EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

EDICIÓN N°421 / MAYO - JUNIO / AÑO 2024



TALENTO RECONOCIDO EN EL MUNDO

MARINOS EN INTENSO ENTRENAMIENTO



PUBLICADO POR LA DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA. AÑO LV N.° 421 - 2024
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967

DIRECTOR:
Calm. Imanol Laucirica Lizarzaburu

SUBDIRECTOR:
C. de N. Enrique Labo Verdeguer

EDITORA GENERAL:
C. de N. CC. Dolybeth Hermoza Mori

JEFA DE LA DIVISIÓN DE PRENSA:
Tte. 1 CC. Delia Echegaray Quispe

JEFE DE LA DIVISIÓN DE AUDIOVISUALES:
Tte. 2 CC. Roberto Vivanco Andrade

EDITORA PERIODÍSTICA:
Milagros Aguilar R.

CORRECTORA DE ESTILO:
Sana Fernández L.M.

REDACCIÓN:
Sana Fernández L.M., Richard Luna V., Jonathan Bernal Ch., Cinthya Mandujano H., Milagros Portal C.
Colaboración: Janet Meza L.

ARTE: Tatiana Figueroa L.

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:
Ángel Siverio R.

FOTOGRAFÍA:
TS2 P. Ricra, TS2 R. Aucaruri, T1 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T2 R. Merino, T2 B. Alcca, T2 A. Yman, T2 M. Velásquez, T2. R. Rubiños, T2 R. Nalvarte, T2 C. Gutiérrez, T3 E.Ramírez, T3 Y. Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1. R. Sánchez, OM3 X. Tello, OM3 M. Nole, OM3 P. Echevarría, CB1 M. Moreno, CB2 N. Colque. E/C: S. Oscco, D. Suárez, S. Miranda, D. Alarcón, R. Mendiola, H. Vela, J. C. Palomino, M. Morales.

SECRETARÍA: OM3 ADM. P. Hidalgo, OM3 SAR. H. García

DIRECCIÓN:
Av. Insurgentes cdra. 6 s/n av. La Marina, La Perla, Callao-Perú

TELÉFONOS:
207-8900 / 514-2930 anexo 2329

WEB: www.gob.pe/marina

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452

SUMARIO



PÁGS. 4-7: ACTUALIDAD NAVAL
- Visita del Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada española
- Delegación naval participa en Simposio de Líderes Anfibios



PÁGS. 8-9: ENTREVISTA
- Presidente de la Sociedad Nacional de Industrias opina sobre el futuro de la industria naval peruana



PÁGS. 10-19: COMOPERPAC
- Resolute Sentinel Ejercicio Multinacional con exitoso despliegue
- RIMPAC Fuerzas operativas entrenan y mantienen la moral en alto



PÁGS. 20-23: COMOPERAMA
- Ejercicio BRACOLPER OURO
- PIAS y su compromiso social en la Amazonía



PÁGS. 24-25: PROYECTOS NAVALES
- B.A.P. "Paita" Segundo Buque Multipropósito en su fase final de construcción



PÁGS. 26-27: CIBERDEFENSA
- Retos para convertir al Perú en un *hub* digital regional

SECCIONES

Págs. 28 - 29: CAPITAL HUMANO
Págs. 30 - 33: SALUD
Págs. 34 - 35: LABOR SOCIAL
Págs. 36 - 41: DESARROLLO NACIONAL
Págs. 42 - 43: CONCIENCIA MARÍTIMA

LISTOS PARA ENFRENTAR LOS DESAFÍOS DE LA GUERRA NAVAL CONTEMPORÁNEA

Innovar con tenacidad y disciplina para responder a las exigencias que demanda el desarrollo del escenario marítimo nacional e internacional, así como los nuevos roles asumidos, son objetivos trazados en la política institucional para elevar constantemente el nivel profesional del personal de las diferentes fuerzas operativas. Es así que, siempre cumplimos de manera excelente nuestra participación en los nuevos como tradicionales ejercicios internacionales, resultado que, en muchas ocasiones, ha sido validado con reconocimientos por parte de las Armadas anfitrionas de los eventos, que relievan el nivel competitivo de los marinos peruanos.

Ante lo señalado, podemos manifestar que, nuevamente demostramos nuestro reconocido prestigio, esta vez como anfitriones, en los diversos ejercicios desarrollados este año, como el “Resolute Sentinel”, en el cual, en diferentes etapas, formaron parte delegaciones de Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Francia y Perú.

En esta cita militar de carácter internacional, los batallones de comandos y vehículos tácticos de la Fuerza de Infantería de Marina del Perú, la Tercera Fuerza de Reconocimiento de la infantería de Marina de Estados Unidos y comandos anfibios de la infantería de la Armada de Ecuador, en la base aérea La Joya de Arequipa, isla San Lorenzo y base naval de Ancón, mostraron su experiencia en el dominio anfibio.

En otro escenario, los guardacostas desarrollaron ejercicios de búsqueda y rescate "SAREX"; y los integrantes de la Escuela de Operaciones Guardacostas Fluviales y efectivos de la *U.S. Coast Guard* demostraron intrépidas maniobras en los ríos de la selva.

En otro compromiso, los marinos peruanos se sumaron al ejercicio operacional "Southern Seas" , en el cual se reforzaron los niveles de interoperabilidad para ejecutar ejercicios de guerra antisubmarina, defensa aérea y maniobras tácticas.

Por otro lado, como parte del ejercicio multinacional “BRACOLPER OURO”, las Marinas de Brasil, Colombia y Perú, en la zona tripartita de las citadas naciones, demostraron las capacidades operacionales de sus efectivos, que entrenaron a bordo de unidades fluviales y cañoneras, así como conformando pelotones de combate, escuadras de infantes de marina y grupos de inspección guardacostas.

En el escenario internacional, con la Marina Nacional francesa se llevó a cabo el ejercicio "MARARA", Tahití, que permitió planear y ejecutar acciones de respuesta frente a desastres naturales en el Pacífico.

Igualmente, el B.A.P. “Pisco” formó parte del RIMPAC 2024, en Estados Unidos, integrando el grupo de tarea N°500.01, conformado por helicópteros *Sea King*, una compañía de infantería de marina, vehículos anfibios LAV II y personal de operaciones especiales, que en su tránsito a la base naval de San Diego integró el "Group Sail" junto a buques de Marinas aliadas.

Como corolario de los ejercicios multinacionales, aseguramos que la Marina de Guerra del Perú está altamente preparada para garantizar la seguridad del dominio marítimo nacional, mantener un alto nivel de respuesta ante desastres naturales, hechos que consolidan al Perú como un socio estratégico clave para la defensa de la región.

EL DIRECTOR



ALMIRANTE JEFE DE ESTADO MAYOR DE LA ARMADA ESPAÑOLA VISITA EL PERÚ

Una amplia agenda desarrolló en el país el Almirante Jefe de Estado Mayor de la Armada de España, Almirante General Antonio Piñeiro Sánchez, como parte de su visita oficial, la cual inició con el saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari.

En la visita, fueron presentadas las ponencias referidas a las funciones de ambas instituciones, se abordaron temas de interés común en diferentes campos y se renovó la histórica amistad y cooperación que prevalece entre España y Perú.

Para conocer los nuevos logros institucionales, la delegación española visitó la Escuela Naval del Perú, el buque oceanográfico B.A.P. "Carrasco", la Comandancia de Operaciones Guardacostas, la Comandancia General de Operaciones del Pacífico y los Servicios Industriales de la Marina.

En reconocimiento a la fraterna relación entre ambos países, la primera autoridad naval impuso la condecoración "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "gran cruz", distintivo blanco, al Almirante General Piñeiro.

EMBAJADORA DE TURQUÍA SALUDA AL COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA



La Embajadora de la República de Turquía en el Perú, Serra Kaleli, el 12 de junio expresó su saludo al Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari.

Ambas autoridades manifestaron su firme propósito de estrechar lazos para fortalecer las relaciones bilarales.

La diplomática estuvo acompañada del Agregado de Defensa en Chile, concurrente en Perú y Bolivia, Capitán de Navío Yalçin Aydin y funcionarios de dicho país.



DELEGACIÓN PERUANA PARTICIPA EN DÉCIMO "SIMPOSIO DE LÍDERES ANFIBIOS DEL PACÍFICO"

En la cita internacional "Simposio de Líderes Anfibios del Pacífico", realizada en la República de Corea participó una delegación de la Marina de Guerra del Perú, conjuntamente con Marinas de veinticuatro países. En el desarrollo de la cita se presentó el tema "Contribuciones anfibias multilaterales a la seguridad marítima en el Indo-Pacífico".

La delegación peruana liderada por el Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Kurt Böttger Garfias, estuvo conformada por el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Mauricio Méndez Navarro, y el Agregado Naval Adjunto en Corea, Capitán de Navío Roberto Hinojosa Zubillaga.

