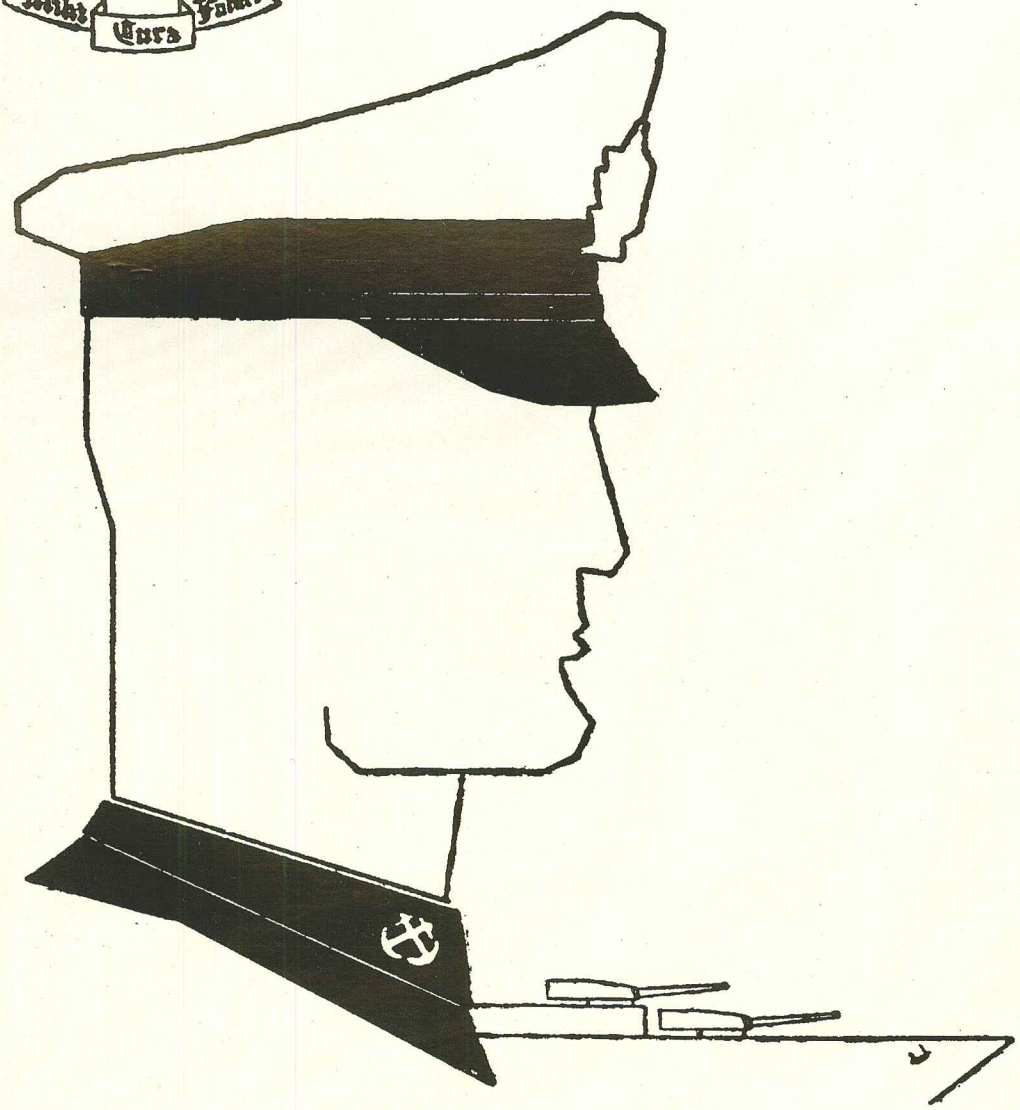
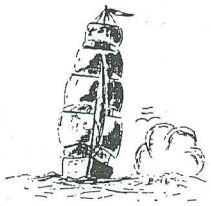
ESCUELA NAVAL DEL PERU

ORTO



1943



DIRECCION

Cadete

PEDRO CEBRIAN SERDIO

JEFE DE REDACCION

Cadete

ISMAEL OTAROLA SALCEDO

COLABORADORES:

Cadete C. Tudela
" T. Pizarro
" C. Boza
" G. Heller

INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ
MINISTERIO DE MARINA
BIBLIOTECA

La Direccion de "ORTO" hace constar su agradecimiento al C. de C. Juan Manuel Castro, por el decidido apoyo que le ha prestado en todo momento, contribuyendo de ésta manera a su mejor presentación.

DE
FECHA

Contenido:

Prólogo

Biografía de los cadetes oficiales

Sortija de promoción

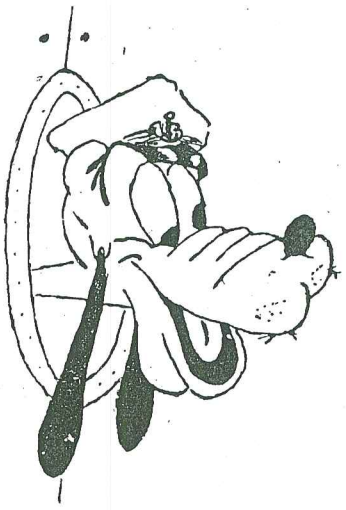
Nuestra despedida

Despedida al cadete venezolano A. de la Rosa

Mi Escuela. La veo y la evoco

Artículos varios

Crónica humorística y fotografías.



Prólogo:

Mostrando a través de sus páginas el espíritu pletórico de entusiasmo y alegría que caracteriza a la juventud naval, ORTO aparece una vez más como fruto del esfuerzo desplegado por aquellos que, habiendo consagrado su vida a la noble carrera del mar, saben poner un paréntesis a sus actividades profesionales para dedicar unos pocos momentos a brindar a sus lectores los diversos aspectos de nuestra vida, matizados de visos humorísticos o sentimentales

ORTO constituye simultáneamente la despedida de los que han logrado culminar en sus aspiraciones de pertenecer al cuerpo de Oficiales de la Armada, y que llegado el momento de abandonar las aulas de nuestra querida Escuela para dedicarse plenamente al servicio de la Patria en el mar, lo hacen con la firme convicción de haberse compenetrado del significado de nuestro lema: MIHI CURA FUTURI.

LA DIRECCION



¡CADETES NAVALES SEGUID SU EJEMPLO!

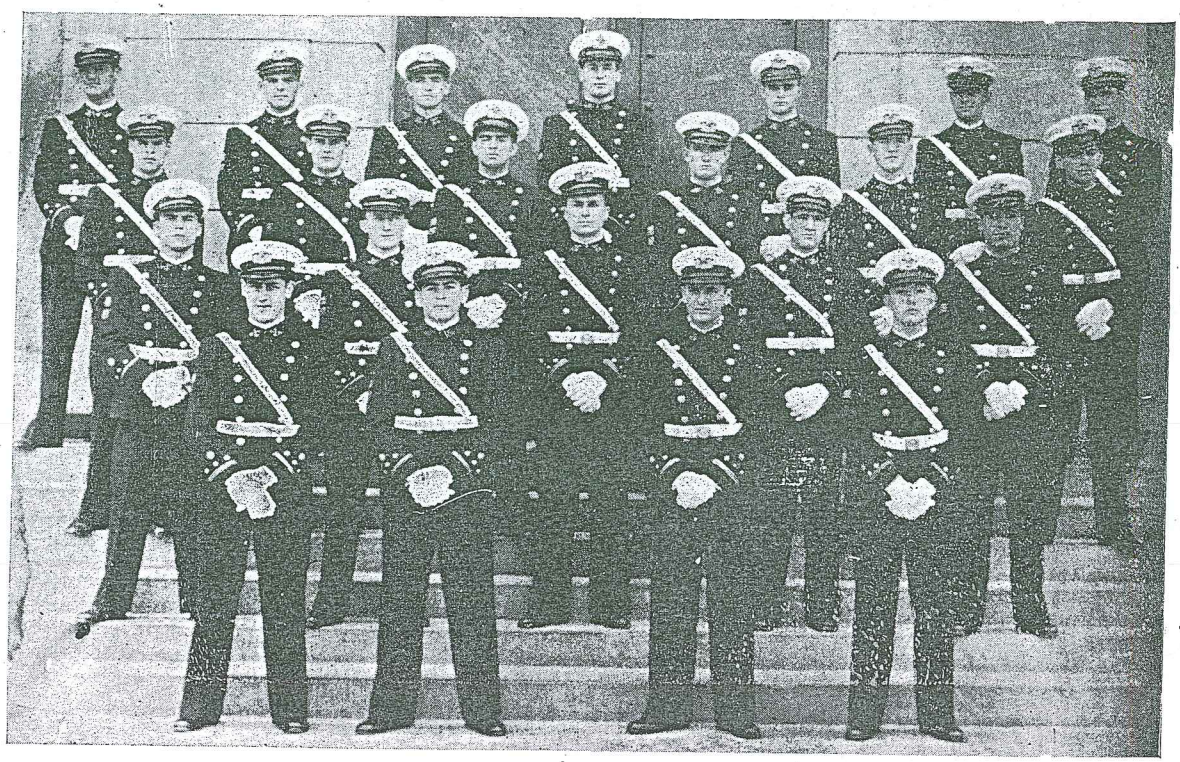


Nuestro Director

CONTRALMIRANTE ROQUE A. SALDIAS



CAPITAN DE NAVIO ALEJANDRO GRANER
Sub-director de éste Plantel



Cadetes Oficiales de la Promoción 1943, que egresan en el presente año.

José Arnillas de La Cotera



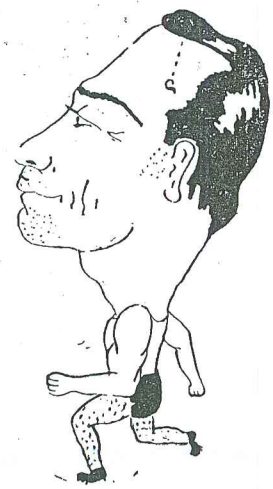
Lima. 7 Octubre 1921.

En una cálida mañana de Octubre vino al mundo el que con el correr de los años llegaría a ser el popular "Coco"; y como según una ley de Física, el calor dilata, desde ese preciso instante se le comenzó a dilatar el cráneo.

Con todo, se consiguió detener el mal que avanzaba, mediante la aplicación continua e incesante de compresas de agua helada. Es muy posible que esta brusca variación en la temperatura le afectara en algo la masa encefálica, que hasta la actualidad no parece haberse recobrado. Esto no quiere decir que "Coco" sea un tipo raro ni anormal, muy por el contrario, es un muchacho de los que se dice que son realmente buenos.

Aficionado a los deportes y hacer barbaridades, ha conseguido reunir en su ágil persona todas las cualidades necesarias para hacer lo que otros no hacen, porque cualquiera no se tira de un tercer piso al suelo de cemento sólo para calentar el cuerpo verdad?. Pues ésta y muchas otras gracias son las que adornan a "Coquito", el que encabeza la lista de la promoción (No hombre, lo de **encabezar** no fué con mala intención).

Durante su estada en la Escuela se ha destacado como atleta, por lo cual la Federación Deportiva ha pedido su pase al prestigioso club "Víctor Larco Herrera" de la Magdalena. Estando ya prontos a abandonar la Escuela, sentimos verdaderamente tener que separarnos de "Coco" y le deseamos una catarata de éxitos en su carrera, que haciendo uso de términos hípicos, esperamos gane "por una cabeza".





Carlos Boza Lizarzaburu

Trujillo, 15 Setiembre 1922.

¡Por la derecha.....alinearse!

¡Firmes!

Lista. Parte. ¿Quién falta?

El Cadete Boza.

¿Dóndo está?

Dice que ya viene, pero que por él no se preocupen y que pasen al comedor "nomás", que sería mucha frescura de su parte hacer esperar a la Compañía.

Y a los 60 minutos se presenta Folleque preguntando quien le ha escondido los zapatos, o quien se puso su pantalón o quien tiene su gorra, empleando en este interrogatorio aproximadamente unos tres o cuatro días.

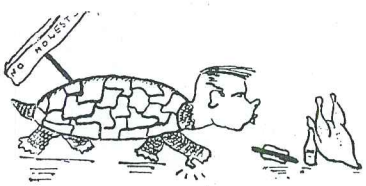
Folleque es un personaje que muy bien podría publicar un libro al que titularía con orgullo "Mein Kampf" (mi lucha), libro que podría ser usado como texto por todos aquellos que quisieran obtener de la Escuela el máximo de.....

Su entrada a la Escuela fué apoteósica, y su salida no va a ser menos, pues ya se ha contratado hasta los cachimbos para el recibimiento en la Armada de éste magnífico ejemplar.

Don Carlos, uno de los bichos más queridos en la promoción, se ha caracterizado siempre por su espíritu de orden, su filosofía para tomar todo cuanto pudiera ocurrirle (¿todo?) y sobre todo su espíritu de sacrificio para cumplir al pié de la letra todo cuanto fueran las ordenanzas militares. Bien se puede decir que su nombre será grabado en una placa de oro con la inscripción: "Cadetes Navales: seguid su ejemplo.... y verán lo que les pasa". Su vida, sin lugar a dudas, pasará a la historia como la de todos aquellos que merecen el título de "exponentes máximos".

Como deportista su actuación ha sido meritoria, ya que es bastante difícil que un acorazado se consiga embarcar en una frágil yola y.... hasta ganar una regata.

Su especialidad a no dudar, ha de ser la Arquitectura Naval, curso en el cual puso todo su empeño y hasta su intenso fervor patriótico, pues sólo así se explica el porqué de esas banderas peruanas que resultaban sus temas al final de cuentas. Como homenaje póstumo, la Oficina Coordinadora de Asuntos Interamericanos ha resuelto regalarle un sofá, manifestación de aprecio a la que nos sumamos regalándole por nuestra parte una edición de lujo del libro de André Maurois 'Un arte de vivir'".



Alberto Castellano Delgado



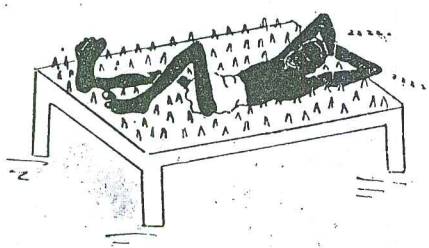
Lima, 2 Abril 1922.

Después de gran trabajo hemos conseguido despertarlo para hacerle algunas preguntas sobre su vida profesional. Con voz velada por la emoción y el sueño, el **Negro** nos manifiesta que lo dejemos dormir en paz. Recordamos sin embargo, la actuación de este muchacho que tantas satisfacciones nos diera en el deporte, en el cual lograra tantos y tan merecidos triunfos, habiendo sido su especialidad las pruebas de los "macucos", como son los lanzamientos.

Cuentan las leyendas escuchadas en boca de las viejas de la tribu, que siendo chico y mientras dormía, tuvo una visión en la cual se le presentaron los dioses del Olimpo alineados por la derecha, y así como otrora a París ofrecieran Juno, Venus y Minerva sus dones, así al **Negro** le ofrecieron Neptuno y Morfeo los suyos y él, hombre de gran visión, se quedó con los dos: Neptuno le dió su carrera y Morfeo le dió el sueño, pero parece que se excedió en la dosis.

En los umbrales de la muerte (perdón, quise decir en los umbrales de tu vida profesional), despedímoste cariñosamente, recomendándote únicamente que durante tus guardias a bordo no permitas que Morfeo se adueñe de tu bronceada persona.







Pedro Cebrián Serdio

Lima, 11 Octubre 1923.

Limeño de conocimiento pero anconero de corazón, sintió la llamada del mar durante las vacaciones y siendo un gran nadador, casi se ahoga teniendo que ser salvado por espectadores femeninos. Su afición al deporte lo impulsó a aprender esgrima y es así que entró al Campeonato Nacional, su colocación la reservamos para no bajarle la moral.

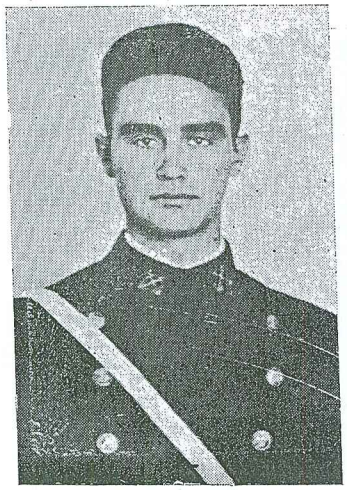
Con respecto a la música, anda en desacuerdo pues tiene una diferencia de fase de unos 60°. Por convicción propia, no estudia a partir de las 2000, pues afirma que así se precave de perder la vista. Gran aficionado a la radio, lo demuestra al tener el suyo siempre en mal estado.

Se ha distinguido por su espíritu ordenado y su ropero descuella entre todos los demás por la gran variedad de cosas inútiles que contiene. Así mismo se ha distinguido por una manera peculiar de sentarse, una postura medio rara y que él dice que hace bien para la correcta conformación del cuerpo. Su silueta inconfundible se distingue a lo lejos por tener una escora de 5º a babor.

Se afeita dos veces diarias y tiene un espíritu mecánico original, desarma cuanto mecanismo le cae en las manos y a la hora de armarlos se las ve cuadrada. Tiene en su haber dos cierres de cañón malogrados, un transmisor de radio averiado y varias cosas más. Como es Director de la Revista no se puede poner muchas cosas porque las ha censurado y además..... Le deseamos toda clase de felicidades en su carrera y que no se dé por aludido cuando le digan eso, que el hombre..... "CENSURA".



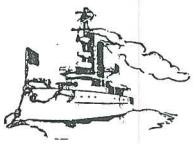
Andrés de La Rosa Vargas



Bogotá, 9 Octubre 1925.

"Andresito" es el "enviado de buena voluntad" venezolano que inició su carrera entre nosotros. Durante los siete años que tenemos juntos, se ha portado bien, no ha hecho malacrianzas, no se ha metido los dedos a la nariz, no le ha pegado chicles a nadie en la cabeza, etc., prendas morales todas que lo acreditan como candidato para una brillante carrera. Cabe destacar su empeño en iniciarse en los deportes, especialmente en las carreras de vallas donde llegó a poseer un magnífico estilo en pasar la primera (nunca lo vimos llegar a la segunda).

En la actualidad, no podríamos precisar por que se esfuma durante sus salidas, aprovechándolas hasta el último minuto. ¿ ?







Julio Escudero Molina

Chiclayo. 23 Julio 1923.

Este exponente de las cálidas tierras norteñas ha resultado ser un magnífico atleta, buen compañero y lo que es más es el "Profesor de Inglés" de años inferiores. Dotado de una gran boca para hablar idiomas extranjeros se distinguió desde chico por su afición a la marina y a los deportes. Al entrar a la Escuela Naval encontró un amplio campo para desarrollar sus inclinaciones y así lo vemos representando a la Escuela en cuanto Campeonato ha habido, materialmente comiéndose las vallas, saltando garrocha, corriendo, en fin, un decathlonista: ¡campeón Nacional!.

En la vida particular es un muchacho serio, tranquilo, callado y no se mete con nadie, todo esto cuando duerme, pues despierto es todo lo contrario.

Tiene gran afición al Radio y es así que está loco por aprender más de lo que sabe.

Tiene una hermosa cabellera que le ha servido en muchas ocasiones para protegerse el cráneo de toda clase de accidentes. Tiene una manía y es la de hacer resorte con todos los materiales que encuentra en esa cabeza.

Es un gran tenorio y tiene una enorme colección de pañuelos bordados. Materialmente ha empapelado todo su ropero con fotografías. Para terminar diremos que su ideal es llegar a pesar 60 Kgs.



