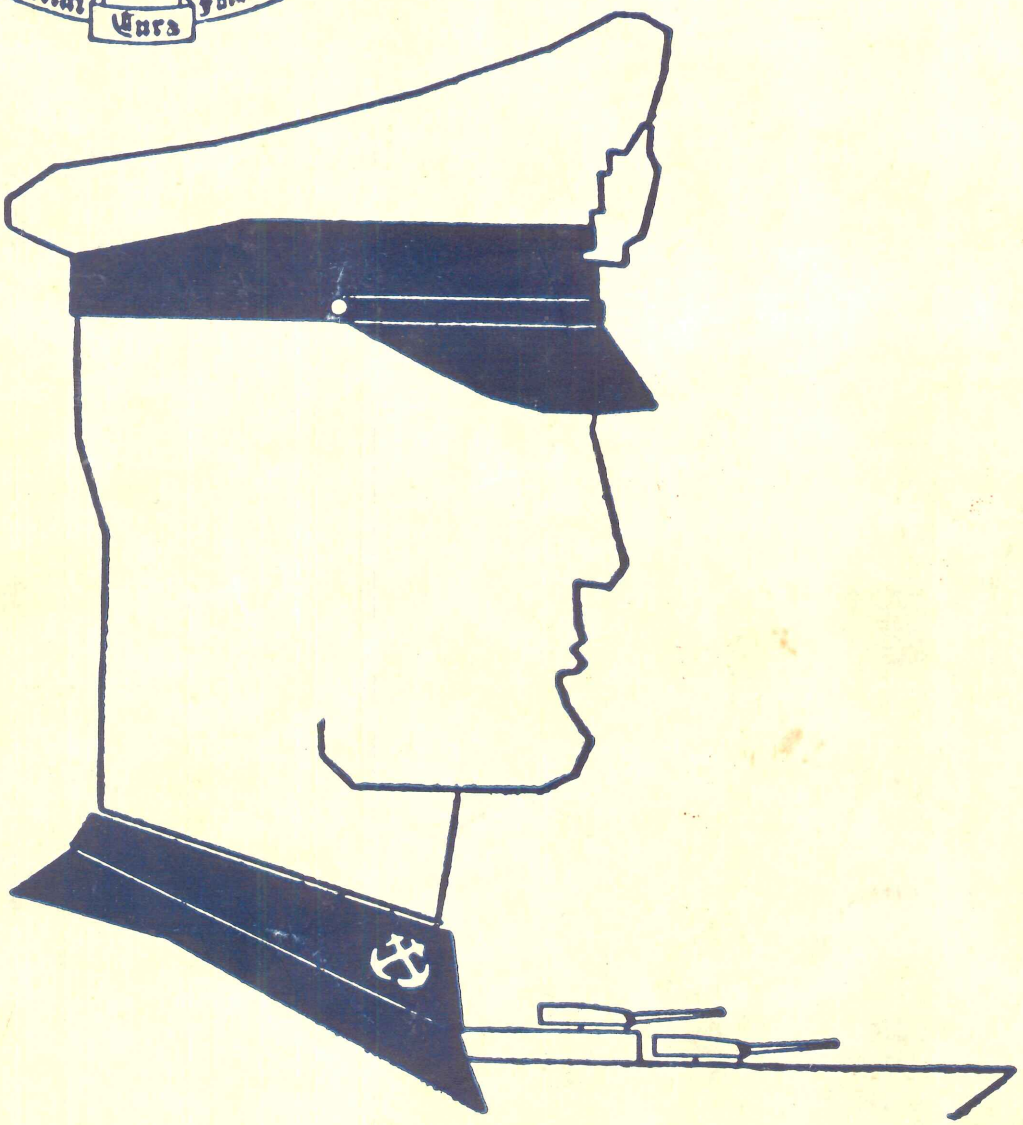
ESCUELA NAVAL DEL PERU

ORTO



1945



MUSEO NAVAL DEL PERU
Biblioteca
Dr. Julio J. Elías Murgía

DIRECCION

Cadete de 4º año

HECTOR MOREY ARROSPIDE

JEFE DE REDACCION

Cadete de 3º año

GERARDO HELLER RODRIGUEZ

COLABORADORES:

Cadete	H. Sommerkamp
,,	J. Marimón
,,	R. García
,,	L. Muñoz
,,	O. Gonzáles
Aspirante	L. Calle
,,	P. Arana



Contralmirante Roque A. Saldías

Director de la Escuela Naval del Perú

CONTENIDO

Prólogo ... 4

Lobo de Mar ... 7

Notas de interés ... 10

Crucero de Verano 1945 ... 12

Noche en el mar ... 22

De Caracas a Carabobo ... 25

Crónica deportiva ... 29

Reportajes interesantes ... 33

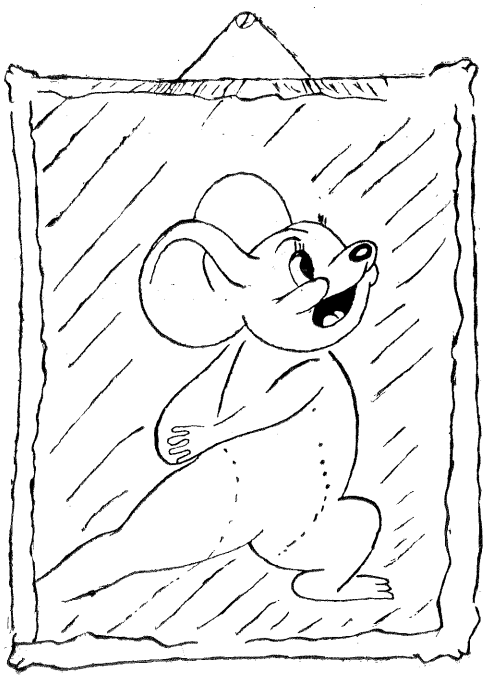
Diversas actividades durante el año ... 36

Perros y perradas ... 40

Diccionario náutico ... 42

No te rindas ... 44

Amenidades ... 45



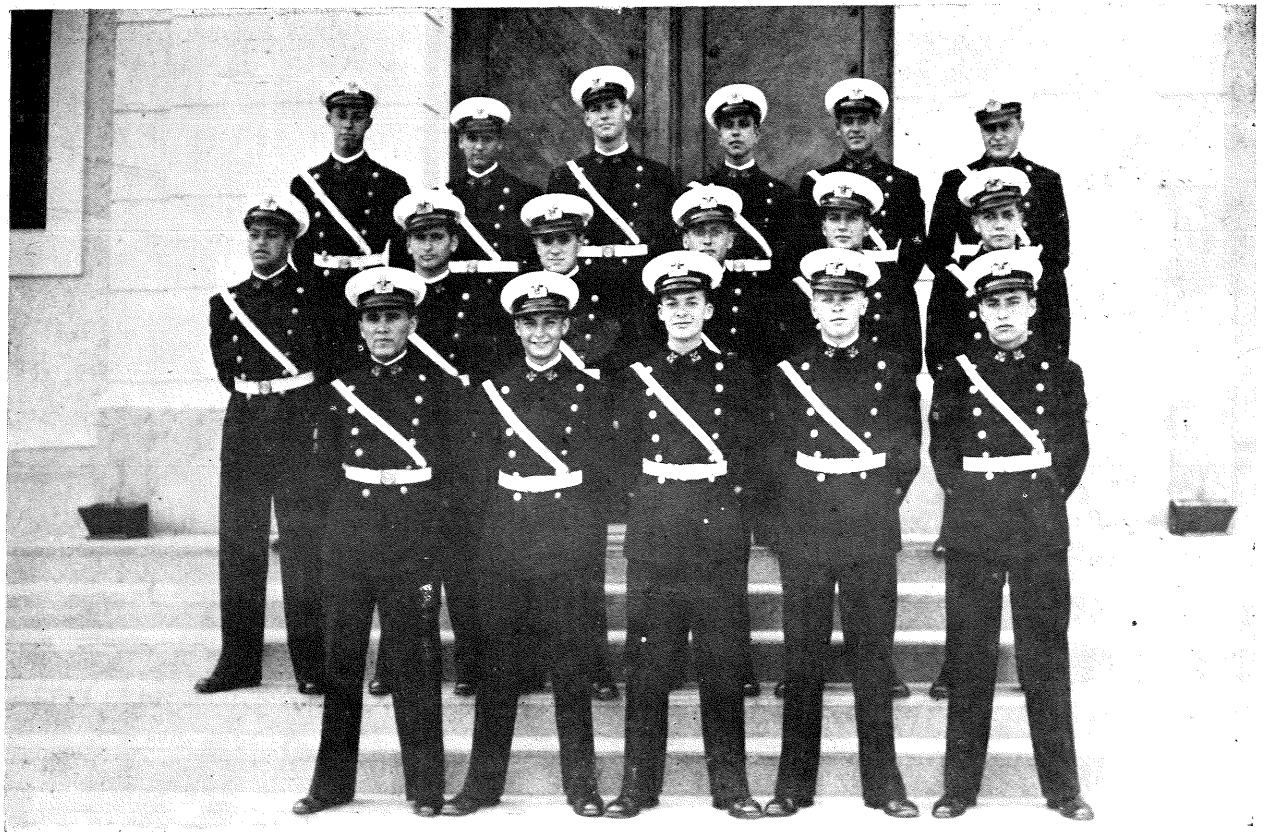
P R O L O G O

Mostrando a través de sus páginas el espíritu pletórico de entusiasmo y alegría que caracteriza a la juventud naval, **ORTO** aparece una vez más como fruto del esfuerzo desplegado por aquellos que, habiendo consagrado su vida a la noble carrera del mar, saben poner un paréntesis a sus actividades profesionales para dedicar unos momentos a brindar a sus lectores los diversos aspectos de nuestra vida matizados de visos humorísticos o sentimentales.

