# EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
N° 407 / 2022








## OPERATIVO WARI

# PODER NAVAL EN ENTRENAMIENTO OPERACIONAL











**Publicado por la Dirección de Información de la Marina: Año L N° 407 /2022**
**Director: Calm. Alfredo Osorio Bromberg. Subdirector: C. de N. Enrique Tapia Meléndez. Editora General: C. de N. CC. Magaly Garmendia Pizarro. Departamento de Prensa: C. de C. Angie Albarracín Barrera, Tte. 2do. CC. Marco Antonio Tito Morales, Tte. 2do. CC. Roberto Vivanco Andrade. Editora periodística: Milagros Aguilar R. Jefa de Redacción: Sana Fernández L., Redacción: Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Jonathan Bernal Ch., Emma Tejada A., Cinthya Mandujano H., Daniela Suarez T. Estefany Miranda H. Diagramación: Nathy Jiménez B., Alexandra López C., Fotografía: TS2 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T1 R. Lizama, T2 G. Alata, T2 W. Vílchez, T2 R. Merino, T2 R. Rubiños, T3 M. Morales, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, T31 A. Ymán, T3 Y. Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 R. Sánchez, CB1 E. Centeno, MAR M. Espinoza, MAR J. Gómez. E/C: S. Oscco, D. Alarcón, D. Orellano.**
**Dirección: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 av. La Marina, La Perla, Callao – Perú. Teléfono: 207-8900 / 514-2930 anexo: 2329.**
**Web: www.marina.mil.pe**
**Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452**

# EDITORIAL



## Esta es nuestra Marina y la de todos los peruanos

La Marina de Guerra del Perú, hace poco, ha conmemorado con orgullo 200 años al servicio del país, trayectoria llena de prestigio y reconocimiento. Quienes vestimos su sagrado uniforme llevamos intrínseco su gloriosa historia bicentenaria, escrita con acciones heroicas de valientes marinos, ejemplos de lealtad, sacrificio y amor a la patria.

Por su íntegra trayectoria, siempre enfrentando los desafíos del presente y proyectándose con visión de futuro, la Marina es una Institución referente en el ámbito de la defensa, contribución al desarrollo y gestión del riesgo de desastres.

En el ámbito de la defensa, la Marina ejerce permanente vigilancia de nuestro dominio marítimo y lucha contra los remanentes del terrorismo en la agreste zona del VRAEM, a fin de consolidar la pacificación nacional.

En el campo del desarrollo, está el aporte de los Servicios Industriales de la Marina, SIMA, con la construcción de puentes en nuestra sierra y selva. También está la construcción de buques de alto bordo, patrulleras guardacostas, plataformas navales y embarcaciones menores, que, en su proceso, emplea servicios conexos y genera puestos de trabajo, dinamizando así la economía local.

En el desarrollo rural, sobresalen las campañas de salud que realiza la Institución a bordo de las plataformas itinerantes de acción social, PIAS, que llevan atención médica, salud preventiva, programas sociales y registro de los pobladores asentados en las cuencas de los ríos amazónicos y, también, del lago Titicaca.

Respecto a la participación en la gestión del riesgo de desastres, la construcción de la unidad multipropósito B.A.P. “Pisco” ha permitido acudir en auxilio de la población norteña afectada por las lluvias, acción que se repotenciará con la próxima entrega, por parte del SIMA, del segundo buque multipropósito, el B.A.P. “Paita”, en favor de los compatriotas más vulnerables.

Frente a la pandemia del COVID 19, la Marina respondió con su personal y unidades navales, terrestres y aeronavales, así como brindando seguridad y estableciendo puentes para el transporte de médicos, material sanitario, medicinas y evacuación de enfermos. Asimismo, aportó con tecnología al desarrollar el respirador artificial “Samay”, cuya fabricación en serie permitió salvar miles de vidas. Otro aporte fue la producción de agua potable a bordo del B.A.P. “Tacna”, destinada a las zonas de escasos recursos de Lima.

Esto es, en parte, el trabajo que realiza la Marina de Guerra del Perú, de la cual los marinos nos sentimos orgullosos de ser actores de su historia, inspirados por la luz y guía del Almirante Grau y de los valientes marinos que nos antecedieron.

**EL DIRECTOR**











# TESTIMONIOS en torno a la Campaña Científica ANTAR XXVIII

El Buque Oceanográfico Polar B.A.P. "Carrasco" zarpó con 98 tripulantes, entre científicos y militares, el 30 de diciembre del 2021 en el marco de una emotiva ceremonia; y, arribó a la gélida Antártida, el 17 de enero del 2022. Durante la navegación y en las recaladas que hizo, la dotación y los científicos estuvieron en permanente actividad, que continuó en la Estación Machu Picchu en cumplimiento al programa de la Campaña Científica ANTAR XXVIII, la cual tiene como objetivo profundizar los estudios oceanográficos de anteriores expediciones, en beneficio de nuestro país.

# EL PROFESIONALISMO DE LA TRIPULACIÓN



### CAPITÁN DE NAVÍO ATILIO ASTE EVANS

"Desarrollar la Campaña Científica ANTAR XXVIII significa un reto al navegar en un ambiente complejo como lo es la Antártida, pues requiere de un estricto planeamiento y, principalmente, el compromiso de toda la tripulación. No solo he tenido el apoyo de la dotación, sino también de todo el personal foráneo que nos acompaña en esta travesía.

El B.A.P. "Carrasco" es plataforma científica marítima moderna y de las mejores en el mundo donde científicos e investigadores de diferentes instituciones nacionales y extranjeras pueden desarrollar sus proyectos científicos, utilizando modernos equipos y laboratorios".

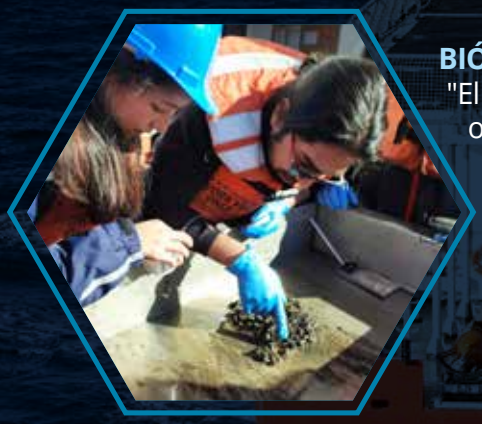
### TÉCNICO PRIMERO HID. PEDRO YEPÉN GUTIÉRREZ



"Soy el encargado de la recolección y registro de las variables oceanográficas y meteorológicas, así como la recolección de muestras en el campo.

Además, hemos estudiado la circulación oceánica alrededor de las islas Shetland del Sur e isla Elefante, su conexión frente a la costa peruana y los fenómenos El Niño y La Niña.

Este proyecto busca documentar los patrones y variabilidad interanual de las variables oceanográficas, la relación de los remolinos ciclónicos y/o anticiclónicos y la tendencia de calentamiento de la península antártica".



### BIÓLOGO MARINO RAÚL OLAECHEA ALEJO

"El ecosistema antártico es uno de los más extremos del mundo por lo cual los organismos que lo habitan deben tener diversas adaptaciones para poder sobrevivir. Hemos ejecutado trabajos conjuntos con científicos de otros países, como lo es el crucero ORCA, que es un proyecto multidiciplinario y multinacional encabezado por el INGEMMET en colaboración con la Universidad Científica del Sur, la Universidad de la República de Uruguay y el INVEMAR de Colombia".

### CABO PRIMERO OFI. HENRY CÁRCAMO CHANG



“Soy parte de la División de Cubierta, apoyo en las maniobras del buque, cubro guardia como vigía en el puente de comando y mantengo limpio los compartimientos a mi cargo. Lo que más me ha gustado es sentirme incluido dentro del trabajo a bordo, compartiendo cada momento con la familia naval; asimismo, poder observar los agradables paisajes en el transcurso de la navegación. Formar parte de la dotación ha sido un nuevo reto, por lo cual me siento identificado y orgulloso de la Marina de Guerra del Perú”.

