EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

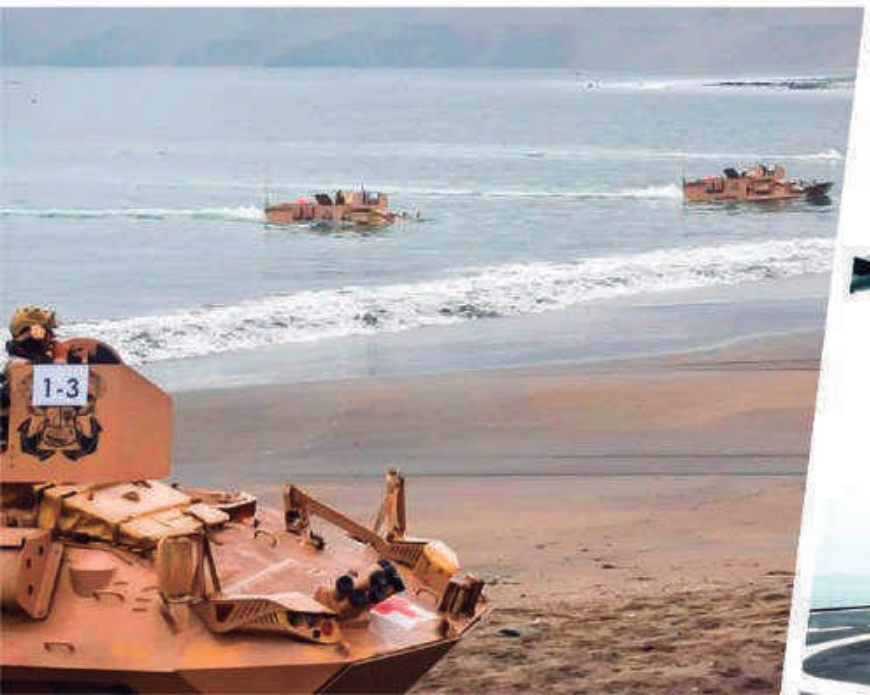
INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
N °404 / 2021





ENTRENAMIENTO OPERACIONAL "JUNIO 2021"

PREPARÁNDONOS PARA EJERCICIO DEL BICENTENARIO







Publicado por la Dirección de Información de la Marina / Año L N° 403 / 2021
Director: Calm. José San Martín Gómez, Subdirector: C. de N. César Del Alamo Carrillo, Editora General: C. de N. CC. Magaly Garmendia Pizarro. Departamento de Prensa: C. de C. Elio Ramírez Guevara, C. de C. Angie Albarracín Barrera, Tte. 1ro. CC. Yván Yungure Yauri. Tte. 2do. Roberto Vivanco Andrade, Editora periodística: Milagros Aguilar R. Redacción: Sana Fernández La Madrid, Tatiana Figueroa L., Richar Luna V., Jonathan Bernal Ch. ,Emma Tejada A., Sharon Villanueva T., Cinthya Mandujano H., Daniela Suárez T., Stefany Miranda H. Diagramación: Nathy Jiménez B., Estefy Añanca R. Fotografía: TS2 A. Rojas, TS2 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 F. Herrera, T1 R. Tito, T2 B. Alcca, T2 G. Alata, T2 W. Vílchez, T2 R. Lizama, T3 R. Merino, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, T31 A. Ymán, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 R. Sánchez, E/C: S. Oscco, D. Alarcón. D. Orellano.
Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 av. La Marina, La Perla, Callao – Perú.
Teléfonos: 207-8900 / 514-2930 anexo: 2329. Web: www.marina.mil.pe
Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452

200 AÑOS DE HONOR, VALENTÍA Y PROGRESO

Una extensa travesía marcada por numerosas experiencias y logros para el país, forman parte del valioso legado que, durante estos 200 años, ha registrado en su historia la Marina de Guerra del Perú; como parte de la República, creada con visionaria iniciativa por el General José de San Martín, al reconocer que nuestro país tiene una profunda vinculación con el mar, de gran proyección hacia el mundo.

Desde aquellos años, nuestra institución, a lo largo de su existencia, ha dado muestras de sacrificio, lealtad y patriotismo, por lo cual este 28 de julio, celebra con orgullo el bicentenario del Perú, al que no solo defendió su soberanía marítima, sino que, además, fomentó la unión entre los pueblos, sentando las bases de peruanidad en las zonas más alejadas de nuestro territorio, impulsando el progreso en la vasta Amazonía, colocando hitos y dejando, como gran logro, la eficaz culminación de la delimitación marítima con Chile.

En su extensa navegación asume, con eficiente responsabilidad, el libre desarrollo de las actividades en el ámbito acuático nacional, apoya la investigación científica en el ambiente marino, brinda ayuda humanitaria a las poblaciones afectadas por los desastres naturales, contribuye con el desarrollo socioeconómico del país, fomenta la industria naval e investigación tecnológica y se ha consolidado como importante soporte a la política exterior del Estado.

Así, en otro escenario, ha prestado una valiosa y permanente contribución en la pacificación nacional con vital presencia en el VRAEM, en los programas de acción cívica, que ahora se fortalecen a través de las plataformas itinerantes de acción social, y desde marzo del 2020, participa en la emergencia sanitaria producida por la pandemia del coronavirus.

Al celebrar, este Julio, el Bicentenario de la Independencia Nacional, la Marina de Guerra del Perú mantiene el compromiso de cautelar los intereses nacionales, preservar incólume el legado de los marinos que nos antecedieron y seguir forjando una institución referente con hombres y mujeres profesionales, que tienen como premisa principal un profundo amor por el Perú y la estela gloriosa del Gran Almirante Grau, como horizonte y guía de cada uno de sus actos.

EL DIRECTOR



Autoridades develan busto del Almirante Yi Sun Sin

El Embajador de la República de Corea del Sur Yung Joon Joo y el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, develaron el busto del héroe surcoreano, Almirante Yi Sun Sin, en el conjunto arquitectónico de bustos de marinos notables, ubicado en la Escuela Naval del Perú.
Estuvieron presentes en el acto de develación, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, oficiales almirantes y funcionarios diplomáticos militares y civiles de la Embajada de Corea del Sur.



142° aniversario del Combate de Iquique

El Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, presidió el acto conmemorativo por el 142° aniversario del Combate Naval de Iquique.
Durante el acto que tuvo lugar el 21 de mayo en la Escuela Naval del Perú, la primera autoridad naval, acompañada por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, colocó una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario, protagonista de este hito histórico.
El Capitán de Corbeta Michel Laguerre Kleimann, de la Dirección de Intereses Marítimos, al expresar su discurso, resaltó los aspectos tácticos y humanos del combate, que enfrentó al monitor "Huáscar" y al navío chileno "Esmeralda"; y cuyo resultado fue la primera victoria naval del Almirante Grau en la contienda bélica y el surgimiento de la figura del héroe como caballero respetuoso de la dignidad del adversario.

Cadetes aspirantes juran servir a la patria

Ante la Cripta del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario, 115 cadetes aspirantes, reafirmaron su vocación naval y compromiso de servir a la nación, luego que, el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle les tomara el juramento.

Asimismo, el Director General de Educación de la Marina, Contralmirante César Caballero Roncal, acompañado por el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Jorge Andaluz Echevarría, hicieron entrega de diplomas a los futuros oficiales, ente los que destacaron 25 cadetes femeninas y 2 invitadas de las repúblicas de Panamá y Bolivia.



Directora del Proyecto Bicentenario de la Nación conoce legado histórico de la Marina



Una grata impresión mostró la Directora del Proyecto Bicentenario de la Nación, Laura Martínez Silva al conocer el Archivo Histórico y la Biblioteca Central de la Marina de Guerra del Perú, donde se encuentran documentos declarados Patrimonio Cultural de la Nación. También, observó publicaciones históricas referidas al bicentenario institucional y los detalles técnicos referidos a ediciones antiguas. Producto de esta visita, se acordó efectuar la difusión masiva de publicaciones que se encuentran en el Repositorio Digital Naval, en la que se visualiza documentos históricos de la Biblioteca Central, colección fotográfica, archivo histórico y recursos audiovisuales, a través del *fanpage* y del repositorio de la Biblioteca Bicentenario de la Nación.



Oficiales extranjeros intercambian experiencias contra el terrorismo

El Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante José Hernández Samanez participó en una importante reunión con el Jefe del Cuerpo de Infantería y Paracaidismo del Ejército de Israel, General Brigadier Dan Goldfus y el Agregado de Defensa Militar de Colombia, Coronel Nataniel Moscovid; quienes expusieron sus capacidades militares en la lucha contra el terrorismo y abordaron temas de interés sobre la lucha contra este flagelo.



Se gradúan oficiales asimilados de la promoción 2021

El Director General del Personal de la Marina, Vicealmirante Javier Bravo de Rueda Delgado, presidió la ceremonia de clausura del Programa de Adoctrinamiento de los Oficiales Asimilados Promoción 2021.

La autoridad naval entregó los respectivos diplomas, a los 42 oficiales de servicio, distinguiendo entre ellos al Teniente Segundo ADM. Miguel Angel Asmad Sirlupu, quien obtuvo el primer puesto en su promoción.

Cadetes navales en viaje de instrucción en nuestro dominio marítimo

La Escuela Naval del Perú, en el marco de la curricula y plan de estudios 2021 para la carrera profesional de Ciencias Marítimas Navales, llevó a cabo entre abril y junio el Viaje de Instrucción en el Dominio Marítimo (VIDOMA – 2021) a bordo del Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión", dando cumplimiento a la tercera práctica pre profesional de los cadetes de tercer año.

Este viaje les permitió adquirir las competencias para adecuarse a la vida naval a bordo, experimentar las condiciones especiales de navegar en un buque a vela para enfrentar situaciones adversas del medio acuático, el trabajo en equipo, la auto superación en su desempeño embarcado y el desenvolvimiento de las tareas respectivas, así como asumir cargos y puestos de guardia.

En el presente año, el viaje de instrucción se realizó de manera diferente por la emergencia sanitaria nacional, es decir, sin desembarcar en los puertos del litoral con la finalidad de cuidar la salud de los cadetes navales frente al COVID-19.







Conmemoración del Afirmado del Pabellón Nacional de la Corbeta de Costa B.A.P. "Ferré"



El 1 de junio se llevó a cabo la conmemoración por el aniversario del Afirmado del Pabellón Nacional de la Corbeta de Costa B.A.P. "Ferré", la misma que fue presidida por el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Oscar Torrico Infantas, quien estuvo acompañado por el Comandante de la unidad, Capitán de Fragata, Ricardo Casanova Merino y miembros de la dotación.

Cabe recordar que, el B.A.P. "Ferré" fue transferido el 2016 por Corea del Sur, como parte de las políticas de gestión institucional en lo referente a repotenciar las capacidades operativas de las Fuerzas Navales y mantener un alto grado de alistamiento para velar por la seguridad y defensa nacional en el Mar de Grau.



B.A.P. "Antofagasta" 40 años al servicio del Perú

El 3 de setiembre de 1981 la Fuerza de Submarinos incrementa su poder al incorporar oficialmente a su flota el B.A.P. "Antofagasta", denominado así en homenaje al combate librado por el monitor "Huáscar" durante la Guerra del Pacífico en el puerto boliviano que lleva ese nombre, y en cuya acción falleció el Alférez de Fragata Carlos De Los Heros Aguilar.

