EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
N ° 402 / 2021



FUERZA DE SUPERFICIE

200 AÑOS

NAVEGANDO PARA EL PERÚ

MARINA DE GUERRA
200 años
1821 - 2021
¡NAVEGANDO PARA EL PERÚ!

S



Publicado por la Dirección de Información de la Marina / Año L N° 402 / 2020
Director: Calm. José San Martín Gómez Subdirector: C. de N. César Del Alamo Carrillo Editora General: C. de N. CC. Magaly Garmendia Pizarro. Departamento de Prensa: C. de C. Elio Ramírez Guevara, C. de C. Angie Albarracín Barrera, Tte. 1ro. CC. Yván Yungure Yauri. Editora periodística: Milagros Aguilar R. Redacción: Sana Fernández La Madrid, Tatiana Figueroa L., Richar Luna V., Emma Tejada A., Sharon Villanueva T., Cinthya Mandujano H., Daniela Suárez T., Stefany Miranda H. Diagramación: Nathy Jiménez B., Fotografía: TS2 A. Rojas, TS2 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 F. Herrera, T1 R. Tito, T2 B. Alcca, T2 G. Alata, T2 W. Vílchez, T2 R. Lizama, T3 R. Merino, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, T31 A. Ymán, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 R. Sánchez, OM3 J. Cóndor, MAR A. Rojas, E/C: S. Oscco, D. Alarcón. D. Orellano.
Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 av. La Marina, La Perla, Callao – Perú.
Teléfonos: 207-8900 / 514-2930 anexo: 2329. **Web:** www.marina.mil.pe
Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452



Hacia una óptima y eficiente gestión

Iniciamos el 2021 cumpliendo grandes retos, inspirados en nuestros predecesores quienes, con clara visión, sentaron las bases de nuestra arraigada institución, y hoy nos impulsan hacia nuevos y trascendentales emprendimientos, como parte de las políticas de gestión trazadas por el alto mando naval, más aún, en este histórico año para nuestro país y la gloriosa Marina de Guerra del Perú.

En ese marco, y en los tiempos complejos que vivimos, un acontecimiento nos llena de esperanza, cual es formar parte del proceso de vacunación contra el coronavirus; en cuya primera etapa se encuentran nuestros profesionales de la sanidad naval que, día a día, salvan vidas enfrentándose a este flagelo, así como también el personal naval que resguarda permanentemente a la ciudadanía. De esta manera se prioriza la salud y el bienestar de quien es lo más importante en la institución: el recurso humano.

En el aspecto operativo, frente a latentes amenazas internas y externas, no se puede dejar de lado el alistamiento y entrenamiento de las fuerzas navales, que muestran su alto nivel profesional en operaciones multinacionales y en acciones de control y vigilancia de los espacios acuáticos, en apoyo a la Autoridad Marítima Nacional, para lo cual se está priorizando la capacitación y especialización del personal naval, a fin de alcanzar las competencias para desempeñarse, con liderazgo y profesionalismo, en los puestos encomendados.

Asimismo, en esta dinámica, se viene fortaleciendo la gestión para atender las necesidades operativas, administrativas y de bienestar del personal naval, a través de una eficaz administración del presupuesto y de conformidad a las normativas vigentes.

Otro punto destacado en la actual gestión está orientado a contribuir en la visión integral del Estado, aunado al fortalecimiento de las relaciones bilaterales y multilaterales con países y organismos que mantengan interés conjunto de acuerdo con nuestra política nacional e internacional.

Tal, es en síntesis, las acciones que ha emprendido el alto mando naval en el año del bicentenario institucional, el cual iniciamos con reforzada fe y entusiasmo; comprometidos en continuar la senda que consolide el progreso de nuestro país y a la gloriosa Marina de Guerra del Perú.

EL DIRECTOR

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA

100 AÑOS de exitosa labor en el planeamiento institucional



Reconocido como el principal órgano de asesoramiento y planeamiento institucional, desde hace 100 años, el Estado Mayor General de la Marina, ha tenido un rol protagónico. En tal sentido, se realizó una ceremonia en la plaza de los Héroes de la Pacificación Nacional, en la cual el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, condecoró su Bandera de Guerra, como testimonio de gratitud por el destacado trabajo que en todo este tiempo ha demostrado al servicio del país.

Actualmente, el Estado Mayor, a cargo del Vicealmirante Silvio Alva Villamón, ha asumido relevantes responsabilidades, especialmente en reorientar los esfuerzos institucionales para controlar la pandemia, fortaleciendo políticas en beneficio de la nación e impulsando la ejecución de importantes proyectos de inversión.





Instituciones recuerdan Batalla de Miraflores

El recordar nos permite que nuevas generaciones conozcan la valentía de ciudadanos civiles que se sumaron a las defensas peruanas en la Batalla de Miraflores, el 15 de enero de 1881.

Al evocar los 140 años de esta gesta, en el parque Reducto Nº 2, ante la presencia del Comandante General de la Marina, Ricardo Menéndez Calle se colocaron ofrendas florales, se llevó a cabo el toque de silencio en memoria de los héroes y se escuchó el disparo del cañón Dahlgren, pieza histórica usada en defensa de la patria y restaurada por los Servicios de Armas y Electrónica del SIMA, en coordinación con la Municipalidad de Miraflores.

Estuvieron presente altas autoridades militares y los alcaldes de los distritos de Miraflores, Barranco, Chorrillos y San Borja.

Por otro lado, en el Reducto Nro. 5, ubicado en el distrito de Surquillo, fue condecorada la Bandera de Guerra de la Marina de Guerra del Perú por el Alcalde, Giancarlo Casassa Sánchez, quien además representó a su comuna para firmar un Convenio Marco Interinstitucional, con el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Antonio Vildoso Concha, el cual busca fomentar la conciencia marítima e identidad nacional. La ceremonia concluyó con la develación de una placa recordatoria en homenaje a los 200 años de creación institucional.



Visita de inspección a Estación Naval San Juan de Marcona

El Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, acompañado de altas autoridades navales, hizo una visita de inspección a las instalaciones de la Estación Naval en San Juan de Marcona, donde evaluó el proyecto de inversión para la construcción de viviendas destinadas al personal naval y concesiones que se realizarán en el futuro.

BAP *Pisagua*, embajador del Perú en el SUBDIEX 2020

Submarino peruano perfecciona su accionar en importante entrenamiento junto a la US NAVY.

El Estado peruano, a través de la Marina de Guerra del Perú, continua participando en el Despliegue Operacional SUBDIEX 2020, realizado por la Armada de los Estados Unidos de América. Este ejercicio permite a nuestro personal interactuar con sus pares estadounidenses con el propósito de perfeccionar las capacidades de combate.

Desde nuestra primera participación en el SUBDIEX en el año 2002, las unidades navales peruanas han sido estratégicamente elegidas por la Flota del Atlántico de la Armada de Estados Unidos para preparar a estas tripulaciones ante un posible enfrentamiento contra silentes submarinos de propulsión diésel-eléctrica. Cabe destacar que nuestra Fuerza de Submarinos es un referente importante en la región.

El comandante del submarino BAP *Pisagua*, Capitán de Fragata Luis Deza Guzmán, nos cuenta que la presencia de su unidad, como política exterior de Estado, fortalece las relaciones entre ambas armadas y optimiza las acciones contra las acciones ilícitas.

Desde su zarpe en el Callao el 23 de noviembre, la tripulación el BAP *Pisagua* ha mantenido la unión y la camaradería a pesar de los largos días de navegación. Asimismo, a raiz de la pandemia del COVID-19, se realizan estrictos protocolos de seguridad para evitar contagios.









VILIT 2021

Viaje de Instrucción al Litoral Norte

Con un total de 1242 millas navegadas, los futuros Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, tuvieron la oportunidad de consolidar los conocimientos teóricos de navegación y maniobras, adquiridas en las aulas de la Escuela Naval, poniendo a prueba su vocación marinera a bordo de las unidades: BAP *Quiñones*, BAP *Palacios*, BAP *Ferré* y BAP *Sánchez Carrión*.



En esta etapa, realizada en el litoral norte, los 132 cadetes de primer año, a bordo de las unidades navales fondearon en Punta Sal y la isla Lobos de Afuera, para luego arribar al puerto de Paita, donde realizaron diferentes actividades profesionales y protocolares de acuerdo a las recomendaciones sanitarias.

Entre las actividades más importantes, se pueden resaltar las realizadas en el puente de comando con la tripulación. Asimismo, fueron parte de un ejercicio de transferencia de carga ligera con el BAP *Palacios*, entrenamiento de aproximaciones con tres buques, y ejercicios de carga ligera con Helicóptero *AB 412*.



Navales en el VRAEM

En constante lucha contra la subversión



Desde el agreste valle, donde confluyen los ríos Apurímac, Ene y Mantaro, la Marina de Guerra del Perú cumple una incansable labor por restaurar el orden interno y la seguridad de la zona, desplegando un numeroso personal que combate día a día contra la ilegalidad y los remanentes terroristas. Conozcamos un poco más acerca del trabajo realizado en el VRAEM.

