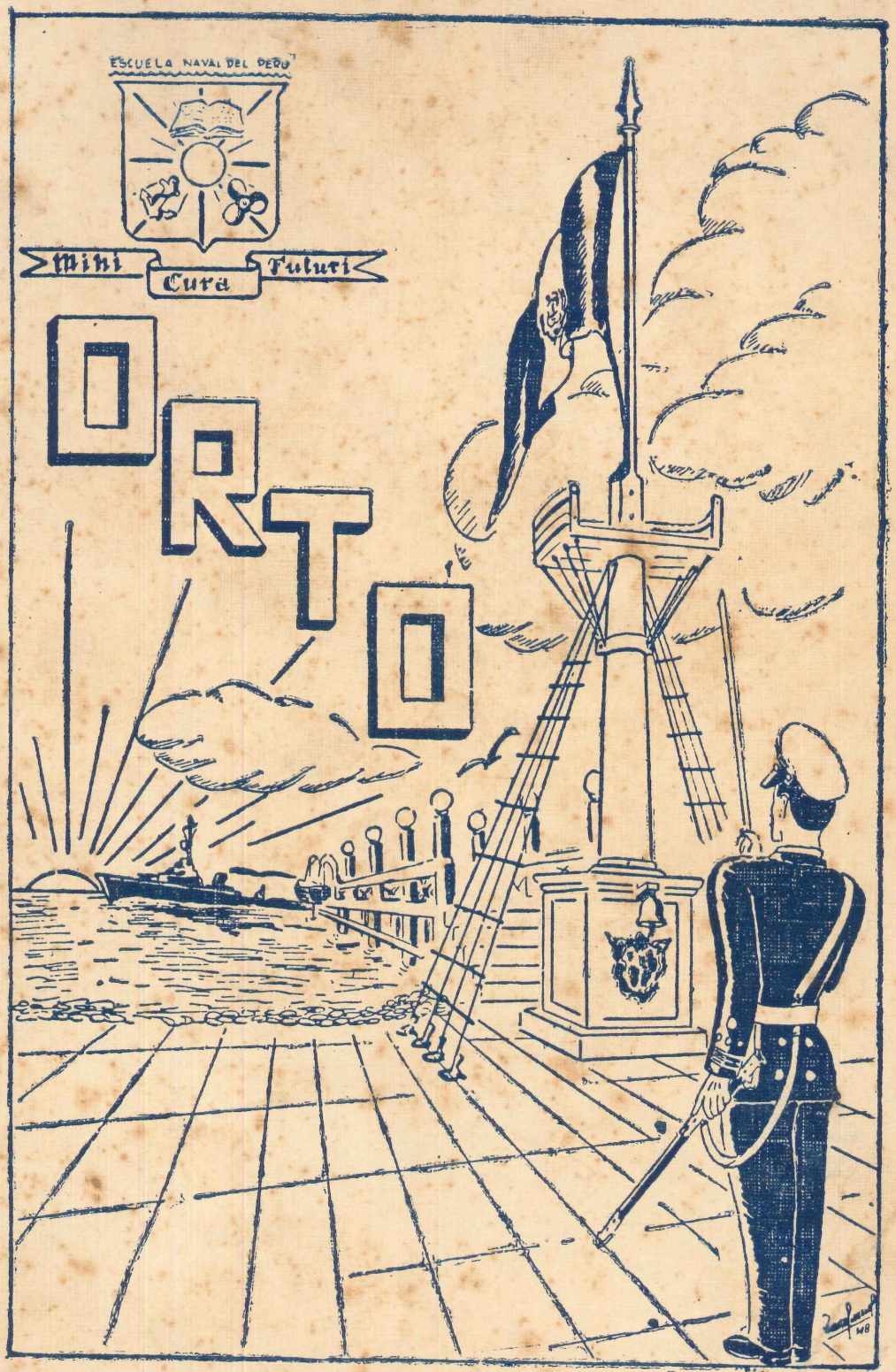


1949

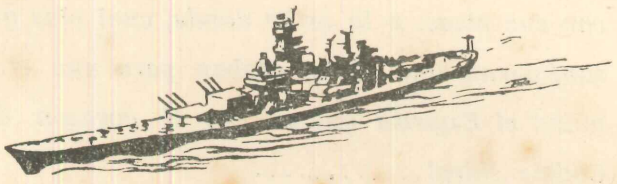
ORTO

Editorial

Surcan nuevamente en el mar del pensamiento, las mentes de los que tratan de llegar con sus ideas, a la orilla donde, cual olas que configuran una costa, graban para una eternidad el Espíritu que alienta el corazón del Cadete Naval.....

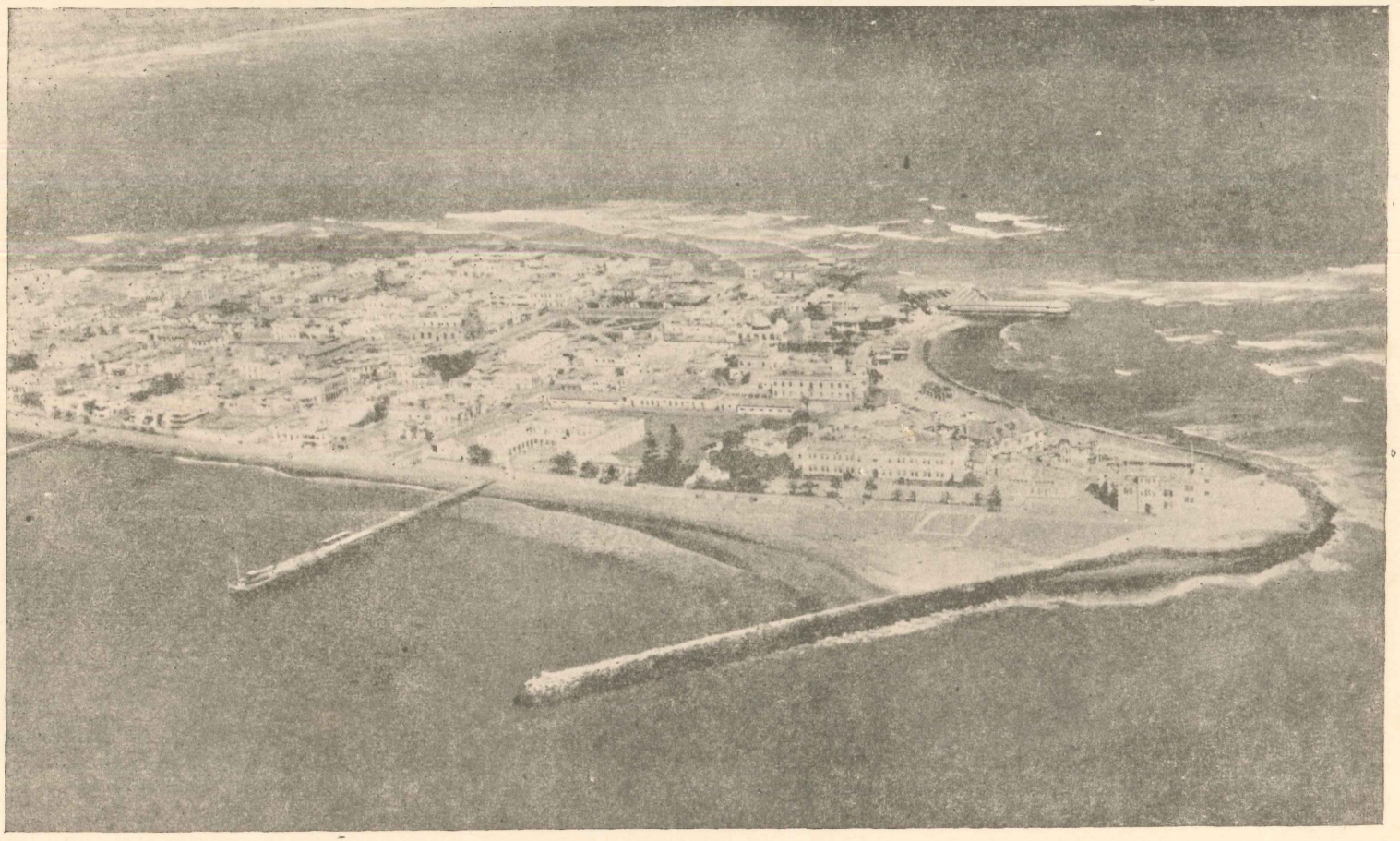
Y es así como "Orto" se cubre, una vez más con pasajes de la vida de los que con honra visten el glorioso uniforme de la Escuela Naval del Perú.

Emprendamos juntos, navegando a través de las páginas de "Orto", el alegre viaje que transporta a los espíritus al sano esparcimiento de una vida hecha palabras.



La Dirección de "ORTO" quiere expresar en estas líneas, su más sincero agradecimiento al Departamento Industrial de la Marina; cuya gentil y desinteresada ayuda, permitió la publicación de esta Revista en la forma deseada.

Gran placer ha causado en nosotros, el saber que en todo momento contamos con nobles sentimientos de cooperación, que nos alientan a seguir luchando por hacer de "ORTO" una revista ejemplar.



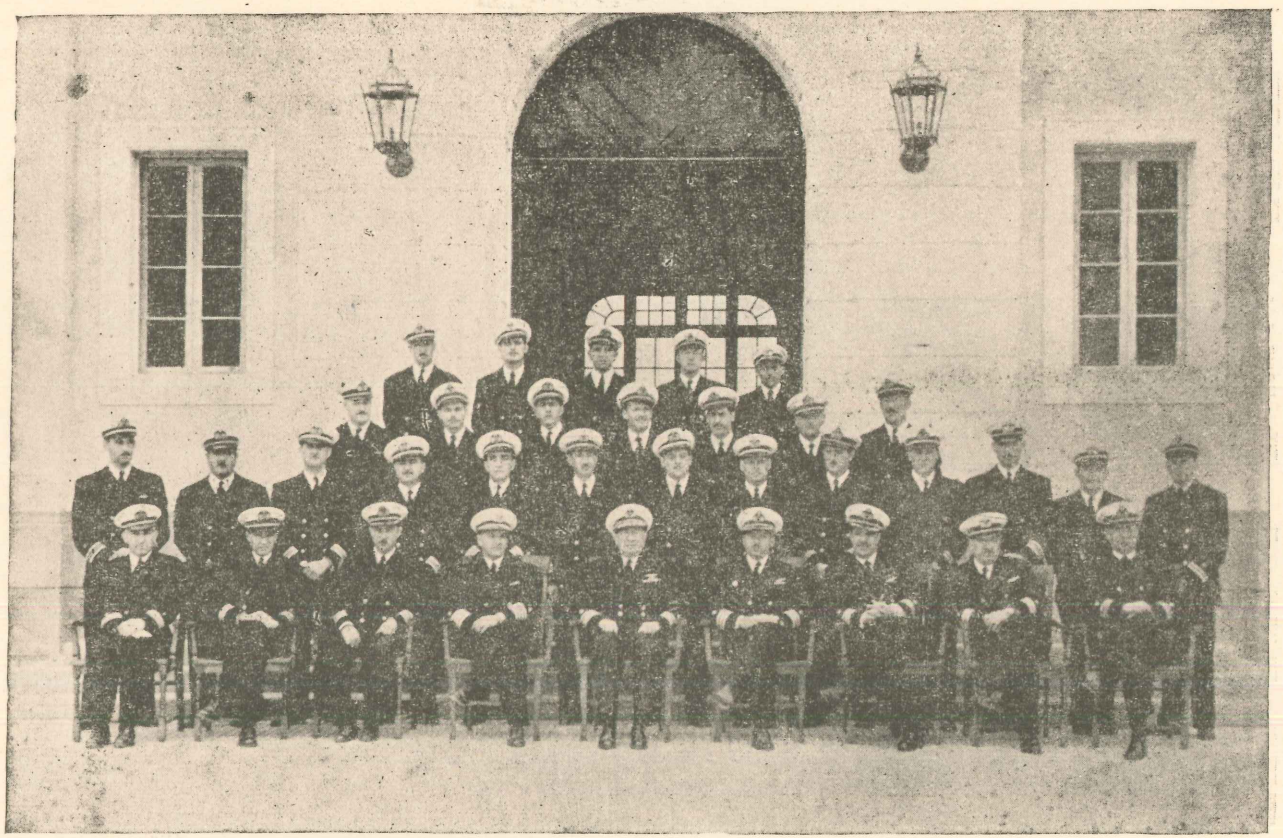
Escuela Naval del Perú



Contralmirante Jorge Arbulú G.
DIRECTOR DE LA ESCUELA



Capitán de Navío Edgardo Llosa G. P.
Sub-Director de la Escuela



Jefes y Oficiales de la Dotación de la Escuela

Revista "Orto" 1949

Dirección:

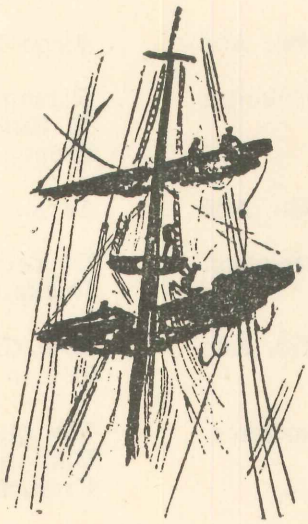
Cadete de 4to. Año	Pedro Arana

Redacción:

Cadete de 4to. Año	Rafael Pinto
Secciones:	Los que se van Profesionales Amenidades
Cadete de 4to. Año	Jorge Dubois
Secciones:	Rememorando El Rincon de los Artistas Propaganda
Cadete de 4to. Año	Carlos Garrido Lecca
Secciones:	Deportivas Rutinarias
Cadetes de 3er. Año	José Carcelén Tomás de Ortecho
Secciones:	Los que quedamos Embarcados Crónica

Colaboradores:

Cadetes de 3er. Año	Carlos Cruzado Jerónimo Cafferata Luis Murguía
Cadete de 2do. Año	Luis Trigoso
Cadetes de 1er. Año	Carlos Valdizán José Guerola
Aspirante	Manuel Lores



LOS QUE SE VAN.-

A los cadetes del 4° año

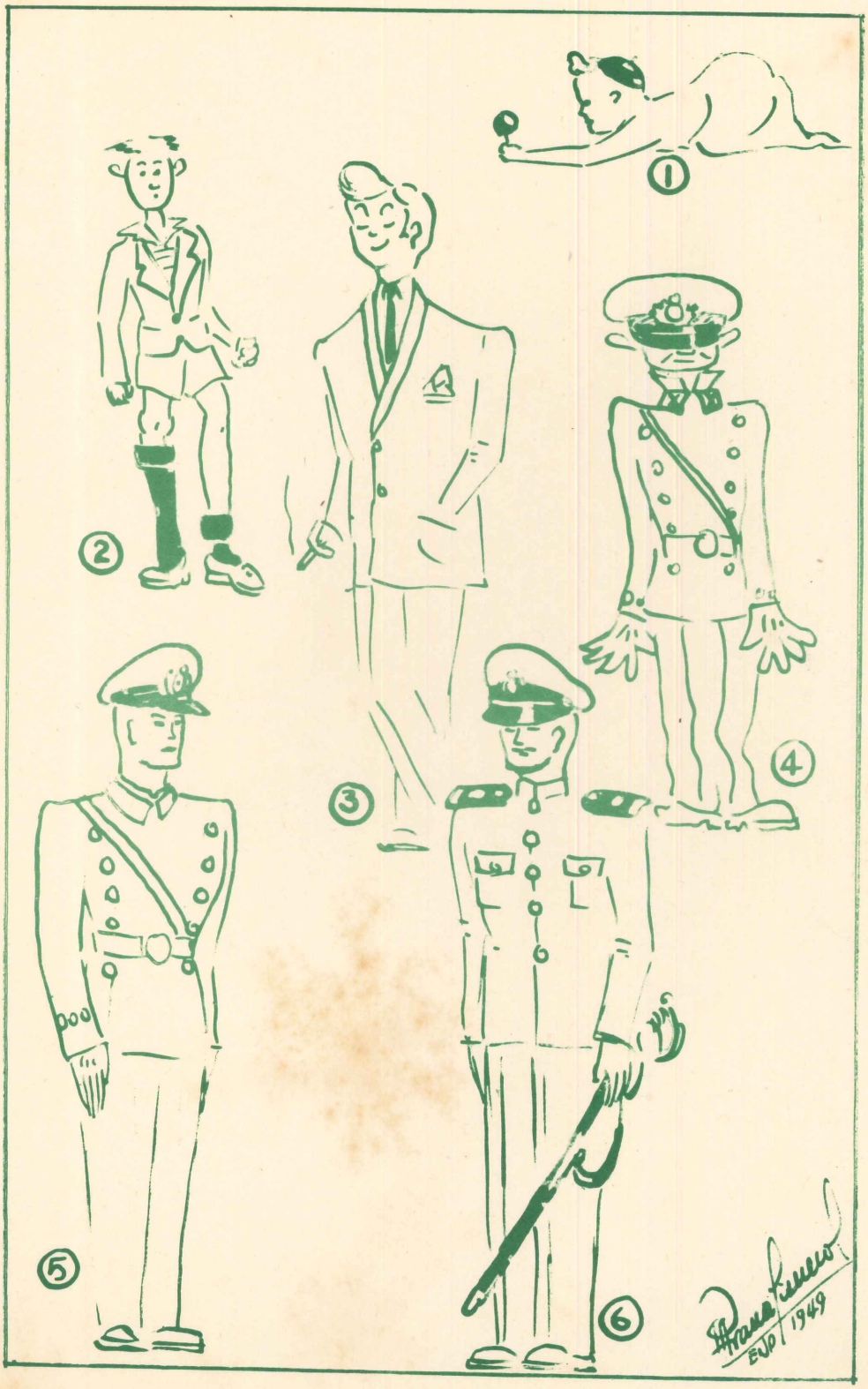
Mis más cálidos votos porque vuestra carrera sea galonada por el honor, la disciplina y la lealtad; esto, además de asegurarnos un éxito completo, os dará la satisfacción de servir á la Patria con mayor utilidad.

J. Aurelio
Contralmirante
Director

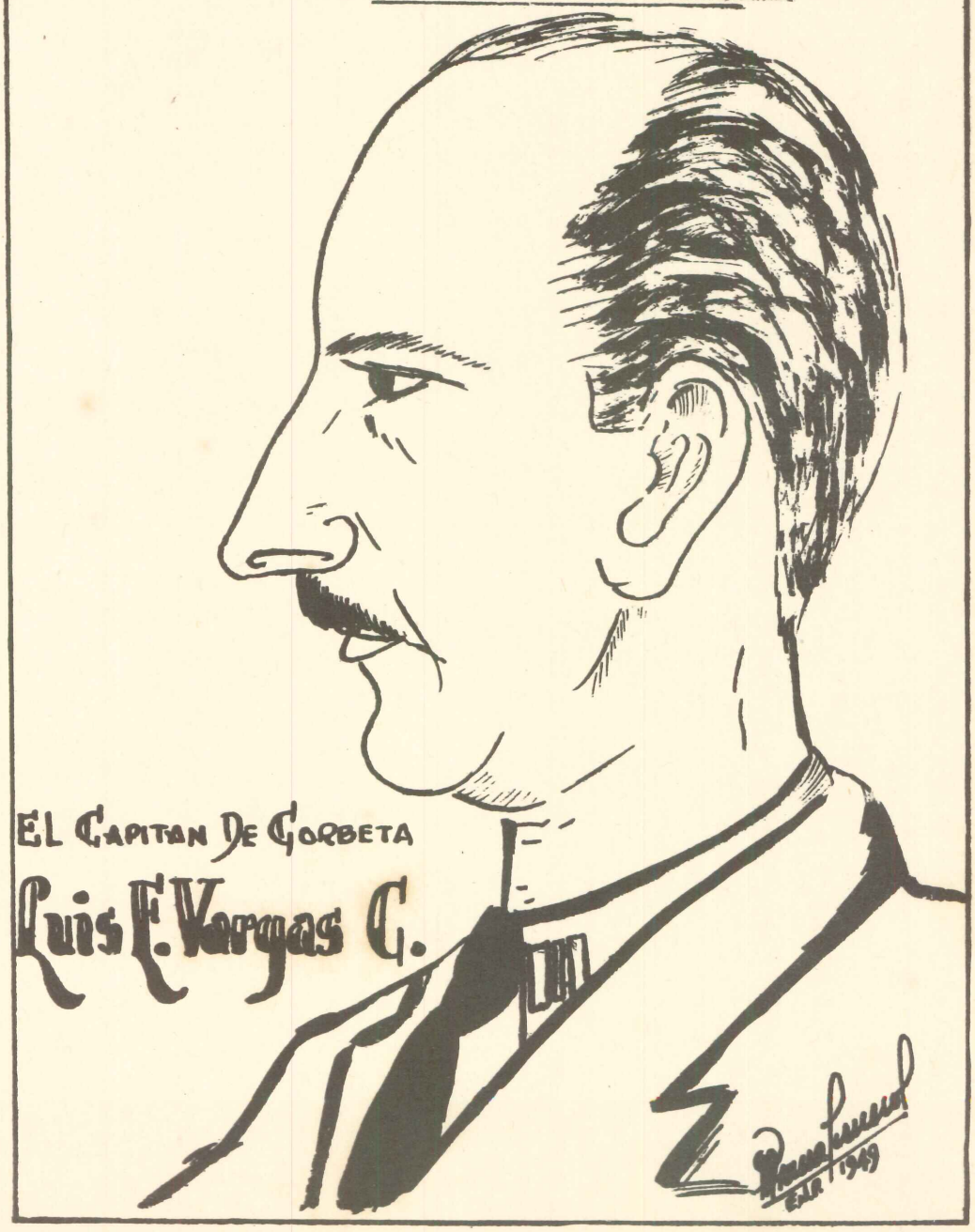
1949



ESCUELA NAVAL DEL PERU


①
②
③
④
⑤
⑥
EVO / 1949

Nuestro Padrino de Promoción



EL CAPITAN DE CORBETA

Luis F. Vargas G.

Despedida

¡1949! Símbolo de una nueva Promoción que ve colmados sus anhelos al vestir el glorioso uniforme de Oficiales de la Armada Peruana.

Honda nostalgia deja la ausencia de quienes se aprecia y admira, tanto por su ejemplo, como por la abnegación, rectitud y justicia puestas con el fin de trazar el surco claro y sereno de la disciplina en el cumplimiento del deber.

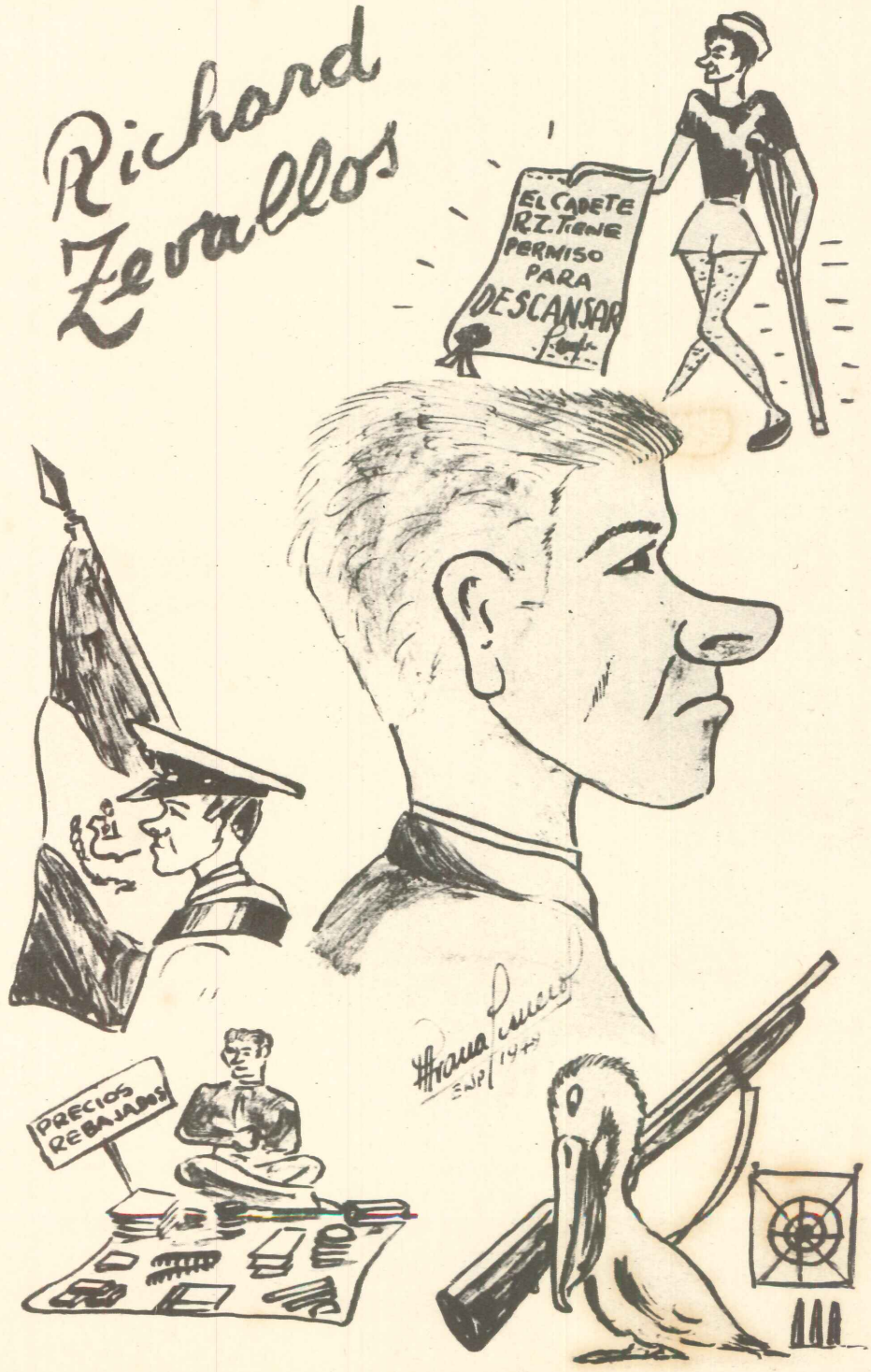
Promoción 1949: La Escuela Naval del Perú, que os ha cobijado y formado en su seno, os desea que en vuestra vida profesional recorráis el más bello de los caminos: el del éxito, y que el Sol que ilumina el sendero del honor y del deber que tienen por delante, jamás se oculte, haciendoos dignos Oficiales de la Marina de nuestra querida Patria.