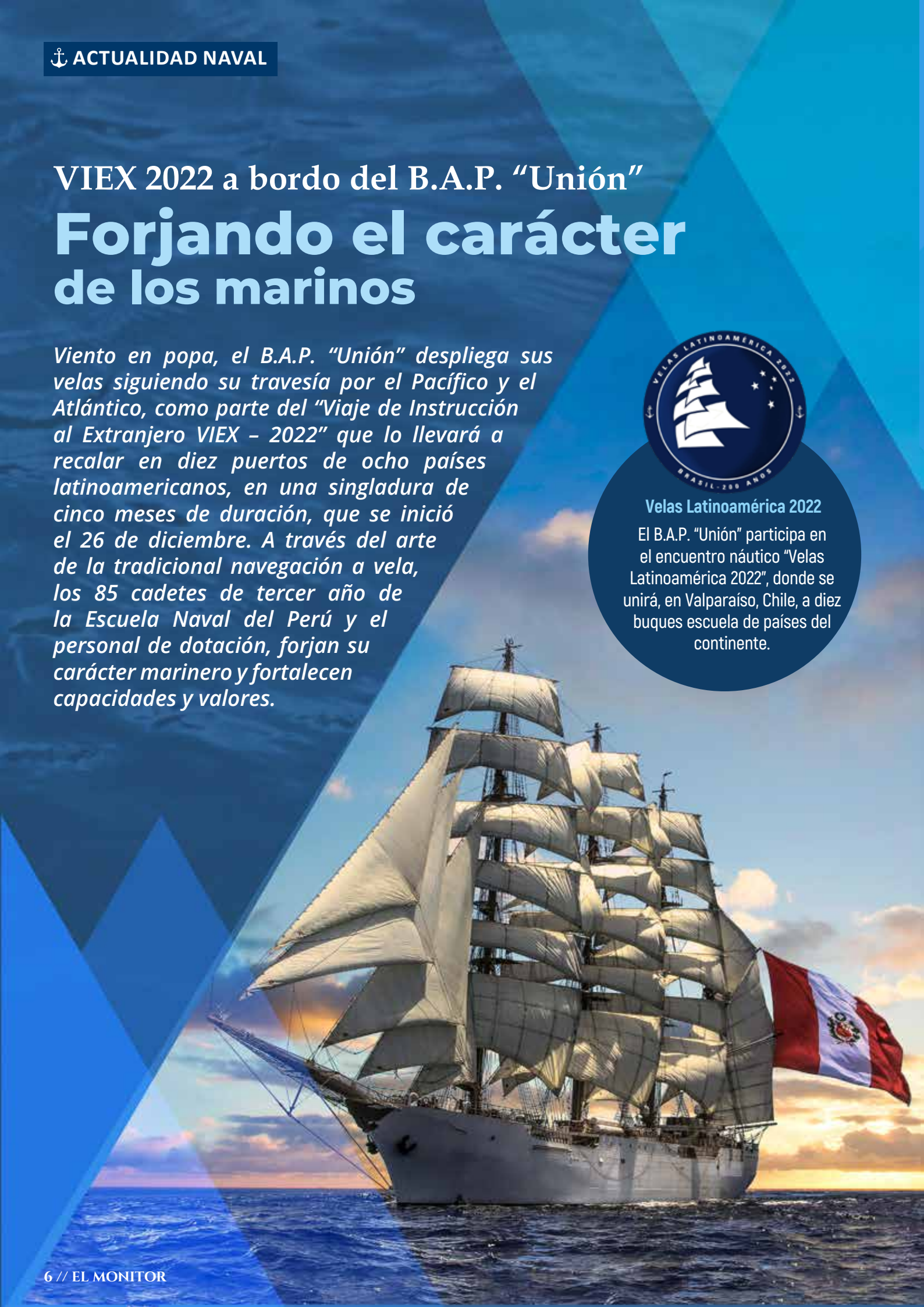
## VIEX 2022 a bordo del B.A.P. "Unión"

# Forjando el carácter de los marinos

*Viento en popa, el B.A.P. "Unión" despliega sus velas siguiendo su travesía por el Pacífico y el Atlántico, como parte del "Viaje de Instrucción al Extranjero VIEX – 2022" que lo llevará a recalar en diez puertos de ocho países latinoamericanos, en una singladura de cinco meses de duración, que se inició el 26 de diciembre. A través del arte de la tradicional navegación a vela, los 85 cadetes de tercer año de la Escuela Naval del Perú y el personal de dotación, forjan su carácter marinero y fortalecen capacidades y valores.*

**Velas Latinoamérica 2022**

El B.A.P. "Unión" participa en el encuentro náutico "Velas Latinoamérica 2022", donde se unirá, en Valparaíso, Chile, a diez buques escuela de países del continente.



## Capitán de Navío
## Roberto Vargas Salas



"Estamos totalmente preparados para representar al Perú en el evento Velas Latinoamérica 2022 y llevaremos nuestra bandera, nuestra cultura y el calor de nuestra gente a los puertos que visitemos. Además, esta travesía sirve para que los cadetes navales perfeccionen sus artes marineras". Para el comandante Vargas, ser el líder de este Buque Escuela es una gran alegría y, a la vez, una gran responsabilidad. "Tengo una tripulación numerosa a mi cargo y siempre estamos preocupados por su instrucción, capacitación y bienestar. Sin el trabajo de ellos jamás podríamos cumplir la misión que el Estado nos ha encomendado".

# SIEMPRE NAVAL



## T3 PEL.
## Julio César Cuba Barragán

"Me siento honrado de ser parte de la dotación de este majestuoso buque", afirma el Técnico Cuba, quien brinda una destacada labor en el servicio de peluquería y, cuando se requiere, apoya en las faenas de maniobra de la unidad.

Es un experimentado hombre de mar que lleva en la unidad cinco años. "En el 2016 y 2017 fuimos a Europa; en el 2018 participamos en Velas Latinoamérica; y en el 2019 viajamos al Pacifico norte. He seguido los cursos subida por alto, control de averías, natación, supervivencia en la mar, navegación a vela y primeros auxilios", sustenta.

"Las tradiciones marineras son una experiencia única. El bautizo de moros consiste en dar el nombre de un pez a aquel que es primerizo en cruzar la línea ecuatorial. Otra tradición muy antigua son las pitadas durante la navegación, sirve para comunicarnos por medio de sonidos", describe.



## OM1 LAV.
## Vittya Amanda Ortiz Nube

"Ver flamear nuestra bandera a la llegada a cada puerto extranjero me llena de emoción y orgullo", confiesa la Oficial de Mar Ortiz, quien tiene el encargo de mantener presentable el uniforme del personal; además, cumple guardia de patrulla de seguridad, tanto al interior como exterior del buque; y también, cubre puesto de maniobras generales en el palo trinquete.

"No es la primera vez que navego. En el 2018 participé en el VILIT Norte y VILIT Sur a bordo del B.A.P. "Quiñones" y B.A.P. "Palacios" y, como parte de la dotación del B.A.P. "Unión", participé en las navegaciones del 2020 y 2021, por lo que me hace sentir como en familia", asevera la experimentada personal naval. "El B.A.P. "Unión", como Embajada Itinerante, exhibe nuestras danzas típicas, gastronomía, artesanía, entre otros productos bandera, mostrando al mundo la riqueza cultural del Perú", enfatiza.



## Itinerario

Balboa (Panamá), Cartagena (Colombia), Fortaleza y Río de Janeiro (Brasil), Montevideo (Uruguay), Mar del Plata (Argentina), Punta Arenas y Valparaíso (Chile), Callao (Perú) y Guayaquil (Ecuador); donde se estrecharán los lazos de amistad con sus Marinas y población.

