EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
N° 399 / 2020



LIDERAZGO Y COMPROMISO CON LA PATRIA



Publicado por la Dirección de Información de la Marina / Año L N° 399 / 2020
Director: Calm. Carlos Raygada Leveratto / **Subdirector:** C. de N. Julio Chilet Correa
Editora General: C. de F. CC. Magaly Garmendia Pizarro
Colaboración Especial: C. de F. Augusto Luna Malpartida, C. de C. Miguel Lozada Diaz, Tte. 1ro. Gonzalo Salas Vanini, Tte. 2do. Yvan Yungure Yauri, Tte. 2do. Heinz Hammer Ayanz / **Editora Periodística:** Milagros Aguilar R. / **Redacción:** Sana Fernández L., Tatiana Figueroa L., Emma Tejada A., Sharon Villanueva T. Stefany Miranda H., Cinthya Mandujano H. / **Diseño y Diagramación:** Jonathan Bernal Ch.
Fotografía: TS2 A. Rojas ,TS2 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Lizama, T2 F. Herrera, T2 R. Tito, T2 Fot L. Vilchez, T2 G. Alata, T2 R. Merino, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, OM1 H. Vela, OM2 E. Carrillo, OM2 S. Torres, OM2 R. Sánchez, Cb1 D. Jiménez, E/C: S. Oscco, D. Alarcón, D. Suárez.
Dirección: av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 Av. La Marina, La Perla, Callao – Perú. / **Teléfono:** 207-8900 / 514-2930 Anexo: 2329
Web: www.marina.mil.pe
Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

EDITORIAL

CRUZANDO EL UMBRAL DEL BICENTENARIO CON VISIÓN OPTIMISTA

Hace tan solo unos meses, nos preparábamos para dar inicio a un ambicioso programa, muy merecido por cierto, de eventos y conmemoraciones por los 200 años de independencia, gesta que se fue forjando durante años previos en una región de luchadores y que merecía ser recordada y celebrada. La Marina de Guerra del Perú, por coincidencia histórica, conmemora en el mes de julio el aniversario del natalicio del Gran Almirante Miguel Grau Seminario, héroe nacional que dio cátedra de estrategia y táctica naval, y mostró elevadas actitudes humanas frente al enemigo; gesto que le permitió ser reconocido como "Precursor del Derecho Internacional Humanitario en Combate".

Sin embargo, nadie se imaginó que llegaríamos a los 199 años, listos para entrar a la recta final hacia el bicentenario en circunstancias tan complicadas y desafiantes, donde una vez más se pone a prueba la estirpe y el temple de los peruanos y, sobre todo, de nosotros los marinos de guerra, herederos de Grau.

La Independencia del Perú, epílogo de la gesta más trascendental para los pueblos de América, tiene un especial significado por dar pie posteriormente a la fundación de la Marina de Guerra, nuestra institución que, desde sus orígenes, ha resguardado el vasto dominio marítimo nacional y ha contribuido al desarrollo de los pueblos en sus zonas de influencia, permitiendo el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes, estando presente siempre cuando la nación lo ha requerido.

En esta ocasión, en la que este aniversario de nuestra independencia, encuentra al país enfrentando circunstancias difíciles, una vez más la institución, con ahínco y valentía, acude al llamado patrio, orgullosos de hacerlo a pesar de los riesgos, condición propia de nuestra elección de vocación de servicio a la nación, dejando de lado las celebraciones y dando pase a la solidaridad y entrega diaria.

Frente a la historia y en homenaje a nuestros antecesores, la Marina de Guerra cumple hoy una tarea primordial, es en estos momentos difíciles donde se da pie a la formación de nuevos líderes navales, con la misma identidad que forjaron sus predecesores, para mantenerse a la altura de los tiempos, y reforzar el Poder Naval que garantice la soberanía nacional y el bienestar de los peruanos, y que siempre, sin titubeos, acudamos al llamado de la patria, inclusive sabiendo que ponemos en riesgo nuestra propia vida.

Es así que, ingresamos al umbral del Bicentenario de la Independencia Nacional y de la fundación de nuestra Marina de Guerra del Perú, acontecimientos que nos deben recordar que la historia se va construyendo diariamente en base a las acciones realizadas y que, no será la primera ni la última vez que las circunstancias nos pongan a prueba, sin embargo, saldremos adelante como en anteriores momentos. Mantengamos el rumbo con firmeza y decisión, que nuestro derrotero sirva para levantarnos una vez más y que nuestra Marina de Guerra se llene de gloria como siempre.

¡En este buque llamado Perú…. nadie se rinde.!

EL DIRECTOR

Comandante General de la Marina felicita al personal de la Sanidad Naval



Como parte del 64 aniversario de creación del Centro Médico Naval, el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, felicitó al personal de la Sanidad Naval, por el compromiso incansable de salvar y proteger la vida, especialmente en esta pandemia.

Al reconocer el esfuerzo, el Almirante Cerdán señaló: "Queremos resaltar y agradecer la noble labor de quienes conforman el sistema de salud por su invaluable desempeño. Nos sentimos muy orgullosos de su profesionalismo, coraje, temple y cariño que ponen a su trabajo".

La felicitación se hizo extensiva al Director General del Personal, Vicealmirante Alberto Alcalá Luna; al Director de Salud de la Marina, Contralmirante Mario Cacho Pella; al Director del Centro Médico Naval, Capitán de Navío SN (MC) Sergio Molina Espejo; y al personal que participa día a día en esta guerra sin cuartel contra un enemigo invisible.

Fuerza de Tarea-22 recibe reconocimiento en lucha contra el Covid-19



Personal superior, subalterno y de marinería de la Fuerza de Tarea-22, en ceremonia realizada en la Base Naval del Callao, recibió de manera simbólica un parche representativo, en reconocimiento a su valiosa labor desplegada en la emergencia sanitaria.

El Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, acompañado del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante James Thornberry Schiantarelli, resaltó el esfuerzo, la vocación de servicio y el profesionalismo de los más de 7000 marinos que integran la Fuerza de Tarea-22, quienes desde el inicio del estado de emergencia, han sido desplegados en operaciones continuas con la finalidad de hacer cumplir las disposiciones del Estado en la lucha contra la pandemia.



Confiep recibe de la Marina 30 respiradores artificiales destinados al sector Salud

La Marina de Guerra del Perú entregó 30 respiradores artificiales básicos a la Confederación Nacional de Instituciones Empresariales Privadas (Confiep), para atender a pacientes críticos afectados por el Covid 19 y otros diagnósticos.

Los respiradores artificiales, "Samay", fueron desarrollados por la Marina con el financiamiento de la Confiep, siendo estas 30 unidades la primera entrega de un total de 100 equipos que el gremio empresarial pondrá a disposición del sector Salud.

Cabe destacar que "Samay" es el resultado de un esfuerzo conjunto entre el Estado y la empresa privada y un ejemplo de promoción de la investigación científica para el desarrollo de proyectos científicos y tecnológicos al servicio de la nación.

La entrega se efectuó en la Base Naval del Callao ante la presencia del Ministro de la Producción, José Antonio Salardi; Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz; Viceministro de Prestaciones y Aseguramiento en Salud, Victor Bocangel Puclla; Presidenta de la Confiep, María Isabel León; presidenta del Concytec, Fabiola León-Velarde; y representantes de empresas privadas.



Impulsando el intercambio en capacitación, transporte y bienestar

La Contraloría General de la República y la Marina de Guerra suscribieron un convenio específico de cooperación interinstitucional, que tiene como finalidad establecer el intercambio de facilidades operativas de capacitación, transporte y bienestar en beneficio de los colaboradores de ambas organizaciones.

En este acuerdo, la Contraloría se compromete a otorgar tres becas mensuales al personal de de la Marina de Guerra para seguir los cursos que se desarrollan en la Escuela Nacional de Control (ENC) entre ellos: Control Gubernamental, Gestión Pública y Formación Complementaria.

El convenio fue suscrito el 10 de julio por el Contralor General, Nelson Shack y el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz.

