EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

EDICIÓN N°419 / ENERO - FEBRERO / AÑO 2024











CADETES Y ALUMNOS EN INSTRUCCIÓN

VILIT-VILITA 2024



SUMARIO

PUBLICADO POR LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA. AÑO LV N.° 419 - 2024
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967

DIRECTOR:
Calm. Imanol Laucirica Lizarzaburu

SUBDIRECTOR:
C. de N. Enrique Labo Verdeguer

EDITORA GENERAL:
C. de N. CC. Dolybeth Hermoza Mori

JEFA DE LA DIVISIÓN DE PRENSA:
Tte. 1 CC. Delia Echegaray Quispe

JEFE DE LA DIVISIÓN DE AUDIOVISUALES:
Tte. 2 CC. Roberto Vivanco Andrade

EDITORA PERIODÍSTICA:
Milagros Aguilar R.

CORRECTORA DE ESTILO:
Sana Fernández L.M.

REDACCIÓN:
Sana Fernández L.M., Richard Luna V., Jonathan Bernal Ch., Cinthya Mandujano H., Milagros Portal C.
Colaboración: Janet Meza L.

ARTE: Tatiana Figueroa L.

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:
Jonathan Bernal Ch., Ángel Siverio R.

FOTOGRAFÍA:
TS2 P. Ricra, TS2 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T2 R. Merino, T2 B. Alcca, T2 Velásquez, T2 A. Yman, T2. R. Rubiños, T2 R. Nalvarte, T2 C. Gutiérrez, T3 E.Ramírez, T3 Y. Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1. R. Sánchez, OM1 Del Águila, Mar. Colque. E/C: S. Oscco, D. Suárez, S. Miranda, D. Alarcón, R. Mendiola, H. Vela, J. C. Palomino, M. Morales.

SECRETARÍA: OM3 ADM. P. Hidalgo,OM3 SAR. H. Garcia
DIRECCIÓN:
Av. Insurgentes cdra. 6 s/n av. La Marina, La Perla, Callao-Perú

TELÉFONOS:
207-8900 / 514-2930 anexo 2329

WEB: www.gob.pe/marina

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452



PÁGS. 4-6: ACTUALIDAD NAVAL
- Foro sobre el Megapuerto de Chancay
- Marina presente en "Simposio Naval del Pacífico Oeste"



PÁGS. 7-11: ESPECIAL
- A diez años del Fallo de la Corte Internacional de Justicia
- Colaboración del Dr. Eduardo Ferrero Costa
- Testimonios de los invitados



PÁGS. 12-17: COMOPERPAC
- B.A.P. "Unión" navegando por el mundo
- VILIT-VILITA 2024
- Zonas Navales



PÁGS. 18-21: COMOPERAMA
- Bautizo de las PIAS “Río Ucayali I” y Río Ucayali II”
- Presentes en el 160.° aniversario de la fundación de Iquitos



PÁGS. 22-23: PROYECTOS NAVALES
- Plan Maestro de la Base Naval del Callao



PÁGS. 24-29: CAPITAL HUMANO
- Capitán de Navío Carlos Centeno de Rutté, ex Comandante en el CE-VRAEM
- Técnico Supervisor Maestro de la Marina, TS1. SAD. David Elgegren Aguilar
- Doctora Ana María Montañez Mendoza

SECCIONES

Págs. 30 - 31: SALUD
Págs. 32 - 33: CLIMA LABORAL
Págs. 34 - 35: ATENCIÓN AL PERSONAL
Págs. 36 - 41: DESARROLLO NACIONAL
Págs. 42 - 43: CONCIENCIA MARÍTIMA

A DIEZ AÑOS DEL HISTÓRICO FALLO DE LA CORTE INTERNACIONAL DE JUSTICIA

Han transcurrido diez años desde que la Corte Internacional de Justicia de La Haya, teniendo como marco jurídico los principios y normas del derecho internacional, el 27 de enero del 2014 emitió su fallo sobre la delimitación marítima entre Perú y Chile, reconociendo al Perú más de 50 mil kilómetros cuadrados de área marítima; incrementando, de esta manera, la extensión del Mar de Grau.

Haber logrado esta victoria jurídica constituyó un trascendente acontecimiento que enorgullece el alma nacional, considerando, sobre todo, que este reconocimiento se obtuvo en base al conocimiento y participación de profesionales de distintos sectores del Estado, como diplomáticos, juristas, historiadores y, por parte de la Marina de Guerra del Perú, almirantes, cartógrafos e hidrógrafos, que permitieron un eficaz trabajo de la delegación técnica del Perú, que, de modo preciso, establecieron las coordenadas de la frontera marítima para que la Corte resuelva el caso concerniente a la delimitación marítima entre Perú y Chile.

Cabe recordar que, para estos trabajos, estuvo presente en Lima una delegación diplomática y técnica de Chile para culminar las tareas de campo y gabinete con el fin de llegar a acuerdos acerca de la medición de coordenadas geográficas precisas de los puntos del límite marítimo con Perú dentro del cronograma establecido en la Declaración Conjunta de los Ministros de Relaciones Exteriores y de Defensa de ambos países.

Con este fallo, se abrió otro capítulo en las relaciones Perú-Chile. Un capitulo lleno de oportunidades, y de respeto mutuo, que nos permitió avanzar en las relaciones que se han venido construyendo.

Estas buenas nuevas fueron recibidas con entusiasta alegría por la población nacional, clausurando así una etapa para ingresar a la era del progreso, cuidando nuestro tráfico acuático en aguas jurisdiccionales peruanas y en los ámbitos fluvial, lacustre y antártico, en función del desarrollo nacional.

En el 2024, al recordar el décimo aniversario de esta importante celebración, podemos reiterar que, la Marina de Guerra del Perú, durante su extensa trayectoria, ha asumido grandes responsabilidades. Así se ha actuado antes y seguiremos cumpliendo a cabalidad los objetivos trazados en diferentes roles, con la visión de contribuir al engrandecimiento y la unidad nacional.

EL DIRECTOR

FORO SOBRE "EL MEGAPUERTO DE CHANCAY PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA INDUSTRIA NAVAL EN EL PERÚ"

Para hacer un balance de su ejecución e impacto en la economía nacional, al que sumado al desarrollo del puerto del Callao convertirá al Perú en el "hub" portuario de Sudamérica con miras al Asia-Pacífico, el 11 de enero, en el Centro Naval del Perú, se realizó el "Foro sobre el Megapuerto de Chancay para el Fortalecimiento de la Industria Naval en el Perú".

En la cita, la Jefa de Estado Dina Boluarte Zegarra resaltó el significativo papel que cumple la Marina de Guerra del Perú en el desarrollo del puerto del Callao, para lo cual liberaría áreas a su cargo y realizaría el traslado y reubicación de la Base Naval del Callao. Señaló que estos esfuerzos demuestran su compromiso institucional para fomentar el crecimiento y desarrollo de plataformas logísticas y zonas anteportuarias, que serán imprescindibles para elevar la competitividad del Callao.

Por su parte, el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari, resaltó que desde el 2013, mediante la ejecución de una serie de proyectos de inversión pública en construcción de buques para la Institución en los Servicios Industriales de la Marina S.A., la industria naval en el Perú ha obtenido renovadas capacidades y alcanzado estándares internacionales, que han marcado el primer paso en el camino hacia la industrialización de este importante sector y su industria conexa, que ha incluido la construcción de buques de alto bordo.

Como ejemplo, mencionó el programa de modernización de los submarinos tipo "209" de procedencia alemana, que está en plena ejecución, en el que todo el equipamiento de las cocinas está siendo suministrado íntegramente por empresas peruanas, lo que ha conllevado a abaratar los costos aproximadamente en un 60 % y reducir la dependencia tecnológica de Alemania, de donde se tenía que importar repuestos.

A su turno, el Presidente del Directorio de los Servicios Industriales de la Marina, Vicealmirante César Colunge Pinto, señaló que para el desarrollo de la futura industria peruana a través del



BENEFICIOS DEL HUB PORTUARIO

1. Menores costos de transporte
2. Productos peruanos más competitivos
3. Creación de nuevos puestos de trabajo
4. Nuevo puerto de Perú en la región

fortalecimiento de la industria naval se considera tres componentes importantes de inversión orientados hacia la línea de suministros. El primero es la inversión pública, que es el financiamiento para las construcciones de buques militares, como son los buques multirrol, las patrulleras oceánicas y otros de diverso tonelaje. El segundo es la compensación industrial derivada de las adquisiciones para las construcciones militares, la cual estará orientada de manera indirecta a mejorar la calidad y la cantidad de producción de los componentes peruanos de la línea de suministros para las construcciones navales. El tercer componente es la alianza estratégica de largo plazo que se vaya a establecer con el astillero coproductor de la línea de producción de buques militares para la Marina de Guerra del Perú.