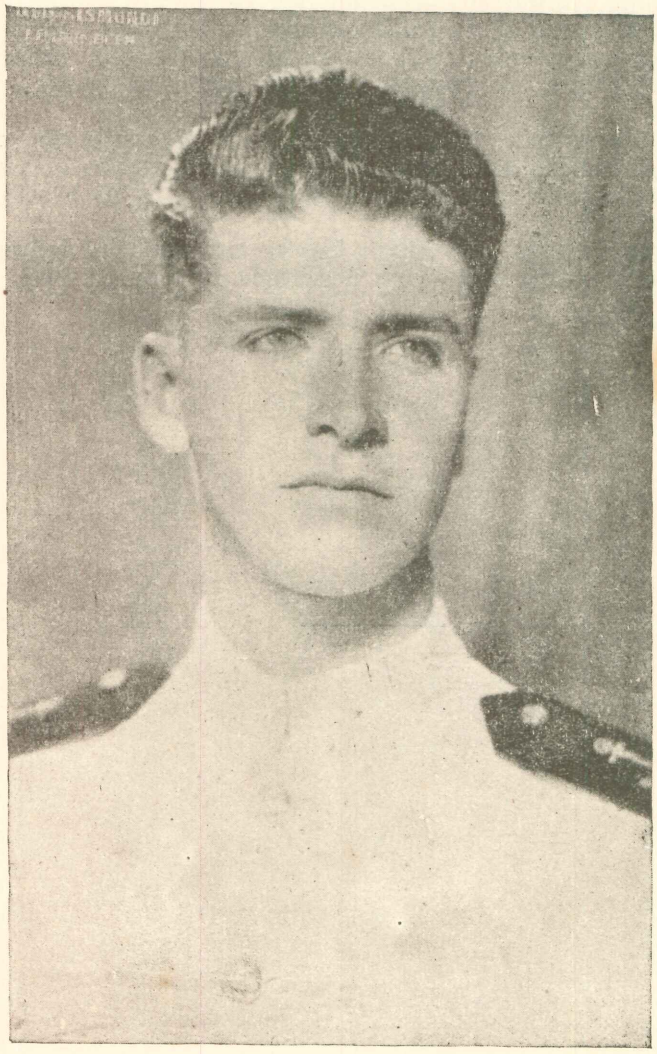
Ricardo Zevallos Newton

Tristes y desolados se sentían los padres de nuestro amigo, por la falta de un bebé que alegrara sus horas, cuando al amanecer del 25 de Abril de 1928 oyeron un ruido extraño en el techo de su casa; al investigar encontraron a un inmenso alcatraz que en su pico traía una gran carga, compuesta por un pequeño bebé y una colección de libros de matemáticas. Cuando trataron de sacar del pico al niño, éste, rehusaba salir: quería terminar un difícil problema de álgebra y armado de una regla de cálculo se debatió con los números hasta salir triunfante. Por nombre le pusieron Ricardo y le dejaron que siguiera sus inclinaciones hacia el estudio.



Los que lo conocen desde el Colegio Marista del Callao, donde cursó toda su instrucción, son testigos de su carácter taciturno y callado, dedicado íntegramente a los números y a los diabólicos signos de las matemáticas. Su tendencia al mar, nació con él y cuando menos lo imaginaron, sus relacionados lo vieron con el vistoso uniforme de cadete naval, que ahora después de cinco años, lo cambió por el de flamante Alférez de Fragata.


Richard
Zevallos
EL CADETE
R.Z. TIENE
PERMISO
PARA
DESCANSAR
PRECIOS
REBAJADOS



Ricardo Zevallos Newton

A su paso por la Escuela se hizo conocer por el estudio, llegando a ocupar el primer puesto en su promoción y un lugar en la Escolta del Pabellón, alcanzando en cuarto año, el puesto de abanderado.

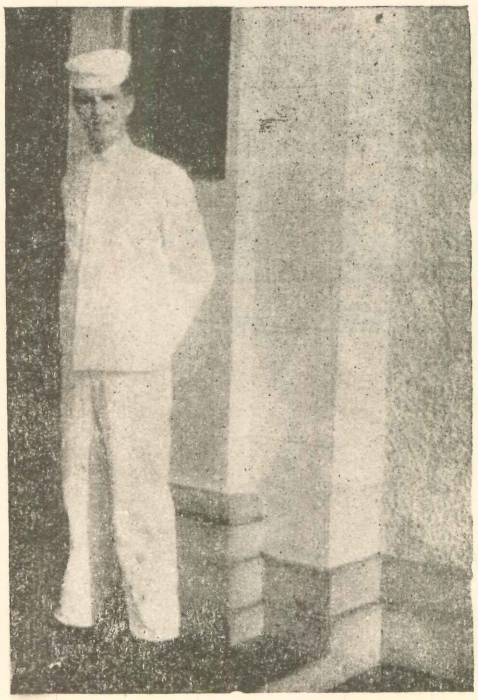
Desde que lo conocimos tenía tendencia al ahorro y en el último año, colmó sus aspiraciones al iniciar el Bazar de Cadetes y ocuparse de su Administración. Hay que felicitarlo porque logró algo que desde hacía mucho tiempo veníamos persiguiendo: que los Cadetes administraran su Bazar.

Como deportista nunca destacó; por el contrario, dice traer una herencia de cansancio de sus antepasados que fueron muy trabajadores. Gusta de Vela, Tiro y de las Fiestas.

Esperamos pues, que sigas tu carrera con la brillantez con que la has empezado y te deseamos ¡Buena Suerte!

Rafael Pinto Teixeira

Las campanadas repicaban llamando a los fieles en una mañana dominguera, allá en Iquitos el 12 de Diciembre de 1926, mientras en una casa el vagido de un recién nacido motivaba el bullicio que allí reinaba.



De su infancia hay tanto que decir, que ocuparíamos volúmenes enteros. Hay que ver el brillo de sus ojos cuando recuerda los paseos al campo, en que vagabundeando por la tupida selva de esa su tierra, pasaba sus días de vaca y de vacaciones.

Estudió en el Colegio Nacional de Iquitos, pero muchacho de ambiciones, se dirigió a Lima cantando "El Provinciano" y se matriculó en Guadalupe, donde culminó su instrucción. Su mayor impresión al llegar a la costa fué el mar y el puente roto que vió en La Punta (se refería al muelle) y decidió presentarse a la Escuela Naval. De familia de marinos, logró ingresar a la carrera del mar y consiguió por su porte militar el puesto de Escolta y a base de sus trabajos, el puesto halagador con que llega a último año, ocupando la plaza de Brigadier Teniente Primero.

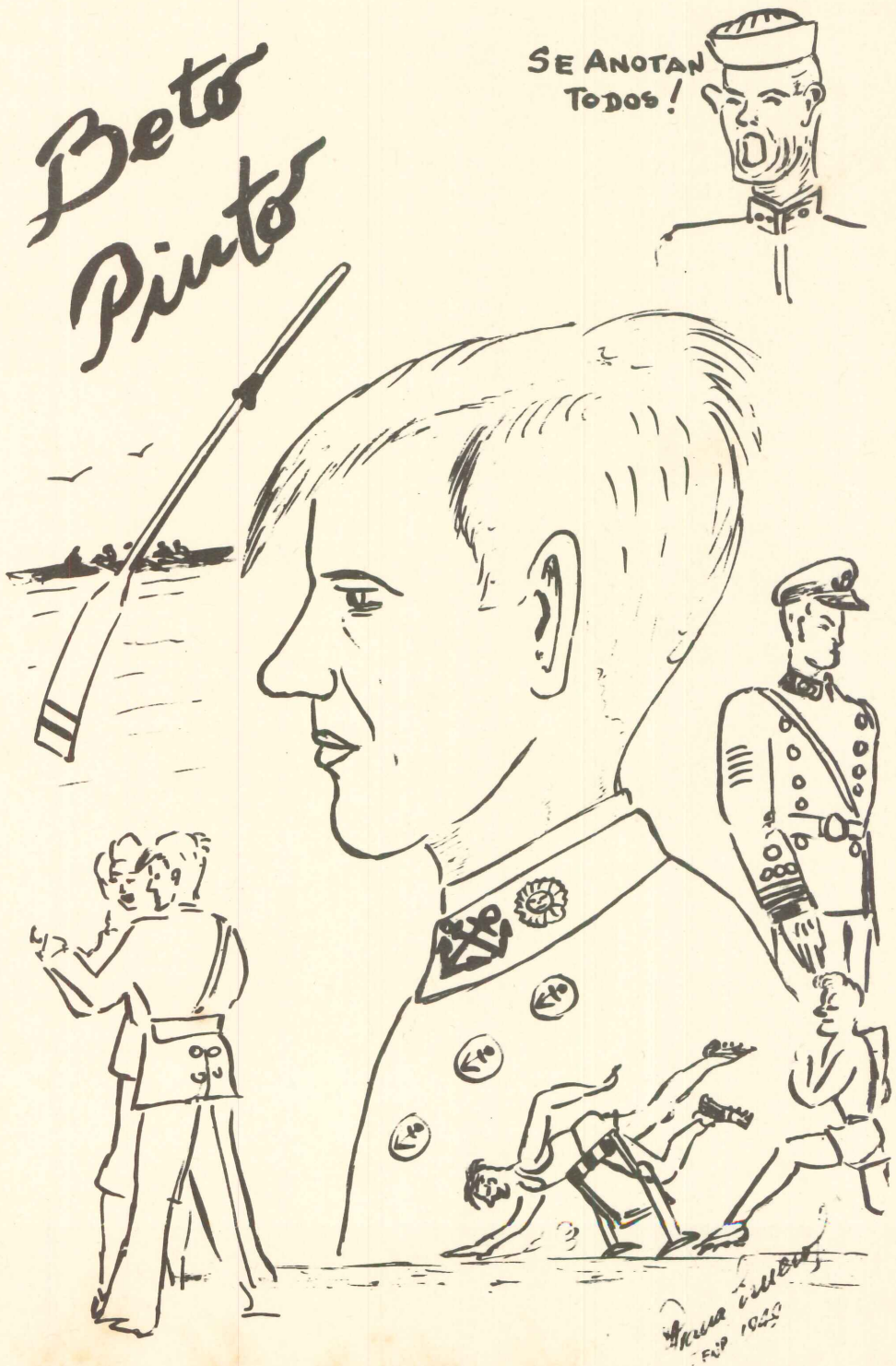
Si como compañero se hizo querer por su caballerosidad y cariño a su promoción, como Comandante de la Compañía de Cadetes se granjeó la simpatía y aprecio de los cadetes por la justicia y lealtad con que desempeño su cargo. Ya los cadetes se lo han demostrado con un obsequio de despedida que dice de sus cualidades.

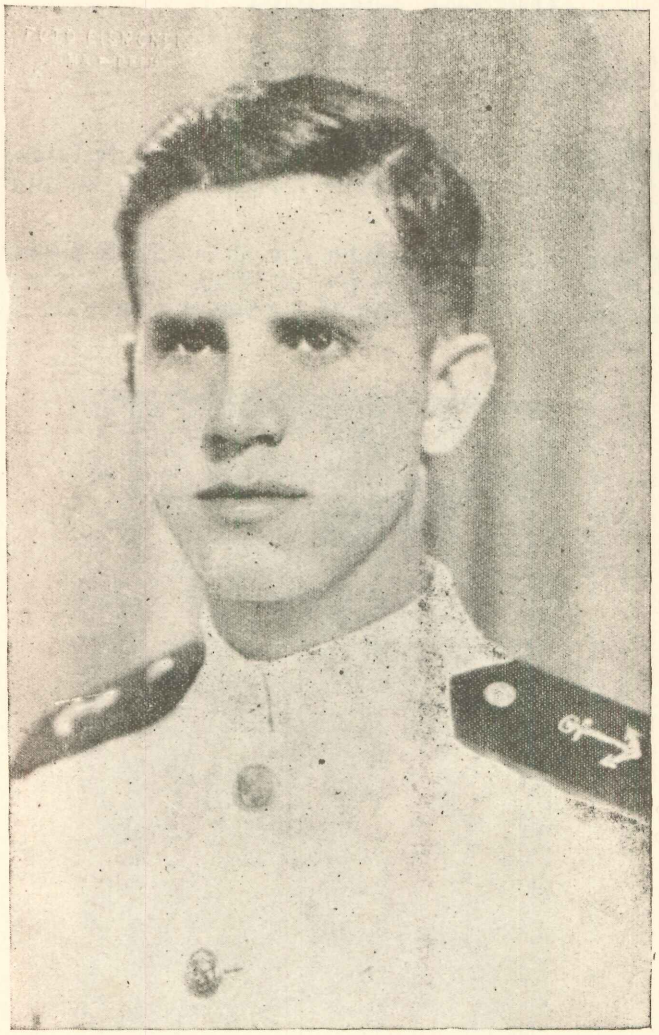
Como deportista diremos que destacó en boga, formando parte de una de las dotaciones que allá por el 45 capotearon en Chorrillos. Hizo también paralelas y barras, consiguiendo regular éxito y en 110 con vallas consiguió muchos golpes. Gusta de la caza y de la navegación y por desgracia nuestra, del canto y el inglés.

Sus amores: uno muy largo e inolvidable y otros pequeños. Ahora está vacante. ¡Ojo chicas!

Bueno, Beto, estamos seguros de tu éxito y All Kind of Happines.

Beto Pinto



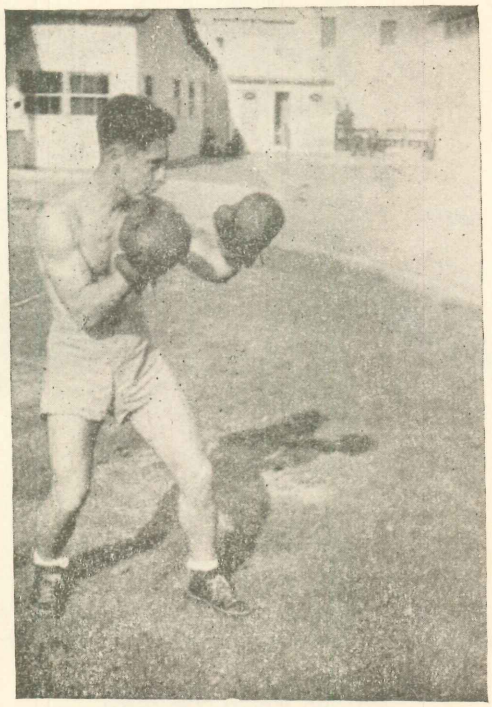


Rafael Pinto Teixeira

Alberto Saravia Hudson

El 21 de Noviembre de 1927 en una casa de Lima, se festejaba una fiesta cualquiera y los acordes de la música llenaban el espacio.

En esos momentos pasaba por el tejado la cigueña portadora de un robusto bebé que la exigió bajar en esa casa. Así fué, que nuestro "tronquito" comenzó su vida o mejor dicho, su farra.



Las aulas de Guadalupe sintieron durante años el pesado caminar de sus piernas troncas y ya sus compañeros de Colegio se habían acostumbrado a su extraña figura, cuando decidió enmendar su rumbo hacia la Carrera Naval. Simpá-

Tito Sararia





Alberto Saravia Hudson

tica acogida tuvo en la Escuela, por su carácter alegre y divertido. Su vida la pasó entre libros y farras. Toda la ciencia que aprendía en estas aulas durante la semana la empleaba íntegramente en perfeccionar un farrómetro para usarlo en su salida franco.

Sus cualidades pueden concretarse en el ahorro y el estudio. Con este último, ha conseguido notas que lo han hecho sobresalir ocupando un buen puesto en la promoción y con la primera ha conseguido una buena suma de dinero. Con la propina, llegó a ahorrar gran cantidad de "moshca" que dicen la guardó en su colchón.

Como "sirio" nadie lo ha ganado pero le gusta tanto serlo que nunca ha pensado en serio. A la mujer que logre atraparlo deberá dársele un gran premio.

En deportes, el box y las carreras de fondo lo han tenido demasiado ocupado.

Para terminar, contaremos que una vez después de una incursión en una fiesta se franqueó con la muchacha con quien bailaba y después de hacerle el amor le confesó que estaba de paracaídista. Lástima que dicha muchacha era nada menos que la dueña de casa. Resultado: lo invitó a tomar el "fresco".

Esperamos pues, Tito, que tu vida sea siempre dedicada al estudio y a las buenas farras y que tus piernas tronquitas estén siempre en un eterno bailar.

Buena suerte Tronquito.

Luis Urrunaga Cárdenas

No vió la luz del día, porque nació dormido, el 11 de Octubre de 1925 (por poquito el Día de la Raza) en la ciudad de Cajabamba, la que abandonó estando aún muy pequeño, escogiendo como puerto de arribada y base de operaciones por el resto de su vida, al progresista Callao, sintiéndose desde entonces, el más chalaco de los chalacos.



Su niñez transcurre plácida, entretenido al principio con juegos de bolitas, luego entre mesas de billas y termina haciendo carambolas hasta con tiernos corazoncitos en variados y sentidos lances.

Cursó sus estudios en el Colegio Nacional 2 de Mayo de nuestro primer puerto y cuando menos lo piensa, le nace la vocación naval como consecuencia del contacto contínuo con el mar y la inhalación de las salinas brisas chalacas.

Una vez finalizada su simpática vida escolar, se presenta a la Escuela Naval, a la que ingresa culminando así, parte de sus deseos, ya que el resto los colma a su egreso como flamante Alférez de Fragata.

Su porte es erguido y garboso, y lleno de donaire su andar, ligeramente "escorado" a la derecha, seguramente, para compensar su enorme corazón rebosante de amor para toda la que reclame su parte.

Aunque de apariencia reposada y tranquila, su mente bulle en febril actividad, ocupada en faenas de broma y tomaduras de pelo.

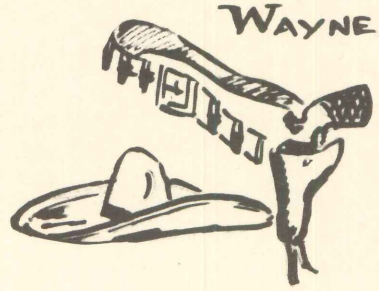
Como deportista (en juegos de salón) cumple magníficas performances siendo sus deportes predilectos: el billar, ajedrez y damas; juegos de cacúmen.

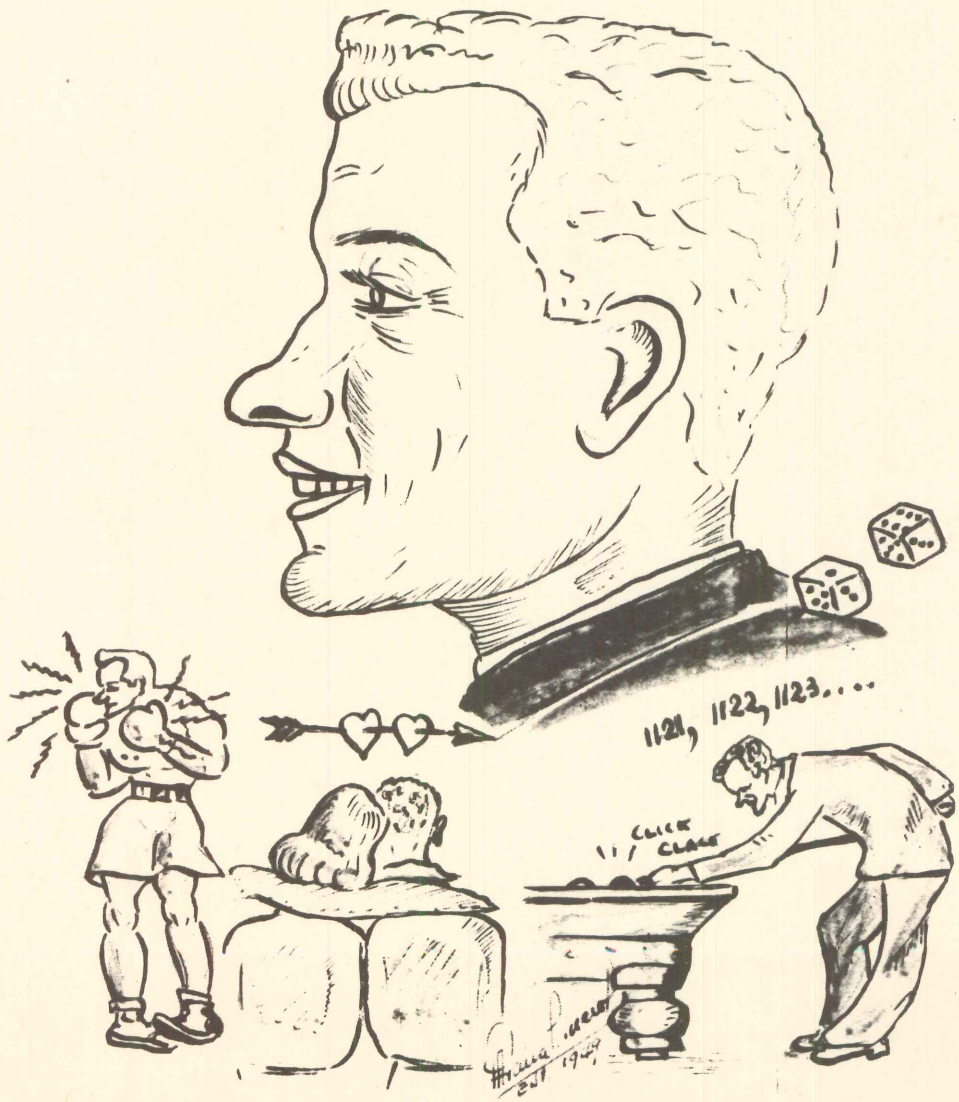
También se hizo conocer en la práctica del basket y quinela, saliendo en una oportunidad Campeón de la Escuela en tiro al cesto.

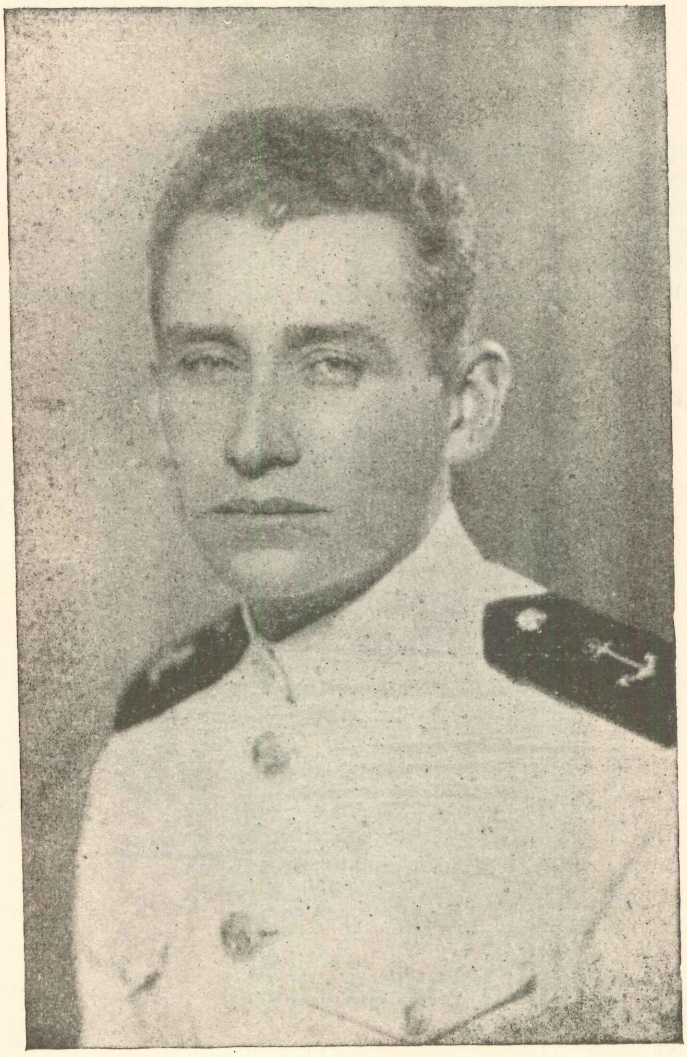
Felicidades en esta nueva etapa de tu vida "Primo".

