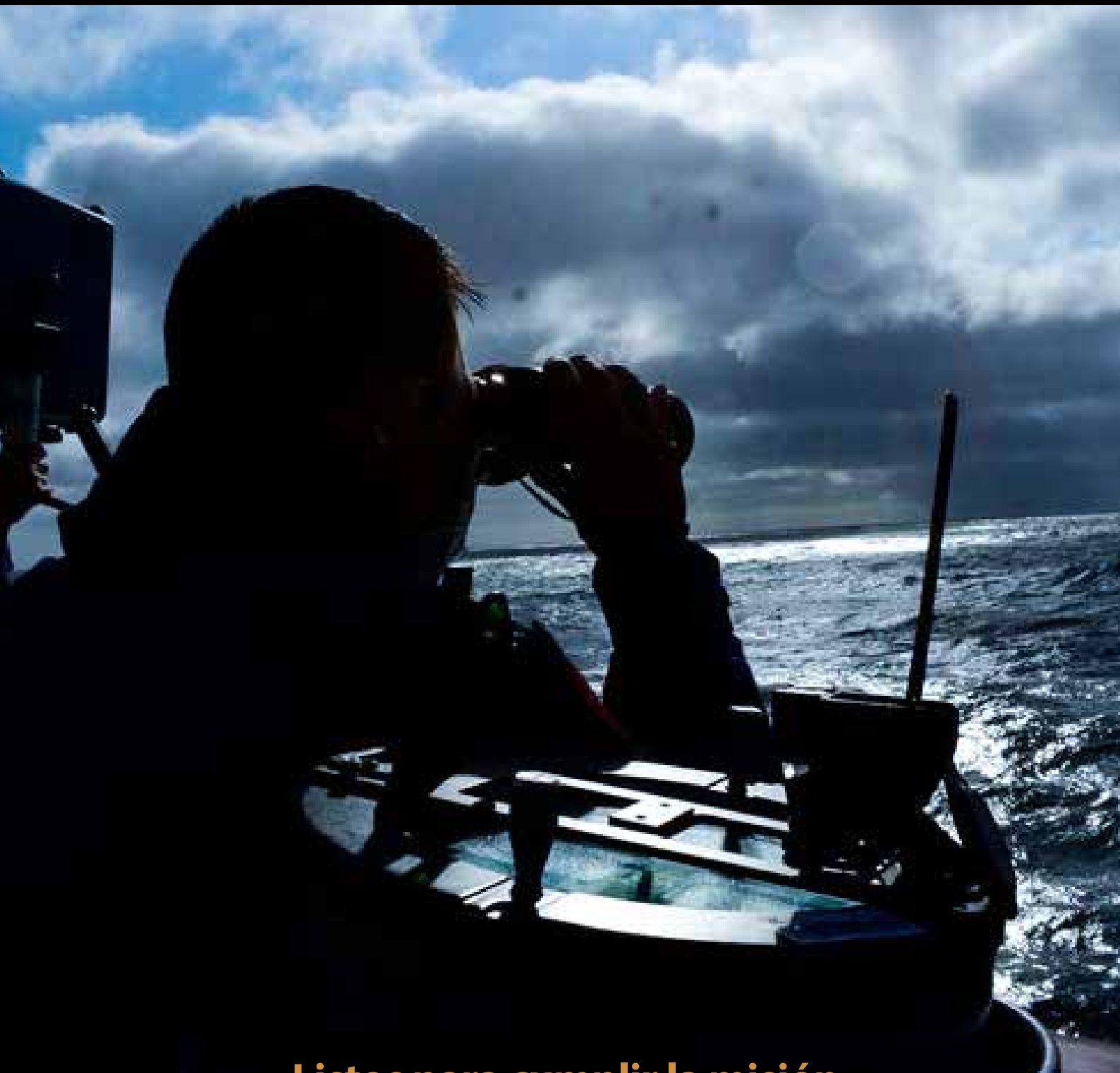
EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
N° 405 / 2021



Listos para cumplir la misión

AL SERVICIO DE LA PATRIA

LA MARINA DE GUERRA ESTÁ AL SERVICIO DE LA PATRIA

Al asumir el honroso cargo de conducir la Institución, el Almirante Alberto Alcalá Luna, con firmeza y convicción, dio a conocer los lineamientos para su gestión como Comandante General de la Marina.

En reconocimiento a quienes lo antecedieron en el cargo, enfatizó: "Nunca hemos cambiado nuestro norte, es decir, hacer de la Marina de Guerra del Perú una Institución sólida, con valores, al servicio de la patria y de todos los peruanos, teniendo como premisa la enorme importancia que reviste la utilización del mar y su cuidado para la prosperidad de las naciones". Destacó, asimismo, el importante rol que significa el capital humano respecto a su preparación profesional y técnica, así como las nuevas tecnologías desarrolladas por la ingeniosa iniciativa del personal.

Señaló que, continuará con la política de apoyo a la autogestión de la industria naval. Por lo cual expresó: "La simbiosis generada entre la Institución y los Servicios Industriales de la Marina debe ser motivo de orgullo para todos los peruanos, puesto que tenemos una de las más pujantes industrias navales de la región que, a la vez, genera empleo, conocimiento y tecnología, promoviendo el desarrollo nacional".

Al incidir sobre nuestra variada geografía y frente a escenarios de riesgos generados por fenómenos naturales, sostuvo que continuará fortaleciendo las capacidades para asistir a los peruanos afectados ante situaciones de emergencia, a través de las plataformas itinerantes de acción social PIAS que vienen atendiendo a poblaciones vulnerables.

En torno a la Autoridad Marítima, dijo que reforzará sus capacidades para garantizar la seguridad de la vida humana en el mar, evitar la polución marina, prevalecer las normas en el ámbito acuático y proteger los inmensos recursos marinos, que son fuente de alimento de los peruanos y materia prima de una de las industrias pesqueras más importantes del mundo.

En cuanto a la sorpresiva pandemia, enfatizó trabajar indesmayablemente para superar esta difícil situación, poniendo los recursos institucionales a disposición de los peruanos, a fin de controlar esta amenaza.

Igualmente, indicó que continuará los lineamientos establecidos en los planes estratégicos, reforzará las capacidades operacionales y, lo más importante, continuará capacitando al personal, que se constituye en la piedra angular de todo esfuerzo institucional; así como, velará por la mayor eficiencia y transparencia en la ejecución del presupuesto asignado.

De esta manera, la primera autoridad naval dio a conocer las líneas de acción que, con rumbo seguro, seguirá modernizando la Institución e incrementando el poder naval. Para ello invocó a nuestro héroe naval expresando en su discurso: "Que el ejemplo del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario, guíe nuestro camino".

EL DIRECTOR

Publicado por la Dirección de Información de la Marina / Año L Nº 405 / 2021
Director: Calm. Kurt Böttger Garfias, Subdirector: C. de N. César Del Alamo Carrillo, Editora General: C. de N. CC. Magaly Garmendia Pizarro. Departamento de Prensa: C. de C. Elio Ramírez Guevara, C. de C. Angie Albarracín Barrera, Tte. 1ro. CC. Yván Yungure Yauri. Tte. 2do. Roberto Vivanco Andrade. Editora periodística: Milagros Aguilar R. Redacción: Sana Fernández L. M., Tatiana Figueroa L., Richar Luna V., Jonathan Bernal Ch. ,Emma Tejada A., Sharon Villanueva T., Cinthya Mandujano H., Daniela Suárez T., Stefany Miranda H. Diagramación: Nathy Jiménez B., Estefy Añanca R. Fotografía: TS2 A. Rojas, TS2 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 F. Herrera, T1 R. Tito, T2 B. Alcca, T2 G. Alata, T2 W. Vílchez, T2 R. Lizama, T3 R. Merino, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, T31 A. Ymán, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 R. Sánchez, E/C: S. Oscco, D. Alarcón. D. Orellano.
Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 av. La Marina, La Perla, Callao – Perú.
Teléfonos: 207-8900 / 514-2930 anexo: 2329. Web: www.marina.mil.pe
Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452



Almirante Alberto Alcalá Luna

Asume el mando como Comandante General de la Marina

En tradicional acto de asunción de mando, el Almirante Alberto Alcalá Luna asumió la Comandancia General de la Marina, en relevo del Vicealmirante Ricardo Menéndez Calle. El acto se realizó el 4 de agosto en la Escuela Naval del Perú y fue presidido por el Ministro de Defensa, Walter Ayala Gonzales.

En sus primeras palabras, el Almirante Alcalá expresó que, la tarea asignada es trabajar arduamente con el propósito de desarrollar un poder naval que contribuya a lograr los objetivos nacionales.

La primera autoridad naval es calificado en Armas de Superficie y en Guerra de Superficie. Ha seguido cursos de posgrado en la Escuela Superior de Guerra Naval. Egresó de la Maestría en Estudios Estratégicos en el Instituto Universitario Naval de Argentina. Entre los cargos desempeñados, desde su ascenso a Contralmirante en el 2013, figuran el de Jefe de Estado Mayor del Comando Operacional de la Amazonía, Director General de Recursos Humanos del Ministerio de Defensa, Comandante de la Fuerza de Superficie y Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico. En el 2019, asciende al grado de Vicealmirante y es nombrado Director General del Personal de la Marina. Posteriormente, Director General de Capitanías y Guardacostas, hasta la reciente publicación de la Resolución Suprema N°-030-2021-DE, con fecha 3 de agosto del 2021, en la cual se le confiere el cargo de Comandante General de la Marina.

