EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 415 - 2023

B.A.P. "UNIÓN"

LLEVANDO AL PERÚ POR EL MUNDO





Foto Portada : T2 Richard Rubiños

PUBLICADO POR LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA. AÑO LV N.° 415 - 2023
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967

DIRECTOR:
Calm. Alfredo Osorio Bromberg

SUBDIRECTORA Y EDITORA GENERAL:
C. de N. CC. Dolybeth Hermoza Mori

JEFA DE LA DIVISIÓN DE PRENSA Y DIFUSIÓN:
Tte. 1 CC. Delia Echegaray Quispe

JEFE DE LA DIVISIÓN DE AUDIOVISUALES:
Tte. 2 CC. Roberto Vivanco Andrade

EDITORA PERIODÍSTICA:
Milagros Aguilar R.

CORRECTORA DE ESTILO:
Sana Fernández L.M.

REDACCIÓN:
Richard Luna V., Jonathan Bernal Ch., Cinthya Mandujano H., Milagros Portal C.

ARTE: Tatiana Figueroa L.

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:
Nathy Jiménez B.

FOTOGRAFÍA:
TS2 P. Ricra, TS2 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T2 R. Merino, T2. R. Rubiños, T2. L. Jiménez, T3 R. Nalvarte, T3 C. Gutiérrez, T3 E. Ramírez, T3 Y. Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 Del Águila, OM1. R. Sánchez, CB E. Centeno, GRU N. Colque. **E/C:** S. Oscco, D. Suárez, S. Miranda, H. Vela, J. C. Palomino, D. Alarcón, R. Mendiola

SECRETARÍA: OM3 ADM. P. Hidalgo, OM3 SAR R. Marcelo, CB1 CUB. L. Huaura.

DIRECCIÓN:
Av. Insurgentes cdra. 6 s/n av. La Marina, La Perla, Callao-Perú.

TELÉFONOS:
207-8900 / 514-2930 anexo 2329

WEB: www.gob.pe/marina

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452

SUMARIO



PÁGS. 4 - 6: ACTUALIDAD NAVAL



PÁGS. 7 AL 10: ENTREVISTA
Comandante General de la Marina,
Almirante Alberto Alcalá Luna



PÁGS. 11 AL 17: COMOPERPAC
- Oficial participa en Ejercicio Multinacional "CROIX DU SUD 2023"
- B.A.P. "Unión" inicia travesía alrededor del mundo.
- Paracaidistas FOES
- Zonas Navales



PÁGS. 18 AL 19: COMOPERAMA
Entrenamiento Operacional "Leopardo"



PÁGS. 20 AL 21: TECNOLOGÍA
Exposición de proyectos navales
en el SITDEF PERÚ 2023



PÁGS. 22 AL 23: PROYECTOS NAVALES
Inicio de obras de nueva Base Naval del Callao

SECCIONES

PÁG. 26 - 31: SIEMPRE NAVAL
PÁG. 32 - 33 : SALUD
PÁG. 34 - 35 : STELLA MARIS
PÁG. 36 : BIENESTAR
PÁG. 37 : CONCIENCIA MARÍTIMA
PÁG. 38 - 39 : DICAPI
PÁG. 40 - 41: HIDROGRAFÍA
PÁG. 42 - 43 : SIMA

EDITORIAL

PROMOVIENDO EL USO SOSTENIBLE DEL MAR Y SUS RECURSOS

Contemplar la inmensidad del océano o deslumbrarse ante el espectacular atardecer marino, nos invita a reflexionar sobre la importancia que tiene este espacio acuático para la humanidad. Los océanos cubren más del 70 % del planeta; son reconocidos como fuente de vida por sus ingentes recursos y porque constituyen un medio por el cual se promueve el comercio e impulsa la economía global. Ello motivó a la Organización de las Naciones Unidas, instituir el 8 de junio como el Día Mundial de los Océanos.

En este contexto, nuestro mar, ríos y lagos uno de los más ricos del mundo; son vías esenciales para el progreso del país, a través de las cuales se dinamiza el intercambio de bienes y servicios. Es en esta línea que, venimos trabajando para desarrollar una industria que se encuentre alineada con los requerimientos de la modalidad de transporte marítimo.

Asimismo, en el marco de la celebración mundial dedicada a los océanos, cabe resaltar que la Marina de Guerra del Perú cumple un rol protagónico, en el fomento de la conciencia marítima mediante la realización de campañas para promover racionalmente sus recursos en estrecha coordinación con sectores estatales vinculados a estas actividades.

En torno al control de las actividades acuáticas y la protección del medioambiente, es oportuno destacar el eficiente trabajo que viene ejecutando la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, a la cual se suma la investigación científica de la Dirección de Hidrografía y Navegación, ente técnico de las ciencias del mar y rector de la oceanografía, de acuerdo a los objetivos del “Decenio de las Ciencias Oceánicas para el desarrollo Sostenible, 2021- 2030”, proclamado por la ONU, el cual busca cambiar el ciclo de deterioro de la salud de los océanos y reunir a las organizaciones involucradas con el propósito de crear mejores condiciones para el cumplimiento de dicho objetivo.

Ante esta impostergable responsabilidad, la Institución, conocedora de la realidad marítima, se encuentra en permanente actualización de sus recursos humanos y logísticos para responder a las exigencias, impulsando el estudio de los ecosistemas que caracterizan el mar peruano. Asimismo, viene incidiendo, con diferentes sectores, en el cuidado del medio acuático, afianzando e incrementando la conciencia marítima, resaltando sus enormes posibilidades, para el desarrollo nacional, pero también alertando sobre el peligro que acarrea si lo descuidamos. En ese sentido, hoy cobra valor lo dicho por el Almirante Miguel Grau, entonces Comandante General de la Marina en 1878: "La civilización debe a la Marina gran parte de su notable desarrollo; donde quiera que arribe un buque, lleva un germen de progreso: las ciencias, las artes, el comercio, la industria han sido esparcidos en el mundo por medio de la navegación, y por ellas, las naciones más separadas han estrechado las relaciones y tienden al engrandecimiento común".

EL DIRECTOR



CONVENIO PARA IMPLEMENTACIÓN DE CAPACIDADES Y OPERACIÓN DE AERONAVES FOKKER

Como parte de un acuerdo estratégico, que busca promover la participación de la industria nacional en el ámbito militar y, en este caso, en el Proyecto de Mejoramiento y Ampliación de la Capacidad Operativa y Logística de la Base Aeronaval del Callao, el 9 de junio, el Ministro de Defensa, Jorge Luis Chávez Cresta, y el representante de Fokker Services, Hugo Carrillo Chávez, suscribieron un convenio para la "Implementación de Capacidades de Mantenimiento y Operación para las Aeronaves Fokker 50/60".

Para reforzar este acuerdo, el Director Ejecutivo de la Dirección General del Material de la Marina, Contralmirante Gonzalo Javier Carrera Mazuelos, y el Director de Administración de Bienes e Infraestructura Terrestre, Contralmirante César Mauricio Jaramillo, ofrecieron una exposición acerca del mejoramiento de las capacidades de la Base Aeronaval del Callao.

Luego de las ponencias, las autoridades recorrieron sus instalaciones, donde apreciaron las características del hangar del nuevo arsenal, la plataforma aeronaval e instalaciones.



Previamente, el 19 de mayo en Madrid, se suscribió un acuerdo técnico para la transferencia de 6 helicópteros SH-3H Sea King y sus repuestos.





IX CONFERENCIA NAVAL INTERAMERICANA ESPECIALIZADA EN

CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

Siempre listos para estar a la vanguardia de las propuestas y avances tecnológicos, entre el 24 y 28 de abril, en la ciudad de Orlando en Florida, se realizó la IX Conferencia Naval Interamericana Especializada en Ciencia, Tecnología e Innovación, a la que asistió el Director de Investigación Científica y Desarrollo Tecnológico de la Marina, Contralmirante Jorge Dorrego Arias y la Capitán de Corbeta Eddy Gabriela Jiménez Chávez.

