EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
N ° 393/ 2019



BOYAS OCEANOGRÁFICAS

INNOVADOR APORTE TECNOLÓGICO PARA EL DESARROLLO

CARRASCO

EN ESTA EDICIÓN



PÁG. 4

EDITORIAL

LA INDEPENDENCIA NACIONAL Y LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



PÁG. 6

MGP EN EL SITDEF

ÚLTIMA TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL PAÍS



INVESTIGACIÓN NAVAL

BOYAS OCEANOGRÁFICAS PARA EL ESTUDIO DEL MAR DE GRAU

PÁG. 10



PÁG. 16

DIRECCIÓN GENERAL DEL MATERIAL DE LA MARINA

100 AÑOS DE TRASCENDENTE ACCIÓN



PÁG. 21

ARTÍCULO ESPECIAL

EL UNIFORME : HONOR Y DISTINCIÓN

EN ESTA EDICIÓN

LA ARMADA PERUANA
EN LA GESTA EMANCIPADORA

PÁG. 22



PÁG. 25

SALUD

BANCO DE SANGRE ADQUIERE EQUIPO BIOMÉDICO DE GRAN CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO



PÁG. 40

ULTIMO ADIÓS

MINISTRO HUERTA ORIENTÓ SU GESTIÓN AL SERVICIO DE LA POBLACIÓN

ZONAS NAVALES 30
DICAPI 32
SIMA 36

EL MONITOR

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967
Año L N° 393/ 2019

Director: Calm. Carlos Raygada Leveratto

Subdirector: C. de N. Sergio Tragodara Migliori

Jefa del Departamento de Prensa y Difusión
C. de F. CC. Cristina Mendoza Rubio

Jefa del Departamento de Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

Jefa de la División de Redacción, Diseño y Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía del Departamento de Comunicación Audiovisual:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A., Sharon Villanueva

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch. y Ray Cauti Ch.

Fotografía:
T1 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T2 M. Condori, T2 F. Herrera, T3 R. Merino, T3 R. Nalvarte, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, OM2 Y. Puican, OM2 E. Carrillo, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez. E/C: S. Oscco, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, C. Mandujano, M. Chávarry, F. Mendoza, C. Cacho. **Colaboración:** TS1 J. Ulloa, T1 P. Ricra

Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 Av. La Marina, La Perla, Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930 **Anexo:** 2329

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión:

Inversiones IAKOB S.A.C.

RUC: 20562618008 • Telf: (511) 296-3911

Av. Iquitos 1481, La Victoria - Lima

Web: www.marina.mil.pe

EDITORIAL

LA INDEPENDENCIA NACIONAL Y LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

El 28 de Julio de 1821, celebramos nuestra fiesta jubilar. De aquella fecha histórica han pasado 198 años cuando en acto solemne en la Plaza Mayor de Lima y posteriormente en otras plazas de la ciudad, el General Don José de San Martín proclamó la Independencia del Perú, culminando así el virreinato de esta parte de América.

Es así como la naciente República, desde el inicio de su itinerario tendría la alta responsabilidad y capacidad de realizarse, de elegir su rumbo, vitalizar sus instituciones y hacer observar el absoluto respeto a su condición de país libre y soberano.

De allí que esta fiesta apoteósica que hoy congrega a millones de peruanos, en calles y plazas del territorio nacional, para testimoniar nuestro homenaje y agradecimiento a los patriotas, héroes y libertadores que con sentido realista, espíritu humano y concepción de futuro, prodigaron su aporte inconmensurable para cantar con desbordante energía: Somos libres, Seámoslo Siempre.

En estas jornadas libertarias, los patriotas denotaron con tenacidad e inteligencia su colaboración a la causa. En este contexto, destaca el relevante apoyo que recibió San Martín para una impecable navegación y consiguiente desembarco en Paracas de parte del connotado Maestro de la Academia Náutica de Lima, Don Eduardo Carrasco, quien le hizo llegar los imprescindibles derroteros, portulanos y planos de puertos, aporte realizado conjuntamente con los más brillantes alumnos de la Academia Naval, impecable trabajo científico y técnico de invalorable utilidad durante la travesía de la Expedición libertadora. La Marina de Guerra del Perú, en homenaje al gran patriota, ha bautizado con su nombre a un buque recientemente adquirido y que está considerado como uno de los buques científicos más modernos del mundo.

Mientras las frondas de la libertad se acercaban, el tiempo y la distancia se acortaba, el libertador se entera que en el norte teniendo como escenario el mar de Paita, los patriotas, hermanos contramaestres Victoriano y Andrés Cárcamo habían capturado "Para la Patria" la goleta Sacramento, nave de la Corona que por orden de San Martín fue trasladada de inmediato al puerto de Huacho, y a bordo del cual inició el despacho de la correspondencia oficial, en virtud a sus funciones de Capitán General de la Expedición Libertadora del Perú. El pailebote Sacramento se convierte así en la primera unidad de la Escuadra del Estado.

En este esfuerzo denodado y fecundo de los patriotas se proclamó la Independencia, y a escasos meses merced a tres figuras estelares de esta epopeya americana: José de San Martín, Bernardo Monteagudo y Martín Jorge Guise, el 8 de octubre de 1821 se funda la Marina de Guerra del Perú, previendo el trascendente rol del mar para los siglos venideros, como pondera hoy la opinión mundial o como lo consideramos en el Perú la extensión viva más entrañable de la Patria, tanto así que lleva el nombre del máximo héroe naval del Perú, el Peruano del Milenio Don Miguel Grau Seminario.

La naciente Armada Nacional fue creciendo paulatinamente entre inviernos y veranos, en cuyo rumbo fue forjándose el espíritu marinero durante la acción de su extensa navegación bicentenaria, que se sustenta en los logros alcanzados en este nuevo siglo.

En tal perspectiva, el Alto Mando Naval, contemplando el complejo horizonte que se advertía en la dinámica moderna de la guerra en el mar, además de los sofisticados equipos y unidades que moverían los novísimos avances de las fuerzas navales, se ha mantenido a la par de las exigencias que se requieren para cumplir con nuestra misión constitucional, cuyos resultados se tradujeron en el alto nivel profesional del marino peruano con óptimas experiencias operativas, administrativas, logísticas, culturales, experiencias de combate y liderazgo, que en su conjunto hacen de nuestra Armada un orgullo nacional.

Próximos al Bicentenario Patrio y, a su vez de nuestra Institución, debemos reconocer que nuestra Marina ha dado un salto cualitativo de singular magnitud y, lo que es más, hemos sido capaces de desarrollar nuestra propia tecnología, construir nuestros propios buques y dotarlos con equipamiento de desarrollo nacional a la par de los avances contemporáneos que nos permitan una correcta administración de nuestros medios disponibles ante la exigencia del control total de la extensión del patrimonio marítimo que poseemos.

Los caballeros y damas que conformamos la Marina de Guerra, deseamos a nuestros compatriotas Felices Fiestas Patrias, y como siempre, reafirmando que estaremos en las horas decisivas de la Nación, con la fuerza y unidad de sus Instituciones Armadas, juntos como ahora lo hacemos con coherencia y decisión, para seguir luchando en el proceso de lograr el desarrollo sostenible de nuestro querido Perú.

EL DIRECTOR





VII SITDEF
Última Tecnología al servicio del país

Mostrando al mundo nuestra novísima expresión tecnológica y la valiosa contribución que hacemos en el desarrollo científico en las áreas de la defensa y prevención de desastres naturales, junto a 130 expositores de 27 países, participamos en el Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres SITDEF 2019. Los asistentes apreciaron los proyectos del Servicio de Armas y Electrónica a cargo de la Dirección de Alistamiento Naval,entre ellos: Sistema de Gestión de Combate de Superficie "Varayoc", instalado en las fragatas misileras; el Sistema de Gestión de Combate de Submarinos "Kallpa", que forma parte del proyecto de modernización de las unidades submarinas, Sistema de Simulación de Gestión de Combate "Khuska", que permite efectuar entrenamiento simulado entre el ataque de submarinos y operaciones de las fragatas. Se admiró de igual modo el Sistema "Qhawax", de apoyo de Guerra Electrónica, instalado en la Fragata Misilera BAP Bolognesi y en la Corbeta Misilera BAP Ferré; Vehículo aéreo no tripulado "Icarus Vtol" diseñado para formar parte de los módulos de reconocimiento de terreno con excelente resolución. Destacó también el potabilizador que convierte en dos horas dos mil litros de agua para consumo humano.

