EL MONITOR

UN SOLO NORTE, EL DEBER. TAN SOLO UN RUMBO, EL HONOR.

INFORMATIVO DE LA MARINA
DE GUERRA DEL PERÚ
Nº 425 - Enero - Marzo 2025



FORTALECIENDO
CAPACIDADES OPERACIONALES

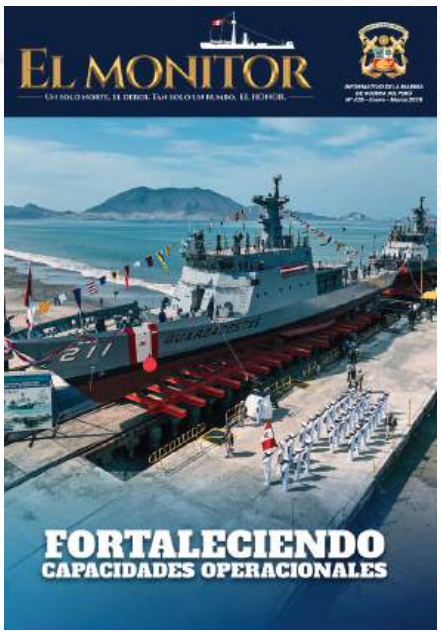


Foto portada: OM1 Fot. Sammy Torres Urbano

PUBLICADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN E INTERESES MARÍTIMOS.
AÑO LV N.° 425 - 2025
FUNDADO EL 19 DE JUNIO DE 1967

DIRECTOR GENERAL:
Calm. Antonio Vildoso Concha

SUB DIRECTOR GENERAL:
Calm. Luis García-Milla Ugarriza

DIRECTORA DE COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA:
C. de N. CC. Dolybeth Hermoza Mori

JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN PERIODÍSTICA: C. de C. CC. Delia Echegaray Quispe

JEFE DE LA DIVISIÓN DE PRODUCCIÓN AUDIOVISUAL : Tte. 2 CC. Christian Monicco Malarín

JEFE DE LA DIVISIÓN DE PRENSA Y MEDIOS DIGITALES: Tte. 2 CC. Giacomo Ugarelli Quijano

EDICIÓN PERIODÍSTICA: Lic. Milagros Aguilar R., Lic. Sana Fernández La Madrid

EQUIPO DE PRENSA: Richard Luna Valle, Cinthya Mandujano Huamaní, Milagros Portal Cercado, Milagros Aguilar Rojas, Sana Fernández La Madrid

CONTRAPORTADA: Tatiana Figueroa López

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Alexandra López Curi

COORDINADOR DE FOTOGRAFÍA: T2. Fot. Camilo Gutiérrez Félix

EQUIPO DE FOTOGRAFÍA: TS2 P. Ricra, TS2 R. Aucaruri, TS2 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera,T2 R. Merino, T2 B. Alcca, T2 A. Yman, T2 M. Velásquez, T2 R. Rubiños, T2 R. Nalvarte, T2 C. Gutiérrez, T3 E. Ramírez, T3 Y. Puican, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1. R. Sánchez, OM3 X. Tello, OM3 M. Nole, OM3 P. Echevarría, OM2 M. Muñoz, E/C S. Oscco, D. Suárez, S. Miranda, D. Alarcón, R. Mendiola.

SECRETARÍA: OM3 Adm. P. Hidalgo, OM3 Sar. H. García

DIRECCIÓN: Av. Insurgentes cdra. 6 s/n av. La Marina, La Perla, Callao-Perú

TELÉFONOS: 207-8900 / 514-2930 anexo 2329

WEB: www.gob.pe/marina

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452

SUMARIO



Págs. 4-7: COMOPERPAC
- VILIT-VILITA 2025. Formación naval y entrenamientos en la mar
- Testimonio: Comandante de la Fuerza de Tarea 80, Calm. Ignacio Parra Ponce



Págs. 8-9: CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO
- XXXI Campaña del Perú a la Antártida



Págs. 10-15: PODER NAVAL
- 204 años de la Fuerza de Superficie
- B.A.P. "Eten". 40 años de servicio
- Inicio de la construcción de unidades navales



Págs. 16-17: ESPECIAL
- Entrevista al CEO de Hyundai Heavy Industries, Doctor Joo Won Ho



Págs. 18-19: ACTUALIDAD NAVAL
- Visita de la Armada Nacional de Uruguay
- APM Terminals dona computadoras
- Visita a la Estación Científica "Machu Picchu"



Págs. 20-23: COMOPERAMA
- Destacamentos navales amazónicos
- Los líderes



Págs. 24-25: AUTORIDAD MARÍTIMA
- B.A.P. "Río Quilca". Control y vigilancia en el litoral sur



Págs. 26-27: AYUDA SOCIAL
- Operación de ayuda humanitaria "Costa Solidaria" en Ventanilla

SECCIONES
Págs. 28-30 : CAPITAL HUMANO
Pág. 31 : SALUD
Págs. 32-35 : BIENESTAR
Págs. 36-37 : DESARROLLO
Págs. 38-41 : CONCIENCIA MARÍTIMA
Págs. 42-43 : STELLA MARIS

FORTALECEMOS NUESTRAS CAPACIDADES Y CONTRIBUIMOS AL DESARROLLO DEL PAÍS

Con el bautizo y botadura de las patrulleras marítimas B.A.P. "Río Huarmey" y B.A.P. "Río Nepeña", sumado al corte de la primera plancha y la puesta de quilla en cuatro unidades navales, la Marina de Guerra del Perú no solo da un impulso al fortalecimiento de sus capacidades operacionales, sino que también consolida su compromiso con la implementación de la estrategia estatal orientada a la reforma de la industria nacional a través del fortalecimiento de la industria naval.

Estas patrulleras, N.º 7 y N.º 8 de un total de diez unidades, que se suman a las operaciones de control y vigilancia del dominio marítimo, se adicionan a las tareas que realiza la Autoridad Marítima Nacional, como son el combate a las actividades ilícitas, el contrabando y la pesca ilegal principalmente; la protección del medio ambiente; y la salvaguarda de la vida humana en el mar.

De otro lado, el corte de la primera plancha de acero y la puesta de quilla de cuatro unidades navales dieron inicio a la construcción de un buque multirrol, una patrullera oceánica y dos buques auxiliares de transporte logístico, que nos permitirán reforzar el patrullaje para combatir los delitos en altamar, fortalecer la defensa nacional y brindar asistencia a los peruanos ante situaciones de emergencia.

Cabe destacar que, las patrulleras marítimas están siendo construidas por los Servicios Industriales de la Marina SIMA Chimbote; mientras que las cuatro unidades han sido encargadas al SIMA Callao, en coproducción con el astillero HD Hyundai Heavy Industries.

La ejecución de dichos proyectos se enmarca en la citada reforma industrial basada en el fortalecimiento de la industria naval. Al respecto, es preciso destacar que ello ha contribuido y continuará dinamizando la economía local y nacional con la generación de puestos de trabajo, directos e indirectos; a su vez, permitirá la transferencia e innovación tecnológica, la capacitación y la especialización profesional, en beneficio del trabajador peruano.

Como marinos de guerra, nos sentimos orgullosos de ser testigos del fortalecimiento de nuestro poder naval, que nos permitirá resguardar nuestros intereses marítimos; así como contribuir con el desarrollo nacional mediante el reforzamiento de la industria naval, iniciativa que nació de la Marina de Guerra del Perú.

EL DIRECTOR

VIAJE DE INSTRUCCIÓN AL LITORAL
VILIT-VILITA 2025

FORMACIÓN NAVAL Y ENTRENAMIENTOS EN LA MAR



Una valiosa experiencia formativa obtuvieron los 100 cadetes de primer año de la Escuela Naval del Perú y los 125 alumnos de segundo año del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval (CITEN) en el "Viaje de Instrucción al Litoral VILIT-VILITA 2025", realizado del 20 de enero al 14 de febrero, que contribuyó a complementar su instrucción recibida en aulas.

En dicho despliegue participaron unidades navales de superficie, submarinas y aéreas, así como infantes de marina y operadores especiales, que, a su vez, entrenaron sus capacidades e interoperaron en diversos ejercicios de la guerra naval, realizados en las áreas norte, centro y sur del dominio marítimo, a los que se sumaron aeronaves de la Fuerza Aérea del Perú.