Agregó que con esos tres componentes se fortalecerá inicialmente las capacidades de nuestro principal astillero, y decalará a toda la industria relacionada para incrementar de manera gradual el porcentaje de inversiones locales.



Existe una estrecha coordinación con el Ministerio de Educación y la academia privada para adaptar y modificar los currículos profesionales que permitan contar con recurso humano especializado y competente formado en el Perú en carreras afines a la industria naval, que afronte el desafío de acortar las brechas profesionales requeridas.





PRESENTES EN IMPORTANTE "SIMPOSIO NAVAL DEL PACÍFICO OESTE"

En la Escuela Superior de Guerra Naval de la Armada de China, con sede en la ciudad de Nanjing, del 15 al 19 de enero se realizó la reunión del Grupo de Trabajo del "Simposio Naval del Pacífico Oeste", considerado el más importante de la región Asia Pacífico y en el cual participaron 30 países, entre ellos, la delegación peruana conformada por oficiales de la Institución, que contribuyó al logro de los objetivos del *workshop* con aportes en el área operativa como en la redacción del texto final del evento.



La representación nacional, presidida por el Jefe de la Sección de Operaciones de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, Capitán de Navío Álvaro Palacios Aguilar; estuvo integrada por el Agregado Naval a la Embajada del Perú en la República Popular China, Capitán de Navío Julio César Manyari Tello; y el Jefe del Departamento de Asuntos Internacionales del Estado Mayor General de la Marina, Capitán de Navío Eduardo Zevallos Roncagliolo.

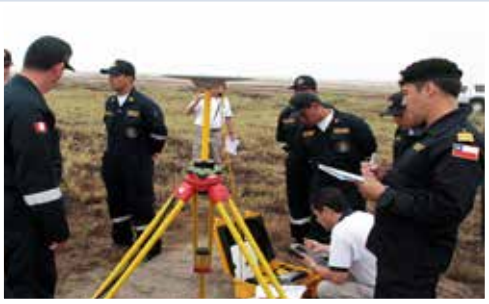
Durante el desarrollo del simposio, que tuvo como objetivo facilitar la coordinación permanente y el intercambio de experiencias y lecciones aprendidas entre las Marinas participantes, así como fomentar la interoperabilidad y contribuir a la capacitación y entrenamiento de su recurso humano, se revisó el *workshop* del 2023 realizado en el Perú, se discutieron las enmiendas propuestas al Código para Encuentros no Planificados en la Mar, se actualizó la Guía de Respuesta ante Desastres Naturales, y se revisó la programación de las actividades para los próximos doce años.

DELIMITACIÓN MARÍTIMA ENTRE PERÚ Y CHILE

A DIEZ AÑOS DEL FALLO DE LA CORTE INTERNACIONAL DE JUSTICIA DE LA HAYA

Recordar el décimo aniversario de la histórica decisión jurídica, sobre el fallo de la delimitación marítima recibida con beneplácito por todos los ciudadanos, nos obliga a exaltar la trascendente responsabilidad asumida por la Marina de Guerra del Perú, que aportó con la asesoría técnica de marinos e hidrógrafos peruanos, que demostraron destacado profesionalismo para ofrecer un contundente sustento a los prestigiosos juristas del equipo peruano.











EL PERÚ Y EL HISTÓRICO FALLO DE LA HAYA



Dr. Eduardo Ferrero Costa, ex Ministro de Relaciones Exteriores. Fue abogado del Estado en el equipo peruano ante la Corte Internacional de Justicia

El fallo de la Corte Internacional de Justicia de La Haya, del 27 de enero de 2014, resolvió de manera definitiva el diferendo marítimo entre Perú y Chile y fue un ejemplo de arreglo de las diferencias entre los Estados conforme al principio de solución pacífica de las controversias establecido en el derecho internacional.

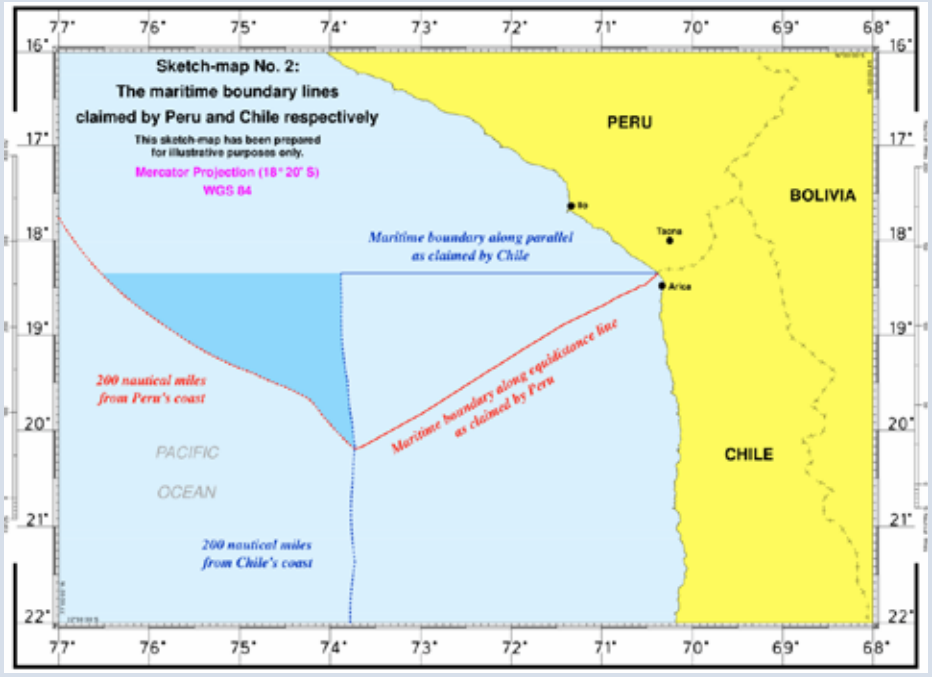
El fallo ha permitido sentar las bases para una nueva etapa de paz, amistad y cooperación con Chile, con quien compartimos intereses comunes en la relación bilateral y en el ámbito regional y global. Con el fallo, quedo definida nuestra frontera marítima con Chile, y el Perú terminó de establecer todas sus fronteras terrestres y marítimas con sus países vecinos.

Frente a la negativa de Chile a negociar el límite marítimo, el 16 de enero de 2008 el Perú lo demandó ante la Corte de La Haya. Durante el largo juicio de seis años, ambos Gobiernos expresaron reiteradamente que aceptarían la sentencia y, cuando se conoció el fallo, los presidentes reconocieron su validez y de inmediato lo acataron. Ambos Gobiernos procedieron rápidamente a determinar las coordenadas geográficas precisas, de conformidad con el mandato del fallo, y la Marina de Guerra del Perú ejerció jurisdicción en las áreas recuperadas de nuestro dominio marítimo.

Como resultado de una sentencia favorable, el Perú logró incorporar un área de 50,284 km2 a su dominio marítimo hasta las 200 millas, que comprende la soberanía sobre el mar, el suelo y subsuelo y los recursos que allí se encuentran. Nuestro

país recuperó un área de 21,928 km2 que Chile sostenía que pertenecía a su zona económica exclusiva y otra área de 28,356 km2 que Chile decía que era la alta mar y sobre la cual no reconocía la jurisdicción del Perú, conocida como el triángulo externo.

Nuestra defensa ante la Corte estuvo a cargo de un calificado equipo de juristas nacionales y extranjeros, diplomáticos de la Cancillería, oficiales de la Marina y cartógrafos, bajo la conducción del Embajador Allan Wagner como Agente.



La Corte de la Haya nos dio la razón en un 75 por ciento de lo reclamado y procedió con equidad. Señaló que ya existía un acuerdo tácito del paralelo como límite únicamente hasta las 80 millas, y a partir de allí fijó el límite marítimo hasta las 200 millas aplicando el criterio de la equidistancia, de acuerdo al derecho internacional consuetudinario incorporado en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.

El Perú condujo el proceso sobre delimitación marítima conforme a una inalterable política de Estado seguida por tres Gobiernos. Con Alejandro Toledo, se hicieron los trabajos preliminares y se invitó al Gobierno de Chile a negociar la controversia. En el Gobierno de Alan García se presentó la demanda y se desarrolló el largo y complejo proceso escrito. Y durante el gobierno de Ollanta Humala, se realizó la fase oral, y la Corte pronunció la sentencia, la que se ejecutó de inmediato. Transcurridos los diez años del fallo, recordamos con patriotismo las imágenes del B.A.P. "San Martín" ingresando a las aguas que la Corte había confirmado como nuestras.

El histórico éxito logrado por el Perú fue posible por la contribución de muchos peruanos a una política de Estado sobre un asunto de interés nacional, que seguimos con continuidad en el tiempo, sin interrupciones ni cambios en la estrategia, ni en el equipo, y que contó con el consenso y la unión de los peruanos en la defensa del Mar de Grau.





