EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

EDICIÓN N°420 / MARZO - ABRIL / AÑO 2024

B.A.P. "UNIÓN"

PRESENCIA NACIONAL EN LOS MARES DEL MUNDO

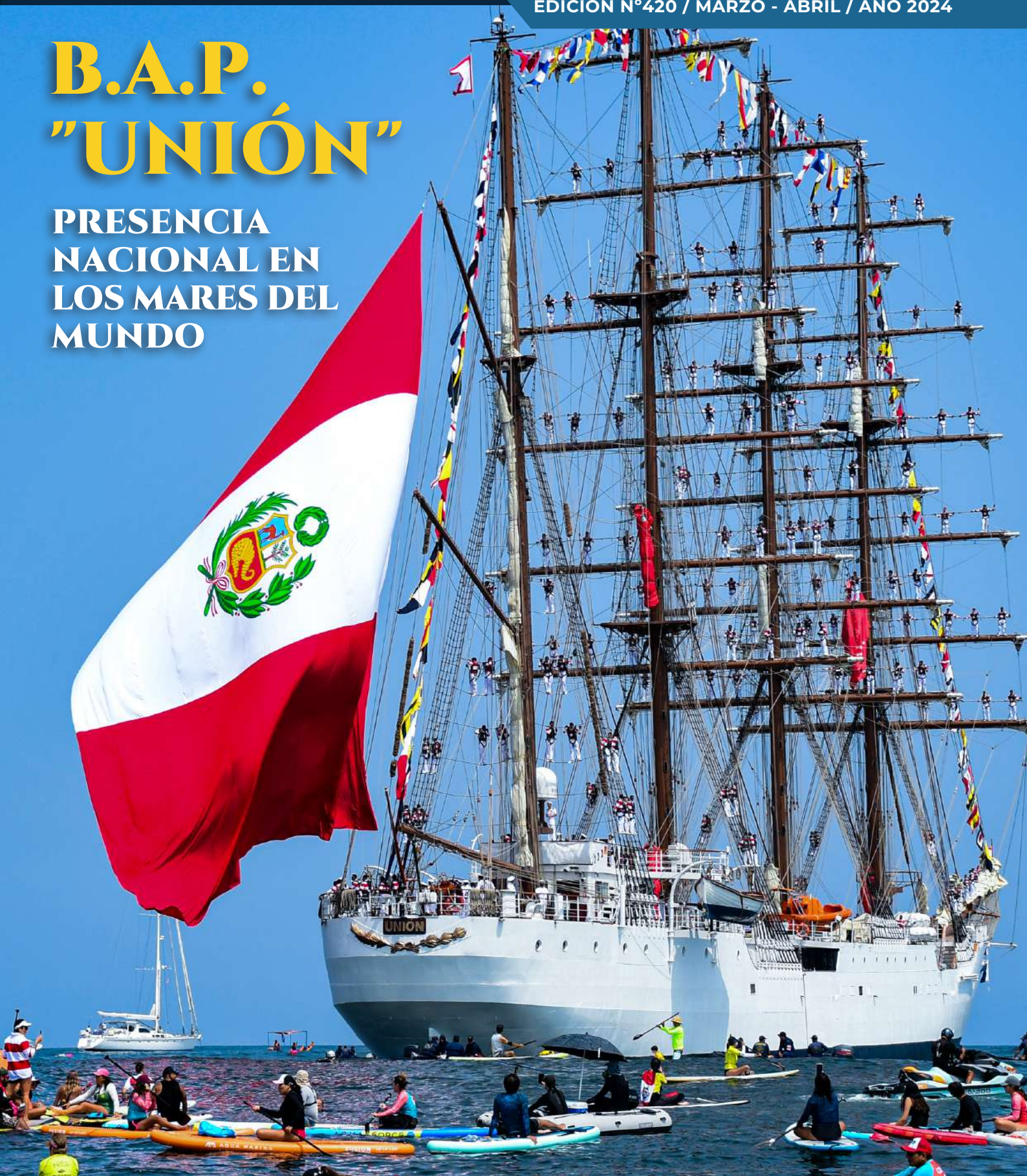




FOTO PORTADA: T2 ARMANDO YMAN ROJAS

PUBLICADO POR LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA. AÑO LV N.° 420 - 2024
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967

DIRECTOR:
Calm. Imanol Laucirica Lizarzaburu

SUBDIRECTOR:
C. de N. Enrique Labo Verdeguer

EDITORA GENERAL:
C. de N. CC. Dolybeth Hermoza Mori

JEFA DE LA DIVISIÓN DE PRENSA:
Tte. 1 CC. Delia Echegaray Quispe

JEFE DE LA DIVISIÓN DE AUDIOVISUALES:
Tte. 2 CC. Roberto Vivanco Andrade

EDITORA PERIODÍSTICA:
Milagros Aguilar R.

CORRECTORA DE ESTILO:
Sana Fernández L.M.

REDACCIÓN:
Sana Fernández L.M., Richard Luna V., Jonathan Bernal Ch., Cinthya Mandujano H., Milagros Portal C.
Colaboración: Janet Meza L.

ARTE: Tatiana Figueroa L.

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:
Jonathan Bernal Ch., Ángel Siverio R.

FOTOGRAFÍA:
TS2 P. Ricra, TS2 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T2 R. Merino, T2 B. Alcca, T2 A. Yman, T2 M. Velásquez, T2. R. Rubiños, T2 R. Nalvarte, T2 C. Gutiérrez, T3 E.Ramírez, T3 Y. Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1. R. Sánchez, OM3 X. Tello, OM3 M. Nole, OM3 P. Echevarría, CB1 M. Moreno, CB2 N. Colque. E/C: S. Oscco, D. Suárez, S. Miranda, D. Alarcón, R. Mendiola, H. Vela, J. C. Palomino, M. Morales.

SECRETARÍA: OM3 ADM. P. Hidalgo,OM3 SAR. H. Garcia
DIRECCIÓN:
Av. Insurgentes cdra. 6 s/n av. La Marina, La Perla, Callao-Perú

TELÉFONOS:
207-8900 / 514-2930 anexo 2329

WEB: www.gob.pe/marina

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452

SUMARIO



PÁGS. 4-7: ACTUALIDAD NAVAL
- Reunión con Secretario de Marina de Estados Unidos
- Visita de la Fundación "Sail Ámsterdam"
- Alianza entre SIMA y Hyundai



PÁGS. 8-9: ANIVERSARIO
- Estado Mayor de la Marina celebra 109.° aniversario Planeamiento estratégico al más alto nivel



PÁGS. 10-13: COMOPERPAC
- 203.° aniversario de la Fuerza de Superficie
- Actividades en las zonas navales



PÁGS. 14-15: COMOPERAMA
- Exitosa conferencia de ejercicio multinacional
- Entrenamiento conjunto del Componente de Operaciones Especiales



PÁGS. 16-27: ESPECIAL
- B.A.P. "Unión": Retorno triunfante



PÁGS. 28-29: HOMENAJE
- Tributo al T3 OES. Edgar Tiburcio Espinoza

SECCIONES

Págs. 30 - 31: SALUD
Págs. 32 - 33: LICEOS NAVALES
Págs. 34 - 35: LABOR SOCIAL
Págs. 36 - 41: DESARROLLO NACIONAL
Págs. 42 - 43: CONCIENCIA MARÍTIMA

B.A.P. "UNIÓN" Y LA VUELTA AL MUNDO EN 317 DÍAS

Al recordar una de las históricas hazañas de la navegación peruana, valoramos la intrepidez y pericia marinera del Capitán de Navío José Boterín Becerra al llevar adelante una travesía alrededor del mundo, hace 168 años, a bordo de la fragata "Amazonas". Desde entonces, ha sido motivador el reto que en estos tiempos impulsó a la Marina de Guerra a efectuar otra circunnavegación, como la recientemente realizada por el emblemático buque escuela B.A.P. "Unión", que en su exitosa travesía recorrió los cinco continentes, en los que mostró no solo nuestra cultura, turismo y proyección en industria y comercio, sino también el profesionalismo del personal de a bordo, que pone en evidencia la tradición marinera, legado de los antiguos navegantes peruanos.



El moderno velero es la plataforma de educación en el arte de la navegación de los marinos peruanos desde que se inician como cadetes en las filas de la Marina.

Es el 17 de junio de 2023, la fecha que marca el inició de la circunnavegación, en la que nuestro buque escuela, el velero de todos los peruanos, cumplió a cabalidad su travesía al visitar 21 puertos de 15 países, 2 puertos peruanos: Paita y Chimbote, así como transitó, desde el Mar de Grau, por los océanos Pacífico, Índico y Antártico; los mares Amarillo, Egeo, Mediterráneo, Ibérico y Caribe. Además cruzaron cinco estrechos y dos canales internacionales.

