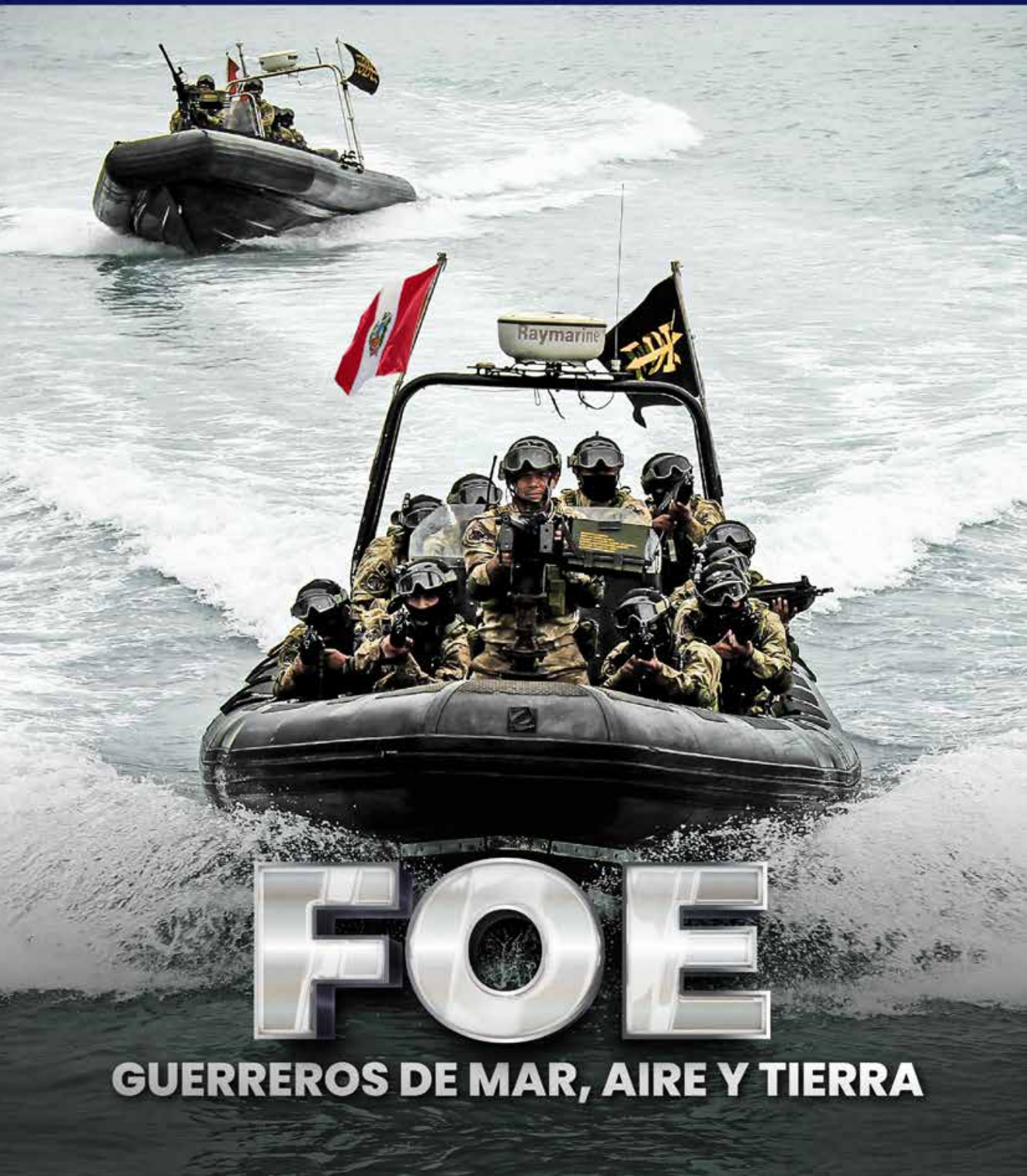
EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
N° 409 / 2022



FOE

GUERREROS DE MAR, AIRE Y TIERRA



PUBLICADO POR LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA: AÑO L N° 409 /2022
DIRECTOR: Calm. Alfredo Osorio Bromberg. / **SUBDIRECTOR:** C. de N. Enrique Tapia Meléndez. / **EDITORA GENERAL:** C. de N. CC. Magaly Garmendia Pizarro. **DEPARTAMENTO DE PRENSA:** C. de C. Angie Albarracín Barrera, Tte. 2do. CC. Marco Tito Morales, Tte. 2do. CC. Roberto Vivanco Andrade. Tte. 2do. CC Christian Monico Malarín **EDITORA PERIODÍSTICA:** Milagros Aguilar R. / **JEFA DE REDACCIÓN:** Sana Fernández L., / **REDACCIÓN:** Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Jonathan Bernal Ch., Emma Tejada A., Cinthya Mandujano H. / **DIAGRAMACIÓN:** Nathy Jiménez B., Alexandra López C., / **FOTOGRAFÍA:** TS2 L. Flores, T1 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T1 R. Lizama, T2 R. Merino, T2 R. Rubiños, T3 M. Morales, T3 C. Gutiérrez, T3 L. Jiménez, T3 Y. Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 R. Sánchez, MAR M. Espinoza, E/C: S. Oscco, D. Alarcón, D. Orellano. D.Suarez. , E. Miranda / **COLABORACIÓN:** Y. Meza
DIRECCIÓN: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n. alt. cdra. 36 av. La Marina, La Perla, Callao – Perú. **TELÉFONO:** 207-8900 / 514-2930 **ANEXO:** 2329 / **WEB:** www.marina.mil.pe
HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452



La excelencia de nuestro capital humano en ejercicios internacionales

Para la Marina de Guerra del Perú los conceptos de formación, instrucción y entrenamiento tienen una importante trascendencia en el desempeño profesional del capital humano para orientar los recursos institucionales en los ámbitos de la defensa nacional, desarrollo del país y apoyo a la política exterior del Estado. Este lineamiento institucional, día a día se traduce en el alto nivel de competencia alcanzado por su personal, que le permite cumplir los roles constitucionales y los compromisos internacionales; el mismo que se mantiene en permanente entrenamiento y especialización acorde con las tendencias doctrinarias y tecnológicas que rigen estos tiempos.

Así, con marcado profesionalismo y entusiasmo, los marinos peruanos, en diferentes escenarios, utilizan con solvencia sofisticados equipos y cumplen eficaz y eficientemente los roles y tareas encomendadas a través de su participación en ejercicios multinacionales, como el RIMPAC en Hawái, UNITAS en el Pacífico y Atlántico. Asimismo, el despliegue de nuestras unidades submarinas en las costas de los Estados Unidos en el desarrollo del ejercicio SUBDIEX. Todo un alto nivel de entrenamiento que en el presente año le toca demostrar al B.A.P. “Guise” en el RIMPAC edición 28.

Por su parte, el ejercicio PANAMAX, se desarrolla en apoyo a la seguridad de esta importante vía de comunicación marítima mundial; BRACOLPER con las Marinas de Colombia y Brasil en el área amazónica, en resguardo de esta vasta zona.

Con el valioso capital humano, año a año incrementamos el nivel de interoperabilidad con otras Marinas del mundo y, a su vez, mostramos con orgullo que somos una Marina altamente profesional al servicio del país y lista para continuar con el recíproco apoyo y confianza mutua que cultivamos con las Armadas del mundo.

EL DIRECTOR



Incorporación de aeronaves

Futuros aviadores navales elevarán nivel de entrenamiento

La Marina de Guerra del Perú incorporó a la Fuerza de Aviación Naval la aeronave de instrucción T-34-C-1, la cual permitirá elevar el nivel de entrenamiento de sus pilotos, así como reforzar su labor de control, vigilancia y defensa del territorio nacional.

La nave que forma parte del proyecto de inversión pública denominado "Recuperación del servicio de instrucción para el control, vigilancia y defensa del territorio nacional", será destinada a la Escuela de Aviación Naval con sede en San Juan de Marcona, Ica, donde conformará el Escuadrón Aeronaval Nº 31, dedicado a la instrucción de pilotos de ala fija.