Entre los proyectos de investigación y desarrollo a cargo de la Escuela Naval del Perú, y del Instituto Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, fueron presentados el Simulador "Timonel" y otros pequeños con maquetas para realizar maniobras de submarinos y buques, que permiten determinar las caídas.

Alcanzó gran interés, en el pabellón Huari, la unidad autónoma submarina usada por el BAP Carrasco, así como las boyas traídas desde España para estudios en el mar.

Constituyó un gran atractivo las demostraciones efectuadas por la Fuerza de Infantería de Marina, especialmente con las acciones orientadas a la primera respuesta a través de la Compañía de Intervención Rápida para Desastres CIRD. además de las bases modulares de emergencia, indispensables en casos de desastres naturales.



MÓDULO Navalito MGP

Más conectados que nunca





El novedoso software de inteligencia artificial ofrece en tiempo real respuestas relacionadas al Servicio Militar Voluntario, a través de la plataforma Facebook Messenger, convirtiéndonos en los pioneros a nivel de las Fuerzas Armadas en mejorar los procesos de atención a los usuarios utilizando su dispositivo móvil o computadora para obtener respuestas las 24 horas del día. Actualmente Navalito MGP postula junto a cientos de propuestas de empresas e instituciones públicas y privadas, para lograr el reconocimiento a la Gestion de Proyectos de Mejora 2019 que promueve la Sociedad Nacional de Industrias.

En el Día Mundial de los Océanos

Reflexiones y respuestas para conservar su ecosistema

¿Conocemos los imprescindibles beneficios que la humanidad obtiene de los océanos y la responsabilidad de emplear sus recursos de manera sostenible?

Para responder a esta interrogante el 8 de junio la Marina de Guerra, a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, celebró el Día Mundial de los Océanos, con un ciclo de conferencias que dieron a conocer los beneficios que la humanidad obtiene de los océanos y la responsabilidad de emplear sus recursos de manera sostenible.

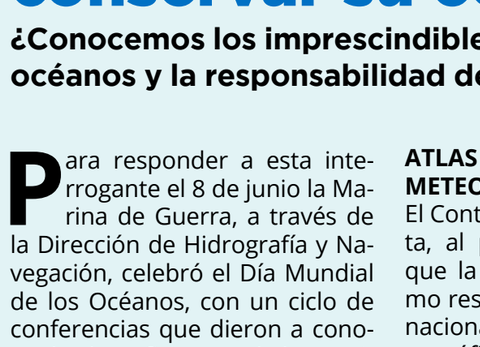
"El Género y el Océano" fue el lema promovido por la Comisión Oceanográfica Intergubernamental de la UNESCO, la cual busca crear conciencia sobre estos temas que permiten descubrir las posibles formas de promover la igualdad en las actividades relacionadas con el océano, como la investigación científica marina, la pesca, el trabajo en el mar y la formulación de políticas y gestión.

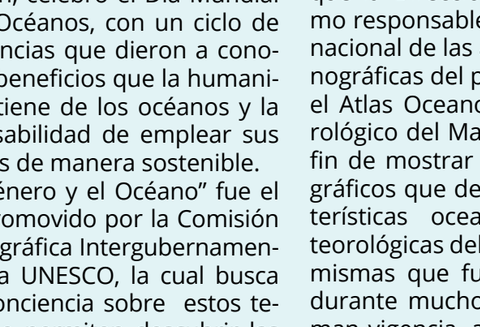
ATLAS OCEANOGRÁFICO Y METEOROLÓGICO

El Contralmirante Jorge Paz Acosta, al presentar la obra señaló que la Dirección, como organismo responsable nacional e internacional de las actividades oceanográficas del país, ha elaborado el Atlas Oceanográfico y Meteorológico del Mar Peruano, con el fin de mostrar una colección de gráficos que describen las características oceanográficas y meteorológicas del mar peruano, las mismas que fueron recopiladas durante muchos años y hoy toman vigencia, a través de la elaboración de estos mapas que nos ayudan a entender su comportamiento, que redundará de manera positiva en el conocimiento de la comunidad científica y contribuirá con los estudios para la gestión del riesgo de desastres de los fenómenos oceano-atmosféricos, como El Niño.

HONOR AL MÉRITO

En homenaje póstumo se hizo entrega de la "Medalla de Honor al Mérito Naval" a los familiares del Ingeniero Gustavo Laos Cruzado, quien tras su partida dejó un valioso legado para la investigación oceanográfica, luego de haber trabajado 34 años en la DIHIDRONAV, estudiando la dinámica de la costa peruana y antártica (olas, corrientes, mareas, tsunamis, transporte de sedimentos y cambios climáticos), temas que le apasionaban conjuntamente con la hidrografía, el diseño de obras portuarias, protección costera y estudios de impacto ambiental, por lo cual sus contribuciones han reforzado el interés en los temas relacionados a la ingeniería costera, brindando notable aporte al desarrollo nacional.





CONFERENCIAS

"El Perú, la protección y la conservación de los espacios marinos"
Ministra del Ambiente, Doctora
Lucía Ruiz Ostoic.

"Biología de la conservación en el mar tropical del Perú"
Doctora Shaleyla Kelez.

"Hacia una Política Nacional Marítima"
Director de Intereses Marítimos,
Contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.

"Los eventos climáticos extremos en el Perú".
Contralmirante (r) Héctor Soldi Soldi.



Lucía Ruiz Ostoic
MINISTRA DEL AMBIENTE

"La preservación del ambiente es la razón de ser del Ministerio. No es lo mismo efectuar una intervención en el cuidado de los ecosistemas y de ambientes en ámbitos rurales o marinos. Debemos mantener las peculiaridades de cada uno, haciendo intervenciones para reforzar los ecosistemas saludables que beneficien a las personas. Tenemos que impulsar la idea de vivir en un planeta sano y, como dijo el Contralmirante Soldi, tenemos que hacer de la ciencia una herramienta para la política, en el sentido que la investigación y el conocimiento pueden ayudar a tomar mejores decisiones. Por ello, agradezco el esfuerzo y trabajo que hacen los marinos, no solo en aguas marítimas, sino continentales por su compromiso y esfuerzo, especialmente en la lucha contra la minería ilegal en áreas protegidas de nuestra Amazonía, por su gran trabajo en Tambopata, en la defensa de ésta área.Por lo mismo, expreso mi agradecimiento a la Maina de Guerra por su permanente apoyo".



CASCOS AZULES
SOLDADOS DE PAZ





Al celebrar el Día Internacional del Personal de las Naciones Unidas, un promedio de 200 miembros conformados por los contingentes de la compañía Perú y Estado Mayor de nuestras Fuerzas Armadas fueron distinguidos con el cintillo de Operaciones de la Paz como reconocimiento a su contribución a la pacificación, estabilización y desarrollo de los países donde fueron destacados.

La ceremonia tuvo lugar el 29 de mayo en el Cuartel General del Ejército y fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz en representación del Ministro de Defensa.

SEMBRADO DE BOYAS OCEANOGRÁFICAS

para monitorear El Niño



La Dirección de Hidrografía y Navegación ha puesto en marcha el proyecto Naylamp II, un conjunto de cuatro boyas oceanográficas equipadas con sensores de última generación, un moderno sistema de estudio y monitoreo a tiempo real de los fenómenos anómalos que se presentan en el mar.



A bordo del BAP Carrasco fueron trasladadas a sus áreas de sembrado las dos primeras boyas oceanográficas que en su interior cuentan con moderna tecnología capaz de accionar a diferentes profundidades, teniendo entre sus principales funciones el realizar observaciones y mediciones en tiempo real, a través de una señal satelital, de la conductividad, temperatura, salinidad y oxígeno disuelto en el mar. Estas variables oceanográficas son obtenidas a través de un modem que envía información a lo largo del cable inductivo, que actúa a su vez como tren de fondeo.

