió donarle uno de sus riñones a Scarlet. Su padre el Técnico Segundo (r) Javier Martel Bazán, con emoción y gran satisfacción destacó la pericia de los especialistas que han contribuido en la mejora de la calidad de vida de su hija.

Esta proeza médica es una experiencia gratificante para los galenos, ya que se evidencia el trabajo en equipo desempeñado por la Unidad de Transplante Renal del Departamento de Cirugía del Hospital Naval, única a nivel de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.

Actualmente en el Sistema de Salud Naval son aproximadamente cien pacientes los que se atienden en el Centro de Hemodiálisis y 34 se encuentran en lista de espera de trasplante renal a nivel de Fuerzas Armadas y Policía Nacional





STELLA MARIS

Una gran labor al servicio de la familia naval

Unidas en el ideal más grande que significa apoyar al desarrollo integral de la familia naval, entregando sus mayores esfuerzos, iniciativas, extensas horas de trabajo; son parte de las características que identifican a cada una de las integrantes de la Asociación Stella Maris, que el 13 de abril, cumplió 42 años de creación.

Para recordar el inicio de sus actividades de bien social, se realizó una misa el 12 de abril en la Catedral Castrense, oficiada por el Obispo Castrense, Juan Carlos Vera Plasencia, quien destacó la labor que realizan sus integrantes, las cuales se encuentran sumamente comprometidas, mostrando día a día entrega y cariño en cada una de sus acciones.

En el acto estuvieron presentes, la Presidenta de la Asociación, María del Carmen Luna de Cerdán, acompañada de las integrantes del Consejo Directivo. Asimismo, se contó con la asistencia del Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, y el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Manuel Váscones Morey e invitados.



Acompañaron también en la acción litúrgica representantes de la Asociación de Cónyuges de Diplomáticos Acreditados en el Perú, Asociación de Esposas de Diplomáticos Peruanos, Asociación Virgen de la Merced "Patrona de las Armas del Perú", Asociación "Virgen de Loreto", Esposas de Agregados Navales Acreditados en Perú, Comité de Damas de la Sanidad Naval, y las señoras socias y voluntarias de la Asociación Stella Maris.

Al finalizar el acto, la Presidenta de la Asociación agradeció la presencia de los asistentes y los exhortó a seguir trabajando en equipo para que la sinergia de todos haga cada vez más grande el apoyo que brinda la institución a su cargo.

Primera Dama de la Nación visita biohuerto



La primera dama de la Nación, Maribel Díaz de Vizcarra, visitó el biohuerto de la Asociación Stella Maris con el objetivo de conocer la labor y compartir un momento de acogida con las damas voluntarias.

La señora Maribel Díaz fue recibida por la Presidenta de la Asociación Stella Maris, María del Carmen Luna de Cerdán, y la Presidenta del Voluntariado, Susana del Risco de Váscones.





Renovadas instalaciones de albergue para el personal

En atención de la urgente necesidad de acoger al personal naval que cumple misión en el interior del país, fue inaugurado el albergue Stella Maris a cargo de la esposa del Ministro de Defensa, Ana María Risco de Huerta quien estuvo acompañada de la Presidenta de la Asociación Stella Maris, María del Carmen Luna de Cerdán.

El albergue cuenta con tres habitaciones, con cuatro camas cada una, cocina, comedor y un área de esparcimiento, ha sido construido e implementado con la finalidad de brindar alojamiento al personal naval destacado en las zonas navales, incluyendo el Vraem y unidades en altamar, así como familias que no cuentan con residencia en la ciudad de Lima, brindando así el soporte logístico y apoyo para estar más cerca del paciente.

La Asociación Stella Maris inició sus actividades el 13 de abril de 1977, desde entonces ofrece voluntariamente su trabajo con el profundo compromiso y firme deseo de apoyar al desarrollo integral de la familia naval, tanto en Lima como en las filiales de Tumbes, Piura, Iquitos, Arequipa, Puno y Chimbote.

