EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 413 - 2023



EL MONITOR

35 AÑOS DE PRESENCIA PERUANA EN LA ANTÁRTIDA

INVESTIGANDO Y PROTEGIENDO EL ECOSISTEMA MARINO

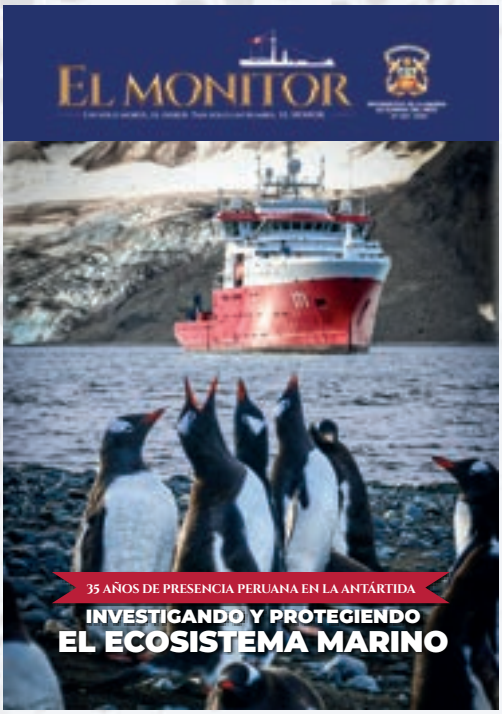


Foto Portada : T2. Richard Rubiños

PUBLICADO POR LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA. AÑO LV N.° 413 - 2023

DIRECTOR:
Calm. Alfredo Osorio Bromberg

SUBDIRECTORA Y EDITORA GENERAL:
C. de N. CC. Dolybeth Hermoza Mori

JEFA DE LA DIVISIÓN DE PRENSA Y DIFUSIÓN:
Tte. 1 CC. Delia Echegaray Quispe

JEFE DE LA DIVISIÓN DE AUDIOVISUALES:
Tte. 2 CC. Roberto Vivanco Andrade

EDITORA PERIODÍSTICA:
Milagros Aguilar R.

CORRECTORA DE ESTILO:
Sana Fernández L.M.

REDACCIÓN:
Richard Luna V., Jonathan Bernal Ch., Cinthya Mandujano H., Milagros Portal C.

ARTE: Tatiana Figueroa L.

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:
Nathy Jiménez B.

FOTOGRAFÍA:
TS2 P. Ricra, TS2 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T2 R. Merino, T2. R. Rubiños, T3 R. Nalvarte, T3 C. Gutiérrez, T3 E. Ramírez, T3 Y.Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 Del Águila, OM1. R. Sánchez, CB E. Centeno, GRU N. Colque. **E/C:** S. Oscco, D. Suárez, S. Miranda, H. Vela, J. C. Palomino, D. Alarcón, R. Mendiola

SECRETARÍA: OM3 ADM. P. Hidalgo, OM3 SAR R. Marcelo, CB1 CUB. L. Huaura.

DIRECCIÓN:
Av. Insurgentes cdra. 6 s/n av. La Marina, La Perla, Callao-Perú.

TELÉFONOS:
207-8900 / 514-2930 anexo 2329

WEB: www.gob.pe/marina

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452

SUMARIO



PÁGS. 4 Y 5: ACTUALIDAD NAVAL
Visitas protocolares



PÁGS. 7 Y 11: ESPECIAL
35 aniversario de la presencia del Perú en la Antártida



PÁGS. 12 Y 15: COMOPERPAC
- Vilit - Vilita 2023
- CIRD



PÁGS. 16 Y 17: COMOPERARAMA
Ampliación de la Base Naval de Iquitos



PÁGS. 22 Y 23: CIBERDEFENSA
De la ciberseguridad a la ciberinteligencia



PÁGS. 24 Y 25: SIEMPRE NAVAL
Marinos en misiones de paz en el África



PÁGS. 26 Y 27: SIEMPRE NAVAL
Técnico Supervisor Maestro de la Marina

SECCIONES

Pág. 28 - 29 : CAPITAL HUMANO
Pág. 30 - 31 : SALUD
Pág. 32 - 33 : STELLA MARIS
Pág. 34 - 35 : BIENESTAR
Pág. 36 - 39 : DICAPI
Pág. 40 - 41 : SIMA
Pág. 42 : CONCIENCIA MARÍTIMA

2023

Un año de alentadores retos para la industria naval

Empezamos el año asumiendo nuevos retos como país, de los cuales la Marina de Guerra no está exenta, toda vez que es una Institución tutelar del Estado que garantiza su defensa y contribuye a su desarrollo. En esa línea, su compromiso de mayor trascendencia se manifiesta en el ámbito marítimo, considerando que más del 90 % del comercio mundial se realiza por mar. En este medio acuático, alrededor de 100,000 naves transportan insumos a los principales puertos del mundo, lo que acelera el proceso de producción de bienes y servicios. Atender la demanda de transporte marítimo exige desarrollar una industria naval y una tecnología alineada con esta modalidad de ruta comercial.

En ese sentido, en el marco de la política de reactivación económica, el Ejecutivo presentó, en el segundo semestre del 2022, el plan "Impulso Perú", y en él la conformación de la Mesa Ejecutiva para la Implementación de la Reforma de la Industria Nacional a través del Fortalecimiento de la Industria Naval, integrada por entidades estatales y privadas, que contribuirá a que la Marina materialice proyectos orientados al incremento de sus capacidades operativas para el cumplimiento de sus roles constitucionales.

En esta estrategia nacional, los Servicios Industriales de la Marina, SIMA Perú, busca consolidar una alianza estratégica con un astillero de categoría mundial que ofrezca una reconocida experiencia, que le permita a nuestro primer astillero nacional construir entre otros, los nuevos buques multirrol, patrulleros oceánicos, barcazas y acceder a la transferencia tecnológica.

Así, la capacidad industrial del SIMA, congruente con los conceptos desarrollados en la referida Mesa Ejecutiva, permitirá generar nuevos puestos de trabajo y, de manera indirecta, beneficiar a un importante número de pequeñas y medianas empresas, e impulsar el crecimiento de la economía, objetivo del cual la Institución se enorgullece por contribuir, decididamente, a la mejora de la calidad de vida de los peruanos.

EL DIRECTOR





COMANDANTE GENERAL

SOSTIENE RELEVANTES VISITAS PROTOCOLARES

Estas reuniones protocolares con autoridades militares, civiles nacionales y extranjeras, contribuyen a fortalecer los vínculos de amistad y cooperación mutua para el logro de los objetivos institucionales.



El Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, sostuvo una reunión, el 17 de enero, con el Superintendente de la Academia Naval de los Estados Unidos de América, Vicealmirante USN Sean Buck, y en cuyo desarrollo trataron temas de interés común en el área del intercambio académico.

Previamente, el 13 y 16 de enero se reunió con los agregados navales de Ecuador, Mauro Cadena, de Colombia, Alejandro Chaparro, y el de Italia, Umberto Spolaor, quienes le presentaron su saludo protocolar como parte del inicio de sus respectivas misiones diplomáticas.

En otro momento, recibió al Alcalde de San Miguel, Eduardo Bless Cabrejas, con quien abordó temas de interés mutuo. Más adelante, se reunió con el Embajador de la República de Corea, Yun-Joon Jo y su comitiva, entre ellos, el Agregado de Defensa acreditado en el Perú, Teniente Coronel Chinhui Park. El encuentro sostenido estuvo enmarcado en las áreas de educación y transferencia tecnológica, que se han materializado en los últimos años con la recepción de unidades navales de superficie.