Vicealmirante Herbert Del Alamo Carrillo

Es designado Jefe del Estado Mayor General de la Marina



En la Escuela Naval del Perú, el 19 de agosto se llevó a cabo la asunción de mando del Vicealmirante Herbert Del Alamo Carrillo en la jefatura del Estado Mayor General de la Marina.

El acto fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, quien dio lectura a la fórmula de nombramiento. En seguida, la nueva autoridad recibió el saludo del personal presente en este significativo evento.

Es importante destacar que, el Vicealmirante Herbert Del Alamo Carrillo es calificado en Guerra de Superficie e Ingeniería Naval. En el 2019 ascendió al grado de Vicealmirante y fue nombrado Comandante General de Operaciones de la Amazonía. Posteriormente, en diciembre del 2020, asumió el cargo de Inspector General de la Marina.

Vicealmirante Luis Polar Figari

Fue presentado como Comandante General de Operaciones del Pacífico



A bordo del buque insignia de la Marina de Guerra del Perú, B.A.P. "Almirante Grau", el 23 de agosto se llevó a cabo la asunción de mando del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Luis Polar Figari.

El acto institucional fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna quien, luego de dar lectura a la fórmula de nombramiento de la autoridad naval, exhortó al personal a continuar trabajando con renovada vocación de servicio y profesionalismo por el progreso del Perú.

Vicealmirante César Colunge Pinto

Nuevo Director General de Capitanías y Guardacostas

En acto institucional realizado el 23 de agosto en la Estación Naval de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, en la Base naval del Callao, asumió el mando de Director General de Capitanías y Guardacostas, el Vicealmirante César Colunge Pinto.

Presidió el acto el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna quien, luego de dar lectura a la fórmula de nombramiento de la autoridad naval, exhortó al personal de la organización guardacostas a cumplir las funciones asignadas con dedicación, esfuerzo y disciplina.



Comandante General de la Marina presenta a autoridades navales

En la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga", el 27 de agosto, el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, presentó al Contralmirante José Antonio San Martín Gómez como Comandante General de Operaciones de la Amazonía.

Previamente, el 26 de agosto, en la Plaza Héroes Navales de la Pacificación Nacional, en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina, presentó al Contralmirante Gonzalo Carrera Mazuelos, como Director General de Educación de la Marina; al Contralmirante Alberto Avilez Puertas, como Inspector General de la Marina; y al Contralmirante Kurt Böttger Garfias, como Director de Información de la Marina.

En ambos actos institucionales, el Comandante General de la Marina, dio lectura al dispositivo legal de nombramiento y exhortó al personal naval a cumplir las funciones asignadas con dedicación, esfuerzo y disciplina. Las ceremonias finalizaron con el saludo protocolar del personal superior y subalterno hacia las autoridades navales presentadas.





Institución dona carta náutica a distrito de Santa María del Mar

Como parte de las acciones de fortalecimiento de la conciencia marítima, el 26 de julio, en el malecón Miguel Grau del distrito de Santa María del Mar, se develó la carta náutica donada por la Marina de Guerra del Perú. El acto estuvo a cargo del Alcalde distrital, Jiries Jamis Sumar y el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Antonio Vildoso Concha.
La Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Intereses Marítimos, fomenta actividades que fortalecen los intereses marítimos y la promoción de la conciencia marítima, a nivel nacional



Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Perú

Distinguen al pabellón nacional de la "Compañía Fanning"



Como parte de las actividades conmemorativas por los 200 años de la independencia del Perú, el Cuerpo de Bomberos Voluntarios otorgó la "Medalla Bomba Lima" al pabellón nacional de la escolta de la "Compañía Capitán de Navío Juan Fanning García" en la orden "Bicentenario del Perú". Esta distinción es en mérito a que la compañía debe su nombre al recordado héroe naval que combatió, al mando del Batallón "Guarnición de Marina", en la Batalla de Miraflores, el 15 de enero de 1881.

La ceremonia realizada en las instalaciones del Cuartel de Bomberos "Lima Nro. 4" en Lince contó con la presencia del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante José Hernández Samanez, quien estuvo acompañado del Primer Jefe de la Compañía de Bomberos Voluntarios de Lima, Brigadier CBP. Pedro Linares Rodríguez.



Honor y gloria al personal naval fallecido en acción de armas

"Honramos la memoria de nuestro personal naval, ellos, en momentos de crisis de la patria, ofrecieron sus vidas en cumplimiento de su deber, evidenciando grandes acciones de patriotismo y valentía, como dignos herederos de insignes marinos, como el Gran Almirante Miguel Grau", expresó el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, el 20 de agosto, durante el homenaje al personal fallecido en cumplimiento del deber, y reconocimiento a los valerosos excombatientes de la lucha contra el terrorismo en el país.

En la ceremonia, también destacó la estela de ejemplo dejada por aquellos marinos, cuyo sacrificio y compromiso fue en pos de la pacificación y desarrollo nacional, permanente legado para las generaciones de compatriotas y miembros de la Institución.

El acto se realizó en la plaza Héroes Navales de la Pacificación Nacional, en la Estación Naval La Perla, al que asistieron representantes de la Asociación de Oficiales de Operaciones Especiales, Asociación de Oficiales de Infantería de Marina, Asociación de Infantes de Marina, Brigada Azul y Oro que, al igual que la Marina de Guerra del Perú, colocaron ofrendas florales ante el monumento de los héroes fallecidos en acción de armas.



T3 IMA (r) Jorge Mazuelos Sánchez

"Ser reconocido héroe de la pacificación nacional me llena el pecho de orgullo"

Al personal naval que dio todo por reinstaurar la paz en el país, la Institución le reitera su permanente gratitud y reconocimiento a su valentía y entrega. Uno de aquellos bravos marinos es el Técnico Tercero IMA (r) Jorge Mazuelos Sánchez, un ejemplo de cabal cumplimiento del deber y amor a la patria.

Técnico Mazuelos, recientemente se rindió homenaje a los héroes de la pacificación, ¿cómo recuerda esos días de lucha?
Los días de lucha se iniciaron justo cuando terminaba la escuela básica de Infantería de Marina. Luego, recién ascendido a OM3, conformé el destacamento "El Primer Caimán", que fue destacado a la provincia de Huanta en Ayacucho. Los terroristas atacaban pueblos para reclutar a los jóvenes, y nosotros perseguíamos a estos delincuentes subversivos en la puna, sosteniendo varios enfrentamientos. Ellos, al ver que no podían accionar en la parte alta de la ciudad, se retiraron a la ceja de selva de Ayacucho (San Miguel, San Francisco, Luciana, Sivia, Llochegua) donde se unieron al narcotráfico, fortaleciendo sus fuerzas.

¿Cuál sería su mensaje a las nuevas generaciones de infantes de marina?
Que, en la etapa formativa se esfuercen por aprender más sobre nuestra historia, y traten de ser los más profesionales posibles, para cuando les toque su hora, apliquen todo lo aprendido en defensa de la patria. Para quienes visten el glorioso uniforme de la Marina de Guerra del Perú, cualquiera sea su especialidad y lugar que estén, ya sea en una aeronave, buque, submarino, o en la costa, sierra o selva, recuerden siempre el juramento realizado, cual es defender a la patria hasta con nuestras vidas.

¿Cómo fue que lo hirieron y pudo salvar su vida?
Aquello sucedió el 19 de marzo de 1990 en Llochegua, Ayacucho, una ciudad dedicada a la agricultura y al comercio. Al momento de cubrir guardia en el puerto fluvial junto a cinco compañeros infantes de marina, fuimos atacados, a una distancia muy corta, por elementos terroristas ocultos entre la población. Debido a lo sorpresivo del ataque, cayeron abatidos tres compañeros. El OM3. José Camacho había recibido un impacto de bala en la sien y yacía en el piso a merced de un terrorista; yo, pese a tener 5 impactos de bala en el cuerpo, logré reaccionar y derribar a varios terroristas defendiendo mi posición, evitando que mi compañero fuera rematado. Después, recibí ayuda de una patrulla de combate de la base ubicada a tres kilómetros.

> Ser reconocido héroe de la pacificación nacional me llena el pecho de orgullo. Inspirar a las jóvenes generaciones de marinos me da el convencimiento que cumplí la misión encomendada, por ver a mi patria pacificada y enrumbada al desarrollo.

¿Cómo es la adaptación de un infante a un hábitat distinto al mar, como la altura de la sierra o la espesura de la selva?
El entrenamiento de un infante de marina es muy fuerte, llevamos nuestro cuerpo y mente a su límite, muchas horas en el mar soportando el frio, días en la selva conviviendo con los mosquitos y recibiendo cursos de montaña en las alturas de la sierra. El infante de marina puede desempeñarse muy bien en cualquiera de estos terrenos debido a la excelente capacitación profesional y constante entrenamiento.