La ceremonia se realizó el 16 de junio en la Base Aeronaval del Callao, y fue presidida por el Ministro de Defensa José Luis Gavidia Arrascue y contó con la asistencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, acompañado de autoridades navales, civiles y militares.

En el curso del acto, el titular de Defensa expresó: "La instrucción a cargo del Escuadrón Aeronaval continuará formando y habilitando futuros aviadores navales, quienes más adelante serán los que guíen las unidades aéreas en las operaciones dentro del territorio nacional, compromiso notable que se ha visto reflejado en las operaciones aéreas desarrolladas en cumplimiento a los roles constitucionales".

Líderes navales del mundo Participan en conferencia "El Poder del Mar Indo Pacífico 2022"

El Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, participó en la conferencia "El Poder del Mar Indo Pacífico 2022" y en la "Exposición Marítima Internacional Indo Pacífico", eventos organizados por la Real Armada de Australia que contó con la presencia de su máxima autoridad, Vicealmirante Michael Noonan, y de líderes de las Marinas de la región.

Los temas expuestos giraron en torno al dominio marítimo en la zona Indo Pacífico en el siglo XXI, la conjunción de propósitos comunes enfocados en Australia, y la Zona Gris como área de operaciones marítimas y su impacto en el ecosistema marítimo.

Durante el curso de los eventos, el Comandante General de la Marina sostuvo un encuentro bilateral con su homólogo de la Mancomunidad de Australia, en el que intercambiaron experiencias profesionales; así como, temas de interés común.

Ambos eventos se desarrollaron del 9 al 12 de mayo en el Centro de Convenciones Internacionales en Puerto Darling. La delegación peruana también estuvo conformada por el Técnico Supervisor Maestro de la Marina, Técnico Supervisor 1° Santos Miguel Prudencio, quien se reunió con su par de la Real Armada australiana para abordar aspectos relacionados al bienestar del personal.





Día de la Victoria y del Honor Naval

143° Aniversario del Combate Naval de Iquique

Ante la cripta del Almirante Miguel Grau, en la Escuela Naval, la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 143 aniversario del Combate Naval de Iquique, victoria naval acontecida el 21 de mayo de 1879, en el marco de la Guerra del Pacífico.

En el acto protocolar, el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, expresó: "Para la Armada del Perú y para el país entero, el 21 de mayo constituye no solo una efeméride relevante sino, el Día de la Victoria y del Honor Naval. Un triunfo memorable, donde la figura del Almirante Miguel Grau Seminario cobró gran notoriedad por sus dotes de marino guerrero y, principalmente, por su actitud magnánima puesta de manifiesto durante esta gesta". Asimismo, rindió homenaje a la tripulación del legendario monitor "Huáscar" al señalar que, hablar de dicha épica jornada es también rememorar el coraje, arrojo y valentía demostrada por sus hombres.



Luego, el Capitán de Corbeta Michel Laguerre Kleimann hizo un reconocimiento a los descendientes de los héroes de esta gesta, al señalar: "Son ellos deudos de las más sublimes de las estirpes, la de quienes arriesgan y dan la vida por la Patria. De esta estirpe, que también es la nuestra, que adaptamos como filosofía de vida, que rige conductas sin máculas en la hora azul, ya en el triunfo, ya en el infortunio".

En el Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú

Asimismo, como parte de esta conmemoración, el Instituto de Estudios Histórico- Marítimos del Perú realizó la conferencia "Día de la Victoria y del Honor Naval", que tuvo lugar en el Centro Naval de San Borja, en la cual el Doctor Miguel Ángel Rodríguez Mackay pronunció el discurso de orden.



En Ventanilla se inaugura Parque temático naval "MONITOR HUÁSCAR"

⚓

La exposición incluye una estatua hiperrealista del Almirante Miguel Grau, así como la gorra del héroe de Iquique y Angamos, cuadros, entre otros objetos, a lo que se suma la proyección de un video institucional.



Con el fin de difundir los roles de la Marina de Guerra del Perú, se inauguró en Ventanilla el parque temático naval "Monitor Huáscar", que tiene como centro de atención una réplica en tamaño real del legendario buque, construido en cemento y que conserva el color blanco original de cuando enarbolaba el pabellón nacional bajo el mando de Miguel Grau.

El Comandante General de la Marina resaltó: "Este parque busca transmitir el civismo, la difusión del rol institucional y la promoción de los intereses marítimos en la comunidad de Ventanilla, distrito de arraigada tradición naval donde reside gran parte del personal de la Institución".

El conjunto arquitectónico, ubicado en la zona de Pachacútec, contó con el apoyo de la Dirección de Intereses Marítimos para exhibir objetos representativos de las fuerzas operativas como un helicóptero M-18-T, dos anclas del B.A.P. "Callao", dos vehículos anfibios tácticos, ocho torpedos MK 37 de unidades submarinas, una lancha patrullera de costa, un faro y maniquíes con diversos uniformes de los operadores especiales.

El Gobernador Regional del Callao, Dante Mandriotti Castro; el Comandante General de la Marina, Alberto Alcalá Luna y el Alcalde de Ventanilla, Pedro Spadaro Philipps, develaron una placa recordatoria.

Como parte del programa inaugural, hubo una presentación estática de las fuerzas navales, la histórica Compañía Fanning; así como, una exhibición canina de la Policia Naval.


PACHACUTEC




PARQUE NAVAL
"MONITOR HUÁSCAR"
Obra ejecutada siendo:
Comandante General de la Marina de Guerra del Perú
ALMIRANTE ALBERTO ALCALÁ LUNA
Gobernador Regional del Callao
DANTE MANDRIOTTI CASTRO
Alcalde de Ventanilla
PEDRO SPADARO PHILIPPS





"El Mar de Grau no es solo una denominación de reconocimiento y recuerdo de nuestro Gran Almirante. Es más que eso, su ejemplo es un símbolo nacional de la patria".

EL MAR DE GRAU HONRA AL PERÚ



El destacado jurista Eduardo Ferrero Costa, que conoce en su magnitud lo relacionado al Derecho del Mar, nos recuerda cómo surgió la denominación Mar de Grau. El Abogado y Doctor en Derecho ha sido Ministro de Relaciones Exteriores y Embajador del Perú en los Estados Unidos de América y en la OEA. En el 2018 fue condecorado por la Marina de Guerra del Perú por su notable desempeño en la controversia sobre la delimitación marítima con Chile.

El 24 de mayo de 1984 se promulgo la Ley 23856 mediante la cual se declaró que "el dominio marítimo del Estado a que se refiere el artículo 98 de la Constitución Política de la República, se denomina "Mar de Grau". Este artículo de la actual Constitución que, con algunas precisiones reiteró lo que ya decía la Constitución de 1979, establece al más alto nivel legislativo de la Nación, la soberanía y jurisdicción marítima hasta las 200 millas que el Perú proclamó en el año 1947. A partir de allí, nuestro país en 1952 convirtió su posición nacional en una causa internacional junto con Chile y Ecuador, al aprobar en Santiago la Declaración sobre Zona Marítima de soberanía hasta las 200 millas.

Luego de un largo proceso histórico, primero de enfrentamiento con las potencias marítimas y después de convencimiento de la comunidad internacional, los tres países del Pacífico Sur lograron el reconocimiento internacional de su tesis de las 200 millas con la aprobación de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982.

El régimen jurídico de nuestro dominio marítimo hasta las 200 millas se ha visto completado y enriquecido en su concepción política y patriótica cuando el Congreso de la República declaró a nuestro Dominio Marítimo como el Mar de Grau. Fue así un homenaje a nuestro máximo héroe nacional, quien luego de una brillante carrera naval defendió en el mar heroicamente a nuestra patria de la agresión chilena, que nos había declarado la guerra cuando dicho país se encontraba en superioridad de condiciones de naves. Fueron seis meses de valientes y exitosos enfrentamientos en el mar cuando nuestro Gran Almirante Miguel Grau Seminario, un 8 de octubre de 1879 se inmoló en el monitor Huáscar, en defensa de la patria junto con otros valientes oficiales y tripulantes.