El Componente Naval CE-VRAEM está compuesto por el Batallón de Infantería de Marina Nº 2 y el Escuadrón de Combate Fluvial, como elementos de maniobra, los cuales tienen como centro de operaciones a la Estación Naval de Pichari que brinda soporte logístico y servicios; a su vez se encuentra la Oficina de Coordinación Guardacostas que cumple las tareas de Capitanía de Puerto.

Asimismo, el componente de Infantería de Marina, con sus respectivas capacidades operacionales vienen cumpliendo las tareas asignadas; y en apoyo se cuenta con Plataformas de Combate Fluvial tipo Hovercraft, cuya misión es controlar la navegación en los ríos y negar el uso de éstos al enemigo.







El Comandante del Componente Naval CE-VRAEM, Capitán de Navío, Ricardo Centeno de Rutte resaltó que durante el año 2020 se logró la activación de la Nueva Base de Control Fluvial "Unión Mantaro" que permitirá vigilar el Eje Fluvial Mantaro y realizar operaciones desde una plataforma cercana a la zona de operaciones de los terroristas, restringiendo su libertad de acción.

De otro lado, señaló que durante el año anterior se efectuaron operativos de control territorial logrando ubicar y destruir pozos y laboratorios de drogas, además de capturar a personas con recurrencia delictiva.

Cabe resaltar, que también se llevan a cabo acciones cívicas, en coordinación con el Comando Especial del VRAEM y el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.

A pesar de algunos contrataques subversivos sufridos en el 2020 el Capitán de Navío Centeno reafirma que la moral del personal permanece intacta. "Nosotros tenemos una misión, en la cual estamos compenetrados. Somos conscientes del peligro, pero nuestra formación naval nos impulsa a seguir adelante; trabajamos arduamente por la Pacificación Nacional. Hemos heredado el honor y la gloria de nuestros compañeros que perdieron la vida en el cumplimiento del deber, nunca los olvidaremos", recalca.



Proyectos Navales de modernización

En el marco del plan estratégico institucional, la Marina de Guerra del Perú viene ejecutando grandes proyectos de inversión pública para la modernización de las fuerzas navales y de mejora del establecimiento naval terrestre, como son la recuperación de cuatro unidades submarinas clase "Angamos" y el mejoramiento y ampliación de la capacidad operativa y logística de la Base Aeronaval del Callao.



Recuperación de la capacidad submarina

Con el ingreso a dique flotante del BAP *Chipana*, se dio inicio al proyecto de recuperación de la capacidad submarina, que se viene ejecutando en el Centro de Operaciones Callao de los Servicios Industriales de la Marina, con la asistencia técnica del astillero alemán ThyssenKrupp Marine System GmbH.

El proyecto considera, además del mantenimiento y recuperación de todos los sistemas y subsistemas de las cuatro unidades submarinas tipo 209/1200, clase Angamos, la adquisición de diferentes equipos especializados para la operación del arma submarina, del más alto nivel tecnológico.

Entre los aspectos más relevantes del proyecto, se tiene que el Perú sería uno de los tres países de América Latina en contar con la capacidad de corte del casco resistente de las unidades submarinas, que permitirá el retiro y cambio de las máquinas principales y trabajos integrales en el motor de propulsión; así como, en implementar un nuevo sistema

de control de tiro (Sistema Kallpa) producto de la investigación y desarrollo institucional. Además, contar con un sonar de flanco de última generación, que incrementa la capacidad de detección submarina; periscopio de búsqueda de visión nocturna y videograbación; sondador acústico y navegador inercial, que mejoran la precisión y seguridad de la navegación en inmersión; balsas de salvamento, especialmente adaptadas como medio de supervivencia para la tripulación; entre otros, que representa un gran salto tecnológico y ampliará la vida útil de los sumergibles por 15 años.

Actualmente, se vienen efectuando los trabajos previos para el corte de casco de la segunda unidad submarina, el BAP *Antofagasta*, y para el soldado del casco de la primera unidad, el BAP *Chipana*, que ingresa a su última etapa del proceso, antes de su próxima reincorporación a la escuadra.

Los trabajos en el BAP *Chipana* han alcanzado un importante hito con el montaje del motor de propulsión, un evento que se ha llevado a cabo por primera vez en la industria naval peruana.



Mejoramiento y ampliación de la Base Aeronaval del Callao



El proyecto de mejoramiento y ampliación de la capacidad operativa y logística de la Base Aeronaval del Callao, busca potenciar los servicios operativos, logísticos y administrativos que ofrece la Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval; el mismo que contará con los más altos estándares técnicos en edificación.

El proyecto contempla la edificación de adecuados ambientes de trabajo, bienestar y servicios de alojamiento, con una capacidad de habitabilidad para 800 tripulantes; así como, instalaciones para las actividades académicas del personal. Adicionalmente, contará con salas de sanidad con equipamiento médico apropiado; además, con espacios deportivos y de entrenamiento físico, y una piscina que incluye un sistema de cabina invertida.

Asimismo, se considera la construcción de un hangar para el servicio de mantenimiento aeronaval, con talleres y grúas pórtico; también, tres hangares para aeronaves de ala fija y cuatro de ala rotatoria, que permitirán un adecuado soporte logístico en tierra.

Dispondrá, además, de una plataforma para aeronaves que tendrá un adecuado desplazamiento y maniobrabilidad de las mismas, con óptimas zonas de parqueo y capacidad para recarga de combustible de aviación y puntos para tomas de energía eléctrica.

ESCUELA NAVAL DEL PERÚ



Cadetes aspirantes fueron incorporados a la Escuela Naval del Perú

Listos para iniciar una nueva etapa académica, 124 cadetes aspirantes fueron incorporados a la Escuela Naval del Perú, luego de haber aprobado el exigente proceso de admisión.

La ceremonia de ingreso tuvo lugar el 5 de febrero, en el *alma mater* de la oficialidad, en la cual su Director Accidental, Capitán de Navío Juan Tafur Velit les dio la bienvenida, señalando que parte de su formación estará a cargo de un grupo de oficiales y cadetes adoctrinadores, quienes los guiarán en cada etapa de su formación.

La Escuela Naval del Perú, forma Oficiales de Marina en base a los valores de lealtad y disciplina, los cuales contribuyen a que el Cadete obtenga una formación integral de acuerdo a los principios éticos y morales inspirados en el héroe máximo de la institución, el Almirante Miguel Grau Seminario.

Al concluir los 5 años de estudios, los futuros oficiales podrán graduarse como Bachiller en Ciencias Marítimo Navales, con el grado de Alférez de Fragata.





Escuela Superior de Guerra Naval inició actividades académicas

La Escuela Superior de Guerra Naval inició sus actividades el 11 de enero, con una charla de inducción a cargo de su Director, Contralmirante Gonzalo Carrera Mazuelos, quién dio a conocer los lineamientos del plan de estudios.

La ESUP, viene desarrollando programas de capacitación a nivel de posgrado, orientado al desempeño efectivo en el ámbito naval y marítimo, dirigido a oficiales superiores y subalternos.

Como parte de las asignaturas se están desarrollando módulos que incluyen cursos de humanidades e investigación. En el programa de Estado Mayor se ha incluido el de Gestión Pública como parte del intercambio académico orientado en la construcción de alianzas y conexiones institucionales, se cuenta con la participación de oficiales invitados de otras nacionalidades, del Ejército y la Fuerza Aérea, quienes integran los distintos programas.

Durante la emergencia sanitaria impuesta por el gobierno, desde mayo del año 2020 hasta la fecha, se están realizando los programas académicos a través de la modalidad de educación a distancia, empleando la plataforma Moodle ESUP y Zoom.

Mujer naval, liderazgos que marcan hito



Desde 1985, año de la incorporación del personal femenino en la Marina de Guerra del Perú, la mujer naval ha venido mostrando capacidad, liderazgo y compromiso en su carrera profesional, cada vez en ascenso; en la que está marcando hitos institucionales.

En esta trayectoria, cabe destacar la entrega, por primera vez, de la espada de honor, promoción 2021 de la Escuela Naval del Perú, a la Alférez de Fragata Greta Ruiz Laos; así como, la obtención del primer puesto de la promoción 2021, del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval (CITEN), de la Oficial de Mar Tercero, electricista, Victoria Ramírez Ordóñez. Ambas damas inician su singladura institucional a bordo del BAP *Bolognesi*.



Alférez de Fragata Greta Ruiz Laos

La Alférez de Fragata Ruiz, en julio del 2020, ya había logrado su primer reconocimiento, ser la primera Cadete Naval Femenina que comandara el batallón Angamos. Actualmente, esta a cargo de la División de Apoyo Aeronaval y dentro de sus funciones se encuentra velar por el entrenamiento y alistamiento de las operaciones aeronavales a bordo, tales como maniobras de posamiento, decolaje y trincado de los helicópteros. “Ser la espada de honor de mi promoción, es una gran responsabilidad y un gran orgullo, por lo que, de ahora en adelante, debo demostrar que no ha sido en vano tanto esfuerzo y dedicación”, asegura.

