EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
N ° 403 / 2021



¡MARINOS LISTOS PARA SALVAR VIDAS!

BICENTENARIO PERÚ 2021

MARINA DE GUERRA 200 AÑOS 1821 - 2021 ¡NAVEGANDO PARA EL PERÚ!



Publicado por la Dirección de Información de la Marina / Año L N° 403 / 2021
Director: Calm. José San Martín Gómez, Subdirector: C. de N. César Del Alamo Carrillo, Editora General: C. de N. CC. Magaly Garmendia Pizarro. Departamento de Prensa: C. de C. Elio Ramírez Guevara, C. de C. Angie Albarracín Barrera, Tte. 1ro. CC. Yván Yungure Yauri. Editora periodística: Milagros Aguilar R. Redacción: Sana Fernández La Madrid, Tatiana Figueroa L., Richar Luna V., Jonathan Bernal Ch. ,Emma Tejada A., Sharon Villanueva T., Cinthya Mandujano H., Daniela Suárez T., Stefany Miranda H. Diagramación: Nathy Jiménez B., Estefy Añanca R. Fotografía: TS2 A. Rojas, TS2 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 F. Herrera, T1 R. Tito, T2 B. Alcca, T2 G. Alata, T2 W. Vílchez, T2 R. Lizama, T3 R. Merino, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, T31 A. Ymán, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 R. Sánchez, E/C: S. Oscco, D. Alarcón. D. Orellano.
Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 av. La Marina, La Perla, Callao – Perú.
Teléfonos: 207-8900 / 514-2930 anexo: 2329. Web: www.marina.mil.pe
Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452



MÁS SEGUROS Y PROTEGIDOS PARA COMBATIR LA PANDEMIA

Uno de los principales objetivos trazados por la Marina de Guerra del Perú, dentro de su política de gestión, es el velar por la salud del personal naval que, desde el inicio está en la primera línea de combate contra la pandemia; por lo cual, el anuncio y ejecución de la primera fase de la vacunación produjo gran alegría y renovados estímulos para los marinos y profesionales de la sanidad naval, quienes, día a día, sin desmayo y alto sentido de responsabilidad cumplen con la misión encomendada en la lucha frontal contra el enemigo invisible y asisten con compromiso y profesionalismo a pacientes diagnosticados con coronavirus para salvarles la vida.

Es así que, a la campaña "Pongo el hombro", iniciada en febrero y dirigida a médicos, enfermeras, enfermeros y efectivos del orden que resguardan a la población a nivel nacional, se sumó la campaña "Te cuido naval", orientada al personal en retiro y esposas mayores de 80 años, quienes fueron inmunizados hasta fines de abril, con la debida atención e información; contribuyendo de esta manera con la tranquilidad de las familias al saber que sus seres queridos están protegidos del letal virus.

Esta suma de esfuerzos producto de sinergias importantes, especialmente con el Ministerio de Salud, nos ha permitido vacunar a miles de valiosos integrantes de la familia naval, y ver en sus rostros una esperanzadora alegría producto de sentirse inmunizados, seguros y protegidos.

En estas motivadoras líneas, destacamos las expresiones del Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, al señalar con optimismo que: "La Marina de Guerra cumple con grandeza el honor de servir a la patria y, al estar a pocos meses de conmemorar el bicentenario institucional, exaltamos la valentía de nuestros marinos de todas las épocas, cuyo ejemplo serán fuente de permanente inspiración; pero de manera especial rendimos homenaje a quienes están enfrentando al enemigo invisible en carne propia, a todos ellos les reiteramos nuestro eterno reconocimiento y admiración por su invalorable entrega".

Súbitamente ha trascurrido más de un año tras experimentar esta inusual etapa, pero hoy, como ayer, la institución sabe estar a la altura de las circunstancias, cumpliendo a cabalidad los requerimientos de la población y de su personal, disponiendo un gran despliegue logístico para cubrir diferentes rubros orientados a contribuir integralmente en la estrategia de emergencia nacional que, una vez más, pone en relieve el temple de los marinos y su auténtico servicio de amor a su nación y semejantes.

EL DIRECTOR



MARINA DE GUERRA DEL PERÚ CONMEMORA

DÍA DE LOS DEFENSORES DE LA DEMOCRACIA

El 22 de abril de 1997, ocurre un hecho importante en el país al lograr el rescate de los rehenes de la residencia del Embajador del Japón, retenidos por sediciosos del MRTA, en una acción considerada entre las más exitosas del mundo y la cual se denominó "Operativo Chavín de Huántar", a cargo de un comando conformado por efectivos de la Marina de Guerra del Perú y del Ejército del Perú.

Desde entonces, cada año se conmemora este exitoso operativo como el "Día de los Defensores de la Democracia", y este 22 de abril del 2021 no fue la excepción, al realizarse una ceremonia en la plaza Héroes Navales de la Pacificación Nacional ubicada en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina, acto en la cual también se rindió homenaje al personal naval que sacrificó su vida combatiendo al terrorismo.

La ceremonia conmemorativa estuvo presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, y asistieron oficiales almirantes, personal naval que participó en el operativo militar "Chavín de Huántar", integrantes de la Brigada Azul y Oro, así como personal de la Fuerza de Infantería de Marina a cargo de los estandartes de las unidades. El Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante

Manuel Parrales Rospigliosi, hizo uso de la palabra expresando: "A nombre de los que tuvieron el honor de luchar por la pacificación nacional, el más profundo agradecimiento y reconocimiento al alto mando naval por este significativo acto conmemorativo, que se realiza a pesar de la pandemia, en la cual celebramos el Día de los Defensores de la Democracia, en homenaje a los miembros de nuestra gloriosa Marina de Guerra".

Asimismo, destacó la presencia de la Brigada Azul y Oro, que representa a quienes fallecieron y resultaron heridos o discapacitados en la lucha contra el terrorismo, y a todos aquellos que en la lucha contrasubversiva prestaron eminentes servicios a la nación, cimentando de este modo su espíritu de combate.



"Hoy se cumplen 24 años de la exitosa operación en la que, con sentimientos encontrados, recordamos la satisfacción del deber cumplido y a nuestros compañeros de armas caídos en el cumplimiento del deber, que devolvieron la libertad a los rehenes y al país".

En el transcurso de la ceremonia conmemorativa se llevó a cabo una acción litúrgica y la colocación de ofrendas florales a cargo de representantes de la Marina de Guerra del Perú, Comandos integrantes del operativo militar "Chavín de Huántar" y de la Brigada Azul y Oro.





Designan al B.A.P. "*Unión*" Embajada Itinerante del Perú

Para coadyuvar a desarrollar con éxito el Viaje de Instrucción al Extranjero (VIEX), así como la designación del B.A.P. "Unión" como Embajada Itinerante, el Ministerio de Defensa a través de la Marina de Guerra del Perú firmó un convenio específico con el Ministerio de Relaciones Exteriores, en el que establece un instrumento de cooperación interinstitucional.

Como testimonio de este acuerdo, en la cubierta alcázar del Buque Escuela a Vela, se develó la placa que designa al B.A.P. "*Unión*" como Embajada Itinerante del Perú, a cargo del Ministro de Relaciones Exteriores, Allan Wagner Tizón y de la Ministra de Defensa, Nuria Esparch Fernández; hecho que fortalece la capacidad de acción de ambas instituciones para reafirmar los intereses del Estado. Inmediatamente, se le entregó al Comandante del B.A.P. "*Unión*", Capitán de Navío Roberto Vargas Salas, el estandarte del Servicio Diplomático de la República.

Acompañaron a los ministros, el Secretario General del Ministerio de Relaciones Exteriores, Embajador Luis Castro Joo, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle y el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Antonio Vildoso Concha.



Vela Bicentenario de la Nación

Viento en popa









A pocos meses para la conmemoración de los 200 años de la independencia del Perú, el B.A.P. "*Unión*", hizo un majestuoso despliegue de la Vela Bicentenario entregada por el Ministerio de Cultura y el Proyecto Especial Bicentenario, la misma que se lucirá en los puertos nacionales e internacionales a los que arribe nuestra Embajada Itinerante, representando el anhelo de los peruanos que con entereza siguen adelante para construir el país que anhelamos.

El Buque Escuela a Vela B.A.P. "*Unión* " se lucirá también, el próximo año, en el encuentro de grandes veleros denominado "Velas Latinoamérica 2022", en la cual representará los valores y símbolos de la patria y de la Armada, transportando a los distintos puertos a nivel nacional e internacional, la cultura y tradición que reflejan aspectos de la identidad nacional. La Directora del Proyecto Bicentenario de la Nación, Laura Jiménez Silva y la Directora de Comunicaciones, Vanessa de Los Ríos acompañadas del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Antonio Vildoso Concha fueron testigos del despliegue de la Vela Bicentenario.

El Buque Escuela a Vela B.A.P. "*Unión*" vuelve a navegar por el Mar de Grau, como parte del Viaje de Instrucción al Dominio Marítimo "VIDOMA Norte y Sur", que servirá para complementar la formación profesional integral de los cadetes navales de tercer año.

Este viaje se realiza en dos etapas. La primera se inició el 30 de abril con el zarpe del B.A.P. "Unión" desde el Puerto del Callao con destino al Puerto de Paita; durante este tiempo, los futuros oficiales realizarán entrenamiento marinero y ejecución de maniobras operativas, que incluirá el cruce por la Línea Ecuatorial. La segunda etapa se realizará del 28 de mayo al 29 de junio, concluyendo con la llegada del velero al Callao.



Nos visita

Delegación de la Armada de Colombia

Una amplia agenda cumplió la delegación presidida por el Jefe de Planeación Naval de la Armada Nacional de la República de Colombia, Vicealmirante Camilo Gómez Becerra, quien acompañado por el Director General del Material de la Marina, Vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, realizó una visita técnica a la Marina de Guerra, con el fin de conocer la estructura y desarrollo del proyecto de ampliación, modernización y traslado de la Base Naval del Callao e intercambiar experiencias en torno al proyecto similar de la Base Naval del Caribe. La visita continuó con una serie de conferencias con temas entre ambas Armadas.