El Mar de Grau no es solo una denominación de reconocimiento y recuerdo de nuestro Gran Almirante. Es más que eso, su ejemplo es un símbolo nacional de la patria, como son también nuestros otros héroes, así como nuestra hermosa bandera blanca y roja, el escudo que refleja la riqueza natural, nuestro himno nacional que canta la libertad y, en general, los valores más altos de patriotismo y unidad nacional.

Los límites de nuestra frontera marítima con Chile, quedaron definitivamente fijados con la sentencia de la Corte Internacional de Justicia del 27 de enero de 2014, que nos permitió recuperar más de 50,000 millas cuadradas del Mar de Grau. La conducción del proceso iniciado por el Perú ante la Corte fue otro ejemplo de unidad nacional y de seguimiento de una política de Estado.

Hoy tenemos un Mar de Grau con fronteras definidas, con un acceso amplio de vías marítimas al océano Pacífico y con gran cantidad de peces y otras riquezas naturales, cuya protección, control, vigilancia y defensa se encuentran a cargo de la gloriosa Marina de Guerra del Perú.


GUISE







OPERATIVO "RELÁMPAGO"

Fuerzas Navales continúan potenciando sus capacidades operacionales

En mar, tierra y aire, entre el lunes 23 al miércoles 25 de mayo, se llevó a cabo el entrenamiento operacional "Relámpago", en donde las fuerzas navales agrupadas en la Fuerza de Tarea 80 al mando del Contralmirante Jorge Andaluz Echevarría, pusieron de manifiesto y potenciaron sus capacidades operativas.

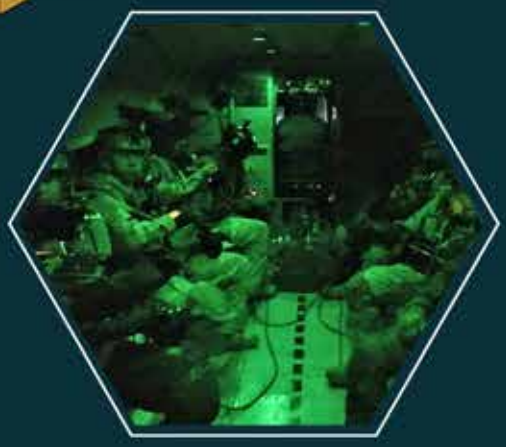
Es así, que más de 800 marinos a bordo de unidades de superficie, submarinas, aeronavales y guardacostas; así como, personal de infantería de marina y operaciones especiales realizaron ejercicios de nivel intermedio y avanzado, con el objeto de elevar su grado de entrenamiento y alistamiento en diferentes áreas de la guerra naval, destacándose la ejecución de ejercicios de guerra antisubmarina, guerra antiaérea, ejercicios de artillería (indirecto contra objetivo terrestre y contra blanco remolcado), operaciones de interdicción marítima (MIO), entre otros.

De esta manera, la Marina de Guerra se mantiene entrenada y lista, a fin de resguardar la soberanía e integridad territorial, garantizando de esta forma, la seguridad y bienestar de todos los peruanos.

Operadores Especiales, convirtiendo lo imposible en éxito

Conociendo a la Fuerza de élite













El pasado 29 de mayo se conmemoró el 53 aniversario de creación de la Fuerza de Operaciones Especiales, trayectoria que ha sabido esculpir una reputación de eficiencia y profesionalismo, tanto en el ámbito nacional como internacional; sus integrantes, se encuentran unidos por una misma mística y son el principal activo que posibilita el cumplimiento de las más arriesgadas misiones.

La Fuerza de Operaciones Especiales (FOE) se configura como una eficaz herramienta del Poder Naval para la obtención de efectos estratégicos, que contribuyen al cumplimiento de los roles institucionales, enfrentando situaciones de crisis y/o de alto riesgo, ocasionadas por las diferentes amenazas a la seguridad nacionales y transnacionales.

La FOE es una organización que agrupa y alista a las unidades de Operaciones Especiales y Salvamento de la Institución; está dotada por personal superior y subalterno calificado, especialmente equipado y entrenado; que a su vez cuenta con aptitudes especiales, que hacen posible el cumplimiento de tareas no convencionales, que muchas veces lindan con lo imposible.

Para su empleo operacional, la FOE integra la estructura organizacional de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, mediante la aportación de capacidades específicas para la ejecución de operaciones especiales y de salvamento. Asimismo, puede llevar a cabo misiones o actividades diferentes a la guerra como son: la contribución a la acción del Estado al desarrollo nacional, misiones de paz o acciones de defensa civil.

Las Unidades Operativas de Operaciones Especiales y Salvamento son altamente rentables para la Institución, por la capacidad de obtener resultados operacionales desproporcionados respecto a los recursos invertidos, no requieren de un gran número de efectivos, siendo la selección, preparación y capacitación de sus componentes muy exigente, debido al requerimiento esencial de contar con personal altamente confiable.

En el año 1995, se incorpora el Servicio de Salvamento a la Fuerza de Operaciones Especiales como uno de sus grupos operativos, cambiando de denominación a Grupo de Salvamento, como actualmente se le conoce. El Grupo de Salvamento realiza tareas muy diversas como: operaciones de reflotamiento, búsqueda y rescate; auxilio exterior marítimo, inspecciones subacuáticas, corte y soldadura submarina, entre otras.

Por su parte los Grupos de Operaciones Especiales, son integrados por personal superior y subalterno, que ha superado el duro programa de selección y entrenamiento de un año de duración, donde solo un reducido grupo de los candidatos logra alcanzar los exigentes estándares requeridos, para posteriormente integrar los pelotones de operaciones especiales, donde participaran en continuos despliegues operacionales y capacidades distintivas como: Acción Directa, Buceo Táctico de combate, Reconocimiento Especial, Proyección Estratégica de Operadores, Operaciones con Lanchas Especiales de Combate, Desactivación de Explosivos, entre otras. De esta manera, esta fuerza élite aporta una gama de capacidades únicas a las Fuerzas Navales; y por ende a los roles encomendadas.















Despliegue de las PIAS en los poblados fronterizos

Fomentando la identidad nacional

Como parte de la "Primera Campaña de Acción Social" multisectorial del programa PAÍS año 2022, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, desplegó a las plataformas itinerantes PIAS en una travesía de más de 40 días por las comunidades asentadas en las cuencas amazónicas, que acercó los servicios médicos y administrativos del Estado y contribuyó al fortalecimiento de la identidad nacional en los poblados fronterizos con Colombia y Brasil.

Cabe resaltar la manifiesta alegría de la población en cada punto de llegada de las unidades navales, a quienes recibían con un colorido espectáculo de danzas originarias.
Asimismo, el sentimiento de peruanidad se mostró al tope al entonar el Himno Nacional en las ceremonias de izamiento del Pabellón Nacional con que la tripulación iniciaba la jornada asistencial.

La presente campaña social culminó el 4 de junio con el arribo de dichas unidades a la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga" en Iquitos, donde fueron recibidas por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Javier Bravo De Rueda Delgado, y en presencia de autoridades regionales, representantes de la DIRESA, RENIEC, Banco de la Nación y familiares de la tripulación.



PIAS desplegadas
B.A.P. "Río Yahuas"
B.A.P. "Río Napo"
B.A.P. "Río Morona"
B.A.P. "Río Putumayo I"
B.A.P. "Río Putumayo II"
B.A.P. "Pastaza"
B.A.P. "Río Yavarí"



recorrieron **11,252 millas**

Visitaron 198 comunidades en 9 provincias

Realizaron 178, 361 atenciones

Recibieron a bordo la llegada al mundo 8 compatriotas

Una propuesta estratégica para el desarrollo del país





La reforma de la industria nacional a través de la construcción naval

El sector industrial nacional de construcción naval, con más de 50 años en la producción de buques de gran tonelaje e importancia, siempre ha representado ser un motor de desarrollo y, ante el contexto económico mundial, puede nuevamente ponerse en valor, esta vez, bajo un enfoque estratégico diferente que lo convierta en una fuente de impulso a toda la industria, que genere crecimiento económico del país y bajo mecanismos que le provean de sostenibilidad en el tiempo.