Entre sus próximas metas está la calificación en aviación naval. “Es una calificación sumamente operativa, donde el piloto proyecta el poder naval en las alturas del mar de Grau”, sostiene.

“A las oficiales femeninas se les está dando la oportunidad de demostrar que, al igual que los masculinos, pueden desenvolverse, de la mejor manera, en cualquier cargo que se les asigne”, agrega.

Una de las frases que más la identifican es: “esfuerzo y dedicación”. “Ello implica no solo tener capacidad profesional, sino también ser una persona íntegra, llena de valores”, enfatiza.

A la mujer que más admira en el mundo, es a su madre. “Ella me inculcó el compromiso con el trabajo, con la familia, la superación diaria y el jamás rendirse”, refiere.

“A las nuevas generaciones de mujeres, invito a que opten por la carrera naval, donde tendrán la gran oportunidad de desarrollarse profesionalmente”, puntualiza.



Oficial de Mar 3°, Electricista, Victoria Ramírez Ordoñez

La Oficial de Mar Ramírez se graduó en el primer puesto de una promoción de 596 alumnos. “Fue un reto adaptarme a la vida militar. Mi familia me dio soporte moral; sobre todo mi hermano, quien también es naval”, afirma.

“Ser la primer puesto de mi promoción conlleva una gran responsabilidad, puesto que tengo una imagen que mantener a lo largo de mi carrera”, sostiene.

Labora en el Departamento de Ingeniería, División de Electricidad y Automatismo. “Elegí la especialidad de Electricidad porque mi vocación profesional siempre estuvo orientada a los números, las fórmulas”, comenta la OM. Ramírez, quien piensa calificarse en aviación naval.

Su frase más empleada es: “Cree en ti y todo te será posible”. “La mujer naval es una guerrera, capaz de superar cualquier obstáculo y está en capacidad de asumir cargos importantes, con responsabilidad y disciplina”, asegura.

“El bicentenario de la Marina de Guerra del Perú me llena de orgullo, por su glorioso pasado y por los héroes navales que nos dejaron una institución prestigiosa”, afirma.

Finalmente, aconseja a los alumnos del CITEN a estudiar y aspirar a ser siempre los mejores.

Profesionales de salud de la Marina recibieron la esperada vacuna

En medio de una gran expectativa, el 11 y 12 de febrero se cumplió el sueño anhelado de los profesionales de la salud del Centro Médico Naval, quienes recibieron la vacuna Sinopharm, por conformar la primera línea de acción, luchando minuto a minuto por salvar la vida de los pacientes que contrajeron el coronavirus, poniendo en riesgo su integridad.







Estas jornadas, se iniciaron en el área adyacente a los consultorios externos, formando parte de la primera fase de inmunización contra el Covid-19. El Director del Centro Médico Naval, Contralmirante Sergio Molina Espejo y la Licenciada en Enfermería Shirley Curo García del Servicio de Unidad de Cuidados Intensivos Médicos fueron vacunados contra el Covid-19.

Al respecto, el Director del CEMENA, resaltó la importancia de la vacunación.

Para la vacunación se establecieron cinco puestos, en los cuales se procedieron a firmar el consentimiento informado, y se les entregó una tarjeta de vacunación. Enseguida, de acuerdo a las listas de cada módulo se les aplicó la vacuna. Ubicados en la sala de espera de los consultorios externos reposaron durante treinta minutos, a fin de detectar algún efecto secundario.

En simultáneo, profesionales de la salud del Hospital de la Base Naval del Callao se dirigieron a la Dirección Regional de Salud del Callao-DIRESA.



Licenciada Shirley Curo García

"Soy Enfermera Intensivista y, desde que se inició la pandemia, vengo laborando con entrega y alta vocación de servicio, en la Unidad de Cuidados intensivos. Hoy, tengo la gran satisfacción de compartir estos trascendentales momentos para nuestra nación, iniciando la derrota de este flagelo, que ha cobrado numerosas vidas. Desde ahora, tenemos un antes y un después en la historia sanitaria de nuestro país, porque se inicia un camino de fe, esperanza y protección, que nos permitirá trabajar con mayor tranquilidad, ayudando a nuestros pacientes y evitando el contagio de quienes nos esperan en casa".



Director de Salud de la Marina
Contralmirante Mario Cacho Pella

"En esta pandemia hemos aprendido a fortalecer la atención primaria"

La pandemia nos deja como lección, la importancia de efectuar un prospectivo planeamiento, con el fin de mitigar los riesgos. En ese sentido, la Marina de Guerra del Perú es la pionera en varios aspectos, especialmente, en la fabricación del primer ventilador mecánico del Perú, denominado "SAMAY". Con estas expresiones iniciamos el diálogo con el Director de Salud de la Marina, Contralmirante Mario Cacho Pella

Almirante, usted ha formado parte del Comando de Operaciones COVID-19 y, desde el año pasado, se desempeña como Director de Salud de la Marina ¿qué lecciones le ha dejado esta experiencia?

En esta pandemia hemos aprendido a fortalecer la "atención primaria", dotarla de medios y profesionales que permitan equilibrar el sistema sanitario, atendiendo al paciente en los inicios de la enfermedad (síntomas leves) y no esperar que se complique a niveles de grado moderado (dependiente de oxigeno) o peor aún, a nivel de grado severo (Unidad de Cuidados Intensivos).
Al estar como integrante del Comando de Operaciones COVID-19 y en coordinación con el Comité de Prospectiva y Comité de Crisis creados por el Alto Mando Naval, permitió esa importante antelación.

Podría referirnos ¿cuáles son las medidas sanitarias activadas por la Dirección de Salud de la Marina para enfrentar la denominada segunda ola del coronavirus?

En base a los lineamientos técnicos establecidos por el ente rector en salud y con participación de las diferentes oficinas se ha elaborado el Plan de Preparación y Respuesta ante la segunda ola pandémica por COVID-19, con la finalidad de contribuir a proteger la vida y la salud de la población naval y sus derechohabientes, el cual tiene objetivos específicos que deben lograrse:

- Fortalecer el sistema de prevención y control de infecciones y seguridad del trabajo asistencial en los establecimientos de salud de la institución.
- Detectar oportunamente los casos COVID-19 intensificando

la vigilancia e investigación epidemiológica.
- Fortalecer la capacidad de respuesta para la atención de pacientes en los servicios de salud.
- Implementar la vacunación activa contra el COVID-19.

Estas actividades tienen metas para continuar con el tamizaje, vacunación, campaña de difusión, atención diferenciada para pacientes COVID y no COVID, fortalecimiento del primer nivel de atención y la implementación de Telesalud y trabajo remoto.

¿Cuáles son las prioridades y como se vienen desarrollando las campañas de vacunación?

En cumplimiento a las normativas del Ministerio de Salud, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Salud de la Marina y en coordinación con la Dirección de Redes Integradas de Salud Lima Centro, se viene ejecutando la primera fase de la jornada de vacunación que corresponde específicamente al personal de salud y personal militar en actividad, quienes se encuentran en la primera línea de acción.

Desde diciembre del 2020, se inició la capacitación de cien brigadas de vacunación conformadas por Licenciadas en Enfermería y Enfermeros Navales de diferentes establecimientos de salud, que vienen siendo capacitadas en el correcto transporte, manipulación y aplicación.

En el curso de su gestión ¿qué proyectos a corto y largo plazo se han previsto?

Tenemos importantes inversiones destinadas a la adquisición, ampliación y mejoramiento de la capacidad resolutiva de los Establecimientos de Salud de la Marina, en especial reforzar el primer nivel de atención a través de los siguientes proyectos :

- Adquisición de equipos biomedicos: tomógrafo y ecocardiógrafo
- Remodelación del Centro de Diagnóstico por Imágenes
- Adquisición de una Planta de Generación de Oxigeno Medicinal
- Ampliación y Mejoramiento de la Posta Naval de Ventanilla
- Ampliación y Mejoramiento de la Clínica Naval de Iquitos
- Creación del Centro de Salud Renal y Hemodialisis
- Implementación del Sistema de entrega de medicinas a domicilio para pacientes crónicos, oncológicos y geriátricos.
- Certificación de la Unidad de Capacidad Psicofísica como Centro de Salud Ocupacional.
- Reforzamiento del Sistema de Telesalud
- Reforzamiento del Sistema de Salud Mental

Con la experiencia alcanzada, desde el año pasado ¿cómo vislumbra la derrota de este flagelo?

No cabe duda que lo más importante para derrotar a este flajelo es que continuemos firmes en crujía; he sido también paciente COVID-19 este año, y sé lo que significa esta enfermedad y del profesionalismo de los médicos y enfermeras, quienes han cuidado y protegido por casi un año, a quienes fuimos hospitalizados en el Hospital Naval. A ellos, les invoco que sigamos batallando desde nuestro puesto de zafarrancho de combate; manteneniendo la capacidad resolutiva y la experiencia adquirida.

Es importante también que los integrantes del Sistema de Salud de la Marina: titulares y familiares, sigan respetando las normas de bioseguridad y sean conscientes de los riesgos del COVID-19 y sobretodo que sean optimistas, porque la vacunación ya comenzó y será consolidada victoriosamente en los próximos meses.



