EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 414- 2023



202 ANIVERSARIO DE LA FUERZA DE SUPERFICIE

GARANTIZANDO LA SOBERANÍA DEL DOMINIO MARÍTIMO



Foto Portada : T1 Feliciano Herrera

PUBLICADO POR LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA. AÑO LV N.° 414 - 2023

DIRECTOR:
Calm. Alfredo Osorio Bromberg

SUBDIRECTORA Y EDITORA GENERAL:
C. de N. CC. Dolybeth Hermoza Mori

JEFA DE LA DIVISIÓN DE PRENSA Y DIFUSIÓN:
Tte. 1 CC. Della Echegaray Quispe

JEFE DE LA DIVISIÓN DE AUDIOVISUALES:
Tte. 2 CC. Roberto Vivanco Andrade

EDITORA PERIODÍSTICA:
Milagros Aguilar R.

CORRECTORA DE ESTILO:
Sana Fernández L.M.

REDACCIÓN:
Richard Luna V., Jonathan Bernal Ch., Cinthya Mandujano H., Milagros Portal C.

ARTE: Tatiana Figueroa L.

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:
Nathy Jiménez B.

FOTOGRAFÍA:
TS2 P. Ricra, TS2 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T2 R. Merino, T2. R. Rubiños, T2. L. Jiménez, T3 R. Nalvarte, T3 C. Gutiérrez, T3 E. Ramírez, T3 Y.Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 Del Águila, OM1. R. Sánchez, CB E. Centeno, GRU N. Colque. E/C: S. Oscco, D. Suárez, S. Miranda, H. Vela, J. C. Palomino, D. Alarcón, R. Mendiola

SECRETARÍA: OM3 ADM. P. Hidalgo, OM3 SAR R. Marcelo, CB1 CUB. L. Huaura.

DIRECCIÓN:
Av. Insurgentes cdra. 6 s/n av. La Marina, La Perla, Callao-Perú.

TELÉFONOS:
207-8900 / 514-2930 anexo 2329

WEB: www.gob.pe/marina

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452

SUMARIO



PÁGS. 4 - 6: ACTUALIDAD NAVAL
Visitas protocolares



PÁGS. 7 AL 17: COMOPERPAC
- Aniversario de la Fuerza de Superficie
- Componente Naval del CE-VRAEM
- Circunnavegación B.A.P. "Unión"



PÁGS. 18 - 19: COMOPERARAMA
PIAS llevan desarrollo a la Amazonía



PÁGS. 20 - 21: ZONAS NAVALES



PÁGS. 22 - 23: COLABORACIÓN
El mar y la proyección internacional del Perú en el siglo XXI



PÁGS. 24 - 25: PROYECTOS NAVALES
Buque Logístico B.A.P. "Paita"
Camino a ser realidad



PÁGS. 26 - 27 CIBERDEFENSA
Cómo prevenir las estafas cibernéticas

SECCIONES

PÁG. 28 - 30: SIEMPRE NAVAL
PÁG. 31 - 33 : SALUD
PÁG. 34 - 35 : STELLA MARIS
PÁG. 36 - 37 : BIENESTAR
PÁG. 38 - 39 : DICAPI
PÁG. 40 - 41 : SIMA
PÁG. 42 : CONCIENCIA MARÍTIMA

Hito histórico

Primera circunnavegación del B.A.P. “Unión”

Conmemorar el 17 de abril del 2021, cuando el B.A.P. “Unión” despliega por primera vez la vela del bicentenario, en medio de un espléndido escenario marítimo y aires de peruanidad que llenaban de orgullo a cada ciudadano, es una fecha propicia para anunciar el nuevo reto que asumirá el Perú y la Marina de Guerra, al hacer realidad uno de los anhelos más preciados, como es llevar adelante la primera circunnavegación de nuestro buque escuela, que por un año, en su recorrido por los océanos del mundo, flameará altivo el Pabellón patrio.

Esta travesía, que quedará perennizada en las páginas de la historia naval, es una extraordinaria oportunidad para reforzar el entrenamiento náutico y complementar la preparación académica de los cadetes, así como estrechar lazos de amistad e integración en los países a visitar, donde además, tendrán la responsabilidad de ser difusores de las grandezas del Perú.

El B.A.P. “Unión” empezará la circunnavegación por el océano Pacífico hasta llegar a Asia, cruzará al océano Índico, el canal de Suez para entrar al mar Mediterráneo. De retorno, tiene previsto surcar el océano Atlántico, ingresar al mar Caribe, luego al canal de Panamá rumbo al océano Pacífico para arribar al puerto del Callao, tras un periplo de aproximadamente 34,216 millas náuticas.

En su condición de Embajada Itinerante, el buque lleva a bordo la Casa Perú, una simbólica parte del territorio patrio que exhibirá, en los países a visitar, la cultura, gastronomía y productos de exportación de nuestras tres regiones naturales. Asimismo, enarbolará la bandera de la Marca Perú y llevará el mensaje de amistad y paz del pueblo peruano a los dieciséis países en los cinco continentes donde tendrá la ocasión de recalar.

Este viaje reafirma el carácter náutico del Perú y retoma la hazaña lograda por la fragata “Amazonas” en 1856, primer buque de guerra latinoamericano en dar la vuelta al mundo. Igualmente, nos recuerda el legado ancestral del inca Túpac Yupanqui, el “Inca Navegante”, así como la valiente decisión del Almirante Miguel Grau, quien desde pequeño se embarcó en unidades mercantes como preludio de su amplia destreza y pericia marinera que puso en práctica en su carrera naval, especialmente en la campaña del Pacífico.

EL DIRECTOR



FORTALECEN COOPERACIÓN BILATERAL

AUTORIDADES DE COREA Y MARINA DE GUERRA



Como parte de su visita oficial al Perú, el Viceministro Adjunto de Defensa de la República de Corea, Dongjoon Yoo sostuvo una reunión con el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, que se desarrolló en la sede de la institución naval.

El encuentro contó con la participación de autoridades navales peruanas y funcionarios coreanos del sector Defensa, quienes abordaron temas de interés común orientados a continuar fortaleciendo la cooperación bilateral en materia de Seguridad y Defensa.







PERÚ Y CHILE

EN XII REUNIÓN DE ESTADOS MAYORES

Con éxito se realizó la XII Reunión de Estados Mayores, que tuvo lugar el 28 de marzo en Lima, a la cual asistió el Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile, Vicealmirante Yerko Marcic Conley y su homólogo peruano, Vicealmirante Herbert Del Alamo Carrillo y concluyó con un fructífero intercambio de experiencias profesionales.

En el curso del encuentro bilateral, la autoridad naval chilena presentó su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna; además, participó de un nutrido programa de actividades que incluyó visitas profesionales a las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina, B.A.P. "Pisco" y B.A.P. "Unión", donde evidenciaron las capacidades para cumplir los roles y tareas al servicio del país.



NUEVO BOULEVARD

EN LA BASE NAVAL DEL CALLAO

El personal naval podrá acceder a diferentes servicios y cumplir sus responsabilidades sin tener que alejarse del centro laboral.

Modernas y cómodas instalaciones forman parte del Boulevard de la Base Naval del Callao, inaugurado el 23 de marzo por el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, orientado a brindar facilidades al personal como parte de la política de bienestar institucional en diferentes servicios.

- Oficina de IAFAS – FOSMAR y de FOVIMAR
- Agencias bancarias.
- Tienda Tambo
- Restaurantes
- Venta de souvenirs navales
- Sastrería

FUERZA DE SUPERFICIE

202 AÑOS

DE ALTA CAPACIDAD OPERATIVA



"SÍMBOLO DEL PODER NAVAL"







El 17 de marzo, la Fuerza de Superficie cumplió 202 años de creación, motivo por el cual su comando celebró este aniversario con diferentes actividades, entre ellas una imponente Revista Naval y una ceremonia de reconocimiento al personal naval por 20, 25, 30 y 35 años de servicios prestados a bordo de las unidades navales.



