EL MONITOR

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
N ° 394/ 2019



BAP UNIÓN
EN LOS PUERTOS DE AMÉRICA





EN ESTA EDICIÓN


PÁG. 5

EDITORIAL

SUBMARINOS: 108 AÑOS EN LA LÍNEA DE LA INNOVACIÓN


PÁG. 8

FORO INTERNACIONAL DE LA MUJER

NUEVA GENERACIÓN DE LAS ARMADAS DE AMÉRICA

ENTREVISTA AL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA, ALMIRANTE FERNANDO CERDÁN RUIZ

LA FUERZA DE SUBMARINOS VA MARCANDO HITOS EN EL HORIZONTE DEL PODER NAVAL


PÁG. 13


PÁG. 18

GRAN DESPLIEGUE

LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ PRESENTE EN LOS JUEGOS PANAMERICANOS LIMA 2019

EN ESTA EDICIÓN


PAG. 20

VIAJE DE INSTRUCCIÓN AL EXTRANJERO 2019

BAP UNIÓN LLEVA EL NOMBRE DEL PERÚ A LOS PUERTOS DE AMÉRICA

ZONAS NAVALES 28
DICAPI 30
SIMA 34


PAG. 22

RUMBO AL BICENTENARIO

LOS PRIMEROS DÍAS DE LA INDEPENDENCIA


PAG. 26

PRESIDENTE VIZCARRA CONDECORÓ A PERSONAL MÉDICO

LOS 50 AÑOS DEL PRIMER TRANSPLANTE DE RIÑÓN EN EL PERÚ


PAG. 42

RETORNO DE LAS RELIQUIAS DEL GRAN ALMIRANTE GRAU

EL MONITOR

Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967
Año L Nº 394/ 2019

Director: Calm. Carlos Raygada Leveratto

Subdirector: C. de N. Sergio Tragodara Migliori

Jefa del Departamento de Prensa, Difusión y Comunicación Audiovisual:
C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro

Jefe de la División de Redacción y Diseño del Departamento de Prensa y Difusión:
C. de C. CG. Fernando Rubio Olivari

Jefe de la División de Audio, Video y Fotografía del Departamento de Comunicación Audiovisual:
C. de C. CG. Gabriel Ego Aguirre Álvarez

Jefe de la División de Medios Digitales del Departamento de Prensa y Difusión:
Tte. 2do. CC. Yvan Yungure Yauri

Editor: Sixto Huanambal Peralta

Jefa de Redacción:
Milagros Aguilar Rojas

Redacción:
Tatiana Figueroa L., Yvonne Jara Ch., Emma Tejada A., Sharon Villanueva T.

Diseño y Diagramación:
Jonathan Bernal Ch.

Fotografía:
T1 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T2 F. Herrera, T3 R. Merino, T3 R. Nalvarte, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, OM2 Y. Puican, OM2 E. Carrillo, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez. E/C: S. Oscco, S. Miranda, D. Alarcón, D. Suárez, R. Mendiola, C. Mandujano, M. Chávarry, F. Mendoza,
Colaboración: TS1 J. Ulloa, T1 P. Ricra, R. Cauti, N. Jiménez.

Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 Av. La Marina, La Perla, Callao - Perú

Teléfono: 207-8900 / 514-2930 **Anexo:** 2329

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

Impresión: Inversiones IAKOB S.A.C. • RUC: 20562618008

• Telf: (511) 296-3911 • Av. Iquitos 1481, La Victoria - Lima

Web: www.marina.mil.pe

FUERZA DE SUBMARINOS
108 años en la línea de la innovación

Los nuestros, son tiempos que, con mayor insistencia se comenta, se educa, se valora y se trabaja en función de la innovación acelerada en los más diversos campos de la actividad humana. En este escenario, la Fuerza de Submarinos de la Marina de Guerra del Perú, rememora 108 años de actividad submarinista, cuidando el Dominio Marítimo con el poder letal y sorpresivo de esta arma.

La fecha de fundación de esta Fuerza disuasiva, es el 19 de agosto de 1911 y se inaugura con los sumergibles Ferré y Palacios, con ellos se inicia una mística y tradición submarinista, cuyas promociones, unas tras otra, cimentaron alternativamente el sentido de innovación y creatividad y, paralelamente la unión, fortaleza, liderazgo y moral, valores que se reflejan y perduran a través del gran periplo submarinista que se trasmite de generación a generación, consolidando una cadena interminable.

A estas naves pioneras se fueron sumando otras, naturalmente con tecnología más avanzada, generando en nuestros submarinistas la inquietud sobre la necesidad de capacitarse e instruirse, concluyendo en la creación de una Escuela de Submarinistas. El objetivo se realizó y estaría cerca al mar. Hoy es una Escuela de alto nivel donde acuden oficiales de distintos países, enterados de su vasta trayectoria, alto profesionalismo, eficiencia y efectivo liderazgo.

El itinerario de innovación y creatividad submarinista en el Perú, lo encontramos en diversos pasajes de la historia, contando como preludio la huella de la genial imaginación del ingeniero Federico Blume Othon, cuyo primer sumergible lo construyó y probó primero en Piura, y luego en el Callao en 1879, empero, a causa de la guerra, se frustró el intento de ponerlo en acción.

En este proceso de modernización, es elocuente como esta capacidad de innovación se viene desarrollando en el área de la Fuerza de Submarinos, una muestra categórica y que ha sido difundida internacionalmente es el proyecto para modernizar nuestras unidades gracias a un acuerdo entre un prestigioso astillero alemán, la Marina de Guerra del Perú y SIMA – PERÚ. De pronto se viene efectuando en el SIMA el corte del casco resistente del BAP Chipana, proceso de alta tecnología que por primera vez se realiza en el Perú y que hoy, se ejecuta en nuestros astilleros.

Es, durante el vasto itinerario de la Fuerza de Submarinos que la iniciativa, el don de precaución del submarinista peruano, su consabida tenacidad y su relación con la máquina en ese pequeño pero grandioso mundo, le permite formular soluciones en instantes inesperados.

Es necesario destacar en este nuevo aniversario de la Fuerza de Submarinos, el excelente entrenamiento de sus dotaciones que operan los modernos sistemas de a bordo, cuyos integrantes están preparados para cumplir con el misionamiento encomendado en forma eficiente pero sobre todos contundente.

EL DIRECTOR



El Contralmirante SN. Wilfredo Ordaya Luey fue reconocido por sus 32 años de exitosa carrera naval, en los cuales alcanzó grandes logros profesionales, contribuyendo al engrandecimiento institucional, especialmente por haber aportado en el bienestar y salud del personal y familiares. Durante la emotiva ceremonia de pase a la situación militar de retiro del mencionado oficial, se resaltó su entrega y compromiso con la Armada cumpliendo labores en la Estación Naval de "San Lorenzo", Destacamento de Infantería de Marina "El Salto", Hospital de la Base Naval del Callao, Escuela de Sanidad Naval y su último cargo, como Director del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara".



Con motivo de la "Operación Hermandad", el Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur y de la Cuarta Flota de los Estados Unidos de América, Contralmirante USN Donald Gabrielson saludó al Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz.

Entre el 29 de agosto y 1 setiembre, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, realizó una visita oficial a Rio de Janeiro –Brasil para cumplir una amplia agenda, en donde la autoridad naval condecoró con la Medalla Naval de Honor al Mérito a 12 Oficiales de la Marina de Brasil, por haber contribuido a materializar la donación de repuestos para los helicópteros Sea King (SH-3D) de la Marina de Guerra del Perú. Asimismo, a bordo del Buque Portahelicópteros Multipropósito "Atlántico" el Almirante de Escuadra Ilques Barbosa Junior le impuso la condecoración "Orden del Mérito Naval" en el grado de Gran Oficial a la alta autoridad naval peruana.





Por haber contribuido a estrechar los vínculos de amistad y cooperación entre la Marina de Guerra y la Armada de Ecuador, el Comandante General de la Armada de Ecuador, Contralmirante Darwin Patricio Jarrín Cisneros, recibió la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval impuesta por su homólogo peruano y Canciller de la Orden, Almirante Fernando Cerdán Ruiz.



Como parte de la celebración por el 194 aniversario de creación de las Fuerzas Armadas de Bolivia y, Jura a la Bandera, el Almirante Fernando Cerdán Ruiz recibió la condecoración al Mérito Militar Coronel Eduardo Abaroa en el grado de "Gran Cruz de la Orden" por su contribución a fortalecer los lazos de hermandad y confianza entre las Fuerzas Armadas de ambos países. El acto realizado en la ciudad de El Alto contó con la presencia del Jefe del Estado altiplánico Evo Morales Ayma.

Al recordar el 196° aniversario de la batalla del Lago de Maracaibo y el día de la Armada Nacional de Colombia, el Presidente de la República, Iván Duque Márquez, condecoró al Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz con la Orden al Mérito Naval Almirante Padilla.





NUEVA GENERACIÓN de las Armadas de América

En un mundo donde las alianzas estratégicas son importantes, la nueva hornada de oficiales femeninas plantea nuevas herramientas para que la proximidad con sus pares de otros países sea cada vez más cercana y duradera. Un brillante aporte fue el VI Simposio Internacional de Oficiales de la Nueva Generación de las Armadas de América, evento internacional realizado por la Escuela Superior de Guerra Naval que tuvo gran acogida, y que este año reiteró en el reconocimiento al valioso rol que cumple la mujer en nuestra sociedad y, principalmente en las Fuerzas Armadas.