Además de combatir al terrorismo, ¿cómo fue que los marinos se ganaron la confianza de la población?
Factor importante para ganarnos la confianza de la población fue contribuir en la educación de los niños. No había profesores y, nosotros, los infantes les brindamos clases; también brindamos asistencia médica, con participación de los doctores y enfermeros navales, a una población que hacía largas colas para ello. Además, le entregamos medicinas, las mismas que estaban destinadas al personal naval, sin embargo, éramos conscientes que la población las necesitaba más que nosotros.



En memoria de los integrantes del Batallón Ligero de Combate Nro 4

Con una misa en la catedral Stella Maris y una romería ante el busto del Teniente Primero Sergio Gonzales Quevedo en el distrito de Magdalena del Mar, el 23 de julio la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 28 aniversario de su inmolación, así como de 7 valerosos miembros del Batallón Ligero de Combate N° 4, actos que fueron presididos por el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Roberto Jiménez Torreblanca.

Esta unidad de la Fuerza de Infantería de Marina, fue conformada en noviembre de 1991 para combatir el terrorismo, y estuvo integrada por personal de oficiales, técnicos, oficiales de mar, cabos y marineros infantes de marina y de diversas especialidades.

Cabe recordar que, entre el 27 y 28 de julio de 1993, en la provincia de Padre Abad, región Ucayali, miembros de este batallón sufrieron una emboscada terrorista de Sendero Luminoso, que continuó con un enfrentamiento en el que perdieron la vida los aguerridos combatientes, quienes permanecen en el recuerdo de la Marina de Guerra del Perú y de todos los peruanos.





Culminan reuniones bilaterales entre

Delegaciones de la Marina de Guerra del Perú y del Servicio Nacional Aeronaval de Panamá

El 20 de agosto culminó la XI Reunión de Estados Mayores y X Reunión Bilateral de Intercambio de Información entre la Marina de Guerra del Perú y el Servicio Nacional Aeronaval de Panamá, en el marco del fortalecimiento de los lazos de amistad y cooperación entre ambas instituciones.

Durante el desarrollo de los referidos eventos, iniciados el 17 de agosto, las delegaciones de Perú y Panamá realizaron conferencias y exposiciones en diferentes dependencias y unidades navales, como el Estado Mayor General de la Marina, Servicios Industriales de la Marina, Base Naval del Callao, Escuela Naval del Perú y B.A.P. “Unión”; donde recorrieron sus instalaciones y apreciaron la tecnología y el desempeño profesional del personal naval.

Previo a la clausura de las actividades bilaterales, las respectivas delegaciones establecieron acuerdos y firmaron el Acta que guiará las posteriores reuniones y que contribuirá a fortalecer las relaciones mutuas.

Fuerza de Submarinos: 110 años de tradición y prestigio

En Latinoamérica, una de las más antiguas y prestigiosas Fuerzas de Submarinos es de la Marina de Guerra del Perú, reconocimiento expresado por representantes de diversas armadas al recordar el 110° aniversario de su creación, el mismo que fue conmemorado el 19 de agosto con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna.

En el acto conmemorativo se rindió homenaje a los submarinistas peruanos que, en cumplimiento del deber, ofrendaron sus vidas y hoy continúan "patrullando eternamente" en las profundidades del Mar de Grau. Asimismo, se hizo un especial reconocimiento al personal superior y subalterno por haber cumplido 25 y 30 años sirviendo, con entrega y profesionalismo, en la fuerza silente.

Historia centenaria

Si bien la Fuerza de Submarinos tiene sus antecedentes en el primer sumergible concebido por el Ingeniero Federico Blume Othon, en 1866 y construido en 1879, es a partir de la recepción, en astilleros de Francia, de los submarinos "Ferré" y "Palacios", ocurrida el 19 de agosto de 1911, que se da inicio a la tradición submarinista. En 1926 se consolida con la incorporación de cuatro submarinos tipo "R", construidos en astilleros estadounidenses, los mismos que pasaron a conformar la Primera División.

En los últimos años de la década del 50, se materializa la adquisición de submarinos tipo "Sierra", también construidos en los Estados Unidos de América. Estas unidades se mantuvieron en servicio durante cuarenta años formando generaciones de submarinistas.

Así, sucesivamente, en 1974 se adquiere de la Marina de Estados Unidos de América, dos submarinos tipo "Guppy" y, en el siguiente año, los "209 ".

Operatividad y poder de combate

Este aniversario no solo es oportunidad para destacar la historia de la Fuerza de Submarinos, sino también es ocasión para resaltar su presente. En efecto, el alto mando naval ha dispuesto que las unidades submarinas sean repotenciadas, paso importante que se inició en el 2018 con el corte de casco del B.A.P. "Chipana" realizado por SIMA PERÚ con la asistencia técnica y transferencia tecnológica del astillero alemán TKMS.

La repotenciación de esta unidad submarina incluyó el cambio de compartimento de comando, renovación de sus sistemas y control, nuevos sistemas de propulsión y navegación, revisión del sistema eléctrico, armas, equipos mecánicos, electrónicos, hidráulicos y ópticos, entre otros. A éste se suman el B.A.P. "Angamos", B.A.P. "Antofagasta" y B.A.P. "Pisagua", que lograrán reforzar su operatividad y poder de combate.

La tradición y prestigio alcanzado en estos 110 años de creación de la Fuerza de Submarinos, también se debe a la participación de los submarinistas peruanos y sus naves silentes en operativos internacionales, entre ellos los ejercicios que se realizan en la costa atlántica de los Estados Unidos de América.

Dominio marítimo nacional será escenario del SIFOREX 2021

Durante la Conferencia de Planeamiento Final del Ejercicio SIFOREX 2021, realizada del 19 al 21 de julio en la Comandancia de la Fuerza de Submarinos, los representantes de la Marina de Guerra del Perú, Marina de los Estados Unidos de América, Armada Nacional de Colombia y Armada de México, anunciaron que este importante evento se desarrollará en setiembre, teniendo como escenario el dominio marítimo nacional.

Tal como detalló en la conferencia el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Contralmirante Marco Montero Gallegos, este ejercicio incrementará la interoperabilidad de las Marinas participantes en la guerra antisubmarina y permitirá que los tripulantes de las unidades submarinas y de superficie intercambien conocimientos, tácticas y tecnología; así como, lograr la familiarización con los procedimientos empleados, los mismos que servirán de base para su respectiva actualización y doctrina.

El ejercicio operacional se llevará a cabo en los niveles básico, intermedio y avanzado. Participarán, por parte de la Marina estadounidense, el destructor USS. "Mustin", dos unidades aéreas MH-60R, el USS. "Anchorage", el submarino USS. "Columbia" y un Avión P-8. La Armada Nacional de Colombia estará presente con la fragata ARC. "Almirante Padilla" y el OPV ARC. "7 de Agosto". Asimismo, la Armada Nacional de México, con el OPV ARM. "Benito Juárez"; mientras que, por la Marina de Guerra del Perú, el B.A.P. "Mariátegui", el B.A.P. "Ferré", el B.A.P. "Carrasco", el B.A.P. "San Lorenzo", el B.A.P. "Pisagua", el B.A.P. "Islay", el B.A.P. "Arica", un helicóptero UH-3H y dos aviones B-200.





Desplazamiento en la cuenca hidrográfica del Amazonas

Ejercicio Operacional BRACOLPER Naval 2021

Este ejercicio operacional internacional se realiza con la finalidad de mantener un adecuado nivel de alistamiento e incrementar las medidas de confianza, interoperabilidad y mejoras continuas de procedimientos entre la Armada Nacional de Colombia y las Marinas de Brasil y Perú, en beneficio de la región amazónica.

En esta oportunidad, la primera fase del mencionado ejercicio se inició en Leticia-Colombia, el 19 de julio, donde se llevó a cabo la ceremonia de inauguración del Ejercicio Operacional BRACOLPER Naval 2021, la cual contó con la presencia de representantes de los paises participantes. Esta fase incluyó la ejecución de ejercicios operacionales en la cuenca hidrográfica del río Amazonas.

En la segunda fase, desarrollada en la ciudad de Iquitos, entre el 26 y 30 de julio, la Marina de Guerra del Perú se hizo cargo de la ejecución de diversos ejercicios en donde participaron unidades fluviales nacionales y extranjeras, garantizando de esta forma el entrenamiento para fortalecer la seguridad en el ámbito fluvial de la zona.

Finalmente, la tercera fase se desarrolló, en Manaos-Brasil, del 4 al 8 de setiembre, habiendo logrado mantener un adecuado nivel de preparación operacional del personal naval, concretando el éxito del ejercicio operacional.





Búsqueda y rescate de víctimas de accidente en el río Huallaga

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, participa en operación de búsqueda, rescate y recuperación de las víctimas de la tragedia ocurrida en el río Huallaga; en coordinación con el Grupo de Salvamento y las unidades fluviales de la Capitanía de Puerto de Yurimaguas.

Al respecto, buzos altamente especializados del Grupo de Salvamento fueron desplegados a la zona del accidente, donde realizaron labores de alto riesgo orientadas a la recuperación de los cuerpos desaparecidos.

La Marina de Guerra del Perú, con la colaboración de embarcaciones de apoyo, logró rescatar a 60 personas y recuperar 24 cuerpos, asimismo continuará con las operaciones dispuestas para encontrar los restos de las víctimas aún desaparecidas.