Asimismo, recibió el saludo protocolar de los presidentes y comitiva de asociaciones afines a la Marina, como la Asociación de Oficiales de las Fuerzas Armadas y Policía Naval (ADOFAIP), cuyo Presidente del Consejo Directivo, Coronel de Policía José Miranda Acero, le impuso, la medalla representativa en su condición de asociado honorario.

También le presentó su saludo, el Presidente de la Junta Directiva de la Asociación de Ex Cadetes Navales del Perú, Contralmirante (r) Jorge Llontop Sánchez-Carrión; entidad que difunde los valores y las tradiciones que distinguen a la Marina de Guerra del Perú.



MARINA DE GUERRA EN MESA EJECUTIVA PARA IMPULSAR LA INDUSTRIA NAVAL

La Marina de Guerra participó en la sesión de la "Mesa Ejecutiva para la Implementación de la Reforma de la Industria Nacional a través del Fortalecimiento de la Industria Naval en el Perú" realizada el 14 de marzo en la sede del Ministerio de Economía y Finanzas, la misma que contó con la presencia de representantes del sector público y privado.

En la reunión, el Director General de Educación, Contralmirante Roberto Jiménez Torreblanca, resaltó la importancia del soporte del sistema educativo nacional al desarrollo de la industria naval, proponiendo la conformación de sub-grupos de trabajo a nivel profesional y profesional técnico, para actualizar los planes de estudio e implementar nuevas carreras afines, en las universidades e institutos. Explico también las acciones que viene realizando la Institución en su área educativa para capacitar y perfeccionar al personal naval acorde con las exigencias que las construcciones navales requieren.

Asimismo, el Director de Proyectos Navales, Contralmirante Luis Arnáez Braschi expuso sobre los aspectos relacionados a la ejecución del presupuesto y del avance en la gestión de los proyectos y su impacto económico para el país, resaltando aquellos sectores de la Industria Nacional que tendrían participación directa. Durante la reunión el Director de los Servicios Industriales de la Marina SIMA-PERÚ, Contralmirante César Benavides Iraola respondió las interrogantes de orientación técnica a los asistentes.



Por su parte, la Sociedad Nacional de Industrias presentó el tema de la cadena de suministro de la industria naval, que ha sido identificada hasta la fecha, resaltando el compromiso de la empresa privada para sumar esfuerzos en este importante proyecto del Estado.

A su turno, el representante del Consejo Directivo del Centro Nacional de Planeamiento Estratégico resaltó la importancia de dar continuidad a esta iniciativa para que sea sostenible a lo largo de los años; mencionó, también, que se busca enmarcar la reforma Industrial en el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional al 2050, para lo cual se viene trabajando junto con la Marina de Guerra.

35° aniversario

de la presencia del Perú en la Antártida



Un 4 de enero de 1988, la Primera Expedición Antártida Peruana arribó al continente blanco con 35 marinos de la Marina de Guerra y 50 investigadores a bordo del B.I.C. "Humboldt", inaugurando el primer viaje antártico, el cual cumple este año su 35 aniversario.



B.A.P. "Carrasco"

AL SERVICIO DE LA INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

DEL MAR PERUANO Y LA ANTÁRTIDA

A propósito de la reciente XXIX expedición peruana al continente blanco, iniciamos el diálogo con el Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Carlos Guerrero Malpartida.

¿Qué significó para usted haber sido el primer Comandante del B.A.P. "Carrasco" luego de que muchas campañas se realizaran a bordo del B.I.C. "Humboldt"?

Haber sido el primer Comandante del B.A.P. "Carrasco", buque de investigación científica catalogada como una de las cinco plataformas científicas más modernas del mundo, reviste una doble satisfacción al igual que una mayor responsabilidad, dado que la unidad cuenta con tecnología de punta y ha sido construida y equipada para efectuar diversas investigaciones científicas, sea en el dominio marítimo nacional de interés para el Estado o en otros mares del mundo.

El B.I.C. "Humboldt" fue el primer buque de investigación peruano que desarrolló trabajos científicos en la Antártida, allá por el año 1988; pero dada su antigüedad y las exigencias que dichas plataformas cuenten con determinadas características para evitar la contaminación del medio ambiente, es que la Marina de Guerra del Perú elaboró un proyecto de inversión pública, que se viabilizó en el 2014 luego de la firma del contrato con los astilleros Freire, en la ciudad española de Vigo, para la construcción de nuestro primer buque oceanográfico con capacidad polar.

Para reforzar el intercambio profesional y tecnológico de gran nivel, ¿cómo ha venido trabajando la Dirección de Hidrografía y Navegación con instituciones científicas nacionales e internacionales?

La Dirección de Hidrografía y Navegación es una dependencia eminentemente técnica de la Marina de Guerra, que desarrolla diferentes tipos de investigaciones en el dominio marítimo nacional y también en la Antártida con participación de instituciones públicas y privadas en el ámbito científico. En tal sentido, venimos efectuando un proyecto de larga data, que consiste en la obtención de datos océano-meteorológicos en áreas de interés del continente antártico, que nos permite comparar determinadas condiciones con nuestro mar, así como la presencia de ciertas especies. Hay que tener presente, que este ente técnico ha venido llevando a cabo un estudio permanente e intenso de las características del mar peruano y de los ecosistemas que en él se encuentran; y, dado que la corriente de Humboldt se inicia en el continente antártico, es necesario monitorear sus particularidades para evitar cualquier alteración que afecte a nuestro mar.

35° aniversario
de la presencia del Perú en la Antártida



Director de Hidrografía y Navegación
Calm. Carlos Guerrero Malpartida

Además de la misión de investigación en la Antártida, ¿qué trabajos científicos realiza el buque hidrográfico en el mar peruano?

El B.A.P. "Carrasco" puede efectuar la exploración del fondo marino para conocer su profundidad y morfología, con el empleo de equipos batimétricos, recoger muestras por medio del pistón Corer; además, estudios debajo de la plataforma marina, trabajos de geofísica marina, análisis oceanográficos (físicos, biológicos y geológicos) que, contribuirán a determinar su verdadero potencial.

¿Cuáles son los temas más resaltantes que se tratarán en la próxima Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL)?

En este foro, los países exponen los trabajos científicos y logísticos que han desarrollado en la Antártida en los últimos años, así como los posibles proyectos que realizarán en los subsiguientes años, con la finalidad que entre los participantes se concrete algún apoyo mutuo, o, en su defecto, tratar de no duplicar esfuerzos en determinados trabajos. En ese sentido, nuestra participación reviste particular importancia, dado que los temas más resaltantes que trataremos serán la realización de estudios científicos conjuntos con ciertos países y sacar adelante algunos trabajos de interés para toda la región.

Durante estos años, se ha venido trabajando con diversas instituciones públicas y privadas, tanto nacionales como internacionales para explorar nuestra plataforma continental. Asimismo, en programas científicos a través del Ministerio de Relaciones Exteriores, que permitan entender aún más dicho continente, que tiene gran potencial para el futuro.



CONMEMORANDO LA PRIMERA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA DEL

PERÚ A LA ANTÁRTIDA

Al recordar los 35 años de la Primera Expedición Científica a la Antártida, el Contralmirante Jorge Brousset Barrios da a conocer cómo fueron las primeras gestiones para llevar adelante este reto nacional que enorgullece a los peruanos.