Con la asistencia de delegaciones de 11 países, congregando a oficiales femeninas de las Armadas de Argentina, Bolivia, Canadá, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América, Guatemala, Honduras, México, Uruguay, se realizó el evento que este año destacó el importante papel que desempeña la mujer en la Armada a través de su bien ganada eficiencia profesional.
El Foro Internacional: "La Mujer en la Armada: Desafíos y Oportunidades" fue el inicio de las nutridas actividades que tuvieron las asistentes. El desarrollo de los temas estuvo a cargo de destacados expositores nacionales e internacionales.



Contralmirante (r) Linda R. Wackerman, Ex Comandante Adjunto del Componente Naval del Comando Sur y de la Cuarta Flota

Importante referente para las jóvenes oficiales por haber conjugado perfectamente su carrera militar y su vida como esposa y madre de cuatro hijos. Ella amplió el tema "Experiencia de vida de una mujer en la Armada" precisando que *"Lo único que quería era ingresar a la Marina y servir a mi país y volar aviones. Tengo 4 hijos, dos hombres y dos mujeres, una de ellas es piloto y también disfruta volar. Me siento feliz de ser referente para las nuevas generaciones y mostrarles que todo es posible"*.



Magister Maite Barba Abad, Psicóloga y Consultora del Tecnológico de Monterrey (México)

Cautivó el interés con el tema "Autodeterminación y Autoconocimiento como clave para la motivación" incidiendo en que *"Tener una autoestima saludable se reflejará en mayores logros, buenas relaciones interpersonales, un mejor estado de salud, mayor productividad y por supuesto un mayor grado de felicidad. Son líderes, se encuentran continuamente aprendiendo, irradian energía positiva y optimismo. Saben que la verdadera inteligencia se mide en la capacidad de lograr que las personas que están a su lado también sean felices"*.



Calm. (r) Mario Sánchez Debernardi, Ex Comandante de la Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre

Expuso el tema "La Mujer en las Misiones de Paz" como valioso y activo agente en el mantenimiento y sostenimiento de la paz en los conflictos armados, logrando resultados satisfactorios con la ejecución de las iniciativas normadas por las Naciones Unidas. En su disertación, el oficial en retiro también recordó las experiencias vividas junto al personal femenino en diversas zonas convulsionadas del mundo y felicitó la gran labor que viene cumpliendo la mujer en las fuerzas armadas.



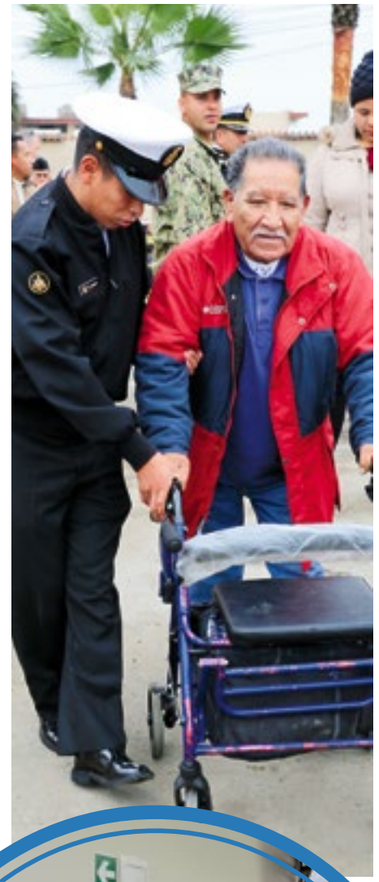
Ana Romero, Docente Conferencista y Coach Corporativo, creadora de la comunidad Mujer Power

Lidera su propia comunidad digital de mujeres power llamada "Tacos Fuertes" con la cual motiva, conecta y empodera a mujeres de Latinoamérica y del mundo, con un mensaje fuerte y directo, *"El empoderamiento femenino no se trata de que el mundo es de las mujeres. No vengo a empoderar a nadie. Yo vengo a facilitar el empoderamiento femenino, porque el poder ya lo tienen. Hay que despertar y agarrar nuestra energía para ser Mujeres Power. Que nadie te diga nunca que no puedes, porque sí puedes, siempre puedes"*.

PERÚ Y ESTADOS UNIDOS

ALIANZA ESTRATÉGICA DE ASISTENCIA MÉDICA EN FAVOR DE LA CIUDADANÍA





En la “Operación Hermandad”, numerosas familias de la zona del Callao, fueron atendidas en diferentes especialidades médicas, así como recibieron medicinas para su tratamiento. Este programa contó con profesionales de la Marina de Guerra del Perú, de los Estados Unidos, Argentina, Brasil, Canadá, Costa Rica y México; a los que se sumaron expertos del Ministerio de Salud y de la Dirección Regional de Salud del Callao, preparados y dedicados para brindar atenciones y efectiva ayuda a poblaciones vulnerables en áreas de medicina general, cirugía plástica, pediatría y odontología.



La dotación del Buque Hospital USNS Comfort en trabajo conjunto con el buque peruano de reaprovisionamiento logístico BAP Tacna, realizaron amplias jornadas médicas en puntos programados, como la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau” y en el Polideportivo Municipal de La Perla, “Campolo Alcalde”, logrando atender a 500 pacientes por día, dando un total de 4 mil personas en las distintas especialidades.









La Fuerza de Submarinos celebra el centésimo octogésimo aniversario de su fundación, por tal motivo, dialogamos con el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, cuyo periplo profesional lo inicia desde su calificación en Submarinos, epilogando toda una vida en el arte de la guerra submarina. Los temas abordados se sitúan en el contexto de la modernización de esta Fuerza.



Almirante Fernando Raúl Cerdán Ruiz

LA FUERZA DE SUBMARINOS VA MARCANDO HITOS EN EL HORIZONTE DEL PODER NAVAL



En este siglo de innovaciones, Almirante Cerdán ¿Cuál es su concepto de esta arma?
El submarino es un arma por excelencia para la Defensa, toda vez que posee una alta capacidad de conducir operaciones en aguas propias o controlados por un potencial enemigo y, ello, gracias a su poder de ocultamiento y gran autonomía, su alto rendimiento al costo-beneficio, en relación a la inversión en su operación y al valor de sus posibles blancos a lo que se añade que, para la detección de un submarino en inmersión, es necesario un gran esfuerzo antisubmarino. A estas propiedades, se suman otras que le otorgan al submarino un magnífico poder disuasivo. Es así que, el submarino nació para quedarse, y no nos preocupa el surgimiento de nuevas tecnologías, toda vez que, desde hace más de cien años, nuestros submarinos han estado y están en continuo proceso de innovación.

A propósito, ¿En qué está inmersa la Institución en torno a la Fuerza de Submarinos?
Hace más de diez años, la Marina considera como prioridad y, provisto de vigor y ánimo, concretar el mantenimiento de media vida de sus cuatro unidades submarinas clase Angamos, procurando estar en asonancia tanto con el Plan Estratégico de Largo Plazo que indica que nuestra Armada debe contar por lo menos con 6 submarinos para cumplir en el rol de defensa externa y proyección internacional cuanto con el Plan Estratégico de la Marina de Guerra (Plan Grau), en la cual se especifica, entre una de sus metas, lograr la modernización de cuatro unidades submarinas con el fin de alcanzar la capacidad operacional y, realizar con éxito las operaciones navales exigidas por la Defensa Nacional.

¿Cuándo vio la luz este proyecto?
Gracias al vital impulso del Alto Mando Naval y, al valioso respaldo del Gobierno Central, el proyecto de inversión "Recuperación de la Capacidad Submarina en el Teatro de Operaciones Marítimo" se hizo realidad, el 2014, con el objetivo de lograr el alistamiento de las unidades submarinas con la finalidad que puedan contribuir al cumplimiento de las capacidades estratégicas requeridas.

¿Algunos referentes sobre el proyecto?
En diciembre de 2014, la Marina firma un convenio específico con el SIMA para ejecutar el proyecto de inversión, que cuenta, en su primera etapa con un financiamiento multianual del Estado, que equivale a un porcentaje muy por debajo del costo de un submarino nuevo, lo cual sustenta la conveniencia de su ejecución.

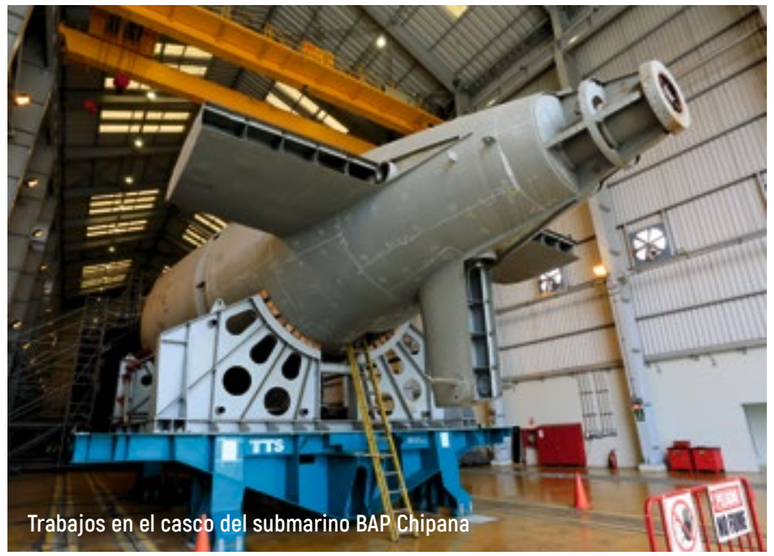
Es de resaltar que, en todos los años de vida de la Fuerza de Submarinos, los Servicios Industriales de la Marina han sido los encargados de efectuar el mantenimiento regular a las unidades submarinas, logrando oportunas experiencias y novísimos conocimientos en la reparación de esta arma que antes se realizaban en los países de origen.