Dirección de Hidrografía y Navegación inicia impresión digital de cartas naúticas y publicaciones



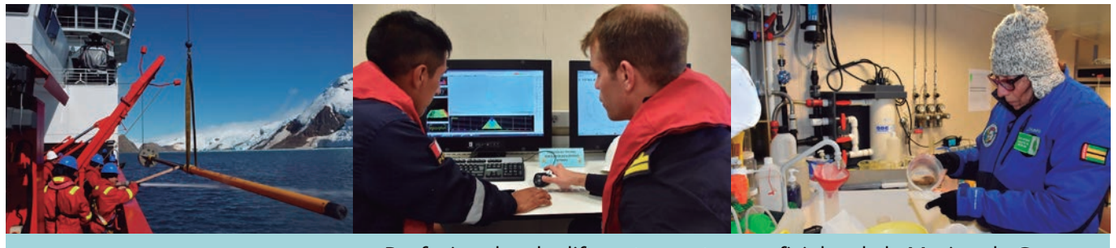
El Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, inauguró el Centro de Impresión Digital de Cartas Náuticas y Publicaciones, que permitirá efectuar la producción de cartas náuticas nacionales en alto tiraje y baja demanda, ingresando de esta manera a la era digital de producción cartográfica, dejando de lado la tradicional máquina *offset*.

Esta nueva tecnología facilitará la impresión de una carta náutica en 8 segundos.

Ciclo de conferencias virtuales
Seguridad y defensa en tiempos del COVID-19

La Escuela Superior de Guerra Naval desarrolló el primer ciclo de conferencias virtuales "Seguridad y defensa en tiempos del COVID-19", donde diversos expositores se conectaron en vivo, llegando a más de mil espectadores que se enlazaron de varias ciudades de América y Europa, congregando a autoridades militares, académicas, alumnos de las escuelas de guerra, investigadores, y público en general. Ellos tuvieron la oportunidad de conocer, analizar y ampliar sus conocimientos en temas de seguridad y defensa en torno a la coyuntura global sobre la pandemia por el COVID-19.





Seminario virtual El Perú en la Antártida

Profesionales de diferentes sectores, oficiales de la Marina de Guerra, e invitados especiales, participaron del seminario virtual “El Perú en la Antártida”, en el cual se compartieron experiencias de tan importante misión, como los principios de integración e investigación del Tratado Antártico, expuesto por la Doctora Elizabeth Silvestre Espinoza, funcionaria del Ministerio de Relaciones Exteriores.



Juramentación de Cadetes y confirmación de cargos del Batallón Angamos

Por primera vez desde el ingreso de personal femenino a la Escuela Naval del Perú, asumió como "Cadete Comandante", la Cadete Capitán de Fragata Greta Ruiz Laos; distinción que se otorga a quien ocupa el primer puesto en el orden de mérito. Ella será la responsable directa del cumplimiento de las normas y disposiciones, así como del correcto desempeño del Batallón Angamos en todas sus actividades.



Asimismo, dentro de las actividades conmemorativas por el 186 aniversario del natalicio del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario, se realizó la tradicional ceremonia de juramentación de 105 Cadetes Navales de primer año, entre los cuales se encuentran dos Cadetes de las repúblicas de Bolivia y Panamá.

La ceremonia, realizada el 24 de julio frente a la Cripta del Almirante Grau, fue presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, quien les tomó el juramento a los Cadetes Navales del Perú.



COMANDANTE GENERAL DE OPERACIONES DEL PACÍFICO, VICEALMIRANTE JAMES THORNBERRY SCHIANTARELLI

Oportuno y eficaz despliegue operacional para derrotar al enemigo invisible

Desde el "día cero", la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, a cargo del Vicealmirante James Thornberry Schiantarelli, asumió el inmediato despliegue del personal naval, que hasta la fecha viene realizando intensas jornadas de trabajo a nivel nacional.

Almirante Thornberry, ¿cómo fue asumida esta responsabilidad?
Llevamos adelante la ejecución táctica de conducir las operaciones en siete distritos del Callao, conformando la Fuerza de Tarea 22, bajo responsabilidad del Comandante de la Segunda Zona Naval y fueron desplegados 7,000 efectivos provenientes de las fuerzas navales, centros de instrucción, unidades y dependencias. A ellos se sumó la Fuerza de Aviación Naval con un gran despliegue operativo, estableciendo un verdadero "puente aéreo" con las diferentes regiones del país, transportando personas en delicado estado de salud, personal médico, autoridades, llevando ayuda humanitaria y carga en general.

La pandemia ha sido calificada como un desastre natural de gran envergadura, ¿de qué manera enfrentaron este nuevo escenario?
El reto más importante fue consolidar en muy corto tiempo, una fuerza enfocada en operaciones no habituales para la Marina, lo cual constituyó un desafío al formar unidades con personal de diferentes áreas, especialidades y jerarquías. En ese orden de ideas y de inmediatez, el equipamiento y abastecimiento logístico tuvo que adecuarse a las nuevas tareas, permitiendo al personal desplegado cumplir con sus funciones de manera segura y eficaz.

Las fuerzas operativas cumplen una labor de primer orden, ¿cuán importante es contar con unidades navales, aeronavales y vehiculares como soporte logístico?
Para cumplir los requerimientos, ha sido fundamental contar con medios de soporte logístico y táctico adecuados, que faciliten el apoyo a las entidades estatales. Entre ellos destacan los vehículos tácticos y de transporte de la Fuerza de Infantería de Marina, las aeronaves de la Fuerza de Aviación Naval, así como las bases modulares, adquiridas para uso en desastres naturales, utilizadas también como hospitales de contingencia, demostrado cuán valioso fue adquirir medios multifuncionales para su empleo en situaciones extraordinarias, como la actual crisis sanitaria. Igualmente, la Dirección General del Material y dependencias como la Dirección de Salud, se han mantenido a la altura de las circunstancias, atendiendo los requerimientos de las fuerzas desplegadas en el territorio nacional permitiendo, en el más breve plazo, la recuperación del personal afectado por la pandemia y que puso en riesgo su integridad.

¿A qué atribuye la impecable presencia del personal naval en el control y vigilancia?
El personal naval ha cumplido, sin desmayo, un sinnúmero de tareas, entre las cuales destaca el patrullaje urbano para vigilar el cumplimiento del aislamiento social obligatorio dispuesto por el Gobierno. Esta impecable acción se debe, principalmente, al compromiso e identificación del personal con la institución y a la vocación de servicio a la patria. Valores que, junto con la disciplina, constituyen la columna vertebral de la carrera naval.

La crisis sanitaria originó desplazamientos migratorios, ¿de qué manera fueron controladas nuestras fronteras?
La Comandancia General de Operaciones del Pacífico, a través de la Fuerza de Tarea 22, se encargó de apoyar el control de las vías de acceso y salida de la ciudad de Lima hacia la zona norte del país. Mientras que la frontera marítima fue encargada a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, en su condición de Autoridad Marítima Nacional, disponiendo el despliegue de sus unidades y sistemas de control.



La crisis sanitaria ha merecido rediseñar los planes operativos institucionales, ¿qué experiencias recoge la Marina de Guerra en la fase post COVID?
En los últimos años, la Marina de Guerra del Perú ha venido reforzando sus capacidades para actuar en casos de desastres naturales. Este programa incluye la adquisición de medios, capacitación y entrenamiento en operaciones de tipo humanitario y atención de desastres; en los cuales se simulan situaciones de gran despliegue de personal y medios que permitan la mitigación de efectos en la población. Sin embargo, la situación presentada por la pandemia, exige una adecuación de los planes operativos que permitan estar alertas ante circunstancias similares.



COMOPERAMA
CONTROLANDO LA PANDEMIA EN LA REGIÓN LORETO

Como parte de las medidas sanitarias para enfrentar la pandemia, el Gobierno estableció el Comando Operacional COVID-19, presidido por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, el cual está orientado a facilitar las labores de la Dirección Regional de Salud de Loreto, así como de los principales centros hospitalarios regionales y de EsSalud, además de otras entidades que luchan contra esta pandemia. En seguida mostramos las principales acciones que se vienen realizando.



IQUITOS
Capital de la provincia de Maynas

Población (aprox): 479 866 habitantes

Rodeada por los ríos Amazonas, Nanay e Itaya y el lago Moronacocha.



Se ejecutaron reuniones de coordinación entre instituciones, centros hospitalarios y la Dirección Regional de Salud de Loreto.



En trabajo conjunto con el SAMU se mejoró la obtención de data y call center, con el propósito de optimizar la atención de los usuarios.

Se realizó un puente aéreo exitoso que permitió traer y recargar balones de oxígeno de Lima, logrando la recuperación de estas botellas de propiedad del Estado.