Los eventos, realizados el 4 de abril, convocaron a las autoridades navales lideradas por el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, que fueron recibidas, a bordo del B.A.P. "Pisco" por el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Mario Cacho Pella.

Durante el acto de reconocimiento al personal en mérito a su amplia trayectoria se entregó una placa recordatoria.

En su alocución, el Comandante de la mencionada fuerza hizo una remembranza, así como destacó el poderío de la flota naval. A su vez, resaltó el excelente desempeño del personal que integra la dotación de las diversas unidades.

La revista naval cerró las actividades conmemorativas en la cual el B.A.P. "Pisco", B.A.P. "Mariátegui", B.A.P. "Guise", B.A.P. "Unión", B.A.P. "Herrera", B.A.P. "Río Tumbes", B.A.P. "Zimic" y unidades aeronavales se mostraron imponentes antes las autoridades presentes.



TS1 MAQ. WILFREDO RONCALLA MANTILLA

Siento mucho orgullo de ser parte de esta fuerza naval que me ha permitido crecer profesionalmente. Doy gracias a mi familia, por su valioso e incondicional apoyo. Durante los 35 años de mi carrera naval, he estado embarcado en el B.A.P. "Montero", hoy B.A.P. "Almirante Grau", buque insignia de nuestra armada. He participado en diversos operativos nacionales y en el extranjero, en los que he conocido Puerto Rico, Chile, Argentina y Estados Unidos. También, trabajé en la primera División de Ingeniería y en mérito a mis conocimientos en turbinas a gas, he dictado clases en el CITEN y en la Escuela de Avanzada.



TS1 RAR JOSÉ GARCÍA ORMEÑO

Soy un orgulloso miembro de esta bicentenaria fuerza símbolo del poder naval. Me desempeño en la Comandancia de la Fuerza de Superficie, en el área de planeamiento. En mis 30 años de trayectoria, he servido a bordo del B.A.P. "Villavisencio" y en el B.A.P. "De los Heros", donde he desarrollado gran parte de mi carrera. Como radarista, he visto los cambios tecnológicos y he vivido la época de los conflictos internos y externos. Toda esa experiencia la he volcado en la docencia, como instructor en el CITEN y la Escuela Naval. He participado en operativos internacionales en los que he conocido varios puertos del mundo. Las experiencias y conocimientos adquiridos han enriquecido mi vida naval.



T2 MAQ. EDUARDO LEIVA MALQUI

He cumplido con satisfacción 25 años en esta siempre victoriosa fuerza, en la que he crecido profesionalmente. Actualmente formo parte de la dotación del B.A.P. "Pisco", pero también he servido en el B.A.P. "Villavisencio" y el B.A.P. "Herrera", en los que he volcado mis conocimientos de ingeniería, electricidad y refrigeración, capacitación que realicé en la vida civil. Todo el personal debe estar siempre preparado, actualizándose, ya que tenemos la responsabilidad técnica de conducir nuestras unidades a buen puerto.



T1 MAQ. SERGIO PERLECHE OLIVERA

Agradezco a la Marina por el reconocimiento recibido por mis 20 años de servicio a bordo de esta fuerza. He sido dotación del B.A.P. "Mariátegui" y hoy laboro a bordo del B.A.P. "Almirante Grau", en la Primera División, en el área de propulsión de fragatas misileras, donde cada día adquiero los conocimientos de los técnicos más antiguos. Participé en el conflicto con el Ecuador. En esa época, los zafarranchos no eran de entrenamiento, sino reales. Era muy joven, pero enfrentar esa tarea me sirvió para afinar mi temple y orgullo de pertenencia. Toda esa experiencia la volcó a las nuevas generaciones.

Componente Naval del CE-VRAEM

SÓLIDA PRESENCIA NAVAL AL SERVICIO DEL PAÍS

En las décadas de los ochenta y noventa, la Marina de Guerra del Perú cumplió exitosamente la misión que la nación le encomendó: combatir a las huestes terroristas en Ayacucho y luego en Ucayali. Así es como contribuyó a la pacificación del país.

Con el profesionalismo que los caracteriza y la experiencia ganada en todo ese tiempo, la presencia naval en el VRAEM en este nuevo milenio viene logrando objetivos trazados. Este accionar exitoso del componente naval, integrado por personal naval de diferentes especialidades tiene como respuesta el reconocimiento de los pobladores. Entre tanto, algunos combatientes en el cumplimiento del deber han dado su vida. Sin embargo, combatir a los narcoterroristas no es la única manera de derrotarlos, esta misión se suma a las actividades de apoyo a la población, mediante atención médica y entrega de medicina, de libros escolares, organización de actividades en fechas especiales como Navidad y actos cívico – patrióticos que fortalecen la identidad nacional, así como de emergencia, evacuaciones a centros hospitalarios.



Operaciones militares en el VRAEM



• El Comando Especial del VRAEM se encarga de restaurar la seguridad y el orden interno en los valles de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro. Para ello, cuenta con el apoyo de los diferentes componentes subordinados, como el policial, fuerzas especiales, aéreo, terrestre y el componente naval cuyas operaciones se realizan desde sus bases de control fluvial, en Pichari, Boca Anapati, Puerto Ocopa, Quiteni, Ivochote y Camisea.

• Entre sus diversas tareas operacionales, el componente naval del CE-VRAEM realiza interdicción fluvial a bordo de unidades tipo Hovercraft con el fin de reprimir las actividades ilícitas, tales como el tráfico de drogas, tráfico ilegal de madera, trata y tráfico de personas y de armas.

La Marina en el VRAEM no solo es operativa, también es de acercamiento a la población, con el fin de consolidar la presencia del Estado. Así como tuvo éxito en Ayacucho y Ucayali; ahora viene haciendo lo mismo en el valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro, hasta devolver la paz total en la zona.

B.A.P. "UNIÓN"
DARÁ LA VUELTA AL MUNDO EN PRIMERA CIRCUNNAVEGACIÓN

En el marco de la conmemoración del Bicentenario de la Consolidación de la Independencia, el Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión" realizará, entre junio del 2023 y abril del 2024, la primera circunnavegación.

En su travesía, el Buque Escuela a Vela enarbolará el Pabellón patrio por los principales mares del mundo, y llevará el mensaje de amistad y paz del pueblo peruano a dieciséis países en los cinco continentes donde arribará.

Este viaje reafirma el carácter náutico del Perú y retoma la hazaña lograda por la fragata "Amazonas" en 1856, al ser el primer buque de guerra latinoamericano en dar la vuelta al mundo. Asimismo, honra el legado ancestral del inca Túpac Yupanqui el "Inca Navegante" y del Almirante Miguel Grau, para extenderlo con orgullo a las generaciones futuras.

El "Unión" zarpará el 17 de junio del 2023 de la Base Naval del Callao y retornará el 22 de abril del 2024, luego de navegar 34,216 millas náuticas aproximadamente. Llevará a bordo a los cadetes de tercer año de la Escuela Naval, quienes permutarán con los de Segundo Año en Italia, complementando la instrucción recibida en aulas.

En su condición de Embajada Itinerante, el buque lleva a bordo la Casa Perú, un pedazo del territorio patrio en el que difundirá, en los países a visitar, la cultura, gastronomía y productos de exportación representativos de la costa, sierra y selva.





OPTIMISMO Y EXPECTATIVA DE LA TRIPULACIÓN



C. DE N. JOSÉ ARCE CORZO
COMANDANTE DEL B.A.P. "UNIÓN"

Esta nave es un orgullo para todos los peruanos porque ha sido construida íntegramente en el Sima, el prestigioso astillero nacional. La circunnavegación que realizará el B.A.P. "Unión" contribuirá con la política exterior y comercial del Estado a través de la difusión de nuestra cultura milenaria. Esta misión permitirá la formación en la responsabilidad y liderazgo de los cadetes; asimismo, fortalecerá su espíritu de cuerpo, templanza, disciplina y conciencia marítima.