Para la Marina de Guerra del Perú fue una preocupación fundamental el tema antártico desde la década de los 60. En el verano de 1983 participé, conjuntamente con el Instituto Antártico Chileno, en una exploración a bordo de un pequeño navío mercante en la zona de la isla Rey Jorge, en la que recogí la experiencia e inquietud para continuar con el programa BIOMASS (Investigaciones Biológicas de los Sistemas Antárticos Marinos y sus Stocks).

Dicho programa, desde 1981, venía llevando a cabo investigaciones para la cuantificación del Krill, pequeño crustáceo elemental en la cadena trófica y principal alimento de las ballenas. Sobre la base de este programa, diseñamos la primera expedición científica del Perú a la Antártida con el empleo del B.I.C. "Humboldt".

Fue una atrevida campaña integral en la zona del estrecho de Bransfield, en el verano austral de 1988, que contribuyó con una investigación para el entendimiento de los fenómenos naturales, particularmente los relacionados con la vida en el mar.

Los resultados científicos permitieron definir tres áreas de interés de suma importancia en dicha zona de la península antártica: la plataforma continental, con altas concentraciones de nutrientes; la parte central, con una distribución homogénea y valores menores de fosfatos y nitratos y mayores de silicatos; y la comprendida entre las islas Shetland y la parte central del estrecho, ocupada por aguas provenientes de Bellingshausen, donde el contenido de nutrientes fue de menor concentración.











LEYENDAS

1 y 2: Personal en faenas para descargar la pieza de piedra en la Antártida.

3: Instalación del monolito, donde se instaló la Estación Científica Machu Picchu.

4: B.A.P. "Carrasco" moderma plataforma hidrográfica.

Este importante esfuerzo de investigación peruana continuó con la instalación de la Estación Antártica "Machu Picchu", en la segunda campaña. En dicha expedición, la pericia de los marinos peruanos permitió que el B.I.C. "Humboldt" se liberara, por sus propios medios, de una varadura en la Antártida, en el verano de 1989. Estas acciones facilitaron el ingreso casi inmediato del Perú al Tratado Antártico en calidad de "miembro consultivo", solicitado por nuestro Gobierno ese mismo año.

La Declaración del Congreso Constituyente peruano de 1979 recoge lo sustancial de nuestro interés en función de los beneficios que se deriven de una racional y equitativa explotación de los recursos de la Antártida para bien de toda la humanidad; de forma tal que se asegure la protección y conservación de su ecosistema. Los objetivos del Perú en la Antártida deben estar orientados a las acciones futuras del Estado sobre sus actividades allí, a fin de optimizar el esfuerzo para cumplir con los compromisos internacionales asumidos y, de esta forma, mantener su participación como "miembro consultivo" del Tratado, condición que nos permite, velar por su destino en función a los intereses y derechos de nuestro país. Por ello, es de relevante importancia mantener una revisión permanente del cumplimiento de los objetivos fijados en nuestra Política Nacional Antártica y, de ser necesario, ajustar nuestros alcances y actividades para conservar dicho estatus y tener voz y voto en el futuro del gélido continente austral.

El Estado peruano debe continuar impulsando sus esfuerzos y aprovechar la capacidad instalada del B.A.P. "Carrasco" como plataforma de investigación científica a flote para la cuantificación y monitoreo de los recursos vivos marinos, así como de la geología marina.



TODA UNA EXPERIENCIA

MARINERA PARA LOS CADETES Y ALUMNOS

El Viaje de Instrucción al litoral VILIT y VILITA 2023, desarrollado en el mes de febrero, permitió a los cadetes navales, cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante y alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval CITEN, consolidar los conocimientos en fundamentos navales, cinemática y navegación; así como elevar el nivel de entrenamiento de las Fuerzas Navales en diferentes áreas de la guerra naval bajo una organización de tarea. Los ejercicios comprendieron: operaciones de superficie, submarinas, ejercicio de tiro, operaciones anfibias y operaciones especiales.



Comandante de la Fuerza de Superficie,
Calm. Mario Cacho Pella

VALIOSA OPORTUNIDAD PARA ENTRENAMIENTO PROFESIONAL

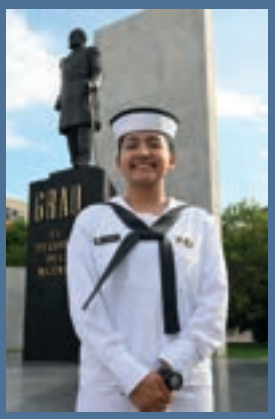


El VILIT y el VILITA-2023 permitieron articular un objetivo y los roles estratégicos de nuestras Fuerzas Armadas, los cuales son: garantizar la independencia soberanía e integridad nacional y participar en la gestión del riesgo de desastres, a través de la difusión de las capacidades con las que cuenta nuestra Institución en la población y en los diferentes niveles de Gobierno.

Estos medios permitieron a los cadetes de primer año de la ESNA, cadetes del tercer año de la ENAMM y alumnos del tercer año del CITEN, experimentar su primer acercamiento al mar y presenciar las capacidades operativas en las diferentes áreas de la guerra naval; que incluyeron, entre otros, diferentes operaciones navales, un desembarco anfibio en la playa Miramar en Ancón y ejercicios con aeronaves de combate de la Fuerza Aérea del Perú.

En los puertos de Salaverry, Paita y Chimbote se realizaron exhibiciones sobre las capacidades operativas y logísticas que poseen el B.A.P. “Pisco” y la Compañía de Intervención rápida para desastres (CIRD).

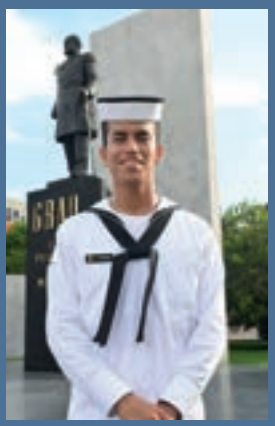
TESTIMONIOS



CADETE DE PRIMER AÑO LAYSHA ILLESCAS PÉREZ

Interiorice la teoría impartida en la Escuela Naval del Perú y la puse en práctica durante las maniobras, ejercicios, etc.

Navegué en el B.A.P. "Pisco", donde quedé asombrada sobre sus capacidades operativas e instalaciones.



CADETE DE PRIMER AÑO CÉSAR VÁSQUEZ SILVA

Resalto la responsabilidad que tiene cada tripulante a bordo para llegar al destino trazado.

Considero que las acciones cívicas realizadas logran adquirir compromiso con la población y el Perú. La ciudadanía tiene depositada su confianza en la Marina de Guerra del Perú.



CIRD
Compañía de Intervención Rápida para Desastres



ACCIÓN RÁPIDA Y SOLIDARIA ANTE DESBORDE DE LOS RÍOS

En rápida y decidida acción la Marina de Guerra del Perú activó las Compañías de Intervención Rápida para Desastres (CIRD) y acudir en auxilio de la población danmificada por las intensas lluvias y desbordes de los ríos y de las regiones afectadas del país. Ello, como parte del compromiso institucional, que integra el Sistema Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres (SINAGERD).





COMOPERPAC resalta labor de las CIRD

En una inspección realizada al personal naval de las CIRD de la Segunda Zona Naval, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Luis Polar Figari, resaltó tres puntos de su accionar al personal: liderazgo, trabajo en equipo y disciplina. Asimismo, los exhortó a mantenerse entrenados y estar atentos para salvar de manera inmediata a los pobladores en situación de riesgo.