ENTREVISTA

T1 BSA Edwin Guerrero Zamudio

Preparación y experiencia en el rescate de víctimas



Participó en las tareas de búsqueda y rescate de las víctimas del siniestro ocurrido el 29 de agosto en el río Huallaga, conformando el Pelotón de Buceo y Salvamento del Grupo de Operaciones Especiales N° 3. Luego de tan compleja misión, comparte la exigente preparación profesional que reciben, así como, sus impresiones sobre el operativo realizado

En torno a la tragedia ocurrida, ¿cómo se iniciaron las tareas de búsqueda y rescate de las víctimas en las profundidades del río Huallaga?

El Pelotón de Buceo y Salvamento del Grupo de Operaciones Especiales N° 3, luego de las coordinaciones efectuadas con la Jefatura del Distrito de Capitanías N° 5 y recibir el apoyo del Grupo Aéreo N° 42, fue desplazado a la ciudad de Yurimaguas para realizar la búsqueda y rescate de las víctimas del accidente fluvial. Una vez en la zona, iniciamos las operaciones de buceo tomando como referencia el punto de la colisión, que se extendieron aguas río abajo, empleando equipos de última generación tecnológica, que permiten tener el control del buzo y saber cualquier novedad que pueda presentar. Las acciones abarcaron un área de 60 millas náuticas aproximadamente, donde se realizaron búsqueda en superficie, operaciones de buceo y, de recuperación con rezón.

Al llegar al lugar del siniestro, ¿qué trabajos de reconocimiento realizaron?

Una vez que el Pelotón de Buceo y Salvamento se encontró en el lugar del siniestro, se evaluó la zona y se efectuaron los requerimientos necesarios para realizar las operaciones de búsqueda y rescate. Las condiciones de los ríos son muy diferentes a las del mar, existe mayor presencia de corriente y remolinos. Con los datos obtenidos establecimos los puntos de búsqueda y las áreas de buceo. Además, contamos con equipos satelitales de alta gama que permitieron mantenernos en comunicación, en tiempo real, con nuestro comando, sin importar el lugar donde nos encontráramos

¿Cómo se preparan los buzos de salvamento para actuar en estos casos y con un alto número de víctimas?

En el Grupo de Operaciones Especiales N° 3, nos mantenemos entrenados y capacitados para realizar cualquier tipo de operación de buceo o rescate que se requiera. Nuestro entrenamiento y capacitación está orientado a soportar temperaturas adversas que se presenten, así como las condiciones que existen en los ríos de nuestra Amazonía. No solo es importante la preparación física, sino también la psicológica, que permite solidarizarnos con los deudos, haciendo todo lo posible para recuperar a sus familiares. Cabe recalcar que, cada buceo o emergencia es diferente y varían de acuerdo al lugar, por ello, los integrantes del pelotón así como el equipamiento, se someten a duras exigencias para lograr con el objetivo de la misión.

¿Cuáles fueron los riesgos que enfrentaron en el escenario fluvial?

Realizar operaciones de buceo o búsqueda y rescate en los ríos de nuestra Amazonía es muy diferente de los que se realizan en el mar. En la parte de la cuenca amazónica el buzo afronta altas temperaturas, cero visibilidad, corrientes extremas, empalizadas y animales peligrosos, además del difícil acceso que la geográfica presenta para llegar a la zona de trabajo. Por este motivo es vital la comunicación y supervisión entre el buzo y su comando en superficie.

Desde que usted forma parte del Grupo de Salvamento, ¿cuál ha sido la situación más difícil que ha enfrentado?

Desde 1999 en que me califiqué como buzo salvamentista, las operaciones más difíciles que he afrontado son las de búsqueda y rescate; ya que hablamos de recuperar personas y es muy difícil informar que no se pudo lograr en su totalidad. Entiendo el dolor de las familias, ya que he pasado por una situación similar al perder a un hermano en el hundimiento de una embarcación. Por ello, el Pelotón de Buceo y Salvamento del Grupo de Operaciones Especiales N° 3 tiene el compromiso de brindar su máximo esfuerzo para cumplir con los requerimientos de la Institución, así como para acudir en auxilio a la población ante una situación de emergencia.











Plataformas Itinerantes de Acción Social llevan los servicios del Estado a comunidades de la Amazonía

Desde la Base Naval de Iquitos, el 28 de agosto, zarparon las PIAS fluviales participantes en la Tercera Campaña de Acción Social 2021, a fin de acercar los servicios del Estado a 62 mil personas de comunidades más alejadas de la Amazonía.

En esta oportunidad, el B.A.P. "Río Napo", B.A.P. "Morona", B.A.P. "Yahuas", B.A.P. "Río Yavarí", B.A.P. "Pastaza", B.A.P. "Río Putumayo I" y B.A.P. "Río Putumayo II", tripuladas por personal de la Marina de Guerra del Perú recorrerán las cuencas hidrográficas de los ríos Amazonas, Napo, Curaray, Putumayo, Morona, Marañón y Tigre, llevando la ayuda social requerida, garantizando que familias en condición de vulnerabilidad puedan acceder a atenciones especializadas en salud, tratamiento del coronavirus, afiliación al Seguro Integral de Salud, trámite de DNI, inclusión financiera y cobro de bonos y pensiones, entre otros.

El Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Contralmirante José San Martín Gómez acompañado del Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante César Mauricio Jaramillo, junto a autoridades civiles y militares, despidieron a las unidades fluviales, destacando que estas campañas son posibles gracias a la gestión del Programa Nacional PAÍS del MIDIS y al trabajo articulado de diversos organismos del Estado, entre ellos la Institución naval.

Previamente, en el desarrollo de la Segunda Campaña, el B.A.P. "Río Putumayo II" arribó a la comunidad "Tres Fronteras", ubicada en la zona tripartita entre Perú, Colombia y Ecuador, llevando un mensaje de aliento a nuestros compatriotas que forman parte de una de las comunidades más vulnerables y alejadas de la zona nororiental de la patria.

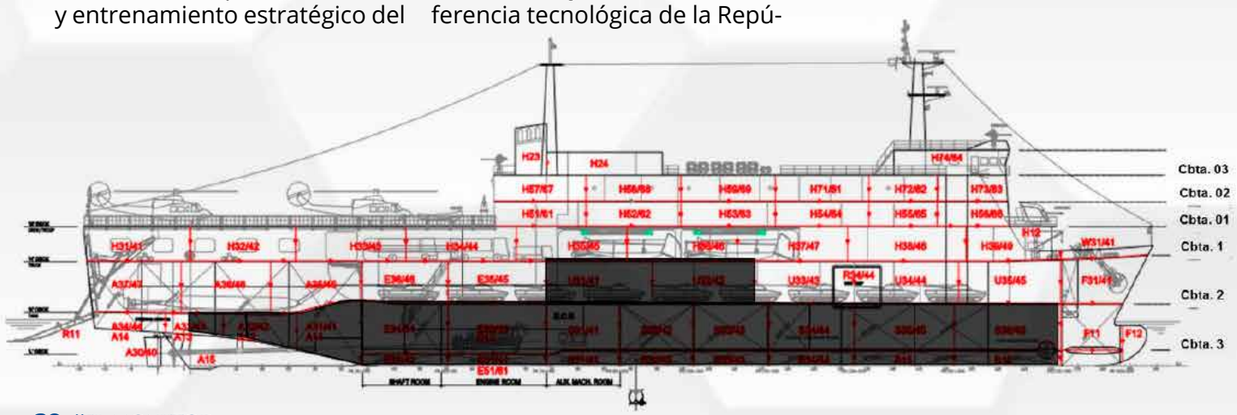




B.A.P. “Paita”, segundo buque multipropósito al servicio del país

Un proyecto naval de gran envergadura es la construcción del segundo buque multipropósito, tipo LPD, B.A.P. “Paita”, que tendrá capacidad para realizar operaciones anfibias, aeronavales, interdicción marítima, policía marítima y entrenamiento estratégico del personal naval; así como brindar atención hospitalaria y ayuda humanitaria en favor de las poblaciones costeras ante un desastre natural.

La obra está a cargo de los Servicios Industriales de la Marina SIMA Callao y cuenta con transferencia tecnológica de la República de Corea. Su botadura al mar está prevista para el 2022. Al igual que su gemelo, el B.A.P. “Pisco”, potenciará las capacidades de las fuerzas navales en resguardo del dominio marítimo nacional.





Este segundo buque multipropósito permitirá a la Marina de Guerra acudir, de forma rápida y efectiva, desplazando equipos, alimentos, agua y personal profesional hacia las zonas afectadas en auxilio de los damnificados.



Con la realización de este proyecto, el SIMA - PERÚ viene demostrando su alto perfomante en la industria naval nacional e internacional. Es preciso destacar que esto se evidencia con el desarrollo de importantes proyectos como la construcción de patrulleras marítimas, el buque escuela a vela B.A.P. “Unión”, el remolcador auxiliar de salvamento B.A.P. “Morales”, el buque multipropósito B.A.P. “Pisco” y la modernización de unidades submarinas, a las que se sumarán la construcción de una patrullera oceánica (OPV) y fragatas multirol, obras de gran impacto en el desarrollo social y económico del país.