Cuentan con un sensor para medición de olas, un perfilador de corrientes de tecnología doppler con un rango de medición de 500 metros de profundidad, un correntómetro y sensores de superficie. Un sistema de seguridad antivandálico compuesto por un sensor de impacto e intrusión mediante alarmas sonoras y tomas fotográficas a través de cámaras de vigilancia y grabación, alarmas sonoras, etc. Su flotador de elastómero hace que las boyas sean completamente insumergibles, incluso tras fuertes impactos, preservando así su equipamiento.

Tras 45 horas de navegación, el 7 de junio, se sembró la boya N°2, a una ubicación geográfica de 690 kms. de la costa frente a Trujillo a una profundidad de 4340 metros. Previamente a la colocación de la boya, se realizó una batimetría multihaz con el fin de confirmar la profundidad y determinar la pendiente del fondo marino, para posterior a ello iniciar con la maniobra de sembrado, siendo completado en su totalidad.

Luego de 15 horas de navegación rumbo norte, el 8 de junio se colocó la boya N° 1, a 440 kms de la costa frente a Talara a una profundidad de 4 120 metros, con el mismo sistema de sembrado de la boya interior, por lo cual se recibió la confirmación de su correcto funcionamiento.

"Naylamp II" es un importante aporte del Perú a la "Década de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible" (2021 – 2030) promovido por la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) de la Organización de Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO).



Mediante este completo sistema de monitoreo se podrá evidenciar el avance de las ondas Kelvin hacia las costas sudamericanas, las cuáles podrían generar el desarrollo de fenómenos anómalos, emitiendo alertas tempranas en las zonas que podrían ser afectadas, y así minimizar las pérdidas.

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

ACCIÓN Y VALOR

COMANDANCIA DE LA FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA

ENTRENAMIENTO OPERACIONAL ARICA

"ACCIÓN Y VALOR"

Demostrando su óptima preparación, los Infantes de Marina efectuaron con éxito el entrenamiento operacional "Arica" en el área Pozo Santo en Ica, que permitió realizar misiones de tiro con un gran poder de fuego y con un alto nivel de eficacia. Participaron 200 Infantes del Batallón de Artillería Capitán de Navío Juan Guillermo More Ruiz, realizando disparos de obuses de 122 mm, morteros de 120 mm, y lanzamiento de misiles portátiles antiaéreos. También estuvieron las compañías de armas de los Batallones de Infantería 2 y 3 con morteros de 81 mm.

















Importantes vínculos de acción contra los ilícitos en el mar

Se han suscrito importantes alianzas con la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin Drogas (DEVIDA) y la Fundación Internacional para Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas (FIAPP), a fin de fortalecer las capacidades interinstitucionales, utilizando los mecanismos disponibles y necesarios para la ejecución de los compromisos establecidos.El titular de DEVIDA, Ismael Vargas, precisó que “El problema de las drogas hasta hace algunos años solo perjudicaba la salud del consumidor. Sin embargo, con el paso de los años, ha trascendido las fronteras poniendo en riesgo la gobernabilidad del sistema democrático, por lo cual se deben erradicar, a través del trabajo articulado con otras instituciones del Estado”.



Presidente Ejecutivo de DEVIDA, Doctor Ismael Vargas Céspedes junto al Comandante General, Almirante Fernando Cerdán , y autoridades involucradas.

> OPERATIVOS CONTRA LA TALA

ENERO

146 trozas de madera /
Comunidad Nueva Ahuaypa, en Coronel Portillo

FEBRERO

3500 pies de madera / Contamana
31 trozas de Cumala / Coronel Portillo
250 trozas de madera / Quebrada Manantay
1169 trozas de madera / río Ucayali

MARZO

7000 pies de tablares de Tornillo / río Huallaga
500 tablares de Shihuahuaco / Puerto Grau
1029 pies de tablares / Río Ucayali
340 trozas de Capinuri y 59 de Cumala / Requena

ABRIL

181 trozas en diferentes tipos de madera: Catahua, Capinuri, oje, capirona, lagarto, Caspi, Almendra y Estoraque / Localidad Gallito

MAYO

300 trozas de madera/ Hoyada, Puerto Pucallpa
41 trozas de Cumala / Quebrada Tamshiyacu
12 mil pies de madera / caserío Sapote

JUNIO

1013 trozas de madera / localidad de Requena
356 trozas de tornillo / río Itaya
700 pies de tablares / Puerto Plataneros
1 200 trozas de tornillo Huayruro / Caserío San Juan









DIRECCIÓN GENERAL DEL MATERIAL DE LA MARINA

100 años de TRASCENDENTE ACCIÓN

Con persistente y tenaz labor continuando los pasos de sus antecesores en el camino del progreso, más dos mil trabajadores entre personal militar y civil conmemoran los cien años de la Dirección General del Material. El abnegado trabajo que ha caracterizado y enaltecido a la dependencia naval, ha coadyuvado en la política de acción institucional y en el fortalecimiento de nuestro poder naval, manteniendo al máximo el alistamiento de nuestros equipos, sistemas de armas, e ingeniería naval.

Desde la creación del Ministerio de Marina se procuró contar con un área especializada a fin de administrar las bases, arsenales, estaciones, maestranzas, almacenes y la infraestructura existente en todo el país. En esta línea, la Dirección General del Material ha evolucionado especializándose y adaptándose a las exigencias de los tiempos modernos.

Su vasta trayectoria es una respuesta de la continua política institucional que honra a quienes han colaborado en esta dependencia, que hoy da prestancia y respeto a la Armada Nacional en todo el mundo, nuestras congratulaciones por su primer centenario.







Esta importante dependencia de la Marina cuenta con las Direcciones:

- Alistamiento Naval
- Proyectos Navales
- Infraestructura Terrestre
- Abastecimiento
- Contrataciones de Material
- Concesiones
- Normas Técnicas
- Transporte Terrestre
- Jefatura de Alistamiento Naval de la Amazonía









CAMPAÑA DE VALORES

SOMOS GRAU

La figura del máximo héroe nacional, Don Miguel Grau Seminario cobra vida a través de la campaña que promueve en la población los valores morales, cívicos y patrióticos que caracterizaron al héroe de Angamos. La cruzada Nacional de Valores Somos Grau, Seámoslo Siempre y el Premio Nacional Almirante Grau, enaltecen cada año a todos aquellos que trabajan encarnando los valores de Dignidad, Honestidad y Lealtad, contribuyendo con sus acciones a mejorar la calidad de vida de su comunidad.

La octava versión de esta campaña fue presentada a bordo del BAP Carrasco, y como parte del evento la Compañía Histórica "Juan Fanning" realizó una colorida exhibición haciendo gala de su destreza marcial, paso gallardo, y evoluciones sincronizadas con armas a pie firme y sobre la marcha, acompañadas con los acordes de la Banda de Músicos, mientras que los cadetes navales efectuaron la coreografía "Marinera de los Mares".

La convocatoria para las postulaciones a este premio se realizan a través de la página web **www.somosgrau.pe** donde se informará novedades de la cruzada y nuevas actividades al interior del país, así como los formularios de inscripción de los candidatos.

Similar lanzamiento se realizó en Puno, y se tiene previsto en Piura.





En el lanzamiento en Puno estuvo el Doctor Ricardo Pung Chong, ganador en la categoría Dignidad, el 2014 y flamante ganador del Premio internacional CNN Héroes del 2018.