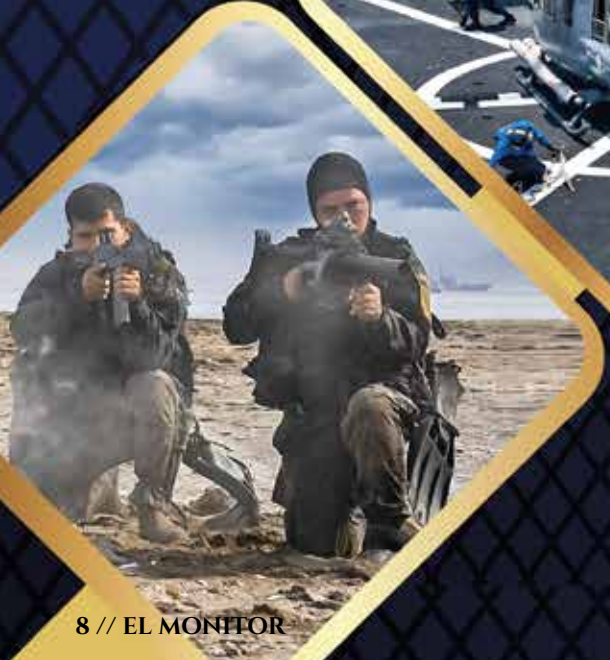
⚓ COMOPERPAC











# EJERCICIO ·WARI·

## Fuerzas navales realizan primer entrenamiento en la mar del 2022

Bajo el nombre de Ejercicio Wari, del 15 al 22 de febrero se realizó, en el área de operaciones centro, el primer entrenamiento en la mar del 2022, que desplegó un gran número de unidades y contó con la participación de más de dos mil efectivos navales. El ejercicio formó parte del Viaje de Prácticas Preprofesionales de los cadetes de la Escuela Naval del Perú y alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Publico Naval - CITEN.

El entrenamiento operacional fue ejecutado por la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, a través de la Comandancia de la Fuerza de Tarea CFT-80 a cargo del Contralmirante Jorge Andaluz Echevarría, quien asumió la conducción de los medios y personal asignado.

El ejercicio congregó a unidades de superficie, guardacostas, submarinas, aeronavales, de infantería de marina y de operaciones especiales; las cuales pusieron a prueba sus capacidades operacionales en diferentes áreas de la guerra naval, tales como operaciones de superficie, submarinas, aéreas, anfibias, de interdicción marítima, fuego naval de apoyo, entre otras.



# Adquiriendo destrezas para el servicio naval

**Cadete 1er año**
**Rodrigo Effio Odar**

"Estas prácticas preprofesionales me han permitido actuar en el escenario marítimo, y contribuyen a mejorar nuestra formación. Además, nos permiten experimentar la vida a bordo, que nos servirá en nuestro desempeño en las dependencias. Me llamó la atención las capacidades de los vehículos anfibios en las maniobras operacionales".

**Alumno 3er año**
**Olmex Babilonia Panaifo**

"Agradezco la predisposición de la dotación del B.A.P "Pisco", que en todo momento respondió nuestras dudas, a pesar del poco tiempo que disponían y de la concentración al cien por ciento, en el que se encontraban. Nos hicieron sentir cómodos a bordo, nos trataron como si fuéramos parte de la tripulación".

# Corbeta B.A.P. "Guise"

## se incorpora a la Marina de Guerra del Perú

En medio de aplausos y el saludo de las empavesadas unidades navales, el B.A.P. "Guise" arribó, el 5 de enero, a la Base Naval del Callao, procedente de la Base Naval de Jinhae-gu - República de Corea, uniéndose, de esta manera, a la Escuadra Nacional en la misión de resguardar el Mar de Grau.

En sus palabras de bienvenida, el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna expresó: "Esta incorporación se enmarca en la sólida alianza estratégica que mantenemos con la Armada de Corea, materializada no solo con la transferencia de esta segunda unidad de combate de la clase Pohang, sino también, a lo largo de una estrecha relación de aliados, que ha permitido entre otros, la capacitación de nuestro recurso humano y el fortalecimiento de la industria naval, a través de la construcción de importantes unidades".

La corbeta arribó al mando del Capitán de Fragata Paolo Camogliano Mannucci, luego de una travesía de 40 días y 10,000 millas navegadas.

En su trayecto, la tripulación interoperó con unidades navales de la República de Corea, Japón, Estados Unidos y México, en ejercicios que demostró el alto nivel profesional de los marinos peruanos.

Cabe recordar que, su dotación viajó a Corea del Sur seis meses antes de su incorporación, tiempo en el cual probaron sus máquinas principales y auxiliares, efectuaron el mantenimiento de los sistemas de armas y sensores, optimizaron el casco y estructuras, entre otros equipos y sistemas. Asimismo, participaron en las pruebas de tiro de cañón y de montaje de artillería.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



- 83,3 metros de largo,
- 10 metros de ancho
- 2,9 metros de calado.
- Desplazamiento 1 220 toneladas.
- Velocidad máxima de 32 nudos.
- Tiene una tripulación de 10 oficiales y 85 tripulantes.






## COMANDANTE DEL B.A.P. "GUISE"

# Liderando un excepcional grupo humano

**¿Cuál es su apreciación respecto a la incorporación del B.A.P. "Guise" a la Marina de Guerra del Perú?**
La incorporación del B.A.P. "Guise" es muy positiva porque contribuye al incremento de las capacidades de la Fuerza de Superficie, especialmente en el área de la guerra antisubmarina.

**¿Cómo fue el desempeño de la dotación comisionada por casi seis meses para conducir el buque al Perú?**
Su desempeño fue excepcional, siempre demostrando mucho entusiasmo, compromiso y profesionalismo tanto, durante los trabajos de acondicionamiento del buque, como en la travesía de Jinhae al Callao.

"Me siento realmente afortunado de contar con un grupo humano como la dotación del Guise".

**¿Cómo fue el desarrollo de la ceremonia de incorporación?**
La ceremonia realizada el 7 de diciembre fue muy emocionante. Mientras sonaba la Marcha de Banderas y se afirmaba el pabellón, pasaron por mi cabeza todos mis recuerdos de los seis meses de acondicionamiento del buque.

**¿Cuál es su apreciación respecto a los ejercicios PASSEX?**
Intentamos aprovechar al máximo el tránsito al Callao, por lo que coordinamos con las Marinas de la región para realizar ejercicios de pase (PASSEX), que en realidad no son muy complicados, pero tienen un alcance que va más allá del plano táctico, refuerzan las buenas relaciones entre las Marinas y la presencia de la Marina de Guerra del Perú en el Pacífico norte. En total, realizamos cuatro ejercicios de pase con las Marinas de la República de Corea, Japón, Estados Unidos y México.



**CAPITÁN DE FRAGATA**
**PAOLO CAMOGLIANO MANUCCI**

**Lejos del país y la familia ¿qué reflexión puede hacer?**
Mi mayor reflexión al respecto es la importancia del soporte y motivación que nos dan nuestras familias a la distancia, lo que fue fundamental para salir adelante y cumplir con nuestra misión, no fue fácil alejarse del hogar por casi ocho meses.

















**Viaje de Instrucción en Aguas Ribereñas VIAR 2022**

# Cadetes navales en la Amazonía

Uno de los deberes que tienen los futuros líderes de la Marina de Guerra del Perú es conocer la realidad de cada rincón del Perú. Por ello, la Escuela Naval programó el Viaje de Instrucción en Aguas Ribereñas VIAR – 2022, el cual permitió que los cadetes navales de segundo año visiten las ciudades de Pucallpa e Iquitos.

Durante su permanencia en la ciudad de Iquitos, la cual se desarrolló del 12 al 17 de enero, los cadetes realizaron diversas actividades náuticas a bordo de las unidades de la Flotilla Fluvial. Además, visitaron el Batallón de Infantería de Marina de la Amazonía N° 1, Grupo de Operaciones Especiales N° 3, Servicios Industriales de la Marina, Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, y el Instituto de Investigación de la Amazonía Peruana.

Al culminar su periplo en la Quinta Zonal Naval, los cadetes zarparon a bordo de las cañoneras fluviales B.A.P. “Marañon” y B.A.P. “Ucayali” rumbo a la ciudad de Pucallpa donde conocieron las capacidades y entrenamiento del personal de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, además de explorar la riqueza cultural de esta zona amazónica.

El VIAR 2022 forma parte del plan de estudios del alma mater de la oficialidad naval que tiene como fin consolidar la formación profesional y el conocimiento de la realidad nacional en los cadetes navales.





# Plataformas PIAS llevan el Servicio Juguemos a la Amazonía

En el marco del Programa Nacional PAIS, las Plataformas Intirenantes de Acción Social, PIAS, de la Marina de Guerra del Perú llevan de manera presencial, junto con el Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables, el Servicio Juguemos en beneficio de los niños, niñas y adolescentes de las comunidades ubicadas en las cuencas de la Amazonía.