El corte del casco de un submarino, es un proceso muy delicado ¿Nos puede referir los pasos de este salto tecnológico?
Es evidente, este trabajo es muy complejo. Se decidió entonces que el SIMA - Perú cuente con la asistencia técnica del acreditado astillero alemán, constructor de nuestros submarinos con el fin de asesorar en la ejecución de actividades complicadas como el corte del casco resistente del submarino para permitir el retiro de las máquinas Diésel, las mismas que serían reemplazadas por nuevas y por un motor eléctrico de propulsión de 40 TN, este, destinado a su reparación en los talleres del SIMA- CALLAO.

Almirante, ¿podría referirse en torno a las armas y electrónica?
Se ha previsto la instalación de un nuevo sistema de control de tiro, el Kallpa, el que fue considerado como un proyecto de investigación y desarrollo por nuestra propia Institución. En primera instancia, ha permitido reducir considerablemente los costos del proyecto. Este sistema cuenta con seis consolas multifunción con doble pantalla.

Se incluye la instalación de un periscopio nuevo de última generación con capacidad de visión nocturna infrarrojo y estadímetro láser, y nuevos equipos de última generación como el sistema integrado de medidas de apoyo a la guerra electrónica, entre otros, que cambiarán ostensiblemente el poder de nuestros submarinos capaces de llegar a otros horizontes por su capacidad similar a las modernas unidades que inician su navegación.

Nos podría adelantar sobre la importancia del Patio de Transferencia y de la nueva plataforma elevadora comentada positivamente por los especialistas
Ambos tienen una especial connotación. Le recuerdo, el 1 de diciembre del 2017 se trasladó el submarino BAP Chipana a través de la nueva Plataforma Elevadora, componente del recién ampliado Arsenal Naval, realizando así su estreno en dicha maniobra. En el Patio de Transferencias se continuaron con los trabajos de arenado y pintado de tanques exteriores e interiores de la unidad submarina y, luego de prepararse la zona de corte, el 5 de mayo de 2018 se realizó la separación de la sección del cono del motor eléctrico de propulsión con el resto del submarino, marcando un hito de trascendencia en la historia de la ingeniería naval del Perú y, con ello, manteniendo su liderazgo en la Región.



Trabajos en el casco del submarino BAP Chipana

El proyecto de inversión "Recuperación de la Capacidad Submarina en el Teatro de Operaciones Marítimo" es uno de los mayores retos asumidos por la Institución, tanto por el valor de los recursos personales y materiales que se vienen empleando en el proceso de recorrido integral y modernización de nuestras naves como por el tiempo que tomará su ejecución, proyectándose la culminación del cuarto submarino a finales del 2024.

En resumen, al culminar el proyecto, contaremos con submarinos modernizados que serán unidades de combate confiables en su empleo táctico con alto valor disuasivo estratégico, con equipos y sistemas de última generación, propias para las nuevas generaciones de submarinistas que honrarán los 108 años de historia de la Fuerza de Submarinos del Perú.

BAP PACOCHA
en el recuerdo


Capitán de Fragata
Daniel Nieva Rodríguez


Teniente Segundo
Luis Roca Sara

El 26 de agosto de 1988, fue un día inolvidable para la dotación del BAP Pacocha y todo el Perú. Los 85 tripulantes retornaban muy alegres pensando en la familia y en los amigos. Nadie pensó que, en pocos minutos, después de iniciado el ascenso de la nave, el destino jugaría sus cartas: un buque pesquero japonés embistió al BAP Pacocha por la aleta de babor, colisión que provocó su hundimiento, grande fue la consternación por la pérdida de 8 excelentes marinos que continúan enalteciendo el espíritu submarinista, que año a año los motiva a reunirse en una ceremonia litúrgica y romería como testimonio de permanente recuerdo.



In memorian

⚓ Capitán de Fragata Daniel Nieva Rodríguez
(Comandante del BAP Pacocha)

⚓ Teniente Segundo Luis Roca Sara
⚓ Técnico 2do Orlando Valdez Pacheco
⚓ Técnico 3ro Carlos Orosco León
⚓ Técnico 3ro Rigoberto Gonzáles Pisfil
⚓ Técnico 3ro Walter García Morales
⚓ Oficial de Mar 1ro Juan Oré Rojas
⚓ Oficial de Mar 2do Carlos Grande Rengifo.


Teniente Primero
Daniel Nieva Ruiz

Siguiendo la ruta de su padre

Hablar de la Familia Nieva, es revivir los difíciles momentos que experimentaron con la partida de su padre, el Comandante Daniel Nieva Rodríguez; quien falleció heroicamente a bordo del BAP Pacocha, al ofrendar su vida cerrando la escotilla principal evitando de esta manera que su tripulación pereciera dentro del submarino.

Los hijos del Comandante Nieva, José y Daniel, al fallecer su padre tenían ocho y cuatro años, respectivamente. Ellos y los sobrevivientes de la dotación, han venido reuniéndose año tras año, compartiendo anécdotas que han sido la inspiración para honrar la memoria de su padre.

Conversando con Daniel, manifestó lo siguiente: “Llevar el apellido Nieva es un honor y a la vez una responsabilidad, la acción heroica de nuestro padre, nos motivó a vestir el uniforme que lo distinguió, por lo cual seguimos el legado que nos dejó”. También manifestó “Nada de esto habríamos logrado si no es por el constante apoyo de nuestra madre Rosa Ruiz Vilchez que siempre estuvo velando por nuestra formación”.

Mística y coraje

Nacido en Ica, ingresó al CITEN a la Escuela Básica de Motores de Submarinos en 1980. Luego continúo con la calificación en la Escuela de Submarinos. Concluida la fase teórica, inicia la práctica a bordo del BAP Pacocha, donde recoge excelente experiencia profesional, además de una mística y sólida unión entre quienes conforman la Institución.

Más adelante es designado al BAP La Pedrera, hasta retornar a su entrañable Pacocha y, a fines de agosto al concluir un ejercicio para probar tres cargas de profundidad, y el disparo de un torpedo de ensayo, siendo las 18.05 la unidad es embestida por el pesquero japonés Kiowa Maru. “Hubo momentos de tensión, se cortó la luz y fue difícil operar los equipos y las escotillas de popa, por la inclinación del buque no se podían abrir". Añade además, que “es en esos momentos que se muestra la templanza y con un solo puño atinamos a colocarnos el chaleco salvavidas y nos lanzamos al mar, nadamos casi 4 horas y cuando ya nos faltaban fuerzas, dije “Dios mío, lo único que te pido es que me dejes conocer a mi hijo, que está por nacer”.


TS1 Motorista
Juan Huamán Murguía

PRESENCIA NAVAL

LIMA 2019 PANAMERICANOS







La edición número 18 de los Juegos Panamericanos Lima 2019 culminaron de manera exitosa, y la Marina de Guerra del Perú estuvo presente en esta fiesta deportiva, tanto en la parte organizativa, como competitiva. Nuestra logística y destacados deportistas fueron parte importante de este magno evento.

La Antorcha, símbolo de esta competición llegó a la Escuela Naval del Perú, donde fue entregada al Capitán de Corbeta Juan Velezmoro Cueva, destacado deportista naval, quien junto a otros compañeros llevaron la antorcha hacia la cripta del Gran Almirante del Perú Miguel Grau como acto simbólico, para finalmente ser entregada al Técnico Primero Infante de Marina, William Timaná Ríos, miembro de la exitosa operación de rescate Chavín de Huántar, quien a bordo de una embarcación, trasladó la antorcha hasta el Buque Escuela a Vela Unión, para su posterior desembarco en las costas del distrito de Barranco. Cabe resaltar también la importante labor de la Policía Naval en pos de mantener la seguridad y el orden en el traslado de este símbolo deportivo.

Las cómodas instalaciones de la Escuela Naval del Perú también sirvieron para recibir a diversas delegaciones de deportistas, quienes se albergaron allí durante el desarrollo de los Panamericanos.

Dentro de la delegación peruana que participó en esta justa deportiva, se encontraban 3 miembros de nuestra familia naval, quienes tuvieron una importante participación. Ellos fueron la Teniente Segundo Brianda Rivera Villegas (Tiro), el Teniente Primero Ángel Torreblanca Alegría (Esgrima) y la Oficial de Mar 2° Jane Collins Pereira (Pentatlón moderno)





















El BAP Unión -nuestra Embajada Itinerante- arribó el 27 de julio al puerto del Callao, tras 4 meses de navegación, culminando con eficiencia el Viaje de Instrucción al Extranjero VIEX 2019. A su arribo, fue recibido por el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, quien destacó el exitoso trabajo que realizó la unidad en los distintos puertos que visitó y felicitó a la tripulación, comandada por el Capitán de Navío Kurt Böttger Garfias.