Manuel Gonzáles Corcuera



Callao, 2 Marzo 1922.

Vió la luz del día por primera vez en el viril puerto del Callao, habiendo desde entonces sentido una fuerte inclinación a todo lo que se relacione con la Marina. Es así como después de muchos esfuerzos (?) logró ingresar a la Escuela Naval, de donde por fin se va a lograr que salga.

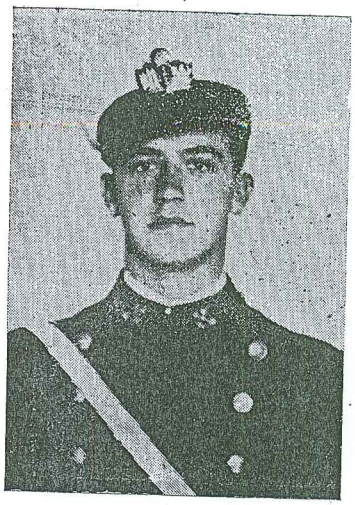
Aficionado al tiro por naturaleza, no pierde ocasión para entrenar este deporte y hasta de un palo se sirve para sus prácticas en poner la bala donde pone el ojo.

El "chino" como cariñosamente se le llama, merece especial mención por su constancia en el deporte, especialmente el Basket Ball, habiéndo estado presente en todas las competencias que sostuviera la Escuela, alentando a los jugadores desde el borde de la cancha.

Listo para graduarse como Oficial, éste digno sucesor de los Drake y de los Hawkins (según expresión del damnificado) puede estàr seguro que su presencia se va a dejar sentir en las filas de los que se van, ya que por sus dotes personales, su hombría de bien y mata de pelos se había hecho indispensable; pero en fin, todo sea por la Patria.







Luis Guerinoni Garrido

Lima, 23 Setiembre 1923.

Pocotón... Pocotón... Pocotón.... Pum! Pum! llegó el cow-boy "Pellejo" sembrando el terror con su aspecto fiero, jinete en su caballo blanco, sombrero alón, grandes espuelas, una pistola en la diestra y un chupete en la siniestra, seguido de una verdadera jauría de perros.

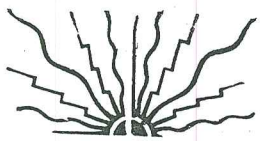
En siete años dudamos que haya perdido una serial de pistoleros o cow-boys, en las que, según versiones dignas de crédito, estuvo acompañado de su inseparable perro.

Deportista por naturaleza, se le incluyó en una tripulación de boga, dando a la Escuela varios triunfos.

Como recuerdo de sus hechos de armas, presenta una herida debida a un torno que le cogió una mano, una espoleta que le reventó en la cara y una pepa de mango que se le clavó en una rodilla, todo esto aparte de las veces que le han caído las pesas en la cabeza. Estamos seguros que con el primer sueldo que gane como Oficial, se comprará un caballo, un vestido de cow-boy y una pistola.

Hemos querido poner algo más sobre Lucho, pero no lo encontramos, porque se ha ido a matinée.



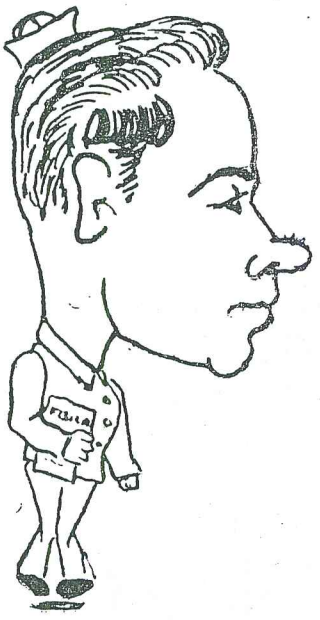


Alberto Jiménez de Lucio



Lima, 30 Marzo 1925.

Desde el primer día se manifestó como un muchacho serio, dedicado al estudio, dado a divagar de vez en cuando, pero, él como el buzo, es bueno en el fondo. Su estada entre nosotros ha sido relativamente corta, ya que al llegar al Cuarto Año, y como justa recompensa a sus desvelos obtuvo la beca para cursar sus estudios en la Academia Naval de Annapolis (EE. UU.), donde según las últimas bolas ha obtenido una magnífica colocación y se ha hecho acreedor al aprecio de sus 3600 compañeros. Haciendo el recuento de sus actividades durante su permanencia entre nosotros, recordamos a Becho, con cariño y extrañamos, más que nada, aquellos famosos cakes que recibía periódicamente, y que distribuídos equitativamente (la mitad para él y la otra mitad para los 22 restantes) servían para aplacar nuestro hambre (porque eso no era apetito). Por su afición al canto y a la armónica, que tocaba con singular maestría únicamente por reventar la paciencia, sabemos que ha sido incluído entre los artistas del Metropolitan Opera House (donde por las circunstancias actuales aceptan cualquier barbaridad con tal de llenar el programa). Por otra parte, creemos que el Profesor Einstein lo tome a su cargo, ya que una de las debilidades de Becho era la Física, asignatura en las que siempre obtuvo las más relevantes calificaciones. Como premio y en despedida de nuestra vida de cadetes, enviaremos a Becho una colección de discos de Strauss, un libro de Física (Kleiber y Karsten) y un hermoso budín de a medio.





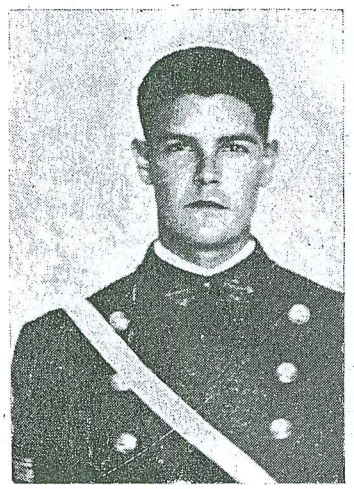
Enrique Mazuré Gamboa

Lima, 17 Marzo 1924.

En este día, Lima, las tres veces coronada villa, cuna de tantos cantores huachafosos, recibió un magnífico presente con la venida de Kiko a este valle del..... Rímac. Cantor de cualidades innatas, posee una formidable memoria para la letra de los cantos, aunque algunas veces no logra acordarse de la música. Es también poeta, compositor, basket-ballista y principalmente recitador, arte que aprendió de Bertha Singerman; un día, leyendo aquello de "Con diez cañones por banda viento en popa a toda vela, etc.", sintió nacer en él la vocación por el mar, y sin más ni más, tomó su cancionero y entró de cadete. Es también algo estudioso, actividad a la que se dedica cuando está aburrido, siendo su preferencia la Arquitectura y su sueño dorado, entrar de remachador en los astilleros de Fierro Medina en Chucuito City. En la actualidad se dedica a llevar la contabilidad de las cosas desagradables de la Escuela, como son los partes de arrestos, por lo cual, a fin de año recibirá su despacho de Alférez de Fragata, de Tenedor de Libros y su nombramiento para ir a perfeccionarse a la Scala de Milán.



Manuel Meneses Drinot



Arequipa, 3 Mayo 1920.

Desde tiempo inmemorial, se encuentra entre nosotros este preclaro hijo del Misti. Su carácter especial lo hace inconfundible é imperdible. Se le manifestó la vocación un día que bañándose en la tina echó un barquito al agua y ¡Oh sorpresa! flotaba.

Poseedor de una hermosa "bicicleta", Pepete no será jamás visto sin ella. Su primordial ocupación ha sido la de clasificar según número correlativo una serie de movimientos de la faz y de costumbres raras (Vulgo manías), habiendo llegado en la actualidad hasta la número 506.

El punto negro en su vida ha sido el apéndice nasal de que lo ha dotado el Supremo Hacedor, que al parecer estaba en esa época en plan de economía de tiempo de guerra. Su diminuta nariz, por el apoyo negativo que ofrece a la bicicleta, ha dado lugar a la 432.

Deportista por naturaleza, nos ha deleitado muchas veces con sus relatos de foot-ball, o con sus actividades atléticas en las que sobresalió y que en la actualidad todavía practica. Fiel compañero del Capellán, se le vé impajaritablemente a la hora de misa junto al altar (Esta es la 385). Uno de sus dolores de cabeza es ocasionado muchas veces por algún gracioso que se encarga de ponerle la silla á 45° de la longitudinal, cuando según él, debe estar a 39° solamente. Su lema es "nunca es tarde para comer o fumar". Cuentan que habiéndose levantado una vez a la 0137.5 de la mañana, no vaciló en comerse tres panes con queso y fumarse ocho cigarrillos. Pesa 59.98 kilos, siendo la meta de sus ambiciones los 60.00.





Jorge Muelle León

Miraflores, 16 Setiembre 1922.

¿Dónde está el Ñato?

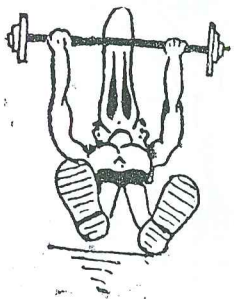
"Se ha ido"..... No, no; ya viene!

Al fin se despertó.

Jorge una fiera durmiendo, duerme, según cálculos aproximados, unas 20 horas al día. Felizmente cuando está despierto es un muchacho alegre siendo por lo tanto otro de los que han cumplido con la misión de entretener al año con el chiste oportuno (?), la palabra fácil (??) etc. No es seguro, pero afirmamos que no pasará mucho tiempo antes que las Lecherías Unidas le entreguen la gerencia a este buen muchacho que siempre se ha distinguido por tener a su vera a su ángel guardián, muy eficaz, activo y oportuno.

Como deportista sus actividades han sido múltiples, como fondista, era de verlo cuando daba 20 vueltas a la cancha, sacaba 3 vueltas de ventaja y ganaba por..... una nariz. Posteriormente se dedicó a la boga, logrando desempeñar un papel bastante honroso al integrar una de las victoriosas tripulaciones de la E. N. P. Ultimamente le ha dado la manía por levantar pesas y actualmente levanta cuanto encuentra a su paso. Como director de barra supo siempre hacer callar a cuanto individuo se le enfrentara; de múltiples recursos, se ha dedicado también a escritor, lo cual le ha valido una felicitación de Shakespeare que guardamos para su legajo personal. Actor consumido, digo, consumado, integró en repetidas ocasiones el elenco de los Cangrejo Follies.

En su carrera de marino le ha de ir seguramente bien, y no le deseamos suerte, porque para eso tiene de sobra.



Ismael Otárola Salcedo



Lima, 26 Junio 1924.

Marino por herencia, no vaciló en entrar en la Escuela Naval. Desde su primera infancia, demostró desmedido interés por escribir, y es así como a través de los tiempos lo vemos escribiendo acerca de los puntos más variados que darse pueda. Posee una gran cantidad heterogénea de documentos, que los guarda en su biblioteca particular y clandestina, junto con las obras de autores de la calaña de Marden, Jagot, Maurois, Carnegie, etc.

Como atleta promete, tiene gran agilidad a causa de la cual, se dedicó al salto alto, aunque para decir la verdad no llegó muy alto que digamos.

Este muchacho ha sido víctima en alguna ocasion de algún ente mal intencionado que le dijo que tenía vena para gracioso; él, muchacho ingenuo, de alma pura y transparente creyó a pie juntillas ésta blasfemia y desde entonces somos nosotros los escogidos por el destino para recogerle la gracia que le chorrea. Es de esperar Ismael que al salir a la Armada no pierdas el buen humor que te caracteriza; sigue así..... y terminarás en el pañol de cadenas de algún petrolero.







Jorge Parodi Galliani

Lima, 4 Diciembre 1923.

Quien hubiera dicho cuando entró a la Escuela que ese muchachito callado e inocente iba a llegar a ser..... ¿que vá a llegar a ser? Ni nosotros lo sabemos, así que si alguien tiene idea del asunto, que nos pase el boquillazo para saber a qué atenernos. Con todo, no creemos que sea nada malo, pues, la verdad sea dicha entre nosotros, siempre ha sido bueno como el pan (como ese que había antes de la guerra). Desde el primer día puso todo su empeño en crecer y al parecer lo ha conseguido, pues, yendo ya cerca de los tres metros, no lleva trazas de parar. Si hay algo que valga una felicitación, es la actitud de Jorge al desistir de hablar italiano, pues el pobre "non lo parlaba" ni lo parla tampoco.

Tenorio por excelencia, la lista de las féminas sobre las cuales pusiera sus ojos, es bastante extensa, aunque no tanto aquella en la cual constan las muchachas sobre las que llegó a poner las manos; es decir, que su hobby es "L'Amour Platonique".

Se rumorea que cuando sea oficial lo van a usar como palo trinquete para uno de los destróyers.



Nicanor Paredes Arana



Lima, 13 Abril 1922.

Don Nico, preclaro miembro de esta gran familia que es la Armada, chalaco de origen, gordo por costumbre inveterada y marino de profesión, cuenta en su foja de servicios con muchos y muy señalados prestados a la Patria durante su dilatada vida de cadete.

Efectivamente, a él se debe la magnífica pista de ceniza con que cuenta la Escuela, a él se debió la campana que atronara los espacios anunciando nuestras victorias durante la Olimpiada Militar, en fin a él se le deben tantas cosas, que es muy explicable que hasta ahora ande sacando el pecho.

Desde muy chico se caracterizó por la firmeza de sus ideas, las cuales habiéndose desarrollado durante el transcurso de los años en un ambiente rico en proteínas, han hecho que Pachi, como se le conoce entre sus relaciones, sea uno de esos tipos que tienen la firme convicción que el mundo del mañana, al que él particularmente aportará todos sus recursos, será un mundo mejor, donde el hombre será el hombre, los animales serán los animales, y en fín, todo será conforme lo cantan los querubes y serafos en sus himnos de paz y concordia.

Deportista atávico, ha sido siempre un destacado cultor de la gimnasia calisténica, deporte que ha practicado con resultados verdaderamente .....negativos. Golpeado por la vida y por los cadetes de año superior cuando era perro, Isaías Nicanor (éste es su nombre completo) está listo para enfrentarse a la vida con ese carácter que sólo los predestinados poseen, por lo cual aseguramos que Socanor (abreviatura de Isaías Nicanor), será a no dudar, un éxito en su vida profesional; ya lo saben muchachas, si no lo conocen, ya tienen una idea de Sefanor (abreviatura de Isaías Nicanor) y si lo conocen y lo han dejado pasar desapercibido, pues han metido las cuatro, ya que Socatriz (abreviatura de Isaías Nicanor), está sindicado como un tipo que se las pela.





Javier Pinillos Cabada

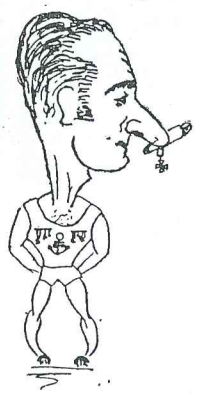
Barranco, 14 Mayo 1922.

Educado en un ambiente netamente naval, es lógico suponer que su mayor ambición fuera la de pertenecer a la Marina de Guerra, deseo que se vió cumplido cuando en 1937 logró ingresar a la Escuela Naval.

Desde el primer día se distinguió, tanto por sus méritos como por su nariz.

Deportista 100%, ha sido siempre uno de los puntales de nuestro equipo atlético, habiendo obtenido en repetidas ocasiones sonados triunfos que han hecho de Javier uno de los atletas más destacados del Perú.

Dedicado últimamente a la esgrima, goza de una reputación de poseer un estilo impecable. Cuentan que desde el primer día, cuando el profesor Cavallero le dijo: "póngase como si estuviera sentado en el aire" Javier grabó éstas palabras profundamente en su magín, y desde entonces camina sentado. Esto se debe a que habiendo sido siempre aficionado a la equitación, tuvo la mala suerte que siempre el caballo le quedara grande. Dando término a su vida de Cadete, Javier (que ya está de novio para las interesadas) piensa llegar a Capitán de Navío rodeado de críos a quienes enseñar los apuntes de su vida deportiva.



Tomás Pizarro Dávila



Callao. 21 Noviembre 1924.

Desde el primer día se le encomendó la tarea de entretenernos durante nuestra estada en la Escuela y hay que felicitarlo, ya que lo ha conseguido en toda la extensión de la palabra. Medio payaso y dibujante entero por naturaleza, tomó a su cargo todas aquellas horas en que no teníamos nada que hacer (??) o las clases a las que no asistía el Instructor, y con sus dibujos oportunos y dichos característicos nos hacía olvidar las penurias de este valle de lágrimas.

Como deportista ha puesto siempre de manifiesto una gran voluntad e innegables condiciones, motivo por el cual las autoridades deportivas de la Escuela le han recomendado descanso, mucho descanso. Cabe destacar en Tomasote su gran cariño a los niños, afecto que le ha valido el título de Protector de la Infancia Desvalida y Ama Seca Vitalicia.

Su afición al canto lo sindica como candidato de grandes probabilidades para una muerte prematura, de manera que los pronósticos para su carrera son reservados. Es a Tomás a quien se deben los dibujos humorísticos que animan éstas páginas de recuerdos de todos aquellos que pueden ser considerados "morituri" para la Escuela. Bien Tomás!





José Rojas Hernández

Iquitos, 15 Octubre 1924.

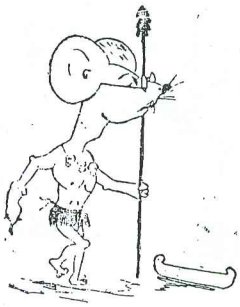
Es conocido entre nosotros que los "Chunchos" de la montaña tienen una rara vocación por la marina y no podrá faltar éste ejemplar en la promoción. Cuando llegó a la Capital lo hizo con el firme propósito de ingresar a la Escuela y logró su propósito a fuerza de estudio.

Siempre se ha distinguido por su dedicación al estudio y así es el jefe de la 3ra. Sección de Cadetes.

Buen compañero, tranquilo y reposado es el prototipo del Cadete que no piensa más que en el estudio, cosa desde luego nada censurable, y que ya la quisiera tener el que escribe éste artículo.

Al ser interrogado sobre su vida eludió la pregunta así es que no se le pudo sacar nada más. Felizmente nuestra información nos permite saber que "Pericote", como lo llaman es bien enamorador y ya ha destrozado infinidad de corazones.

Le deseamos toda clase de felicidades en la carrera que ha escogido y esperamos que no añorará sus canoas que tenía allá en la Montaña.





Alberto Rubio Watkins



Paita, 20 Setiembre 1923.

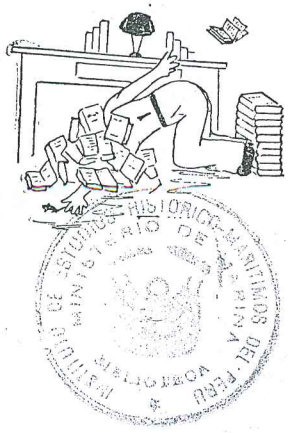
Durante su estada en la Escuela, ha hecho todo lo posible por salir de Oficial, lo cual viéndolo bien, no tiene nada de raro.

La primera vez que lo vimos en la Escuela, se nos presentó: Alberto Rubio; ¿quien de Uds. estuvo el domingo en el foot_ball?

Su actuación deportiva ha sido brillante, a juzgar por las 800 veces que se le ha visto llegar jadeano a la meta después de correr 3,000, 5,000, 10,000, 20,000 mts.

En la actualidad, es el jefe de la Compañía de Cadetes, puesto que ha alcanzado merced a su esfuerzo, lo cual lo hace también acreedor a la Filosa de Honor. Cuando sea Oficial, pensamos encontrarlo en cualquier librería buscando la última edición de "La apoplegía como factor determinante de los preceptos morales que regirán los destinos implacables de la humanidad", o sinó, en el partido del domingo entre "Alianza Lima" y "Sport Boys".