Los asistentes expresaron su compromiso de mantener la región Indo-Pacífico libre y abierta. En las mesas de diálogo, consolidaron compromisos bilaterales y multilaterales, así como de asistencia humanitaria y respuesta ante desastres.

El simposio fue co-organizado por la Comandancia de las Fuerzas de Infantería de Marina de los Estados Unidos en el Pacífico y la Comandancia de la Infantería de Marina de la República de Corea.

El Comandante de Logística de la Marina de Corea, Contralmirante An Sang Min, manifestó el interés institucional en continuar las coordinaciones con la Marina de Guerra para la donación de buques y repuestos, así como mantener los acuerdos de intercambio académico.



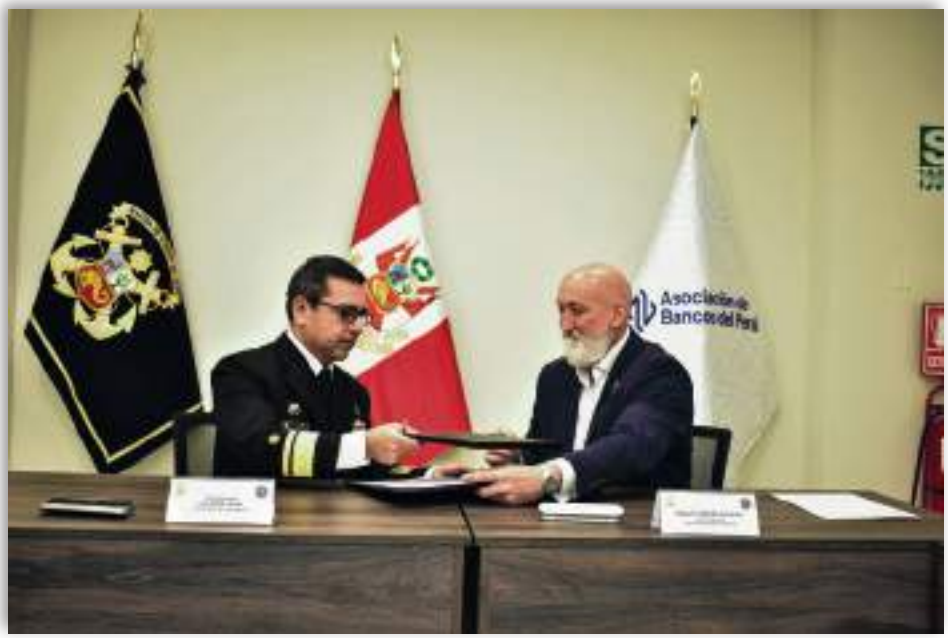
MARINA DE GUERRA Y ASOCIACIÓN DE BANCOS

AMPLÍAN VIGENCIA DE CONVENIO DE COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL

En la sede de la Comandancia de Ciberdefensa se suscribió la adenda n.° 1 al Convenio de Colaboración Interinstitucional entre el Ministerio de Defensa-Marina de Guerra del Perú y la Asociación de Bancos del Perú, por el cual mantienen el compromiso de continuar articulando esfuerzos para enfrentar amenazas comunes.

Mediante la suscripción del citado instrumento, que naciera el 6 de julio del 2022, su vigencia queda extendida por dos años más. Tras este acto, ambas instituciones manifestaron su deseo de continuar desarrollando acciones de manera coordinada, colaborativa y articulada, que permitan la óptima gestión y aplicación de medidas proactivas, para contrarrestar las amenazas en el ciberespacio, en el marco de la normativa vigente y sus respectivas competencias.

En representación de la Marina, firmó el documento el Comandante de Ciberdefensa, Contralmirante Luis Vera Torres, mientras que por la Asociación de Bancos lo hizo su Gerente General, Miguel Vargas Ascenzo, así como la apoderada, Marcela Aparicio Molero.



HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES Y LOS SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

ELABORAN EXPEDIENTES TÉCNICOS PARA CONSTRUCCIONES NAVALES





Reconocido como el astillero número uno en el mundo, Hyundai Heavy Industries es la empresa que, en asociación con los Servicios Industriales de la Marina (SIMA) construirá embarcaciones de gran envergadura para la Marina de Guerra. Para ello, el 11 de junio se reunieron con el propósito de elaborar los expedientes técnicos de los proyectos navales, que forman parte de las iniciativas del Poder Ejecutivo para fortalecer la industria naval como parte de la industria nacional.

Los proyectos de construcción naval con un buque multirrol, una patrullera oceánica (OPV) y dos buques auxiliares de apoyo logístico (BALOG).

Con esta reunión de trabajo, se marcó un hito importante en el desarrollo de la reforma de la industria nacional, porque contribuirá al fortalecimiento y modernización de la capacidad naval del país y convertirá al SIMA en un eje central de la actividad económica en la región, que impulsará a ser un *hub* para la construcción de grandes embarcaciones en la costa del Pacífico.

En esta cita participaron el Vicepresidente Ejecutivo de Hyundai Heavy Industries, Yong-Yeol Park; el Gerente General de los Servicios Industriales de la Marina, Contralmirante Cesar Benavides Iraola; así como el Director de Alistamiento Naval, Contralmirante Luis Silva López y sus respectivos equipos de trabajo.



Felipe James Callao

"LA SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS APOYA LA FABRICACIÓN DE EMBARCACIONES PARA LA MARINA"

Desde que se iniciaron los trabajos para impulsar la reforma de la industria nacional a través del fortalecimiento de la industria naval, se han logrado materializar proyectos orientados al incremento de nuestras capacidades operativas. A propósito de estos logros y coincidiendo con las celebraciones del 128 aniversario de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI), su presidente brinda valiosos aportes para promover la construcción naval y atender la demanda del transporte marítimo.

¿De qué manera la SNI participa en la reforma de la industria nacional y fortalecimiento de la industria naval?

La SNI participó activamente en la mesa ejecutiva para la implementación de la industria naval, y coordinó acciones conjuntas con la Marina de Guerra del Perú, institución con la que compartimos una misma visión sobre el fortalecimiento de esta industria. Nuestra institución prestó un apoyo decidido en el proyecto de fabricación de las embarcaciones de la Marina, que culminó con un acuerdo entre el SIMA y la empresa Hyundai Heavy Industries, uno de los mejores astilleros del mundo. En las próximas reuniones se definirá una encuesta que estará dirigida a las empresas peruanas con potencial de ser proveedoras de la industria naval, ello con el apoyo de PRODUCE y nuestro gremio.

¿Cómo considera el trabajo que viene realizando el SIMA?

El SIMA cumple un papel fundamental en el desarrollo de la industria metalmecánica y de proveedores de los diferentes productos, incluso tecnológicos, así como en la fabricación de embarcaciones y otras obras de infraestructura en todo el país. Actualmente, se cuenta con la fabricación de embarcaciones en el SIMA Callao y en el SIMA Chimbote, que cubren entre el 30 % y 40 % de la integración nacional. El SIMA está encaminado a ser, sin lugar a dudas, el astillero líder de la región, que integrará a diversas industrias en un gran clúster con competitividad mundial para la fabricación y reparación de embarcaciones.

Con la firma del convenio entre SIMA y Hyundai Heavy Industries, ¿qué perspectivas se avizoran con este acuerdo?

Para la Marina de Guerra, el convenio firmado entre el SIMA y Hyundai Heavy Industries es un gran paso para lograr su moder-

nización y potenciación, ya que la inauguración del megapuerto de Chancay implica que el tráfico marítimo se incrementará de manera exponencial; entonces, debemos estar preparados para cuidar nuestro mar territorial de manera que el comercio marítimo se desarrolle de acuerdo a la legislación nacional e internacional.

> "El Perú será el centro logístico e industrial más competitivo del Pacifico, así como el país más importante de esta parte del continente, porque es un actor clave en el escenario geopolítico mundial. Ello nos hace pensar que debemos tener las capacidades requeridas para mantener este estatus ante amenazas tanto internas como externas y, en esa línea, es necesario contar con unas Fuerzas Armadas modernas y eficientes".

¿Qué significa para la economía nacional la próxima inauguración del puerto de Chancay?

La inauguración del megapuerto de Chancay nos dará una posición privilegiada en el Pacifico sudamericano. A 80 km aproximadamente de distancia de Lima, se formará un centro logístico e industrial bastante atractivo para las inversiones. Este centro comprende, además del megapuerto que será inaugurado en noviembre, el puerto del Callao (recientemente modernizado y potenciado), el nuevo aeropuerto Jorge Chávez (que será inaugurado a fines de este año), además de los parques industriales de Ancón y Chancay.