Los familiares del personal superior, cadetes navales, personal subalterno y marinería protagonizaron emotivas escenas luego de reencontrarse con sus seres queridos, después de 134 días de navegación.

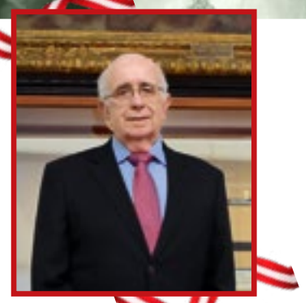
En su cuarta navegación, el BAP Unión recorrió, desde su partida en marzo del presente año, los puertos de Mazatlán y Puerto Manzanillo (México), San Diego, San Francisco, Honolulú y Los Ángeles (EE.UU.), Vancouver (Canadá), Balboa (Panamá) Ancón y Chimbote (Perú), cumpliendo con su misión de reforzar el proceso de formación del personal de la Marina de Guerra del Perú, fomentar el conocimiento marítimo y contribuir con la política exterior del Estado Peruano, llevando nuestra cultura por los mares del mundo.


ALMIRANTE GUISE


COMBATE 2 DE MAYO


ASES DE LA MARINA


BAP GRAU



Los primeros días de la Independencia

Autor: Contralmirante (r) Fernando Grau Umlauff

En vísperas del bicentenario, no podemos olvidarnos de aquellos marinos que nos precedieron, y mostraron el rumbo a seguir. Uno de estos ilustres personajes fue el Capitán de Navío Martín Jorge Guise, designado por el General José de San Martín, Primer Comandante General de La Marina. Bajo su mando, la fuerza Naval, controló el mar que permitió en 1824 los triunfos en Junín y Ayacucho. En 1828 la Gran Colombia nos declara la Guerra, siendo la primera que enfrentó nuestro país contra una nación extranjera. A bordo de la fragata Presidente fallece el Almirante Guise en el Combate de Guayaquil, el 23 de noviembre de 1828.

Por su parte, en 1864 Miguel Grau Seminario con la clase de Teniente Primero, integra una comisión que viaja a Europa a fin de adquirir nuevas unidades navales para enfrentar a la escuadra española, siendo estas la Independencia, Huáscar, Unión y América. Salimos victoriosos en 1866, en los combates de Abtao y el 2 de mayo.

Años más tarde, en la década de los 70, se sabía que Chile había mandado construir dos blindados, adquiriendo material bélico y renovando sus buques. En el Perú muy poco se hacía por sus Fuerzas Armadas. En la Marina se vivía la preocupación de este armamentismo porque sabían que la seguridad del Perú está ligada al mar.

En 1876 después de 8 años el Capitán de Navío Miguel Grau, deja el mando del monitor Huáscar, para ocupar un asiento en la Cámara de Diputados, permitiendole plantear las inquietudes institucionales.

Como Comandante General de la Marina, en 1878 presentó su memoria en la que se ocupa de las necesidades de la Marina, solicitando sean atendidos los requerimientos por ser de urgencia, los cuales no fueron atendidos.

En 1879, la guerra se manifestó incontenible y trágica. Los resultados debían corresponder al estado político y económico del país y a la falta de un poder naval adecuado.

Casi seis meses duró la campaña naval, el desenlace de aquel trágico 8 de octubre de 1879 que marcó el resultado aciago que vivió el Perú, fue la muerte del Comandante del buque a las 9 y 50.

En miras al bicentenario debemos mantenernos acordes con la tecnología, las fuerzas navales y establecimiento terrestre, necesarios para la defensa del territorio y protección de los intereses marítimos nacionales, que permitan preservar la paz y el desarrollo sostenido de la Nación.

Por ello, es de vital importancia, acrecentar la Conciencia Marítima, en apoyo de la Política Nacional Marítima y de las relaciones de la Marina de Guerra con el Estado y la Sociedad Civil.

HECHOS QUE DEBEMOS RECORDAR

•En 1905, al suscribirse el contrato para la construcción en Inglaterra, de los cruceros Almirante Grau y Coronel Bolognesi, la Junta Patriótica Nacional hizo entrega de la primera armada para la compra de las unidades que participaron en los conflictos de 1932 contra Colombia y en 1941 contra el Ecuador. El 24 de junio de 1958, fueron dados de baja.

•En abril de 1959, el diario el Comercio, auspició la colecta Pro Marina con el apoyo de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, para remplazar a los cruceros desactivados. El dinero recolectado fue entregado al Presidente de la República para adquirir en Inglaterra los nuevos cruceros Grau y Bolognesi que arribaron al Perú, en 1960.

GRAN CAMBIO INSTITUCIONAL 1950 Y 1980

- Las buenas relaciones con el Estado y la población se consolidan.
- Mejoran los centros de formación y entrenamiento naval.
- El bienestar del personal naval da un salto sustantivo en la construcción de centros de salud acorde a los adelantos médicos, centros de recreación, programas de vivienda, colegios para los hijos de los miembros de la Marina
- El personal es preparado adecuadamente para seleccionar y dotar las fuerzas navales, acorde a la realidad continental, llegando en algunos casos a tener unidades de última generación.
- Se crearon los centros operacionales a nivel instituto y de fuerzas operativas.
- Fue eficiente la defensa interna del territorio, el desempeño en desastres naturales y se impulsó la acción cívica en diferentes niveles.

Orgulloso de ser Naval



TS2 CCG Rodolfo Cabrera Pérez
Guardacostas ¡Siempre vigilantes y Siempre con honor!

Al conmemorarse el centésimo aniversario de creación de la Dirección General de Economía, Dirección General de Personal, y Dirección General de Capitanías y Guardacostas, que a lo largo de su histórica trayectoria han consolidado sus capacidades de acuerdo a las nuevas exigencias, destacamos el permanente apoyo del personal militar y civil por su trabajo eficiente, profesional que siempre está a la altura de los tiempos.

Designado Supervisor Maestro por su impecable trayectoria y haber efectuado eficientemente su especialidad en nuestro extenso mar, con la captura de embarcaciones extranjeras, nos refirió: "Me siento muy orgulloso de pertenecer a una gran Institución como la Marina de Guerra del Perú, y a la organización de Capitanías y Guardacostas, que acaba de celebrar su centenario de creación, donde cumplimos nuestro deber bajo el ejemplo del Gran Almirante Miguel Grau Seminario y el Guardiamarina Emilio San Martín. La Institución, durante mi trayectoria me ha capacitado permanentemente, con diferentes cursos, entre los cuales he seguido el de Avanzada del Cuerpo de Capitanías y Guardacostas, Operaciones Ribereñas, Derecho del Mar, Curso de Comunicaciones Marítimas, Tráfico Marítimo, Protección de Buques e Instalaciones Portuarias, así como el Curso de Administración y Supervisión (CADIS), el de Arqueo de Naves, Recursos Humanos y de diferentes normativas para cumplir a cabalidad mi trabajo".

El Supervisor Cabrera señala la importancia del liderazgo que en cada momento de su carrera lo acompañó para la toma efectiva de decisiones "Cada jefe ha aportado algo en mi progreso profesional, experiencia que me ha permitido crecer como persona y hoy me toca trasmitir a las nuevas generaciones mis conocimientos y experiencias adquiridas en la carrera naval, labor que vengo realizando con pasión y entrega".

Al dirigirse a los jóvenes navales indica "Refuercen su vocación de servicio y tengan siempre presente los valores institucionales, porque ustedes deberán enfrentar con éxito las nuevas amenazas y desafiar con éxito las situaciones de riesgo. Siempre estudien, analicen y vivan nuevas experiencias", finalizó.

Empleada Civil Zoila Manrique Villar
"No se puede dejar pasar la oportunidad de aprender"

La Auxiliar Administrativo Zoila Manrique Villar tiene 38 años de servicio. Ingresó a la Marina de Guerra en marzo de 1982 tras postular y ganar una plaza. Actualmente forma parte de la Dirección General del Personal de la Marina, y recuerda "Mi primera dependencia fue la Oficina de Investigación y Desarrollo, que antes era el CICITEC, tengo buenos recuerdos de esos años".

"Siempre me ha gustado enfrentar los retos, experimentar y capacitarme constantemente, de la Marina he recibido mucho apoyo para ello y siempre aproveché las oportunidades de estudio. Postulábamos para los cursos y concreté con éxito los nuevos emprendimientos. Con los avances tecnológicos debemos estar capacitados para responder las exigencias del día a día", concluyó.





Eco. Mg. Jhony Castro Renteria
"Siempre miré a la Marina con orgullo"

Ha cumplido 21 años de servicio, demostrando cada día su profesionalismo y profundo amor a la Institución. Egresó en 1992 de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega, como Economista y el 2014 obtuvo el grado de Magister tras concretar sus estudios en Gestión Pública con mención en Defensa en el Centro de Altos Estudios Nacionales. Al hacer un recuento de su travesía naval nos dice "Siempre miré a la Marina con orgullo y decidí forjarme y desarrollarme. Cuando ingresé a laborar mostré mis capacidades profesionales y me colocaron directamente en la Oficina de Presupuestos donde continúo hasta la fecha. En el sistema administrativo hemos superado mucho en estos años, la integración de nuevos sistemas que se implementaron a través del Ministerio de Economía y Finanzas fueron aplicados con éxito desde el primer momento, lo que nos permitió obtener en el 2002 la felicitación del Comandante General por ser una de las primeras unidades ejecutoras en cerrar el presupuesto en la fecha". Fue todo un reto nos comenta.