MINISTERIO DE GUERRA Y MARINA
ESTUDIO HISTORICO-MARITIMO DEL PERU
BIBLIOTECA



Gonzalo Sáenz Cacho

Cajamarca, 26 Setiembre 1921.

Tres días después de la primavera vino al mundo éste esclarecido descendiente directo de los Incas. Quiza sea por esto que tiene ese color tan particular y que nos recuerda el casco del buque después de una mano de azarcón. Sintió la llamada del mar un día que se bañaba en los Baños del Inca, en donde casi se ahoga. Esto no fué un impedimento para que no entrara a la Escuela Naval y aquí lo tenemos desde hace siete años esperando el momento de llevar toda su ciencia náutica a su tierra para instalar un apostadero naval en su Mar como le llama él.

Se ha distinguido mucho por el empleo de la taquigrafía en todo orden de cosas y cuenta que se declaró a una muchacha en taquigrafía; como terminó? no lo sabemos, pero suponemos que muy mal.

Tiene una gran seguridad para hacer sus cálculos y su record, es 3 pasos en un mes sin equivocarse. Padece de una falta de memoria que la atribuímos a dos cosas: a la muchacha y al cambio de altura que le afectó mucho (hasta ahora). El Serrano como se le llama cariñosamente es un gran aficionado a la música y al baile, en el primer año escogió a tres coterráneos y dieron una demostración de Huainos y cachasparis. Actualmente está aprendiendo el ritmo del "Boogie" pero tiene la dificultad de que no puede distinguirlo del huayno así es que..... imagínese como será.

Le deseamos toda clase de felicidades y la promoción ha hecho una colecta para regalarle un frasco de cordial cerebral y un texto de Navegación en Quechua.



Carlos Tudela La Torre



Iquitos, 13 Setiembre 1924.

Carlos H., es uno de esos tipos dignos de estudio y de quitarse el sombrero, porque es bien sabido que hay seres ante quienes hay que descubrirse. Desde pequeño quiso ser marino y como a terco no lo gana nadie, de marino se metió. Cuenta en su haber innumerables hazañas que lo acreditan como hombre de mucha..... paciencia.

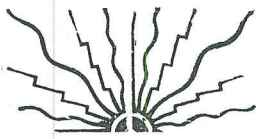
De carácter alegre y comunicativo no se puede decir de él que sea un individuo "seco", muy por el contrario, dado a las diversiones y expansiones propias de la edad, son muchas las veces que ha dejado oir su vocecita para proponer alguna travesura de órdago.

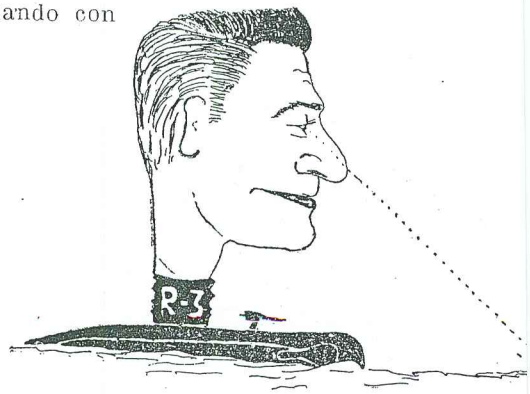
Es tanto su cariño al mar, que todo lo que se relacione con el líquido lo atrae y no desperdicia la oportunidad para sumergirse entre las rugientes ondinas; esta afición lo lleva a tal extremo que una vez, durante cierto crucero de verano, siendo las 12 de la noche, no vaciló en pegarse una zambullida, sólo por sport.

Carlos H. ha pasado entre nosotros siete años, durante los cuales ha sabido imponerse por su firmeza de carácter (pobres perros). Actor consagrado por la gloria y la fama, inició su carrera artística formando parte del elenco de los Cangrejo Follies, habiendo interpretado papeles variados, desde la melíflua danzarina, pasando por la robusta Prima-Dona, hasta encarnar el difícil papel de Villano o actor de carácter (que carácter).

En vísperas de su graduación y como homenaje a este mozo que a tan temprana edad como consecuencia de su activa vida ya padece de "gota", nos descubrimos a su paso y brindando con una botella, exclamamos emocionados:

In hoc Signum Vinces!!







Guillermo Villa Pazos

Lima, 13 Noviembre 1922.

Desde chico (si esto es posible), sintió vocación por la carrera, logró entrar a la Escuela, siendo su principal dificultad y a la cual le ha tomado una aversión sin límites, la medida de estatura.

Es aficionado a los deportes y practica el boxeo bastante bien (?).

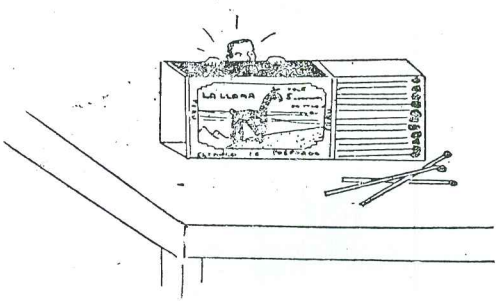
Tiene un record de 30 peleas con el saco ganadas todas por K.O. y 15 peleas con su sombra perdiendo solamente tres.

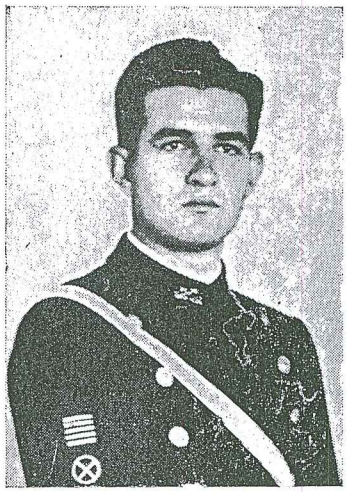
Es un tirador consumado ha terminado con la vida de cuanto patillo pasaba por el campo de tiro. Pistolero atrevido una vez casi mata a dos amigas suyas.

Le gusta salir en motocicleta, cómo regresa? no lo sabemos, tiene alma de corredor de ..... motos.

Ha de llegar a ser submarinista como es su deseo y no creemos que se quede en el fondo porque ya está cerca del suelo.

Le deseamos suerte y nada más que suerte en su carrera..... ascendente para llegar al 1.50 mt.





Manuel Yori Ringgold

Paita, 19 Julio 1923.

El conocido "Mañuco", porteño de nacimiento pero limeño de corazón, es uno de los hombres que más han cntribuído a la cultura general. Sus amplios conocimientos en todo orden de cosas, han servido para ilustrar a sus compañeros de los últimos acontecimientos. Ha sido nombrado reporter informativo de ésta revista, cargo al que aporta todo el amplio bagaje de sus conocimientos.

Para las interesadas, es uno de los pocos muchachos de ésta promoción que han podido conservar su corazón soltero, así es que: "mirarlo bien y ojo con él", pueda ser que les resulte.

Es el inventor de un paso de baile que pronto se hará muy popular y al que denomina "Paso Universal" que le sirve para toda clase de músicas.

Ha sido integrante del equipo de tiro de la Escuela desde su ingreso como Cadete, habiendo campeonado en varios concursos. En el deporte que más se ha distinguido ha sido en la esgrima, sobre todo por el gran estilo que posee, teniendo grandes condiciones en el manejo del sable.



Es otro de los cadetes que tienen por lema: "La vida es un sueño", pero para él es un sueño constante.

Su espíritu alegre y bullanguero, le granjearon las simpatías de sus compañeros que le desean grandes éxitos en su carrera.

INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ
BIBLIOTECA
MINISTERIO DE MARINA

SORTIJA DE PROMOCION

Con el fin de ilustrar a los lectores de esta revista, hacemos aquí una ligera descripción de los motivos que contiene nuestra sortija de promoción.

El plato consiste en una "agua marina", piedra que simboliza los mares que surcaremos durante nuestra honrosa carrera. Rodeando el plato, se desenvuelve una constelación de veintitrés estrellas las cuales representan los miembros que integran la promoción, siempre unidos por la camaradería y el espíritu de cooperación. En uno de los brazos se presenta un globo terrestre, sostenido por dos sirenas que alegran el conjunto, grabado que simboliza, el mundo que conoceremos en el futuro, con todas sus alegrías y desengaños.

Inmediatamente debajo, se halla el escudo de nuestra noble Patria y sobre el fondo se destaca un ancla, el conjunto personifica la viril resolución de defender la integridad de élla y que nos mantendremos firmes en el mar y en nuestras aguas fluviales hasta el sacrificio supremo. Por último encontramos una brújula, que nos señalará el camino de la verdad y la ruta del honor; en el fondo hay dos espadas cruzadas que involucran la responsabilidad del mando que tendremos como Oficiales de Marina.

En el otro brazo se encuentra un timón, por medio del cual gobernaremos nuestra vida, para seguir con rectitud la senda que nos ha trazado la Escuela que nos forjó, y cuyo escudo descansa en la parte inferior. En ambos lados se encuentra dispuestos dos tritones, los cuales, con una de sus manos están sosteniendo el plato y con la otra aparecen ayudando a gobernar la nave de la vida, que con la voz de su experiencia nos hará enmendar rumbos en los momentos de incertidumbre y vacilación. A continuación se encuentra un sextante, símbolo de la instrucción profesional y el criterio que hemos adquirido durante nuestra formación profesional.

En la parte inferior de la sortija y uniendo los dos brazos está alojado un cañón que personifica la firme voluntad y el viril propósito de seguir por la senda que nos conducirá hacia la cristalización de nuestras elevadas aspiraciones.

P. C. S.

Nuestra despedida

He pensado mucho y sentido más, no se si sepa expresar lo que en este momento sucede en el alma de cada uno de nosotros. Tal vez sea profanación violar con la palabra, el silencio del santísimo lugar recóndito, que hay en todo ser humano, donde mora la divinidad; reino interior donde crecen sencillos y abrigados en floración magnífica los sentimientos puros; tal vez sea osadía o sacrilegio romper con un sonido, la cristalización de afectos que en este momento contemplo, cristalización que tiene por centro el alma de cada uno de nosotros, al haber llegado el momento de la despedida.

Salimos a la Armada dejando la Escuela, los amigos, los camaradas; todos los que trabajamos juntos bajo el mismo techo.

Al pensar que ya nunca la pisaremos como Cadetes, se presenta ante nosotros el recuerdo de toda una vida, que no volverá jamás; ya que ingresamos a ésta siendo aún niños y salimos hombres.

Hemos pasado en ella, los mejores años de nuestra juventud; los esfuerzos, privaciones y sacrificios, han hecho que nos forjemos en esta noble Escuela, la cual fiel a sus elevadas tradiciones, supo inculcarnos tanto sus virtudes morales como sus enseñanzas profesionales.

Y hoy satisfechas nuestras aspiraciones y pasada la última prueba, egresamos con la frente ergida, pletóricos de alegría, orgullo y satisfacción; prestándonos a ingresar al seno de nuestra gloriosa Armada, llenos de optimismo y energía, para seguir con paso firme y seguro la estela luminosa que trazaron nuestros insignes héroes.

I. O. S. — P. C. S.

Despedida al Cadete Venezolano

ANDRES DE LA ROSA VARGAS

Ha llegado el día, caro amigo, y estoy penoso. Terminar, estoy pensando, no es tan sólo la victoria de ilusiones e ideales; terminar es despedirse, marchar lejos, a luchar.....

Hay tristeza al afrontar la despedida; al alejarnos de esta Escuela; al separarnos de nuestros amigos y compañeros.....

Terminar implica dispersarnos, seguir cada uno de nosotros, nuestro rumbo en el inmenso mar de la vida, para llegar a distinto puerto, llamados por la voz de la Patria y del deber.

Al evocar mis recuerdos siento ritmos de alegría y acordes de tristeza. Alegría, de pensar en un adios que abrirá un nuevo mundo de ideales, de trabajo y vocación. Aflicción, de meditar en un adiós, que dará fin a otro mundo, mundo amado de ilusiones, en el cual hemos vivido juntos, durante siete años, de recuerdo inolvidable.

Adiós, querido amigo, coopartícipe de nuestras luchas, alegrías y tristezas; camarada de nuestras traviesas jugarretas, compañero del deber y del trabajo.

Tu recuerdo perdurará en nuestras mentes mientras vivamos, ya que contigo se vá un fragmento de nuestras vidas.

Siempre te recordaremos como el compañero y amigo que, por sus grandes cualidades, se hizo digno del aprecio y respeto de sus superiores, compañeros y subalternos.

Al despedirnos de tí, le pedimos a Dios y a nuestro insigne héroe Almirante Miguel Grau, a cuya sombra hemos vivido juntos durante todo éste inolvidable tiempo, que te guíen en la vida profesional, para que un día, no muy lejano, seas el orgullo de tu Patria, y culmines brillantemente tu carrera.

I. O. S.

Mi Escuela, la veo y la evoco

Desde la borda de la fragata que nos enciende el espíritu de marinos, con los ejercicios y las prácticas, en esta mañana contemplo con verdadera emoción la silueta severa y querida de mi ESCUELA. Y viéndola, precisamente, en los días próximos a mi separación de ella, después de varios años de vivirla como se viven y se adoran las grandes virtudes de una madre, viéndola, desfila por mi memoria el panorama de mi vida de estudiante, de esos años que entre libros, compañeros y maestros, tengo y llevo grabados en el alma, como el emblema más alto para el hombre: la gratitud y el deber.

Y en la fragata voy con mis compañeros de promoción, cuando por entre las jarcias y las velas, a los revueltos de una fuerte brisa de mar, ante mis ojos el rojo, blanco, y rojo de la bandera peruana van tornándose en el amarillo, azul y rojo de la bandera de mi patria. Y pienso entonces que hay en este cambio de colores el llamado de mi adorada Venezuela, adonde iré a servirla, preparado con la noble instrucción de la Marina Peruana, con todas las fuerzas del deber, sin borrar de mí la sombra majestuosa de la Escuela con sus aulas, su comedor, sus camarotes, con sus horas de trabajo y sus horas de silencio.

Y cuando mis deberes para con la Patria, me lleven lejos de ésta, para mí muy querida tierra; estén seguros mis compañeros de hoy, que la ESCUELA NAVAL irá siempre en mi corazón, como quien lleva la gloria de un sueño, y que en aguas venezolanas, en lo alto, por entre las jarcias y las velas, mi recuerdo en rojo blanco rojo llenará un mástil de banderas.

A. de la Rosa V.

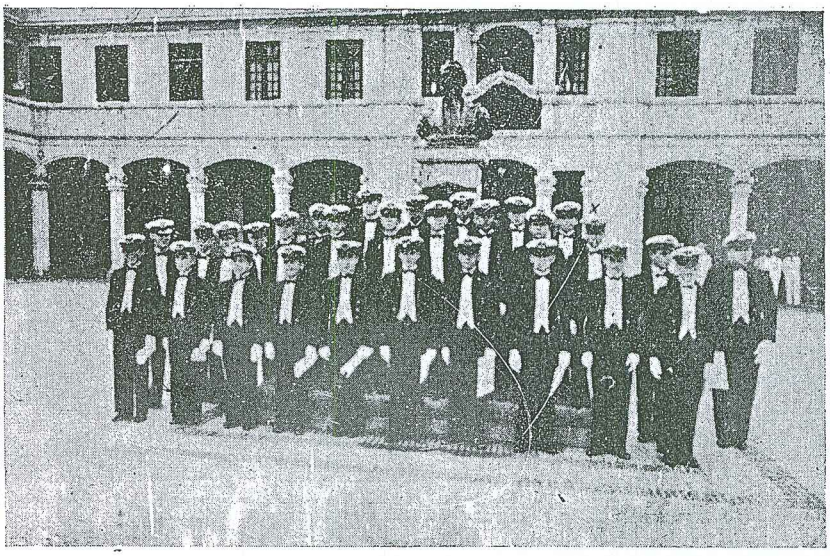
A los que vienen

Uno de los que yá se va, a vosotros los que venís, quiere deciros:

Al dar el primer paso dentro de la Escuela, dejad a vuestras espaldas, junto con tantos recuerdos que seguramente dentro de muy poco os acosarán, muchas, casi todas las costumbres que hasta ahora habéis seguido, revestíos de una coraza de valor y de fortaleza de espíritu incomparables, en adelante muchos combates habéis de empeñar y en ellos sólo un carácter valeroso y tenaz es el arma que debéis esgrimir; fijad en vuestra mente que habéis elegido un camino a seguir, camino de honor y de lucha y que en su recorrido solamente los de espíritu fuerte y sano han de triunfar; aprended a dominar vuestros sentimientos y muchas veces vuestros primeros impulsos, es base de la disciplina de la Armada la disciplina personal; pensad que en adelante no os pertenecéis, ya que el cumplimiento del deber demanda la enajenación de la persona misma.

Si queréis que el Perú cuente con una Armada fuerte y grande, tratad de que cuando dejéis la Escuela sea vuestra conciencia la que responda a la pregunta que os haga: "¿Sómos nosotros los que deben ir"?.

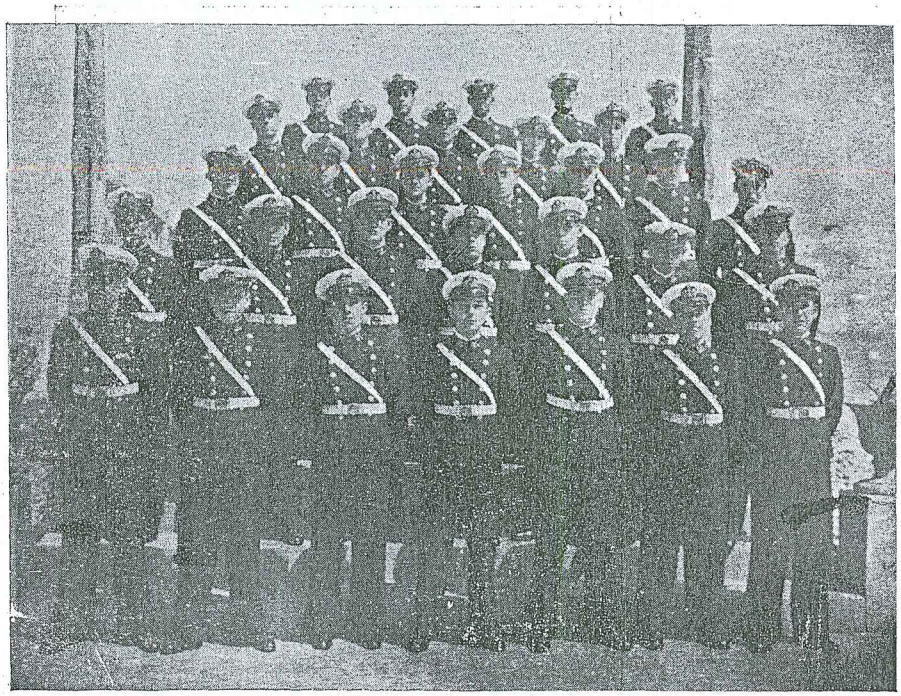
G. S. C.