I Zona Naval



Personal de El Salto en apoyo cívico

Como parte de las acciones de acercamiento a la ciudadanía en la zona norte, la Marina de Guerra a través del Destacamento de Infantería de Marina El Salto, participó en la acción cívica realizada en el asentamiento humano La Curva, ubicado en el distrito de Aguas Verdes, provincia de Zarumilla en Tumbes.

Durante la acción cívica, desarrolla el 5 de abril, el personal brindó los servicios de atención médica, corte de cabello, y un show artístico, en beneficio de una gran cantidad de pobladores de la zona.

Se recordó creación política de Paita

Una especial celebración se llevó a cabo en la ciudad de Paita con motivo del 158 aniversario de su creación política. Durante el acto se recordó que de acuerdo a ley dictada por el presidente Ramón Castilla y Marquezado, y publicado el 30 de marzo de 1861, nace una de las ocho provincias que integran el departamento de Piura.

Para esta ocasión, el municipio organizó el mes de marzo un nutrido programa de actividades, que se inició con una Misa Te Deum, en la cual estuvo presente el Comandante de la Estación Naval de Paita.



IV Zona Naval

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Y MUNICIPALIDAD DE UCAYALI

Fomentando la colaboración institucional

El Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Marco Chacón Béjar, el 2 de abril, firmó un convenio marco de colaboración interinstitucional con la Municipalidad Provincial de Ucayali - Contamana, representada por el Alcalde Provincial, Héctor Soto García.

El convenio, tendrá una duración de dos años, y tiene como objetivo fomentar la colaboración entre ambas instituciones para el cumplimiento de sus fines y objetivos institucionales, comprometiéndose formalmente a emprender tareas de apoyo como parte de la política de inclusión social para la ejecución de nuevos proyectos.







Jefe de Estado presidió arribo del BAP Carrasco

Tras culminar con éxito la XXVI Campaña Científica a la Antártida, el 16 de marzo, el buque oceanográfico polar BAP Carrasco arribó al Perú, luego de efectuar trabajos en la ensenada Mackellar y la bahía Almirantazgo, lo que permitió utilizar los modernos laboratorios a bordo. La ceremonia de arribo fue presidida por el Primer Mandatario, Martín Vizcarra Cornejo, quien estuvo acompañado por el Ministro de Defensa, José Huerta Torres, y el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz.

Durante la campaña ANTAR XXVI se realizaron 22 trabajos en total, a cargo de 72 científicos representantes de 16 instituciones nacionales. Entre los científicos extranjeros, hubo 3 de Chile y Colombia, y 3 de cooperación internacional de Argentina y Portugal; así como 6 oficiales de las armadas de Argentina, Brasil, Canadá, Ecuador, España y México.



DIHIDRONAV obtiene Certificado ISO de Gestión Antisoborno

Luego de haber concluido de manera satisfactoria el proceso de auditoría realizado en marzo por el Certificador BASC, el 15 de abril la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina recibió del citado organismo el Certificado ISO 37001:2016 Sistema de Gestión Antisoborno.

Esta dirección técnica, cuya misión es brindar apoyo y seguridad en la navegación a las Fuerzas Navales, navegantes y público general, ha desarrollado e implementado un Sistema de Gestión Antisoborno que permite identificar riesgos y oportunidades, contribuyendo en su capacidad para cumplir con sus responsabilidades, así como el logro eficiente y eficaz de los objetivos institucionales, evitando todo comportamiento indebido.





Busto del Teniente Diego Ferré en conjunto arquitectónico

“Marinos Peruanos Notables”

En una ceremonia en la Escuela Naval del Perú, se develó el busto en homenaje al Teniente Primero Diego Ferré Sosa, ubicado en el conjunto arquitectónico “Marinos Peruanos Notables".

El recordado marino fue ayudante del Almirante Grau, y navegaron juntos en la campaña naval de 1879 a bordo del Huáscar. Previamente, el Teniente Ferré participó en la ruptura del bloqueo de Iquique, bombardeo de Antofagasta, captura del transporte Rímac, y en todas las hazañas que realizó el Huáscar hasta el 8 de octubre de 1879.