Primer trasplante de riñón en el Perú cumple 50 años



Contralmirante (r) Antonio Elías Maltese, Familiares de especialistas Herbert del Álamo y Raúl Romero Torres

El 11 de agosto de 1969 en la sala quirúrgica del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" se realizó el primer trasplante de riñón en el Perú, proeza médica que marcó un hito en la historia de la medicina nacional, que fue replicada en los diferentes establecimientos de salud de la época, y que hasta la fecha ha permitido que se realicen en todo el Perú más de 7900 trasplantes de órganos y tejidos, logrando mejorar la salud de los pacientes intervenidos.

En esta significativa fecha, el Presidente de la República, Martín Vizcarra Cornejo, reconoció a cada integrante del equipo médico que participó en el primer trasplantede riñón , imponiéndoles la Medalla Naval de Honor al Mérito por su trascendental trabajo.

Concluida la develación de la placa conmemorativa, el Jefe de Estado realizó un recorrido por el Policlínico Itinerante de Servicios de Salud, la Sala Hibrida Multipropósito, el Servicio Transfusional y Banco de Sangre.



TRABAJANDO POR LA SALUD NAVAL

A fin de ofrecer planes solidarios de cobertura financiera para apoyar al personal naval en el momento que más lo necesite, la Dirección de Salud de la Marina a través de la Institución Administradora de Fondos de Aseguramiento en Salud – IAFAS brinda los programas médicos complementarios "Onconaval" y "Segunda Capa" . A continuación testimonios de agradecidos beneficiarios.



Teniente Segundo Fernando Ruiz Vera

Mi padre fue diagnosticado con un tumor maligno en el riñón con compromiso en la columna, y tenía que ser trasladado de Tarapoto a Lima para su urgente tratamiento. En medio de la confusión de sentimientos al conocer el estado de salud de mi padre, fuimos al Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas –INEN pero era difícil cubrir los gastos por el elevado costo. Felizmente, desde que egresé de la Escuela Naval me inscribí en Onconaval donde también estaban incluidos mis padres. Mensualmente aporto una asignación económica accesible. Gracias a esto he podido cumplir a cabalidad con el cuidado de la salud de mi padre Oscar Ruiz Moncada que viene recibiendo 8 sesiones de quimioterapia en el curso de 168 días. Solo no lo hubiera podido cubrir. Gracias a Dios estoy muy agradecido con la Institución por estos programas asistenciales que nos brindan calidad de vida, óptimo tratamiento y una atención esmerada con personal especializado.



T3 SAD Karen Gamez Galindo

La menor de sus tres pequeños, la engreída Avril, cayó muy enferma con una fuerte neumonía que la llevó a la Unidad de Cuidados Intensivos – UCI en el CEMENA. Gracias al preciso e inmediato diagnóstico de la pediatra se hizo posible su traslado a la prestigiosa Clínica Delgado, donde a los tres días de su ingreso la operaron de un derrame pleural originado por una bacteria desconocida. Con el corazón sensible nos comenta que "Lo dejé todo en manos de Dios. Los gastos económicos hubieran sido imposibles de cubrir, pero gracias a las IAFAS que nos brindan los programas médicos complementarios, como el de Segunda Capa que cubrieron el 80% de los gastos de la clínica y el resto nosotros. "Cómo no voy a estar agradecida a la Marina que ha puesto para beneficio del personal estos programas de gran ayuda".



Apoyo por escasez de agua a pobladores

La Marina de Guerra del Perú, realizó una acción cívica que consistió en la entrega de agua potable en el asentamiento humano "Nueva Flor de Piura", ubicado en el distrito de 26 de octubre, donde fueron beneficiados más de 100 pobladores, gracias al apoyo de una cisterna y personal de la Comandancia de la Primera Zona Naval para distribuir el líquido elemento, debido al desabastecimiento de agua potable en esa localidad,originado por la restricción y suspensión del servicio, que se inició desde el 5 de julio, debido a los trabajos de mantenimiento que están realizando en esa ciudad norteña.



Primer Foro Marítimo Regional "Mirando El Mar"

En las instalaciones del rectorado de la Universidad Nacional San Agustín de Arequipa, el 9 de julio, tuvo lugar la suscripción del acuerdo interinstitucional para realizar el Primer Foro Marítimo Regional "Mirando El Mar", que busca generar un marco de colaboración en actividades de interés por su trascendencia científica, educativa, social, cultural y económica, a fin de incorporar el componente de responsabilidad social.

La cita fortalecerá el desarrollo productivo de la pesca artesanal y acuicultura, el manejo responsable de las zonas marino-costeras a través de una gestión orientada al manejo sostenible de los diferentes recursos hidrobiológicos, mediante una eficiente labor de control y vigilancia de las actividades extractivas y pesqueras.

El acuerdo fue firmado por el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Percy Ramírez Rodríguez; el Rector de la Universidad Nacional San Agustín de Arequipa, Dr. Rohel Sánchez Sánchez y la Presidenta de la Asociación por el Empoderamiento Productivo de la Mujer, Giovanna Bedoya Maque.

Municipalidad Provincial de Ucayali entrega terreno a la Marina de Guerra

En las instalaciones de la Municipalidad Provincial de Ucayali-Contamana, el Alférez de Fragata Álvaro Collado Medina, en representación de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval y el Distrito de Capitanías, recibió la resolución y constancia de posesión de terreno, firmada por el Alcalde Héctor Soto García, donde en sesión de uso se hizo entrega a la Institución, un lote de terreno de 142.03 metros cuadrados.

El terreno será utilizado por la Marina de Guerra para construir el puesto de Capitanía de Contamana y reubicar la Unidad de Control Fluvial Samiria, a fin de incrementar la seguridad fluvial en esta zona del país.





Combate de la Pedrera en la plaza Clavero de Iquitos

El 12 de julio, se llevó a cabo una ceremonia y desfile cívico militar para conmemorar el centésimo octavo aniversario del Combate Naval de "La Pedrera", acto presidido por el Gobernador Regional de Loreto, Licenciado Elisbán Ochoa Sosa, y el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Herbert Del Álamo Carrillo.

Durante la ceremonia se llevó a cabo una acción litúrgica a cargo del Reverendo Padre James Sáenz Ríos y posteriormente las autoridades asistentes colocaron ofrendas florales ante el busto del Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga,



Asistencia humanitaria en el VRAEM

La historia empieza cuando, integrantes de los pelotones de combate de la Base de Control Fluvial de Quiteni, se informaron que en el centro poblado "Puerto Porvenir", del distrito de Río Tambo, debían brindar asistencia de parto a una paciente, por lo cual apoyó con un enfermero y paramédicos, para traer al mundo a una hermosa bebe, de aproximadamente 2 kilos y medio de peso.



PROTEGIENDO EL MAR DE GRAU

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI), a cargo del Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle, nace el 5 de agosto de 1919, desde entonces lleva cien años velando por la protección y seguridad de la vida humana en el ámbito acuático, la prevención de la contaminación del medio ambiente y la protección de recursos naturales, así como la represión de actividades ilícitas en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre para lo cual, cuenta con 19 Capitanías de Puerto.

La DICAPI, además de su amplia misión, cumple con las normas nacionales e internacionales de las que el Perú forma parte y en su condición de Autoridad Marítima Nacional brinda diferentes servicios a la población como representantes del Estado peruano en diferentes roles.

Estado Ribereño: Se ejerce a través del control del tráfico acuático, la realización de operaciones de control y lucha contra derrames de hidrocarburos, con la finalidad de proteger el medio acuático.

Estado de Bandera: Toman en consideración el registro y certificación de naves y artefactos de bandera nacional, la certificación de gente de mar y la certificación de compañías vinculadas a la actividad acuática.

Estado de Puerto: Lo ejecutan a través de las inspecciones realizadas a buques mercantes de bandera extranjera que arriban a puertos nacionales, a fin de verificar la competencia de sus tripulaciones, así como la condición y equipamiento de las naves, conforme a los estados contemplados en los convenios internacionales de los cuales el Perú es Estado miembro.





Conferencia "Entorno Marítimo: Retos y Oportunidades"

En las celebraciones por el centésimo aniversario de creación de la Dirección General de Capitanas y Guardacostas, el 9 de agosto se llevó a cabo la conferencia: "Entorno Marítimo: Retos y Oportunidades" en la cual participaron autoridades militares de Argentina, Brasil, Ecuador y Chile.

Al simposio que tuvo lugar en el hotel los Delfines, asistió el Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI) Kitack Lim; el Ministro de Relaciones Exteriores, Embajador Néstor Popolizio Bardales; el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz y el Director General de DICAPI, Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle.