VICEALMIRANTE (R) CARLOS GAMARRA ELÍAS

El equipo fue fundamental para consolidar datos y análisis necesarios.

Durante el proceso de delimitación marítima, un equipo de marinos retirados colaboramos estrechamente con la Marina de Guerra, brindando apoyo en áreas específicas de investigación. Este equipo fue fundamental para consolidar los datos y análisis necesarios que llevaríamos a la Corte Internacional de Justicia en La Haya. Una vez que se emitió el fallo, la responsabilidad recayó en la Marina para llevar a cabo los trabajos técnicos requeridos. Estos trabajos implicaron la demarcación precisa en las cartas náuticas, determinando con exactitud el trazo de la frontera marítima según lo establecido en el fallo. Fue un proceso meticuloso y técnico, que demandó un gran esfuerzo por parte de todos los involucrados.

VICEALMIRANTE (R) CARLOS TEJADA MERA

Claro testimonio de un trabajo intenso y objetivos comunes.

Es importante resaltar el trabajo realizado por el Estado peruano en la delimitación del límite marítimo con Chile, dado que este proceso fue asumido como una política de Estado que, a lo largo de seis años, ha tenido la continuidad en distintos Gobiernos. Es digno de destacar, cómo se han mantenido los objetivos establecidos en este proceso, lo que demuestra un compromiso firme y una visión a largo plazo en la búsqueda de un acuerdo con Chile.

Este esfuerzo ha requerido la articulación de capacidades de diversas instituciones, como la Cancillería, el Ministerio de Defensa, Comando Conjunto y la Marina de Guerra. Todos estos actores han trabajado de manera coordinada para lograr un objetivo común, que es digno de reconocimiento.

Considero que el esfuerzo realizado en la delimitación marítima es un claro ejemplo para los peruanos, y es un testimonio de trabajo en conjunto hacia objetivos comunes, que han permitido garantizar el desarrollo y la seguridad que aspiramos en nuestro país.



CAPITÁN DE NAVÍO (R) AQUILES CARCOVICH

Valiosa documentación para la memoria, la réplica y las audencias.



Sobre mi aporte en el diferendo marítimo, debo recordar el riguroso trabajo de investigación asumido entre el 2008 y 2012, hurgando en los archivos de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Dirección de Hidrografía y Navegación, los archivos generales de Marina, la Cancillería, así como la Biblioteca Nacional, el Instituto del Mar del Perú, y en todos los documentos en los que las autoridades de diferentes niveles de coordinación, tuvieron que intercambiar actividades pesqueras, marítimas o relacionadas al tema con el vecino país del sur, los cuales sirvieron de base para preparar informes y presentaciones que demostraban que no existía un Tratado de Límites Marítimos con Chile.

Debo destacar que, la búsqueda de la documentación se inicia desde el año 1947, con los documentos cursados entre Perú y Chile, cuando ambos países efectuamos la Proclama de las 200 millas del Dominio Marítimo, desde entonces, se revisaron las ediciones chilenas y peruanas de los derroteros, cartas náuticas y documentación entre autoridades marítimas.

CAPITÁN DE CORBETA (R) JAIME VALDÉZ

La hidrografía en la defensa de los intereses nacionales.

Soy especializado en ciencias del mar con enfoque en hidrografía. Integré la delegación peruana ante la Corte Internacional de Justicia, donde inicié mi labor con la definición gráfica del área de controversia que acompañó a la demanda. Desempeñé el rol de cartógrafo nacional con gran responsabilidad. También, formé parte de la delegación peruana en los Acuerdos de los años 50, en respaldo a la Embajada del Perú en Ecuador, con la propuesta técnico-hidrográfica.



Entre los análisis efectuados, destaco la comparación proporcional gráfica y numérica de las longitudes de las costas nacionales comprometidas con el límite y las áreas de jurisdicción que estas longitudes generan sobre el mar. En la etapa de ejecución del fallo, participé en trabajos de campo y de gabinete. En campo, apoyé al grupo técnico nacional en la determinación de las coordenadas precisas, replanteando y verificando puntos cruciales, como el Hito 1 y el punto de inicio de la frontera marítima. Posteriormente, en gabinete, verifiqué las coordenadas generadas para el trazado de la línea equidistante.

Recuerdo haber rectificado y facilitado el Sketch-map n.° 4 de la sentencia de la Corte en formato cartográfico digital, ya que no correspondía a ninguna de las partes. Este mapa rectificado, que incluía la lista de coordenadas obtenidas por los equipos técnicos, se consolidó como el mapa oficial acordado por las delegaciones, y fue difundido por las autoridades.



B.A.P. "UNIÓN"

NAVEGANDO POR LOS MARES DEL MUNDO

El majestuoso B.A.P. "Unión", buque escuela de la Marina de Guerra del Perú, zarpó del Callao en abril del 2023, en una travesía épica alrededor del mundo. Lleva a bordo la milenaria historia nacional, las tradiciones marineras y amabilidad del personal naval. Este viaje de instrucción evoca el pasado a





través de la navegación a vela y mira hacia el futuro, educando y formando a los próximos lideres de la Institución.

Como Embajada itinerante, hasta el momento ha recalado en países, como Tahití, Guam, Japón, Corea del Sur, China, Singapur, India, Italia, Grecia, Francia, España, Marruecos, Estados Unidos y Jamaica, entre otros, llevando además, la oferta exportable de la Casa Perú. Asimismo, la tripulación ha podido fortalecer lazos de amistad con los pueblos de los países visitados a quienes abrió sus puertas para recorrer las instalaciones del B.A.P. "Unión".

Durante el viaje, el personal naval pudo conocer de cerca a grandes personalidades del mundo como, el Papa Francisco; y el Rey Felipe VI de España.

El 28 de abril del 2024, el B.A.P. "Unión" regresará al Perú después de recorrer los océanos y mares de los cinco continentes. Esta hazaña marítima perdurará en la memoria de los cadetes, oficiales, personal subalterno y marinería que durante la travesía dejan en alto el nombre del Perú.





CADETES Y ALUMNOS

ADQUIEREN CONOCIMIENTOS Y HABILIDADES EN VIAJE DE INSTRUCCIÓN

ENTRENAMIENTO OPERACIONAL

VILIT-VILITA

2024

Cadetes de la Escuela Naval y alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN realizaron el viaje de instrucción al litoral "VILIT-VILITA 2024" a bordo de diferentes buques que zarparon a la zona norte del país, donde desarrollaron actividades de interacción con la población local y un programa de eventos operacionales con la participación de unidades de superficie, submarinas, guardacostas, aeronavales, infantes de marina, operadores especiales y buzos, en un área de operaciones comprendida entre los puertos de Paita y Callao, todo ello al mando del Comandante de la Fuerza de Tarea 80, Contralmirante Kurt Böttger Garfias.En el puerto de Salaverry, los cadetes y alumnos presenciaron a bordo del B.A.P. "Tacna", el ejercicio de inserción vertical para transferencia de material a través de un helicóptero, que estuvo a cargo de la Fuerza de Operaciones Especiales y de la Fuerza de Aviación Naval.

En el B.A.P. "Pisco", B.A.P. "Bolognesi", B.A.P. "Guise", B.A.P. "Herrera" y B.A.P. "Santillana" participaron de los entrenamientos de operaciones de control aéreo, posamiento, reabastecimiento vertical y evacuación médica en un helicóptero SH-3D; así como en los ejercicios de abandono de buque, lucha contra incendio e inundación.

Las corbetas misileras B.A.P. "Santillana" y B.A.P "Herrera" y la patrullera de costa B.A.P. "Río Quilca", en su recalada en el puerto de Paita, abrieron sus puertas para recibir la visita de la población local, que apreciaron las características y poder de combate con que cuentan las unidades navales.

Los eventos, forman parte del programa de entrenamiento en la mar que permite a los cadetes y alumnos adquirir conocimientos y competencias que complementan su formación académica recibida en aulas.







Posteriormente, las unidades navales arribaron al puerto de Chimbote, en una visita de dos días, durante los cuales los tripulantes y cadetes realizaron un amplio programa de actividades de interacción con sus autoridades y población. Las unidades que arribaron fueron el B.A.P. "Pisco", B.A.P. "Bolognesi", B.A.P. "Guise", B.A.P. "Santillana", B.A.P. "Herrera" y el submarino B.A.P. "Angamos".

Por otro lado, a 50 millas frente a las costas del Callao observaron el ejercicio de evacuación aeromédica, desde el buque de reaprovisionamiento logístico B.A.P. "Tacna", con participación de un helicóptero de la Fuerza de Aviación Naval, que permitió a su personal entrenar capacidades en acciones de auxilio frente a situaciones de emergencia. Al encontrarse en tránsito de Chimbote al puerto del Callao, los cadetes navales y alumnos recibieron a bordo academias sobre el empleo del fusil FAL y las medidas de seguridad en el manipuleo de armamento menor, que fueon seguidas de un ejercicio de tiro en la posición de tirador tendido en cubierta de vuelo.