El acto de develación fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, acompañado del Contralmirante (r) Eduardo Ferré Cornejo, quien en representación de los descendientes pronunció el discurso de agradecimiento.

BUZOS DE ALTURA



Alcalde Provincial de El Collao – Ilave, Resalaso Villanueva Maquera, Alcalde Distrital de Pilcuyo Elmer Calliri Chura, representantes de la Marina, Ejército y Policía Nacional.

Traspasando distancias, tiempos y alturas, el personal naval está siempre al servicio de la población. Su trabajo es vasto y solidario ya sea en la ciudad de Puno, de Iquitos o en la templada Lima.

A 3800 metros sobre el nivel del mar, la misión se realizó con la misma responsabilidad y entrega en busca de Tito Vilca Maquera, ciudadano de 24 años de edad, desaparecido el 22 de febrero, mientras realizaba faenas de pesca a orillas del río Huenque en Puno y, a quien luego del infatigable esfuerzo se logró ubicar el 1 de marzo.

En emotivo acto, se entregó al personal naval la medalla de la ciudad, en reconocimiento al destacado esfuerzo en las labores de búsqueda, y al gran servicio que brinda la Marina de Guerra del Perú a través de la Capitanía de Puerto de Puno y el Grupo de Salvamento de la Marina de Guerra del Perú.

RESCATISTAS

Capitán de Puerto de Puno
Capitán de Corbeta Renzo Ybaceta P.

Grupo de Salvamento

Alférez de Fragata Joel Palomino C.
Técnico Segundo Mateo Espinoza O.
Técnico Tercero Milton Espinoza S.
Técnico Tercero Nilton Chávez P.
Oficial de Mar Primero Percy Castillo A.
Oficial de Mar Primero Anthony Mejía M.
Oficial de Mar Segundo Rudy Yangua A.
Oficial de Mar Segundo Ricardo Cayllahua C.

PLAYA DE BAYÓVAR

Recolectaron 20 toneladas de residuos

A través del Puesto de Capitanía de Puerto Rico - Bayóvar, el 30 de marzo, se limpió el fondo marino y riberas, actividad que se realizó en coordinación con el Ministerio de la Producción, Asociación de Pescadores Artesanales de la zona, buzos de aire a compresora de la caleta de Puerto Rico Bayóvar y de Parachique y representantes de la Municipalidad Provincial de Sechura. Durante la jornada, se recolectaron residuos sólidos en descomposición tales como: llantas, cabos, tuberías, estructuras metálicas y botellas plásticas.





Escudo Nacional fue develado en PIAS Lago Titicaca I

En la bahía del centro poblado de Cottos, se realizó, el 16 de marzo la ceremonia de develación del Escudo Nacional a bordo de la Pias Lago Titicaca I, el acto fue presidido por el Teniente Primero Erick Gutiérrez Ocampo, Comandante de dicha nave y el coordinador del Programa País del Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social, Licenciado Jerónimo Andrade Choque.

Cabe resaltar que el mencionado Escudo Nacional fue reasignado a esta unidad gracias a la gestión del Comandante de la Tercera Zona Naval y Jefe del Distrito de Capitanías N° 3, Contralmirante Percy Ramírez Rodríguez. El Escudo Nacional perteneció a la primera corbeta misilera de nuestra escuadra “La Invencible” BAP Velarde, que prestó 39 años de servicio en la defensa nacional.



Notable participación de acción social en la Triple Frontera "Santa Rosa".

Personal de la Unidad de Control Fluvial Río Mantaro realizó la entrega de útiles escolares donados por el Comité de Administración de los Recursos para Capacitación (CAREC), que fueron entregados el 11 de marzo, en coordinación con el Ministerio de Energía y Minas y la Marina de Guerra del Perú. Los beneficiados fueron 500 niños estudiantes de inicial y primaria, del Colegio IEPS 601014 República del Perú, del Centro Poblado de la Triple Frontera "Santa Rosa".

La donación incluyó cuadernos, lápices, borradores, tijeras y artículos de utilidad para el desarrollo del año escolar, que permitirá motivar a los estudiantes en las tareas de aprendizaje y potenciar distintas habilidades.