La conferencia se desarrolló en dos bloques, el primero trató el tema: "El Entorno Global del Sector Marítimo: Tendencias, Novedades y Retos", en el que participó el Vicepresidente del Consejo de la OMI (Perú), Vicealmirante (r) Edmundo Deville del Campo y posteriormente la Presidenta de la Universidad Marítima Mundial, Dra. Cleopatra Doumbia-Henry tuvo a cargo la ponencia "Empoderamiento de la Mujer en el Entorno Marítimo".





En el segundo bloque se tocó el tema "Entorno Regional y Nacional del Sector Marítimo", seguidamente el Vicealmirante Roberto Gondim Carneiro Da Cunha (Brasil), expuso a cerca del "Experiencia de la Autoridad Marítima de Brasil Frente a los Retos del Sector Marítimo" y finalmente el Director Ejecutivo de Pesquera Diamante S.A (Perú), Dr. Oscar Bernales Parodi, trató el tema "Situación Actual y Futuro de la Pesca en la Región".

La conferencia finalizó con la entrega de presentes y las palabras del Comandante General de la Marina.

Participación del 122 periodo de sesiones del Consejo de la Organización Marítima Internacional



De acuerdo al calendario de actividades de la Organización Marítima Internacional (OMI), se realizó en la ciudad de Londres el 122° periodo de sesiones del Consejo de la OMI, donde se evaluaron documentos respecto a la reforma del Consejo.

La sesión plenaria y Grupo de Trabajo, contó con la participación de los 40 Estados Miembros del Consejo de las categorías A, B y C, siendo el Perú uno de ellos y estando representado por el Embajador Juan Carlos Gamarra Skeels, el Director General de Capitanías y Guardacostas Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle y representantes permanentes alternos ante la OMI.

En esta cita el Perú tuvo una activa participación, siendo co-autor de documentos relacionados con la reforma del Consejo.



Celebrando el centenario en Iquitos

Torneo de Pesca Deportiva



La Dirección General de Capitanías y Guardacostas en homenaje al centenario de su creación, organizó el Primer Torneo de Pesca Deportiva en el Club Náutico de Caza y Pesca en Iquitos, donde se promovió el cuidado del medio ambiente y turismo regional. Este evento estuvo presidido por el Director General de DICAPI, Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle quien estuvo acompañado del Comandante General de Operaciones de la Amazonia, Vicealmirante Hebert del Álamo Carrillo, el Jefe de Distrito de Capitanía N° 5, Contralmirante César Benavides Iraola, el Capitán de Puerto de Iquitos Capitán de Fragata Marco Antonio Tineo Zanelly y el Director Regional de Comercio Exterior de Turismo y Artesanía de Loreto, Robner Rivas Rivadeneira.



Premiación Regata Copa Centenario

Como parte del programa de actividades por el Centenario de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, se realizó la entrega de los premios Regata “Copa Centenario”, organizado por DICAPI y la Asociación de Veleros Oceánicos, la premiación estuvo a cargo del Director General de DICAPI.

DURO GOLPE

contra la mineria ilegal en el Río Inambari

Personal de la Capitanía de Puerto Maldonado en coordinación con la Policía Nacional del Perú, la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental y el Ejército del Perú, activaron el plan de operaciones; realizando un mega operativo en el Río Inambari, logrando destruir una gran cantidad de elementos utilizados para estos fines, que ascienden a un monto aproximado de 2.5 millones de soles.

Entre el material destruido se encontró: Tres cargadores frontales, una retroexcavadora, setecientos ochenta galones de combustible, veintiún motores de minería, cinco generadores eléctricos, dos embarcaciones tipo peque peque, otras con motor fuera de borda de 60 hp y 40 hp, así como diecisiete bombas de succión, ocho baterías y otros elementos.



Operativo contra el tráfico ilegal de drogas en el Río Napo

La Capitanía de Puerto de Iquitos en coordinación con la Policía Nacional del Perú y el Ministerio Público, intervinieron una embarcación de madera tipo peque peque, que se encontraba acoderada a la ribera del rio Napo, a 2 millas del distrito de Mazán, en Loreto.

En la jornada se intervinieron a dos personas que se encontraban en el lugar, siendo puestas a disposición del fiscal. Asimismo se decomisaron 6 sacos conteniendo, aparentemente marihuana y, en un doble fondo una cantidad de paquetes que tendrían más de una tonelada de PBC.





En Paita rescatan ballena varada

Tras el llamado telefónico de pescadores de la zona, que informaron la presencia de un cetáceo a 100 metros de distancia de la costa, inmediatamente personal de la Capitanía de Puerto de Paita, realizó el rescate de la ballena varada a bordo de la Patrulla de Costa PC -233 Río Majes.

BAP PAITA

Segundo Buque Multipropósito





Esta unidad es el resultado de toda la experiencia y conocimiento adquirido del primer proyecto de construcción del LPD (Landing Platform Dock) completamente construido en el Perú. Es una unidad naval de alto bordo que, además de contar con sistemas de última generación, junto al BAP Pisco es la segunda unidad más grande de la Marina de Guerra del Perú, única en su clase.

Como una muestra de confianza al profesionalismo de la empresa, a SIMA PERÚ se le encargó nuevamente la ejecución del segundo Buque Multipropósito, al igual que el BAP Pisco, brindará a la Marina de Guerra del Perú, la oportunidad de fortalecer sus capacidades para atender y apoyar en situaciones de riesgos y desastres naturales, que por sus capacidades operativas le permita efectuar operaciones de desembarco de vehículos anfibios en tierra y mar, vehículos de transporte de tropas, pertrechos militares y de apoyo a la población, evacuación de damnificados; asimismo, por su capacidad de enfermería y hospitalaria cumple el rol de buque hospital. Por otro lado, podrá ejercer la detección y vigilancia marítima asociada a los sistemas de armas automáticos y sistemas optrónicos, esta unidad portará un helicóptero tipo MI-8T, SH-2G, Sea King, AB-412.

Unidad de alto bordo tendrá un desplazamiento máximo de 11,394 toneladas, 16 nudos de velocidad, 122 metros de eslora, 22 metros de manga, 56 metros de altura podrá embarcar hasta 557 tripulantes.

Las capacidades profesionales de los técnicos e ingenieros del SIMA CALLAO, se encuentran comprometidas con el desarrollo de este proyecto y vienen trabajando incansablemente para cumplir con las metas y retos, que por su complejidad en la construcción demanda un mayor esfuerzo, enmarcados en el estricto cumplimiento de los estándares internacionales de calidad y seguridad.

El SIMA CALLAO, el presente año inició los trabajos de fabricación de los primeros módulos del casco del buque en acero naval de alta resistencia, con la aplicación de un sistema modular, proceso de construcción que les permite reducir tiempo de ejecución. Actualmente, 28 módulos se encuentran en proceso de construcción, que al culminar esta etapa modular, se iniciará la instalación de los equipos y sistemas.

La ejecución del proyecto se efectúa con la asesoría de la empresa coreana Posco International Corporation, permitiéndoles recibir un intercambio para fortalecer los procesos internos y capacidad tecnológica.



Patrulleras Marítimas 5 y 6 Río Tumbes y Río Locumba



En el Centro de Operación de SIMA CHIMBOTE continúa la construcción de las Patrulleras Marítimas N° 5 y N°6, las mismas que al igual que las 4 primeras, ha permitido mantener la experiencia en proyectos de construcción CKD (Complete Knock Down), adquirir nuevas tecnologías de construcción naval, a través de un trabajo en conjunto y asistencia técnica con la empresa Coreana STX Corporation.

Con la finalidad de alcanzar los objetivos de calidad, dichas Patrulleras Marítimas se construyen bajo los más exigentes estándares de la Asociación Internacional de Sociedades Clasificadoras (IACS). El equipo a cargo de la ejecución del proyecto en SIMA CHIMBOTE se encuentra realizando la fabricación de los módulos del casco en Acero Naval, así como la construcción en aluminio de los módulos de la superestructura, correspondientes al puente de comando, estación de radio, estación de comando y control, paralelamente se encuentran instalando los sistemas eléctricos e hidráulicos y tuberías de a bordo.

Estas unidades se sumarán a la flota de guardacostas, para ejercer funciones de seguridad marítima, defensa nacional, búsqueda y rescate, combatir la pesca ilegal, la piratería y el narcotráfico. Cuentan con una eslora de 55 metros, 8.5 metros de manga, capacidad para una dotación de 25 tripulantes y 14 del grupo de interdicción y abordaje, autonomía de 3 600 millas náuticas.

El SIMA PERÚ viene ofertando este tipo de Patrulleras al mercado Latinoamericano, en especial a países de Centroamérica y el Caribe.



Presidente de la República visita SIMA IQUITOS

El Presidente de la República, Martin Vizcarra Cornejo, visitó las instalaciones de Iquitos para supervisar el avance de la construcción de la Plataforma Itinerante de Acción Social Pias Yavarí.

Durante su recorrido pudo observar la fabricación de los primeros módulos de la plataforma y los trabajos de calderería y soldadura de las planchas de la superestructura del proyecto.

El mandatario estuvo acompañado por el Ministro de Defensa, Jorge Moscoso Flores; por el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, por el Director Ejecutivo del SIMA PERÚ, Contralmirante Javier Bravo de Rueda, autoridades y funcionarios.