DESTACAMENTO DE INFANTERÍA DE MARINA EL SALTO ACTIVA LA CIRD Nº11

El Destacamento de Infantería de Marina "El Salto" activó la CIRD n.° 11 en las áreas de Pasaje Calamar, San Pedro Norte y José Olaya, que fueron inundadas como consecuencia de las lluvias intensas que se produjeron en horas de la madrugada.

Los trabajos consistieron en la descolmatación de canaletas y el desagüe de las zonas inundadas, que beneficiaron a la población, que estuvo expuesta a este embate de la naturaleza.

La Marina de Guerra del Perú, además de su cumplir su rol de velar por la soberanía territorial, también realiza acciones humanitarias ante diferentes siniestros.

EN RÍO LACRAMARCA

PERSONAL DE LA BASE NAVAL DE CHIMBOTE REALIZA LIMPIEZA DE HUMEDALES



Identificados con uno de los ecosistemas más importantes en la región, personal de la Base Naval de Chimbote, el 3 de febrero, realizó la limpieza de los humedales adyacentes al río Lacramarca, que desemboca en la bahía Ferrol, donde se forma el humedal "Pantanos de Villa María".

A propósito del Día Mundial de los Humedales y la importancia de su preservación, el personal naval recolectó veinte bolsas de residuos inorgánicos.

Los humedales son vitales para los seres humanos, para otros ecosistemas y para el clima, porque proporcionan servicios esenciales, como la regulación del agua, incluyendo el control de las inundaciones y su purificación.



EN ESTACIÓN NAVAL DE MOLLENDO

GOBERNADOR REGIONAL DE AREQUIPA VISITA NUEVOS AMBIENTES

Las nuevas instalaciones construidas en la Estación Naval de Mollendo, a través de un proyecto de Inversión pública, fueron visitadas por el Gobernador Regional de Arequipa, Rohel Sánchez Sánchez, quien recorrió los ambientes de las oficinas y el área de habitabilidad del Destacamento de Infantería de Marina. También, se ha contemplado la edificación de un comedor y una cocina, y la implementación de mobiliario para el mencionado destacamento.

Igualmente, con la finalidad de mejorar la calidad educativa del personal de marinería que presta servicio militar en la región de Arequipa, se tiene previsto la construcción de un instituto técnico superior dentro de dicha estación.



COMANDANTE DE LA CUARTA ZONA NAVAL VISITA PROVINCIA DE PURÚS

El Comandante del Comando Operacional de Ucayali y Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Giancarlo Pinto Vindrola, se trasladó a la provincia de Purús para visitar el poblado de Puerto Esperanza, próximo a la frontera con Brasil y alejado de las principales ciudades de la región Ucayali.

Como parte del programa, el Comandante de la IV Zona Naval realizó una inspección a las instalaciones de la Unidad Militar del Asentamiento Rural (Umar) n.°6, donde se informó de las necesidades del personal que presta valiosos servicios en esta lejana zona.

Durante la visita, se efectuó una cálida bienvenida a la autoridad naval, quien luego sostuvo reuniones de coordinación con el Sub Prefecto, el Comisario y la Jueza de la citada provincia, con quienes trató temas de prioritario interés para los pobladores.







PERSONAL NAVAL APOYA EN TAREAS DE REMOCIÓN DE ESCOMBROS

Con apoyo de la Compañía de Intervención de Riesgos y Desastres n.° 51, que opera en la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, se realizaron las tareas de remoción de escombros y limpieza del área afectada, por el incendio que tuvo lugar en el AA. HH. Daniel Alcides Carrión del distrito de Punchana, Iquitos.

El personal naval llegó al lugar del siniestro para sumarse al trabajo de las autoridades de la zona, reafirmando, de esta manera, el permanente compromiso de la Marina de Guerra del Perú con los pobladores de la región amazónica.

PIAS "RÍO UCAYALI I" Y PIAS "RÍO UCAYALI II"

SE SUMAN A LAS CAMPAÑAS DE ACCIÓN SOCIAL

En ceremonia realizada en la Base Naval de Nanay, Iquitos, región Loreto, el 20 de febrero se realizó el bautizo de las plataformas itinerantes de acción social PIAS "Río Ucayali I" y "Río Ucayali II", construidas y entregadas a la Marina de Guerra del Perú por los Servicios Industriales de la Marina en su centro de operaciones Iquitos. Estas unidades se suman a las doce PIAS que llevan los servicios del Estado a las comunidades asentadas en las cuencas amazónicas y del lago Titicaca y que son comandadas y tripuladas por personal de la Marina de Guerra del Perú.

La ceremonia de bautizo de ambas unidades navales fue presidida por la Mandataria de la República, Dina Boluarte Zegarra.

En su discurso, la Jefa de Estado destacó que ambas unidades surcarán los ríos de Loreto y de Ucayali. Asimismo, destacó la suma de esfuerzos de diversos sectores e instituciones del Estado, entre ellos la Marina de Guerra.

> Este año se tiene previsto atender a más de 93,000 compatriotas a través de 50 campañas de acción social en las regiones Loreto y Puno.





Estuvieron presentes el Ministro de Defensa, Walter Astudillo Chávez; el Ministro de Desarrollo e Inclusión Social, Julio Demartini Montes; el Gobernador Regional de Loreto René Chávez Silvano; el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante César Colunge Pinto e invitados



160.° ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE IQUITOS

MARINA DE GUERRA PRESENTE EN SU EVOLUCIÓN Y PROGRESO

En la ciudad de Iquitos se ubican los establecimientos navales que forman parte de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y la Comandancia de la Quinta Zona Naval, cuyos comandos en el oriente peruano, resguardan las fronteras y contribuyen con ayuda humanitaria a las poblaciones vulnerables de la ciudad y comunidades nativas de la zona.

En la ceremonia conmemorativa, el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari, destacó que, desde el siglo XIX, la presencia naval se cimentó en la concepción de la defensa de la soberanía y la importancia de la industria naval como factor de progreso, así como las acciones de exploración realizadas a través de los ríos por parte de insignes marinos de la época. En ese contexto, resaltó el arribo al puerto de Iquitos de los vapores "Próspero", "Morona", "Pastaza", "Napo" y "Putumayo" como un hito que dio lugar a su fundación, en la naciente localidad, a la que contribuyó con su desarrollo social, cultural y económico.

Asimismo, ante la presencia de la primera autoridad naval, el Comandante General de Opera-

Este vínculo entre la Marina de Guerra del Perú e Iquitos se inicia el 5 de enero de 1864, cuando hace 160 años se funda la ciudad de Iquitos como puerto fluvial sobre el río Amazonas.



ciones de la Amazonía, Vicealmirante Gian Marco Chiapperini Faverio, y el Comandante de la Quinta Zona Naval, Contralmirante Juan Bazán Tejada se recordó la creación del Gobierno Político de Loreto, el 10 de marzo de 1853; la llegada de las primeras unidades fluviales, el 14 de marzo de 1854: los vapores "Tirado" y "Huallaga"; y, el 7 de enero de 1861, cuando el General Ramón Castilla dispuso, en las inmediaciones de la confluencia del Marañón con el Ucayali, la construcción de un astillero, una escuela náutica, una factoría y otros establecimientos navales.





EJECUCIÓN A PASO FIRME

PLAN MAESTRO DE LA BASE NAVAL DEL CALLAO

Con la colocación de la primera piedra de la construcción de la nueva Base Naval del Callao, en junio del 2023, se dio inicio a este hito histórico que la convertirá en una edificación moderna y funcional con visión de futuro. Esta obra se enmarca en el Plan Maestro de la Base Naval del Callao y está articulada con el Plan Maestro del Terminal Portuario del Callao, el mismo que permitirá el crecimiento y desarrollo económico del principal puerto del país y posicionar al Callao como el puerto hub de la costa este del Pacífico sur.

Este crecimiento y expansión comercial se hará sobre terrenos actuales de la Base Naval del Callao y áreas acuáticas que serán liberados para tales fines. En ese propósito, la Marina de Guerra del Perú viene realizando la reubicación y modernización de sus instalaciones. Su cumplimiento está a cargo de la Oficina de Desarrollo Especial de Proyección de la Base Naval del Callao.

De esta manera, la reubicación y construcción de la nueva Base Naval del Callao permitirá contar con un moderno y funcional establecimiento terrestre, así como hacer del puerto del Callao el clúster marítimo regional que impulse las actividades de servicios logísticos, comerciales y productivos en el eje geográfico Callao - Ancón – Chancay.