T3 PEL. JULIO CUBA BARRAGÁN

Me encuentro con mucho entusiasmo, por emprender esta navegación de gran envergadura que constituye un hito para la Marina y el país. El buque, además de cumplir con la misión académica-militar para los cadetes, dará a conocer nuestra historia, cultura, gastronomía y riquezas naturales, en los puertos que visitará. Asimismo, permitirá un reencuentro de los peruanos que viven en el extranjero con un pedazo de su tierra natal.

La alegría de la familia por el viaje que voy a realizar, lo relaciono con el buen clima laboral que se vive a bordo.



OM 1. LAV. ELIZABETH GARAY NAVARRO

Es la primera vez que voy a navegar a bordo de un buque. Tengo el apoyo de mi familia que constituye un soporte emocional. Esta gran oportunidad va a servir mucho en mi crecimiento profesional y personal, me permitirá conocer las potencialidades de la nave, otros mares y la cultura de otros países.

En resumen, el adquirir nuevos conocimientos me permitirán tener mayor experiencia a bordo y más adelante podré formar a otras generaciones de oficiales de mar



MAR. CUB. SALY SINARAHUA FLORES

Tengo gran expectativa por esta navegación trascendental para el país. Todo es nuevo para mí por ser una joven que realiza el servicio militar. Soy partícipe del gran esfuerzo que asume toda la tripulación para dejar el buque en buen estado para que la misión sea cumplida. Todos aportan su conocimiento y experiencia, por lo que cada uno de nosotros somos importante.

Por otro lado, soy muy afortunada de dotar esta unidad y tener la oportunidad de ser testigo de su primera vuelta al mundo.


B.A.P.
UNIÓN
BUQUE ESCUELA A VELA
AMÉRICA
EE.UU
FRANCIA
ESPAÑA
MARRUECOS
JAMAICA
CURAZAO
PANAMÁ
CANAL DE PANAMÁ
TAHITI
SUDAMÉRICA
PERÚ
N
NW
NE
W
E
SW
SE
S
PUERTO
CALLAO, PERÚ
TAHITI POLINESIA FRANCESA
GUAM, EE.UU.
TOKYO, JAPÓN
BUSAN, REPUBLICA DE COREA
SHANGAI, CHINA
SINGAPUR, SINGAPUR
BOMBAY, INDIA



ITINERARIO VIEX 2023 -2024

FECHA	PUERTO	FECHA	PUERTO	FECHA
17 de Junio 2023	CANAL DE SUEZ (CRUCE)	27 al 29 de Noviembre 2023	CÁDIZ, ESPAÑA	31 de Enero 2024 al 4 de Febrero 2024
13 al 17 de Julio 2023	ALEJANDRIA, EGIPTO	30 de Noviembre al 2 de Diciembre 2023	BALTIMORE, EE.UU.	2 al 6 de Marzo 2024
16 al 19 de Agosto 2023	CIVITAVECCHIA, ITALIA	12 al 17 de Diciembre 2023	MIAMI, EE.UU.	13 al 18 de Marzo 2024
30 de Agosto al 3 de Setiembre 2023	LA SPEZIA, ITALIA	19 al 22 de Diciembre 2023	KINGSTON, JAMAICA	25 al 29 de Marzo 2024
10 al 14 de Setiembre 2023	EL PIREO, GRECIA	30 de Diciembre 2023 al 3 de Enero 2024	CURAZAO, PAISES BAJOS	3 al 6 de Abril 2024
18 al 22 de Setiembre 2023	TOLÓN, FRANCIA	12 al 16 de Enero 2024	CANAL DE PANAMA (CRUCE)	11 al 12 de Abril 2024
9 al 13 de Octubre 2023	MÁLAGA, ESPAÑA	21 al 25 de Enero 2024	BALBOA, PANAMÁ	13 al 14 de Abril 2024
al 5 de Noviembre 2023	TÁNGER MED, MARRUECOS	26 al 30 de Enero 2024	CALLAO, PERÚ	22 de Abril 2024



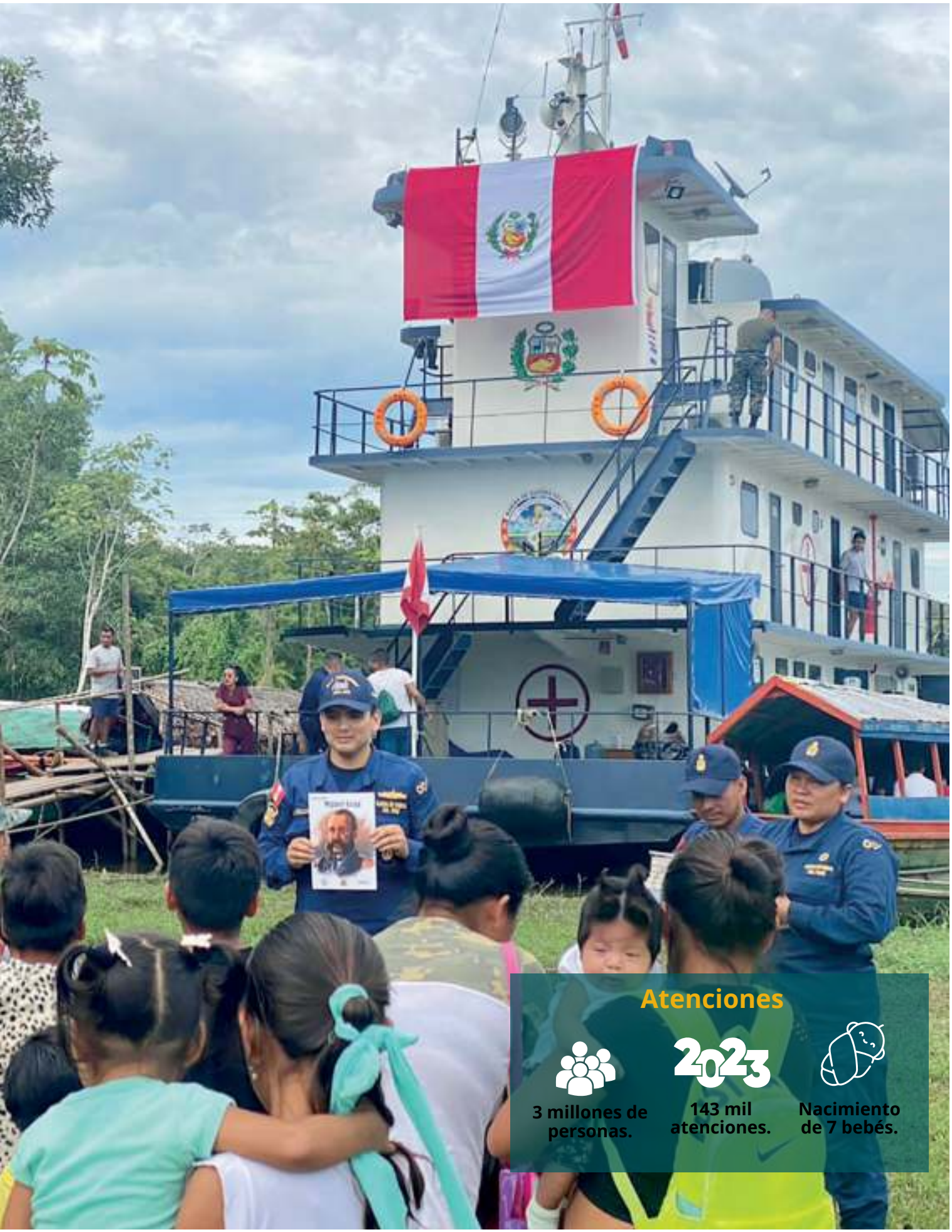
PIAS
llevan desarrollo a la Amazonía

Desde el 2013, las unidades navales tipo PIAS, se despliegan a lo largo de las principales cuencas de los ríos de la Amazonía como parte de la estrategia de acción social con sostenibilidad del programa nacional "PAIS". Estas plataformas brindan servicios sociales y de salud a personas en situación de vulnerabilidad en los lugares más recónditos del país.