La Ingeniería Social como parte de un ciberataque

La Ingeniería Social la podemos definir como técnicas que utilizan los ciberdelincuentes para ganar la confianza de los usuarios y engañarlos con el propósito de obtener sus contraseñas, infectar sus computadoras con programas maliciosos o abrir enlaces en sitios fraudulentos, para obtener información de sus víctimas.

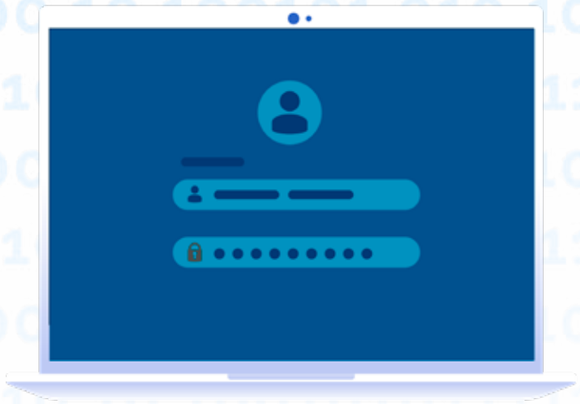
Estos ataques muchas veces son difíciles de ser detectados, y a la vez, muy eficientes, ya que aprovechan la falta de conocimiento, el exceso de confianza y la ingenuidad humana. Pueden iniciarse en una conversación, una llamada telefónica, un mensaje de texto, un correo electrónico y un regalo tecnológico infectado.

Un ejemplo del uso de la Ingeniería Social son las comunicaciones (correo electrónico, llamada telefónica, SMS) en las que el atacante se encarga de suplantar la identidad y ofrecer algo ventajoso y que sea apremiante para la víctima. Aprovechando esta acción, el atacante se encargará de obtener la información necesaria de la víctima.

La mejor forma de hacer frente a los ataques de Ingeniería Social es teniendo una cultura de seguridad que permita concientizar a los usuarios para saber actuar ante estas situaciones.



Medidas y buenas prácticas para hacer frente a los ataques cibernéticos



- *Siempre comprobar la identidad de la persona que está al otro lado de la comunicación.*



- *No facilitar datos confidenciales por canales sospechosos (páginas Web fraudulentas, llamadas telefónicas, SMS).*



- *Estar siempre atentos y desconfiar de ciertos signos en el mensaje (un beneficio, una acción con urgencia).*

Oficiales ostentan reconocimientos académicos

Con la finalidad de demostrar el alto nivel profesional del oficial de la Marina de Guerra del Perú, la institución busca impulsar el desarrollo profesional del personal, el cual se materializa a partir de diversas acciones. Aquí en detalle, algunos logros, en cursos de nivel internacional, que pone de manifiesto su esfuerzo y disciplina por alcanzar la máxima especialización para el óptimo desempeño de sus funciones.



Maestría en el Instituto Coreano de Ciencia y Tecnología del Océano KIOST

El Teniente Primero Manuel Aguilar Lavanda, obtuvo el primer lugar en la maestría "Ocean Science" en el Instituto Koreano de Ciencia y Tecnología del Océano KIOST, en la ciudad Busan.

Durante la reunión, realzada el 8 de julio, se destacó el desempeño del oficial, quien logró el puntaje más alto en la mencionada maestría, donde compartió aulas con representantes de Jamaica, Fiji, Filipinas, Myanmar y Mongolia.

Juramento en la Academia Naval de los Estados Unidos de América

El Cadete de la Escuela Naval, Luigi Chiapperini Tejada ingresó y juramentó en la Academia Naval de Annapolis en Estados Unidos, junto a la clase 2025, compuesta por 1200 cadetes.

El significativo evento, se llevó a cabo el 2 de julio y fue presidido por el Superintendente de la Academia Naval, Vicealmirante Sean Buck, quien resaltó el importante logro obtenido por cada joven y la responsabilidad que asumen al ingresar a esta reconocida Academia.





Exposición ante Ministra de Defensa de Alemania

En una misión de estudios en la Academia de Comando y Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas de Alemania, el Capitán de Corbeta Sergio Horruitiner Costa, fue el representante del Aula Marina de Guerra para ofrecer una presentación académica a la Ministra de Defensa Anegret Kramp-Karrenbauer.
El oficial expuso, el 18 de junio, acerca del proceso de planeamiento operativo como parte del "Seminario de Planeamiento del Curso de Comando y Estado Mayor", que se imparte en dicha academia militar.
La Academia, desarrolla actividades académicas a nivel de post grado bajo los estándares dictados por la Organización del Atlántico Norte (OTAN) y la Unión Europea (UE).

Primer puesto en curso del Centro de Entrenamiento Naval Militar del Caribe, en Jamaica



El Alférez de Fragata Carlos Córdova Puell, el 14 de julio, obtuvo el primer puesto del "Curso de Oficial de Guardia de Puente de Comando", organizado por el Centro de Entrenamiento Naval Militar del Caribe, con sede en Kingston, Jamaica.

La instrucción, desarrollada en cinco meses, tuvo como objetivo elevar la capacidad profesional de los oficiales participantes en aspectos como gestión del puente de comando y manejo de cartas de navegación, que les permitirá desempeñar eficientemente la rutina de guardia, tanto en alta mar como en puerto.

Remodelación de la Unidad de Tomografía y Resonancia Magnética

La Dirección de Salud de la Marina, a través del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", trabaja incansablemente por brindar la mejor atención a la familia naval y velar por su salud; es así que, como parte de esta gestión, permanentemente renueva su equipamiento médico.

En ese contexto, ha adquirido un moderno tomógrafo marca Ge-Revolution CT, de 256 cortes; cuya versión es la más actualizada a nivel regional, con capacidad en el uso de inteligencia artificial y que ha sido denominado por la Sociedad Radiológica de Estados Unidos como una de las mejores tecnologías de imágenes en el mundo.

Cabe mencionar que, el Servicio de Diagnóstico por Imágenes, desde hace unos años, cuenta con un tomógrafo marca Philips mx16, de 16 cortes; el mismo que ha realizado 10,500 estudios de tomografía durante la pandemia por Covid -19 (periodo marzo 2020 - junio 2021), Sin embargo, con la nueva adquisición se brindará un tratamiento más oportuno a los pacientes con patologías como: colonoscopia virtual, patologías cardiacas, entre otras.

Asimismo, cuenta con el software de reconstrucción cardiológica más avanzado del país, posee mejor calidad de imagen con mínima dosis de radiación, tiene capacidad para estudios altamente especializados, disminuye tiempos de espera y cumple con todos los protocolos de bioseguridad.

El equipo, de última generación, tiene como principal característica la velocidad en la captura de imágenes, dicha rapidez optimiza la labor de los médicos con los pacientes con patología cardiaca, debido a que el corazón es un órgano en movimiento, como es el caso de los pacientes pediátricos, quienes en muchas ocasiones no pueden estar quietos al igual que los adultos mayores, al tener malestares que los aquejan.

El moderno escáner también capta imágenes de las arterias coronarias y arterias que irrigan el cerebro, posibilitando un diagnóstico más certero y, de esta manera, prevenir infartos, incluso en pacientes que sufren de arritmia.



Unidad de Procesamiento y Ecocardiografía

En el mes de julio se inauguró la Unidad de Procesamiento y Ecocardiografía, como parte del Plan Multianual de Reposición de Equipamiento Médico del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", con el objetivo de mejorar la capacidad del Servicio de Cardiología brindando un diagnóstico no invasivo y con calidad de imagen.

El Jefe de la Unidad, Capitán de Fragata SN (MC) Óscar Álvarez Franco, indicó: "Con la nueva adquisición se podrán realizar diversos tipos de exámenes ecocardiográficos con óptima calidad de imagen, visualización avanzada, mediciones en 2D, 4D y automatización de tareas".

La ansiedad Recomendaciones para superarla



Capitán de Fragata SN
David Haro Bruyat

Como bien se sabe, la pandemia ocasionada por la COVID 19 sigue trayendo consecuencias en la salud de las personas. Por lo mismo, la salud mental se ha visto afectada por las secuelas de la infección, el confinamiento y las pérdidas de vidas humanas registradas, además de la preocupación por la posible llegada de la tercera ola.
Es por ello, que el Jefe de Servicio de Psiquiatría del Centro Médico Naval “Cirujano Mayor Santiago Távara” , Capitán de Fragata, SN David Haro Bruyat, comparte algunas recomendaciones para afrontar saludablemente esta etapa que el Perú y el mundo está atravesando.

“Debemos tener un tiempo para poder admirar las cosas más simples y sencillas que nos ha dado la vida mucho antes que nosotros estuviéramos en ella: la naturaleza...”





Con respecto a la persona, debemos generar espacios positivos de autorreflexión como también de reflexión grupal, sea por medios electrónicos o en familia.



En cuanto al ambiente ecológico, es necesario tener un tiempo para admirar las cosas más simples y sencillas que nos da la vida. La naturaleza puede estar en espacios abiertos, libres y llenos de verdor .



Con respecto a nuestra función en la comunidad, recomienda mantenernos activos y tener cuidado con la sobre información, especialmente, la relacionada con la tercera ola.