En relación a la última campaña del 2021 fueron beneficiadas las poblaciones de 13 comunidades nativas y centros poblados de la cuenca del río Yavarí (Santa Teresa, Buen Suceso, Canaán de la Esperanza, Pobre Alegre, Remanso del Yavarí, San Sebastián, Unión Familiar, Santa Rita, Puerto Amelia, Leoncio Ramírez, Mario Rivera, Puerto Alegría y Santa Elena de Imasa), con un total aproximado de 3 mil menores atendidos por este servicio.

Gilda Amelia Mamani Cruz, psicóloga, promotora lúdica del Servicio Juguemos, indica que este programa consiste en promover, a través del juego, la protección integral de los menores que viven en las comunidades de las cuencas de los ríos Napo, Putumayo I (Bajo Putumayo), Putumayo II (Alto Putumayo), Morona y Yavarí en Loreto, así como en las islas y comunidades del lago Titicaca en Puno.

Cabe señalar, que las PIAS se convierten en un espacio propicio para difundir el loable trabajo que realiza el Programa Juguemos del Ministerio de la Mujer, en la orientación contra la violencia y promoción de derechos de los niños, adolescentes y autoridades; ayudando a reducir los indicadores de violencia ya conocidos.



La Marina de Guerra del Perú tiene el compromiso de participar en las actividades que busquen el desarrollo de nuestros conciudadanos.













# B.A.P. “Paita”

## Camino a su próxima botadura



**El proyecto de inversión para la construcción del segundo Buque Multipropósito para la Marina de Guerra del Perú, el B.A.P. “Paita”, se encuentra con un avance físico del 50 % de ejecución, al habérsele erigido más de 65 módulos de un total de 126, quedando próximo a su botadura y posterior comisionamiento.**

**El estado de avance de la obra se da simultáneamente con la preparación de su personal naval, que se encuentra integrado en un periodo de precomisionamiento, en el cual recibe capacitación y entrenamiento a bordo de su gemelo el B.A.P. “Pisco”.**

El B.A.P. "Paita" se sumará a la fuerza naval para operar en el Mar de Grau como una nueva unidad de combate al servicio de la patria. Además, ante una situación de desastre, tendrá la misión de asistir a la población de la zona costera, donde se encuentra más del 60 % de la población nacional.

Este proyecto, de gran envergadura, se construye en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina, SIMA Callao, el mismo que se ha beneficiado de la transferencia tecnológica recibida del astillero diseñador Dae Sun de la República de Corea; además, ha generado miles de puestos de trabajo mediante empleos directos e indirectos, que lo convierte en un multiplicador económico que contribuye al desarrollo nacional.

Los Buques Multipropósito del tipo LPD (Landing platform dock) son unidades de asalto anfibio, mundialmente empleados para cumplir funciones polivalentes sobre una misma nave, en base a su amplia gama de capacidades militares y no militares.







# RANSOMWARE: Una amenaza latente en el ciberespacio

***Los ciberataques del tipo ransomware son, en la actualidad, una de las principales amenazas cibernéticas a nivel mundial. El ransomware "secuestra" información, impidiendo el acceso a archivos en dispositivos, sistemas o redes, hasta que la víctima pague un "rescate".***

El ***ransomware*** es un tipo de ***malware*** que, al introducirse en equipos o dispositivos móviles, imposibilitan al usuario el acceso a información, generalmente cifrando los archivos, añadiendo una extensión extraña (p.ej.: .cryp, .encrypted, .xyz, .aaa o .petya), para mostrar que estos han sido infectados.

Una vez que los archivos se encuentren cifrados, se mostrará en pantalla un mensaje con las instrucciones sobre cómo pagar el "rescate". Después de la infección en el equipo inicial, el ***malware*** intentará propagarse a todos los equipos conectados a la red a la cual pertenece.




## Infección por un ransomware

En la mayoría de casos, la infección se realiza mediante programas que son descargados sin tener inicialmente ningún efecto dañino aparente y que eluden los antivirus, para luego proceder a la descarga del ***malware*** real desde Internet.

Comúnmente, los atacantes enmascaran estos malware en archivos adjuntos a correos electrónicos, en enlaces de descarga en línea, publicidad en línea, o los introducen mediante dispositivos externos, como USB o ***pendrives.***

No descargar archivos adjuntos de correos electrónicos, cuyo remitente no ha sido plenamente identificado.

No abrir enlaces a páginas que no hayamos solicitado o de poca confiabilidad.

Desactivar la reproducción automática de archivos de dispositivos externos como las memorias USB o ***pendrive.***



## FORMAS DE PROTECCIÓN

Mantener actualizados los sistemas operativos y herramientas de seguridad en los dispositivos, para evitar que los atacantes aprovechen vulnerabilidades para la infección.

Realizar periódicamente una copia de seguridad de respaldo en caso que sus archivos sean bloqueados o cifrados.

Ante un ataque de ***ransomware***, se recomienda: Desconectar el dispositivo de Internet. No realizar el pago del rescate (ya que no es seguro que pueda recuperar la información cifrada y estaría fomentando este tipo de extorsiones). Consultar con especialistas.



## Alférez de Fragata
## Edson Quevedo Izquierdo

# “La Espada de Honor es un sello distintivo de por vida y gran responsabilidad en la carrera naval”

*El Espada de Honor de la promoción 2022 de la Escuela Naval del Perú, en entrevista para El Monitor, expresa el significado de esta distinción y la sensación que sintió al recibir este símbolo de mando.*

El flamante Alférez Quevedo aún recuerda el 14 de diciembre del 2021, fecha de ceremonia de graduación en cuyo desarrollo tuvo una sensación indescriptible y una mezcla de sentimientos generado por esa importante distinción obtenida, recompensa a cinco años de esfuerzo en todos los aspectos y experiencias inolvidables que se ven resumidos en esos segundos, en los cuales siente en sus manos la Espada de Honor.

"Es un símbolo distintivo que me acompañará de por vida y constituye un plus en cualquier lugar al que vaya; sin embargo, esto también significa una gran responsabilidad, pues no solo estoy representando a mi promoción, sino también, a toda la Marina de Guerra del Perú, ya que la Espada de Honor no solo se otorga al Alférez que haya sobresalido académicamente, sino a quien cumpla con los valores propios de todo Oficial de Marina heredero del Almirante Grau."

Alcanzar la Espada de Honor constituye un largo y duro camino, ya que es una competencia diaria con cada uno de los compañeros de promoción, quienes sobresalen y tienen habilidades distintas. "Esta competencia constante hizo que, tanto ellos, como yo, podamos ir mejorando cada día".

Hablar de la graduación, sinónimo de permanecer un último día en la Escuela Naval, obliga a recordar sus primeros días en el alma mater. "Lo primero que se me viene a la mente es que fueron días algo difíciles, ya que no sabía a lo que me estaba enfrentando y el cambio era radical.

Sin embargo, con el pasar de los meses, me fuí acostumbrando a esta vida, llegando al punto de sentirse extraño cuando estaba fuera de la Escuela Naval".

> "Día a día valoro haber seguido estudios en el alma mater de los oficiales de Marina, porque lo que aprendí en la Escuela Naval no lo aprendería en ningún otro lugar, esa formación integral, esa disciplina, esa responsabilidad, el darme cuenta que lo más importante que tiene cualquier persona es su honor".

El Alférez de Fragata estudió en el Liceo Naval Capitán de Navío Luis Germán Astete, donde ocupó el primer puesto de su promoción durante toda la secundaria.

"Nada de esto hubiese logrado sin el apoyo que mis padres me dieron y no había mejor forma de compensar ese sacrificio obteniendo dicha distinción", remarca.







Adoctrinamiento en la isla San Lorenzo, 1979



Alumno 3er. año, 1982

**TS1 ART.**
**Santos Miguel Prudencio**
**Técnico Supervisor Maestro de la Marina**

# Máxima distinción a una trayectoria de 40 años de servicios

***Para el TS1. Art. Santos Miguel Prudencio el presente año constituye una etapa muy especial en su carrera naval, debido a que alcanzó la más alta distinción al ser presentado como Técnico Supervisor Maestro de la Marina de Guerra del Perú. El hizo un alto a sus labores para conversar aspectos de su carrera naval acumulados en más de 40 años de servicio a la Institución.***

"Haré todo para estar a la altura del cargo que se me ha encomendado, para innovar, buscar cambios."