La Dirección

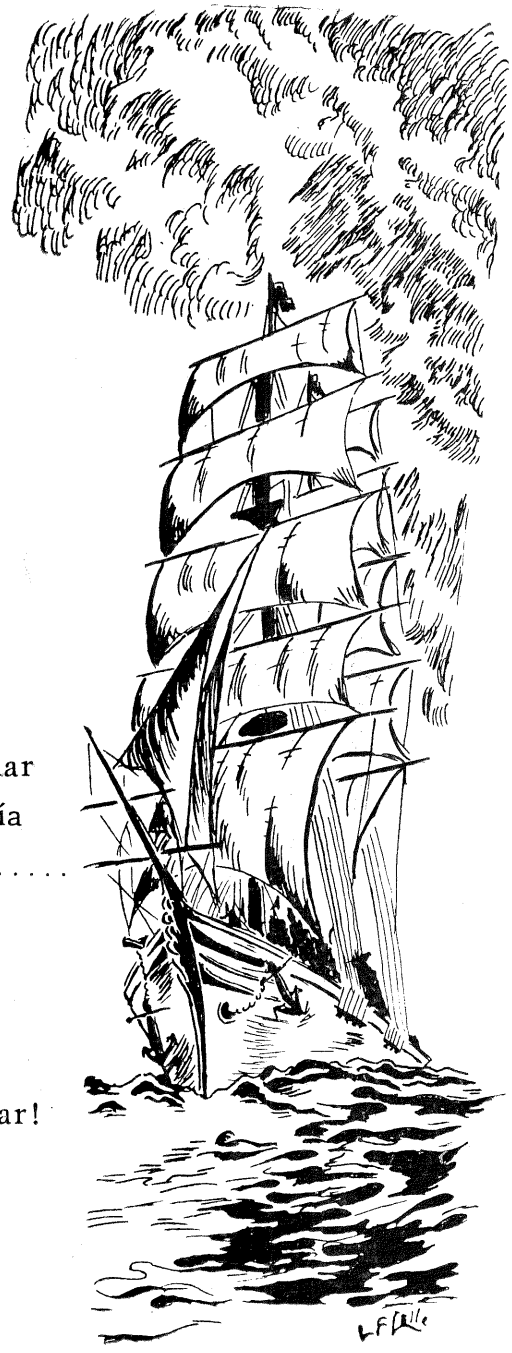


¡Cadetes Navales seguid su ejemplo!



Cadetes de la Promoción 1945, que egresan en el presente año

LOBO DE MAR



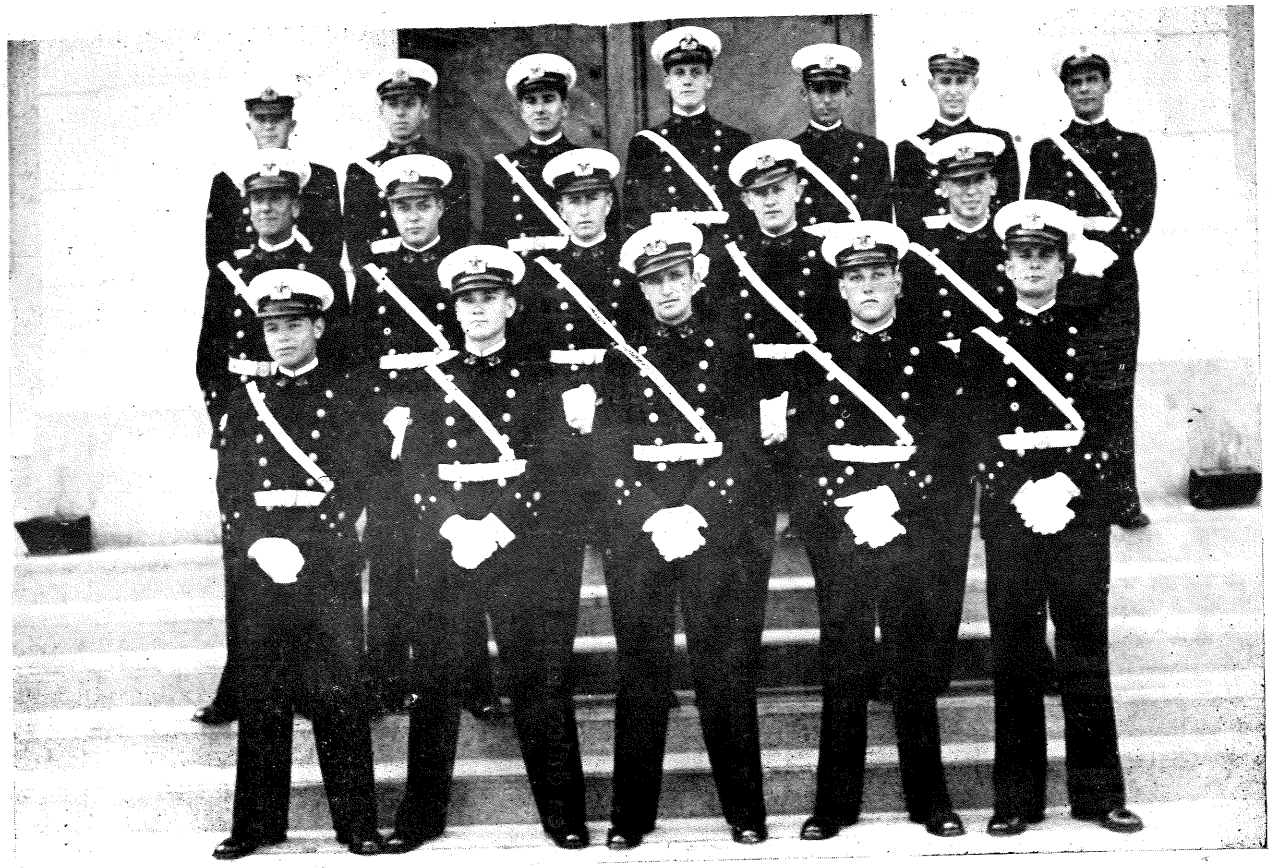
Sentado en el tosco peñón de la costa
Do llevan las olas su furia a estrellar
Un viejo marino fumando su pipa
Contempla la vasta planicie del mar

∴

Recuerda la nave ligera y esbelta
Que allá en dulces años llevó por el mar
Legado patricio que airoso fué un día
Sus ansias, su gloria, tesoro y hogar.....

∴

Y el viejo marino fumando su pipa
Evoca en su ocaso ¡Recuerdos del mar!



Cadetes de 3er. año



Cadetes de 2do. año

Fragata, el último enemigo del submarino



A fines de 1943, anunciaba el Almirantazgo Británico la vuelta de las fragatas a la Marina Real Inglesa, como respuesta específica a la amenaza de los submarinos.

Las nuevas fragatas son más grandes y rápidas que las corbetas que, en los dos últimos años, han sido la columna vertebral de las flotillas anti-submarinos que en cooperación con los destroyers estaban dedicados exclusivamente a escoltar convoyes.

Pero nadie pensó que las corbetas fueran los barcos perfectos para esa tarea; adolecían de la grave desventaja de haber sido construídos con mucha rapidez. Realmente en su construcción no había habido nada erróneo. La manera como las corbetas sobrevivieron a los peores temporales, y como soportaron las bombas, minas, granadas y torpedos, es una prueba de ello. El defecto estuvo en que con el fin de apresurar su construcción se les dotaba de máquinas sencillas, lo cual significaba una velocidad baja, mucho más baja que la de un submarino de alta mar.

Sabiendo ésto los comandantes de los submarinos desarrollaron una nueva táctica que, indudablemente, les costó mucho. La escasa velocidad de los convoyes no sólo hacía posible a los submarinos seguir su estela

y luego aproximarse a toda velocidad cuando llegaba la noche, sinó que la poca velocidad de las corbetas no les permitía a éstas darles caza, cuando se retiraban en la oscuridad de la noche tras haber atacado a los convoyes.

Aquel defecto fué advertido desde un principio pero sólo ahora se ha revelado que han entrado en servicio los buques más rápidos tan necesarios. Es un hecho que han mejorado mucho las defensas contra la amenaza de los submarinos.

Estas nuevas fragatas han tenido una misión tan importante y difícil, como la que tuvieron en los días de Nelson; recuérdese su exclamación mientras sorteaba los mares en busca de la flota enemiga: "si muero se descubrirá que he llevado grabado en mi corazón la necesidad de tener fragatas".