Las CIRD se activaron en la Primera y Segunda Zona Naval para resguardar la vida de los compatriotas de Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Ancash y Lima, donde provistos de equipamiento removieron escombros, despejaron de agua y lodo las calles y avenidas, así como colocaron sacos de arena para su contención, entre otras acciones.

En la jurisdicción de la Segunda Zona Naval, las lluvias y huaicos también afectaron a la población de Ancón. Allí la CIRD, conformada por infantes de marina, fue la primera en acudir para despejar el agua que inundó la avenida Florida adyacente a la playa Miramar. También, esta compañía extendió su presencia en Casma, localidad de la región Ancash, donde armaron carpas para refugio de los damnificados.



AMPLIACIÓN DE LA BASE NAVAL DE IQUITOS

INSTITUCIÓN IMPULSA

PLAN MAESTRO DE REDIMENSIONAMIENTO



Obra de gran envergadura que se realizará en un terreno de 11 120 km2 de extensión, donde se ubicarán diferentes dependencias y en una zona donde puedan acoderar las unidades fluviales.

A lo largo de los años, la sostenibilidad de la Amazonía ha sido una constante preocupación para el Estado Peruano. Por ello, la Marina de Guerra del Perú, en su plan de largo plazo, estableció que la sede de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía cuente con una nueva estructura, con mayor capacidad para acoderar las unidades operativas, un adecuado soporte para el establecimiento terrestre y amplias instalaciones que permitan albergar al personal requerido y a su vez mantener el óptimo nivel de alistamiento y entrenamiento.

Asimismo, en las inmediaciones del terreno, se encuentran otros componentes navales, como el Batallón de Infantería de Marina de la Amazonia N° 1, el Grupo de Operaciones Espaciales N° 3 y la Escuela de Grumetes N° 5, localizadas sobre la margen izquierda del río Amazonas y el Servicio Industrial de la Marina sede Iquitos, en la margen izquierda del río Nanay.

Este plan maestro se encuentra en la fase preliminar, en el cual se tiene previsto desarrollar estudios hidrofluviales y ambientales de los tres sub lotes, ubicados en la Base Naval de Iquitos, y el análisis financiero que determinará su viabilidad presupuestaria.



Autoridades de la Región participan en reunión de trabajo, convocada por la Comandancia de la Quinta Zona Naval para dar a conocer el proceso de ampliación de la Base Naval de Iquitos.

Esta obra permitirá ampliar las capacidades de la Marina de Guerra del Perú en la región amazónica y, por su alcance, contribuirá a fortalecer la política de seguridad y defensa nacional; adicionalmente, coadyuvará al desarrollo del principal puerto de Iquitos y a la competitividad del Perú a nivel internacional.



I ZONA NAVAL

Comandante General de Operaciones del Pacífico visita Primera Zona Naval

El Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Luis Polar Figari, recorrió las instalaciones del Destacamento de Infantería de Marina "El Salto", ubicado en la ciudad de Tumbes donde inspeccionó el alistamiento del material y personal. Asimismo, visitó el Puesto Integral de Vigilancia y Control Territorial "Capitán de Corbeta Carlos Cieza Castellanos", ubicado en la zona fronteriza con el Ecuador.



II ZONA NAVAL

Personal naval inicia pruebas de natación en aguas abiertas

Las pruebas de natación en aguas abiertas en la playa Cantolao de La Punta, estuvieron a cargo de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, bajo la supervisión de personal calificado del Grupo de Salvamento de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Esta actividad, forma parte del entrenamiento básico del personal naval y consiste en nadar una distancia de 548 metros. Esta prueba será realizada por el personal que integra las fuerzas operativas, la cual se inició con la participación de las unidades subordinadas a la Fuerza de Operaciones Especiales.



Clausura de talleres deportivos y artísticos en Arequipa

Importante acogida tuvo el "Taller de Vacaciones Útiles - Verano 2023" en el cual 25 niños, entre los 10 y 13 años, aprendieron a potenciar sus habilidades en las disciplinas deportivas de futsal, básquet y vóley. También, participaron en talleres artísticos de canto, danza, baile, teatro, guitarra, violín, flauta y trompeta.

Esta actividad la realizó la Comandancia de la Tercera Zona Naval en coordinación con la Universidad Católica Santa María, en beneficio de los hijos del personal naval.



Acción cívica en localidad de San Alejandro

Personal médico de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, llevó a cabo una acción cívica en la localidad de Irazola-San Alejandro.

La actividad se desarrolló en coordinación con el Comité de Damas emprendedoras del distrito, beneficiando a 300 personas entre varones, mujeres y niños.

Las atenciones de salud incluyeron las especialidades de medicina general y odontología.

Asimismo, entregaron medicinas a los pacientes y efectuaron cortes de cabello a los asistentes.

Inicio de acciones para la construcción de infraestructura de agua potable en Iquitos

La Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, y representantes de organismos públicos se reunieron, el 21 de febrero, para iniciar acciones de mitigación de riesgo ante el posible colapso del pozo de cimentación que abastece de agua potable a la ciudad de Iquitos.

La Marina de Guerra, a través del Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía y de los Servicios Industriales de la Marina Iquitos, realizará trabajos técnicos e investigación de campo; además, participará en la construcción de una moderna infraestructura que permita a la población de Iquitos, el óptimo acceso a los servicios básicos de agua y desagüe.





La nave no tripulada tendrá la capacidad de recopilar datos e información para aplicaciones climáticas, cartográficas y de seguridad marina, que contribuirán en las labores de vigilancia de la soberanía marítima, así como en el desarrollo de sectores claves de la industria, como el pesquero, energético, telecomunicaciones y medioambiental.



"V-RAPTOR"

PRIMER VELERO AUTÓNOMO PARA LA INVESTIGACIÓN MARÍTIMA

La Dirección de Investigación Científica y Desarrollo Tecnológico (DINCYDET) se encuentra desarrollando el primer prototipo de vehículo de superficie autónomo tipo velero, denominado "V-RAPTOR".

El proyecto "V-RAPTOR" será sometido a pruebas en la mar en abril del presente año, que servirán para calibrar los sistemas de control, navegación y comunicación, a fin de garantizar su operatividad.

En su construcción se ha empleado principalmente la fibra de vidrio. Contará con sensores y su autonomía se basará en el uso de paneles solares y en la energía eólica.

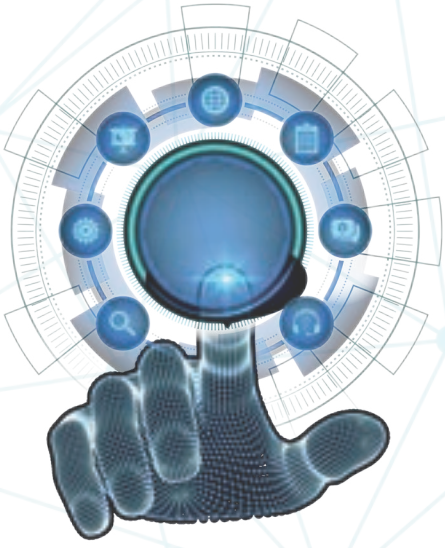
Características



- Eslora: 4 m
- Quilla: 3 m
- Vela: 3 m de alto
- Velocidad: 3 a 6 nudos (12 km/h)

DE LA CIBERSEGURIDAD A LA CIBERINTELIGENCIA

EL COVID HA OBLIGADO A CAMBIAR LA FORMA DE REALIZAR NUESTROS PROCESOS DE BÚSQUEDA E INTERACCIÓN EN LA RED, ADEMÁS DE VIGILAR LAS ACTIVIDADES QUE IMPLICA EL TRATAMIENTO DE LA INFORMACIÓN DENTRO DEL ÁMBITO DE RESPONSABILIDAD DE LAS ORGANIZACIONES.