A través de su vida operativa el B.A.P. "Antofagasta" ha marcado hitos importantes, tal como fue su designación para el desplazamiento operacional SUBDIEX, en el año 2002, lo que sería la primera participación de un submarino de la Marina de Guerra del Perú en el programa DESI. Asimismo, ha tenido una destacada participación en los diferentes programas de entrenamiento de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, desarrollados en el Mar de Grau y en aguas internacionales como SIFOREX, UNITAS y PASSEX.

Actualmente, el buque comandado por el Capitán de Fragata Rafael Granda Alviar se encuentra en proceso de modernización y recorrido integral para recuperar sus capacidades operativas y así continuar defendiendo los intereses nacionales en el teatro de operaciones marítimas.



Comandancia General de Operaciones del Pacífico 41° años al servicio del país

Al ser responsable del amplio accionar de las fuerzas navales, conformada por hombres y mujeres que están listos para responder las actuales exigencias de la guerra naval, la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, importante órgano de línea institucional, el 11 de junio recordó su cuadragésimo primer aniversario de creación. En este acto conmemorativo, el Vicealmirante Jorge Millones Gonzales, destacó la misión que viene cumpliendo la Comandancia a su cargo, especialmente en el planeamiento estratégico operativo de las citadas fuerzas y de las comandancias de la Primera, Segunda y Tercera Zona Naval; así como de los roles asignados al Comando Operacional Marítimo.

Conferencia Principal de Planeamiento UNITAS 2021

Representantes de la institución, participaron de la Conferencia Principal de Planeamiento del Ejercicio Multinacional UNITAS Perú 2021, desarrollada de manera virtual en las instalaciones del Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), en La Punta, Callao.

Este encuentro, que se desarrolló entre el 24 y 28 de mayo, contó con la participación de 15 países. La próxima versión, el LXII UNITAS 2021, tendrá como sede nuestro país y permitirá entrenar, capacitar, cooperar y establecer vínculos de confianza entre las Marinas de la región antes los nuevos escenarios y amenazas mundiales.



Entrenamiento “Junio 2021”
previo al ejercicio “Bicentenario”



Del 21 al 25 junio del 2021, en el área de operaciones centro, entre la bahía de Salinas y el puerto del Callao, se llevó a cabo el entrenamiento operacional “Junio 2021” a cargo del Comandante de la Fuerza de Tarea 80 (CFT-80), de acuerdo a lo dispuesto por la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, con la finalidad de elevar el estado de alistamiento de las unidades de las fuerzas navales participantes.

En el entrenamiento se realizaron ejercicios navales como guerra antisuperficie, guerra antisubmarina, reabastecimiento en la mar, búsqueda y rescate de submarinos (SMEREX), tiro contra blanco terrestre, operaciones aéreas con aeronaves de ala rotatoria y fija, desembarco de unidades anfibias en playa, inserción de operadores especiales, entre otros, que permitieron cohesionar a las unidades y personal presentes en los ejercicios.

Cabe resaltar, que estos entrenamientos son parte de la preparación de las unidades navales para el ejercicio “Bicentenario”, a desarrollarse entre los meses de setiembre y octubre, con ocasión de la conmemoración de los 200 años de creación de la Marina de Guerra del Perú, el cual contará con la participación de diversas armadas extranjeras.



ANIVERSARIO 52

FOES, fuerza élite al servicio del país

Su filosofía de vida se resume en una sola frase "El hombre es el arma". Los operadores especiales de la Marina de Guerra del Perú son hombres de élite, que poseen una gran fortaleza física y mental, lo cual les permite ejecutar misiones muy arriesgadas en tierra, mar o aire. A este grupo de comandos se unen los buzos de salvamento, quienes trabajan aisladamente en las frías y oscuras profundidades de mares, ríos y lagos, cumpliendo la misión encargada.

Para hablar sobre el origen de la Fuerza de Operaciones Especiales tenemos que remontarnos a la Guerra del Pacífico y recordar al Alférez de Fragata Carlos Bondy Tellería, quien en 1880, mediante una acción de sabotaje con explosivos en la bahía del Callao, efectuó con éxito la voladura del buque chileno "Loa"; así mismo al Alférez de Fragata Decio Oyague Neyra, quien en el mismo año, en la bahía de Chancay, echó a pique a la goleta chilena "Virgen de Covadonga", recurriendo a un similar curso de acción.

Esta fuerza naval fue creada en 1968 bajo la denominación de Departamento de Demolición Submarina, gracias a un grupo de visionarios oficiales que concibieron la idea que la Marina de Guerra cuente con un grupo de hombres altamente entrenados para realizar operaciones especiales, inspirados en las armadas de Estados Unidos, Reino Unido y la Unión Soviética.

La Fuerza de Operaciones Especiales cumple 52 años de creación, en los cuales han demostrado la máxima entrega, profesionalismo y amor patrio en el cumplimiento de los objetivos encomendados, por ello, *El Mon itor* conversó con dos valerosos hombres de élite que nos contaron sus experiencias y su sentir de pertenecer a este grupo selecto de navales.



Teniente Primero OES
Diego Dávila Ayanz

"Pertenecer a la Fuerza de Operaciones Especiales, de larga trayectoria es, definitivamente, un enorme orgullo. Llevar su emblema grabado en el pecho, es motivo de gran satisfacción personal, pero también, una gran responsabilidad"; afirma el Teniente Primero Dávila, Jefe del Grupo de Operaciones Especiales N° 1.

"En la agreste zona del VRAEM, un operador especial asume el compromiso institucional de luchar por consolidar la pacificación nacional, con honor y responsabilidad; enfrenando y neutralizando el accionar de las organizaciones terroristas que aún operan en el lugar; con el firme propósito de culminar el trabajo que iniciaron nuestros predecesores", afirma.

"Los retos que enfrentamos son innumerables, el clima adverso, lo inhóspito de la zona y lejos de nuestras familias; pero nos mantiene en pie el objetivo de pacificar el país. En ese propósito radica nuestra moral. A ello se suma la rigurosa preparación, entrega y cohesión del personal", enfatiza.



Técnico Supervisor Primero OES
Carlos Castilla Gallardo

"La principal característica que define al operador especial es su permanente preparación para estar listo ante cualquier requerimiento o misión que la Institución demande", sostiene el Técnico Supervior Castilla, Técnico Supervisor Maestro de esta fuerza Operativa.

"La preparación profesional del operador especial está orientada a ejecutar diferentes tipos de misiones, en terrenos y climas hostiles; con el empleo de diferentes equipos y armas tácticas, para efectuar operaciones terrestres, aerotransportadas, subacuáticas y marítimas", agrega.

"Mi consejo a las nuevas generaciones de operadores especiales, es que continúen capacitándose y tener muy claro los conceptos de disciplina, capacidad profesional, lealtad, amor a la institución y a la patria", concluye.



Intenso despliegue aéreo y fluvial ejecuta la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía

Garantizando el rol estratégico de velar por la seguridad en el oriente peruano, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Ernesto Colunge Pinto, efectuó un reconocimiento aéreo de la ciudad de Iquitos, con la finalidad de verificar el normal desarrollo de los comicios electorales 2021.

Asimismo, de forma articulada y con el propósito de proteger las líneas de comunicación fluvial en la Amazonía y garantizar el orden y la seguridad en el proceso electoral, al mando del Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante Cesar Mauricio Jaramillo, personal naval realizó un patrullaje fluvial a bordo de las unidades guardacostas.

Durante el despliegue, realizado el 6 de junio del 2021, se desarrollaron diferentes intervenciones a embarcaciones, verificando el cumplimiento de las normas establecidas en salvaguarda de la salud y seguridad de la población.

Conferencia virtual

Dinámica de los ríos de la Amazonía y su influencia en las operaciones navales

Una permanente contribución al estudio de los ríos de la extensa red fluvial de la Amazonía, realiza exitosamente el doctor Jorge Abad, quien durante la videoconferencia "Dinámica de los ríos de la Amazonía y su influencia en las operaciones navales", explicó los conceptos, terminología y sus características, con la finalidad que dicha información contribuya en el planeamiento de las operaciones fluviales.

La reunión contó con la presencia del Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante César Colunge Pinto, quien agradeció la participación del conferencista, así como a cado uno de los asistentes que conformaron el auditorio virtual.









En el Día de San Pedro y San Pablo

Exitoso evento náutico con presencia del B.A.P. “Unión”

Con la finalidad de demostrar la unión, amistad y respeto por nuestros símbolos patrios, así como a los santos San Pedro y San Pablo, la Sociedad Peruana de Vela junto a las Truchas Perú organizó un evento náutico, con la participación de nuestra Embajada Itinerante, el B.A.P. “ Unión”.

El evento, realizado el 29 de junio, contó con más de 800 deportistas de diferentes disciplinas acuáticas, los cuales formaron un círculo humano alrededor del buque escuela, el mismo que se encontraba anclado a 2km mar adentro, frente al faro La Marina en el distrito de Miraflores.

Es importante mencionar que, en dicho evento participaron también, surfistas, pescadores en botes artesanales, canoas polinesias, veleros oceánicos y botes de remo, quienes acompañaron al B.A.P. “ Unión” en este especial evento.





Escuela Superior de Guerra Naval en permanente labor académica

Expositores de alto reconocimiento nacional e internacional refuerzan los conocimientos que se brindan en los diferentes niveles de formación de la Escuela Superior de Guerra Naval que, en el mes de mayo, desarrolló conferencias virtuales, que se iniciaron con la ponencia: "Impacto de las actividades ilícitas y de las buenas prácticas en la economía de los Estados", a cargo de doctora Mirla Reyes Salarichs, profesora del Colegio Interamericano de Defensa, quien se refirió a los desafíos que representan las actividades ilícitas en la economía formal de un país.

Tambien se abordó el tema: "China y su influencia económica y estratégica en América Latina" a cargo del doctor Robert Evan Ellis, profesor e investigador del U.S Army War Colllege. El expositor señaló que el principal objetivo de las actividades de China en América Latina, y con el resto del mundo, es construir un país poderoso con un flujo de riqueza mundial de apoyo a la seguridad, defensa y desarrollo de tecnología.

Por su parte el Magister Diego De La Torre De La Piedra, Presidente del Pacto Global de las Naciones Unidas en el Perú, disertó: "Fomentando buenas prácticas para impulsar la economía en los Estados" destacando el rol de los empresarios formales peruanos, que han asumido el liderazgo en temas de integridad, sostenibilidad ambiental y desarrollo social.

Correspondió al Presidente Encargado del Consejo de la Organización Marítima Internacional – OMI, Vicealmirante (r) Edmundo Deville Del Campo, cerrar este ciclo de conferencias con la exposición: "Las actividades ilícitas en el ámbito acuático, su impacto en la economía y cómo contrarrestarlas"

Al finalizar la conferencia virtual, el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Gonzalo Carrera Mazuelos, agradeció la participación de las autoridades y alumnos de las Escuelas de Guerra de las Armadas de Argentina, Bolivia, Colombia, Ecuador y México y de la Escuela Superior de Guerra del Ejército, Fuerza Aérea del Perú, Centro de Altos Estudios Nacionales y alumnos del Colegio Interamericano de Defensa. Asimismo, resaltó la permanente colaboración de la Directora del Strategic Studies Institute del U.S. Army War College, Dra. Carol Evans y del Director del Colegio Interamericano de Defensa, Mayor General James E. Taylor.