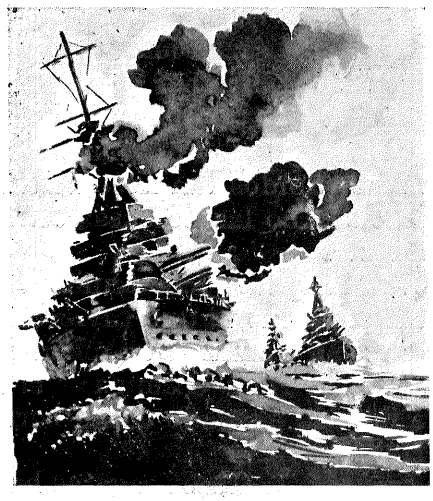
Pero, si bien, las modernas fragatas han conocido meses y meses de peligros en sus cruceros por los mares, probablemente no sabrán nada de aquellos brillantes y espectaculares momentos de gloria que han grabado la palabra fragata en la conciencia de todos los marinos.

Las fragatas de los viejos tiempos aparecieron en el primer cuarto del siglo XVIII y fueron durante más de cien años los cruceros de su tiempo, efectuaron operaciones de reconocimiento al servicio de las flotas de batalla, protegieron los convoyes y persiguieron a los buques mercantes del enemigo.

Como muchas otras valiosas invenciones las fragatas tuvieron su origen en Francia, donde la palabra "fragata" se usó en un principio aplicada a un tipo de barco liviano y ligero. Hasta ahora esa palabra ha significado un barco pequeño y sin cubierta movido a vela ó a carbón y navegando en el Mediterráneo.

Durante la guerra de los 7 años las fragatas se hicieron indispensables y existieron hasta la aparición de la coraza de hierro. Los buques con esta coraza fueron conocidos en un principio con el nombre de "fragatas acorazadas y á hélice".

Para las fragatas de hoy día no han habido batallas de buque a buque, ni abordajes, ni operaciones destruídas. Su tarea ha sido dura y monótona, habiendo contribuído al triunfo de las Naciones Unidas, protegiendo a los convoyes que cruzaban el Atlántico.



Crucero de Verano 1945

Amable, respetado y sufridísimo lector. Si el año pasado cayó en tus manos un número de nuestra revista y tuviste la beatífica paciencia de leerla, recordarás, si la memoria te es fiel, que en la página 22 se publicó un artículo con encabezamiento semejante al del presente. Sólo los diferencia una cifra y sin embargo tras esa cifra que diferencia a 1944 de 1945, se esconde todo un año de labores ininterrumpidas que nos acercan con paso firme a la coronación de nuestro mayor anhelo: ser Oficiales de la gloriosa Marina de Guerra Peruana.

En dicho artículo recopilé mis apuntes sobre el crucero de verano del año que terminaba y hoy, una vez más, en éste, el recuerdo de la patria y el orgullo de saberse representante de ella.

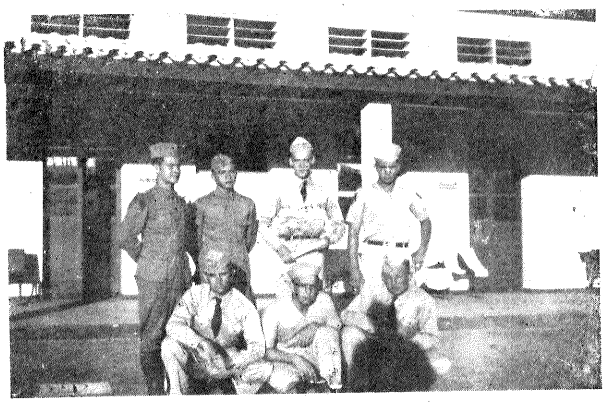
Atendiendo a una gentil invitación del Gobierno de la hermana República de Venezuela, asistimos a la celebración de las Fiestas conmemorativas del 150 aniversario del nacimiento del Gran Mariscal de Ayacucho Antonio José de Sucre.

El día 15 de Enero zarpamos del Callao rumbo al Norte. Iniciabamos así un nuevo crucero de verano; esta vez más largo pero, aunque ese día aún lo ignorábamos, había de ser también el más interesante y lleno de emociones y recuerdos agradables de los últimos años.



Paso de la Línea

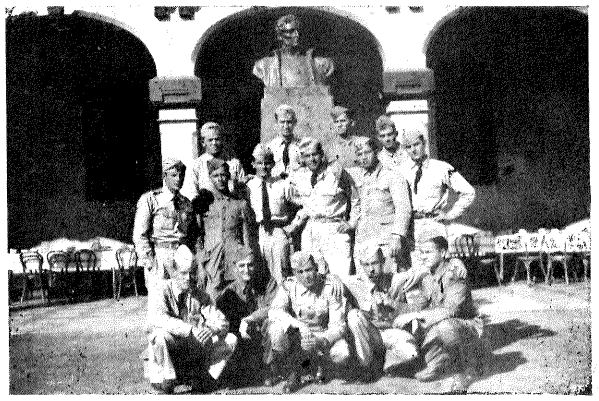
Tras una corta estadía en Talara proseguimos a Balboa C.Z. no sin antes efectuar el tradicional "paso de la línea"; ceremonia ésta para la que se habían he-



En Cumaná

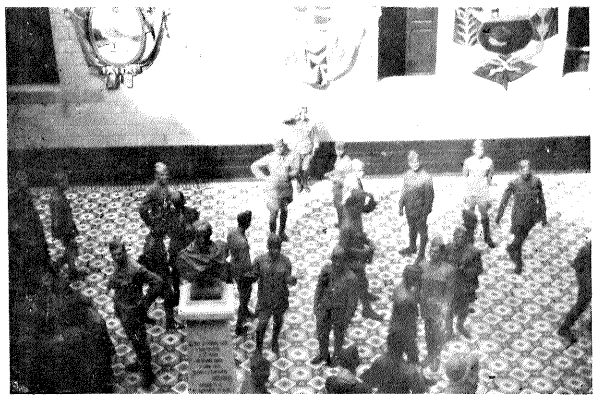
cho grandes preparativos y en la cual los "moros" pasaron a formar parte activa de la legión de "súbditos de Neptuno". Previo paso del Canal de Panamá, oportuni-

dad por demás interesante para apreciar la grandeza de esta genial obra de la ingeniería contemporánea, arribamos a Colón. Era éste el primer puerto extranjero que pisábamos. Visitamos en él algunos lugares interesantes para al día siguiente en la tarde continuar el viaje.



Escuela Militar de Caracas

Conforme al itinerario elaborado por la Superioridad, la próxima escala debía de ser en Whillemstad, Curazao. Esta isla del Caribe perteneciente a la Corona



Cadetes militares venezolanos

holandesa tiene la belleza y atractivos de una miniatura elaborada por la diestra mano de un artista. Todo en ella es vida y colorido. Desde que aparece a la vista y

gracias a la época del año en que tuvimos oportunidad de visitarla, se presenta como un oasis en medio del desierto oceánico. Desde la entrada, franqueada por un puente flotante que es rebatible para dar paso a los buques; el canal que dá acceso a la rada interior que sirve como fondeadero; sus calles y casas construídas al estilo holandés; sus habitantes, gente sencilla y dedicada en su mayoría al refinamiento del petróleo, forman un marco exquisito al cuadro que la naturaleza pintó en esta aislada tierra.



Despedida de Caracas

De Curazao proseguimos viaje hacia La Guayra, primer puerto de la República de Venezuela y en el cual permanecimos dos días, después de los cuales continuamos hacia Cumaná, lugar de nacimiento del prócer venezolano. Demás está decir el grandioso éxito de las fiestas realizadas. Había representaciones de las repúblicas de Panamá, Colombia, Ecuador, Bolivia y Perú.

Estuvimos alojados junto con los Cadetes Navales colombianos y Militares y Navales venezolanos en el "Grupo Escolar República Argentina". Terminadas las celebraciones, que sirvieron para estrechar los vínculos de amistad entre los cadetes colombianos, venezolanos y peruanos, retornamos a La Guayra, de donde por vía terrestre fuimos a Caracas, la bella Capital venezolana, alojándonos en el local de la Escuela Militar, situada en la cima de una colina y en donde pasamos días inolvidables,

ya que durante ellos fuimos agasajados en forma realmente indescriptible. Evidenciábase a través del cariñoso trato de que éramos objeto, el aprecio sin límites que por los peruanos tienen los venezolanos. Fueron muchas las ceremonias y fiestas realizadas en nuestro honor, lo cual culminó con un suntuoso baile ofrecido en el Capitolio de Caracas.



Monumento a Bolivar en Carabobo

Prueba infalible de lo dicho con anterioridad lo constituye el instante pleno de emoción en que Cadetes venezolanos y peruanos, llegado el momento de la partida sellamos con abrazos la amistad sincera que habíamos labrado en esos pocos pero grandiosos días. Tuve oportunidad de ver en esa ocasión como los muchachos venezolanos vencidos por esa emoción propia de verdaderos hermanos de historia y tradiciones dejaban escapar lágrimas de despedida.