Muchas corporaciones han centrado sus esfuerzos en adquirir las últimas plataformas multimedia dotadas, en efecto, de un gran número de posibilidades tecnológicas, pero han dejado en un segundo o tercer plano el correcto diseño de la seguridad, la protección de los datos personales y su control.

Estamos en la cuarta revolución industrial y no nos hemos dado cuenta. La primera se inició en 1784 con el invento del telar mecánico y el uso de la máquina de vapor; la segunda, en 1870 con el empleo de la energía eléctrica; la tercera, en 1969 con la utilización de la informática y la electrónica; la cuarta, con el Internet, el big data, la inteligencia artificial, las impresoras 3D, en definitiva, con el uso masivo de los datos.

Su desarrollo ha tomado siglos; en cambio, si vemos cómo ha evolucionado la ciberseguridad, nos daremos cuenta de que hablamos de décadas. En los 70 se centraba en la seguridad física de los grandes ordenadores; en los 80, con la llegada del PC, en la protección de virus; en los 90, en el cuidado de la red; en el 2000, en el resguardo de la información corporativa; en el 2010, en la seguridad de los dispositivos móviles; y, en la actualidad, en los dispositivos de nuestros hogares.

Esto nos lleva al siguiente nivel,



Gobernar la ciberseguridad es designar a quién le damos el poder de decidir y establecer un marco de responsabilidades para que las TIC hagan aquello que realmente esperamos que hagan.



Antoni Bosch-Pujol

Director General del Institute of Audit & IT-Governance. Licenciado en Ciencias Físicas por la Universidad de Barcelona. Director de la Certificación Internacional en Protección de Datos y Director del curso de Blockchain y Criptoactivos de la Pacífico Business School, Director del Curso de Chief Governance, Risk & Compliance Officer de Centrum-PUCP. Posee las certificaciones CISA, CISM, CGEIT, ECPD, CDPSE y Auditor ISO 27001.

la ciberinteligencia. No aquella basada en la inteligencia artificial, sino en la de nosotros. La sociedad tiene que evolucionar desde un modelo centrado en los procesos hacia un modelo centrado en las personas; ahí está la verdadera ciberinteligencia. Abordar la ciberinteligencia, es hablar del acto de gobernar, que es mucho más que gestionar, porque implica tomar decisiones.

Para gobernar la ciberseguridad tenemos que ser capaces de responder a estas seis preguntas: ¿qué decisiones he de tomar?, ¿quién las ha de tomar?, ¿quién me da la información para tomarlas?, ¿cómo las he de tomar?, ¿cuándo las he de tomar? ¿cómo puedo supervisarlas y controlarlas?. En definitiva, gobernar la ciberseguridad supone tomar decisiones y desarrollar mecanismos para que las TIC formen parte consustancial de nuestra estrategia. Necesitamos saber qué decisiones tomar y quién las debe tomar, gestionar nuestro portafolio TIC, conocer el marco regulatorio y legal, saber cuánto hemos de invertir y dónde, gestionar el cambio y los riesgos asociados a la tecnología.

De poco nos sirve digitalizar nuestra organización, si luego no somos capaces de preservarla, ni gestionar adecuadamente los riesgos.



MARINOS EN
MISIONES DE PAZ EN EL ÁFRICA

DESDE EL 2012, PERSONAL DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ PRESTA SERVICIOS COMO PARTE DE LOS CASCOS AZULES, EN LAS MISIONES QUE LA ONU TIENE TANTO EN LA REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO COMO EN LA REPÚBLICA CENTROAFRICANA.

Un arriesgado trabajo realiza el personal naval desplegado en las zonas más convulsionadas del continente africano, donde demuestra que está altamente capacitado y entrenado para cumplir misiones de paz.

Como se sabe, al otro lado del Atlántico, en las citadas repúblicas, numerosas familias buscan desarrollar sus proyectos de vida en medio de una situación socioeconómica cambiante e inestable, sumada a la violencia que causa el desplazamiento de miles de personas a países vecinos. Con el fin de contribuir a mejorar sus vidas, los navales levantan la bandera de la paz protegiendo a los civiles y apoyándolos en los procesos de transición política.

Sin duda, esta experiencia permite a los marinos peruanos aplicar todo lo aprendido en la Institución, dejando en alto el prestigio de la Marina de Guerra del Perú ante las Naciones Unidas.



TESTIMONIOS

El Perú, en su calidad de miembro fundador de la ONU, desde 1958 ha tenido un alto nivel de participación en las misiones de paz, conformando tropas denominadas cascos azules.





C. DE C. JUAN CARLOS BALCÁZAR REÁTEGUI

Como todo oficial de Marina, tenemos una alta vocación de servicio y compromiso con la Institución, motivo por el cual en el 2017, participé en una misión de paz, en la Estabilización de las Naciones Unidas en Haití (MINUSTAH).

Luego, en el 2022 fui nombrado Observador Militar en el Congo (MILOB), cargo que asumí con alto sentido de responsabilidad, garantizando los derechos humanos y promoviendo trabajos de desarrollo en beneficio de la población.

Al poco tiempo, fui promovido a diferentes cargos, entre ellos Deputy Military Visit Cell, Sub Jefe de Protocolo de la Misión, hasta llegar a ser el Asistente Militar del Force Commander, siendo la primera vez que un oficial peruano es nombrado, de manera interina, en el cargo más cercano a la autoridad máxima militar en una misión de paz en el África.

T2 SAD. FERNANDO MILLONES REINA

Actualmente, me desempeño como técnico de cargo de la Sección Control Patrimonial, en la que verifico las existencias, estado de conservación y bajas de los bienes asignados a la Compañía de Ingeniería Perú. El contingente acantonado en la ciudad de Bouar, ubicado en la parte este, tiene como labor principal efectuar la construcción y mantenimiento de aeródromos, la instalación e implementación de infraestructuras para mejorar el nivel de vida de los pobladores. Esta encomiable labor es de gran satisfacción para mí porque como soldado de paz de las Naciones Unidas, estoy contribuyendo a garantizar y salvaguardar los derechos fundamentales del ser humano.





T2 MAU. WILDER OLIVERA DURAND

Soy integrante del VII Contingente de la Compañía de Ingeniería Perú. Laboro en la sección de Transporte como mecánico de vehículos blindados, unidades tácticas que apoyan en la seguridad de los equipos de ingeniería y en las acciones cívicas realizadas en el área de responsabilidad. Dichas acciones son reconocidas por la población local, que ve a la bandera peruana como símbolo de ayuda y progreso. Por ello, no hay mejor satisfacción que vestir el uniforme naval y representar al Perú.

TÉCNICO SUPERVISOR MAESTRO DE LA MARINA CUMPLE EXITOSA TRAYECTORIA EN LA INSTITUCIÓN

El TSI RAR Peter Valencia Grandes, al haber sido designado Técnico Supervisor Maestro de la Marina, ha logrado una de sus más altas aspiraciones profesionales.

¿Cuáles son las responsabilidades que debe cumplir como Técnico Supervisor Maestro de la Marina?

Este digno cargo me confiere la responsabilidad de presentar y recomendar al Alto Mando Naval, propuestas y proyectos correspondientes a las áreas de personal, educación, salud y bienestar, las mismas que se plantean en reuniones de trabajo con los comités de las áreas señaladas, integrados por los Técnicos Supervisores Maestros de las unidades y dependencias, con la finalidad de mantener elevada la moral y el bienestar del personal naval, además de transmitir y fomentar la práctica de valores.