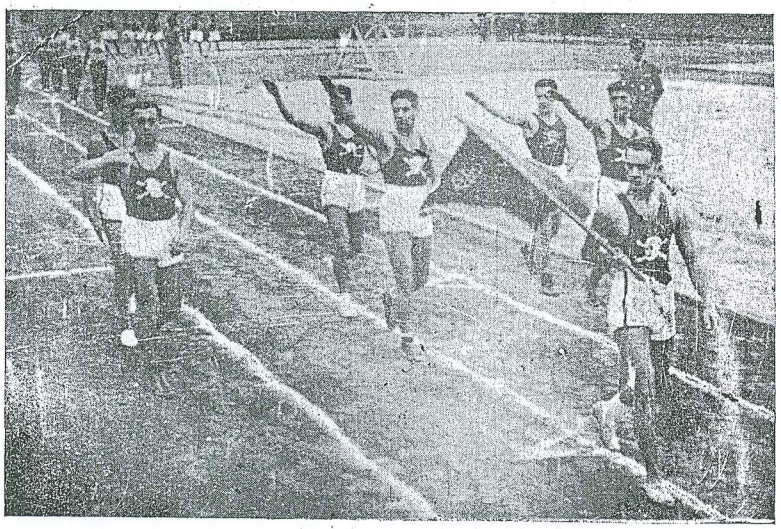
Vista de la promoción que éste año egresa, el día que juraron y recibieron sus despachos de Cadetes.



Nuestra primera formación



El primer día de uniforme de paseo

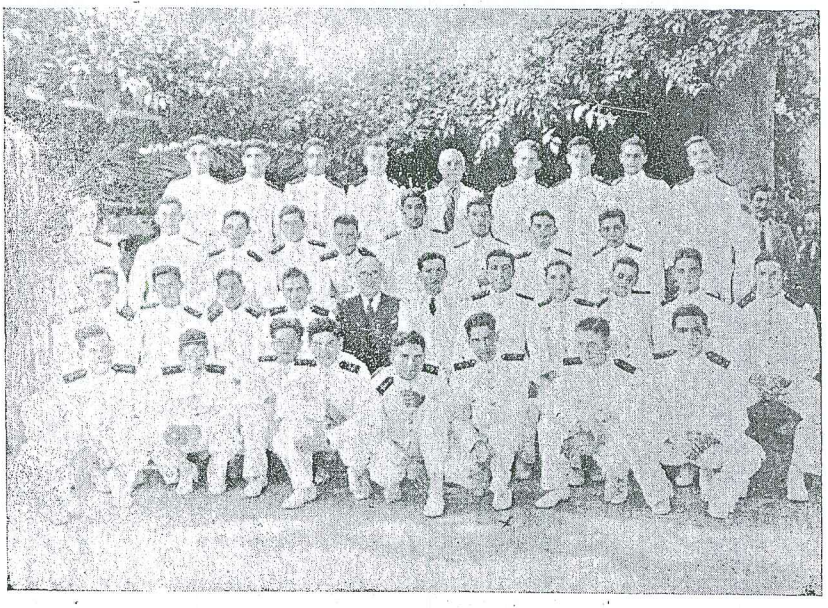


Nuestro equipo de atletismo



Los Campeones

Visita a Tacna

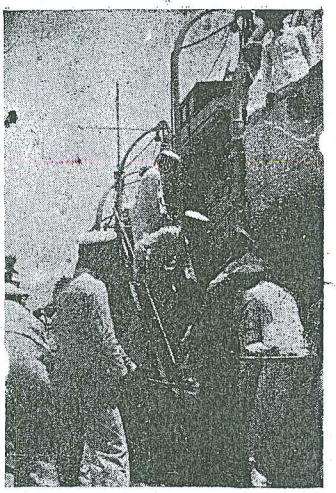




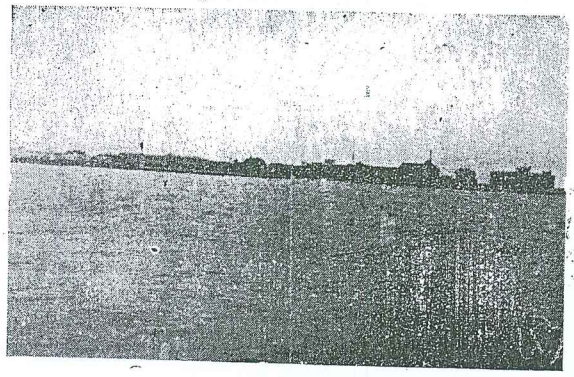
Despedida a A. Jiménez



Adiós a la Escuela



Subimos a bordo



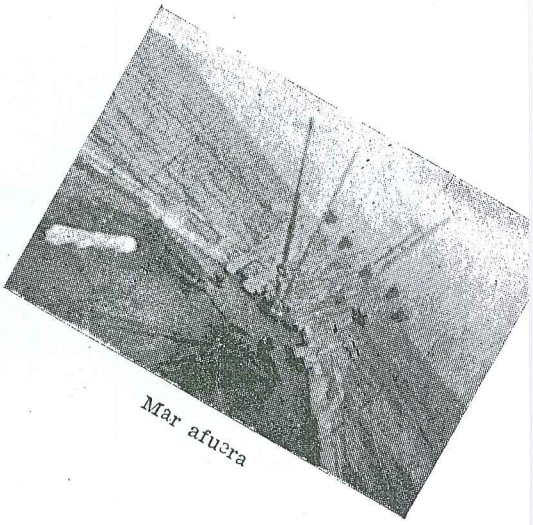
La dejamos atrás



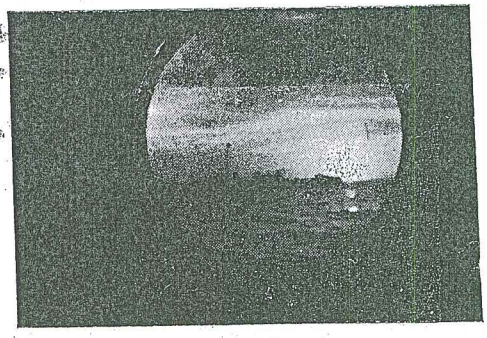
Otros por la escala



Marcando



Mar afuera



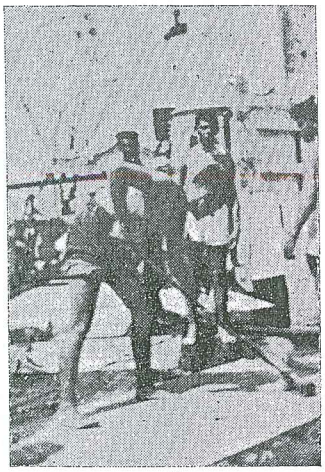
Finaliza el día



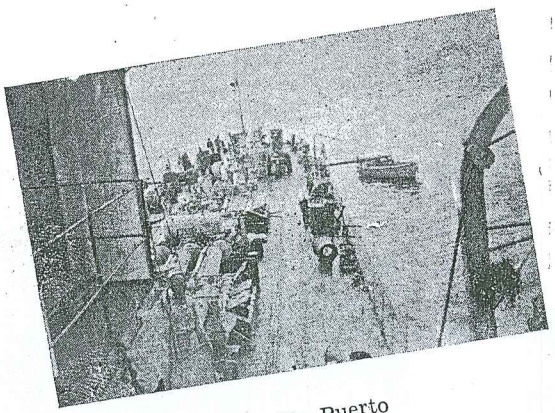
Recta de altura



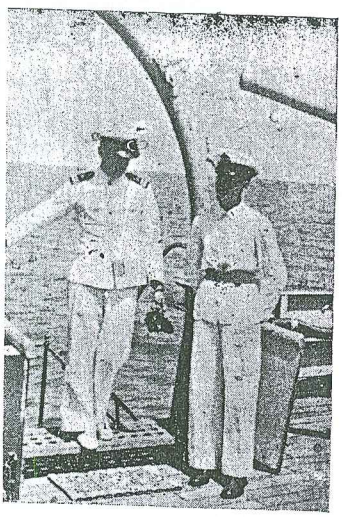
Zafarrancho de combate



Lavado de Coys



En Puerto



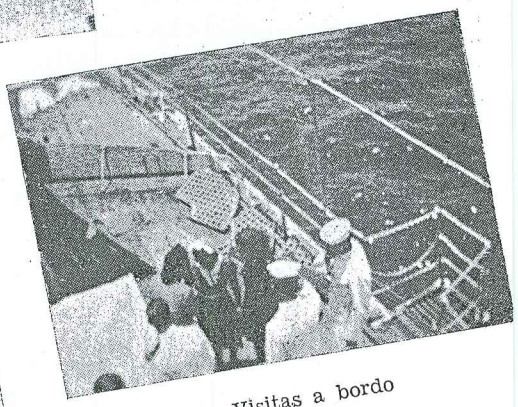
De Guardia



Los que se quedan de guardia



El baño



Visitas a bordo



Jiménez en EE. UU.

Vale un Perú



JAIME MARIMON G.
Cadete paraguayo que cursa sus estudios en esta Escuela

No soy hijo de esta tierra, pero me considero unido a ella por un lazo espiritual indestructible y es por eso que me tomo la libertad de tratar sobre el tan difundido y arraigado dicho que reza así: "Vale un Perú".

A mi parecer no es suficiente para el extranjero, conocer la historia o la geografía de éste heróico pueblo, para darse cuenta de toda la verdad que encierran esas palabras cuando uno hace uso de ellas para matizar ó afirmar algo bello, algo deslumbrante creado por la pródiga naturaleza ó por la genial mano del hombre.

En mi vida infantil, allá en mi querida y añorada patria escuchaba a mis mayores hacer uso de esa frase; pero, mi mente, aún no daba paso a la reflexión necesaria para captar la rica amplitud de su significado entretenida por las ideas de juego y diversiones propias de la edad. Años más tarde, cuando cursaba mis estudios en la Escuela Militar y Naval de mi país, me fué abjudicada la beca por medio de la cuál me encuentro hoy en esta ciudad y hace que quiera dar a conocer mis impresiones: lo que han visto mis ojos, lo que ha sentido mi corazón, al pisar este bello suelo.

Pedazo de suelo que llevas por nombre Perú, has sido favorecido por la mano del Supremo Creador en todos tus aspectos: tus riquezas naturales, hacen de ti, uno de los primeros de América; tus bellezas, nada tie-

nen que envidiar a las exóticas, del Brasil, ni a las suntuosas de la Argentina; tus hijos, dignos descendientes de sus antepasados los indómitos Incas, han sabido llevar, y llevarán con orgullo las glorias que ellos les legaron.

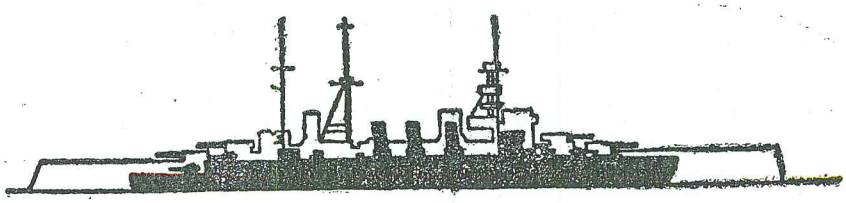
Como artificial que fué la existencia de Venus, justo es que no tenga descendientes, pero tus mujeres, tus hijas ¡oh tierra bendita! nada de mito tienen en su belleza, por sus venas corre sangre de grandes Matronas dignas de la Esparta Argentina.

A los ojos de quién llega por primera vez a tu capital se le presenta el agradable aspecto de contemplar la notable diferencia de la Lima de Antaño y la Nueva; la primera conserva pese al tiempo transcurrido las huellas de tu pasada civilización, los clásicos balcones coloniales, las estrechas calles y sus magníficos templos que han contemplado todo un desfile de tradiciones gloriosas. La Lima Nueva presenta un aspecto completamente distinto a la anterior, sus modernos edificios, sus espaciosas avenidas son signos inequívocos del adelanto moderno y testigo elocuentes del afán de superación de ésta noble y hospitalaria capital.

Es en esta forma como se halla constituído el que en un día fuera cuna de la civilización de nuestro continente, teniendo como piedra angular sus tradiciones y un glorioso futuro que harán siempre decir de ella:

VALE UN PERU

Jaime Marimón



Actividades Deportivas

La Escuela Naval del Perú fiel a sus tradiciones deportivas y que tantos triunfos ha conquistado en épocas pasadas, sigue siendo uno de los exponentes del atletismo peruano y en general de la mayoría de los deportes, que se practican en la actualidad. Después de la famosa Olimpiada Militar, que por ser la primera, abrió otro de los capítulos de su brillante historia, no ha desfallecido un sólo instante en seguir adelante, sus prácticas deportivas que forman parte del plan académico de ella, plegándose decididamente al conocido lema "MENS SANA IN CORPORE SANO".

Durante el año académico que terminamos, ha desarrollado una encomiable campaña atlética, con el fin de satisfacer las aspiraciones de sus juveniles atletas de saborear los laureles del triunfo en las lides deportivas.

Es así que la Escuela ha intervenido en los torneos de 1ra., 2da. y 3ra. categoría, triunfando en todos ellos por amplio márgen, sobre su más cercano competidor, el A.P.J., institución que en los tres certámenes, fué la que más competencia presentó a la Escuela.

Estas competencias permitieron la revelación de elementos nuevos en nuestras pistas, tales como: Del Castillo, Secada, Pérez, Merani, De la Puente, Rúnciman, Vásquez, Hidalgo, Malpartida, Bernós, Tirado y otros, quienes demostraron grandes condiciones en sus especialidades.

Los cadetes mencionados intervinieron en el Campeonato Inter-Distrital para atletas novicios y perdedores, como integrantes del equipo representativo del distrito del Pueblo Libre, rindiendo una admirable performance, y logrando ocupar el segundo lugar, no obstante haber sido descalificado en la posta de 4 × 100, prueba en la que triunfaron batiendo el record Inter-Distrital, con la marca de 46"2. Dicha posta es-

tuvo integrada por los cadetes Mariátegui, Masías, Merani y Secada.

Sin embargo, el triunfo más factible y meritoriamente logrado fué el Campeonato de Selección, realizado en el Stadium Nacional, organizado especialmente para seleccionar a los atletas que representarían a Lima en el Campeonato Nacional. En este certamen participaron también los atletas de las Escuelas Militar y de Policía, é instituciones civiles.

En éste torneo que duró 2 etapas, los atletas navales ocuparon los siguientes puestos:

Primeros puestos: 9 (110 y 400 mts. vallas, 100, 200, 400 y 4 × 100; Saltos: largo, triple y garrocha).

Segundos puestos: 4 (110 mts. vallas, 200 y 4 × 400, martillo y alto).

Terceros puestos: 5 (110 y 400 mts. vallas, saltos largo y garrocha, y 3000 por equipos).

Cuartos puestos: 2 (100 mts. planos y bala).

En total, la Escuela obtuvo su triunfo máximo al derrotar a la Escuela Militar por 19 puntos de diferencia.

El espectáculo fué aún más animado por la competencia que se entabló entre las barras respectivas, como así también, por la simpática concurrencia que asistió al Stadium a espectar el desarrollo de las pruebas.

Al final del Certamen el capitán del equipo de la Escuela Naval, cadete Javier Pinillos, recibió la Copa donada por el Presidente de la Federación Peruana de Atletismo, Sr. Capitán de Aviación Noya, de manos del Sr. Director de la Escuela Naval Contralmirante Roque A. Saldías. A continuación se realizó un desfile de los atletas participantes, seguido por el de todos los cadetes de los diversos Institutos armados, en un sólo agrupamiento, él que se prolongó hasta la Plaza Bolognesi, donde los cadetes rompieron filas.

Las mejores marcas alcanzadas fueron la de Pinillos en 100 mts., 11' 2, Escudero y Teixeira en 110 mts. vallas 16''8, Gálvez en 200 mts. 23'', Pinillos, Teixeira, Pérez y Pizarro en la posta de 4 × 100 44''5 y Del Castillo en 400 mts. con vallas en 1'00''1.

Seguidamente se llevó a cabo el Campeonato Nacional de Atletismo, en el que tomaron parte atletas nava-

les representando al Callao. La intervención de éstos atletas dió gran valor al equipo del Callao, que finalizó en 2do. lugar a sólo 4 puntos de diferencia del representativo de Lima. La posta del Callao, de 4 × 100 estuvo integrada por Pinillos, Pérez, Pizarro y Escudero, todos atletas navales, que ganaron dicha prueba con 44''9.

En este Campeonato resultaron Campeones Nacionales los siguientes cadetes navales:

Pinillos en: 100 mts. planos, postas de 4 × 100 y salto triple.

Escudero en: 110 mts. vallas, postas de 4 × 100 y Decathlon.

Gálvez en: 200 y 400 mts. planos y postas de 4 × 400.

Del Castillo en: 400 mts. con vallas.

Por otro lado, Pinillos resultó 3ro. en Decathlon, Escudero Sub-campeón en el salto a la garrocha y Masías en el salto alto.

Este torneo sirvió de consagración al cadete Pedro Gálvez, al ganar éste los 200 mts. planos con el magnífico tiempo de 22''5, a sólo 1 décimo del record de la Escuela y a 5 décimos del Record Nacional. Igualmente, al correr la posta de 4 × 400 marcó el tiempo de 50''6, marca que pone en evidencia sus excelentes cualidades para esta prueba. En las finales de 400 mts. puso 51''9.

Es así como la Escuela Naval cuenta actualmente con 4 Campeones Nacionales, y como se ve, tres de ellos en tres pruebas respectivamente.

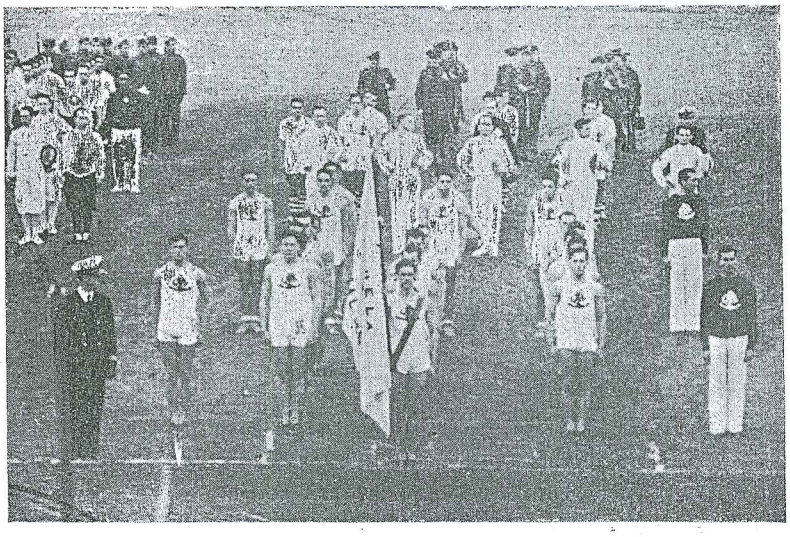
El tiempo de Del Castillo en 400 mts. con vallas es bastante bueno: 59''9, prueba de lo mucho que puede rendir.

Cabe mención especial en este artículo los nuevos records de la Escuela de salto largo y a la garrocha, mejorados por los cadetes Pinillos y Escudero con las marcas de 6.73 y 3.61 mts. respectivamente.