Dentro de este panorama, desde el 2010 la industria naval en el Perú ha venido retomando nuevos bríos con la realización de un programa de construcciones navales, que ha conseguido, desde esa fecha, la producción de 16 buques mediante la ejecución de un programa de inversión pública para la construcción en el Perú de naves para la Marina de Guerra.

Luego de este tiempo, la Institución ha podido identificar los problemas presentados y los desafíos que han tenido que ser superados, ya que la industria naval depende de su entorno y se asocia con otras industrias privadas para la construcción y mantenimiento de diversos equipos y sistemas, así como, la adquisición de repuestos.



A partir de ello, nuestra Institución, mediante varios grupos de trabajo, ha elaborado y viene sustentando una propuesta estratégica para el país denominada "La reforma de la industria nacional a través de la construcción naval", la cual sería el motor económico nacional a partir del empleo de la industria naval en la construcción de una demanda inicial de 23 buques para la Marina de Guerra del Perú, a ser construidos en un periodo de 30 a 40 años.

El concepto general de la propuesta se basa en que la inversión pública deberá financiar inicialmente la construcción de un Buque Multirrol a ser producido por los Servicios Industriales de la Marina (SIMA-PERU), a través de una alianza estratégica con un astillero de clase mundial que se establezca aquí, y realice la inversión y transferencia tecnológica para las mejoras de las capacidades de los astilleros del SIMA, que permitan alcanzar el nivel productivo adecuado para la construcción de los nuevos buques requeridos.

Con esta inversión se asegura la expansión del mercado de las construcciones navales con nuevos clientes externos y, también, en la línea de negocios de las reparaciones navales para los buques de la flota del comercio marítimo del Pacífico, considerando la ubicación estratégica del país, que no es aprovechada, actualmente, por no contar con las capacidades para reparar buques de grandes dimensiones y alto tonelaje, como son los buques post-panamax, que se beneficiarían con la alianza estratégica.

Las nuevas capacidades productivas y la construcción de buques para la defensa nacional generarían, también, la inversión industrial por offset indirecto, dado que a partir de las adquisiciones de bienes para la defensa se pueden solicitar compensaciones industriales en actividades económicas diversas, relacionadas con otros productos y sistemas de aplicación en este sector o en otro ámbito no militar, que permitirán ser el medio de transferencia tecnológica.

El establecimiento de esta dinámica de construcciones navales crearía la demanda que impulse el crecimiento de la industria nacional para que atienda con insumos, materiales, equipos, sistemas y además servicios complementarios, sean primarios o secundarios, con lo que se asegura el incremento de puestos de trabajo (directos e indirectos), desarrollo de las PYMES y la mejora de la calidad de la oferta nacional para estándares constructivos. Así, se estima un efecto económico multiplicador sobre la industria nacional a través del sector defensa, identificándose, inicialmente, a las industrias del cableado de cobre, acero naval, pintura, línea blanca, acomodación, maquinas eléctricas, repuestos, entre otras.

La ejecución de esta reforma va a requerir recursos humanos con competencias necesarias, que deben alcanzarse con la educación técnica y profesional especializada ofrecida en los centros de capacitación nacionales, para hacer concurrir que la generación de empleos sea cubierta por personal preparado y actualizado.

En general, el establecimiento y funcionamiento de la industria de construcciones navales propuesta tendrá un efecto multiplicador en la economía nacional, que se verá reflejado en el incremento del PBI, la generación considerable de empleos para trabajadores cada vez mejor capacitados, y que llevará a las industrias nacionales a crecer y a recibir beneficios de la transferencia tecnológica, que, en suma, crean un círculo virtuoso de desarrollo nacional en forma sostenible.



Detección de incidentes a través de indicadores de compromiso



Día a día, actores maliciosos en el ciberespacio emplean nuevas tácticas, técnicas y procedimientos (TTP's) para afectar y comprometer la confidencialidad, integridad y disponibilidad de los diferentes sistemas informáticos de sus víctimas. Esta dinámica desafía, permanentemente, la capacidad de ciberdefensa; por lo que la Marina de Guerra del Perú tiene que estar a la vanguardia en el empleo de métodos eficaces para responder, neutralizar o mitigar cualquier ciberataque que afecte la seguridad del ciberespacio institucional.

Uno de estos métodos es la detección, identificación y análisis de **indicadores de compromiso** (IoC). Conceptualmente, estos indicadores son eventos en los sistemas informáticos que, al detectarse, tienen el potencial de revelar intenciones con acciones maliciosas. Asisten a los analistas y operadores en el descubrimiento de la actividad maliciosa en cualquiera de sus fases de ejecución, o para obtener evidencia digital forense.

Los IoC evidencian actividades inusuales en los procesos informáticos y son producto de un minucioso análisis de las anomalías presentadas en el comportamiento de los diferentes sistemas informáticos de interés. Los analistas de amenazas cibernéticas e investigadores forenses informáticos de la Comandancia de Ciberdefensa de la Institución estudian grandes volúmenes de datos e información, siguiendo una rigurosa y altamente especializada metodología de investigación para obtener estos indicadores.



La detección de amenazas y/o incidentes cibernéticos a través de IoC coadyuva a la eficiente gestión y monitoreo de las redes, dando paso al eficaz control de situaciones con el potencial de afectar el ciberespacio institucional.

La detección de amenazas cibernéticas a través de IoC permite

1. Mejorar la alerta temprana ante incidentes informáticos.
2. Adoptar oportunas medidas preventivas.
3. Reducir los tiempos de respuesta y remediación.
4. Alimentar los procesos de descubrimiento y desarrollo de nuevas tácticas, técnicas y procedimientos de defensa en el ciberespacio.



Teniente Segundo
Gonzalo Agurto Barragán

Ganador del CONCURSO DE COMPOSICIÓN DE LETRA DEL HIMNO NAVAL "COMBATE DE IQUIQUE"

El concurso promovido por la Dirección de Intereses Marítimos, fue todo un reto porque no es tan fácil componer. El Teniente Segundo Gonzalo Agurto Barragán se inspiró en el legado de honor de nuestros héroes para escribir la letra ganadora.

Es algo sumamente enorgullecedor de haber participado en el concurso y dejar este legado a la Institución, para que sirva de motivación y remembranza de las hazañas de nuestros héroes navales.

Cuando recibí la noticia, me encontraba en provincia a bordo de mi unidad, el B.A.P "Zimic". La primera reacción fue de absoluta sorpresa e incredulidad, pues no tenía la mínima idea de que ganaría. Luego de tranquilizarme, sentí un gran regocijo porque valió la pena el esfuerzo. Más aún, porque nadie sabía de esto, mantuve la reserva en todo momento.

El joven oficial recuerda que fue muy significativo recibir el premio a cargo del Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Juan Carlos Llosa Pazos y del señor Miguel Grau Malachowski, descendiente directo del Gran Almirante Grau, justamente héroe del combate el cual inspiró la realización del concurso. "Me dio mucha satisfacción ser merecedor de esta significativa felicitación por haber lograron trasmitir el mensaje y sentimiento versado en la composición".

Menciona que la estrofa donde se resalta el extraordinario gesto del Almirante Grau al salvar a los náufragos chilenos: "...brindando ejemplo inmortal...", denota la hidalguía y caballerosidad que trasciende y conmueve hasta nuestros tiempos.

⚓

El Combate Naval de Iquique es una efeméride notable en el calendario de la Marina de Guerra del Perú y, por lo tanto, un hecho histórico que todo marino debe conocer a cabalidad.



Ganadores de concurso fotográfico

“Los valores de Grau, los valores de hoy”

Identificados con la propuesta de la Dirección de Información de la Marina, publicamos las expresiones de los ganadores del concurso fotográfico, quienes lograron por el público los mayores porcentajes de likes en el facebook institucional para elegir las imágenes más impactantes.