A la fecha, se han elaborado los estudios de suelos y de habilitación urbana necesarios para continuar la construcción de la totalidad de las edificaciones correspondientes a la Dirección General del Material y sus dependencias subordinadas.

FASES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

1. "Recuperación y Mejoramiento de las Capacidades Operativas y Logísticas de la Dirección General del Material de la Marina"
2. Mejoramiento y Recuperación de los Servicios Operativos y Portuarios de las Fuerzas Navales"
3. "Recuperación de los Servicios Administrativos y de Apoyo a las Dependencias en el área de la Base Naval del Callao"



AVANCE DE OBRAS

En octubre del 2023, culminaron los trabajos de reubicación de la puerta N° 1 de la Base Naval del Callao, que será utilizada para transporte del futuro antepuerto.

Se ha previsto la construcción de un muro perimétrico y la implementación de tres nuevos puestos de vigilancia.

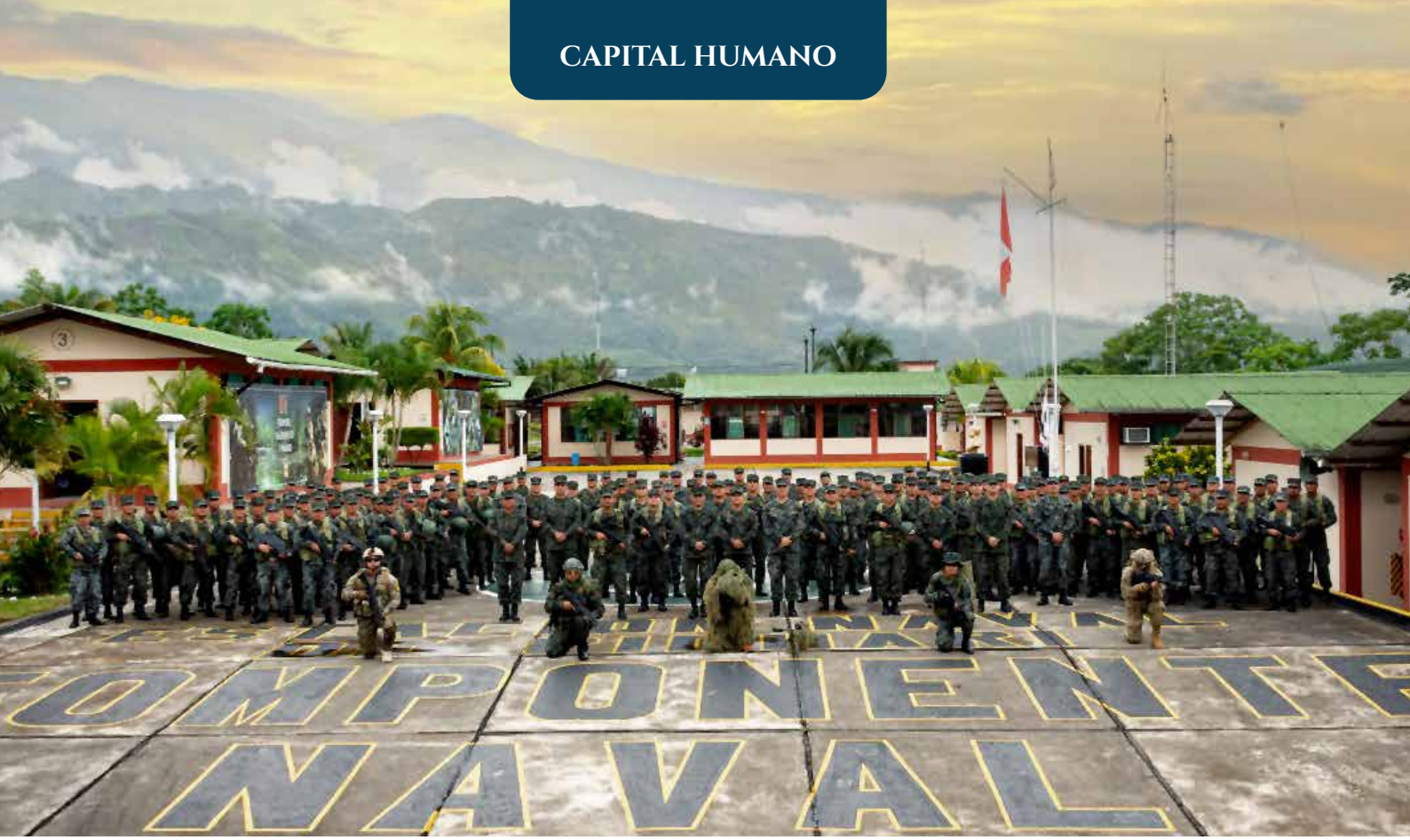
Más del 50% de las instalaciones proyectadas se construirán al norte del río Rímac.

La ampliación de vías a cuatro carriles, permitirá contar con un circuito especial como ciclovía y, se ha propuesto la arborización de vías y áreas ribereñas.

Los trabajos incluyeron áreas de estacionamiento, implementación de equipos de videovigilancia, iluminación interna y externa, nuevo diseño y mejoramiento estético.

La liberación de terrenos ha permitido a la Autoridad Portuaria Nacional la realización de obras de modernización del Terminal de Contenedores Zona Sur del puerto, que incluye la ampliación del muelle operado por DP World Callao.

La nueva Base Naval cubrirá un área aproximada de 270 ha de superficie terrestre y tendrá la zona norte con 170 ha y la sur con alrededor de 100 ha. que estarán conectadas por dos puentes nuevos.





"EN EL VRAEM LA MARINA DE GUERRA ES UN GRAN REFERENTE"

El Capitán de Navío Carlos Centeno de Rutté, ex comandante en el CE-VRAEM, cumplió a cabalidad su misión, por lo cual en una ceremonia de bienvenida, conjuntamente con el componente naval, fue felicitado por el Comandante General de la Marina, en mérito a su eficiente gestión.

¿Comandante, qué referencias tenía de la zona del VRAEM antes de asumir el comando del Componente Naval?

Ya conocía la zona cuando en el 2012 fui comisionado a la comunidad nativa de Camisea, en el eje Urubamba, para la instalación de la Base de Control Fluvial del mismo nombre, para proteger el eje energético que estaba amenazado por organizaciones terroristas. Para ello, es importante mencionar que todo el personal nombrado al área del VRAEM, hace un predespliegue de tres meses, donde, además del entrenamiento, recibe la información sobre la situación actual de la zona.

¿Cómo describiría al personal del Componente Naval como combatiente?

Nuestros pelotones de combate del Batallón de Infantería de Marina n.° 3, están conformados por combatientes altamente entrenados y equipados, con capacidad de efectuar reconocimiento y combate sostenidamente en cualquier tipo de terreno. No tengo ninguna duda que somos referentes en la zona.

¿Durante su comando, ocurrió algún enfrentamiento con los rezagos narcoterroristas?
Operacionalmente, fue un año muy fructífero. Se logró realizar más de mil doscientas operaciones militares; detención de personas con diligencias judiciales, que son parte de la cadena suministradora de insumos y transporte de droga, que fueron puestas a disposición de la Policía Nacional. Realizamos incautación de droga, insumos químicos fiscalizados, armas y explosivos; asimismo, se destruyeron pozas de maceración y de decantación de hojas de coca.

¿Podría describirnos cómo es una noche en el CE-VRAEM?
En el VRAEM todos los días soplan vientos de guerra y la noche no es la excepción. El Componente Naval está comprometido con su misión las 24 horas del día, los 365 días del año; asimismo, las operaciones militares están contempladas diurnas y nocturnas, y con pelotones de combate que permanentemente se encuentran fuera de sus bases.

¿Cómo es la relación de los marinos con la población asentada en el VRAEM?
Nuestra relación con la población es buena, de respeto a la cultura y costumbres de las comunidades nativas; asimismo, como parte de la política de acercamiento a la población y contribución al desarrollo, hemos realizado 129 acciones cívicas en apoyo de los pobladores de la zona; también se hizo un trabajo de concientización en los colegios, en el que se logró que muchos de los alumnos visiten la Estación Naval y participen en las actividades por el mes de Grau.

¿Cuál fue la reacción de su familia al recibir la "noticia" de su designación al VRAEM?
La primera reacción es de preocupación y de ansiedad por la situación que se vive en el VRAEM, pero luego compartieron la satisfacción de la designación como COMCONAVRAEM. Aprovecho la oportunidad para agradecer a mi esposa Angélica, por ser un soporte fundamental de nuestro hogar y darme la seguridad que mientras yo estaba cumpliendo mi misión en esta agitada zona, en Lima todo iba a estar bien; a mis hijos, Carlos Andrés, Verónica y Nicolás, por comprender mi profesión y la pasión por la carrera naval, Y, hago extensiva una especial mención a todos los familiares de los integrantes del Componente Naval por su apoyo permanente.