Las mencionadas plataformas también han sido escenario del nacimiento de 109 bebés que llegaron al mundo en perfecto estado de salud y fueron nombrados por la tripulación como "Marinos honorarios".

El esfuerzo articulado entre la Marina de Guerra del Perú, el programa nacional "PAIS" y otras instituciones del Estado continuará a lo largo del año con el objetivo de cerrar las brechas sociales y acercar los servicios del Estado a los pueblos más alejados del Perú.




Atenciones
2023
3 millones de personas.
143 mil atenciones.
Nacimiento de 7 bebés.



CIRD "EL SALTO" REPARA DAÑOS EN I.E. "MIS DULCES PECECITOS"

Listos para resarcir los daños y rehabilitar las instalaciones de la Institución Educativa “Mis dulces pececitos” de la provincia de Tumbes, que fue afectada por las inundaciones, personal naval del Destacamento de Infantería de Marina “El Salto” el 4 de abril se hizo presente con la Compañía de Intervención Rápida para Desastres – CIRD con el fin de ejecutar las labores de drenaje de aguas empozadas, liberación de los accesos de ingreso, remoción de escombros, limpieza y reparación de los diferentes ambientes del citado inmueble.



FERIA DE SENSIBILIZACIÓN SOBRE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN MI PERÚ

Motivados por articular esfuerzos en la gestión del riesgo de desastres, la Municipalidad distrital de Mi Perú organizó el 24 de marzo, la Primera Feria de Sensibilización orientada a temas de defensa civil, que contó con la participación del personal de la Compañía CIRD N° 29 del Batallón de Infantería de Marina N° 1.

En el curso del referido evento, el personal naval demostró sus capacidades, equipos y materiales con que cuentan para enfrentar la ocurrencia de desastres naturales.





6,536 peruanos beneficiados

PIAS "LAGO TITICACA I" BRINDA ATENCIÓN A POBLADORES

Con expresiones de alegría, los pobladores de las islas de Puno recibieron a la PIAS "Lago Titicaca I", que en el marco de la I Campaña de Acción Social 2023 arribaron a las islas Capi Uros, Taquile, Amantaní y el Centro Poblado de Ccoto.



PROYECTO DE INVERSIÓN PARA LA BASE DE CONTROL TERRITORIAL DE ATALAYA

El Director de Administración de Bienes e Infraestructura Terrestre, Contralmirante César Mauricio Jaramillo, el 4 de abril recibió las obras del Proyecto de Inversión para la Instalación de la Base de Control Territorial de Atalaya, ubicada en el distrito de Raymondi, provincia de Atalaya, departamento de Ucayali.

Este proyecto brindará mejores condiciones de vigilancia y de control interno al personal naval.



ASOCIACIÓN CULTURAL DE IQUITOS DONA LIBROS PARA CAMPAÑA "LEER PARA CRECER"

En un meritorio gesto que aporta a la cultura y a la educación infantil, el Presidente de la Asociación Civil Cultural "La Cocha de los Libros", Juan Fernández Fernández entregó al Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Javier Bravo de Rueda Delgado, una importante donación de enciclopedias y libros de consulta en el marco de la campaña "Leer para crecer" que emprende la Marina de Guerra del Perú.



EL MAR Y LA PROYECCIÓN INTERNACIONAL DEL PERÚ EN EL SIGLO XXI

Contralmirante Fernando Palomino Milla
Profesor de la USIL en los cursos "Política Marítima y Globalización" y "Política Económica Internacional"

El océano Pacífico o Indo-Pacífico, de acuerdo a la nueva visión estratégica, constituye el nuevo centro de gravedad mundial. Concentra más del 65% del comercio marítimo; en él se sitúan ocho de los veinte mayores puertos del mundo; agrupa la más grande población de consumidores conformada por un promedio de sesenta países; y representa el nuevo foco de poder económico, en cuyas riberas se encuentran las principales y futuras potencias.

En este escenario global, la Ruta de la Seda, o *Belt one Road*, promovida por China en los últimos veinte años, busca la interconectividad de Eurasia, ampliando la red vial y marítima y la infraestructura energética (gasoductos y oleoductos) entre Asia Oriental, Asia Central y Europa, que se extenderá a Latinoamérica por vías marítimas. El puerto de Chancay es un claro ejemplo de ello.

Por otro lado, en el campo económico y financiero, China ha [illegible] en marcha sistemas de financiamiento paralelos a los que ofrecen el Fondo Monetario Internacional, el Banco Mundial y el Banco Asiático de Desarrollo, cuyas políticas se deciden en los Estados Unidos de América (EE. UU.). Lo anterior ha conllevado a un escenario de "nueva" geopolítica mundial, bajo una visión talasocrática, mediante el avance chino en planos tradicionalmente controlados por Occidente. Si China logra una posición de dominio sobre Euroasia y, posteriormente, sobre Latinoamérica, significaría estar acercándose al poderío global, según la teoría geopolítica.

Todo lo anterior ha significado que la iniciativa china sea considerada como una amenaza a la hegemonía de EE. UU. y sus aliados de la OTAN; y, la creación de la flamante alianza [illegible] militar AUKUS [illegible] Unido y Australia [illegible] en el Indo-Pacífico, es una clara respuesta ante ello.

En esa línea, la visión estratégica del Perú, contenida en el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional (PEDN), señala que, al 2050, seremos un país democrático, respetuoso del Estado de derecho y de la institucionalidad, integrado al mundo y proyectado hacia un futuro que garantiza la defensa de la persona y dignidad humana en todo el territorio nacional; para ello, debemos promover una gestión sostenible de la naturaleza y medidas frente al cambio climático, que protejan el territorio y los ecosistemas, [illegible] diversidad geográfica marina, costera, andina [illegible] incluyendo los glaciares y amazónica.

Como reflexión final, se recomienda lo siguiente: elevar la Política Nacional Marítima a la categoría de política de Estado en el seno del Acuerdo Nacional; articular la Política Nacional Marítima con la Política Nacional Multisectorial de Seguridad y Defensa; la conveniencia de tener un Libro Azul del Mar al igual que el Libro Blanco de la Defensa Nacional, en el que se explique al ciudadano de a pie la importancia del mar peruano, sus fortalezas, oportunidades, riesgos y amenazas.



La Política Nacional Marítima 2019-2030 define como "deficiente el uso y aprovechamiento sostenible del ámbito marítimo". Además, entre los objetivos prioritarios, busca fomentar la influencia marítima del Perú en los asuntos marítimos internacionales; en el ámbito nacional, promover las actividades productivas, incrementar el [illegible] diversificado; asegurar la [illegible] de los recursos [illegible] y fortalecer la seguridad [illegible].

Asimismo, como problema público, la Política Multisectorial de Seguridad y Defensa (PNMSD) al 2030 señala: "Alta vulnerabilidad de las personas y del Estado frente a las amenazas a la seguridad nacional"; y establece como uno de los objetivos prioritarios "Garantizar la defensa [illegible] intereses nacionales destinados a la paz y a la seguridad internacional". Ante ello, en el ámbito marítimo se hace indispensable contar con un adecuado poder naval que garantice los intereses nacionales, el resguardo de la soberanía, la integridad territorial y el dominio marítimo, y permita la proyección internacional [illegible] Perú.

En conclusión, se puede afirmar que, el océano Indo-Pacífico es el "Mare Nostrum" del siglo XXI; que el comercio marítimo tiende a multiplicarse exponencialmente en los próxi[illegible] el Perú, por su [illegible] tratégica en el Pa[illegible] de convertirse [illegible] en una [illegible] PEDN. Asimismo, procurando un poder naval peruano con capacidades de proyección en el Indo-Pacífico y en otras áreas oceánicas, es necesario contar con una marina mercante nacional, y desarrollar una nueva visión geopolítica con vocación marítima.