Sus palabras denotan profesionalismo y experiencia. Ello es resultado de su vasto desempeño en diferentes dependencias navales, y cumplimiento de diversas comisiones, como el viaje a la ciudad de La Spezia (Italia) como Inspector del Área de Artillería del B.A.P "Bolognesi". A ello se suma sus estudios en la Institución, así como en SENATI e IPAE.

"Ingresé a la Marina de Guerra del Perú a través del servicio militar obligatorio, formando parte del primer contingente 1979, conocido luego como el Contingente Centenario.

Además, decidí por la vida militar debido a la formación integral que recibí durante mi educación secundaria en el emblemático Colegio Nacional Nuestra Señora de Guadalupe".

Realizar el servicio militar le dio la oportunidad de postular, a inicios de 1980, al entonces Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, CITEN.

"A diferencia de otras promociones, mi permanencia en el CITEN aconteció en momentos que el país sostuvo un conflicto con Ecuador en 1981, denominado Falso Paquisha. Junto con mis compañeros de estudios fuimos traslados a distintas dependencias navales para cubrir los puestos de vigilancia dejados por el personal que se embarcó en las unidades de la Fuerza de Superficie, enviadas al norte para resguardar nuestra soberanía".

Pasada esta circunstancia bélica, se graduó como Oficial de Mar Primero, ocupando el primer puesto en su especialidad.
Tras 40 años de fructífera trayectoria, el Técnico Supervisor Maestro expresa: "El personal subalterno tiene en mí un elemento de apoyo, de ayuda y colaboración para lograr mayor bienestar, salud y educación".

**OM3 ECO. Darlyn Yajaira Díaz Rodríguez, 1er puesto promoción 2021 CITEN**

# EL HONOR de ser la número uno



El esfuerzo de tres años de instrucción, disciplina y sacrificio dio resultados. El 28 de diciembre del 2021 quedará grabado en la memoria de la hoy Oficial de Mar Tercero Darlyn Yajaira Díaz Rodríguez. Ella, frente a la efigie del Almirante Grau, recibió la "Medalla de Honor", que la unge como el primer puesto de la promoción 2021, del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval, CITEN.

"Ser la más destacada entre mis 700 compañeros significó un gran orgullo para mí y mi familia. Dentro del CITEN he aprendido a ser líder; a conocer a fondo la responsabilidad de ser una naval; y todo, gracias a los consejos y conocimientos impartidos por mis instructores".

Hoy, la distinguida Oficial de Mar es parte de la dotación de la fragata misilera B.A.P. "Bolognesi", en la cual ha perfeccionado su sapiencia marinera. "Desde que llegué he contado con el apoyo de los oficiales y personal subalterno, quienes me comparten sus conocimientos sobre uso de radares, ingeniería naval, logística y otros campos, que me permiten fortalecer mis conocimientos y desempeñarme eficientemente en la labor diaria".



La OM3 Díaz tiene muchas proyecciones a futuro, entre las cuales está seguir la carrera de Ingeniería Electrónica; "Quiero seguir creciendo como profesional, aportar a mi Institución y llevar en alto el nombre del Perú en las distintas misiones que me confíe la Marina de Guerra".

SIXTO HUANAMBAL PERALTA

# 40 años
## de trayectoria en el periodismo naval

*Más de cuarenta años en la Dirección de Información de la Marina dedicó don Sixto Huanambal Peralta, editando revistas, redactando editoriales y artículos. Por esa vasta trayectoria, recientemente recibió la condecoración "Medalla Naval de Honor al Mérito".*

**¿Recuerda su primera comisión periodística?**
Viajé a la Quinta Zona Naval con el diagramador para estructurar la revista El Cañonero. Navegamos a bordo del "Amazonas" en cuyo itinerario por el río se estructuró, se redactó y diagramó esta publicación. Otra comisión relevante fue a Puerto Inca y el reportaje realizado en el submarino B.A.P. "Casma" cuando participaba en un operativo de rutina bajo la superficie del mar.

**Háblenos sobre las revistas El Monitor y El Grumete**
La entonces flamante Dirección de Información dispuso contratar personal periodístico, un asesor en historia, diagramadores y dibujantes, para velar e incrementar la imagen institucional y mantener informado al personal de los eventos que se realicen. Para 1976, se venía editando la revista El Monitor, cuya estructura, tiraje y calidad de material de impresión se cambió radicalmente; asimismo, su distribución, gracias al mayor tiraje, llegó a todas las dependencias y zonas navales.
En cuanto a El Grumete, fue una revista de formato pequeño, pero editado con buen material y secciones especialmente creadas para el personal de marinería. El creador de esta revista fue el Director de entonces, Capitán de Navío Carlos Ponce Canessa.

**¿Qué personas conocidas dejaron huella en usted?**
Recuerdo al primer Director de Información, Comandante José Noriega La Hoz. El día de cierre de El Monitor acudía al diario La Crónica en cuya rotativa se imprimía la revista. También, al Almirante Ponce cuando hablabamos de las ediciones y, sobre todo, cuando el Contralmirante Fernando Jiménez me invitó a colaborar en la redacción del discurso del último adiós a su compañero de promoción. Además al Almirante Casaretto, quien exigía perfección en la redacción de los artículos.

**¿Alguna reflexión final?**
El Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, me ciñó la "Medalla Naval de Honor al Mérito" por la labor que presté en los años de travesía en la Institución, durante los cuales corroboré que la Marina de Guerra es referente en el ámbito de la defensa y desarrollo nacional, integrada por valioso personal con profunda vocación de servicio al país.







EVACUACIÓN AEROMÉDICA

# Nuestra prioridad: la salud del personal naval

Para la Marina de Guerra del Perú, el personal naval es el activo más importante con que cuenta, por lo que, ante una emergencia que ponga en riesgo su seguridad, no escatima esfuerzos a fin de salvaguardar su vida y salud.

En los primeros meses del año, en rápida acción, se logró la evacuación aeromédica, de Piura y Loreto hacia el Centro Médico Naval, del Técnico Tercero Michael Aniceto Espinoza (37) y del Oficial de Mar Tercero Jerson Pipa Bicerra (27), respectivamente; lo que les permitió recibir una oportuna atención médica especializada. Hoy, la salud de ambos evoluciona favorablemente.



## DESDE PIURA

El Técnico Tercero Aniceto, quien labora en la Capitanía de Puerto de Talara, el 14 de enero sufrió un infarto agudo de miocardio, por lo que fue evacuado a bordo de la unidad aeronaval B-200, donde el personal médico y enfermeros lograron mantenerlo estable.

En el nosocomio naval, fue sometido a un procedimiento denominado cateterismo cardiaco. "Mi eterno agradecimiento a la Institución por mi evacuación aeromédica y atención oportuna; a los profesionales de la salud, tanto del hospital naval, como de la Comandancia de la Primera Zona Naval por el apoyo brindado", manifestó.





## DESDE LORETO

Desde la localidad de Islandia en Loreto, la Jefatura del Distrito de Capitanías 5, en coordinación con la Fuerza Aérea del Perú, realizó, el 20 de enero, la oportuna evacuación aeromédica del Oficial de Mar Tercero Pipa, afectado por una rotura múltiple de clavícula.

El personal naval labora en la Unidad de Control Fluvial UCF "Río Loreto" y sufrió una caída mientras trasladaba material de una unidad a otra. En el hospital naval se le practicó una exitosa operación. "Agradezco el despliegue desarrollado y la atención que se me viene brindando en el Servicio de Traumatología", manifestó.




# Mejorando la calidad de vida del personal naval

## CAMPAÑA POR NAVIDAD "REGALEMOS ALEGRÍA"

La "Gran Rifa Stella Maris 2021", que se organiza anualmente, superó las expectativas por lo cual fueron entregados los premios a los felices ganadores. Esta actividad se hizo posible gracias al aporte de prestigiosas empresas.