La Dirección de Salud de la Marina ha reforzado su capacidad asistencial a través de múltiples gestiones, entre ellas:

- Remodelación y mantenimiento de la Unidad de Capacidad Psicofísica
- Configuración e implementación de tres hospitales de contingencia
- Remodelación y modernización de un laboratorio clínico
- Inauguración del laboratorio biomomolecular
- Ensayo clínico de Tratamiento de Plasma de Convaleciente (Plasmaféresis)
- Inauguración del Centro de Medicina Hiperbárica
- Inauguración de la Unidad de Cuidados Intermedios "SAMAY"
- Inauguración de la Clínica de Familiares de Personal Subalterno
- Inauguración de la Sala de Enfermedades Infecciosas y Tropicales
- Aumento de la capacidad de almacenamiento y generación de oxigeno medicinal
- Implementación de un sistema de monitoreo y control para pacientes COVID-19 y de riesgo a contraerlo
- Implementación del Servicio de Reincorporación Laboral, entre otros



Técnico Supervisor Maestro de la Dirección de Salud de la Marina
TS1 Enf. Domingo Aguado Curi

"Cumpliremos el plan de vacunación al personal naval"

Al asumir el cargo, el Supervisor Aguado nos cuenta su experiencia profesional y sus objetivos institucionales a cumplir.

El Técnico Supervisor Maestro de la Dirección de Salud de la Marina, Técnico Supervisor 1° Enfermero Domingo Aguado Curi, nos cuenta que esta reciente designación lo llena de orgullo y la asume con responsabilidad y compromiso.

Dentro de su carrera naval, el Supervisor Aguado ha laborado en diversas unidades y dependencias como la Fuerza de Infantería de Marina, la Clínica Naval de Iquitos, el Centro Médico Naval y la Dirección de Salud de la Marina, donde ha compartido experiencias y conocimientos con sus superiores y compañeros. Él es calificado en laboratorio clínico.

Al asumir este nuevo reto, el Supervisor Aguado se compromete en cumplir los objetivos establecidos como velar por el cumplimiento del plan de vacunación para el personal de la Marina, coordinar el abastecimiento de medicamentos para pacientes crónicos, entre otros que el comando le asigne.



"RECUPERADO Y LISTO PARA SEGUIR SIRVIENDO A MI INSTITUCIÓN"

Capitán de Corbeta
Marco Antonio Bulnes Montánchez

El coronavirus persiste, convirtiéndose en el reto permanente de quienes, han tenido esta enfermedad y, han logrado sobreponerse, luchando incansablemente para vencerlo. Este es el caso del Capitán de Corbeta, Marco Antonio Bulnes Montánchez, quien superó esta etapa, luego de permanecer con ventilación mecánica en la Unidad de Cuidados Intensivos del Centro Médico Naval.

El Comandante Bulnes, que es calificado en Infantería de Marina y presta servicios en el Departamento Extra-institucionales de la Dirección General de Educación, refiere que hasta el momento no ha podido determinar la fecha, ni el lugar, donde contrajo el virus, pues asegura que en su casa tenían una zona de desinfección y él era el único que entraba y salía. A pesar de tomar en cuenta las estrictas medidas sanitarias su familia también se contagió.

Luego de estar más de 10 días en UCI y varios días internado, pudo salir de alta, gracias al profesionalismo y dedicación del equipo médico, que tomó las mejores decisiones para lograr un tratamiento exitoso. Esta experiencia le inspira en cada momento a estar agradecido con Dios, su familia, que fue el mayor oxígeno y sus amigos, quienes en todo momento lo tuvieron en sus oraciones para que salga airoso de esta dura experiencia.

"Estoy completamente seguro que, de esta batalla, los peruanos saldremos airosos, porque en pleno fragor del combate, aún cuando el enemigo nos esté golpeando, tenemos que seguir luchando, porque "En este buque nadie se rinde", enfatizó.



Centro Médico Naval

Pionero en realizar diagnóstico oncológico pulmonar precoz



A nivel de hospitales públicos, especialistas del CEMENA realizaron exitosamente el primer procedimiento de ultrasonografía endobronquial ecobroncoscopia, el cual constituye un paso adelante en el campo oncológico pulmonar.

La intervención, a cargo del Servicio de Neumología, se practicó con el fin de clasificar la extensión y gravedad del cáncer pulmonar de una paciente de 70 años, madre de un personal naval.

El innovador procedimiento permite un tratamiento particular para cada paciente. A la vez que reduce, significativamente, el tiempo para el diagnóstico e inicio del tratamiento oncológico.

Se trata de un procedimiento mínimamente invasivo que se realiza con un tipo de broncoscopio flexible (endoscopio), especialmente diseñado con una sonda de ecografía en su extremo, que permite visualizar el interior de la tráquea y los bronquios.

Con esta técnica, también se puede detectar lesiones pulmonares mediastinales, investigar los ganglios linfáticos, diagnosticar tuberculosis, así como lesiones oncológicas en la tráquea y bronquios.

Desde el 2019, el CEMENA cuenta con una torre de vídeo de broncoscopia con procesador de video full HD, indispensable para realizar dicho procedimiento.

Enfermeros navales una arriesgada vocación de servicio

Debido a esta coyuntura por la llegada del Covid-19 y la emergencia sanitaria, este 22 de febrero, no hubieron celebraciones, por el "Día del Enfermero Naval", pero a cambio de ello, están convencidos que su mayor motivación es salvar vidas, cuidando la salud del personal naval y familiares. En homenaje a tan noble profesión, compartimos sus experiencias.



Los Enfermeros Navales realizan una ardua labor intrahospitalaria en las diferentes dependencias operativas: fuerzas especiales y zonas de emergencias, así como, acciones cívicas, participan en navegaciones por mar, ríos y lagos, aplicando los conocimientos adquiridos en su etapa de formación. Dos veces al año, un grupo viaja a Haití para participar como fuerzas de paz de las Naciones Unidas.



Técnico 1º Enf.
José Norabuena Vargas

El T1 Norabuena, es Técnico de Cargo del Departamento de Emergencia y Cuidados Críticos, y dada su experiencia comenta que es una satisfacción para los enfermeros navales y el personal de salud, recuperar la vida de los pacientes de áreas críticas, debido a los diagnósticos complejos que presentan.

Él nos asegura que como marinos tienen la misión de cumplir, a costa de cualquier situación que pueda suceder, han perdido amigos y familiares y no es fácil entrar en la sala crítica, protegerse y maximizar el tema de bioseguridad.

Nos cuenta que su familia comprende su trabajo, pues gracias a su propio esfuerzo, logró ser Licenciado en Enfermería, especializarse en cuidados intensivos y estar listo para enfrentar este virus.

La población ha bajado la guardia, lamentablemente las fiestas navideñas, ha permitido que este virus infecte a sus seres queridos y amigos, lo cual ha ocasionado que personas con menos de 40 años de edad se contagien y en muchos casos, no sobrevivan.



Oficial de Mar 3º Enf.
María Santa Cruz Dávila

María Elizabeth Santa Cruz Dávila (31), es OM3 Enfermera y conformó la primera dotación del Hospital de Contingencia instalado en el Centro Médico Naval, desde abril del 2020, luego que el gobierno decretara la emergencia sanitaria.

"Los Oficiales de Mar asimilados en enero del 2020 estuvimos internados hasta fines de marzo. Por ello, desconocíamos la llegada del Covid-19 a nuestro país y fue grande el desafío cuando al graduamos, nos designaron como dotación en primera línea de acción del Hospital de Contingencia.

Asumí este gran compromiso, con la seguridad y experiencia obtenida al haber trabajado seis años como Técnica en Enfermería en otros establecimientos de salud, siguiendo las medidas de bioseguridad inculcadas durante nuestra instrucción en la Gloriosa Marina de Guerra del Perú", destacó.

Luego dijo: "Durante mi labor asistencial adquirí la enfermedad, gracias a Dios fui asintomática y dejé el miedo, porque con el temor más rápido nos ponemos en riesgo.

Existieron días muy difíciles, con altas tasas de mortalidad, pero igual, trabajábamos con las mismas ganas, ofreciendo atención de calidad y mucho apoyo emocional, esas eran nuestras mejores armas para que sigan en la lucha", recalcó.



Técnico 3º Enf.
Jesús Zavaleta Motta

T3 Enfermero Jesús Zavala Motta (39), aseguró que enfrentar la pandemia no ha sido fácil. "Ver el sin número de pacientes que llegaban a diario a la carpa de triaje diferenciado y observar como el Hospital Naval se volvía tan dinámico en aumentar su capacidad de respuesta fue algo que jamás imaginé presenciar".

Con 21 años de servicio, y haber trabajado en zonas de emergencia, atendiendo pacientes a bordo, afirma que nada se compara con lo vivido. "La pandemia transformó nuestras vidas. Desde que se decretó la emergencia sanitaria fui asignado a una de las salas de hospitalización a tratar pacientes diagnosticados con Covid-19", recuerda mientras termina de alistar su Equipo de Protección Personal (EPP) para lo que será su próxima guardia en el Hospital de Contingencia.