Para los momentos de aprendizaje no convencionales, existen numerosos museos, en los que pueden ejercer la educación con un refuerzo lúdico y entretenimiento.



Por último, indica que los niños necesitan aprender a través de la interacción, que ayuda a promover el desarrollo social y la identidad.
Por ello, señala que el aprendizaje es mayor, al compartir con la familia.

Beneficiará a más de 100 mil afiliados a las IAFAS FOSMAR

Convenio de intercambio con el Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas

La Institución Administradora de Fondos de Aseguramiento en Salud (IAFAS FOSMAR) y el Instituto Nacional de Enfermedades Neoplásicas INEN, unieron esfuerzos a través de un convenio de intercambio prestacional, firmado el 9 de julio, para garantizar la oportunidad y calidad de las prestaciones de salud oncológicas, en beneficio del personal naval afiliado al Plan Onconaval.

Por parte de la institución, suscribió el documento el Director Ejecutivo de la IAFAS - FOSMAR, Capitán de Navío Fernando Queens Dorrego; mientras que por el INEN lo refrendó el Sub Jefe institucional, Gustavo Sarria Bardales.
El Director de la IAFAS FOSMAR dijo que, a través del convenio se busca establecer los mecanismos para la ejecución de diversas actividades de cooperación mutua destinadas a promover el aseguramiento universal en salud, a través de actividades de promoción, prevención, atención recuperativa y rehabilitación.
Como se recuerda, la misión del INEN es proteger, promover, prevenir y garantizar la atención integral del paciente oncológico, beneficio que, en virtud al presente convenio, beneficiará al personal naval y derechohabientes debidamente acreditados.



Contribuyendo con el bienestar de la familia naval



En su incesante trabajo, las integrantes de la Asociación Stella Maris, constituyen un valioso soporte emocional y de bienestar al reforzar las iniciativas de los comandos en mantener en alto el espíritu y la moral del personal y su familia.

⚓ La Dirección de Transporte Naval Terrestre y el Hospital de la Base Naval del Callao recibieron material de limpieza que son de suma utilidad en estos tiempos de pandemia.

⚓ Las voluntarias de la Asociación Stella Maris, realizaron la entrega de canastas de víveres a las familias que se encuentran atravesando difíciles momentos a causa de la COVID-19.

⚓ La Asociación Stella Maris Filial Iquitos realizó una rifa benéfica, en la que se sortearon gran variedad de premios. Con esta actividad podrá cumplir los objetivos sociales propuestos para este año.

⚓ En la celebración del Día del Niño, los amigos de la "Compañía Payasa del Perú", llevaron un lindo show que arrancó muchas sonrisas y alegrías a los pequeños pacientes hospitalizados del Centro Médico Naval. Los visitantes fueron recibidos por la Presidenta de la Asociación Stella Maris, María Gamero de Alcalá y la Presidenta del Comité Central del Voluntariado, Karla Ruiz de Del Alamo.

⚓ En el Policlínico Naval de San Borja donaron artefactos y artículos de gran utilidad, necesarios para la implementación de sus instalaciones, los cuales fueron recibidos por su Director, el Capitán de Navío Luis Fajardo Cama.

⚓ En un trabajo conjunto entre la Comandancia de la Tercera Zona Naval y la Asociación Stella Maris Filial Arequipa-Puno, entregaron donaciones al albergue de niños especiales "San Benito de Cottolengo" como víveres, artefactos, juguetes, ropa, entre otros productos que gran utilidad.

⚓ La Asociación donó prendas de abrigo, refrigerios y bloqueadores solares para los 118 niños de los comedores populares y Defensoría Municipal del Niño, Niña y Adolescente – DEMUNA en Puno.



Salón "Grau"
Club Contramaestre Dueñas



Salón "Asesor Maestro"
Club Contramaestre Dueñas



Modernización Coliseo Deportivo "Marinero Rivas"
Club Grumete Medina

Mejoras continuas en los centros de esparcimiento del personal subalterno

Con la finalidad de mejorar las instalaciones de los centros de esparcimiento del personal subalterno, el 27 de julio fueron inaugurados los salones "Grau" y "Asesor Maestro" en las instalaciones del Club Contramaestre Dueñas.

Asimismo, fue inaugurada la Oficina de Atención al Público, y se vienen realizando las obras de reacondicionamiento y modernización del coliseo deportivo "Marinero Rivas", ubicado en el Club "Grumete Medina", que permitirá incrementar las capacidad deportiva para el entrenamiento de vóley, fulbito y básquet. También, se ha previsto la instalación de dos canchas de grass sintético.

Estas mejoras continuas son supervisadas por la Dirección de Bienestar de la Marina, con la finalidad de brindar un mejor servicio al personal de la Institución.



Conmemoran el 187° aniversario del natalicio del Almirante Miguel Grau

En la plaza Grau de Piura, se conmemoró el natalicio del Caballero de los Mares en presencia de autoridades civiles y militares. Por su parte, el Comandante de la I Zona Naval, Contralmirante Roberto Alcandre Ángeles y personal superior y subalterno, colocaron ofrendas florales de las diferentes instituciones de esta zona norte del país, en honor al Peruano del Milenio.



Asistencia social en albergue “Un Día de Esperanza”

Personal de la Comandancia de la Segunda Zona Naval realizó diversos trabajos de refacción en el albergue “Un Día de Esperanza”, el cual brinda ayuda a niños y adolescentes con VIH, que se encuentran en estado de abandono. De esta manera, se busca brindar mayores comodidades a los menores que necesitan un permanente apoyo.



Limpieza de ribera adyacente al río Chili

Personal de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, en coordinación con la Municipalidad de Arequipa, realizó la limpieza de un tramo de franja ribereña adyacente al río Chili, ubicado por debajo del tradicional “Puente de Fierro”, a fin de contribuir con la prevención de la contaminación del principal afluente de abastecimiento de agua en la ciudad.



Acción Cívica en comunidad nativa Santa Martha en Ucayali

Personal de la Cuarta Zona Naval llevó a cabo una acción cívica en beneficio de la comunidad nativa Santa Martha, como parte de la labor contínua en pos del desarrollo y bienestar de la población de la región Ucayali.

En esta oportunidad se brindó atenciones médicas, odontológicas, se realizó entrega de medicinas y cortes de cabello. Asimismo, se difundió los beneficios del Servicio Militar Voluntario en la Marina de Guerra del Perú.



Asistencia en la comunidad de Santa Clotilde en la región Loreto

La comunidad de Santa Clotilde, ubicada en la ribera del río Amazonas, se benefició con una acción cívica en la que se brindó atención médica, odontológica y corte de cabello. Asimismo, se efectuó la vacunación voluntaria contra el COVID - 19.

Esta actividad se hizo posible gracias a la coordinación entre la Comandancia de la Quinta Zona Naval, la Municipalidad y la Micro Red de Salud de Punchana.

Archivo Cartográfico Histórico

Fuente de riqueza documentaria

Una sólida compuerta del recordado buque insignia B.A.P. "Almirante Grau", permite el ingreso al moderno Archivo Cartográfico Histórico y garantiza el sellado de esta importante instalación que guarda un innumerable registro de documentos emitidos a través del tiempo.Con esta hermética protección, este valioso patrimonio está a salvo de alguna inundación que pudiera ocasionar un tsunami.



En su interior, el eco del ayer se mezcla con los amplios paneles del cielo raso y las luces cálidas y frías en circuitos independientes, que ofrecen una gran visualización y protección de los documentos. Estos se conservan a través de un climatizador automático, el cual contrasta con las antiguas mesas de luz, el tablero digitalizador hasta el reciente uso de *softwares* especializados para cartografía náutica y cartas electrónicas, enlazadas a una base de datos que optimiza al máximo su producción.

El Archivo Cartográfico Histórico, inaugurado el 21 de junio del 2019, muestra el permanente trabajo de los hidrógrafos que contribuyeron a escribir la peculiar historia de la Dirección de Hidrografía y Navegación, quienes se han encargado de llevar adelante diferentes técnicas de levantamientos hidrográficos, los procesos para la elaboración de cartas náuticas, producidas con diferentes técnicas de creación artística y representadas en papiros, mapas y cartas náuticas históricas, hojas de botes y hojas maestras.





Esta significativa contribución de la Cartografía, está basada en las exploraciones y expediciones realizadas por intrépidos personajes en los ríos y mares del Perú y del mundo. Por lo mismo, representantes de diferentes instituciones han tenido la motivación de conocer este archivo, reconocido como una fuente de gran riqueza documentaria.

Entre estas joyas se encuentran la Hoja VII de Perú, que abarca desde el Callao hasta la isla Lobos de Afuera 1856, corregida en 1865 y publicada en 1867, a cargo del Capitán Fitzroy de la Dirección de Hidrografía de España. Asimismo, destaca el Plano de Puerto Pizarro levantado por la Comisión Hidrográfica, en octubre de ,1909.

En este ambiente se guarda un promedio de 5,000 documentos históricos náuticos, como las cartas del puerto del Callao, la obra del francés Nicolás Sanson de D'Abbeville (1600-1667). Asimismo, podremos apreciar la carta de Puerto Salaverry, realizada por Rosendo Melo, así como el mapa del río Marañón hasta el Amazonas, elaborada por el cartógrafo Samuel Fritz (1654-1723); la rectificación de las cartas de Antonio Raimondi, de los ríos Huari-Huari y el mapa del Alto Tambopata, elaborado por el Alférez de Fragata Germán Stiglich y dibujada por Rafael Baluarte, en 1902.