Faltaría aprobar la Ley de Zonas Económicas Especiales (ZEE) con los incentivos necesarios para atraer las inversiones de todo el mundo, de tal forma que las empresas internacionales se establezcan en estos espacios, y desde aquí exporten a otros países gracias a los tratados de libre comercio que hemos firmado con la gran mayoría de naciones o bloques económicos.

Esto significa un gran impulso para la economía nacional porque se crearán miles de nuevos puestos de trabajo, y habrá un efecto multiplicador de la industria nacional, que, a su vez, proveerá de bienes y servicios a las grandes industrias que se establezcan en las ZEE. Otra gran ventaja es que podremos tener inversiones con las más altas tecnologías, lo cual generará una transferencia tecnológica que beneficiará al país.

La SNI observa el futuro del país con optimismo, ¿podría decirnos en qué basa esta confianza?

Por supuesto, el Perú tiene una serie de proyectos, algunos ya empezados, otros a punto de comenzar, y muchos otros en etapa de planificación, los cuales harán que nuestro país comience a crecer a un ritmo por encima del 4 % anual.

En infraestructura, tenemos carreteras, trenes, puertos, hospitales, colegios, entre otras obras públicas; también en irrigación, en el norte y sur del Perú, que podrían habilitar cerca de 200 000 nuevas hectáreas en la costa. En minería, con el comienzo de Tía María, se dará una señal muy potente para que otros proyectos se reactiven. De igual manera, tanto en el sur andino como en Cajamarca, existen grandes proyectos mineros que podrían reactivarse y generar un enorme crecimiento en las exportaciones mineras.

Además, en noviembre seremos anfitriones del foro APEC, lo cual nos coloca en vitrina para las 21 economías participantes, y nos abre una gran cantidad de oportunidades de inversión.

En resumen, creo que si nuestras autoridades toman las decisiones correctas, la economía peruana tomará un impulso muy importante para poder crecer las tasas necesarias a fin de generar más puestos de trabajo, lo cual se verá reflejado en un mejor nivel de vida de todos los peruanos.



RESOLUTE SENTINEL 2024



EJERCICIO MULTINACIONAL CON EXITOSO DESPLIEGUE

Un gran despliegue se realizó en el país con motivo del ejercicio multinacional "Resolute Sentinel 2024", en el cual participaron las fuerzas operativas de la Marina de Guerra, Fuerza Aérea, y Ejército del Perú; además de las Armadas de Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos de América y Francia. Tuvo como principales escenarios la isla San Lorenzo, la Base de infantería de Marina de Ancón, Base Aérea de la Joya en Arequipa y las regiones Loreto y Ucayali.

Un entrenamiento combinado realizado en Ancón y en La Joya dieron inicio al evento internacional en el cual se mostraron las acciones el batallón de comandos y el batallón de vehículos tácticos de la Fuerza de Infantería de Marina, de la Tercera Fuerza de Reconocimiento de la Infantería de Marina de Estados Unidos y de los comandos anfibios de la Infantería de la Armada de Ecuador.

Los operadores especiales de la Marina peruana y sus similares estadounidenses realizaron el entrenamiento en la isla San Lorenzo, en el que demostraron un alto nivel de combate. Posteriormente, entrenaron en el área de Pucusana, ubicado al sur de la capital.

En tanto, los guardacostas





peruanos, ecuatorianos y estadunidenses desarrollaron sus ejercicios en las instalaciones de la Comandancia de Operaciones Guardacostas y a bordo del B.A.P. “Río Pativilca”, que incluyeron academias de primeros auxilios, procedimientos para el abordaje de embarcaciones cooperantes y no cooperantes, así como ejercicios de tiro y perfeccionamiento de habilidades con armas no letales, que permitieron perfeccionar y afinar las técnicas del personal. Asimismo, se llevaron a cabo abordajes combinados con empleo de armas.

Además, efectuaron el ejercicio de búsqueda y rescate "SAREX-2024", que tuvo como objetivos intercambiar información, coordinar y unificar criterios operacionales. Este consistió en la simulación de una emergencia a bordo de una nave pesquera ubicada a 20 millas a la cuadra de Ancón, en el cual participó la patrullera marítima B.A.P. “Río Chira" como nave en emergencia.

En el Distrito de Capitanías 5 se desarrollaron ejercicios con la participación de la Capitanía de Puerto de Iquitos, la Escuela de Operaciones Guardacostas Fluviales y efectivos de la U.S. *Coast Guard*.

El ejercicio multinacional "Resolute Sentinel 2024", organizado por el Componente Aéreo del Comando Sur de los Estados Unidos, consolida al Perú como un socio estratégico clave para la seguridad en la región y promueve la cooperación internacional y el fortalecimiento de las relaciones cívico militares, en beneficio de la seguridad hemisférica.



RIMPAC 2024



FUERZAS OPERATIVAS ENTRENAN Y MANTIENEN LA MORAL EN ALTO

Tras varios días desde su partida de la Base Naval del Callao, el B.A.P. "Pisco" arribó el 16 de junio, a la Base Naval de San Diego, Estados Unidos, para participar en el Ejercicio Multinacional "RIMPAC 2024", que se desarrolló en las islas próximas a Hawái.

Durante la travesía del Callao a San Diego, el personal realizó prácticas de control aéreo, operaciones con helicópteros, ejercicios tácticos de infantería como entrenamientos previos a su posterior incorporación al *Group Sail* integrado también por las unidades navales de las Marinas de Alemania, Australia, Canadá, Colombia, Chile, Estados Unidos de América, Japón, Malasia Y México, participantes del "RIMPAC 2024".

El B.A.P. "Pisco" llegó a la base estadounidense como parte del grupo de tarea 500.01 conformado por helicópteros *Sea-King*, una compañía de Infantería de Marina, vehículos anfibios LAV

La unidad peruana intervino en maniobras tácticas y ejercicios de tiro contra blanco fijo y vehículo no tripulado de superficie, también en operaciones de búsqueda y rescate asignado por el Comandante del Grupo de Tarea 500.01. Previamente, realizaron ejercicios de zafarranchos para el entrenamiento de los grupos de reparaciones, así como se simularon evacuaciones de tripulantes heridos hacia las áreas médicas.

II y personal de operaciones especiales que, en conjunto, se incorporaron al *Group Sail* para iniciar la fase de preparación previa.

Conformando el *Group Sail,* durante el tránsito hacia el puerto de Pearl Harbor, el Buque Multipropósito B.A.P. "Pisco" llevó a cabo un ejercicio de maniobras tácticas en aguas internacionales en colaboración con el grupo de tarea multinacional 500.01. De esta manera, se realizaron formaciones en columna y cortinas por sectores, demostrando habilidad y coordinación junto a las otras unidades participantes. Asimismo, se efectuaron aproximaciones entre la flota y operaciones con sus helicópteros embarcados SH-3D Sea King, poniendo en práctica con rigurosidad los procedimientos en operaciones aéreas.

Luego de recorrer más de 2 400 millas náuticas, el B.A.P. “Pisco” llevando a bordo su tripulación arribó a la Base Naval de Pearl Harbor – Hawái para iniciar su participación en el ejercicio multinacional “RIMPAC 2024”, con la moral al tope.





29 Países

40 buques

3 submarinos

14 pelotones

150 vehículos aéreos

2500 personal



50 ANIVERSARIO

CELEBRA LA COMANDANCIA DE LA BRIGADA ANFIBIA Y EL BATALLÓN DE VEHÍCULOS TÁCTICOS

En una ceremonia realizada el 25 de junio, en el área de entrenamiento anfibio de Infantería de Marina en Salinas, Huacho, la Comandancia de Brigada Anfibia y el Batallón de Vehículos Tácticos conmemoraron sus 50 años de creación. Durante el acto se rememoró su historia y se destacó su misionamiento que, en los tiempos actuales, se concatena con la organización, entrenamiento y despliegue de las capacidades anfibias de la Fuerza de Infantería de Marina.

En el acto presidido por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Javier Bravo De Rueda Delgado, quien estuvo acompañado del Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, Contralmirante Mauricio Méndez Navarro, así como de oficiales almirantes, oficiales superiores, oficiales subalternos y personal de los diferentes batallones, el Comandante de la Brigada Anfibia, Capitán de Navío Germán Rivera, expresó su satisfacción por compartir este día con la creación del Batallón de Vehículos Tácticos y la oportunidad de poder celebrarlo en el campo de entrenamiento, escenario donde se desarrollan Operaciones Anfibias, terrestres, aerotransportadas y tipo Comando, tanto nacionales como internacionales.

La brigada anfibia proporciona la movilidad y flexibilidad a la fuerza anfibia y, mediante sus unidades subordinadas, conduce los entrenamientos del personal que conforman las dotaciones de los Batallones, del Componente Naval del VRAEM, y los Batallones de Infantería de Marina de Selva.