Inicio de las clases en la Escuela de Operaciones Guardacostas Fluviales

La Jefatura del Distrito de Capitanías N° 5 organizó el Curso de Capacitación en la Escuela de Operaciones Guardacostas Fluviales a cargo de instructores navales, durante 45 días.

Los cursos que se dictan son: mecánica de motores fuera de borda, supervivencia en selva, entre otros. Se contó con 50 alumnos, de diferentes Unidades y Dependencias de la Quinta Zona Naval.



Ayuda humanitaria ante deslizamientos del Cerro en Máncora - Piura

En el asentamiento humano "1 de Mayo", se produjo el deslizamiento de un cerro ubicado en el distrito de Máncora, dejando cuatro viviendas destruidas, familias damnificadas y calles bloqueadas.

Inmediatamente, la Capitanía de Puerto de Talara activó a la Compañía de Intervención y Reacción ante Desastres Naturales (CIRD – Talara) para acudir a la zona de los daños, donde el 17 de marzo efectuaron trabajos de evacuación, recojo de escombros y limpieza de calles.

Embarcación pesquera sustrae recursos hidrobiológicos



El 12 de marzo, se intervino la embarcación pesquera July y Liliana con tres tripulantes a bordo, quienes habían sustraído 113 kilos de recursos hidrobiológicos tipo pota, que serían llevados al muelle de la bahía de Paita - Piura.

El representante del Ministerio de la Producción decomisó los recursos hidrobiológicos, y posteriormente los tripulantes fueron derivados a la Comisaría de la localidad para su proceso correspondiente.



Un promedio de 7000 pies de tablares se incautaron en el río Huallaga

Durante acciones de policía fluvial a bordo de la LIR Río Matador, se realizó un operativo contra la tala ilegal a la altura del embarcadero Zamora en el río Huallaga – Yurimaguas, en conjunto con la Gerencia Regional de Desarrollo Forestal y Fauna Silvestre (GERFOR) y la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA), interviniendo al bote fluvial Rosarito I, con aproximadamente 7000 pies de tablares de la especie tornillo.

Posteriormente, la representante del Ministerio Público levantó el acta fiscal del producto forestal y fue puesto a disposición de GERFOR, a fin que se realicen las investigaciones correspondientes.

Operativos de interdicción contra la minería ilegal

La Comandancia de Operaciones Guardacostas realizó, durante los días 20 de marzo y 1 de abril, operaciones de interdicción contra la minería ilegal en la ribera del río Malinowski, afluente del río Tambopata, Madre de Dios.

Los operativos contaron con la presencia de representantes de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA) y el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (SERNANP), donde se destruyeron 21 balsas, 14 motores, 6 campamentos, 7 bidones de combustible vacíos, 3 motos lineales, entre otros.



Puesta de quilla de la quinta y sexta patrullera marítima





Cumpliendo con los plazos establecidos, el SIMA Iquitos hizo entrega de la tercera barcaza de doble casco denominada Río Pisqui a la empresa Petroperú, durante una importante ceremonia.

Esta unidad, construida íntegramente en el centro de operación de Iquitos, se suma a las otras dos embarcaciones entregadas para el transporte de más de 8000 barriles de combustible de forma segura, cumpliendo con las exigencias para navegar en los ríos de la Amazonía.

En el centro de operaciones de Chimbote se llevó a cabo la ceremonia de bendición y puesta de quilla de la quinta patrullera BAP Río Tumbes y de la sexta patrullera BAP Río Locumba, con ello se dio inicio a la primera etapa de construcción de estas dos unidades.

Avance del segundo buque multipropósito

Entre los proyectos que está ejecutando, en las gradas de su centro de operación del Callao, se encuentra la construcción del segundo buque multipropósito BAP Piura.

En esta primera fase, se ha culminado con la construcción y colocación de los cuatro primeros módulos del casco del buque, así como la instalación de los sistemas de tuberías. De igual forma, se continua con el avance de la fabricación de diez módulos adicionales, para ser instalados posteriormente.