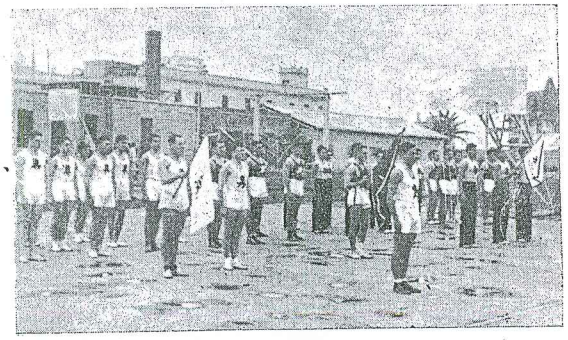




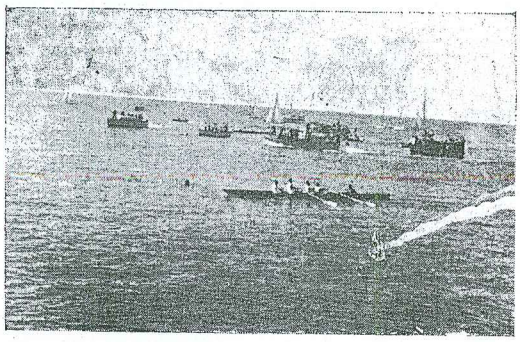
La Punta



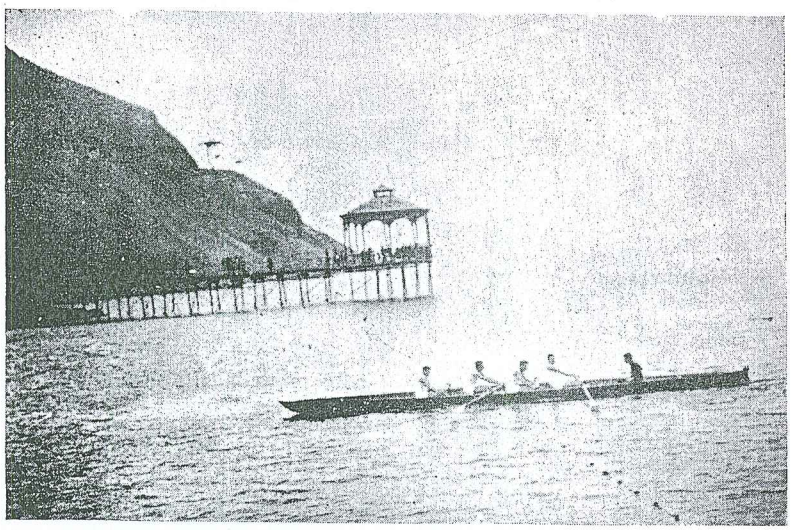
Equipo Olímpico



Campeonato interno



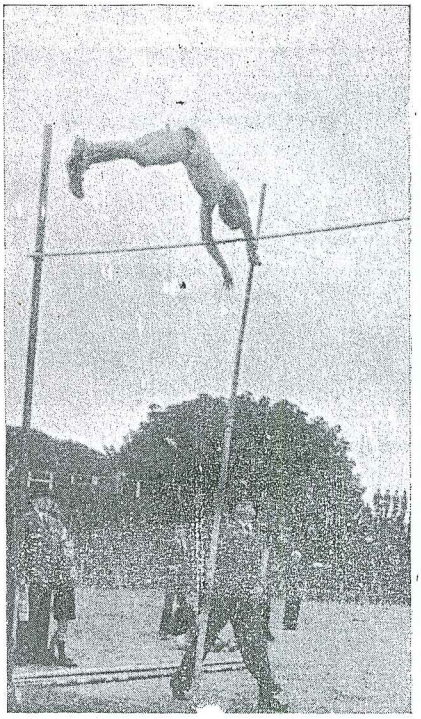
Regatas



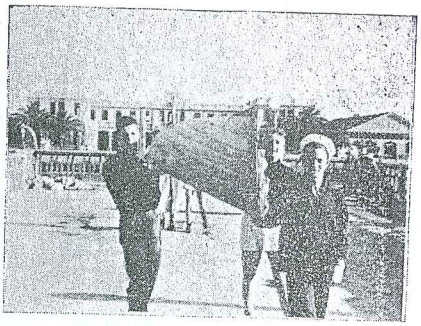
Vencedores



Equipo campeón de atletismo



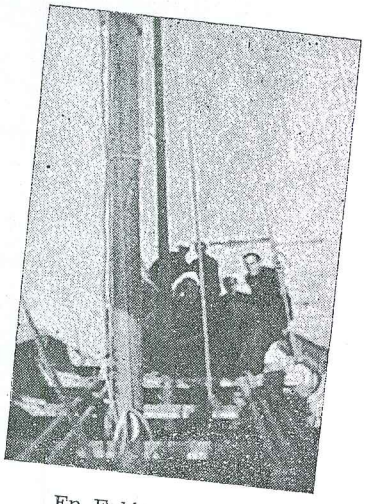
Escudero batiendo el record de la Escuela



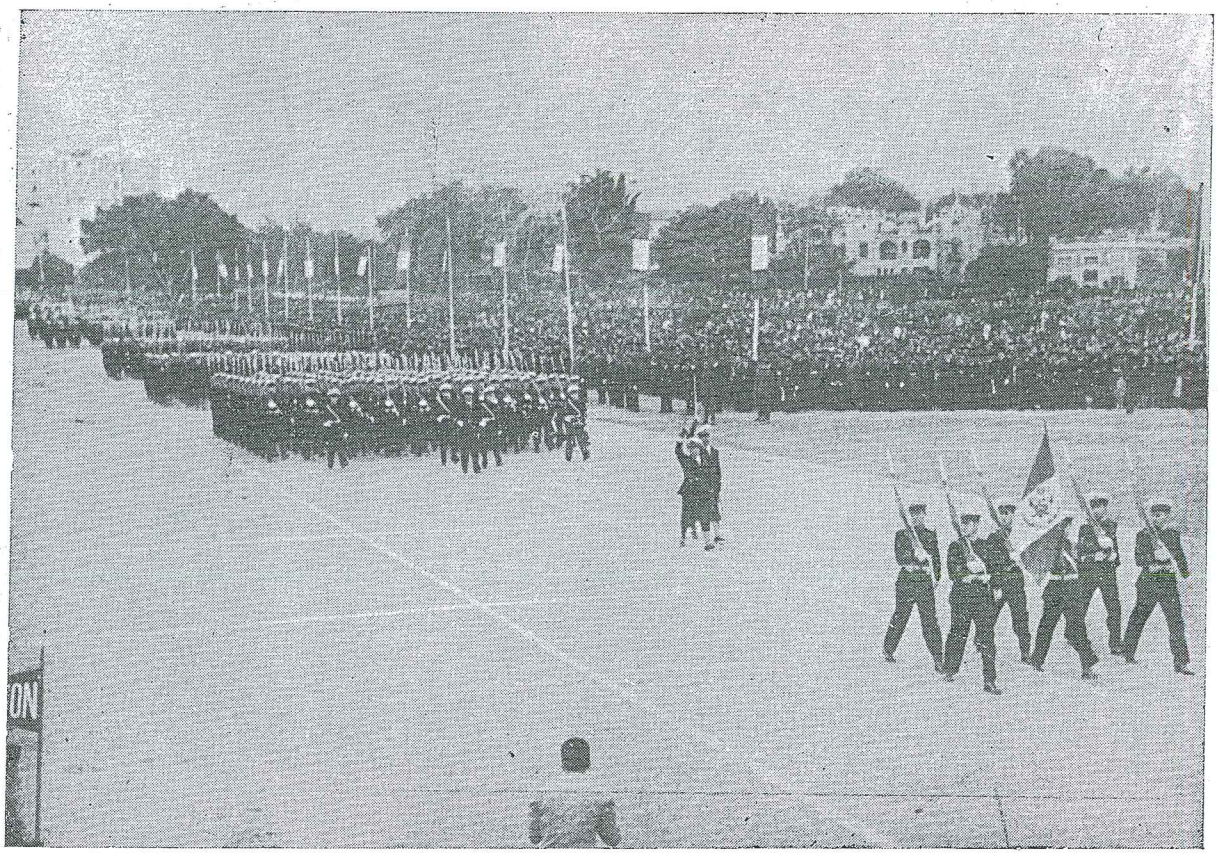
Llevando la Yola al mar



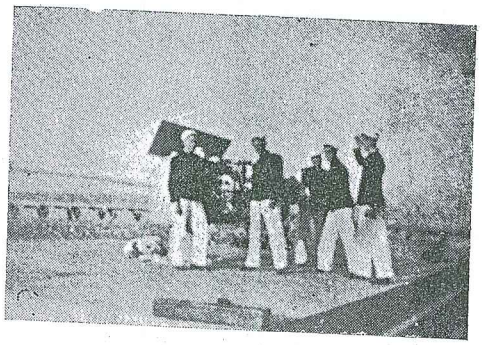
De paseo



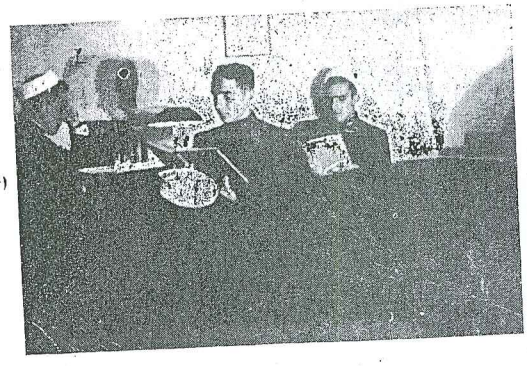
En Falúa a vela



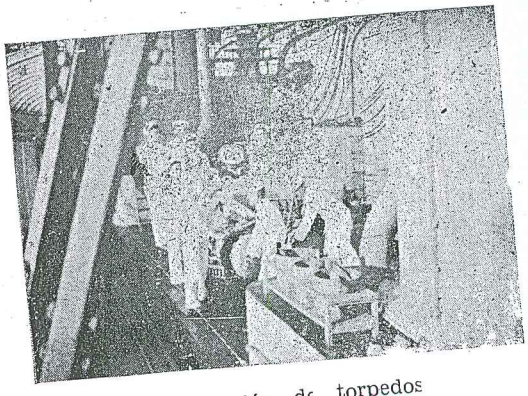
El 29 de Julio en el Campo de Marte.



Ejercicio de Artillería



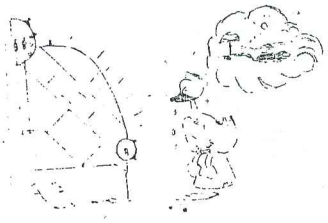
En los camarotes

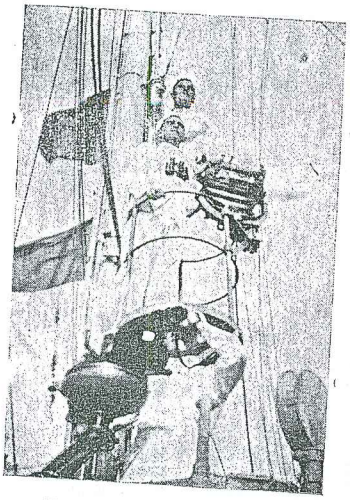


Instrucción de torpedos



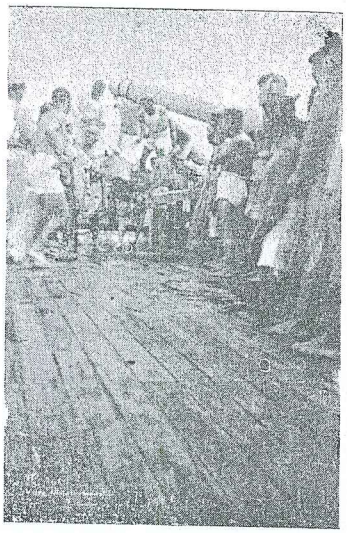
El el Arsenal





En el B.A.P. "Guise"





Paso de la Línea

Tradición Naval Peruana

La siguiente relación cronológica de las actividades de la Marina de Guerra del Perú tiene por objeto proporcionar a los Cadetes, Aspirantes y todos los lectores de esta revista un conocimiento de nuestra tradición naval, que aunque bien conocida, hay en ella ciertos pasajes que han sido olvidados o desconocidos por la mayoría de los peruanos. Este artículo fué publicado en el diario "La Prensa" el 8 de Octubre de 1943, con motivo de celebrarse el 64° aniversario del glorioso combate de Angamos.

5 de Noviembre de 1820.—Captura de la "Esmeralda" en la rada del Callao, con la destacada participación del Almirante Martín Jorge Guise, fundador de la Marina Peruana, y de personal peruano.

10 de Marzo de 1821.—Los paiteños Andrés y Victoriano Cárcamo sublevan el pailebot "Sacramento" proporcionando al Perú su primer buque de guerra. Más tarde, tras singular combate, éste mismo barco obtiene una segunda presa: la goleta "Macedonia".

3 de Enero de 1822.—Segundo sitio del Callao.

25 de Febrero de 1824.—Brillante acción naval en la rada del Callao.

7 de Octubre de 1824.— Combate de la Fragata "Protector" bajo las órdenes de Guise frente a la rada del Callao.

19 de Setiembre de 1828.—La Escuadra peruana inicia el bloqueo del litoral de Colombia, desde Machala a Panamá.

31 de Octubre de 1828.—Combate naval de Malpelo.

22 de Noviembre de 1828.—Primer bombardeo de Guayaquil por la Armada Peruana a órdenes del Almirante Guise, quien muere gloriosamente en la acción.

24 de Noviembre de 1828.—Segundo bombardeo de Guayaquil por la flota a órdenes del comandante José Boterín, jefe de la Escuadra desde la muerte de Guise.

20 de Enero de 1829.—Rendición de Guayaquil a la Escuadra peruana.

12 de Enero de 1839.—Combate naval de Islay.

3 de Noviembre de 1840.—Llega al Callao el primer buque a vapor, llamado "Perú" para el servicio de pasajeros y que años después pasó a servir de Escuela Naval.

8 de Enero de 1843.—Creación de las Escuelas Náuticas de Lima y Paita, a iniciativa del marino don Eduardo Carrasco, quien había servido en la Real Academia Náutica establecida años atrás por el Virrey Francisco Gil de Taboada y Lemos. El año 1874 se reorganizó la Escuela Naval estableciéndola a bordo del Meteoro con 140 alumnos y como Director de ella al ilustrado y gran educador Comandante Camilo N. Carrillo. Después de varios cambios se instaló en Bellavista el año 1909 para luego a iniciativa de su entonces Director Capitán de Navío Dr. Eulogio S. Saldías, lograr local propio y definitivo, donde hoy se encuentra.

21 de Junio de 1847.—El Perú alcanza la supremacía Naval en Sud-américa con más de 10.000 toneladas en barcos, 100 cañones y 2000 hombres de tripulación.

14 de Marzo de 1854.—Don Miguel Grau empieza en nuestra Escuadra su gloriosa carrera de marino. Habiendo nacido en Piura el 27 de Julio de 1834 cursa sus primeros estudios en la Escuela Náutica de Paita, ingresando luego a la marina mercante como simple grumete a la temprana edad de 12 años, evidenciando así su apego y hombría a la vida de mar. Permaneció en ella por espacio de 6 años abriéndose paso a fuerza de inteligencia y duro trabajo hasta que finalmente después de un brillante curso complementario de 2 años en nuestra Escuela Naval, dados sus conocimientos profesionales y basta experiencia adquirida en sus viajes por casi todos los mares ingresa a la Armada Nacional con el grado de guardia marina.

2 de Mayo de 1854.—Heróico sacrificio del Comandante Noel en Casma durante el naufragio de la fragata Mercedes.

25 de Octubre de 1856.—Sale del Callao en viaje alrededor del mundo la fragata Amazonas al mando del marino chalaco Capitán de Navío don José Boterín.

24 de Diciembre de 1856.—Llega a Hong Kong (China) en su viaje alrededor del mundo la fragata Amazonas. Días antes tocó en los puertos japoneses de Yokohama y Kobe y habiéndose negado las autoridades a proporcionar facilidades para continuar la navegación a causa del enclaustramiento del Japón para con el resto del mundo, fueron amenazados con el bombardeo rindiéndose ella entonces a los mandatos de la razón bajo el imperio de la fuerza con lo cual nuestro país tuvo el honor de ser el primero que levantó tal enclaustramiento contribuyendo a la libre comunicación internacional.

28 de Mayo de 1858.—Llega al Callao la fragata Amazonas de su largo viaje alrededor del mundo, comandada desde Londres por el Capitán de Fragata Francisco Sanz hasta su arribo a Río de Janeiro y luego de ahí a nuestro primer puerto por el Contralmirante Ignacio Mareátegui con el carácter de Comandante General.

30 de Setiembre de 1859.—La Escuadra peruana constituída por 8 buques y conduciendo 7000 hombres de tropa sale del Callao con el Mariscal Castilla para invadir el Ecuador.

7 de Febrero de 1866.—Combate naval de Abtao.

2 de Mayo de 1866.—Combate de las fuerzas de mar y tierra en el Callao contra las fuerzas de Mendez Núñez.

13 de Agosto de 1868.—Maremoto en Arica y pérdida de la Corbeta América (gemela de la Unión) con la muerte heróica de su Comandante don Mariano Jurado de los Beyes, quien primero hace salvar a su tripulación quedándose luego en su buque hasta su total hundimiento.

24 de Julio de 1872.—La Escuadra Nacional se niega de reconocer el gobierno de facto que encabezara el Coronel Tomás Gutiérrez.

15 de Setiembre de 1874.—Quedan restablecidas las relaciones con el Japón mediante la firma de un tratado de amistad y otro de comercio después de que aquella nación había proporcionado satisfacciones a nuestro país en un incidente ocurrido con un Capitán peruano de barco mercante. El Perú amenazó al Japón con man-

dar un buque de guerra: la fragata Amazonas para bombardear sus puertos si no atendía la demanda. Felizmente no hubo necesidad de dicha medida pues esta nación se allanó a lo solicitado, habiendo nuestro gobierno designado una comisión que se embarcó en un vapor y la cual fué dignamente recibida.

29 de Mayo de 1877.—Combate naval de Pacocha. En esta acción se empleó por primera vez el torpedo automóvil.

12 de Abril de 1889.—Combate naval de Punta Chipana.

13 de Abril de 1879.—El primer transporte chalaco combate y escapa del Blanco Encalada.

21 de Mayo de 1879.—Combate naval de Iquique. El Huáscar hunde a la Esmeralda haciendo uso del espolón.

24 de Mayo de 1879.—El Huáscar y el Chalaco capturan dos naves del adversario.

25 de Mayo de 1879.—El Huáscar destruye en Mejillones varias embarcaciones del enemigo.

26 de Mayo de 1879.—El Huáscar ataca en Antofagasta a la Covadonga y la pone en fuga.

30 de Mayo de 1879.—El Huáscar entra en Cobija, destruye 6 lanchas y apresa 2 barcos del adversario.

3 de Junio de 1879.—El Huáscar rechaza cerca de Pisagua al Blanco Encalada y a la Magallanes.

6 de Julio de 1879.—El Oroya y la Pilcomayo entran en Tocopilla y destruyen 13 lanchas hundiendo además un barco adversario.

9 de Julio de 1879.—El Huáscar bate en Iquique al Cochrane, Magallanes y Matías Causiño.

10 de Julio de 1879.— Combate nocturno de El Huáscar contra 4 buques enemigos.

19 de Julio de 1879.—La Unión apresa en Mejillones a una nave enemiga.

20 de Julio de 1879.—El Huáscar y la Unión capturan en Chañaral un barco adversario.

22 de Julio de 1879.—El Huáscar apresa en Chañaral a un barco enemigo.

23 de Julio de 1879.—El Huáscar y la Unión capturan el transporte Rímac que conducía 1000 soldados de caballería.

24 de Agosto de 1879.—Combate naval de Antofagasta entre El Huáscar y varias naves del adversario. En esta acción se distinguió el Oficial Fermín Diez Canseco, quien lanzándose al agua desvió un torpedo con las manos y que habría hecho volar nuestro glorioso monitor.

26 de Agosto de 1879.—El Huáscar y la Oroya entran en Taltal y destruyen 9 lanchas del enemigo.