En esta cita, ante las delegaciones de Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Panamá, Paraguay, Puerto Rico y Uruguay, el Contralmirante Dorrego expuso acerca del "Sistema de Gestión de Información de la Dirección de Investigación Científica y Desarrollo Tecnológico", en la cual planteó la importancia de optimizar la data disponible que permita su eficiente uso.

En este foro internacional, captó gran interés del público los alcances del concurso de investigación científica "Vehículos de Superficie No tripulados a Vela-Saildrone", que resalta la participación de diferentes universidades nacionales.

La ocasión también, fue propicia para explicar sobre el "Sistema Antidrone", desarrollado entre México y Perú, en el cual se impulsó el proyecto de enlace de datos tácticos e intercambio de información en tiempo real entre las unidades navales y aéreas, mediante el sistema denominado "Data Link-Wiracocha".



PERÚ OFICIALIZA CANDIDATURA AL CONSEJO DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

Ante la presencia de la Ministra de Relaciones Exteriores, Embajadora Ana Cecilia Gervasi Díaz; Ministro de Defensa, Jorge Luis Chávez Cresta; Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna; miembros del Cuerpo Diplomático, así como autoridades civiles y militares, el 19 de junio, en el salón Embajadores del Palacio Torre Tagle, fue oficializada la candidatura del Perú como miembro del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI) en la categoría "C" para el periodo 2024-2025.

El Perú fue miembro del Consejo de la OMI desde el 2013 y ahora busca ser elegido en Londres en las próximas elecciones que se desarrollarán en diciembre del 2023.

Al ser el Perú miembro de la OMI, en la categoría "C", constituye un reconocimiento al esfuerzo del país en la promoción de soluciones comunes a los desafíos globales relacionados con la protección de la navegación y el cuidado del medio marino, lo que permitirá contribuir al desarrollo sostenible y bienestar de las comunidades costeras.

La OMI es un organismo especializado del Sistema de las Naciones Unidas responsable en desarrollar y adoptar normas con regulaciones internacionales, relacionadas con el transporte marítimo, incluyendo aspectos de seguridad y eficiencia.

“SOMOS UNA INSTITUCIÓN CON VISIÓN DE FUTURO Y COHESIONADA AL SERVICIO DEL PAÍS”



La Marina de Guerra del Perú, Institución que ha navegado con el Perú, conmemora doscientos dos años al servicio de la patria con honor, coraje, decisión y profesionalismo en la misión de velar por su defensa, seguridad y desarrollo. En el marco de esta singladura, el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna nos da a conocer su visión en el curso de su gestión acerca de importantes proyectos y programas que permiten cumplir con éxito los roles y tareas asignadas por el Estado.



El Plan Estratégico Institucional, ¿cómo se viene desarrollando?

La Marina de Guerra prioritariamente busca contar con sólido Poder Naval a través de la ejecución de sus planes estratégicos de mediano y largo plazo, orientados a cumplir nuestro mandato para el desarrollo y seguridad nacional, ejerciendo la vigilancia de los intereses nacionales en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre, garantizando así la independencia, soberanía e integridad territorial de la República. Asimismo, viene cumpliendo diversos roles asignados por el Estado, apoyando a la Política Exterior del Estado y al control del orden interno, respondiendo a su vez ante desastres naturales; así como, coadyuvando en el desarrollo económico y social del país.

¿Qué nos puede decir sobre los aspectos más resaltantes de su gestión?

Trabajamos día a día para enfrentar un sinnúmero de retos y como resultado del trabajo en equipo y una visión de futuro, se han hecho realidad muchos proyectos, sobre todo para fortalecer la capacidad operativa de las fuerzas navales; así como, para el desarrollo del establecimiento naval terrestre. En ese contexto, se han incorporado cinco helicópteros multimisión Sea Sprite y se vienen culminado los trabajos de instalación de sistemas y equipos en la primera aeronave Fokker 50/60 SINGINT, que será destinada a operaciones de vigilancia electrónica en el dominio marítimo, sumándose seis helicópteros SH-3H Sea King de segundo uso adquiridos a la Armada de España, que permitirán potencionar las tareas de la Fuerza de Aviación Naval. De la misma manera, se ha continuado con el mantenimiento de media vida de cuatro unidades submarinas tipo 209, la construcción de dos plataformas itinerantes de acción social (PIAS), lanchas de interdicción tipo CB-90 y el buque multipropósito B.A.P. "Paita" a través de un destacado esfuerzo logístico y operativo de nuestro principal astillero, el SIMA-Perú. A ello, se suma la incorporación de la corbeta B.A.P. "Guise" transferida por la Armada de la República de Corea. En cuanto al establecimiento naval terrestre, se viene desarrollando la etapa final de la nueva Base Aeronaval del Callao y recientemente, se ha colocado la primera piedra de lo que será la futura Base Naval del Callao.

¿Cómo se viene desarrollando la industria naval?

Es muy positivo el resultado de la mesa de trabajo multisectorial



que viene impulsando la industria nacional a través de la consolidación de la industria naval, importante medida que ha permitido reactivar un programa de construcciones de alto bordo iniciado a finales del 2012 por el SIMA y que materializó importantes proyectos de unidades navales, que se encuentran al servicio de todos los peruanos. Un ejemplo de ello como ha sido mencionado, es la construcción del B.A.P. "Paita" y la entrega de lanchas de interdicción marítima tipo CB-90, que permitirán llevar a cabo operaciones de ayuda humanitaria; así como de vigilancia y control del mar de Grau. A ello se debe agregar, la próxima construcción de una patrullera oceánica, dos patrulleras marítimas tipo PGCP-50, dos barcazas de transporte y un buque multirol que se constituirá en la columna vertebral de la Fuerza de Superficie y en la defensa en el mar.

En torno a la política exterior del Estado, ¿cómo se consolida la Institución en este importante rol?

La Marina de Guerra se mantiene firme en su compromiso de cumplir con profesionalismo y sentido del deber su rol en el ámbito de la política exterior. En esa línea, se ejecutó con éxito en el 2021 y 2022, la XXVIII y XXIX Campaña Científica del Perú a la Antártida a bordo del B.A.P. "Carrasco", moderna unidad oceanográfica con capacidad polar que efectúa estudios del ecosistema antártico en adición a las investigaciones que realiza en las profundidades de la costa peruana en la reserva de la Dorsal de Nazca. Otro trascendente reto en el campo de las relaciones internacionales constituye la circunnavegación 2023-2024, que realiza el B.A.P. "Unión", en una travesía por los principales mares del mundo, llevando un mensaje de paz y amistad del pueblo peruano a los cinco continentes; así como exhibiendo nuestra cultura, tradiciones y gastronomía.

La participación de la Institución en los ejercicios SUBDIEX, SIFOREX, BRACOLPER, RIMPAC y adicionalmente en el SOLIDAREX II y UNITAS LXII en sus fases Marítima, Anfibia y Amazonía, fueron conducidos exitosamente en el Perú en el marco del bicentenario de la Marina de Guerra, contó con la presencia de un sinnúmero de unidades navales y aéreas y más de 5 mil efectivos de 20 países.

Adicionalmente, ha sido relevante el reciente despliegue de la fragata misilera B.A.P. "Aguirre", el buque multipropósito B.A.P. "Pisco" e infantes de marina que vienen desarrollando sus capacidades operativas y prestigiando al Perú en el SOLIDAREX III y UNITAS LXIV auspiciados por la Armada Nacional de Colombia. Por último, un aspecto sustancial ha sido nuestra presencia en foros internacionales, destacando nuestra presencia activa en el 18º Simposio Naval del Pacífico Occidental (WPNS-2022), donde se abordaron aspectos de interoperabilidad para la seguridad marítima regional al Control del Tráfico Marítimo en la Cuenca del Pacifico; así como, la organización de la XXX Conferencia Naval Interamericana, realizada en el mes de setiembre 2022 en Lima, en que se abordaron iniciativas relacionadas a acciones de asistencia humanitaria.