ÁREA DE BIBLIOTECA



SALA DE LECTURA

Notable avance en la BIBLIOTECA CENTRAL DE LA MARINA

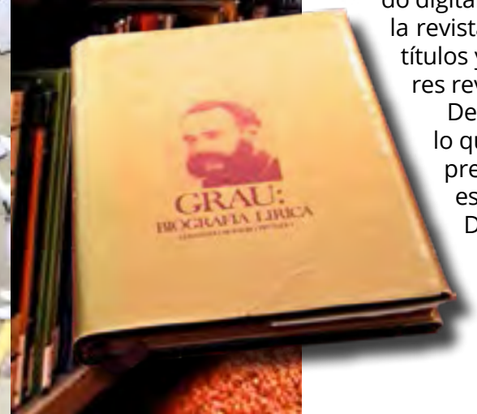
Oportuna y adecuada decisión de la Marina de Guerra del Perú, dedicada a los lectores de las áreas marítimas y navales e investigadores civiles, constituye la entrega de la renovada Sala de Referencias de la Biblioteca Central de la Institución.

En primera instancia, se percibe el ambiente acogedor, el orden, el silencio, el confortable mobiliario y aire acondicionado, ideal para el trabajo intelectual del acucioso lector.

Para alguna consulta breve y necesaria, en sus estanterías están dispuestos en orden, colecciones de diccionarios, enciclopedias, destacando de igual forma las obras de los más eminentes historiadores del Perú. Son relevantes las biografías escritas hasta la actualidad, en torno a la vida del Almirante Grau. Destaca en nuestra sala la monumental colección de la Historia Marítima del Perú.

Están a disposición del lector, las Órdenes Generales que datan desde 1919 a 2007, figuran también importantes revistas del Perú y el extranjero, la colección de la centenaria Revista de Marina, la misma que viene siendo digitalizada, a la cual le sigue la revista El Monitor y la revista El Grumete. La biblioteca cuenta con 7000 títulos y su hemeroteca con 435 títulos de las mejores revistas extranjeras.

Desde todo punto de vista, el avance logrado en lo que se refiere a las normas generales, amerita preponderar al personal que ha contribuido en esta nueva etapa de la biblioteca, ubicada en la Dirección de Intereses Marítimos.





Orgullosos De ser Naval

CAPITÁN DE CORBETA Rosario Pajares Mac Leod

"Somos un equipo y trabajamos con un solo objetivo"

Reconocida por ser la primera Subdirectora de la Dirección de Transporte Terrestre, la Capitán de Corbeta Rosario Pajares Mac Leod, se graduó de la Escuela Naval en el 2003, para luego cumplir su primer año de embarque como Alférez de Fragata a bordo del BAP Villavisencio y durante su segundo año calificarse en Ingeniería Naval, conformando la primera promoción de oficiales femeninas calificadas en la especialidad.

"He formado parte de las dotaciones del BAP Aguirre, Villavisencio, Montero, Palacios y Bolognesi, así como participado en los diferente ejercicios operacionales a nivel nacional e internacional, tales como el CRULIT, UNITAS, PANAMAX y SIFOREX.

La experiencia de haber estado muchos años embarcada, le sirvió para reforzar un buen carácter y, durante su línea de carrera, asumió el cargo de Sub Jefe de transportes y Jefe de taller y mantenimiento en la Dirección de Bienestar con los buses de transporte escolar de los distintos Liceos Navales, hasta que en el presente año llegó a la Dirección de Transporte Naval Terrestre - DITRANAV, en la cual accedió al cargo de Sub Directora y, en adición a ello fue designada Jefe de Operaciones de Flota, asumiendo comisiones de servicio extrainstitucionales, para aprovisionamiento logístico ante desastres naturales, movilización de transporte de flota liviana y pesada

"Hoy en día soy parte del grupo de mujeres que cumplimos roles compartidos en el trabajo y la casa. Soy esposa y madre, tengo una niña de 7 y un niño de 4 años, a quienes dedico mi esfuerzo. El rubro de transporte es muy dinámico por la demanda y esto se debe a que somos una dependencia que presta servicios. Desde que ingresé a Marina, tanto a bordo como en las dependencias tengo claro que "Somos un equipo y trabajamos con un solo objetivo".

EL UNIFORME
HONOR Y DISTINCIÓN



La disciplina impartida durante nuestra formación naval es importante, pero lo más significativo es llevar con orgullo el uniforme. Desde el primer día que lo lucimos tenemos la responsabilidad de mantenerlo impecable. El Cadete no solo debe tener una óptima apariencia, sino actuar con honestidad y honor.

Por: Cadete de Cuarto Año
Mariano Zuazo Gamarra

Llevar el uniforme significa cultivar valores y actuar con honestidad en todos los aspectos de la vida, en razón que la Nación nos ha otorgado la ilustre investidura de protectores del Estado y fieles guardianes del Pabellón Nacional, misión que se cumple vistiendo con honor el uniforme. La historia y la tradición naval aseveran lo expresado, porque en sus páginas primigenias hasta en éstos días, encontramos que desde el marinero menos antiguo hasta el Comandante General, arropan sus virtudes y su espíritu guerrero con la vestidura más fina y brillante: el uniforme.

Los romanos, en su gran disciplina militar, lograron desarrollar todo tipo de formaciones con las cuales fortalecieron su identificación con su Patria. Ellos no sólo peleaban por su imperio, sino también por su emperador y sus dioses. Identificarse como el gran imperio, constituido fundamentalmente por una poderosa fuerza militar, requería ciertas insignias e identificaciones como colores, tipo de armaduras o cascos y, sobre todo, escudos. Estos últimos mostraban el honor de cada familia del imperio romano. Una familia no podía perder una batalla, puesto que el nombre y linaje de toda su sangre quedaría manchada por varias generaciones. El uniforme militar representa el respeto que uno tiene hacia la Institución e identificación plena con su historia, el cual constituye un elemento sagrado para quien lo usa, especialmente en situaciones de guerra. He ahí la importancia de llevar un simbolo o escudo que caracterice y muestre el honor de llevarlo puesto. En otras palabras, es un emblema que nos recuerda que el Perú tiene historia y yo formo parte de ese linaje de guerreros que dieron la vida por su Patria.



Cadetes lucen con orgullo el uniforme









LA ARMADA PERUANA
EN LA GESTA EMANCIPADORA

Autor:
Director del Museo Naval del Perú
Calm.(r) Francisco Yábar Acuña



Primera bandera nacional

La gesta emancipadora no pudo haberse hecho en el siglo XVII ni antes pues la fusión de la cultura hispánica con la incaica no producía aún la firme amalgama que a finales del siglo XVIII se convertiría en la sociedad peruana. La independencia fue un largo y doloroso proceso que no fue hecho para que la sociedad peruana desaparezca sino para que se autogobierne y se transforme en algo mejor. Para que ello suceda, ciertas instituciones que daban vida a la sociedad debían subsistir y otras, que nos ataban al régimen del imperio español, debían desaparecer, así como debíamos crear instituciones propias que nos den gobierno.

Así, desapareció el Tribunal de la Santa Inquisición, las Cajas Reales y el aparato de gobierno Virreinal dependiente de Madrid. Los fundadores de la república crearon el poder legislativo, judicial y de gobierno, establecimos nuestra Constitución, nuestra moneda y nuestros símbolos patrios. Pero, como hemos mencionado, la sociedad peruana republicana mantuvo instituciones que eran necesarias para vivir organizados: las municipalidades para mantener el orden de las ciudades, los colegios y universidades para brindar educación, los gremios para agrupar a los comerciantes, las instituciones religiosas para atender los asuntos de la fe de los hombres.

Una de las instituciones que se comportan como un puente entre el pasado virreinal y el presente republicano es justamente la Armada Peruana. En tiempos del virreinato se encargaba de resguardar las extensas costas del Perú, protegía el comercio, daba instrucción a los futuros pilotos de embarcaciones mercantes y oficiales de la Real Armada, producía cartas y mapas basados en exploraciones y estudios astronómicos. Igual función cumpliría en la república.

Nuestra Armada Peruana no nació solo de la antigua Armada Real, nació mestiza. Los aportes de varias nacionalidades le dieron nuevo rumbo y personalidad propia. Su fundador, el Vicealmirante Jorge Guise nació en Gran Bretaña y se hizo marino en la Royal Navy, pero se consagró en la Armada Peruana. El Vicealmirante Pascual de Vivero, nacido en España, último gobernador virreinal de Guayaquil, decidió hacer del Perú su nueva Patria, fue Comandante General en 1823 y en otras oportunidades. Finalmente citaré -entre los muchos peruanos que fundaron la Armada Peruana- al Contralmirante Enrique Carrasco, limeño de nacimiento, graduado de la Real Academia Náutica de Lima, primer Director de la Escuela Central de Marina (heredera de la Real Academia Náutica) y más tarde Comandante General de la Armada.