27 Agosto de 1879.—El Congreso peruano a pedido del ejecutivo asciende a la clase de Contralmirante a Don Miguel Grau como premio por sus brillantes hazañas en defensa de la patria.

28 de Agosto de 1879.—Segundo combate naval en Antofagasta entre El Huáscar y tres buques enemigos.

1 de Octubre de 1879.—El Huáscar y la Unión capturan en Sarco un buque enemigo.

4 de Octubre de 1879.—El Huáscar apresa en Coquimbo una nave adversaria.

8 de Octubre de 1879.—El Huáscar al mando de Don Miguel Grau se cubre de gloria en Angamos al luchar sólo contra la Escuadra enemiga. Es el combate más célebre de la historia.

17 de Marzo de 1879.—Doble ruptura del bloqueo de Arica por la Corbeta Unión al mando del Comandante Manuel Villavisencio. Llegada al puerto dicha nave, el blindado Cochrane se dirigió hacia ella para espolonearla salvándose por la osada interposición de la Manco Capac, entre ambos buques, a la vez que éste último descargaba dos tremendos cañonazos sobre el enemigo haciéndolo dar marcha atrás y ponerse a buen recaudo.

25 de Mayo de 1880.—Heróica hazaña del Teniente 2° José Gálvez contra dos lanchas enemigas. Entre los que perecieron en esta acción, figuran el guardia marina Emilio San Martín y el prácticante de medicina Manuel Ugarte.

7 de Junio de 1880.—En cumplimiento de la orden que le fuera dada por su jefe el Comandante Lagomarsino el entonces Teniente 2o. Eulogio S. Saldías hace abrir las válvulas y volar las santabárbaras de la Manco Capac en la rada de Arica para que no cayera en poder del enemigo. Con igual objeto es volado al norte de ese puerto por su personal que la tripulaba y al no po-

der salvarla, la lancha torpedera Alianza en cuya operación se distinguieron además del Comandante don Manuel Fernández Dávila los oficiales don Juan Mora y David Flores.

3 de Julio de 1880.—Voladura del "Loa" en el Callao, por el oficial don Carlos Bondy, con un torpedo preparado por don José Manuel Cuadros.

3 de Setiembre de 1880.—La escuadra enemiga es rechazada en su intento de bombardear el Callao y destruir las naves nacionales.

13 de Setiembre de 1880.—Voladura de la "Covadonga" en Chancay, mediante un torpedo preparado por su inventor don José Manuel Cuadros y hecho funcionar por su ayudante don Carlos Bondy.

15 de Enero de 1881.—Se cubre de gloria en la batalla de Miraflores el Batallón Guarnición de Marina, al mando de su Jefe el Comandante Juan Fanning.

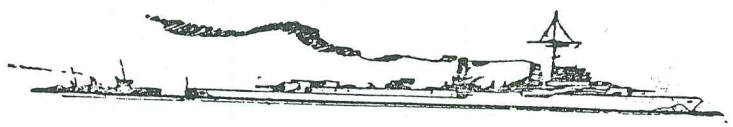
16 de Enero de 1881.—Es hundida en el Callao la Escuadra peruana por sus propias tripulaciones para librarla de caer en poder del enemigo. Sin embargo, un grupo de marineros Lambayecanos salva un mástil de la Corbeta "Unión", el cual se conserva hoy en la Escuela Naval del Perú, llevándolo a remolque de una pequeña embarcación hasta la costa de su departamento.

29 de Junio de 1896.—Zarpa del Callao el transporte Constitución al mando del Capitán de Navío Juan B. Cobián, rumbo al río Amazonas, llevando una expedición militar para sofocar una revolución separatista organizada en Iquitos.

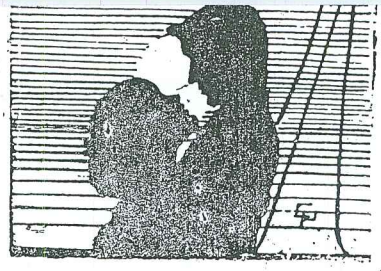
23 de Junio de 1903.—Combate de Angoteros.

28 de Julio de 1943.—Combate de Torres Causano. (Río Napo).

12 de Julio de 1911.—Combate de la Pedrera (Río Caquetá).



CELOS DEL MAR



Ayer mientras tenías mis manos entre las tuyas, y me decías "te quiero" parecíame mío el mundo y la cárcel de tus manos, oro.....

Hoy te vi partir marinero de ilusiones, y dos perlas cruzaron mis mejillas.

Tienes un horizonte por delante: mar y cielo. Y sin embargo, me dijiste ayer que tu vida era mía, que por mí la darías gustoso.

¿Por qué me ofreciste tu vida si no te pertenece?

La tienes ofrendada al mar, ese gigante de olas que está enamorado de tí, y que te retiene con fuerza de marea.

¿Por qué me besaste al partir?

Era salado tu beso.....

Tenías en los ojos fulgor de agua y claridad de cielo.

"Volveré en el primer viaje" me dijiste, y todos los puertos se llamarán como tú.

Quise creer, pero mi garganta tenía un nudo, ayer, porque tu destino es ese: "Partir".

También sé que me amas, porque me lo dijeron tus ojos al brillar, un destello en tu mirada. (No quisiste confesarte en una lágrima).

Sé que tu vida me pertenece; sin embargo, dos perlas surcaron mis mejillas, ayer.

Sé que tus pensamientos son sólo míos y sin embargo, rogué a la Virgen porque no te fueras.

Perdona bien mío....

Tengo celos del mar.

N. N.

Puntales del Exito

Al escribir este artículo no pretendo, en ningún momento, decir que los consejos que encontrarán a continuación son míos, ya que por mi edad estoy más en condición de recibirlos que de darlos, debido a mi gran falta de experiencia de la vida; sino sencillamente, que transcribo los que me han parecido convenientes para nuestro medio, formados por jóvenes poseídos de grandes ansias de surgir, para el bien de su Patria, su Armada, su familia y el suyo propio; a los cuales dedico, con toda la buena voluntad posible, estas cortas líneas, con el objeto de que puedan servirles de guía en la ruda lucha de la vida.

> La lectura de por sí, muy poco sirve. Es preciso leer con reflexión, meditar sobre lo que se lee, darse cuenta de ello. Adquirir este espíritu de análisis es una costumbre de gran importancia, pues de otro modo, la lectura se escurre de la mente como el agua por un cedazo. Y esta costumbre ha de aplicarse no sólo a la lectura de las obras maestras, sino también a la de los artículos de revistas y periódicos.
>
> **Dupanloup.**

Los gravísimos acontecimientos que se están desarrollando en el mundo entero, el derrumbe de naciones milenarias y la extensión que cobra, día a día, el conflicto, han despertado inquietud en los países que todavía se encuentran libres de ésta hecatombe. En estos se multiplican, como medida de previsión, las restricciones; se montan y revisan los medios de defensa; se activa la formación de expertos y de técnicos. Pero toda esta organización, toda esta maquinaria bélica carecerá en absoluto de valor, si no está impregnada de una preparación personal y volitiva de cada individuo, de una

formación que, por encima de su habilidad o destreza, llegue a sus centros anímicos y permita la eficaz formación de su carácter.

Con la palabra carácter indico la adaptación de la voluntad del hombre a una justa dirección. Este debe educarse, sobre bases sólidas, igual que si se tratase de la construcción de un edificio de características monumentales. Debe tener buenos cimientos, porque sin aquellas bases de solidez, de nada serviría el edificio pues estaría expuesto a derrumbarse. Debemos eliminar de nuestro carácter los sentimientos mezquinos, las actitudes hipócritas y rastreras; antagónicas, la mayoría de las veces, con nuestras propias conveniencias.

En ninguna época faltan, por desgracia, los individuos de carácter esencialmente tartufesco que, con ademanes amanerados, ocultan frecuentemente, bajo esa innoble máscara, a seres repulsivos. Quizá éstos podrán triunfar, momentáneamente, en la lucha por la vida; pero, aquel triunfo será una victoria efímera, mirando al Poniente y no al Levante, como debía ser.

Tened consciencia de vuestra responsabilidad ante vosotros mismos por los actos personalísimos que realicéis; porque de las muchas líneas divisorias que al hombre culto del salvaje separan, en primer término, encuéntrase la responsabilidad en que cada cual incurre al actuar.

Cada una de vuestras acciones, no importa cuan insigniifcante os parezcan dejará tra sí una secuela de responsabilidad y deberes. ¡Afrontádlos! Nunca actuéis cual si fueséis niños temerosos, ni, ante lo inevitable del castigo, al Destino o a otras gentes, culpéis de vuestras propias faltas. Compertaos opuestamente, con plena, absoluta consciencia de la responsabilidad del deber. Igual que el hombre valeroso procedería, frente al obstáculo que interceptase su camino.

Actuad como gentes que están en el lado opuesto de la barbarie, de la inconsciencia de las irresponsables masas sociales. Tened en cuenta que el sólo hecho de usar trajes, más o menos costosos, no os califica como personas decentes, civilizadas y cultas; que en los tiempos que corremos son muchos los salvajes desposeídos de trajes

de plumas. Con tal fin, principiad admitiendo la responsabilidad de lo que hoy y siempre hagáis.

La responsabilidad de sus actos y el cumplimiento del deber son los imperativos de la existencia de todo ser humano. Decir vida es indicar la una y el otro.

Las leyes de hechura humana o las circunstancias que el Destino os deparen podrán ofreceros atenuantes para justificar el incumplimiento de vuestros deberes ante los ajenos ojos. Más, si sois plenamente consciente de las obligaciones que la Vida os impone, seréis los primeros en condenaros; porque el hombre de recta conciencia es justo al juzgarse a sí mismo; y, si sus actos son rectos y sus acciones nobles, no le interesará el concepto o la opinión ajena, en lo que respecta a su individual manera de obrar. Tenéis la obligación, el deber, de ampliar a su máxima grandeza el horizonte de vuestros conocimientos.

¡Pensadlo bien! Esta es la responsabilidad primera, que la vida contemporánea os impone. Y, aunque no hay leyes que os castiguen por eludir tan sacrosanta responsabilidad, vosotros mismos seréis los ejecutores del castigo que el fallo inexorable del Destino os imponga, si os dejáis vencer por la desidia o la afición a las satisfacciones fugaces.

Al deciros que ampliéis vuestros conocimientos no me refiero solamente a que lo hagáis, procurando conocer todo lo relativo a nuestra profesión, sino tratar, además, de tener un alto grado de cultura general.

Ya que toda la vida, desde tiempo inmemorial, el marino ha sido, es y será siempre un "caballero culto". Por lo cual debemos tener muy presente las palabras del héroe de la marina norteamericana, Comodoro John Paul Jones, sobre lo que debe ser un Oficial de Marina:

"Un marino profesional capaz, pero algo más, esto es:

1.—Un caballero de educación liberal, maneras refinadas, cortesía pundonorosa y con el más alto sentido del honor personal.

2.—Debe ser completamente apto para expresarse con claridad y justeza, de palabra y por escrito, en su propio idioma y además tener conocimiento suficientes de dos idiomas más.

3.—Estar familiarizado con los principios del Derecho Internacional y con la práctica general de la Jurisprudencia Naval, puesto que tales conocimientos le tienen que ser muy útiles en la protección de los derechos de su país y de su gente, al tratar con entidades extranjeras.

4.—Debe estar familiarizado, asi mismo, con el uso y prácticas diplomáticas y ser capaz de mantener una juiciosa correspondencia, a éste respecto, puesto que, en aguas extranjeras pueden las emergencias obligarlo a actuar como agente diplomático de su país, al mismo tiempo que como representante naval de él, sin tener tiempo ni facilidades para hacer consultas rápidas a su gobierno, dependiendo de su actuación, la paz o la guerra para su patria".

Antes de terminar, me parece conveniente transcribir algunas palabras y consejos de André Maurois, que pueden considerarse como sedativos psíquicos, ante las contrariedades que no pueden faltar, algunas veces, en la vida. En una de sus obras, (Un arte de vivir), el citado ilustre autor, dice como sigue:

"Empezáis a vivir en tiempos difíciles. En la vida hay etapas en que la marea sube y lleva al éxito hasta aquellos que son los nadadores más flojos. Vuestra generación, en cambio, nada a contra corriente en un mar turbulento. Eso resulta duro. Durante los primeros momentos creeréis ahogaros y desesperaréis de ganar la orilla. Tened confianza. Otros que os han precedido encontraron, también, olas tan altas y, no se rindieron. Con habilidad y valor habréis de sosteneros hasta que venga la calma.

Cuando venzáis, no olvidéis que las victorias humanas no son nunca más que temporales y parciales. Nada se halla establecido para siempre en los asuntos de este mundo. Ningún triunfo determina el porvenir lejano. Ningún tratado define, por mucho tiempo, las relaciones entre países o fronteras. Ninguna revolución instala una sociedad absolutamente dichosa. No incurráis en creer que un hombre o una generación adquiere el derecho, una vez cumplida su misión, a beatíficos ocios.

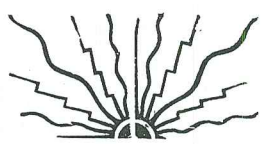
La etapa de la vida no se acaba más que cuando cae la noche eterna.

No creáis que la naturaleza humana puede transformarse súbitamente, porque una doctrina, una clase o una raza triunfen sobre las demás. El hombre es un animal que fué lentamente educado por filósofos y sacerdotes y domado por ceremonias y ritos. Sería volverse al salvajismo si se le hiciera renegar de las creencias y costumbres, cuya virtud ha demostrado el tiempo. Los únicos progresos verdaderos son los que realiza lo consuetudinario. No son duraderos sino poseen la condición de ser lentos.

No os precipitéis. Las fortunas y las famas que nacen en un instante, mueren en un instante. Os deseo obstáculos, años y luchas. La batalla os endurecerá. Hacia los cincuenta o los sesenta adquiriréis ése aspecto vigoroso que caracteriza a las viejas rocas azotadas por las tempestades. El mundo hóstil os habrá esculpido. Cada uno seréis un carácter, pero cada uno tendréis vuestro carácter y las oleadas de la opinión os harán reir. Cuando se es joven, todo parece terrible; los primeros obstáculos se antojan ofensas; la maldad humana espanta. Contra la crueldad de los seres y las cosas, fabricaos un refugio interior. Todo hombre puede construír, en lo más hondo de sus pensamientos, un abrigo que desafíe los más pesados proyectiles y las intenciones más sabiamente envenenadas. ¿Qué puede temer un alma en paz con ella misma?".

He deseado contribuír con el aporte de mi grano de arena, al enunciar lo que, en mi modesto concepto, debe constituír los **puntales del éxito**.

I. Otárola.



Eficiencia Personal

Históricamente, los hombres de valer con malos buques son mejores que los hombres mediocres con buenos buques.
Mahan.

Entre las muchas cualidades morales e intelectuales que un Oficial de Marina debe poseer destaca nítidamente el término: Eficiencia Personal.

En esta cualidad están reunidos el poder intelectual, iniciativa, ecuanimidad, entereza y otras cualidades que debe tener todo Oficial de Marina, para ser digno de llevar tal nombre y que debe tratar de adquirir el Cadete durante su permanencia en la Escuela Naval.

Para el futuro marino, es de suma importancia, comprender a tiempo, las múltiples responsabilidades con que se va encontrar y que sería inútil tratar de afrontarlas con valor temerario.

Desgraciadamente en la edad juvenil, hay una tendencia a no darle la importancia que le corresponde a la preparación del futuro. Después con el transcurso de los años es ya imposible recuperar el tiempo pasado, que es el tiempo de la adquisición de conocimientos. Esto es, una vida, si nó perdida, mal aprovechada.

Hay pues que reflexionar seriamente y con frecuencia acerca de esto. No olvidar nunca que un hombre vale por lo que sabe y que una Patria vale por lo que sus hombres valen.

En cambio si por suerte del individuo se ha comprendido esto y se le ha despertado el deseo de superación, no le quedará más que perseverar en el estudio y en la modelación de su carácter.

Cuando a lo anteriormente expuesto se una la experiencia que es fruto de años de vida a bordo, se habrá logrado un nuevo Oficial de Marina competente.

Todo Cadete Naval debe tener por mira de sus aspiraciones, la mayor Eficiencia Personal que le sea po-

sible, para compensar de este modo el estado embrionario de nuestra Marina de Guerra y para que cuando ella sea fuerte como tiene que ser, nuestra Patria pueda estar segura de que en el mar encontrará la primera línea de defensa nacional.

Si nosotros preparamos el futuro, como reza nuestro lema "Mihi Cura Futuri", preparémoslo bien, haciendo de nuestro Perú una Patria grande y poderosa.

E. Fernández Dávila N.

BARCOS MENDIGOS

Nadie espera encontrar mendigos en el centro de un océano, a muchísimas millas de la costa; sin embargo, el caso es bastante frecuente en el océano Indico, donde ciertas embarcaciones, enarbolando una señal de auxilio, esperan el paso de los buques para actuar, con respecto a ellos en la misma forma que un pedigueño llama a la puerta de un domicilio privado.

La tripulación de estas curiosas embarcaciones se halla por lo general compuesta de árabes, procedentes probablemente del Golfo o Mozambique, y su capitán solicita abastecimientos de varias clases, sin nunca excluir el tabaco, a los barcos regulares que encuentra en su camino. Los comandantes de ninguno de estos desechan el pedido, aún cuando muchas veces sospechan que las embarcaciones mendigas tengan, en realidad menos necesidades que las que acusan.

Estas embarcaciones llamadas "DHOW", constituyen una tradición que data de los tiempos en que los marinos del rey de Portugal, Enrique el Navegante, recorrían la costa de Africa en busca de una salida hacia el Este. Muchas de ellas no tienen más de diez toneladas, y realizan travesías de tres mil millas, fiándose únicamente en el velamen, sostenido por un mástil hecho con el tronco de una palmera. Sus capitanes carecen de compases y de cartas marinas y se guían por las estrellas. A menudo, flotas enteras parten al mismo tiempo, y se mantienen juntas en convoy, durante el viaje. De noche, las embarcaciones de los bordes encienden antorchas para que las demás no se desvíen en la obscuridad.

Orto

Los cerros perfilaban sus curiosas sombras
en horizonte brumoso y oscuro
el Sol naciente despejarlo quiere
presume su intento, lucha, y no puede.

El tiempo trascurre, el Sol va venciendo
aleja las brumas despeja los cerros
lejanos perfiles tornaron en claro
el Sol brilla ahora tranquilo, calmado.

Ocaso

Ocaso hermoso
fantasma ardiente
un sueño latente
de perfil grandioso

El Sol que se oculta
la sombra comienza
para el que piensa
ella se abulta.

Matices variados
curiosos fantoches
habitan las noches
por siempre añorados.

J. CASAS

Bautismo en alta mar

Navegando con rumbo a Panamá y despues de varios días de viaje amaneció el 30 de Enero con el calor que produce el sol propio de los días de verano y en especial por la zona ecuatorial en que nos encontrábamos.

Se sabía por anticipado lo que les ocurría a los que pasaban por primera vez la línea ecuatorial, y por tal motivo esperabamos ansiosos y con cierta intranquilidad dicho momento, como la persona que aguarda un regalo sin saber que cosa es, pues nosotros tampoco sabíamos lo que nos esperaba.

Desde muy temprano se notaban a bordo ciertos movimientos fuera de lo normal, que eran por supuesto los preparativos para la fiesta.

No bien terminamos de almorzar, cuando se oye la orden de "moros arriba" o lo que era igual "cadetes arriba", empezando así la odisea de un día de verano.