¿Cómo la Institución contribuye en el bienestar y desarrollo de la población?

Tienen notable actuación las plataformas itinerantes de acción social (PIAS), que son unidades operadas por personal naval en las cuales se programan atenciones médicas, así como otros servicios del Estado en la Amazonía y el Altiplano. También, se ha realizado con éxito las campañas de ayuda humanitaria "Costa Solidaria" acciones cívicas en el VRAEM. Constituye a su vez, un valioso apoyo la presencia de las Compañías de Intervención Rápida para Desastres, que ejercen una eficiente labor en la mitigación de desastres naturales, tal como se evidenció a inicios del presente año con la ocurrencia de intensas lluvias en la costa de nuestro país. Paralelamente, venimos realizando importantes contribuciones en previsión a la ocurrencia del fenómeno El Niño, través del comité multisectorial ENFEN.

¿Cuál es la mayor satisfacción de conducir una Institución que está muy arraigada con la población nacional?

He tenido la oportunidad y responsabilidad de asumir este importante cargo que la nación me ha confiado en momentos muy difíciles para el país y, ante ello, me siento muy orgulloso, porque en cada decisión han prevalecido los valores que me han permitido orientar los planes institucionales, contando para ello permanentemente con el valioso concurso del personal en todas sus niveles y jerarquías, que han marcado un derrotero para enfrentar los desafíos y retos para garantizar como una institución moderna, la seguridad y la defensa nacional; así como para contribuir al desarrollo y bienestar de todos los peruanos. En suma, puedo sostener que mantenemos una organización con visión de futuro, y cohesionada al servicio del país.



OFICIAL PARTICIPA EN EJERCICIO MULTINACIONAL

"CROIX DU SUD 2023"



Una nueva experiencia profesional obtuvo el Capitán de Fragata Augusto Riboty Lezcano al participar en el Ejercicio Multinacional "CROIX DU SUD 2023", que tuvo como escenario la isla Nueva Caledonia en Francia, el cual fue enfocado en la preparación operacional de las Fuerzas Armadas francesas, específicamente en la ayuda humanitaria y primera respuesta ante desastres naturales en la región. En el evento participaron 3,038 efectivos de diversos países.

En el ejercicio operacional, programado en dos fases, entre el 24 de abril y el 6 de mayo, se simuló la crisis total de un país, adicionalmente afectado por un reciente tsunami, que se vio obligado a recibir ayuda humanitaria de fuerzas de coalición asentadas en otro país, desde donde zarparon buques, aeronaves, y se programó el lanzamiento de paracaidistas, desembarcos anfibios, así como diferentes misiones propias de fuerzas terrestres, como reconocimiento, patrullaje y coordinación civil – militar.

Todo ello en medio de fuerzas enemigas, como pandillas que se oponen al apoyo brindado por las fuerzas de coalición que actuaron en coordinación con organizaciones locales e internacionales, como Secours Catholique, Cruz Roja Internacional y la Orden de Malta.



B.A.P. "UNIÓN"

INICIA SU TRAVESÍA ALREDEDOR DEL MUNDO

En medio de una multitudinaria despedida, el B.A.P. "Unión", nuestra embajada itinerante, zarpó de la Base Naval del Callao para cumplir un hito en la historia de la Marina de Guerra del Perú: realizar una circunnavegación después de 167 años. Ello, en el marco del Viaje de Instrucción al Extranjero VIEX 2023 - 2024 que realizan los cadetes navales.

La presidenta de la República Dina Boluarte encabezó la ceremonia de zarpe y expresó el orgullo que sienten los peruanos por la tripulación, ya que ellos tendrán la misión de llevar la cultura y las tradiciones marineras por varios puertos alrededor del mundo. "En tiempos de paz, nuestra Marina de Guerra del Perú participa y contribuye en la política exterior y comercial del Estado, al fortalecimiento de los lazos de hermandad con otros países, y a la difusión de nuestras riquezas y cultura milenaria; misión que cumplirá el B.A.P. Unión", remarcó.

Entre aplausos, toques de pito y sirena, y tradicionales cánticos marineros, la tripulación del B.A.P. "Unión", antes de zarpar, pudo despedirse de sus familiares, quienes, emocionados, pudieron desearles buen viento y buena mar a sus navegantes.



CADETE DE 3ER AÑO
JUAN QUINTANA CASTILLO

"Desde las aulas de la Escuela Naval nos preparamos para esta histórica navegación. Nuestros cursos nos servirán de mucho a bordo. Además, hemos recibido cursos de supervivencia en la mar, lucha contra incendios y primeros auxilios y hemos perfeccionado el idioma inglés para comunicarnos de la mejor manera con los visitantes a nuestro buque. Es una gran responsabilidad dar a conocer nuestra grandiosa historia y también aprender todo sobre las marinas extranjeras. Estoy muy entusiasmado por conocer Tokio y sus tradiciones, es el puerto al que más anhelo llegar. Le doy gracias a la Marina por este viaje; será la experiencia personal y profesional más grande de mi vida".



CADETE DE 3ER AÑO
MAYRA SILVA MORENO

"En el primer momento en que supe que haría un viaje alrededor del mundo, me preparé junto a mis compañeros para esta gran travesía. En mi hogar, mis padres eran lo más orgullosos, ya que nunca imaginaron que a mi corta edad sea parte de este hito. Hemos aprendido a subir por alto, hemos llevado cursos de pito de contramaestre, nudos marineros, y demás conocimientos que nos servirán en estos 309 días navegando por los sietes mares. Tengo la ilusión de conocer las lejanas tierras de la Polinesia Francesa y llevar las tradiciones de nuestra cultura. Esta travesía marcará nuestra carrera naval y la recordaremos por siempre".

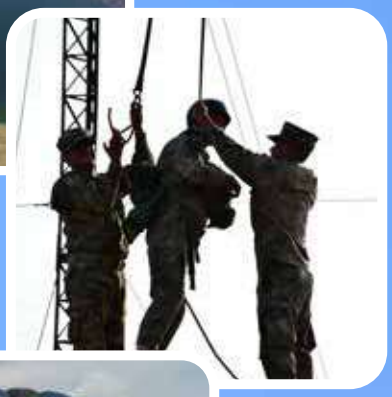


Tahití (Polinesia Francesa), Guam (EE.UU.), Tokio (Japón), Busán (Corea del Sur), Shanghái (China), Singapur (Singapur), Bombay (India), Alejandría (Egipto), Civitavecchia y La Spezia (Italia), El Pireo (Grecia), Tolón (Francia), Málaga y Cádiz (España), Tanger Med (Marruecos), Baltimore y Miami (EE.UU.), Kingston (Jamaica), Curazao (Países Bajos), Balboa (Panamá) y Callao (Perú).

PARACAIDISTAS FOES:
DESAFIANDO LAS ALTURAS









Durante sus 54 años de vida institucional, la Fuerza de Operaciones Especiales de la Marina ha sido parte de incontables acciones de victoria y valor imbuidas de patriotismo y lealtad a la Institución. A raíz de este aniversario, nos adentramos a conocer, de la mano de un instructor, la preparación y la misión de sus paracaidistas, hombres con temple de acero, que cumplen la misión desafiando las alturas.

El **T1 Milton Toledo Centeno**, natural de Ayacucho, tiene más de 30 años de servicio en la Marina, y casi toda su carrera naval ha sido dedicada en la especialidad de paracaidista.