Los puertos visitados fueron Paita y Salaverry por el norte, y Pisco, Matarani e Ilo por el sur. En ellos, cadetes y alumnos visitaron dependencias y unidades navales, así como empresas representativas locales. Además, realizaron limpiezas de playa, acciones cívicas en colegios y casas de albergue, y rindieron homenaje al Almirante Miguel Grau. Asimismo, las unidades navales abrieron sus puertas a la población para dar a conocer sus características. En los malecones, la Banda de Música de la Marina animó a la población con retretas festivas, actividades que fortalecen la imagen institucional.



VILIT-VILITA estuvo a cargo de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, a través de la Comandancia de la Fuerza de Superficie. Entre los eventos operacionales, se ejecutaron ejercicios de comando y control, guerra antiaérea, guerra antibuque, guerra antisubmarina, guerra electrónica, guerra anfibia, exploración marítima, reabastecimiento general, entre otros.







TESTIMONIOS

COMANDANTE DE LA FUERZA DE TAREA 80

Calm. Ignacio Parra Ponce

"VILIT-VILITA 2025 ES UNA MUESTRA DEL COMPROMISO CON LA EXCELENCIA EN LA FORMACIÓN NAVAL"



El VILIT-VILITA 2025 reafirma la importancia de la instrucción en la mar como un componente esencial en la formación de las futuras dotaciones de nuestras unidades navales.

Este viaje de instrucción es un claro ejemplo del esfuerzo continuo por formar marinos altamente capacitados, comprometidos con la misión institucional y preparados para enfrentar los desafíos del futuro. Asimismo, el entrenamiento a bordo y la interoperabilidad entre las unidades ha potenciado las capacidades de nuestro personal naval.

El desempeño del personal naval, así como el de los cadetes navales y los alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN, ha sido altamente satisfactorio. Han demostrado un firme compromiso con la excelencia en su formación, al haber participado activamente en cada una de las fases del entrenamiento en la mar. Su nivel de disciplina, iniciativa y capacidad de adaptación reflejan los más altos estándares que nuestra Institución exige para la formación de los futuros marinos de guerra del país.

Por otro lado, el desarrollo de las actividades en puerto ha sido exitoso, que ha permitido la interacción con la comunidad y fortalecido el vínculo entre la Marina de Guerra del Perú y la población. La cálida acogida en cada puerto visitado demuestra el reconocimiento y aprecio de la ciudadanía por la labor que realiza nuestra institución.





Cdte. 1.° año Diego Pérez Pérez

"Quiero ser un marino de superficie"

Después de mi experiencia de navegación a bordo del B.A.P. "Pisco", no tengo dudas de que la calificación de superficie es la que quiero. El VILIT fue una experiencia única, en la que aprendí mucho sobre las funciones, operaciones y logística del buque. Además, pude practicar todo lo que había aprendido en clases. Estoy completamente comprometido con los valores y desafíos que implica ser parte de la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú.

El ejercicio de zafarrancho de hombre al agua fue el que más llamó mi atención. En él observé cómo el Comandante de la unidad utilizaba todo su conocimiento para realizar la maniobra de la mejor manera, al darle órdenes al timonel, al motorista, al señalero y al vigía, para tener una mejor posición y ubicación del hombre accidentado. También, pude observar cómo se realizaba la maniobra de "gota de agua".

Entre las actividades en puerto, me gustó la visita al museo "Casa Grau de Piura", donde conocí la casa donde pasó su niñez el héroe naval.

Alum. 2.° año Nicohol Flores Cahuana

"Valoro el profesionalismo del marino peruano"

En el VILITA, he visto reflejada la importancia de la disciplina y la responsabilidad en la ejecución de las maniobras y ejercicios en la mar. Este viaje me ha hecho revalorar el profesionalismo del marino peruano y su compromiso con el país.

A bordo del B.A.P. "Pisco" hice mis prácticas profesionales como electrónica y cumplí la rutina de Oficial de Mar embarcado. Además, recibí charlas y realicé prácticas en el taller de electrónica y en el mantenimiento y visualización de radares.

En Paita y Salaverry aprendí mucho sobre las maniobras de amarre en muelle, y también fui testigo de la identificación de su población con la Marina.







XXXI CAMPAÑA DEL PERÚ A LA ANTÁRTIDA
APORTE CIENTÍFICO AL CONTINENTE BLANCO

En el marco de la Política Nacional Antártica, y a fin de fortalecer la presencia del Perú en el Continente Blanco, se llevó a cabo la campaña científica ANTAR XXXI, para lo cual la Marina de Guerra del Perú desplegó al B.A.P. "Carrasco".

Su desarrollo demandó 109 días de duración. Se ejecutaron 21 proyectos de investigación, se contribuyó con el mantenimiento de la Estación Científica Antártica "Machu Picchu" y se fortalecieron relaciones de cooperación internacional.

La tripulación del buque oceanográfico estuvo compuesta por 72 personal naval, 7 oficiales de Marinas extranjeras y 48 expedicionarios. El 7 de marzo arribaron a la Base Naval del Callao con la satisfacción del deber cumplido.

La Institución, a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, estuvo a cargo de dos proyectos: "Estudio de la circulación oceánica alrededor de las islas Shetland del Sur e isla Elefante y su conexión frente a la costa peruana y el Fenómeno El Niño y La Niña" y "Reconstrucción paleoceanográfica en fiordos ubicados en la isla Rey Jorge en el último milenio y su relación con modelación glaciológica", este último en conjunto con la Universidad Científica del Sur.





C. de N. Víctor Vivanco Moscoso

"Cumplimos nuestro deber y la misión encomendada"



Estoy agradecido y orgulloso de comandar esta unidad, cuya dotación, con esfuerzo, espíritu de cuerpo y dedicación, permitió cumplir con éxito los objetivos logísticos y científicos de la ANTAR XXXI, así como con los compromisos internacionales asumidos por el Perú como Estado miembro del Tratado Antártico. Los proyectos de investigación científica, ejecutados en aguas antárticas a bordo del B.A.P. "Carrasco", comprendieron estudios en diversas áreas, como oceanografía, biología, glaciología, geología, medio ambiente y paleoceanografía, con la participación de entidades nacionales y extranjeras; los cuales permitirán la continuidad de investigaciones sobre el cambio climático y otros fenómenos que impactan en el ecosistema mundial.

Cabe destacar que, la presencia del Perú en la Antártida se configura como una herramienta que fomenta la cooperación internacional, protege los recursos marinos y consolida su rol en la gobernanza y el futuro de la región antártica.



T2 Hid. Gino Zegarra Rojas

"Contribuimos con la comunidad científica internacional"

Como Técnico de Cargo del Departamento de Investigación Científica, superviso la operación de los equipos hidrográficos y la recolección de datos oceanográficos. También, el planeamiento y procesamiento de la información recopilada, que es insumo para la elaboración de cartas náuticas y estudios científicos.

Mi experiencia de cinco campañas antárticas las apliqué en esta misión, especialmente en la planificación y ejecución de levantamientos hidrográficos. La precisión es clave en nuestro trabajo, y fue en el ANTAR XXXI en la que la capacitación constante y la práctica rigurosa se hicieron evidentes.

Como marinos, no solo garantizamos la seguridad de la navegación en aguas antárticas, sino también contribuimos con la comunidad científica internacional, en estudiar los océanos y su relación con el cambio climático.

T1 Ele. Carlos Cisneros Llontop

"Es un orgullo participar como embajadores en la Antártida"



Constituye un orgullo haber participado en esta misión de investigación como embajadores en el continente antártico, que se ve reflejado en el compromiso con que asumimos nuestras responsabilidatdes. El espíritu de cuerpo que se vive a bordo es el estímulo para cumplir nuestro trabajo lejos de la familia.

Me desempeño como Técnico de Cargo del Departamento de Ingeniería y División de Electricidad del B.A.P. "Carrasco". En ANTAR XXXI, he tenido la oportunidad de enriquecer mi experiencia profesional al haber conocido el sistema de propulsión, diésel – eléctrico, en el que se regula la velocidad de un motor eléctrico y el movimiento de las aspas.

Entre mis responsabilidades estuvieron controlar, durante el desplazamiento del buque, los sistemas de refrigeración de agua de mar, que, en su porta filtros, suelen ser obstruidos por el krill, ocasionando altas temperaturas en los equipos.

FUERZA DE SUPERFICIE

204 AÑOS PROYECTANDO EL PODER NAVAL EN CADA MISIÓN



En acto protocolar, el 17 de marzo, la Fuerza de Superficie conmemoró 204 años de valiosos servicios a la Marina de Guerra y la patria, así como renovó su compromiso de mantenerse en óptimo estado de entrenamiento y operatividad, lista para actuar donde y cuando sea requerida en defensa de los intereses nacionales.