Fueron elaborados más de medio centenar de ataúdes para la inhumación de cuerpos de las víctimas de Covid-19

Fueron trasladadas 2000 camas del almacén de Indeci a los centros pre-hospitalarios MORB. Asimismo, se entregaron sombreros para protección.

Se llevaron a cabo evacuaciones aeromédicas en unidades de las Fuerzas Armadas, que trasladaron a pacientes con serias complicaciones.

En trabajo conjunto, el Gobierno Regional de Loreto, la Municipalidad de San Juan Bautista y la Marina de Guerra del Perú vienen construyendo un cementerio para albergar a los fallecidos por la pandemia.





MARINA DE GUERRA DEL PERÚ: orientada a una nueva cultura organizacional

La modernización de la Base Naval del Callao, será la más importante infraestructura militar de los últimos años; proyectando a una Marina acorde al siglo XXI.

Conscientes de los roles y la responsabilidad que implica contar con medios preparados y listos, la Marina de Guerra del Perú, actualmente, está abocada al proceso de modernización de la Base Naval del Callao, bajo el concepto de un reordenamiento integral de sus instalaciones, con la visión de una moderna cultura organizacional, que avizore a una nueva institución.

La futura Base Naval del Callao, se prepara para experimentar una gran transformación, con la liberación progresiva de 80 hectáreas de la ribera sur del río Rímac, cuyas dependencias e infraestructura serán reubicadas en el lado norte de la Base, siendo este traslado una respuesta consecuente al desarrollo armónico del Puerto del Callao con la actividad naval.

La firma del convenio específico entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Marina de Guerra del Perú, llevada a cabo en el mes de junio del presente año, representa el inicio de la construcción de las futuras instalaciones de la nueva Base Naval del Callao en tres fases:



1 FASE

Incluye la construcción y traslado de las áreas de la Dirección General del Material de la Marina y sus organismos subordinados, así como la reubicación de la Inspectoría General de la Marina, Comandancia de la Segunda Zona Naval y la Comandancia de la Base Naval del Callao.

2 FASE

Construcción de la nueva Dársena Naval, con el traslado de toda el área operativa, correspondiente a la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, la Comandancia de Operaciones Guardacostas y sus Fuerzas subordinadas.

3 FASE

Construcción y traslado de las áreas educativas, de formación y de seguridad, que incluye la Dirección de Educación de la Marina, el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval, la Dirección de Inteligencia de la Marina, la Jefatura de la Policía Naval y la Comandancia de la Estación de Misiles.

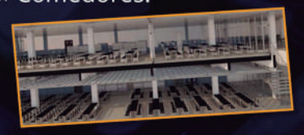
Asimismo, con la finalidad de generar nuevas fuentes de financiamiento para los futuros proyectos navales, la institución pondrá en valor sus activos, sin perder la propiedad de dichos terrenos. Cabe señalar, que su construcción no solo será de interés militar, sino también de naturaleza comercial, porque contribuirá a mejorar la competitividad y las actividades estratégicas del Terminal Portuario del Callao.

Seremos testigos del inicio de una nueva infraestructura, de un nuevo concepto, diferente y referente, con servicios integrados y seguros, acordes a los cambios paulatinos que se generen.

Visionamos un futuro cercano

ÁREAS DE BIENESTAR

- Comedores.



- Habitabilidad para la totalidad del personal naval que labora en la Base.



- Modernas canchas multifuncionales.



- Gimnasios y piscinas.



- 2,000 estacionamientos para los vehículos.

ÁREAS ADMINISTRATIVAS

- Áreas administrativas, con innovadoras oficinas, multifuncionales, eco amigables y dotadas de herramientas tecnológicas.



OPERACIONES NAVALES

- Construcción de nuevos muelles para las operaciones navales, de ayuda humanitaria y de atención de desastres.

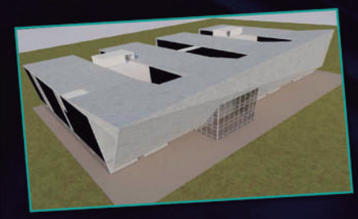


- Áreas especiales para las unidades submarinas.



ÁREAS DE EDUCACIÓN

- Casa de botes para la práctica de los deportes náuticos.
- Modernas instalaciones.



- Espacios para las operaciones de embarque, desembarque, rampas, descarga de material, pertrechos militares y logísticos.

ÁREAS DE SEGURIDAD

- Equipos y sistemas de seguridad interna por anillos.





"La operación se ejecutó en varios puntos de la ciudad, logrando atender a más de 8000 pobladores, en especial adultos mayores (65 años a más) y personas vulnerables, quienes durante la atención mostraron su reconocimiento a la labor realizada por la institución naval".

Marina de Guerra del Perú participa en la Operación "Tayta" en la ciudad de Cajamarca

La Marina de Guerra se desplegó para participar en la Operación "TAYTA", iniciativa desarrollada por el Gobierno en estrecha coordinación con el Gobierno Regional de Cajamarca y otras organizaciones provinciales, para brindar protección a la población más vulnerable al COVID-19, a través de tamizajes y diagnósticos oportunos .

En este evento, llevado a cabo el 30 y 31 de julio, se brindaron atenciones médicas y entrega de medicamentos básicos para contrarrestar el COVID-19, que viene afectando a la población de esta zona del país.

Cabe señalar, que la campaña contó con la supervisión del Ministro de Defensa, Walter Martos; quien estuvo acompañado por la Presidenta de EsSalud, Fiorella Molinelli; el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, General Jorge Astudillo; el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán y el Comandante General de Operaciones del Pacífico Vicealmirante James Thornberry, entre otras autoridades civiles y militares.







Honor y gloria en el cumplimiento del deber

La Marina de Guerra del Perú expresa su pesar y solidaridad a la Fuerza Aérea del Perú y al Ejército del Perú por la lamentable pérdida de los valerosos miembros que fallecieron en el cumplimiento del deber.

Como se recuerda, el helicóptero MI-17 de la FAP se precipitó cuando se dirigía a la ciudad de Bagua, Amazonas, llevando alimentos a los beneficiarios del programa Qali Warma. Perecieron, lamentablemente, el Comandante Luis Flores Muñoz, Capitán Bryan Calleja Martins, Técnico de Primera Ronal Cortez Miñope, Técnico de Segunda Nicolás Estrada Orejón y los civiles Elmer Herrera Chuquimes, Reu Wisum Pitug y Sabino Shawit Najamtai.

Por otro lado, el Suboficial de Segunda del Ejército, Efraín Jaimes Quispe, perdió la vida durante un enfrentamiento entre una patrulla del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y narcoterroristas en el inhóspito escenario del Vraem, zona donde el personal militar cumple arriesgada misión por mantener la pacificación del país. ¡Honor y gloria a nuestros héroes!



BAP Santillana

POR LA PATRIA SIEMPRE PRIMERO

Inspirados en su motivador lema, la dotación del BAP Santillana desde su incorporación a la Fuerza Naval del Pacífico, hace 40 años, despliega un valioso servicio al participar en diferentes actividades operacionales como UNITAS, PANAMAX, SIFOREX, costa norte y viajes de instrucción al litoral en diferentes años, dejando un legado histórico, lleno de mística y retos para las generaciones que tripulan la unidad.

Esta unidad que fue construida en Francia, el 25 de julio, cumplió 40 años del afirmado del pabellón nacional y fue comisionada a la Marina de Guerra, conjuntamente, con el BAP Velarde convirtiéndose en las dos primeras corbetas misileras de su tipo en incorporarse a la Fuerza de Superficie, de un total de seis unidades de la misma clase.

Hoy, la nave comandada por el Capitán de Fragata Luis Muñiz Zanabria y conformada por una dotación de 9 oficiales y 50 tripulantes, se prepara para los próximos retos, identificados y comprometidos para afrontar los roles y misiones requeridas, siguiendo el lema: "En este buque... nadie se rinde".





MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

A UN AÑO DEL BICENTENARIO

En estos tiempos, de grandes retos institucionales, es relevante recordar que, con la Independencia nacional, y orígenes de la república, se funda la Marina de Guerra del Perú y, por coincidencia histórica, en el mismo mes, luego de 13 años, nace el héroe de Angamos, Almirante Miguel Grau Seminario. Al exaltar estas fechas, en el marco de las fiestas jubilares, valga la oportunidad para rendir homenaje al Caballero de los Mares y a todos aquellos que contribuyeron al engrandecimiento de nuestra gloriosa institución.