"Ingresé al CITEN en 1994 y, desde el inicio, supe que mi vocación era ser operador especial. Seguí la línea de carrera y decidí especializarme en paracaidismo. Realicé los cursos Básico, Caída libre, Maestro de Salto, Instructor de Paracaidismo y Curso de Halo-Halo. En este último se realiza saltos de hasta 30,000 pies de altura. Hoy, puedo decir que mi experiencia me avala para formar a las futuras generaciones de operadores".

El primer paso para ser un paracaidista es aprobar la evaluación psicológica, dominar el miedo y convertirlo en adrenalina. El entrenamiento del día a día nos mantiene aptos para operar. Cada salto es un nuevo desafío que se afronta con la confianza en uno mismo y la responsabilidad en la seguridad personal y de los compañeros.





EQUIPOS Y FASES DE INSTRUCCIÓN

1.- Equipo Mc1-B con su Reserva (Línea Estática-Paracaidismo Básico)
Este equipo sirve para hacer entrenamiento e instrucción de paracaidismo básico de operativizar 5 saltos (3 diurnos,1 nocturno, y salto al mar).

2. Paracaídas G-14 de carga liviana
Equipo que se usa para un lanzamiento de carga liviana, sirve para hacer lanzamientos de provisiones, tanto medicamentos como alimentos en lugares no accesibles para un aterrizaje de aeronaves.

3.- Paracaídas de Caída Libre "Prime"
Este equipo es usado para saltos desde 4,000 a 12,000 pies de altura. La instrucción en caída libre dura 40 días entre teorías y prácticas. En esta etapa el alumno debe realizar entre 15 a 25 saltos.

4.- Paracaídas de Caída Libre "Zero"
Estos equipos solo lo usan los más experimentados, por su maniobrabilidad es netamente para precisión.

5.- Paracaídas Operacional BT-80 / TW9
Estos equipos son netamente para saltos operacionales a grandes alturas HAHO-HALO, entre practicas e instrucción. Este curso operacional dura 40 días; aquí el alumno debe hacer 40 a 42 saltos entre nocturno y diurno con equipos de oxígenos y equipamientos. Solo entrenan los graduados en saltos operacionales.



COLOCAN PRIMERA PIEDRA DE LA NUEVA CAPITANÍA DE PUERTO DE TALARA

La ceremonia que se llevó a cabo el 29 de mayo, fue presidida por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante César Colunge Pinto, quien estuvo acompañado de la Gerente General de Petroperú, Cristina Fung Quiñones, autoridades y funcionarios de la refinería de Talara.

La Capitanía de Puerto lleva más de un siglo de existencia al servicio de la región, cumpliendo importantes roles y tareas para el ejercicio de la autoridad marítima, mediante operaciones guardacostas y administrativas.



MUNICIPALIDAD DE NUEVO CHIMBOTE DISTINGUE A LA MARINA DE GUERRA

En el marco del vigésimo noveno aniversario de creación política del distrito de Nuevo Chimbote, provincia del Santa, región Ancash, en sesión solemne realizada el 1 de junio, el Alcalde, Licenciado Walter Soto Campos, otorgó la "Medalla de la Ciudad" al Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante José Hernández Samanez, en mérito al apoyo social brindado en beneficio de la población.

Durante el acto, el burgomaestre expresó que la máxima distinción de la ciudad se le entrega en reconocimiento al apoyo invaluable que realiza permanentemente la Marina de Guerra en contribución con el desarrollo local y regional.





III ZONA NAVAL

PIAS "LAGO TITICACA I" INICIA SEGUNDA CAMPAÑA DE ACCIÓN SOCIAL

La PIAS "Lago Titicaca I", el 16 de junio zarpó del muelle "Peru Rail" de la ciudad de Puno dando inicio a la Segunda Campaña de Acción Social 2023. Dicha plataforma itinerante acercará los servicios del Estado a las poblaciones vulnerables de la región, en una navegación de 40 días en la que visitará comunidades asentadas en las riberas e islas lacustres. Los puntos de atención establecidos están ubicados en Capi Uros, Yapura, Llachon, isla Taquile, isla Amantani, Centro poblado Ccotos, Jacantaya, Muelle Cariquita, Centro poblado Umuchi, Isla Soto, Tinicachi, isla Iscalla, Unicachi, isla caana, isla Suana e isla Anapia.





IV ZONA NAVAL

ACCIÓN CÍVICA EN BENEFICIO DEL ASENTAMIENTO HUMANO GÉMINIS

Personal de la Cuarta Zona Naval, realizó una acción cívica en beneficio de los pobladores del asentamiento humano Géminis y de las comunidades colindantes, ubicadas en el kilómetro 13 de la Carretera Federico Basadre.

Durante la acción social, realizada el 3 de mayo, el personal naval efectuó atenciones médicas, odontológicas, entrega de medicinas en forma gratuita, y el tradicional corte de cabello a niños, jóvenes y adultos. Paralelamente, personal de la Oficina de Registro Militar dio a conocer los beneficios que ofrece la Institución a quienes opten por realizar el servicio militar voluntario en sus filas.

V ZONA NAVAL

ASISTENCIA MÉDICA A POBLADORES EN LORETO

Gracias al trabajo conjunto entre Marina de Guerra del Perú y diversas entidades locales, se brindaron atenciones médicas a los pobladores de 23 pueblos ribereños y comunidades nativas, ubicadas en la cuenca del río Momón entre ellos, el caserío El Porvenir en la región Loreto.

En esta ocasión la Institución, la Gerencia Regional de Salud-Loreto, la municipalidad Provincial de Maynas, las municipalidades distritales de Punchana y la Asociación "Stella Maris" unieron esfuerzos para brindar consultas médicas, jornadas de vacunación y entrega de medicina antiparasitaria.







ENTRENAMIENTO OPERACIONAL "LEOPARDO"

Con la finalidad de elevar el nivel de preparación en operaciones en selva, la Comandancia de la Brigada Anfibia y sus unidades subordinadas formaron parte del Entrenamiento Operacional "Leopardo", realizado del 13 al 29 de junio, en el área de responsabilidad de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval en Ucayali. El entrenamiento comprendió actividades operacionales en las bases de control territorial de "Aguaytía", "Zorrillos" y "Pucallpa" del Batallón de Infantería de Marina de la Amazonía 2 "Teniente Primero Sergio Gonzales Quevedo".

Las fuerzas operativas, en diferentes escenarios geográficos, se entrenan para cumplir con eficacia y eficiencia las tareas y objetivos operacionales que exigen estos tiempos para controlar las amenazas existentes.

"HACIA UNA NUEVA CULTURA DE DEFENSA"



EXPOSICIÓN DE PROYECTOS NAVALES EN EL SITDEF PERÚ-2023

La Marina de Guerra mostró sus capacidades tecnológicas en el "IX Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres (SITDEF PERÚ 2023)", evento internacional que promueve la modernización de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional.

La exposición se realizó del 18 al 21 de mayo en las instalaciones del Cuartel General del Ejército con la participación de 27 países y 170 empresas, que mostraron materiales, equipos, armamentos, vehículos y servicios. Asimismo, se realizó la "V Expo Ciberseguridad y Defensa", donde se trataron estrategias para neutralizar las amenazas en el ciberespacio.

El pabellón naval exhibió las capacidades en seguimiento satelital, búsqueda y rescate que realiza la Autoridad Marítima Nacional; estudios oceanográficos a cargo de la Dirección de Hidrografía y Navegación; proyectos del SIMA, principal astillero del país; y misiones de otras dependencias técnicas y centros de formación naval.

IX SALÓN INTERNACIONAL DE TECNOLOGÍA PARA LA DEFENSA Y PREVENCIÓN DE DESASTRES

Entrelosprincipalesproyectosnavalesycapacidadessemostraron:

- Bote Inflable de Casco Rígido RHIB
- Vehículo Táctico con Capacidad Anfibia 8 × 8 tipo LAV II
- Vehículo Portatropas MAN 6 × 6
- Vehículo de Reconocimiento RAM 4 × 4
- Vehículo de Reconocimiento Tubular UTV
- Vehículo de Reconocimiento Cuatrimoto ATV
- Robot Submarino HUGIN 3000
- Equipo Oceanográfico Autónomo Wave Glider
- Proyecto Ares de Repotenciación de Torpedo MK 44
- Proyecto Vehículo de Superficie no Tripulado
- Misil Exocet MM-40 B3
- Misil Maverick AGM-65DI, entre otros.