En todo este tiempo, bajo el lema de Promperú "Perú, país de dones infinitos", mostró a bordo productos estratégicos de exportación, de elevado valor alimenticio, que se constituye en una significativa contribución para la reserva alimenticia de la humanidad. Nuestra embajada itinerante, presentó en cada puerto, lo más destacado de nuestra cultura y atractivos turísticos nacionales.

Es así como la dotación del B.A.P. "Unión", en su extenso periplo, encontró eco en nuestros compatriotas y la comunidad internacional, demostrando que se hace patria en todo lugar.

Al culminar los 317 días, el retorno a casa del B.A.P. "Unión" fue una fiesta nacional, en la que la algarabía y orgullo de los ciudadanos se manifestaba en cada lugar donde iba arribando el buque, desde el puerto de Paita, luego en la Costa Verde, hasta la Base Naval del Callao, escoltado por la comunidad de embarcaciones náuticas. La unidad hizo su ingreso al son de la banda de músicos de la Marina, con festivas marineras, fuegos artificiales y una solemne ceremonia, que selló con éxito el final de esta extensa misión, que inspira por siempre la gratitud y la unión de los peruanos.

EL DIRECTOR



COMANDANTE GENERAL SE REÚNE CON SECRETARIO DE MARINA DE LOS ESTADOS UNIDOS



En la sede del Pentágono, en Washington D.C., Estados Unidos de América, el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari, como parte de una visita protocolar, sostuvo reuniones con el Secretario de Marina, Carlos Del Toro, y la Comandante de Operaciones Navales del Departamento de la Marina, Almirante Lisa Franchetti, con quienes trató temas orientados a los nuevos desafíos de la defensa y seguridad de ambas naciones.

Como parte de la agenda, en reconocimiento a su "excepcional y meritoria conducta en el desarrollo de sus funciones" cuando tuvo el cargo de Comandante General de Operaciones del Pacífico, la autoridad naval peruana recibió la condecoración "Legión al Mérito" en el grado de Oficial, impuesta por el Secretario de Marina.

En el encuentro, se destacó su contribución en el fortalecimiento de la interoperabilidad y el entrenamiento combinado, así como se renovaron los acuerdos de colaboración entre la Marina de Guerra del Perú y la Marina de los Estados Unidos.

VISITA DE LA FUNDACIÓN "SAIL ÁMSTERDAM"



El Embajador del Reino de los Países Bajos, Alexander Kofman y una delegación de la Fundación "Sail Ámsterdam", presidida por el Almirante (r) Arie Jan Waard, expresaron al Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari, y las autoridades navales su deseo de contar con la participación del buque escuela a vela B.A.P. "Unión" en la edición 2025 del Festival Internacional de Veleros, que se realizará en agosto del próximo año.

En el citado festival, que se realiza cada cinco años, participan cientos de navíos a vela históricos, modernos y de todo tipo para navegar juntos por los canales de la ciudad portuaria y celebrar la cultura marítima.

El evento se remonta a 1975, cuando se organizó por primera vez como parte de las celebraciones del 700 aniversario de la ciudad de Ámsterdam. Desde entonces, ha crecido en tamaño y popularidad, convirtiéndose en uno de los mayores eventos náuticos del mundo.

Este tipo de reuniones fortalece los lazos profesionales entre ambas instituciones, con el fin de proteger los intereses nacionales, promover la seguridad marítima y fortalecer las relaciones internacionales.



ALIANZA ESTRATÉGICA ENTRE EL SIMA PERÚ Y LA HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

Los Servicios Industriales de la Marina (SIMA Perú) oficializó el 27 de marzo la selección de Hyundai Heavy Industries, el mayor astillero del mundo, como la empresa que será su coproductora en la ejecución de proyectos navales de gran envergadura para la Marina de Guerra del Perú. Con la elección del socio estratégico, el principal astillero del país da cumplimiento al convenio suscrito con la Institución naval para la construcción de dos unidades auxiliares de transporte logístico, una patrullera oceánica y un buque multirrol.

De esta manera, SIMA pondrá en ejecución el programa de edificación de las citadas unidades navales de alto bordo con el asesoramiento y participación profesional del afamado astillero surcoreano; cuya construcción forma parte de proyectos específicos de mejoramiento de las capacidades operacionales de la Institución naval.

En el proceso de construcción, SIMA demandará la generación de productos y servicios de las empresas y microempresas del

> La ejecución de los citados proyectos navales de gran envergadura permitirá el mejoramiento de las capacidades operacionales de la Marina de Guerra del Perú, así como contribuirá en el impulso de la industria nacional.





rubro, que impactarán positivamente en la economía local al generar miles de puestos de trabajo, cumpliendo uno de los objetivos de la estrategia estatal "Reforma de la industria nacional a través del fortalecimiento de la industria naval".

La elección del socio coproductor del SIMA Perú se realizó en un proceso de selección a nivel mundial. Estuvo a cargo de una junta *ad hoc*, que, entre los criterios aplicados, consideró aspectos técnicos, costos, plazos, transferencia tecnológica, compensación industrial, participación de la industria nacional, entre otros.





Estado Mayor General de la Marina celebra 109° aniversario

PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO AL MÁS ALTO NIVEL

La destacada gestión que realiza el Estado Mayor General de la Marina, como responsable del más alto nivel del planeamiento estratégico, se ejecuta con el propósito de cubrir los requerimientos de la Institución, en base a la formulación y supervisión de los planes administrativos y logísticos, que permiten poner especial énfasis en las capacidades operativas de las fuerzas navales, fluviales y guardacostas.

Dentro de esta celebración, se resaltó que el mayor potencial institucional lo constituye el personal naval, por lo cual se les brinda una capacitación de excelencia, permanente entrenamiento y amplios programas de bienestar y clima laboral.

Asimismo, se mencionó la importancia que representa la supervisión de la acción planeada en la Institución por medio del Estado Mayor General de la Marina, para apoyar la gestión de las direcciones técnicas, jefaturas y comandos operativos; así como la coordinación, seguimiento y evaluación de los planes, metas, directivas, ordenanzas navales, plan de navegación y disposiciones emitidas por el

Desde el 24 de marzo de 1915, el Estado Mayor General de la Marina cumple una vital trayectoria en la formulación de proyectos de corto y largo plazo, que permite impulsar el nivel de eficiencia en la Institución.



Comandante General de la Marina para el logro de los objetivos institucionales.

En sus años iniciales, el Estado Mayor General de la Marina dependía directamente del Ministerio de Guerra y Marina; con el paso del tiempo, sus funciones y estructura experimentaron notables innovaciones que fueron complementadas con los avances tecnológicos.

En la ceremonia de aniversario se hizo un reconocimiento especial a los almirantes que desempeñaron sucesivamente los cargos de Jefes del Estado Mayor General de la Marina y al personal superior, subalterno y civil, quienes en diferentes etapas trabajaron en esta dependencia con el firme propósito del engrandecimiento de la Institución.





203.º ANIVERSARIO

FUERZA DE SUPERFICIE

RESGUARDANDO EL MAR PERUANO DESDE LOS ALBORES DE LA INDEPENDENCIA

La Fuerza de Superficie nace resguardando la soberanía nacional en el escenario marítimo en defensa de la naciente República peruana. Con el paso de los años, se fortalece la Escuadra con la adquisición de naves y la participación en diferentes etapas del país en victoriosos combates. En este contexto, son dos acciones patrióticas que inspiran la conmemoración del aniversario de la Fuerza de Superficie: la captura del pailebote español "Sacramento" a cargo de los hermanos Cárcamo, el 17 de marzo de 1821; y la doble ruptura del bloqueo de Arica, del 17 de marzo de 1880. Por ello, cada año se realiza una significativa ceremonia que convoca al alto mando, comandantes, oficiales, dotaciones de las diferentes unidades navales, en la cual, además, se entrega una placa recordatoria al personal que tiene una amplia trayectoria a bordo de las unidades.

La Marina de Guerra, en su proyección de contar con un poder naval que garantice la soberanía nacional y el cumplimiento de sus roles, se encuentra en permanente modernización y actualización de sus planes estratégicos. Estos proyectos de modernización nos permiten contar con nuevas unidades, entre ellas el B.A.P. “Pisco”y el B.A.P. “Paita”. Además, se ha

fortalecido la operatividad de las fragatas misileras mediante la adquisición y actualización de sistemas y equipos. También, se destaca la participación de sus unidades en despliegues operacionales fuera de nuestras fronteras, las cuales cada vez son más constantes por el incremento de los compromisos internacionales, y amplía sus roles en programas de ayuda humanitaria por los recurrentes desastres naturales.

La historia de la etapa naciente y la historia actual se entrelazan como expresión de permanente impulso; es decir, antes, hoy y siempre será el símbolo del poder naval nacional.





INSPECCIÓN A COMPAÑÍAS DE INTERVENCIÓN RÁPIDA PARA DESASTRES

El Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari, comprobó el grado de alistamiento del personal y material de las Compañías de Intervención Rápida para Desastres CIRD Piura y CIRD Paita de la Primera Zona Naval, en la cual asistió acompañado del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Javier Bravo de Rueda Delgado; y del Comandante de la Primera Zona Naval, Contralmirante César Del Alamo Carrillo.