1834 - 1879

GRAN ALMIRANTE DEL PERÚ

Miguel Grau Seminario

UN EJEMPLO PARA TODAS LAS ÉPOCAS

En un artículo publicado por The New York Times, la novelista estadounidense Tara Ellison, narra lo duro que le fue vivir en su niñez el abandono de su padre, lo que le había dejado una profunda herida. Tal debió ser la aflicción del pequeño Miguel Grau Seminario, especialmente cada 27 de julio, día de su cumpleaños; pues, con su hermano Enrique, creció correteando por los muelles de Paita, llevando a cuestas la ausencia de su madre.

Como fuere, aquella circunstancia afectó en el carácter de Miguel, que fue un hombre reposado y sensato en la vida cotidiana, pero, de acendrado valor en combate; así como también, de una nostalgia impregnada en el alma. No obstante, la vida le reservaría grandes momentos de felicidad. En 1867, Grau se casó con Dolores Cabero Núñez, limeña de 23 abriles. Desde los nueve años, su familia habían sido el Capitán Herrera, los buques y el mar. Ahora con Doloritas, como amorosamente la llamaba, fundó el hogar que hubiese querido tener con sus padres y hermanos.

Dolores, fallecida en 1926, recordaría en una entrevista, que Miguel fue "un hombre fino como pocos, dulce, suave. Nunca lo vi descomponerse ni poner en la casa la nota grave de su desagrado, pero eso sí, en su barco era tremendo. La disciplina había de cumplirse a toda costa". El poeta español Fernando Velarde, que fue profesor y amigo de Grau en su mocedad, escribió de él un poema memorable: "Siempre fue fausta para mí tu estrella (...) nunca fuiste risueño ni elocuente, y tu faz pocas veces sonreía, pero inspirabas entusiasmo ardiente, cariñosa y profunda simpatía".

Cuando Grau se fue por última vez, sus hijos, Enrique, Oscar, Ricardo, María Luisa, Carlos, Rafael, Victoria y Miguel, tenían entre 11 años y 9 meses. Pocos recuerdos quedarían de él en los menores. María Luisa añoró por años las cosquillas que le provocaban las anchas patillas de su padre cuando la besaba, en palabras del bisnieto, contralmirante Fernando Grau Umlauff.

Cuánta falta debió hacerles el enorme y maravilloso corazón de su padre, cuyo amor a su familia, estoy seguro, fue su mayor fortaleza para encarar los peligros al mando del Huáscar, en 1879. Imaginemos al gran héroe, rodeado de su esposa e hijos, celebrando su último cumpleaños, el 27 de julio de 1878.

Hoy, a 186 años de su natalicio, recordemos y agradezcamos al Almirante Grau por su legado, aleccionador para cualquier época y, más aún, para la que nos ha tocado vivir.

Por: Capitán de Navío,
Juan Carlos Llosa Pazos
Jefe de Estado Mayor de la
Comandancia General de
Operaciones de la Amazonía



MUSEO NAVAL DEL PERÚ: FIRMES MOSTRANDO EL LEGADO DE GRAU

“Difundiremos nuestro patrimonio cultural a través de visitas virtuales e interactivas”



CALM. FRANCISCO YÁBAR ACUÑA
Director del Museo Naval del Perú

> Un permanente esfuerzo y años de trabajo nos permitirá contar con museos navales de altísima calidad para el momento en que retornemos. Nuestra visión es convertirlos en museos interactivos, donde podamos mostrar nuestra historia a través de contenidos virtuales, sugerentes y atractivos.

La figura del Almirante Miguel Grau Seminario, el Peruano del Milenio, es reconocida por la sociedad como ejemplo a imitar en valores, vida familiar, conducta profesional y superación cotidiana ante la adversidad. Por ello, al recordar el 27 de julio, el 186 aniversario de su natalicio, la Marina de Guerra del Perú resalta los principios morales heredados del insigne héroe, cuyos objetos y prendas personales son preservados y exhibidos en el Museo Naval del Perú como testimonio de patriotismo que imprime de gloria las páginas de nuestra historia.

Hoy, al experimentar esta circunstancia de aislamiento, nos preguntamos ¿cómo enfrentar el reto de mostrar los testimonios de nuestra historia naval y nuestras tradiciones? ¿Puede el Museo Naval del Perú contribuir a infundir ánimo a la vez que cultura a nuestra población? ¿Una institución como la Armada peruana, con una bicentenaria historia de nobles acciones, puede hacerlo?

Lo que es cierto, es que hay algo que caracteriza a los marinos: su disciplina y capacidad de planeamiento. Y es en este entorno tan delicado que, la Dirección de Intereses Marítimos -encargada de los museos, bibliotecas y archivos navales- ha orientado esta capacidad en buscar respuestas innovadoras que den solución a las preguntas que planteamos. El reto debe ser asumido con responsabilidad. La Marina tiene un prestigio que mantener y lo que se produzca debe ser un referente nacional.

Se ha pensado en utilizar una moderna tecnología de comunicación, y se ha determinado difundir nuestro riquísimo patrimonio cultural, nuestros valores, tradiciones e historia de manera tal, que nos permita acercarnos a los peruanos a través de visitas virtuales e interactivas, pero que tengan -además- contenidos y recursos didácticos, mostrados de manera profesional e innovadora. Por ello, se ha considerado difundir conferencias que fomenten la interacción entre las personas, así nos adaptaremos a las necesidades del actual entorno. Fruto de este planeamiento debe incluir, también, la mejora de nuestras plataformas en Internet y una programación continua de conferencias virtuales, que estaremos compartiendo muy pronto con el público en general.

Queremos estar presentes en la mayor cantidad de hogares peruanos y llevar nuestro mensaje -el mensaje del Almirante Grau- a todos los rincones del país. Así, cuando finalmente salgamos vencedores en esta lucha y estemos preparados para reabrir adecuadamente nuestras puertas, tendremos un público que estará mejor informado, más comprometido y dispuesto a difundir el legado de quienes nos precedieron en el Mar de Grau.











La Independencia Nacional y el génesis de la Marina de Guerra del Perú

El 28 de julio es la fiesta jubilar del Perú y fecha de especial significado para la Marina de Guerra que celebra su fundación. A un año de sus bicentenarios, es ocasión para rendir homenaje a los próceres, precursores, héroes y mártires de la nación que nos legaron un país soberano, al que todos están llamados para hacer de ella una patria grande, bajo el lema "Firme y feliz por la unión".

La emancipación peruana se consuma con la intervención de dos corrientes libertadoras. Tanto la del sur al mando del General José de San Martín, como la del norte, comandada por el General Simón Bolívar.

Las fuerzas libertadoras, al mando del General José de San Martín, llegaron a territorio peruano, el 7 de setiembre de 1820, con el desembarcó en Paracas - Pisco, de una flota con cerca de 4,500 hombres. "Ya hemos llegado al lugar de nuestro destino y solo falta que el valor consuma la obra de la constancia...", expresó el General.

Al mando de la escuadra se encontraba el Almirante Thomas Cochrane. Esta la conformaban ocho buques y dieciocho transportes. Dicho puerto fue el lugar de inicio de las operaciones terrestres, desde donde se trasladó una columna del ejército patriota hacia el interior del país; así como, fue el punto de partida para la retirada del ejército realista y para la proclamación de la independencia del Perú.

LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ NACE CON LA PATRIA

El bloqueo del Callao, en noviembre de 1820, por el Almirante Cochrane y la captura de navíos españoles, desestabilizó al bando realista; y, en consecuencia, propició el retiro del Virrey José de La Serna al Cuzco, donde estableció su reducto, en el cual permaneció por tres años más.

El General San Martín, consciente que la naciente república necesitaba una fuerza militar que consolidara la emancipación, decretó, el 3 de agosto de 1821, la creación del Ministerio de Guerra y Marina, nombrando en el cargo al Teniente Coronel Bernardo de Monteagudo y, como Comandante General de la Marina, al Almirante inglés, Martín Jorge Guise.

La naciente Armada heredó el establecimiento terrestre y portuario del Departamento Marítimo del Callao y adoptó las ordenanzas navales españolas.

LA SACRAMENTO, EL PRIMER BUQUE NACIONAL

El primer buque que enarboló el pabellón nacional fue el pailebote español Sacramento, que fue capturado por un grupo de criollos al mando de los hermanos Victoriano y Andrés Cárcamo frente a Paita, el 17 de marzo de 1821. La nave fue rebautizada como *Castelli*, aparejada como goleta, armada con un cañón y tripulada por treinta y seis hombres. A bordo de ella, el General San Martín arribó al Callao y entró a Lima a proclamar la independencia.