## DONACIÓN DE HORNO MICROONDAS A SALA DE EMERGENCIAS PEDIÁTRICAS

La Asociación Stella Maris entregó un horno microondas, en calidad de donación, a la Sala de Emergencia Pediátrica del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", impulsados por su lema: "La alegría de dar... es el secreto de servir".

## PARA LA MARINERÍA MASCARILLAS KF94

Fueron donadas mascarillas KF94 al personal de marinería de la Jefatura de la Policía Naval, Dirección de Grumetes de la Marina y Dirección del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN, con la finalidad de seguir protegiendo su salud.








## CAMPAÑA DE RECICLAJE

Es permanente el trabajo para contribuir con el medioambiente, por lo que se continúa con la campaña "Reciclar para Abrigar", en la cual se entregó 180 kilogramos de botellas de plástico a la Asociación *Ayudando Abrigando*, que convertirán dicho material en frazadas, ponchos y medias, para los más necesitados.

## DONACIÓN DE MASCARILLAS KN95

Se entregaron más de 14,000 mascarillas KN95 a la Comandancia de la Fuerza de Superficie, Policlínico Naval San Borja, Dirección del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, Jefatura del Servicio de Policía Naval y Dirección de las Escuelas de Grumetes.

## CITEN RECIBE DONACIÓN DE MASCARILLAS

A fin de contribuir a la salud del personal naval, la Asociación *Stella Maris* entregó 2,709 mascarillas KF -94 en beneficio de los alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN. La entrega se hizo en presencia de los alumnos representantes del Regimiento Angamos.



## NUEVAS INSTALACIONES DEL

# Liceo Naval “Capitán de Navío Francisco Carrasco”



En el distrito de Punchana de la ciudad de Iquitos, se inauguró el nuevo Liceo Naval “Capitán de Navío Francisco Carrasco”, que albergará a 900 alumnos de los niveles inicial, primaria y secundaria.

Las nuevas instalaciones educativas cuentan con: laboratorios de química, física, biología, cómputo, robótica, amplias áreas deportivas, modernas aulas acondicionadas a la realidad de la selva, y espacios para la meditación, recreación y creación artística, que no solo favorecerá a la formación integral del alumno carrasqueño, sino que se convertirá en un centro cultural que permitirá transmitir y compartir el conocimiento con las demás instituciones educativas de la región.



Al respecto, el Director de este centro educativo, César Ojeda Flores, señala que el mayor reto es que cada alumno desarrolle su inteligencia y cree conocimiento, refuerce su voluntad, ame el bien, amplíe sus capacidades y construya un mundo mejor para él y los demás.

Asimismo, indicó que el desafío para el 2022 es convertir al Carrasco en un liceo inteligente, un centro educativo digitalmente competente bajo la propuesta pedagógica STEAM (Science, Technology, Engineering, Arts and Mathematics). Así, los docentes incluirán dentro de sus competencias digitales, el incremento de la creación y desarrollo de soluciones pedagógicas, mediante la robótica y la programación.

Señaló, además, que un liceo inteligente es aquel que mediante sensores programados y desarrollados por los alumnos y profesores, midan temperatura, humedad, niveles de radiación, niveles de sonido, nutrientes del suelo, flujo de energía eléctrica, consumo de agua, entre otros, para almacenarlos en la Big Data, y que, analizándolos puedan desarrollar KPIs (factores, variables y unidades de medida seleccionados por los alumnos y profesores) de tal forma que puedan crear conocimiento para la solución de problemas mediante la tecnología.

Finalmente, indicó que la nueva propuesta curricular está orientada, justamente, hacia el desarrollo de las competencias de los alumnos, para solucionar situaciones de la vida misma. La propuesta pedagógica STEAM tiene este objetivo, por lo tanto, su desarrollo enriquece constantemente la nueva propuesta curricular nacional.



**César Ojeda Flores**
*Director*

"La educación actual le permite al docente diseñar situaciones retadoras, para que el alumno manipule y analice información; indague, cree soluciones, las aplique a situaciones reales y las comunique."







# Centros de esparcimiento al servicio del personal naval



Club Grumete Medina



## Club Contramaestre Dueñas

Como parte del plan de mejoras en los centros de esparcimientos navales y con el fin de brindar mayor bienestar al personal subalterno, marinería y familiares, la Dirección de Bienestar de la Marina, a través del Departamento de Recreaciones, ha ejecutado diferentes obras en el Club Contramaestre Dueñas y Club Grumete Medina.

Entre los trabajos que se han realizado, en el caso del Club Grumete Medina, se encuentra la modernización del coliseo deportivo, sala de espera, peluquería, trabajos de mantenimiento, tanto en la piscina como en el área de juegos infantiles y en los salones para eventos sociales.

En el Club Contramaestre Dueñas, se han efectuado trabajos de implementación en el salón Grau, en la sala del Técnico Asesor Maestro de la Marina, además de mejoras en las zonas de juegos infantiles y salones de eventos sociales. A ello se suma el mantenimiento de diferentes instalaciones, entre las que se incluyen zonas de parrillas y terrazas.

# ZONAS NAVALES




## 201 Aniversario del Grito Libertario

En la ciudad de Piura se recordó el 201 aniversario del Grito Libertario de su Independencia, gesto patriótico que los piuranos llevaron a cabo en 1821 en la iglesia San Francisco de esta ciudad.
El acto contó con la presencia del Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante Roberto Alcandré Ángeles; así como, autoridades civiles y militares de esta ciudad.






## Despliegue de personal naval en el estado de emergencia

La Marina de Guerra del Perú ha desplegado a su personal naval y unidades terrestres, con el objetivo de contribuir con el orden interno, en apoyo de la Policía Nacional del Perú, en el marco del estado de emergencia decretado en Lima metropolitana y el primer puerto del Callao.
La ejecución del patrullaje urbano es responsabilidad de la Comandancia de la Segunda Zona Naval, quienes efectuarán el resguardo en las zonas asignadas.




## Ingreso de personal de marinería y civil al CITEN

Luego de un riguroso proceso de admisión, diez postulantes de la Tercera Zona Naval, entre ellos cuatro tripulantes de marinería lograron su ingreso al Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN.
El proceso de admisión año 2022 contó con la participación de 64 postulantes entre varones y damas procedentes de distintos lugares del sur del país, quienes dieron estricto cumplimiento a las disposiciones del Proceso de Admisión CITEN 2022 en esta zona naval.




## Acción cívica en asentamiento humano en Ucayali

Teniendo como misión el bienestar de las poblaciones amazónicas más necesitadas, personal de la Cuarta Zona Naval realizó una acción cívica en beneficio de los pobladores del Asentamiento Humano Monitor Huáscar, en la región Ucayali.
Dentro de esta actividad solidaria se realizaron atenciones médicas, odontológicas, cortes de cabello y se entregaron medicinas, beneficiando a más de 230 pobladores, entre hombres, mujeres y niños. La referida acción cívica contó con el apoyo del personal médico de la Dirección Regional de Salud de Ucayali.




## Reunión con autoridades civiles de Loreto

Con el objetivo de fortalecer la soberanía y seguridad en las zonas de frontera, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Javier Bravo De Rueda Delgado, se reunió con el Presidente de la Corte Superior de Justicia de Loreto, Carlos Del Piélago Cárdenas; Prefecto de Loreto, Raúl Rosales Acosta; y la Subprefecta de Maynas, Milagros Macedo Macedo.

Asimismo, la autoridad naval, acompañado del Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante Luis Silva López, recibió la visita del Presidente de la Asociación Nacional Pro Marina del Perú, filial Iquitos, Eduardo Murata Silva. En dicha cita se acordó sobre la realización de campañas para el fomento de la conciencia marítima en los ciudadanos.

# PREVENIR ES
# SISTEMA INTERN
# DE ALERT

1

Los tsunamis se pueden presentar por un evento sísmico de gran magnitud en el mar o muy cerca de costa, un deslizamiento submarino, una erupción volcánica submarina o con la caida de un meteorito en el mar. En el ámbito internacional se cuenta con el Centro de Alerta de Tsunamis del Pacífico, ubicado en Hawái, Estados Unidos de América, entidad que emite boletines a los organismos que la integran, para la toma de acciones de prevención y alerta en sus respectivos países.