La autoridad naval presenció el alto nivel de entrenamiento del personal naval, así como los equipos que disponen dichas compañías para actuar como primera respuesta ante emergencias ocasionadas por desastres naturales y de otra índole en perjuicio de las poblaciones costeras.

Asimismo, interactuó con dicho personal, de quien recogió valiosas experiencias y sugerencias para optimizar la labor de ayuda ante emergencias, como parte de los nuevos roles de las Fuerzas Armadas.





ATENCIONES MÉDICAS EN SANTA ROSA

La plataforma itinerante de servicios de salud PISSA NAVAL, el 18 y 19 de abril realizó atenciones médicas integrales en el parque Señor del Mar, ubicado en Santa Rosa, Ancón. El evento estuvo organizado por la Dirección de Salud de la Marina, en coordinación con la Municipalidad de Santa Rosa y la Dirección de Redes Integradas de Salud Lima Norte. En las jornadas, los vecinos fueron atendidos en las especialidades de otorrinolaringología, medicina general, pediatría, odontología, optometría y vacunación; en este último se administraron dosis según el calendario oficial de inmunización.

Esta actividad tuvo una gran afluencia de personas de todas las edades, quienes recibieron atención médica de calidad por parte de los profesionales de salud de las instituciones involucradas.

CONMEMORACIÓN DEL 27.º ANIVERSARIO DE LA OPERACIÓN "CHAVÍN DE HUÁNTAR"

Al recordar el 27.° aniversario de la operación "Chavín de Huántar", Día del Valor Militar y Día de los Defensores de la Democracia, en la plaza Bolognesi de Zamacola, Arequipa, autoridades civiles y militares, acompañaron al Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Alberto Sara Llanos, en la conmemoración del exitoso operativo de rescate y rindieron homenaje a los héroes del Ejército del Perú que ofrendaron su vida en cumplimiento del deber.



Durante la ceremonia se recordó la acción de armas, en el que 142 miembros de las fuerzas élite del Ejército y de la Marina rescataron a los 72 rehenes que estuvieron 126 días secuestrados en la residencia del Embajador del Japón por integrantes del MRTA.

CHARLA DE ORIENTACIÓN VOCACIONAL EN COLEGIO ANTONIO RAIMONDI

Personal de la Cuarta Zona Naval dictó una charla de orientación vocacional a alumnos del Colegio "Antonio Raimondi" de la ciudad de Pucallpa, Ucayali, que estuvo liderada por su Comandante y Jefe del Distrito de Capitanías 4, Contralmirante Giancarlo Pinto Vindrola.

El conversatorio fue dirigido a estudiantes de cuarto y quinto año de secundaria, quienes mostraron interés en la formación que brinda la Escuela Naval del Perú, especialidades de la carrera y las oportunidades de educación en posgrado.

De esta manera, la referida Comandancia dio inicio a un ciclo de charlas que continuarán en otros centros educativos; como parte del compromiso de la Institución naval con el desarrollo integral de la juventud ucayalina.



B.A.P. "CORRIENTES" INICIA ACCIÓN SOCIAL EN ALTO NANAY



La campaña de Acción Social, la cual es parte del Programa Nacional PAIS tuvo como protagonista al B.A.P. "Corrientes".

En el acto inaugural estuvieron presentes personal naval, representantes del Programa PAÍS y diversas autoridades de la región Loreto. La campaña social benefició a las comunidades nativas y centros poblados de la cuenca del Alto Nanay, provincia de Maynas.

EXITOSA CONFERENCIA FINAL DE PLANEAMIENTO DEL EJERCICIO MULTINACIONAL



BRACOLPER OURO

El Perú, país amazónico, próximamente será el anfitrión del Ejercicio Multinacional BRACOLPER OURO, que este año celebra su 50 aniversario. Para ello se realizaron reuniones de planeamiento, que permitirá a los países de Colombia, Brasil y Perú mostrar su alto profesionalismo, teniendo el firme objetivo de incrementar el nivel de interoperabilidad de las unidades participantes haciendo frente a las amenazas transnacionales comunes y coadyuvando al progreso de la región amazónica.

La conferencia final de planeamiento realizada de forma virtual, entre el 23 y 24 de abril, fue presidida por el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Gian Marco Chiapperini Faverio; con asistencia del Comandante del Noveno Distrito Naval de la Marina de Brasil, Vicealmirante Joao Alberto De Araujo Lampert, y el Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía de la Armada de Colombia, Contralmirante Norman Cabrera Martínez.

En la cita se ultimaron detalles de este compromiso internacional, abordando temas operacionales relacionados al concepto de la operación, reglas de uso de la fuerza, operaciones fluviales, sostenimiento logístico, así como actividades protocolares en un marco de reciprocidad.

En el ejercicio participarán doce unidades fluviales, tres aeronaves y más de mil tripulantes durante los ejercicios previstos entre junio y setiembre

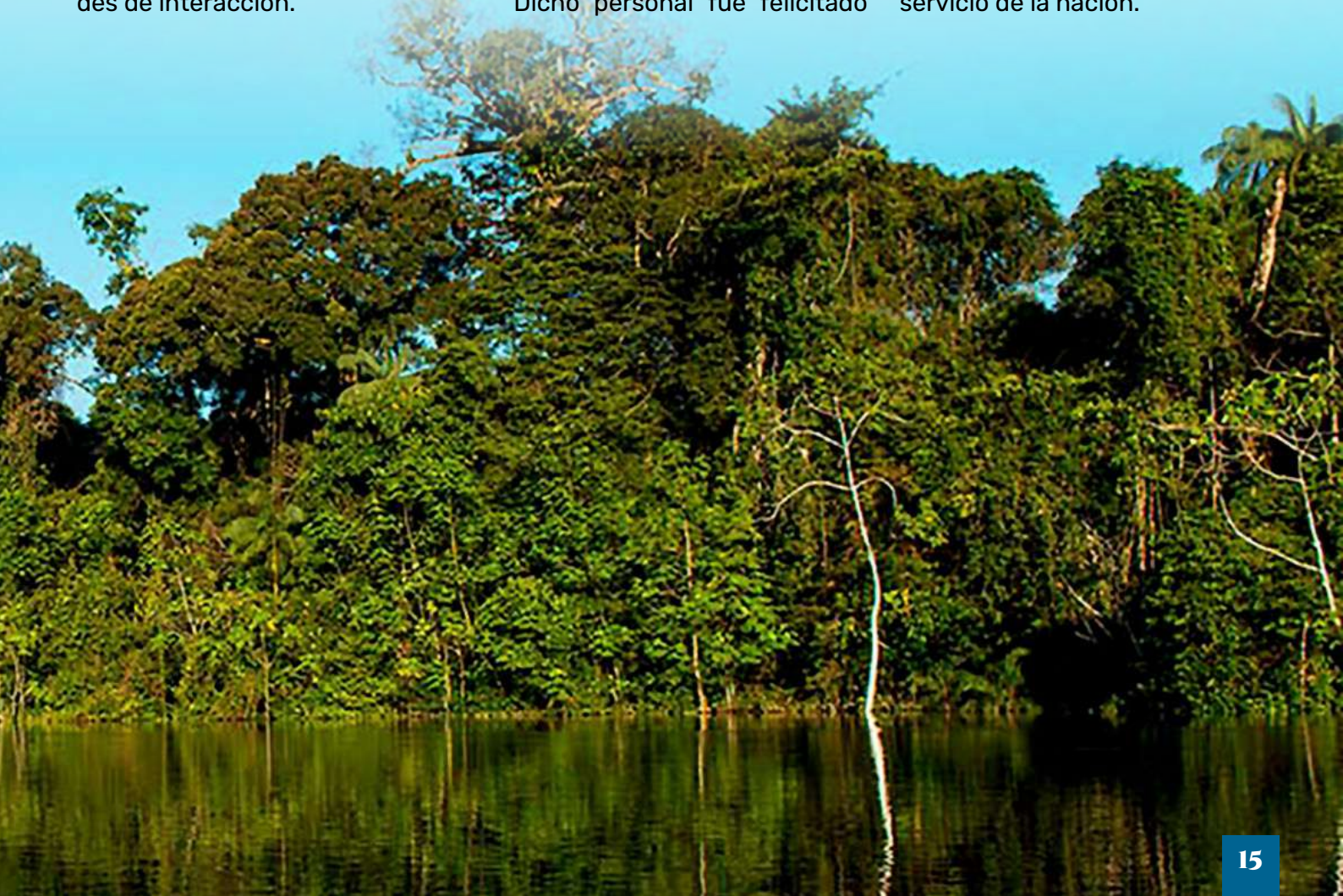


ENTRENAMIENTO CONJUNTO DEL COMPONENTE DE OPERACIONES ESPECIALES

Pelotones del Componente de Operaciones Especiales, que integran la unidad terrestre, naval y aérea del Comando Operacional de la Amazonía, realizaron el primer entrenamiento conjunto que les permitió reforzar las capacidades de interacción.