En setiembre del mismo año, se incorporaron a la Escuadra los bergantines realistas *Belgrano* y *Balcarce* ex *Guerrero* y *Pezuela*, respectivamente. En noviembre, se sumó la corbeta *Limeña*. A principios de 1822, hicieron lo propio las goletas *Macedonia* y *Cruz*, el bergantín *Coronel Spano* y, finalmente, la fragata *Protector*, ex *Prueba*.

PRIMERAS ACCIONES DE LA ESCUADRA

La función inicial de la Armada peruana fue bloquear los puertos del sur, zona aún ocupada por los realistas. El 15 de octubre de 1821, el Protector del Perú envió a la corbeta *Limeña* y a los bergantines *Balcarce* y *Belgrano* a establecer el control de la costa entre Cobija y Nazca.

Aunque las hostilidades cesaron con la capitulación española tras la batalla de Ayacucho, el 9 de diciembre de 1824, aun quedaría en el Castillo del Real Felipe un puñado de realistas, quienes, en enero de 1826, se rindieron a las fuerzas patriotas, desapareciendo con ello los últimos vestigios de la dominación española en el Perú.

Bibliografía: www.marina.mil.pe/culturanaval/historia naval/la independencia



Por: Miguel Ángel Rodríguez Mackay

El legado de la Bicentenaria Marina de Guerra del Perú

Con la República, nació a la vida nacional, la Marina de Guerra del Perú, por obra del propio Generalísimo Don José de San Martín. La fecha de su creación, el 8 de octubre de 1821, tendría el inmortal presagio de que 58 años después, el emblemático monitor Huáscar con su comandante, Miguel Grau Seminario y sus bravos tripulantes, pasarían a la historia de nuestro país y del mundo, sellando uno de los más grandes imaginarios de la patria. Con su primer Comandante General, el Almirante Martín Jorge Guise, la Marina peruana ha sido determinante para forjar el alma nacional.

Nuestra calidad geopolítica marítima a lo largo del litoral nacional desde Tumbes hasta Tacna, ha sido la base existencial de la acción de la Marina, que ha venido bregando por la seguridad y la defensa del Mar de Grau en las 200 millas de soberanía y jurisdicción del Estado peruano sobre los recursos vivos y no vivos hasta esa distancia, considerada una de las tesis más revolucionarias en la historia de la sociedad internacional, que cambió la visión del mar por más de 2000 años como un espacio militarizado, por otro de enorme connotación socioeconómica, siempre pensando en que los recursos debían ser aprovechados con exclusividad por la gran nación peruana.

Más allá de la misión de la Marina de Guerra del Perú de asegurar que los recursos hallados en el espacio de las 200 millas se conserven impolutos para el país, es de relievar en esta breves líneas, el rol sustantivo que ha cumplido en la construcción del Nuevo Derecho del Mar, contando sus mejores hombres en las delegaciones del Perú ante la I,II y III Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar que, luego de muchos años de arduas negociaciones, aprobara la referida tesis de las 200 millas en la Convención del Mar, el 10 de diciembre de 1982, en Montego Bay.

Con lo anterior, un segundo rol con legado prístino que ha tenido nuestra Marina, ha sido durante el proceso judicial internacional iniciado por el Perú contra Chile por la delimitación marítima pendiente en la zona de la frontera sur entre ambos países.

Finalmente, con la enorme figura de Miguel Grau, el Caballero de los Mares, y por esta membresía, precursor del Derecho Internacional Humanitario, todos los miembros de la Marina de Guerra del Perú, militares y civiles, así como las instituciones patrióticas que relievan el trayecto histórico de la Institución Naval a lo largo de nuestra vida nacional, en este año, al cumplirse el 199 aniversario de su creación, ingresan con el mayor aplauso de la sociedad nacional, en lo que llamo el Año Jubilar del Bicentenario de nuestra patria.

¡Felicitaciones por ello!

La Marina de Guerra del Perú enfrenta nuevos desafíos



Por: Lewis Mejía

Casi dos siglos después, la Marina de Guerra del Perú sigue cumpliendo con su sagrada misión para la cual fue creada: proteger a nuestra patria y a sus habitantes frente a toda amenaza.

Y hoy lo hace diariamente, con el patrullaje de sus unidades anfibias y otros vehículos especializados, con sus marinos a pie en los puestos de control para supervisar el cumplimiento de las medidas contra el coronavirus.

Se trata de oficiales, suboficiales y marinería, de hombres y mujeres que día a día prosiguen en la estela del Gran Almirante Miguel Grau, y que cumplen con esta peligrosa tarea que también les ha ocasionado bajas.

Como hace doscientos años, los caballeros y damas que visten el uniforme de la Armada Peruana no se amilanan ante la adversidad y se mantienen listos y preparados, recordando sus orígenes plenos de valor.

El sólido compromiso cotidiano también se expresa con el aporte tecnológico innovador, que en esta ocasión sirve para salvar la vida de peruanos afectados por la enfermedad.

Así tenemos los Respiradores Artificiales Básicos – REPIBAS, conocidos como "Respiradores Samay", que se vienen produciendo para contribuir a la atención de pacientes con COVID-19 en el país.

La historia de la Marina de Guerra es la historia misma de nuestra patria, donde la institución ha acompañado los momentos más difíciles por los que se ha atravesado:

Nos referimos a la Independencia Nacional, la Guerra del Pacífico, los conflictos de 1932, 1942, 1981 y 1995, y la larga lucha contra el terrorismo, gestas que hoy son parte del historial naval.

Asimismo, ante los terremotos, inundaciones, huaycos y otros grandes desastres, incluyendo el fenómeno El Niño que periódicamente asola la costa de nuestro país.

A los desafíos actuales, como son la protección y control del escenario acuático -mar, ríos, lagos y lagunas- de las crecientes amenazas como la tala y la minería ilegal, la piratería, la contaminación ambiental, así como el narcotráfico, ahora se le suma el desafío del COVID-19.

La institución naval lo sabe, y viene respondiendo adecuadamente a los requerimientos, con el más alto nivel de profesionalismo y el sólido compromiso con el país, dos rasgos característicos de los marinos peruanos.



VISIÓN VITAL EN TIEMPOS DE COVID



DOCTOR ELMER HUERTA RAMÍREZ

Médico oncólogo peruano, el Doctor Elmer Huerta Ramírez es especialista en salud pública en el campo de la epidemiología. Radica en los Estados Unidos donde es consultor de un prestigioso medio de comunicación para la comunidad latina.

> “La Marina de Guerra ha sabido ponerse a la altura de las circunstancias”





¿Qué lecciones está dejando la pandemia del nuevo coronavirus a la humanidad?
Primero, que nos está haciendo entender que el ser humano es una especie más de los miles que pueblan el planeta, y que debe aprender a respetar mejor el medioambiente. Segundo, que está desnudando las desigualdades sociales y económicas de las diferentes naciones por las que está pasando.

¿Cuáles son los desafíos que está enfrentando la ciencia médica en el mundo?
El desarrollo de un medicamento y una vacuna efectivos. También las dificultades de la epidemiologia en poder predecir el comportamiento del virus.

En el Perú, el control de la pandemia ha merecido la unión de todos los peruanos, ¿cómo evalúa la participación ciudadana?
Ha sido mixta. La mayor parte ha cumplido la cuarentena y ha contribuido a que el sistema de salud no se descalabre más. Otro sector importante no pudo respetar la cuarentena porque tuvo que salir a buscarse la subsistencia diaria.

Las Fuerzas Armadas están en la primera línea de combate, ¿qué impacto tiene su participación?
Las Fuerzas Armadas, incluida la Marina de Guerra, han contribuido enormemente en hacer respetar la ley y asegurarse de que el aislamiento social obligatorio se cumpla y se resguarde al sistema de salud.

La pandemia ha puesto de manifiesto la innovación tecnológica, ¿cómo recibe el desarrollo de respiradores básicos artificiales por parte de la Institución?
El Perú es privilegiado en su capital humano. La Marina de Guerra ha sabido ponerse a la altura de las circunstancias, demostrando la preparación de su personal, ha contribuido al avance científico que necesitaba el Perú.

Sus colegas médicos y el personal de salud de la Marina también están en primera línea, ¿qué nos dice al respecto?
Enfrentarse a un virus desconocido y salvar vidas es muy loable. Los profesionales de la salud de la Marina de Guerra, siguiendo la tradición de Santiago Távara, han contribuido a que la pandemia no cobre más vidas de la que hemos perdido.