¿Qué ha significado para usted y su familia esta designación?

Me llena de orgullo haber sido nombrado Técnico Supervisor Maestro de la Marina, y también lo es para mi familia que en todo momento supo apoyarme para desarrollar mi carrera naval. Ello es el resultado de mi esfuerzo y compromiso con la Institución, que con esta distinción tiene la seguridad que puedo enfrentar desafíos con profesionalismo y responsabilidad.

Durante su gestión, ¿qué programa a corto plazo pondrá en ejecución?

Estoy considerando presentar al Alto Mando Naval, el proyecto de implementación de cursos de capacitación para el personal de servicios, para lo cual contaré con el apoyo del Comité de Trabajo del Área de Educación integrado por Técnicos Supervisores Maestros de las unidades y dependencias; asimismo, realizar la gestión para la obtención del carné de medio pasaje para el transporte urbano e interurbano, que beneficiaría a los alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN.

¿Cómo fue su formación en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN?

El CITEN, en todas las etapas por las que se transita, mantiene un programa académico sumamente exigente; además, contempla el cultivo de los valores navales, como la responsabilidad y la disciplina. Así fue mi formación durante mi etapa en el CITEN, en la cual, particularmente, me permitió escoger la especialidad de radarista y desempeñarme de manera óptima en las unidades.

¿En qué unidades navales y dependencias ha prestado servicios?

Inicié mi carrera naval a bordo del B.A.P. "Carvajal". Luego, presté servicios en diferentes unidades y dependencias, como el B.A.P. "Carvajal", B.A.P. "Villavisencio", B.A.P. "Aguirre", B.A.P. "Tacna". Posteriormente, en la Escuela de Guerra de Superficie, Comandancia General de Operaciones del Pacífico y Comandancia de la Segunda Zona Naval.

¿Podría comentarnos qué experiencias marcaron su crecimiento profesional al cumplir misiones en el extranjero?

Durante mi carrera naval he sido designado a diferentes comisiones del servicio en el extranjero. Entre ellos, recuerdo la Comisión de Inspección y Evaluación para la Adquisición de las Fragatas Misileras clase Lupo, así como la Comisión de Inspección y Supervisión de los trabajos realizados al B.A.P. "Aguirre" y B.A.P. "Tacna". También, debo resaltar mi participación en los operativos multinacionales UNITAS, PANAMAX, SIFOREX, en el país, y en el extranjero.



"Este cargo me permite presentar proyectos en el aspecto de educación, salud y bienestar"

TS1. RAR.
Peter Valencia Grandes

DÍA DE LA MUJER
8 DE MARZO

MUJER NAVAL
Valioso activo institucional

En el marco del "Día Internacional de la Mujer", que se conmemora cada 8 de marzo, la Marina de Guerra del Perú destaca un hito histórico institucional: 38 años de la incorporación de la mujer naval en sus filas. Esta fecha es propicia para resaltar el rol que desempeña este valioso recurso humano en el logro de los objetivos institucionales, en los que demuestra competencia profesional, disciplina y acendrada vocación de servicio.



PRIMERA SUBDIRECTORA DE LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA

CAPITÁN DE NAVÍO CC
DOLYBETH HERMOZA MORI

Este año, asumí el cargo de Subdirectora de Información de la Marina, designación que me llena de orgullo por ser la primera Oficial de Ciencias de la Comunicación que tiene este valioso compromiso. Agradezco a la Marina de Guerra del Perú por brindarnos a las mujeres navales, la oportunidad de ocupar puestos de alta responsabilidad. En mi trayectoria naval, este nuevo reto me permite ejercer la profesión en los diferentes campos de la especialidad, acorde con los avances tecnológicos, la cual se complementa con mi arraigada vocación de servicio, contribuyendo así, al desarrollo comunicacional de la Institución.



DIRECTORA DEL POLICLÍNICO NAVAL SAN BORJA ASUME NUEVO RETO

CAPITÁN DE NAVÍO SN. (O)
BECKY JÁUREGUI PRICE

Mi trayectoria profesional fue reforzada, con el grado de Teniente Primero, fui nombrada Subdirectora de la Escuela de Sanidad Naval; cargo que ocupé durante dos años en reemplazo de un Capitán de Fragata. Esta vivencia me permitió interactuar con los alumnos de la especialidad de Enfermería Naval y las alumnas de la carrera profesional de Enfermería, a quienes contribuí a formar profesionalmente e inculqué valores y lineamientos para cumplir eficientemente las exigencias institucionales. Fue una magnífica experiencia académica que me ha permitido crecer profesionalmente.



LISTA PARA FORTALECER EL PODER NAVAL A BORDO DEL B.A.P. "QUIÑONES"

CAPITÁN DE FRAGATA
SOFÍA LUNA ALVARADO

Desde que en 1998 ingresé a la Institución, supe que cada día asumiría un nuevo reto, ya que era la primera vez en la historia de la Marina que se abrían las puertas de ingreso a la Escuela Naval del Perú para formar mujeres profesionales del mar. Por eso reitero que: "Todo aquello que soñemos lo podemos lograr con esfuerzo y actitud".
En el presente año, he sido designada como Segundo Comandante del B.A.P. "Quiñones", que, sin duda, constituye el mayor reto de mi carrera. Actualmente, tengo a mi cargo 200 hombres y mujeres, quienes, conjuntamente con mi familia, son la principal motivación para ejercer con éxito este honroso cargo.



TENAZ INSTRUCTORA EN LA POLICÍA NAVAL

T2 PON. ROSA SANTOS KOO

Capacitarme como instructor militar, pedagogía militar, e instructor básico e intermedio en el sistema israelí "Krav Maga Operativo", para implementar las unidades didácticas del plan de estudios de la carrera de Policía Naval en el CITEN, ha sido mi mayor motivación profesional.

Adquirir estas competencias ha permitido mejorar el perfil del policía naval en los módulos de Operatoria Policial y Gestión de Seguridad. Adicionalmente, formé parte del "Programa de Capacitación Complementaria en Defensa Personal y en Operativo Militar", con lo cual pude preparar a nuevos instructores e inculcarles una sólida identificación institucional.

LISTA PARA PROMOVER OBRAS Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA NAVAL

T2 SAD. ELIZABETH BAZALAR VELÁSQUEZ

Como Ingeniera Civil desarrollo mi trabajo de Técnico de Cargo de la Secretaría de la Subdirección Técnica de Infraestructura Terrestre y soy responsable de los departamentos de Desarrollo de Proyectos, Supervisión de Obras, y Mantenimiento. En el 2019 culminé mi carrera, profesión que me ha permitido trabajar en distintas áreas, en las que he elaborado, revisado y aprobado expedientes técnicos de obras e inspecciones de infraestructura. Igualmente, he integrado comités de Control y de Recepción de Obras, que me posibilitaron contribuir con nuevas construcciones en diferentes zonas y dependencias navales.





PRECURSORA DE LOS TRABAJOS DE CAMPO EN EL LITORAL PERUANO

GEÓGRAFA TERESA CAMPOS VÁSQUEZ

Tengo a mi cargo la recopilación y edición de contenidos de las publicaciones que emite la Dirección de Hidrografía y Navegación; para lo cual, constantemente actualizamos los derroteros y las cartas náuticas, valiosas ayudas para la seguridad de los navegantes. En un hecho sin precedentes, en el 2001, a solicitud del Almirante Mauro Cacho, salí por treinta días a realizar trabajos de campo en el litoral peruano, en una campaña de levantamiento de información oceanográfica. Sin duda, esa misión fue una experiencia inolvidable porque fue la primera vez que una profesional femenina asumía ese reto.