2



Se cuenta
"Servicio G
(USGS)", f
sismos a niv

3

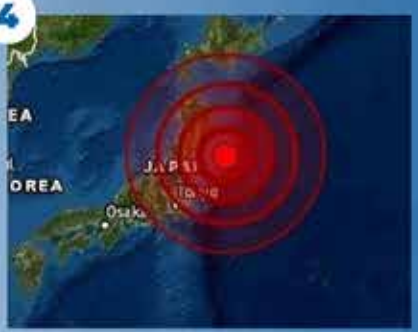



El Instituto Geofísico del Perú es la fuente oficial de sismología en el país, el cual se encarga de informar la ubicación, magnitud y profundidad de un sismo a la DHN.

IGP Instituto Geofísico del Perú

El Sistema Nacio
está integrado p
Perú (IGP), la D
Navegación de
Instituto Nacion
los cuales coo
conjunto ante la

4



La Dirección de Hidrografia y Navegación, en caso de un tsunami inminente, revisa los modelos numéricos, los cuales determinan el arribo y altura de las olas a los puertos del Perú.

# ESTAR INFORMADO
# ACIONAL Y NACIONAL
# TA DE TSUNAMI



también con el
eológico de EE.UU.
uente oficial de
vel mundial.

5

El INDECI, luego de recibir los boletines informativos de la DHN, comunica a la población costera la necesidad de una inmediata evacuación.



onal de Alerta de Tsunami
or el Instituto Geofísico del
irección de Hidrografía y
la Marina (DHN) y el
l de Defensa Civil (INDECI),
rdinan y trabajan en
ocurrencia de un Tsunami.

**Visualiza las cartas de inundación en la aplicación MGP Tsunamis.**

DISPONIBLE EN

GET IT ON Google Play

Download on the App Store



**#CuidaTuVidayLaDeTuFamilia**

# LIDERAZGO

## EN LAS ACCIONES DE CONTROL Y LIMPIEZA

## TRAS DERRAME DE HIDROCARBURO

Desde la ocurrencia del derrame de petróleo, el 15 de enero, en el terminal multiboyas de la refinería La Pampilla, en Ventanilla, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, a través de la Jefatura del Distrito de Capitanía 2, asumió el liderazgo de las acciones de control, contención, erradicación y mitigación de las áreas marítimas y costeras afectadas; además, desplegó al personal guardacostas a fin de colaborar con las labores de limpieza. Asimismo, la Fuerza de Infantería de Marina se sumó en esta tarea con el Batallón de Ingeniería, sobre todo en la zona de Ancón.

En un inicio, el derrame afectó las playas de Ventanilla, Santa Rosa y Ancón; sin embargo, conforme pasaron los días, la contaminación se expandió hasta la zona de Huacho, afectando a la fauna marina y a los pescadores.

Ante este panorama, la Autoridad Marítima activó el Plan Nacional de Contingencia que la faculta a conducir las operaciones de control y mitigación del daño ambiental. En esta tarea participaron el Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental, la Autoridad Nacional del Agua, el Ministerio del Ambiente, Petroperú, la Organización de las Naciones Unidas y organismos privados, en un esfuerzo conjunto para enfrentar el siniestro ecológico.

Cabe resaltar que la Institución movilizó a más de 500 efectivos navales, entre personal infante de marina y guardacostas, quienes fueron desplegados en zonas costeras específicas, con la misión de limpiar y atenuar el impacto producido por el derrame del líquido combustible.






**La Dirección General de Capitanías y Guardacostas lidera el trabajo multisectorial de contención tras el derrame de hidrocarburo ocurrido en Ventanilla.**







## Inicio de construcción de las nuevas PIAS "Río Ucayali I" y "Río Ucayali II"



Se realizó la ceremonia de puesta de quilla de las plataformas itinerantes de acción social PIAS "Río Ucayali I" y PIAS "Río Ucayali II", en el Centro de Operación de Iquitos. El acto protocolar contó con la presencia de la Ministra de Desarrollo e Inclusión Social, Dina Boluarte; Directora Ejecutiva del Programa PAIS, Cecilia Medina; Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del SIMA PERÚ, Vicealmirante Herbert Del Alamo Carrillo, entre otras autoridades navales.

Dichas unidades están diseñadas con un casco de forma plana para navegar en ríos caudalosos y de baja profundidad, con la finalidad de llevar los programas sociales del Estado, como atención administrativa y servicio de salud. Contará con consultorios médicos, laboratorios, salas especializadas, farmacias y diversos ambientes logísticos.

Estas unidades fluviales forman parte del proyecto de inversión pública denominado "Ampliación y Mejoramiento de los Servicios Públicos y Programas Sociales".



## Presentación del Director Ejecutivo del SIMA PERÚ

En una ceremonia presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, quien estuvo acompañado del Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del SIMA PERÚ, Vicealmirante Herbert Del Alamo Carrillo, se presentó al Contralmirante César Benavides Iraola como Director Ejecutivo de los Servicios Industriales de la Marina.

El Contralmirante Benavides, además de continuar los proyectos en ejecución, impulsará el proceso de modernización de los tres centros operativos, así como concretará las negociaciones para nuevas construcciones.



## Visita de ejecutivos del Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea del Perú

Con la finalidad de conocer sus capacidades, trayectoria y experiencia en la construcción de diferentes proyectos que contribuyen a la defensa nacional y al desarrollo sostenible del país, el Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante César Benavides Iraola, recibió la visita del Gerente Ejecutivo del Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea de Perú, Coronel FAP Sandro Bravo Ullman, quien estuvo acompañado de su comitiva.



## Jefe del Centro de Operación de SIMA Chimbote asume cargo

El Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante César Benavides Iraola, presentó al nuevo Jefe del Centro de Operación de SIMA Chimbote, Capitán de Navío José Hernández Reátegui.

Cabe mencionar que, la Jefatura del Departamento de Producción de Metal Mecánica estará a cargo del Capitán de Fragata Luis Nalvarte Málaga, y la Jefatura del Departamento de Producción del Astillero será asumida por el Capitán de Fragata Alfonso Nieto Delgado.
Cada jefatura impulsará la actividad de la empresa en torno a sus dos principales líneas de negocio.

## Sociedad Nacional de Industrias visita SIMA Callao

El Jefe del Estado Mayor General de la Marina y Presidente del Directorio del SIMA PERÚ, Vicealmirante Herbert Del Alamo Carrillo, recibió la visita del Comité de Metal Mecánica de la Sociedad Nacional de Industrias, conformado por el asesor, Vicealmirante (r) Fernando Cerdán Ruiz; el Gerente, Luis Tenorio Puentes y ejecutivos de dicha entidad.

A la distinguida comitiva se le ofreció una exposición en la que se destacó la contribución del SIMA en la defensa y desarrollo del país, así como los planes de ampliación y modernización de las capacidades operativas de sus tres centros de operación.

Asimismo, se realizó un recorrido por las áreas de producción, donde se vienen construyendo las patrulleras de interdicción marítima; el B.A.P. “Paita” y transporte de personal y apoyo logístico “Pelícano”, para el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego; así como, la reparación integral y actualización tecnológica de los submarinas B.A.P. "Chipana" y B.A.P. “Antofagasta”.







## Corbeta B.A.P. "Sánchez Carrión" sale de varadero

A través de la plataforma Syncrolift del Centro de Operación del Callao, salió a flote la corbeta B.A.P. "Sánchez Carrión", finalizando con ello los trabajos de mantenimiento y carena. Los servicios realizados fueron: tratamiento de superficie del casco, mantenimiento de válvulas, verificación de ejes, entre otros.
Asimismo, se cumplió con los más altos estándares internacionales de calidad y plazos establecidos.

# Marinos en la batalla de Miraflores

Colaboración:
T1 Eco. William
Chamorro Serrano

En el marco de la guerra con Chile, el 15 de enero de 1881 tuvo lugar la batalla de Miraflores. Fue, quizás, el día más triste para la ciudad de Lima.