Al ser reconocido especialista en salud pública, ¿qué fortalezas ha identificado en el sector Salud peruano?
Este sector es muy resiliente y ha demostrado -incluso dando su vida- que esta para grandes sacrificios. Ahora el Perú tiene la oportunidad de replantear un cambio de paradigma en su sistema de salud y reorientarlo al desarrollo de un fuerte sistema primario, con fortalecimiento de postas médicas y centros periféricos.

Doctor Huertas, ¿qué reflexión final nos deja?
El Perú es más grande que todos sus problemas. Los peruanos unidos lograremos vencer la fase aguda de la pandemia; y trabajaremos juntos durante los próximos años para que, conviviendo con el virus, tengamos un sistema de salud mejorado. ¡La unión hace la fuerza!

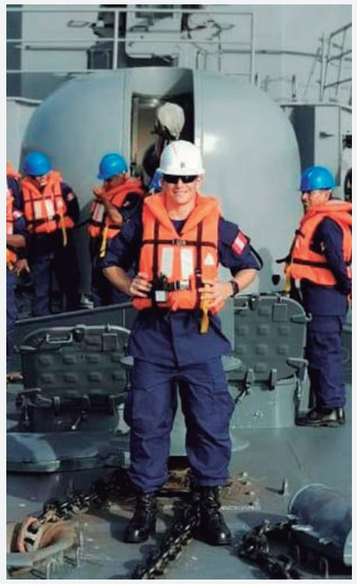
MARINOS DE CORAZÓN



Teniente 1ro. Ítalo Aranda

Amor incondicional

“No me importa si el animal es capaz de razonar, solo sé que es capaz de sufrir y, por eso, lo considero mi prójimo”



Con esta frase de Albert Schweitzer empezamos esta historia, que se desarrolló en la Panamericana Norte durante el estado de emergencia y que tuvo como protagonista al Teniente Primero Ítalo Aranda, quien no solo es un gran profesional, sino también demostró su don de gente y un corazón solidario.

Un perrito sin hogar había sido atropellado. Una combi que corría a 60 kilómetros por hora lo arrolló y se dio a la fuga, sin ningún miramiento.

El Teniente Aranda había presenciado desde el carril contrario lo ocurrido y sin pensarlo dos veces corrió a su auxilio, colocando con delicadeza al can entre sus brazos y buscó una veterinaria para socorrer al animal; lamentablemente, ninguna lo atendió. Al llegar al quinto establecimiento, el can ya se había desangrado y recomendaron la eutanasia. Decisión que con tristeza y pesar, tuvo que aceptar.

Pareciera que esta es una historia con un triste final, pero es una lección de amor solidario y desinteresado, que nos hace reflexionar que debemos valorar la vida en su amplio sentido y no dejar que la indiferencia nos gane la batalla.



Técnico 2do (r) Luis Barsallo
“EL ÁNGEL DEL OXÍGENO”

Salvando vidas

Mientras algunos piensan en beneficiarse con la necesidad del pueblo peruano ante la terrible pandemia que asola el país, el Técnico en retiro Barsallo ha dado un enorme ejemplo de solidaridad, manteniendo los precios del oxígeno medicinal que vende en la empresa que administra llamada CRIOGAS SAC en el Callao, salvando de alguna manera la vida de muchas personas.

Nacido en Cajamarca, pasó gran parte de su niñez y adolescencia en Chiclayo. Luego vino a Lima para conquistar su sueño de ser parte de nuestra Institución. Ingresando al CITEN, en setiembre de 1980, del cual egresó con la calificación de Enfermero Naval, especialidad que le permitió servir por más de 24 años a la Marina de Guerra del Perú, donde forjó sus valores, vocación de servicio y amor al prójimo, bajo la estela del Gran Almirante Miguel Grau.

Durante el estado de emergencia nacional llegaban a su local familiares de pacientes del Hospital Nacional Daniel Alcides Carrión y Hospital EsSalud Alberto Sabogal, nosocomios cercanos a la empresa que administra. Hasta que un día una reportera de un canal de televisión realizó un informe en el que indicaba que eran los únicos que habían mantenido el precio real del oxígeno. A los dos días, había enormes filas de cuatro a cinco cuadras de clientes, nos comenta sorprendido el Tco. Barsallo.

“Considero que mi labor en esta pandemia no es nada extraordinario, hago lo correcto y vendo al precio justo. Tenemos que ayudar a nuestro prójimo en lo humanamente posible, porque todo lo que tenemos es gracias a Dios".



Estas acciones, ponen de manifiesto el valor que los marinos dan a la vida del prójimo, quienes a la vez, se reconfortan con el cariño y reconocimiento de la gente, especialmente en estos momentos tan díficiles para nuestro país.

¡EN ESTE BUQUE NADIE SE RINDE!

Capitán de Navío SN Manuel Laca Barrera

“Es una gran satisfacción cuando se logra recuperar a pacientes críticos”



Frente a la emergencia sanitaria, el Sub Director y Jefe del Departamento de Epidemiología e Infectología del Centro Médico Naval, Capitán de Navío SN Manuel Laca Barrera, testimonia los retos que enfrentan en las salas UCI, los mismos que asumen bajo el lema: “¡Sanidad Naval, siempre presente!”.

Las salas UCI son la última esperanza de un paciente crítico. ¿Cómo asumen esta responsabilidad?
Es una labor titánica que demanda gran esfuerzo, sacrificio y sentido de responsabilidad; y, en la que se arriesga hasta la propia vida. El personal de UCI asume el reto.

¿Cómo es un día para la comunidad UCI?
Los días son muy intensos, con más carga de trabajo, con compañeros que caen en combate; pero también, con satisfacciones cuando se logra recuperar a pacientes críticos.

¿Cuán importante es el trabajo en equipo?
El mejor ejemplo de trabajo en equipo en el área de salud se da en las unidades de cuidados intensivos, donde a una alta capacitación y entrenamiento se une la elevada capacidad tecnológica, de organización y de desempeño protocolizado.

¿Cómo manejan la presión?
El intensivista, generalmente, está acostumbrado a trabajar bajo presión, pero nunca nada como esto. En el servicio de Psicología existe un programa de apoyo para el personal con el fin de detectar casos de depresión y de Síndrome de Burnout.

Para los intensivistas, ¿qué lecciones está dejando esta experiencia?
Primero, el papel protagónico de la especialidad en situaciones de emergencia y desastre debe llevar a que, las universidades y las instituciones de salud, abran más plazas de residentado médico para la especialidad de Medicina Intensiva. Segundo, que debemos estar siempre organizados, preparados y debidamente equipados para afrontar estas emergencias.

La Sanidad Militar, ¿qué aspectos debe evaluar en la fase post COVID-19?
Primero, definitivamente, queda demostrada la gran importancia de la Sanidad Militar y el papel estratégico que cumple en tiempos de guerra, desastres naturales y pandemias. Es necesario aumentar el número de oficiales de Sanidad Militar y aumentar la capacitación y las plazas de Residentado Médico. Segundo, debemos revalorar el papel del Enfermero Naval en estas circunstancias, y darle la capacitación y el grado académico necesario.

Técnico Primero, ENF. José Norabuena Vargas

“Nuestra misión es brindar la mejor atención al paciente”



Es licenciado en Enfermería. Ha seguido el Curso de Manejo y Transporte de Paciente Crítico. Como Técnico encargado de las Salas COVID-19, trabaja de la mano con el Departamento de Enfermería y la Oficina de Personal, respondiendo a planes de acción que abarca la atención de pacientes en Salas de Hospitalización, Unidad de Alto Flujo y Servicio de Cuidados Intensivos.

“Los enfermeros no vemos barreras para cumplir la función, aún arriesgando nuestras vidas... la misión no es más que el brindar la mejor atención a nuestros pacientes, hasta su pronta recuperación...y eso nos llena de satisfacción”, asegura.

Confiesa que un día en la Sala UCI es un reto, pero que, con vocación su manejo se hace fácil. “Exige mucha disciplina para aplicar los protocolos y seguir los procesos, considerando que cada paciente es único y, por ende, sus necesidades son distintas”.