Asimismo, realiza acciones militares en apoyo a la Policía Nacional y participa en las operaciones guardacostas para combatir, reprimir, mitigar y controlar las acciones relacionadas con la minería ilegal en Puerto Maldonado, en Madre de Dios o donde la patria lo requiera.

Por su parte, el Batallón de Vehículos Tácticos es la unidad de apoyo esencial a la Brigada Anfibia para proyectar el poder naval a tierra, ejecutando operaciones de transporte anfibio, reconocimiento y exploración, así como proporciona el transporte táctico y logístico a las unidades operativas de la Brigada.

En otro momento de la ceremonia, el Comandante General de Operaciones del Pacífico, acompañado del Comandante de la Fuerza de Infantería de María, inspeccionó el puesto de comando transportable, área de campamento Militar (VIVAC), vehículos portatropa, afibios y destacó su óptimo alistamiento.

El programa de aniversario, celebrado el 25 de junio, incluyó una demostración de cargas explosivas y exhibición de indumentaria y armas de combate de la Brigada Anfibia.









La Brigada Anfibia, por medio de sus unidades de combate subordinadas, viene participando en diferentes ejercicios nacionales y multinacionales, como UNITAS 2017 y 2019, Olas Solidarias 2018, SOLIDAREX 2019, 2021 Y 2023, Costas Solidarias en sus tres fases en el 2023 y el presente año participará en RIMPAC - 2024 y SOLIDAREX - 2024.







SERVICIO DE POLICÍA NAVAL

49 AÑOS BRINDANDO VIGILANCIA Y PROTECCIÓN

Cada año, en significativas ceremonias, diferentes autoridades navales evocan su historia y reconocen la labor del Servicio de Policía Naval, que cumplió 49 .ªaniversario, de creación. En la celebración de este aniversario, el Comandante de la Segunda Zona Naval, Contralmirante Ezio Piana Arenas, expresó que la dependencia proporciona vigilancia y protección a las unidades, dependencias y personal naval.

Igualmente, el Jefe del Servicio de Policía Naval, Capitán de Navío Claudio Zegarra Huaco, hizo un recuento de su creación, así como de las responsabilidades que desarrolla. Un apunte importante es la Resolución Ministerial n.° 1225, de fecha 17 junio 1975, que crea el Servicio de Policía Naval, que ubicó inicialmente su sede en el área central de la Base Naval del Callao.

En la primigenia Escuela Básica de Policía Naval recibieron instrucción personal un total de 34 efectivos de procedencia militar y civil, quienes, a fines de 1974, se les dan a elegir las especialidades de infantería de marina, guardacostas o maestro de armas, esta última fue modificada posteriormente como policía naval.

Parte de su historia es la Oficina de Seguridad de la Base Naval del Callao y la Dirección de inteligencia de la Marina que, por orden y con apoyo del comando de entonces, empiezan a realizar investigaciones.

Antes de este hecho, precisamente en 1975, se forma la Unidad Canina en las instalaciones que ocupa actualmente,

Sumándose a sus responsabilidades, en 1976, se crea el Centro de Reclusión Naval, que sería componente de la Estación Naval de San Lorenzo. En



1978, su denominación pasa a ser Centro de Internamiento Naval dependiente orgánica y militarmente de la jefatura del Servicio de Policía Naval.

Entre los años 1983 y 1985, cuando el terrorismo ocupaba las primeras páginas de los diarios, se formó la primera promoción de agentes de seguridad de dignatarios. Posteriormente, se forma la Compañía de Seguridad de Altas Autoridades Navales, la cual pasó a formar parte de la organización.

Actualmente, por disposición del alto mando naval, la Policía Naval tiene presencia en la zona de emergencia del VRAEM, aportando a la pacificación nacional.

En la ceremonia conmemorativa integrantes en situación de retiro de la segunda promoción básica de policía naval develó una placa recordatoria en homenaje a su querida dependencia.



El 24 de setiembre de 1971 se inician las actividades del Servicio de Policía Naval en el entonces Arsenal Naval. Al poco tiempo, 1973, se crea la primera Escuela Básica de Policía Naval. Así comienza la historia de esta dependencia, actualmente adscrita a la Comandancia de la Segunda Zona Naval.



CADETES DICTAN CONFERENCIAS VOCACIONALES



Dentro de las actividades de difusión que promueve la Escuela Naval a escolares de quinto de secundaria para el proceso de admisión, los cadetes navales realizaron conferencias vocacionales dirigidas al alumnado del quinto de secundaria de los colegios de Trujillo, Chiclayo y Piura.

En las charlas, dictadas, entre el 25 y 29 de junio, sinformaron sobre la formación académica del cadete naval, los beneficios y requisitos para la postulación, así como la asesoría que se brinda a los jóvenes interesados en seguir la estela de Grau.



"COSTA SOLIDARIA I" BRINDA AYUDA HUMANITARIA A POBLADO "SAN JACINTO" EN ANCASH



La Marina de Guerra del Perú, en acción conjunta con organismos del Estado, realizó la operación de ayuda humanitaria "Costa Solidaria I – 2024" en el centro poblado "San Jacinto" del distrito de Nepeña en Ancash, donde brindó atención médica gratuita y otros servicios a sus habitantes y se enmarco como respuesta complementaria del Simulacro Nacional Multipeligro Diurno del 31 de mayo.

El programa se desarrolló, entre el 22 y 25 de junio, para lo cual instalaron carpas de campaña en el estadio "Justo Ruiz Prieto", donde atendieron a los pobladores en medicina general, odontología, oftalmología y otros servicios médicos, así como se hizo entrega de medicinas y frascos con alcohol. También se brindó el servicio de corte de cabello y una demostración de habilidades a cargo de la Unidad Canina de la Policía Naval.

El desarrollo de la campaña fue supervisada por el Ministro de Defensa, Walter Astudillo Chávez, quien estuvo acompañado del Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari, y del Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Javier Bravo De Rueda Delgado.

ALUMNOS DEL CAEN CONOCEN ROLES ESTRATÉGICOS DEL COMANDO OPERACIONAL DEL SUR



Una delegación de oficiales alumnos del Centro de Altos Estudios Nacionales (CAEN) visitaron las instalaciones de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, lo cual permitió enriquecer conocimientos durante su viaje de prácticas profesionales al Comando Operacional del Sur (COS).



El Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Alberto Sara Llanos, se refirió sobre la misión y operaciones de la referida dependencia. Luego, participaron en una exposición sobre la organización de la Comandancia, sus roles estratégicos y las amenazas en la jurisdicción.

IMPLEMENTARÁN EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE EMERGENCIA





En la sala de conferencias de la Comandancia de la Cuarta Zona Naval, el 7 de mayo se realizó la reunión de coordinación para la implementación del Centro de Entrenamiento de Emergencia ante Desastres Naturales, en el cual se abordaron aspectos claves para su puesta en marcha, así como la infraestructura, planes de capacitación y coordinación interinstitucional para garantizar una respuesta efectiva. El Comandante de la Cuarta Zona Naval, Contralmirante Giancarlo Pinto Vindrola, ante los representantes de instituciones civiles y militares, destacó la importancia de trabajar de manera conjunta en la ejecución de la obra.

Este centro será un espacio fundamental para fortalecer la preparación y respuesta ante situaciones de crisis, que contribuirá así a la seguridad y bienestar de los ciudadanos de la región Ucayali.

PERSONAL NAVAL DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DE LA AMAZONÍA ES CAPACITADO



Una delegación conjunta del personal de la Dirección General de Educación, Dirección de Telemática y Dirección de Capacitación y Perfeccionamiento, entre el 13 y 22 de mayo, por primera vez se desplegó a la ciudad de Iquitos para capacitar, en diversos programas, al personal superior y subalterno del área de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía.



Este esfuerzo conjunto, que ayudará a reforzar las labores administrativas y operacionales permitió capacitar a 127 tripulantes, quienes potenciarán su desempeño profesional en el logro de los objetivos institucionales de la Quinta Zona Naval.

En las acciones de capacitación, el personal desplegado mostró su compromiso en brindar calidad educativa a los participantes.

"BRACOLPER OURO 2024"



INTENSO ENTRENAMIENTO DE PERSONAL NAVAL EN ZONA DE TRIPLE FRONTERA AMAZÓNICA

El evento operacional "BRACOLPER Ouro 2024", que este año celebra 50 años, constituye un hito institucional de la puesta en marcha de este importante entrenamiento internacional que, en el presente año, tiene como organizador a la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, que programó entre el 18 y 20 de junio ejercicios operacionales.

En estas actividades destacaron el pelotón del Batallón de Infantería de Marina de la Amazonia n° 1 y el Grupo de Operaciones Especiales n° 3. El primero ejecutó una operación de asalto anfibio fluvial, y el segundo efectuó con gran precisión de saltos en paracaídas, cuyo aterrizaje sobre objetivos militares permitió neutralizar puestos de comando y control enemigos.