Avance en la construcción de puentes



ROCOTALES

El SIMA Chimbote se encuentra ejecutando la construcción del puente Rocotales, ubicado en la provincia de Paucartambo, de la región Cusco. Hasta el momento el proyecto se encuentra con más del 34% de avance constructivo, que corresponde a la fabricación y traslado de todos sus módulos.



ECHARATI

SIMA ha culminado con la fabricación y montaje de las estructuras metálicas, del puente sobre el río Vilcanota, dichas estructuras ya se encuentran instaladas sobre sus apoyos definitivos, falta terminar la construcción de la losa de concreto y veredas. El puente está ubicado en la provincia de La Concepción, en la región Cusco.

Presentes en feria

Colombiamar 2019





Con la finalidad de ofertar sus productos: patrulleras marítimas, Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS), remolcadores, barcazas, mantenimiento de embarcaciones de todo tipo; así como afianzar sus relaciones comerciales con las delegaciones de las diferentes armadas del Caribe, Centro América, Ecuador, Uruguay, Argentina, Colombia, entre otras, el SIMA Perú, participó en la VI versión de la Feria Internacional Colombiamar 2019, que se llevó a cabo en el Centro de Convenciones Julio Cesar Turbay Ayala, en la ciudad de Cartagena de Indias, Colombia, del 13 al 15 de marzo.

La delegación estuvo integrada por su Director Ejecutivo, Contralmirante Javier Bravo de Rueda Delgado, oficiales de su Centro de Operación del Callao, así como funcionarios de área comercial del SIMA Perú.



VISITAS DEL EXTRANJERO





ARMADA DE HONDURAS

Interesados en conocer sobre la construcción y los servicios que brindan las patrulleras marítimas y las PIAS, recibieron la visita de una delegación de la Fuerza Naval de Honduras, encabezada por su Comandante General, Contralmirante Efraín Mann Hernández.

Las autoridades fueron recibidas por el Director Ejecutivo del SIMA Perú, quien presentó una exposición sobre las características de los productos, posteriormente realizaron un recorrido por las instalaciones del SIMA Callao, para luego embarcarse y navegar en la patrullera marítima BAP Río Cañete.



ARMADA DE CANADÁ

Con la finalidad de estrechar lazos de camaradería y confraternidad, recibieron la visita de la delegación de la Armada de Canadá.

Durante la visita se expuso los detalles sobre la ejecución de sus últimos proyectos, así como el avance de los trabajos de modernización del submarino BAP Chipana, culminando con un recorrido por las instalaciones del astillero del Callao.



EMBAJADOR DE COREA

El Embajador de la República de Corea, June-Hyuck Cho, acompañado de funcionarios coreanos, visitaron al SIMA con la finalidad proponer futuros convenios de cooperación entre ambos países.

La delegación fue recibida por el Director Ejecutivo, quien ofreció una exposición de sus líneas de negocio de Construcción Naval y los recientes proyectos que vienen realizando.









LIMPIEZA DE PLAYAS

Voluntarios recolectaron más de ocho toneladas de residuos sólidos

Como parte de la implementación del programa de responsabilidad social, voluntarios del SIMA Callao participaron en una jornada de limpieza de las playas Carpayo y Arenilla, recolectando más de ocho toneladas de residuos sólidos.

La actividad consistió en la recolección de papeles, cartones, maderas, plásticos, bolsas, hule o goma, vidrio, pilas, entre otros desperdicios como residuos médicos.

Durante la actividad, recibieron la visita de diferentes medios como canal TV Perú, Radio Nacional, Agencia de Noticias Andina, entre otros.

GUARDIAMARINA DE LA ARMADA PERUANA

Ismael Montoya H.

EL PRIMER AVIADOR MILITAR PERUANO

Con motivo de la celebración del primer centenario de la aviación en nuestras Fuerzas Armadas, vio la luz la historia de este joven Oficial de la Marina de Guerra que se distinguió como el primer aviador militar en el Perú.

El 28 de enero de 1919 nace la Aviación Militar en nuestro país, cuando el Presidente de la República, don José Pardo y Barreda firma un decreto supremo creando la Aviación Militar, decisión que tomó al recoger el anhelo de un grupo de visionarios que al culminar la Primera Guerra Mundial, creyeron posible tener una arma aérea para el Perú.