Renovación de unidades de la Fuerza de Superficie
BUQUES MULTIRROL



La Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Proyectos Navales y los Servicios Industriales de la Marina, viene trabajando en la elaboración de un expediente técnico para la construcción de seis modernas unidades navales de primera línea, o buques multirrol, que marcará un hito institucional por sus capacidades operacionales; además de impulsar el desarrollo de la industria naval nacional.

El proyecto ha sido concebido ante la necesidad de renovar gradualmente las fragatas misileras tipo LUPO que, por su antigüedad, están próximas a culminar su vida útil; y ser reemplazadas por unidades de gran versatilidad y flexibilidad, que permita a la Fuerza de Superficie cumplir su rol en la defensa nacional, enfrentando exitosamente nuevas amenazas.

Los Servicios Industriales de la Marina SIMA, será el astillero responsable del diseño y construcción de este proyecto en colaboración con un astillero internacional, que tendría su sede regional en las instalaciones del SIMA Callao. El proyecto considera que, gran parte de la inversión se revierta en el mercado nacional, fomentando así, el empleo interno y la participación de empresas conexas al rubro de la industria naval; con el propósito de superar los márgenes alcanzados en proyectos anteriores como el B.A.P." Unión", B.A.P. "Pisco", B.A.P. "Paita", la construcción de las patrulleras marítimas clase "Pativilca" y la modernización de los submarinos clase "Angamos".

Características generales propuestas

• Eslora:	110-125 m
• Desplazamiento:	3000-4000 ton
• Autonomía:	> 30 días
• Dotación:	120-140 tripulantes
• Velocidad máxima:	28 nudos
• Portahelicóptero:	Mínimo 1 Helicóptero de12 toneladas
• Misiles antibuque:	Alcance superior a 180 Km.
• Artillería:	Cañones de 76/62mm ó 127/54 mm
• Defensa AA:	De mediano y corto alcance
• Sonar:	De casco y remolcado
• Flexible y resiliente	



Mejoramiento y ampliación del servicio de tráfico marítimo en el puerto del Callao

Como parte del plan estratégico institucional para potenciar las capacidades de la Autoridad Marítima Nacional, la Dirección de Proyectos Navales está desarrollando el proyecto "Mejoramiento y ampliación del servicio de tráfico marítimo en el puerto del Callao", a través de la implementación del sistema VTS (vessel trafic services) diseñado para mejorar la seguridad del tráfico de naves y proteger el medio ambiente; que lo convertiría en el más moderno, eficiente y eficaz de la región.

El sistema tendrá capacidad para interactuar con el usuario, permitirá minimizar los riesgos de incidentes marítimos, y reducir las horas de cierre del puerto por baja visibilidad para el ingreso y salida de las naves; manteniendo las capacidades operativas de las instalaciones portuarias, vital para el desarrollo y la economía nacional.

Será administrado por la Capitanía de Puerto del Callao; para lo cual se contempla la construcción de un moderno centro de operaciones, implementado con una red de sensores conformada por radares y conjuntos optrónicos que, junto con información de cartas electrónicas, datos meteorológicos y oceanográficos, características y condiciones de las naves, información del sistema de identificación automática de buques (AIS) y comunicaciones por voz, permitirán al operador del servicio de tráfico marítimo, ejercer mejor control y dirigir el movimiento de embarcaciones de manera segura.

En cuanto a tecnología, contará con un sistema informático de gestión VTMS (vessel traffic management system), tres radares que estarán ubicados en la isla San Lorenzo, Escuela Naval del Perú y en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN, dos sistemas optrónicos (cámaras de atenuación de neblina y detección térmica), conjuntos AtoN, una estación base AIS, una estación meteorológica, equipos para comunicaciones por voz y un módulo de entrenamiento.

Beneficios del proyecto

- Mejorar la seguridad, eficiencia y capacidad de empleo del espacio marítimo.
- Reducir el riesgo de accidentes o incidentes de navegación.
- Facilitar niveles óptimos de operación de naves.
- Brindar información al sistema de vigilancia, compartiendo data radar.
- Contribuir al desarrollo del turismo náutico.
- Reducir el consumo de combustible y emisiones de bióxido de carbono de las naves, al realizar maniobras directas con menor tiempo de espera.
- Contribuir en las operaciones de búsqueda y rescate y de protección del medio ambiente.
- Apoyar la seguridad marítima, la aplicación de la ley y la protección de la población civil.







Nuevas amenazas en el ciberespacio

La creación de Internet significó un gran avance tecnológico para la transmisión de información y la masificación de las comunicaciones; pero a su vez proporcionó un medio por el cual los atacantes, con el empleo de diversos tipos de malware, pueden vulnerar sistemas informáticos para realizar actividades delictivas, valiéndose de técnicas cada vez más sofisticadas para aprovechar las debilidades existentes. Los objetivos de los atacantes, o ciberdelincuentes, suelen ser aquellos que les brinden mayores beneficios en el menor tiempo posible, y ello los han encontrado en la modalidad de teletrabajo, donde los ataques han sido direccionados a los dispositivos conectados a las organizaciones, cuyos usuarios han descuidado las barreras de seguridad.

A ello, se agrega el uso frecuente de redes wifi inseguras, dispositivos desactualizados, sin antivirus, accesos remotos sin VPN, aplicaciones de videoconferencia o colaborativas sin códigos de acceso, o la colocación de contraseñas vulnerables, entre otras situaciones.

Una forma de hacer frente al ciberataque es que el usuario se mantenga informado sobre las amenazas y fraudes actuales, además, estar concientizado en las buenas prácticas de ciberseguridad. Esto ayudará a evitar comprometer la información de los dispositivos y sistemas con los que se interactúa.





Técnicas de ciberataque más frecuentes:

Malware: Programa diseñado para infiltrarse de forma no autorizada en dispositivos y sistemas, valiéndose de las debilidades del software y hardware de teléfonos móviles, computadoras, entre otros.

Ransomware: Tipo de malware o código malicioso que secuestra equipos y dispositivos conectados a Internet, a cambio del pago de un rescate. Es realizado a través del cifrado de la información del dispositivo infectado.

Phishing: Fraude que se comete a través del correo electrónico, mensajes SMS, redes sociales, aplicaciones de mensajería instantánea, o llamadas telefónicas, para robar información confidencial y credenciales de acceso a una plataforma.

Denegación de servicio (DoS): Tiene como objetivo degradar la calidad de un servicio, por ejemplo, una página Web, y dejarlo en un estado no funcional, a través del envío de una avalancha de peticiones que no es capaz de atender.

Denegación de servicio distribuido o DDoS: Consiste en utilizar un elevado número de dispositivos atacantes contra el objetivo; generalmente realizado por bots, sistemas infectados cuyo propietario, muchas veces, desconoce que estos forman parte de la red maliciosa.

Recomendaciones:

- Emplear contraseñas robustas que contengan números, símbolos, letras mayúsculas y minúsculas, sin usar palabras conocidas o combinaciones demasiado simples.
- Utilizar programas antivirus y antimalware con protección en tiempo real, actualizados permanentemente y de fabricantes conocidos.
- Mantener el software de los dispositivos permanentemente actualizado.
- En la modalidad de teletrabajo y para navegación por Internet, se debe emplear redes seguras o VPN (virtual private network).
- Emplear redes wifi seguras. Si se conecta a redes wifi en lugares públicos, se debe evitar consultas bancarias o de servicios personales, como el correo electrónico o redes sociales.

BIBLIOGRAFÍA

Instituto Nacional de Ciberseguridad de España (INCIBE). Modus Operandi en el día a día de un ciberdelincuente. Disponible en: https://www.incibe.es/protege-tu-empresa/blog/modus-operandi-el-dia-dia-ciberdelincuente



Atenciones especializadas en el altiplano del país

Las innovaciones tecnológicas aplicadas a la salud han llegado a la zona altiplánica del Perú. Personal médico de la Plataforma Itinerante de Acción Social "Lago Titicaca I" y el Instituto Nacional Materno Perinatal del Perú vienen trabajando en conjunto realizando sesiones de telemedicina y tele-ecografias guiadas, las cuales están beneficiando a las madres gestantes de los 14 puntos de atención distribuidas en el área circunlacustre e insular del lago Titicaca.

La campaña realizada también ha cubierto el servicio de telemedicina en las especialidades de dermatología, oftalmología, reumatología y hematología, las cuales cuentan con un número limitado de médicos presenciales en la ciudad de Puno.

Asimismo, cubre al 100% las atenciones en ginecología, pediatría, medicina interna y cirugía general.

Los hospitales que son parte de este innovador servicio remoto son: el Centro Médico Naval "Santiago Távara", el Instituto Materno Perinatal, el Hospital Cayetano Heredia y el Instituto de Salud del Niño, los cuales con sus profesionales permiten que los pobladores de las zonas rurales de Puno puedan acceder a atenciones médicas sin trasladarse a las capitales de provincia, para así evitar el riesgo de contraer el COVID-19. Cabe señalar que, hasta el momento se han realizado alrededor de 50 sesiones de telemedicina con una duración de 40 minutos cada una.

Marina Cáceres, madre gestante de 29 años, de la isla fronteriza de Suana, en la región Puno, se mostró muy alegre y satisfecha por la atención brindada a su proceso de gestación de más de 30 semanas. Su tele-ecografía fue liderada por el Director Ejecutivo de la Dirección de Salud Sexual y Reproductiva del Ministerio de Salud, Doctor Guillermo Atencio La Rosa.

El comandante del PIAS "Lago Titicaca I", Teniente Primero Luis Cornejo Fiestas, nos comenta que en esta segunda campaña, iniciada el 17 de junio, la embarcación llevará un primer lote de 500 dosis de la vacuna Astrazeneca, las cuales serán aplicadas a los adultos mayores y personas de alto riesgo de las islas Taquile y Amantani.

Cabe señalar que, esta acción social dura 40 días y traslada los programas del Estado a cargo de la Dirección Regional de Salud, Banco de la Nación, RENIEC, Ministerio de Cultura, así como los programas sociales del Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social (Juntos y Pensión 65), donde se espera atender a más de 12 mil habitantes.



¡Misión cumplida!

Culminó proceso de vacunación del personal naval contra la COVID-19

Tras un exitoso proceso de inmunización, dirigido al personal naval que forma parte de la primera línea de defensa, el 21 de mayo culminó el proceso de vacunación contra la COVID-19, en la ciudad de Iquitos, ciudad donde el Técnico 3° Lav. Alberto López Tello, fue el último tripulante de la institución en ser inmunizado.

Con mucha alegría y satisfacción, el Técnico López refiere haber ingresado a la institución en 1996, para realizar su servicio militar voluntario y que el destino jugó un papel muy importante, porque desde el inicio de la emergencia sanitaria, su puesto de trabajo estaba ubicado en los servicios de Hospitalización, Emergencia y Área de Aislamiento.

En esta última etapa, también fueron inmunizados 60 miembros más de la institución, quienes recibieron la segunda dosis en la Clínica Naval de Iquitos, dando por finalizada la campaña ¨**Pongo el Hombro**" orientada al personal naval en actividad.





Centro Médico Naval

Pionero en terapia de neuromodulación en las Fuerzas Armadas

A nivel de hospitales de las Fuerzas Armadas, el CEMENA se ha convertido en el primer hospital militar en aplicar la terapia de neuromodulación para el tratamiento del dolor crónico intenso, en pacientes afectados por cuadros traumatológicos y otras patologías.