El Componente Naval, parte del Comando Especial VRAEM, ejecuta operaciones contra Sendero Luminoso y sus financiadores; además, apoya a instituciones estatales. Asimismo, contribuye eficientemente al control territorial y fluvial mediante el Escuadrón de Combate Fluvial y la Capitanía de Pichari, respaldado logísticamente por la Estación Naval de la zona.

¿Cuál sería su mensaje al personal naval que aún no ha prestado servicio en el CE-VRAEM?
Que es una excelente experiencia, y que sentirán la satisfacción de haber contribuido en la pacificación del VRAEM; y que el ADN de nosotros, los combatientes, siempre será el de ejecutar operaciones militares para garantizar la estabilidad y la paz en la zona y en nuestro país.



Técnico Supervisor Maestro de la Marina
TS1. SAD. David Elgegren Aguilar

"LA EDUCACIÓN ES EL EJE PARA EL DESARROLLO PROFESIONAL"



El Técnico Supervisor Primero, TS1 SAD. David Elgegren Aguilar, asumió el honroso cargo de Técnico Supervisor Maestro para el presente año, en mérito a sus 43 años de ejemplar servicio y dotes personales. Sus ejes de gestión en apoyo al Comando de la Institución están enfocados en la educación, salud y bienestar del personal. En este aspecto, reflexiona en torno a la educación como arma estratégica para la superación personal.

La educación es fundamental para seguir creciendo profesionalmente y desarrollar una exitosa carrera naval. Por ello, aconsejo al personal a optar por la continua especialización para lograr la excelencia en el servicio.



En mi caso, además de los cursos propios de la especialidad, he seguido los cursos de Gestión del Potencial Humano y Gestión Logística en CENTRUM de la Pontificia Universidad Católica, entre otros. Pienso que el personal tiene mucho potencial que debería ser desarrollado, más aún cuando la Institución está inmersa en el proyecto nacional para impulsar la industria naval.

Conservo gratos momentos desde que ingresé a la Marina como Grumete, luego, mi ingreso al CITEN y mi carrera en distintas dependencias y unidades, donde hice amigos para siempre y me desempeñé con disciplina y responsabilidad. Tengo la satisfacción de haber trabajado en la Agregaduría de Defensa y Naval en la Embajada del Perú en Chile y de haber participado en el PANAMAX 2008 a bordo de la fragata B.A.P. "Aguirre".

Al personal subalterno y de marinería les aconsejo que se fijen metas y objetivos y que perseveren en alcanzarlos superando con firmeza y sacrificio los obstáculos que se presenten.

Si tuviera que elegir una profesión, volvería a elegir ser marino. El prestigio de la Marina de Guerra en la Fuerza Armada y su formación es muy reconocida a nivel nacional e internacional.



Doctora Ana María Montañez Mendoza

INTENSIVA TRAYECTORIA SALVANDO VIDAS

Una mirada retrospectiva nos lleva a imaginar a la Doctora Ana María Montañez en un rápido andar por los pasillos y salas del Centro Médico Naval, cumpliendo guardias durante las 24 horas día y ejerciendo una amplia labor asistencial en las áreas del hospital donde, a lo largo de 41 años, pudo desarrollar una exitosa carrera al servicio de la salud en la Institución.



Egresada de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, hizo su especialidad en medicina interna, en la que tuvo como maestro al recordado Doctor Ernesto Mispireta Valdivia, quien crea la Unidad de Cuidados Intensivos. “Aprendí mucho con sus enseñanzas y, gracias a ello, decidí especializarme como médico intensivista y me entrené en pacientes críticos, en el Hospital ABC de México”.

Dada su iniciativa e innovador espíritu en mejorar las actividades académicas, es designada a la División de Capacitación de la Escuela de Sanidad, donde crea el primer Programa de Reanimación Cardio-Pulmonar. Luego, vino la calificación de Emergencias Médicas para el enfermero naval y el primer Curso de Medicina de Combate de Guerra, donde el personal

Como parte de su reconocida experiencia en gestión, destaca el significativo aporte de los Directores que en distintas épocas apoyaron sus iniciativas, como haber logrado que el Banco de Sangre sea acreditado con el ISO 9001-2015.

de la Fuerza de Infantería de Marina y de las Fuerzas Especiales fueron entrenados en la isla San Lorenzo.

Más adelante, gracias al apoyo de dos prestigiosas universidades, crea la Unidad de Docencia e Investigación del Centro Médico Naval, así como el Cuerpo Médico del Hospital Naval del cual fue la primera presidenta. Luego, de ejercer destacados cargos dentro y fuera de la Institución, creó la Oficina de Gestión de Calidad y Humanización de los Servicios de Salud, hasta que el 28 de enero del presente año, se cumplieron 41 años de valiosos servicios a la institución.

El paso del tiempo es ineludible y seguro que ahora no la veremos transitar por las amplias salas del inmenso nosocomio, que la Doctora Montañez considera su segundo hogar, pero sus obras e intenso trabajo son recordados por las nuevas generaciones de médicos y personal asistencial que, en todo este trayecto, han aprendido sus grandes lecciones de vida, como la tenacidad y templanza, pero por sobre todo a no dejarse vencer por la adversidad y cumplir siempre sus sueños.



PRIMERA PROMOCIÓN MIXTA DE OFICIALES DE SERVICIO CONMEMORA 25 ANIVERSARIO

Con un programa de aniversario, integrantes de la primera promoción mixta de oficiales de servicio, el 27 de enero, conmemoraron sus bodas de plata, en el cual recordaron sus experiencias profesionales a lo largo de su trayectoria en la Marina.

En la Escuela Naval del Perú, el acto se inició con el izamiento y saludo al Pabellón Nacional, tras lo cual, participaron de una misa de acción de gracias, a cuyo término la promoción donó una casulla al capellán. En el recorrido por su alma mater, ellos rememoraron la etapa de formación, visualizaron fotos y videos de las ceremonias de ingreso y graduación.

Con la incorporación de los oficiales de servicio, la Institución apostó por la interacción de hombres y mujeres profesionales, permitiendo aportar y desarrollar sus capacidades en los roles asignados. Asimismo, como testimonio de gratitud y estímulo para los futuros oficiales, entregaron un juego de mesa a la Cámara de Cadetes. El programa incluyó una visita al B.A.P. "Quiñones" en la Base Naval del Callao y donde donaron un juego de mesa a la Cámara de Oficiales del buque.

Como se recuerda, en 1999 ingresaron 30 profesionales, conformados por 20 mujeres y 10 hombres, de distintas universidades de las carreras de Ciencias de la Comunicación, Derecho, Ingeniería de Sistemas, Ingeniería Electrónica, Ingeniería Aeronáutica, Ingeniería Industrial y Educación. Han transcurrido 25 años, y desde entonces, algunos han pasado a la situación de retiro y otros continúan en actividad, pero la unión y el espíritu de cuerpo se mantiene en el tiempo, conservando la mística Naval, heredada del Gran Almirante Miguel Grau Seminario.





CENTRO MÉDICO NAVAL

RECONOCIDO COMO DONADOR Y TRASPLANTADOR DE HÍGADO

El Ministerio de Salud, reconoció al Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", como establecimiento de salud donador y trasplantador de hígado en pacientes adultos, en mérito a la afamada experiencia del personal, que ha llevado adelante exitosas campañas de donación de órganos y sangre.

Este reconocimiento, que estará vigente por tres años, convierte a la Institución en la pionera a nivel de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional, al tener la capacidad para realizar trasplantes de hígado, gracias a su equipamiento, recurso humano, insumos e infraestructura adecuada.

Para asegurar la excelencia en los procedimientos, se viene gestionando la capacitación y entrenamiento de especialistas, gestión asumida por la Marina de Guerra, que reafirma su compromiso y alta sensibilidad social con el Instituto de Trasplantes de Órganos y Tejidos de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú, para fomentar el bienestar de sus miembros.

La concientización sobre la importancia de la donación voluntaria de órganos tiene un impacto positivo en la calidad de vida de quienes lo requieren.

MODERNOS EQUIPOS PARA PROCEDIMIENTOS OFTALMOLÓGICOS

La reciente implementación del Servicio de Oftalmología permitirá mejorar la atención a pacientes con glaucoma u otras patologías. El servicio cuenta con equipos YAG/SLT láser, que brinda un eficaz tratamiento al personal naval y familiares afiliados.

Dicha adquisición, no solo representa un avance significativo en la capacidad de los oftalmólogos para abordar diversas condiciones oculares, sino también el ahorro de recursos al dejar de ser dependientes de atenciones externas para pacientes con dichas patologías.

Este dispositivo ofrece a los profesionales capacitados del Centro Médico Naval, la posibilidad de realizar procedimientos especializados que benefician a pacientes con diferentes diagnósticos oftalmológicos.