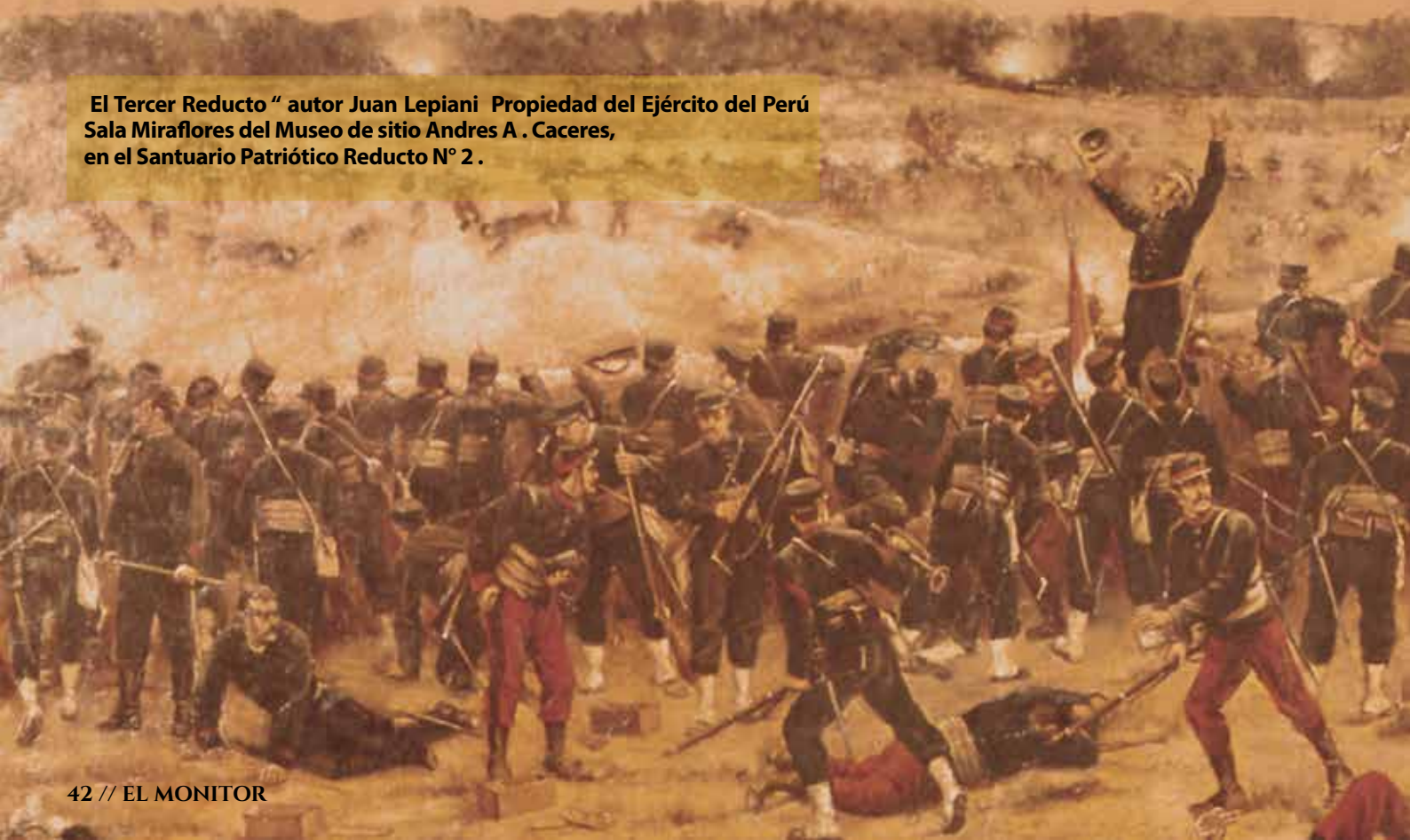
Recordemos que, los chilenos habían desembarcado en Lurín y de allí se dirigieron a la capital del Perú con el fin de capturarla y, así, dar fin a la guerra iniciada en 1879. Previamente, el Presidente Nicolás de Piérola había conformado dos líneas de defensa. La primera línea fue atacada el 13 de enero, en una batalla que terminó en derrota, que se realizó en los arenales de San Juan y Chorrillos.

Los heridos fueron a reforzar la segunda línea de defensa, que estaba formada por un total de diez reductos en todo lo largo. Esta línea fue reforzada con la milicia, integrada por batallones de diferentes gremios laborales y estudiantes del colegio Nuestra Señora de Guadalupe y de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Los oficiales peruanos, a cargo de los tres sectores de esta línea de defensa, fueron: Andrés A. Cáceres por el lado derecho; Belisario Suarez en el centro y Justo Pastor Dávila por el lado izquierdo. En el reducto n.° 1 se encontraban los soldados que combatieron en San Juan, además de los batallones de voluntarios "Guardia Chalaca", al mando del Capitán de Fragata Carlos Arrieta y "Guarnición de Marina", al mando del Capitán de Navío Juan Fanning, cuyos integrantes llegaron desde el Callao.

La batalla de Miraflores se inició en la tarde en la zona de los reductos 1, 2 y 3. El batallón "Guarnición de Marina" fue el que recibió todo el ataque chileno; sin embargo, supo defenderse y pasar a la ofensiva hasta el punto de hacerlos retroceder; no obstante, las municiones empezaron a escasear, lo que produjo que el adversario convirtiera su derrota en victoria.

El batallón "Guarnición de Marina" fue creado el 10 de enero de 1880 bajo el mando del Comandante Fanning. Tiempo después, 37 oficiales fueron nombrados para conformar su estado mayor y seis compañías de fusileros. Entre ellos se encontraban los capitanes Mariano Bustamante



**El Tercer Reducto " autor Juan Lepiani Propiedad del Ejército del Perú Sala Miraflores del Museo de sitio Andres A . Caceres, en el Santuario Patriótico Reducto N° 2 .**

y Manuel Arellano, así como el cirujano Felipe Rotalde, quien había servido a bordo del monitor "Huáscar".

Este batallón contaba con 524 hombres y llegó al campo de batalla con una vasta experiencia de combate. Los testigos narran que el Comandante Fanning, sable en mano, gritaba a viva voz: "Adelante Marina, adelante", alentando de este modo a sus tropas.

Entre otros oficiales que sirvieron en este batallón tenemos al Sargento Mayor graduado Agustín Ugarte como Segundo Jefe; Sargento Mayor José Antonio Sarria como Tercer Jefe; Sargento Mayor José Miguel Hernández como Cuarto Jefe. También, resalta la presencia del Cabo Segundo Agustín Salas, quien fue el primer tambor en el monitor "Huáscar", durante el combate de Angamos.

La primera compañía de este batallón estaba conformada por el Sargento Mayor Agustín Ugarte, Teniente Federico Effio, Subteniente Manuel Marcos, Subteniente Francisco Retes, Cabos Primero Ángel Castañeda,



**Capitán de Navío**
**Juan Fanning García**

**"Este episodio debe ser conmemorado siempre, porque civiles y militares se unieron bajo una sola bandera, destacando los marinos de guerra quienes, al lado de jóvenes y niños, entregaron su vida en defensa del suelo patrio".**

Justo Paiva, Gabriel Malpartida, Benjamín Rivero, Agustín Villareal, Gregorio Rosillo y Miguel Onetti y los Cabos Segundo Manuel Avalos, Manuel Lucero, Manuel Velaochaga, César Martínez y Benjamín Serra.

La segunda compañía lo integraban el Teniente José E. Silva y el Subteniente Manuel Villavisencio. La tercera compañía estaba conformada por el Capitán Mariano Bustamante, Teniente Arturo Carbajal y subtenientes Salvador Castilla y Emilio Cavero. Del mismo modo estaba compuesta cada una de las seis compañías que conformaron el batallón "Guarnición de Marina".

Por otro lado, el batallón "Guardia Chalaca" estaba comandado por el Capitán de Fragata Carlos Arrieta, y entre sus integrantes figuraba el Alférez de Fragata Ramón Valle Riestra, quien era ayudante. Estaba dotado con fusiles anticuados, Chassepot, y sus 300 efectivos tenían poca experiencia. En sus otras cuatro compañías también formaron parte muchos valerosos navales, quienes dieron su vida para salvar el territorio patrio.




MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
SIEMPRE
NAVAL
Listos para cumplir la misión