El ejercicio incluyó planeamiento táctico, y en áreas como operaciones, comando, control e inteligencia, operaciones especiales fluviales y terrestres, soporte vital en combate, así como inserciones y extracciones tácticas con lanchas rápidas y helicóptero.

Dicho personal fue felicitado por el Comandante del Comando Operacional de la Amazonía, Vicealmirante Gian Marco Chiapperini Faverio, por el desempeño demostrado durante el entrenamiento conjunto, a quienes exhortó a mantener siempre en alto su profesionalismo, disciplina y compromiso como grupo élite al servicio de la nación.











BIEN
B.A.P



RETORNO TRIUNFANTE AL PERÚ

Como parte de las celebraciones por el "Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas Batallas de Junín y Ayacucho", el 17 de junio del 2023 el B.A.P. "Unión" zarpó en su primer viaje de circunnavegación y retornó el 28 de abril, con el valioso resultado de haber formado a los cadetes de segundo y tercer año en las faenas marineras y haber logrado acuerdos comerciales en los países visitados. A propósito del arribo del B.A.P. "Unión" al Mar de Grau, distinguidas autoridades, desde su perspectiva, comparten impresiones acerca de esta trascendental travesía que es un nuevo motivo de orgullo para los peruanos.



B.A.P. UNIÓN
BUQUE ESCUELA A VELA

Embajador de España, Alejandro Abellán García de Diego

PERÚ Y ESPAÑA REFLEJAN SÓLIDOS VÍNCULOS DE HERMANDAD



Desde su perspectiva, ¿cómo definiría las relaciones históricas que mantienen España y Perú?

La Armada y la Marina de Guerra del Perú comparten una historia y cultura naval que nos hace próximos. Hay conexión y continuidad entre la Armada virreinal del Pacífico sur, cuya base era el Callao, y la Marina de Guerra del Perú creada con la independencia. Hoy en día, esa proximidad tiene reflejo en unas estupendas relaciones que se desarrollan mediante numerosas iniciativas y actividades. Una muestra de esta cercanía es la reciente visita del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada al Perú.

Por la vasta experiencia marítima que tiene España, ¿cuál es su visión respecto del viaje de circunnavegación del B.A.P. "Unión" impulsado por la Marina de Guerra?

Aunque la formación de los cadetes navales es el principal cometido de los buques escuela, también son un estupendo medio para estrechar los lazos con los países a los que se visita y conocer las Marinas y Armadas amigas. El viaje de circunnavegación permite visitar países a lo largo del globo y es un reto que muestra una gran capacidad y profesionalidad. Seguro que este viaje es el primero de otros que

permitirán que la Marina de Guerra del Perú y el Perú sean más conocidos en todo el mundo.

En la travesía del velero por Europa, ha sido extraordinario el recibimiento en Cádiz y Málaga, registrando en este último el record de doce mil visitas, ¿podría comentar los factores que han contribuido para estas exitosas visitas?
La proximidad entre Perú y España no se refiere solo a las relaciones entre gobiernos, empresas e instituciones, también es una proximidad de la gente. Pienso que esa proximidad es la que ha empujado a los habitantes de Málaga y Cádiz a acercarse al "Unión" de manera tan numerosa.

Por otra parte, tanto Cádiz como Málaga son ciudades y puertos con una larga tradición marinera. En ambas ciudades, el puerto forma parte del centro y casco histórico de las ciudades, los gaditanos y malagueños se acercan con frecuencia al puerto y aprecian los temas marítimos y navales.







El nombre de este buque velero no solo simboliza la unión de los peruanos, sino también representa un medio de vinculación con otras naciones, ¿qué nos puede decir al respecto?
La Marina de Guerra como la Armada española, cuidan mucho sus tradiciones e historia naval. Por eso, pienso que es muy acertado el nombre de "Unión" para rendir homenaje a la corbeta "Unión", que también está muy presente en la Escuela Naval del Perú a través de su mástil. De ese modo, el mástil donde los cadetes izan la bandera en la Escuela Naval tiene su continuidad en los palos del B.A.P. "Unión".

Existe un importante intercambio educativo que ha permitido a marinos peruanos capacitarse en su país. Apreciaría sus comentarios en este aspecto.
El buque escuela "Juan Sebastian Elcano" ha visitado el Callao en 16 ocasiones y seguirá viniendo en el futuro. Aquí la dotación y guardiamarinas del buque se sienten muy bien recibidos por la Marina de Guerra del Perú, pero también por las autoridades locales y por la población del Callao y Lima. Las relaciones en materia académica entre nuestra Armada y la Marina son muy buenas, como demuestran los tres cadetes peruanos que están cursando su formación en la Escuela Naval Militar de España. Uno de ellos se graduará el próximo 16 de julio. Estas relaciones son importantes porque sirven para establecer lazos duraderos.

España dispone de una industria de defensa sólida, competitiva y de excelencia tecnológica, que es fundamental para poder satisfacer las necesidades materiales de las Fuerzas Armadas. Las empresas del sector defensa se desarrollan a lo largo del tiempo, y requieren un impulso que ayude a sostener la economía nacional.



Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Kurt Böttger Garfias

UNIENDO EL MUNDO A VELA



La siempre inquieta naturaleza humana nos impulsa constantemente a buscar superar retos, en la historia de la navegación el conocimiento o aún la sospecha de que había algo más, inspiró a más de un viajero aventurero a buscar completar lo que quizás sea el pináculo de los grandes viajes: partir de un punto en la Tierra, y luego de seguir un recorrido manteniendo la misma dirección, arribar al mismo punto, es decir… dar la vuelta al mundo. En nuestra propia historia naval, recordamos a la Fragata “Amazonas” que entre los años de 1856 y 1858 completó una circunnavegación.

La Marina de Guerra del Perú maduró hace algunos años la idea de celebrar el bicentenario de la independencia con un evento que resaltase nuestra identidad marítima y quedase en la memoria colectiva como un hito trascendente que llenase de orgullo a todos los peruanos. Aun en estos tiempos de inmediatez producto de la tecnología, pocos itinerarios mantienen el simbolismo de una navegación alrededor del planeta, es más, si intrínseco en el nombre de nuestra nave, está la misión de llevar un mensaje de unión entre los pueblos y naciones, no hay unión más completa que la que simbólicamente cierra un lazo sobre nuestro mundo.

¿Por qué era importante que hiciéramos una circunnavegación? Porque podemos. Y ya que podemos, como marinos y peruanos estamos obligados a ponernos retos difíciles para luego superarlos. Podemos y debemos porque estamos orgullosos de ser peruanos. Podemos y debemos



porque tenemos un astillero de clase mundial como el SIMA-PERU, que construyó un velero escuela que es de los más grandes del mundo. Podemos y debemos porque tenemos los más finos artesanos peruanos quienes con amor y oficio han hecho que este buque sea uno de los más bellos que existen. Podemos y debemos porque los marinos que tripulan está nave han sabido con su profesionalismo sacarle la máxima performance que ha permitido que sea reconocido y sea premiado como el velero más veloz del orbe. Podemos y debemos porque tenemos la obligación de forjar en las condiciones más exigentes el carácter y destreza marinera de los futuros oficiales de nuestra institución. Podemos y debemos porque nuestro hermoso Perú tiene una maravillosa y variada oferta exportable y turística, así como una riquísima cultura viva, que merece ser mostrada en el Mundo.

Como en todos los viajes que esta nave realiza, no solo se concentra en formar a los cadetes navales con el implacable maestro que es la mar. También el B.A.P. "Unión" cumple un importante rol como embajador y promotor del Perú, acercando naciones a nuestra querida patria. De esta manera, en las ciudades que el velero visitó, se programaron variadas actividades para mostrar a los ciudadanos de estos países, aspectos de nuestra cultura, exquisita culinaria, oferta exportable y turística. Sin duda cada visitante a bordo, al compartir con nuestros marinos conoce un poco más de nuestro país y aprecia lo que hace del Perú un país fascinante.

Con este buque los peruanos pueden sentirse orgullosos de su industria naval y de su Marina de Guerra, pueden tener la seguridad que el blanco y rojo pabellón flameará radiante por el mundo llevando un mensaje de paz, amistad y unión desde el Perú a todo el orbe.



PROEZA NAVAL QUE ALIENTA EL ALMA NACIONAL





CRÈDITOS: Andrés SC79 Sánchez (FLICKR)



"LAS ALIANZAS ESTRATÉGICAS FORTALECEN LA PROMOCIÓN EN EL EXTRANJERO"

DANIEL CAVERO
Jefe de la Oficina de Estrategia de Imagen y Marca País - Promperú



Nuestro país ha cobrado notable vigencia con la circunnavegación realizada por el buque escuela B.A.P. "Unión", ¿Qué representa este hito como imagen para el Perú?