Este procedimiento se encuentra a cargo del Servicio de Neurocirugía, el cual se viene aplicando desde el 2018, luego de haberse agotado todos los tratamientos médicos convencionales para aliviar el dolor crónico de intensidad muy alta.

El innovador procedimiento, el cual está dirigido en beneficio del personal naval y su familia, permite tratar el dolor crónico, producido por fracturas múltiples, cirugía ortopédica, hernia y artrodesis lumbar, entre otros.

Se trata de un procedimiento mínimamente invasivo, seguro y efectivo, basado en la aplicación de una corriente de baja frecuencia, por el cual se consigue una importante disminución del dolor en el área afectada, un progreso en el control de la movilidad y una mejora en la calidad de vida de los pacientes.

El Capitán de Fragata, SN Henry Grajeda Carpio, especialista en Neurocirugía sostiene que esta novedosa terapia consiste en colocar un neuromodulador en la columna dorsal, con dos electrodos para la estimulación epidural a efectos de disminuir o controlar la sensación del dolor.

El especialista refiere que “el Centro Médico Naval, es el pionero a nivel de hospitales de las Fuerzas Armadas, en la aplicación de esta terapia que brinda una gran satisfacción a los pacientes, logrando un 60% de mejoría en su calidad de vida”.

El doctor concluye expresando que, “continuarán trabajando con lo que la tecnología ofrece, tratando de disminuir cualquier dolor post operatorio y están preparados para afrontar cualquier patología desde el punto neurológico”.



Nutrición para pacientes post COVID 19

La alimentación de un paciente que tuvo COVID-19 debe ser saludable y equilibrada, pues es fundamental para el buen funcionamiento del organismo y de vital importancia para el proceso de recuperación. Por ello, compartimos con ustedes algunas recomendaciones para fortalecer su sistema inmunológico:



Es recomendable reducir la ingesta de alimentos con alto contenido de harinas, cada vez que se pueda reemplazar con cereales integrales que aportan fibra y mejoran la salud intestina, por ejemplo: quinua, Kiwicha, trigo, centeno, cebada, avena, arroz integral; asi como yuca, camote, papa que aportan energía.



En la alimentación diaria se deben consumir proteínas, porque estas fortalecen los músculos y forman las defensas naturales del organismo las cuales se hallan en la carne de res, pollo, vísceras, pescado, huevos y lácteos.



Como en toda buena alimentación, el agua es fundamental en el proceso de recuperación, ya que compensará la pérdida de líquido durante los episodios de fiebre, sudoración y diarrea. Se recomienda beber, 8 vasos de agua al día, evitar el consumo de gaseosas, jugos envasados y bebidas deportivas por su alto contenido de estimulantes que no aportan nutrientes.



Aumentar el consumo de frutas y verduras, pues nos aportan vitaminas que refuerzan el sistema inmunológico.
Se recomienda el consumo de jugos variados, en los que se incluya una dosis importante de vitamina C.



En el caso que un paciente haya afrontado un caso grave de coronavirus, con intubación, es probable que tenga problemas para deglutir la comida, es recomendable buscar alimentos de consistencia blanda como purés, papillas o sopas que puedan ser procesados de mejor manera.



Una correcta alimentación acompañada de actividad física, logrará que una persona tenga un sistema inmunológico más fortalecido y podrá repeler de mejor manera el ataque de cualquier virus.



Comprometidas con el bienestar de la familia naval

Sabemos en diferentes aspectos, lo que significa perder a un ser querido, sobre todo en estos tiempos de pandemia. Ante esta situación, la Directora del Voluntariado, Karla Ruiz de Del Álamo, en compañía de la señora Milagros Lesevic de Alva y voluntarias de la asociación, entregaron canastas de víveres al personal que perdió un familiar en el mes de mayo.

Integrantes de la Asociación Stella Maris Filial Piura - Tumbes, que preside la señora Giselle Sevilla de Alcandré, donaron packs de útiles escolares para los hijos de los Técnicos y Oficiales de Mar, que prestan servicios en la Primera Zona Naval. El personal estuvo muy agradecido por este gesto, que constituye en gran estímulo para el desarrollo académico de sus hijos.

Igualmente, los grumetes que se encuentran en etapa de formación, recibieron canastas de víveres que fueron obsequiadas por la Presidenta de la Asociación Stella Maris, señora Eva Peñafiel de Menéndez y la Directora del Comité Central del Voluntariado, señora Karla Ruiz de Del Álamo. A esta solidaria acción, se sumaron cadetes navales quienes, como parte de su formación, tienen un alto concepto sobre lo que significa el servicio humanitario.

Gracias a la constante gestión de las damas de la asociación y el apoyo solidario de la ONGD "Las Manos que Ayudan de Corazón", dirigida por el señor Jorge Garboza Amand, se logró la donación de parches médicos especiales para quemaduras, cicatrices, picaduras, heridas, entre otras bondades para ser distribuidos a distintas áreas médicas de la Marina de Guerra del Perú.

En reconocimiento al constante patrullaje y resguardo de vacunas, el personal de marinería que conforma el Grupo de Tarea N° 60 de la Quinta Zona Naval, recibió nutritivos refrigerios a cargo de la Vicepresidenta de la Asociación Stella Maris Filial Iquitos, Lorena Portillo de Tragodara, quien estuvo acompañada por el Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante César Mauricio Jaramillo.

La Filial Arequipa-Puno, donó refrigerios, bloqueadores, gorras y chalinas al Centro de Desarrollo Integral de la Familia (CEDIF), ubicado en el distrito de Juli, provincia de Chucuito, en Puno, donde llenaron de alegría a 230 niños y adultos mayores; cumpliendo así, una permanente labor de servicio, la cual también se hizo extensiva gracias al apoyo del personal de la Capitanía de Puerto de Puno, para hacerse presente en las diversas localidades de la Tercera Zona Naval, como también en el asilo "Virgen de Fátima", que recibieron prendas de lana, elaboradas con mucho cariño por las señoras voluntarias.

En su permanente iniciativa de motivar al personal, las integrantes de la asociación, en un amplio recorrido, entregaron exquisitos panetones a la Fuerza de Infantería de Marina y la Posta Naval de Ventanilla. Luego, esta entrega se hizo extensiva a la Escuela Naval, el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval "CITEN" y la Escuela de Grumetes.





FOVIMAR edificando el futuro de la familia naval

El Fondo de Vivienda de la Marina, tiene la finalidad de contribuir a la satisfacción de las necesidades de vivienda propia del personal superior y subalterno en situación de actividad, mediante diversos programas de vivienda, los cuales se otorgan bajo la modalidad de préstamo hipotecario para ser descontado mensualmente.

Los programas de vivienda, no solo son utilizados para la compra de un inmueble terminado como departamento o casa, sino tambien para la adquisión de un bien futuro (vivienda en planos o vivienda en proceso de construcción o saneamiento legal, que no cuenta con declaratoria de fábrica inscrita en la partida registral). De la misma forma, si no se desea adquirir un bien, también puede ser destinado para la construcción, ampliación o remodelación de bienes propios (casa o departamento) que cuenten con declaratoria de edificación inscrita en SUNARP y también para terrenos independizados debidamente inscritos.

Es importante mencionar que, igualmente existe el préstamo para sustitución de garantía hipotecaria de la entidad financiera a FOVIMAR, por lo cual el Fondo de Vivienda asume el pago del saldo del préstamo comprometido con la citada entidad para satisfacer el acceso a una vivienda. Uno de los préstamos más solicitados, está orientado a la adquisición en proyectos inmobiliarios.

Para solicitar un préstamo hipotecario a través del Fondo de Vivienda, debe cumplir con una serie de requisitos, los cuales pueden variar dependiendo del tipo de préstamo que requiera. Para mayor información visitar la página web: **https://www.fovimar.com/** .
También pueden escribir a los siguientes correos:
protectos@fovimar.com/
atencionalcliente@fovimar.com

PROYECTOS OFERTADOS

- Residencial El Golf (Surco)
- Residencial Chucuito (Callao)
- Edificio Piazza (Pueblo Libre)
- Edificio Salaverry 571 (Jesús María)
- Proyecto Villanova 2 y 3 (Callao)
- Oasis de Colán (Piura)
- Lima Bonita (Alt. del km50 de la Panamericana Sur)



Inauguran mini departamento denominado “Actividades de la Vida Diaria”

En un trabajo conjunto entre la Asociación Stella Maris, la Dirección de Bienestar de la Marina y la Fundación Bienestar Naval se inauguraron los nuevos ambientes del mini departamento denominado “Actividades de la Vida Diaria”, el cual permitirá que los estudiantes del CEBE Santa Teresa de Couderc adquieran autonomía e independencia personal en la vida cotidiana.

En la inauguración estuvo presente el Director de Bienestar de la Marina, Contralmirante José Antonio Kukurelo Villalobos; la Presidenta de la Asociación Stella Maris, señora Eva Peñafiel de Menéndez; el Director del CEBE Santa Teresa de Couderc, Richard Jonhy Sales Liccetti; el Director Ejecutivo de la Fundación Bienestar Naval; magister Manuel Solórzano Cáceres.

De esta manera, se reafirmó el compromiso de continuar trabajando para la mejora y fortalecimiento del sistema educativo naval, el cual beneficiará a más de 98 alumnos de este Centro de Educación Básico Especial.

Beneficios que ofrece:

- Ejercitar de manera constante habilidades básicas y ejecutivas de la vida diaria.
- Fortalecer la ejecución de actividades que favorezcan su auto ayuda en las actividades de alimentación, aseo personal y vestido.
- Trabajar la autonomía de los estudiantes en ambientes reales, teniendo en cuenta sus limitaciones motoras y cognitivas conductuales.
- Favorecer el descubrimiento de actividades que puedan realizar como parte de su tiempo libre.
- Desarrollar su independencia en tareas definidas dentro del hogar, que le permita una exitosa inserción familiar.
- Orientar y desarrollar el aprendizaje en las actividades de la vida diaria junto con los padres de familia, atendiendo en forma personalizada las dificultades que se puedan presentar.

ZONAS NAVALES

DESPLIEGUE DEL PERSONAL NAVAL EN LA SEGUNDA VUELTA ELECTORAL



El personal de la Comandancia de la I Zona Naval se desplegó en los diferentes locales de votación en su área de responsabilidad en el norte del país. El personal naval cumplió a cabalidad la responsabilidad de resguardar el normal desarrollo de la segunda vuelta electoral.





En diferentes distritos de Lima y Callao los marinos resguardaron colegios, estadios y áreas de responsabilidad asignadas, manteniendo el orden con la finalidad que los peruanos puedan ejercer su deber cívico.



Los marinos que prestan servicio en la Comandancia de la Estación Naval de Mollendo se desplegaron a los distritos de Mollendo, Islay, Bombón, Dean Valdivia y Mejía, cumpliendo con el resguardo y manteniendo el orden de este evento electoral. Asimismo, en Arequipa resguardaron locales de votación en las zonas de responsabilidad.





En Pucallpa y diversos distritos de la región Ucayali, personal de la Cuarta Zona Naval cumplió con el deber de velar por el normal desarrollo de la jornada electoral. Cabe señalar que, en el caserío Nuevo Paraíso, distrito de Masisea, los pobladores iniciaron la jornada electoral con el izamiento del pabellón nacional.



Un promedio de 600 integrantes de la Marina se desplegaron en el área de la Quinta Zona Naval, en la región Loreto, para resguardar el material electoral en 72 locales de votación en diferentes zonas rurales y urbanas. La Marina de Guerra del Perú a través de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, dio los lineamientos para asegurar el orden en los lugares de votación.