Luego de ello, la delegación visitó las instalaciones de la Escuela Naval del Perú para conocer el proceso de formación de los cadetes y sus principales instalaciones. También fue recibida en las instalaciones del proyecto de la nueva Base Aeronaval de la Fuerza de Aviación Naval, así como, el área contemplada para el desarrollo del proyecto de ampliación, modernización y traslado de la Base, además recorrieron, las instalaciones del SIMA–Callao, donde apreciaron el desarrollo de los proyectos navales de relevancia.



Culminaron la visita con el saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, con quien intercambiaron puntos de vista sobre la visita técnica.

ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL



33º Periodo de sesiones extraordinarias del Consejo de la Organización Internacional

Con éxito se llevó a cabo el 33º periodo de sesiones extraordinarias del Consejo de la Organización Marítima Internacional, con participación de 40 delegaciones de países integrantes y organizaciones no gubernamentales, entre ellas la delegación peruana encabezada por el Embajador Juan Carlos Gamarra e integrada por los representantes acreditados, Ministro Oswaldo Del Águila, Contralmirante Daniel Valencia Jáuregui, Capitán de Navío Ricardo Bernales Meave y el Capitán de Navío SGC Gustavo Livia Rosas. La sesión, programada desde la sede central de la OMI en Londres - Reino Unido, fue conducida por su actual presidente Vicealmirante (r) Edmundo Deville del Campo, y tuvo el importante encargo de aprobar, entre otros puntos de agenda, reformas al Convenio Constitutivo de la OMI, cuyo documento final será presentado a la asamblea general durante el trigésimo segundo periodo de sesiones a realizarse en diciembre.

Durante esta sesión virtual se resaltó el esfuerzo y capacidad del grupo de trabajo interperiodos, que bajo la presidencia del Valm (r) Edmundo Deville del Campo, culminó en febrero del presente año la labor encomendada durante la sesión 121 del Consejo, llevada a cabo en noviembre del 2018.

Con la presidencia y participación activa en el Consejo de la Organización Marítima Internacional, la Marina de Guerra del Perú a través de sus representantes permanentes alternos ante dicha Organización continuará contribuyendo a la política exterior del Estado Peruano









VICEALMIRANTE SILVIO ALVA VILLAMÓN

El Estado Mayor General de la Marina asume el reto del progreso institucional



A pocos meses de celebrar el bicentenario institucional, el Vicealmirante Silvio Alva se refiere a las actividades previstas, a los retos institucionales asumidos durante su gestión, así como a la responsabilidad del planeamiento, inversiones y proyectos. En seguida, compartimos los conceptos relacionados a su amplia experiencia en estos temas.

Para cumplir con los objetivos institucionales, se sabe del impulso que se está dando a grandes proyectos de modernización de las fuerzas navales y de mejora del establecimiento naval terrestre, Almirante, ¿cuáles son los retos de la presente gestión?

Definitivamente, en el contexto actual, nuestro principal reto es la pandemia del COVID-19; el enfrentar las necesidades y reducir las consecuencias de esta enfermedad es prioritario para proteger el recurso humano de la institución. Sin embargo, en el marco del planeamiento de largo plazo institucional, estamos enfrentando grandes retos como la renovación de las unidades de superficie, la digitalización de la institución en el marco de una adecuada ciberseguridad, la optimización de los procesos de la organización, la mejora de la atención a la ciudadanía, el impulso de la puesta

en valor de las concesiones, en particular la referida a la reubicación de dependencias de la Base Naval del Callao.

Almirante Alva, próximamente celebraremos el bicentenario institucional, ¿qué actividades operacionales, académicas y culturales se realizarán para recordar esta trascendental efeméride?

La Marina, en este año 2021 del bicentenario de la declaración de la independencia nacional, también conmemora el bicentenario de la captura de la goleta "Sacramento", primera unidad naval que izara el pabellón nacional; la designación del Almirante Martín Guise como primer Comandante General de la Marina; la creación de la Marina de Guerra del Perú y del primer agrupamiento de Infantería de Marina "Batallón Guarnición de Marina". Son cuatro fechas muy importantes por su significado en nuestra historia institucional y que, en la medida de las limitaciones producto de la pandemia, serán objeto de actos conmemorativos.

Sin embargo, la institución se enfocará en torno al 8 de octubre, Día de la Marina, en un esfuerzo particular, eslabonando la ejecución de los ejercicios SIFOREX, UNITAS y SOLIDAREX con la organización de un seminario sobre el poder naval, la tradicional ceremonia en la Plaza Grau del Callao y una revista naval en la bahía de Lima. Al respecto, estaremos contando con la participación de unidades navales de diversos países y la presencia de las principales autoridades navales de la región que nos acompañarán en un simposio a cargo de la Escuela Superior de Guerra y en las actividades de nuestra fecha central.

Almirante, ¿nos podría referir cuáles son los proyectos a mediano y largo plazo?

De la mano del SIMA, actualmente continuamos impulsando el proyecto de mantenimiento mayor de los 4 submarinos de la clase "Angamos"; estamos culminando los trabajos en el B.A.P. "Chipana" e iniciando los del B.A.P. "Antofagasta". Estamos empezando la construcción de las 4 primeras lanchas de interdicción "CB-90" y avanzando el segundo buque multipropósito, el B.A.P. "Paita", cuya botadura será el primer semestre del 2022.

En cuanto a infraestructura, las obras de la Base Aeronaval se encuentran en la etapa final, estimándose culminar a fines de este año, con lo cual la Fuerza de Aviación Naval contará con instalaciones óptimas para la capacitación, operación y mantenimiento, así como para albergar a los nuevos helicópteros "Súper Sea Sprite", que arribarán en el segundo semestre del 2021.

Asimismo, se viene llevando en FADEA (Argentina), las modificaciones de una aeronave F-50 para culminar a fines del presente año, la instalación del equipamiento COMINT, dando un paso más en la mejora de nuestras capacidades de vigilancia.

De igual modo, en diciembre de este año, debemos estar recibiendo la corbeta B.A.P. "Guise", producto de una transferencia del Gobierno de Corea, similar en muchos aspectos al B.A.P. "Ferré", comisionado hace 5 años.

Finalmente, continuamos trabajando en el proyecto de traslado progresivo y reubicación de instalaciones de la Base Naval del Callao, y en el programa de nuevas construcciones navales. Este programa debe comprender el proyecto de buques logísticos ligeros, los patrulleros oceánicos y las fragatas multirrol, en un esfuerzo por construir nuestras unidades en los astilleros del SIMA, con una creciente participación de la industria nacional.

Para el cumplimiento de las políticas institucionales, ¿cuáles son las pautas que marcan el desarrollo de su gestión?

Liderar el Estado Mayor General de Marina obliga a fomentar el pensamiento abierto y autocrítico, a revisar nuestros paradigmas, a reconocer dónde estamos y qué demandas debemos atender, trabajando en los temas del día a día, pero sin dejar de ver hacia dónde vamos, reafirmando que somos los directores y actores de nuestro futuro. Recordemos que la defensa no se improvisa, somos los profesionales de la guerra y los depositarios del monopolio de la fuerza en la estructura del Estado, incluso ante situaciones de emergencia como el brazo de acción inmediata, listos para actuar en cualquier momento y lugar, llevando ayuda, socorriendo a la población o apoyando a otros sectores del Estado.

En cuanto al planeamiento institucional, este no solo se limita a la ejecución presupuestal, también conlleva revisar y adecuar las políticas institucionales, nuestra normativa, a sopesar los cambios tecnológicos y a definir las mejoras y actualización de los diversos procesos que se realizan dentro de la Marina.

Finalmente, en alineamiento con las políticas del Gobierno nacional, colaboramos en la política internacional y nos interrelacionamos con las Marinas de otras naciones, en nuestro rol de componente de las Fuerzas Armadas y de Autoridad Marítima.



OPERACIONES UNITAS
MENSAJE DE COOPERACIÓN Y DE PAZ

Las operaciones UNITAS constituyen los ejercicios navales más antiguos del mundo, donde participan las fuerzas navales de la Marina de Guerra del Perú y de las Armadas latinoamericanas desde el año 1960.

Este año, la Marina de Guerra del Perú será anfitrión del Ejercicio Multinacional UNITAS XLII-2021, el cual por primera vez en la historia tendrá 3 fases: marítima, anfibia y amazónica, teniendo como escenario el Mar de Grau y la selva peruana. Este evento contará con la participación de personal y unidades navales, terrestres y aéreas de diferentes países.

Ejercicio Multinacional UNITAS XLII-2021 es promovido por la Marina de los Estados Unidos de América con el objetivo de afirmar la seguridad de nuestros países y fortalecer la cooperación y se enfocará en entrenar las capacidades para el cumplimiento de sus roles estratégicos, así como el planeamiento y conducción de operaciones conjuntas y combinadas con otros países, basadas en el ámbito de ayuda humanitaria y atención ante desastres naturales.

Los ejercicios son diversos de acuerdo a las amenazas actuales que se presentan en los mares del mundo, tales como: narcoterrorismo, crimen organizado, tráfico de armas, tráfico y trata de personas, inmigración ilegal, entre otros y además, se proyectan a la población poniendo a disposición un programa de actividades de contenido social.





Operativo SUBDIEX 2020-2021



Exitosa participación del B.A.P. "*Pisagua*"

Después de 135 días de travesía, autoridades navales dieron la bienvenida a la tripulación del submarino B.A.P. "*Pisagua*" (SS-33) que arribó a la Base Naval del Callao, tras su exitosa participación, por tercera vez consecutiva, en el Despliegue Operacional Submarine Diesel Exercises SUBDIEX 2020-2021, en la costa del Atlántico de los Estados Unidos de América.