Hay que agregar que en el contexto actual y prospectivo, alcanzar dicha visión se complementaría con el desarrollo [illegible] economía [illegible] [illegible] termi[illegible]

BUQUE LOGÍSTICO B.A.P. "PAITA"

CAMINO A SER UNA REALIDAD

Tras su bautizo y botadura el último 9 de diciembre, el buque logístico B.A.P. "Paita" se encuentra en un 99.4 % de avance de la fabricación del casco, 95 % de la etapa de pintado y 56 % de la instalación del sistema de tuberías, como parte de la primera fase de construcción de la unidad.

La segunda fase contempla la instalación del sistema eléctrico, el sistema hidráulico, la acomodación, las pruebas finales, además de la construcción de las lanchas LCU, con lo cual la segunda nave del tipo LPD terminaría su edificación en enero del 2025, de acuerdo a lo previsto.

En su fase de construcción, iniciado en el 2018, los Servicios Industriales de la Marina (SIMA Callao), afrontó con éxito el desafío de capacitar a los nuevos trabajadores en especialidades, como calderería, grúas, maniobras navales, entre otros.

Cabe destacar que, en este proyecto, el SIMA emplea un promedio de 400 trabajadores de distintos niveles profesionales, entre ingenieros, intendentes, técnicos supervisores, maestros y operarios.

Como califica la ingeniera María Vega Ramos, Jefa de la División de Construcciones Navales y Metalmecánica del SIMA Callao, "la fortaleza del SIMA siempre ha sido la mano de obra altamente calificada de sus trabajadores, que nos diferencia de otros países. Por sus buenos acabados, la calidad del producto que entregamos es totalmente distinta, incluso al de los grandes astilleros del mundo".





El B.A.P. “Paita” tendrá capacidad para efectuar operaciones helitransportadas, desembarco de vehículos anfibios, vehículos de transporte de tropas y pertrechos militares, interdicción marítima, búsqueda y rescate, represión al tráfico ilícito de drogas, pesca ilegal y contrabando.

Asimismo, fortalecerá las capacidades de ayuda humanitaria al contar a bordo con salas de operación, ambientes de hospitalización, unidad de cuidados intensivos, consultorios de enfermería y odontología.



La unidad garantizará el rol institucional en la defensa de la soberanía e integridad territorial de la nación, brindar soporte logístico a las fuerzas navales, y actuar como primera respuesta ante desastres naturales en beneficio de la población costera.

Características

UNIDAD DE ALTO BORDO
Tipo LPD clase Makassar



Desplazamiento:
11.394 toneladas

Velocidad:
16 nudos

Dotación:
596 tripulantes

- 17 oficiales
- 2 médicos
- 127 personal subalterno
- 450 infantes de marina



Cómo prevenir las
ESTAFAS CIBERNÉTICAS

En el Perú, los ciberdelitos más comunes son las estafas cibernéticas. Estas se pueden cometer mediante transferencias financieras; compras en línea; o la suplantación de identidad, que consiste en hacerse pasar por otra persona para realizar alguna acción ilícita.

En la estafa cibernética, el ciberdelincuente busca apropiarse de la identidad de una persona para robar sus credenciales bancarias o los datos de sus tarjetas; empleando para ello un entorno digital, como las redes informáticas y diversos dispositivos electrónicos.

El ciberdelincuente utiliza una amplia variedad de tácticas fraudulentas para obtener acceso a un dispositivo o red, como extorsionar por dinero o robar información valiosa.

Para comprender las amenazas existentes y saber cómo proteger a la organización contra ellas, sirve de mucho conocer las diversas tácticas utilizadas por la ingeniería social para engañar a los usuarios. Con esto en mente, las personas pueden minimizar el impacto de las estafas cibernéticas.





MEDIDAS PREVENTIVAS

- **Navega en páginas seguras.**
- **Crea contraseñas seguras.**
- **Nunca dar clic en vínculos de dudosa procedencia.**
- **Este seguro antes de dar clic en hipervínculos de correos desconocidos.**
- **No brinde información cuando solicitan algún tipo de clave.**
- **Investigue la legitimidad de una tienda u organización en línea antes de efectuar una compra.**

Modalidades

Phishing

Se trata de un correo electrónico que suplanta la imagen de una empresa con el fin de extraer o acceder a credenciales, datos personales o información financiera sobre el individuo objetivo o información sensible relacionada con la organización para la cual trabaja.

Smishing

Modalidad en la cual el ciberdelincuente simula ser una entidad bancaria por medio de mensajes de SMS o WhatsApp con el fin de obtener información privada de las víctimas y realizar cargos económicos.



Spear phishing

A diferencia del phishing, los estafadores que practican este tipo de ciberdelito realizan investigaciones en profundidad sobre sus víctimas y se toman el tiempo de conocer su organización, colegas, intereses, entre otros datos para aumentar sus posibilidades de éxito.

Ofertas por Internet

Un vendedor falso ofrece un producto a precio bajo o promete beneficios, como el envío gratuito o la entrega al día siguiente. Una vez procesado el pago, el producto nunca es entregado y no hay forma de ponerse en contacto con el vendedor para solicitar el reembolso.



Walter Ocaña

DE INFANTE DE MARINA, A SER UN ÉXITO EN LAS REDES SOCIALES

Detrás del éxito en las redes sociales existe el testimonio de vida de un infante de marina en retiro, que vivió muchas experiencias navales y formó su carácter y estilo de vida gracias a los valores inculcados en la Marina de Guerra. Él es un próspero empresario y uno de los generadores de contenido más vistos en el Perú.



Soy el cuarto hijo de seis hermanos. Llegué a Lima desde Jaén al terminar mi secundaria, sin nada de dinero, en busca de una mejor calidad de vida. Aquí conocí a un oficial naval que me habló de los beneficios de pertenecer a la Marina. "Sus palabras y apoyo fueron mi empuje para postular al CITEN en el 2009 y, seguidamente, decidir por ser infante de marina", cuenta Walter en su oficina instalada en San Isidro.

Su trayectoria naval lo llevó a seguir el curso de Comando Anfibio, lo cual afirma, tiene mucha similitud con el mundo empresarial. "Gracias a esa especialidad pude adaptarme a la presión y la extrema exigencia que demanda tener una empresa. Ser comando fue una excelente decisión







en mi vida". Luego de este curso, fue enviado a Pucallpa y al VRAEM, donde vivió experiencias extremas patrullando en zonas donde el peligro es constante.

A la par de su vida naval, Walter empezó a formar, en el 2012, una empresa dedicada al negocio del café en el que pasó por tiempos buenos y grandes altibajos. "Tuve fracasos, estafas; muchas veces me quedé sin capital y endeudado, pero eso nunca me amilanó. Empecé a leer libros sobre testimonios de superación, casos de éxito y también la palabra de Dios; esta experiencia me sirvió para generar contenidos para Facebook".

En el 2014 Walter creó su página de Facebook con contenido enfocado en mensajes de superación y autoayuda, la cual evolucionó con los años. Hoy, su marca "Walter Ocaña", sus páginas "Frases" y "Votos de amor" son un éxito en las redes sociales en las que sus seguidores y las visualizaciones de sus videos se cuentan por millones.

"Contamos historias que le gustan al público. Tengo un gran staff de profesionales en el tema audiovisual y actores reconocidos. Muchas veces me han buscado de la televisión, pero mi formato se mantendrá en las redes sociales. Mi meta es realizar una película, tengo todas las herramientas para hacerlo".

El infante en retiro, Walter Ocaña, pero siempre naval, agradece a la Marina por los valores inculcados, que le han permitido ser un empresario exitoso. Su próxima meta es construir un albergue para ancianos, para cumplir una promesa a Dios por los buenos tiempos que hoy tiene.