Su capacidad combativa y polivalente la convierte en uno de los pilares del poder naval; en la cual, su personal ha demostrado fortaleza y resiliencia para afrontar nuevos desafíos y amenazas.

Como ayer, hoy sus unidades se constituyen en excelentes plataformas para la instrucción y entrenamiento de nuevas generaciones de marinos.

Igualmente, a través de las unidades de superficie, contribuye notablemente a la política exterior del Estado, fortaleciendo la respuesta de la Marina frente a los objetivos de seguridad comunes e incrementando las medidas de confianza mutua con otras Marinas de Guerra extranjeras.

La próxima incorporación del segundo buque multipropósito B.A.P. "Paita" y la construcción del buque multirrol y dos buques de transporte logístico permitirán a la Marina de Guerra del Perú continuar manteniendo un poder naval capaz de actuar con éxito cuando y donde la patria lo requiera.







HISTORIA

Dos hechos históricos guardan estrecha relación con la fecha conmemorativa de la Fuerza de Superficie. El primero sucede el 17 de marzo de 1821 con la captura del pailebote “Sacramento” por los hermanos Cárcamo, que marca el inicio de lo que sería la Marina peruana. El segundo ocurrió seis décadas después, un 17 de marzo de 1880, con la doble ruptura del bloqueo de Arica, ejecutada por la corbeta “Unión”, al mando del Capitán de Navío Manuel Villavisencio, durante la guerra del Pacífico.





B.A.P. "ETEN"

40 AÑOS PRESENTE DONDE Y CUANDO EL PERÚ LO HA REQUERIDO

El 26 de enero, el buque de desembarco B.A.P. "Eten" (DT-144) conmemoró cuarenta años de impecable servicio a la patria, en los que ha demostrado ser una unidad versátil y fundamental para el logro de los objetivos institucionales. Su estado actual, de unidad operativa, es testimonio del esfuerzo y profesionalismo de su dotación, comprometida con las diferentes misiones encomendadas.

Por su capacidad de transportar y proyectar el poder naval a tierra, así como por su participación en operaciones de ayuda humanitaria, se ha convertido en una unidad histórica de la Fuerza de Superficie.

Esta unidad de combate participó en el rescate del submarino B.A.P. "Pacocha", conflicto del Cenepa, operaciones conjuntas, combinadas y multinacionales, operaciones nacionales e internacionales de ayuda humanitaria y mitigación de desastres, así como en entrenamiento de cadetes navales y alumnos y viajes de apoyo logístico en el litoral peruano.

Historia

- **Construcción:** 1953
- **Astillero:** Astilleros de San Francisco, EE. UU.
- **Incorporación a la Marina de Guerra del Perú:** 6 de agosto de 1984
- **Afirmado del pabellón:** 26 de enero de 1985



C. de F. Sara Contreras Morales

"Reafirmamos nuestro compromiso con la Fuerza de Superficie y la Marina de Guerra del Perú"

Es un honor comandar este buque emblemático y de gran trayectoria. Este cargo lo asumo con responsabilidad, orgullo y compromiso. Liderar esta unidad significa continuar con su legado de servicio y excelencia.

Mi dotación asume su deber con honor y responsabilidad, contribuyendo al cumplimiento de la misión encomendada.

Somos 101 tripulantes: 8 oficiales, 85 personal subalterno y 8 personal de marinería, quienes hoy reafirmamos el compromiso con la Institución y garantizamos su continuidad en el servicio, manteniendo su operatividad mediante una adecuada preparación y entrenamiento de la dotación, así como el óptimo estado de alistamiento del material.





T3 Mot. Jhon Lazo Mamani

"Es un honor contribuir a su legado"

Me llena de orgullo ser parte de la dotación del B.A.P. "Eten". Es un honor contribuir a su legado de excelencia y tradición. Eso me motiva a dar lo mejor de mí.

Como encargado de la maquina principal n.° 4, mi función es mantenerla en óptimas condiciones, mediante tareas de mantenimiento preventivo y correctivo. Estamos siempre listos para zarpar y cumplir con el deber, demostrando la fortaleza y el compromiso de la Fuerza de Superficie.

OM1 Mot. Yuliana Muñoz Chujandama

"40 años reflejan el esfuerzo y compromiso del personal"

Pertenecer a esta icónica unidad me motiva a servir en sus filas con orgullo y responsabilidad. Su operatividad es un reflejo del esfuerzo, constancia y compromiso de su personal a lo largo del tiempo.

Su lema "¡Varada y retractada, victoria asegurada!", significa para mí la capacidad de superar cualquier adversidad.

Pienso que trabajando en equipo y con determinación se logra la victoria. Esta filosofía me ha enseñado a cumplir mis roles de madre y marino al mismo tiempo. Quiero ser un ejemplo a seguir, principalmente para mis hijos.



INICIO DE UNA NUEVA ERA EN LA INDUSTRIA NAVAL

SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

Con el corte de la primera plancha de acero y la puesta de quilla en cuatro unidades navales, el 10 de enero, el SIMA Callao dio inicio a la construcción de cuatro proyectos navales: un buque multirrol, una patrullera oceánica y dos buques auxiliares de transporte logístico, que potenciarán las capacidades operacionales de la Marina de Guerra del Perú en el ámbito de la defensa y desarrollo nacional.

Las unidades se construirán en coproducción con el astillero surcoreano HD Hyundai Heavy Industries. La fragata multirrol será una unidad polivalente con capacidad para actuar en diferentes áreas de la guerra naval, así como en operaciones asimétricas. La patrullera oceánica (OPV) tendrá capacidad para combatir los delitos en altamar, resguardar la soberanía nacional y actuar como primera respuesta ante desastres naturales. Por su parte, los buques auxiliares logísticos transportarán suministro a las unidades navales, como combustible, agua, alimento, entre otros.

Previamente, en el SIMA Chimbote se llevó a cabo la ceremonia de botadura de las patrulleras marítimas PGCP-50 B.A.P. "Río Huarmey" y B.A.P. "Río Nepeña", que dicho astillero construye para la Institución en asociación con la empresa STX Offshore y Shipbuilding de la República de Corea. Se trata de la sétima y octava de un total de diez unidades que forman parte del programa "Recuperación de las capacidades para realizar operaciones guardacostas de superficie en el dominio marítimo nacional y operaciones de búsqueda y rescate en el área SAR", que fortalecerá su rol de Autoridad Marítima Nacional en el control y vigilancia de las actividades acuáticas.

La ejecución y puesta en marcha de los proyectos navales se enmarcan en las medidas adoptadas por el Poder Ejecutivo destinadas a la reforma de la industria nacional, a través del fortalecimiento de la industria naval, que permitirá dinamizar la economía con la generación de puestos de trabajo y la demanda de servicios a las empresas conexas; a su vez, la alianza permitirá la transferencia e innovación tecnológica, la capacitación y la especialización profesional.







La construcción de estas patrulleras marítimas generó un impacto económico, como la contratación de más de 250 empresas peruanas, creación de 450 puestos de trabajo en mano de obra calificada, 120 puestos de trabajo directos y 600 indirectos en servicios de transporte, comercio y alimentación en beneficio de la región Ancash.







Doctor Joo Won Ho
CEO del Astillero Hyundai Heavy Industries

"EL PODER NAVAL SE FUNDAMENTA EN UNA SÓLIDA CAPACIDAD DE CONSTRUCCIÓN NAVAL"

Desde Corea, el CEO del astillero Hyundai Heavy Industries, Doctor Joo Won Ho, resalta la alianza con el SIMA PERÚ para la coproducción de proyectos navales para la Marina de Guerra del Perú, así como los beneficios que le reporta a la Institución.

¿Qué concepto tiene del SIMA Perú?, y ¿qué aspectos consideró para establecer esta alianza?

SIMA Perú es el astillero principal de la Marina de Guerra del Perú y una Institución clave, que, a lo largo de su historia, ha sido fundamental para la defensa nacional y el desarrollo de la industria naval peruana. Para esta colaboración, se tomaron en cuenta factores claves, como el firme compromiso del Gobierno y la Marina de Guerra del Perú, el potencial de crecimiento del SIMA Perú y las inversiones sostenidas del Gobierno en el desarrollo de la industria naval peruana.

¿Qué significa para su organización aportar su capacidad tecnológica en el desarrollo de la industria naval peruana?