El proyecto se enmarca en el Plan Maestro de la Base Naval del Callao, que abarca la implementación de sus futuras instalaciones a través de un ordenamiento territorial, que permitirá al Estado el uso eficiente de los terrenos que resulten liberados.







Nueva Base Naval del Callao

COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA

Considerado un proyecto de gran envergadura institucional y el primer paso para convertir el Callao en el puerto hub del Pacífico Sur, la Marina de Guerra del Perú realizó, el 20 de junio, el acto de colocación de la primera piedra, que da inicio a la etapa de construcción de la Nueva Base Naval.

El acto simbólico se efectuó en el lado norte de la Base Naval, el cual fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna; quien estuvo acompañado del Director General del Material, Vicealmirante Rodolfo Sablich Luna-Victoria. Posteriormente, la máxima autoridad naval develó la placa recordatoria conjuntamente con el Jefe de la Oficina de Desarrollo Especial de Proyección de la Base Naval, Contralmirante Belisario Zagazeta Bustamante.

El proyecto contribuirá con el "Plan Nacional de Desarrollo Portuario del Callao" de la Autoridad Portuaria Nacional, y al "Proyecto de Antepuerto del Callao y Mejoramiento de las Vías de Acceso" del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, permitiendo optimizar la capacidad portuaria y logística, mejorar la competitividad e impulsar el desarrollo del principal puerto del país.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

PROMOVIENDO INNOVADORAS ESTRATEGIAS Y HERRAMIENTAS DE SEGURIDAD

Con el avance acelerado de la tecnología y la creciente dependencia de las redes digitales, los conflictos en el ciberespacio han adquirido una nueva dimensión, en la que se requiere de estrategias y herramientas innovadoras para hacer frente a esta realidad cada vez más compleja, que permitan proteger los sistemas y la información.

En principio, la defensa en profundidad, (DiD) como un enfoque integral, es la estrategia fundamental en respuesta a las ciberamenazas. Este concepto se basa en la implementación de múltiples capas de seguridad en diferentes niveles de una red, con el objetivo de mitigar los ataques en caso de que una capa sea comprometida. La aplicación de este enfoque coadyuva a proteger no solo el perímetro, sino también los activos y datos críticos internos.





Por otro lado, la visibilidad es un principio fundamental en la detección y respuesta eficaz ante los ataques cibernéticos. En este punto, Gartner propone un modelo de visibilidad de un centro de operaciones de seguridad (SOC) que, mediante una triada compuesta por tres aspectos claves: la visibilidad de los dispositivos finales, la visibilidad de la red y la visibilidad de los registros (logs) generados por las herramientas de seguridad informática; permita contar con una conciencia situacional que disponga una imagen completa de las actividades y eventos en la infraestructura de la red, facilitando la detección temprana de amenazas y la respuesta oportuna a incidentes informáticos.





Complementaria e integralmente, las herramientas de inteligencia artificial (IA) han demostrado ser poderosas para el combate contra los ciberataques, puesto que permiten analizar grandes volúmenes de datos en tiempo real en búsqueda de anomalías y comportamientos maliciosos, identificando patrones que ayudan a detectar y prevenir intrusiones. Además, este tipo de herramientas puede mejorar significativamente la eficiencia operativa al automatizar tareas repetitivas y rutinarias. Sin embargo, es importante mencionar que, si bien la IA puede ser un instrumento poderoso, no debe ser considerada como una solución única. Los analistas humanos son fundamentales para interpretar los resultados proporcionados por los sistemas basados en este tipo de tecnologías y tomar decisiones informadas con medidas rápidas y efectivas para contener las amenazas y evitar que se conviertan en un problema real.



CAPITÁN DE NAVÍO TULIO CHIAPPE GUERRA

AVIADOR NAVAL
DE RECONOCIDA TRAYECTORIA Y APORTE INSTITUCIONAL

Proveniente de una familia de ascendencia italiana y atraído por la vocación marinera inspirada en el distrito de Chucuito, el joven Tulio Chiappe Guerra ingresa a la Escuela Naval en 1950. Cuatro años después, se gradúa como Alférez de Fragata e inicia su carrera naval; primero, en el B.A.P. "Aguirre" y, posteriormente, en los buques petroleros B.A.P. "Talara", B.A.P. "Órganos", B.A.P. "Inambari" y en el buque de desembarco B.A.P. "Callao". En 1960, como Jefe de Operaciones en el remolcador de alta mar "Guardián Ríos", participó en el remolque del muelle flotante adquirido para el Arsenal Naval, desde San Diego, Estados Unidos hasta el Callao.

Simultáneamente, nace su pasión por la aviación y obtiene su licencia de piloto privado en 1961. Con la reapertura de la calificación de piloto aviador naval y, sumado a la licencia de piloto civil, inicia sus prácticas en los helicópteros Bell 47G. Su entrenamiento continuaría en 1963 en el Grupo de Artillería Móvil liderado por el Capitán de Fragata Armando Figueroa. En junio de ese año, se gradúa como piloto de helicópteros en el naciente Servicio Aeronaval, donde fue designado Jefe del Departamento de Operaciones. Al año siguiente, ingresa a la Escuela de Aviación Naval de Argentina. Realmente, su trayectoria naval como piloto es amplia y de trascendencia que necesitaría varias páginas para detallarla, sin embargo, no se debe dejar de destacar su capacidad de adaptación y liderazgo al asumir el rol de Comandante de la Flotilla de Patrulleras de Esteros y Capitán de Puerto de Zorritos, desde donde continuaría aportando a la institución con su reconocido profesionalismo y habilidad para encontrar soluciones eficientes.

Ejemplo de lo dicho es que bajo su mando se logra un importante ahorro económico en el recorrido integral de tres patrulleras, que lo hizo merecedor a una felicitación del Comandante General de la Marina. Esta etapa de su carrera naval resalta su espíritu por fomentar la unidad de su dotación y el de la familia, acompañado de su compañera de vida Cecilia Luna. Así, se da la formación de la "Familia Tumbes 73" conformado por los 13 oficiales bajo su comando, grupo que tras haber pasado medio siglo se reúne, una vez al año, para recordar lo que significó para ellos y la Institución, el comandante Tulio Chiappe Guerra.





Ana Watson Ballón

"LA DISCRECIÓN Y EL RESPETO FUERON MIS MEJORES ALIADOS"

A pocas horas de recibir el reconocimiento institucional tras años de permanente y eficiente trabajo en la Secretaría de la Comandancia General de la Marina, su última dependencia naval, Ana Watson Ballón expresó su emoción al recordar diferentes etapas de su vida profesional como Secretaria Ejecutiva Bilingüe.

Con inocultable emoción, contó que la primera dependencia en que prestó servicios, hace más de treinta años, fue la Dirección de Abastecimiento Naval, luego pasó por diferentes direcciones, hasta llegar a la Fuerza de Operaciones Especiales y a Secretaria de la Comandancia General de la Marina.

Para ella, ingresar a la Institución, desde un principio, fue una gran satisfacción, por trabajar en una prestigiosa organización, en la cual, con su responsable y permanente esfuerzo, respondió con presteza las exigencias profesionales de sus recordados jefes, quienes, en todo momento, supieron valorar su discreción y respeto.

En Anita, como la conocen sus jefes y amigos, siempre encontraban una palabra de aliento y expresiva sonrisa, presta a solucionar las inquietudes del día a día. Ahora, tendrá la oportunidad de disfrutar el mayor tiempo posible con su orgullosa familia y, al voltear la mirada, recordará a su gloriosa Institución, donde deja un gran sitial y consolidado prestigio.