Los primeros buques de la Armada Peruana fueron capturados a los españoles o rendidos por sus tripulaciones. Honrosa mención la merecen los hermanos Andrés y Victoriano Cárcamo, quienes el 17 de marzo de 1821 tomaron su buque, la goleta Santísima Trinidad, y la entregaron al Libertador San Martín, convirtiéndola en el primer buque de nuestro país y que bajo el nombre del prócer argentino Juan José Castelli, enarboló por primera vez el pabellón peruano. Con el paso de los meses se compró la corbeta británica Limeña y se pasarían a nuestro bando, entre otras, las fragatas realistas Prueba y Venganza, la corbeta Alejandro, y el bergantín Pezuela, rebautizados respectivamente Protector, Guayas, Alejandro y Balcarce.

La guerra de Independencia se disputó duramente en el mar. Nuestros buques trasladaron tropas de Guayaquil al Callao, bloquearon los puertos del sur aún en poder de los españoles, y trasladaron nuestro Ejército en las fallidas Campañas de Intermedios de 1822 y 1823. El 7 de octubre de 1824, frente a la isla San Lorenzo, Guise tenía el mando de los buques patriotas que tenían por insignia a la fragata peruana Protector a los que se sumaba la goleta Macedonia (peruana) y las grancolombianas Pichincha, Guayaquileña y Chimborazo y enfrentaron en reñido combate el control del mar al poderoso navío de línea español Asia, la corbeta Victoria de Ica, y los bergantines Aquiles y Constante, obligándolos a regresar al puerto bajo el amparo del Real Felipe que había recaído bajo control realista. Aunque los españoles tenían superioridad artillera, no lograron hundir nuestros buques ni variar el curso de la guerra.

Concluida la gesta emancipadora en Ayacucho el 9 de diciembre de 1824, los pocos buques españoles que aún merodeaban en nuestras costas debieron abandonar el Perú, concluyéndose así la larga campaña naval que se inició en 1820.

BAP LARREA
Permanente servicio a la Nación



Desde su incorporación a la División de Corbetas Misileras en junio de 1981, el BAP Larrea ha participado en numerosos operativos y desconcentraciones a lo largo de nuestro litoral, teniendo relevante desempeño durante el conflicto con el Ecuador en 1995. De excelente maniobrabilidad y dotada de gran poder combativo, ha navegado al servicio del país llevando a bordo hombres de mar que permanentemente demuestran proactividad, liderazgo y compromiso. En la ceremonia de aniversario, el Capitán de Fragata Jorge Álvarez Rivas instó a la dotación a mantener el sentimiento de amor a la Patria, desplegando su mayor esfuerzo con profesionalismo y lealtad.

La unidad es la quinta que lleva el nombre del Teniente Primero Arnaldo Larrea, destacado marino que a bordo del BAP Unión participó en la captura del Rímac y la Doble Ruptura del Bloqueo de Arica, por lo cual su dotación tiene siempre presente su motivacional lema “Proa al enemigo”.

Dotaciones del BAP Aguirre recuerdan trayectoria a bordo



La ceremonia se realizó por el 41 aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional en el crucero portahelicópteros BAP Aguirre.

Las dotaciones se reunieron el 22 de junio en el Club Contramaestre Dueñas, donde asistió el Técnico Supervisor Maestro de la Marina, César Cueva Mansilla, en representación del Comandante General de la Marina y recordó su paso por la citada unidad.

Durante la reunión, el comité organizador liderado por el T1 Ernesto Ricci Bernardini desarrolló un amplio programa conmemorativo, que incluyó un almuerzo de camaradería que les permitió compartir y evocar gratos momentos, basados en los sólidos principios morales y espirituales inculcados en la Marina de Guerra del Perú.



BANCO DE SANGRE ADQUIERE

EQUIPO BIOMÉDICO de gran capacidad de almacenamiento



La Dirección de Salud de la Marina adquirió una conservadora de unidades de sangre que permitirá aumentar la capacidad de almacenamiento y conservación de los componentes sanguíneos del servicio de medicina transfusional y el banco de sangre.

Dicho equipo biomédico de última generación marca Helmer Scientific, tiene la capacidad de almacenar trescientas unidades de sangre y cuenta con un sistema electrónico e informático que permitirá tener el control total de sus funciones, cumpliendo con los más altos estándares de calidad.

Esta adquisición forma parte del Plan Multianual de Equipamiento del Centro Médico Naval.



Stella Maris organiza Caminata 5k

A propósito del Día Mundial de los Océano, la Asociación Stella Maris organizó una caminata de 5 kilómetros, con el fin de crear conciencia sobre la salud de nuestros océanos, ya que es crucial para nosotros conocer su estado actual y comprender los nocivos efectos que les causan las actividades humanas y el cambio climático. En esta jornada participó personal de la Marina de Guerra del Perú, organizaciones no gubernamentales se sumaron a esta iniciativa como Recicla, academia de Natación Edgardo Merino, H2Olas, Bowa, Perú Swimmers, Green Fabric y público en general. La partida se dio en el Malecón Pardo de La Punta - Callao y culminó dentro de las instalaciones de la Escuela Naval del Perú.

Campaña abrigando a Puno



Con la finalidad de ayudar a la población afectada por las bajas temperaturas que se presenta en esta época del año, el 11 de junio, la Asociación Stella Maris, junto a la Capitanía del Puerto de Puno, realizaron una acción cívica en beneficio del centro poblado de Cari Cari. se entregó frazadas, ropa de abrigo, víveres y medicinas donadas por organizaciones como Marina de Guerra del Perú, Vida Perú, Newton College, Ayudando Abrigando a un promedio de 375 familias (2,000 personas). Asimismo el 14 de julio, continuando con la mencionada campaña en coordinación con las organizaciones Ángeles Unidos en Acción e INDECI se realizó la entrega de frazadas, ropa de abrigo, avena y purificadores al Centro Poblado de Carocoto.

SIMULACRO NACIONAL

Eficaz acción en la prevención de desastres





Activa presencia naval durante el Simulacro de Sismo seguido de Tsunami y de Multipeligros, que registró un movimiento telúrico de 8.5 de intensidad. El centro de operaciones fue el Estadio Antonia Moreno de Cáceres en Ventanilla, área que tuvo gran presencia de la Fuerza de Infantería de Marina, a través del Comando Transportable conformado por la Compañía de Intervención Rápida de Desastres Naturales (CIRD) que se encargó de la evacuación de alumnos de 15 colegios, así como de la remoción de escombros. También llevaron vehículos anfibios LAV, y una cisterna de agua potable con capacidad de tres mil galones para repartir a la población.



La Escuela Naval del Perú como centro de evacuación de La Punta, ejecutó los planes de evacuación de acuerdo a los protocolos establecidos, así como la eficaz conformación de brigadas de primeros auxilios, socorro y rescate.



El Centro Nacional de Alerta de Tsunami instalado en la Dirección de Hidrografía y Navegación, como responsable del Sistema Nacional de Alerta de Tsunami, informó las características del evento sísmico y declaró la ALARMA en diferentes zonas del Perú.

116 años

Afianzando los hitos del progreso

La ceremonia central por el aniversario de la Dirección de Hidrografía y Navegación contó con la presencia de altas autoridades navales, representantes de prestigiosas organizaciones internacionales, titulares de agregadurías navales, así como dotaciones de las unidades hidrográficas que desarrollan valioso servicio en el Perú. En la celebración se hizo el reconocimiento al personal que cumplió 25, 30 y 35 años de ininterrumpido servicio contribuyendo a consolidar el prestigio de la centenaria dependencia naval.