Como es tradicional, el Comandante del B.A.P. "*Pisagua*" , Capitán de Fragata Luis Deza, entregó el gallardete de la Fuerza de Submarinos al Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, Contralmirante Carlos Túpac-Yupanqui Bromberg.

En seguida, el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Marco Antonio Montero Gallegos resaltó el excelente desempeño del submarino peruano dentro de las operaciones con las unidades navales de la flota de los Estados Unidos de América. Asimismo, reafirmó el alto nivel de preparación de la dotación, resaltando la calidad profesional, responsabilidad y el compromiso de los oficiales, técnicos y oficiales de mar que conforman la unidad.

Con el lema "Vencer", el B.A.P. "*Pisagua*" zarpó del Callao el 2 de noviembre del 2020, y durante su estadía en el país del norte participó en diversos ejercicios internacionales como maniobras de guerra antisuperficie y antisubmarina, dejando a tope el alto grado de alistamiento del personal y de la unidad de combate.

El Capitán de Fragata Luis Deza afirmó "Han sido ejercicios de valor-grupo, porque tanto las dotaciones de la Armada de los Estados Unidos como la Marina de Guerra de Perú, han entrenado en diferentes niveles operacionales, reforzando la práctica y uso táctico de la nave".

Asimismo, remarcó que, durante su retorno al Perú, realizaron un ejercicio bilateral en aguas del Caribe con la Armada Nacional de Colombia, donde participó un submarino y unidades de superficie, así como aviones de la Flota del Atlántico, reforzando una vez más los vínculos profesionales que nos distinguen en todos los tiempos.

La Marina de Guerra del Perú, a puertas de cumplir su bicentenario, sigue poniéndose a la vanguardia de la tecnología y del poderío naval. Grandes ejemplos de esto son las construcciones de unidades multipropósito, para apoyo logístico, y de patrulleras marítimas para combatir la ilegalidad. De esta manera, la institución busca optimizar su presencia marítima.



Poder Naval a la vanguardia en tecnología militar

BUQUES MULTIPROPÓSITO

La construcción del segundo buque multipropósito B.A.P. "*Paita*", a pesar de las dificultades de la pandemia del COVID-19, continúa realizándose en el SIMA-Callao para próximamente operar en el Mar de Grau.

Los Buques Multipropósito son del tipo LPD (Landing Platform Dock), unidades anfibias mundialmente empleadas para desplegar rápida y eficazmente las distintas fuerzas y su apoyo logístico correspondiente en caso de desastres naturales, tanto dentro del dominio marítimo nacional como fuera del mismo, o en operaciones de Naciones Unidas. Esto ha quedado demostrado con la operatividad del B.A.P. "*Pisco*", primera unidad de esta clase construida también por el SIMA-PERÚ.

Asimismo, la construcción del B.A.P. "*Paita*" permite la transferencia tecnológica con el astillero diseñador Dae Sun (Corea del Sur) y la generación de puestos de trabajo mediante empleos directos e indirectos, que convierten también al proyecto en un multiplicador económico en beneficio de los peruanos.



Esta nueva unidad podrá servir como navío de proyección estratégica para desplegar rápida y eficazmente las distintas fuerzas y su apoyo logístico correspondiente , tanto dentro del dominio marítimo nacional como fuera del mismo , o en operaciones multinacionales.

PATRULLERAS GUARDACOSTAS

Con el fin de mantener altos estándares de operación, viene modernizando y ampliando sus capacidades bajo diferentes enfoques, para ello desde el año 2015, a través de los Servicios Industriales de la Marina, ha construido SEIS (6) patrulleras guardacostas: B.A.P. *"RÍO PATIVILCA"*, B.A.P. *"RÍO CAÑETE"*, B.A.P. *"RÍO PIURA"*, B.A.P. *"RÍO QUILCA" B.A.P. "RÍO TUMBES" y* B.A.P. *"RÍO LOCUMBA"*, las cuales han tenido destacadas acciones, para el rescate de personas, interdicción de tráfico ilícito de drogas, entre otras en el Dominio Marítimo y altamar, así como operaciones y ejercicios de Búsqueda y Rescate, Control y Combate por Derrame de Hidrocarburos destacando su participación en los ejercicios UNITAS en aguas de otros países, tales como Ecuador, Colombia y Chile.

La construcción de estas unidades en el astillero SIMA CHIMBOTE, bajo los estándares de la Asociación internacional de Sociedades Clasificadoras (IACS), garantiza la calidad y seguridad desde la etapa de elaboración de planos hasta la entrega final de estas patrulleras. La modalidad usada fue la de CKD (Complete Knock Down), marcando un hito en la implementación de capacidades tecnologías de construcción naval a través de un trabajo conjunto y de asistencia técnica con la empresa Coreana STX Offshore & Shipbuilding Coporation una de la más importantes empresas surcoreanas del sector de la construcción naval a nivel mundial. Esta transferencia tecnológica adquirida por los Servicios Industriales de la Marina coloca al Perú a la vanguardia tecnológica, en este tipo de construcciones en esta parte del continente, permitiendo el desarrollo y fortalecimiento de la industria nacional, creando fuentes de trabajo y permitiendo el desarrollo social en las zonas y actividades de influencia; asimismo, nos coloca como referentes en la construcción de este tipo de unidades y despierta el interés de otras Armadas de la región, respecto de futuras construcciones en beneficio de sus países.

Este Proyecto de Inversión denominado "Recuperación de la Capacidad para realizar Operaciones Guardacostas de Superficie en el Dominio Marítimo Nacional y Operacional Guardacostas de Búsqueda y Rescate en el Área, SAR", contempla la construcción final de DIEZ (10) Patrulleras Marítimas, las cuales fueron financiadas a través del fondo del Estado.









COMAEM

“Proyectando al Perú como Potencia Oceánica Regional y Fortaleciendo la Acción del Estado en el Mar”





Articulando los esfuerzos del Estado, a través de los sectores involucrados con el ámbito marítimo, la Comisión Multisectorial de la Acción del Estado en el Ámbito Marítimo (COMAEM) tuvo un importante hito en el año 2019 con la aprobación de la Política Nacional Marítima (PNM). Esto se logró luego de un arduo esfuerzo por parte de sus integrantes, los mismos que tienen el encargo permanente de mantener actualizada la PNM y cuya conducción recae en el Ministerio de Defensa – Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Intereses Marítimos con la Secretaria Técnica COMAEM.

La labor de COMAEM recoge objetivos de seguimiento y fiscalización de la gobernabilidad sectorial en el ámbito marítimo, relacionados con los objetivos específicos, lineamientos y estrategias. Al respecto, efectúa el seguimiento de la realidad marítima y su potencialidad, orientadas a establecer y fortalecer la PNM, emite informes técnicos que contribuyan al desarrollo de la PNM a fin de orientar sus lineamientos, y fiscaliza la armonización de las políticas de los diferentes sectores vinculados al ámbito marítimo, para alcanzar una adecuada gobernanza marítima.
Cabe señalar que , entre sus prioridades están el fortalecer la influencia del Perú en asuntos marítimos internacionales, orientar actividades productivas para un desarrollo racional y sostenible, así como contribuir a incrementar el comercio, buscando garantizar la seguridad y sostenibilidad de los recursos y ecosistemas en el ámbito marítimo.

El Perú, a través de historia, ha estado siempre ligado al mar, con un dominio marítimo de más de 800,000 Km2 de superficie, con más de 3,000 Km. de franja de costa, con una de las biomasas más ricas y variadas del mundo, con gran potencial de recursos vivos y no vivos, la vía donde se realiza más del 80% del intercambio comercial internacional, entre otras actividades en el ámbito marítimo. Todo ese potencial es de sustento para que el Estado destine medios para investigarlo, vigilarlo, protegerlo y explotarlo racionalmente, en beneficio de la nación, donde la COMAEM juega un papel preponderante y articulador de estos esfuerzos en el marco de sus funciones.



Llevando calidad de vida en tiempos de pandemia

Las Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS) han llevado durante el 2020 los programas y servicios del Gobierno, a pesar del Estado de Emergencia Nacional; esta vez, adicionó campañas de prevención y tratamiento contra el COVID-19 para las poblaciones más vulnerables de la Amazonía y el Altiplano.

Durante este año, el programa nacional PAIS ha planificado realizar de manera fluvial y aérea, el acceso a servicios priorizados del Estado a más de 125 000 pobladores en situación de vulnerabilidad, en 472 comunidades nativas y rurales de las regiones de Loreto, Ucayali y Puno. La finalidad de las campañas será mitigar los efectos de la segunda ola de la pandemia del coronavirus.

En total, se realizarán 18 campañas de acción social, en las cuales se tiene programado 5 campañas lacustres en Puno, 4 campañas fluviales en Loreto y 4 campañas fluviales en Ucayali, con un periodo de 30 a 40 días.

Cabe precisar que, este 20 de abril se dio inicio a la Primera Campaña de Acción Social 2021, gestionada por el Programa Nacional PAIS, el mismo que ha desplegado los buques de la Armada Peruana B.A.P. *"Río Yahuas"*, B.A.P. *"Río Napo"*, B.A.P. *"Río Morona"*, B.A.P. *"Río Putumayo I"*, B.A.P. *"Río Putumayo II"*, B.A.P. *"Pastaza"* y el recientemente incorporado B.A.P. *"Río Yavarí"*, las cuales recorrerán las cuencas hidrográficas de los ríos Amazonas, Napo, Curaray, Putumayo, Morona, Yavarí y Tigre, teniendo programado su arribo a 146 comunidades indígenas del área rural del departamento de Loreto.



Durante las campañas de acción social del 2021, se brindarán los siguientes servicios:

- Atención y prevención del COVID-19. (DIRESA)
  Paquetes de servicios de salud por ciclo de vida. (DIRESA)
- Pago de bonos y trámites financieros como apertura de cuentas, entrega de tarjetas de ahorro, entre otros. (Banco de la Nación)
- Atención adecuada a cargo del Ministerio de Cultura donde se relacionarán con las comunidades a través de sus lenguas originarias.
- Registro de acta de nacimiento, entrega y registro de DNI por primera vez. (RENIEC).