SU CONSTANTE CAPACITACIÓN LE HA PERMITIDO RECONOCIMIENTOS EN EL SIMA

RELACIONISTA PÚBLICA TERESA LI PÉREZ

A los 41 años de servicio, me siento feliz por haber alcanzado una de mis metas más anheladas, como llegar a ser Jefa de Protocolo del SIMA Perú, área en la cual estoy hace 23 años. Me siento orgullosa por haber logrado este puesto gracias al esfuerzo, profesionalismo, dedicación y vocación, competencias que fueron reforzadas con mi permanente capacitación, y que me han permitido desempeñar distintos cargos. Me siento complacida por formar parte de esta empresa, que es un referente para la industria nacional, pues ha realizado obras de gran envergadura en la construcción naval.





Policlínico Naval San Borja

CINCO AÑOS DE PERMANENTE asistencia médica

Como dependencia desconcentrada de la Dirección de Salud de la Marina; durante estos cinco años ha brindado atención directa al personal naval y familiares afiliados, así como realizado más de 154 mil atenciones médicas y 66 mil odontológicas.

Asimismo, a fin de reforzar las atenciones en el área especializada de detección temprana de cáncer de mama, se ha implementado un mamógrafo 2D para un diagnóstico con mayor precisión. Al respecto, la Directora del Policlínico Naval de San Borja, Capitán de Navío SN. (O) Becky Jáuregui Price señala: "De ese modo, se viene cristalizando el objetivo del Alto Mando, de brindar servicios de salud de calidad, complementado con el servicio de atención primaria tan necesario para la familia naval".

Centro Médico Naval

Reactiva atenciones ambulatorias

LA DIRECCIÓN DE SALUD DE LA MARINA HA EMPRENDIDO ACCIONES PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS ATENCIONES AMBULATORIAS POR ESPECIALIDADES, LUEGO DE LA PANDEMIA DEL COVID – 19.

La contratación de profesionales de la salud, está contribuyendo a una mayor disponibilidad de citas en diversas especialidades médicas. Dicha mejora ha permitido la reducción de los tiempos de espera.

El Departamento de Consulta Externa ha registrado un incremento significativo, en el primer bimestre se han realizado más de 23 mil atenciones en 48 especialidades médicas.

El Centro Médico Naval, Institución Prestadora de Servicios de Salud nivel III, brinda atención integral de salud al personal naval como parte de la política institucional de bienestar a cargo de la Dirección de Salud de la Marina.



Con esta importante acreditación, la Institución Prestadora de Servicios de Salud se convierte en el segundo hospital a nivel de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional en realizar esta proeza médica.

CENTRO MÉDICO NAVAL
ES DESIGNADO COMO DONADOR Y TRASPLANTADOR DE CÓRNEAS

Para recobrar la visión, el trasplante de córnea es la única solución que permite a los pacientes en espera alcanzar este ansiado anhelo, por lo cual se fomenta en la sociedad una mayor sensibilización sobre la importancia de la donación de órganos y tejidos que mejore en ostensibles cifras, la calidad de vida de quienes necesitan recuperar su salud visual.

En esta permanente labor por alcanzar exitosos resultados, constituye una gran noticia la designación del Centro Médico Naval como "donador – trasplantador de córneas", por un periodo de tres años, que serán renovables de acuerdo al registro específico de casos.

Para ello, la adquisición de los equipos biomédicos han aportado significativamente en la acreditación, como el microscopio quirúrgico oftalmológico, recientemente instalado en el centro quirúrgico para cirugías oculares complejas, y una lámpara de hendidura con sistema de video de alta calidad, que registra cada paso y permite hacer un seguimiento más detallado.



OBRAS DE BIEN
PARA ASISTENCIA DEL PERSONAL

Gracias a la apreciable recaudación de la "Gran Rifa Stella Maris 2022", se ha donado a las Instituciones Prestadoras de Salud, como el Hospital de la Base Naval del Callao, equipamiento médico, consistente en un desfibrilador, nebulizador portátil, estetoscopios, set de cricotomía, balón de oxígeno y aspirador portátil.

En la Escuela Naval, se hizo entrega del equipamiento médico para el consultorio dental en beneficio de los cadetes navales y del personal naval.

Integrantes del Comité del Voluntariado hicieron entrega de medicinas al Departamento de la Sanidad del CITEN, Hospital de la Base Naval del Callao, Posta Naval de Ventanilla y la Enfermería de la Base Aeronaval del Callao.

La Asociación Stella Maris, así como personas y empresas que la apoyan, colaboraron en la entrega de máquinas elípticas y bicicletas a dependencias.

En el Taller de Kokedamas participaron las Hermanas Siervas del Plan de Dios. Asimismo, tuvo gran acogida la Campaña por San Valentín, cuyo lema es: "Obsequia una planta y ayúdanos a ayudar con amor".

Otra acción encomiable fue la entrega de juegos infantiles para los pequeños de la Villa Naval de Paita, a cargo de la Filial Piura - Tumbes.

La Asociación Stella Maris Filial Arequipa – Puno entregó alcohol antibacterial, cremas, medicamentos y ropa de abrigo a los integrantes del "Hogar San Vicente de Paul". También brindó apoyo psicológico y social, consulta médica y control de hipertensión arterial.

La campaña "Abrigando tus pasos", en alianza con la organización "Caminando Juntos", hizo posible llevar a Puno, en la Plataforma Itinerante de Acción Social (PIAS), 201 pares de calzados y juguetes para los pequeños de la localidad.



Directiva de la Asociación Stella Maris se reúne para impulsar obras de bien.









INSTITUCIONES EDUCATIVAS NAVALES

Inician año escolar

MÁS DE 8 MIL ESTUDIANTES SON BENEFICIADOS CON LA REALIZACIÓN DE OBRAS E IMPORTANTES CONTRATOS EDUCATIVOS, GRACIAS A LA GESTIÓN DE LA DIRECCIÓN DE BIENESTAR DE LA MARINA, QUE CUENTA CON EL APOYO DE LOS PADRES DE FAMILIA A TRAVÉS DE LA FUNDACIÓN BIENESTAR NAVAL.

Los liceos navales dieron la bienvenida a los alumnos con novedades en el aspecto de infraestructura y otras obras, como las que a continuación se detallan:

- Obtención del Certificado de Inspección Técnica de Seguridad de Edificaciones (Defensa Civil).
- Adquisición de juegos recreativos infantiles para las instituciones educativas navales del área de Lima.
- Equipamiento, como cámaras de video, equipos de audio y sonido, proyectores y equipos multimedia para las aulas de las instituciones educativas navales a nivel nacional.



- Instalación de fibra óptica y firma de un contrato por una línea de Internet para las aulas de las instituciones educativas navales, hasta el año 2024.
- Remodelación de manera integral de los pabellones del nivel inicial y primaria del Liceo Naval Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga, así como la instalación de un nuevo sistema de agua potable.
- Inauguración de una pista atlética multifuncional sintética y acondicionamiento de la cancha de fútbol del Liceo Naval Contralmirante Montero.
- Instalación de un nuevo sistema de agua potable para el abastecimiento del Liceo Naval Contralmirante Montero, Institución Educativa Inicial Divino Niño Jesús y del Área de Transportes de la Dirección de Bienestar.
- Adquisición de grass sintético y aditamentos para ser instalados en el nivel inicial del Liceo Naval Capitán de Navío Juan Noel Lastra de Paita.
- Compra de una bomba centrífuga y un tablero alternado, e instalación mecánica para el sistema de tanque hidroneumático para la Institución Educativa Inicial Niño Jesús de Praga.
- Instalación de la estructura y cobertura en malla raschell, en el patio principal del Liceo Naval Capitán de Navío Germán Astete.
- Reunión con el organismo del bachillerato internacional para iniciar los trámites que permitan la postulación del Liceo Naval Contralmirante Montero, teniendo como primer propósito el desarrollo de un programa piloto.