Con esta norma se inició un servicio que llegó a ser fundamental para la defensa de los intereses nacionales, y que más tarde escribiría gloriosas páginas en la historia del Perú durante los conflictos de 1941, 1981 y 1995.Hoy, es sabido que, con los primeros aviadores peruanos se inició la apertura de nuevas rutas de integración hacia la selva central, y otras zonas que para la época eran remotas en la vasta geografía peruana.

Sin embargo, en este contexto histórico institucional, es poco conocido que el primer militar peruano graduado en la especialidad de aeronáutica "de guerra" fue el Guardiamarina Ismael Montoya H.

En efecto, este joven oficial procedente de la Escuela Naval del Perú, desde sus inicios demostró su gran interés por desarrollar mayores conocimientos para emplearlos en el bienestar de la Nación. Como buen marino, Montoya amaba todo lo que tenía que ver con el mar. Pero también le gustaba afrontar el riesgoso desafío de volar.

Su sueño se hizo realidad al ser designado para viajar a estudiar en Argentina. En este país, logra obtener el brevete No. 24 en la Escuela Militar de Aviación El Palomar en Argentina.

Posteriormente, con el grado de Alférez de Fragata y estando en Lima, el aviador Montoya inició sus prácticas de vuelo en un avión modelo Farman, donado por la colonia peruana en Buenos Aires

Los vuelos sucedieron, teniendo como escenario el desaparecido aeródromo de Bellavista, en el Callao.

La valentía de los primeros pilotos peruanos, se muestra cuando en una misión de entrenamiento ocurre un problema mecánico a unos 60 metros de altura.

Era el 6 de noviembre de 1919 y, el piloto Montoya había despegado tranquilamente de Bellavista y después de realizar varias evoluciones en ruta a La Punta, tomó otro rumbo hacia la Mar Brava. Fallas en el motor lo obligaron a descender para repararlas. Superado el problema, volvió a volar por unos minutos.

De pronto, a unos 100 metros de la playa, la hélice del motor se detuvo intempestivamente, ante lo cual Montoya aplicó los procedimientos de emergencia y salvó la vida gracias a su pericia.

El piloto Montoya no se asustó con este accidente. Al contrario, continuó preparándose, realizó vuelos conjuntos con los aviadores franceses. Paul Du Beaudiez, Louis Coudouret y el propio Protzel, así como probó los nuevos aviones Coudron recién adquiridos al gobierno en Francia, como parte del esfuerzo del Perú para fortalecer lo que sería su novedosa arma aérea.

Más tarde y con la experiencia de valerosos marinos como Ismael Montoya H. y otros peruanos más, meses después se forma el Cuerpo de Aviadores Navales, el 9 de diciembre de 1919, dando inicio a una trayectoria vital -que hoy celebra su primer siglo de existencia.

Según se cita en el libro *Historia Aeronáutica del Perú*, escrito por el historiador aeronáutico, Coronel FAP Carlos A. de la Jara, en 1977, un decreto de la nación del Plata, publicado en el *Boletín Militar* No. 5382, firmado por el Presidente argentino Hipólito Irigoyen, señala lo siguiente:

El Poder Ejecutivo de la Nación Decreta:

Artículo 1. Otórgase el título de Aviador Militar al Guardia Marina de la Armada del Perú, D. Ismael Montoya H.

Artículo 2. La Escuela Militar de Aviación extenderá el Diploma correspondiente para entregarle al interesado, por la Secretaría del Ministerio de Guerra, facultándole para usar el emblema correspondiente.







Lewis Mejía Prada
Invitado

PREMIO NACIONAL A LA CALIDAD
•PERÚ•

"La Marina de Guerra necesita hombres llenos de abnegación, de costumbres severas y dedicados a su profesión"

Miguel Grau













POSTULACIÓN AL

PREMIO NACIONAL A LA CALIDAD

CATEGORÍA SECTOR PÚBLICO – GRANDE