Se suma el flamante PIAS B.A.P. *"Río Yavarí"*

El día martes 20 de abril en el embarcadero de la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga", se llevó a cabo el acto de incorporación de la PIAS B.A.P. *"RÍO YAVARÍ"* a la Marina de Guerra del Perú , construida por el SIMA Iquitos. Al acto asistió la Ministra de Defensa, Nuria Esparch y el Comandante General de la Marina de Guerra, Ricardo Menéndez; entre otras autoridades civiles y militares.
El B.A.P. *"Río Yavarí"*, llevará los servicios del Estado a los pueblos indígenas de la cuenca del Río Yavarí, distritos de Yavarí y Yaquerana, provincias Mariscal Ramón Castilla y Requena, en la región Loreto. Esta unidad se suma a las PIAS fluviales de la Región Loreto y a las que se encuentran en la Región Ucayali y Región Puno.



UNIDADES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ QUE PARTICIPAN EN EL PROGRAMA PAÍS



PIAS

- B.A.P. "*Río Napo*"
- B.A.P. "*Río Putumayo I*"
- B.A.P. "*Río Putumayo II*"
- B.A.P. "*Río Morona*"
- B.A.P. "*Lago Titicaca*"
- B.A.P. "*Río Yavarí*



BUQUE TÓPICO

- B.A.P. "*Corrientes*"
- B.A.P. "*Pastaza*"
- B.A.P. "*Curaray*"



BUQUE HOSPITAL

- B.A.P. "*Río Yahuas*"
- B.A.P. *"Raumis"*



Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía

50 años

TRABAJANDO CON TECNOLOGÍA DE PUNTA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO NACIONAL

Desde su creación, el 18 de agosto de 1971, el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía administra e investiga las actividades relacionadas con las ciencias del ambiente en el ámbito fluvial de la Amazonía peruana, con el fin de generar instrumentos de ayuda a la navegación, que permita a las unidades navales y navegantes en general un tránsito seguro, en salvaguarda de la vida humana.

Los trabajos que realiza este órgano técnico, adscrito a la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina, están relacionados con la señalización náutica, la hidráulica y la cartografía fluvial. Para ello, cuenta con el buque hidrográfico BAP *Stiglich* dotado de personal altamente especializado y con equipos tecnológicos de procesamiento y presentación de datos, de última generación; que contribuye así, al cumplimiento de los objetivos Institucionales y al desarrollo nacional.



Capitán de Corbeta Piero Correa Leyva

Como jefe del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, el Capitán de Corbeta Piero Correa Leyva conduce la ejecución de las actividades hidrográficas que se realizan en el entorno fluvial. "El trabajo que realizamos permite conocer, de forma precisa, las características hidrográficas de los ríos, información vital para el desarrollo regional", sustenta.

Asimismo, asegura que la rutina es ardua y provista de constantes desafíos. Esta se inicia mucho antes del amanecer y habitualmente concluye poco después del ocaso. "Allí se prueba el alto compromiso profesional que posee un hidrógrafo que sale al campo o a navegar", valora.

En mi servicio, he aprendido que estos ríos tienen una gran relevancia, no solo en la existencia del ecosistema amazónico, sino también en la vida del poblador ribereño y las actividades que estos realizan", concluye.

El Técnico Primero Medina es el encargado del Departamento de Navegación y Señalización, cuya función es la actualización de los derroteros de la Amazonía con información general de poblados asentados a lo largo de la ribera y la descripción del canal de navegación. En señalización, la función es programar la instalación de ayudas a la navegación, como faros, faroletes, letreros identificadores de poblados o letreros de peligro.

"En el CITEN opté por la especialidad de práctico, por el cual puedo desempeñarme en todo ámbito acuático. En la selva soy un experimentado conocedor de las zonas de peligro fluvial, como bancos de arena, malos pasos, quirumas, pelizadas, cashueras, entre otros", refiere.

"Creo que en la Amazonía nunca se termina de aprender, ya que cada día ocurren situaciones nuevas que aportan innumerables conocimientos a sus habitantes, lo cual se ve reflejado en los constantes cambios de nuestros ríos, vehículos de transporte, fuentes de alimentación y vías que conducen al desarrollo de los pueblos. Además, su flora y fauna tiene que ser preservada, para no alterar el medio ambiente", reflexiona.



Técnico Primero, PRA.
Ángel Medina Gómez



Ingeniera
Fressyha Gastelú Torres

"El Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía es un organismo preocupado por la calidad en sus procesos y productos, especialmente en el cuidado del medio ambiente, por lo cual ostenta las certificaciones ISO 9001:2015 Gestión Calidad, e ISO 14001:2015 Gestión Ambiental", sostiene la Ingeniera en Gestión Ambiental Fressyha Gastelú, encargada del Sistema de Gestión Integrado.

Dentro de sus funciones verifica que los procesos para la elaboración de las cartas náuticas fluviales cumplan los requisitos de calidad exigidos; además, que en estos procesos se identifiquen y controlen los aspectos ambientales que se puedan generar, minimizando su impacto al ambiente, tal como lo especifica la norma respectiva.

"El trabajo de la Marina de Guerra en este aspecto, es importante por la constante investigación que realiza en el ámbito fluvial de la selva peruana. Los estudios de la morfología de los ríos sirven para conocer el cambio de la dinámica de sus aguas y cómo estos pueden afectar a las poblaciones ribereñas. Teniendo estos conocimientos se puede realizar un mejor ordenamiento territorial de estas comunidades, evitando pérdidas humanas y económicas por futuros desbarrancamientos", enfatiza.





Proceso electoral 2021

Protegiendo el deber cívico y democrático de la ciudadanía





Con la finalidad de garantizar la seguridad en los locales de votación, mantener el orden, el distanciamiento social y permitir a la población el libre derecho de sufragio, la Marina de Guerra del Perú, a través de su personal naval desplegado en diferentes zonas del Perú, brindó seguridad a la población en las Elecciones Generales 2021, realizadas el 11 de abril a nivel nacional.







Es importante mencionar, que el personal naval estuvo presente en las áreas de responsabilidad, tanto en Lima y Callao como en la Primera, Segunda, Tercera, Cuarta y Quinta Zona Naval.

Cabe señalar el despliegue de unidades navales como el B.A.P "*Eten*" y B.A.P. "*Pisco*" al norte del país y el B.A.P. "*Corrientes*" y B.A.P. "*Clavero*" a pueblos alejados de la Amazonía, con la finalidad de trasladar personal y material electoral, a fin de garantizar la seguridad y desarrollo de los comicios electorales. Finalmente, en esta trascendental jornada electoral, la institución estuvo presente a nivel internacional a través de sus agregadurías navales, velando por el normal desarrollo de la votación de nuestros compatriotas.





GESTIÓN INSTITUCIONAL

PRIMER TRIMESTRE 2021

PERSONAL



Personal naval en actividad

26,740

vacunados con 2da dosis



Lanzamiento app movil IAFAS - FOSMAR

Evacuaciones aeromédicas en zonas navales **24**

Adquisición de:

1 Tomógrafo

1 Ecocardiógrafo

3 Cadena de frío

EDUCACIÓN



4 Conferencias virtuales

WEBINAR Salud mental en tiempos de COVID



Plataforma educativa

550 tablets para profesores de los liceos navales

Ingreso a Escuelas de formación:



ESCUELA NAVAL
125 cadetes



CITEN
682 alumnos

TELEMÁTICA



Implementación Sistema de Trámite Documentario Electrónico Naval
SISTRADEN

MATERIAL

Incorporación de patrulleras marítimas
B.A.P. "RÍO TUMBES"
B.A.P. "RÍO LOCUMBA"





Incorporación de patrulleras de interdicción marítimas
"PUNTA SAL"
"CABO BLANCO"

Incorporación PIAS
B.A.P. "RIO YAVARI"



SIMA
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA
CONSTRUCTORES Y REPARADORES NAVALES DESDE 1845

Recuperación Capacidad Submarina
B.A.P. "ANTOFAGASTA"





Construcción del Buque Multipropósito
B.A.P. "PAITA"



Avances en Construcción
BASE AERONAVAL

BICENTENARIO PERÚ 2021

AUTORIDAD MARÍTIMA

- Incautación de droga **970 kg de clorhidrato** **250 kg** de insumos químicos
- Destrucción de artefactos usados para la minería legal **55**
- Incautación de madera **2,029 trozas 10,600 pies tablares**
- Recolección de residuos sólidos de playas **61,700 toneladas**
- Decomiso de recursos hidrobiológicos **2,590 kg**
- Ejercicios de derrame de hidrocarburos **2**





INTERESES MARITIMOS



- Convenios interinstitucionales y de cooperación mutua con municipalidades e instituciones
- Colocación de la vela bicentenario a bordo del BAP Unión



- Denominación del BAP Unión como Embajada Itinerante

OPERACIONAL



Participación exitosa del B.A.P Pisagua (SS-33) en **Operativo SUBDIEX**

Conferencia Inicial de Planeamiento virtual UNITAS
12 países participantes

Personal entrenado

VILIT Norte 2021
580



VIAR 2021
73





Operaciones Tayta	15
Población beneficiada	540
Personal desplegado apoyo COVID	3,618
Personal desplegado en Elecciones	7,149



Intenso despliegue de vacunación en dependencias de las zonas navales

En reconocimiento a quienes sin descanso, alto sentido de responsabilidad y poniendo en riesgo su propia vida y la de sus familiares, la institución cumplió una de las prioritarias medidas sanitarias, realzando y demostrando su preocupación por el personal naval, que se encuentra en la primera línea de defensa, logrando hasta la fecha aplicar más de 90 mil dosis, que representan un gran porcentaje del total de vacunas entregadas a las Fuerzas Armadas por el Ministerio de Salud.