Por su parte, la cañonera fluvial B.A.P. "Ucayali" actuó como

plataforma de despliegue de elementos anfibios a fin de proyectar el poder naval a tierra, en una operación que sirvió para interoperar a diferentes niveles.

De esta manera, la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía inició las primeras actividades previo a su participación en el "BRACOLPER Ouro 2024", evento operacional que se realizará en tres fases, para reforzar conocimientos y fortalecer los lazos de amistad y cooperación entre las Marinas participantes, para hacer frente a las amenazas transnacionales y delitos que afectan la seguridad y desarrollo en las zonas fronterizas de la región amazónica.



Las operaciones BRACOLPER tuvieron su origen en 1974, aunque sus antecedentes históricos se remontan a 1674 con el arribo, por primera vez, de la patrullera fluvial "Pedro Teixeira" de la Marina de Brasil a las ciudades de Iquitos (Perú) y Leticia (Colombia). Desde entonces, constituye un símbolo de hermandad y cooperación.



SEGURIDAD Y SOLIDARIDAD EN LA AMAZONÍA

PLATAFORMAS ITINERANTES DE ACCIÓN SOCIAL

La presencia de la Marina de Guerra del Perú en la Amazonía, con una tradición de 160 años, continúa siendo fundamental para la seguridad, la afirmación de la identidad nacional y el desarrollo de la población amazónica. Un aspecto destacado de su labor es la implementación de las plataformas itinerantes de acción social (PIAS), las cuales, mediante su despliegue por las vías fluviales, acercan los servicios y programas del Estado a las comunidades más remotas y dispersas.

El despliegue de las PIAS se realiza en cuatro campañas anuales de acción social, cada una con una duración de cuarenta días. Esta iniciativa es un esfuerzo articulado que involucra a los tres niveles de gobierno: nacional, regional y municipal. Las PIAS son tripuladas y operadas por la Marina de Guerra del Perú. En sus largas travesías llegan a zonas de frontera con países vecinos. En cada localidad, las acciones comienzan con el izamiento del pabellón y la entonación del himno nacional, que resalta el civismo de la población y su fuerza armada.

Durante cada campaña, los profesionales multisectoriales de las PIAS brindan atención médica en los servicios de medicina, obstetricia, odontología, laboratorio y farmacia. Además, realizan inmunizaciones y control de crecimiento y desarrollo, y gestionan trámites registrales ante la RENIEC y pagos de programas sociales a través del Banco de la Nación. Asimismo, el personal naval dicta charlas de orientación vocacional, entre la juventud local.

Para cumplir con esta misión, la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía ha desplegado en Loreto y Ucayali las PIAS B.A.P. “Curaray”, B.A.P. “Río Morona”, B.A.P. “Río Napo”, B.A.P. “Pastaza”, B.A.P. “Río Yahuas”, B.A.P. “Río Yavarí”, B.A.P. “Putumayo I” y B.A.P. “Putumayo II”.

Es importante destacar que, de enero a junio del presente año, las





PIAS efectuaron dos campañas de acción social, en las que visitaron las cuencas de los ríos Yavarí, Alto Putumayo, Bajo Putumayo, Morona, Napo, Alto Ucayali, Bajo Ucayali, Tigre y Curaray. En 428 localidades, se atendieron a un total de 208 175 personas y se registraron 630 294 atenciones en diversos servicios. Además, se asistió en el nacimiento de 13 bebés a bordo.

Para la tripulación de las PIAS es un privilegio llevar esperanza y ayuda a las comunidades alejadas. En cada comunidad que visita, reafirma el compromiso institucional con los valores de solidaridad, empatía y servicio a los compatriotas.



B.A.P. "PAITA"

SEGUNDO BUQUE MULTIPROPÓSITO EN SU FASE FINAL DE CONSTRUCCIÓN

Próximo a ser una realidad, el B.A.P. "Paita" (AMP-157), tipo LPD Clase Makassar, se encuentra en su fase final de construcción y se proyecta su incorporación a la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú en enero del 2025.

Su bautizo y botadura se realizó el 9 de diciembre del 2022, luego de lo cual entró a talleres para iniciar trabajos de unión de los módulos de la obra muerta del casco, pintado, instalación de tuberías, sistema hidráulico, mástiles, conjunto de chimeneas y hangar, entre otros; además, la construcción de las lanchas LCU. Actualmente, el proyecto continúa en su fase final de fabricación en la zona del hangar.

Este es un proyecto de gran envergadura de la Marina de Guerra del Perú, que se sumará a su gemelo el B.A.P. "Pisco" (AMP-156), en misiones de defensa marítima, como soporte logístico a las fuerzas navales y como primera respuesta ante desastres naturales en beneficio de la población costera.

Esta unidad, al igual que el B.A.P. "Pisco", es del tipo LPD (Landing Platform Dock) de clase Makassar, que ha sido concebida y diseñada como plataforma de desembarco de vehículos, tropas y pertrechos militares en operaciones anfibias. También, tiene capacidad para efectuar operaciones helitransportadas; así como interdicción marítima, acciones de búsqueda y rescate, y represión al tráfico de drogas, pesca ilegal, contrabando, entre otras actividades ilícitas.



El B.A.P. "Paita" fortalecerá las capacidades de ayuda humanitaria al contar a bordo con salas de operación, ambientes de hospitalización, unidad de cuidados intensivos, consultorios de enfermería y odontología modernamente equipados.

Esta es la segunda unidad de este tipo que construye los Servicios Industriales de la Marina (SIMA Callao) para la Institución naval; la primera fue el B.A.P. "Pisco. Esta obra se inició en el 2018 con la puesta de quilla y fortaleció el resurgimiento de la industria naval en el Perú.



En su edificación, el SIMA Callao ha afrontado con éxito el desafío de capacitar a sus nuevos trabajadores en diversas especialidades, como calderería, maniobra de grúas, maniobras navales, entre otras. Entre sus 400 personal calificado se encuentran ingenieros, intendentes, técnicos supervisores, maestros y operarios, que constituyen la fortaleza e imagen del primer astillero del país. Asimismo, es un agente dinamizador de la economía nacional al demandar productos y servicios de empresas conexas al rubro naval que genera puestos de trabajo en mayor y menor escala.

Su construcción comenzó en el año 2017, con el apoyo del astillero Daesun Shipbuilding & Engineering de la República de Corea, que significó la transferencia tecnológica y el intercambio de conocimientos, en beneficio de los trabajadores simistas.



RETOS PARA

CONVERTIR AL PERÚ EN UN *HUB* DIGITAL REGIONAL



Capitán de Corbeta Manuel Castilla Salazar
Comandancia de Ciberdefensa

En un mundo cada vez más interconectado, el Perú se encuentra ante una oportunidad histórica, la de convertirse en un *hub* digital regional. Sin embargo, este ambicioso objetivo se enfrenta a un desafío colosal: garantizar la seguridad digital en este ámbito. La ciberdefensa, es uno de los pilares fundamentales sobre el cual se construirá este nuevo ecosistema digital.

El Perú, con su ubicación estratégica, talento humano y un creciente interés en la tecnología, tiene un gran potencial para convertirse en un *hub* digital en la región, que lo posicione como un centro de innovación, desarrollo tecnológico y conectividad; que cuente con un ecosistema digital holístico, altamente conectado; y que reúna a diversos actores del sector tecnológico, públicos y privados.

En el escenario bélico, el ciberespacio es definido como el "quinto dominio". En él se encuentran disponibles la información y las comunicaciones, que pueden ser vulneradas y por lo cual se hace necesario fortalecer la vigilancia digital de las amenazas existentes. En este

espacio actúa la ciberdefensa.

Para elaborar una estrategia de ciberdefensa, se deben considerar las características del ciberespacio: la ausencia de soberanía y su anonimato, la debilidad jurídica al no contar con regulaciones, la facilidad de acceso y no contar con fronteras que la definan, la dificultad de atribución de las acciones que en él se realizan, y la facilidad de realizar ataques a un menor costo con relación a los dominios.

En ese sentido, la Ley de Ciberdefensa n.° 30999 y su reglamento constituyen un marco legal sólido para la ciberdefensa del Perú y elemento fundamental para su desarrollo como *hub* digital. Para ello, se debe considerar que la ciberdefensa es definida como la capacidad militar que permite actuar frente a amenazas o ataques realizados en y mediante el ciberespacio cuando estos afecten la seguridad nacional. Ante ello, las operaciones militares actúan en el quinto dominio de la guerra: el ciberespacio.

Cabe destacar que la Comandancia de Ciberdefensa tiene como responsabilidad proteger los sistemas de información y el segmento del ciberespacio propio o asignado, para lo cual considera el alistamiento y el óptimo nivel en sus cuatro capacidades, defensa, explotación, respuesta e investigación digital.