PRIMER PUESTO
OM2. Sen. Henry Ventura Figueroa
“Presentes en la Amazonía, Guardianes de su Patrimonio”

La foto con la que gané el premio del concurso la tomé el 21 de setiembre del 2021, en el polígono de tiro de la Base Naval de Iquitos. En la imagen se aprecia el helicóptero MI-8T del Escuadrón Aeronaval de la Amazonía en plena operación conjunta con personal del Grupo de Operaciones Especiales N° 3 en ejercicio “repelling”. La fotografía es mi hobby y, a través de ella, uno se da cuenta de lo hermoso que es el mundo que te rodea al observar pequeños detalles, como son la luz, las sombras, los colores, las texturas, etc. Agradezco a la Dirección de Información por el premio y, a todas las personas que dieron su voto por mi fotografía.

SEGUNDO PUESTO
Alumna 3er. Año Katherine Contreras Tinoco,
“Siguiendo su Estela”

En el CITEN, como parte de las actividades extracurriculares pertenezco al Grupo de Audiovisuales, tuve la oportunidad de captar diversas acciones de la rutina de los Alumnos. La foto premiada con el segundo puesto fue gracias a mis compañeros de Tercer Año que posaron, mirando al horizonte, con entusiasmo y proyectando identidad y obediencia a nuestro Almirante Miguel Grau. Además de la foto que envié al concurso, tengo otras que tienen valor artístico. Seguiré concursando si se me presenta otra oportunidad.

TERCER PUESTO
OM3. Ima. Juan José Cóndor Rivas
“Prueba de Comunicaciones”

Desarrollando mi carrera naval como Infante de Marina nació mi afición por la fotografía, la cual, asimismo, me permite registrar con mi cámara los diversos ejercicios operacionales en las que participa la Fuerza de Infantería de Marina, justamente la fotografía que envié al concurso la tomé en el Operativo “Vencedor” que se realizó en Las Salinas. Me animé a concursar al ver la convocatoria en las redes sociales.





Retratando el acontecer institucional

La historia de la Marina de Guerra del Perú está registrada en numerosas publicaciones editadas por la Institución y entidades afines, en las cuales se describen y detallan los grandes acontecimientos de nuestra vasta trayectoria. Por ello, al celebrar el 24 de mayo el Día del Fotógrafo, extendemos nuestro reconocimiento a tan noble e intrépida especialidad.

Desde que apareció la fotografía, el mundo se detuvo unos instantes para quedar perennizado como registro único de una etapa de la humanidad. Y los fotógrafos navales, hace muchos años, también vienen haciendo lo mismo en el gran archivo fotográfico registrando cada actividad, el trabajo cotidiano del personal, las misiones de las fuerzas navales y los roles que la Nación le confiere para garantizar la soberanía nacional.

Empecemos esta distinción, recordando a los primeros fotógrafos de la Marina, aquellos que en mar y tierra tuvieron cámara en ristre fotografiando ejercicios de guerra y desembarcos anfibios, además de actividades protocolares y cívico-patrióticas.

Otra significativa etapa se inicia con la creación de la Dirección de Información de la Marina, en la cual surgieron otra generación de fotógrafos navales conformado por personal de procedencia naval, entre ellos personal femenino, que con el tiempo ascendieron a Oficiales de Mar, Técnicos y Supervisores, quienes con su profesionalismo escriben su propia historia contribuyendo con la misión y los roles que cumple, a nivel nacional e internacional la Marina de Guerra del Perú.



Equipo de fotografos de DIMAR que cumple una gran labor informativa.

Fotógrafos de ayer y hoy con una sola mística

TS2. Fot. (r) Hilario Amado Obando



Con 82 años de edad, el TS2. (r) Hilario Amado Obando es uno de los fotógrafos navales de la primera hornada. Él ingresó a la Institución en 1959 y, al poco tiempo de graduarse como OM3 en la especialidad de señalero, se inscribe en el curso de Fotocinematografía que le permitió cambiar de especialidad a Fotógrafo de Armas. La comisión que más recuerda fue el viaje a Estados Unidos conformando la dotación que traería el B.A.P. "Castilla", unidad adquirida en dicho país. Asimismo, no olvida los constantes ejercicios en los que estuvo presente para registrar con su cámara los tiros de artillería sobre el blanco, que luego en la Oficina de Análisis de Armas evaluaba para determinar su precisión. En 1989 se va de baja con 30 años de servicios a la Institución, dejando un gran legado de trabajo, innovación y responsabilidad.



TS2. Fot. Luis Flores Rodríguez

Ingresó a la Marina el 11 de febrero de 1985 para realizar el Servicio Militar, que le dio la oportunidad de encontrar su vocación por la fotografía. Fue en la Dirección de Armas Navales donde recibió capacitación cuando era Grumete, y después continuó por su propia cuenta, hasta lograr su cambio de especialidad de Cubierta a Fotógrafo. La comisión que más recuerda es el reflotamiento del submarino B.A.P. "Pacocha" y también el Viaje de Instrucción al Extranjero del 2017 a bordo del buque escuela a vela B.A.P. "Unión".

T3. Fot. Yuliana Puican Castillo



Como personal femenino, para mí es un reto diario cumplir con las comisiones asignadas, porque al igual que el personal masculino, nosotras asumimos con responsabilidad la cobertura de las diferentes actividades tanto nacionales como internacionales. Mi familia y mi hija son mi mayor soporte y motivación. Ellos están muy orgullosos de mi crecimiento personal y profesional.



E/C. Fot. Sebastián Oscco Quispe

Inicié mis labores en la Marina de Guerra realizando mi servicio militar, en donde pude conocer la relevante misión que cumple la Institución. Posteriormente como personal civil pude alcanzar uno de mis mayores anhelos ser fotográfo naval. Hoy en día me siento realizado al trabajar plasmando día a día el acontecer de la Marina de Guerra.









Sanidad Naval
compromiso con la salud y el bienestar del personal

Los antecedentes de la Sanidad Naval, se remontan a los inicios de la guerra con Chile, años en los que no existía una organización adecuada. Es así que 1856 se recomienda la organización de la Sanidad Militar, estableciendo recién en 1876 el ingreso de los médicos, odontólogos y farmacéuticos. Años posteriores, el 31 de mayo de 1915, se promulgó el Decreto Supremo N° 364, que dispuso la división del Servicio del Ejército y de la Marina de Guerra, con la finalidad de optimizar el citado servicio en la Institución.

Estos valerosos hombres y mujeres cumplieron un papel importante en los años ochenta y noventa, debido al crecimiento desmesurado del país y, a la aparición de la subversión y el narcotráfico, siendo sus áreas de responsabilidad Ayacucho y Ucayali. En el CEVRAEM cubrieron el servicio de salud y emergencia, no solo al personal naval y militar, sino efectuando acciones cívicas conjuntas en bien de la población necesitada.

Hoy en día, se viene aplicando tecnología moderna como es el desarrollo de la telemedicina a través de las Plataformas Itinerantes de Acción Social (PIAS). A su vez, los médicos navales se capacitan constantemente para estar a la vanguardia de la tecnología y alcanzar los altos estándares exigidos.

Actualmente, la Sanidad Naval se ha desarrollado e integrado para realizar su abnegada misión en la atención de salud y, en torno a este tema, conversamos con algunos de sus miembros que, en los últimos tiempos, han tenido un rol preponderante para salvar vidas.

Sub Director Médico y Administrativo del CEMENA
Capitán de Navío SN (C) José Menacho Gallardo



"En nuestros 107 años hemos aprendido que nuestra razón de ser es nuestro personal, reforzando la capacidad de proyectarnos hacia el derechohabiente, esposa y familiares en el área preventiva, promocional y curativa", resaltó.

Para el Doctor Menacho lo fundamental es el trabajo en equipo y el poder liderar al personal de las áreas tanto administrativa como asistencial, a cada uno con su propio enfoque, logrando tener una proyección hacia el paciente y el usuario, que son su razón de ser.

Al referirse a la época de pandemia expresó: "Para la totalidad del personal de la Sanidad Naval superar esta etapa fue un verdadero reto de guerra, cada ola para nosotros fue un combate, en este hospital mujeres y hombres que pelearon en el frente interno y externo, dieron su vida ante esta nueva guerra".