En el marco de las campañas "Pongo el Hombro", para el personal en actividad y "Te cuido naval", para retirados y familiares, desde el mes de febrero se programaron fechas que paulatinamente se fueron cumpliendo, tanto en las dependencias de Lima y Callao, como en las zonas navales, donde el personal viene prestando servicio. También, se dispuso visitas domiciliarias para vacunar a quienes, por motivo de salud, no podían asistir de manera presencial a su inmunización.

Para ello, el personal se dirigió a los establecimientos navales señalados cumpliendo los protocolos de bioseguridad establecidos por el gobierno nacional.

En una segunda fecha, los vacunados acudieron a recibir la segunda dosis, que después de la cuarta y quinta semana en cada organismo, desarrollará gradualmente los anticuerpos hasta lograr la inmunización.





Autoridades verifican amplia cruzada de vacunación

La Ministra de Defensa, Nuria Esparch Fernández, acompañada por el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, supervisó el proceso de inmunización al personal en la Base Naval de Ancón. También, se dirigieron al Destacamento Naval "El Estrecho", donde fueron recibidos por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante César Colunge Pinto, junto a una brigada de personal de salud, para realizar las vacunaciones en esta dependencia ubicada en la ribera del río Putumayo, en la región Loreto. Igualmente, en la Estación Naval Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga, fue vacunado el personal naval que labora en las dependencias de la citada Comandancia.

TE CUIDO NAVAL

En las diferentes fechas que el personal sanitario se movilizó a los centro de vacunación, gratas fueron las expresiones del personal en actividad y retiro de saberse protegidos y, aunque saben que deben continuar las recomendaciones de bioseguridad, sus rostros de alegría eran elocuentes. En medio de esta especial experiencia, de sentirse reconocidos, captamos algunas expresiones de quienes, ayer y hoy, lo dieron todo por la patria.

Teniente Primero CG Esteban Ulfe López



"Recomiendo a mis compañeros que confíen en la institución, porque existen dudas acerca de la vacuna, pero es la única forma de seguir trabajando de manera eficiente y con tranquilidad". El Teniente Ulfe trabaja en el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, encargado de evaluar y organizar el planeamiento estratégico de la distribución de las vacunas, de los operativos Tayta, que ayudan a detectar e identificar con las pruebas moleculares, el virus y combatirlo de manera efectiva.



Técnico Supervisor Primero ABA (r) Víctor Manuel Chirinos Flores

"Me siento contento y protegido con la vacuna, lo cual evitará severas consecuencias originadas por la pandemia. Ahora me toca cuidarme de acuerdo a las recomendaciones sanitarias para tranquilidad de mi familia que siempre está cuidándome". El supervisor Chirinos tiene 97 años y sigue fuerte ante este virus. Él trabajó durante 14 años en la Fuerza de Submarinos, donde realizó muchas actividades, como traer al Perú a los submarinos *Lobo* y *Tiburón* de los Estados Unidos. Pide orar y tener mucha fe, así como seguir al pie de la letra los protocolos de bioseguridad. Recomienda, no salir de casa ni recibir visitas, solo distraerse en casa leyendo, viendo televisión y conversar con la persona que se encuentra a su lado, sin olvidar de hacer ejercicio y alimentarse adecuadamente.

Técnico Segundo SAD Miriam Valero Basilio



"Quiero decirles a mis compañeros que, no sientan temor al recibir esta segunda dosis, porque es por nuestra seguridad y también por nuestras familias". La técnico Valero, labora en la Secretaría de la Comandancia General de la Marina. Se siente emocionada y, resalta que no debemos dejar de cuidarnos y seguir poniendo el hombro por la Marina que nos necesita.



Cabo Primero PON Pamela Victoriano Medina

"Me siento afortunada y agradecida con la institución por brindarnos la oportunidad de ser las primeras personas en el país en ser vacunadas debido a nuestra labor". La Cabo Victoriano presta servicios en la Dirección General de Educación de la Marina, y desde allí invocó a sus compañeros a no bajar la guardia y a seguir teniendo la misma responsabilidad del primer día en apoyar al país, considerando que son la primera línea.



El apoyo de su familia y la invaluable labor del personal de salud del Centro Médico Naval le fueron fundamentales para vencer al coronavirus. Jorge Luis Chinga Ramos, Técnico Supervisor Segundo Enf. regresa a la Dirección de Salud de la Marina para seguir contribuyendo con la familia naval a través de la Oficina de Gestión de Calidad y Humanización de los Servicios de Salud.

El Técnico Supervisor de 55 años, quien estuvo casi dos semanas hospitalizado por una neumonía producto del Covid-19, logró vencer a la enfermedad y fue dado de alta en medio de la alegría del personal de salud y de sus compañeros de trabajo de la Dirección de Salud de la Marina y del Centro Médico Naval.

"Con 37 años de servicio, y pese a trabajar como enfermero naval en unidades y dependencias navales durante mucho tiempo, así como en zonas endémicas entre las que destacan Iquitos, Pucallpa y Puerto Maldonado, jamás imaginé presenciar algo así, ver que de un momento a otro esta pandemia ha acabado con tantas vidas, entre familiares, amigos y compañeros de trabajo", precisó el Supervisor Chinga.

Al presentar síntomas y luego de un examen de diagnóstico por imágenes que confirmaría la enfermedad, acató el aislamiento domiciliario, sin embargo, al presentar complicaciones, siendo un paciente con comorbilidad y existir un compromiso pulmonar, se le internó en la sala de alto flujo del centro hospitalario, donde fue monitoreado por los profesionales que se turnaban para cumplir con el seguimiento exhaustivo. Una semana después, al presentar mejoría, fue trasladado a la Sala 3-1.

Finalizó, "Yo vencí al Covid-19, y estoy seguro que hay muchos más que también pueden hacerlo. ¡Porque en este buque, nadie se rinde! Confíen en el personal de salud, oren, pidan de corazón a Dios, Él es grande y... mantengan una mente positiva".

> "Mi respeto y agradecimiento al personal de salud por su vocación de servicio; así como, a mi jefe y equipo de labores por su consideración y apoyo. Esta pandemia ha demostrado el trabajo organizado de nuestro personal y la alta capacidad de los enfermeros navales quienes en muy poco tiempo se han perfeccionado en las diversas técnicas impartidas en las áreas Covid"

En toda circunstancia debemos tener actitudes correctas



Capitán de Fragata SN. (MC)
Doctor David Haro Bruyat
Jefe del Servicio de Salud Mental del Centro Médico Naval

En estos tiempos vertiginosos de modernidad, los seres humanos debemos aprender a manejar nuestras emociones, buscando ser empático con los demás, generando estrategias para superar cualquier crisis, más aún, en las actuales circunstancias en que vivimos la pandemia de la COVID-19. A continuación, algunas recomendaciones a tener en cuenta:



- Debemos reconocer nuestras emociones básicas como la alegría, la tristeza, la ira, el miedo y el afecto. En segundo lugar, debemos crear una ruta positiva y compartirla con la familia, amigos y compañeros de trabajo, a fin de superar las circunstancias difíciles.

- Las conductas y actitudes positivas como la amabilidad, el repeto, la colaboración y la empatía, revelan nuestras habilidades y competencias, las mismas que nos ha permitido, en algún momento, llegar a acuerdos que faciliten la convivencia armónica con quienes nos relacionamos.

- En el caso del trato y relación con los niños y adolescentes en su etapa de cambios, de conflictos y de enfados, debemos aplicar dichas estrategias positivas para apoyarlos en la consolidación de su identidad.



- En este aspecto, y teniendo en cuenta que no hay adolescente perfecto, es el momento de ser expertos en acuerdos y contratos, con el fin de guiarlos adecuadamente en el desarrollo de su personalidad.

- En cuanto a los adultos mayores, es importante hacerlos sentir autónomos y útiles, involucrándolos en las tareas de la casa. Además, apoyemos al cumplimiento de sus deseos y proyectos. Ellos requieren mucho cada integrante de la familia, por lo que debemos enseñar a los más pequeños el valor del respeto y la gratitud a quienes nos dieron los mejores años de su vida.







Incansable labor al servicio de la familia naval

Continuando con su ayuda, la Asociación Stella Maris viene cumpliendo a cabalidad su amplia labor social en beneficio de la familia naval y de quienes más lo necesitan. A continuación evidenciamos su permanente trabajo.

- Fueron donados termómetros digitales a las diferentes dependencias de la Cuarta Zona Naval en la ciudad de Pucallpa, con la finalidad de cumplir las recomendaciones sanitarias durante la pandemia.

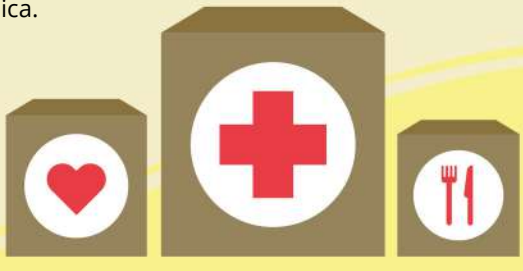
- La filial Arequipa-Puno realizó la segunda campaña oftalmológica, de medición de la presión arterial y control del índice de masa corporal para el personal de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, con la finalidad de llevarle bienestar y prevención de salud al personal. Asimismo, donaron monturas de lentes, termómetros digitales, oxímetros, reservorios recolectores, uniformes médicos descartables, bloqueadores solares, suplementos vitamínicos y medicinas, así como pack de útiles escolares.

- Al conmemorar el Día Internacional de la Mujer, la filial San Juan de Marcona realizó la entrega de presentes a todo el personal femenino y esposas del personal de la zona.

- La Promoción 74 de la Escuela Naval del Perú, en valioso gesto, donó sillas de ruedas en beneficio de los pacientes del Centro Médico Naval.