Este proyecto es especialmente significativo porque permitirá transferir la avanzada tecnología y el conocimiento en construcción naval de HD Hyundai Heavy Industries, impulsando así el crecimiento y la autonomía de la industria naval peruana.

Para ello, trabajaremos en estrecha colaboración con SIMA Perú, enfocándonos en mejorar las capacidades técnicas del personal local, garantizar un suministro eficiente de equipos y materiales navales, e introducir tecnologías avanzadas de gestión de procesos.

Con estos esfuerzos, Perú podrá establecer una base sólida para una industria naval propia, con mayores capacidades tecnológicas y productivas.



¿De qué manera su experiencia se verá reflejada en el logro de los objetivos de la Marina de Guerra del Perú?

La historia ha demostrado que el poder naval se fundamenta en una sólida capacidad de construcción naval. Para el Perú, desarrollar su propia capacidad de construcción de buques y mantenimiento está directamente ligado al fortalecimiento de su fuerza naval.

Desde que fue designado en 1975 como el primer astillero de defensa naval en la República de Corea, HD Hyundai Heavy Industries ha desarrollado el primer buque de combate del país y, a lo largo de los años, ha construido desde modernos destructores Aegis hasta submarinos de 3,000 toneladas. Con más de 50 años de experiencia, ha desempeñado un papel clave en el fortalecimiento de la Armada de la República de Corea.

Si esta trayectoria y conocimiento se integran en los astilleros de SIMA, sin duda, contribuirán significativamente al desarrollo de la fuerza naval del Perú.

Dentro de la alianza estratégica, ¿en qué fase se encuentran los proyectos de construcción naval?

El proyecto avanza sin contratiempos, conforme a lo acordado con el Perú. Actualmente, las dos lanchas de desembarco iniciaron su construcción con la ceremonia de corte de acero el pasado 13 de enero. Además, de la quinta entrega de material package, se han embarcado y están llegando de manera escalonada los materiales esenciales, como planchas de acero y equipos. Asimismo, los planos necesarios para la construcción de las OPV, fragatas y otras embarcaciones se están enviando progresivamente al Perú, acelerando así el proceso de construcción local.

Con la creación del puerto multipropósito de Chancay, más la posibilidad de crear otro en el sur del Perú, ¿cómo vislumbra el desarrollo de la industria naval peruana en los próximos años?

Perú ocupa una ubicación estratégica en la costa del Pacífico y, en los últimos años, ha impulsado el desarrollo de su infraestructura portuaria. Proyectos como el puerto multipropósito de Chancay y el desarrollo de nuevos puertos en el sur del país fortalecerán el sector logístico y marítimo, lo que, a su vez, impulsará el crecimiento de la industria naval.

En particular, con la expansión portuaria, se prevé un aumento en la demanda de embarcaciones, lo que requerirá una capacidad de construcción naval acorde. A través de su cooperación con SIMA Perú, HD Hyundai Heavy Industries apoyará el desarrollo de capacidades que permitan al Perú construir y mantener sus propios buques a largo plazo.

"Proyectos como el puerto multipropósito de Chancay y el desarrollo de nuevos puertos en el sur del país fortalecerán el sector logístico y marítimo, lo que, a su vez, impulsará el crecimiento de la industria naval peruana".

VISITA A LA ARMADA NACIONAL DE URUGUAY

En una visita oficial que reafirmó los lazos de amistad y cooperación entre Perú y Uruguay, el Comandante General de la Marina, Almirante Luis José Polar Figari, acompañado del Comandante de la Fuerza de Aviación Naval, Contralmirante Juan Carlos Zúñiga Lira, participaron en la celebración de los 100 años de la Aviación Naval de la Armada Nacional de Uruguay, cuya ceremonia central se realizó en la Base Aeronaval N.º 2 "C/C Carlos Antonio Curbelo".

Como parte de sus actividades, la autoridad naval peruana expuso el tema "Fortalecimiento de la industria naval", en la que destacó los avances significativos logrados por la Marina en los proyectos de construcción y modernización de las unidades navales, desarrolladas en los Servicios Industriales de la Marina.

En otro momento, el Almirante Polar visitó el buque escuela a vela uruguayo ROU 20 “Capitán Miranda”. A bordo, recibió la condecoración "Medalla 15 de noviembre de 1817", distintivo blanco, por "los servicios distinguidos de carácter especial y notorio"; la misma que fue impuesta por el Comandante en Jefe de la Armada de Uruguay, Almirante Jorge Wilson Menéndez, y en presencia de la Embajadora del Perú en Uruguay, Elizabeth Alice González Porturas.





APM TERMINALS CALLAO DONA COMPUTADORAS



La Marina de Guerra del Perú recibió la donación de 50 equipos de computación, entre monitores, CPU y teclados, por parte de la empresa APM Terminals Callao, los mismos que contribuirán a mejorar los laboratorios de cómputo y fortalecerán la formación tecnológica de los estudiantes de la Escuela Naval del Perú y del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN.

La firma del acta y la entrega de las unidades de cómputo se realizaron el 26 de febrero en la sede de la citada compañía. Por la Institución naval suscribió el documento el Comandante General de la Marina, Almirante Luis José Polar Figari; y por la referida empresa lo hizo el CEO, Carlos Arias de Molina.

VISITA A LA ESTACIÓN “MACHU PICCHU” Y AL B.A.P. “CARRASCO” EN LA ANTÁRTIDA



El Comandante General de la Marina, Almirante Luis José Polar Figari, acompañado de sus homólogos del Ejército, General de Ejército Augusto Briceño Valdivia, y de la Fuerza Aérea, General del Aire Carlos Enrique Chávez Cateriano, visitó la Estación Científica Antártica “Machu Picchu” y el B.A.P. “Carrasco”. A bordo, felicitó a su tripulación por el buen desempeño realizado en el marco de la campaña científica ANTAR XXXI.

En suelo antártico, las autoridades militares supervisaron los trabajos de mantenimiento de la estación peruana, así como el desarrollo de los programas de investigación que se realizan a bordo del buque oceanográfico.

Desde el puente de comando de la unidad, participaron en una navegación que se inició en la ensenada Mackellar y culminó en la bahía Fildes, en cuyo trayecto apreciaron las bases antárticas "Comandante Ferraz" de Brasil, "Carlini" de Argentina y "King Sejong" de la República de Corea.





DESTACAMENTOS NAVALES AMAZÓNICOS
SEGURIDAD Y VIGILANCIA EN LA PRIMERA LÍNEA DE DEFENSA



Valentía, férrea disciplina y voluntad de hierro caracterizan a los hombres que dotan los Destacamentos Navales "Gueppi", "El Estrecho", "El Álamo" y "Chimbote", ubicados estratégicamente en la primera línea de defensa de la frontera amazónica. Su misión: ejecutar operaciones ribereñas de vigilancia y patrullaje, garantizando una presencia naval disuasiva y estratégica. Además, combatir amenazas de grupos armados narcoterroristas y mantener el control del tráfico fluvial, asegurando la soberanía y el orden a lo largo de 615 kilómetros de frontera, en los ríos Putumayo y Amazonas en la región Loreto.

Para el cumplimiento de la misión, dichos establecimientos navales están dotados de medios operativos y logísticos, como rápidas y maniobrables unidades fluviales; armamento de gran poder de fuego; y equipos ligeros personales, que facilitan su movilidad en diferentes áreas de operación.

Sus miembros, infantes de marina, guardacostas, personal de inteligencia, motoristas, electricistas, enfermeros, y de otras especialidades, son formados táctica y operacionalmente para maniobrar en todo tipo de terreno y bajo condiciones adversas. Ellos son ejemplo de compromiso, patriotismo y resiliencia, valores que los hacen capaces de superar dificultades y desafíos en el cumplimiento de la misión.



En adición a sus funciones, los destacamentos navales realizan diversas acciones sociales, que proyectan la presencia del Estado en beneficio de las comunidades fronterizas. Estas incluyen atenciones médicas y actividades asistenciales, que fortalecen la identidad nacional y contribuyen con el desarrollo de sus poblaciones.

LOS LÍDERES



T1 Ima. Samuel Rosell Gárate

"Estamos en la Amazonía para servir"

La Marina de Guerra del Perú está aquí para servir, no solo en el ámbito marítimo, sino también en la primera línea de frontera de nuestra Amazonía peruana. Trabajamos unidos con el pueblo y sus autoridades para su seguridad, desarrollo y bienestar.

Como Técnico de Cargo del Destacamento Naval "Chimbote", superviso el cumplimiento de las órdenes impartidas para cada misión.