Lucho Urrunaga

BRIG.
WAYNE



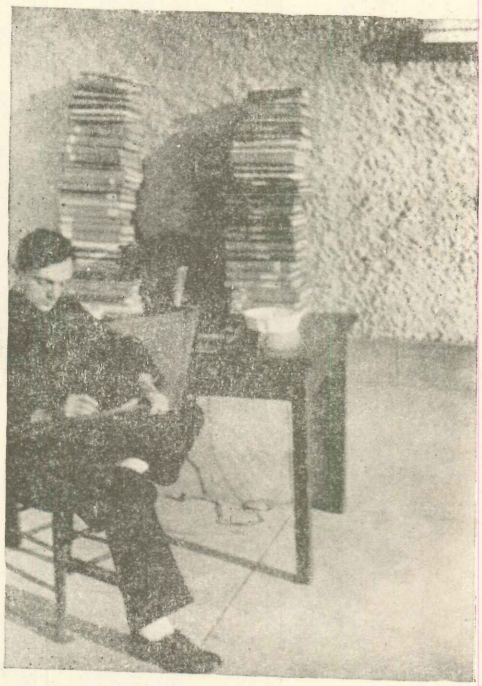




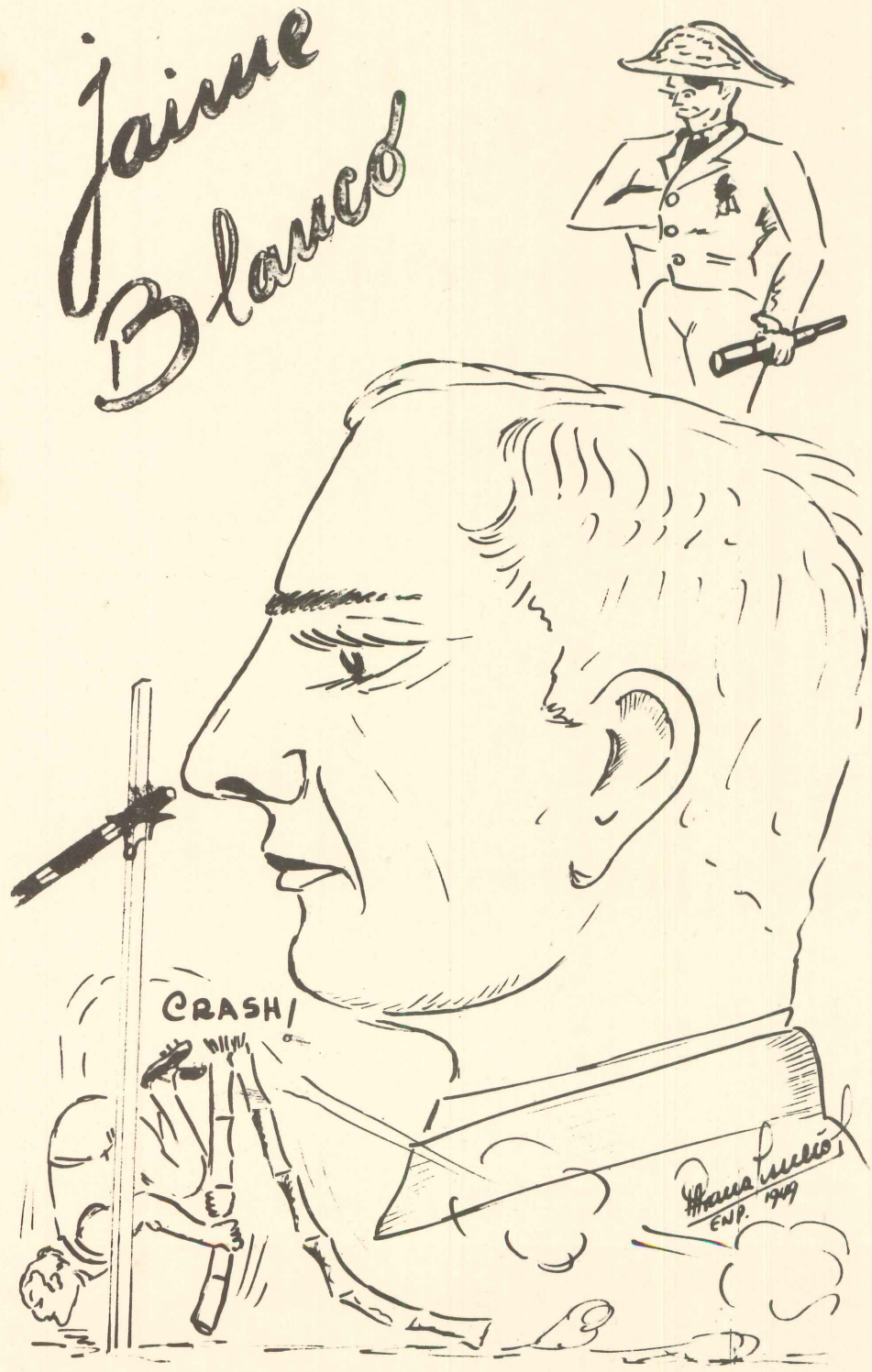
Luis Urrunaga Cárdenas

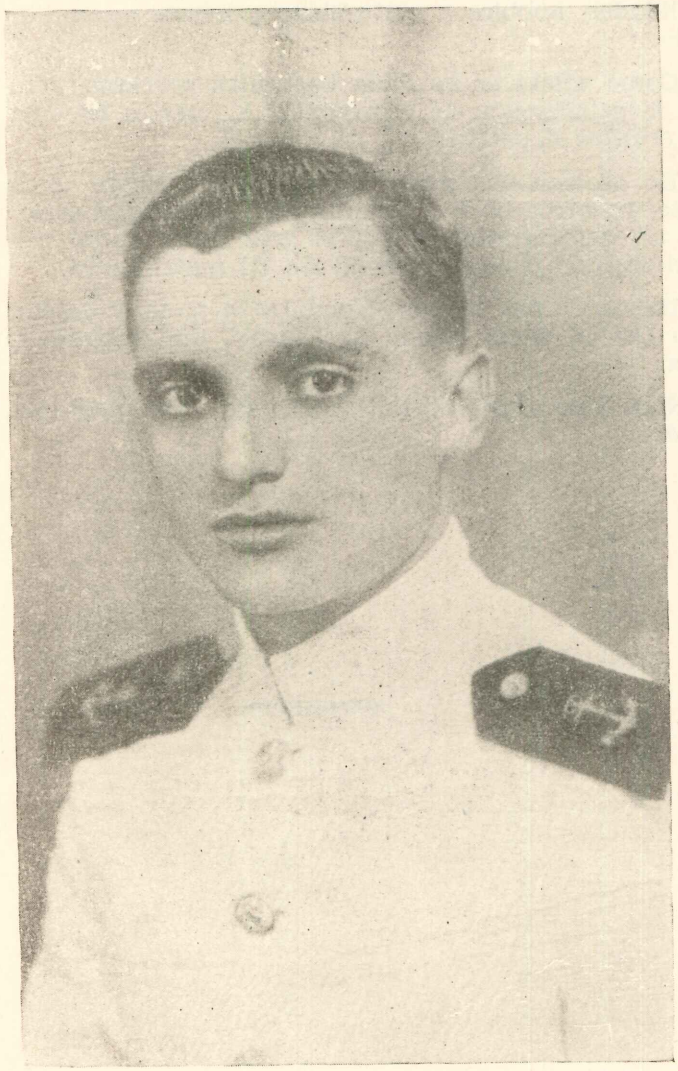
Jaime Blanco Chesseboeuf

Jaime abrió los ojos a la vida (y los abrió mucho), un 11 de Setiembre en el año de gracia de 1926. Vino al mundo en un hogar en que la música era una parte esencial, por lo que, desde pequeño, deseó aprender a tocar bellas melodías en violín. Pero desgraciadamente los hados le fueron adversos y después de largos años de práctica, sólo llegó a tocar un "La".



Cursó sus estudios en el Colegio de la Recoleta, donde se distinguió por su afán de aprender todo. Paralelamente a esa vocación musical, Jacques sintió nacer en él otras dos aficiones: La poesía y el mar. Como poeta escribe ardorosamente todos los días y en todo momento (la dueña de sus pensamientos puede dar fe de la anterior afirmación) y, para que vamos a ser injustos, de vez en cuando los versos son buenos.


Jaime Blanco
CRASH!
ENP. 1949



Jaime Blanco Chesseboeuf

Llevado por su vocación a la honrosa vida del mar, lo tuvimos entre nosotros 5 años. Desde el comienzo se distinguió por su erudición musical y por saber todo de todo. En fín hemos recorrido juntos la jornada, hemos conocido sus habilidades, hobbies y costumbres y hemos aprendido a estimarlo.

Como atleta se ha dado bastantes porrazos, pero ha tenido la satisfacción de representar a nuestra Escuela en varios eventos deportivos.

De ascendencia gala, habla francés, según él, perfectamente, nosotros no lo "comprenpá". Muchacho serio y reposado (Je, je) encontró pronto el gran amor de su vida, amor que dentro de poco se cristalizará en matrimonio.

Bueno Jaime, hemos llegado a la meta y deseamos que como Oficial sigas siendo la "cuasi" Enciclopedia que eres ahora.

Nous vous desirons toutte sort des bonheurs dans votre carriére.

Jaime Pareja Lecaros

El popular Borito, como lo llamamos sus compañeros, vió la luz de Lima por primera vez el 27 de Enero de 1927.



Hizo sus estudios en diferentes colegios de la República y a los 16 años se presentó a la Escuela Naval donde desde el primer momento se hizo conocer por la constancia y esfuerzo que desplegaba para conseguir sus propósitos. Emprendedor de difíciles empresas, no se doblegó a ninguna. Tuvo a su cargo la Velada Anual del 48, la que desgraciadamente no pudo llevarse a cabo. Como Ayudante de Entrenamientos y Estímulos dió gran impulso a la música. Fué gran cooperador de la barra Naval siendo el autor de la letra de gran éxito: "Ya llegaron los marinos".

Entre sus aficiones favoritas, tiene las de escribir a máquina, coleccionar hojas de revisión y hacer memorándums a la Compañía de Cadetes. Le encanta poner su firma en cualquier sitio y con toda seguridad podemos afirmar que su vida se resume a una máquina de escribir y unos grandes callos. Calza 45, usa calleras y piedrapomez.

Gran aficionado a las fiestas, no se pierde ni un dato; posee el farrómetro y pertenece al Cuerpo de Paracaídistas.

Como proeza tiene la de haber caminado 12 Km. y llegar primero. ¡Pobre Jaime!

El hablar es algo difícil para él y no puede hacerlo sin acompañar sus palabras con una mímica algo peligrosa para el que la escucha.

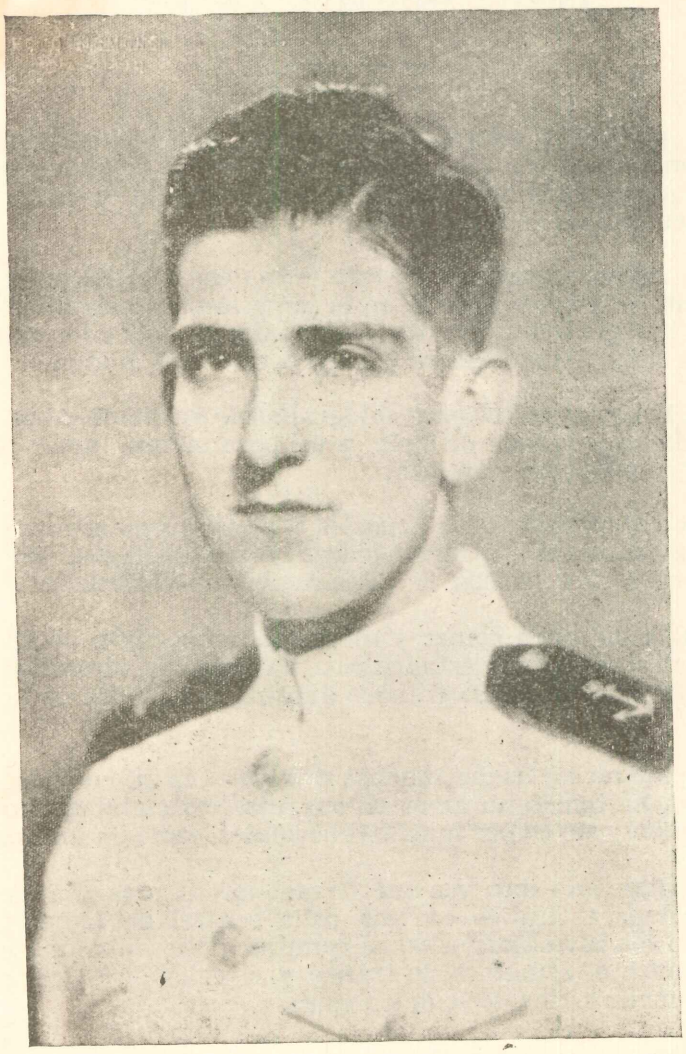
Con las mujeres tiene mucha experiencia, la que ha hecho que ahora tenga predilección por las maduras.

Bueno Jaime, ha llegado el momento de despedirte y aunque podríamos hacer un volumen de tí, lo concretamos deseándote tengas siempre esa constancia y energía que aquí has demostrado y.....

Buena Suerte.


Boris Pareja
CURVAS
Yo
El
Ellos
MUSICA
VELADA
ETC
?
"MEMORANDUMS"

Yo
El
Ellos
MUSICA
VELADA
ETC.



Jaime Pareja Lecaros

Javier Llerena Pérez

El popular y simpático "colorado", nació el mismo día, aproximadamente a la misma hora y en la misma ciudad, que su amigo de la infancia y compañero (hasta la misma carrera tenían que escoger) Pinto.

De aspecto regordete (y esto se lo debe a la Escuela), cabazoncito y "pucacho" (que en la jerga loretana significa "colorado") se ganó muy pronto la simpatía de todos los cadetes por sus dones caballerescos y buen sentido del humor.

Su hobby es coleccionar fotografías de muchachas bonitas, especialmente en ropa de baño; y un poco menos, tomar el pelo a sus compañeros y amigos.

Poco aficionado a los deportes y al atletismo sobrevivió a muchos exámenes antropométricos y antropófagos, los que consideraba una prueba de "Resistencia de Materiales".

Gusta del buen comer y sobre todo si se trata de chocolates, pues según sus estadísticas ha comido alrededor de 1.000.000, y de los bien grandes durante sus 5 años en la Escuela.

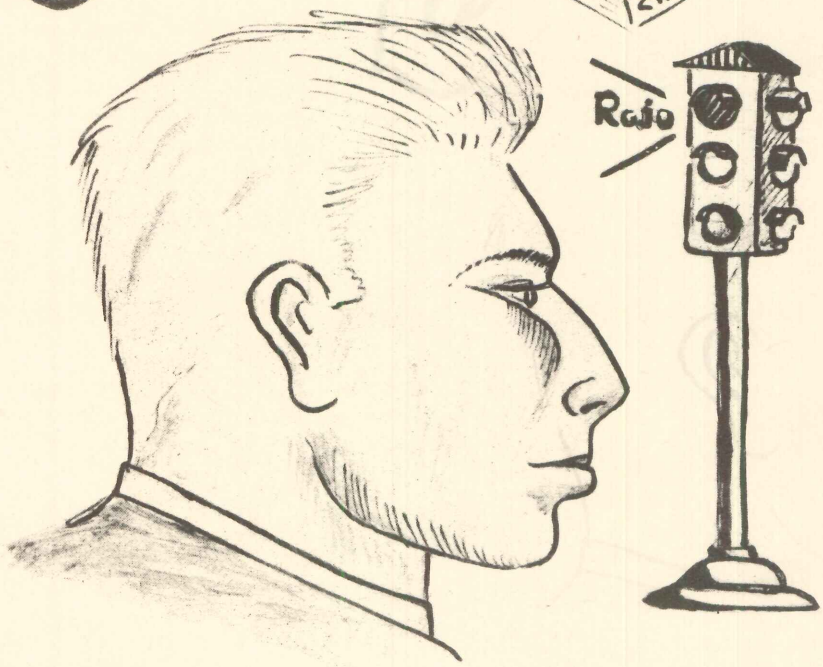
Cupido no ha hecho muchos destrozos en su corazón, sin embargo, ha tenido un amor en sus años colegiales que lo tuvo aturdido y sin comer muchos chocolates, cerca de un lustro.

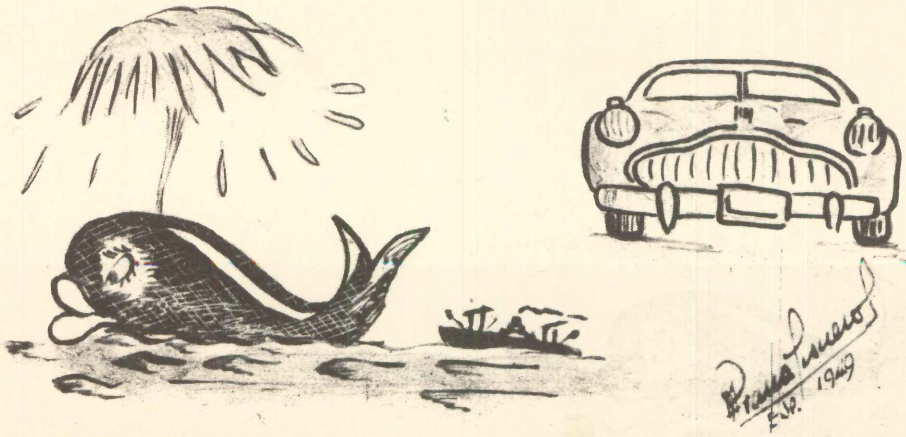
Cuentan que una vez fué llevado preso a la Comisaría por sabotear el tráfico en una calle central de Lima, pero haciendo las investigaciones, se comprobó que hubo una confusión entre el semáforo de tráfico y el color de su cara; lo que dió lugar a una serie de choques.

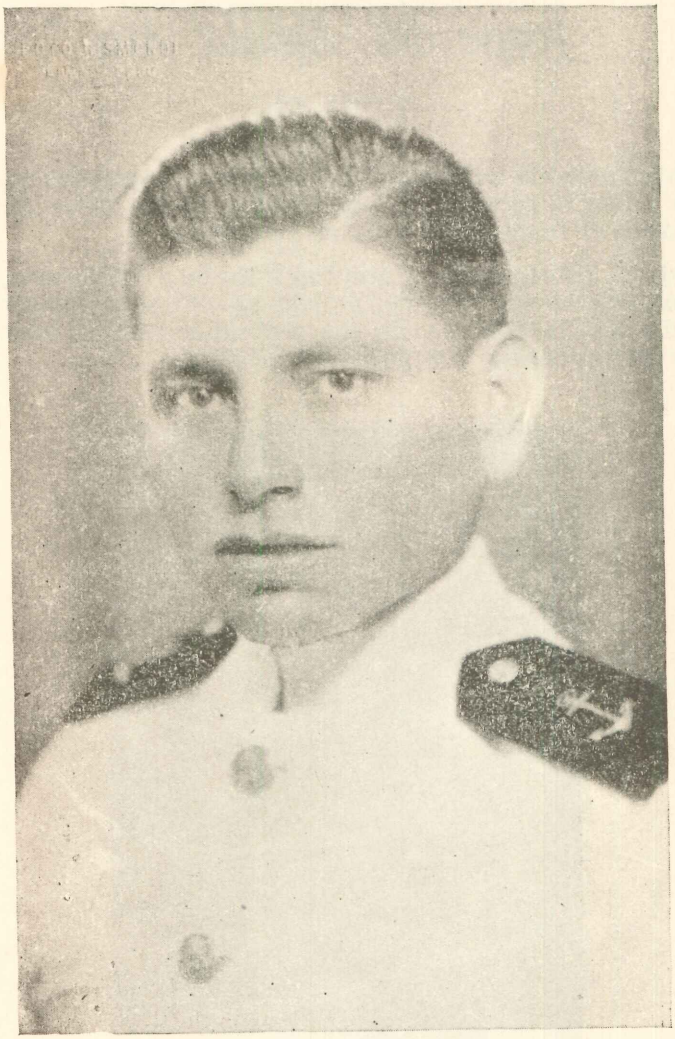
Piensa ser un buen Oficial y de eso estamos muy seguros..... Buena suerte Javier.

Gordo Llerena







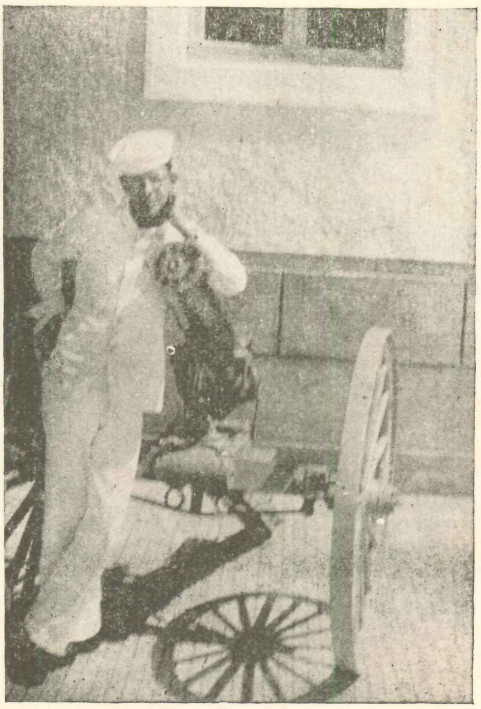


Javier Llerena Pérez

Jorge del Aguila Alcorta

Esta retozona criatura lanzó su primera escandalosa carcajada en la tropical ciudad de Iquitos, el día 23 de Abril de 1928, ante el regocijo de toda su parentela.

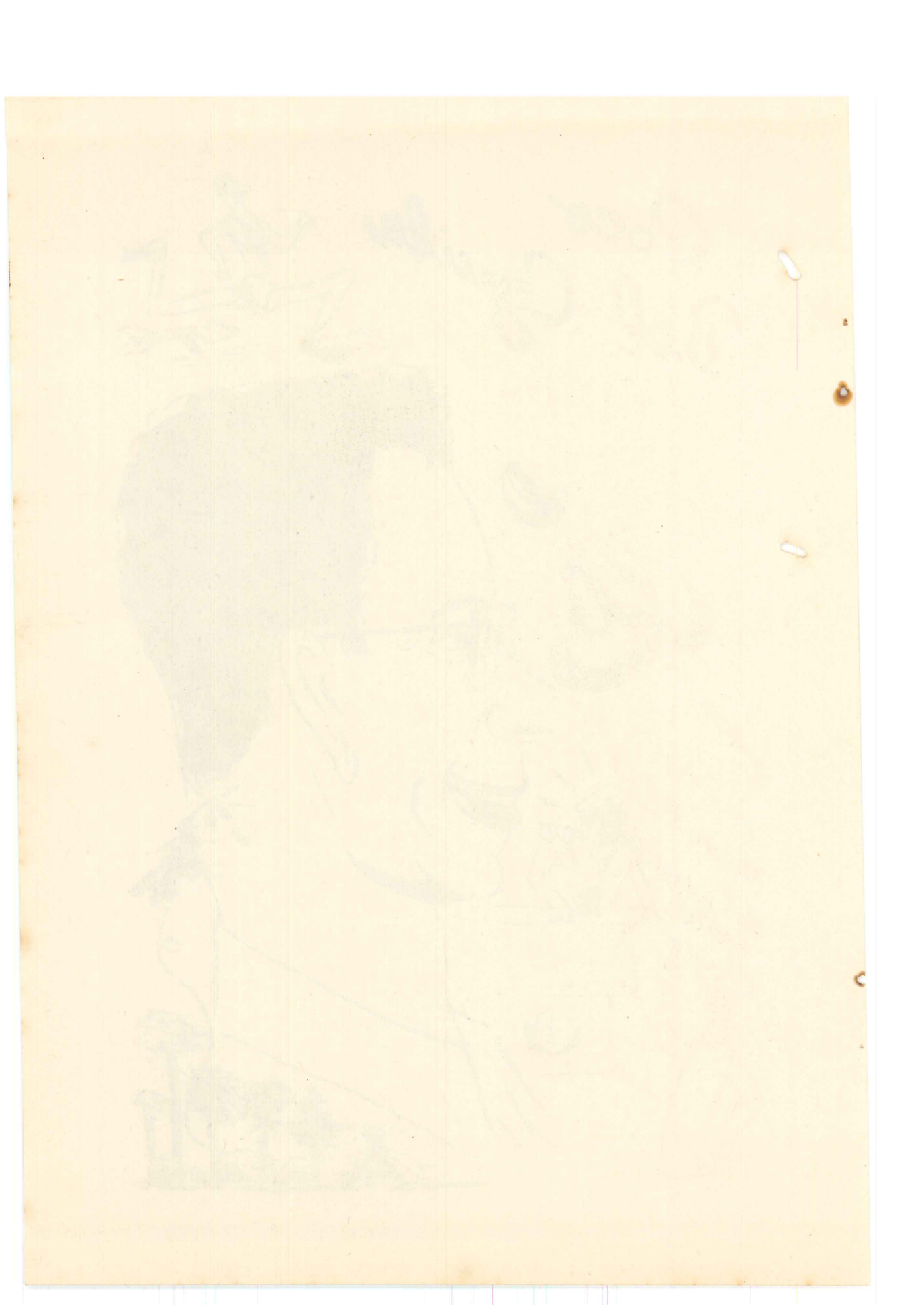
En su niñez cuentan que fué gordito y rubicundo, pero el abrasador sol de la selva, pronto quemó su primoroso cutis y disolvió la gordura de sus redondas formas, quedando moreno como canela y largo como zacuara.