Hernán Rojas Machado

LA CARTOGRAFÍA
es una vocación de gran dedicación

"Las primeras cartas náuticas fueron trabajadas artísticamente a mano y, desde entonces, muchas aguas han bañado nuestras costas, originando considerables cambios en su evolución", indica Hernán Rojas Machado, experimentado dibujante de la cartografía nacional.

Su vocación por la cartografía surgió en 1988 cuando trabajaba como dibujante. Progresivamente, se dieron una serie de cambios en el trazo sobre grandes lienzos de papel, hasta que en la década de los 80 se empleó el proceso de fotomecánica para luego utilizar softwares de última generación.

En ese contexto, él recuerda que dentro de los aportes para el desarrollo de la cartografía está el paso del trabajo manual a digital, y por ello es convocado junto a sus compañeros para capacitarse con profesores extranjeros en los programas de confección de cartas náuticas digitales y en el uso del programa cartográfico de CARIS GIS.

Hoy, después de 35 años, la cartografía viene cambiando significantemente en la navegación marítima, fluvial y lacustre. En ese sentido, los tiempos de producción de una carta antigua manual a una carta digital actual son considerablemente más cortos.

Hernán Rojas recomienda a las nuevas generaciones de hidrógrafos navales ser minuciosos y exhaustivos con las fuentes de información que ingresan a las cartas náuticas y electrónicas, considerando las nuevas normas en su elaboración.

También, señala que se lleva un grato recuerdo de los comandos de la Dirección de Hidrografía y Navegación y en especial del actual Director, por el permanente apoyo a la labor cartográfica.

En un futuro, quizá no se necesite la carta de papel, ya que hoy los sistemas de navegación electrónica son el boom de la cartografía moderna.





ESPECIALISTAS EN CARDIOLOGÍA
IMPLANTARON VÁLVULA AÓRTICA

Demostrando competencia y destreza médica, profesionales del Centro Médico Naval realizaron la implantación de válvulas aórticas transcatéter por acceso femoral a dos pacientes de 86 y 80 años, quienes evolucionan favorablemente.

Las oportunas intervenciones se llevaron a cabo en la Sala Híbrida Multipropósito de la Institución Prestadora de Servicios de Salud del Centro Médico Naval.

Los procedimientos cardíacos mínimamente invasivos, consistieron en el reemplazo de la válvula aórtica estrecha que generaba la reducción del flujo sanguíneo del corazón al cuerpo.

En ambos procedimientos participó el equipo de especialistas de los servicios de Cardiología, Cirugía Cardiovascular, Anestesiología y Unidad de Cuidados Intensivos.

Además, estuvieron presentes médicos del Instituto Nacional Cardiovascular “Carlos Alberto Peschiera Carrillo”, Hospital Nacional "Edgardo Rebagliati Martins" y Clínica Inez del Cuzco, especialistas en este tipo de implantes.

Con la nueva válvula se logró restablecer el flujo sanguíneo, reducir los síntomas propios de la enfermedad, como el dolor de pecho, falta de aire, desmayos, fatiga, y evitar una muerte súbita.





Depresión
UN DIAGNÓSTICO SILENCIOSO

CAPITÁN DE FRAGATA SN DAVID HARO BRUYAT
JEFE DEL SERVICIO DE SALUD MENTAL
DEL CENTRO MÉDICO NAVAL

El cuadro de depresión se manifiesta con síntomas físicos, como cefaleas, vértigo, trastornos cardiacos, molestias gastrointestinales, ansiedad, anorexia y dolores musculares, presentados generalmente en la espalda, lo que refleja una tristeza escondida.

En este tipo de casos, el paciente disfraza la patología de manera inconsciente para intentar no afrontar la depresión, priorizando el malestar físico al malestar psicológico, lo que dificulta su diagnosis en la atención primaria y, por tanto, complica la intervención de un especialista en salud mental.

Estos cuadros pueden centrarse en dos grupos poblacionales muy dispares entre sí, como son la infancia y la tercera edad.

En el primer caso, es complicado que encuentren los medios para expresar su descontento y por tanto no pueden hacer evidente la realidad mental que sufren. En el segundo caso, entre los adultos mayores es muy habitual que los problemas físicos acaben distrayendo la atención a los problemas mentales.

Entre sus principales causas, se muestran algunas alteraciones genéticas, de bioquímica o neuroendocrina, que requieren una adecuada atención para evitar que la depresión no tratada traiga como resultado un tratamiento crónico, limitación cognitiva en el desempeño laboral, y la capacidad de afrontar la vida diaria.

En ese contexto, a fin de que la familia naval pueda acceder a una atención en salud mental oportuna, la Dirección de Salud de la Marina cuenta con el servicio de orientación psicológica y soporte emocional en línea.

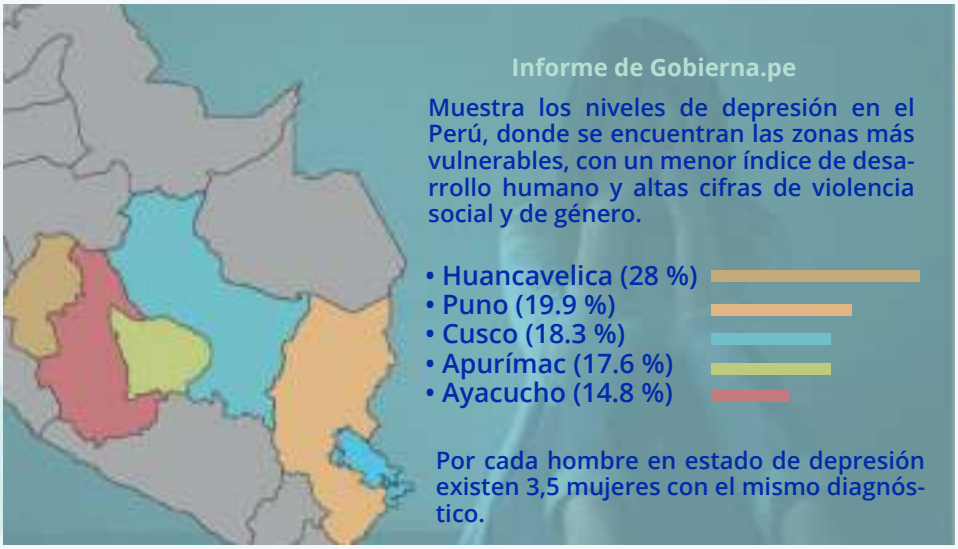
Orientación en línea

Lunes a viernes
de 9:00 a 13:00 h.

Números de atención:

(999007659 | (999918171
(999352889 | (944632037

O acércate a la IPRESS de la Marina más cercana.



LA BICICLETA

EXCELENTE ALTERNATIVA DE TRANSPORTE QUE AYUDA A ELIMINAR EL ESTRÉS

¿Sabías que el uso continuo de la bicicleta aporta diferentes beneficios tanto en la salud física y mental como en la economía familiar y en el cuidado del medio ambiente?

Al montar bicicleta se queman calorías, lo cual permite mejorar la condición física: se pierde peso, mejora la irrigación sanguínea y se fortalecen los músculos.

Al usar este medio de transporte, se incentiva el deporte y cuida el medio ambiente, contribuyendo con la protección de nuestro planeta y la toma de conciencia sobre prevención de la contaminación.

A esto se suma una mejora en la salud y en los gastos médicos al tener una mejor condición física y disminuir el riesgo de enfermedades cardiovasculares y respiratorias. Es así que, en el segundo semestre del 2022 se inauguraron las ciclovías de la Base Naval del Callao para fomentar el uso de la bicicleta y, con ello, la iniciación de una comunidad de ciclistas entre el personal naval, que contribuya a reafirmar una cultura del deporte, el cuidado del medio ambiente y nuestra salud; además de mejorar la economía por el ahorro de combustible y el mantenimiento de los vehículos. Esta práctica también constituye una gran motivación para iniciar el día con energía y crear un mejor clima laboral al combatir el estrés y disfrutar de un excelente estado de ánimo.