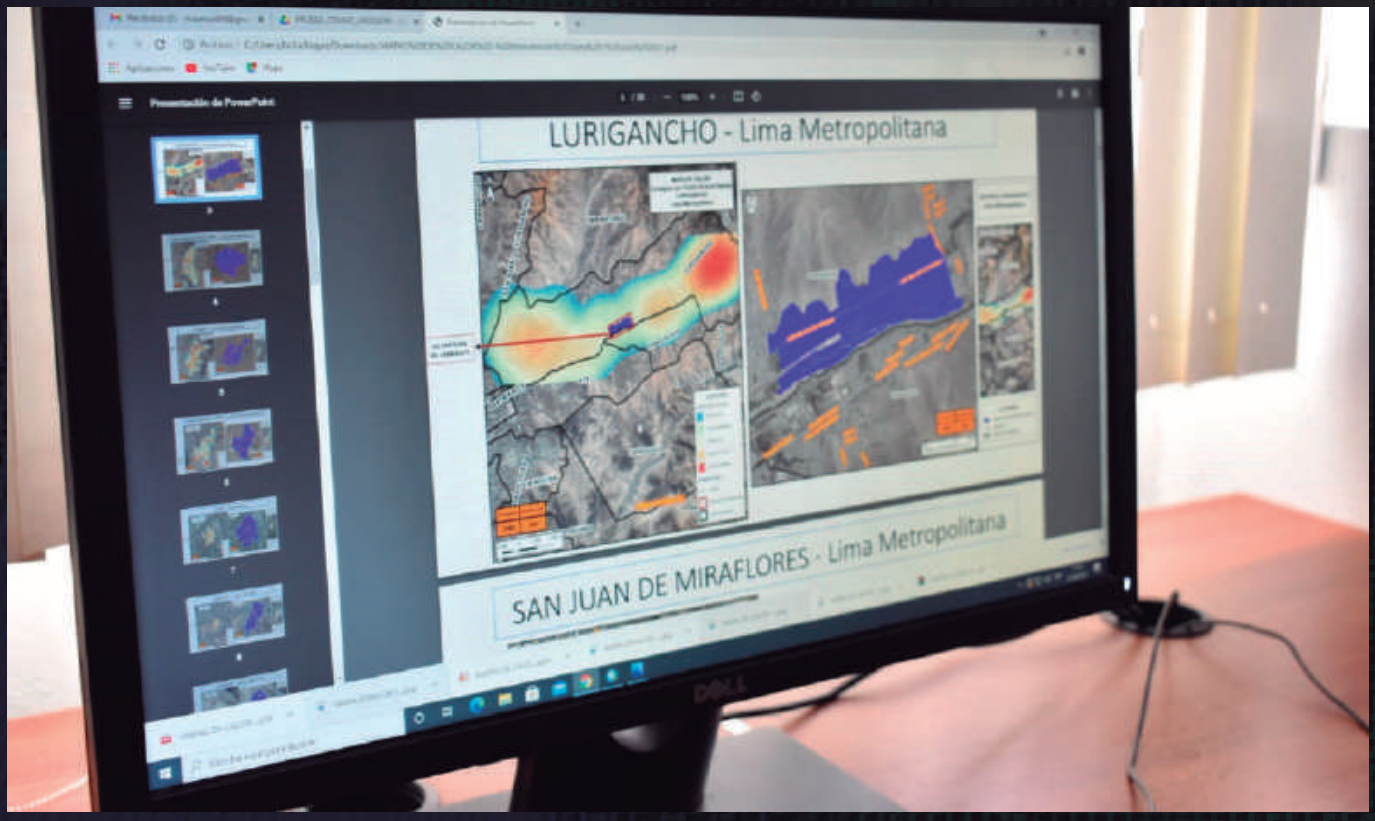
La Operación Territorial de Ayuda para el Tratamiento y Aislamiento frente al COVID-19 (TAYTA), ha permitido tamizar cerca de medio millón de habitantes adultos mayores con enfermedades preexistentes, desde su puesta en marcha el 1 de junio del 2020.





Especialistas en geocodificación brindan ayuda al Plan “Te Cuido Perú” y Operaciones TAYTA

Capitán de Navío Rafael Benavente Donayre



Un valioso aporte para controlar la pandemia viene brindando la Dirección de Hidrografía y Navegación mediante los trabajos de geocodificación y mapas de calor, los cuales contribuyen a que el grupo de trabajo multisectorial del Plan "Te Cuido Perú" y Operaciones TAYTA logren ubicar y registrar a las poblaciones vulnerables, con el propósito de aislarlos y romper la cadena de contagios en el país.

Los integrantes del equipo, en el segmento Base de Datos, diariamente registran a los pacientes diagnosticados con COVID-19, proporcionados por el Ministerio de Salud y ESSALUD, para filtrarlos y consolidarlos en una base de datos, a la vez que evalúan el desarrollo y soporte técnico del aplicativo.

Por su parte, el equipo de geocodificación, liderado por especialistas en geomática y con experiencia en el ámbito de cartografía, asigna coordenadas geográficas a una dirección determinada y, en función del software, ubicarla en un mapa.

Para hacer posible una acertada intervención, es crucial determinar las zonas donde hay mayor índice de contagios; y ello se realiza empleando los mapas de calor, producto de suma utilidad que permiten a las autoridades competentes priorizar las áreas donde se debe brindar atención.

La geocodificación de datos resulta esencial para cumplir los objetivos tanto del grupo de trabajo "Te cuido Perú" como de las operaciones TAYTA, debido a que hacen posible la representación geográfica de la cantidad de afectados por la pandemia a nivel nacional.

Equipo multisectorial

- Ministerio de Defensa
- Ministerio de Salud
- Seguro Social de Salud
- Secretaría de Gobierno Digital del Consejo de Ministros
- Instituto Nacional de Defensa Civil
- Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social
- Ministerio de Transporte y Comunicaciones
- Ministerio del Interior
- Registro Nacional de Identificación y Estado Civil
- Organismo Supervisor de Inversión Privada en Telecomunicaciones

HACIENDO CUMPLIR LA LEY EN MARES, RÍOS Y LAGOS

El acto heroico de un joven guardiamarina en el año 1880 quedó marcado en la historia de la Marina de Guerra del Perú y es hoy el faro que guía la misión de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas. Emilio San Martín Peña nació en Moyobamba en 1861. Siendo muy joven, sus padres decidieron que su vida estaba ligada al mar, por eso lo enviaron a la Escuela Preparatoria de la Marina de Guerra. Al estallar la Guerra del Pacífico, San Martín era Aspirante en el monitor "Atahualpa". Fue ascendido a Guardiamarina en 1879 y en 1880 formó parte de la dotación de la lancha "Independencia", comandada por el Teniente Segundo José Gálvez. A bordo de la mencionada lancha participó de las acciones contra el bloqueo que los chilenos habían impuesto al puerto del Callao. En combate contra la lancha "Janequeo", perdió la vida heroicamente, dejando un legado imperecedero en los guardacostas.

Debido a este sacrificio histórico, por Resolución Ministerial N° 0701 del año 1973 se declaró el 25 de mayo como el Día del Guardacostas.

Hoy, el personal naval especializado en guardacostas, cumplen a cabalidad la misión encargada por nuestra institución, la cual es ejercer el control y vigilancia de todas las actividades que se realizan en el medio acuático, velando por la seguridad de la vida humana, la protección del medio ambiente y sus recursos naturales.

En esta oportunidad, dos destacados miembros de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas nos cuentan sus experiencias.







Capitán de Navío
Jesús Menacho Piérola

"Recuerdo que como comandante de una patrullera guardacostas rescatamos a una embarcación después de 8 días de ardua búsqueda. Los tripulantes estaban a la deriva sin agua y alimentos; fue una satisfacción enorme para mí y mi tripulación salvarles la vida. Recuerdo también que como Capitán de Puerto en Puerto Maldonado realizamos muchos operativos exitosos contra la minería ilegal. Hoy, los guardacostas continúan su lucha por preservar los ríos de la Amazonía y velar por nuestra soberanía marítima.

Nosotros somos un órgano de línea que está comprometido con el cumplimiento de las leyes y normas. Actualmente, rumbo a celebrar el bicentenario de la Marina, continuamos perfeccionando nuestro accionar, adquiriendo nuevas unidades, para así seguir siendo una fuerza operativa moderna y eficiente para la comunidad marítima".



Técnico Segundo CCG
Fernando Prieto Santo

"Durante más de 24 años desempeñándome como guardacostas he vivido experiencias muy gratificantes como el abrazo de un tripulante que estuvo perdido varios días en altamar, la destrucción de dragas que contaminan los ríos de la selva, la defensa de los intereses nacionales al capturar naves pesqueras de otras banderas realizando pesca ilegal en el mar peruano, entre otras. Nuestros esfuerzos están enfocados en la salvaguarda y protección de la vida humana en el área de responsabilidad, en diversas actividades como mercantes, pesqueras, recreativas, en plataformas petroleras, en muelles, y otros, así como en la protección del medio ambiente marítimo, fluvial y lacustre tenemos una labor de servicio a la patria".



MINISTRA DE DEFENSA Y DELEGACIÓN DE AGREGADOS DE DEFENSA EN INSTALACIONES DEL SIMA IQUITOS

Para conocer las potenciales capacidades del Centro de Operación SIMA IQUITOS, además de los servicios que pueden ofrecer a otros países, así como la ejecución de importantes proyectos que permiten el desarrollo socioeconómico de la Amazonía, la Ministra de Defensa, Nuria Esparch, acompañada por una delegación de Agregados de Defensa de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, México, Alemania, España, Francia, Italia y Rusia, visitó sus instalaciones.

Previamente, la delegación realizó un recorrido por la nueva Plataforma Itinerante de Acción Social B.A.P "Río Yavarí", que es la sexta PIAS construida completamente en el astillero de Iquitos, bajo los más exigentes estándares de calidad.

De esta actividad, también participaron el Viceministro de Recursos para la Defensa, José Manuel Boggiano; el Viceministro de Políticas para la Defensa, Manuel Mesones, el Director General de Relaciones Internacionales, Augusto Cabrera; el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Ricardo Menéndez Calle; y el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Ernesto Colunge Pinto.

Las Autoridades fueron recibidas por el Director Ejecutivo del SIMA PERÚ, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio, y por el Jefe del Centro de Operación del SIMA Iquitos, Capitán de Navío Hugo Valles Iglesias, quienes ofrecieron una exposición de la empresa, resaltando las capacidades, instalaciones y proyectos desarrollados por SIMA Iquitos. También se destacaron los proyectos en cartera que tendrán un impacto positivo para la región amazónica, tales como las embarcaciones de transporte escolar, lanchas de transporte de personal y apoyo logístico, lanchas ambulancias, embarcaderos fluviales, plataformas de abastecimiento de agua potable, entre otros.

Durante el recorrido por las áreas de trabajo y producción del astillero, se mostró el avance de construcción de cuatro motochatas fluviales de 200 y 100 toneladas para el Ejército del Perú.

PRÓXIMOS PROYECTOS PARA INVERMET

El Gerente General del Fondo Metropolitano de Inversiones (Invermet), Juan Pablo de la Guerra de Urioste se reunió con el Director Ejecutivo, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio, acompañado por el Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del SIMA PERÚ, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, para coordinar el desarrollo de proyectos y convenio específico para la fabricación de puentes peatonales, puentes vehiculares y huaros.