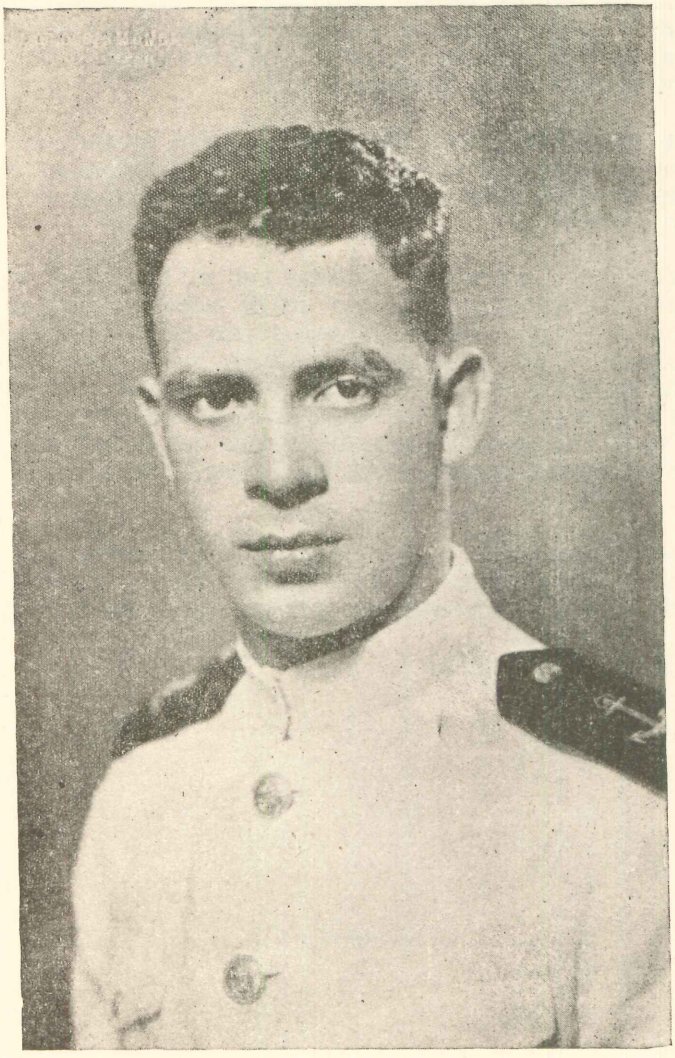


Su adolescencia fué una serie ininterrumpida de palomilladas, farras, paseos y partidas de caza, pesca y natación en el río y piscina, que alternaba maravillosamente con su dedicación al estudio, como consta en los registros del Colegio

Coco Del Aguila







Jorge del Aguila Alcorta

Nacional de Iquitos, donde cursó sus estudios hasta 4to. Año de Media, en que la impaciencia por seguir la profesión que lo llevara a "ese río tan grande", le hizo truncar su media para presentarse a la Escuela Naval.

Su compañía en esta Escuela, amenizó nuestro paso por ella por su carácter jovial y alegre, sus ocurrentes decires "charapas" matizados con su inconfundible dejo y su eterno aspecto festivo.

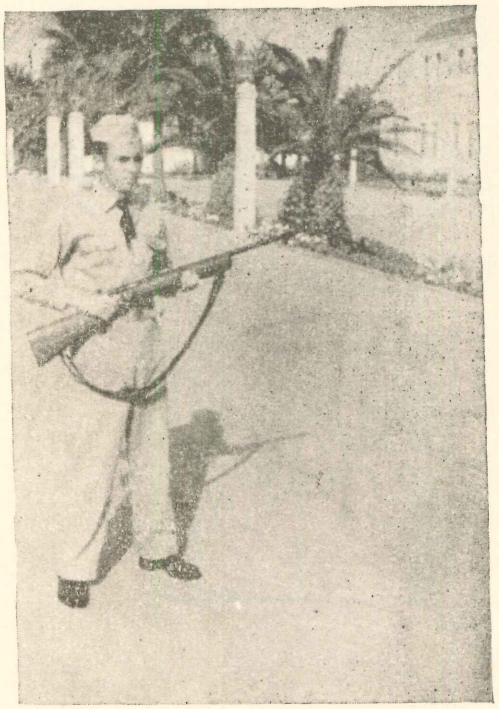
Mostró una atracción especial por el box, que practicó asiduamente, saliendo campeón de su peso en campeonatos de "Rompe y raja", aunque quizá tanto como ésto, lo atrae el bello sexo, el que de tanto contemplar le ha gastado la vista, condenándalo al uso de anteojos bien "pitucos", que le dan un falso aire de seriedad; pero no obstante esta última afición, Cupido no se muestra con intenciones de hacerlo blanco de sus dardos, aunque a lo mejor ya tiene algo que nos oculta.

Ahora después de cinco años de alegre existencia, deja la Escuela acompañado de un dorado galón y flamante espada, dispuesto a enfrentarse a un venturoso porvenir.

Felicidades Cocoliche.....

Ricardo Fitts Guzmán

Nace en Lima el 14 de Noviembre de 1926. Dicen que lo primero que hizo al venir a este mundo, fué intervenir en la discusión que en ese momento se libraba en su casa para ponerle nombre. No sabemos si es cierto, pero lo que sí sabemos, es que su vida es una constante discusión.



Estudió en Guadalupe, donde adquirió el amor a los "pingos". Raro era el domingo que no se le viera en el hipódromo y su mayor aspiración cuando fuera grande, era llegar a ser un jockey famoso. Junto con los caballos vino su cariño a los tangos; los ha interpretado en todo estilo: desde Gardel, a Castillo (imagínense los zapatazos que ya le han caído por eso).

No sabe cuando le vino la vocación por la Marina pero lo importante es, que un 5 de Marzo se encontró con sus maletas traspasando el umbral de la Puerta Unión.

Así comenzó su vida en la Escuela donde olvidó un poco los caballos pero no los tangos, para desgracia nuestra.

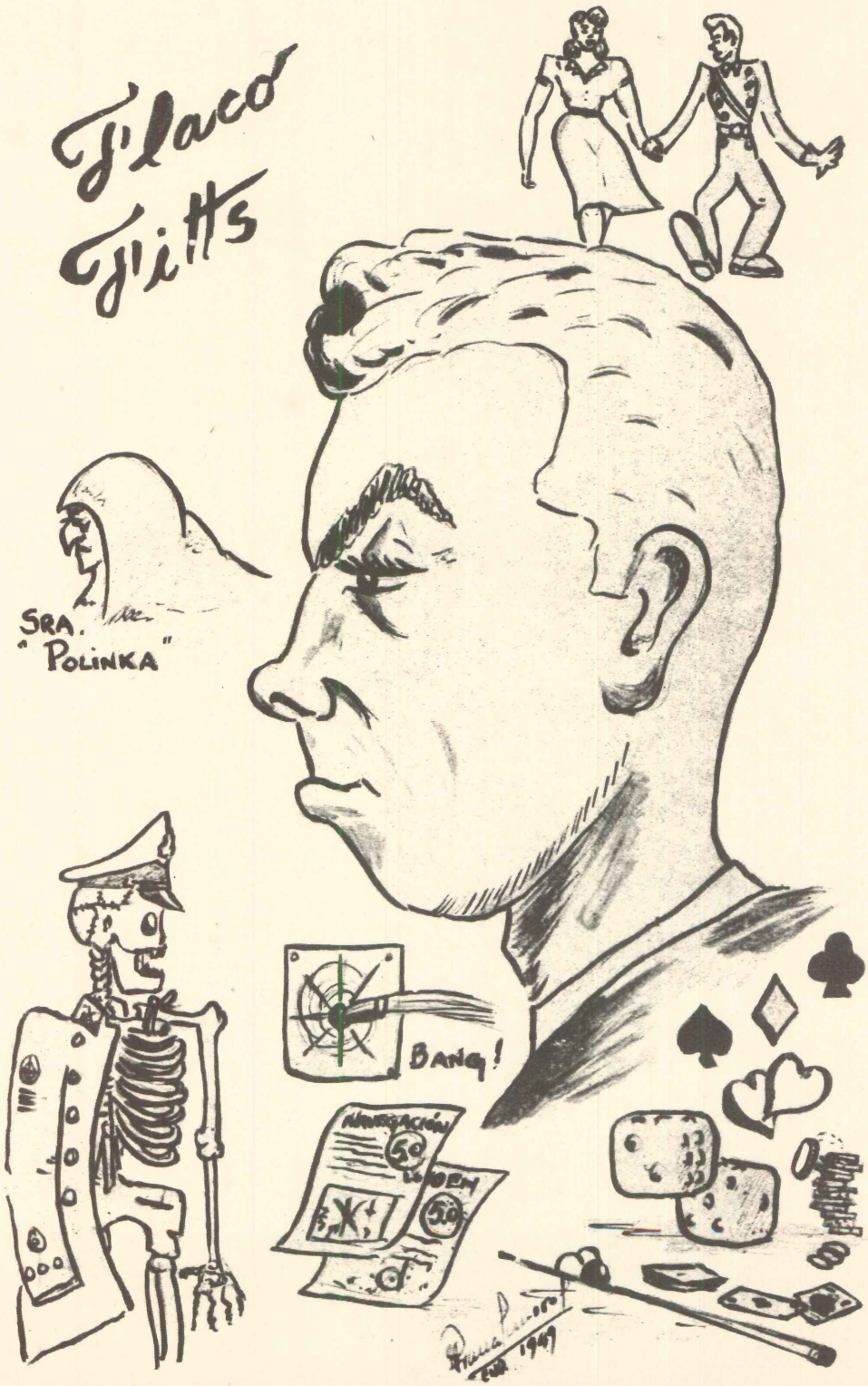
"El flaco" como lo llamamos cariñosamente, nunca engordó y es ese su mayor anhelo por ahora, a más de otro que se relaciona con anillos y copas de champagne.

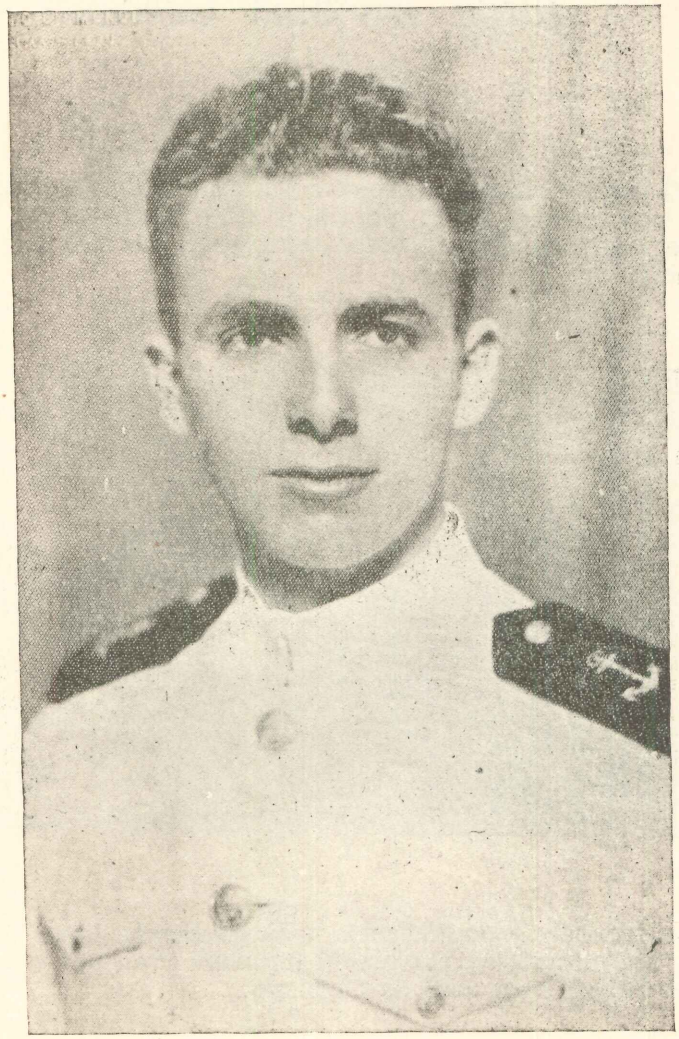
Su cariño por la Escuela ha sido tan grande, que nunca salió a la calle, permaneciendo largas semanas con el pesar de más de una persona que lo extrañaba y esperaba constantemente.

Como adorno especial de su físico, la naturaleza lo ha dotado de un "dientecito especial", que le da una gran personalidad.

Estudioso, ha sabido conseguir buenas notas durante su estadía en la Escuela y esperamos que ese espíritu lo acompañe siempre para alcanzar el triunfo en su carrera.

Buena suerte Flaco.

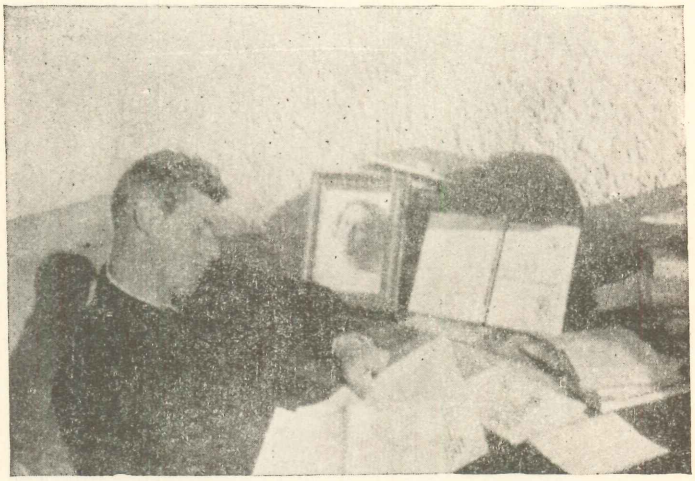

Placed Hits
SRA. "POLINKA"
Bang!



Ricardo Fitts Guzmán

Jorge Du-Bois Gervassi

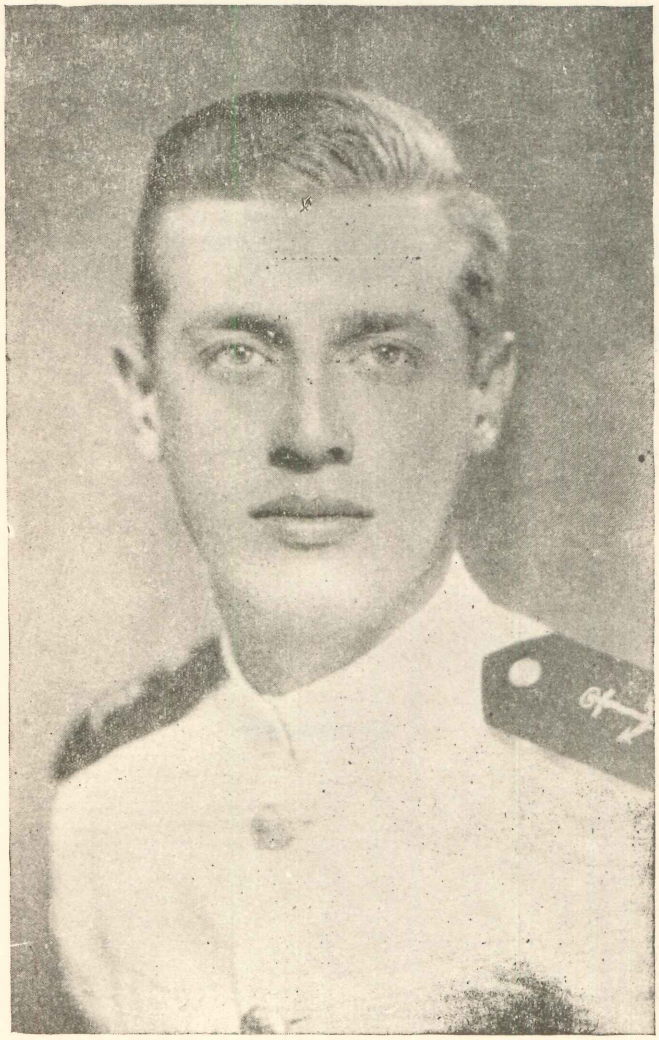
El popular "Gringo", nació en la tierra de la chicha y del arroz con pato, el 10 de febrero de 1927 y aunque de ascendencia, apariencia y apellido extranjeros, es chiclayano de pura cepa.



Su infancia y adolescencia transcurrieron llenas de felicidad, alternando las playas del hermoso Pimentel y las aulas del Colegio San José de Chiclayo.

Quizá su vida junto al mar o la llegada tan frecuente de buques de la Armada a Pimentel, fueron la chispa inicial de su vocación naval. Para lograr éste su ideal, se trasladó a Lima y ante la alegría de sus familiares y amigos logró ingresar a la E. N. P. iniciando los 5 largos años de estudio, que para el "gringo", resultaron todo un sueño, es decir, un "solo de sueño".


Gringo
Du Bois



Jorge Du-Bois Gervassi

De su vida romántica sólo diremos el final, pues aunque ha sido "picaflor", parece que en la actualidad una simpática "negrita" (que es su tipo, pues piensa que así sus hijos no saldrán desteñidos como él), le ha quitado el sueño ya que ahora sólo duerme 12 horas al día.

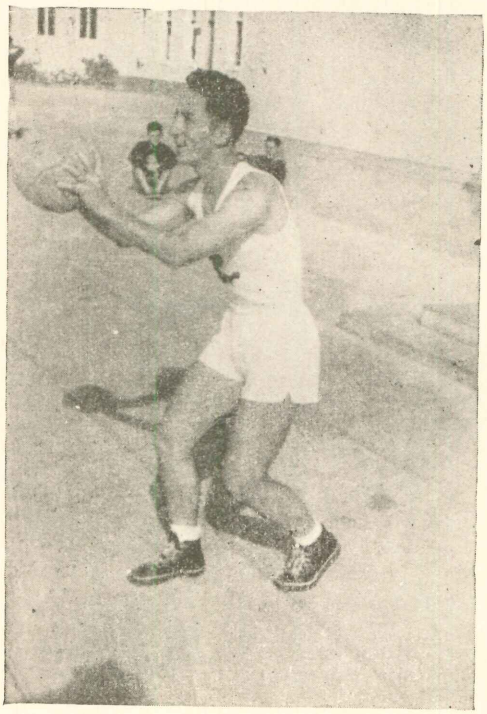
En cuanto a sus actividades predilectas en la Escuela, ellas son: la de cerrar los ojos y la de poner en práctica las lecciones de su hermano en el campo de la abogacía, ya que es el único que puede convencer de cualquier cosa a cualquiera, hasta cierto "mudo" que conocemos, lo cual significa un gran triunfo en sus lides contra la lengua vecina.

Caballeroso, gentil, organizador y trabajador consumado cuando se propone, ha sabido ganarse el aprecio de sus superiores, compañeros y subalternos.

Felicidades "gringo".

Carlos Garrido Lecca Soto

Vió la luz del día por vez primera el 3 de Agosto de 1927, en las frías tierras de Puno. A dos meses de nacido, lo trasladaron a la hermosa ciudad mistiana, donde pasó un corto tiempo, trasladándose luego a Lima, lugar en que quedó establecido y considera su tierra de adopción.

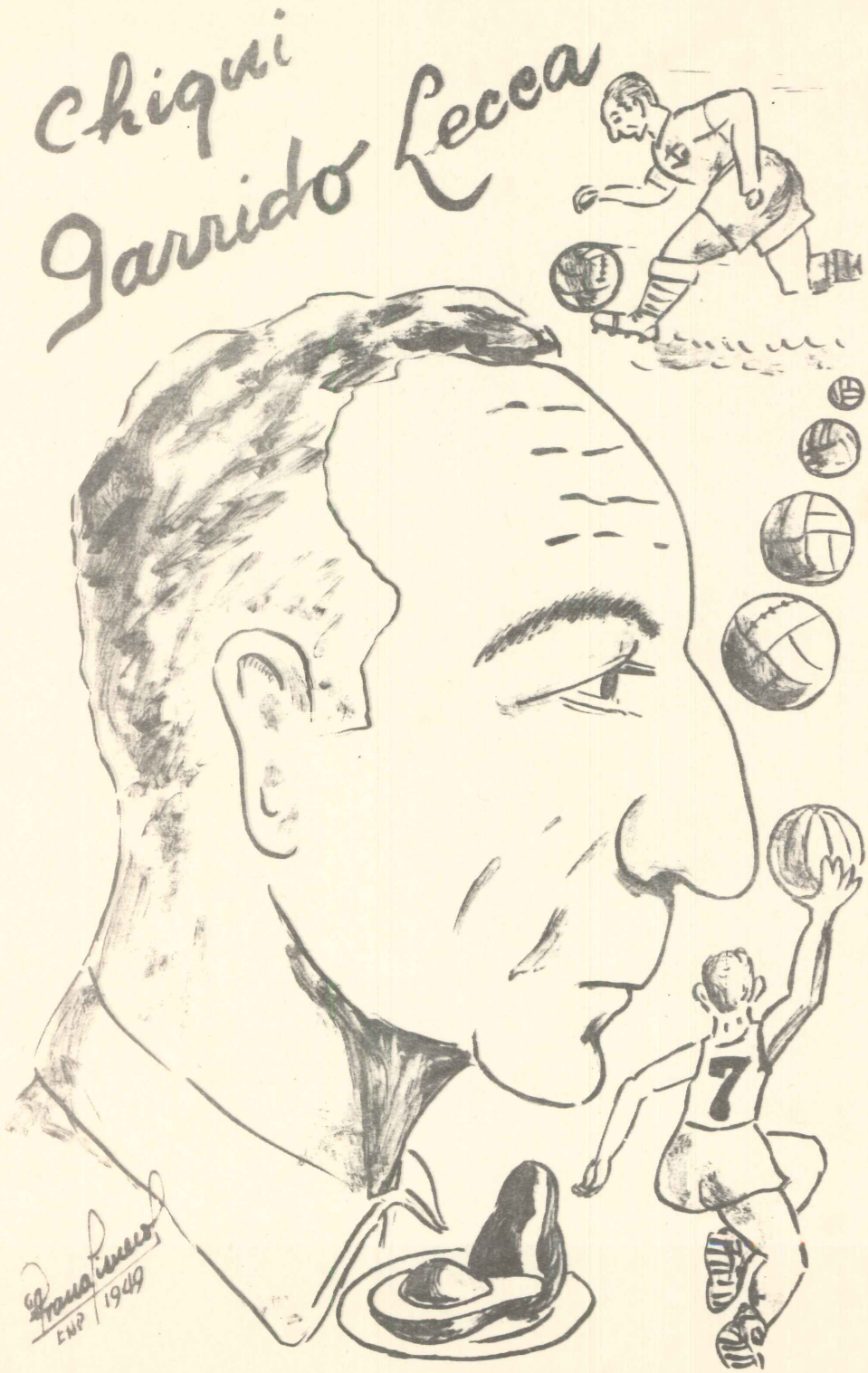


Cursó sus estudios en el Colegio La Salle, donde se hizo querer por su carácter, mezcla de la apacible quietud de las elevadas sierras, con la picardía y agudeza de ingenio de los nativos de tierra ribereñas. Se muestra calmado y tranquilo en sus relaciones, pronto en el cumplimiento de sus deberes

y fogoso en la práctica de los deportes de su predilección: Basket y Fútbol, a los que se dedicó asiduamente desde el Colegio y en los cuales representó a la Escuela, durante los cinco años de su permanencia en ella.

En cuanto a su vida romántica, después del inesperado final de su prolongado y único romance, ha quedado "paria" y algo precavido; dice que el próximo será definitivo. En los cines de Alfonso Ugarte, tiene tres lugares reservados para él y dos de sus compañeros de promoción y de "pariato" (adivine quienes son).

Para su vocación no tuvo influencia su tierra natal sino la adoptiva, gracias a lo cual hemos tenido el gustazo de que esté con nosotros en la profesión del mar; y ahora, después de cinco años de vida de Escuela, en las que se ha hecho apreciar en toda su valía, ha trocado en realidad sus ideales de verse egresado como Oficial de Marina.

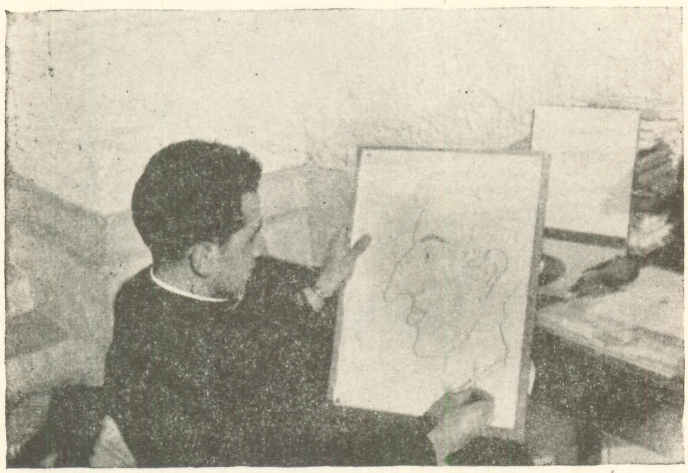

Chiqui
Garrido Lecca
7
LNP 1949



Carlos Garrido Lecca Soto

Pedro Arana Cisneros

El "negro", miraflorino de corazón, nació en la ciudad jardín el 20 de Diciembre de 1925. Fué bautizado con los nombres de Pedro Carlos Eugenio, lo que descubrió recién este año, al revisar unos papeles antiguos, habiendo vivido 23 años, en la creencia de que se llamaba Pedro Pablo.