Convertir al Perú en un hub digital requiere de una estrategia integral y colaborativa que involucre a todos los sectores de la sociedad, incluyendo el Gobierno, el sector privado, la academia y la sociedad civil, enfocándose en la reducción de la brecha digital mediante la inversión en la expansión de la infraestructura de Internet, el desarrollo del talento humano profesional de ciberseguridad, en la capacitación de la población en el uso de las tecnologías digitales y la seguridad de estas, así como en investigación y desarrollo (I+D) de este ámbito.

El Perú se encuentra en el umbral de una era transformadora, con un potencial inmenso para convertirse en un hub digital regional, lo que no solo representa un avance tecnológico, sino una oportunidad de desarrollo nacional.





REFORZANDO LA AUTOESTIMA EN EL NÚCLEO FAMILIAR

La estabilidad emocional de las personas tiene un valor primordial para cumplir con sus funciones. Para la Institución, constituye uno de sus compromisos fundamentales mantener a sus integrantes con un elevado espíritu para que desarrollen su trabajo en un ambiente armonioso y de camaradería. Justamente, para reforzar estas iniciativas, la Dirección General del Personal de la Marina en coordinación con el Programa Nacional Aurora del Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables, realizó un ciclo de conferencias para prevenir la violencia familiar.

Estas exposiciones denominadas "Prevención de la violencia contra la mujer e integrantes del grupo familiar" fueron dictadas en diferentes dependencias de Lima y Callao. En ellas participaron un promedio de 1 400 integrantes de la Institución, y estuvieron orientadas a prevenir, sensibilizar e informar sobre las señales de alerta, los mecanismos de asesoría y ayuda que brinda el Estado para la asistencia de estos casos.

En los temas tratados, los profesionales multidisciplinarios destacaron el protagonismo e importante rol que cumplen los jefes del hogar dentro del núcleo familiar como agentes de cambio hacia una sociedad libre de violencia, asimismo se dieron a conocer las sanciones y penas ante la ocurrencia de alguna agresión.

Las conferencias, en el mes de mayo, se dictaron en la Estación Naval de la Comandancia General de la Marina y en la Escuela Naval del Perú. En el mes de junio, en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval, Centro Médico Naval y en la Base Naval de Ancón. Ante una señal de alerta, los interesados pueden comunicarse con la línea 100 o Chat 100 durante las 24 horas del día.



EL AMOR NO DUELE:

RELACIONES LIBRES DE VIOLENCIA

Psicóloga Erika Fernández Arellano
Dirección de Información de la Marina

¿Tu pareja revisa tus mensajes y te pide constantemente tu ubicación?, ¿te dice palabras hirientes o te amenaza cuando se enoja, o te hace sentir culpable, incluso frente a tus hijos?, ¿te has distanciado de tus amigos y familiares porque a tu pareja no le agradano siente celos de ellos?, ¿tu pareja controla tus ingresos económicos y daña tus objetos personales? Estas son señales de una relación violenta que, lamentablemente, a menudo se normalizan.Ignorarlas no solo perpetúa la violencia, sino que también puede llevar a que esta escale.

En nuestro país, la violencia contra la mujer y los miembros del grupo familiar es una problemática alarmante y real. Esta violencia puede manifestarse de diversas maneras: agresión física, psicológica, sexual y económica. Muchas veces, estas conductas se sustentan en estereotipos de género que promueven la desigualdad y perpetúan el ciclo de abuso.

Prevenir la violencia requiere un enfoque integral. Es fundamental fortalecer la autoestima e independencia de las personas, fomentando relaciones basadas en el respeto mutuo y la comunicación asertiva, y mantener una red de apoyo social. Además, es esencial educar sobre los derechos individuales y promover una cultura de respeto y equidad desde edades tempranas, dando el ejemplo en el entorno familiar.

Si estás atravesando una situación de violencia o conoces a alguien que es víctima, no te quedes callada/o. Existen recursos disponibles como la Línea 100, un servicio gratuito y confidencial disponible las 24 horas del día, que ofrece orientación y apoyo en situaciones de violencia. Además, puedes acudir a los Centros de Emergencia Mujer (CEM), que brinda apoyo psicológico y legal a las víctimas.

Como sociedad, tenemos la responsabilidad de comprometernos a erradicar esta preocupante problemática, promoviendo una convivencia pacífica y respetuosa. Reflexionemos sobre el papel que cada uno de nosotros puede desempeñar en la construcción de un entorno seguro y libre de violencia, desafiando y desmitificando las creencias que perpetúan el abuso y la desigualdad.



PACIENTE DE 81 AÑOS ES SOMETIDO A TRASPLANTE CORNEAL



Un nuevo reto en la cirugía oftalmológica fue logrado por especialistas del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" al intervenir un paciente de 81 años, quien fue diagnosticado con leucoma corneal, lesión que le hubiera originado ceguera.

El paciente, TS1 (r) Enrique Tapia Jurado, fue sometido a la intervención quirúrgica bajo la dirección de un equipo multidisciplinario de especialistas altamente capacitados. La cirugía, que duró varias horas, brindó al paciente la esperanza de recuperar parcial o totalmente su capacidad visual.

Tras ocho largos años en la lista de espera de trasplantes, y gracias al generoso gesto de desprendimiento de la familia de un donante de órganos voluntario, así como, a la destreza del personal del Servicio de Oftalmología, Enrique fue sometido a una queratoplastía penetrante total más cirugía de catarata, un procedimiento complejo que implica la colocación de un lente intraocular en su ojo derecho.

La historia de Enrique es un testimonio del impacto transformador de la donación de órganos. Su trasplante no solo le permitirá recuperar la vista, sino también una mejor calidad de vida. Esta generosidad de los donantes y sus familias da esperanza a miles de personas que esperan una segunda oportunidad. La donación de órganos es un acto de amor y solidaridad que trasciende la vida misma, permitiendo que otros puedan disfrutar de sus días con plenitud y dignidad.



RENOVADA CLÍNICA DE SUPERVISORES Y ÁREA DE FARMACOTECNIA

En el curso de una especial ceremonia, presidida por el Comandante General de la Marina, Almirante Luis Polar Figari, el 24 de junio, se realizó la reapertura de la Clínica de Supervisores del Centro Médico Naval , marcando una nueva etapa en el fortalecimiento de los servicios de salud.

La renovada clínica ahora cuenta con cinco habitaciones dobles, que garantizan comodidad y privacidad a los pacientes. A ello, se suma la remodelación en los sistemas de intercomunicadores, estanterías y el pintado de las áreas que forman parte del moderno ambiente hospitalario.

El área de farmacotecnia hospitalaria se encarga de la transformación de medicamentos y principios activos de fácil administración, como preparados de uso dermatológico, que tiene la capacidad de producir un lote de 2000 pomadas analgésicas al mes.



La sala de supervisores, es un espacio creado para brindar confort a los Técnicos Supervisores en actividad y retiro, así como familiares afiliados y pacientes con discapacidad.



OPORTUNA MEDIDA PARA SALVAR Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA

La planificación familiar es una de las estrategias esenciales para reducir la mortalidad materna y neonatal, además de prevenir el contagio de Infecciones de transmisión sexual y permitir una planificación familiar segura y voluntaria.

La especialista en ginecología y obstetricia, Capitán de Corbeta SN (MC) Natalia Díaz Fallero, destacó la importancia de la planificación familiar, que ofrece múltiples beneficios tanto para las mujeres y sus familias como para la sociedad en general y enfatizó que esta medida puede salvar y mejorar la calidad de vida.

Asimismo, conceptualizó la salud sexual como aquella que busca el bienestar emocional y el equilibrio hormonal de las parejas, cuyo fin no siempre está ligado u orientado a la reproducción humana, sino que debe ser orientado bajo el término de responsabilidad de libre desarrollo de la sexualidad de las parejas, con el objetivo se enfatizar el correcto uso de los métodos anticonceptivos.

En este contexto, señaló es necesario empoderar a las mujeres y orientar a las familias, brindándoles acceso a información que les permitan tomar decisiones informadas sobre su salud reproductiva. Así, buscamos promover la autonomía y el bienestar de las mujeres, contribuyendo a la construcción de una familia naval más saludable y equitativa.

En el Perú, según la Encuesta Demográfica y de Salud Familiar (ENDES) del 2021, el 57 % de las mujeres utilizan algún método anticonceptivo moderno. Este porcentaje está por debajo del promedio de América Latina (69,9 %) y de países vecinos, que alcanzan el 78 %.