Habíamos estado seis días en Caracas y partíamos ahora hacia Maracay, lugar al que llegamos luego de pasar por una serie de lugares de singular belleza. Entre

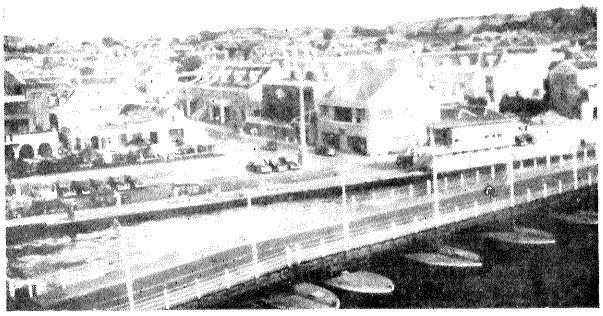
ellos citaré: Antimano, Los Teques, Las Tejerías y otros muchos.

Pernoctamos en la Escuela de Aviación, saliendo en dirección a Carabobo, histórico campo en el que se nos ofreció una conferencia sobre el desarrollo de la batalla en que Bolivar sellara la Independencia venezolana.



Otra vista del monumento

Terminada esta visita seguimos a Puerto Cabello, lugar al que había llegado el B.A.P. "Coronel Bolognesi", en el cual retornamos en compañía de Cadetes navales venezolanos a La Guayra.



Vista de Whillemstad (Curazao)

Un día después zarpamos para Curazao. Habíamos iniciado el regreso. Permanecimos dos días en ese atra-

yente lugar que si cuando llegamos nos produjo la sensación de vida, en cambio quiso el destino que fuera en él, donde nuestro Crucero "Coronel Bolognesi" sufriera la pérdida de uno de sus Oficiales: el Tnte. 2° S.N. Gonzáles Monasí.

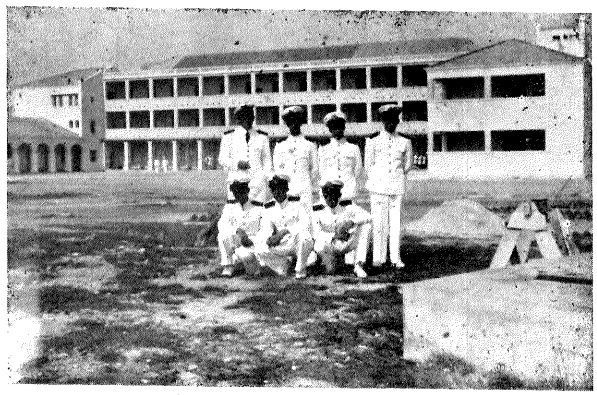


Caribe

Continuando el viaje llegamos a Cartagena, Colombia. Es Cartagena una bahía de singulares condiciones como puerto; llena de tradiciones de la época colonial ha sido testigo de innumerables ataques de piratas y filibusteros. Hoy, pasados tantos años conserva aún sus murallas que otrora defendieran la ciudad. Sus construcciones en su mayoría de aquella época, son de gran similitud con las nuestras. En Cartagena asistimos a un desfile militar y varias fiestas sociales. En la Escuela Naval situada sobre la misma bahía, se jugó un interesante partido de Basket-Ball, en el que nuestro representativo obtuvo un brillante triunfo sobre el de los Cadetes Navales colombianos.

Después de visitar los lugares históricos de la ciudad y un día antes de partir se ofreció a bordo un baile retornando las atenciones recibidas.

Dos días de navegación y nuestras naves fondeaban en Colón C.Z. Este en el lado del Atlántico y Balboa en el del Pacífico guardan gran similitud entre sí, siendo el primero mayor que este último. Su ambiente es típicamente comercial, abundando los lugares de diversión. Por razones de seguridad, ya que en esa época los EE. UU. aún estaban en guerra, era crecido el número de las Fuerzas Armadas allí destacadas, lo cual junto con el gran movimiento de las naves de guerra y transportes a través del Canal daban un ritmo de vida



En la Escuela Naval de Cartagena

que seguramente no es el mismo en tiempo de paz.

Ya del lado del Pacífico se vislumbra el fin del crucero de verano. Tocamos en Talara y luego en Pimentel.

Sin embargo, no todos nuestros viajes habían de servir como estudio a bordo y diversión en tierra. Una tragedia en alta mar modificó nuestro itinerario, La Fragata "Lautaro", buque de la Armada chilena y en la cual hacían viaje de instrucción Guardiamarinas de esa nacionalidad, se había incendiado á 300 millas mar afuera del puerto de Pisco. A fin de prestarle ayuda el Crucero "Coronel Bolognesi" zarpó de Pimentel con rumbo al Callao, con el objeto de embarcar los implementos necesarios. A las pocas horas de llegar a este puerto partió

con rumbo al lugar de la tragedia, encontrando en el trayecto a la nave incendiada cuyo estado hacía temer un triste fin. Tres remolcadores de la Armada la traían a puerto a remolque, pero su porcentaje de flotabilidad disminuía considerablemente con las horas. Es así como en la madrugada del segundo día de nuestro encuentro, la "Lautaro" teniendo mar en contra desaparecía bajo las ondulantes aguas del Pacífico a pesar de los múltiples esfuerzos hechos por evitarlo.



Basketbolistas de las Escuelas Navales de Colombia y el Perú

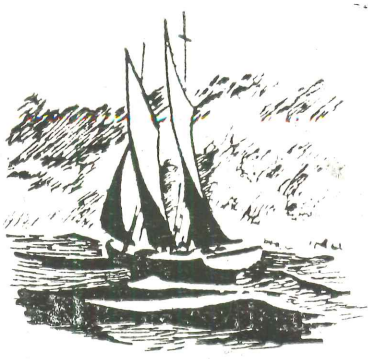
Mientras ésto sucedía, el buque Insignia de nuestra Armada, B.A.P. "Almirante Grau", al cual se habían agregado diversas unidades de la Escuadra Nacional continuaba viaje a Chimbote cumpliendo con el plan trazado previamente, para luego continuar al balneario de Ancón. En ese lugar nos reunimos nuevamente para dar comienzo a las Maniobras Anuales que duraron 7 días, tras los cuales llegamos al Callao dando por terminado el Crucero de Verano 1945 el que como los anteriores fué de gran provecho para el personal embarcado. Durante este viaje nos acompañaron delegaciones de Cadetes de los diferentes Institutos Armados.

Periscopio



"Crucero de Verano"

¡¡ HAWAI !!



Noche en el Mar

"Unos duermen en la tierra
otros sueñan en el mar".—

Las noches en el mar son siempre iguales, siempre las mismas sombras, la misma soledad, la misma luna...

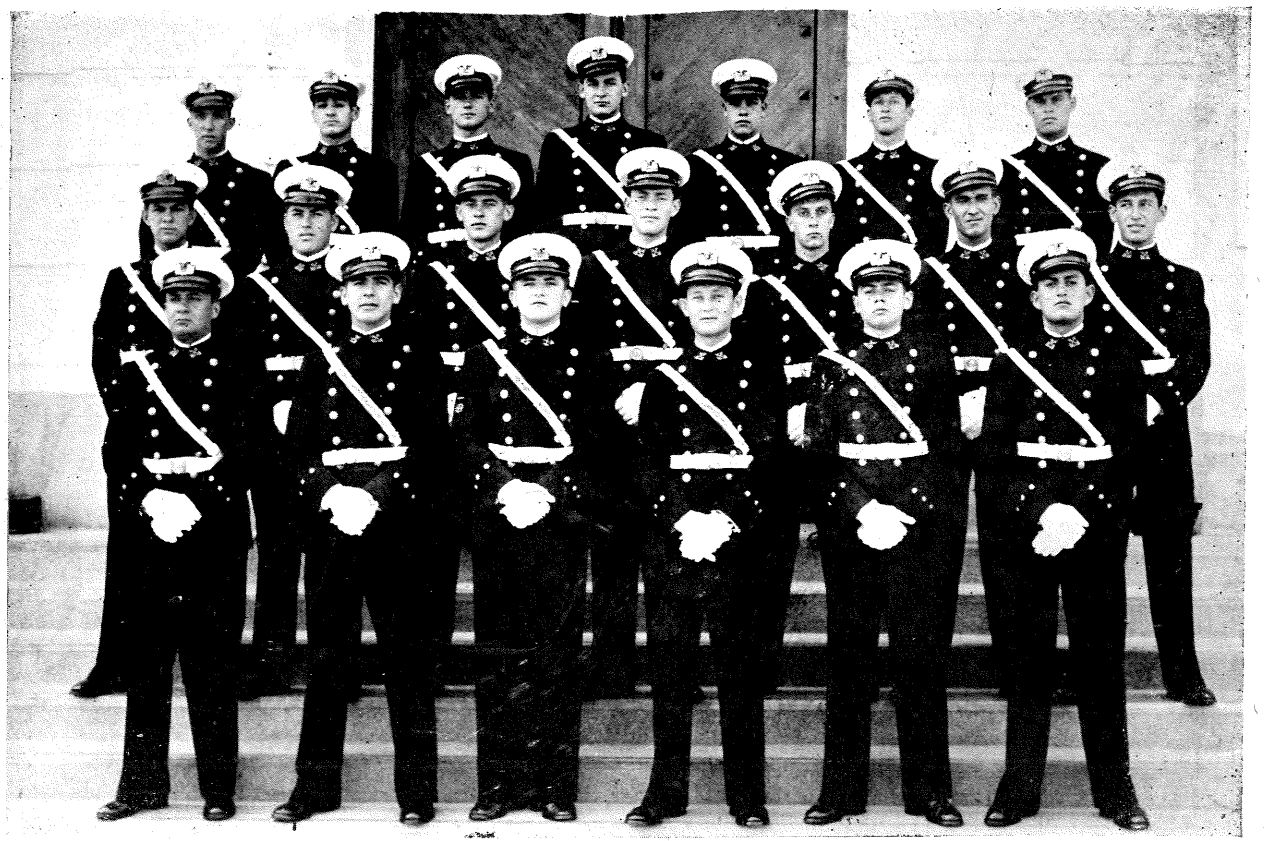
En la noche los barcos, parecen luceros flotando sobre enlutadas olas, sus proas perfiladas son siempre misteriosas, nadie sabe qué rumbo van dejando en sus estelas, ni qué estrella las guían en su esperanza....