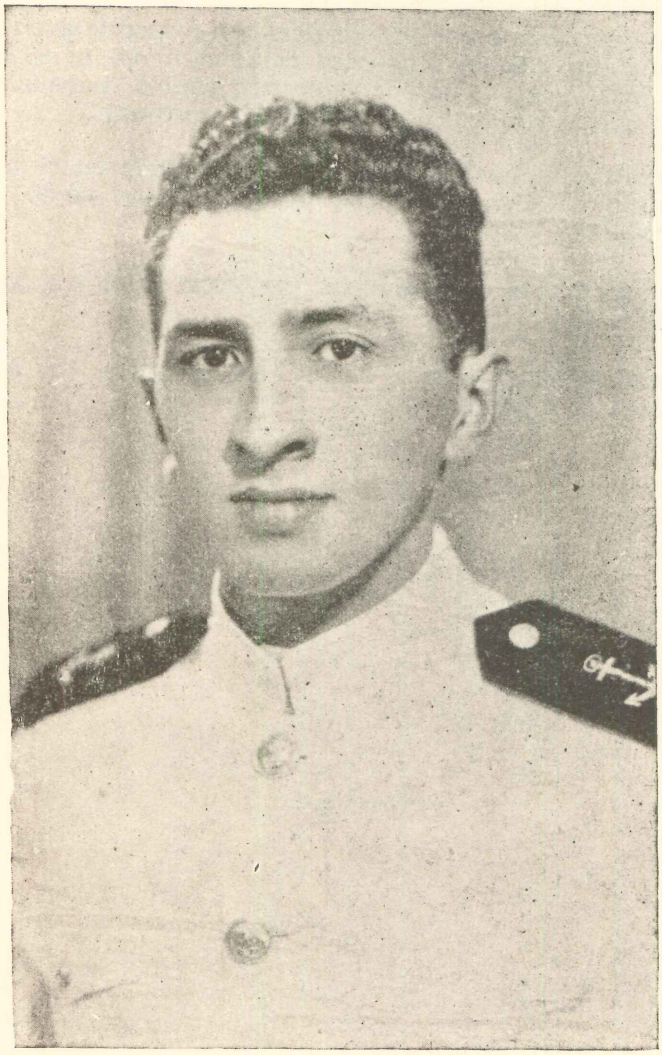


Los religiosos del Colegio San Luis de Barranco, soportaron sus travesuras y palomilladas, habiéndose distinguido no obstante, entre los primeros de su clase hasta 5º Año de primaria, cuando se dió cuenta de que estaba yendo muy rápido por lo que decidió estudiar un año sí y otro nó, hasta presentarse a ésta, nuestra Escuela, que lo recibió con los brazos abiertos.

La vida de Pedro Eugenio no pasó desapercibido, ¡nó! ¡de ninguna manera!..... su manifiesta inclinación por el radio y la electricidad, lo llevó un día a desconectar el teléfono del Edificio Nº 3 y llevárselo a su camarote para estudiar fonos ¿.....? Son famosas sus instalaciones eléctricas y sus estrambóticos aparatos de radio transformados con todo lo que encontraba a su mano: jaboneras, latas vacías, con-


Negro drama
BLUES
FOXES
STAN KENTON
CLASE "A"





Pedro Arana Cisneros

densadores, resistencias, etc. Pero posiblemente en lo que más se ha destacado es en el dibujo, habiendo adornado siempre las páginas de "ORTO" con sus originales caricaturas y siendo un temible rival de "Divito".

Al preguntársele por sus ideales, nos responde que son 3: tener un lujoso "Buick", conocer personalmente a los maestros del jazz y que a bordo no hayan límites mensuales de puntos y clases "A", de las cuales es recordman.

Como atleta, ha representado a la Escuela en el último campeonato de 4ta. categoría, descubriéndose como buen corredor de 100 y 200 mts.

Sus amores han sido muchos, pero está difícil que lo agarren todavía.

Buena suerte "negro"..... no desarmes los aparatos de radio de a bordo.

Carlos Solari Larrain

De ascendencia gala, pero limeño de pura cepa, nació en una calle colonial del corazón de Lima el 17 de Enero de 1926.

Cursó sus primeros estudios en el Colegio de Nuestra Sra. de La Merced, continuándolos en el Colegio Salesiano de Lima, en donde estuvo interno. La cercanía a los religiosos de este colegio casi hace que nuestro querido Carlos vista los hábitos de clérigo; pero su sino estaba en la carrera del mar, pues lo tenía en la sangre y quería viajar por los mares que hace algunos años recorriera un ilustre marino de Verona.



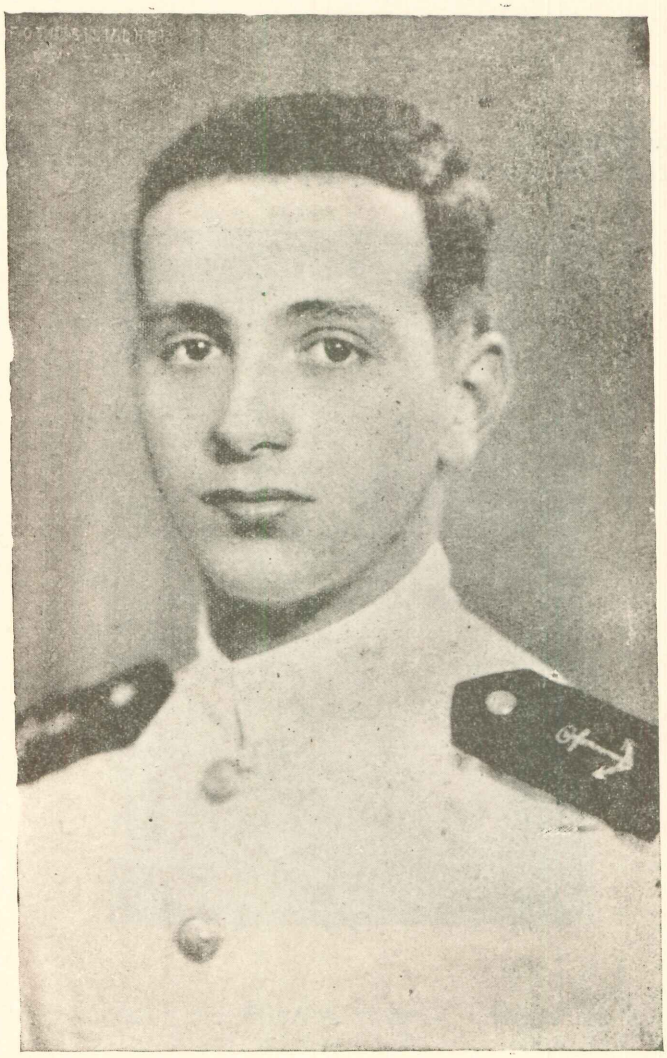
Ya en la Escuela, "Caruso" como le dicen sus amigos que lo estiman, se capta muy pronto la simpatía de todos; de pocas palabras, reflexivo, y quien sabe un poco distraído (vulgo "volador"), contraído al estudio y a la práctica de las virtudes, ha sido siempre un buen amigo y compañero.

Su gran distracción de la vida civil: la caza, la cambió al ingresar a la Escuela por los deportes náuticos, por los que siente una gran afición, habiéndosele visto siempre tripulando dotaciones de boga o de yates a vela. En atletismo y otros deportes no sobresalió, aunque practicaba todos; la natación ha sido su punto débil, pero con una resolución firme, logró vencerla y ya en el primer mes en la Escuela logra para sí un premio en un concurso entre los que no sabían nadar; en la actualidad es un gran nadador y a menudo recuerda los tiempos en que le tenía miedo al mar.

Han habido muchas flores en el jardín de su corazón, pero parece que ya ha encontrado a la dueña de su voluntad y se rumorea que el día de la Clausura la va a pedir.

Buena suerte Carlitos y mucho ojo con Cupido.

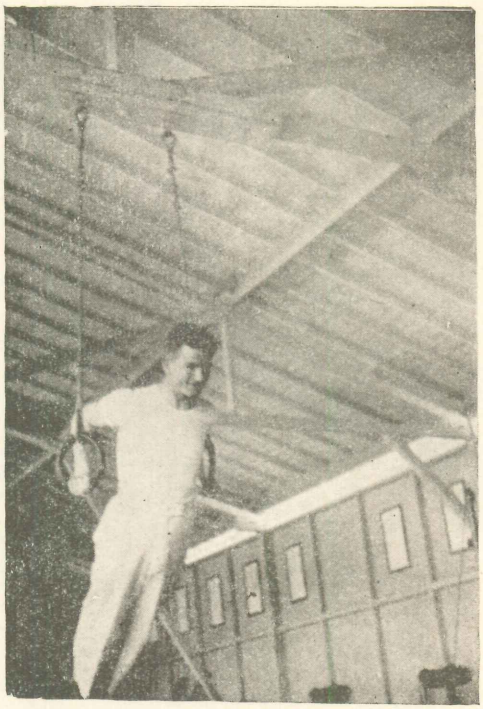

Caruso
Solari
Boom!
TRACA!
TRACA!
TRACA!
Thomaz Lino
Exp 1949



Carlos Solari Larraín

Julio Zapata Martínez

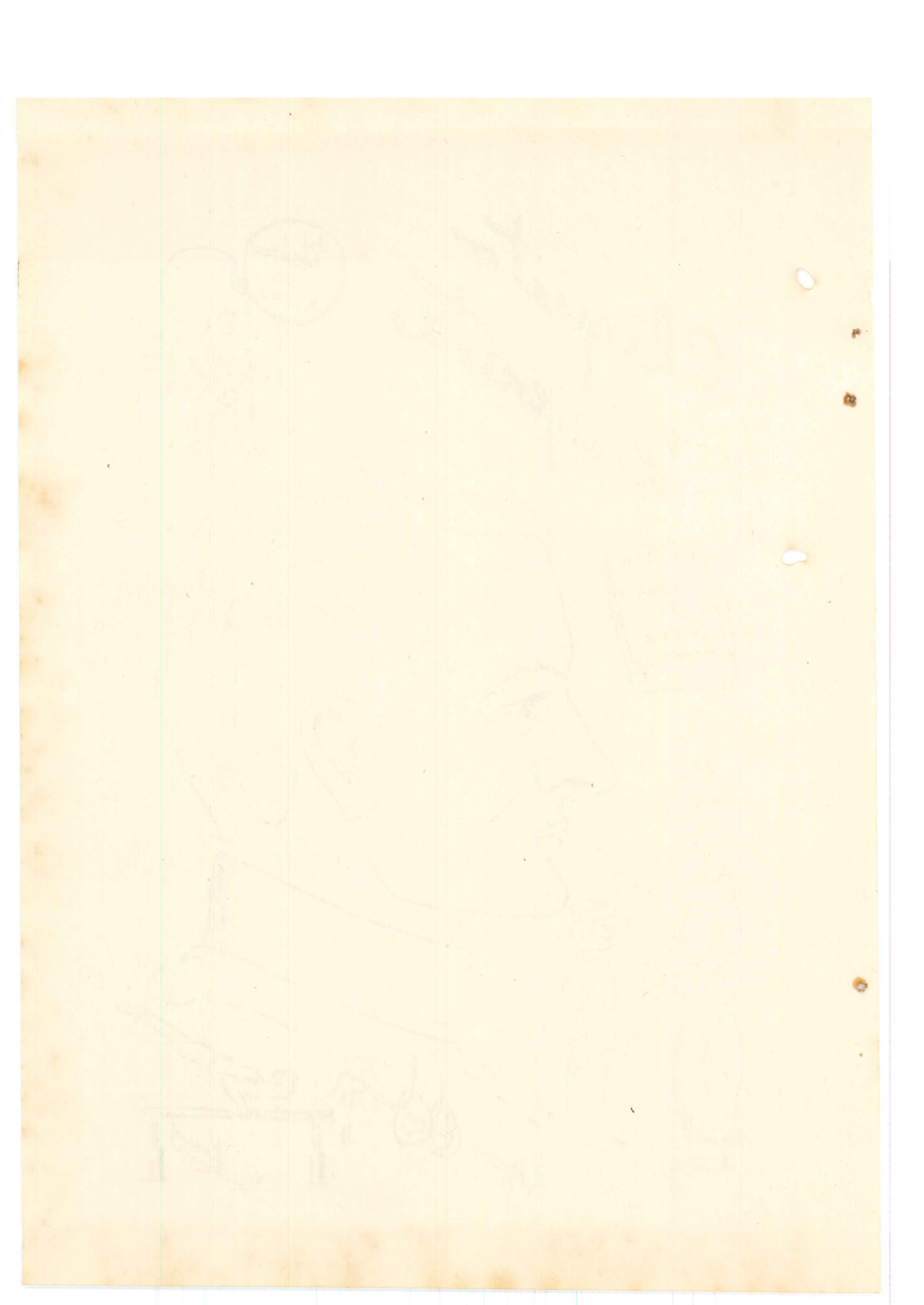
Tan chiquito nació nuestro querido amigo, que muy bien pudo traerlo al mundo una pulga en vez de una cigueña.

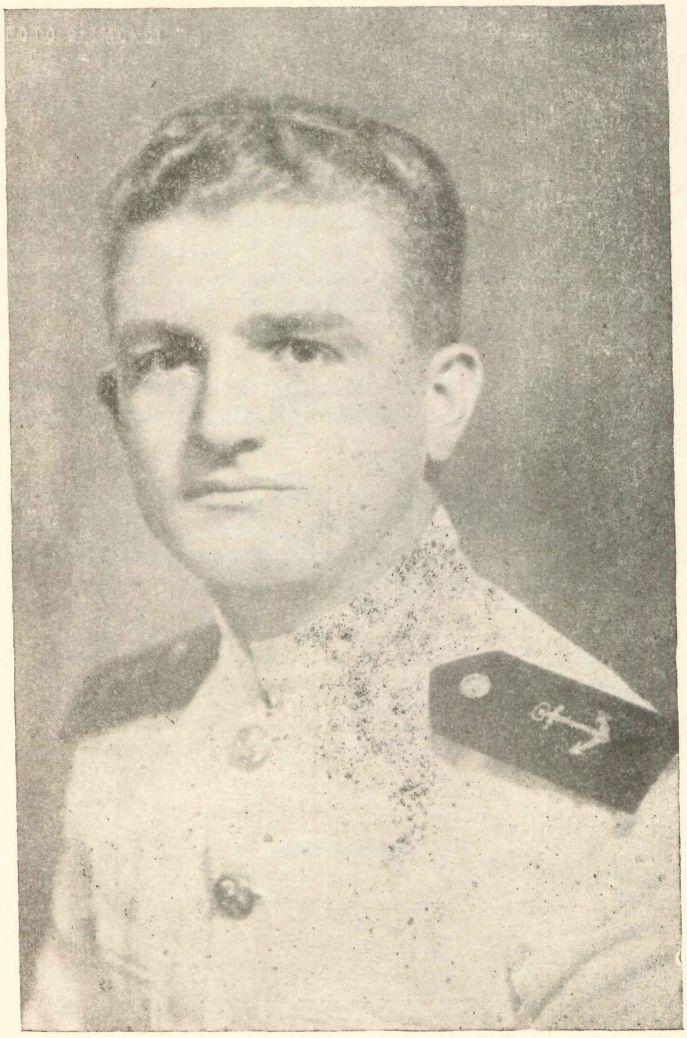


Nació en Tacna. Vivió y estudió sus primeros años en la tierra del buen vino. Su carácter inquieto lo llevó a vagar allá por el 38 por toda la tierra del Perú, la que conoce como la diminuta palma de su manita. Trabajador él, gusta mucho de la mecánica, y ya en nuestro taller es muy conocido por su continua presencia allí y por el banquito que tiene que usar para alcanzar las máquinas construídas para gente de talla normal.

Cliquito Zapata







Julio Zapata Martínez

Estudió en el Hipólito Unanue y se presentó a la Escuela el 45 logrando ingresar con la promoción a la que hoy pertenece, haciéndose querer por la alegría y buen humor que de él emana.

Su vida por la Escuela ha sido un continuo "achicuchay" (demostración de "simpatía" creado por él y que consiste en machucar la oreja de un amigo con tal cariño hasta conseguir quebrarla o dejar adolorido por mucho tiempo al agasajado).

Gusta del cinema y la buena música. Su color de un rojo vivo, nos hace pensar que también gusta del vino, pero él no lo quiere reconocer y más bien asegura ser abstemio. No fuma y sus horas desocupadas las pasa dando sermones a sus compañeros sobre las ventajas de no tener ese vicio (No sabe lo que se pierde).

Como deportista supo destacar en boga y grandes aparatos, lo que le ha dejado varias medallas y los músculos que hoy posee.

El amor lo ha preocupado poco y dice que hasta que no sea grande no pensará en casarse. Bueno Julio, si es esa tu opinión, la de nosotros es que tendrás que permanecer soltero para toda tu vida. Adios y buena suerte.

José Sánchez Albavera

Nuestro querido Pepe, vino al mundo el 26 de Febrero de 1927, escogiendo como playa de desembarco el Callao.

Era un bebé regordete, de cabellos rubios y ojos color cielo por lo que toda la familia estaba feliz con el recién llegado de París.



Su educación corre a cargo del personal docente del Colegio 2 de Mayo, los que logran formar un muchacho hábil y capaz de emprender cualquier rumbo profesional, pero esto no significa nada para él, pues desde antes de nacer ya había pensado ser marino, por lo que antes de postular a ésta, nues-

tra Escuela, que lo recibió con las puertas abiertas, a lo único que se dedicaba era a pasear por la playa de Cantolado, en donde bogaba, nadaba y recibía los cálidos rayos del Sol..... pero ese fué su gran error, pues poco a poco fué perdiendo todas las brillantes características de "gringo" y ahora no parece haber sido traído de Francia sino de una de sus colonias.

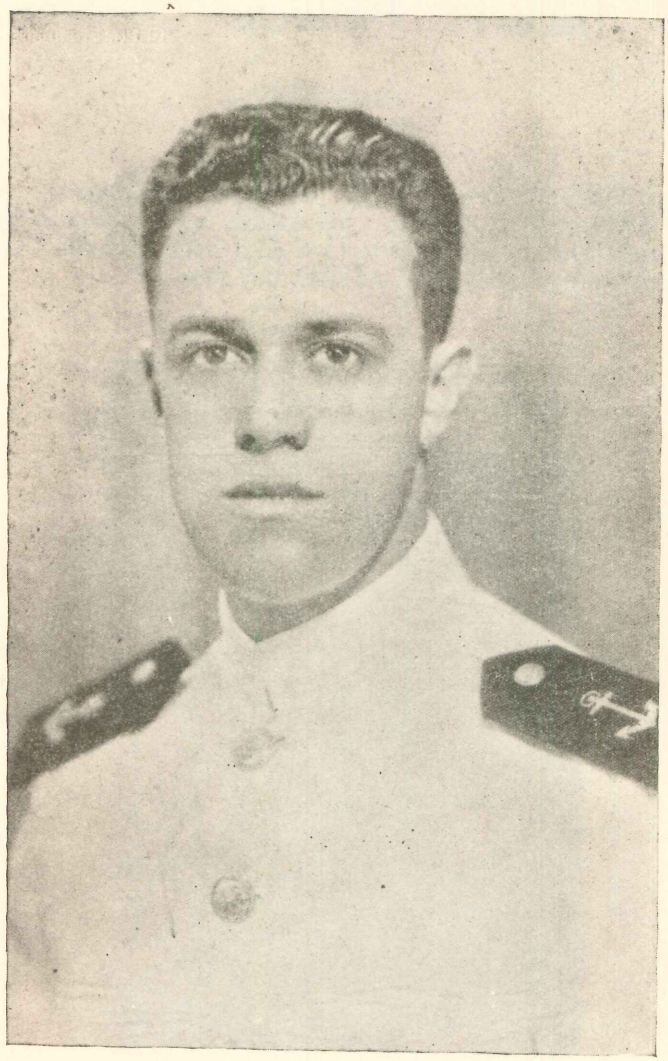
Durante sus 5 años en la Escuela se granjea la simpatía de todos, especialmente por los aficionados a la música tanto clásica como bailable, los esgrimistas, actividad en la cual sobresalió, y los lectores de buenos libros.

Como deportista y atleta hacía de todo, destacando principalmente en esgrima, habiendo logrado en este último año, en las Competencias realizadas en el Club Lawn Tennis, el título de Sub-campeón Nacional, y en box logró campeonar en su categoría en 1947.

En el terreno de los amores, cultivó muchas plantas, las que le dieron lindas flores, pero eso fué hasta que se dió cuenta que había una que destacaba por su belleza y perfume y desde ese momento, dedica todo su tiempo a élla y hasta se dice que dentro de muy poco tiempo se compromete.

Buena suerte Pepe y felicidades en el nuevo hogar.

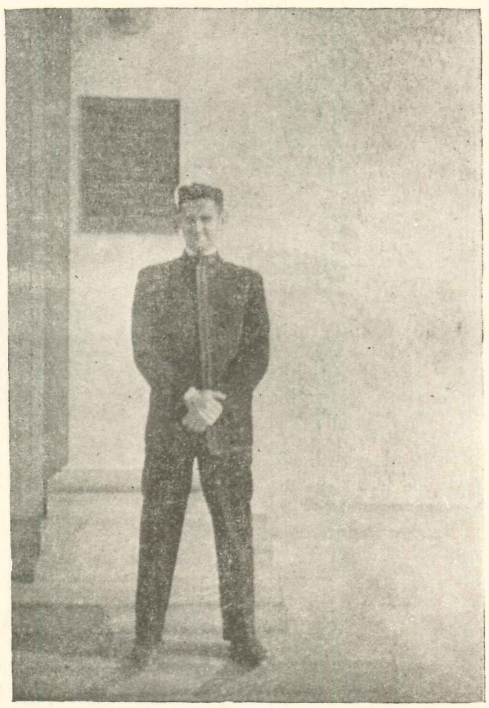

Pepe
Sánchez



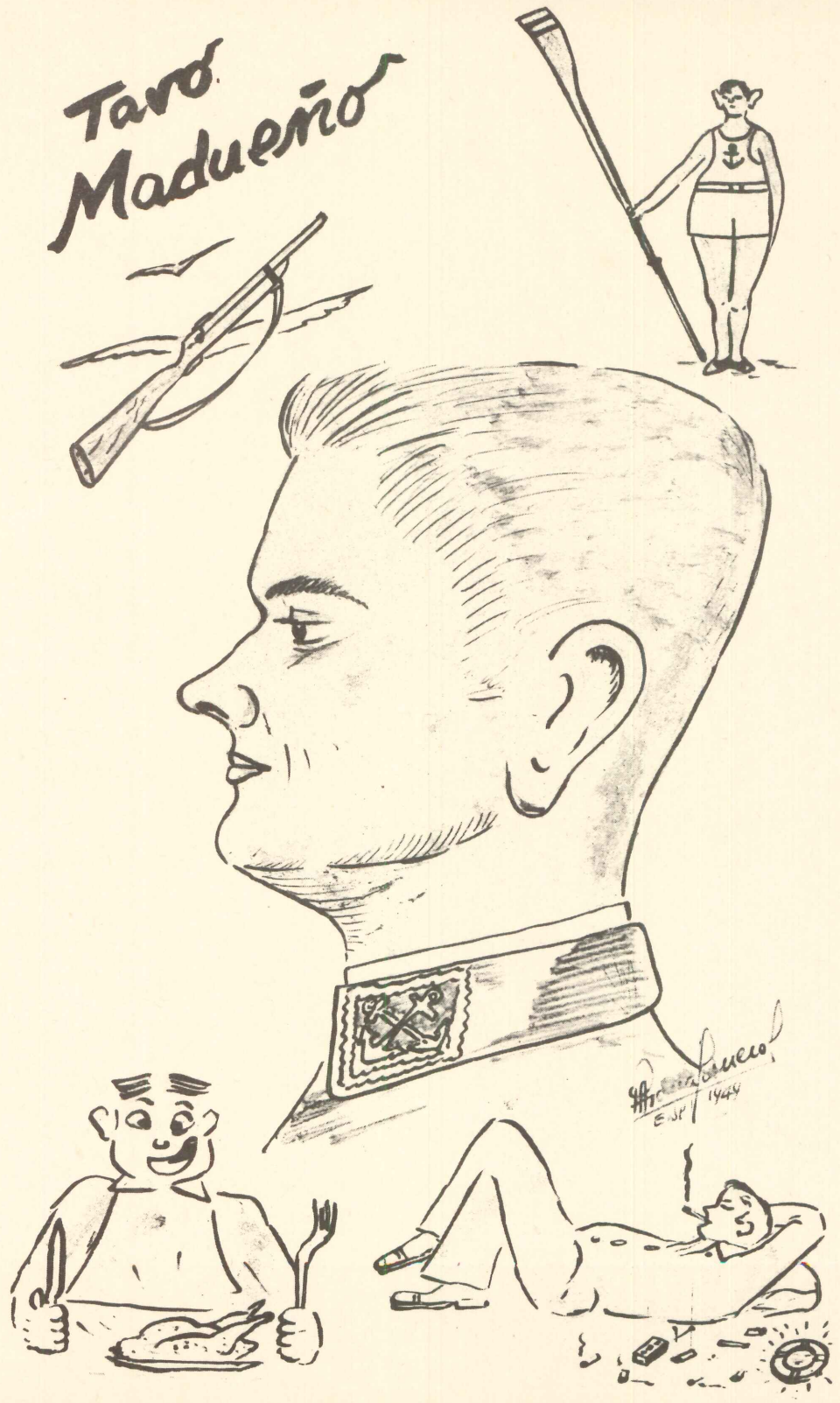
José Sánchez Albavera

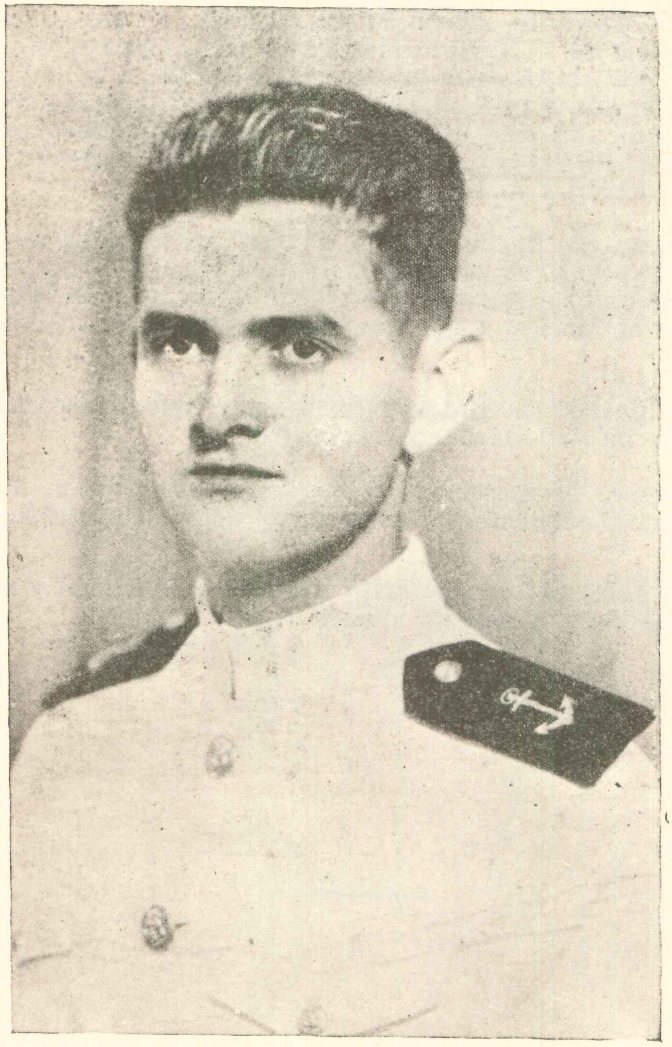
Gustavo Madueño Chocano

Le dicen Tavo. Aspecto exterior: abundante. ¿Dónde nació? ¡Pues en La Punta!; no podía haber nacido en otro lugar, debido a lo que, desde el 6 de Marzo de 1930 fué arrullado por el murmullo de las olas del mar.