50 años DE AFIRMADO DEL PABELLÓN NACIONAL DEL EX B.A.P. "ALMIRANTE GRAU"

El CLM 81 B.A.P. "Almirante Grau" afirmó el pabellón nacional el 23 de mayo de 1973 en el puerto de Den Helder (Holanda), del que zarpó con destino al Perú el 13 de junio de mismo año y arribó el 11 de julio a la Base Naval del Callao para incorporarse inmediatamente como buque insignia de la escuadra. Luego de 44 años de servicio al país y haber forjado generaciones de marinos, fue dado de baja en significativa ceremonia realizada el 26 de setiembre del 2017.

Comandantes y dotación del otrora B.A.P. "Almirante Grau" tuvieron un emotivo reencuentro al conmemorar el 50 aniversario del afirmado del pabellón nacional del emblemático buque de la Fuerza de Superficie, celebración que tuvo un variado programa de actividades y cuyo acto central se llevó a cabo el 26 de mayo en el Club "Contramaestre Dueñas".

El evento se inició con el tradicional izamiento del pabellón nacional, que en pocos segundos se vio flameando, como ondeó a bordo de la significativa unidad.

Formados militarmente como antaño y manteniendo el tradicional ceremonial naval, los excomandantes y la dotación guardaron el protocolo durante el acto conmemorativo. Las palabras alusivas fueron expresadas por el TS1. Maq. Reynaldo Bernaola. Seguidamente, el Capitán de Navío Mario Chávez Lazo, se refirió a este memorable aniversario y destacó la significativa presencia de los extripulantes, que recordaron inolvidables momentos a bordo.

Luego de entonar sus inolvidables himnos, la dotación a viva voz expresó el lema "Poder y gloria", el cual sintetizaba la mística de esta unidad de combate.





CONTRALMIRANTE CARLOS RAYGADA LEVERATTO

Han pasado once años desde que ejercí el comando del B.A.P. "Almirante Grau", del cual conservo los mejores recuerdos. Ahora, me llena de satisfacción disfrutar de esta gran familia que fue mi dotación. Siendo Alférez de Fragata, trabajé en el Departamento de Logística, luego en el de Electricidad, como Oficial de Comunicaciones y Oficial de C.O.C. También, fui Jefe de Operaciones, Segundo Comandante, y cerré esta extraordinaria experiencia al ser nombrado Comandante de la unidad. La trayectoria del B.A.P. "Almirante Grau" está escrita en la historia naval. La tradición continuará con las unidades que tendrán el orgullo de llevar el nombre de nuestro máximo héroe.



CAPITÁN DE NAVÍO JOSÉ SALCEDO MANSILLA

Para mí es un profundo orgullo haber comandado tan valiosa nave y compartir, hasta ahora, con la dotación que me permitió reafirmar, hasta el último día, que los marinos somos dignos herederos de aquellos que, como el Almirante Grau, legaron una estela de valores, acciones en pos de la defensa y desarrollo de nuestro querido país. Somos más que compañeros, somos amigos que compartimos la mística y vocación por nuestra carrera naval y amor por nuestro país.



DÍA DEL FOTÓGRAFO NAVAL

REGISTRAN INSTANTES DE LA GLORIOSA HISTORIA NAVAL

En los inicios de la profesión, un grupo de fotógrafos navales se desempeñaban en la entonces Dirección de Armas Navales; después, otro en la Oficina de Relaciones Públicas. Los primeros tenían como función efectuar tomas fotográficas de ejercicios de tiro de artillería de la Escuadra realizadas en en la mar, que constituía una labor estrictamente del campo militar. Los segundos, se encargaban de registrar para la posteridad actividades de las fuerzas y dependencias navales.

Con el devenir de los años, diferentes dependencias tuvieron la necesidad de contar con fotógrafos, entre ellas la Escuela Naval del Perú y el CITEN. En este marco, en 1975, la Dirección de Información de la Marina empieza una nueva etapa editorial con las renovadas publicaciones de sus revistas, incrementando las comisiones con personal militar y civil.

Estos apuntes anteceden a la celebración del Día del Fotógrafo Naval, que cada 24 de mayo reúne a este personal especializado para participar en el programa conmemorativo que este año incluyó una misa de acción de gracias, en la que se reencontraron los fotógrafos de ayer y hoy de las dependencias de la Marina, quienes visitaron el laboratorio fotográfico que cuenta con moderna tecnología.





EL ORGULLO DE SER FOTÓGRAFO NAVAL



TS2. PABLO RICRA BERMUDO

Para mí, la fotografía es un arte, una pasión. Ingresé al CITEN y elegí la especialidad de fotografía. Seguí estudios de Comunicación Audiovisual en el centro Charles Chaplin y de Cine y Televisión en la escuela de Robles Godoy e INICTEL. En la Escuela Naval, bajo la guía de experimentados fotógrafos, como el maestro Felipe Luna, adquirí experiencia; y luego, en la Dirección de Instrucción realicé producción de videos. Fui asignado fotógrafo oficial del alto mando naval y, ahora, en la Dirección de Información de la Marina, potenció mi capacidad para el exigente trabajo audiovisual.



T1. MANUEL CONDORI VARGAS

En esta fecha especial, el reencuentro con los compañeros que nos antecedieron en esta carrera naval, enorgullece a quienes ostentamos la especialidad de fotógrafo naval. Cada comisión es una experiencia singular, porque todas encierran una anécdota; pero, hay siempre una que te trae recuerdos muy especiales. Para mí, la más significativa fue el primer crucero al extranjero del Buque Escuela a Vela B.A.P. "Unión" en el 2016, a bordo del cual tuve la satisfacción de conocer otras culturas y navegar como los antiguos marinos, en un buque a vela, que además, se constituye en embajador de nuestro país en el mundo.



E/C. DANIELA SUÁREZ TORRES

A parte de trabajar en la carrera que me apasiona, así como contar una historia a través de imágenes, la mayor satisfacción que me ha brindado la fotografía es poder cumplir varias metas personales.

Mi primera comisión la realicé en el CITEN donde tomé fotos que se emplearían en los afiches de la campaña de asimilación de profesionales. Otra importante la cubrí durante la navegación en el operativo "Cáceres" en Ilo, aquella experiencia fue completamente nueva y muy enriquecedora, porque me dio la oportunidad de utilizar nuevas herramientas para lograr un mejor resultado profesional y desarrollar la carrera en la Institución.



AYUDA HUMANITARIA EN CASMA
"COSTA SOLIDARIA I- 2023"

En la ciudad de Casma, región Ancash, la Marina de Guerra del Perú, entre el 25 y 31 de mayo, realizó la operación de Ayuda Humanitaria "Costa Solidaria I-2023" en el Estadio Municipal "José Valdez Honores" del distrito de Comandante Noel, donde se atendieron a niños y adultos en medicina general, pediatría, oftalmología, otorrinolaringología, odontología, gastroenterología, traumatología, psicología, terapia física, triaje y entrega gratuita de medicinas.

Asimismo, se brindó asesoría legal y corte de cabello; del mismo modo, se efectuó la demostración de la Unidad Canina, así como la presentación de la Banda de Músicos.

Cabe destacar el despliegue hasta el recinto deportivo de la Plataforma Itinerante de Servicio de Salud PISSA Naval y la habilitación de un hospital de campaña, que permitió una óptima atención de los servicios médicos brindados por el personal de la sanidad naval.



Centro Médico Naval "CMST"

INAUGURA UNIDAD DE CUIDADOS INTENSIVOS QUIRÚRGICOS



Lista y con modernos equipos, quedó la Unidad de Cuidados Intensivos Quirúrgicos del Centro Médico Naval "CMST" que, el 19 de mayo, conjuntamente con las obras de remodelación del auditorio "Francisco Quirós Tafur", el Servicio de Traumatología y los vestidores del personal de Enfermería, fue inaugurada por el Comandante General de la Marina, Almirante Alberto Alcalá Luna.