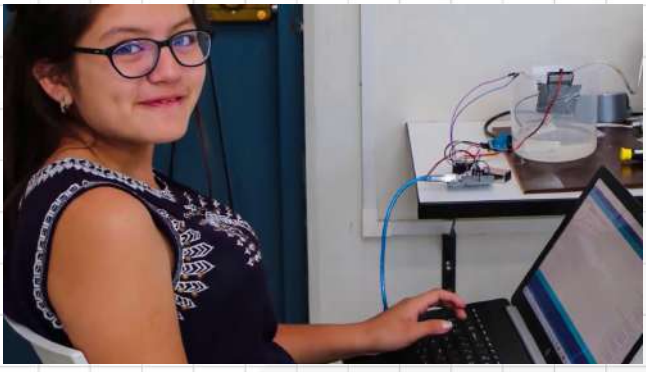
- Para contribuir con el bienestar de los cadetes del batallón "Angamos" se entregaron cajas de panetones. Asimismo, los cadetes navales hicieron una entrega parcial de la recolección de chapas y botellas de plástico, como parte de la campaña "Unidos podemos más", cuya finalidad es apoyar a niños y adultos de escasos recursos económicos en la adquisición de sillas de ruedas, muletas, férulas, bastones y accesorios ortopédicos.

- En el Centro Médico Naval se realizó la entrega de refrigerios para el personal naval que trabaja en el hospital de contingencia, vacunación y UCI, reconocido como los guerreros en esta lucha pandémica.



Instituciones educativas navales cuenta con plataforma virtual





Desde hace 30 años la Dirección de Bienestar de la Marina vela por una educación de calidad para los hijos del personal y, a partir del 2012, cuenta con el apoyo de la Fundación Bienestar Naval, para llevar adelante uno de los prioritarios compromisos, como es el mejorar los estándares de calidad en la enseñanza, así como afrontar toda iniciativa de protección orientada al alumnado.



Las plataformas permite el desarrollo de habilidades y competencias comunicativas, lógico matemáticas, científicas y relacionadas a las ciencias sociales. Los estudiantes tendrán acceso a lecturas, videos, podcast y otras actividades que desarrollarán su capacidad crítica y harán que pongan en práctica estrategias para el trabajo colaborativo.

Por lo mismo, en el 2021 se viene implementando en las instituciones educativas navales las herramientas para mantener la educación de calidad, que siempre las han caracterizado, considerando los lineamientos del Ministerio de Educación y logrando para el presente año escolar, contar con la plataforma "Proyecto Educativo Virtual Naval-Editorial Santa María", la cual posee un desarrollo perfectamente estructurado, que se adapta a la necesidad de cada estudiante, permitiéndoles tener mejores resultados de aprendizaje.

Además, en diferentes talleres se viene capacitando al personal directivo, docentes y psicólogos de las instituciones educativas navales; y desde el 22 de marzo continúa el programa de capacitación a través de la plataforma virtual, a cargo de un coach altamente capacitado, quien acompaña a los docentes a descubrir, definir y generar estrategias para mejorar la enseñanza virtual de los alumnos.

Adicionalmente, previo al inicio del año escolar, se hace entrega de material educativo a los alumnos de los niveles de educación inicial, primaria y secundaria, así como fueron distribuidas 550 tablets y guía educativa a los docentes del área de Lima, Callao, Iquitos y Paita.

Seguro escolar

Como complemento a la labor educativa, también se ha previsto garantizar la salud de los alumnos con un seguro escolar de amplia cobertura. Asimismo, es importante mencionar que el compromiso de aportes de los padres de familia a la calidad educativa es muy importante y ayudará a vencer las adversidades presentadas a causa de esta pandemia.

De esta manera, se continuará brindando una educación integral de primer nivel a la familia naval, a través de una alianza estratégica que involucra el apoyo de la Fundación Bienestar Naval y la empresa S.M para la implementación del proyecto educativo virtual, que será utilizado por docentes, estudiantes y padres de familia, para un mejor desempeño educativo.

¡Al servicio de la familia naval!



VALEROSOS MARINOS
ENTREGAN SU VIDA EN CUMPLIMIENTO DEL DEBER

El 17 de abril en la región Ucayali, dos valerosos marinos y tres militares perdieron la vida al precipitarse al río Vilcanota el helicóptero EP-685, con doce miembros de las Fuerzas Armadas, que ejecutaban una operación de reconocimiento aéreo contra el tráfico ilícito de drogas. A los pocos días, la institución lamenta la partida de otro valioso personal naval, producto de un accidente durante un entrenamiento operacional. A continuación, publicamos una breve reseña profesional de nuestros compañeros de armas.



Técnico Tercero OES Yhoni Solano Caballero
Ingresó a la Institución en el 2003. Estudió los cursos: Básico de Operaciones Especiales, Inteligencia de Combate, entre otros. Obtuvo el "Cintillo" del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, y los distintivos "Fuerzas Operativas" por Servicios Prestados, por Combatiente Frente Interno, y por Operaciones Combinadas en Aguas Extranjeras.



Oficial de Mar Segundo OES Víctor Arturo Caporata Macedo
Ingresó a la institución en el 2010. Estudió los cursos: Básico de Operaciones Especiales, Doblaje de Paracaídas, Sanidad de Combate, Primeros Auxilios e Inteligencia de Combate. Obtuvo el "Cintillo" del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, y los distintivos "Fuerzas Operativas" por Servicios Prestados, por Combatiente Frente Interno, y por Operaciones Combinadas en Aguas Extranjeras.



Oficial de Mar Tercero OES Erick García Valles
Ingresó a la institución como personal de marinería y luego continuó como personal subalterno. Sirvió en el BIM N° 1 de la Amazonía "Teniente Segundo Raúl Riboty Villalpando", Escuela de Operaciones Especiales, Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval CITEN y en el Grupo de Operaciones Especiales N° 1.

El personal naval, expresa las condolencias a los familiares y compañeros de armas de los valerosos marinos.

ZONAS NAVALES





Operación Tayta en Piura

La plaza de Armas de Piura fue sede del Plan Multisectorial Operación Tayta N° 6, en la cual, gracias a una intensa labor, se logró beneficiar a 94 personas. En esta jornada, personal de la Comandancia de la Primera Zona Naval tuvo una constante participación recorriendo viviendas para tamizar, evaluar y aplicar pruebas antígenas a personas mayores de 60 años y con comorbilidad, que previamente fueron empadronados, así como trasladando equipos de respuesta rápida de la DIRESA, contribuyendo a minimizar el riesgo de contagio.

Operativo COVID-19 en playa Las Peñitas

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Capitanía de Puerto de Talara, en coordinación con la Policía Nacional del Perú y efectivos de seguridad ciudadana de la Municipalidad de la zona, realizaron un operativo multisectorial en la playa denominada Las Peñitas, con la finalidad de concientizar en la población el uso correcto de la mascarilla y mantener el distanciamiento social. Previamente, se instalaron carpas, se efectuó el control de temperatura, desinfección de manos tanto en el ingreso peatonal como vehicular.

II ZONA NAVAL

Personal Naval se desplegó a Chimbote para controlar propagación de pandemia





El Grupo de Tarea 22.7 se desplegó a Chimbote para participar en la Operación Tayta, donde 384 personas vulnerables de las urbanizaciones Los Pinos, Las Laderas y Dos de junio, fueron evaluadas de COVID-19 y se brindaron tratamientos a los casos positivos. Adicionalmente, se entregaron canastas de víveres.

ZONAS NAVALES



Atención en plaza de Armas de Coata

La Capitanía de Puerto de Puno junto a las autoridades del Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI), Dirección Regional de Salud Puno (DIRESA), Seguro Social de Salud (ESSALUD), Policía Nacional del Perú (PNP), Municipalidad Distrital de Coata, Gobierno Regional y Municipalidad Provincial de Puno, participaron en la Operación Tayta llevada a cabo en la plaza de Armas de Coata. En la cita preventiva se realizaron 1100 triajes a los pobladores, así como pruebas antígenas, atención en medicina general y odontológica. Igualmente, se donaron canastas de víveres y ropa adecuada para las inclemencias climatológicas de la zona.



Buque Tópico Hospital Raumis inicia Campaña de Acción Social en la región Ucayali

El 20 de abril del 2021, el Buque Tópico Hospital "Raumis" zarpó desde la ciudad de Contamana rumbo a los distritos de Sarayacu, Vargas Guerra, Pampa Hermosa e Inahuaya, ubicados en la región de Ucayali, como parte del programa PAIS, a fin de brindar atenciones por 30 días contínuos.

A bordo de dicha unidad, se han embarcado funcionarios de salud de distintas especialidades así como a personal de la RENIEC, llevando de esta manera, la presencia del Estado a los poblados más alejados del norte del río Ucayali.



Apoyando en el transporte de oxígeno

En el muelle de ENAPU ubicado en el distrito de Punchana, personal de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, participó en la segunda y tercera recepción de balones de oxígeno procedentes de la localidad de Trompeteros, garantizando el correcto traslado hasta el Hospital Regional de Loreto. De esta forma, la Marina de Guerra del Perú, viene poniendo a disposición sus recursos humanos y materiales con la finalidad de brindar seguridad en la recepción y traslado de los diferentes equipos de salud requeridos por la población de la ciudad de Iquitos que, como otras localidades del país, viene siendo afectada por el coronavirus.



Personal de salud del Destacamento Naval "El Álamo" asiste a gestante

En la comunidad nativa "El Alamo", personal enfermero y paramédico del Destacamento Naval "El Alamo" (distrito Yaguas, provincia Putumayo, departamento Loreto), asistió de emergencia en el alumbramiento de un robusto bebé, que nació en perfecto estado de salud. De esta forma, el personal naval subordinado a la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, continuará cumpliendo con las acciones de control fluvial y territorial, así como, apoyo humanitario en el área de su jurisdicción.