Fueron significativas las expresiones, cuando el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz se refirió a la permanente contribución de esta reconocida dependencia técnica que ha trazado un incesante rumbo "En estos 116 años hemos sido testigos de numerosas acciones que han merecido la gratitud y el reconocimiento al profesionalismo para lograr niveles de calidad y certificaciones que ubican a la DIHIDRONAV en los servicios de primer orden a nivel internacional, brindando permanente imagen de eficiencia y capacidad técnica en las diferentes organizaciones extrainstitucionales en las que participan y representan impecablemente a la Marina de Guerra del Perú".

El especial momento fue propicio para la entrega del "Archivo Cartográfico Histórico", un ambiente climatizado que alberga y custodia bajo un moderno sistema de protección y conservación las cartas de navegación producidas con diferentes técnicas artísticas y representadas en papiros, mapas y cartas náuticas históricas, hojas de botes y maestras. Entre estas joyas se encuentran la hoja VII de Perú, que abarca desde el Callao hasta la isla Lobos de Afuera, elaborada en 1856, corregida en 1865 y publicada en 1867, a cargo del Capitán Fitzroy de la Dirección de Hidrografía de España. También guarda el Plano de Puerto Pizarro a escala de 1:10,000, levantado por la Comisión Hidrográfica en octubre de 1909.











XXII Conversatorio "Vivencias Navales"

En las instalaciones de la Asociación de "Ex Cadetes Navales del Perú", el 27 de junio se llevó a cabo el XXII Conversatorio "Vivencias Navales", programa en el cual se exponen experiencias vividas durante el servicio en la Marina de Guerra del Perú, las cuales son narradas por sus propios protagonistas.

El Vicealmirante (r) Oscar Jahnsen Raygada, inició su exposición recordando los primeros años en la ESNA y posteriormente pasó a mencionar las experiencias en los viajes de crucero, las dependencias donde trabajó, unidades navales a las que fue dotación y anécdotas en sus viajes en misión de servicio. Por su parte, el Presidente de la Asociación de Ex Cadetes Navales, Contralmirante (r) Juan Manuel Castro Valdivieso, agradeció la presencia del Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante Alberto Alcalá Luna y a la distinguida concurrencia por su asistencia.

Finalmente, el Presidente de la Asociación "Ex Cadetes Navales del Perú hizo entrega de una placa recordatoria en agradecimiento a su tan noble trayectoria, la cual ha dejado huella en la Marina de Guerra del Perú.

Personal en charla informativa de la SUNAT



En el auditorio de la Comandancia General de la Marina, se realizó el 19 de junio, la charla en "IGV y renta no domiciliados y documentos cancelatorios" realizada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT).

La mencionada exposición estuvo a cargo de personal altamente capacitado en el tema de la SUNAT y de la Dirección General de Economía de la Marina, siendo presidida por el Director de Tesorería de mencionada Dirección, Capitán de Navío Alfredo Orrego Peche, en la cual participaron personal naval de diferentes dependencias.



I Zona Naval

Día de la Bandera en Piura y Tumbes

Las calles de Piura se vistieron de patriotismo, color y música durante la conmemoración por el Día de la Bandera al pasear el Pabellón Nacional en manos de autoridades civiles y militares de la región. El acto se realizó el 7 de junio y se inició con el recorrido por las principales avenidas, seguido de la presentación de la tradicional marinera norteña.

Aunándose a los solemnes y patrióticos actos por el "Día de la Bandera", en la Plaza de Armas de la ciudad de Tumbes, se realizó la ceremonia por el Día de Renovación del Juramento de Fidelidad a la Bandera.

III Zona Naval

Concurrida muestra en la Casa Museo San Lázaro



Por el Día Internacional de los Museos, se inauguró la muestra "La Marina rumbo al Bicentenario" en la Casa Museo de Extensión Cultural San Lázaro, en la ciudad de Arequipa.

El evento, realizado el 18 de mayo, contó con la presencia del Alcalde provincial de Arequipa, Omar Candia; el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Percy Ramírez Rodríguez y el Director del Museo de Arte Contemporáneo Arequipa y Presidente del Consejo Internacional de los Museos, Eduardo Ugarte, quienes expresaron su compromiso con la difusión de la cultura y la historia de nuestro país. Cabe mencionar que para la elaboración y el diseño de la muestra se contó con el asesoramiento de especialistas de la Dirección de Intereses Marítimos.

La muestra incluyó aspectos importantes de la vida del Almirante Miguel Grau y tiene como finalidad incrementar la identidad nacional, en torno a los valores morales que identifican al héroe de Angamos.

IV Zona Naval

Autoridades participan en reunión de coordinación

El Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Marco Chacón Bejar, en coordinación con el Gerente de la ONG Global Conservation, Gregory Brown, y la señora Margot Quispe de la organización Rain Forest, se reunieron con los Jefes de las Comunidades Nativas de Nuevo Saposoa y Patria Nueva, con el propósito de lograr la construcción de una Unidad de Control Fluvial en la zona, a fin de mantener constante vigilancia y monitoreo permanente en la región.

Esta reunión, realizada el 10 de junio, permitió analizar la posibilidad de firmar un convenio marco de apoyo mutuo para evitar los constantes ilícitos, como asaltos en rio, depredación de la fauna silvestre y pesca indiscriminada de especies.



V Zona Naval



BAP Río Yahuas lleva ayuda a Colonia Angamos en Loreto

Como parte del Programa Nacional PAIS del Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social, el BAP Río Yahuas, después de 6 años, arribó a la localidad de Colonia Angamos en la provincia de Requena, ubicado en la margen derecha del río Yavarí para realizar atenciones médicas y realizar charlas informativas sobre el Servicio Militar Voluntario.

En la visita, los pobladores recibieron la donación, 350 kits escolares para los alumnos de inicial primaria y secundaria, así como 30 calaminas, además del pintado del colegio "Señor de los Milagros" del nivel inicial.

De otro lado, entre el 13 y 14 de junio, la dotación del BAP Río Morona entregó 159 kits escolares a los niños de las comunidades nativas de Ankuash, Nueva Kajekai, Sheinkiam, Shinkata, Santa Cruz, Shiriap y Triunfo.

Ceremonia conmemorativa por el Día del Guardacostas

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI), realizó una ceremonia el lunes 27 de mayo con el fin de conmemorar el "Día del Guardacostas", así como la acción del Guardiamarina Emilio San Martín, patrono de los Guardacostas.

El acto se llevó a cabo en el muelle marginal de la Base Naval a bordo de la Patrullera Oceánica Guardiamarina San Martín y contó con la presencia del Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle (DICAPI), Contralmirante Giancarlo Polar Figari (Director Ejecutivo DICAPI) y el Comandante de Operaciones Guardacostas, Contralmirante Werner Meier Von Schierenbeck Martínez, quien destacó la labor que realiza el personal Guardacostas y recordó la acción de la lancha Independencia y la inmolación del Guardiamarina Emilio San Martín.







Cooperación Interinstitucional para

Reforzar acciones de búsqueda y rescate

La Marina de Guerra del Perú y los ministerios de la Producción y Defensa firmaron un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional para la construcción de dos lanchas de interdicción marítima.

El evento, realizado el 24 de mayo, a bordo del BAP Carrasco contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruíz, la Ministra de la Producción, Rocío Barrios Alvarado, el Ministro de Defensa, José Huerta Torres y los representantes de Gravois Aluminum Boats, Llc - Dba Metal Shark Boats, empresa ganadora del proceso de selección.

Con este acuerdo, se reforzará el control y fiscalización de embarcaciones en el Dominio Marítimo del Perú y, de esta forma se podrá combatir la pesca ilegal, proteger la fauna marina e intensificar operaciones de búsqueda y rescate, en cumplimiento de la misión de la Autoridad Marítima Nacional.



Características:

Eslora: 15 metros
Manga: 4 metros
Desplazamiento: 18 toneladas
Capacidad de pasajeros: 9 (3 dotación y 6 partida de abordaje).
Velocidad máxima: no menor de 40 nudos
Autonomía: 200 millas náuticas
Sistemas electrónicos y comunicaciones de última generación.