Inmediatamente nos pusimos una ropa apropiada, quiero decir ropa de baño y subimos a cubierta por una de las escotillas desde donde pudimos contemplar una escena algo rara y que en muy pocas ocasiones se pueden apreciar en un buque; una procesión.

Pero no vayan a creer ustedes que tenía sólo Sacerdote y fieles, sino que también habían hawaianas con sus danzas características, encabezadas por el rey Neptuno y su cortejo.

Apenas advirtieron nuestra presencia nos incluyeron en el paseo que tenía que darse reglamentariamente por toda la cubierta antes de empezar la ceremonia del bautizo.

La banda amenizaba la fiesta que transcurría en un ambiente sumamente alegre a pesar del frío y de lo mojados que estábamos, pues, se había desatado una fuerte lluvia momentos antes.

Terminada la vuelta nos estacionamos junto a la galería del suplicio donde seríamos inmolados, en honor al rey Neptuno, y cuyo enviado se encontraba en ese momento frente a nosotros representado por una especie de explorador, cazador o algo por el estilo. Tenía este señor un rollo de papel en la mano, y enumerados en él estaban los regalos enviados por su rey a los oficiales del buque, a uno de los cuales le regalaron una caña hueca como refugio antiaéreo, a otro un pomo con cierta droga para el buen humor y..... ya no quiero seguir porque no terminaría nunca.

Luego de esta ceremonia que era la introducción, uno de los miembros del cortejo, tomó una brocha y sin más ni más, empezó a pintar de rojo las caras de los pobres moros y a dar la bendición con un signo que más bien parecía una sentencia, pues se pasaba el índice por el cuello señalando luego en dirección al patíbulo donde teníamos que dirigirnos a la fuerza.

El patíbulo mencionado consistía en una mesa en la que estaban parados los verdugos y sobre la cual íbamos a pasar, colocándonos por ese motivo en fila de uno de tal manera que conforme pasábamos, introducían en unos baldes conteniendo engrudo y pintura, las brochas utilizadas para engrasar las máquinas, "engrasándonos" desde las orejas hasta las puntas de los pies.

Después de esto y a unos metros de distancia habían colocado una manguera de incendio con su boca dentro de una canasta, la que al ser suspendida quedaba a manera de ducha y bajo la cual íbamos a dar nosotros para volver a salir inmediatamente, al proporcionarnos como punto final, un fuerte golpe en .....cualquier lugar.

Cuando todos acabaron de pasar, habían dado ya las 4 de la tarde, y el engrudo con la pintura se habían secado formando una masa tal, que hasta después de la comida se habrían podido ver cadetes con su jabón y su escobilla, tratando de sacarse los restos de aquella mezcla.

Al día siguiente no quedaba vestigios de lo que allí había sucedido, únicamente teníamos el recuerdo de una tarde tan "alegre" y sumamente "divertida".

F.M.A.

Un día en el Arsenal Naval

Habiendo sido comisionado por la Revista "Orto", para hacer una visita al Arsenal Naval, me constituí en ese lugar un día corriente de la semana, para poder apreciar el trabajo en todas sus fases y hacer una descripción de éste.

A eso de las 06.00 tomé un ómnibus (?) de ésos que solamente funcionan por la gracia de no se quien, y después de recorrer un camino que por lo llano me parecia una montaña rusa, llegué a un lugar donde me obligaron a bajar, porque según el conductor, el ómnibus (?) no daba más. Opté por caminar hasta el lugar en cuestión que no quedaba muy lejos, 1 á 2 kms. nada más. Después de andar cerca de ½ hora admirando "bellos paisajes", campos sin árboles, pastorales sin ganado, etc., llegué a la puerta del Arsenal, é inmediatamente me ví enfocado por dos proyectores y dos ametralladoras y atrás de éstas un individuo con cara de pocos amigos, me disparó un sonoro ¡ALTO!, ¿Qué quiere? ¿Quién es Ud.?. Asombrado hasta lo indecible por este "cordial" recibimiento sólo acerté a decir: soy el reporter de Orto; como si hubiera sido una palabra mágica se apagaron los proyectores, y el individuo con quien "conversaba" si quieren llamarlo así, con palabras que destilaban miel me dijo:—Pase Ud.—y lo primero que se presentó a mis ojos fué un vasto campo con grandes edificios y talleres.

Estuve paseando un rato cuando de repente, a las 08.00 ví una larga fila de hombres que entraban a toda carrera e inmediatamente una sirena comenzó a sonar. No me había repuesto del asombro cuando comenzó un ruido de los mil demonios, no sabía donde meterme, tan pronto era un ruido de piezas de metal, como una sierra eléctrica, o un chirrido de grúas, martillos etc.; me fuí al taller de Calderería, allí había unos hombres que gol-

peaban una plancha de metal, con tal furia que parecía que le estuvieran dando a la suegra. Después supe que la querían enderezar, pero estaba más torcida y arrugada que ropa de vagabundo. En otro lado, había un obrero que con un martillo hidráulico se arreglaba las uñas, pero después me enteré que lo único que hacía era una cabeza para el tornillo de fijación de la cabeza del bulón de acoplamiento. Con los oídos que me reventaban salí de este lugar y me metí al taller de Mecánica, para qué lo hice, salí de Guatemala para ir a Guatepeor. Todo era un silencio sepulcral, cuando de repente..... BOOOM ¿una plancha que se cae, nó, no se había caído, es que la estaban colocando en su lugar, (que manera de colocar); el chirrido de los tornos, los golpes de los martillos, todo esto hacía una bulla que me sacó loco y con dolor de cabeza. Salí corriendo para librarme de esto y me metí en el taller de Fundición, felizmente hay silencio, me acerco a un molde de apariencia inofensiva, lo toco para ver de que está hecho y..... me quemo la mano. No sabiendo a donde ir, me voy al taller de Carpintería y..... otra vez los ruidos, me acerqué a un obrero para observar su trabajo y casi me corto el brazo.

Allí había otro operario que se afeitaba con un cepillo y cosas por el estilo. Para colmo de males, durante todo el día se escuchaba un ruido que llegó a sacarme el poco juicio que me quedaba, es el martillo neumático de los trabajos de remachado. Al fin, después de 3 horas y media de tortura mental, suena la sirena y cesan todos los ruidos, todo el mundo sale corriendo a almorzar y a mí me invitan a la Base de Submarinos. Después de un opíparo (?) almuerzo, me dispongo a echar un siestecita, pero suena otra vez la sirena y otra vez el ruidito del martillito ese. Por todo el Arsenal se comienza a esparcir un olor proveniente del Frigorífico, que tiene de todo menos de agradable, y que se debe a la incineración de todos los residuos de los cornúpetos de los cuales nos alimentamos.

Me llevan a visitar el B.M. "Monserrate", y por poco me hago papilla al pasar por una serie de tablones sobre la bodega y que todo el mundo llama pomposamente "cubiertas".

En suma, me pasé un día "muy agradable", me despedí de mis anfitriones y me fuí en el Omnibus de Oficiales; otra vez el caminito ese, con la diferencia que lo que antes subía ahora lo bajaba, tomo el tranvía y que alivio, estaba que reventaba, pero esto me parecía un paraíso al lado de lo que había pasado. Pero para poder apreciar en toda su magnitud lo que he escrito, hay que ir, hay que ver, hay que OIR, y hay que quemarse como yo.

Les puedo adelantar que yo ya he pedido mi renuncia de este puesto para que no me vuelvan a mandar a ningún sitio de estos, prefiero que me dediquen a investigar el "Misterio del Pucho Apagado" o la "Influencia del desarrollo del mosquito en el alza de alquileres de las casas de pensión", antes que hacer otra visita de esta categoría.

C.T.



Marinero Condori ¡presente!

Hacía cerca de una hora que estábamos embarcados, y la pesada maniobra de acomodar nuestros coys y bolsas tocaban a su fin.

Sudoroso subí a cubierta a tomar un poco de aire y a fumar un cigarrillo. Al poco rato perdida la mirada en el horizonte transporté mis pensamientos a los lugares que debía dejar por algún tiempo; me vinieron a la memoria las palabras de la última despedida, los apurados consejos de los míos y por último unos ojos verdes y una boca roja, a la que hacía mis últimas promesas.

No se dispersarán con los vientos? ¿O guardarlos cuidadosamente en el rincón de los recuerdos? Estaba tan abismado que apenas pude oir una voz desconocida que me decía:

—Cadete Domínguez.—Voltié sorprendido.

Me resistí a creérlo. Era nada menos que Condori el que venía a saludarme. ¿Pero era este Condori el que había dejado el crucero de verano pasado? Ni mucho menos; casi apenas le conozco, ante mi ya no tengo al indiecito tímido con sus grandes ojos de gacela llenos de inocente bondad, y sobrecogidos de temor, es ahora lo que nosotros llamamos un tipo canchero, con la gorra tirada hacia atrás, la chaqueta ceñida al cuerpo y hasta uno que otro remiendo en su fogueado uniforme.

Aún recuerdo cuando lo ví por primera vez. Tenía dibujada en su cara el desconcierto y el miedo, sus movimientos eran cautelosos como sintiendo el temor de ser sorprendido. Desde un principio me cayó en simpatía quizá porque me inspiraba algo de compasión. Todos los días a la hora de estudios me iba a resolver mis problemas al sollado de guarnición del que Condori era el encargado. A eso de las once Condori venía cargado

de platos para tender la mesa de los Oficiales de Mar de calderas, y me veía terminar mis últimos cálculos. Se acercaba disimuladamente hacia mi y observaba con curiosidad lo que hacía, yo lo miraba sonriente. Así fuí ganando su confianza, ya que se mostraba menos huraño conmigo; a veces parecía que quería decirme algo pero en cuanto lo miraba, volteaba la cara avergonzado. Un día que me hallaba entregado a escribir números y más números en mi cuaderno ví que me observaba con mayor atención y como lo miré amigablemente, haciendo un esfuerzo me dijo: "Sé sumar...." Pero inmediatamente como asustado de lo que me había dicho bajó la cabeza ruborizado. Comprendiendo su ofuscación, resultado de su timidez, traté de hablarle interesado para levantarle el ánimo, lo felicité, y le dije lo importante que era saber sumar. Le puse unos números para que sumara, el tomó el papel emocionado y ofuscado como si fuera a hacer algo muy importante, seguramente que para él esta prueba era igual como para nosotros un examen. Al principio se turbó de tal manera que se demoró su poquitín en hacerlo y hasta se ayudó con los dedos por lo bajo, pero la hizo. Cuando comprobé que estaba bien, su alegría fué grande. Desde ese día, venía todas las mañanas con su papel y lápiz para que lo ejercitara, me pidió luego que le enseñara a "dividir". Así fue que hicimos buenas migas, y él en agradicimiento me traía limones que sacaba a hurtadillas de la cocina. Una vez me contó su vida: hacía meses que estaba en la Armada. Era del interior de Ilo. A los 14 años su espíritu de aventura le obligó a escaparse de su casa en donde ayudaba a su padre a recoger el algodón. Vagó durante tres meses sin conseguir trabajo, y con el estómago completamente vacío. Se alimentaba con lo que encontraba y muchas veces tenía que huír con el corazón en la boca cuando era sorprendido infraganti en alguna huerta ajena. Sus fuerzas ya flaqueaban cuando llegó al puerto de Ilo, en donde se hallaba anclado uno de los buques de la Escuadra. Ahí se encontró con un marinero pariente suyo, a quien le confió los trances azarosos de sus últimos días . Su pariente le aconsejó que se enrolara en la Armada, tenía edad suficiente como para ser "especial".

Y fué así como un día se encontró metido en un enorme uniforme que le daba la apariencia de espantapájaros.

Pero ahí no terminaron sus desventuras, metido en un ambiente completamente desconocido para él, lo sobrecogió el temor. Más aún, cuando tenía que adivinar el pensamiento del cabo de su división. ¿Para que le hacían hacer girar a la derecha, a la izquierda y dar la media vuelta? ¿dónde quedaba la derecha? ¿cuál pie se llevaba a atrás? Fué así como empezaron a resonar en sus oídos como violentos latigazos las imprecaciones del cabo. Lo nombraron encargado de la mesa de Oficiales de Mar fogoneros, tuvo que aprender a poner la mesa, a lavar los platos y traer la comida desde la cocina. Me acuerdo que una vez lo ví con un par de fusiles en los hombros y con grandes lagrimones en sus ojos llenos de tristeza por habérsele caído una fuente de comida, en un momento en que el buque se escoraba por efecto del mar. Es así como vive entregado a su trabajo so pena de recibir una palabra dura. En sus momentos de descanso que son pocos trata de irse al rincón más apartado para estar consigo mismo, y añorar tranquilamente su vida campesina allá en su terruño donde vivió feliz rodeado de los suyos en medio de sus campos blancos de algodón y de sus animales.

Al terminar sus ojos estaban llorosos y perdidos en la lejanía, pero al fin se recobró y me sonrió con una sonrisa triste y llena de resignación.

Con la historia de su vida tan breve y sin embargo, ya azarosa me puso de su lado. Le hablé largo y tendido, traté de hacerle ver que sólo con esfuerzo se logra algo en la vida y que un hombre sufrido tiene siempre su recompensa porque será un hombre experimentado y preparado. Ya que tenía deseos de aprender, le aconsejé que al terminar su servicio de especial pidiera su traslado a máquinas que luego le podría servir en su vida civil. Y hé aquí que después de un año con la alegría pintada en su rostro me comunica que ya es maquinista. Se siente orgulloso porque ya es algo. ¡Y cuanto le ha costado ese algo! Al igual que cuando recién entró, sus primeras experiencias en máquinas fueron amargas. ¡Oh el terrible laberinto de tuberías y válvulas!

La infinidad de máquinas y bombas eran iguales para él. ¿Por dónde entraba el vapor? ¿Qué es un condensador? ¿Cuál era la bomba sanitaria? ¿Y la evaporadora? Todo era confusión y el grito de los maquinistas se unía al ruido isócrono de las máquinas y ambos le reprochaban su ignorancia. Pero al fín ha aprendido. Las ha dominado y logrado identificarse con ellas. Y como todo lo que se logra con trabajo se le toma cariño, el también ha aprendido a quererlas. Ya tiene en quien pensár y cuidar. La ha conquistado a fuerza de penurias y se ha entregado completamente a ellas: sus máquinas o sus fierros como él los llama.

Ya pertenece ahora al grupo de los hombres capacitados. Sus conocimientos le hacen decir ya con orgullo que es un marinero de guerra.

Un día le notificaron su traslado a una de las patrulleras en la frontera del Norte. Antes de irse se despidió de mi agradeciéndome la amistad que le había brindado en un lenguaje tan sencillo que me conmovió.

Tres meses después, cuando ya me encontraba en la escuela supe el final de su historia. Cuando llegó a su destino acogió con el mismo cariño a las máquinas de la patrullera, a las que cuidaba celosamente. Cierta vez en que la patrullera se hallaba en plena misión de patrullaje, se encontró a boca de jarro con un emplazamiento de artillería enemiga en la orilla. Inmediatamente se puso al buque en zafarrancho de combate, en un cerrar de ojos se entabló el cañoneo, en el que los disparos se cambiaban sin cesar. Se tuvieron que dar repetidas órdenes de parar las máquinas, dar marcha avanti y marcha atrás. Condori recibía las órdenes con serenidad y redobló aún más el cuidado de su máquinas, al igual que una madre a sus cachorros.

Ya al final del combate cuando ya se había logrado acallar a las baterías enemigas, una granada de 20 m/m. explotó en la sala de máquinas perforando una tubería de vapor Rápidamente el vapor inundó la sala a una elevada temperatura. Condori no quizo abandonar su puesto, desesperado hizo su último sacrificio: se abalanzó sobre el tubo perforado para contener con su cuerpo al quemante vapor.

Cuando todo había terminado, encontraron al cuer-

po inanimado de Condori. A pesar de las terribles quemaduras se translucía en su cara la satisfacción del deber cumplido.....

Nadie supo tu sacrificio, fuiste el héroe anónimo, no sólc en los últimos instantes de tu vida sinó también en la diaria lucha por la existencia.

"La humildad se anidó en tí, nunca tu mirada se inflamó de rebeldía. No conociste la ternura de un cariño porque el amor te olvidó. Así pues, nadie se acordó de ti, ni te esperaban tampoco en el puerto de la recalada final.

Pero no ha sido olvidado tu sacrificio, lo he puesto en el altar de mis mejores ejemplos y permanecerá en él, como un bello signo de silente heroísmo.....".

Jorparie



UNA SINGLADURA

En la terminología naval, una singladura constituye la navegación efectuada por un buque en el período de un día.

Conforme ella transcurre, si el marino es poco amigo de la "estima", dirijirá inquietas e indagantes miradas a cuanto punto conspícuo le permita conocer su posición, sea de éste valle de lágrimas y tristezas, o del otro llamado celeste que no sabemos como será. Algunas veces se refugian tras una benévola nube, los astros huraños a los que molesta nuestra intransigencia, escondiéndose del navegante en forma descarada.

Similarmente podríamos denominar un "singladura" a la rutina diaria de nuestra vida cadetuna.

En este lapso de tiempo, el cadete tendrá que hacer frente a una sucesión alternada y aplatanante de pasos escritos ú orales, formaciones, enchufadas, cafés, etc., en íntimo acuerdo con nuestro horóscopo; es decir, si Taurus, Capricornio o alguno de estos tipos que rigen nuestras actividades nos señalan "mala suerte", no nos haremos mala sangre y esperamos con toda ecuanimidad los resultados.

Ocuparnos de la "singladura" correspondiente a un cadete normal, sería un relato monótono que traería quizás malos recuerdos al lector de éstas líneas, cosa que no es la finalidad del presente artículo.

Muy por el contrario, analizaré la "singladura" de un cadete "raro" que mediante su graciosa extravagancia, a desechado nuestra azarosa vida, canjeándola por una de interminables vacaciones. ¿No es acaso interesante averiguar cómo podemos mejorar nuestra situación?

Hago constar que el personaje de este relato, no es ficticio y cualquier semejanza o parecido con otro de la vida real, es pura coincidencia..... con el mismo.

Este señor, tuvo que comenzar por crearse "su" Reglamento, que difiere un poco del nuestro y descansa en sus dos principios fundamentales predilectos:

"La vida es un sueño"..... y..... "Vive como quieras".

Imaginemos a nuestro héroe en la posición de tendido sin manpuesto, en el momento que el Cadete de Ordenes pone fín a la tregua de 8 horas con la terrible diana; ..... ella es algo que lo hace reaccionar de una manera suave, lenta, pero segura. Han tocado llamada, esto significa que ya puede levantarse y como es fiel cumplidor de su deber, emerge de sus enfundadoras sábanas, las abandona y se viste tranquilamente para dirigirse luego al edificio N° 2 donde la Compañía de Cadetes formada hace ratito, lo espera para rendirle los honores correspondientes a su alta... "investidura". No hablemos de la gimnasia pues a él los músculos le abundan, especialmente los abdominales y como sería inútil estar inactivo, se dirige al Edificio N° 3 por pasajes estratégicos; llegado al Camarote sin novedad, (es decir, si no ha sido interceptada su retirada por el Oficial de Guardia), vuelve a sus" echadas" hasta que un nuevo toque de atención lo invite a una lavadita rápida (no tiene tiempo de afeitarse)... y ya está listo para la inspección matutina, repitiéndose la escena de la Compañía formada, honores etc.