El convenio también contempla la construcción de dos patrulleras de interdicción, que estarán a cargo del SIMA.

MARINA Y PRODUCE
JUNTOS POR EL CUIDADO DEL MAR DE GRAU

Construcción de patrulleras de interdicción marítima reforzarán los trabajos de seguridad y vigilancia.



El cuidado y protección del mar peruano es el objetivo del convenio entre el Ministerio de la Producción y el Ministerio de Defensa, Marina de Guerra del Perú que, mediante los Servicios Industriales de la Marina, han posibilitado la construcción de dos patrulleras de interdicción marítima del tipo Combat Boat 90 HSM.

Estas embarcaciones, que operarán en el norte de nuestro litoral, han sido bautizadas como “Mancora” y “Lobitos”; tienen la capacidad de navegar a grandes distancias y a alta velocidad, su misión es reforzar las labores de seguridad y vigilancia marítima, protección del medio ambiente, búsqueda y rescate, control de tráfico marítimo, protección de la vida humana en el mar, interdicción marítima y pesca ilegal.



CAPITANÍA DE PUERTO DE ZORRITOS,

SIEMPRE FIRMES ANTE LA PESCA ILEGAL

Desde el inicio de la frontera con Ecuador, hasta el límite departamental entre Tumbes y Piura, la Capitanía de Puerto de Zorritos realiza en el ámbito de su competencia, un destacado trabajo a través de las unidades guardacostas, reprimiendo la ilegalidad en el medio acuático y franja ribereña, así como en los ríos y esteros navegables, incluidas sus riberas hasta la línea de más alta crecida ordinaria.





Dentro de las acciones más frecuentes realizadas por el personal de dicha Capitanía, se encuentran las realizadas contra la pesca ilegal. Durante el año 2022 hasta la fecha, se han intervenido ocho embarcaciones pesqueras y una embarcación de carga, las mismas que se encontraban en aguas del dominio marítimo peruano infringiendo las normas.

En una de las operaciones más importantes durante el 2023, la patrullera de interdicción "Cabo Blanco", intervino a una embarcación pesquera de bandera ecuatoriana, que estaba navegando en aguas del dominio marítimo peruano en las que se encontró a bordo, dos toneladas de pesca sin la respectiva documentación.

Ante estos hechos, se activaron los organismos involucrados, tales como la Dirección General de Supervisión, Fiscalización y Sanción del Ministerio de la Producción, Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado – Santuario Nacional los Manglares de

Tumbes, Dirección Regional de la Producción de Tumbes, así como, representantes de la Fiscalía Provincial Especializada en Materia Ambiental y Prevención del Delito del Distrito Fiscal de Tumbes del Ministerio Público.

La Capitanía de Puerto de Zorritos continúa con las operaciones de control y vigilancia para reprimir toda actividad ilícita en el ámbito de su responsabilidad, en coordinación con las autoridades competentes, en cumplimiento de su misión de resguardar el Mar de Grau.





Continúa construcción de PIAS Río Ucayali I y II

En el Centro de Operación de Iquitos continúan avanzando con la construcción de las dos Plataformas Itinerantes de Acción Social – PIAS, Río Ucayali I y II, culminando a la fecha los módulos 2 y 8 de ambas embarcaciones. La construcción de estos proyectos permiten el desarrollo y reactivación económica de la Industria Naval en la región, brindando tecnología de calidad con mano de obra nacional, cumpliendo con estándares y procedimientos que incentiven el progreso socio-económico del país.





Botes deslizadores para la Policía Nacional

Para mejorar la seguridad turística en Puno, Ucayali y Madre de Dios, así como, en la provincia de Iquitos, se firmó un convenio con la Policía Nacional del Perú para la construcción de 8 botes deslizadores para la Dirección de Turismo. La construcción de estas unidades se desarrolla en el Centro de Operación de Iquitos. Las embarcaciones tendrán capacidad para un tripulante y 7 pasajeros a bordo, una velocidad máxima de 18 nudos y carga adicional de 200 kg.

Continúan obras en puente Rocotales

En beneficio de 8 mil personas, se viene culminando esta importante obra encargada por la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Cusco.

Actualmente, la obra tiene un 92% de avance y se encuentra en pleno proceso de asfaltado para continuar con la prueba de carga.

El puente, que se encuentra ubicado en el distrito de Kosñipata, en la provincia de Paucartambo, interconectará las regiones de Cusco y Madre de Dios.





Nuevo Jefe de Centro en SIMA Iquitos



En una ceremonia presidida por el Director Ejecutivo del SIMA Perú, Contralmirante César Benavides Iraola, se presentó ante el personal al Capitán de Navío Francisco Vela Velásquez, como Jefe del Centro de Operación del SIMA Iquitos.



Visita de la Viceministra de Recursos para la Defensa

La Viceministra de Recursos para la Defensa, Ninoska Mosqueira, realizó un recorrido por las instalaciones para conocer las capacidades de la industria naval, así como, la construcción de los proyectos que se desarrollan para la Defensa Nacional.

Acompañada del Director Ejecutivo, Contralmirante César Benavides Iraola, se desplazó por las áreas de producción, donde observó el avance de la construcción de las Patrulleras de Interdicción Marítima CB-90, además, de la reparación integral y actualización tecnológica que se realiza a las unidades submarinas B.A.P. "Chipana" y B.A.P. "Antofagasta".

Habilidades artísticas en talleres de verano en el

Museo Naval





En el Museo Naval del Perú, sede Callao, niños y niñas participaron en los talleres de verano, tales como: Taller Dáctilo Pintura, Taller Collage Marino, Taller Pisa Papel en Piedra y Taller Nudos Marineros. Cabe destacar las habilidades artísticas mostradas por los menores procedentes de diferentes distritos de Lima y Callao.

La actividad cultural que se impartió de manera gratuita, tuvo el objetivo de concientizar a los participantes sobre la importancia de preservar el ecosistema marino, el cuidado del medio ambiente y difundir la historia marítima peruana.

Bienvenidos al Bazar del Museo Naval



Los visitantes al Museo Naval del Callao son bienvenidos al bazar inaugurado recientemente, donde podrán recorrer sus diferentes ambientes y adquirir un recuerdo con motivos navales, como el monitor "Huáscar", embarcaciones de superficie y submarinas, gorros y otros artículos con motivos navales, así como libros de historia y comercio marítimo.

Además de los recuerdos en venta que le dan un especial atractivo al Bazar, están las réplicas de espadas de mando y fotos en blanco y negro del siglo pasado.

IMPRIME TUS MEJORES RECUERDOS

Acercate al módulo fotográfico en la Estación Naval de La Perla e imprime tus mejores momentos.



DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA

Informes

☎ 2099300 anexo 2328 ✆ 996 716 403 / 913 822 791


SIEMPRE NAVAL
Día de la
MUJER
Militar
9 de marzo
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
#MujeresEnLaLíneaDeDefensa