Al respecto, el Jefe del Servicio de Oftalmología, Capitán de Navío SN. Rolando Fernández Aquino, señaló que la incorporación de equipos en la práctica oftalmológica no solo amplía las opciones terapéuticas disponibles, sino que también mejora la precisión y eficacia de los procedimientos.

Esto se traduce en beneficios significativos para el personal naval y familiares afiliados con cualquiera de los diagnósticos antes mencionados, al proporcionar soluciones avanzadas para condiciones oculares específicas, mejorando así la calidad visual del paciente.





NUEVA DIRECCIÓN PREVISIONAL DE LA MARINA OPTIMIZA SUS SERVICIOS

La Comandancia General de la Marina dispuso la creación de la Dirección Previsional de la Marina – DIRPREVMAR, mediante Directiva COMGEMAR 08-2023, de fecha 19 de julio del 2023, para brindar a los usuarios mayor eficiencia en sus servicios relacionados a los derechos previsionales y beneficios sociales.

Con la puesta en marcha de esta nueva dependencia, órgano de línea de la Dirección General del Personal de la Marina, se refleja la política institucional de mejorar continuamente la organización en todos los niveles, brindando al personal naval superior, subalterno y civil, especialmente pensionistas y familiares, la oportunidad de ser atendidos con mayor prontitud en temas relacionados con beneficios sociales y pensiones.

La DIRPREVMAR, modernamente equipada, cuenta con personal especializado en temas previsionales, lo cual facilita y agiliza el desarrollo de las actividades administrativas de atención al personal que pasa a la situación de retiro y cese, o ya es pensionista, y también a los deudos del personal naval fallecido en diferentes circunstancias. En ese sentido, se podrá hacer un correcto cálculo del tiempo de servicios reales para efectos previsionales, así como verificar el cumplimiento de requisitos que establezca la normatividad vigente de los diferentes regímenes laborales y pensionarios aplicables para el personal militar bajo el régimen del Decreto Ley n.° 19846, el régimen del Decreto Legislativo n.° 1133 y Montepío,



así como al personal civil administrativos sujetos al Decreto Legislativo n.° 276, Decreto Ley n.° 19990 y el Decreto Ley n.° 20530, personal docente del sector Defensa incorporado a la Ley de la Carrera Pública Magisterial con Ley n.° 31378, igualmente, las normas que regulan al personal de sanidad, técnico y funcionarios en sus distintos niveles.

En este marco de reestructuración, que complementa la atención presencial, telefónica y virtual, los usuarios internos y externos tienen acceso a sus beneficios previsionales, específicamente en los servicios de emisión de actos administrativos legales relacionados a la pensión, compensación por tiempo de servicios (CTS), seguro de vida, subsidios, gastos de sepelio y luto; también, podrán solicitar certificados otorgados al personal militar y civil que pasa a la situación de retiro o cese.

TENER EN CUENTA:

01

Cuando un personal naval pasa a la situación de retiro (por diferentes causales) y cumple con los requisitos que establece la ley, se le otorga pensión y compensación por tiempo de servicios (CTS).

02

Tras el fallecimiento del titular, y luego de utilizar los servicios funerarios que otorga la Dirección de Bienestar de la Marina, la viuda debe enviar una solicitud a DIRPREVMAR requiriendo los beneficios que le corresponde, según las cartillas que se encuentran en los canales de atención al usuario.

03

Para trámites y consultas el personal se puede acercar a la Oficina de Atención al Usuario, ubicada en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina, en la cuadra 6 de la avenida Insurgentes.

También puede comunicarse al 913824711 y al correo: dirprevmar@marina.pe

STELLA MARIS
EN PERMANENTE ACCIÓN









1 A través de la Asamblea General Ordinaria se presentaron las integrantes del Consejo Directivo y del Comité Central del Voluntariado, ante la presencia de sus distinguidas socias.

2 Se anunció la realización del matrimonio civil y religioso comunitario, que se llevará a cabo en la Catedral Castrense "Stella Maris" en el mes de abril.

3 Para fortalecer las atenciones médicas y dentales donaron equipos médicos a la División de Sanidad de la Tercera Zona Naval y a la Base Naval de San Juan de Marcona.

4 El Comité Central del Voluntariado realizó una entrega significativa de medicinas y material médico beneficiando a la comunidad naval.









5

Lanzaron la campaña Movilidad Sin Barreras para recolectar sillas de ruedas, andadores, muletas, entre otros, con el fin de hacer una diferencia tangible en la vida de las personas con desafíos de movilidad.

6

Para promover la venta de plantas, como regalos en el día de San Valentín, fue distribuido un catálogo digital en el cual se mostró los diferentes productos florales que son una expresión de cariño y cuidado del medio ambiente.

7

El Consejo Directivo de la Asociación Stella Maris presenció el impacto del trabajo realizado por el equipo local, así como realizó ayuda en áreas de educación y salud en la Quinta Zona Naval.

8

Se impulsó la campaña de recolección de botellas y tapitas de plástico para cambiarlas por sillas de ruedas, con el objetivo de proporcionar movilidad a quienes lo necesitan y cuidar el medio ambiente.







CAMPAÑA

CUIDEMOS NUESTRO MAR

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Autoridad Marítima Nacional, impulsó la Campaña "Cuidemos Nuestro Mar" que se destacó por su éxito al recolectar más de 67 toneladas de residuos durante dos jornadas de limpieza a nivel nacional.



Estos eventos se llevaron a cabo en las principales playas, riberas y lagos navegables.

La iniciativa contó con la participación del personal de las 19 Capitanías de Puerto, el Ministerio del Ambiente, municipios, ONGs, empresas privadas y el público en general. La campaña tuvo una duración de cuatro meses, desde diciembre del 2023 hasta marzo del presente año, buscando crear conciencia sobre los efectos devastadores de los residuos en el ecosistema marino y el medio acuático.

Este compromiso asumido por la Autoridad Marítima Nacional, nos invita a ser agentes activos del cambio, reduciendo el uso de plásticos y fomentando una conciencia ambiental y responsabilidad ciudadana de trascendencia.

Ante la inminente amenaza de que la contaminación por plásticos se cuadruplique para el 2050, y la presencia de microplásticos aumente de manera alarmante en los océanos, es hora de actuar con el corazón, recordando que cada pequeña acción cuenta. ¡Unámonos y hagamos que "Cuidemos Nuestro Mar" sea un eco resonante que transforme nuestro presente y proteja los océanos para las generaciones venideras!

Se recolectaron más de 67 toneladas de residuos a lo largo del territorio nacional



PERSPECTIVAS DE "EL NIÑO" EN EL PERÚ PARA EL OTOÑO E INVIERNO DEL 2004

Capitán de Corbeta Giacomo Morote Somontes

La Comisión Multisectorial para el Estudio Nacional del Fenómeno El Niño (ENFEN) monitorea y estudia las condiciones océano atmosféricas que se vinculan al desarrollo y evolución de "El Niño" en el Perú, denominado “El Niño costero”. Las condiciones evaluadas hasta la primera semana de marzo del 2024 indican que este evento cálido anómalo se encuentra en una etapa de declinación, próximo a finalizar en abril de este año.

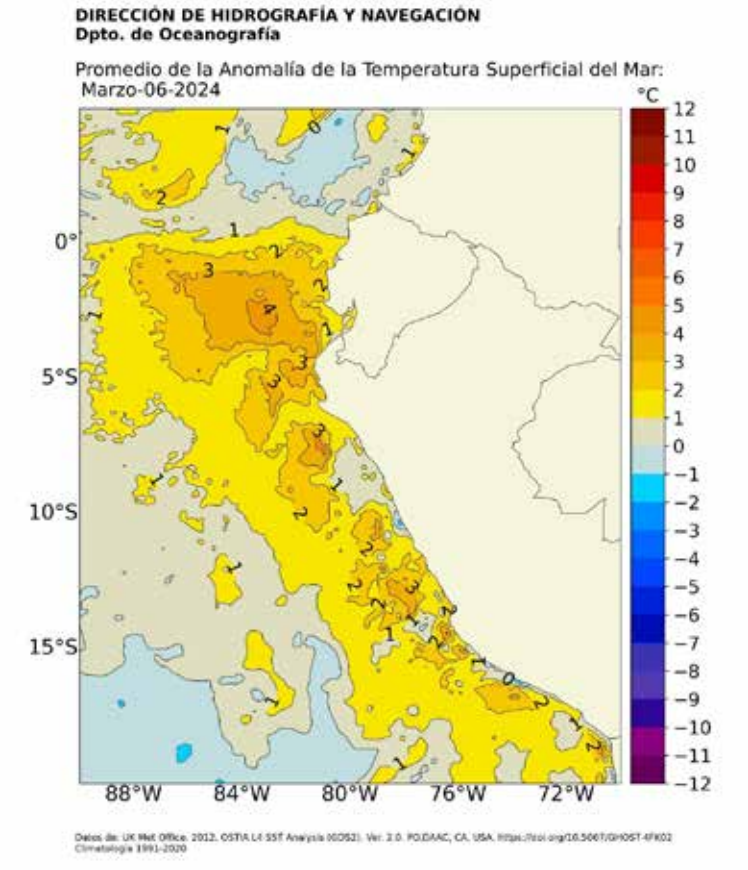
El actual "Niño costero" se inició en febrero del 2023 con un calentamiento anómalo del mar frente a la costa norte del país, que se fue extendiendo gradualmente hacia el centro y sur del mar peruano. Este evento inició con magnitud “débil” en febrero, cambió a “moderado” en marzo del 2023 y aumentó a “fuerte” durante los meses de otoño e invierno en que fue “muy fuerte”. Este escenario trajo consigo altas temperaturas del aire en toda la zona costera del país.