En los mares nocturnos sólo se oye el murmullo de las ondas rizando sus espumas; ya no hay sirenas de dulces melodías, sólo rumor de soledades, pero, los marinos siguen enamorados de ellas y oyen todavía, en las serenas noches, las notas suaves de su canción azul.

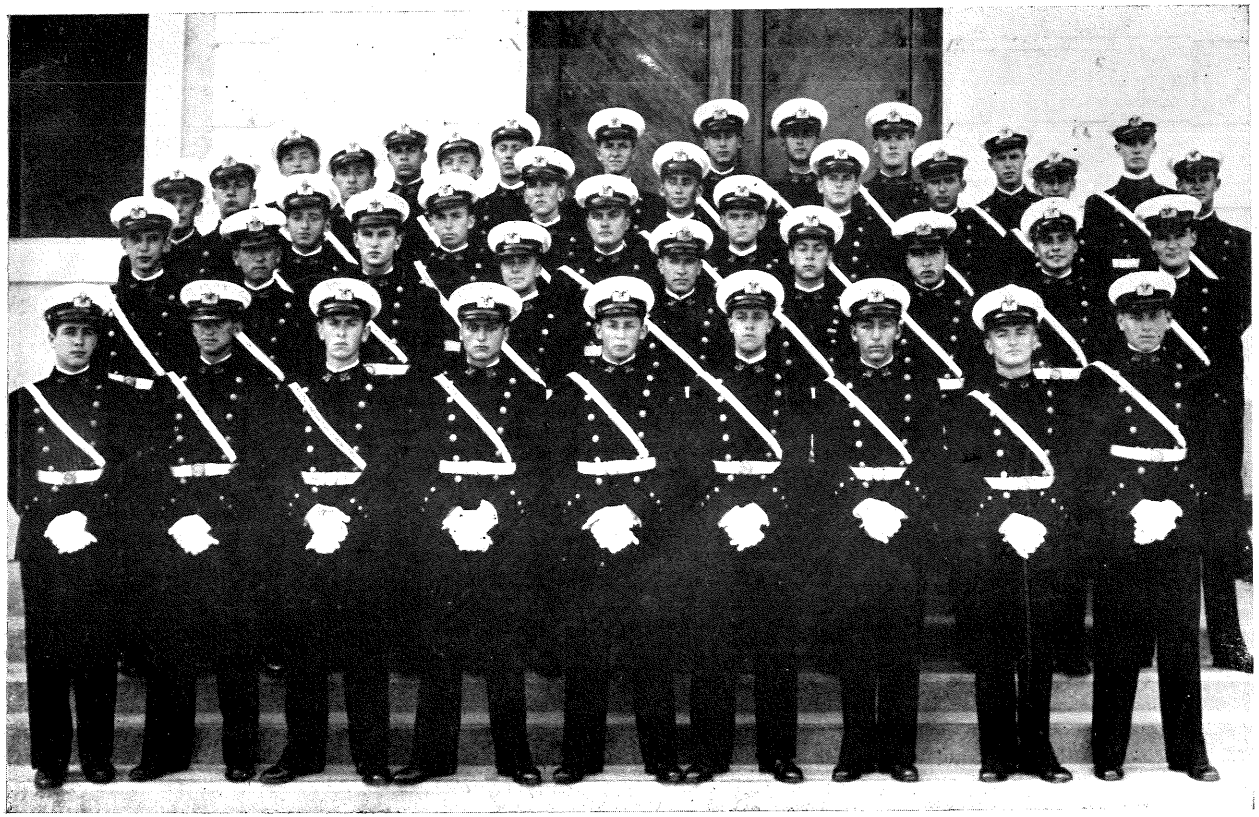
Las noches en el mar están hechas de ensueño y de estrellas, se rompen en sus sombras negras olas voluptuosas, su eco, trae misterios de escondidas sirenas. El puerto se olvida en estas noches donde se siente tan hondo el poema del mar... quién piensa en rutas, cuando oye el susurro inquieto de las olas oscuras; el puerto, es el amo fugaz entre voluptas de humo alcoholizado, unos hombres descansan en la tierra, nosotros soñamos en el mar....

La proa no lleva ansia de puerto, sino ilusión de lejanía, deseos de ultramar. Qué más da tropezarse con un puerto, donde sólo descansan los viejos barcos su fatiga, si al venir la mañana inmensa de luz, volverán las anclas a prenderse de los costados duros de su barco, y enrumbará la proa hacia la noche estrellada, en la que cantan las sirenas desde las olas enlutadas...

Así es el mar, así es el barco... a babor olas de sombra, a estribor olas de luna...



Cadetes de 1er año

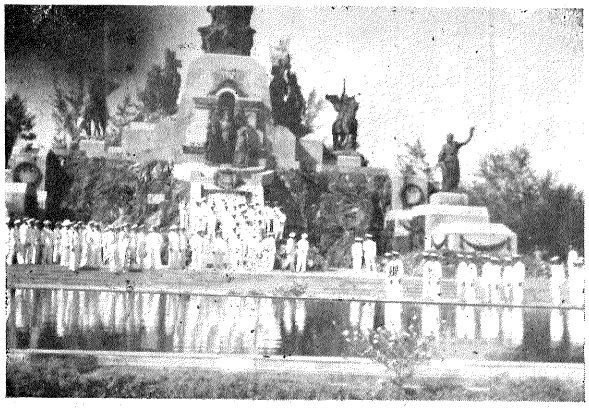


Sección Preparatoria

De Caracas a Carabobo

Procedentes de La Guayra, llegamos a Caracas después de cuatro horas de viaje en ómnibus. Era el lunes 5 de Febrero y se nos había designado como lugar de alojamiento el antiguo local de la Escuela Militar.

Caracas, pintoresca Capital de la hermana República de Venezuela situada á 998 metros sobre el nivel del mar, lo que es causa de su suave y agradable clima matinal; sus hermosos parques, paseos y urbanizaciones, caracterizada por la uniforme disposición de sus arquitectónicos chalets y las lujosas residencias rodeadas de atractivos jardines, que son realzados por la presencia de las bellas caraqueñas, que dejaron impreso en nuestro ánimo un profundo sentimiento de amistad, por la gentileza y cariño con que fuimos acogidos durante nuestra breve pero agradable estadía.



Han pasado seis días, seis días inolvidables, por el enorme significado que encierran, ya que serán un hito en el momento culminante en que dos países hermanos se fusionen en uno solo, por intermedio de sus gallardas juventudes. El Domingo 11 de Febrero; guarismo nefasto para todos y cada uno de nosotros, ya que indica el mo-

miento de abandonar la hermosa Caracas y con ella la Escuela Militar que fué muda testigo de la emocionante despedida de que fuimos objeto por parte de los Cadetes militares, que sellaron una amistad ya confirmada, no sólo con apretones de manos y abrazos, sinó con sinceras lágrimas de pesar por nuestra partida; y así, en medio de hurras a Venezuela y al Perú abandonamos la vieja Escuela dirigiéndonos a los camiones militares que nos llevarían hasta el histórico Campo de Carabobo.



A las 1440 horas emprendimos la jornada en 16 camiones, convoy que estaba al mando de un Oficial venezolano, asesorado por otro de menor graduación; en cada vehículo iba un Cadete venezolano que gran conocedor de su terruño, nos ilustraba acerca de los lugares por los que pasábamos. Fué así como tuvimos la satisfacción de conocer: Antimano, Los Teques, Las Tejerías, La Victoria, San Mateo, La Encrucijada y Samán de Güere, todos ellos pintorescos poblados llenos del colorido propio de las regiones tropicales y en cuyos vastos campos se cultiva de preferencia tabaco que es de excelente calidad; seguimos así por la magnífica y bien

asfaltada carretera para llegar finalmente a Maracay y siendo las 1915 horas; aquí fuimos recibidos por los alumnos de la Escuela de Aviación, quienes, después de una calurosa bienvenida nos acompañaron a su amplia y bien equipada Institución, lugar en el cual pernoctamos, para continuar viaje al día siguiente a las 0715 horas; salimos de Maracay para continuar por Mariana, San Joaquín, Guacará, Los Guayos, Valencia —tercera ciudad de Venezuela— Tocuyito y Carabobo.