Capitán de Navío
Rafael Benavente Donayre



Foro Americano de Investigadores de Accidentes Marítimos

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas organizó el X Foro Americano de Investigadores de Accidentes Marítimos (AMAIF), el cual tuvo como objetivo contribuir al progreso de la seguridad marítima y promover una relación cercana entre los investigadores marítimos del continente. El evento se desarrolló del 10 al 12 de agosto y contó con la participación de representantes de la DICAPI y países como Argentina, Brasil, Canadá, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Islas Marshall. Durante el desarrollo del foro se trataron temas relacionados a la gente de mar, la pandemia ocasionada por la COVID – 19, y accidentes marítimos suscitados en los últimos años.

Ejercicio Internacional de Control Naval de Tráfico Marítimo

Del 9 al 20 de agosto, la Autoridad Marítima Nacional participó de manera virtual del Ejercicio Internacional de Control Naval de Tráfico Marítimo XI, a cargo de la Armada de Ecuador.

Dicho ejercicio se realiza cada dos años y es desarrollado por la Organización de Control Naval de Tráfico Marítimo (ORGACONTRAM), la cual tiene como objetivo mejorar el alistamiento y las capacidades de interoperatibilidad del personal participante, mediante la simulación de escenarios de tensión, crisis o conflicto en áreas marítimas de responsabilidad.



Incautan listones de madera en embarcación ecuatoriana en Iquitos

Personal de la Capitanía de Puerto de Iquitos intervino una embarcación ecuatoriana identificada como “Marina Isabel”, en la localidad de Cabo Pantoja, en Iquitos, donde se encontró 5887 listones de madera y 8 personas provenientes del vecino país del norte, quienes no pudieron demostrar la legalidad y procedencia del producto forestal.

Este hecho fue informado a representantes de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental (FEMA), quienes dispusieron la inmovilización de la embarcación y posterior incautación de la madera hasta que dispongan el destino final de acuerdo a las diligencias de Ley.





B.A.P. “Río Quilca” captura embarcaciones durante operativo en el Mar de Grau

Personal de la Patrullera Marítima B.A.P. “Río Quilca” capturó a 14 millas náuticas de Punta Malpelo en Tumbes, a una embarcación pesquera de bandera ecuatoriana realizando faenas de pesca en dominio marítimo peruano sin autorización ni permisos correspondientes.

En el operativo también intervinieron al deslizador peruano “Mi Amada Alisson” que tenía armas de fuego, objetos punzocortantes y dinero en efectivo. Como resultado de dicha diligencia, fueron puestos a disposición de la Policía 21 personas, entre ellas 18 ecuatorianos y 3 peruanos. Asimismo, se incautó un aproximado de 25 toneladas de recursos hidrobiológicos hallados en la embarcación extranjera.



El remolcador “Guanay” fue entregado

En el Centro de Operación del Callao, fue entregado el remolcador “Guanay” para el Programa de Desarrollo Productivo Agrario Rural – AGRO RURAL del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego MIDAGRI. Esta unidad cumplirá la función de remolcar las barcazas que transportan el guano de las islas y puntas guaneras del litoral peruano, en beneficio de los agricultores del país, garantizando la operatividad del transporte marítimo del abono orgánico.

El proyecto ha generado más de 120 puestos de trabajo directos e indirectos con participación de empresas nacionales y MYPES, además del procesamiento de 180 toneladas de acero.

Asimismo, se cumplió el reto de concluir la construcción del remolcador dentro del estado de emergencia, siguiendo los protocolos de bioseguridad y mejorando los procesos. La experiencia en la construcción de embarcaciones de este tipo, permite ser más eficiente, brindar un mejor servicio y conocer más a los clientes.

AGRO RURAL permitirá fortalecer la capacidad operativa y el traslado de 30 mil toneladas de guano de las islas por año, en beneficio de las comunidades campesinas de las zonas rurales.

El “Guanay” cuenta con dos motores, cada uno con una potencia de 750 caballos de fuerza a 1800 RPM y con una tripulación de 9 personas. Asimismo, tiene una eslora de 26 metros (incluyendo accesorios) y una manga de 9.70 metros con una velocidad de 10 nudos. Entre las barcazas de Agro Rural que remolcará, se encuentra la ‘Isla Chincha’, construida por el Centro de Operación de Chimbote.





Mantenimiento de 27 embarcaciones pesqueras nacionales

El Centro de Operación de Chimbote realiza con éxito los servicios de mantenimiento y carena básica a 27 embarcaciones pesqueras nacionales, que fueron evaluadas en seco, y vienen cumpliendo el cronograma establecido con todos los recursos de materiales y mano de obra suministradas por las áreas de apoyo a la producción. Los trabajos incluyen: arenado y pintado de las embarcaciones, cambio de ánodos de zinc, recorrido de válvulas de toma de mar, calibración de propulsión y gobierno, calibración de casco, arenado y pintado de cadenas y anclas. Asimismo, estos procesos cumplen con los más altos estandartes internacionales de calidad, seguridad y protección al medio ambiente, garantizando la eficiencia y productividad de nuestros servicios.



Funcionarios de la embajada de Estados Unidos en SIMA IQUITOS

La Capitán de Navío Jennifer B. Jones, Jefe Militar y Agregada de Defensa y Naval a la Embajada de los Estados Unidos de América, acompañada de una delegación de Oficiales, visitaron el Centro de Operación del SIMA Iquitos, con la finalidad de conocer las capacidades tecnológicas y procesos de construcción que se desarrollan en el astillero.

Las autoridades fueron recibidas por el Jefe del Centro de Operación del SIMA Iquitos, Capitán de Navío Hugo Valles Iglesias y el Jefe del Departamento de Producción, Capitán de Corbeta Jorge Gayoso Tresierra, quienes ofrecieron una exposición de la empresa y un recorrido por las instalaciones, donde se vienen realizando trabajos de construcción y reparación de embarcaciones.



Presentan a Jefe del Órgano de Control Institucional

Con resolución de la Contraloría General de la República N° 147-2021-CG, publicada en el Diario oficial El Peruano, el 15 de julio, se designó al señor Juvenal Carmona Vera como Jefe del Órgano de Control Institucional (OCI) de los Servicios Industriales de la Marina Iquitos.

La presentación oficial estuvo a cargo del Gerente Regional de Control de Loreto, Roy Salazar Caballero. Ambas autoridades fueron recibidas por el Jefe del Centro de Operación del SIMA Iquitos, Capitán de Navío Hugo Valles Iglesias, quien ofreció un recorrido por las instalaciones del astillero y presentó una exposición sobre las actividades y proyectos que se vienen realizando en dicho centro.

Llegada de los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi"



CRUCERO "CORONEL BOLOGNESI" — CRUCERO "ALMIRANTE GRAU"

En la historia de la Marina de Guerra del Perú de inicios del siglo XX, ocurrió un hecho trascendental para el país: la llegada de los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", con lo que se sentó las bases para la reorganización institucional impulsada por el Presidente José Pardo y Barreda y el Ministro de Hacienda Augusto B. Leguía.



En las gestiones para adquirir los dos buques de guerra, que debían llevar los nombres del héroe máximo de la Armada nacional y del patrono del Ejército peruano, participó activamente la Junta Patriótica, conformada por destacados personajes civiles y militares, que reunió fondos mediante una colecta popular.

Fue así que, en 1904, se autorizó la construcción de los dos cruceros gemelos clase Scout, la misma que fue encargada a la empresa inglesa Vickers Son´s Armstrong y Maxim Limited, y ejecutada en los astilleros Barrow in Furness. Como Jefe de la Misión Naval fue nombrado el Contralmirante Melitón Carvajal Ambulodegui.

Ambos buques fueron botados al mar el 27 de marzo de 1906. Zarparon en convoy de Inglaterra rumbo al puerto del Callao, al que arribaron el 10 de agosto de 1907, en medio de un gran júbilo nacional.

Dichas unidades desplazaban 3,200 toneladas, median 110 metros de eslora, 12.18 metros de manga y 7.29 metros de calado. Estaban armadas con 2 cañones de 152 milímetros, 8 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos Whitehead. Eran propulsados por 2 hélices, desarrollaban una potencia de 14,000 horse power y una velocidad máxima de 29 nudos.

La *Revista de Marina*, cuyo primer número también apareció en agosto de 1907,



en su editorial, titulado "La llegada de nuestros cruceros", dice: "La presencia de estos cruceros en nuestro primer puerto y su ingreso a formar parte de nuestra renaciente Armada, marca un acontecimiento de trascendental importancia para el país en general, y un motivo más de aliento para los que se dedican a la carrera de la Marina. Ellos simbolizan nuestro futuro desarrollo marítimo". De esta forma se manifestaba la elevada moral de los marinos de la época.