El impacto socioeconómico es importante porque involucra los servicios de las empresas y mano de obra de diferentes rubros en la Región. Este proyecto reúne pilares fundamentales del trabajo que realiza el SIMA PERÚ: apoyo a la proyección e inclusión social y la contribución al desarrollo, actividades que, además, tienen la enorme virtud de mostrar en esta ocasión que los convenios entre organismos del Estado rinde frutos multiplicadores, congrega causas nobles y optimiza resultados para el desarrollo del Perú.

PIAS YAVARÍ

Esta plataforma de mayor tamaño que las cuatro primeras unidades construidas anteriormente en el astillero de Iquitos, beneficiará a más de 10 mil personas de los 34 centros poblados rurales, ubicados a lo largo de la cuenca de la Amazonía, en la Región Loreto; además del impacto socioeconómico que traerá consigo la contratación de empresas peruanas de la región dedicadas a la actividad naval.





¡PRIMERA LANCHA DE SERVICIO!



Nuestro equipo de trabajo está comprometido con la construcción de este proyecto para la implementación de las embarcaciones auxiliares de la Marina de Guerra del Perú, gracias al trabajo en equipo y el profesionalismo mostrado por el personal del SIMA CALLAO, sabemos que estas embarcaciones serán de mucha importancia para el servicio de las unidades de las Fuerzas Navales del Pacifico".

Capitán de Corbeta, Alfonso Nieto Delgado
Jefe de la División de Construcciones Navales

En el mes de octubre, el SIMA CALLAO realizará la puesta en el agua de la primera lancha de servicio para el transporte de personal a la Marina de Guerra del Perú como parte de un proyecto y convenio que contempla el diseño y construcción de 7 lanchas de servicio.

Estas unidades cuentan con un sistema de propulsión que consiste en: dos motores intrabordo acoplados a dos ejes de cola que permite una mayor maniobrabilidad, capacidad de transportar a 104 personas; asimismo, puede cargar hasta 10 toneladas y ser utilizadas como embarcaciones de apoyo logístico para el transporte de víveres, de munición u otros materiales para las unidades que se encuentran fondeadas en la Rada Exterior y también con una proyección de servicios hacia la Estación Naval de San Lorenzo.

Las embarcaciones tienen equipos de seguridad que cumplen con la norma SOLAS (Safety of Life at Sea), permitiéndoles salvaguardar la seguridad de la vida humana en el mar.

De igual forma, contarán con equipamiento de navegación como GPS, radio de comunicación, compas magnético, radiobaliza, entre otros.

Estas lanchas tienen una eslora de 20 m, una manga de 4.5 m y velocidad de 10 nudos. Las 7 Lanchas serán entregadas de manera progresiva, entre los meses de octubre del 2019 hasta agosto del 2020.

Propuesta de construcción del buque escuela a vela para Panamá



Luego que el Gobierno de la República de Panamá expresara su interés para la construcción de un Buque Escuela a Vela con características muy similares al BAP Unión perteneciente a la Marina de Guerra del Perú; el Sub Director Ejecutivo del SIMA PERÚ, Capitán de Navío Franz Bittrich Ramírez se reunió con el Comandante del Servicio Nacional Aeronaval de Panamá, Director General D.E.M. Juan Manuel Pino Forero, para entregarle la propuesta de construcción del Buque.

La reunión se llevó a cabo en la Base Aeronaval de Cocolí, Panamá, y contó con la presencia del Sub Director General y Jefe del Estado Mayor del SENAN Panamá, así como oficiales y autoridades de ambos países.



Entregan el Puente Echarati



El personal del centro de metalmecánica de SIMA CHIMBOTE culminó la ejecución del Puente Echarati. El proyecto ha comprendido los trabajos de fabricación y el transporte de las estructuras metálicas del centro de metalmecánica del SIMA CHIMBOTE, hasta la zona de obra Echarati en la Convención Cusco, donde se efectuó el montaje y colocación del puente.

La ceremonia de entrega fue presidida por el Alcalde del distrito Mg. Boris Chávez Zeballos, quien estuvo acompañado por el Jefe del Centro de Metalmecánica de SIMA CHIMBOTE, Capitán de Fragata Bryam Barzola Trigozo, el Jefe del Proyecto, Ingeniero Marco del Carpio, así como de autoridades locales y funcionarios de ambas instituciones.



Barcazas de transporte de combustible para Petroperú

En su Centro de Operación Iquitos, se llevó a cabo la ceremonia de bautizo y lanzamiento de las barcazas Río Urubamba y Río Ampiyacu, para la empresa PETROPERÚ, las cuales cuentan con una capacidad para transportar hasta 8 mil barriles de combustible.

El SIMA IQUITOS cumplió con entregar 7 embarcaciones de un total de 12, que han sido construidas con doble casco de acero, de acuerdo a los estándares y normas de construcción naval, permitiéndo trasladar el combustible en forma más segura, evitándo daños ecológicos en la región amazónica, los cuales cuentan con altos estándares internacionales de calidad, que son supervisados y certificados por la empresa Bureau Veritas.

El acto protocolar fue presidido por el Presidente del Directorio del SIMA PERÚ, Vicealmirante Manuel Váscones Morey ; acompañado por el Director Ejecutivo del SIMA PERÚ, Contralmirante Javier Bravo de Rueda Delgado; el Jefe del Centro de Operación del SIMA IQUITOS, Capitán de Navío Gonzalo Cruz Saco; Gerente General de PETROPERÚ, Ingeniero Carlos Barrientos Gonzales; Gerente de Refinación, Ingeniero Alfredo Coronel Escobar; Subgerente Refinación Selva, Ingeniero Óscar Vera Gargurevich entre otros funcionarios y autoridades de ambas empresas.

El proyecto, no solo es importante para el SIMA IQUITOS, sino también para el desarrollo de toda la industria de la zona, porque trae consigo mayor innovación tecnológica y genera nuevos puestos de trabajo.





Personal naval integra moderno Centro de Operaciones de Emergencia Nacional inaugurado en Chorrillos

La moderna obra de más de tres mil metros cuadrados fue realizada gracias al apoyo del Gobierno de la República Popular China que trabajó durante 27 meses en su ejecución y cuenta con ambientes adecuados para personal altamente calificado que realizará el monitoreo y seguimiento de los peligros, emergencias y desastres naturales que ocurrieran a nivel nacional. Los técnicos, evaluadores, y representantes de las instituciones de primera respuesta y entidades técnico científicas trabajarán coordinadamente la actualización de la información con los miembros del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD) y con los centros de operaciones de emergencia sectoriales, regionales y locales, con la finalidad de informar a las autoridades nacionales u organismos ejecutores una oportuna toma de decisiones. La naturaleza fundamental del nuevo Centro de Operaciones de Emergencia Nacional – COEN es la de contribuir a resolver problemas operativos y vincular los esfuerzos políticos y sectoriales con las operaciones y acciones sobre el terreno.



Agua al servicio de la población

Debido a los trabajos de construcción de la línea 2 del Metro de Lima, la empresa SEDAPAL restringió su servicio en 20 distritos de Lima y Callao, por lo cual en apoyo a la ciudadanía realizamos la distribución de agua potable en los distritos de San Miguel, Bellavista, La Perla y La Punta. La entrega se hizo en dos modalidades : agua embolsada apta para el consumo humano preparada a bordo del BAP Tacna (por sistema de ósmosis inversa) y la otra mediante camiones cisternas.

Reconocimiento por apoyo a población damnificada

La constante labor que desempeña nuestro personal en apoyo a las poblaciones damnificadas y estar siempre presentes en escenarios de acción social y asistencia humanitaria, fueron algunas de las capacidades consideradas para el reconocimiento de la Asociación Soluciones Empresariales Contra la Pobreza – SEP a través de su Director Ejecutivo, Juan Arribas Berendsohn, y por el Jefe del Instituto Nacional de Defensa Civil – INDECI, Jorge Chávez Cresta.



PRIMER COMUNICADOR SOCIAL DE LA ARMADA

Por: Capitán de Navío Juan Carlos Llosa Pazos

Ha transcurrido más de dos años del fallecimiento, del Contralmirante Fernando Casaretto Alvarado, quien desde muy joven y hasta su último aliento desplegó gran actividad profesional e intelectual en las tres pasiones que tuvo después de su familia: la Marina de Guerra del Perú, la historia y la cultura. Por coincidencias del destino - que en este caso resultan ser propicias por tratarse de un reconocido marino e historiador- el Almirante Casaretto nació un 21 de mayo de 1939 y falleció un 26 de mayo del 2017, fechas que corresponden a dos de las más memorables efemérides de nuestro calendario patrio: el Combate Naval de Iquique y de Punta Grueso, y la Batalla del Alto de la Alianza, ocurridas durante la Guerra con Chile entre 1879 y 1883.

El Almirante Casaretto ocupo muchos cargos operativos y administrativos, siendo los más relacionados a sus actividades históricas y culturales los de Director de Información de la Marina y de Director de Intereses Marítimos, en cuyos ejercicios contribuyó a prestigiar a la Marina en uno de los espacios donde las naciones otorgan los mayores reconocimientos: la cultura, la cultura con **C** mayúscula, la que se refiere al arte, a la literatura, a la historia, en general a toda creación artística que está ligada con la trascendencia y culto al espíritu.