"Ser enfermero naval lo es todo en mi vida. Desde que fui marinero y decidí postular al CITEN tenía claro que quería ser enfermero naval pues, siempre tuve esa vocación de servicio y ganas de ayudar al prójimo. Es así que me licencié como personal de salud, siempre brindando un excelente trato a los pacientes y ayudándolos a que mejoren su calidad de vida en los momentos más vulnerables", finaliza.



“Residencial Chucuito” beneficiará con nuevas viviendas a familias navales

Gran expectativa viene causando la construcción del Proyecto de Vivienda Multifamiliar “Residencial Chucuito”, que beneficiará a 261 familias, conformadas por Técnicos y Oficiales de Mar de la Marina de Guerra del Perú, gracias a un convenio suscrito con el Ministerio de Vivienda.

El proyecto incluye en su diseño dos bloques de 6 pisos y un bloque de 3 pisos, en 6,389.64 m² de área, con 4 frentes y un perímetro de 326.88 m². Extensión que ocupa la manzana comprendida entre las calles Estados Unidos, Ucayali, Titicaca y la avenida Miguel Grau en Chucuito.

Asimismo, los departamentos de 70.00 m², tienen sala, comedor, cocina, lavandería, dormitorio principal con baño incorporado, segundo dormitorio, cuarto de uso diverso y baño general. Además, contará con 87 estacionamientos dentro del terreno.

Los edificios que conforman el conjunto residencial, contarán con escalera de evacuación, vestíbulo ventilado (solo para edificios de 6 pisos), cisterna de consumo y cisterna ACI, bombas de velocidad variable y presión constante. También, se ha previsto un ingreso peatonal principal, salidas de emergencia, un gran espacio central y áreas verdes para niños menores a 3 años.

Finalmente, el Capitán de Navío Alfredo Orrego Peche, Director Ejecutivo del Fondo de Vivienda de la Marina, recalcó que actualmente se vienen desarrollando otros proyectos de construcción como El Golf, que permitirán seguir coadyuvando al bienestar de la familia naval , que es uno de los objetivos más trascendentes de la Institución.









RESIDENCIAL "CHUCUITO"

Jr. Titicaca N° 425 - Callao

70 m²
a
S/. 141,600
(s/ est.)

ENTREGA
NOVIEMBRE
2021





ÚLTIMOS DEPARTAMENTOS DISPONIBLES





CONSULTAS:
proyectos@fovimar.com

chucuito@fovimar.com

ZONAS NAVALES







Resguardo y Traslado de Vacunas contra el COVID -19

Personal de la Estación Naval de Paita y de la Comandancia de la Primera Zona Naval, vienen cumpliendo un estricto resguardo en el tránsito de los vehículos de Essalud que transportan las vacunas hacía los diferentes nosocomios del norte con la finalidad de detener el avance del COVID-19 en el territorio peruano.

Cabe resaltar que, se busca llegar a todas la localidades donde cientos de médicos se encuentran cumpliendo está ardua labor sin descanso, con la esperanza de obtener la primera dosis, que les permita seguir cumpliendo con el trabajo de atender a la población que se ha visto afectada.



Personal de la Estación Naval de Paita participa en Operación Tayta

En coordinación con autoridades civiles y militares de la ciudad de Paita, se llevó a cabo la Operación Tayta, en el Asentamiento Humano “Marco Jara” II Etapa.

En esta oportunidad, el personal naval de la Estación Naval de Paita, estuvo a cargo, quienes realizaron pruebas moleculares aleatorias para contrarrestar el avance del COVID-19.



ZONAS NAVALES



Operación Tayta en el Asentamiento Humano Villa Emilia

En una coordinación con el Gobierno Regional del Callao, la Municipalidad de Mi Perú e INDECI, se llevó a cabo la Operación Tayta en el Asentamiento Humano Villa Emilia. Este operativo tuvo como fin llegar a más de 200 viviendas para verificar casos de personas positivas a COVID-19 y brindarles la atención médica oportuna.



Grupo de Tarea 22. 7 participa en Operación Tayta en el Asentamiento Humano "Miraflores Alto" en Chimbote

Como parte de la Operación "Tayta" el Grupo de Tarea 22.7, se desplegó al Asentamiento Humano "Miraflores Alto" en Chimbote, para visitar a más de 280 casas, a fin de efectuar triaje a los miembros de cada vivienda, así como pruebas para la detección de COVID-19 y brindarles tratamiento temprano.



Personal naval patrulla en diferentes zonas de Lima y Callao

En diferentes zonas de Lima y Callao, el personal naval viene patrullando de manera integrada con la Policía Nacional , a fin de supervisar el cumplimiento de las disposiciones establecidas para mitigar el contagio de la COVID-19.





Personal naval continua realizando patrullaje en la zona sur del país

En diferentes zonas de la ciudad, personal naval se desplegó , a fin de supervisar el cumplimiento de las nuevas disposiciones establecidas para mitigar el contagio de la COVID-19.

Cabe señalar que, dicha labor se llevó a cabo, con el fin de hacer cumplir la cuarentena focalizada, que fue decretada por el Gobierno, por encontrarse esta ciudad dentro de las zonas de riesgo extremo, siendo muy afectadas por la segunda ola de este mortal virus.



ZONAS NAVALES



Patrullaje intensivo en la ciudad de Pucallpa

Personal naval de la Cuarta Zona Naval, se desplegó a los lugares más concurridos de la ciudad de Pucallpa, como los mercados del centro y el Puerto Reloj Público, con la finalidad de supervisar el cumplimiento de las disposiciones establecidas para evitar la propagación del coronavirus.



Personal naval resguarda el traslado de vacunas contra el Covid-19

Personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval resguardó el traslado de las vacunas contra la Covid-19 hacia los Centros de Salud y Hospitales en Ucayali. Asimismo, se encuentran desplegados también en los puntos de vacunación respectivos, para brindar apoyo en la seguridad.





Traslado de balones de oxigeno en Loreto

Personal de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía participó en el traslado de balones de oxígeno a la localidad de Trompeteros, para realizar su recarga y posterior retorno a la ciudad de Iquitos. El Comandante General de Operaciones de la Amazonía, acompañado del Comandante de la V Zona Naval y el Director Regional de Salud, supervisaron dicha acción.



Personal naval participa en la Operación Tayta en Iquitos

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, participó en la Operación "Tayta" que en esta oportunidad se desarrolló en la ciudad de Iquitos.

El fin de esta operación es brindar protección a la población más vulnerable, realizando triajes y pruebas de descarte por coronavirus.



Operación Tayta en el distrito de Punchana

Personal de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, en coordinación con las autoridades locales, realizaron una Operación "Tayta", en el distrito de Punchana. La finalidad es brindar protección a la población más vulnerable frente al COVID-19, es por ello que se realizaron pruebas de descarte, para identificar a las familias afectadas y poder brindarles el apoyo requerido.

Los oleajes anómalos en la costa peruana

La Dirección de Hidrografía y Navegación se encarga de monitorear y evaluar constantemente, las condiciones oceanográficas del Mar de Grau, en función al comportamiento de los sistemas atmosféricos y oceánicos de nuestra región; a fin de velar por la seguridad de la población costera. Mediante avisos especiales, informa anticipadamente, la presencia de posibles oleajes anómalos que podrían arribar a nuestras costas, la cual también, es comunicada a las Capitanías de Puerto del litoral peruano y difundida a través de su página web y redes sociales.







Cuando hemos tenido la oportunidad de acercarnos a una playa, tal vez, el primer elemento que nos llamó la atención fueron sus olas, las cuales muestran el movimiento ondulatorio de las masas de agua que se originan por la interacción del viento sobre la superficie del océano.

En determinadas ocasiones podemos apreciar que, en las playas llegan olas con alturas mayores y con más energía en comparación con las que llegan normalmente y, que, en algunos casos podrían ocasionar considerables impactos en las zonas costeras. A estas condiciones se les denomina oleajes anómalos, producidos por intensos y persistentes vientos generados por un fuerte desnivel de presión atmosférica concentradas en el Océano Pacífico; que originan grandes grupos de olas de mayor intensidad, que viajan por cientos de kilómetros hasta arribar al litoral.



El oleaje anómalo es la manifestación de la propagación de olas sobre la superficie marina, y esencialmente tiene su origen en la fuerza de arrastre de los vientos que actúan por un tiempo determinado sobre un área en la superficie del mar, y mientras más tiempo persistan estos vientos y más grande sea esta área, las características de las olas serán de mayor magnitud.

Los vientos intensos que se presentan en el océano Pacífico son generados por sistemas de presión atmosféricas. En el hemisferio Sur se encuentra presente el anticiclón del Pacífico sur oriental, el cual es un centro de alta presión y es el sistema atmosférico más importante sobre nuestras costas. Actúa como un regulador de las condiciones oceanográficas y meteorológicas para la región, teniendo influencia sobre los oleajes anómalos, fenómeno El Niño, afloramiento costero, niebla, entre otros efectos.

Es importante resaltar que los oleajes anómalos son de orígen distinto a las olas de un tsunami, este último se origina por eventos sísmicos, deslizamientos submarinos, explosiones volcánicas, entre otros.