Patrullera Marítima BAP Río Quilca recibe visita del Ministro de Defensa y Viceministra de la Producción

La Patrullera Marítima BAP Río Quilca recibió la visita del Ministro de Defensa, José Huertas Torres, la Viceministra de la Producción, María Del Carmen Abregú Báez, y el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, el 28 de mayo en el muelle de la Estación Naval de Paita.

Las autoridades destacaron la labor que esta unidad viene desempeñando en el norte del país, y exhortaron al personal que continúen ejerciendo el control de las actividades en el ámbito acuático, así como la represión de actos ilícitos en la jurisdicción.



Reforzando conocimientos en la Prefectura Naval Argentina



Dentro del Plan de Instrucción y Perfeccionamiento al Personal Superior y Subalterno, el Capitán de Fragata Richard Fuchs Vásquez, y el Técnico Primero Manuel Herrera Pedreros, viajaron a la ciudad de Buenos Aires, Argentina, para recibir instrucción en la Escuela Superior de la Prefectura Naval, donde siguieron el curso de dicho país, mediante el Curso de Formación para Auditores de Sistemas de Gestión de la Seguridad y Protección de los Buques y el curso de Operador en Gestión de Tráfico Marítimo.

La instrucción recibida servirá para afianzar los conocimientos y ponerlos en practica en los diferentes cargos donde nuestro personal se desempeñe.



Decomisan más de 4.5 toneladas de productos hidrobiológicos



La Capitanía de Puerto de Paita, realizó un operativo conjunto con personal del Ministerio de la Producción, logrando decomisar más de 4.5 toneladas de conchas de abanico, en junio del presente año.

Dicho operativo se ejecutó a bordo de las tres Patrulleras de Costa y de la PM-207 "Río Quilca", donde se intervinieron embarcaciones con recurso hidrobiológico a bordo, incautando más de 4.5 toneladas de concha de abanico, el cual fue devuelto en estado vivo a su medio natural. Asimismo, se puso a disposición de la Comisaria de Parachique a la embarcación pesquera "Mi Franck" con tres tripulantes a bordo, por el presunto delito de extracción ilegal de especies acuáticas en zonas no autorizadas de acuerdo al artículo 308-B, del código procesal penal, para luego estar a disposición de la fiscalía especializada en materia ambiental (FEMA – Piura).



Interdicción contra la minería ilegal en el río Madre de Dios

La Capitanía de Puerto Maldonado, el 6 de junio del presente año, realizó un operativo integrado contra la minería ilegal, donde participaron la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA), y Policía Nacional (PNP), , en la ribera del río Madre de Dios, en el sector de Filadelfia del distrito de Tambopata.

Durante este operativo, se lograron destruir tres balsas carrancheras, tres motores, tres bombas de succión, tres caballetes, tres tolvas, cinco galones de combustible diesel, diez metros de tubo de pvc, quince paños de alfombra y diez metros de manguerote.

Operativo contra la tala ilegal "Huallaga I"

Personal de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas realizó el operativo "Huallaga I", enfocado a la represión de tala Ilegal y tráfico de fauna silvestre.

Se intervino una balsa de madera que transportaba aproximadamente 12 mil pies de producto forestal maderable de las especies Huayruro y Copaiba, esto con el apoyo de las Lif Río Matador Y Río Chambira.



Bautizo de la barcaza “Río Tahuayo”





En una importante ceremonia, se realizó el bautizo de la barcaza de doble casco Río Tahuayo con una capacidad de 8 mil barriles para el transporte de hidrocarburos.

Esta es la quinta embarcación que han ejecutado para la empresa Petroperú, la cual cuenta con todos los estándares de calidad de la empresa Bureau Veritas, que verifica el cumplimiento de los estándares internacionales de fabricación de estas barcazas de doble casco.

Avance de construcción del BAP PIAS Río Yavarí

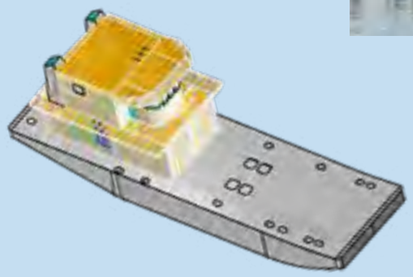


En su Centro de Iquitos, vienen realizando la fabricación del corte de las planchas de la sexta Plataforma Itinerante de Acción Social, PIAS “Río Yaraví, que lleva el nombre del río donde navegará, llevando los servicios sociales del Estado.

Este proyecto beneficiará a más de 10 mil personas de los 34 centros poblados a lo largo de la cuenca, en la Región Loreto.

Seis motochatas para el Ejército del Perú





De igual manera, han iniciado la primera etapa de construcción de seis motochatas que servirán de apoyo logístico, operativo y de transporte para el Ejército del Perú. Los trabajos han consistido en el proceso de corte de las planchas de acero y la adquisición de los motores y grupos electrógenos.



Patrulleras Marítimas “5 y 6”

Se continúa realizando la construcción de la quinta y sexta patrullera marítima, BAP Río Tumbes y BAP Río Locumba, las cuales serán estructuradas en el Centro de Operación de Chimbote.

Actualmente se encuentran realizando la construcción de los cinco primeros módulos de los cascos y de las bases de acero, así como de los módulos de las superestructuras para ambas patrulleras.

Visita de KOTRA

Una delegación de KOTRA, Agencia de Promoción del Comercio e Inversiones de la Embajada de Corea, visitó las instalaciones del SIMA con la finalidad de seguir estrechando lazos comerciales y desarrollando proyectos conjuntos con empresas coreanas que reforzarán el nivel tecnológico.

La delegación realizó un recorrido por los talleres del Centro de Operación para conocer los procesos de construcción de los proyectos en ejecución.





Dos puentes para el Gobierno Regional de Junín

Mediante la firma de un Convenio de Cooperación Institucional, el Gobierno Regional de Junín adjudicó al SIMA Perú, la construcción del segundo puente Comuneros de 736.40 m de longitud, que estará ubicado sobre el río Mantaro, en la avenida Daniel Alcides Carrión con la calle Max Hongler, permitiendo conectar las poblaciones de las provincias de Huancayo y Chupaca. Asimismo, el Director Ejecutivo del SIMA Perú, Contralmirante Javier Bravo de Rueda, viajó a la ciudad de Huancayo, acompañado de sus funcionarios, para firmar otro Convenio de Cooperación Institucional para la Construcción del Puente Noruega de 120m de longitud, el mismo que estará ubicado sobre el río Perené, en el distrito de Santa Ana, Chanchamayo, beneficiando a más de 100 mil agricultores de 73 comunidades nativas y colonas.

La firma de ambos convenios contó con la presencia de Vladimir Cerrón Rojas, Gobernador Regional de Junín y sus funcionarios. Es oportuno resaltar la labor que cumple la empresa en la contribución con el desarrollo vial y socio económico del país.



En la feria SITDEF 2019



Como parte de su estrategia comercial, el SIMA Perú participó en la Feria Internacional SITDEF 2019, uno de los principales eventos del rubro de la tecnología de defensa, seguridad, prevención de desastres y ciberseguridad.

Durante la feria la delegación del SIMA expuso sobre los recientes proyectos que vienen ejecutando en sus líneas de negocio de Industria Naval y Metalmecánica. En su stand fueron acompañados por socios estratégicos de la compañía Escribano Mechanical and Engineering, con la cual vienen desarrollando proyectos conjuntos para las unidades navales de la Marina de Guerra del Perú.



Celebraron el Día Mundial del Medio Ambiente

"Jardines contra el cambio climático" fue el nombre del concurso que se realizó en el Centro de Operación del Callao con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente. El objetivo fue concientizar al personal en el cuidado de nuestros espacios naturales y la adopción de un estilo de vida sostenible entre los colaboradores.

La actividad consistió en la instalación de jardines verticales en los diferentes talleres de este centro, los cuales tenían que ser elaborados con residuos reciclables como latas de pintura, botellas, tubos, pallets, entre otros.



Oportuna acción en Simulacro de Sismo y Tsunami

Como medida preventiva, el SIMA participó en el Simulacro Nacional de Sismo y Tsunami, que se realizó en sus centros de operaciones del Callao, Chimbote e Iquitos, con el objetivo de dar a conocer a sus colaboradores, el plan de emergencia que tienen para afrontar un sismo de gran magnitud u otro desastre natural.