Por fin en Carabobo, sólo nombre que involucra todas las hazañas, odiseas y sacrificios de un puñado de hombres, que al mando del inmortal Simón Bolívar, sellaron definitivamente la Independencia de Venezuela.

En uno de los llanos del vasto campo, se levanta cual gigantesco guardián del viril pueblo que lo erigió, el bellísimo monumento que es un verdadero homenaje a esos hombres que sacrificaron el todo, por una Patria, libre de la odiosa tiranía extranjera.

Profundamente emocionados, tuvimos oportunidad de escuchar la brillante descripción de la batalla, que nos hiciera un Oficial de Ejército venezolano sobre el propio terreno en que ésta se realizó; lo que dió motivo para que con calurosos y prolongados aplausos se premiara tan hermosa disertación; y con lo cual se dió por finalizado nuestra visita al histórico Campo de Carabobo.

Posteriormente nos dirigimos en los mismos camiones a Puerto Cabello, donde nos embarcamos en el Crucero B.A.P. "Coronel Bolognesi" que puso proa a La Guayra llegando a este puerto el mismo día, 12 de Febrero, á 1900 horas.

R. García



Santo y Seña



Crónica Deportiva

Las actividades deportivas durante el presente año nos han deparado tardes muy difíciles de olvidar por los triunfos obtenidos en los diversos deportes sobre adversarios de renombrada valía que hacen que nuevas páginas se sumen a las numerosas, escritas, a través de tantos rotundo triunfos en el Callao, a la vez que dos de nuestros mejores atletas, Cadetes Pedro Gálvez y Edmundo Masías superaban sus récords anteriores y triunfaban en sus respectivas pruebas, el primero en los 200 metros

planos con el tiempo de 22 segundos y el otro en salto alto logró pasar el 1.80 metros, ambas marcas están muy próximas a las Nacionales siendo de esperar que los citados cadetes en oportunidades venideras den la gran satisfacción a **la barra naval** de poder contar entre sus triunfos dos récords nacionales. Al igual que años anteriores se realizó el campeonato inter-años de atletismo. La disputa del mismo por los integrantes de los equipos representativos de los años fué de gran colorido llegándose al final con el empate del primer puesto entre los equipos del 4° y 2° año que lograron acumular durante todo el desarrollo de las pruebas igual puntaje.

Como las actividades deportivas de la escuela no se reducen a competencias con equipos de la calle, sinó también tienen un calendario de actividades que contempla competencias internas se realizaron éstas. La primera fué el campeonato atlético que finalizó con un empate entre los equipos representativos del 4° y 2° año.

La disputa del campeonato de Basket-Ball por la copa Peace-Power fué abundante en emociones, campeonó el que más lo merecía, siendo éste honor para los cadetes del tercer año que en esta forma obtuvieron derecho de inscribir los nombres de los cadetes integrantes del equipo en la citada copa.

En este mismo deporte y por una invitación de los ex-alumnos del colegio La Salle se constituyó en este Colegio el equipo de la sección preparatoria que triunfó ante sus rivales, demostrando que en el corto tiempo que llevan de permanencia en la Escuela, los futuros Cadetes hacían prevalecer la vieja tradición deportiva de esta Escuela.

En el Callao y por una invitación de la Federación de Basket-Ball, la Escuela como invitado de Honor se presentó con sus cuadros representativos de primera división y de noveles; el primero de ellos ocupó una posición bastante honrosa, en cambio el de categoría noveles triunfó en su serie en calidad de invicto, después de haber dado cuenta de sus rivales por scores que ponen de manifiesto que al ser nombrado entrenador de Basket-Ball de la Escuela el señor C. Dávila, a quien conocemos por el popular nombre de "Huacho" ha sido de gran provecho, esperándose mejores performances con el correr del tiempo.

En lo que respecta al más popular de los deportes, el Fútbol también tuvo su "temporadita" la que se llevó a cabo en el Estadio Modelo de Bellavista, donde cada tarde los partidos eran de gran entusiasmo por el afán de superación de los conjuntos representativos de los años, resultando el equipo de los Aspirantes campeón invicto y ocupando el segundo lugar el de cuarto año. Aprovechose de este campeonato para seleccionar el representativo de la Escuela, el que disputó con el de igual categoría del Club Revólver un match amistoso, donde resultó vencedor el segundo de los nombrados por la mínima diferencia.

También se llevó a cabo la competencia inter-años de natación en la Piscina Municipal del Callao, dando motivo para que cada año enviara a sus mejores estilistas, mereciendo el triunfo el representativo del cuarto año. Destacándose la figura del Cadete de 4° año L. Malpartida, quien se impuso en la difícil prueba de espaldas.

Como es de conocimiento del público se efectuó en el Club Lawn Tennis de la Exposición un campeonato de esgrima para la categoría de noveles. Fuimos representados por nuestros mejores tiradores de sable que obtuvieron con los equipos del Centro Naval del Perú, Lawn Tennis y Oficiales de Aeronáutica la oportunidad de intervenir en las finales.

Correspondió el triunfo al brillante equipo del Centro Naval; quedando la Escuela en 3er. lugar.

Y ahora estimados lectores debo ocuparme como broche final de la recopilación de actividades deportivas, de una de las últimas, que ha tenido gran resonancia entre la afición, me refiero a las últimas competencias náuticas con el Club de "Regatas Lima", bien podría agregar los comentarios aparecidos en los principales periódicos de la Capital y del vecino Puerto del Callao, pero para refrescarles la memoria, he aquí dos de ellos:

"La Crónica" del 28 de Noviembre:

Los remeros navales se impusieron brillantemente a los del Club "Lima" en las regatas efectuadas ayer.

Vencieron en las tres pruebas en que intervinieron, adueñándose de la Copa que se disputó: "Club de Regatas Lima".

"La Prensa" de la misma fecha:

Los bogas de la Escuela Naval del Perú, mostraron notables condiciones físicas y técnicas. Se impusieron en las tres pruebas.

.....





Reportajes..... interesantes

Nuestra Revista, fiel a su tradición, ha querido llevar a los lectores algunos reportajes hechos a las figuras más destacadas de nuestro medio. Es así como nuestro repórter se dispuso a entrevistarlos, obteniendo las siguientes declaraciones de ellos.

Al que primero encontré fué nada menos que al popular Pedrito Carboncillo. La cosa fué así:

Un número "7" en la puerta de un Camarote me indica que estoy próximo a entrevistar a uno de los "campeones de la Escuela".

Son las 2000 (en cristiano las 8 de la noche). Entro al camarote, pero al no encontrar a nadie me apronto a abandonarlo, cuando una voz me detiene:

—¿Buscaba a alguien?

—Al Cadete Carboncillo.

—Yo soy, que desea.

—Deseaba verlo, pero creo que será imposible.

—Por qué?

—Pues si no enciendo la luz no sé cómo hacerlo.—

Una doble hilera de dientes blancos me indican la marcación y distancia que media entre nosotros.

—Indirectas?

—Nó, que ocurrencia. Podría decirme cuál es su último récord?

—Record.... ando bien, me parece que ha sido: cuatro declaraciones simultáneas y cinco aceptaciones.

—Me refiero a récords atléticos.

—Ah yá, este año he batido el de los 200 metros.

—Y no extraña el terruño?

—Qué terruño?

—El Africa.

—Pero si yo soy peruano y de pura cepa.

—Ah perdón, ha sido una ilusión óptica seguramente. Muchas gracias y buenas noches.

— . . —

Poco tiempo después tuve la intención de entrevistar a Pepe Vuelavuela para lo cual fue necesario remontarme a grandes alturas.

—Altura: 4573 metros.

—Por favor, aquí me quedo. Creo que a esta altura lo encontraré (diálogo en un avión).

Efectivamente; después de poco andar doy con el motivo de mi visita a esas regiones. Alto, rubio, con más lunares que pelos en la cabeza, se presenta ante mis ojos este raro ejemplar.

—He venido, le digo, con el fin de hacerle unas cuantas preguntas acerca de su vida, que por lo demás sé es bastante interesante.

—Así es; las llantas están por las nubes.

—¿.....? ¿Curioso; allá abajo me dijeron que Ud. era el que andaba por las nubes

—Si, la gorra está un poco sucia.

—¿.....? ¿Cuál es el lugar de su nacimiento?

—De vez en cuando bogo en yola.

—¿.....? Y podría decirme, ¿No le aburre estar siempre a tanta altura?

—El muelle es bien alto.

—¿.....? ¿Perdón, ¿tiene un cigarrillo?

—No, pero tengo un primo que es nadador.

—¿.....? Le decía si tiene un cigarrillo que me convide.

—Ah dispense, soy un poquito distraído, pero si desea le puedo enseñar a escribir con la mano izquierda.

— .....? No se moleste, es un poco tarde y tengo que regresar a tierra.

—¿Dónde queda éso?

¿.....?

— .·. —

Luego, provisto de una lente de 500 aumentos me dediqué con ahinco a la difícil tarea de encontrar al ser más pequeño de la Escuela, Miguel Angel Mediometro. Tras no pocos esfuerzos pude al fin dar con él. Dicho lo anterior huelga decir que una de las más peculiares características de este individuo es su microscópica figura.