EMBAJADORA DE ESTADOS UNIDOS VISITA UNIDAD DE INVESTIGACIÓN MÉDICA NAVAL SUR



En una demostración del compromiso conjunto en la lucha contra las enfermedades tropicales, el 8 de julio la embajadora de los Estados Unidos, Stephanie Syptak-Ramnath y el Director de Salud de la Marina, Contralmirante Óscar Oliva Angulo, visitaron las instalaciones de la Unidad de Investigación Médica Naval Sur (NAMRU-SOUTH), ubicado hace 41 años dentro de las instalaciones del Centro Médico Naval.

Acompañada por el Comandante del NAMRU-SOUTH en Lima, CDR Michael G. Prouty y una comitiva recorrió las instalaciones de este centro dedicado a la investigación en la prevención y tratamiento de enfermedades tropicales.



En el recorrido, visitaron la sección de investigación microbiológica y el área de entomología. También exploraron el laboratorio de enfermedades infecciosas, cuyas investigaciones permiten formular estrategias de prevención.

NAMRU-SOUTH cuenta con tecnología de vanguardia y sigue comprometida con el bienestar de la población naval y la comunidad en general. Además, apoya al contingente naval en misiones de paz, principalmente en África Central.

De esta manera, ambas instituciones buscan promover programas de intercambio para la vigilancia y detección temprana de enfermedades transmisibles y destacan el compromiso conjunto en la lucha contra las enfermedades tropicales, así como refuerza la cooperación entre las fuerzas navales de los Estados Unidos y el Perú.

STELLA MARIS
EN PERMANENTE ACCIÓN

GRAN BINGO FORTALECE COMPROMISO CON LA COMUNIDAD NAVAL

Considerado uno de los eventos de mayor convocatoria por la expectativa que genera en la familia naval, el 10 de mayo se realizó con éxito el Gran Bingo Stella Maris, en el Centro Naval de San Borja, que premió al ganador del apagón con 30 000 soles al Capitán de Navío Álvaro Palacios Aguilar. Igualmente, el 14 de junio, en el Liceo Naval Contralmirante Montero, el premio mayor de 25000 soles lo obtuvo la señora Greca Rodríguez Flores. Con los fondos adquiridos, se busca atender los distintos casos sociales y de esta manera contribuir al bienestar de la comunidad naval.



ALIANZA CON EL ROTARY CLUB DE LIMA



La Marina de Guerra del Perú, la Asociación Stella Maris y el Rotary Club de Lima firmaron un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional para establecer una relación de colaboración en sus respectivas competencias, con el propósito de trabajar proyectos de interés común, relacionados con la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, enfocados en el personal naval y la población más vulnerable, como en la realización de programas de salud y apoyo social en caso de pobreza extrema o desastres naturales.



CAMPAÑA "TE VEO BIEN"

El Comité Central del Voluntariado de la Asociación Stella Maris, en su campaña "Te Veo Bien", gracias al donativo de la ONG Vida Perú, hizo entrega de monturas de lentes al personal de la Fuerza de Infantería de Marina, Escuela Naval del Perú, Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN, Dirección General de Educación de la Marina, Dirección de Hidrografía y Navegación y Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

LICEO NAVAL C. DE N. FRANCISCO CARRASCO EN IQUITOS

Involucrada con el bienestar y la educación infantil, la Asociación Stella Maris - filial Iquitos, hizo entrega de juegos didácticos al Liceo Naval Capitán de Navío Francisco Carrasco, los cuales contribuirán al desarrollo integral de los niños, así como al fortalecimiento de su formación educativa.





APOYANDO AL BIENESTAR DE LA FAMILIA NAVAL

La entidad realizó la donación de tres equipos para pruebas Holter para el Servicio de Cardiología del Centro Médico Naval. Con esta contribución reafirman su compromiso con la salud y el bienestar de la familia naval.

COMPROMETIDOS CON IQUITOS

La Asociación Stella Maris filial Iquitos, se sumó a una iniciativa social para mejorar el acceso a la atención médica y promover el bienestar en el Centro Poblado Nuevo Porvenir y zonas cercanas a la cuenca del río Momón. Se realizó una significativa donación de ropa, calzado, medicina y otros productos de gran utilidad.





DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS PARTICIPA EN EL "KOREA OCEAN EXPO"

En la ciudad de Incheon, Corea del Sur, se llevó a cabo la inauguración del "Korea Ocean Expo", evento de gran importancia en el ámbito marítimo que muestra las nuevas tecnologías en desarrollo y fomenta la colaboración entre las organizaciones invitadas.

Este encuentro reunió a las principales organizaciones marítimas, astilleros e industrias relacionadas a la seguridad y la defensa, así como resaltó destacados aspectos de la cooperación internacional en temas de protección del medio acuático y prevención de la contaminación.

Dentro de la agenda, el Comisionado General Guardacostas Kim Jong Uk, el Embajador de Perú en la República de Corea, Paul Duclos Parodi y el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, efectuaron coordinaciones para establecer mecanismos de cooperaciónque permitan reforzar los lazos profesionales y de amistad entre ambos países.



DÍA DE LA GENTE DE MAR



"NAVEGAR EN EL FUTURO: LA SEGURIDAD, LO PRIMERO"

Como parte de las actividades conmemorativas por el Día de la Gente de Mar 2024, la Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Autoridad Marítima Nacional, organizó un ciclo de conferencias a bordo del B.A.P. “Carrasco”.

De acuerdo con la campaña de la Organización Marítima Internacional (OMI), el lema marítimo mundial 2024 "Navegar en el futuro: la seguridad, lo primero" refleja la labor de la OMI para impulsar estas iniciativas que garanticen los cambios tecnológicos y la innovación.

Los temas tratados en las conferencias fueron: Ciberseguridad, Lecciones Aprendidas durante la Pandemia del COVID 19, Seguridad de Buques Pesqueros y su Personal y Plan de Auditorías de los Estados Miembros de la OMI.

Con esta celebración, cada 25 de junio, se reconocer el aporte al comercio marítimo internacional, la economía mundial y la sociedad civil en su conjunto.

AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL PARTICIPA EN OCTAVA REUNIÓN COSPAS-SARSAT EN MONTREAL



La Marina de Guerra del Perú, a través de la Autoridad Marítima Nacional, participó en la trigésima octava reunión del Comité Conjunto de COSPAS-SARSAT, realizada en Montreal, Canadá.

La delegación peruana tuvo vital participación, especialmente en el intercambio de información y colaboración entre los centros de control de misión y las estaciones terrenas satelitales nacionales, que aseguren su operación conforme a los estándares del citado comité. Asimismo, se consolidó la cooperación internacional en materia de búsqueda y rescate, así como fueron tratados temas de interés.

El COSPAS-SARSAT integra el sistema y equipos de acuerdo a las normativas internacionales, con capacidad para acciones de búsqueda y rescate.

HIDRÓGRAFOS NOTABLES

FORMAN PARTE DEL LEGADO HISTÓRICO DE LA DIRECCIÓN DE HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN



Dentro de las actividades por los 121 años de la Dirección de Hidrografía y Navegación, fueron develados los bustos de los hidrógrafos notables Eduardo Carrasco Toro, Esteban Zimic Vidal, Camilo Carrillo Martínez y Rosendo Melo Moreno, quienes serán recordados por su valioso legado, constituyéndose en una fuente de inspiración para las futuras generaciones del personal naval.

El acto fue presidido por el Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, quien estuvo en compañía del Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Carlos Guerrero Malpartida; el Subdirector, Capitán de Navío Javier Fernández Segura; Comandantes de las unidades hidrográficas; así como personal militar y civil de la citada dependencia.

Publicamos una semblanza y aporte de los recordados precursores de la hidrografía nacional.



Contralmirante Eduardo Carrasco Toro

Cosmógrafo, académico y político peruano, nació el 13 de octubre de 1779 en Lima. Fue formado en el Real Convictorio de San Carlos y en la Academia Real de Náutica de Lima. Prestó servicios en diversas naves como artillero y piloto. En 1806, designado profesor de la Academia Náutica, y tras la entrada de San Martín a Lima, dirigió la Escuela Central de Marina. En 1839 fue nombrado Cosmógrafo Mayor del Perú, luego fue Catedrático de Matemáticas en la Universidad de San Marcos y Director de la Escuela Náutica de Paita en 1840. Ascendido a Contralmirante en 1855, comandó la Marina hasta 1857. También asumió el cargo de Director de las Escuelas Náuticas y Comandante del Cuerpo de Pilotos, con los que consolidó un legado inigualable en la educación naval.