Durante la reunión desarrollada en el Centro de Operación del CALLAO, se recibió la cartera de proyectos y requerimientos solicitados por el Fondo Metropolitano de Inversiones. Asimismo, se expuso las acciones que realizará cada entidad para sumar esfuerzos en la ejecución de estos proyectos.



SIMA IQUITOS PRESENTÓ PROYECTOS AL GOBERNADOR REGIONAL DE UCAYALI



Ratificando el compromiso de ser una empresa estratégica para el Estado en la ejecución de proyectos que fortalecen el desarrollo socioeconómico y social para las diferentes regiones del país, el Gobernador Regional de Ucayali, Francisco Pezo Torres; el Jefe del Centro de Operación del SIMA Iquitos, Capitán de Navío Hugo Valles Iglesias acompañado por el Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Edward López Cazorla, en el curso de una reunión expuso sobre los diferentes proyectos desarrollados por SIMA IQUITOS, cuya implementación podrían tener un impacto positivo para la región amazónica.

El Gobernador Regional de Ucayali, destacó la importante labor y señaló la posibilidad de construir un embarcadero y naves fluviales, con lo cual se mejorarían las condiciones para el transporte fluvial, a favor de las poblaciones más vulnerables. Para dicho efecto, ambas partes acordaron la próxima suscripción de un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional, para definir los términos de referencia y suscribir los Convenios Específicos para su ejecución.

SIMA PERÚ es reconocido por ejecutar proyectos sostenibles, los cuales son un multiplicador económico e integrador, a su alrededor participan empresas e industrias nacionales, de diferente magnitud, generando nuevos puestos de trabajo, en las pequeñas empresas locales y regionales.





PRESENTES EN LA FERIA INTERNACIONAL EXPO PESCA DEL PACÍFICO SUR 2021

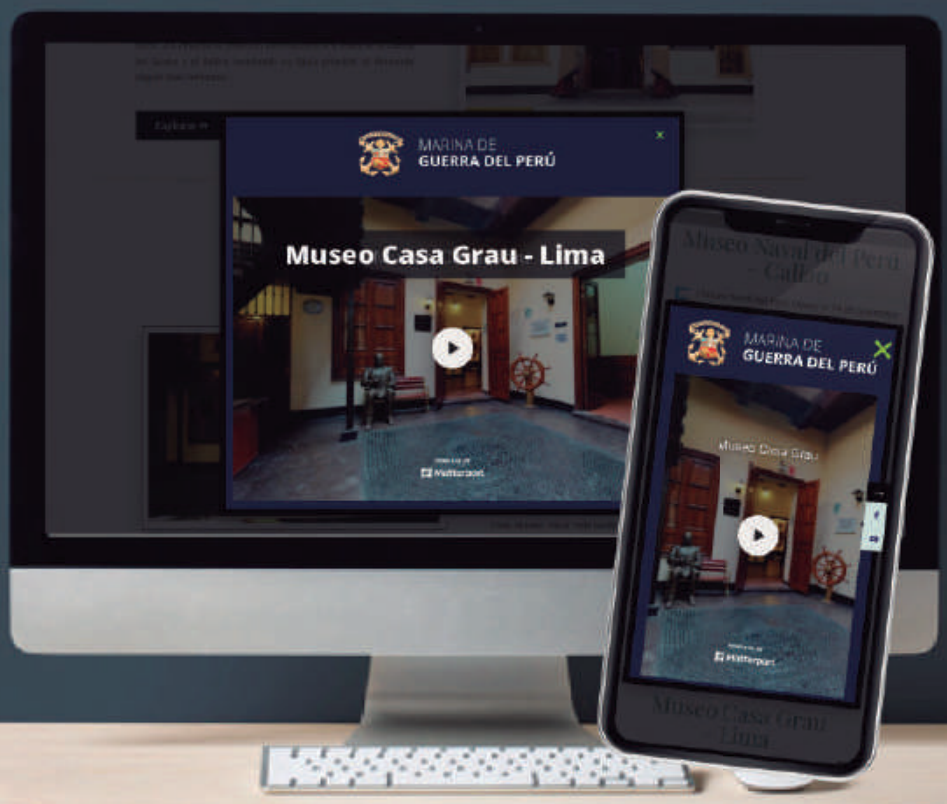
La IX edición de la Feria Internacional Expo Pesca del Pacífico Sur, se lleva a cabo cada dos años en la ciudad de Manta – Ecuador; y, es un evento comercial que reúne a principales clientes del sector pesquero ecuatoriano, país que posee una de las flotas más importantes para la pesca de atún.

Este tipo de esfuerzos comerciales, permite continuar manteniendo nuestro posicionamiento en construcción, modificación estructural y reparación de embarcaciones pesqueras con los clientes de Ecuador.

En esta oportunidad, destacaron las líneas de negocio de construcción y reparación naval, así como también metal mecánica. La principal fortaleza es la calidad en los servicios que ofrecemos, además de la experiencia en el cumplimiento de los requisitos técnicos solicitados de manera rápida y efectiva, atención personalizada y garantía extendida para los clientes.

El Director Ejecutivo, Contralmirante Gian Marco Chiapperini Faverio, y el Jefe de Centro de SIMA CALLAO, Capitán de Navío Rudi Quiñonez Benedetti, sostuvieron reuniones con importantes armadores y representantes de gremios atuneros del Ecuador y con representantes de astilleros españoles.

Museos Navales
en tus manos



Debido a la situación sanitaria que se vive a nivel mundial, miles de personas desde sus hogares en nuestro país, disfrutan de la plataforma interactiva que les permite recorrer virtualmente los históricos y emblemáticos museos navales, implementados por la Dirección de Intereses Marítimos.

A la par con las muestras más reconocidas del mundo, el Museo Naval del Perú, Museo Casa Grau – Lima y Casa Museo Gran Almirante Grau – Piura, han puesto a disposición parte de sus piezas más importantes en línea, para que sean visualizadas con solo un clic y conocer los detalles de sus orígenes. Asimismo, podrán visitar virtualmente la Cripta del Gran Almirante Grau y el Paseo de los Héroes Navales, los cuales se encuentran ubicados en la Escuela Naval del Perú.

Es importante mencionar que, esta visita interactiva fue implementada a través de tecnología de punta, para lograr que el público obtenga una experiencia virtual, recorriendo desde sus dispositivos electrónicos, cada uno de los espacios de los centros culturales a detalle y precisión, a través de la **página Web www.museosnavales.mil.pe,** donde el visitante podrá explorar y clikear para poder ingresar a las diferentes salas.

Esta iniciativa se aúna a fomentar la adquisición de conocimiento en historia marítima y naval, que en la actualidad ha ganado una gran repercusión en las principales plataformas.

También pueden ser parte de la comunidad digital de los museos navales a través de sus redes sociales en: **Instagram** **@museosnavalesdelperu** y en **Facebook** **@MuseosNavalesPeru.**



Museo Naval del Perú - Callao



Cripta del Gran Almirante Grau
Escuela Naval del Perú



Casa Museo Gran Almirante Grau
Piura

BCR acuñó moneda conmemorativa por los 200 años de la Marina de Guerra del Perú

En reconocimiento a la notable contribución de la institución a la defensa y desarrollo del país, el Banco Central de Reserva del Perú, desde el 2 de junio de 2021, puso en circulación una moneda de plata que conmemora su bicentenario.

En el anverso de la moneda figura el Escudo Nacional y se lee "Banco Central de Reserva del Perú", el año de acuñación 2021 y la denominación en letras de "Un sol". En el reverso, se observa el Buque Escuela a Vela "Unión", con sus velas desplegadas en cuatro mástiles. Cabe destacar que esta unidad, se ha convertido en un símbolo emblemático para la institución, por ser donde se forjan a los futuros líderes de la oficialidad naval. En la parte superior se lee el texto "Marina de Guerra del Perú" y a los costados se ubica el Sol Radiante que representa el esplendor de la institución durante sus años de servicio al país. En la parte inferior de la moneda se muestra la frase "Bicentenario 1821 - 2021" y una representación de la rueda de cabillas del buque con la inscripción "Buque Escuela a Vela Unión".

La moneda es de curso legal, por lo que puede ser usada en cualquier transacción económica y circulará de forma simultánea con las actuales. Tiene como denominación S/ 1 y su precio inicial de venta es de S/ 170.

El funcionario del BCR, Javier Añorga, remarcó que esta es una emisión limitada de 5000 unidades, por lo cual se ha lanzado un Portal de Ventas del BCR **(https://tiendavirtual.bcrp.gob.pe/tiendabcrp/)** para poder adquirirla y pueda ser llevada a sus hogares a nivel nacional.



CARACTERISTICAS

Denominación:	**S/ 1,00**
Aleación:	**Plata 0,925**
Peso fino:	**Una Onza Troy**
Diámetro:	**37,00 mm**
Calidad:	**Proof**
Canto:	**Estriado**
Año de Acuñación:	**2021**





BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

Iquique, 21 de mayo de 1879, día de la victoria y el honor naval

C de N. Juan Carlos Llosa Pazos

A fines del siglo XIX, el Contralmirante Alfred Mahan sentó cátedra sobre la trascendencia del poder naval en la guerra y en la geopolítica mundial, al establecer que el dominio de los mares no solo permite evitar ataques en el propio territorio, sino también, tomar la ofensiva para atacar al enemigo. Esta filosofía no caló en nuestro país ya que, por abril de 1879, nuestra Escuadra presentaba un paupérrimo nivel de alistamiento naval.

Aquel sería el drama que tendrían que enfrentar los comandantes de unidades navales peruanas desplegadas al sur, en mayo de 1879, en una misión casi suicida de disputa del control del mar, con una Escuadra materialmente muy superior.

La madrugada del miércoles 21 de mayo, la Primera División Naval peruana que conforman el monitor "Huáscar" y la fragata "Independencia", grupo de tarea que comanda el Capitán de Navío Miguel Grau, incursionó sobre el estratégico puerto de Iquique con la finalidad de hostigar a las unidades bloqueadoras, y de darse el caso, batirlas en combate.

Antes de tocar zafarrancho, Grau arenga a sus guerreros: "Tripulantes del Huáscar ha llegado la hora de castigar al enemigo de la patria". Corta el viento con furia la espada desnuda del héroe señalando la posición del enemigo: "Vencer o morir... vencer o morir... ¡viva el Perú! ... rugen las gargantas de nuestros valientes.

El "Huáscar" enfila a la corbeta "Esmeralda", que inicia sus movimientos en el lado norte de la bahía Iquique. Pronto, el nulo efecto del tiro de artillería del monitor sobre ella, obligará a Grau a emplear el espolón, arma secundaria de a bordo.

En esa fecha, día de la victoria y el honor naval, el espolón jugará un rol decisivo. Aquella arma ha sido empleada con éxito en la batalla de Lissa de 1866, en aguas del mediterráneo, donde fuerzas navales austriacas vencen a las italianas.

Tras interminables horas de recio combate, el "Huáscar" logra, merced a tres estocadas de espolón, horadar el vientre de la corbeta chilena que, herida de muerte, desaparece crujiente bajo las oscuras aguas de Iquique; mientras que su comandante, el digno y valeroso Arturo Prat, yace sin vida en la cubierta del monitor, "fruto de su temerario arrojo", como más tarde lo describiera el Comandante Grau a su viuda. Poco después, nuestro Gran Almirante salvará vidas de los ya neutralizados adversarios. Se impondrá su valía como ser humano, que rechaza el vano sacrificio de existencias. Cuando la adrenalina del combate mengua y ya reposa el espíritu del guerrero por este acto magnánimo, su nombre será reconocido como el precursor del derecho internacional humanitario.