REGLAS Y NORMAS DE SEGURIDAD

- Uso de cascos
- Prendas reflectoras
- Utilización de luces

Cumplir estas medidas permite a los conductores de vehículos motorizados ver a las bicicletas desde mayores distancias.









Asociación Stella Maris

EN PERMANENTES ACCIONES DE BIEN

Entre los meses de marzo y abril, integrantes de la Asociación Stella Maris realizaron diferentes actividades que permitirán mejorar la calidad de vida de la gran familia naval.

Con el fin de contribuir al logro de los objetivos institucionales orientados al bienestar del personal, se entregó a la Dirección de Abastecimiento de la Marina una máquina industrial de coser, una máquina remalladora industrial y dos mesas de corte de costura.

En beneficio de los damnificados de los fenómenos naturales, se realizó la campaña “Unidos para Ayudar”, por la cual se entregó al Ministerio de Salud víveres no perecibles, agua mineral y prendas de vestir para que sean entregados a las familias afectadas

La institución privada sin fines de lucro Vida Perú donó medicinas y material médico para ser distribuidos entre los pacientes de la Sala de Pediatría del Centro Médico Naval y del Hospital "2 de Mayo" .









Con motivo de la conmemoración del 46 aniversario de la Asociación Stella Maris, el 14 de abril se ofició una misa que contó con la presencia de su presidenta, Marisol Gamero de Alcalá, así como, de las señoras del consejo consultivo, damas voluntarias, autoridades navales y representantes de instituciones afines.

Una serie de recomendaciones se dieron a conocer en el "Taller de Biohuerto Casero", dirigido al personal que labora en la Escuela Naval. En la capacitación se brindaron consejos para el cuidado de un vivero en casa.

El matrimonio civil y religioso dirigido al personal subalterno de la Institución, fue celebrado en la Catedral Castrense, donde asistió el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna, y la Presidenta de la asociación, Marisol Gamero de Alcalá.

La Asociación Stella Maris - filial Iquitos realizó una donación de ropa y útiles escolares a la PIAS B.A.P. "Río Putumayo II" con la finalidad de ser entregados a los niños de las comunidades más alejadas de la Amazonía, durante el desarrollo de la Primera Campaña de Acción Social 2023.

La Asociación Stella Maris - filiales Arequipa y Puno donaron medicamentos, ropa de abrigo, cremas y artículos de primera necesidad al Centro de Atención Residencial Mixto "El Buen Jesús". También, se brindaron atenciones médicas y servicios asistenciales con apoyo de las empresas Montalvo y Capriccio, el Doctor Ángel Concha y las voluntarias de la asociación.

Fondo de Vivienda de la Marina

EL SUEÑO DE LA CASA PROPIA ES UNA REALIDAD

El Fondo de Vivienda de la Marina cuenta con dos proyectos recientes: El Condominio de Los Heros y el edificio Ferré. Estas son viviendas ubicadas en zonas aledañas a las dependencias navales, colegios, centros comerciales y de salud.



El primer proyecto, es el condominio Los Heros. Se presentará por etapas y estará distribuido en 12 edificios, cada departamento está proyectado para tener un área entre 60 a 80 m2. Cuenta con zonas de circulación vertical por piso, estacionamiento por vivienda y áreas comunes.

El segundo es el Edificio Ferré. Estará compuesto por 142 departamentos que varían entre 90 a 100 m2, 144 estacionamientos repartidos en tres sótanos, incluidos visitas y áreas comunes.



Ubicado en Av. Venezuela N°2505
Cercado de Lima

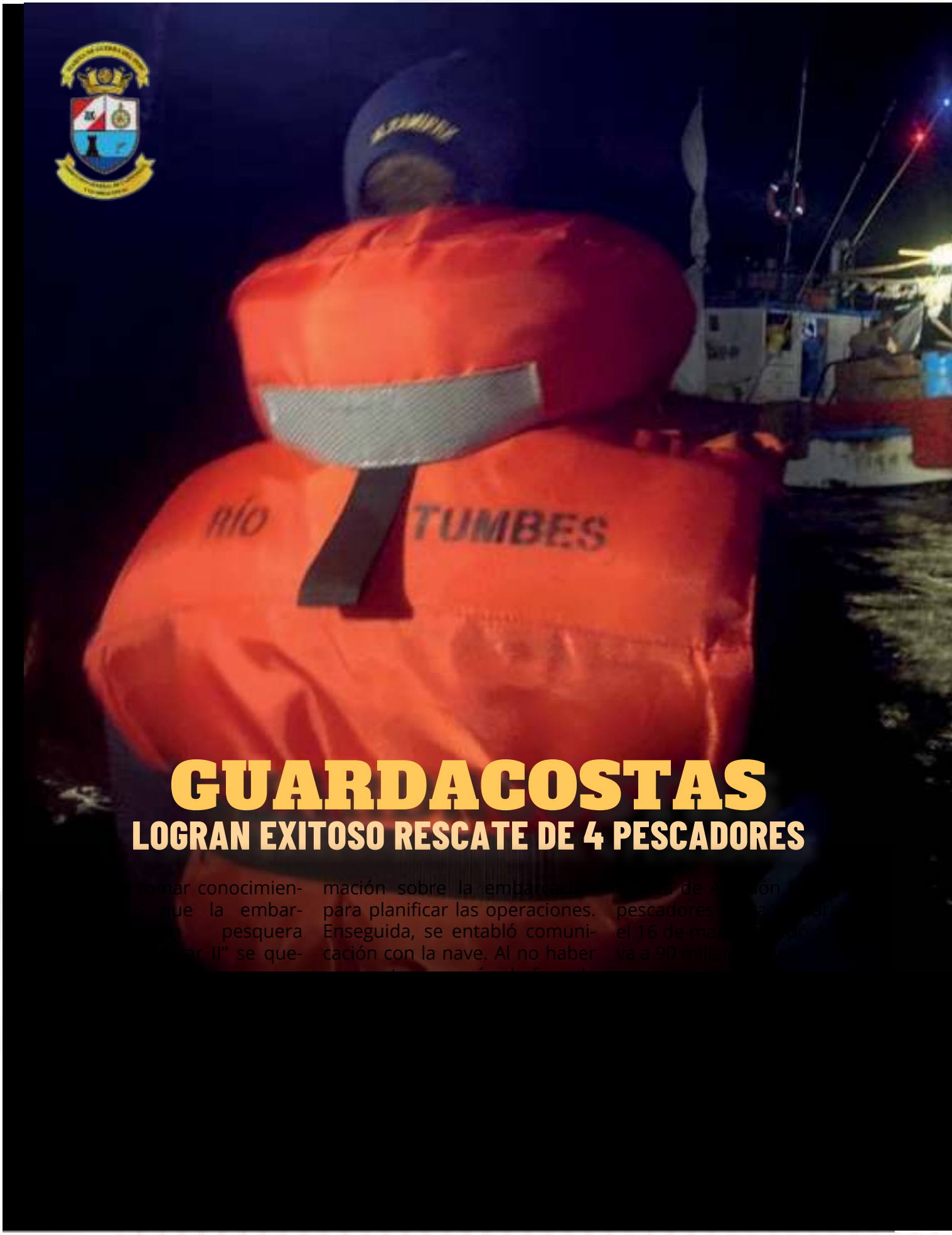


"MI FAMILIA DISFRUTA DE LAS CÓMODIDADES DEL PROYECTO VILLANOVA 4"

El Técnico Supervisor Segundo IMA, Fernando Quijandría Cárdenas, junto con su familia logró el sueño de la casa propia gracias a que el Fondo de Vivienda de la Marina no le exigía el pago de una cuota inicial como requisito; además de ello, la tasa de interés del crédito hipotecario es la más baja del mercado.