Técnico Segundo ENF.
Jesús Zavala Motta



La motivación de su profesión se inicia cuando desde pequeño fue sometido a una operación; este hecho lo deslumbró. En el año 1999 ingresó al servicio militar, con el objetivo de ser enfermero naval, recuerda que durante su labor le brindaron facilidades, otorgándole permisos para poder postular a la especialidad.

Actualmente, es Licenciado en Enfermería, egresado de la Universidad del Callao y se desempeña en la Unidad de Cuidados Intermedios. En el 2009, cuando regresaba de la zona de emergencia en el VRAEM, postuló a la universidad y logró su tan anhelado ingreso.

Recuerda que en el VRAEM superó diferentes retos, como enfrentar las diversas patologías y enfermedades. Siempre debían estar alertas y preparados ante cualquier eventualidad. En cada patrullaje, ellos tenían la consigna que debía salir un enfermero, "los 14 o 15 hombres de la patrulla, dependen de ti, si ocurriera alguna eventualidad", asevera.

Oficial de Mar Tercero, ENF.
María Santa Cruz Dávila



La enfermera María Santa Cruz, lleva 11 años desarrollando la carrera. Cuando tuvo la opción de asimilarse en la Marina no dudó en la posibilidad de ingresar a sus filas. Desde entonces, se ha especializado en el área asistencial hospitalaria, áreas críticas, así como también en el área de emergencia y cuidados intensivos.

Ella formó parte de la primera línea de salud, batallando día a día con el Covid 19, tenía la consigna de dar apoyo al paciente, debía velar por su evolución y tuvo la experiencia de ver a los pacientes regresar a sus hogares con salud, pero también a otros que no pudieron superar esta crisis sanitaria.

Luego de ello, trabajó en el Departamento de Planeamiento y Normativa, en el área de Proyectos e Inversión en Salud, donde tuvo la responsabilidad de ayudar a gestionar la adquisición de nuevos equipos, como el tomógrafo y el ecocardiógrafo. "Eso fue un logro muy grande porque formábamos parte del CEMENA contribuyendo al apoyo del diagnóstico del paciente", resalta.

Con expresión de alegría, señala que se ha implementado el Curso de Auxiliar en Sanidad Naval, dirigido al personal de marinería, egresados del último contingente, para que puedan desarrollarse en la parte asistencial.

Durante los 107 años de la creación de la Sanidad Naval, los cambios visibles de infraestructura, la capacitación y profesionalización del enfermero naval, ha sido esencial.



ASOCIACIÓN STELLA MARIS

Dona moderno equipo para diagnóstico por imágenes

Con la finalidad de reforzar las atenciones de la unidad especializada para la realización de chequeos preventivos del personal naval y con el objetivo de obtener un diagnóstico precoz oncológico, el 10 de junio la Asociación Stella Maris hizo entrega de un sistema de última generación al Servicio de Diagnóstico por Imágenes a la Unidad de Mama del Centro Médico Naval.
A su turno, la Presidenta de la Asociación "Stella Maris", Marisol Gamero de Alcalá, resaltó que dicho equipo busca optimizar la capacidad del equipo de Mamografía 3D, ya que, trabajarán de manera compatible beneficiando a los pacientes de las Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud de la Marina (IPRESS), que requieran de dichos exámenes.

Este sistema de última generación permitirá realizar las biopsias de manera ambulatoria, ante la sospecha de un diagnóstico oncológico mamario, ahorrando tiempo y recursos, el cual es de suma importancia en el proceso de prevención, detección y diagnóstico de este tipo de Cáncer.

El Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, acompañado de la Presidenta de la Asociación "Stella Maris", cortaron la cinta inaugural, ante la presencia de altas autoridades navales e integrantes de la directiva de la citada asociación.





Permanente labor de valiosa ayuda

En reciente gestión, las damas integrantes de la Asociación Stella Maris, cumplieron a cabalidad su misión de apoyo al personal, que se inició con un reconocimiento a las madres del hospital naval, quienes disfrutaron de una agradable celebración. Por su parte, en las oficinas del Comité Voluntariado y en el vivero de la asociación, la imagen de la Virgen de Fátima renovó el entusiasmo y fe de sus integrantes.

En el Vivero, se llevaron a cabo talleres, que han permitido la creación de un biohuerto, fumigación y fertilización de plantas, que estuvieron dirigidos a integrantes de la Brigada Azul y Oro, así como a pacientes de geriatría del Hospital Naval, a quienes, además, obsequiaron canastas de víveres.

En la campaña "Leer para crecer", se hizo entrega de las publicaciones a personal de la Marina de Guerra del Perú para que los niños de la Amazonía disfruten de las lecturas de cuentos que ayudarán a su desarrollo intelectual.

Como un estímulo a los jóvenes que prestan su servicio a la patria, entregaron bebidas a la Escuela de Grumetes, valorando el esfuerzo y empeño de quienes se entrenan para desarrollar una eficiente labor en la Institución.

Igualmente, hicieron una donación de gel antibacterial en la Base Naval del Callao, Centro Médico Naval y el Policlínico Naval de San Borja, logrando su objetivo de contribuir con el cuidado y protección del personal naval.

El Grupo de Tejido de la Asociación, viene elaborando prendas que serán destinadas, durante la temporada de friaje, a la población más necesitada en el sur del país y, a los integrantes de la familia naval que se encuentra hospitalizada en el Centro Médico Naval.

Notables expresiones de alegría, mostraron los niños de la aldea San Juan de Yarinacocha, en Pucallpa, que recibieron útiles mochilas y cómodas zapatillas como refuerzo a la calidad de vida y bienestar de los pequeños.

En el desarrollo de la "Campaña Frazadas de Amor", las damas de la filial Arequipa-Puno, realizaron su primera visita a los albergues y asilos de ancianos con el fin de obsequiarles frazadas y ropa de abrigo.



Educando a las nuevas generaciones de la familia naval

Un maestro es el guía que necesita el ser humano para encaminar su vida profesional y, a la vez, reforzar la construcción de sus valores. En muchos casos, el docente se convierte en casi un segundo padre o madre para los niños y adolescentes; por tal motivo el 6 de julio, Día del Maestro, es una ocasión propicia para reconocer esta abnegada labor de la cual depende el futuro del país. En este reportaje conversamos con tres profesoras, las cuales nos cuentan sus experiencias en las aulas de los diferentes liceos navales.





Profesora Maribel López Amao
Docente del Liceo Naval "Germán Astete"

La educadora Maribel López Amao descubrió su vocación cuando era niña, al ver a su maestra enseñarle a ella y a sus amigos con alegría y compromiso. Para esta profesora dedicarse a la educación es un verdadero acto de amor.

"Soy maestra de primaria y estoy a cargo de las áreas de Matemática, Comunicación, Personal Social y Ciencia y Tecnología. Durante los últimos años hemos asumido el reto de adecuarnos a la enseñanza virtual e híbrida, la cual nos ha hecho más comprometidos y unidos entre docentes, alumnos y padres de familia. La educación en este liceo se basa principalmente en la comunicación asertiva".

Tras 20 años de enseñanza en el Liceo Naval "Germán Astete", Maribel guarda los mejores recuerdos de sus exalumnos y cuando los ve, confirma que aún existe ese vínculo emocional de profesora y estudiante.

"Cada vez que me reencuentro con alguno de ellos es difícil reconocerlos inmediatamente, luego identifico sus gestos, miradas y sonrisas. Cuando me agradecen por las enseñanzas siento que he cumplido mi meta con ellos".



Profesora Rosario Mendoza Rivera
Docente del Liceo Naval "Lizardo Montero"

Gracias a la influencia de su padre docente y su maestra de la niñez, la señora Rosario Mendoza Rivera decidió dedicar más de 39 años de su vida a la enseñanza. Hoy es profesora de Inglés de los alumnos de 3ro y 4to de secundaria del Liceo Naval "Lizardo Montero".

Uno de los mayores retos para esta experimentada docente fue adecuarse a la enseñanza en tiempos de pandemia. "Tuve que aprender el manejo de las plataformas digitales y sobretodo implementar estrategias de motivación para mantener la atención de mis alumnos. A pesar de ello, nunca hemos dejado de compartir con los alumnos sus alegrías, inquietudes y sueños".