PATRULLERAS DE INTERDICCIÓN MARÍTIMA FUERON INCORPORADAS A LA INSTITUCIÓN

El 23 de marzo, en el Muelle Antedique de la Base Naval del Callao, la Marina de Guerra del Perú incorporó dos patrulleras de interdicción marítima que estarán a cargo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

En la ceremonia estuvieron presentes la Ministra de Defensa, Nuria Esparch; el Ministro de Producción, José Chicoma, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle y autoridades navales, quienes recorrieron el interior de las flamantes unidades, que han sido bautizadas como patrulleras *Punta Sal* (PI-1301) y *Cabo Blanco* (PI-1302).

Cabe señalar que estas patrulleras cumplirán roles de seguridad y vigilancia marítima, reprimiendo actividades como la pesca ilegal en cumplimiento de las funciones establecidas como unidades de la Autoridad Marítima Nacional.



REPRIMIENDO EL TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS EN EL RÍO AMAZONAS

La Capitanía de Puerto de Iquitos intervino a la embarcación "María Fernanda" en la localidad de Chimbote – Río Amazonas, en la cual se encontró un chaleco que contenía un paquete de pasta básica de cocaína (PBC), un paquete con *Cannabis Sativa* (marihuana), una pistola, dos cacerinas y 13 municiones.

La diligencia se realizó en coordinación con representantes de la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional (DIRANDRO), Aduanas y Migraciones. Las autoridades tomaron conocimiento que ciudadanos extranjeros estarían ingresando a territorio peruano sin la documentación correspondiente.



B.A.P. "*Río Quilca*" rescata embarcación en el puerto de Ilo

Personal de la Patrullera Marítima B.A.P. "*Río Quilca*" rescató el 13 de abril a una embarcación pesquera con seis tripulantes a bordo, que sufrió un hundimiento a 16 millas de la bahía del puerto de Ilo.La Capitanía de Puerto de Ilo, al recibir la llamada de un familiar del patrón de la embarcación, inició las acciones de búsqueda y rescate, disponiéndose el zarpe inmediato de la patrullera marítima para efectuar el auxilio correspondiente. Tras un efectivo despliegue se logró rescatar a los seis tripulantes con vida, quienes arribaron al Desembarcadero Pesquero Artesanal de Ilo, y luego fueron trasladados a un nosocomio para evaluar su estado de salud.





CONTINÚAN OPERATIVOS CONTRA LA MINERÍA ILEGAL EN TODO EL PAÍS







La labor de la Dirección de Capitanías y Guardacostas en contra de la represión de los ilícitos no se detiene.

En el mes de marzo personal de la Capitanía de Puerto Maldonado junto a la Policía Nacional del Perú y otras autoridades pertinentes realizaron un operativo contra la minería ilegal en la zona de amortiguamiento de la Reserva Nacional Tambopata, en los sectores de Playa Grande, Túpac, Tres islas, Huantupa, Laberinto y Boca Unión, región Madre de Dios.

Durante el mes de abril, la Autoridad Marítima Nacional continuó con su lucha contra la minería ilegal. El 6 de abril, personal de la Jefatura del Distrito de Capitanía N°4 a través del Puesto de Capitanía de Puerto Inca, intervino dos embarcaciones fluviales, equipados con materiales para la extracción de productos auríferos, en las inmediaciones del caserío "Tournavista", río Pachitea, en la región Huánuco.

Asimismo, la Capitanía de Puerto Maldonado replicó similar intervención en las zonas de los ríos Pariamanu y Madre de Dios los días 13, 21, 23 y 24 de abril.

Tras verificar lo hallado, se dispuso la destrucción de los materiales, según lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1100, el cual regula la interdicción de la minería ilegal en toda la República y establece medidas complementarias.



PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA SUPERVISA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE EN JUNÍN



Este proyecto beneficiará a más de 328 mil pobladores de las provincias de Huancayo y Chupaca

El Presidente de la República, Francisco Sagasti, supervisó el avance de la construcción del Puente Comuneros II ubicado sobre el río Mantaro, en los distritos de Huancayo – Huamancaca Chico, provincias de Huancayo y Chupaca, Región Junín.El Jefe de Estado resaltó la importante labor empresarial que esta: "generando puestos de trabajo, al realizar obras que permiten mejorar la calidad de vida, empleando materiales locales y contribuyendo al desarrollo no solo al hacer este puente, sino también en la zona de Chimbote, en el SIMA, donde se están produciendo los componentes y las vigas que van a estar en este puente". Este proyecto demandará que el Centro de Metalmecánica de Chimbote fabrique más de 2500 toneladas de estructuras metálicas, así como procesarán 1500 toneladas de acero en la zona donde se construye el puente; todo ello permitirá el empleo de más de 400 puestos de trabajo locales, 300 en Chimbote y 1000 de forma indirecta, así como la contratación de empresas de servicios locales y nacionales. Cabe mencionar, que también se viene construyendo los puentes Noruega de 150 m de longitud y Cantuta de 200 m de longitud, los cuales procesarán aproximadamente 4000 toneladas de acero.





Ministra de Defensa y Ministro de la Producción en el SIMA CALLAO

Como parte del proyecto de inversión denominado "Creación de los Servicios de Interdicción Marítima en el Dominio Marítimo Nacional", en el Centro de Operación SIMA Callao, se vienen construyendo las dos primeras patrulleras de interdicción marítima CB-90 para la Marina de Guerra del Perú. Estas unidades permitirán reforzar la lucha contra ilícitos como la pesca ilegal, el narcotráfico, el contrabando; y se construyen con el asesoramiento técnico del reconocido astillero de Suecia, N. Sundin Dockstavarvet AB., que comprende asistencia técnica, transferencia tecnológica y captación de nuevas tecnologías. Asimismo, se colocó la quilla a una tercera patrullera, hecho tradicional que dio inicio a la construcción de un nuevo proyecto naval. Durante la visita, la Ministra de Defensa, Nuria Esparch Fernández, el Ministro de la Producción, José Luis Chicoma Lúcar, acompañados por el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, firmaron la placa recordatoria.





Promoviendo el desarrollo socio económico en la amazonía peruana

Tres embarcaciones fluviales construidas en el Centro de Operación de Iquitos fueron bautizadas. Estos proyectos han demandado el procesamiento de 300 toneladas de acero, que permitió ofrecer más de 330 puestos de trabajo (directos e indirectos), representando un impacto importante en el mercado laboral y la dinamización de la economía de la región, donde participaron 22 empresas locales ligadas a la industria naval y metal mecánica. En presencia del Presidente de la República, Francisco Sagasti, se llevó a cabo el Bautizo de la sexta plataforma itinerante de acción social (PIAS) BAP *Río Yavarí* y de las dos primeras motochatas *Lores* y *Castilla* para el Ejército del Perú. El Jefe de Estado resaltó: "El SIMA continúa desarrollando una serie de labores de investigación y desarrollo tecnológico y construcción de buques de diferentes dimensiones y alto bordo". Asimismo, por encargo del Ejército del Perú, se realizó el diseño y construcción de las motochatas fluviales *Lores* de 100 toneladas de capacidad de carga y *Castilla* con capacidad de transportar 10 000 galones de combustible. Ambas forman parte de un total de seis motochatas que servirán de apoyo logístico y operativo para las unidades y destacamentos del Ejército en la Amazonía.

Doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica

Una gloria nacional



Pintura de la doble ruptura del bloqueo del puerto de Árica. Vejarano. Pinacoteca del buque escuela a Vela *Unión*.

Capitán de Corbeta
Michel Laguerre Kleimann
Dirección de Intereses Marítimos

El domingo 17 de marzo de 1918 se llevó a cabo la ceremonia de develación de la placa que daba por inaugurado el mástil de la corbeta *Unión* en la Escuela Naval del Perú. Al acto concurrieron el ministro de Guerra y Marina, senadores, diputados, el Alcalde Provincial del Callao, así como los sobrevivientes de aquella dotación que, 38 años atrás, llevaron a cabo una de las operaciones navales más audaces de la historia mundial: la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica. El objetivo de aquel acto fue tener "un símbolo levantado al infinito, para recordarnos los heroicos hechos de nuestros marinos y hacernos perseverar en el propósito de trabajar por el resurgimiento de nuestra Armada, de esta institución noble que desde la independencia se ha mostrado siempre como el exponente del valor y patriotismo de los hijos del Perú".



Sobrevivientes de la corbeta *Unión*. Aparece el Contralmirante Manuel Villavisencio. Archivo Histórico de Marina.

Como bien lo ha escrito el Contralmirante Francisco Yábar, el objetivo de esta operación fue la de llevar recursos logísticos que apoyaran a la formación del Segundo Ejército del Sur, el cual debía auxiliar al Primer Ejército del Sur. Lamentablemente, las averías de la corbeta no le permitieron continuar con la segunda fase de su misión: hostilizar los puertos del sur para atraer la atención de las fuerzas navales de Chile.

Villavisencio tomó el mando de la *Unión* el 9 de diciembre de 1879, dejando el transporte *Chalaco*, buque con el que había participado desde el inicio de la campaña naval. Su nuevo Segundo Comandante fue el Capitán de Corbeta Arístides Aljovín.

Siguiendo los relatos del Capitán de Fragata Manuel I. Vegas, Nicolás de Piérola convocó a Villavisencio para plantearle la situación sin ocultarle lo difícil que sería llevarla a cabo. En una respuesta recogida por Vegas, Villavisencio dijo lo siguiente:

Capitán de Navío Manuel Villavisencio, Comandante de la corbeta Unión. Archivo Histórico de Marina.



"Ahora que mando un buque mejor, no vacilo en decir a vuestra excelencia que entraré al puerto sobre la escuadra bloqueadora [...]; del regreso no puedo responder, pero cumpliré con mi deber". Lo concreto es que la *Unión* y el transporte *Talismán* zarparon del Callao el 12 de marzo llevando los insumos materiales necesarios para el proyectado Segundo Ejército del Sur".