Desde pequeño, se distinguió por dos vocaciones: su vocación hacia el mar y su vocación hacia la buena vida. ¡Oh la vida paradisíaca!


Taro Madueño
E.J.C. 1944



Gustavo Madueño Chocano

Cursó sus estudios en el Colegio de la Inmaculada y luego en el Colegio Militar. Teniendo el mar en la sangre, dejó por un tiempo su buena vida y se puso a chancar para los exámenes de admisión. Vencido con éxito el temporal, el 5 de Marzo de 1945 lo tuvimos entre nosotros.

De Aspirante, siguiendo sus normas, se hizo hincha de la mayoría de los Cadetes de último año. Durante su vida en la Escuela, se ha distinguido por su afición a la natación y por su cariño a la Escuela, cariño por el cual pocas veces salía franco. En este último año, se ha desarrollado en él la afición al Basket-ball y al Fulbito, deportes en que ha sobresalido, debido a su momento de inercia.

Es un muchacho serio; le gustan las farras y ha tenido varias experiencias amorosas, pero en general es un muchacho tranquilo y reposado (no sé que dirán en el D.M.); gran amigo de Morfeo, tiene un número apreciable de horas de sueño.

Le gustan las Matemáticas y sobre todo, la Física, curso del que ha dado bastantes exámenes.

Bueno, Tavo esperamos que sigas siendo, en la Armada, el mismo muchacho que se ha granjeado las simpatías de todos.

Te deseamos mucho éxito en tu vida de Oficial y muchas felicidades en compañía de los tuyos.

Daniel Masías Abadía

Nació en la Ciudad de los Reyes allá por el 21 de Febrero de 1927. Hizo sus estudios en el Colegio Salesiano de Lima, donde se distinguió por su inclinación al estudio.



El 5 de Marzo de 1945, ve coronados sus esfuerzos al ser aceptado en ésta nuestra Escuela, como Aspirante a Cadete Naval. Transcurre un año sin mayores dificultades, al cabo del cual y después de un período de preparación intensivo de 2 meses, es sometido a un concurso para estudiar en la Academia Naval de los Estados Unidos. Su inteligencia y dedicación al estudio lo hacen acreedor a este premio.

Llega a Annapolis en Junio de 1946 y desde el primer día se hizo de muchos amigos, aunque tenía cierta dificultad con el idioma, pero en poco tiempo pudo hacerlo.

Después de pasar su primer año como "plebe", hace su primer Crucero de Verano a bordo del acorazado "New Jersey" y visita Inglaterra, Escocia, Noruega (en donde conoce a las mujeres más lindas) Suecia, Dinamarca. En su segundo año como "youngster" se embarca en el portaaviones "Coral Sea" en donde tiene la oportunidad de volar y aterrizar por

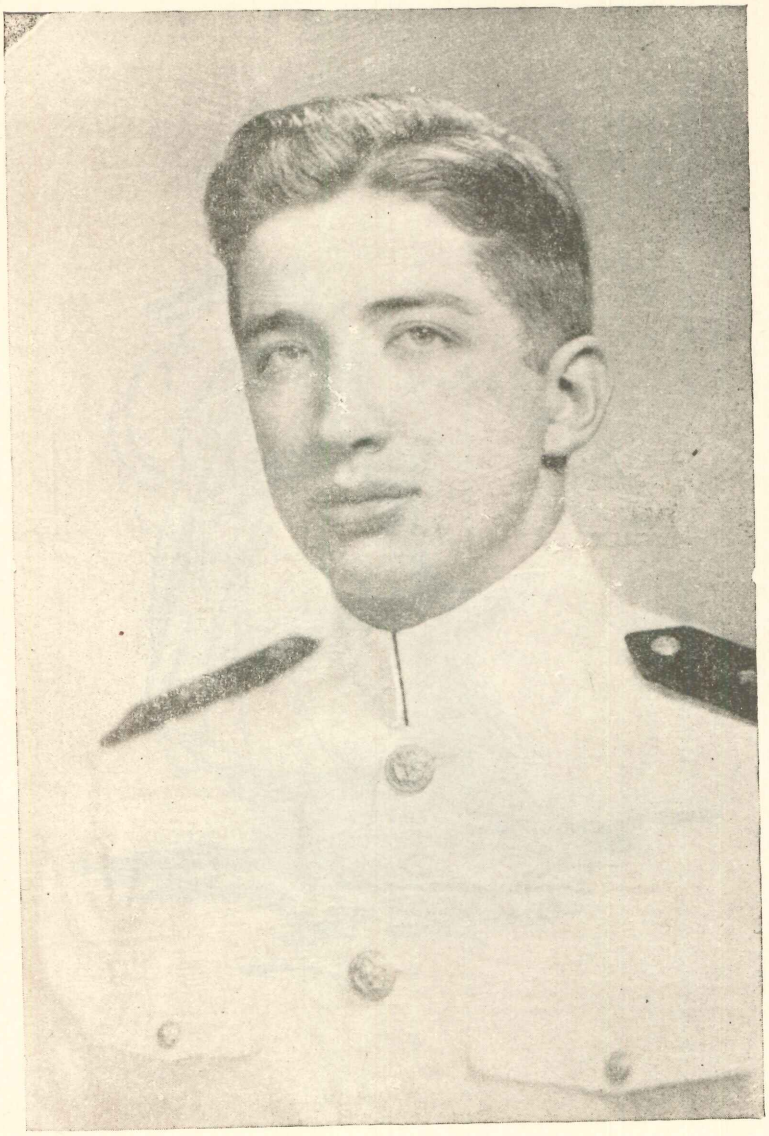
primera vez en la cubierta de un portaaviones. En este viaje tuvo un pequeño incidente y fué que mientras volaba a 100 millas del buque, las tuberías de aceite reventaron y casi tiene que saltar en paracaídas, pero felizmente logró aterrizar haciendo lo que se llama un "crosh landing". Visitó en este viaje la Riviera Francesa, en donde casi se "amarra" con una francesita, Portugal, Gibraltar, Casablanca, Cuba.

Su último viaje como Cadete, lo hace a bordo del acorazado "Missouri", en donde tiene la oportunidad de ser capitán de uno de los directores de tiro de 40mm.

Ha jugado en el equipo de soccer (fútbol) durante los 4 años y en la actualidad es "cadete encargado" de la logística y disciplina de la Compañía Nº 13 a la cual pertenece.

Buena suerte Daniel y hasta pronto.

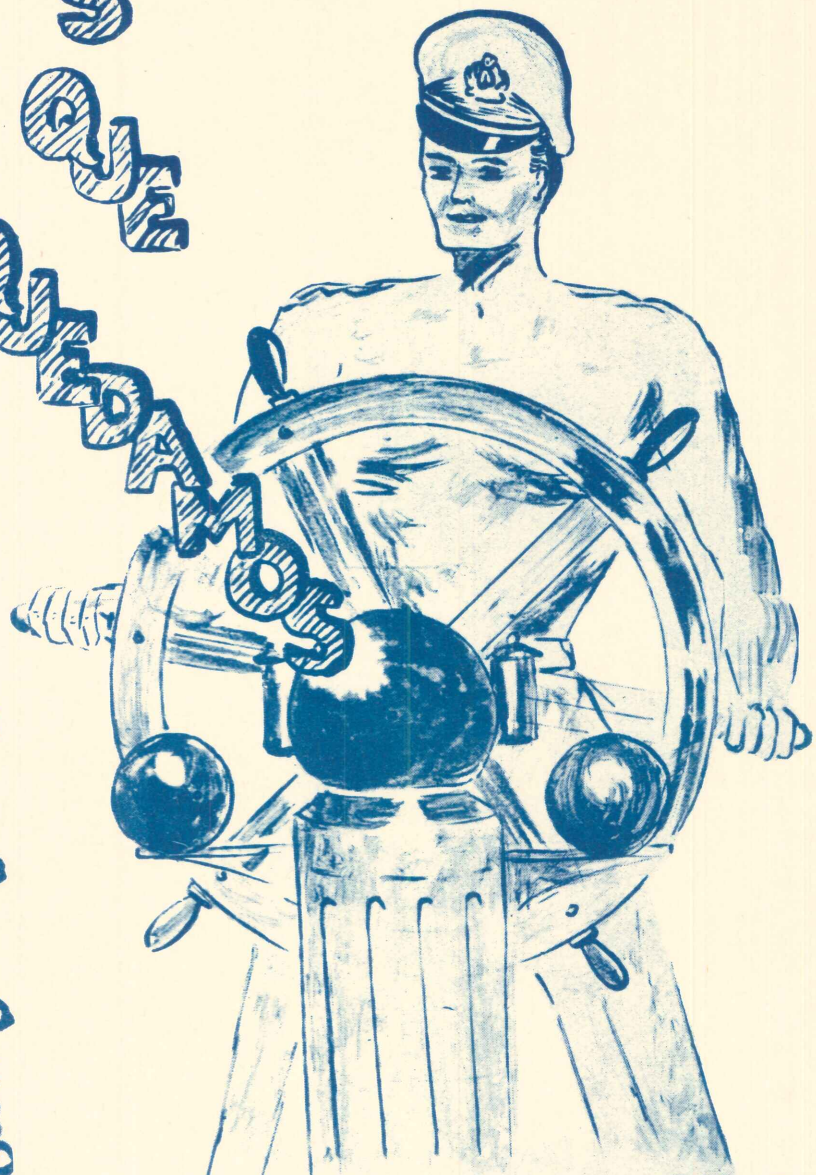

Cerdo Masías
Pa' Annapolis
NAVY



Daniel Masías Abadía



LOS QUE QUEDAMOS



DIC. 1949

P. ARANA

Los Que Quedamos

Hemos querido brindar en las páginas de "Orto", unas cuantas palabras a todo aquello que, relacionándose con la vida del Cadete, creemos necesario hacerlo saber a los que por simpatía o por relación con nosotros están en el derecho de leer esta revista. Pero también creemos necesario, ya que damos a conocer nuestra vida, darnos a conocer también nosotros, los que quedamos en esta Escuela luchando por conseguir lo que un día, al ingresar a la carrera naval, nos propusimos.

Así pues, en las páginas de esta sección encontrarán ustedes a los que, integrando distintas promociones, forman un todo compacto y unido: la Compañía de Cadetes de la Escuela Naval del Perú.

3er. Año 1949



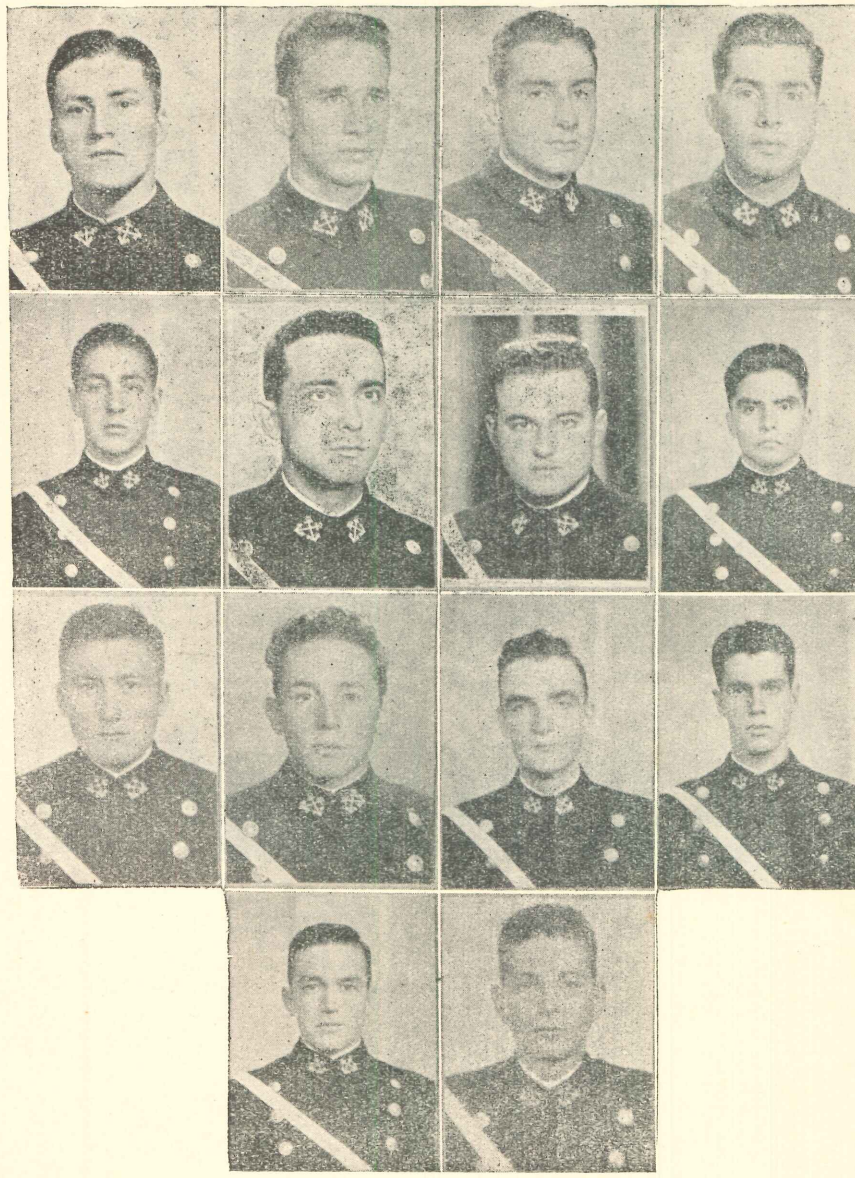
Anderson E.
Cafferata J.
Castro J.

Angulo G.
Camoglioro J.
Cruzado C.
Figueroa A.

Aste R.
Carcelén J.
Farfán C.
Gonzáles G.

Beas H.
Castillo A.
Ferrari A.

3er. Año 1949



Lezameta C.
Pacheco J.
Ramirez H.

Mecklemburg E.
Pérez A.
Roca F.
Vidal A.

Murguía L.
Petrozzi E.
Rotalde A.
Villalobos J.

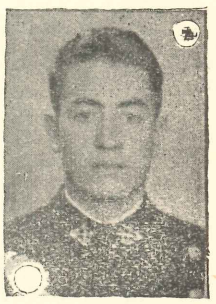
Ortecho T.
Portella J.
Sologuren F.

2do. Año 1949

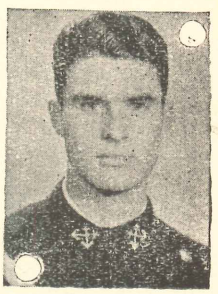










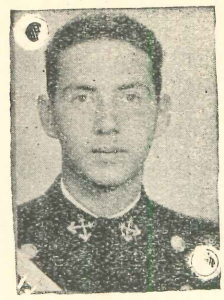
Andrade J.
Goicochea L.
Nicolini V.

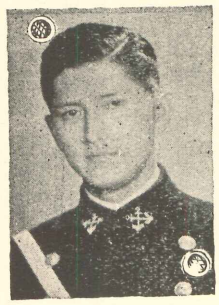
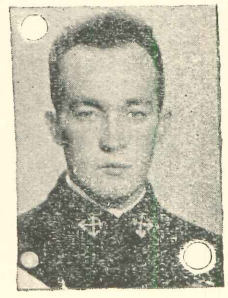
Bergelund J.
Marreu R.
Noriega J.

Burga F.
Mazzotti A.
Nugent C.

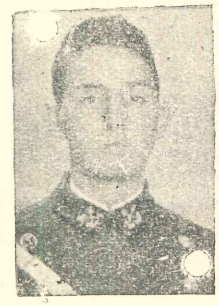
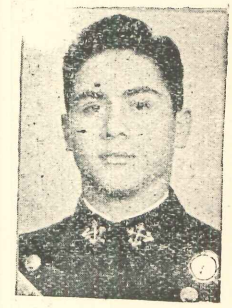
Carbajo H.
Montenegro H.
Núñez R.

2do. Añc 1949



O'Hara J.
Reátegui J.
Telaya J.

Pardón M.
Ríos J. de los
Trigoso L.

Ramírez V.
Saez C.

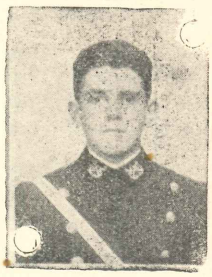
Reátegui E.
Solari C.
Zubiaga F.

1er. Año 1949

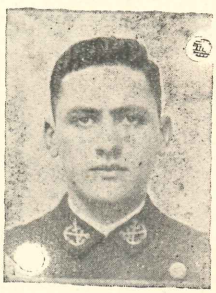


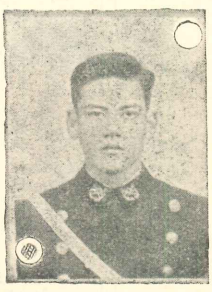
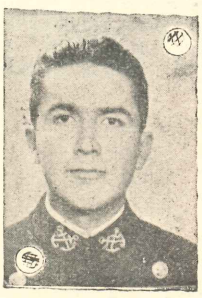








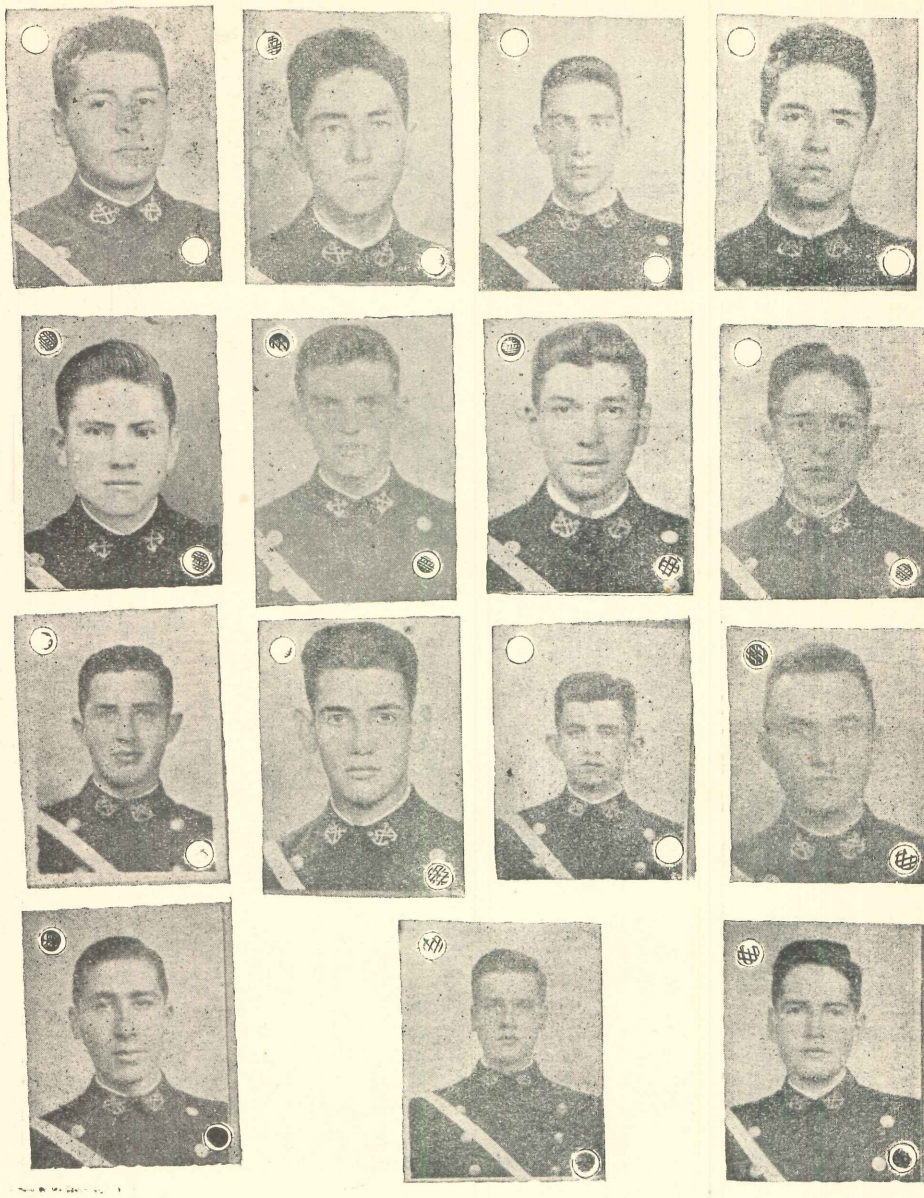
Bustamante J.
Cartañeda J.
Guerola J.
Huguet E.

Burga A.
Delgado M.
Granda A.

Cabrera L.
Egúsquiza C.
Harm W.
Izcue C.

Fernández A.
Hinojosa F.
Montoya L.
Calvo J.

1er. Año 1949



Moreno J.
Sánchez M.
Sologuren L.
Torres F.

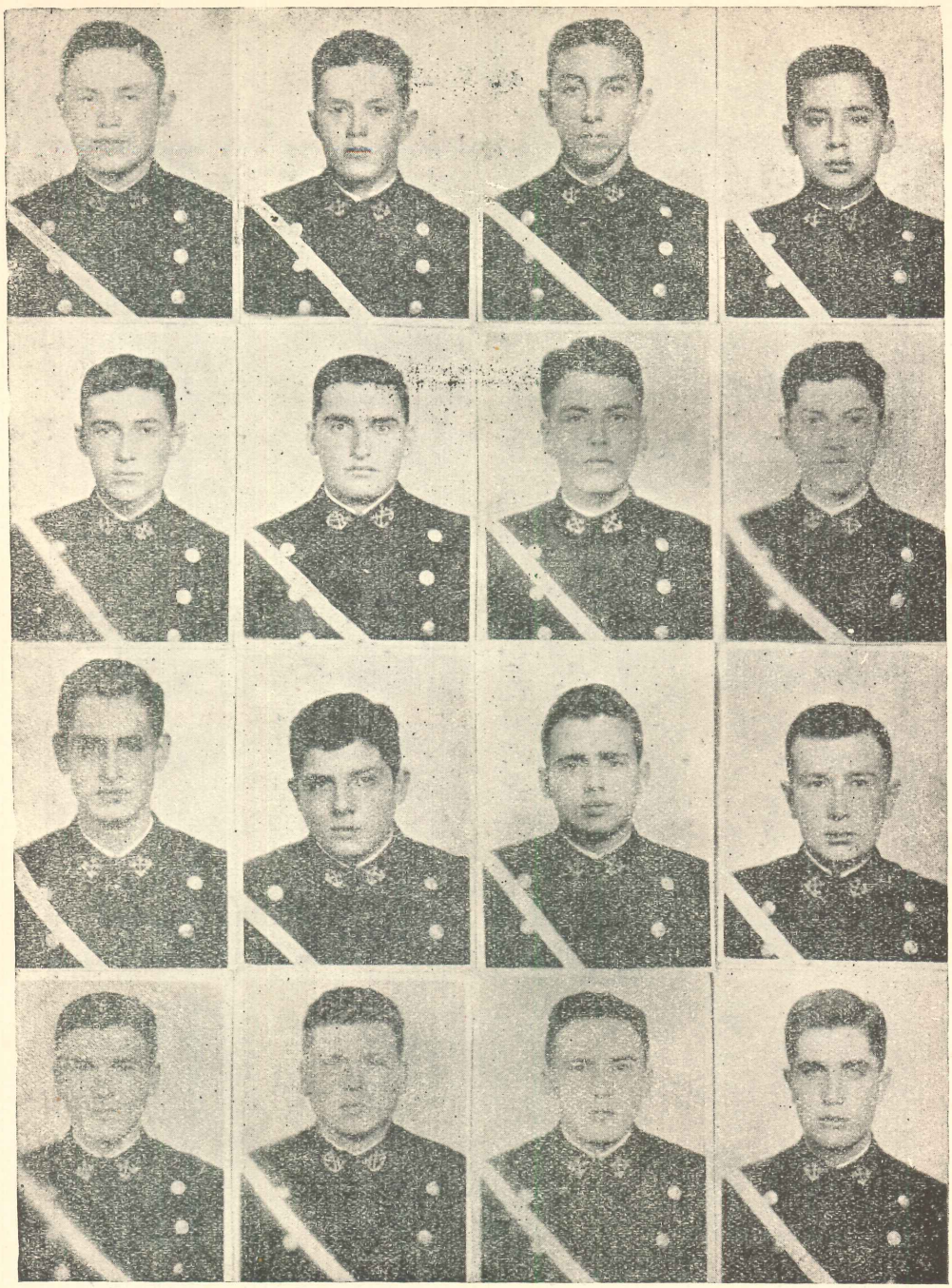
Navach J.
Santillana A.
Soria J.