Desde PROMPERÚ, la labor realizada con el B.A.P."Unión" nos dio la oportunidad de difundir nuestra identidad y orgullo a través de la gastronomía, destinos turísticos, cultura y productos de exportación con la Casa Perú, la plataforma de exhibición implementada en el buque escuela. A propósito, dialogamos con el Jefe de la Oficina de Estrategia de Imagen y Marca País de PROMPERÚ, Daniel Cavero.

Con la circunnavegación realizada por el buque escuela a vela, nos podría decir, ¿qué representa este hito como imagen para el Perú?

Bajo el concepto "Perú, país de dones infinitos", presentamos productos estratégicos a través de nuestras marcas sectoriales Alpaca del Perú, Cafmenés del Perú y Super Foods Perú, que certifican el origen y calidad de la oferta exportable.

Estas acciones están enmarcadas en nuestra estrategia de imagen país, que se sostiene en estudios sobre audiencias y mercados. De esta manera, se articulan actividades y acciones de promoción de manera transversal (turismo, exportaciones y atracción de inversiones empresariales), que impulsan nuestra economía.

Estos esfuerzos de promoción con la Marca Perú han logrado que las audiencias internacionales nos reconozcan como el país con la mejor imagen en la región, y que más del 80 % de peruanos se sientan orgullosos de la Marca País.





En Málaga, España, se registraron doce mil visitas y en Miami, EE.UU., once mil, ¿qué ha significado este gran resultado para el país?

Estos resultados se lograron gracias al gran esfuerzo que hace todo el equipo de PROMPERÚ para la promoción del turismo y la oferta exportable peruana en los principales mercados del mundo. Tanto España como Estados Unidos tienen en común la gran cantidad de migrantes peruanos que concentran, y son nuestros mejores embajadores que contribuyen con la difusión de nuestra cultura. En España, las visitas guiadas en el buque escuela, los conciertos de música peruana, las exposiciones artísticas e iluminación de monumentos más emblemáticos, reflejan el vínculo y aceptación que tenemos. De manera similar, el arribo del B.A.P. "Unión" a Estados Unidos, con la escultura de bronce del Inca Túpac Yupanqui en el mascarón de proa y la bahía de Biscayne como telón de fondo, va en línea con la gran cantidad de peruanos que se emocionan al recorrer el buque escuela y conocer nuestros productos.

Esta circunnavegación ha permitido promover el comercio internacional, en ese sentido, ¿cuáles son los productos de la Casa Perú que han logrado mayor impacto?

En la Casa Perú, mostramos productos que están en tendencia y gozan del agrado de los mercados, que son destinos de nuestras exportaciones. Entre los *superfoods*, podemos mencionar productos como los arándanos y la quinua en grano, en los que somos los primeros a nivel mundial. Pero no podemos dejar de lado el éxito de otros productos, como la palta, las uvas frescas, espárragos o el mango. Por otro lado, estamos promocionando el café peruano, el Pisco, con el cual estamos ganando terreno para convertirlo en una bebida espirituosa de consumo mundial. También, impulsamos nuestra artesanía, textiles de algodón y la fibra de alpaca, que son productos de alto valor en mercados, como los países del norte de Europa o también del mercado asiático, como China, Japón y Corea del Sur. Por ejemplo, en el puerto de Shanghái se realizó un desfile de modas, en el que se exhibieron prendas de fibra de alpaca.

¿Cuál es su sentir de esta experiencia?

Para nosotros, desde PROMPERÚ, ha sido un honor compartir esta experiencia junto con la Marina de Guerra del Perú, que ha demostrado que, trabajando juntos y sumando esfuerzos, podemos llegar muy lejos. Esta alianza estratégica ha permitido fortalecer nuestras acciones de promoción en el extranjero tanto de nuestra oferta turística como la de exportación. Sin duda, este viaje con el B.A.P. "Unión" representó una oportunidad inmejorable para visibilizar lo mejor de nuestro país a través de la Marca Perú, identidad gráfica que llevó esta embarcación en una de sus velas principales a lo largo de todo su recorrido.

B.A.P. UNIÓN
BUQUE ESCUELA A VELA

LOS PROTAGONISTAS

T3. Ele. Rony Félix Malpica



La travesía a vela ha permitido integrar a cada miembro de la dotación, colaborando en nuestro trabajo diario a bordo, para asumir día a día los retos de la navegación, convirtiéndonos en grandes tripulantes y perfeccionándonos en maniobras y en el manejo de herramientas que han permitido una mayor eficiencia y habilidad en nuestras responsabilidades.

Estuve a cargo de evaluar las variaciones meteorológicas, es decir, los cambios climatológicos durante la navegación a vela, esto con ayuda de equipos modernos que posee nuestro emblemático buque.

Durante el retorno, me sorprendió el interés del pueblo panameño por visitar el buque. Yo me encontraba de guardia y fui testigo de la gran acogida del público, que superó las expectativas previstas.

En los diferentes puertos conocí la realidad del mundo, sus culturas y situaciones políticas.



T3. Ele. Israel Díaz Palomino

Ser el Técnico de Cargo de la División de Electricidad y Automatismo del Departamento de Ingeniería, me permitió potenciar mis capacidades técnicas y habilidades marineras.

Sin lugar a dudas, esta navegación me brindó un gran aprendizaje, así como una experiencia diferente al navegar en este emblemático buque, en el cual me enfoqué en el trabajo y en realizar tareas de mantenimiento a bordo, que ayudaron a mitigar la ausencia de la familia.

Esta experiencia es un hito histórico que enaltece a cada uno de los tripulantes, recuerdo que, en el puerto de Taranto en Italia nos visitó una compatriota junto a su pequeña nieta. Ella estaba muy emocionada y contenta de ver el pabellón rojiblanco flamear a tope, por ello, me pidió que cargase a su nieta para tomarse una fotografía. Ese emotivo momento quedará para siempre en mi memoria.

OM3 Eco.
Darlin Díaz Rodríguez

Navegar por los mares y océanos del mundo ha sido una experiencia maravillosa, que me ha permitido conocer, más allá de nuestras fronteras, otras realidades y formas de vida.

Soy parte de la División Palo Mayor Proel del Departamento de Maniobras, donde he aprendido, sobre todo, el aparejo de nuestro buque escuela a vela, así como he potenciado mis habilidades marineras en este tipo de navegación.

Estoy muy satisfecha de mi desempeño en esta navegación y de haber tenido el apoyo moral de mi familia para culminar satisfactoriamente esta extensa travesía.

Entre tantos países, me causó grata impresión arribar a la ciudad de Tánger en Marruecos, un país de gente amable y alegre. Fue sensacional pasear en camello por la playa.





Fany García Caro
Madre de Cadete 4to año

Dentro de la campaña de comunicación, desarrollada en las redes sociales de la Dirección de Información de la Marina, se contó con el apoyo de la señora Fany García Caro, quien debido a su disponibilidad y motivada por seguir el itinerario del buque escuela a vela B.A.P. "Unión, hizo posible algunas transmisiones en vivo, que mostraban las impresiones de nuestros compatriotas al visitar el velero y reencontrarse con su cultura. Ello contribuyó a fortalecer el acercamiento entre los familiares y los cadetes embarcados.

De esta manera, la señora Fany fue un valioso soporte comunicacional al seguir de cerca el recorrido de la nave y realizar los esperados lives de arribo y de zarpe en puertos de diferentes países.

Con esta satisfacción expresa: "Misión cumplida, porque los seguimos desde el día 1, sin importar la diferencia horaria, así hemos podido estar pendientes de nuestro querido B.A.P "Unión". Estoy feliz por haber seguido al velero hasta la India, donde tuve el orgullo de recibir a mi hijo, ahora Cadete de cuarto año. De retorno, también estuve en Paita, Chorrillos hasta llegar a la Base Naval del Callao, para recibir al buque en su último día de esta histórica circunnavegación".

HONOR Y GLORIA

AL

T3 Oes. EDGAR TIBURCIO ESPINOZA



NUEVO HÉROE DE LA PACIFICACIÓN

Mientras transcurría la mañana del 15 de abril, una triste noticia embargaba a los marinos: la partida del Técnico Tercero Oes Edgar Tiburcio Espinoza, en acción de armas durante una operación contraterrorista. La acción se inició a las 3:30 de la madrugada, cuando el Comando de Inteligencia y Operaciones Especiales Conjuntas (CIOEC) dio la voz de alerta para ingresar a la zona de influencia de Víctor Quispe Palomino, camarada "José" de Sendero Luminoso, cerca a la comunidad nativa de Jerusalén de Miñaro, en el distrito de Pangoa, en la selva central del valle de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM).

El Técnico, a sus 36 años de edad, prestó 13 años de servicio en la Fuerza de Operaciones Especiales. Fue designado a zonas de alto riesgo como el Vraem. Siguió estudios de doctrina, procedimiento de comunicaciones, sistema satelital y otros cursos relacionados a la carrera.