La primera dificultad que enfrentamos es el alejamiento de nuestros seres queridos, pero lo superamos con el apoyo de nuestros compañeros, nuestra segunda familia.

Como infantes de marina, estamos preparados para cumplir con valor y honor cualquier misión que nos asigne la superioridad naval. Para ello, el entrenamiento, la disciplina y el trabajo en equipo juegan un papel determinante, por lo que podemos decir, con orgullo, que el desempeño profesional de los miembros del Destacamento está a la altura de los mejores combatientes de la región.



T3 Ima. Juan Serafín Retuerto

"El amor a mi patria guía mis acciones"

Proteger las fronteras amazónicas implica reconocer su importancia estratégica, su riqueza natural y cultural, y los desafíos únicos que presenta. Para ello, actuamos con disciplina, dedicación y trabajo en equipo.

Me desempeño como Técnico de Cargo del Destacamento Naval "El Álamo" y, como tal, asesoro al Jefe de Destacamento en el cumplimiento de la misión; además, supervisó el acatamiento de las órdenes impartidas.

Estar en la primera línea de defensa fortalece mi lealtad hacia la patria, gratitud por la confianza depositada en mí y compromiso de protegerla con honor y valentía.

Ante las adversidades de la zona de frontera, el entrenamiento, la disciplina y el trabajo en equipo juegan un papel crucial para garantizar el éxito de la misión. Todo ello nos permite enfrentar retos, como climas extremos, lluvias torrenciales, terrenos inhóspitos, ríos caudalosos, entre otros, y salir airosos.



OM1 Ima. Neyser Requejo Cervera

"Orgulloso de servir y proteger"

Vestir el uniforme naval y servir a la patria es un honor y un privilegio. Soy el encargado del Pañol de Armamento del Destacamento Naval "El Estrecho". Me siento orgulloso de servir y proteger a nuestras comunidades amazónicas, y lo hago sin importar los obstáculos que se me presenten.

Nuestro lema: ¡Acción y valor! nos impulsa a superar todos los retos. Somos continuadores del legado de valerosos infantes de marina que defendieron nuestra soberanía con firmeza y arrojo. Como garantes de la seguridad de nuestras fronteras amazónicas, asumimos el compromiso con responsabilidad.

Atribuyo el éxito de cada misión al trabajo en equipo, ya que la unión de esfuerzos posibilita el logro de los objetivos; y en la Estación se vive un clima de compañerismo y unidad.





OM3 Ima. Angello Isidro Díaz

"Cumplimos la misión con firmeza"

Me siento orgulloso de servir en este extremo oriental del país y honrado de integrar el Destacamento Naval "Gueppi". Resguardamos la soberanía, protegemos la vida y cuidamos el medio ambiente con responsabilidad, integridad y firmeza en beneficio de los peruanos.

Estoy a cargo de la Sección de Secretaría, donde archivo, adjunto y reporto documentos al COMBIMA N.° 1; asimismo, participo en operaciones de control y resguardo del territorio peruano en nuestra frontera con Colombia.

El entrenamiento, la disciplina y el trabajo en equipo son pilares fundamentales para el éxito de la misión. Un equipo bien entrenado y disciplinado garantiza su ejecución de manera eficaz y precisa, maximizando la seguridad y la eficiencia en cada operación. Además, estos factores permiten que sus miembros adquieran nuevas habilidades y conocimientos, manteniendo el enfoque, la coordinación y la motivación para afrontar desafíos y lograr nuevos objetivos.

B.A.P. "RÍO QUILCA"
CONTROL Y VIGILANCIA EN EL LITORAL SUR

Con el zarpe, el 9 de enero, del B.A.P. "Río Quilca" a la zona sur del litoral peruano, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas reforzó la presencia de la Autoridad Marítima Nacional en dicha área, mediante operaciones guardacostas a fin de hacer cumplir la normativa vigente.

Este despliegue comprende las jurisdicciones de las Capitanías de Puerto de Mollendo e Ilo; específicamente las provincias de Caravelí, Camaná e Islay en la región Arequipa; la provincia de Ilo en la región Moquegua; y las provincias de Jorge Basadre y Tacna en la región Tacna.

Desde su arribo, y por un periodo no menor de cuatro meses, su tripulación fiscaliza, supervisa y controla las actividades relacionadas a la seguridad de la vida humana en el mar, la prevención de la contaminación y la represión de las actividades ilícitas. Otra función operativa son las misiones "SAR" de búsqueda y rescate. El liderazgo, la disciplina y el compromiso aseguran el éxito de la misión. La moral está al tope.

Entre las acciones realizadas, se encuentran dos misiones de búsqueda, en las que se logró el rescate de doce tripulantes; así como el decomiso de 500 kilos de especies hidrobiológicas.





C. de C. Raúl Franco Napuri

"El lema 'Incansable y Tenaz' es nuestra inspiración"

En el ámbito marítimo se desarrollan diferentes actividades, así como también ilícitos, que representan una amenaza para los intereses marítimos del Perú, por tal motivo se requiere un permanente control, supervisión y fiscalización por parte de la Autoridad Marítima Nacional. Por ello, nuestra presencia en esta zona sur del país es estratégica.

Somos 26 oficiales y 32 personal subalterno, de los cuales 5 son técnicos y 27 Oficiales de Mar, con un promedio de edad de 28 años. Siendo mayoritariamente joven, el personal ha demostrado mucho profesionalismo para mantener la operatividad y alistamiento de la unidad en esta exigente misión.

Su lema: "Incansable y Tenaz", que el personal repite a la hora de la formación, impacta positivamente en la moral y en el desarrollo de las operaciones. Estas no solo se sostienen en un buen soporte logístico, sino también en la templanza, compromiso y fortaleza física y mental de la tripulación. Particularmente, estoy muy satisfecho con el desempeño y entrenamiento de la dotación, así como del óptimo estado de alistamiento del material.

OM2 Mot. Tony Romero Tapara

"Representar a la Autoridad Marítima es un honor y una gran responsabilidad"

Trabajar en esta unidad operativa y representar a la Autoridad Marítima Nacional es un honor y una gran responsabilidad, que me llena de satisfacción, sobre todo al ver los resultados positivos en misiones de búsqueda y rescate, donde pusimos a buen recaudo a diferentes personas.

Trabajo en el Departamento de Ingeniería, en la División de Propulsión. Soy el responsable del funcionamiento de las máquinas principales del buque, eso comprende su monitoreo, supervisión y mantenimiento. También, me desempeño como piloto de los botes RHIB en misiones de rescate.

Un buque comisionado en patrullaje marítimo enfrenta múltiples desafíos. Significa realizar operaciones a cualquier hora, operar las máquinas o equipos auxiliares con mal tiempo, sobreponerse al cansancio y al intenso movimiento de la unidad. Estos desafíos se superan con compromiso y la moral en alto.







18 095 ATENCIONES

OPERACIÓN DE AYUDA HUMANITARIA “COSTA SOLIDARIA I - 2025” EN VENTANILLA

Con un total de 18 095 atenciones realizadas en diversas especialidades médicas y otros servicios culminó la Primera Operación de Ayuda Humanitaria “Costa Solidaria 2025”, que, del 7 al 10 de marzo, realizó la Marina de Guerra del Perú en coordinación con la Municipalidad Distrital en el parque temático “Monitor Huáscar” en Pachacútec, Ventanilla.

Las atenciones se brindaron de manera gratuita en los servicios de cardiología, geriatría, medicina general, nutrición, psicología, odontología, obstetricia, oftalmología, otorrinolaringología, optometría, terapia física, ecografía y podología.

También, se efectuaron medidas de hemoglobina y glucosa y el descarte de osteoporosis, VIH, colesterol y triglicéridos. Además, se efectuó la entrega de medicinas, corte de cabello, asesoría legal y registro militar. Cabe destacar la entrega de lentes y artículos para los adultos mayores por parte de la Asociación Stella Maris.







“Costa Solidaria” tiene como objetivo contribuir a mejorar las condiciones de vida de las poblaciones vulnerables, para lo cual la Marina de Guerra del Perú pone a disposición sus recursos humanos y materiales.









PRIMERAS PROMOCIONES MIXTAS SE CAPACITAN EN FUERZAS OPERATIVAS

En lo que constituye un hito en la historia de la Marina de Guerra del Perú, cinco mujeres integran las primeras promociones mixtas de los programas de capacitación de las Escuelas de Submarinos, Infantería de Marina y Buceo y Salvamento, lo que demuestra la apertura hacia la igualdad de oportunidades profesionales que ofrece la Institución a su capital humano, acorde con las Marinas contemporáneas.