Pérez Barreto A.
Silva V.
Távara G.

Valdivia A.

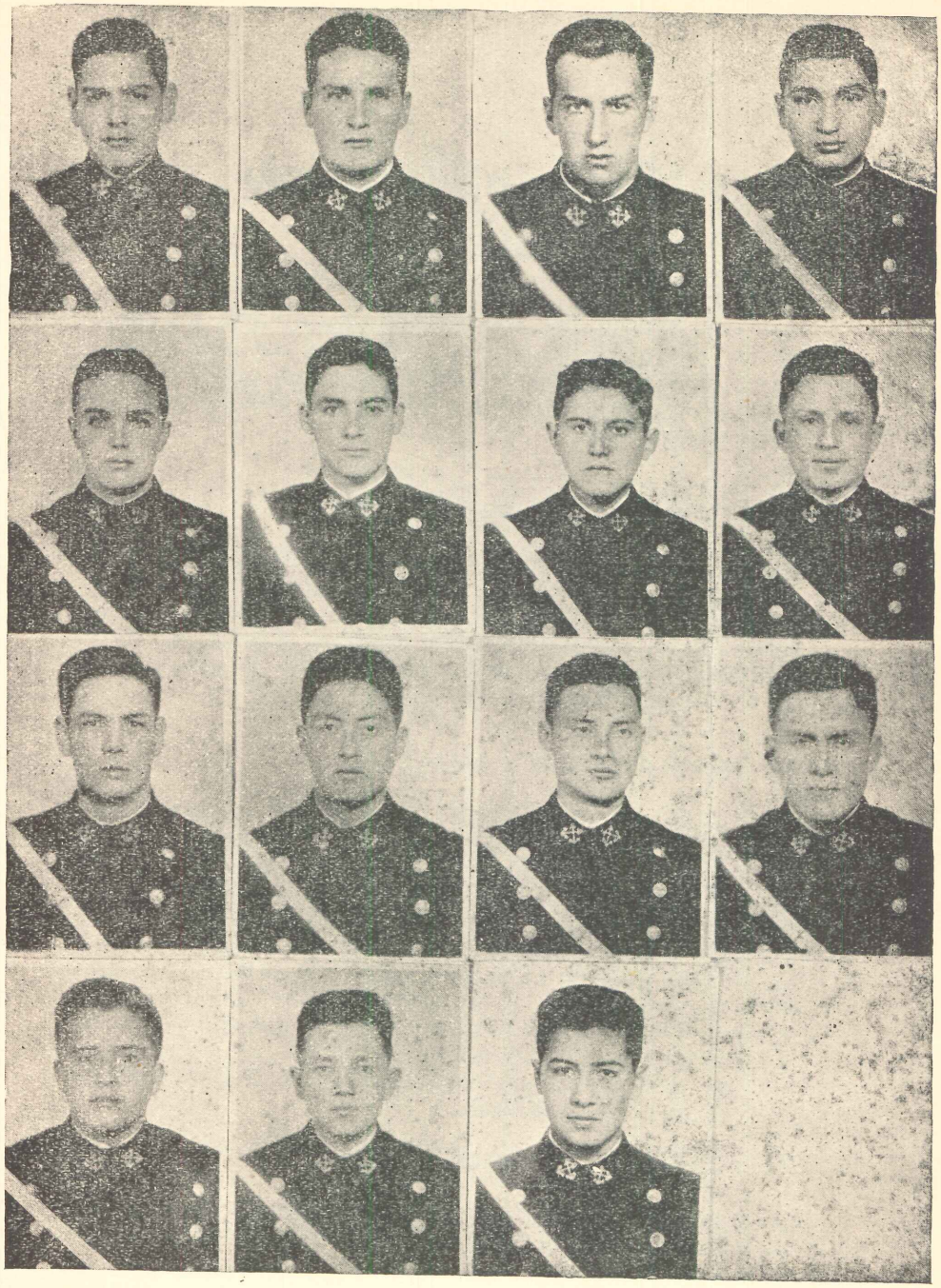
Romaña A.
Soko M.
Tejerina J.
Torres E.

Preparatoria 1949



Anderson O.	Brain E.	Bustamante M.	Calvo T
Calvo Pérez S.	Camino J	Colunge E.	Cursianovich A.
Chaparro E.	Díaz L.	Espinar L.	García A.
Kriljenko O.	Lores M.	Luna E.	Luna J.

Preparatoria 1949



Mariscal F.
Salinas J.
Serra E.
Váscones M.

Novoa J
Salcmón J.
Trigoso A
Velezmoro A.

Parod. A.
Sánchez R.
Urrunaga O.
Yáñez C.

Parra R.
Scharf C
Ventocilla E.

Buzón a Barlovento

NOTA.—En esta sección contestamos las cartas que nos dirigen los cadetes y sus relacionados, sobre asuntos de toda clase. Las cartas pueden enviarlas con sus nombres completos o con seudónimos.

"CADETE TIMIDO". (III Año) Esc. Naval.

Hemos recibido su carta y nos ha sorprendido que confunda esta sección con una agencia Matrimonial; si Ud. le quiere "caer" a ese "flete", disculpe, a esa señorita, hágalo personalmente y no por mediación nuestra. Armese de valor y si necesita consejos amorosos acuda a su compañero, el Cdt. P. C. L., terror (?) de San Isidro.

"NOVIA DESCONSOLADA". Lima.

No se aflija tanto señorita, y no juzgue preconcebidamente sin conocer el motivo por el cual su almibarado cadete Cheforín ha dejado de verla durante estos últimos meses; hemos consultado el caso con nuestras "amistades" del Dpto. de Moral y nos han dicho que su novio está arrestado hace dos meses por "asnado" y que ha sacado abono para dos meses más, ya verá que esa es la razón por la cual no ha podido ir a verla. Sin embargo, el "morocho" de mi Director que es Brigadier y mozo galante, se ha ofrecido consolarla y llevarle, él mismito, noticias de su novio, así es que, espérelo el sábado a las 1830 horas, en la esquina de la Colmena (Dan un peliculón en el Cine Metro).

CADETE ALBAÑIL. Esc. Naval.

Para tapar el hueco que existe en el piso de su camarote, no le aconsejamos que use cemento porque además de escaso, es caro; use el frejol de la comida que es una argamasa de gran consistencia y muy útil en trabajos de albañilería.

COMANDANTE INSTRUCTOR. Esc. Naval.

No se imagina querido profe, el revuelo que ha causado en la Redacción de esta revista, el recibir su acongojada carta. Comprendo su pesar por el hecho de que sus alumnos no lo miren bien y porque le estudien a desgano, pero Ud. mismo tiene la culpa al ponerle temas superiores a sus conocimientos, y encima de "jalárselos" los deja sin salida los sábados y domingos; ¡ah! taitita, taitita, eso está muy mal, pero como buenos muchachos que somos no le negamos los consejos que nos pide y por eso le aconsejamos que para ganarse el cariño de sus alumnos y que éstos le estudien el curso, de vez en cuando y disimuladamente "sópleles' el tema del próximo examen, y cuando no, ponga notas que demuestren su amor paternal (paternal de padre y no de "pata"). Va a ver como todo va sobre ruedas. No olvide comunicarme los resultados.

TENIENTE INSTRUCTOR. Esc. Naval.

Idem, que al anterior, debiendo añadirle que no sería mala idea llevar a clase una bolsita de caramelos (que sean Tutti Frutti), y repartirla entre los más aprovechados como premio a su eficiencia profesional.

N.N. Lima

¡Qué problema el suyo, señorita! Efectivamente su caso es bastante peliagudo: sentirse enamorada, a la vez de un Oficial y de un cadete, y ambos aquí en la Escuela. Analicemos el caso y verá las ventajas que le reporta aceptar al cadete.

El oficial, en cuestión lo conozco muy bien, es casamentero y de seguro que no le habla más que de matrimonio, casitas blancas de techos rojos y que los nenes son bonitos, en fin, que ya me la imagino a Ud. tan joven y con los serios problemas del hogar como son, los pañales sucios del bebé, las malas noches, que la cocinera es "sencillera", que las "colas", que la suegra es una fiera, que "chajuí chajuá" etc., en cambio, véalo bien, con el cadete no existirán tales problemas; Ud. lo espera tranquilamente los sábados y domingos (¿cuáles?) y cogidos de la mano cual tiernas tortolitas se van felices y alegres a pasear al cine, a las "farras", a la playa, etc., y en un desborde pleno de juventud y alegría..... aunque el cadete ande algo "muca" comparado con el sueldo del Teniente; además, con el cadete, gozará Ud. más tiempo de su preciosa libertad y es Ud. muy joven todavía, para perderla casándose con ese oficial, que dicho sea de paso es terriblemente celoso, razón por la cual mi prima lo "varó".....

Acepte mi consejo y "várelo" Ud. también.

OFICIAL CANCERBERO.. Esc. Naval.

Lo siento. No hay lugar para su carta. Hace mucho tiempo que estamos "calientes" con Ud.

GIRT.

NOTA del DIRE.—Este individuo GIRT, asíduo colaborador de "ORTO" y gran "rajador", es también autor de los artículos: "7 Bienaventurazas del Cdte. Naval" "7 Desventuranzas del Idem", "Buzón a Barlovento" e "Idea Feliz", publicadas en el número anterior. Todo aquél que le quiera "sonar" por motivo de estos ú otros artículos, debe recabar un recibo en esta Dirección; si así no lo hicieren, se anotarán en el Parte de Arrestos por dañar material del Estado.

CRONICA AÑO 1949



Crónica

Llegada del Crucero Francés "Jeanne D'Arc".

Durante el período de embarque de los Cadetes y al cumplirse el fin de la primera etapa de éste, llegó al Callao el crucero francés "Jeanne D'Arc", a bordo del cual, se encontraban los guardiamarinas de la heróica nación europea, que a similitud nuestra realizaban su "Crucero Anual".

La Escuela Naval, ofreció una pequeña fiesta en honor de los marinos visitantes, la cual transcurrió en medio de la más franca y cordial camaradería y sirvió para estrechar aún más, los vínculos que unen nuestras naciones.

Asistieron a esta recepción numerosas personalidades Diplomáticas, Militares, Políticas y Civiles, y la presencia de distinguidas damitas de nuestra sociedad, así como también de la Colonia Francesa residente en Lima, dió colorido y realzó la belleza de esta simpática reunión.

Los marinos franceses, retribuyeron el agasajo con un almuerzo, que fué servido, a bordo del "Jeanne D'Arc", al cual asistieron Oficiales y Cadetes de nuestra Armada.

Ingreso de los Nuevos Aspirantes.

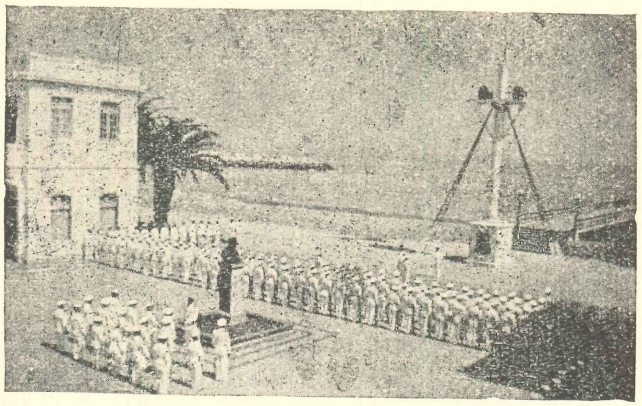
Siguiendo el desarrollo normal de las actividades de nuestra Escuela, se realizó el Concurso Anual para el ingreso de los nuevos Aspirantes, después del cual, se abrieron sus puertas a los 33 postulantes que lograron sus anhelos al ser admitidos en su seno.

"Orto" desea a estos muchachos, toda clase de felicidades y éxitos en su vida profesional.

Llegada de los Cadetes

El 1º de Abril, inicióse el nuevo Año Académico, con una ceremonia en la cual el C. de C. Eduardo Villa, en efusivas palabras, dió la bienvenida a los Cadetes, que después del mes de vacaciones disfrutado, se incorporaban nuevamente a proseguir sus estudios profesionales. El Comandante Villa, hizo

resaltar, el espíritu de lucha y el deseo de superación que deben adornar a todo miembro de nuestra Armada, para responder al noble propósito en que se halla encaminada la Escuela



Naval. Acto seguido, la Compañía de Cadetes y Aspirantes, desfiló ante el Sr. Director y Oficialidad, rindiendo los honores de saludo reglamentario.

Traslación de los restos del Mariscal Necochea.

El 5 de Abril, se trasladaron los restos del Mariscal Necochea, del Panteón General, al Panteón de los Próceres. La Ceremonia se realizó en medio de una gran pompa, escoltando el ataúd. Granaderos argentinos, venidos al Perú con ese fin.

Juramento de los nuevos Cadetes de Primer Año.

El 30 de Abril se realizó el juramento de los nuevos cadetes, ceremonia que estuvo presidida por el Jefe de Estado Mayor General de Marina: Contralmirante Ernesto Rodríguez quien fué recibido por el Sr. Director Contralmirante Don Jorge Arbulú G.; Sub-Director Capitán de Navío Edgardo Llosa G. P. y varios otros jefes, mientras una guardia militar le rendía los honores reglamentarios.

En el Patio de Honor se hallaban en correcta formación la Compañía de Cadetes y Aspirantes, y los Cadetes de 1er. Año, los que fueron inspeccionados, por el Contralmirante Rodríguez.

Acto seguido el Sr. Director procedió a tomar el juramento de los Cadetes del 1er. Año, quienes recibieron sus despachos respectivos de manos del Jefe del Estado Mayor.

Inmediatamente después, la ceremonia fué sellada con el Himno Nacional y el Desfile de la Compañía.

Llegada del "Saldanha".

El 22 de Abril arribó al Callao, el Velero "Saldanha", buque escuela brasilero, que se hallaba realizando una gira alrededor del mundo. Los Cadetes del 4º Año, se dirigieron al Terminal Marítimo a dar la bienvenida a los colegas del vecino país, con quienes establecieron estrechos vínculos de amistad.

---

2 de Mayo

Al conmemorarse el 83 Aniversario del Combate del 2 de Mayo, el Cadete Teniente Segundo, Ricardo Zevallos N. hizo uso de la palabra resaltando los hechos principales de este combate, que definiera la libertad Americana del dominio Ibérico.

En el Callao, se realizó una ceremonia conmemorativa a este hecho, a la cual asistieron los cadetes del 3er. Año.

Iquique.

El 27 de Mayo, rememorando un aniversario más del glorioso combate de Iquique, donde la Marina Peruana dejó grabadas en territorio enemigo su heroicidad y patriotismo, se dirigió a la Compañía de Cadetes y a la dotación de la Escuela, el Cadete Teniente Segundo Luis Urrunaga C. quien con su emocionada palabra revivió en nosotros, este pasado hecho de armas.

Batalla de Arica.

El 7 de Junio, fecha inmortal en la historia de nuestra Patria, el Cadete Teniente Segundo Alberto Saravia H. disertó en frases elocuentes y llenas de fervor patriótico sobre los hechos ocurridos en el Legendario Morro, donde transpusieron los umbrales de la eternidad, ese pequeño grupo de heróicos defensores, que nos legaron un bello ejemplo de valor y abnegación.

Viaje de un Cadete a Estados Unidos

El 28 de Junio partió con rumbo a la Academia Naval de Annapolis, el Cadete del 1er. Año Luis Sologuren L. quien obtuviera el primer puesto en el concurso por la beca ofrecida a nuestro país por dicho Instituto.

"Orto" desea toda clase de éxitos a este destacado estudiante y pundonoroso deportista, con la seguridad de que pondrá muy en alto el nombre de nuestro Perú, en la gran nación del Norte.

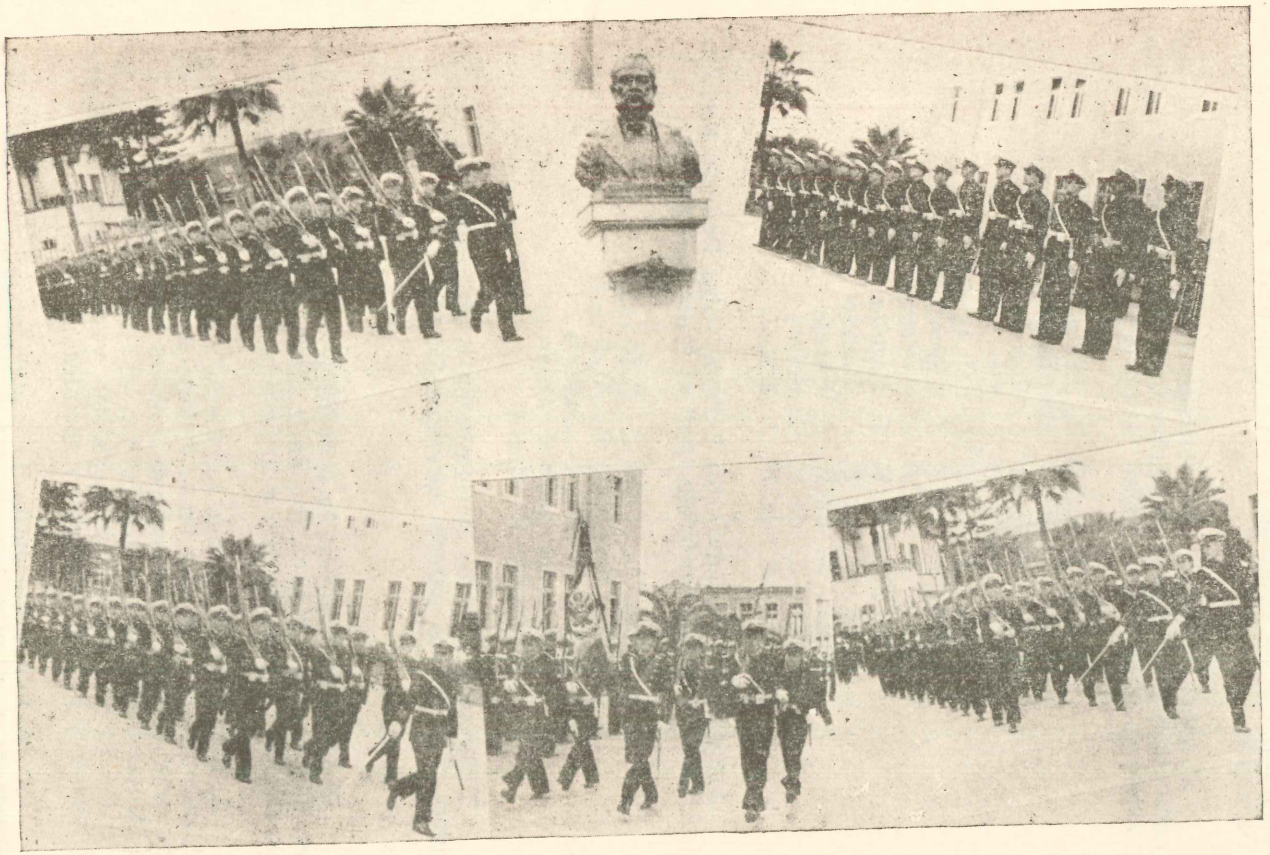
---

27 de Julio.

En esta magna fecha en que 115 años atrás naciera la egregia figura del Legendario Almirante: Don Miguel Grau, se llevó a cabo en nuestra Escuela una ceremonia de tributo a su memoria. El Cadete Teniente Primero, Rafael Pinto T., en frases expresivas y envueltas en el fervor inspirado por su recuerdo, hizo palpitar en nuestros corazones, los sucesos inconfundibles de heroísmo que durante su vida en el mar, dejara como guías a los que seguimos sus huellas.

Durante el toque de silencio que siguió a este acto, se colocaron ofrendas florales ante el busto del Héroe....

Siguiendo el curso del programa trazado para este día se sirvió en el Comedor de Cadetes el tradicional Desayuno de Camaradería, entre la Plana Mayor y los Cadetes y Aspirantes, quienes compartimos agradables momentos, en una amena charla, donde revivían los Oficiales su época como Cadetes en esta Escuela, que los ha forjado y que nos forja como dignos ciudadanos al servicio de la Patria, en la defensa de sus costas.



27 - Julio

Acto seguido, la Compañía de Cadetes y Aspirantes procedió a armarse para la subsiguiente ceremonia de entrega de mando a los Brigadieres y de Diplomas a los Escoltas de Bandera.

El señor Director, hizo entrega de los despachos de Brigadieres, a los siguientes Cadetes del 4to. Año, cuyos méritos morales y miliares les habían hecho acreedores a ellos:

Cdte. Tnte. 1º R. Pinto
Cdte. Tnte. 2º Abanderado R. Zevallos
Cdte. Tnte. 2º A. Saravia
Cdte. Tnte. 2º L. Urrunaga
Cdte. Tnte. 2º J. del Aguila
Cdte. A. de F. J. Llerena
Cdte. A. de F. C. Garrido
Cdte. A. de F. J. Zapata
Cdte. A. de F. J. Blanco
Cdte. A. de F. J. Pareja
Cdte. A. de F. C. Solari
Cdte. A. de F. J. Dubois

Igualmente procedió, con los siguientes Cadetes Escoltas de Bandera, honor conferido, por su Carácter Militar.

Cdte. 3er. Año J. Cafferata
Cdte. 3er. Año E. Anderson
Cdte. 2º Año C. Saravia
Cdte. 1er. Año J. Guerola
Aspirante E. Brain

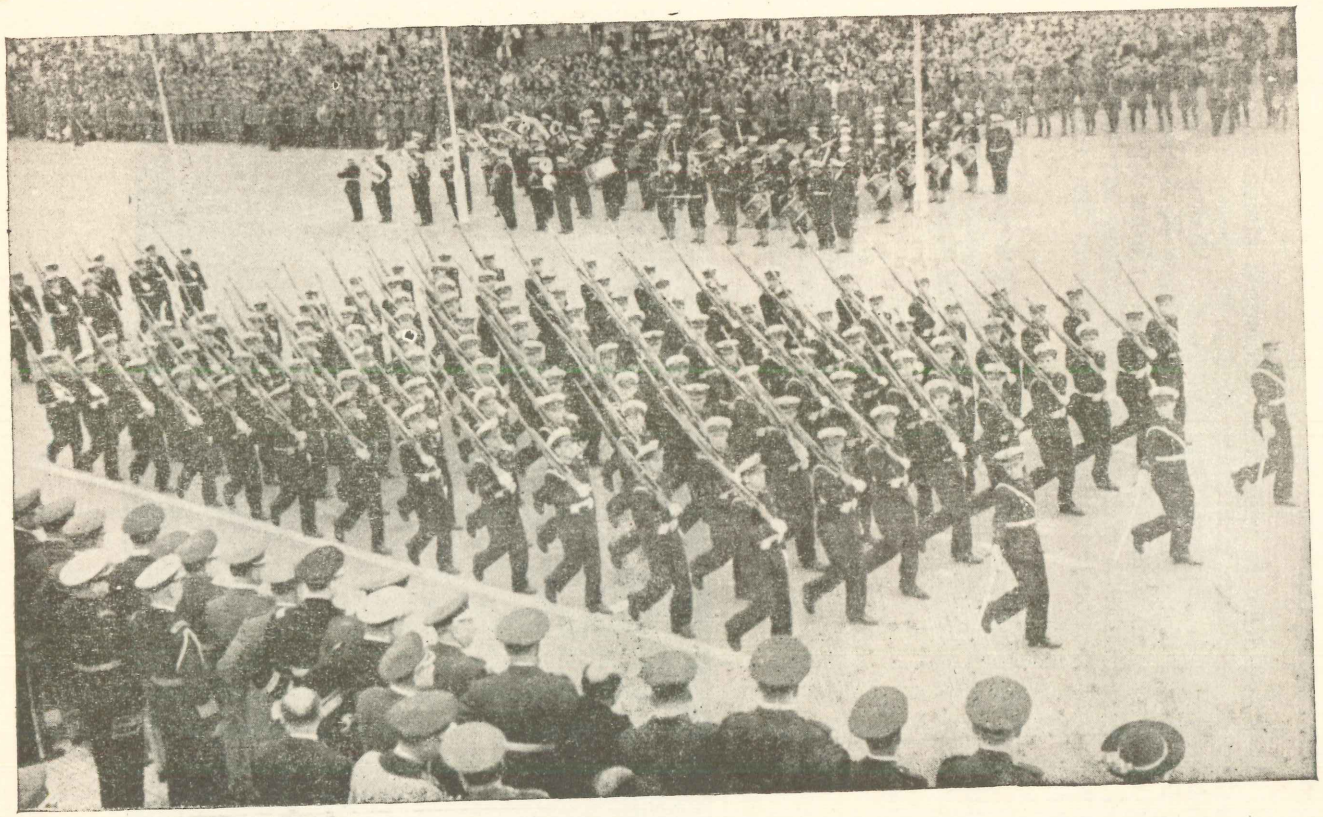
Terminado el acto, la Compañía desfiló ante la superioridad rindiendo el saludo correspondiente.