El héroe naval ostenta lascondecoracion "Combatiente Frente Interno". Fue distinguido por sus años de servicio en la Marina de Guerra, obtuvo los distintivos "Fuerzas Especiales" y "Zonas Navales" que únicamente entrega la institución a un héroe caído en combate, que contribuyó hasta con su último aliento a preservar la paz de nuestro país.

Cuando la patrulla militar del CIDEC se encontraba por la mañana neutralizando los campamentos, es cuando se produce el enfrentamiento, pero a la par siguieron los operativos con otros grupos de patrullas que ingresaron a la agreste zona en apoyo a sus compañeros de armas.



NUEVO HITO EN EL CENTRO MÉDICO NAVAL



PROCEDIMIENTO QUIRÚRGICO A LA VANGUARDIA EN SALUD

Un nuevo hito alcanzó el Centro Médico Naval al realizar por primera vez una cirugía de tumoración hepática con el empleo de aguja de microonda. Este procedimiento, liderado por un equipo multidisciplinario de médicos radiólogos, intervencionistas, anestesiólogos, oncólogos y gastroenterólogos, ha permitido que un Técnico Supervisor de 81 años recupere su calidad de vida.

La innovadora técnica, efectuada en la Unidad de Tomografía y Resonancia Magnética del Servicio de Diagnóstico por Imágenes, ofrece una cura completa para los tumores hepáticos, dejando una mínima cicatriz de tan solo 1.5 mm. Además, los pacientes experimentan un periodo de recuperación de solo 24 horas que la convierte en una alternativa mínimamente invasiva y altamente eficaz para aquellos que sufren de esta enfermedad.

Dicho logro reconoce a la Marina de Guerra del Perú y al Centro Médico Naval como la primera Institución de las Fuerzas Armadas en llevar a cabo este tipo de procedimientos avanzados, que la colocan como uno de los pioneros a nivel nacional en ofrecer esta opción terapéutica, lo cual representa un paso significativo en su misión de proporcionar salud y bienestar al personal naval y familiares afiliados.



FUNDAMENTOS DE LA PREPARACIÓN FÍSICA

Alferez de Fragata,
Diego Mijichich Navarrete
Escuela de Operaciones Especiales

Los conceptos referidos a la excelencia deportiva, señala que la preparación física es un aspecto fundamental en el desarrollo y rendimiento deportivo, que ha evolucionado a lo largo de la historia, desde enfoques intuitivos hasta metodologías científicas y personalizadas.

La preparación física, como el proceso sistemático de mejorar las capacidades de un individuo, permite optimizar su rendimiento deportivo y prevenir lesiones, señalando una variedad de componentes, como la fuerza, la resistencia, la flexibilidad, la velocidad, la coordinación y el equilibrio.

Al respecto, es oportuno rescatar de los expertos, la importancia del proceso dinámico basado en principios científicos y procedimientos que se adaptan a las características individuales y demandas específicas de cada deporte.

"La destreza física se valoraba y desarrollaba mediante exigentes programas de entrenamiento en las civilizaciones antiguas, en las que se encuentran las raíces de la preparación física. A lo largo de los siglos, la investigación científica, los avances tecnológicos y la búsqueda de la optimización del rendimiento humano han dado lugar a cambios de paradigma en la evolución de este conocimiento.

PRINCIPIOS FUNDAMENTALES

INDIVIDUALIDAD	ESPECIFICIDAD	PROGRESIÓN	SOBRECARGA	VARIABILIDAD
Los programas de preparación física deben adaptarse a las necesidades de cada deportista.	El entrenamiento debe estar orientado a las demandas específicas para desarrollar las capacidades físicas relevantes.	El entrenamiento debe progresar en intensidad, volumen y complejidad para prevenir lesiones.	En la evolución del entrenamiento se debe imponer demandas mayores a las que el cuerpo está acostumbrado para mejorar el rendimiento.	La variedad de ejercicios y estímulos ayudan a evitar la monotonía, estimula el desarrollo equilibrado de las capacidades físicas.



FUNDACIÓN BIENESTAR NAVAL PROMUEVE

MEJORAS EN LA CALIDAD EDUCATIVA

La Dirección de Bienestar de la Marina, con el apoyo de la Fundación Bienestar Naval, continúa su destacada labor en el fortalecimiento de la excelencia educativa y el bienestar integral de sus estudiantes. Gracias a la colaboración del Centro de Idiomas de la Universidad del Pacífico, los estudiantes del Liceo Naval Almirante Guise, desde el cuarto grado de primaria hasta el quinto grado de secundaria, están recibiendo clases de inglés extracurriculares de manera presencial.

Para asegurar el buen desempeño del año escolar, se ha contratado docentes, auxiliares de educación, psicólogos, personal de enfermería, asistentes administrativos, personal de mantenimiento, de vigilancia, conductores y auxiliares de movilidad. Además, en las cunas navales también han contratado auxiliares de nutrición y cocineras. Es importante destacar que la Fundación Bienestar Naval proporciona alimentos para las cunas navales, garantizando así una alimentación nutritiva y saludable durante la jornada escolar, basada en evaluaciones nutricionales realizadas por nuestros expertos y ofrecidas en raciones diarias que incluyen desayuno, refrigerio, almuerzo y lonche.

A fin de elevar el nivel académico, se firmó un importante contrato con la Editorial Santillana para la implementación y puesta en marcha de las plataformas virtuales educativas: "Compartir", en español, y "Richmond Solución" en inglés, las cuales tiene contenido propio de todas las áreas educativas. Así mismo, se logró distribuir libros de comunicación y ma-



temáticas a los alumnos de primaria y secundaria de los Liceos Navales en todo el país, fortaleciendo así nuestra oferta educativa.

Además, este año se viene gestionando diversos talleres de acompañamiento y preparación para los estudiantes de secundaria con el objetivo de afianzar los conocimientos en matemática, razonamiento matemático y comprensión lectora. Estas acciones reflejan el compromiso continuo con la excelencia educativa y el bienestar de los alumnos.

Con el inicio del año escolar, se dio la bienvenida a 1 246 estudiantes de nivel inicial, 2 995 de primaria y 3 042 de secundaria, totalizando 7 283 estudiantes para este año lectivo.









CONSOLIDANDO LAS BASES DE LA UNIDAD FAMILIAR





Uno de los mayores esfuerzos orientados a mejorar la calidad de vida del personal se sostiene consolidando la base familiar mediante la unión, respeto, lealtad y espiritualidad. Justamente, para promover esos valores, la Dirección de Bienestar de la Marina y la Asociación "Stella Maris" organizaron el "Matrimonio Civil y Religioso Comunitario", en el cual 5 parejas obtuvieron un nuevo sacramento y 15 formalizaron su estado civil.

La ceremonia religiosa fue oficiada en la Catedral Castrense; y mientras que en el salón de recepciones tuvo lugar el matrimonio civil a cargo del Subgerente del Registro Civil de la Municipalidad Distrital de Bellavista, José Martín Lescano Villar.

En ambas ceremonias estuvo presente el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari y otras autoridades navales.

La presidenta de la Asociación Stella Maris, Roxana Castillo de Polar, felicitó a quienes concretaron su boda. Por su parte, el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari, realizó un brindis en honor a las parejas, deseándoles una vida feliz y próspera.