Sobre la casa de estudios que ha sido como su segundo hogar, la docente resalta la formación integral que recibe el estudiante. "No solo nos preocupamos por la parte académica sino también del aspecto espiritual, así como de los valores éticos y morales".



Profesora Roxana Dioses Chávez
Docente del Liceo Naval "Almirante Guise"

Con 37 años de experiencia en la docencia, la maestra Roxana Dioses Chávez heredó su vocación de su madre, además de tener un entusiasmo innato por la enseñanza a los jóvenes. En la actualidad, ella se encarga del curso Lengua y Literatura en el 5°año de secundaria dentro del Programa del Diploma de Bachillerato Internacional.

La docente resalta la importante labor que cumple a través de este programa internacional. "Desde 1999 me encargo de enseñar en Bachilerato. Hoy puedo afirmar que el trabajo en conjunto con mis compañeros de los diferentes niveles me ha permitido preparar a los alumnos para rendir evaluaciones internacionales con exitosos resultados".

La maestra Dioses ha visto pasar muchas promociones de egresados de las cuales ella guarda los mejores recuerdos. "Son tantos años dedicados al futuro de los chicos del liceo que he tenido la oportunidad de enseñarles a los hijos de mis exalumnos. Siento que a través de la docencia he influido en el éxito de cada uno de ellos".

ZONAS NAVALES

En Ayabaca se conmemoró natalicio del Contralmirante Lizardo Montero

Con motivo de celebrar el 190 aniversario del natalicio del Contralmirante Lizardo Montero Flores, se realizó un homenaje al recordado marino, que cumplió una destacada actuación en la Guerra del Pacífico. La ceremonia contó con la presencia del Alcalde Provincial, Ingeniero Augusto Delgado Espejo; el Jefe de Estado Mayor de la Comandancia de la Primera Zona Naval, Capitán de Navío Enrique Labó Verdeguer y el Presidente de la Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia - Filial Piura, Capitán de Navío (r) Jhonny Huby León, así como autoridades civiles y militares.





Operación de Ayuda Humanitaria "Costa Solidaria 2022"

La Marina de Guerra realizó Operación de Ayuda Humanitaria "Costa Solidaria 2022," en el asentamiento humano "Parque Satélite" en Huacho, donde desplegó sus medios, del 21 al 26 de junio, con el objeto de mejorar las condiciones de salud y calidad de vida de su población.

La Plataforma Itinerante de Servicio de Salud - PISSA, estuvo presente brindando atenciones médicas; asimismo, se contó con el valioso apoyo de la municipalidad provincial de Huaura, el Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables; así como, el Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social.



Constante Acción Social

La Plataforma Itinerante de Acción Social PIAS "Lago Titicaca I" concluyó la Primera Campaña de Acción Social del presente año, realizando más de 42,000 atenciones en las localidades circunlacustres vulnerables de la región Puno. ¡Misión Cumplida!





Personal participa en curso organizado por Defensa Civil

Integrantes de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval que conforman las Compañías de Intervención Rápida para Desastres participó en el curso intensivo de "Evaluación de Daños y Análisis de Necesidades - EDAN", organizado por el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI), a través de la Dirección Desconcentrada de Ucayali. De esta manera, el personal afianzó sus conocimientos teóricos y operativos para enfrentar casos de desastres y, a la vez, cumplir con las disposiciones implementadas por ley en el marco del Sistema Nacional de la Gestión del Riesgo de Desastres (SINAGERD).



V ZONA NAVAL

Oportuna evacuación aeromédica a tripulante

En una oportuna intervención, la Comandancia General de Operaciones de la Amazonia realizó la evacuación aeromédica de un tripulante del B.A.P. "Río Yavarí", a bordo de un helicóptero MI-8T, que lo trasladó de emergencia a un centro médico para su inmediata atención.



Instituciones actualizan Protocolo Operativo del Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis

La Dirección de Hidrografía y Navegación, el Instituto Nacional de Defensa Civil y el Instituto Geofísico del Perú, que forman parte del Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis, se reunieron para actualizar el protocolo operativo que busca alertar a la población ante la ocurrencia de este fenómeno en la costa peruana.

Como parte del trabajo conjunto, se han iniciado reuniones de coordinación y visitas técnicas guiadas para detallar los alcances, procedimientos, tiempos de ejecución, toma de decisiones y difusión oportuna de mensajes de alerta o alarma ante tsunami.

La actualización de esta nueva herramienta significa un gran logro para el Perú, porque somos uno de los pocos países en Sudamérica que ha podido articular esfuerzos entre instituciones técnico científicas para la elaboración de este importante documento.

Fruto de estas coordinaciones es el primer borrador de los "Procedimientos Operativos del Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis". En reuniones sucesivas se afinará el documento hasta obtener un producto final.

De esta manera, la Dirección de Hidrografía y Navegación busca fortalecer el SNAT, con el sistema de alerta temprana ante tsunamis en el Perú, a través de la validación de un protocolo de coordinación y de la capacitación en estandarización de procedimientos para la emisión de la alerta.



Integrantes del Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis en reunión de trabajo en la Dirección de Hidrografía y Navegación



Presidente del Instituto Geofísico del Perú
Doctor Hernando Tavera

Apuesta por una cultura de prevención desde los colegios

"Desde hace dos décadas practico ciencia para sembrar cultura de prevención y, aún, siento que no he avanzado mucho. ¿La razón? la mayoría de personas en nuestra sociedad se niegan a aprender". Con estas reflexiones empezamos el diálogo con el Presidente del Instituto Geofísico del Perú, Doctor Hernando Tavera Huarache, quien invita a tomar conciencia sobre la importancia que se le debe dar a los peligros naturales, que como los sismos en instantes podrían destruir vidas y edificaciones; siendo de vital importancia estar preparados y sembrar cultura de prevención en nuestro país.Al respecto.

Al respecto señala que, se debe iniciar desde la infancia, en los colegios para lograr el cambio generacional y mejorar el modo de vida.

El destacado científico sostiene que, la mayoría de sismos que ocurren en el Perú tienen su epicentro frente a la línea de costa, desde Tumbes hasta Tacna, alcanzando en reiteradas ocasiones magnitudes elevadas, así como otros que se originan por la deformación interna de la corteza continental a lo largo de la cordillera y la zona subandina, originando fallas geológicas. También, la placa oceánica que se introduce por debajo del continente se deforma y produce sismos, alcanzando en algunos casos magnitudes elevadas.

En relación al Protocolo Operativo entre las instituciones que forman parte del Sistema Nacional de Alerta de Tsunami, refiere que este se debe ir fortaleciendo en base a las experiencias, porque cada sismo o tsunami no es igual. Por eso, siempre debemos tener presente que: ***"Los peligros naturales como los sismos son cíclicos en el tiempo. Cuanto más demora en ocurrir un sismo, mayor será la energía que acumule y se libere en un terremoto de mayor magnitud", enfatiza.***



Eficaz acción de las patrulleras marítimas

Control y vigilancia en el Mar de Grau

Desde Tumbes hasta Tacna y por el oeste hasta las 200 millas marinas, la Autoridad Marítima Nacional, a través de los guardacostas, tiene como misión principal salvaguardar la vida humana en el mar, proteger el medio ambiente y reprimir las actividades ilícitas que se desarrollan en el medio acuático. Por ello, el trabajo de las patrulleras marítimas es vital para el éxito de las operaciones. En este artículo, mediante una visita al B.A.P "Río Piura", detallaremos la importante labor que cumplen estas unidades.

La patrullera marítima B.A.P. "Río Piura", unidad guardacostas construida en los astilleros del SIMA-PERÚ, cumple labores de inspección e interdicción de embarcaciones que navegan por nuestro mar, además de tener una óptima capacidad de respuesta para acciones de búsqueda y rescate de personas. Cuenta con una dotación de 38 tripulantes, integrada por oficiales y personal subalterno de diversas especialidades como guardacostas, ingenieros, motoristas, electricistas, sensoristas y controlistas.