Durante los doce años de Director del Museo Naval “Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía”, renovó y amplio ambientes así como gestionó convenios con instituciones públicas y privadas. La hora señalada por Dios para que don Fernando Casaretto nos dejase físicamente, lo halló trabajando con su juvenil entusiasmo en la elaboración de la historia gráfica del Vicealmirante Martín Jorge Guise.

Asiduo colaborador de la Revista de Marina, abordó varios temas siendo uno de los más relevantes la lucha de la Armada del Perú contra el terrorismo al publicar un artículo con el título ¿Qué hacen los marinos peruanos tan lejos del mar en la guerra contra Sendero Luminoso y el MRTA?, que fue reproducido en la revista “Proceedings Naval Institute”: con el título “Peruvian Sailors Fight Ashore”. Fue creador de la obra teatral “Los Peruanos de Angamos” puesta en escena en 1976 en la inauguración de la Cripta del Gran Almirante Grau en la Escuela Naval.





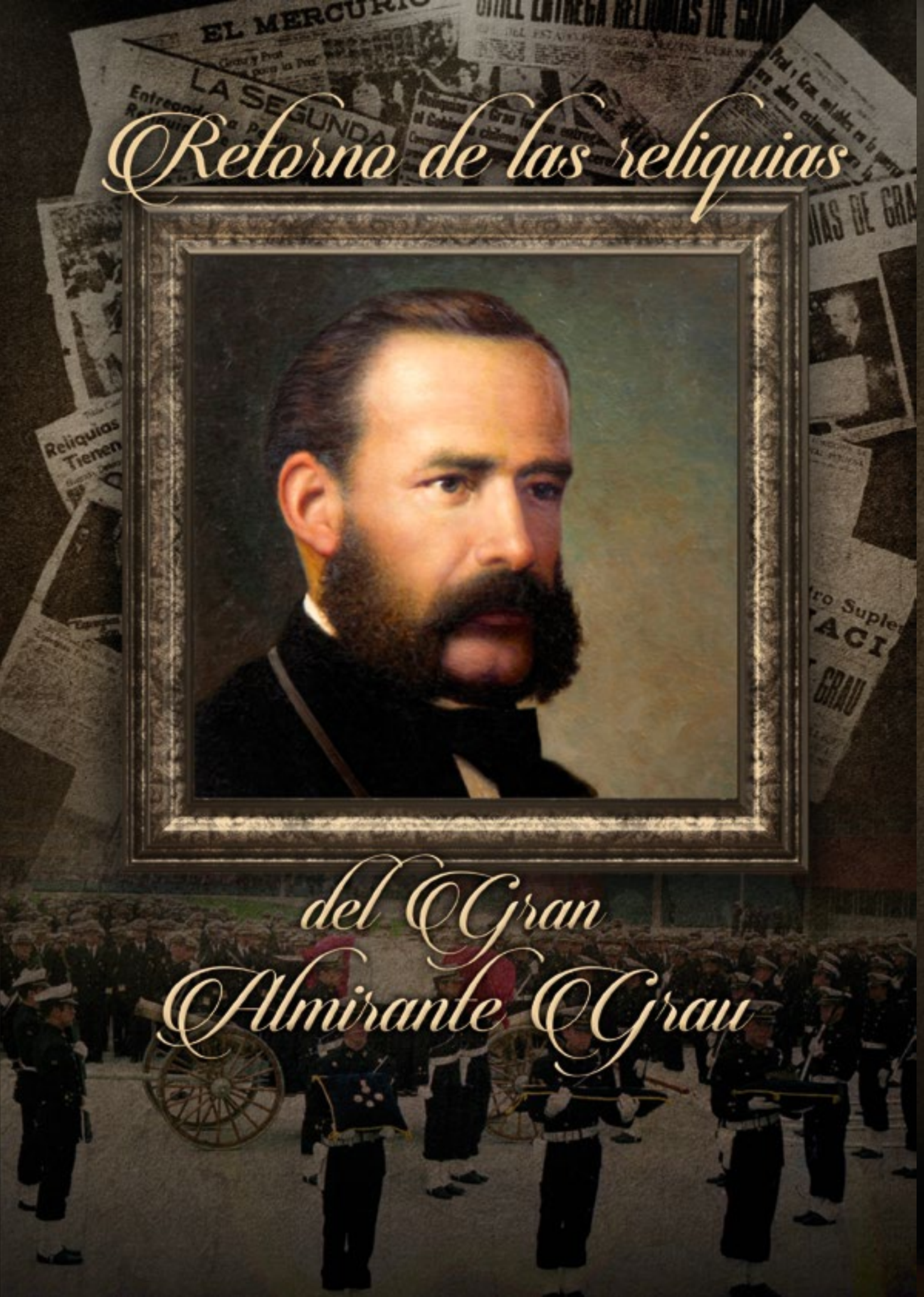
Contralmirante
Fernando Casaretto Alvarado
(1939 – 2017)

Destacado marino de guerra, prolífico escritor y agudo articulista de opinión, fue un gran promotor de la cultura y de la historia naval, un estratega de la comunicación social de la Armada, que materializó en potentes objetivos de comunicación. Es por ello, que el título de este artículo, “Primer comunicador social de la Armada del Perú”, le hace justicia a quien llevó con su voz y letras la cultura y la historia naval a diferentes espacios y públicos contribuyendo a mantener vigente el prestigio y significado del Bicentenario de la Marina de Guerra del Perú.

PUBLICACIONES

- ⚓ “Historia Gráfica Miguel Grau”
- ⚓ “A la Gloria del Gran Almirante Miguel Grau”
- ⚓ “Servicios Industriales de la Marina”
- ⚓ “Centro Naval del Perú 100 años”
- ⚓ “Alma Mater”
- ⚓ “Centro Histórico de la Ciudad de Lima”
- ⚓ “Trazando el Rumbo”
- ⚓ “Una Historia muy Pequeña”
- ⚓ “35 años después”
- ⚓ ¿Qué pasó en Angamos el 8 de octubre de 1879?

Retorno de las reliquias del Gran Almirante Grau



Toda esperanza se había extinguido en el mar inmenso. En Punta Angamos, de pie en la torre de mando del Huáscar con mirada serena, pensando en su adverso destino, divisaba a los buques chilenos: el Loa, Blanco Encalada, Covadonga y Matías Cousiño, cuyos comandantes durante seis meses desconcertados pilotaban en su búsqueda, pronto cambiaron sus rostros, viendo a Grau en persona, tan cerca, tan real, tan alto y tan imponente al tener en la mira, al líder admirable y combatiente insuperable.

Había llegado el momento. Una granada impactó en la torre de mando del monitor, esparciendo sus restos mortales en el mar y en el Huáscar.

De Angamos, partió su espíritu, hoy presente en el alma de más de 30 millones de peruanos, cuyo sentimiento, como exclamó el poeta Juan Ríos, estará latente por los siglos de los siglos.

Razón explicable para que la mañana del 8 de marzo de 1958, miles de chalacos y limeños en patrióticas caravanas lleguen al aeropuerto de Córpac, para recibir las venerables reliquias del Gran Almirante Grau. Al fin apareció el avión y el reportero de El Monitor describe los instantes del arribo:

"Son las 4 p.m. por el cielo azul y un rutilante sol, se ve la silueta de la nave en la que seis jóvenes de nuestra Escuela Naval traen desde Chile en pequeños cofres las reliquias del peruano que abrió un nuevo capítulo de la historia del Perú".

Ante la expectativa general, aterriza la aeronave y de esta los jóvenes cadetes salen orgullosos portando el fragmento de la tibia y objetos personales del héroe de Angamos. Ellos tuvieron el insigne honor de portar entre sus manos por tantas horas lo más preciado del Peruano del Milenio en su condición de integrantes de la Escolta de Honor de las Reliquias de Grau.

Culminado los actos oficiales de recibimiento con los honores correspondientes y con la presencia del Presidente de la República, Manuel Prado Ugarteche, en un Carro Comando, especialmente preparado se ubicaron las reliquias, enrumbando hacia el primer puerto por cuyas plazas, avenidas y calles, las multitudes quisieron demostrar su homenaje al Héroe más querido de la Patria.

En el Callao, en el estrado oficial estuvieron presentes el Alférez Manuel Elías Bonnemaison, sobreviviente del Huáscar, la señorita María Luisa Grau y altas autoridades de la Nación. En la ceremonia ante el fervor de millares de chalacos y limeños, el Presidente Manuel Prado Ugarteche hizo entrega de las reliquias a la Marina de Guerra del Perú, expresando: "Entrego a la Armada Peruana estos símbolos que evocan al inmortal Comandante del Legendario Huáscar, en ningún lugar estarán mejor y más celosamente custodiados que en el seno de nuestra Marina, heredera directa de su patriotismo y a la que amó con acendrada devoción"

Culminada la ceremonia, las venerables reliquias del Gran Almirante fueron ubicadas en lugar preferente en el Museo Naval precisamente en la víspera del aniversario de la gesta de Angamos.

LEGO IDEAS

¡EL HUÁSCAR ESTÁ DE VUELTA!



En memoria de nuestro heroico Almirante Don Miguel Grau y su tripulación, hemos recreado el Monitor Huáscar con piezas de LEGO para que lo puedas tener en casa.

PARA HACER REALIDAD ESTE PROYECTO

Déjanos tu voto en:

ideas.lego.com
http://lego.build/2NoH2DM



¡CONTAMOS CON TU APOYO!