Desfila al Comedor para ingerir el desayuno en donde por precisar una gran cantidad de vitaminas para sostener su "monumental" humanidad lo esperan unos cuantos panecillos, 4 ó 5, sean enmantequillados o enquesados, un plato de porridge y una reconfortante taza de leche malteada. Cuando todo ello se encuentra en su "mezcladora", se dirije a su residencia particular en la que, mientras se fuma un par de cigarrillos Camel, vigilará a sus secretarios encargados de arreglar y limpiar el local para luego descansar a fin de emprender con bríos la parte más árdua de su "singladura".

Y... llegaron las lluvias, digo las clases. Si ellas no son muy entretenidas, aplicará parte de su Reglamento que concierne a estas situaciones: Artículo 1, inciso único, "la vida es un sueño, es preciso dormirla". Pero, si se trata de un paso escrito, la cosa toma otro aspecto; comienza a escribir pero de pronto palidece... y es que se olvidó de la Tabla de Logaritmos, transportador, lápiz etc... lo cual no tiene mucha importancia

ya que su vecino puede proveerlo aunque lo mortifique un poquito... ¿Por qué va a ser..... abuso de confianza?

Luego vienen los recorridos entre los Edificios 1 y 3, no digo desfiles porque como estamos en un país democrático hay libertad de palabra... y obra.

Nuestro héroe ya está en el almuerzo. El secretario de mesa conoce en extremo los gustos de su señor y debe atenderlo solícitamente.

A la voz de "firmes" abandona el Comedor apresuradamente, echando por tierra a cuanto ser viviente se interpone en su camino hasta la mesa de Chinese Checkers y a los pocos instantes, el secretario le hace entrega de 2 paquetitos de Niniches.

Son las 1330, reiniciamos las clases en un ambiente igual al de la mañana, pero con más sueño esta vez.

Ahora vienen los ejercicios de la tarde..... ya se imaginará todas las cancherías factibles de realizar con tantos años de experiencia. No estoy seguro si su calendario contemplaba asistencia a ejercicios, pero lo cierto es que a golpe de 5 de la tarde o un poco antes incursiona al Casino a tomar un pequeño lunch, cosa más o menos de 4 empanaditas, 6 sandwichs y 2 Coca-Colas (sin limón).

A continuación la comida; ya digerió lo acabado de enunciar y es necesario llenar nuevamente la bolsa estomacal de lo cual se encarga el bien endoctrinado cocinero que le tiene reservado su menú especial con el infallable "tacu-tacu".

Vuelve a ocurrir la violenta toma por asalto del Casino y sus funestas consecuencias a los que por desgracia estaban en su radio de acción.

Se trata en estos momentos de una academia de Morse y en esto si que nadie le pisa el poncho, por lo menos, transmitiendo.

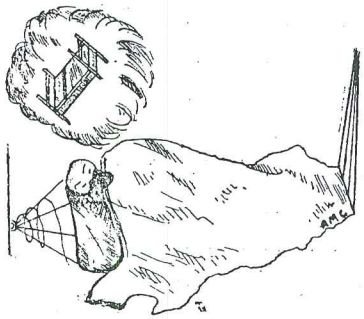
Timbrazo de 2000 horas, indica que debe preparar las clases del "mañana". Esto no lo preocupa mayormente, pues el estudio es para los brutos y luego de echar un vistazo por los camarotes ajenos a su jurisdicción se retira al suyo en plan de "pestaña", hasta las 2130, en que legalmente puede dormir. Pero antes de empezar el presente artículo hice la salvedad de que se tra-

taba de un cadete "especial" desfasado con respecto a los demás y.... no se acuesta, sino que asistirá a la función cinematográfica nocturna de "contrabando" por supuesto. ¿Dónde?..... ¿Cómo?..... Eso si que son secretos profesionales.

Terminado el espectáculo, una retirada estratégica y oportuna lo hace todo y ya está; ahora, a dormir plácidamente con lo que ha llegado al final de su "singladura".

Estimado lector, supongo que éstas líneas no han sido escritas en vano y que sabrás aprovechar la ciencia y experiencia que contienen.

M. Gonzáles.



La Cartelera del Día

GRACIAS A MI BUENA ESTRELLA .....Hemos llegado a 5°. año.
EL HOMBRE MAS MALO DEL MUNDO...El Cadete Tte. 1°.
LAS CINCO NOCHES DE ADAN .....De lunes a viernes.
DEL AMOR NACE EL ODIO .....Cinco años de cadete.
LOS DESALMADOS .....Los Cadetes Oficiales.
RANCHO ALEGRE.....El edificio N°. 3.
LA HORA DE LAS SORPRESAS.....Sábado a 1200 horas.
SIETE DIAS DE LICENCIA .....Sólo por enfermedad....y eso!
EL CIRCO.....La enfermería.
INCERTIDUMBRE.....Después de un tema de Navegación.
EL QUE TENGA UN AMOR.....Que procure salir Sábado.
TANQUES ROJOS .....Las notas de Hidrografía.
LAS PIERNAS MANDAN.....Al parte cuando no hay ligas.
LA BOLA DE CRISTAL.....La que corre por la Escuela.
TENTACION DIABOLICA .....¿Copio o no copio?.
EL DESPERTAR DEL MUNDO .....Diana.
CONCIERTO DE ALMAS .....La Compañía de Cadetes.
DEL RANCHO A LA CAPITAL .....Sábados y Domingos.
REBELION .....Ni pensar en ella!
LA JORNADA DEL TERROR.....Los exámenes finales.
MARAVILLA DEL TOREO.....Cabrearse al Oficial de Guardia.
FANTASMAS EN BUENOS AIRES .....Los oficiales del "Rímac".
CUIDADO CON LAS FALDAS .....Si vas a salir de oficial.
AUN BRILLA EL SOL.....Para los aplazados.
SE HA PUESTO LA LUNA.....Los que repiten año.
LOS TRES MOSQUETEROS .....Los oficiales de disciplina.
CORRESPONSAL FENOMENO.....El Cadete de Guardia.
TRES CONTRA TODOS .....Los jefes de sección.



Reglas de Rumbo y Gobierno

Si marcas por tus talones
a la que quieres amar,
debes primero virar
mostrándoles tus galones.

I

Más, si eres aspirante
debes por sorpresa obrar,
toda fuerza dale avante
sin dejarla reaccionar.

II

Siendo ya de primer año,
tu maniobra se reduce
llevarla a dar un paseo
para ver si la seduces

III

En segundo y en tercero,
las cosas no tienen vuelta,
amarra, déjala suelta,
para eso eres marinero

IV

De cuarto año no hay que hablar,
pues debido a su experiencia
que vale más que la ciencia
ya es difícil zozobrar.

V

Cuando estés por recibirte
debes tratar de levar,
pues en vez de despedirte
te llevarán al altar

VI

Y ten presente además
si la suegra está delante,
anda ojo vigilante
modera, para y da atrás.

MISTOL.

Nocturnal

Como muere la tarde en el poniente,
Las sombras ya susurran quedamente,
Mientras mas y mas la noche se avecina
Todo se abandona dulcemente.

Una estrella muy lejana parpadea,
Allende el cielo cual encendida tea,
Tal vez despierta comienza nueva vida,
Tal vez como yo de sufrimiento

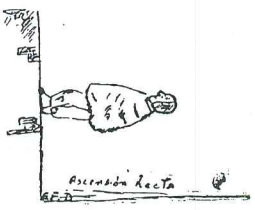
Ora allá, ora acá, más luceros se vislumbran
Y pueblan el cenit la inmortal Vía,
Picis, Orión, Hércules, la Osa,
De estrellas la Polar, las tres Marías.

Luna llena, testigo sola de pesares,
Nocturna consejera en mi solaz delirio
Dime qué de idilios tu conoces,
Si vivo tan sólo para el llanto.

Tu que amores con tu luz has alumbrado
Que promesas y desdichas escuchaste,
Diosa eterna de la noche oscura
¿No me hablas si existo en sus soñares?

Por qué he de vivir amargamente
Sin saber la razón de tu mutismo,
Si tan sólo me dijeras que me ama
Curarías la ansiedad que me devora.

TRAMBOYO.



CURIOSIDADES

Un cadete, al día, por término medio fuma diez cigarrillos, según esto, en una semana convertirá en humo 70 Nacionales, habiendo consumido 300 mensuales. Al final del año su consumo será de 3,600, ahora bien, si un cigarrillo tiene 7 cm. de longitud, al término del año un cadete habrá fumado un cigarro de 252 mts. Imaginense la longitud del cigarro que se habrá fumado dicho cadete en sus cinco años de estudios. (Esto es sin contar la infinidad de pitadas gorreadas).

Nicotina.

Los grandes telegramas.

Primorosa Paulina:

Pienso pedirte papá político próximamente, pero preveo pésimo parecer paternal porque para pájaro poseo poco plumaje pues pertenezco pléyade poetaztros pensativos perezosos. Produceme pesar participártelo, pero peor pecado paréceme pintarte paraíso para perderlo pronto.

Pide por piedad paciencia para

Pedro Pablo

CONTESTACION

Pueble, Plenilunio póstumo.

Pusilánime Pablo:

¿Por qué presientes pezaroso porvenir platónico pálido? ¿Piensas pedirme papá próximamente?. Pues peinate, pide prestado paleto por pequeño plazo para preservar penurias pantalones, presentando por persona pudiente porque pareciendo poeta perderás partido.

Procede presuroso, pero prudentemente.

Pascuala Paulina

A.B.

Tenía razón.

Un cadete "X" fué a la enfermería el año "Y", con el objeto de que le hicieran un examen médico, pues se encontraba mal

El interno "Z" que estaba de guardia lo examinó y luego que hubo terminado le dijo: "Su caso es grave. Ud., o muere o queda idiota".

El cadete, sorprendido por el diagnóstico, le preguntó que cómo lo sabía, a lo que el interno le respondió: "Porque yo he padecido de la misma enfermedad".

En la bodega.

—¡Oiga! Déme dos reales de vino seco.

—¿Y dónde está la botella?

—¡Cómo! ¿Siendo vino seco se necesita botella?

Día fatal.

—Papito, te acuerdas dónde viste por primera vez a mamá?

—Sí, hijita. Fué en un banquete, y había trece personas en al mesa.

Después del análisis.

—¿Resulta, pués, que esto no es leche adulterada?

—En absoluto. Pueden beberla tranquilamente, porque no hemos encontrado el menor rastro de leche.

NOVATADAS

Cierto día, al principio del año académico, se encontraba un cadete del último año pasando lista de los cadetes y aspirantes que se hallaban en "descanso médico", cuando al llegar a uno de los "nuevos" le pregunta:

"Y Ud. está en descanso?" a lo que el otro, que estaba muy cuadrado respondió: "No cadete, en Atención".

El Don de la Amistad

Para ser feliz el hombre necesita tres dones:
la gracia de Dios,
los amigos y
los libros

Lacordaire.

Como dice Lacordaire uno de los 3 dones que necesita el hombre para ser feliz es la amistad, ya que estarás de acuerdo conmigo en que no hay nada más bello y útil que la seguridad de tener buenos amigos, cariñosos, fieles, dispuestos a servir y cuyo afecto no oscile al compás de las circunstancias de la vida y los embates de la suerte, sino que más nos quieran en el momento de la adversidad que en los días felices.

Dicen algunos, que no encuentran amigos, pero no se han dado cuenta que la culpa la tienen ellos mismos, ya que son son cortos en dar y ávidos de recibir; si ésos quieren verse rodeados siempre de amigos deben primero cultivar la amabilidad y la atracción.

Esos que se sienten sólos en el mundo y que suspiran por ganar amigos y obtener la simpatía y el respeto de los demás y sin embargo, ven que se esquivan de ellos y rehuyen su trato, es porque en su modo de ser hay algo que rechaza a los demás. Generalmente son muy susceptibles y orgullosos y les asombra verse rehuídos y tratados fríamente, sin comprender que la causa de todo está en ellos mismos.

Tú no estás entre ésos. ¿No es cierto?.

Por el contrario eres un hombre de acción, a tu alrededor se forma un equipo de amigos que trabajan a tus órdenes, disfrutas de esas hermosas amistades de trabajo que están limpias de celos, porque el fin es común; dichosas, porque la acción las llena y no permite a los sentimientos mezquinos oportunidad para su des-

arrollo. No mandas ni por la fuerza, ni por el terror, eres amigo a tu manera, amigo muy atento, animador aceptado y respetado por todos, centro de una bella amistad colectiva.

Por lo tanto, yo no te voy a enseñar cómo debes hacer para tener amigos, sino sencillamente recordarte ciertas reglas, ya que como sabrás, la amistad como todo en el mundo, debe estar sujeta a una especie de disciplina. Los corazones humanos son perezosos. Si una norma no estimula a un sentimiento que comienza, el cansancio se produce, a veces con gran rapidez y por motivos insignificantes. Habrás oído decir en muchas oportunidades: "Es un pesado..... Es muy susceptible..... Siempre cuenta las mismas historias..... No hace nada más que hablar de sí mismo..... Es un amargado.....etc." De aquí la necesidad de disciplina: el colegio, la universidad, el ejército, el instituto armado, la vida de a bordo; en todas estas cosas hay algo de la necesidad de la familia y así conviene. Se está obligado a vivir juntos. Esta obligación hace que se aprenda a juzgarse y a soportarse. Cumpliéndose de esta manera un axioma propuesto por André Maurois: "Casi todos los hombres ganan al ser conocidos".

El factor maravilloso que crea la Amistad es el temperamento jovial, unido al deseo de esparcir alegría, gozo y ayudar desinteresadamente a todo el que se pueda.

Para ser feliz es absolutamente necesario tener carácter sincero y amable, no escatimando la gentileza, la cordialidad y la ayuda. Debes procurar darle a todos los seres con que trates lo mejor que tienes, si la oportunidad así lo requiere, tratarlos afablemente, ser generoso y entonces verás con gran sorpresa de tu parte que toda la naturaleza se realza y ennoblece.

Si quieres aumentar considerablemente el número de tus amigos debes empezar por sembrar la simpatía, la ayuda, la admiración y el afecto. Al conseguirlo verás que la confianza merecida en los amigos es un gran estimulante, porque nos alienta e incita a llevar una conducta mejor, al ver y sentir que creen y confían en nosotros; mientras otros nos muestran enemistad, solamente porque no nos comprenden.

Además del placer de tener amigos aumentarás tu poder y popularidad, porque ellos se interesarán siempre por tus cosas y trabajarán en cualquier ocasión para tí, animándote con frases alentadoras, cuando sea necesario, justificando tus debilidades, destruyendo las calumnias que te dañen, disipando las malas impresiones, te tendrán en alto concepto cuando, ausente, necesites de una defensa, desvanecerán los prejuicios provocados por un mal entendido o por un error; en fín, siempre estarán dispuestos a acudir en tu ayuda. Por lo tanto defiende siempre tus amigos, en todas las circunstancias, no negando lo evidente, pues nuestros amigos no son santos y pueden haber cometido errores incluso graves, si no afirmando valientemente la estimación que merecen en el fondo, única importante. Cuando en tu presencia ataquen alguna de las personas que has escogido como amigo, aprovechando de que no está presente, responde secamente: "Es mi amigo" y rehusa continuar la conversación. Eso es lo acertado.

Sin embargo, aquel que oculta la verdad para no herir a un amigo, vale mucho menos que aquel que lealmente es justo, franco y sincero. Ya que una verdadera amistad no puede fundarse sobre la simulación o el engaño, porque la sinceridad es la esencia del amigo verdadero.

La amistad permite la sinceridad. Aceptamos todo de quien nos quiere o nos admira, porque una reprensión suya no nos hace perder la confianza en nosotros mismos, sin la cual la vida sería demasiado penosa. Pero ¡Dios nos libre del "amigo sincero", cuya sinceridad consista solamente en desalentarnos, cuya obsequiosidad estribe en ponernos en guardia contra todo lo malo que se dice de nosotros, pero que no oiga lo bueno! ¡! Y Dios nos libre también, del amigo suceptible que en lugar de comprender de una vez por todas, que le queremos, pero que la vida es difícil y el tiempo breve, y que los humanos estamos sujetos a caprichos, nos observe sin cesar para interpretar como presagios todos los signos de nuestros sentimientos, impaciencias y enfados! Un ser susceptible no será nunca un buen amigo.

Muchos de nosotros, sin la colaboración de los amigos, haríamos seguramente una figura bien deslucida y

tendríamos una fama poco alentadora, si éstos no desviarán los golpes crueles que el mundo y la vida nos prodigan y vertieran el bálsamo saludable de su amistad en nuestras heridas.

Debemos apreciar el valor de los amigos según la influencia que sepan ejercer en nuestra alma.

Hillis dice que la amistad determina el destino y que un joven puede afirmar o arruinar su porvenir según las amistades que mantenga o rechace. Nuestros amigos íntimos son los que dan el matiz a nuestro carácter, debido a que tomamos su color moral y asimilamos sus buenas o malas cualidades.

Respecto a la amistad escribe Ella Wheeler Wilcox: "Pensé siempre que la amistad es el único camino de la dicha, y que un alma abierta puede tener muchas y nobles amistades, porque cada amigo nos atrae por una razón distinta. Los amigos son como los libros del alma. Un amigo serio es un libro de filosofía; un amigo alegre es un libro humorístico, y lo mismo dígase del poeta, del novelista, del historiador. Pero de la misma manera que en una biblioteca no hay libro que no tolere otro a su lado, para nuestro pensamiento, tampoco los amigos se excluyen recíprocamente de nuestro corazón".

De un libro de Dale Carnegie titulado "Cómo ganar amigos é influír sobre las demás personas" he sacado como conclusión que para ser digno de tener amigos debe uno cumplir las reglas siguientes:

1.—Interésate auténticamente en los demás.
2.—Sé cortés. Saluda a los demás con animación y entusiasmo.
3.—Trata honradamente de ver las cosas desde el punto de vista ajeno.
4.—Has que la otra persona se sienta importante, y hazlo sinceramente.
5.—No estés todo el tiempo amargado, sonríe.
6.—Recuerda que el nombre de una persona es para ella el sonido más dulce y más importante que puede escuchar.
7.—Sé un buen oyente. Alienta a los demás a hablar de sí mismos.

8.—Muestra simpatía por las ideas y deseos del prójimo.
9.—Habla siempre de lo que le interesa al prójimo.
10.—Ten presente que el único medio de ganar una discusión es evitándola.
11.—Demuestra respeto por las opiniones ajenas. Jamás le digas al prójimo que se equivoca, cuando estés en presencia de otro.
12.—Si te equivocas, admítelo rápidamente y con entusiasmo.

Si tienes bien presente las reglas anteriores y las pones en práctica te verás bien pronto rodeado de amigos. Ya que satisfacerás en los demás y en tí mismo, lo que todos anhelamos profundamente tanto como al alimento y al sueño, a pesar de que este anhelo rara vez se ve satisfecho, al cual Freund lo llama, "el deseo de ser grande"; Dewey "el deseo de ser importante" y como dijo James: "el principio más profundo del carácter humano es el anhelo de ser apreciado"; a éste respecto escribe Carnegie "el deseo de sentirse importante es una de las principales diferencias que distinguen a los hombres de los animales".

Además si cumples las reglas anteriormente mencionadas no estarás incluído en los individuos que menciona el famoso psicólogo vienés Alfred Adler en su libro titulado "Qué debe significar la vida para Ud.", cuando escribe: "El individuo que no se interesa por sus semejantes es quien tiene las mayores dificultades en la vida y causa las mayores heridas a los demás. De esos individuos surgen todos los fracasos humanos".

Por lo tanto si quieres ser feliz cultiva ese don que te ha dado Dios: la Amistad.

I. Otárola.