Programa de Segunda Especialidad Profesional de Submarinos

Tte. 2.° Flor Rojas Padilla

"Me encuentro desarrollando la fase práctica del "Programa de Segunda Especialidad Profesional de Submarinos" a bordo del B.A.P. "Pisagua".

Por su prestigio y capacidad estratégica, decidí formar parte de esta Fuerza operativa, una hermandad en la que el profesionalismo y la cooperación son claves para el éxito de la misión.

Las mujeres, al igual que los hombres, podemos desempeñarnos con la misma capacidad y en igualdad de condiciones, y contribuir al logro de los objetivos institucionales".





OM3 Eco. Yanira Alvarado Huamán

"En la Escuela de Submarinos estoy cumpliendo mi deseo profesional de algún día integrar esta Fuerza silente. Me encuentro desarrollando la fase teórica del Programa de Especialización Profesional Técnica de Submarinos. Esta etapa académica la asumo como un reto, ya que es muy exigente y demanda esfuerzo, constancia y disciplina para alcanzar la excelencia.

Tanto mujeres como hombres somos capaces de realizar las mismas actividades a bordo de una unidad. Ahora es momento de demostrarlo y romper tabús en cuanto a la convivencia a bordo".

Programa de Segunda Especialidad Profesional de Infantería de Marina

A. de F. Mayra Silva Moreno

"Admiro la disciplina, el valor y la vocación de servicio que caracterizan a quienes integran la Fuerza de Infantería de Marina. Quiero integrar sus filas para contribuir con el país de una manera más significativa. A la fecha, he culminado la etapa de inducción y, actualmente, me encuentro en la primera fase del Programa.

Este tiene como objetivo formar al Oficial, durante 12 meses, para ser un profesional de la guerra anfibia. Un aspecto fundamental es preparar el estado físico y mental del alumno bajo condiciones altamente exigentes, sin dejar de lado el ámbito académico".



Programa de Especialización Profesional Técnica por Orientación de Buceo y Salvamento



T3. Pda. Massiel Iturria Quispe

"La inclusión de las mujeres en especialidades tradicionalmente destinadas para hombres marca un hito muy significativo en el empoderamiento de la mujer en la Institución naval. Agradezco a la Marina por esta apertura profesional, que me ha permitido formar parte del "Primer taller de inducción para futuras instructoras femeninas de buceo y salvamento".

La especialización propició mi participación en el "Curso Avanzado de Líderes" en el Fuerte Moore, en WHINSEC, a cargo del Ejército de los Estados Unidos de América. Estoy lista para desempeñarme con destreza y valor como instructora en la Escuela de Buceo y Salvamento".

OM2 Pda. Ruth López Felipe

"Me entusiasma ser una de las primeras mujeres en participar en este Programa y demostrar que tenemos las mismas capacidades profesionales que mis compañeros hombres. Siempre anhelé integrar un grupo élite de la Marina de Guerra, así que aproveché esta oportunidad que nos da la Institución.

Me encuentro en la primera fase de instrucción, que comprende el acondicionamiento físico, acuático y subacuático de los discentes. Además, en esta etapa se imparten asignaturas, como Física del Buceo, Procedimientos de Descompresión y Primeros Auxilios en Entornos Subacuáticos".



TÉCNICO SUPERVISOR MAESTRO DE LA MARINA

TS1 Rar. Juan Jorge Chávez Acosta

"LA DISCIPLINA ES LA COLUMNA VERTEBRAL DE UNA INSTITUCIÓN ARMADA"



La capacitación y bienestar del personal subalterno, así como la reafirmación de los valores institucionales fueron los temas tratados con el nuevo Técnico Supervisor Maestro de la Marina, Técnico Supervisor 1.° Rar. Juan Jorge Chávez Acosta, quien destaca su participación en el proceso de pacificación y en la defensa de la soberanía nacional.

Valoro con orgullo mi designación como Técnico Supervisor Maestro de la Marina hecha por el alto mando naval, y asumo el cargo con amplio sentido de responsabilidad. Mi mayor aspiración es contribuir a fortalecer el espíritu de superación y los valores institucionales en el personal subalterno.

Los ejes de mi gestión están basados en construir equipos de trabajo, desarrollar profesionales con carácter y disciplina, gestionar aspectos de bienestar, y fomentar la capacitación y el entrenamiento.

En ese sentido, desarrollamos la difusión de la política institucional en las áreas de capacitación, seguridad y salud en el trabajo, bienestar y clima laboral. Como parte de nuestras funciones, escuchamos las inquietudes del personal a través de continuas reuniones. Por su parte, los comités, en distintas áreas, se encuentran comprometidos en identificar los puntos más sensibles y enfocar todos los esfuerzos en lograr un apropiado ambiente laboral.

Sin duda, la disciplina es la columna vertebral de una institución armada; es observar las reglas de conducta y el funcionamiento interno establecido jerárquicamente para sus miembros. Además, la disciplina es un hábito que cada persona generamos en base a nuestro compromiso y autocontrol, que nos lleva al logro de nuestros objetivos y metas.

Una buena comunicación con el personal permitirá redirigir estrategias en la solución de problemas, así como ofrecer las mismas oportunidades de desarrollo para todos.

"En los años 80, época marcada por la violencia terrorista, conformé diferentes fuerzas de tarea y batallones de combate desplegados en el interior del país. Luego, en los 90, en la frontera norte, participé en la primera línea de defensa del territorio nacional. Fueron experiencias que fortalecieron mi vocación de servicio y mis valores institucionales, que han sido mi soporte y guía durante mi carrera naval".



IAFAS Y ONCOSALUD JUNTOS POR EL BIENESTAR DE LA FAMILIA NAVAL

Identificados con la práctica de hábitos saludables y la mejora de la calidad de vida del personal naval, se ha iniciado la campaña "Prevenir para vivir", promovida por la Institución Administradora de Fondos de Aseguramiento en Salud de la Marina (IAFAS) en coordinación con ONCOSALUD, que ha puesto en vigencia el plan ONCO NAVAL PLUS.

¿Qué es ONCO NAVAL PLUS?
Es un plan complementario de salud que incluye la prevención y tratamiento de enfermedades oncológicas, así como también atenciones ambulatorias, hospitalarias y emergencias derivadas de ellas. Este nuevo plan significa una importante mejora para los socios de la red ONCOSALUD, ya que permite una cobertura al 100 %.

¿Quién es nuestro aliado?
ONCOSALUD, empresa con más de 30 años de experiencia en el tratamiento del cáncer. Garantiza atención especializada y cobertura integral, que va desde la prevención hasta tratamientos con quimioterapia y cirugía. Con esta alianza ONCONAVAL y ONCOSALUD, el paciente se puede atender en la red, integrada por 13 clínicas afiliadas a nivel nacional.

Importancia de contar con un seguro oncológico
Es importante porque ayuda a la familia a afrontar económicamente los costos del tratamiento de la enfermedad, y facilita su detección temprana aumentando las posibilidades de recuperación de los diagnósticos oncológicos.

Beneficios inmediatos:

Protección financiera. Este seguro ayudará a cubrir los costos de medicamentos, exámenes y tratamientos, como quimioterapias, radioterapias, entre otros.

Detección temprana. El programa incluye exámenes preventivos anuales para una detección temprana, asegurando las posibilidades de recuperación.

Tranquilidad. Contar con un seguro oncológico puede ayudar a afrontar la enfermedad con mayor seguridad y respaldo.

Tte 2.° Diana García Aredo

"Recomiendo afiliarse al Plan Oncológico"

En el 2021, me detectaron carcinoma basocelular, y gracias a los beneficios del Plan Oncológico Naval recibí un eficaz tratamiento que ayudó en mi recuperación. Hoy, he retomado mis labores con normalidad; por ello, quiero concientizar a toda la familia naval acerca de la importancia de contar con este seguro, que protegerá al titular y a sus seres queridos ante cualquier eventualidad.



FONDO DE VIVIENDA DE LA MARINA

PROYECTOS QUE TRANSFORMAN VIDAS

Dentro de la política de bienestar institucional en apoyo a su recurso humano, uno de los aspectos más importantes es la vivienda. Pensando en ello, la Marina de Guerra del Perú no solo busca establecer un lugar donde él y su familia puedan vivir, sino otorgarles las condiciones apropiadas, como instalaciones cómodas y amplias áreas recreativas. En ese sentido, el Fondo de Vivienda de la Marina presenta dos proyectos inmobiliarios con costos al alcance del personal naval.