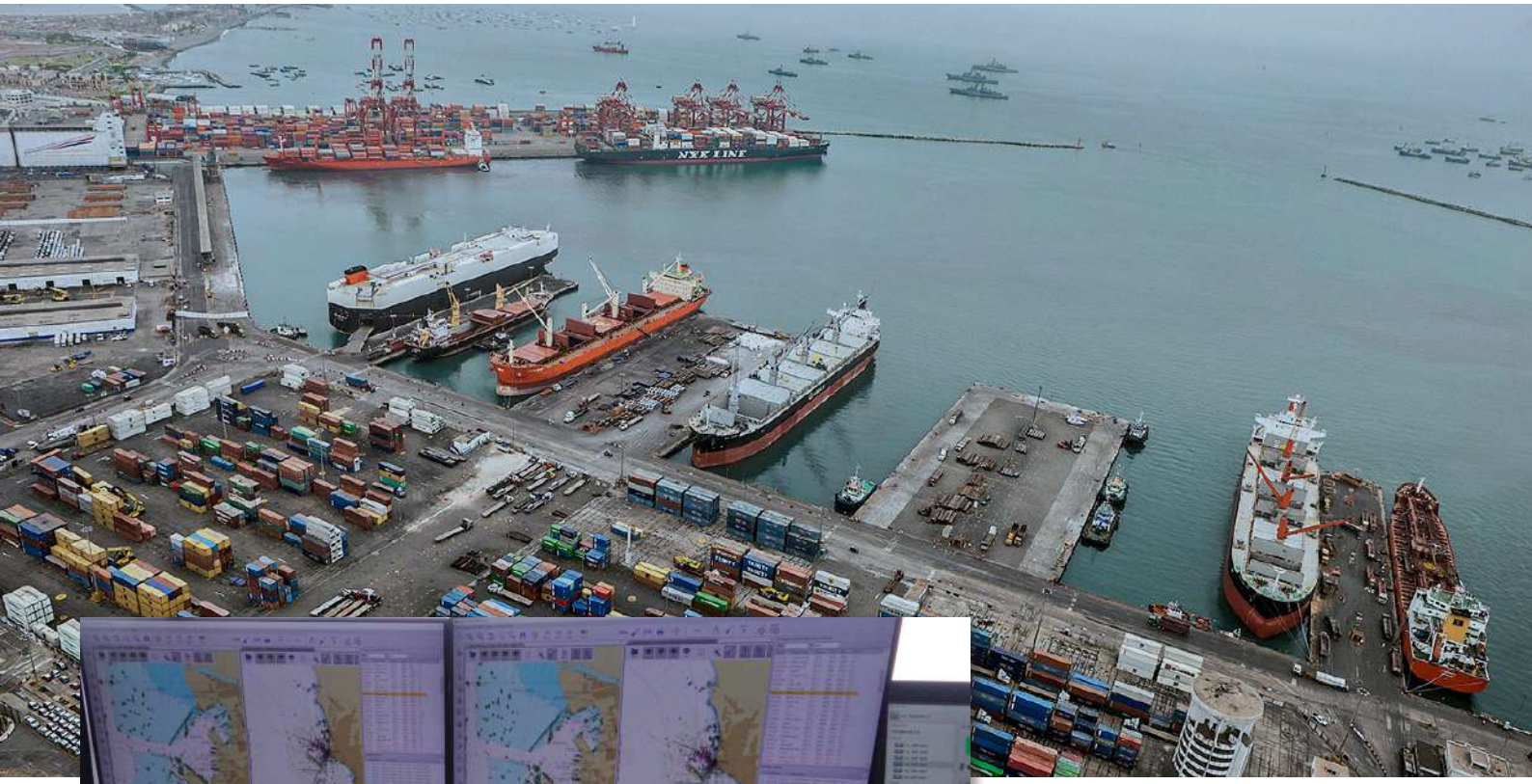






Sistema VTS para el puerto del Callao

NUEVO HITO EN LA MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL TRÁFICO MARÍTIMO





El puerto del Callao, ícono del comercio marítimo peruano en la región del Pacífico sudeste, se erige como el epicentro de las actividades comerciales internacionales del Perú al movilizar más del 70 % de las exportaciones e importaciones del país. Ante tal relevancia, la modernización de sus sistemas de gestión se torna esencial para garantizar la seguridad y eficiencia de sus operaciones. En este contexto, la implementación de equipos de última tecnología para el Sistema de Servicios de Tráfico Marítimo (VTS) se presenta como una medida trascendental.

El VTS desempeña un papel crucial al interactuar con las embarcaciones dentro de zonas marítimas definidas, buscando mejorar la seguridad de la navegación y contribuir a la protección del medio ambiente. En el caso del Callao, este servicio ha sido gestionado por la Oficina de Servicio de Control de Tráfico Marítimo del Callao (TRAMAR), bajo la supervisión de la Capitanía de Puerto, desde 1989.

El proyecto de inversión "Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Tráfico Marítimo del Puerto del Callao" —VTS Callao— surge

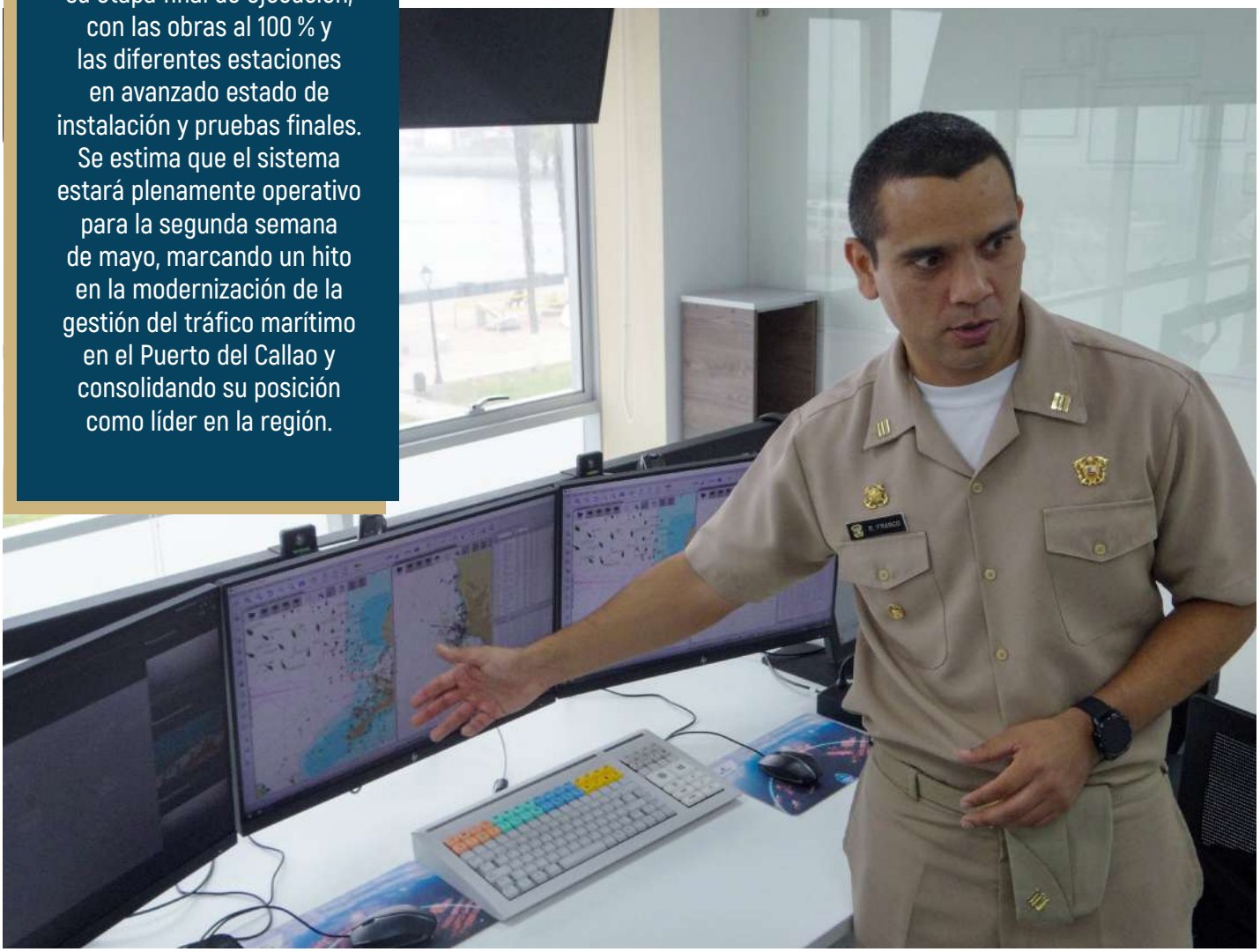
como respuesta a esta necesidad. Con el objetivo de proporcionar seguridad a la navegación y maximizar la explotación comercial y recreativa en aguas muy transitadas, este proyecto se propone gestionar el tráfico marítimo de manera eficiente y coordinada, priorizando movimientos y minimizando tiempos de espera.

Para alcanzar estos objetivos, se ha diseñado un sistema integral, respaldado por equipos y sistemas de información de última generación, correspondientes a radares con transmisores de estado sólido hasta estaciones base de última generación, pasando por equipos optrónicos de largo alcance y una red de comunicaciones VHF y HF. El VTS Callao estará equipado para enfrentar los desafíos más exigentes de la navegación moderna.

La formación y capacitación del personal encargado de operar y supervisar el VTS, conformado por oficiales, técnicos y oficiales de mar, también constituye un pilar fundamental del proyecto. Siguiendo los estándares establecidos por la Asociación Internacional de Señalización Marítima y Autoridad de Faros (IALA), se ha realizado la capacitación de estos profesionales en el Centro de Formación Jovellanos, en Gijón, España, así como la creación de un centro de entrenamiento local para simulaciones de situaciones críticas.

La implementación de equipos de última tecnología para el Sistema VTS del puerto del Callao representa un paso significativo hacia la mejora de la seguridad y eficiencia en las operaciones marítimas. Este esfuerzo conjunto entre el gobierno peruano y la Autoridad Marítima Nacional demuestra el compromiso con los más altos estándares internacionales y con el desarrollo sostenible de las actividades comerciales en el ámbito marítimo.

El proyecto se encuentra en su etapa final de ejecución, con las obras al 100 % y las diferentes estaciones en avanzado estado de instalación y pruebas finales. Se estima que el sistema estará plenamente operativo para la segunda semana de mayo, marcando un hito en la modernización de la gestión del tráfico marítimo en el Puerto del Callao y consolidando su posición como líder en la región.