El trabajo en equipo es fundamental para lograr la estabilización y manejo de los pacientes críticos; para lo cual, los enfermeros intensivistas cuentan con el apoyo invaluable de los técnicos en enfermería. “Es la piedra angular, el articular esfuerzos para cumplir con los procedimientos que en su mayoría son invasivos y de alto riesgo, como la preparación de un medicamento, la dosificación, la intubación, iniciar ventilación mecánica, la colocación del catéter intravenoso, etc.”, refiere.

Asimismo, destaca la conexión que establecen con los pacientes. “Dicha empatía se manifiesta en gestos, palabras, acciones que contribuyen a la mejoría de los pacientes".

CASOS DE ÉXITO

“Próximamente, saldrá de alta el Técnico Supervisor Ipanaque, quien estuvo más de sesenta días hospitalizado en la UCI Covid-19, y hoy se encuentra siguiendo su recuperación en la UCI Médica. Otro caso es el del Técnico Bernaola, quien también está de alta. Asi, a muchas personas se les ha dado el alta, gracias a la labor profesional del equipo médico y de enfermería”, reconoce.

“Son las UCIS donde se recibe tanto agradecimiento y eso, para los enfermeros, es un gran aliciente”.

Finalmente, a sus colegas les pide seguir adelante. “Somos consciente que esto no acabará pronto, pero necesitamos mantener la moral en alto; y trabajando unidos, en equipo, vamos a vencer, en este buque nadie se rinde", ratifica.





YO VENCÍ AL COVID-19

TÉCNICO SUPERVISOR PRIMERO (r) GASPAR JIMÉNEZ ALVARADO.

Gran GUERRERO que le ganó al CORONAVIRUS

A sus 93 años, el Técnico Supervisor Primero Enfermero (r), Gaspar Jiménez Alvarado, aún tenía otro combate que vencer, una difícil lucha donde salió victorioso, gracias a los héroes de la salud y a su fuerza de hombre naval.

El Centro Médico Naval era su lugar de trabajo, cuando pertenecía en su tiempo de actividad al cuerpo de personal de sanidad, los que hoy pudieron salvarle la vida ante el enemigo invisible llamado coronavirus

Luego de estar 30 días hospitalizado y gracias a los rigurosos protocolos de atención médica, don Gaspar, fue dado de alta y como todo un guerrero vencedor, regresó a su hogar donde lo esperaba su esposa de 85 años, la cual también perteneció a la sanidad naval.

Este caso de éxito en la medicina naval representa para la Marina de Guerra y todo el país una luz de esperanza ante tantos casos de Covid-19, un enemigo al cual podremos vencer con la fuerza de todos.

TÉCNICO SEGUNDO JUAN JOSÉ BERNAOLA HUAMÁN

"Estoy recuperado Y QUIERO RETOMAR MI MISIÓN"

El enemigo silencioso, el coronavirus, puede ser letal para muchas personas, pero existen hombres de acero y ángeles vestidos de médicos que pueden vencerlo. El caso del Técnico Segundo Juan José Bernaola Huamán es fiel reflejo que no hay misión imposible.

De especialidad radarista y con 24 años de servicio, el técnico Bernaola presta servicio en la corbeta misilera BAP Larrea, como técnico a cargo del departamento de operaciones. Al iniciar el Estado de Emergencia Nacional fue destacado para patrullar el distrito de Pueblo Libre, exactamente en el hospital San Rosa, lugar donde él cree haber contraído el virus.

Tras estar 37 días en la Unidad de Cuidados Intensivos del Centro Médico Naval y varios días más internado, pudo salir de alta, gracias al gran profesionalismo de médicos y enfermeras, quienes lo aplaudieron al despedirse del nosocomio y partir a reencontrarse con sus familiares.

A pesar de batallar duro contra el Covid-19, el Técnico Bernaola desea regresar a patrullar las calles de Lima, ahora con más valor y fuerza. Habiendo pasado por esta experiencia, este naval de acero pide a las personas tomen conciencia sobre este virus y que respeten las normas impuestas por el gobierno. "esta guerra la ganamos todos unidos, porque en este buque, nadie se rinde".

ZONAS NAVALES



Exitoso operativo contra la pesca ilegal en Tumbes

Personal naval de la Capitanía de Puerto de Zorritos, a la altura de Punta Malpelo en Tumbes, realizó un operativo contra la depredación de recursos hidrobiológicos, a bordo de la Patrullera de Costa "Chilca", interviniendo a la embarcación pesquera "Malila", con nueve tripulantes indocumentados, quienes efectuaban faena de pesca sin autorización.

La embarcación no contaba con la documentación para el tipo de nave, ni el permiso de pesca de menor escala, por lo cual, representantes de la Dirección General de Supervisión, Fiscalización y Sanción del Ministerio de la Producción, decomisaron los aparejos de pesca y el recurso hidrobiológico que llevaban a bordo.



Entrega de agua procesada y embolsada al distrito de Lurín

Personal de la Marina de Guerra del Perú entregó 2000 litros de agua, procesada y embolsada a bordo del BAP Tacna, al Gerente de Servicios Comunales de la Municipalidad de Lurín, Andrés Córdova, en beneficio de los pobladores que no cuentan con este servicio. La donación se realizó en el Polideportivo Municipal de Lurín, ante la presencia de trabajadores de la zona, quienes se mostraron agradecidos por la entrega de bolsas de agua potable de un y medio litro.



Solidaridad naval en Mollendo

En un acto solidario, Infantes de Marina junto a comerciantes de la calle Islay y La Mar en Mollendo, ayudaron a una anciana que se encontraba vendiendo en una de las calles más circuladas de la ciudad.

El Técnico Tercero IMA Elias Alcca, junto a los Cabos Primero Wilian Arisaca y Marco Quispe se percataron del hecho y se acercaron a ella, dándose cuenta que solo podía comunicarse en quechua. Afortunadamente uno de ellos si sabía dicho idioma y pudo conversar con ella y tomar conocimiento de las necesidades que la aquejaban.

Decididos a ayudarla, el personal naval solicitó el apoyo de los comerciantes de la zona, quienes se sumaron a esta noble causa, logrando recaudar una cantidad apreciable de alimentos y productos, con el fin de llevarlos al hogar de la anciana, ubicado en la zona periférica de la ciudad.



Evacuación aeromédica de Pucallpa a Lima

A bordo de una aeronave Fokker F-60 de la Fuerza de Aviación Naval, se realizó una evacuación aeromédica de Pucallpa a Lima, para trasladar a personal naval en retiro, que fueron diagnosticados con coronavirus, y puedan ser atendidos en el Centro Médico Naval. Debido a la emergencia y por la delicada condición de los pacientes fueron instalados en cápsulas de aislamiento de presión negativa en el trayecto a Lima y estuvieron al cuidado de personal especializado que los asistió hasta su arribo a la capital y traslado al nosocomio.





Autoridad Marítima en intenso trabajo

CONTRA LA MINERÍA ILEGAL



La minería ilegal es una práctica clandestina que día a día devasta el ecosistema natural de nuestro país y su accionar no se ha detenido, aun durante el estado de emergencia nacional. En consecuencia, el trabajo de represión por parte de la Marina de Guerra del Perú no ha descansado.

Personal naval de la Capitanía de Puerto Maldonado en Madre de Dios trabaja intensamente para luchar contra los mineros informales. Durante este año se han realizado 46 interdicciones, donde se destruyeron 218 dragas, 148 motores y 121 bombas de succión. Dentro de las zonas intervenidas están “Tres Islas”, “Chorrillos”, “Huantupac”, “Playa Luna”, “Laberinto” (Río Madre de Dios), Río las Piedras, Río Pariamanu, Playa la Cachuela, Túpac y Playa Bayón.

En estos territorios, la ilegalidad ha dejado daños irreparables causando gran devastación. Las dragas instaladas por mineros ilegales son consideradas dañinas para los ríos y la selva. Es por eso que el trabajo de la Autoridad Marítima es constante y vital para la preservación de nuestro medio ambiente.



SIMA PERÚ construirá modernas patrulleras de interdicción marítima para la Marina de Guerra del Perú

SIMA PERÚ firmó contrato con empresa sueca N. SUNDIN DOCKSTAVARVET AB para la adquisición del diseño del proyecto, planos de diseño, planos de detalle, planos constructivos, paquete de materiales para el ensamblaje y/o montaje en la modalidad CKD (Complete Knock Down), así como el trabajo en conjunto y asistencia técnica para la construcción de dos (02) Patrulleras de Interdicción Marítima para la Marina de Guerra del Perú.