Una particularidad de la dinámica del anticiclón del Pacífico sur oriental, es que por su desplazamiento y debilitamiento del centro de presión en el verano, (diciembre a abril) ocasiona que los vientos se debiliten y como consecuencia no bloquean el oleaje proveniente del Océano Pacífico norte en las zonas costeras del Perú, especialmente en aquellas playas que se encuentran en el noroeste, como es el caso de la bahía de Callao, debido a que dicha orientación las deja más expuestas y vulnerables al impacto directo de estos oleajes.

Centro Nacional de Pronósticos Marítimos

Para cumplir con esta alta responsabilidad, la Dirección de Hidrografía y Navegación cuenta con el Centro Nacional de Pronósticos Marítimos, que tiene equipos de tecnología avanzada, en el cual personal especializado, dispone de información proveniente de modelos operacionales del océano, los cuales son desarrollados por científicos, quienes están al tanto de los datos de la red de estaciones meteorológicas del litoral peruano, imágenes satelitales, sistemas de monitoreo operacional de la atmosfera y del océano de instituciones científicas internacionales.

ENTREVISTA



Nancy Castañeda Ugarte y su obra social en la Amazonía

"Dios nos pone en el camino y somos instrumentos de Él"

Quienes han tenido la oportunidad de participar con ella en numerosas obras de bien, a nivel nacional, tanto en el Instituto Nacional del Niño, como en escuelas y centros benéficos, coinciden en señalar que, Nancy Castañeda es una dama apasionada, amable, trabajadora y cuyo esfuerzo no tiene horario. Cuando la Marina establecida en la Amazonía, solicitó equipo médico para unidades fluviales, ella asumió el reto y, al mismo tiempo coordinó un helicóptero para llevar útiles escolares a un pequeño poblado ribereño. Enseguida compartimos su loable labor.

¿Cuál ha sido su mayor fuerza o inspiración para llevar adelante amplios y eficientes programas de ayuda social?
Creo firmemente que Dios nos pone en el camino correcto y solo somos instrumentos guiados por Él. Mi mayor fortaleza ha sido el estar segura que cuando uno decide hacer algo y le pone mucho esfuerzo y dedicación, lo logra, más aún, sabiendo que el resultado será el beneficiar a personas de escasos recursos.

Cuéntenos su experiencia en el equipo TWION-PERU a la cual ha pertenecido por más de 20 años. Al respecto ¿podría referirnos cómo apoyó a la Marina en su vasta misión en la Amazonía?
Desde hace 21 años pertenezco al equipo de The World is Our Neighborhood (TWION), organización de caridad sin fines de lucro, fundada por Catherine Haala quien radica en Nueva York, a quien yo llamo mi ángel, porque con ella iniciamos este reto.
Al encontrarse mi hijo el Capitán de Fragata Héctor Salerno destacado en Iquitos, en el año 2004, me preguntó si podía apoyar a la Marina en la zona. La respuesta fue afirmativa y empezamos ambas a trabajar para enviar a Iquitos 2 contenedores de 40 pies valorizados en $150,000 cada uno. En los contenedores venían consultorios completos, como el de pediatría y dental. Desde el escritorio del médico, balanza para bebés y niños hasta el sillón dental, instrumentos e insumos. Es así como los buques tópicos fueron equipados para atender a pacientes a lo largo de las riberas de los ríos. También se equipó la Clínica Naval y la Posta Médica, en Nanay.
A nombre de TWION, quiero agradecer a la Marina de Guerra del Perú, a los Vicealmirantes Juan Sierralta Fait y José Aste Daffós, quienes nos dieron la oportunidad de apoyar en Iquitos.

Su arduo trabajo nos deja una gran lección de vida. Desde su perspectiva ¿cuáles han sido los retos que le demandaron mayor esfuerzo?
Lo que demanda mayor esfuerzo es el desaduanaje. Felizmente, mi hijo Fernando me ayudó a agilizar esta gestión. Él trabajaba para TRAMARSA y en sus almacenes estaban los contenedores. De esta manera, logramos ingresar al Perú 45 contenedores, los que ahora se encuentran en hospitales y centros de salud, en provincias, sin haber tenido ninguno retenido ni confiscado.

Usted es parte de la gran familia naval, tiene 2 hijos marinos. Sin duda, sus valores constituyen un gran ejemplo.
Me siento bendecida. Mi familia consta de 3 hijos varones y una dama, siendo Héctor y Fernando Salerno Oficiales de Marina; 3 hijas políticas, 8 princesas, 2 príncipes, una bisnieta y un bisnieto, quienes son mi motor y motivo. A los integrantes de la gloriosa Marina de Guerra del Perú, les digo que, solo se retrocede para tomar impulso y luego, avanzar el doble ¡Porque querer es poder y deben ser siempre el timón y nunca el ancla!









“La Alegría de Dar, es el Secreto de Servir”

La Asociación Stella Maris, comenzó el año con la permanente labor de contribuir con el bienestar y la salud de la familia naval. A continuación, damos a conocer las diferentes actividades que permiten ayudar con obras de bien al personal.



Fueron donadas medicinas al personal naval de San Juan de Marcona, en apoyo a la buena salud de nuestros marinos.

Cumpliendo con los protocolos y medidas de bioseguridad, integrantes de la Filial Iquitos realizaron “Desayunos saludables” en las villas navales de la Estación Naval “Manuel Clavero” y de la Base Naval de Iquitos, con el fin de ayudar a mejorar la calidad de vida y bienestar en cada uno de los hogares de la gran familia naval.

Provenientes de Italia, se donaron dos ventiladores mecánicos a la sala de Unidad de Cuidados Intensivos (UCI) del Centro Médico Naval, contribuyendo a mejorar el sistema de salud de la Marina de Guerra y, permitiendo, aliviar las necesidades de los pacientes que están en permanente lucha contra el coronavirus.

Dentro de su permanente asistencia, se realizó la entrega de una silla de ruedas a la Dirección de las Escuelas de Grumetes, para brindar una atención adecuada al personal que cumple Servicio Militar Voluntario en su fase de instrucción.

La Filial Piura-Tumbes, realizó la entrega de material médico y medicinas en calidad de donación al departamento de Enfermería de la Estación Naval de Paita.

Al Policlínico Naval de San Borja, fueron donados termómetros digitales, un televisor y una planta decorativa preparada con mucho cariño por el Vivero Stella Maris,







El trabajo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas no se detiene. Durante el Estado de Emergencia Nacional se vienen realizando operativos contra la ilegalidad e intervenciones a personas que incumplieron las disposiciones emitidas por el gobierno debido a la pandemia del COVID-19. A continuación conoceremos a detalle cómo se realizaron dichas acciones.



Capitanía de Puerto del Callao interviene diversas reuniones sociales en altamar

En las últimas semanas, la Marina de Guerra, en su labor de policía marítima, realizó diversas intervenciones a yates privados, donde se realizaban fiestas clandestinas, contraviniendo las normas emitidas por el Estado debido a la pandemia.

En estas reuniones, donde no se respetaba el uso de mascarilla ni el distanciamiento social, se intervinieron en distintas fechas a un total de 63 personas, entre las cuales se encontraban extranjeros y menores de edad. Tras dichos operativos, la Capitanía de Puerto del Callao realizó las coordinaciones correspondientes con personal de la Policía Nacional y efectuar las diligencias de ley.

Cabe mencionar que dichas intervenciones se realizaron a bordo de las patrulleras de costa *"Huanchaco" , "Barranca" y "Río Chira".*

Nuevo operativo contra la minería ilegal en Madre de Dios

Personal de la Capitanía de Puerto Maldonado realizó un exitoso operativo multisectorial contra la minería ilegal, en el margen izquierdo y derecho del río "Las Piedras", sector Pariamanu, distrito Las Piedras – Madre de Dios, logrando hallar material utilizado para la explotación aurífera.

Esta diligencia contó con el apoyo de representantes de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA), quienes junto a personal naval encontraron 3 motores Volvo, 6 balsas carrancheras, 1 motor chino, 3 lanzas de acero, 6 motobombas, 6 bombas de succión, 2 generadores eléctricos, 6 caballetes, 6 tolvas, 200 galones de combustible, entre otros materiales utilizados para esta ilegal acción.

Tras verificar lo hallado, el fiscal de turno dispuso la destrucción de los bienes, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto Legislativo 1100, el cual regula la interdicción de la minería ilegal en todo el territorio nacional y establece medidas complementarias.



Comandante General de la Marina presenta a Director Ejecutivo del SIMA PERÚ S.A.

Ante la presencia de oficiales superiores, gerentes, funcionarios, jefes de oficina, colaboradores administrativos, jefes de talleres y operarios, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del principal astillero nacional, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, presentó al Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio como Director Ejecutivo de SIMA PERÚ, reconocida empresa que mantiene un alto prestigio a nivel nacional e internacional.

Autoridades asumen cargos

El Director Ejecutivo del SIMA PERÚ S.A. presentó al Jefe de Centro de Operación del SIMA CALLAO, Capitán de Navío Rudi Quiñonez Benedetti. Igualmente, en SIMA IQUITOS, al Jefe del Centro de Operación, Capitán de Navío Hugo Valles Iglesias.