APORTE CIENTÍFICO DE LA TRIGÉSIMA EXPEDICIÓN A LA ANTÁRTIDA

Los cambios que se producen en la Antártida no se quedan en el continente de la paz, su impacto es de alcance global, y refleja su conexión con fenómenos que afectan nuestro propio territorio, como "El Niño" y "La Niña", logrando influir en las variaciones de productividad de los océanos y deshielos en las montañas del país. Por lo mismo, en todo momento, se tiene en consideración los efectos globales del cambio climático y la necesidad de una acción urgente para proteger el ecosistema que representa la Antártida.

El Perú, como parte consultiva del Tratado Antártico, está comprometido con este propósito, por lo cual los expedicionarios tienen presente que esta reserva de la humanidad se encuentra al servicio de la ciencia y símbolo de la paz mundial.

Ante la magnitud del desafío por preservar su ecosistema, la cooperación es clave para lograr dicho propósito, y por ello, se impulsa la acción común a nivel global y nacional, pues las expediciones científicas antárticas, por su carácter multisectorial y multidisciplinario, demandan una cultura de trabajo en equipo con otras naciones.

En el caso del Peú, la trigésima expedición ha desarrollado 12 proyectos orientados al estudio de los impactos del cambio climático, así como los procesos asociados a la productividad oceánica y a la presencia de microplásticos en la región.

En esta misión tuvieron destacada presencia científicos invitados de diferentes sectores y universidades bajo la rectoría del Ministerio de Relaciones Exteriores, teniendo el soporte logístico de los institutos armados, que hicieron posible un nuevo logro nacional.



ACTIVIDADES CIENTÍFICAS



En esta misión, tanto a bordo del B.A.P. "Carrasco" como en la Estación Científica "Machu Picchu", se realizaron dos cruceros en los cuales se desarrollaron 12 proyectos científicos a cargo de 38 investigadores, quienes estuvieron a cargo de estudios relacionados a la oceanografía física y química, así como en oceanografía biológica y geológica, levantamientos hidrográficos y meteorología marina.

En esta oportunidad, participaron representantes del Instituto Peruano de Energía Nuclear, Instituto del Mar del Perú, Dirección de Hidrografía y Navegación, Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado, Dirección de Meteorología Aeronáutica, así como las universidades San Ignacio de Loyola, Nacional de Moquegua y Científica del Sur. Asimismo, representantes de la Cooperación Internacional, conformada por investigadores Chilenos, Argentinos y peruanos, que permitirán preservar la vida marina en el continente antártico, reafirmando así el compromiso nacional de continuar investigando y contribuir con los estudios en el vasto escenario marino.



REPARACIONES

MANTEAMIENTO DE EMBARCACIÓN PESQUERA "BALUEIRO"

Como parte de los trabajos de mantenimiento de embarcaciones, se registraron avances en la embarcación pesquera portuguesa "Balueiro" y en el remolcador nacional "Vigo", en el varadero sur del Centro de Operación del Callao.





MEJORAS EN EL TALLER X-39 DEL SIMA - CALLAO

Como parte del Convenio Específico Offset con Rolls-Royce Solutions, se han realizado mejoras en el taller, equipamiento y capacitación al personal, que fueron supervisados e inspeccionados por autoridades del Ministerio de Defensa y la Marina de Guerra.

CONVENIO CON EL GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH

El Gerente General Regional de Ancash, Marco Antonio La Rosa, y el Gerente General del SIMA, Contralmirante César Benavides, ante la presencia de autoridades de la zona y ejecutivos del SIMA, firmaron un convenio para promover proyectos de inversión y desarrollo en la región.



CONSTRUCCIONES

AVANCES EN EL PUENTE NORUEGA

Se completaron las obras consistentes en el vaciado de concreto en la zapata del estribo derecho del puente Noruega, ubicado en el distrito de Perené, en Chanchamayo. Este avance es crucial para el proyecto, que promete mejorar la calidad de vida de los pobladores y facilitar el comercio local. De esta manera, el equipo de SIMA Chimbote viene demostrando un gran compromiso en alcanzar los objetivos de esta importante obra.



MINISTRO DE DEFENSA SUPERVISÓ CONSTRUCCIÓN DE FUTURAS PATRULLERAS MARÍTIMAS

Las futuras unidades B.A.P. “Río Huarmey" y B.A.P. “Río Nepeña”, que forman parte de un proyecto de construcción de diez embarcaciones en las cuales se incluirá tecnología avanzada, así como permitirá crear más de 1000 empleos, fueron supervisadas por el Ministro de Defensa, Walter Astudillo Chávez durante su visita al centro de operaciones en Chimbote.





PROVÍAS NACIONAL Y SIMA PERÚ MEJORARÁN INFRAESTRUCTURA VIAL DEL PAÍS

Representantes de los Servicios Industriales de la Marina y Provías Nacional del MTC firmaron un convenio para desarrollar proyectos de inversión pública, con el propósito de impulsar la creación, construcción y mejoramiento de infraestructura en la red vial nacional no concesionada, con el fin de fomentar el desarrollo vial del país.

CONSTRUCCIÓN DE YATE TURÍSTICO EN IQUITOS

La Institución firmó contrato para construir un moderno yate turístico con And Beyond Amazon Expeditions S.A.C., la cual ayudará a fomentar la conservación y permitirá crear empleos en la ciudad de Iquitos, así como promoverá el turismo en la región Loreto.





VISITAS

DELEGACIÓN DE COREA EN EL CENTRO DE OPERACIÓN DEL CALLAO

Ante la presencia de una delegación de la Marina de Corea, que participó en la reunión de Estados Mayores, el Gerente General Contralmirante César Benavides Iraola, realizó una exposición donde mostró las capacidades del astillero y los proyectos en curso.



COMAEM HACIA EL DESARROLLO DE UNA GENUINA CONCIENCIA MARÍTIMA

Capitán de Navío Elías Honorio Gutiérrez
OFICIAL SECRETARIO DE LA SECRETARÍA TÉCNICA DE LA COMAEM - DIRINTEMAR

Desde su creación en el 2017, la Comisión Multisectorial de la Acción del Estado en el Ámbito Marítimo (COMAEM) ha articulado esfuerzos con la visión primordial de usar y aprovechar el mar y sus recursos de manera sostenible, que se refleje en el bienestar general y el desarrollo del país. El más significativo de sus logros ha sido la propuesta de la Política Nacional Marítima y su permanente actualización. La Secretaría Técnica de la COMAEM recae en la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Intereses Marítimos.

Esta Comisión tuvo su génesis en el 2012. Es liderada por la Presidencia del Consejo de Ministros y conformada por representantes de los ministerios de Relaciones Exteriores, Educación, Producción, Comercio Exterior y Turismo, Energía y Minas, Transportes y Comunicaciones, Ambiente, Cultura y Defensa, así como del Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (CEPLAN).

El fin principal consistió en elaborar una política nacional que permita integrar los esfuerzos de los diferentes sectores del Estado que gestionan las actividades que se desarrollan en el ámbito marítimo. La referida política fue aprobada mediante el Decreto Supremo N° 012-2019-DE de fecha 20 de diciembre del 2019.

En dicho documento nacional se han determinado cinco objetivos prioritarios: fortalecer la influencia del Perú en asuntos marítimos internacionales, fortalecer las actividades productivas en forma racional y sostenible, incrementar el comercio de manera sostenible y diversificada, asegurar la sostenibilidad de los recursos y ecosistemas, y fortalecer la seguridad en el ámbito marítimo.

La implementación de la referida política se está desarrollando a cargo de los sectores responsables de los objetivos prioritarios. Los resultados de su ejecución se están viendo reflejados, en importantes decisiones tomadas por el Estado peruano.



RESULTADOS DE LA EJECUCIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL MARÍTIMA

- Circunnavegación del B.A.P. "Unión" como embajada itinerante.
- Desarrollo del nuevo terminal portuario multipropósito de Chancay.
- Instalación de la Mesa Ejecutiva para el Desarrollo de la Industria Naval.
- Reelección de Perú como miembro del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI).
- Participación de los buques científicos de la Institución y del Instituto del Mar del Perú en operativos de investigación.
- Creación de la Reserva Nacional Dorsal de Nasca como la primera área natural protegida netamente marina del Perú.
- Fortalecimiento de las acciones de protección y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales en el dominio marítimo.
- Implementación de la ventanilla única de comercio exterior para servicios portuarios y componentes de transporte marítimo.

No basta conocer el texto de la Política Nacional Marítima, se requiere de una genuina conciencia marítima que permita reconocer las oportunidades de desarrollo que ofrece el mar a todos los peruanos, de tal forma que podamos visualizar al Perú como una potencia oceánica regional, tarea en que la Marina de Guerra del Perú está comprometida.


FELIZ DÍA PAPÁ
TU SABIDURÍA
ES EL FARO
QUE ME GUÍA
A PUERTO
SEGURO
MARINA DE GUERRA DEL PERÚ