En el ejercicio preventivo los brigadistas de los Departamentos de Seguridad y Salud Ocupacional, guiaron y brindaron las recomendaciones para que el personal se ponga a buen recaudo y se ubique en las zonas de seguridad.

Ministro de Defensa José Huerta Torres

Orientó su gestión al servicio de la población



En medio de expresiones de tristeza por su pronta partida, se realizaron las exequias del Ministro de Defensa, José Huerta Torres, con la presencia de autoridades políticas, militares, familiares y amigos para rendirle el último adiós al recordado ministro que, sorpresivamente perdió la vida cuando se encontraba desarrollando una dinámica agenda en beneficio del país.

En emotivas palabras, el Jefe de Estado Martín Vizcarra destacó las cualidades personales y profesionales del Ministro, señalando que no solo se esforzó por cumplir una excelente función, sino que orientó su gestión para que las Fuerzas Armadas estén al servicio de la población.

Recordó que fueron numerosas las acciones del Ministro para atender a las poblaciones afectadas por los desastres naturales, así como por ayudar a las personas en riesgo en las zonas más alejadas del país.

El mandatario enfatizó que "En su memoria seguiremos poniendo todo nuestro esfuerzo para impulsar su legado, logrando mayores beneficios en la población. Descansa en paz José Huerta", finalizó.

De acuerdo a su investidura el General de División José Huerta Torres, fue despedido con honores militares y con la significativa presencia de su entrañable amigo, el Ministro de Defensa Nacional de Ecuador, General de División Oswaldo Jarrín, quien especialmente llegó al Perú para las exequias y compartir con los presentes los ingratos momentos de su partida.

Las 19 salvas de cañonazos que simbolizan un profundo sentimiento de gratitud por sus innumerables logros, serán un permanente estímulo en las nuevas generaciones de su Institución.

En las exequias los familiares recibieron el quepí, réplica de la espada, condecoraciones y el Pabellón Nacional, que representan símbolos de respeto, admiración y de gran amor por su Patria.





Héroes presentes en el conjunto arquitectónico "Marinos Peruanos Notables"

Trayendo a la memoria los momentos históricos en los que cada uno tuvo una valiosa participación por la defensa de la Patria, fueron develados los bustos del Teniente Segundo Decio Oyague y del Alférez de Fragata Carlos Bondy en el conjunto arquitectónico "Marinos Peruanos Notables" en la Escuela Naval del Perú. De esta manera y como parte de las acciones de fortalecimiento de la conciencia marítima y en el marco de la promoción de la historia naval peruana, fueron destacadas la valentía de estos marinos considerados patronos de la Fuerza de Operaciones Especiales, por sus acciones en el hundimiento del buque chileno Covadonga y del transporte chileno Loa, durante la Guerra del Guano y del Salitre.



Combate del Dos de Mayo

La Plaza Cañón del Pueblo del Callao fue el escenario elegido para conmemorar un nuevo aniversario del Combate del Dos de Mayo, gloriosa victoria ocurrida en 1866 donde nuestro país se enfrentó a la escuadra española.

Estuvieron presentes el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, altas autoridades navales junto a representantes de la Embajada de Colombia, Ecuador y Polonia, además de la Compañía Nacional de Bomberos Voluntarios del Perú, la Benemérita Sociedad "Fundadores de la Independencia, Vencedores del Dos de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria", la Familia Gálvez, entre otros.

El Capitán de Navío Walter Flores, relató los acontecimientos de la recordada efeméride.

La ceremonia finalizó con el tradicional disparo del Cañón del Pueblo, recordando a los defensores del Callao y rindiendo tributo al valor del Coronel José Gálvez Egúsquiza, quien murió heroicamente en la Torre de La Merced.

IQUIQUE

La bahía de la gloria



Fue un día memorable para la historia del Perú. El 21 de mayo de 1879, el Capitán de Navío Miguel Grau, denotando su experiencia marinera y su visión estratégica a bordo de su inseparable Monitor Huáscar, ingresó a la bahía de Iquique donde se enfrentó a la Esmeralda, a la cañonera Covadonga y al transporte Lamar, estas dos últimas precipitadamente huyeron hacia el sur .Grau, insistiendo en el combate, observó que la Esmeralda al mando del Capitán de Navío Artuto Prat acercaba su nave hacia la población, decidió utilizar el espolón del Monitor dejándolo destruido, ocasionando el fallecimiento de su comandante.

De este glorioso triunfo, merced a la inteligencia y valor de Miguel Grau, dejó para la posteridad su innata calidad marinera, su humildad ante la gente que admiró el apoteósico acontecimiento. La estrategia del maestro de la guerra en el mar, la caballerosidad al remitir las prendas a la esposa de la Esmeralda y, el don de humanidad al salvar a los náufragos, reconocido hoy por la Cruz Roja como Precursor del Derecho Internacional humanitario.

1 ESCUELA NAVAL DEL PERÚ

En el *alma mater* de la Oficialidad, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz expresó: “El sacrificio de aquellas dotaciones inmortales que hoy recordamos, sea un ejemplo de grandeza para las futuras generaciones, para que los impulse a dedicarse con mayor ahínco y entrega al desarrollo de nuestra Patria. Recordemos siempre las palabras de nuestro Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario: “La Armada peruana necesita de hombres llenos de abnegación, de costumbres severas y dedicados a su profesión.”

2 INSTITUTO RIVA-AGÜERO

Con la inauguración de la muestra “El Caballero de los Mares y el Derecho Internacional Humanitario de la Guerra en el Mar” se recordó la significativa efeméride, que coincidió con el 72° aniversario del Instituto Riva-Agüero, en la cual su Director Jorge Lossio Chávez, hizo un recuento de los actos que suscitaron y forjaron la creación del centro de estudios. A su vez, el Decano de la Facultad de Letras y Ciencias Humanas de la PUCP, José de la Puente Brunke, ofreció la conferencia magistral “Reflexiones sobre Grau y el heroísmo en la Guerra del Pacifico” en cuyo desarrollo resaltó los actos de heroísmo, integridad humana, y los valores humanos y cívicos que caracterizaron al Caballero de los Mares.

3 INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS

El Presidente del IEHMP, Contralmirante (r) Raúl Parra Maza, en honor al héroe de Angamos, destacó el reconocimiento realizado por la Cruz Roja e hizo entrega de diplomas a distinguidos Miembros Colaboradores del Instituto entre ellos al Vicealmirante José Aste Daffós; los Contralmirantes Raúl Zuazo Tolmos, Guillermo Soriano Lindo y Juan Rodríguez Kelley. También fueron reconocidos el Capitán de Navío Alfredo Carpio Ramírez, el Doctor Víctor Plaza Vidaurre y el Ingeniero Carlos Jave Ulcumana.

4 TACNA

En el parque Paseo Cívico de la ciudad de Tacna, el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Percy Ramírez Rodríguez, pronunció el discurso alusivo y colocó la ofrenda floral ante el monumento del Almirante Miguel Grau Seminario, acompañado por el Sub-Jefe del Distrito de Capitanías Nro.3, Capitán de Navío Harry Chiarella Horna y el Capitán de Puerto de Ilo, Capitán de Fragata Fabricio Zavalaga Calienes.

CONGRESO DE LA REPÚBLICA



El Pleno del Congreso de la República rindió un significativo homenaje al Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau Seminario, al recordar los 140 años del Combate Naval de Iquique. De esta manera, y haciendo un alto en el debate legislativo en la sesión ordinaria, el Presidente de la Comisión de Defensa, Jorge del Castillo dijo que “Hablar de Miguel Grau en el Congreso es referirse a uno de sus miembros más preclaros, no solo por su condición de diputado por Paita, sino por su estricto cumplimiento a la Constitución y la Ley, y por su distinción como marino excepcional, valiente, y humilde a la vez”.

BAP UNIÓN

¡SÍMBOLO DE PERUANIDAD!