Esta área especializada presenta mejoras de infraestructura, estantería, instalación de mamparas herméticas y aire de absorción esterilizado. Igualmente, se creó una sala de aislamiento para pacientes críticos con quemaduras, dotado de un sistema de video vigilancia inteligente, un sistema de iluminación led y se adquirió también casilleros clínicos para pacientes.

Asimismo, se implementó una sala de presión positiva, destinada a pacientes con inmunosupresión, con el propósito de asegurar que los patógenos transmitidos por el aire no contaminen al paciente o los suministros dentro del área; contribuyendo así con la acreditación de la Institución Prestadora de Servicios de Salud para trasplante hepático, así como optimizar y satisfacer la demanda de atenciones.



ASOCIACION STELLA MARIS

















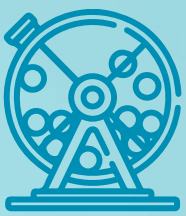
ASOCIACIÓN STELLA MARIS

MOTIVACIÓN, COMPROMISO Y VALIOSO SOPORTE MORAL



DÍA DE LA MADRE

Las integrantes de la Asociación "Stella Maris" y el “Grupo de Tejido”, conformada por las damas Voluntarias, visitaron las instalaciones del Centro Médico Naval y Policlínico Naval de San Borja, donde entregaron presentes por el Día de la Madre.



BINGO BENÉFICO

Gran expectativa causó el Bingo 2023, que reunió a la gran familia naval para compartir los emocionantes juegos, así como la entrega de diferentes premios y grandes sorpresas a los asistentes. Con esta actividad se recaudó fondos para la realización de proyectos sociales.



PAQUETE DE ÚTILES ESCOLARES

La Cuna "Divino Niño" y el C.E.B.E "Santa Teresa de Couderc" recibieron paquetes de útiles escolares, conteniendo adecuados materiales para su educación y desarrollo. De esta manera, se enfatiza la educación inclusiva y el bienestar de los más pequeños.





ENTREGA DE JABÓN LÍQUIDO Y ALCOHOL

El Policlínico Naval de Ancón, la Escuela de Grumetes de Infantería de Marina, la Cuna "Stella Maris", la Cuna "Divino Niño" y el C.E.B.E. "Santa Teresa de Couderc", recibieron un lote de jabón líquido y alcohol medicinal para asegurar el aseo y desinfección del personal.



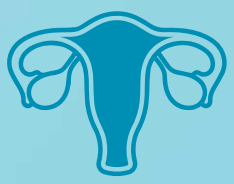
VIVERO: PRIMERA COSECHA DE TOMATES

El vivero "Stella Maris", después de esmerados cuidados y dedicación, obtuvo su primera cosecha de tomates, que representa el fruto del arduo trabajo del equipo involucrado. Este producto es de alta calidad y se cultiva de manera sostenible.



FILIAL IQUITOS: SALUD VISUAL Y DONACIÓN DE MONTURAS

Una concurrida campaña de salud visual y donación de monturas se desarrolló en la Clínica Naval de Iquitos, en beneficio del personal de la Quinta Zona Naval. Durante su desarrollo se pudo acceder a servicios de salud visual, como exámenes y monturas de calidad.



FILIAL SAN JUAN DE MARCONA: CAMPAÑA PREVENTIVA DE CÁNCER UTERINO

Con el objetivo de concientizar sobre la elevada incidencia de cáncer de cuello uterino, integrantes de la filial de San Juan de Marcona y la Posta de Salud "José Paseta Bar" realizaron pruebas de Papanicolaou a personal femenino y familiares.



Liceos navales

INICIAN CERTIFICACIÓN EN LIDERAZGO PEDAGÓGICO

Orientado a los directivos de los liceos navales de Lima, Callao, Iquitos y Paita, se ha puesto en marcha una iniciativa innovadora, diseñada para fortalecer las habilidades de liderazgo en el ámbito educativo, que busca proporcionar las herramientas y conocimientos para liderar de manera efectiva y transformadora el desarrollo académico y personal de los estudiantes.

Con este nuevo enfoque pedagógico, los participantes adquirirán las competencias necesarias para fomentar un ambiente de aprendizaje estimulante, inclusivo y de calidad, contribuyendo así al crecimiento y éxito educativo de los liceos navales y sus comunidades.

El personal de los liceos navales han demostrado su compromiso reconociendo la importancia de esta capacitación impulsada por la Dirección de Bienestar, la Fundación Bienestar Naval y los padres de familia.



DÍA DE LA VICTORIA Y DEL HONOR NAVAL

Con la colocación de una ofrenda floral ante el monumento al Almirante Miguel Grau en la Escuela Naval del Perú, la Marina de Guerra del Perú rindió homenaje al epónimo héroe y a los valerosos marinos, al conmemorar el 21 de mayo el 144 aniversario del combate naval de Iquique y Día de la Victoria y del Honor Naval.

El acto fue presidido por su Comandante General, Almirante Alberto Alcalá Luna, y contó con la asistencia de representantes de las instituciones afines a la Marina, descendientes del Almirante Grau y del Teniente Diego Ferré, entre otros invitados.

La autoridad naval destacó el honor y la gloria que se desprenden de la gesta de Iquique, y añadió: "... es un legado que los marinos hemos incorporado a la Institución y a su vida diaria".



En ese sentido, recordó que, en el presente año, la Marina de Guerra del Perú presentó al Congreso de la República el proyecto de ley que declara a Grau como Precursor del Derecho Internacional Humanitario, aplicable a los conflictos armados en el mar.

La gloria de Iquique tuvo lugar el 21 de mayo de 1879 durante la campaña naval de la guerra del Pacifico, en el que trascendió el rescate de 62 náufragos de la nave chilena "Esmeralda".





B.A.P. "RÍO CAÑETE"

PARTICIPA EN OPERATIVO BINACIONAL DE CONTROL DE DERRAME DE HIDROCARBUROS

En un estrecho trabajo conjunto entre Perú y Ecuador, se realizó el "Ejercicio Binacional para el Control de la Contaminación por Derrame de Hidrocarburos", en el que participó la Autoridad Marítima Nacional a través de la patrullera marítima B.A.P. "Río Cañete". Esta unidad participó en una serie de ejercicios diseñados para combatir y controlar los devastadores efectos de este tipo de siniestros ecológicos.

El propósito de este ejercicio fue consolidar la presencia activa de ambas Armadas en la cuenca del Pacífico para enfrentar conjuntamente amenazas que afectan el medio ambiente. Los ejercicios, compuestos por cuatro fases clave, se enfocaron en áreas cruciales para el control y prevención de derrames de combustible.

Uno de los eventos más destacados se centró en el control de tráfico marítimo, para garantizar el despliegue eficiente de barreras de contención ante un potencial derrame de hidrocarburos. Además, se realizaron ejercicios de auxilio exterior tipo A, en los cuales se brindó apoyo a embarcaciones en llamas mediante el uso del cañón de agua de la patrullera marítima, en lo que quedó demostrada la capacidad y destreza del personal guardacostas ante este tipo de emergencias.



La Autoridad Marítima Nacional reafirma su compromiso de continuar entrenándose de manera constante, a fin de mejorar y fortalecer el nivel de interoperabilidad y profesionalismo del personal en operaciones de alto riesgo.



A bordo del B.A.P. "Carrasco"

DÍA MUNDIAL DE LOS OCÉANOS 2023

Participaron expositores de reconocido prestigio en la comunidad científica, en el evento que formó parte de las actividades por el 120 aniversario de creación de la Dirección de Hidrografía y Navegación.