El SIMA Construye, el Perú Crece.





SIMA Iquitos entregó barcaza de doble casco "Puerto América" a PETROPERÚ

Para potenciar la capacidad en las operaciones de transporte fluvial de hidrocarburos en los ríos de la Amazonía, SIMA Iquitos entregó la penúltima barcaza de doble casco "Puerto América" de 20 mil barriles (MB) a la refinería PETROPERÚ,

Este proyecto forma parte de un total de 12 barcazas de doble casco, de las cuales se entregaron diez, entre ellas: "Saramuro", "Lagunas" y "Río Paranapura" de 20 mil barriles cada una. Además de "Río Yarapa", "Rio Putumayo", "Rio Tahuayo", "Río Pisqui", "Río Urubamba", "Río Yavarí" y "Río Ampiyacu", construidas íntegramente en el Centro de Operación de Iquitos, y actualmente se encuentran operando en la Cuenca Amazónica.

El acto protocolar contó con la asistencia del Presidente del Directorio de PETROPERÚ, Eduardo Guevara Dodds; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del SIMA PERÚ, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, altas autoridades navales y funcionarios de la citada empresa.





Remolcador Islay de la empresa Port Singapur Authority ingresa a mantenimiento

El Centro de Operación de los Servicios Industriales de la Marina SIMA- Callao, que tiene una amplia capacidad instalada, tendrá a cargo los trabajos de modernización del remolcador Islay de la empresa Port Singapur Authority (PSA), el cual se realizará a través de la plataforma Syncrolitf, para luego ser trasladada al patio de transferencia, donde se efectuarán los trabajos de arenado y pintado, así como se inspeccionará el sistema de propulsión y gobierno, reparación de válvulas, tuberías, hidrolavado y trabajos de mantenimiento.

En este Centro de Operación, se ha implementado un moderno elevador de naves que permite el izaje de un promedio de 2 500 toneladas. A ello, se complementa un patio de transferencia y parqueaderos, zona donde se realizan trabajos de construcción y reparación naval.



Viceministro de Construcción y Saneamiento visita nuestras instalaciones

El Viceministro de Construcción y Saneamiento Javier Hernández Campanella, visitó el Centro de Operación del SIMA Callao, para conocer el proceso de fabricación y características del proyecto "HUAROS", el cual opera como un singular medio de transporte que se asemeja a un teleférico, el cual ha sido creado con el objetivo de superar los desafíos de la accidentada geografía de nuestro territorio y contribuir con el desarrollo socioeconómico del país.

A la fecha, se han fabricado e instalado más de 90 Huaros en las diferentes zonas rurales del país, ofreciendo un sistema seguro, certificado y con tecnología desarrollada para el transporte de personas y carga por cable, las cuales pueden ser electromecánicas y de tracción manual, brindando una alternativa eficiente, cuya movilidad y rápida instalación, constituyen un factor clave en caso de desastres naturales.

El Director Ejecutivo, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio, al culminar su exposición ante la citada autoridad, lo invitó a realizar un recorrido por el taller de Lanzadores y Montaje del Departamento de Armas y Electrónica, lugar donde se produce el equipamiento del referido proyecto.

Prestigiosas instituciones firman convenio de cooperación

Con el objeto de establecer los términos y condiciones para la ejecución de proyectos vinculados con la construcción y reparación naval, metalmecánica y obras complementarias y conexas, SIMA PERÚ y PETROPERÚ, suscribieron un nuevo Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional.

En este documento se ratifica la confianza que la empresa petrolera nacional tiene en nuestro primer astillero, debido a su reconocida capacidad y experiencia para desarrollar proyectos, con tecnologías de punta y un calificado trabajo de mano de obra nacional que, a su vez, permitirá fortalecer el desarrollo socioeconómico del país.

Ante la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del SIMA PERÚ, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, y de manera virtual el Presidente del Directorio de PETROPERÚ, Eduardo Guevara Dodds, firmaron el acuerdo su Gerente General, Carlos Barrientos Gonzales y el Director Ejecutivo, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio.



1988
Por primera vez el Perú flameó su bandera nacional en la Antártida

La Marina de Guerra del Perú, en 1987, presentó la propuesta a la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos (CONAAN) para realizar la primera expedición a la Antártida, con el propósito de analizar las áreas favorables para instalar la futura Estación Científica del Perú en el continente blanco; así como la ejecución de primeros programas de investigación, los cuales eran considerados requisitos indispensables para ser reconocido como miembro consultivo del Tratado Antártico.

De esta manera, el 4 de enero de 1988, se llevó adelante este viaje histórico, que incentivó el espíritu nacional con la ceremonia de zarpe del buque de investigación científica BIC *Humboldt*, cuya transmisión fue seguida paso a paso por la población, dejando constancia del decisivo paso que asumió el Perú.





Estación Científica Machu Picchu

Luego del arribo del BIC *Humboldt* a la isla Rey Jorge, el 25 de enero de 1988, un grupo de expedicionarios peruanos conformados por oficiales del Ejército, Fuerza Aérea y Marina de Guerra, al mando del Capitán de Navío Jorge Brousset Barrios, emprendió una caminata que los alejó varios kilómetros hasta encontrar una playa adecuada para instalar la estación científica, que llevó por nombre Machu Picchu, como reconocimiento a uno de los centros que otorgan fisonomía auténtica a nuestra nacionalidad. En el campamento quedaron cinco científicos, quienes se dedicaron a los trabajos en los programas de magnetismo y logística. El resto de la tripulación volvió al buque para cumplir con las estaciones oceanográficas programadas.

Llenos de expectativa los expedicionarios, totalmente bronceados por el sol que alumbraba sus jornadas, observaron paisajes de imponente belleza. En esta primera expedición se instaló la primera estación oceanográfica, se lanzaron botellas Niskin hasta 500 metros de profundidad para hacer análisis químicos, físicos y microbiológicos; pruebas de salinidad, temperatura y profundidad. En otros trabajos se obtuvieron muestras de fito y zooplancton, así como, se ejecutaron programas de oceanografía física y química, de biología, acústica, magnetismo, meteorología y logística.

En el curso de estos treinta y tres años, las campañas antárticas han sido decisivas para la consolidación de factores que han determinado y afianzado la presencia del Perú en la Antártida, permitiendo a los marinos e investigadores de las instituciones científicas nacionales e internacionales formar parte de estas trascendentes misiones, que despertaron en los peruanos la inquietud por explorar nuevos mundos y hacer más grande nuestra nación.







Isabel Barreto, 1567-1612



PRIMERA MUJER ALMIRANTE DE LA HISTORIA

Reina de los Mares del Sur en el siglo XVI

Isabel Barreto nació en Lima, Perú, en 1567. Fue hija y nieta de marinos portugueses. Su adolescencia y juventud la pasó en la Ciudad de Los Reyes, en una época de exploraciones marítimas de descubrimiento y conquista, y donde el mar era dominio oficial de los hombres. En 1586 se casó con el navegante español Álvaro de Mendaña, de 44 años, descubridor de las islas Salomón, en el océano Pacífico.

En 1595, con el objeto de establecer en ellas un asentamiento permanente, De Mendaña partió con su esposa del puerto del Callao comandando una flota de cuatro barcos y un total de 368 personas. Izó su bandera en la Santa Isabel.

Tras una larga navegación, halló las desconocidas islas Marquesas, un archipiélago de la Polinesia, en lugar de las islas Salomón. En uno de esos islotes fue atacado por la malaria. Antes de morir, De Mendaña dejó a su cuñado Lorenzo Barreto al mando de la flota y nombró a su esposa Isabel gobernadora y marquesa de aquellas tierras.

Sin embargo, a los pocos días, una flecha perdida también le quitó la vida a Lorenzo. El mando recayó entonces, en su hermana, doña Isabel Barreto, quien demostró férreo carácter controlando rivalidades y levantamientos, así como condujo la flota en viaje de exploración por los mares del sur. Después de muchas peripecias y prolongada navegación arribó a Filipinas. Allí conoció a Fernando de Castro, familiar del gobernador local, con quien contrajo matrimonio.

El gran mérito de Isabel Barreto es haber establecido nuevas rutas para la navegación, que permitieron conectar estas lejanas tierras con el resto del mundo. Falleció en 1612, a los 45 años, en Castrovirreyna, una población minera peruana donde su esposo era gobernador.



A bordo del BAP Unión, el 7 de enero, en reconocimiento a su valioso legado, se develó un cuadro de la navegante Isabel Barreto, reconocida como la primera mujer Almirante de la historia, reconocida como fuente de inspiración para la mujer naval.

Bibliografía: Isabel Barreto Real, Academia de la Historia.
https://dbe.rah.es/biografias/15487/isabel-barreto

ESPECIAL



La Fuerza de Superficie en el Bicentenario

Una singladura de 200 años

Dos hechos históricos guardan estrecha relación con los inicios de nuestra Escuadra Nacional y las celebraciones de nuestra Fuerza de Superficie; el primero surge el 17 de marzo de 1821, meses antes de la proclamación de la independencia, con la captura del pailebote Sacramento por los hermanos Victoriano y Andrés Cárcamo en Paita. Este suceso marca el inicio de lo que sería la Armada Peruana.