Comandante del Monitor "Huascar", Capitán de Navío, Miguel Grau



Comandante del B.A.P. "Independencia", Capitán de Navío Guillermo More

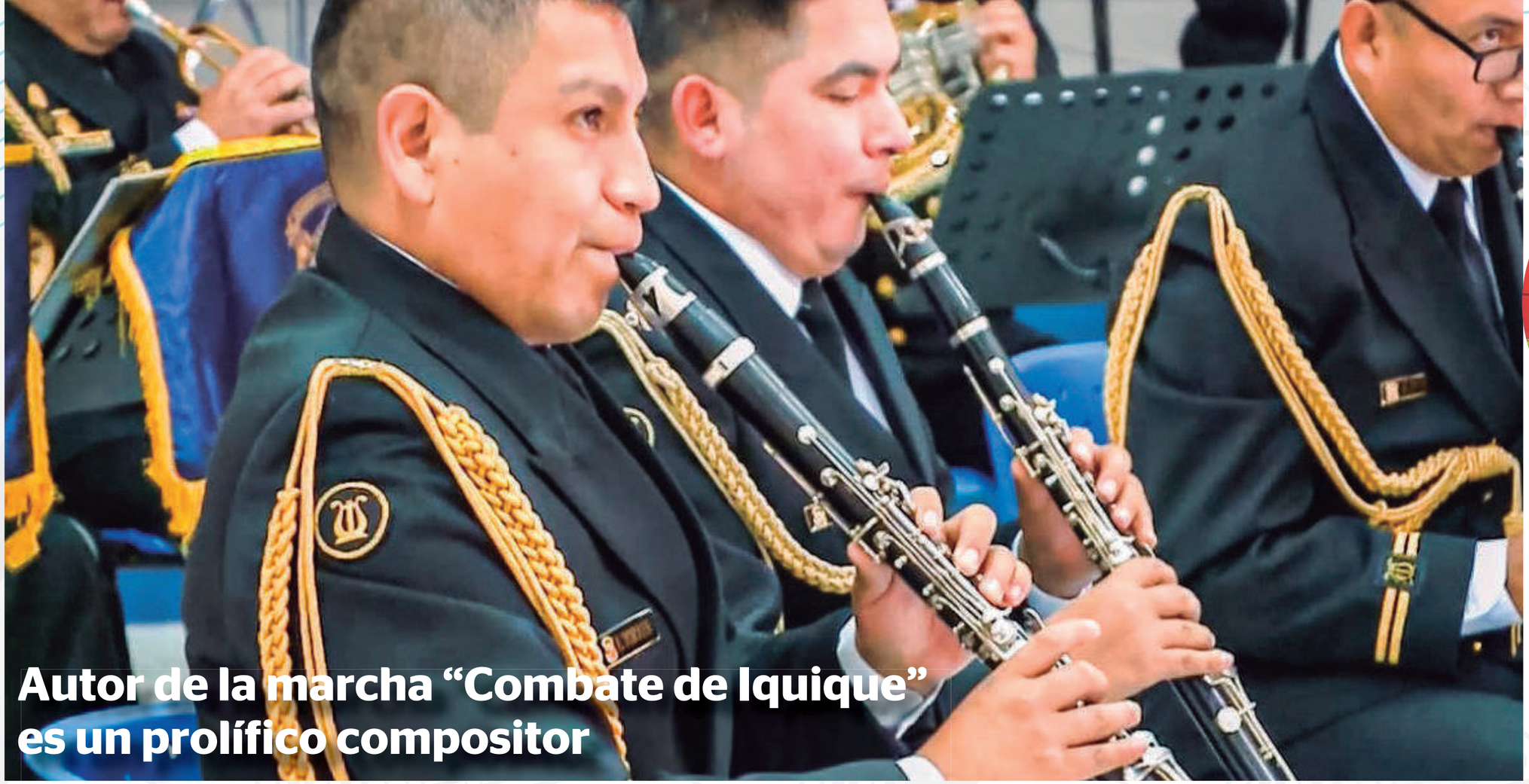
Por su parte la fragata "Independencia", que comanda el Capitán de Navío Juan Guillermo More, con proa a la "Covadonga", rompe sus fuegos sobre ella, mientras la goleta busca escapar de la trampa de Iquique huyendo al sur, a máxima velocidad y aprovechando su poco calado. Su comandante, Carlos Condell, maniobra muy pegada a costa.

La exasperante falta de puntería de los artilleros de la "Independencia" obliga al comandante del blindado optar por el espolón, sin medir con exactitud el riesgo. Tras varias acometidas fallidas, la "Independencia" impacta contra una roca. Condell, al percatarse, gira su buque 180 grados y se aproxima de vuelta encontrada a su enemigo exánime, para abrir fuego sobre la inmóvil fragata. Los tripulantes de ella se defienden con bizarría, mientras la cubierta se inclina sobre babor para ponerse definitivamente, en aguas de Punta Gruesa.

El distinguido historiador Héctor López Martínez señala que, More buscaría más ansiosamente la muerte que su honra le reclamaba. Esta lo hallaría, sereno y gallardo, el 7 de junio de 1880, en el morro de Arica.
Los marinos de guerra del siglo XXI, conmemoramos el 21 de mayo la audacia y el valor del Capitán de Navío Miguel Grau, el arrojo de More, Raygada, Otoya, Carreño, Carvajal, Freire, Sánchez Lagomarsino, Ferré, Gárezon, Palacios, Távara, Alfaro, Dueñas, Noguera, Ríos, Celendón, Mantilla, Medina, Rivera, entre otros; así como, para saludar el coraje de los enemigos, con el Capitán de Fragata Arturo Prat a la cabeza y, sobre todo, para venerar la inmolación heroica de los jóvenes marinos Jorge Velarde y Guillermo García y García, quienes junto a otros valientes, entregaron sus vidas entre el abordaje y el espolón.

También sean estas breves líneas, para recordar a los hijos y descendientes de los héroes de esta gesta naval. Son ellos deudos de la más sublime de las estirpes, la de los que arriesgan y dan la vida por la patria, aquella que también es nuestra, que adoptamos como filosofía de vida, que rige conductas sin mácula en la hora azul, ya en el triunfo, ya en el infortunio.

La evocación del 21 de mayo de 1879, valga para ser reconocida como el "Día de la Victoria y del Honor Naval", en homenaje a los guerreros de Iquique y Punta Gruesa.



Autor de la marcha “Combate de Iquique” es un prolífico compositor



Breve diálogo con el autor de la marcha “Combate de Iquique” revela que el Oficial de Mar 3ro. Mus. Edward Torres Benavente es un prolífico compositor musical.

¿En qué circunstancias logra componer la marcha “Combate de Iquique?
Fue cuando el Jefe de la Banda de Música me encomienda la composición de una marcha o un himno en homenaje a este histórico combate, pues aún no se contaba con ningún material sonoro. Es así como comienzo a componer una marcha, la cual posteriormente fue grabada por la banda de músicos y estrenada este año en la fecha principal del Combate de Iquique.

¿Anteriormente ha compuesto otras marchas inspirado por las tradiciones e historia de la Marina?
En el año 2019 compuse la Fantasía N° 1 titulada “Almirante Grau”, que es una obra programática para banda sinfónica, la misma que narra por medio de la música el Combate de Angamos. Esa obra fue estrenada en el Teatro Municipal de Lima en un concierto por aniversario de la Marina de Guerra del Perú. Por otro lado, también tengo una obra programática que se titula “La carta de Grau”, la cual está inspirada en la carta que el Almirante Grau le escribió a su esposa, y que está a la espera de ser estrenada.

¿Qué otras composiciones ha realizado dentro y fuera de la Institución?
He compuesto el Himno del Músico Naval en el año 2019. Fuera de la institución he ido componiendo y estrenando obras tanto para banda sinfónica como para grupos de música de cámara, entre ellos alrededor de 8 fantasías para banda sinfónica que estrené con la banda sinfónica de la Universidad Nacional de San Agustín, algunas de las cuales han sido grabadas en el disco “Saxonando el Perú”, del grupo “Los cuatro cholos del saxo”. Por otro lado, en Sao Paulo – Brasil, se estrenó la Fantasía N° 3 para clarinete solista y banda, y la Fantasía N° 7 “os brothers”, con la banda sinfónica joven del Conservatorio de Tatui. En música de cámara fue estrenada, también en Sao Paulo – Brasil, la Fantasía N° 2 para saxofón y piano, y la Miniatura N° 6 “Ethos”.

¿Cómo surgió en Ud. ser músico naval?
Todo parte en el año 2008, cuando cursaba la carrera de Artes y Música en la Universidad Nacional de San Agustín de Arequipa. Mi meta era pertenecer a alguna orquesta sinfónica o dedicarme a la docencia, pero se dio la casualidad que en ese año arribó la primera banda de músicos navales a la ciudad de Arequipa para formar parte de COMZOTRES. Hasta esa fecha en la ciudad solo se tenía banda de músicos en el Ejército y en la Fuerza Aérea. Recuerdo que fue un domingo de izamiento en la Plaza de Armas en que logro escuchar una banda de músicos navales con un nivel musical elevado. Es ahí que comienza mi admiración por la institución y con el trascurrir de los años fui conociendo y compartiendo con aquellos músicos técnicos y oficiales de mar. Fueron ellos los que me motivaron para postular a la institución, pero sentía que aún me faltaba nivel como músico y decidí estudiar en el extranjero, en Sao Paulo. Así, al retornar, mi primera meta sería ingresar a la Marina de Guerra del Perú.

¿Coincide con la apreciación que la profesión de músico ha repuntado en Lima en estos últimos 20 años?
Por supuesto que sí. Ha repuntado debido a la influencia de diversas escuelas de música, entre ellas el Conservatorio de Música, que actualmente es la Universidad Nacional de Música. Existe cada vez más jóvenes que estudian y regresan al Perú para contribuir con el desarrollo de los músicos, elevando así la calidad musical. Incluso, la Banda de Música de la Marina tiene varios músicos profesionales titulados, así tenemos cuatro oficiales de mar con estudios en Sao Paulo – Brasil. En provincias los músicos también tienen un alto nivel.

¿Cómo describiría la profesión de músico en la vida militar?
Puedo apreciar la disciplina que nos caracteriza y la rutina que se lleva día con día para poder ensayar y para poder cumplir con todas nuestras responsabilidades como militares y músicos, ya sea en ceremonias y conciertos.