Las dos (02) Patrulleras de Interdicción son parte de la ejecución del Proyecto de Inversión denominado "Creación de los Servicios de Interdicción Marítima en el Dominio Marítimo Nacional" que permitirán sumarse y reforzar la lucha contra la pesca ilegal, las operaciones de interdicción marítima, así como la protección de la fauna marina y otros ilícitos.

La suscripción del contrato se realizó de manera virtual y estuvieron presentes altas autoridades de la Marina de Guerra, el Director Ejecutivo de la empresa N. SUNDIN DOCKSTAVARVET AB Anders Hellman, y del Contralmirante Javier Bravo de Rueda Delgado Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina SIMA PERÚ S.A.

Las Patrulleras de Interdicción tendrán un desplazamiento de carga de hasta 24.4 TON., su gran versatilidad para operaciones de Interdicción le permitirá navegar con velocidad mayor a 40 nudos, contaran con sistemas electrónicos de comando y videovigilancia, sistemas de navegación de última generación, entre otros.

Cabe destacar, que durante el desarrollo del proyecto recibirán transferencia tecnológica de la empresa N. SUNDIN DOCKSTAVARVET AB para la construcción de estas modernas Patrulleras de Interdicción Marítima.



Botadura de las Patrulleras Marítimas BAP Río Tumbes y BAP Río Locumba

En su Centro de Operación de SIMA CHIMBOTE, se llevó a cabo la botadura de las Patrulleras Marítimas BAP Río Tumbes y BAP Río Locumba, ambas patrulleras han sido construidas bajo los más exigentes estándares de calidad de la Asociación Internacional de Sociedades Clasificadoras (IACS) y bajo la modalidad CKD (Complete Knock Down), adquiriendo nuevas tecnologías de construcción naval a través de un trabajo conjunto y asistencia técnica con la empresa Coreana STX Corporation.

Cabe mencionar que dichas Patrulleras, son la continuidad en la ejecución del Proyecto de Inversión denominado "Recuperación de la Capacidad para realizar Operaciones Guardacostas de Superficie en el Dominio Marítimo Nacional y Operaciones Guardacostas de Búsqueda y Rescate en el Área, SAR" que contempla la construcción de diez (10) Patrulleras Marítimas.

Estas patrulleras se sumarán a las cuatro (04) primeras Unidades entregadas a la Marina de Guerra del Perú, para ejercer funciones de seguridad y vigilancia marítima, búsqueda y rescate (SAR), control del tráfico marítimo, defensa nacional con el fin de velar por la seguridad de la vida humana en el mar, protección del medio ambiente, combatir la pesca ilegal, la piratería y el narcotráfico.

La ceremonia contó con la presencia del Presidente del Consejo de Ministros, Pedro Cateriano Bellido; Ministro de Defensa, Walter Martos Ruiz y el Comandante General de la Marina, Almirante Fernando Cerdán Ruiz, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del SIMA-PERÚ, Vicealmirante Manuel Váscones Morey, entre otras autoridades civiles y militares.

Protocolo de Emergencia Sanitaria COVID-19

Entre las medidas del protocolo implementadas en el SIMA-PERÚ, se destaca la toma de pruebas rápidas de COVID-19, distribución de mascarillas, alcohol en gel, señalizaciones para garantizar la distancia de dos metros, controles de temperatura en los accesos, limpieza y desinfección permanente de los puestos de trabajo y zonas comunes, instalación de lava manos portátiles en las gradas de construcción, asistencia médica, entre otras medidas.





Asociación Stella Maris

Intensa labor solidaria a nivel nacional

Cumpliendo a cabalidad su amplia labor social en el país, la Asociación Stella Maris, desde que se inició el estado de emergencia y aislamiento social, ha manifestado su gran vocación de servicio y ha desarrollado grandes cadenas de solidaridad con el apoyo de las empresas privadas e instituciones que se han sumado a esta cruzada de reconocida presencia al servicio nacional. Muestra de ello son algunas de las siguientes acciones:

- Entrega de canastas de víveres de primera necesidad al personal de marineria de la institución.
- Entrega en calidad de donación de ventiladores mecánicos al Centro Médico Naval
- Entrega de medicinas, mascarillas y protectores faciales al personal de Infantería de Marina, asimismo se donó mantas térmicas al personal del Grupo de Salvamento.
- Entrega de termos de acero inoxidable - Fluye Bottle al personal médico que viene cumpliendo una solidaria labor en la lucha contra el coronavirus.
- Asistencia tecnológica de limpieza automotriz - Grupo Pana y Airlife, logrando reforzar los protocolos sanitarios en salvaguarda de la salud del personal de la Marina de Guerra.
- Entrega de 40 gorros y 100 ponchos al albergue “Virgen de la Candelaria”, comunidad “Mi Perú” y distrito de Salcedo, en Puno, con el fin de sumar esfuerzos para abrigar a los niños de la zona.
- Donación de packs de útiles escolares, mochilas y pelotas a los niños de los Centros Poblados "Nuevo Paraíso" y "Santa Rosa" de la Región Loreto.
- Donación de 150 ponchos en la provincia de San Antonio de Putina en Puno. Asimismo, en coordinación con Caritas-Perú y la Capitanía de Puerto se distribuyeron ropa de abrigo y canastas con útiles de aseo para los pequeños del mercado Inmaculada Concepción de la zona.



LIDERAZGO más humano ante la incertidumbre

Por: Inés Temple
Presidenta Ejecutiva de
LHH DBM Perú y Chile.



"Con todo lo que tenemos que hacer a los que nos toca liderar: dar la cara, estar presentes, hacernos cargo, comunicar, responder a preguntas aun cuando no tenemos todas las respuestas, mantenernos calmos, aprender muy rápido, informarnos mucho, planear, resolver y actuar sin perder tiempo, los temas 'humanos' tienden a quedarse de lado".

Y suena lógico, todos tratando de sobrevivir las olas de incertidumbre que nos llegan a diario y con nuestro sistema de vida muy trastocado, nos toca establecer prioridades. Y pensar en las emociones y sentimientos de los demás suena menos que urgente, por decir lo menos.

Sin embargo, a los que tenemos la ineludible responsabilidad de liderar en cualquier nivel en nuestras organizaciones, directorios, equipos o familias, nos toca internalizar que, hoy más que nunca, la empatía es una de las habilidades humanas más valiosas a reforzar, junto con la curiosidad, la flexibilidad y la adaptabilidad–. Y que, para liderar empáticamente, el respeto a las personas empieza por reconocer, aceptar y validar las emociones y sentimientos ajenos, aunque quizá no nos guste lidiar con ellos ni sepamos hacerlo bien.

Ese respeto es el que nos permite comprender lo extremadamente complicada y difícil que se ha vuelto la realidad para muchos. Y no juzgar, validando que no todos reaccionan igual a los mismos estímulos, entendiendo que los ánimos están movidos ante presiones individuales que podemos no conocer. La resiliencia es una habilidad más desarrollada en unos que otros y que, lo que para algunos son retos a resolver, para otros son montañas gigantes a remontar a diario.

Liderar con foco en el respeto a las personas en toda circunstancia, es imprescindible y no negociable. El respeto, la empatía, el reconocimiento frecuente, la calidez y autenticidad –y jamás la arrogancia o la indiferencia– permiten que las relaciones fluyan positivamente incluso en los momentos más complicados, como aquellos donde toca acordar cambios en los objetivos, las metas, la operatividad, las responsabilidades, las condiciones e incluso en algunas situaciones, la misma continuidad de la relación.

El enfatizar el cuidado de la dignidad y autoestima de las personas frente a los cambios fomenta la confianza y permite el diálogo. Crea el ambiente propicio para poder ver otras perspectivas. Y les da a muchos la oportunidad de crecer ante la situación, mejorar su actitud, enfocarse en el futuro y sacar a relucir su talento, carácter, compromiso y madurez.

Hoy más que nunca es vital que nuestras acciones sean coherentes con nuestros valores personales, familiares y organizacionales. La incertidumbre, la urgencia o la crisis no le da excusa a nadie para abusar, obrar sin respeto, sin criterio o decencia. La empatía con los demás no nos inhibe de actuar o tomar decisiones realistas, duras o muy difíciles. Más bien facilita la relación de confianza para incluso, planear e implementar en conjunto las decisiones más complicadas, si se hace con corrección y justicia. Y, sobre todo, con respeto y mucha humanidad.



FIRMES EN EL CUMPLIMIENTO DE LA MISIÓN