En los meses de primavera, setiembre, octubre y noviembre, "El Niño costero" se mantuvo en condición cálida fuerte. En diciembre y enero del 2024, la condición disminuye a moderado; mientras que en febrero disminuyó a débil, con 0.98° C sobre la temperatura usual, a pesar de que la temperatura del mar aumentó respecto al mes de enero (que es normal).

La declinación del "Niño costero" se asocia a la continuidad del fortalecimiento del viento meridional frente a la costa peruana hasta la quincena de febrero y a la llegada de la onda Kelvin fría hacia la costa de Sudamérica, desde la segunda semana del citado mes. A la fecha, el viento se encuentra débil, lo que ha favorecido al intercambio de calor del hemisferio norte (Colombia-Ecuador) hacia nuestro mar, que se manifesta con el incremento de la temperatura en la superficie del mar. Por otro lado, la onda Kelvin fría continúa propagándose frente a la costa peruana, lo que continuaría enfriando la capa sub superficial del mar peruano.

En el comunicado del ENFEN del 1 de marzo, se anuncia que en marzo "El Niño costero" continuaría en condición cálida débil, es decir, que la temperatura del mar no superaría a 1°C sobre lo usual; sin embargo, no descarta que podría ser moderado (probabilidad de 20 %). El otoño





que se iniciaría el 19 de marzo "El Niño costero", estaría en proceso de debilitamiento hasta abril, para luego recuperar la condición neutra o normal en mayo de este año.

En resumen, se podría predecir que el clima sería normal, con algunos días o semanas con temperatura hasta de 1° C menor de lo usual, es decir, que el clima de otoño e invierno sería templado y húmedo, principalmente, en julio y agosto, con sensación de más frío acompañado de viento y de mucha humedad, como es usual en estos dos meses de invierno.

Estas perspectivas de "El Niño costero" son escenarios que al momento tienen mayor probabilidad de ocurrencia; sin embargo, el ENFEN no descarta un escenario de condición fría débil entre mayo y agosto (probabilidad <35%).





CONSTRUCCIÓN

PATRULLERAS MARÍTIMAS EN CHIMBOTE

En el Centro de Operación de Chimbote se construyen los módulos 201, 202 y 801 para las patrulleras marítimas "Río Huarmey" y, "Río Nepeña" de la Marina de Guerra. De esta manera, se Impulsará el desarrollo de la industria nacional, cumpliendo las exigencias de los estándares de calidad, generando empleos directos e indirectos y contratando pequeñas y medianas empresas del sector.





B.A.P. "PAITA" SIGUE ADELANTE

El Proyecto avanza con la colocación del mástil y los últimos módulos, destacando un paso importante en su construcción. Este proyecto representa un activo clave para la Marina de Guerra del Perú, mostrando progreso constante y colaboración entre la industria naval y las fuerzas armadas. Una vez finalizado los trabajos se fortalecerá la capacidad defensiva y operativa del país en el mar.

AVANCES EN PUENTE CCANCHI

Pronto culminarán los trabajos del estribo en la margen derecha del puente Ccanchi, del proyecto, que integra a la población de los distritos de Huaccana (Andahuaylas-Apurímac) y Chungi (La Mar-Ayacucho) en la zona del VRAEM.



REPARACIONES

B.A.P. “ANTOFAGASTA” INGRESÓ AL HANGAR DE SUBMARINOS

El B.A.P. "Antofagasta" se moderniza en el hangar de submarinos del SIMA. Este proceso es crucial para fortalecer sus capacidades operativas, mejorar su eficiencia y seguridad en misiones marítimas. El hangar, con tecnología avanzada y personal capacitado, estará listo para cumplir eficazmente diversas misiones, demostrando el compromiso de la Marina de Guerra con la seguridad marítima nacional.





EMBARCACIÓN PESQUERA TASA 412 EN MANTENIMIENTO

La embarcación pesquera TASA 412, durante la veda, se encuentra en etapa de mantenimiento y estará lista para su navegación, brindando seguridad, eficiencia y cumpliendo con las regulaciones ambientales.

DELEGACIÓN DE LA SUNAFIL

Demostrando su compromiso de velar por las condiciones del personal en labores de alto riesgo, el Intendente Regional de la SUNAFIL en el Callao, Doyle Acosta Baca, y el Jefe de Centro, Capitán de Navío Jeriko Palomino se reunieron para abordar temas de seguridad y salud laboral.





FUNCIONARIOS DEL COLEGIO DE INGENIEROS

El Director Secretario Nacional del Colegio de Ingenieros del Perú, Ing. Marco Antonio Cabrera Huamán, acompañado de una delegación de profesionales visitaron el Centro de Operación de Iquitos, donde fueron recibidos por el Jefe del Centro, Capitán de Navío Enrique Guerra Rivera, quien presentó los proyectos en ejecución para el desarrollo socioeconómico de la región.



ANIVERSARIO

LOS SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA CELEBRAN 74° ANIVERSARIO DE CREACIÓN

La destacada trayectoria como líderes en la industria naval y metalmecánica, fue recordada en el 74° aniversario de los Servicios Industriales de la Marina en la cual se renovó el compromiso de continuar impulsando la industria naval para el progreso nacional y, el personal fue felicitado por su valiosa contribución al prestigio de la empresa.



EN EL REINO UNIDO

INAUGURAN PLACA EN HOMENAJE AL ALMIRANTE GRAU

En la conocida alameda Alabama Way de la Villa Birkenhead del distrito Wirral, en el Reino Unido, se inauguró una placa en honor al Gran Almirante Miguel Grau Seminario, que lleva como título "El Caballero de los Mares", el mismo que describe, de manera general, la historia del héroe nacional, del icónico monitor "Huáscar" y su relación con el distrito, que tiene aproximadamente 20 millas de longitud, en el cual se reservan espacios culturales de interés público.

Durante la ceremonia, el Alcalde del distrito de Wirral, Concejal Jerry Williams y el Embajador del Perú en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Juan Carlos Gamarra Skeels, enaltecieron la figura del Almirante Grau y resaltaron los vínculos históricos entre ambos países, en especial, entre la Marina de Guerra del Perú y el citado distrito, lugar donde se encuentra el astillero Cammell Laird (antes Laird Brothers), que, entre los años 1864 y 1866, construyó el legendario monitor "Huáscar". Por su parte, el Agregado de Defensa y Naval, Contralmirante José Antonio Regalado Zegarra, a nombre de la Marina de Guerra del Perú agradeció a las autoridades locales por el simbólico homenaje.



VIDEOJUEGO AYUDARÁ A PRESERVAR EL MEDIO MARINO



La Marina de Guerra del Perú permanentemente promueve campañas de concientización entre la población como parte de sus actividades de protección del medio ambiente acuático y sus recursos.

Entre las más recientes, destaca el trabajo realizado entre la Fundación “Miguel Grau” y la Escuela de Educación Superior "Toulouse Lautrec",con el desarrollo del video juego “Cuidemos Nuestro Mar” cuya finalidad es potenciar la información que se viene difundiendo en las diversas acciones promovidas por la Institución para que la población cuide el mar peruano y evite su contaminación.

Este entretenimiento tecnológico, que fue presentado en un significativo acto realizado a bordo del B.A.P. “Tacna”, puede descargarse de manera gratuita y está dirigido a los niños y adolescentes.

El video juego tiene como protagonista a “Miguelito”, que representa al Almirante Miguel Grau cuando tenía 8 años de edad, y tiene como objetivo mantener limpio el océano de los diversos residuos. En su desarrollo, rescata a nuestra fauna marina de los estragos de la contaminación.

Además de ser un medio de concientización y de entretenimiento, constituye un elemento que permite que el usuario tenga un reconocimiento por su esfuerzo en recoger mayor cantidad de residuos contaminantes, por lo que puede obtener una estatuilla virtual del Almirante Miguel Grau de bronce, plata, esmeralda, diamante o de oro.

DÍA DE LA MUJER MILITAR

9 DE MARZO





Profesionales,
con vocación de servicio y
amor al país.