Contralmirante Esteban Zimic Vidal



Nació en 1911 y tiene el mérito de haber transformado la denominación de "Servicio" a "Dirección", así como crear la calificación de hidrografía para el personal superior y subalterno, dejando testimonio de liderazgo, lo cual le permitió integrar la Comisión de Límites con Ecuador y destacar en el Ministerio de Relaciones Exteriores en la Comisión Peruano-Ecuatoriana del Sector Oriente. Su participación en el estudio del Plan Regulador del Puerto del Callao mereció una felicitación del Ministerio de Relaciones Exteriores. Además, presidió la delegación peruana del Comité Especial de la ONU para el uso pacífico de los fondos marinos y oceánicos. Integró la comisión de la carretera Olmos Nazareth Río Marañón, y en 1956 representó a la Marina en la conferencia de la UNESCO sobre Ciencias del Mar.



Capitán de Navío Camilo Carrillo Martínez

Marino y político de gran influencia en el Perú, nació en Paita el 15 de diciembre de 1830. Participó en combates como Papudo, Abtao y Callao durante la Guerra del Pacífico. Además de comandar el B.A.P. "Independencia" y dirigir la Escuela Naval, Carrillo ocupó importantes cargos políticos, como Ministro de Hacienda y Comercio, Diputado Nacional y Presidente de su Cámara. Desempeñó el cargo de Ministro de Guerra y Marina, desde el 8 de septiembre de 1899 hasta el 2 de diciembre del mismo año. Fue miembro del Tribunal Disciplinario, Vocal del Consejo Supremo de Guerra y Marina, y Vicepresidente de la Sociedad Geográfica de Lima. Su multifacética carrera y sus contribuciones a la ciencia y la política lo convierten en una figura clave en la historia peruana.

Capitán de Fragata Rosendo Melo Moreno



Destacado marino, hidrógrafo, historiador y periodista, nació el 1 de marzo de 1847 en Lima. Su pasión por el mar lo llevó a graduarse como guardiamarina en el Colegio Militar Naval. Participó en el combate del 2 de Mayo de 1866, defendió el puerto del Callao con 125 marinos durante la guerra del Pacífico. Fue miembro activo de la Sociedad Geográfica de Lima. Rosendo Melo dejó un legado imborrable con sus obras técnicas y geográficas, como la *Carta Hidrográfica del Perú* en 1913, el *Derrotero de la Costa del Perú* en 1906, además de otras publicaciones históricas, como *Apuntes marítimos* en 1880 y la *Historia de la Marina del Perú* en 1915.



REPARACIONES

MONTAJE Y LANZAMIENTO DE ESTRUCTURAS METÁLICAS DEL PUENTE PAYANCA

Una nueva obra se registra con éxito al culminar el montaje y lanzamiento de las estructuras metálicas del puente Payanca. El puente de vigas del tipo "alma llena" es una estructura fija de acero, que sirve de soporte a una carretera. Beneficiará a más de 3,150 pobladores de la zona y está ubicado en el distrito de Tambobamba, provincia de Cotabambas, en el departamento de Apurímac.





PLATAFORMAS ITINERANTES DE ACCIÓN SOCIAL, PIAS "RÍO UCAYALI I" Y "RÍO UCAYALI II"

En el Centro de Operación de Iquitos, se avanza la construcción de las plataformas itinerantes de acción social, PIAS "Río Ucayali I" y PIAS "Río Ucayali II", que proporcionarán atención médica y salud preventiva a más de 100,000 personas, durante las visitas a 766 comunidades nativas de Coronel Portillo y Requena.

PUENTE ANCAYLLA PARA PROVIAS

Promovido por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS, se completó la reconstrucción del puente Ancaylla, ubicado en la provincia La Unión en Arequipa, el cual fue dañado por los huaicos causados por el fenómeno El Niño, en el 2017. Tiene una longitud de 70 metros y cuenta con dos carriles y veredas para el tránsito peatonal, que beneficiará a más de 41 000 pobladores, mejorará la conectividad y promoverá el desarrollo económico de la zona. Esta infraestructura logrará beneficiar a los agricultores de la zona, quienes podrán trasladar sus productos con mayor rapidez.





PUENTE COMUNEROS II

Fue completado el vaciado de concreto en la losa del tablero del puente Comuneros II, ubicado en la región Junín y se logró avanzar la instalación de tuberías. Próximamente, se iniciarán las obras complementarias en la superestructura y vías de acceso, que incluirán pavimentación, acabados y pruebas de carga para concluir este importante proyecto. Este puente atirantado, con una longitud de 736 40 metros, conectará los distritos de Huamancaca Chico y Huancayo y beneficiará a más de 328 000 pobladores de la región.

CONVENIOS

GOBIERNO REGIONAL DE ÁNCASH

Dentro del Convenio Marco con el Gobierno Regional de Áncash, una delegación del SIMA visitó la región para supervisar las zonas de construcción de los puentes “Villón”, “Quechcap” y “Quilcay”, y participar en reuniones de trabajo con las autoridades regionales y municipales.





GOBIERNO REGIONAL DE PUNO

El Gobernador Regional de Puno, Richard Hancco Soncco, se reunió con el Gerente General César Benavides Iraola para coordinar dos convenios: la construcción del puente en Azángaro y el techo de un coliseo en Puno, que beneficiarán a más de 20 300 personas. Además, acordaron realizar nuevos proyectos, como puentes y ambulancias fluviales.



SIMA CHIMBOTE RECONOCIDO POR SU COMPROMISO CON LA EXCELENCIA

La Municipalidad Provincial del Santa otorgó la "Medalla de la Ciudad de Chimbote" en reconocimiento al liderazgo en la industria naval y metalmecánica y compromiso con el desarrollo local. El Jefe del Centro de Operación Chimbote, Capitán de Navío Miguel Delgado Céspedes, recibió la distinción. Con este reconocimiento se afirma el compromiso con el crecimiento de la región.

IMPACTO DEL TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS PARA LOS INTERESES MARÍTIMOS NACIONALES

Capitán de Corbeta Roberto Torero Cerrón
Dirección de Intereses Marítimos

Los intereses marítimos nacionales son los espacios, recursos, actividades y factores de diversa índole vinculados al ámbito marítimo, incluyendo los ríos navegables, que contribuyen al logro de los objetivos nacionales. De acuerdo a la Doctrina y Política General de la Marina de Guerra del Perú, las principales actividades que forman parte de los intereses marítimos son el transporte marítimo, fluvial y lacustre, las infraestructuras y servicios portuarios, entre otros.

En este marco conceptual se encuentra el Terminal Portuario de Yurimaguas de Nueva Reforma, que es financiado y operado por la Concesionaria Puerto Amazonas S.A. Está ubicado en la margen izquierda del río Huallaga, a 20 km de la ciudad de Yurimaguas, en la provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto. Sus operaciones se iniciaron el 15 de diciembre del 2016 con el objetivo de incrementar los flujos comerciales e integración económica de los centros de producción de las regiones de la costa, sierra y selva del Perú, impulsar el intercambio comercial con los países vecinos de Brasil, Colombia y Ecuador, así como facilitar la conexión bioceánica entre el Pacífico y el Atlántico.

Esta obra es importante para los intereses marítimos nacionales porque es parte del eje multimodal Amazonas norte, con acceso directo a la carretera IIRSA Norte, que es la que une seis departamentos del norte del país, desde el puerto de Paita, conectando Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto, por más de 1 000 km., impulsando el comercio nacional e internacional y facilitando la transferencia logística eficiente, segura y rentable de mercancías, reduciendo tiempo y costos en los productos transportados.

Es trascendente, porque garantiza un corredor eficiente y eficaz para el desarrollo de las operaciones logísticas en la región amazónica, en beneficio de la sociedad civil, y también por que contribuye a las operaciones y acciones militares, como a





la Autoridad Marítima Nacional.

Además, la inversión correspondiente a la fase I, de 31.7 millones de dólares para su construcción y equipamiento, ha mejorado las condiciones de la población amazónica y fortalece los intereses marítimos nacionales. Actualmente, tiene una capacidad instalada para manejar 600 000 toneladas, siendo versátil y pudiendo atender una variedad de cargas, como contenedores (secos y refrigerados) y carga general,

La fase II se activará cuando la carga supere ciertos umbrales preestablecidos, y para ello se estima una inversión de más de 13.2 millones de dólares.

A lo anterior se suma que, es el único terminal portuario de la selva peruana que cuenta con diferentes certificaciones internacionales para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias, así como para los servicios portuarios que exigen las normas de seguridad y salud en el trabajo. En ese sentido, la comunidad fluvial de dicha zona incorpora mejores prácticas portuarias, mayor seguridad y productividad en las operaciones de las cargas.



Es decir, la conciencia marítima, incluyendo la fluvial, ha calado en el poblador yurimagüino, contribuyendo significativamente al conocimiento sobre las posibilidades que se tiene para el uso, explotación y protección de los recursos disponibles en dicha zona, con el fin de alcanzar su desarrollo e inclusive fortalecer la seguridad nacional.


SIEMPRE
NAVAL
CON VALENTÍA Y DETERMINACIÓN
ENFRENTAMOS CUALQUIER ADVERSIDAD