De acuerdo al Teniente Segundo Bernardo Smith de la dotación del *Manco Cápac*, testigo presencial de la ruptura del bloqueo, la *Unión* ingresó al puerto de Arica antes de las 0530 horas, momento en el cual se acercaron el monitor chileno *Huáscar* y el *Matías Cousiño* para evidenciar que su bloqueo no sirvió. Nuestro buque amarró en la popa del *Manco Cápac* y desde allí inició la faena de descarga y reabastecimiento de carbón, labor que duró toda la mañana bajo un fuego de cañón proveniente de los buques chilenos.

A las 17:15 horas, mientras los comandantes chilenos conferenciaban la mejor forma de impedir que la *Unión* escapase durante la noche, Villavisencio ordenó zarpar, rompiendo por segunda vez, en menos de 14 horas, el bloqueo impuesto por las fuerzas adversarias. Los testimonios de la audacia naval peruana nos refieren que las tripulaciones de los buques extranjeros hicieron hurras y saludos a los marinos peruanos. En palabras del Contralmirante Lizardo Montero, Jefe del Primer Ejército del Sur, esta hazaña puede "conceptuarse como una gloria nacional". La doble ruptura motivó a Montero a escribir una circular a los cónsules y representantes diplomáticos mostrándole s que la efectividad del bloqueo impuesto por la fuerza naval chilena lo convertía en un acto ilegal en el contexto del Derecho Internacional.

Regresando a la ceremonia de instalación del mástil, en 1918, el Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Ernesto Caballero y Lastres recordó en su discurso que un marino de la dotación del buque francés *Hussard*, presente en la jornada de Arica, le contó con orgullo ajeno que la tripulación de su buque, al notar que se llevaba a cabo la segunda ruptura, "lanzó estruendosas hurras ante aquella audaz y valerosa acción que entusiasmaba hasta el delirio. Nosotros, los oficiales, rompimos también la consigna agitando las servilletas que en nuestra precipitada salida de la cámara conservábamos en la mano".



Ceremonia de inaguración del mástil de la corbeta Unión en la Escuela Naval del Perú.



MARINA DE GUERRA SENTÓ LAS BASES DEL PROGRESO DEL ORIENTE PERUANO

Cuando el 5 de enero de 1864 arriba la primera flotilla fluvial y se funda el Establecimiento Naval de Iquitos, se inicia una gravitante influencia de la Marina de Guerra, sentando las bases para el progreso de la región amazónica, desde el bienestar de la población hasta la consolidación de nuestras fronteras, convirtiéndose en la primera institución que traza una nueva etapa en la historia de los pueblos del oriente peruano. A partir de entonces, el tenaz trabajo en medio de la espesura de la selva y navegando con pericia en sus intrincados ríos, da un impulso inusitado a la ciudad de Iquitos, reforzando el elevado espíritu de peruanidad y colocando hitos en las zonas limítrofes. Entre los marinos que destacan por contribuir al progreso de la región amazónica, figuran el Teniente Segundo Eduardo Raygada, quien en 1866 elaboró el primer derrotero fluvial, y luego las valiosas exploraciones del Capitán de Fragata Germán Stiglich en los ríos de la zona, motivo por el cual, un buque hidrográfico del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía lleva su nombre.

En esta continuidad de logros, se resalta la labor que desde los años 80 realiza la Institución mediante el encomiable programa de Acción Cívica, la cual se lleva a cabo a través del personal altamente calificado, así como de unidades navales tipos cañoneras, buques hospitales y plataformas itinerantes de acción social, que llevan un mensaje de peruanidad y brindan atención médica, donación de víveres, medicinas, aportando conocimientos para el mejor empleo de las potencialidades de la selva.

Hechos notables

En esta breve trayectoria histórica, no se puede dejar de recordar la visionaria gestión del Presidente Ramón Castilla, quien el 20 de abril de 1845 ordenó importantes exploraciones en la Amazonía, en las que intervino el comandante Francisco Carrasco, personaje notable de la historia fluvial peruana, quien integró una expedición con el francés Francis de Castelnau en 1846, conformada por 4 canoas y 2 balsas, para reforzar la gesta emprendida por la Marina de Guerra en acercar el oriente amazónico al Perú, que debido a la ausencia de vías de comunicación se desvinculaba de la dinámica nacional.

Conflicto de La Pedrera

En 1911, se presenta el Conflicto de La Pedrera sobre el río Caquetá, cuya margen derecha había sido ocupada por soldados colombianos.

En esta victoriosa acción sobresalió el Teniente Primero Manuel Clavero, convirtiéndose en protagonista de las contiendas fronterizas entre Colombia y Perú por la posesión territorial de una amplia zona de la selva amazónica, que por cierto quedó como un pequeño conflicto entre naciones hermanas.





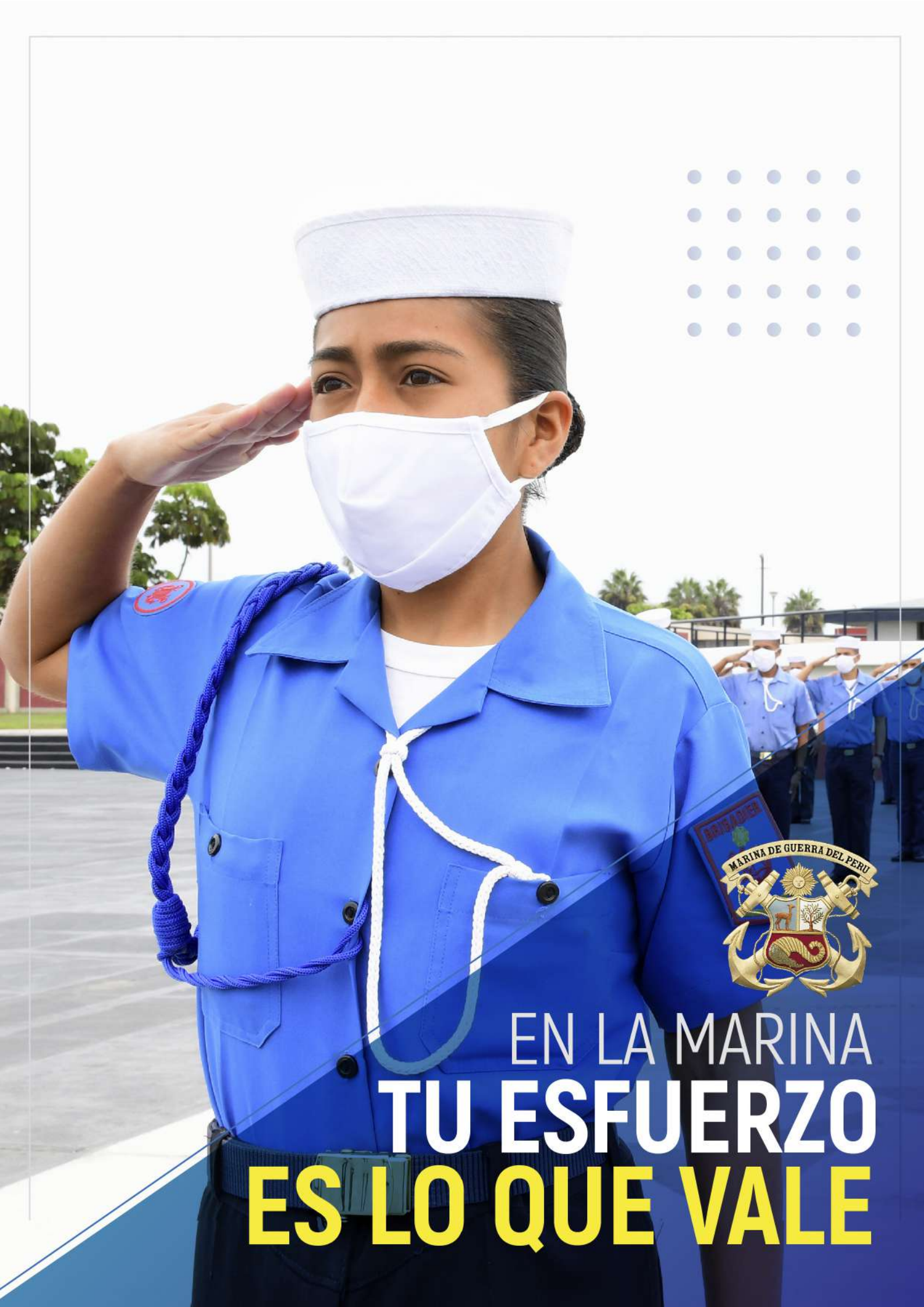
El 7 de enero de 1861 , el Mariscal Ramón Castilla, en su segundo gobierno, dispuso que en la provincia litoral de Loreto se estableciera una factoría, una grada de construcción, una escuela náutica y, después, un dique y una fábrica de ladrillos. También ordenó que se construyeran en Londres dos vapores de 300 y 1 5 toneladas, una máquina de vapor para la factoría y dos vapores de menor tamaño. En la misma fecha quedó constituido el Departamento Marítimo Militar de Loreto.

Resguardando la soberanía del oriente peruano

En el aspecto operacional, mantiene presencia con sus unidades operativas, en los ríos Amazonas, Yahuas y Putumayo , a cargo de los destacamentos navales de Chimbote, Álamo, El Estrecho y Güeppí, resguardando las fronteras comunes con los países de Colombia y Brasil. Asimismo, asume el control y seguridad en los ríos navegables de la Amazonía en la jurisdicción de la Cuarta y Quinta Zona Naval. En cuanto a su organización, cuenta con la Flotilla Fluvial de la Amazonía, el Batallón de Infantería de Selva Número 1, el Grupo de Operaciones Especiales Nororiente, Escuadrón Aeronaval de la Amazonía, así como las Jefaturas de las Capitanías de Puerto N° 4 y N° 5 que incluyen sus unidades y dependencias, así como el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía y los Servicios Industriales de la Marina Iquitos.

Fuente: Página Web de la Marina.





EN LA MARINA

TU ESFUERZO ES LO QUE VALE