Ante el aviso de zafarrancho de operaciones guardacostas, la tripulación del B.A.P. "Río Piura" activa los protocolos de zarpe y el personal aborda los botes RHIB, los cuales desarrollan velocidades de hasta 40 nudos. Dentro de las acciones que se realizan se encuentra la supervisión y fiscalización de las embarcaciones que se encuentran en altamar; usualmente se intervienen a botes y barcos pesqueros que realizan actividades en tiempos de veda, que no cuentan con radiobalizas o no tienen los permisos de ley.

Una de las misiones más recordadas y destacadas de esta unidad se produjo en diciembre del 2019, cuando intervino un sumergible con más de una tonelada de droga tras un arduo trabajo de inteligencia naval. Por ello, la conjunción entre personal capacitado y una moderna tecnología naval hacen que nuestro Mar de Grau se mantenga seguro y protegido.







Testimonios de la tripulación



Capitán de Corbeta
Billy Peralta Flores
Comandante del B.A.P. "Río Piura"

"Somos un gran grupo humano caracterizado por el profesionalismo y vocación de servicio. Son muchas las ocasiones que pasamos fuera de casa, debido a las distintas misiones a lo largo de todo el país, que se ven recompenzados con el respaldo y cariño de nuestras familias. Ello nos motiva a seguir adelante".



OM1 TEL.
Junior Gallardo Vidaurre

"Soy técnico de cargo en el área de comunicaciones de esta patrullera, y siento que es una gran responsabilidad de la cual me siento orgulloso. Tanto yo como mis compañeros estamos en constante entrenamiento para frenar las ilegalidades que se puedan presentar en altamar".

Celebración por el Día del Trabajador



Con la finalidad de saludar y desear a los colaboradores simistas un "Feliz Día del trabajador", en los Centros de Operación del Callao, Chimbote e Iquitos se llevó a cabo una especial ceremonia de celebración.

Como parte de las actividades programadas, se realizaron campeonatos amistosos de vóley y fútbol, además de un almuerzo de camaradería, actividades que permiten seguir estrechando lazos de confraternidad entre los colaboradores, manteniendo el entusiasmo y la buena comunicación.

En el SIMA Callao, el evento estuvo presidido por el Director Ejecutivo, Contralmirante César Benavides Iraola, quien tomó la palabra para reconocer y agradecer a sus colaboradores por su eficiencia, profesionalismo y compromiso en el desarrollo de sus funciones; resaltando que cada uno es una pieza fundamental para el logro de los objetivos estratégicos. Asimismo, reafirmó su compromiso y responsabilidad en continuar trabajando para la mejora y el crecimiento de la empresa. La ceremonia contó con la presencia del Sub Director Ejecutivo, Capitán de Navío Jorge Guillermo Calizaya Portal y el Jefe del Centro de Operación del SIMA Callao, Capitán de Navío Rudi Quiñonez Benedetti.

De igual forma, en el SIMA Chimbote, el evento estuvo presidido por el Jefe del Centro de Operación, Capitán de Navío José Luis Hernández Reátegui y, en el SIMA Iquitos, por el Jefe del Centro de Operación, Capitán de Navío Hugo Valles Iglesias, quienes agradecieron y reconocieron a cada uno de los colaboradores.





Entregan terrenos para la construcción del puente Ccanchi

Con la presencia de autoridades del Gobierno Regional de Ayacucho, funcionarios del SIMA PERÚ y pobladores de la región, se entregó el terreno para la construcción del puente Ccanchi, el mismo que estará ubicado sobre el río Pampas, en el distrito Chungui, provincia de La Mar, departamento de Ayacucho.

La estructura será del tipo Warren reticulado de doble vía con tablero de concreto, contará con una longitud de 110 metros, su construcción demandará el procesamiento de 382.47 toneladas de acero y generará más de 100 puestos de trabajo. Además de brindar oportunidades laborales no especializadas a pobladores de los distritos aledaños, contratará a empresas de servicios locales y nacionales.

Esta infraestructura unirá las regiones de Ayacucho y Apurímac, conectando a la población de los distritos de Chungui (La Mar-Ayacucho) y Huaccana (Andahuaylas-Apurímac); permitiendo dinamizar y generar nuevos corredores económicos de las familias productoras, optimizar las actividades mercantiles y turísticas; pero, sobre todo, mejorar la calidad de vida de los pobladores de dichas regiones.



Colocan módulo al B.A.P. “Paita”

En el Centro de Operación del Callao continúa la construcción del segundo buque multipropósito B.A.P “Paita”, del tipo LPD - clase Makassar, para la Marina de Guerra. Continuando con los trabajos de acoplamiento, se instaló el módulo H35, completando la instalación de 74 módulos de un total de 126, las maniobras, estuvieron a cargo de nuestros colaboradores del Taller X-92.

Cabe mencionar que, la construcción del segundo buque multipropósito, procesa más de 5,000 mil toneladas de acero naval, genera más de 2,484 puestos de trabajo de forma directa e indirecta, así como la participación de más de 40 empresas peruanas dedicadas a actividades conexas o concurrentes de la industria naval y metalmecánica, contribuyendo con el desarrollo socio-económico y tecnológico del país.

El B.A.P. "Paita" cumplirá misiones de ayuda humanitaria y apoyo en situaciones de riesgos y desastres naturales.

Avances en la construcción de las patrulleras marítimas



Como parte de los trabajos programados, se finalizó con el soldado de casco en las dos primeras patrulleras de interdicción marítima CB-90, para la Marina de Guerra, así como continúan los avances en las áreas de calderería liviana y acabados; además, se ejecuta el prealineamiento de motores, maquinas principales y generadores.

Cabe mencionar que, el Departamento de Armas y Electrónica (DAE), realizará la instalación de los equipos que componen los sistemas de navegación y comunicaciones. Ambas patrulleras, se construyen en el Centro de Operación del Callao, bajo la modalidad CKD (Complete Knock Down), con la asesoría técnica del astillero Sueco, N. Sundin Dockstavarvet AB., y cumplirán funciones de seguridad marítima, protección del medio ambiente, combate de pesca ilegal, narcotráfico y contrabando en el litoral peruano.









Actividades culturales por el

Mes Internacional de los Museos



Por el Mes Internacional de los Museos se organizaron diversos espacios interdisciplinarios buscando fortalecer la comunidad museológica, por ello la Marina de Guerra, a través de la Dirección de Intereses Marítimos, realizó distintas actividades tales como:

- **La primera función de títeres dirigida al público infantil, cuyo tema principal fue la vida de nuestro héroe nacional, el Gran Almirante Miguel Grau.**
- **En el Museo Casa Grau se realizó el "II Taller de Dibujo y Pintura" dirigido a niños entre los 6 y 8 años de edad, con el fin de difundir la cultura y el arte.**
- **Participación en la "XVIII Feria Museos a Tu Alcance", evento realizado en la plaza Francia de la capital.**



La Ibérica y la Marina de Guerra del Perú
presentaron productos con la imagen del B.A.P. "Unión"

Con el objeto de fortalecer el rol que cumple la Embajada Itinerante nacional, difundiendo por el mundo la riqueza milenaria, gastronómica y cultural del Perú; así como, su mensaje de unión, prosperidad y desarrollo, conforme al legado que dejara el Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario, La Ibérica y la Marina de Guerra del Perú unieron esfuerzos para lanzar productos de edición limitada con la imagen del Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión".

El evento se realizó el 21 de junio a bordo del navío escuela y contó con la presencia del Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, el Gerente General de La Ibérica, Bernardo Suárez Vivanco, acompañados de autoridades navales y representantes de la prestigiosa empresa.

Cabe señalar que, los envases especiales que La Ibérica lanza son dos; toffees surtidos y pastillas de chocolate con leche, ambos en su presentación de 150 gramos. Estos productos estarán a la venta solo hasta el mes de agosto y podrán encontrarse en las tiendas de La Ibérica, supermercados y tiendas de conveniencia a nivel nacional.




SIEMPRE
NAVAL
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
CON EL MAR DE ALIADO
PROYECTAMOS EL PERÚ AL MUNDO