—Disculpe, le dije, es don Miguel Angel Mediometro.

—Al menos creo que sí.

—Pues bien, yo también creo que sí, ya que veo (no sin poco esfuerzo) que reune las características que de Ud. me habían dado.

—Ji, ji, ji.

—¿Podría decirme lo que piensa acerca del amor?

—Para mi el amor es algo sin lo cual no es justificable la existencia de un ser

—¿Y usted cree que su existencia es justificable?

—Qué si lo creo? Estoy completamente seguro de ello. Cómo que llevo seis años de no....

—¿De qué?

—No, de nada.

—Y piensa correr?

—Ya que voy a poder.

—Es decir, me refiero a correr en el Estadio.

—Ah, puede ser, si es que aceptan bajar un metro la cinta de llegada, pues una vez pasé por debajo sin romperla, no me valieron el triunfo.

Ante tanta tragedia brotan a mis ojos lágrimas de dolor y me alejo de Mediometro para evitar que perezca ahogado en una de ellas.

Periscopio.

Diversas actividades durante el año

El 5 de Marzo tiene lugar el ingreso de los nuevos Aspirantes a Cadetes Navales que en número de cuarenticuatro vienen a engrosar el efectivo de la Compañía.

Estos muchachos, llenos de grandes esperanzas, han visto cumplido su mayor anhelo: pertenecer a la gloriosa Armada Nacional; vaya para ellos un sincero saludo de felicitación y bienvenida.

El 2 de Abril retornan los Cadetes a iniciar los estudios, después del Crucero de Verano que se prolongó por dos meses y que ha servido para aumentar y reforzar los conocimientos teóricos, llevados a una práctica efectiva y provechosa.

El 5 de Mayo y con asistencia de numerosas personas tuvo lugar la Ceremonia de Jura de los nuevos Cadetes, ante el Jefe de Estado Mayor General de Marina Contralmirante Lawrence Mc Nair, quien, después de entregarles sus despachos, exhortolos a que continuaran lo que tan brillantemente habían iniciado, terminando por felicitar a los flamantes Cadetes.

Concluída la Ceremonia, los asistentes tuvieron oportunidad de visitar los edificios é instalaciones de la Escuela, quedando gratamente impresionados, por las mejoras y adelantos introducidos.

El 14 de Julio se realizó la Revista Anual por el Contralmirante Mc Nair y altos Jefes del Estado Mayor General de Marina, lo que fué motivo para que días antes, la Escuela adquiriese un cáriz inusitado; los Cadetes y Aspirantes esforzábanse por presentar cada cual el mejor Camarote; lo que se tradujo en éxito completo.

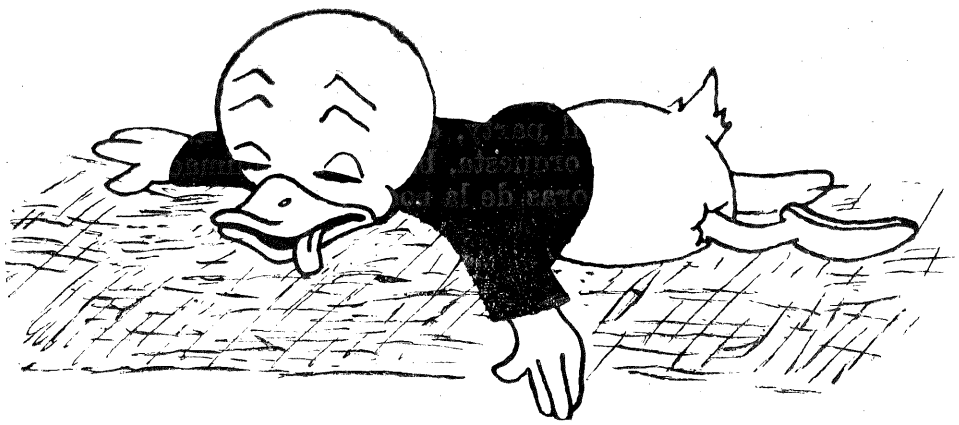
Del 6 al 13 de Agosto tuvieron lugar los exámenes correspondientes al Primer Término Académico. Como siempre notóse cierta tensión en el ambiente, la nerviosidad de los unos era contrarrestada por la confianza de los otros; el estudio se intensificó en forma bastante evidente ya que las trasnochadas estaban a la orden del

día, teniendo como complemento a los consabidos "descansos médicos".

Pasado el peligro, las caras que antes se mostraban tristes y patibularias, estaban radiantes y llenas de vida.

El 13 de Octubre se realizó la tradicional "velada"; numerosas personas invitadas de antemano, acudieron al Teatro de la Escuela, seguras de que iban a espectar algo nuevo y original; sus esperanzas no se vieron defraudadas, la "velada" resultó un verdadero éxito, y todo ello gracias a la eficiente y desinteresada colaboración de un grupo de Cadetes y Aspirantes, que poniendo todo su empeño y dotes artísticas, brindaron un espectáculo ameno é interesante, cuyos números fueron largamente aplaudidos y ruidosamente festejados por el público asistente.

El 5 de Noviembre se inicia oficialmente la temporada de baños en las tranquilas, profundas y frías aguas aledañas a la Escuela



Rutina

A las 1210 horas ya estamos en el muelle, se acerca el momento trágico: lanzándose de cabeza desde una altura de 5 metros aproximadamente, pero que a uno se le antoja de 100 metros o más. Algunos, temerosos de una mala caída tratan de escabullirse del obligado salto, pero la vigilante mirada de los Oficiales de Disciplina les impide llevar a cabo su tan ansiado deseo.

Comienzan los ornamentales; una hermosa "carpa" por un lado; un magnífico "angel" por el otro y un horrible "panzaso" por el costado, que es causa de burla por unos y lamentaciones de los que no saben tirarse; pero así y todo tienen que hacerlo ya sea en un estilo ú otro, la cuestión es ir del cabezo del muelle al legendario océano que cual madre amorosa nos cobija en su seno, para después arrojarnos a la playa convulsos y rendidos.

El 24 de Noviembre se verificaron las tradicionales regatas entre falúas a remo tripuladas por marinería de las Escuelas Técnicas contra Tripulación y la dotación de Cadetes contra Aspirantes.

En la competencia entre Cadetes y Aspirantes, lograron un triunfo bien merecido los segundos, gracias a su excelente preparación y gran espíritu de lucha que se manifestó en tan justo resultado.

El 27 de Noviembre se llevaron a cabo en el local del "Club Regatas Lima", de Chorrillos, las tres regatas en yola programadas para dotaciones de dicho Club y la Escuela, en todas las cuales nuestros representantes lograron el galardón de la victoria.

Terminadas las regatas, los socios de esa Institución ofrecieron un cocktail party, el cual estuvo amenizado por una competente orquesta, bailándose animadamente hasta las primeras horas de la noche.



En Acción

Perros y perradas

No todo animal es un perro ni todo perro es un animal. Aunque a primera vista ésto parece falso, es tan cierto como que las regresadas los sábados en la noche es la cosa más amarga que se puede concebir.

Si usted, lector, está de acuerdo con lo dicho más arriba, es demás que siga leyendo lo que sigue, pues no ganará nada. Pero si es que lo duda, léalo, que aunque tampoco va a ganar nada por lo menos se convencerá de su veracidad.