Durante el desarrollo, el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Ernesto Colunge Pinto, destacó que esta cita está orientada a profundizar el estudio de los fenómenos naturales originados en el océano, la contaminación ambiental en el ámbito marítimo, y la importancia de la evaluación de los sedimentos marinos en el litoral. Resaltó, que una de las economías más grandes en el mundo es la economía azul, motivo por el cual se estudian, monitorean e investigan los océanos, tal como lo viene realizando dicha unidad científica.



MG. ARIEL HERNÁN TROISI
Presidente de la COI

Mantenemos los sistemas globales de observación, brindando apoyo a los Estados para medir las variables esenciales y gestionar los datos e información; contribuimos al monitoreo del estado del océano y la infraestructura científica oceánica global; trabajamos junto a los Estados miembros en la adopción de soluciones basadas en la ciencia para fortalecer la preparación y mejorar la respuesta de emergencia ante los peligros oceánicos; desarrollamos junto a diversos actores herramientas y enfoques basados en la ciencia para el sostenimiento del océano; coordinamos los esfuerzos de investigación para comprender y abordar los impactos de la actividad antrópica; y apoyar el desarrollo de las capacidades en las ciencias del océano y la cultura oceánica a través de programas de capacitación, intercambio de conocimiento y de tecnología.



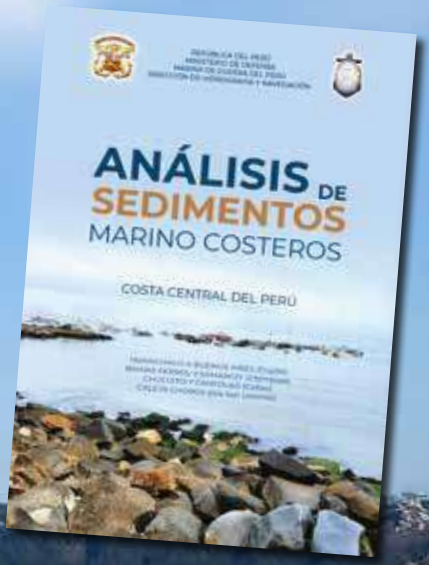




DRA. MARÍA DEL PILAR CORNEJO DE GRUNAUER

Directora del Centro Internacional del Pacífico para la Reducción del Riesgo de Desastres

No existen dos fenómenos de El Niño iguales: donde inician, cuáles son sus magnitudes o cuánto duran, varía de evento en evento. Hemos estudiado los diferentes 'sabores' de El Niño, incrementando las observaciones in situ, las remotas, y mejorando los modelos de pronóstico para prevenir y mitigar sus impactos. Sin embargo, el cambio climático impone un nuevo desafío, el incremento en la frecuencia de eventos extremos que demanda la construcción de resiliencia. Estamos juntos en esto, apoyemos el desarrollo de sistemas de alerta temprana.





DR. LUIS ICOCHEA SALAS

Catedrático de Oceanografía General y Pesquera de la Universidad Agraria La Molina

Al evaluar la dinámica oceánica, cuando ocurre un derrame de hidrocarburos se compara con el que hubo en Perú, el 15 de enero del 2022, en Ventanilla, con un aproximado de 12,400 barriles, equivalentes a media piscina olímpica, muy inferior en volumen a otros ocurridos en el mundo, se hicieron dos estudios, uno en diciembre 2022, con el que se analizó muestras de especies vivas para ver si había contenido de petróleo. Felizmente, las especies no registraron restos de hidrocarburos.



MG. YESSICA DEBO MONTERO

Dirección de Hidrografía y Navegación

"Este libro busca ser una herramienta de aprendizaje que permita explicar de forma didáctica, ordenada y metodológica el análisis de los sedimentos marino-costeros. En el primer capítulo se explican y ejemplifican los conceptos básicos que serán utilizados en el tercer capítulo "Análisis por áreas". Las áreas analizadas han sido seleccionadas por la geomorfología y similitud en las características oceanográficas, no obstante se hace hincapié en la variación observada en los procesos costeros en cada una de las áreas.



Los Servicios Industriales de la Marina reconocida por su labor en la implementación de tecnologías innovadoras en la industria naval, viene mejorando la eficiencia y sostenibilidad en los proyectos de construcción naval, estableciendo alianzas estratégicas con importantes actores internacionales para promover la investigación y el desarrollo de soluciones avanzadas en el ámbito naval. Su experiencia y liderazgo es un referente clave en la modernización y progreso de la ingeniería naval.

ACTIVIDADES



Convenio con la empresa STX Corporation consolida construcción de patrulleras

La firma de un contrato con la reconocida empresa surcoreana STX CORPORATION, consolida la construcción de dos patrulleras marítimas que serán destinadas a la Marina de Guerra del Perú. El convenio abarca trabajos de diseño, planos de detalle y de construcción, así como el suministro de materiales bajo la modalidad CKD. Además, incluye una colaboración estrecha y asistencia técnica en capacitación y transferencia tecnológica por parte de la citada empresa. La construcción se llevará a cabo en el Centro de Operación de Chimbote, la cual impulsará la industria naval y generará oportunidades laborales.



Continúa construcción de las PIAS “Río Ucayali I” y “II”

De manera exitosa, avanza la construcción de las PIAS "Río Ucayali I" y “ Río Ucayali II” en el Centro de Operación de Iquitos. Estas plataformas itinerantes brindarán servicios de salud e inclusión social a más de 100,000 personas, en 766 comunidades nativas de Ucayali y Loreto. De esta manera, la Marina de Guerra del Perú busca garantizar el acceso a los servicios esenciales, mejorando la calidad de vida y promoviendo la inclusión social en estas comunidades.



Embarcación “Pelícano” se entregó a AGRO RURAL

En el Centro de Operación del Callao, se entregó la embarcación "Pelícano" al Programa de Desarrollo Productivo Agrario Rural-AGRO RURAL. La construcción involucró 150 toneladas de acero y generó más de 120 empleos directos e indirectos, así como contó con la participación de empresas nacionales y MYPES. La embarcación promoverá el uso del guano de las islas y proporcionará transporte y suministros a los agricultores, a fin de fortalecer la actividad agraria, fomentar la productividad y promover el desarrollo sostenible en las áreas rurales.



En Huancayo se instala Puente Comuneros II



Con el objetivo de beneficiar a los pobladores de los distritos de Huamancaca Chico y Huancayo, se viene instalando el Puente Comuneros II. Esta infraestructura de acero corrugado facilitará el tránsito. Asimismo, se realizan trabajos de pintura y colocación de placas colaborantes. La obra beneficiará a más de 328,000 pobladores de la región Junín.



Nuevos botes deslizadores para la Policía Nacional del Perú

Se realizó la construcción de los ocho botes deslizadores en el Centro de Operación de Iquitos, para la Policía Nacional del Perú. Cabe mencionar que, estas unidades prestarán servicios de control y seguridad en las ciudades de Pucallpa, Madre de Dios, Puno e Iquitos.

VISITAS



Estudiantes de la UTP visitan SIMA- Chimbote

Con el propósito de conocer los procesos del Sistema de Gestión Integrado, basados en la norma internacional ISO 9001 Gestión de Calidad, ISO 45001 Gestión de Salud y Seguridad Ocupacional, e ISO 14001 Gestión Ambiental, estudiantes de la carrera de Ingeniería Industrial de la Universidad Tecnológica del Perú (UTP), realizaron una visita guiada por el SIMA Chimbote.



Discentes del CAEN visitan instalaciones de SIMA Iquitos

Con la finalidad de reforzar sus competencias profesionales, conocer los procesos, capacidades y los proyectos que se ejecutan en el Centro de Operación de Iquitos, esta sede recibió la visita académica de los participantes de la LXXIII Maestría en Desarrollo y Defensa Nacional del Centro de Altos Estudios Nacionales (CAEN).

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

HONRANDO A NUESTRA PATRIA



Felices Fiestas Patrias

Perú