Repatriación de los restos del Almirante Grau y del Coronel Bolognesi

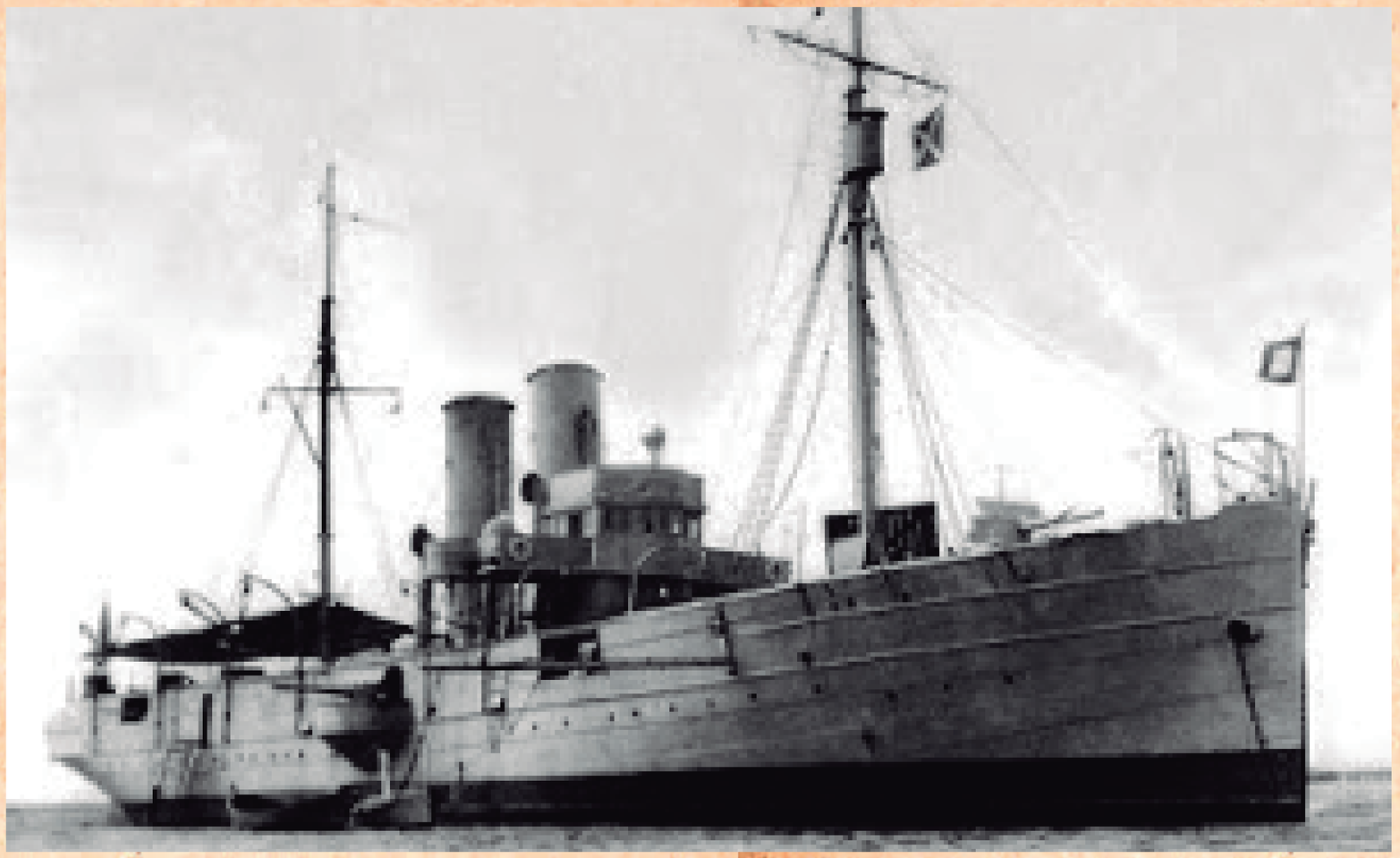
El 15 de junio de 1890, la cañonera "Lima" zarpó del Callao a Valparaíso, Chile para repatriar los restos del Almirante Miguel Grau, del Coronel Francisco Bolognesi, de la dotación del monitor "Huáscar", y de otros héroes de la guerra. Este doloroso acontecimiento produjo en el acervo cultural, el vals "Las cautivas", en homenaje al comandante del "Huáscar".

En 1926, el crucero "Lima" fue incorporado a la División de Submarinos como buque nodriza.





Bibliografía:
Rodríguez Asti, John. Buques de la Marina de Guerra del Perú desde 1884: Cruceros. Dirección de Intereses Marítimos, Fondo de Publicaciones, 2000.



Crucero "Lima", primer buque de la nueva Escuadra peruana

En la historia naval del siglo XIX, destaca el arribo del crucero "Lima", en 1889, punto de partida para la conformación de la nueva Escuadra nacional, tras la guerra con Chile; y que, además, tuvo la honrosa misión de repatriar de Chile los restos del Almirante Miguel Grau.

Por entonces, el Perú necesitada adquirir buques que equilibren el poderío naval en el conflicto. Se organizaron juntas patrióticas en base a donativos de los ciudadanos de todo el país; y, con lo recaudado, se decidió la compra secreta de dos cañoneras, disfrazadas de cargueros, con los nombres de "Diógenes" y "Sócrates".

En 1880 se inició su construcción en los astilleros de Howaldtswerke en Kiel, Alemania, En julio de ese año fueron puestas en grada y en diciembre, botadas al mar. Posteriormente, fueron conducidas a Gran Bretaña para ser armadas; sin embargo, fueron retenidas en dicho país bajo el principio de neutralidad, mientras durase el conflicto.

Finalmente, el 31 de agosto de 1889, arribó al Callao solo uno de los buques, el "Sócrates", bautizado como cañonera "Lima" y más tarde convertida en crucero. Su gemelo, "Diógenes," se quedó como parte de pago, para luego ser vendido a los Estados Unidos de América, que lo rebautizó como USS "Topeka".

Medía 77.70 m de eslora, 10.67 m de manga, 5 m de puntal, 4.80 m de calado a popa y 4.20 m a proa. Desplazaba 1,790 t. Estaba armado con 2 cañones Armstrong de retrocarga de 152,4 mm y 3 cañones de 47 mm de tiro rápido. Era propulsado por 2 hélices. Desarrollaba una potencia de 2,000 hp y una velocidad de 14 nudos. Su combustible era en base al carbón.



Campaña militar del nororiente

En 1932, durante el conflicto con Colombia, el crucero "Lima" partió hacia el río Putumayo para unirse al destructor de línea B.A.P. "Teniente Rodríguez", en la campaña militar del nororiente. Posterior al conflicto, la unidad naval sirvió en Iquitos como buque escuela. En 1940, fue dado de baja, luego de 60 años de notable servicio al país y a la Marina de Guerra del Perú.

Vals "Las cautivas"

Ya salió el crucero Lima,
todo cubierto de luto
recorriendo aguas chilenas
en busca de Miguel Grau.
Miguel Grau valiente peruano
con su Huáscar se batió,
le volaron medio cuerpo
y en el mar se inmortalizo.

Adiós Tacna bella palma
adiós Arica laurel,
ya se va tu hijo querido
no lo volverás a ver. (2)

Cadetes de la Escuela Naval y alumnos del CITEN comparten expectativas por el bicentenario



CO Luis Guerrero Escalante

Ya próximos a graduarnos, después de cruzar los 5 años de preparación en la Escuela Naval del Perú, pude darme cuenta que la Institución pudo ir mejorando a pasos agigantados en la modernización de sus unidades navales, así como labores sociales que realizan las PIAS en la Amazonía. En cuanto a mi visión respecto al bicentenario de la Marina de Guerra del Perú, sostengo que los oficiales debemos mantener firmes los 6 pilares con los que fuimos formamos en nuestra alma mater, para continuar contribuyendo con un trabajo de calidad, innovación y desarrollo tecnológico en beneficio de nuestra Institución y del país. Anhelo seguir la especialidad de Ingeniería de Sistemas, especializándome en Ciberdefensa, porque considero que es la carrera del futuro.

CO Eliana Nicool Sedano Araujo

Siendo este mi último año como cadete naval, mis expectativas son enormes ya que la institución siempre está en constante mejora y notables cambios que permiten cumplir con los objetivos trazados, proporcionar bienestar y capacitación al personal. Además de desarrollar operaciones de acción social a los lugares más alejados del país con población vulnerable. Puedo añadir que, en este bicentenario, nos proyectamos en seguir mejorando a través de los años con tecnología aplicada en diferentes ámbitos para lograr un progreso contínuo. Al graduarme aspiro calificarme en Hidrografía y Navegación, porque nos mantiene al servicio de diferentes estudios oceanográficos realizando de manera eficiente y funcional trabajos específicos en la recolección de datos para el campo de confección de las cartas náuticas en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre.



CO Arnaldo Angello Ganfranco Ramos Castillo



He sido consciente de los cambios que ha ido realizando la Marina de Guerra del Perú, institución que está llena de retos con respecto al próximo bicentenario, por lo cual mantenemos con firmeza las capacidades de innovación que requieran los intereses nacionales. Luego de graduarme, durante mi primer año embarcado, adquiriré todos los conocimientos profesionales que estoy seguro me servirán para toda la carrera naval; por mi parte tengo muchos retos profesionales y personales, uno de ellos es obtener una segunda profesión en alguna universidad como parte de mis grados académicos. Asimismo, la especialidad que optare será la de Submarinos, porque es una fuerza sigilosa y vigilante, que demanda gran profesionalismo y, ante cualquier circunstancia está presta a actuar en las profundidades del Mar de Grau.

Alum. 3er año Adm. Franco Fernando Villasante Marco



La decisión de ingresar a la Marina surgió desde muy pequeño, cuando a través de las lecturas, fui descubriendo el valor de nuestros héroes nacionales. Este hecho reforzó mi pasión por servir a la patria. Por otro lado, debo recalcar que un gran referente ha sido mi abuelo, que vistió el uniforme naval. En lo que respecta al bicentenario, considero que en estos 200 años la institución ha evolucionado, se ha tecnificado y capacitado de acuerdo al cambio generacional. Ahora tenemos unidades modernas, se ha mejorado las tecnologías y modernizado las aulas, logrando en plena pandemia continuar con nuestros estudios gracias a la tecnología, además de mantener los valores institucionales como el patriotismo, la disciplina, el espíritu de cuerpo, que nos han permitido tener vivos los preceptos institucionales.

Alum. 3er año Adm. Tracy Llanos Camacho

Me inicié postulando al Servicio Militar, en Chiclayo, Pimentel. Luego de haber pertenecido al segundo contingente 2017 del servicio de marinería logré mantenerme en la institución. Estas experiencias me ayudaron a desarrollar y forjar valores como la disciplina, el patriotismo, el respeto y el honor, logrando así, consolidar mi vocación y expectativas profesionales. En todo este tiempo, el personal femenino, ha logrado la igualdad de oportunidades en el desempeño de sus funciones, y cumplimos cabalmente las diferentes responsabilidades asignadas. Me siento muy afortunada en pertenecer a esta bicentenaria organización, que ha hecho mucho por el progreso nacional y se proyecta en seguir contribuyendo en diferentes aspectos de la seguridad y desarrollo. Su amplio legado histórico nos inspira a ser cada vez mejores y estar presentes para proteger a la ciudadanía en toda circunstancia.





Alum. 3er año Pon. Marco Gutiérrez Condori

Desde pequeño he soñado con pertenecer a la Marina Guerra del Perú. Recuerdo que mi padre al ser un conocedor de la historia, me contaba las valerosas hazañas de Miguel Grau, por lo cual quedé cautivado al conocer su protagónico desempeño, durante la Guerra del Pacífico, que culminó con el combate de Angamos. Ahora, al conmemorarse este bicentenario, nuestra generación tiene el alto compromiso de honrar su memoria, por lo cual debemos ser mejores cada día, capacitarnos y entrenarnos permanentemente, y asumir con alta responsabilidad la misión encomendada.



B.A.P. "UNIÓN"

Símbolos de hermandad entre todos los peruanos