El segundo, acontecimiento ocurrió seis décadas después, justamente un 17 de marzo de 1880, con la doble ruptura del bloqueo de Arica llevada a cabo por la corbeta Unión, durante la Guerra del Pacífico, bajo el comando del Capitán de Navío Manuel Villavisencio, que significó un lauro de gloria para la Armada Nacional.

En esta singladura de 200 años de vida independiente, la Fuerza de Superficie ha tenido un rol relevante en cada uno de los pasajes de nuestra historia y en el curso de su vida institucional, ha ido reemplazando e incorporando buques con diferentes capacidades, consolidándose hoy en día como la columna vertebral de la defensa y seguridad de los intereses de la nación en el ámbito marítimo, permitiendo proyectar su poder naval donde sea requerido.

Por su permanente disponibilidad, alto grado de flexibilidad e importante potencial humano, material y operativo, se constituye en una fuerza polivalente de primer orden en cualquier escenario; además está en condiciones de actuar para garantizar el libre tránsito del comercio en nuestro dominio marítimo, con la posibilidad de enfrentar las amenazas que intenten provocar su interrupción; así como, su ilegal depredación en apoyo permanente a la Autoridad Marítima Nacional.

Nuestras unidades de superficie igualmente contribuyen notablemente a la política exterior del Estado, fortaleciendo la respuesta de nuestra armada ante las amenazas y objetivos de seguridad comunes y permiten incrementar las medidas de confianza mutua con otros Estados, como sucedió durante el terremoto ocurrido en Ecuador en el 2016, donde el BAP *Tacna* desplegó la ayuda humanitaria de nuestro país.

Mención aparte merece la presencia del personal de la Fuerza de Superficie, cuyos oficiales, técnicos y oficiales de mar, se encuentran desplegados dotando las cañoneras fluviales, buques hospitales, buques tópicos y en las plataformas itinerantes de acción social (PIAS), cumpliendo una tarea preponderante en nuestra extensa cuenca amazónica, garantizando la presencia del Estado en esta región, para contribuir con su seguridad y desarrollo.

En esta misma línea, se debe destacar el importante rol que cumple el BEV *Unión* como plataforma de entrenamiento del personal naval en proceso de formación y embajada itinerante, llevando nuestros valores, cultura y gastronomía a puertos de los cinco continentes.

Hoy por hoy, los hombres y mujeres que dotan las unidades navales que componen la Fuerza de Superficie, se encuentran comprometidos con un alto nivel de profesionalismo, elevada moral y mística, garantizando la seguridad y defensa nacional, así como lo hicieran en los año 80 y 90 desplegando sus dotaciones como parte de la Fuerza de Tarea 100 en el Frente Ucayali, para combatir el terrorismo, brindando protección a nuestros conciudadanos y consolidando el Estado de Derecho; desde el año 2020, conforman la Fuerza de Tarea 22 apoyando la labor de la Policía Nacional en el control y prevención contra la pandemia.

En este bicentenario, la Fuerza de Superficie renueva su permanente compromiso para velar por los intereses marítimos nacionales y se proyecta con una visión de futuro en el mejoramiento de sus capacidades operacionales, con el objeto de seguir garantizando el cumplimiento de sus roles y tareas, donde y cuando la patria lo requiera.





Potenciando capacidades de la fuerza operativa

- Incorporación del BAP *Paita* (unidad tipo LPD clase Makassar), actualmente en construcción en los astilleros del SIMA Callao.
- BAP *Guise* (Corbeta tipo Pohang, transferida por la Armada de la República de Corea del Sur)
- Construcción de buques tipo multirol, OPVs
- Barcazas de transporte (tipo BDA)
- Actualización tecnológica de las fragatas misileras clase Lupo, entre otros programas de modernización.





Unidades participan en ejercicios multinacionales:

- **RIMPAC** en el área de Hawái (con las armadas de la región Asia-Pacífico - Rim of the Pacific).
- **UNITAS** en países de la región (operaciones combinadas enmarcadas en el Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca - TIAR).
- **PANAMAX** (ejercicio de protección del Canal de Panamá).
- **SIFOREX** (Silent Forces Exercise frente a nuestras costas).
- **SOLIDAREX** (ejercicio para mejorar capacidades y enfrentar consecuencias de los desastres naturales, así como ejercer ayuda humanitaria y cooperación con otras armadas del mundo).







“2020: Lecciones de la pandemia”

Capitán de Navío
Juan Carlos Llosa Pazos

El año que acaba de concluir ha significado una de las pruebas más duras que le ha tocado vivir a la humanidad en los últimos tiempos, al tener que enfrentar los efectos de la pandemia del coronavirus que aún, tiene un fatídico alcance global.

En el corazón de nuestra maravillosa Amazonía -muchas veces tan poco valorada- la ciudad de Iquitos en los meses de abril, mayo y junio fue duramente golpeada por el virus. Muchísimos compatriotas perdieron la vida mientras colapsaban los servicios de salud, funerarios y camposantos. Muertes que iban dejando devastados los hogares loretanos, como el de los pequeños Sari (9), Herlita (4) y Jesús (1) que quedaron huérfanos, y que hoy viven en el albergue “El Refugio” en Nauta, recibidos con mucho amor por el hermano Denis Inuma y su gran familia que, como otros albergues requieren de mucha ayuda.

Lecciones del 2020 quedan muchas, y el tiempo dirá que tan capaces fuimos, como sociedad, de asimilarlas.

En ese crítico momento, tocó al Comando Operacional de la Amazonía (COAM) a cargo del Vicealmirante Herbert Del Alamo Carrillo, y que reúne los componentes terrestres (Ejército), Naval-Fluvial (Marina) y Aéreo (Fuerza Aérea), asumir la seguridad interior en apoyo a la Policía Nacional.

En esta tarea extenuante y altamente riesgosa por los patrullajes, controles, rondas entregas de alimentos; participaron con entusiasmo y decisión, Generales y Almirantes, Estados Mayores, Comandos de Unidades y jóvenes reclutas.

En medio de esta circunstancia, se formaron dos Estados Mayores COVID, en adición a los Estados Mayores Operativos que venían trabajando en el control interno, de acuerdo a las disposiciones del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas. Uno para la ciudad de Iquitos, y el otro para el resto de la Región, que incluso tuvieron la participación voluntaria y patriótica de Oficiales en retiro



que, contribuyeron eficazmente al esfuerzo logístico.

La misión fue atacar la interacción de las instituciones de salud, gubernamentales y ediles involucradas en la gestión de la emergencia. Siguiendo la premisa que con cada acción realizada era posible salvar una vida, el personal militar asumió con entereza su puesto en la emergencia. Una verdadera campaña de guerra.

Hubo entonces que apagar incendios, como suele decirse coloquialmente. Salvados los resquemores iniciales, las reuniones en nuestro Puesto de Comando,-siempre peligrosas pero indispensables- se logró el levantamiento y presentación de información clave para la toma de decisiones, así como la debida sinergia para optimizar el abastecimiento de botellas de oxígeno, camas portátiles, bolsas de cadáveres, traslado de respiradores inoperativos a Lima para su reparación, arreglo de ambulancias, apoyo al SAMU, puentes aéreos y fluviales, fabricación de ataúdes. Todo esto con la invalorable contribución de la iglesia Católica y empresarios que jugaron un rol fundamental en estas horas tan difíciles.

Pese al esfuerzo desplegado por el Comandante del COAM junto con los generales David Ojeda y Freddy Berrocal del Ejército y Tonino Annichiaricco de la Fuerza Aérea, y el Contralmirante César Benavides de la Marina, sus Estados Mayores y tropas, hubo voces disonantes que, en algunos medios de comunicación y redes sociales, lanzaron acusaciones de inacción con una temeridad insultante, que no solo eran falsas, sino también causante de incertidumbre, pretendiendo desdibujar el papel de quienes, yendo más allá de sus funciones, pusieron en riesgo su integridad, para apoyar a los médicos y enfermeros, liderados por los doctores Percy Minaya y Carlos Calampa, Percy Rojas y Mercy Panduro, quienes cumplieron una labor admirable.

Esta experiencia ha sido muy dura y ha costado muchas vidas, pero también ha servido para comprobar que muchos peruanos estamos dispuestos a enfrentar con coraje la adversidad, y una vez más para demostrar a los ciudadanos, que siempre podrán contar con sus FF.AA, que están integradas por personas preparadas para cumplir su deber, espoleados por sus habilidades para el planeamiento, la organización y sobre todo, por su inquebrantable vocación de servicio a la Patria y a cada uno de nuestros compatriotas en peligro.



USO CORRECTO
DE LA MASCARILLA



LAVADO FRECUENTE
DE LAS MANOS



DISTANCIAMIENTO
FÍSICO

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

¡EN ESTE
BUQUE
NADIE SE
RINDE!

#NOBAJEMOSLAGUARDIA