Residencial Ferré

Este proyecto se encuentra ubicado en una zona céntrica del distrito de San Miguel, en la avenida Insurgentes, cruce con la calle Libertad y Jirón Patapo. Está conformado por las torres A, de 18 pisos, y B y C, de 9 pisos, en los que se incluyen azoteas y áreas comunes.

El diseño contempla departamentos de 3 dormitorios, sala-comedor, cocina tipo americana, 2 baños completos y lavandería, en áreas desde 78.78 m2 hasta 124 m2.



Condominio De los Heros

Está ubicado en la avenida Venezuela, en el cercado de Lima. Se encuentra en la etapa de expediente técnico, y para abril del presente año se ha previsto el inicio de su construcción.

El condominio ofrece una variedad de opciones, como departamentos de 2 y 3 dormitorios, desde 55.06 m2 hasta 83.99 m2, adaptados a las diferentes necesidades y estilos de vida.

Por su ubicación, ambas edificaciones se encuentran cerca a los liceos navales, hospital naval, centros comerciales, universidades, estación del Metro de Lima y otros puntos de interés.

Reducción del costo del seguro

Por segundo año consecutivo, se ha logrado mantener un significativo ahorro, al reducir el costo del seguro de desgravamen, que permitirá hacer realidad el sueño de la casa propia de manera más accesible y apostar por una inversión segura.



REMODELACIÓN DE LOS LICEOS NAVALES

Con dedicación y compromiso, la Dirección de Bienestar de la Marina y la Fundación Bienestar Naval unieron esfuerzos para la ejecución de trabajos de remodelación y mantenimiento de las instituciones educativas navales de Lima, Callao, Paita e Iquitos, con miras al inicio del año escolar 2025.

Entre las obras se destacan las reparaciones y pintado de las fachadas y aulas; el mantenimiento de los baños y los juegos infantiles; la instalación y cambio de toldos de protección solar, el cambio de ventanas de las aulas, la pavimentación de patios; en algunos casos, el reforzamiento estructural de pabellones y la adquisición de carpetas.

A ello, se suma la contratación de personal docente y auxiliar, y la adquisición de equipos de cómputo, laboratorios, servicio de internet y multimedia, textos escolares, entre otros, que contribuirán a mejorar la calidad educativa de los estudiantes de los niveles inicial, primaria y secundaria de la educación básica regular y educación básica especial.





En el marco de la política de bienestar institucional, la Marina de Guerra renueva su compromiso con la mejora continua de la calidad educativa en los once liceos navales, en beneficio de los 6 800 alumnos, miembros de la familia naval.



SIMA PERÚ

CONTRIBUYENDO CON EL CRECIMIENTO DEL PAÍS

Visita de delegación de HD Hyundai Heavy Industries



SIMA Perú recibió la visita de los señores Jang Jin-Kuk, Chang-Hak Lee y Young Eun Jeong, representantes de HD Hyundai Heavy Industries.

La delegación surcoreana tiene prevista visitar más de cuarenta empresas nacionales con el objetivo de identificar a los mejores socios estratégicos, lo que contribuirá con el desarrollo de empresas nacionales interesadas en integrarse a la cadena de suministro.

Promoción de las MIPYMES



SIMA Perú participó en el lanzamiento del proyecto "Estudio de factibilidad para la promoción de las micro, pequeñas y medianas empresas y los conglomerados industriales en las cadenas de valor de la industria naval en el Perú".

Esta actividad es impulsada por la Oficina Comercial de la Embajada de Corea, en el marco del Programa de Intercambio de Conocimientos, y tiene como objetivo promover la innovación industrial, el desarrollo tecnológico y la integración de las MIPYMES en la cadena de valor del sector naval.

Programa de Voluntariado Universitario 2025



El Sub Gerente del SIMA Perú, Contralmirante Mario Alor Hurtado, participó en el Programa de Voluntariado Universitario 2025: "Ingeniería Naval Militar en Acción" organizado por la Universidad Nacional de Ingeniería con el objetivo de fortalecer la formación de estudiantes de ingeniería naval. El representante del SIMA destacó el impacto del programa en el desarrollo profesional, la transferencia tecnológica y la colaboración interinstitucional en el sector marítimo.

Capacitación en Arquitectura Naval



En la Universidad de Ulsan, Corea del Sur, profesionales del SIMA Perú participaron en el Programa de Capacitación y Entrenamiento en Arquitectura Naval, como parte de la transferencia tecnológica de HD Hyundai Heavy Industries, socio estratégico en la construcción de los primeros cuatro navíos para la Marina de Guerra del Perú.

La preparación incluyó prácticas profesionales en el Astillero y Centro de Investigación y Desarrollo de HD, Base Naval de la Marina de Corea, así como en las empresas STX Engine y LIG Nex1.



Construcción del puente Yaraja en Puno

En el Centro de Metalmecánica SIMA Chimbote avanza la construcción de las estructuras metálicas del puente Yaraja, que será ubicado en el distrito y provincia de Azángaro, región Puno.

La obra comunicará a los poblados aledaños y beneficiará a más de 20 300 habitantes.

Actualmente, se ejecuta el premontaje de los tramos A y B de dicho proyecto, que promueve el comercio y el desarrollo local.

Construcción del puente Villón en Áncash

En el marco del convenio para el fortalecimiento de la infraestructura vial en la región, firmado por el SIMA Perú y el Gobierno Regional de Áncash, el 4 de febrero se colocó la primera piedra del puente Villón, lo que dio inicio a su construcción.

La obra de 101.7 metros unirá las cordilleras Blanca y Negra, lo que mejorará la transitabilidad y la seguridad vial en la zona. Además, promoverá la economía en beneficio de productores agropecuarios y comerciantes de Challhua.





Construcción del puente Carrasquillo en Piura

Con la colocación de la primera piedra, en Piura se dio inicio a la construcción del puente Carrasquillo, que beneficiará a 255 000 pobladores de la región.

Este importante proyecto conectará los distritos de Morropón, Buenos Aires y La Matanza, mejorará la transitabilidad e impactará en el comercio local.



75.° aniversario del SIMA Perú

Con un reconocimiento al compromiso de su personal, el 14 de febrero, los Servicios Industriales de la Marina celebraron su 75.° aniversario de creación.

Desde 1950, el principal astillero nacional ha contribuido al desarrollo de la Marina de Guerra del Perú y del país, y se ha consolidado como un pilar fundamental de la industria naval y metalmecánica nacional, mediante la construcción de unidades de alto bordo y puentes que conectan pueblos del interior del pais.



FORTALECIENDO LA IDENTIDAD MARÍTIMA EN EL PERSONAL NAVAL

A fin de fortalecer la conciencia marítima en el personal naval, la Dirección General de Comunicación e Intereses Marítimos (DIRCOMINMAR) organizó, en el primer trimestre del año, sendas conferencias dirigidas tanto al personal superior como subalterno de la Institución.

En dichas reuniones, sus autoridades principales presentaron la misión, visión y funciones de dicha Dirección General, orientadas en la gestión de la comunicación estratégica, la promoción de la conciencia marítima y el fortalecimiento de la imagen de la Marina de Guerra del Perú.