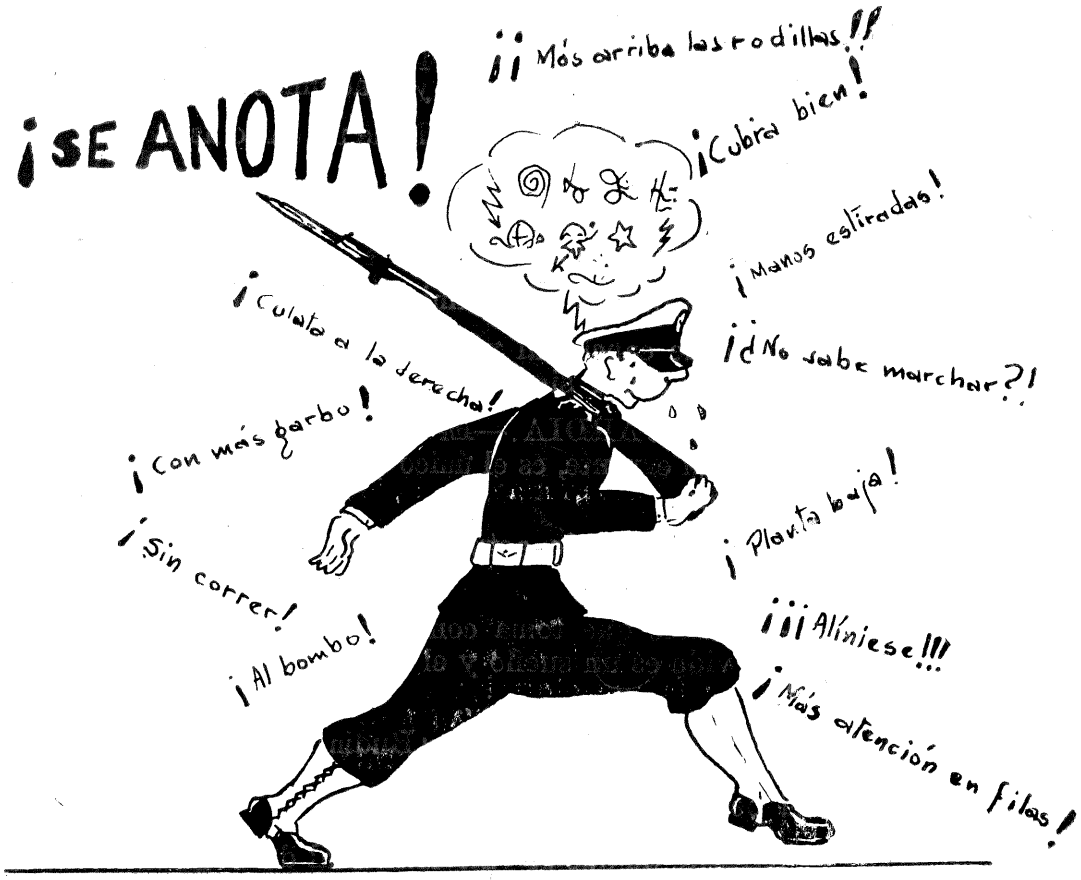
Si en un mes de Marzo de un año cualquiera, hace una visita a la Escuela, se presentará ante sus ojos este espectáculo: una reja, un malecón, un muelle, tres patios, tres edificios, campos de deportes, talleres, etc. etc.. Todo ésto lo puede ver igual si es que su visita es en el mes de Enero, Agosto, Noviembre, ó el que sea; pero hay algo muy particular del mes de Marzo. Ambulan por la Escuela una serie de individuos uniformados de blanco, con ropas de medidas dobles a las correspondientes. En la cabeza con pelo de media pulgada llevan la clásica gorra marinera que burlonamente descansa sobre sus hombros, debido a su un tanto exagerado diámetro. El rostro rojo y maltratado por el Sol y aire de mar habla claramente de su reciente iniciación en las faenas marinas.

Estos seres, que por otra parte son racionales, llevan a cuestas durante todo el año el irracional y cariñoso mote de "canes" (vulgo perros), el que ostentan con legítimo orgullo, pues con él han coronado una de sus mayores aspiraciones.

Cuando comienzan a sentirse "lobos", desgraciadamente para ellos, llega Abril, y con Abril los Cadetes, que como tales roncarán....

A pesar de todo, la vida que llevan no es tan perra como podría parecer a primera vista, pues los Cadetes no son tan perros como para cometer semejante perrada,

Entre broma y broma (todas de buen gusto), van pasando los segundos, los minutos, las horas, los días, las semanas, los meses, los años, perdón me sobré, hasta los meses nomás, pues ya para Diciembre han cobrado forma humana y tras unos cuantos papelones se encuentran convertidos en Cadetes, que con ropa a su cuerpo, gorra chica y puesta "cancheramente" esperan ansiosos la llegada de Abril para ver el nuevo lote de "perros" que ingresarán en Marzo (se cerró el circuito).



Diccionario náutico

BANDA.—(De músicos).—Conjunto supersinfofilarmónico, amenizador de almuerzos, retretas y torneos atléticos.

CASINO.—Sala de orgía para Cadetes, dotada de Biblioteca, billares, radios, y lujosos y modernos confortables. (Ex-museo Nacional de Pinturas).

PUNTOS DE DEMERITO.—Regulador automático de francos.

PICHUREAR.—El arte de confrontar el paso en el momento de examen.

DESCANSO.—Palo en el que se amparan algunos Cadetes para cabrearse de marchas y academias.

SECRETARIO.—El uso no autorizado de un can o asistente.

EJERCICIOS MILITARES.—Es el arte de llegar a la China sin salir del malecón.

AUTORIDAD.—50 puntos por asumir la no concedida.

COPIAR.—Falta de cancha al pichurear teniendo por consiguiente que andar sin gorra.

BRIGADIER DE GUARDIA.—El llamado familiarmente de la vida errante, es el único que no sabe que está de Guardia.

CANCHERIA.— Forma de actuar adquirida con la práctica del buen vivir.

VOLADOR.— Cadete que toma como norma el dicho que dice "la vida es un sueño y el que la vive es un soñador".

LA PELICULA DEL VIERNES.—¡Budín!.

BUDIN.—La película del Viernes.

RADAR.—Aparatito de que se vale el Oficial de Guardia para detectar a determinados Cadetes.

REGLAMENTO.—El Enemigo N° 1 del Cadete.

FRANCO.—Lo que nunca se consigue.

TARUGO.—Conocido Sanitario, especialista en toques y Equipo Antigripal N° 1.

EXAMEN GIMNASTICO.—Aplicación del problema de Resistencia de Materiales en el Cadete.

TIMBRE.—El que desgraciadamente siempre suena.

RAJAR..—Comentarios sin mala intención de algo o alguien con propósitos ilustrativos.

ARRESTO.—Epidemia perenne en el seno de la Escuela.

APLATANADA.—Consecuencia lógica de una sucesión de arrestos.

PESADA.—La Rutina.

RUTINA.—Nada nuevo.

LA QUINTA RUEDA DEL COCHE.—El que recién entra.

EL QUE RECIEN ENTRA.—El Punto.

DESCUENTO (del sueldo).—Angulo de avance del montepío.

H. S. B.

INGENUIDAD INGLESA

Un inglés viajando por la China, ingresó a un Restaurante, sentádose ante una mesa. Como no sabía hablar chino, indicó al mozo, por señales, que quería algo de comer. El mozo le entendió perfectamente y después de un rato colocó ante el viajero un plato de aspecto muy provocativo, que fué devorado con delicia.

Habiendo terminado de comer y antes de pagar, el inglés quiso saber que era lo que había comido; llamó al mucamo y señalándole el plato, pregúntole; "¿Quack, quack?", o sea, si era pato lo que había comido. "Oh, nó" contestó seriamente el honrado oriental, "no quack, quack; sinó guau, guau".

No te rindas

Cuando las cosas van mal, como a veces sucede
Cuando tu espíritu fuerte parece que ya cede
Cuando tus fondos son escasos y tus deudas aumentan
Y amigos y familias más te desalientan
Cuando quieras sonreir y a suspirar sólo atinas
Descansa en tu camino pero nunca te rindas.

La vida es muy rara con sus vueltas y sorpresas
Y pocas veces vemos realizadas sus promesas
Pero son muchas las veces que el hombre se abandona
Poco antes de arrancarle al triunfo su corona
No te des por vencido pues aúnque te creas fracasado
Prueba una vez más y quizas habrás triunfado.

Casi siempre la meta está menos distante
De lo que parece al hombre vacilante
Y en más de una ocasión habrás sido derrotado
Poco antes de triunfar por no haber perseverado
Comprendiendo ya muy tarde lo cerca que estuvistes
A conquistar el éxito que una vez te propusistes.

La derrota no es más que el triunfo mirado a través
De un espíritu fuerte que no acepta su revés
Y puede parecerte la meta muy lejana
Justamente cuando la tienes más cercana
Lucha por lo tanto cuando el fracaso quiera herirte
Es cuando las cosas van peor que no debes rendirte.

J. Bartra Q.



Amenidades

VIRTUOSOS DEL VOLANTE

Dos amigos concienzudamente borrachos iban haciendo eses con un automóvil.

—Escucha —dijo uno de ellos con lengua estropajosa— Apártate de ese puente que se nos echa encima.

—¿Cómo se entiende eso de que me aparte?— replicó el otro—. Yo creí que eras tú quien guiaba.

EN UN CIRCO

El elefante a una pulga:

—¡No me empuje!

La pulga al elefante:

—Disculpe usted no lo había visto.

EN LA EXPOSICION

—¿Le gusta a Ud. mi cuadrito?

—¿Ya lo creo! Es un volcán muy bien pintado!

—No; es Jesucristo bajando por los montes.

—Perdone, me he confundido con el retrato de al lado.



EL CADETE MODELO

¿CUAL DE LOS DOS MALES ES PEOR?

Un marinero náufrago que había pasado tres años en una isla desierta, vió una mañana con gran regocijo que en la bahía estaba anclado un buque y que un bote de remos venía en dirección a la costa. Cuando el bote llegó a la playa, el Oficial que lo conducía arrojó al marinero un atado de periódicos y le dijo:

—El capitán le envía su cordial saludo y desea que usted lea las noticias de estos periódicos y que después le avise si quiere que lo salvemos.

∴

EN EL MANICOMIO:

Dos locos trabajan. Uno sostiene la escalera sobre la cual el otro está pintando la pared con una brocha.

De improviso el que sostiene la escalera exclama:—Agárrate fuerte de la brocha, porque tengo que llevarme la escalera.

∴

Un visitante de un manicomio fué detenido por un enfermo de aire juguetón quién le preguntó, escondiendo sus manos:

—Adivine, qué tengo en mis manos?

—Un millón de dólares contestó el visitante por complacencia.

—No. Ensaye otra vez.

—Será un aeroplano

—De nuevo equivocado.

—Será un caballo? pregunto el visitante.

—Caballo dijo? Pero de qué color?