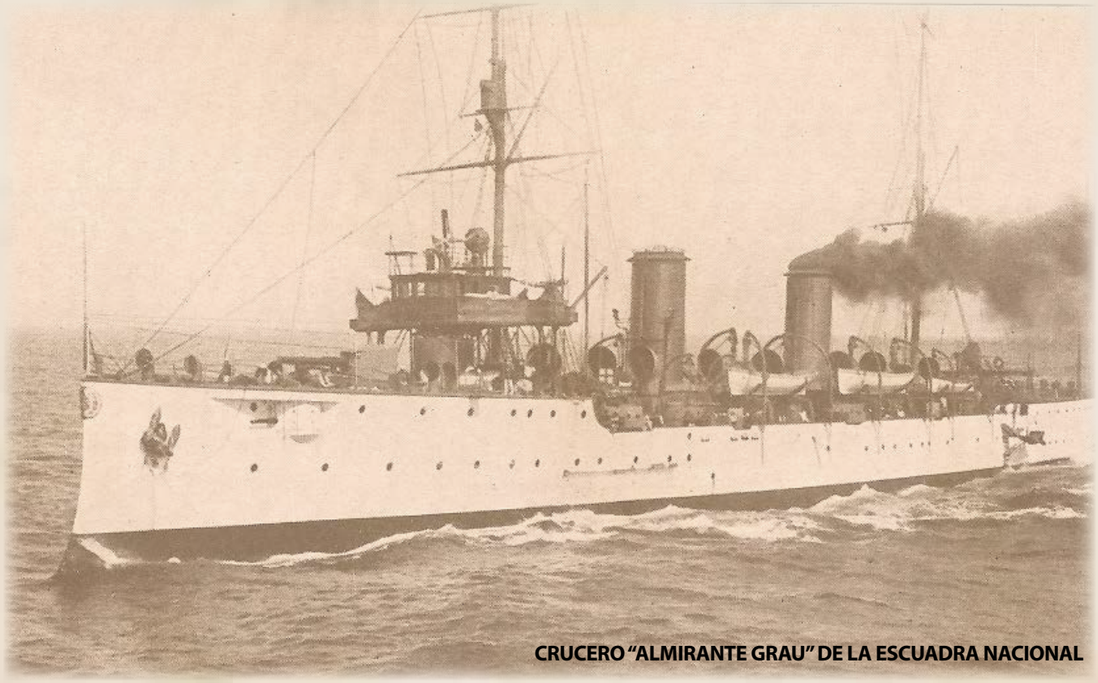
Para 1914, el Perú ya contaba con una modernizada flota, constituida por los cruceros "Grau", "Bolognesi" y "Lima", el cazatorpedero "Teniente Rodríguez" y los sumergibles "Ferré" y "Palacios", que representaba el orgullo nacional.

Los gemelos "Grau" y "Bolognesi", luego de 51 años de importantes servicios al país y de haber formado brillantes generaciones de marinos, fueron dados de baja en 1958, con el reconocimiento de ¡Bravo Zulú!.





Bibliografía:
Dirección de Intereses Marítimos-Biblioteca Central de Marina.



CRUCERO "ALMIRANTE GRAU" DE LA ESCUADRA NACIONAL

El legado del Caballero de los Mares

187° aniversario del natalicio del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario

En 1834 nació el Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario, en la provincia de Paita, departamento de Piura. Su legado ha trascendido en el tiempo y es reconocido por las nuevas generaciones como marino ejemplar y demócrata a carta cabal.

La Institución conmemoró esta significativa fecha en la Escuela Naval del Perú donde frente a la cripta del Caballero de los Mares, se evocó pasajes de la vida del héroe de Angamos a cargo del Capitán de Fragata Francisco Vela Velásquez, quien enfatizó: “Recordar la vida de los grandes hombres que iluminaron nuestro pasado, es una tarea necesaria para continuar mejorando como marinos y ciudadanos”. Asimismo, remarcó: “Grau ha demostrado que su fuerza vital ha superado, con creces, la prueba del tiempo. La trascendencia de su recuerdo no solo se consolida cada año, sino que traspasa nuestras fronteras y se universaliza para la honra de la Armada y la patria”.

La Marina de Guerra del Perú, como cada año, reafirma su compromiso de continuar el legado del Caballero de los Mares, cuyas enseñanzas permanecen en las nuevas generaciones de marinos, quienes están prestos a cumplir la misión que la nación le demande.



SERPOST presentó sello postal por Bicentenario Institucional



El paso del tiempo es inexorable y en él se registran inolvidables momentos para nuestra nación. Por ello, el 6 de julio del 2021, como reconocimiento de los 200 años de la Marina de Guerra del Perú por su destacada trayectoria en la defensa y desarrollo nacional, el Director de SERPOST, Gerardo Freiberg Puente presentó el matasellado del primer día de emisión del sello postal.

Durante el desarrollo del evento, realizado en la Comandancia General de la Marina, se hizo un reconocimiento a los Servicios Postales del Perú por la confección del sello conmemorativo institucional y se destacó el gran significado y valor de este tipo de homenajes, los cuales trascienden en el tiempo, ya que serán recordados por las próximas generaciones.

El representante de SERPOST resaltó la importancia de la Marina de Guerra del Perú en defensa del territorio y el rol de colaboración con la población. Por ello, añadió que su organización se suma para aportar con un granito de arena con la emisión del sello postal en mérito al bicentenario de la fundación de la institución naval.

Estatua hiperrealista de Miguel Grau fue develada en Museo Naval del Callao



En el marco de la conmemoración del natalicio del Gran Almirante del Perú, se develó la estatua hiperrealista del Caballero de los Mares en el Museo Naval del Perú, sede Callao. La efigie de tamaño real de Miguel Grau Seminario, diseñada por el artista Walt Wizard, es una reconstrucción histórica de la época, realizada con una técnica hiperrealista a partir del trabajo de investigación iniciado desde el 2018, para lo cual la Marina de Guerra del Perú brindó información, fotografías y asesoría.

En su elaboración se utilizó la inteligencia artificial para tener mejores detalles del rostro del personaje, empleando material muy parecido a la piel humana. La figura del Almirante Grau, junto con otras nueve estatuas más, son parte del proyecto “Mi Perú Hiperrealista”, una iniciativa privada que cuenta con el “Sello Bicentenario”, y recorrerá las principales ciudades del país para posteriormente formar parte del Museo Hiperrealista de Sitio que estará en el distrito de Santiago de Surco.



Cápsula del bicentenario se abrirá en 100 años

"La Semilla del Tiempo del Bicentenario" ha sido creada con el propósito de generar temas de conexión para mantener un puente entre el presente y el futuro; pretende unir más e identificar a los peruanos de ese tiempo y que puedan conocer sobre su pasado, encontrando puntos en común entre su realidad con los objetos y mensajes que descubran.

A esta iniciativa cultural, se sumó el Servicio Industrial de la Marina, a través del Centro de Operación del Callao, encargado de culminar con éxito la construcción de la cápsula de acero inoxidable que busca dejar un legado para las generaciones futuras, mediante la preservación de objetos en un contenedor hermético y sellado al vacío.

Los objetos y mensajes serán seleccionados de acuerdo a temas relacionados a: Valores ciudadanos, Interculturalidad, inclusión y diversidad, así como riqueza natural, equidad de género, pandemia COVID-19, creaciones literarias; de ciencias sociales y humanas, expresiones de arte, deporte, salud y ciencia y tecnología.

Diseñado en su totalidad por el SIMA, tiene la forma de un cántaro inca antropomorfo y cumple con los más altos estándares de resistencia y durabilidad, su construcción demandó el uso de más de seis planchas de acero inoxidable, utilizadas en las construcciones de buques, a lo que se sumó el uso de la tecnología de nuestros distintos talleres y del personal naval de los Servicios de Armas y Electrónica (SAE), para realizar un correcto sellado y preservar el interior de la semilla que se abrirá en 100 años.

Este proyecto, encargado por el Ministerio de Cultura al SIMA PERÚ, ha sido entregado al Museo Nacional de Arqueología, Antropología e Historia del Perú, ya que dicho recinto ha sido seleccionado para albergarla durante un siglo.





Al son de los acordes de nuestra cultura musical

Singulares presentaciones hizo la Banda Sinfónica Nacional de la Marina de Guerra del Perú con motivo del Bicentenario de la Independencia Nacional y de creación de la Institución, cautivando con su repertorio al público que asistió al auditorio de la Municipalidad de San Isidro y en el parque el Faro La Marina de Miraflores.

En el auditorio de la Municipalidad de San Isidro se presentó como parte de la obra Los Peruanos de Angamos, la cual escenifica gloriosos pasajes de la Guerra del Pacífico, en especial los instantes previos al Combate Naval de Angamos, donde se inmolara el Almirante Miguel Grau.

Los asistentes al Faro La Marina se deleitaron igualmente con la presentación de la Banda Sinfónica que interpretó melodías tradicionales peruanas.

De otro lado, la Banda de Músicos de la Marina cumplió similar actuación ante el concurrido público del parque Kennedy y parque de las aguas, siendo en este último escenario donde los sonidos conjugaron con las luces de las sincronizadas aguas.

Hay que resaltar que, tanto la Banda Sinfónica Nacional de la Marina de Guerra del Perú como la Banda de Músicos de la Marina, interpretan variados ritmos, que transmiten emoción, conmueven e inspiran hermandad entre todos los peruanos.






UN SOLO NORTE
servir al Perú