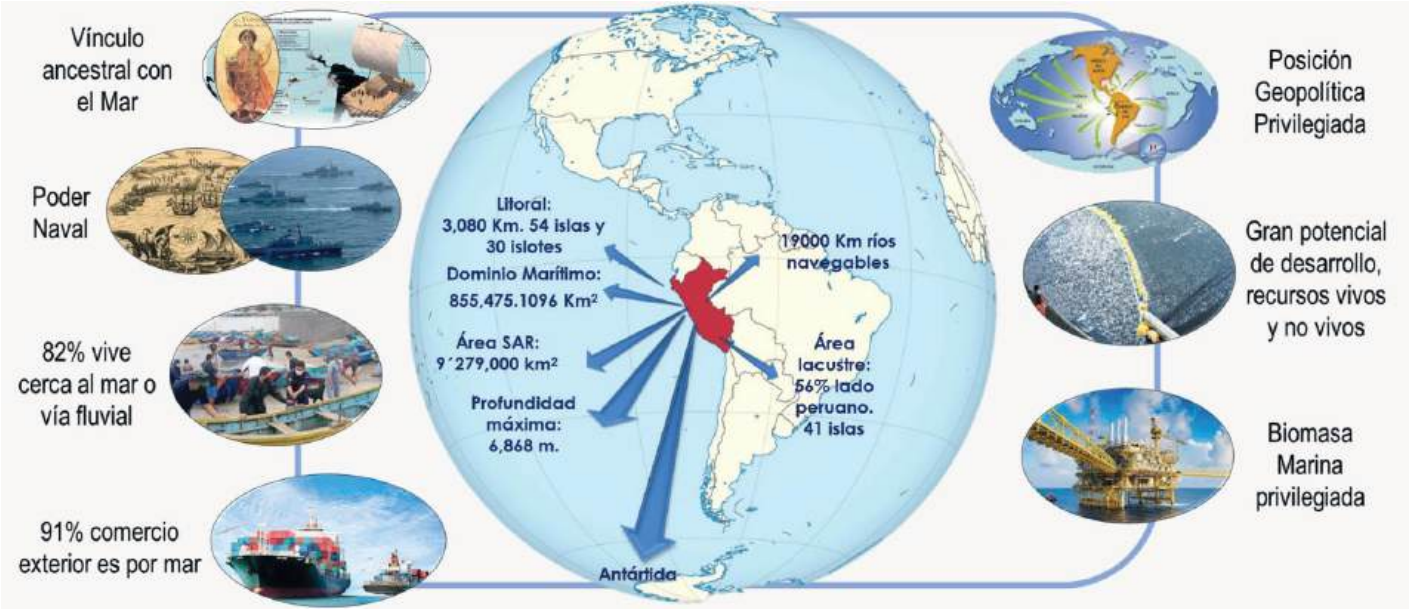
En el auditorio de la Escuela Naval del Perú, ante la presencia de Oficiales del grado de Capitán de Navío hasta Alféreces de Fragata, se subrayó el rol estratégico de la conciencia marítima en la defensa de los intereses nacionales.

El encuentro con los Técnicos Supervisores se realizó en la Estación Naval La Perla, donde se resaltó la comunicación estratégica como herramienta clave para fortalecer el sentido de identidad naval y el compromiso con la seguridad marítima.

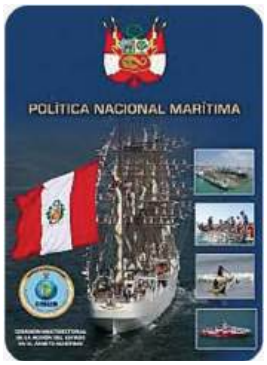
En las exposiciones se señaló que "los intereses marítimos son la expresión del deseo colectivo de la nación de usar, proteger y aprovechar los recursos del Dominio Marítimo y las aguas interiores; así como de cumplir las funciones que recaen en el Estado en las áreas bajo su responsabilidad al amparo de tratados de los que es parte".

Asimismo, se recalcó que esta visión se logra mediante el desarrollo de actividades en los campos político, social, económico, jurídico, científico, cultural y otros, con el fin de contribuir al bienestar y seguridad nacional en forma permanente; así como, fortalecer la capacidad de gestión del Estado en el ámbito marítimo.

POSICIÓN GEOPOLÍTICA DEL PERÚ



Los intereses marítimos son la expresión del deseo colectivo de la nación de usar, proteger y aprovechar los recursos del dominio marítimo y las aguas interiores.







MUSEO NAVAL DEL PERÚ

SE AMPLÍA Y RENUEVA SU MUESTRA MUSEOGRÁFICA CON DOS NUEVAS SALAS

Ubicado en el centro histórico del Callao, el Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio Elías Murguía", desde 1958, difunde la historia naval y marítima peruana a través de su colección de objetos históricos, consistente en armas, uniformes, modelos a escala, pinturas, mascarones de proa, entre otras diversas piezas museográficas. A través de ellas, muestra el vínculo natural y la influencia transversal del mar en diversos aspectos de la vida del país, presentes en las milenarias culturas costeras hasta en nuestros días.

A las salas existentes, dedicadas a la época prehispánica, periodo virreinal, la Independencia y primera etapa republicana, dos destinadas a la guerra con Chile, últimamente se han sumado dos nuevas salas: "Resurgimiento de la Marina (1879-1959)" y "Artillería Naval y de Defensa de Costa (1879-1881)".

Al respecto, su Director, Capitán de Navío John Rodríguez Asti, detalla que el primero de los nuevos recintos comprende la etapa de resurgimiento de la Marina de Guerra del Perú luego de la guerra con Chile, desde finales del siglo XIX hasta mediados del siglo XX, periodo caracterizado por la reconstrucción nacional. "En el caso de la Institución naval, fue un proceso de retos y desafíos para los marinos en la tarea de recuperar su institución, tanto en el ámbito material como en el aspecto de la formación profesional, proceso que recibió el apoyo político y social de la nación. Esta labor fue liderada, inicialmente, por los veteranos marinos supervivientes a la guerra y continuada por una nueva generación, que, bajo el ejemplo y heroísmo de sus predecesores, lograron vencer una serie de dificultades, entre ellas la escasez de recursos, logrando, finalmente, sentar las bases para recomponer el poder naval peruano".

En este desafío, resalta el compromiso de diez marinos notables, como lo fueron los



Contralmirantes Grimaldo Bravo Arenas, Federico Díaz Dulanto, Carlos Rotalde González Del Valle, Alejandro Vinces Ubillús, Tomás Pizarro Rojas, Héctor Mercado Silva, José Ernesto De Mora Romero, el Capitán de Navío Germán Stiglich Álvarez, el Capitán de Corbeta José Manuel Clavero Muga y el Vicealmirante Roque Saldías Maninat, impulsor del desarrollo y modernidad institucional.

En la segunda nueva sala, se aprecia una colección completa de proyectiles empleados por las unidades navales peruanas y chilenas durante la guerra del Pacífico, así como aquellas municiones utilizadas por las baterías de defensa de costa peruana en aquel conflicto. Muchos de estos proyectiles pertenecieron al monitor "Huáscar", la fragata "Independencia", la corbeta "Unión" y la cañonera "Pilcomayo". Asimismo, a los blindados chilenos "Blanco Encalada" y "Cochrane", las corbetas "Esmeralda", "Abtao", "O'Higgins", "Chacabuco", y las cañoneras "Covadonga" y "Magallanes".

Cabe resaltar que toda esta colección, complementada por cartuchería de ambos contendores, ha sido donada al Museo Naval por el Vicealmirante Reinaldo Pizarro Antram.

Las valiosas piezas y objetos que exhibe dicho centro cultural desde hace 67 años es el legado tangible que perpetúa la memoria histórica de la Institución naval y llena de orgullo a los peruanos y a todos los marinos.

NUEVAS INTEGRANTES DEL CONSEJO DIRECTIVO



En Asamblea General Ordinaria presidida por la señora Roxana Castillo de Polar, la Asociación Stella Maris presentó la Memoria Anual y las modificaciones al Estatuto. Asimismo, presentó a dos nuevas integrantes del Consejo Directivo, las señoras Tatiana Valderrama de Carrera y María Elena Parra del Riego de Aviléz.



Envío de juguetes a comunidades amazónicas

Gracias a su labor solidaria, la Asociación Stella Maris envió juguetes a las comunidades amazónicas. Dichos artículos serán entregados por los Comandantes de las PIAS durante su recorrido por las cuencas fluviales, en el marco de la primera campaña de acción social.

Audífonos para pacientes del Centro Médico Naval

La organización Rotary Club “Valores Perú” donó tres pares de audífonos medicados, los mismos que fueron entregados al Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara" (CMST) para ser destinados a pacientes que más lo requieran.





Equipamiento para las cunas navales

Contribuyendo con el bienestar de los niños, la Asociación Stella Maris entregó a las cunas navales una lavadora de alfombra, una lavadora de ropa y decenas de colchonetas. Dicho material mejorará la atención a los hijos del personal naval.

ONG Vida Perú dona material ortopédico

Como resultado de la alianza con la ONG Vida Perú, el Comité Central del Voluntariado entregó material ortopédico al Centro Médico Naval CMST, que beneficiará a los pacientes de las salas de Varones y de Mujeres y de los servicios de Traumatología y Medicina Física.





Rotary Club de Lima dona equipos médicos

Gracias al convenio entre la Marina de Guerra del Perú, el Rotary Club de Lima y la Asociación Stella Maris, se logró la donación de un refactro-queratómetro y una máquina de hemodiálisis, que serán destinados a los servicios de Oftalmología y Nefrología del Centro Médico Naval CMST.



SEGURIDAD Y FIRMEZA QUE NOS IDENTIFICA