Él y su familia disfrutan de grandes comodidades, cada uno tiene su propio espacio en modernos y acogedores ambientes que les permiten desarrollar sus quehaceres diarios.

"Ahora estoy más cerca de mi trabajo, ya no tengo que pasar largas horas en el tráfico y puedo compartir más tiempo con mi familia", enfatiza.



GUARDACOSTAS

LOGRAN EXITOSO RESCATE DE 4 PESCADORES

tomar conocimien-
que la embar-
pesquera
ar II" se que-

mación sobre la embarc
para planificar las operaciones.
Enseguida, se entabló comuni-
cación con la nave. Al no haber

de A
pescadores
el 16 de mar
va a 90 millas



CAPITÁN DE CORBETA JORGE GONZÁLES ARBIRIO
COMANDANTE DEL B.A.P. "RÍO TUMBES"

Como Comandante de la patrullera B.A.P. "Río Tumbes", es un orgullo comandar y liderar a esta dotación competente y comprometida con la institución y la comunidad marítima, pues la búsqueda y rescate (SAR) de la embarcación pesquera "Huáscar II" fue sumamente extenuante por la gran responsabilidad que demandaba, pues son vidas que se encuentran en peligro y cada minuto que pasa dificultaba las operaciones, sin embargo, fue satisfactorio para todos haber contribuido al rescate de la tripulación de la nave pesquera, y haberlos llevado a puerto para que pudieran reunirse con sus familias.

Cabe resaltar que, todas las dotaciones de las patrulleras marítimas cuando son comisionadas como buques SAR, nos encontramos en permanente alerta para desplegarnos en cualquier momento sin importar el día y el momento, pues se deja todo para salvaguardar la vida de la gente de mar, porque sabemos la importancia que implica zarpar a tiempo al área de búsqueda de las naves siniestradas para acudir en su auxilio.

Finalmente, estamos orgullosos de ser parte del sistema de búsqueda y rescate de la Autoridad Marítima Nacional, para lo cual contamos con personal calificado, competente y comprometido, y con los medios tecnológicos y logísticos, así como con el apoyo de naves y aeronaves de nuestra Institución, para de manera articulada cumplir con la misión de garantizar la seguridad de la vida humana en el ámbito acuático.





PERSONAL RECIBIÓ CAPACITACIÓN EN ARMAS Y ELECTRÓNICA

Como parte de la colaboración estratégica con la empresa española Escribano Mechanical and Engineering, el Ingeniero Julio Velarde, del Departamento de Armas y Electrónica de SIMA Perú, fue capacitado en materia de estaciones de armas remotas navales y sistemas electroópticos.

Este entrenamiento se ha realizado en el marco del fortalecimiento de la industria naval y el desarrollo socioeconómico del país, a través de los nuevos proyectos que serán construidos para la Marina de Guerra del Perú.



B.A.P. "ALMIRANTE GRAU" INGRESA A DIQUE

Para efectuar trabajos de reparación del casco y de los sistemas de tuberías, propulsión y gobierno, la fragata misilera B.A.P. "Almirante Grau" ingresó al dique flotante 104 del Centro de Operación del Callao.

De esta manera, se inicia el Convenio Específico de Inversión Pública "Recuperación de Capacidades de las Unidades de Superficie, tipo Fragata Misilera". Dicho documento, celebrado entre la Marina de Guerra y el SIMA Perú tiene por objetivo recuperar las capacidades operativas de las fragatas B.A.P. "Almirante Grau", B.A.P. "Aguirre", B.A.P. "Mariátegui" y B.A.P. "Bolognesi".



PUENTE ROCOTALES FUE ENTREGADO

Ubicada en el distrito de Kosñipata de la provincia de Paucartambo, Cuzco, se hizo entrega del puente Rocotales, considerado una importante obra que une dicha región con Madre de Dios, en beneficio de más de 8, 000 habitantes.

Su construcción demandó el procesamiento de un promedio de 410 toneladas de acero, generó más de 320 puestos de trabajo, además de la contratación de empresas de servicios locales y regionales.

La obra tipo arco de tablero Intermedio, tiene una longitud de 113 metros, es doble vía y soporta un peso total de 42 toneladas.



EJECUTIVOS DE EMPRESAS SURCOREANAS VISITAN EL SIMA CALLAO

Funcionarios de la Agencia de Promoción de Inversiones Comerciales de Corea Kotra y una delegación de empresarios de las compañías: *Lig Nex1, KDI, KDIA y Posco International*, visitaron el Centro de Operación del Callao, en el marco del fortalecimiento de la industria naval, a través de los nuevos proyectos que se construirán para la Marina de Guerra.

El Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante César Benavides Iraola, junto al Subdirector Ejecutivo, Capitán de Navío Alberto Sara Llanos, invitó a la delegación de empresarios a recorrer las instalaciones de la empresa.



PUENTE ANCAYLLA EN EJECUCIÓN

En Arequipa, se viene culminado con el vaciado de concreto para el tablero del puente, veredas y parapetos de barandas. De manera complementaria, se realizarán trabajos de pintura en la estructura metálica, así como se habilitará el acero de refuerzo en los parapetos de ambos estribos, y culminará con la conformación de los accesos.

Esta infraestructura, del tipo arco reticulado, que cruza la quebrada Cundurchu en el distrito de Charcana, provincia de la Unión, beneficiará a más de 2,000 pobladores de dicha región.



RECORDANDO LA VICTORIA NAVAL DEL 2 DE MAYO





La ofensiva peruano-chilena que provocó la retirada de la poderosa escuadra española de la línea de ataque tras originarle averías de gran magnitud y el registro de muertos y heridos, así como la explosión que sufrió la torre La Merced, que produjo la pérdida de vidas humanas, como la del Secretario de Guerra y Marina, José Gálvez, fue recordada durante la ceremonia conmemorativa por el Combate Naval del 2 de Mayo de 1866, victoria naval que consolidó la libertad de América.

El acto tuvo lugar en la plaza Cañón del Pueblo del Callao, escenario del histórico acontecimiento bélico, donde autoridades civiles y militares conmemoraron el 157° aniversario de esta victoria.

Durante su desarrollo, se rindió homenaje a los patriotas y extranjeros que ofrendaron su vida en el cumplimiento del deber. Posteriormente, se colocaron ofrendas florales ante el busto del Coronel José Gálvez Egúsquiza.

El acto concluyó con el tradicional disparo del Cañón del Pueblo a cargo de personal de artilleros de la Fuerza de Infantería de Marina, quienes vestían uniformes de la época.



APORTE A LA POLÍTICA NACIONAL FLUVIAL AMAZÓNICA

La Dirección de Intereses Marítimos, como integrante del grupo impulsor encargado de la elaboración de la Política Nacional Fluvial Amazónica para la sostenibilidad de los ríos navegables y sus diferentes cuencas, ha elaborado un proyecto de análisis de pertinencia como contribución al importante trabajo que desarrolla dicho grupo técnico.

El grupo impulsor enmarcado dentro de los roles estratégicos de la Marina de Guerra del Perú, durante la reunión de coordinación realizada el 31 de marzo en el Centro Naval sede San Borja, busca contribuir al desarrollo económico y social del país mediante el control de las actividades acuáticas, promoción de las actividades de investigación e innovación tecnológica en el ámbito de la actividad marítima, fluvial y lacustre, así como participar junto con otros organismos del Estado a mejorar las condiciones de la población, principalmente en el ámbito amazónico. Esta Política Nacional Fluvial Amazónica permitirá una eficiente protección, uso racional y aprovechamiento de la red fluvial navegable amazónica.

GANADORES

DEL CONCURSO FOTOGRÁFICO

"Entrenamientos y capacidades de las Fuerzas Navales"

2



Albatros en el atardecer

1,871 likes

1



Poderoso cetáceo

2,300 likes

3



Silente y letal

841 likes

¡FELICITACIONES!

Gracias por tu amor incondicional



FELIZ DÍA

Mamá