28 de Julio

El 28 de Julio asistió la Compañía de Cadetes y Aspirantes, al Tedeum que se realizó en la Basílica Metropolitana como Acción de Gracias por la Independencia de la Patria.

Al día siguiente, llevóse a cabo la Parada Militar que tradicionalmente se realiza en el Campo de Marte para esta fecha. Asistieron a este hermoso acto, el Presidente de la Junta Militar de Gobierno, General Dn. Manuel A. Odría; Ministros de Estado, Cuerpo Diplomático y altas personalidades de nuestras esferas políticas y sociales..

Con incomparable gallardía y marcialidad fueron pasando delante de la Tribuna Oficial, los componentes de los distintos Institutos Armados, poniendo de manifiesto el alto espíritu militar impartido en éllos.



Compañía de Cadetes y Aspirantes desfilando ante el Palco Oficial en el Campo Marte

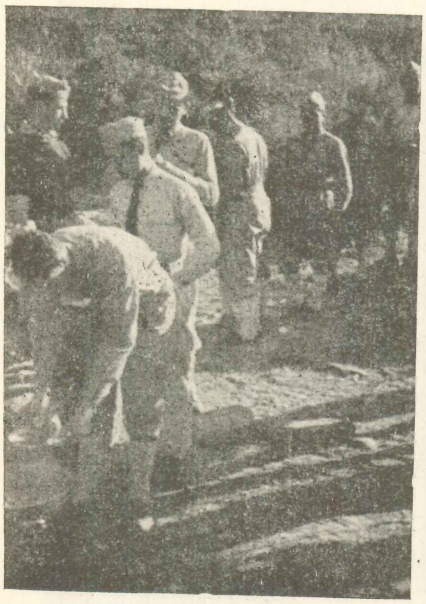
Colocación de la Primera Piedra al Monumento de Andrés Avelino Cáceres.

El 30 de Julio se realizó la ceremonia cívica militar con motivo de colocarse la primera piedra del monumento que la Nación erige al Mariscal Don Andrés A. Cáceres. Asistieron, el Presidente de la Junta Militar, Ministros de Estado, Alcalde de Lima y en forma especial la Sra. Aurora Cáceres, hija del héroe, quien dejó escuchar su emocionada voz de agradecimiento al homenaje tributado a la memoria del "Héroe de la Breña".

Los Institutos Armados, representados por las Compañías de Cadetes, rodearon la Plaza en la que se erigirá el monumento, haciendo marco a la ceremonia realizada.

Excursión.

El 17 de Agosto la Compañía salió de excursión a las cercanías de Chosica (Sta. Ana) donde acampó, pasando un par de días inolvidales, en completa comunión con la Naturaleza.





Conferencia.

El 19 de agosto en conmemoración del 99º Aniversario de la muerte del General Don José de San Martín, el Agregado Cultural a la Embajada Argentina, Dr. Ignacio Gómez Garay, tuvo la gentileza de brindarnos su elocuente palabra disertando sobre la "Vida y Obra del Santo de la Espada", en la que reflejó la admiración americana por este Mártir de la Libertad.

Combate de Malpelo

El 31 de Agosto y en homenaje al Combate de Malpelo, el Cadete Alférez de Fragata Javier Llerena revivió con su palabra, los hechos más importantes de esta página de la Historia Patria.

Conferencia.

Destaca entre los acontecimientos sucedidos en la Escuela, la brillante conferencia que el 15 de Setiembre nos brindara el Sr. Bertrand Flornoy, sabio francés que ha dedicado su vida al ingreso de la civilización en el mundo salvaje'

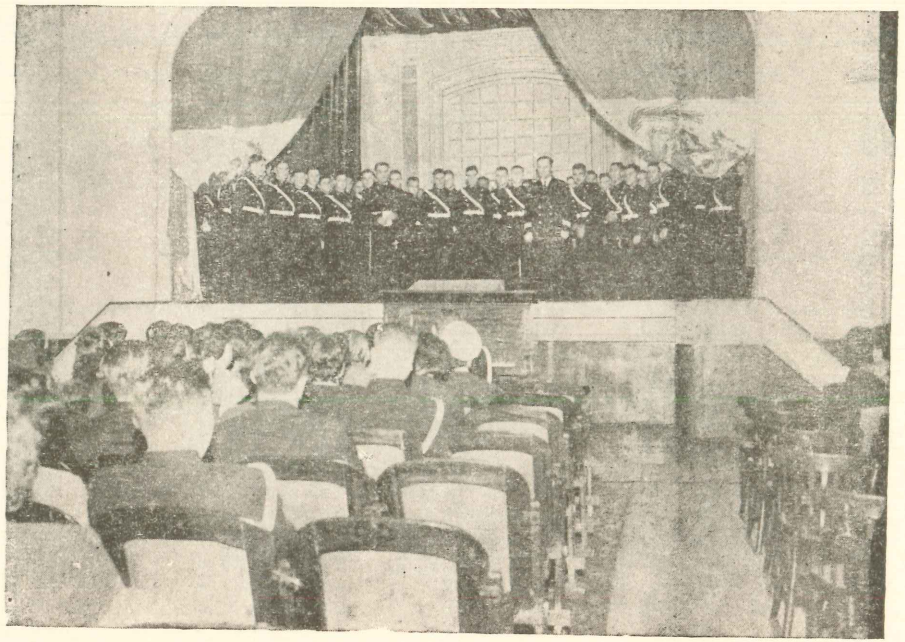
El tema de la charla se tituló: "El Amazonas y sus Fuentes, los indios y la obra de la civilización", la cual estuvo acompañada de tres interesantísimas vistas cinematográficas que nos brindaron el placer de admirar las bellezas naturales que en nuestro país son desconocidas aún y hacernos saber en toda su extensión el sentido de la frase ¡Vale un Perú!

Concierto.

El 29 de Setiembre, se llevó a cabo un concierto en el Salón de Actuaciones, dado por la Orquesta de la Escuela Naval, bajo la batuta del conocido artista, ahora en nuestras filas, el Capitán de Corbeta (Asm.) Bronislaw Mitman.

Tuvimos además, el placer de escuchar la voz de Fray José de Guadalupe Mojica, en algunas canciones llenas de la suavidad y dulzura que él sabe ponerles.

Hubo en el programa, una canción guerrera holandesa, para solista y coro, actuando como tales, Fray José y un grupo de cadetes, quienes nos demostraron la belleza musical de esta composición anónima.



Concierto

Igualmente hizo gala de su arte como violinista el Sr. Mitman, terminando este concierto entre los aplausos frenéticos de los invitados a esta reunión musical.

6 de Octubre.

En este día, hizo uso de la palabra, el Cadete Alférez de Fragata Julio Zapata, conmemorando la fundación de la Marina de Guerra del Perú, primer pilar construído de lo que constituye el orgullo de nuestra Patria.

8 de Octubre.

En este día inmortal, nacimiento como héroe y muerte como hombre del Almirante Don Miguel Grau, tomó la palabra, el Cadete Alférez de Fragata Jaime Blanco Ch., quien en elocuentes frases, recordó el combate, haciendo vibrar en nosotros las palabras: "CADETES NAVALES, SEGUID SU EJEMPLO".....", un ejemplo de gloria y patriotismo que ennoblece la sangre de nuestra raza.

También se llevó a cabo en este día, una ceremonia de tributo al héroe, en la Plaza Grau de Lima, a la cual asistieron, miembros del Cuerpo Diplomático, y delegados de los Institutos Armados.

Velada.

El 15 de octubre, el teatro de la Escuela se vistió de carcajadas, ante la gracia soberana de los componentes de la "CANGREJO FOLLIES", quienes nos brindaron instantes de franca hilaridad.

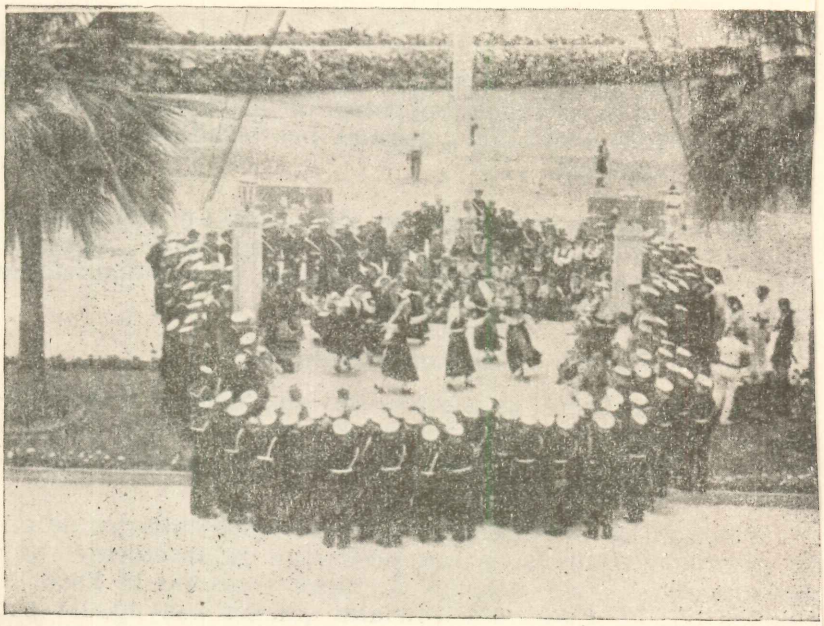
Los artistas presentaron no solamente un conjunto de "sketchs" donde pusieron de manifiesto su "arte", sino que además un conjunto musical nos deleitó con composiciones criollas y del cancionero tropical.

Visita del Conjunto de Danzas Españolas.

El 29 de octubre, colorearon con sus vistosos trajes típicos, el conjunto de españolas que a bordo del "Monte Ayala", dejaban alrededor del mundo un reguero de gracia y salero, únicos de la vieja España.

Vinieron las españolitas, en grupos representantes de cada provincia española, y nos ofrecieron galantemente, una muestra de su arte, después de haber conocido la Escuela, guíadas por los Cadetes y Oficiales quienes subyugados por la belleza y simpatía de las visitantes hicieron amistad rápidamente.


ESCUELA NAVAL
DEL PERU



Luego pasaron al Casino, donde se sirvió un cocktail animado por la Orquesta de la Escuela, a cuyos acordes, bailaron alegremente.

Las de Murcia, de Torre de la Vega, de Galicia, de Aragón, de Segovia, de las Mazorcas, de Andalucía, de León, de Cataluña, de las Canarias, y en fin, todas ellas, han dejado inolvidable recuerdo en nuestros corazones, llenos de pesar, desde el día en que se confundió su buquecito con la bruma del horizonte.

Almuerzo de Camaradería

El 1º de Noviembre, se sirvió un almuerzo de camaradería entre los Institutos Armados, en el Restaurante "La Laguna", con motivo de haber finalizado el Campeonato de Fútbol entre Escuelas Militares.

La reunión transcurrió en medio de una cordial amistad.

Combate de Guayaquil.

El 24 de Noviembre, el Cadete Alférez de Fragata, Carlos Solari, expuso en una brillante charla, los hechos principales del Combate de Guayaquil, en la que encontrara la muerte, el Almirante Martín Jorge Guisse.

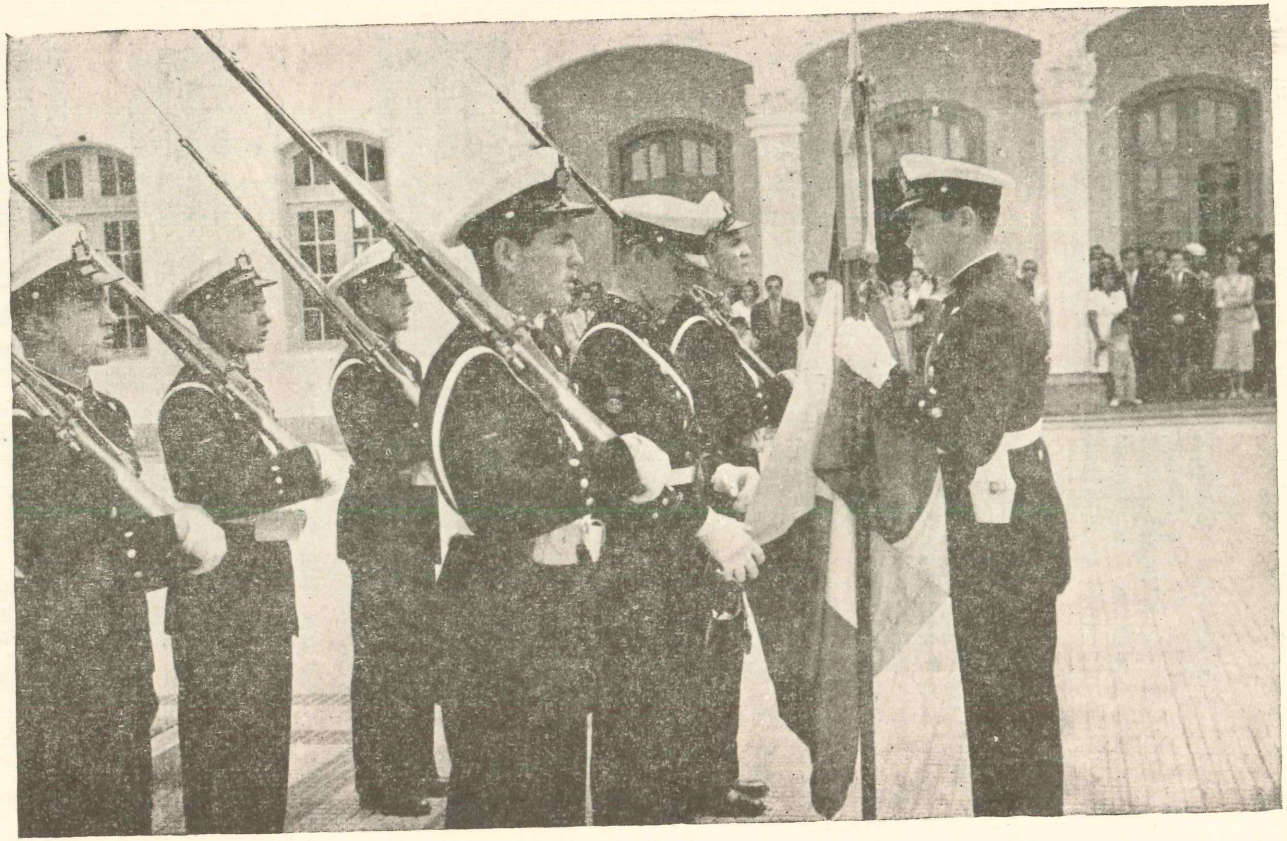
Batalla de Ayacucho.

El 9 de Diciembre, el Cadete Alférez de Fragata Jorge Du Bois reprodujo a través de su elocuente palabra, la memorable batalla de Ayacucho, que culminara con la Rendición Española, alcanzando así, la libertad americana, causa que dejó innumerables mártires cuyas vidas fueran inmoladas en aras de la Independencia felizmente lograda.

Graduación de los nuevos Alfereces y Clausura del Año Académico de 1949.

El día 30 de Diciembre de 1949 se llevó a cabo en la Escuela Naval del Perú, la Ceremonia Oficial de Graduación de los Alfereces de la Promoción 1949 y Clausura del Año Académico, la cual estuvo presidida por el Sr. General Manuel A. Odría, Presidente de la Junta Militar de Gobierno.

A 1030 hs. se hizo presente en el local de la Escuela Naval, el Sr. Presidente, acompañado por el Sr. Ministro de Marina Contralmirante Roque A. Saldías; por el Gabinete en pleno y por los Miembros de su Casa Militar, siendo recibido por el Sr. Contralmirante Jorge Arbulú Gamarra, Director de la



Cambio de Mando

Escuela Naval, el Capitán de Navío Sub-Director, Luis Edgardo Llosa G.P., y por los Jefes y Oficiales de la dotación de nuestro Primer Instituto Naval, quienes le presentaron su saludo.

A continuación el Sr. Presidente, acompañado de su Comitiva, se dirigió al Patio Nº 2, donde revistó a la Compañía de Cadetes y Aspirantes, la que luego desfiló rindiendo los Honores reglamentarios.

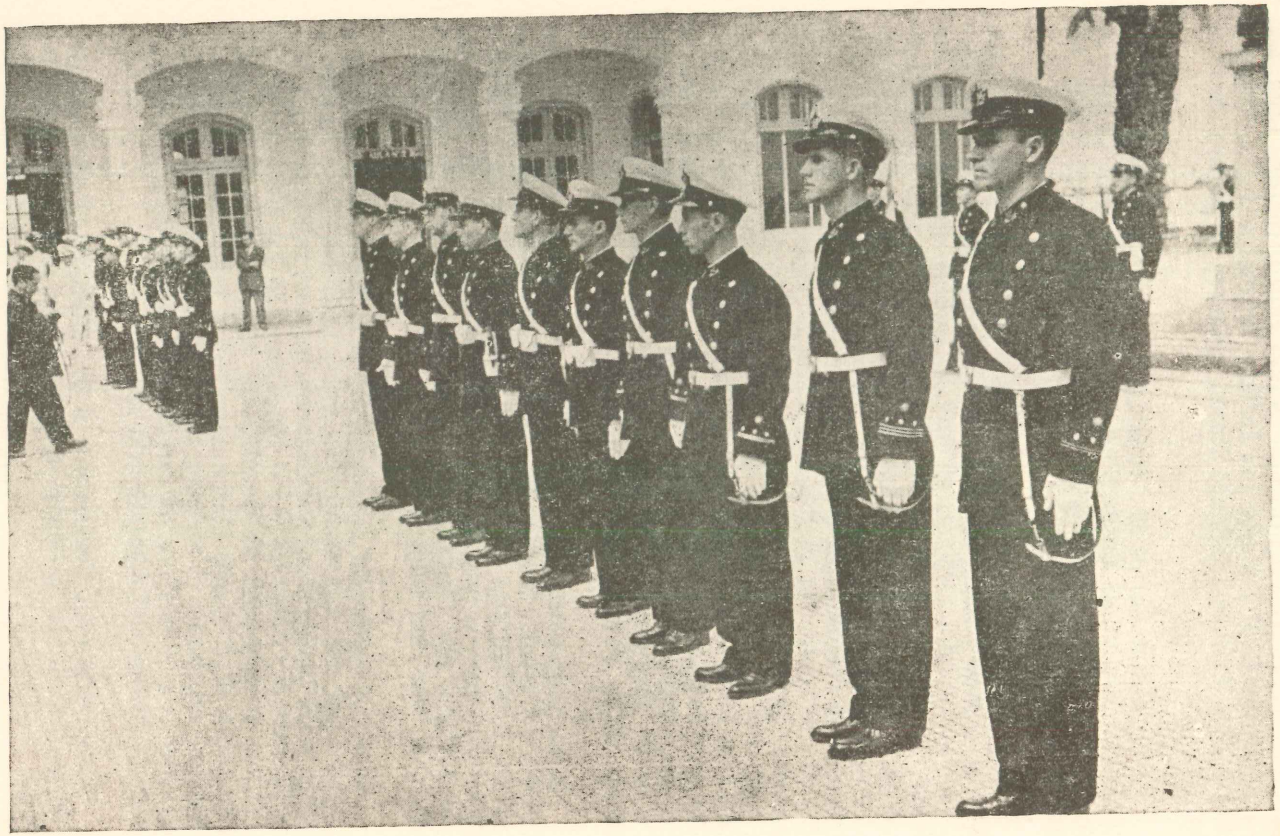
Seguidamente el Sr. Presidente se dirigió a la zona del terreno que se ha ganado al mar con la construcción del rompeolas en el año 1945, en el cual se habían marcado los linderos del Nuevo Edificio de Cadetes. Se efectuó la Ceremonia de colocación de la Primera Piedra de dicho Edificio, cuya construcción se iniciará de inmediato. El Sr. Presidente, después de recibir una explicación detallada del Ministro de Marina, referente al proyecto de construcciones de la Nueva Escuela Naval, firmó el pliego recordatorio de la Ceremonia, el cual fué colocado dentro de un tubo de bronce en una cavidad de la Piedra la que fué arriada por el Sr. Presidente. Hay que resaltar y a la vez agradecer en estas líneas esta obra: la construcción de la Nueva Escuela Naval, obra ideada por el Sr. Ministro de Marina y llevada a cabo por el Sr. Presidente de la Junta Militar de Gobierno.

Inmediatamente después, el Sr. Presidente inició la Inspección del local, recorriendo los diferentes edificios, Departamentos y Pabellones dirigiéndose luego al Estrado Oficial, preparado especialmente en el Patio de Honor de la Escuela, a la sombra del Monumento a nuestro insigne y preclaro héroe del Mar don Miguel Grau.

Una vez instalada la Comitiva en el Estrado, el cual era ocupado por los Embajadores, Agregados Navales, Aéreos y Militares de los diferentes países hermanos, miembros del Poder Ejecutivo y Judicial y los familiares de los Cadetes y Aspirantes; se procedió al Cambio de Mando de la Compañía de Cadetes, tradicional Ceremonia por el cual los Brigadieres salientes, entregan el mando de la Compañía a los nuevos Brigadieres, a la vez que el nuevo Abanderado recibe la Enseña de la Patria del Abanderado saliente.

Terminada esta Ceremonia el Sr. Director Contralmirante Jorge Arbulú G. procedió a dar lectura a su Discurso Memoria.

A continuación, el Sr. Presidente de la Junta Militar de Gobierno, procedió a entregar la Espada de Honor al Cadete del Cuarto Año Ricardo Zevallos Newton, quien por sus notas



Graduación de los nuevos Alfereces

de Carácter Militar durante su permanencia en la Escuela se había hecho acreedor de tan honrosa distinción; entregó asimismo, los Despachos que acreditan como Alfereces de Fragata de la Armada Nacional, a los nuevos oficiales.

Seguidamente el Ministro de Marina Contralmirante Roque A. Saldías, entregó los Diplomas de Aprovechamiento a los siguientes Cadetes que obtuvieron los primeros puestos en sus respectivos Años:

Cuarto Año Ricardo Zevallos Newton
Tercer Año Jerónimo Cafferata Harazzi
Segundo Año Victor Nicolini del Castillo
Primer Año Jorge Bustamante Roca
Aspirante Daniel Mariscal Galiano

El Capitán de Navío Walter E. Zimmerman, Jefe de la Misión Naval Americana hizo entrega del Premio Misión Naval Americana, consistente en un Prismático de largo alcance, al Cadete de Cuarto Año Ricardo Zevallos Newton, por haber obtenido la más alta calificación profesional en los cinco Años de estudio en la Escuela Naval del Perú.

Acto seguido el Sr. Presidente declaró clausurado el Año Académico de 1949.

Las palabras del Sr. Presidente, fueron largamente aplaudidas por la distinguida concurrencia.

A continuación, el Sr. Presidente a invitación del Sr. Director de la Escuela, pasó a la Dirección en unión de su Comitiva, donde recibió el saludo de los nuevos Alfereces y se brindó una copa de Champaña, alentando a la nueva Promoción, para que en todo momento norme sus actos con honor, lealtad y disciplina.

Al retirarse de la Escuela el Sr. Presidente, la Compañía de Cadetes y Aspirantes le rindió los Honores de Ordenanza.

Necrológicas

El 26 de Marzo del año en curso, dejó de existir el Aspirante Manuel Pinedo Hidalgo. Su desaparición increíblemente cierta, a más de enlutar su hogar ha saturado de dolor nuestros corazones.

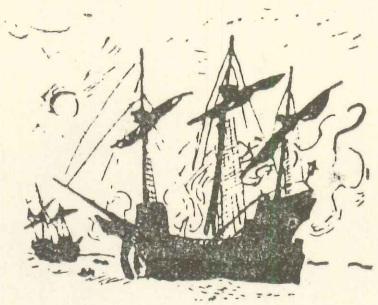
Ya no se verá pasear por los corredores de la Escuela su silueta fina y elegante, ni su risa franca y contagiante alegrará nuestros momentos de descanso. Manolo ha traspuesto la cinta de la muerte en la última carrera de su vida, y tan sólo vive en el recuerdo emocionado de quienes lo conocimos, de quienes tuvimos la suerte de contarlo entre los nuestros. Pocas veces se podrá encontrar un compañero de su clase, adornado por tantas cualidades. En él se reunieron en mágico equilibrio las virtudes del cuerpo y del espíritu. Alumno aprovechado, atleta incomparable y compañero ireemplazable; ya en las aulas para aclararnos una explicación, o en las pistas del Estadio para defender victoriosamente nuestros colores, se destacó aureolado por su sencillez y entusiasmo.

Pero la fatalidad de su sino se interpuso en su vida y una tarde, tremendamente triste, nos llegó la noticia de su muerte. El dolor estremeció nuestros corazones y en más de una garganta se ahogaron los sollozos reprimidos. Y en la postrer despedida la Compañía de Cadetes pudo testimoniarle el aprecio del que merecidamente gozaba entre nosotros y qu fué expresado en las sentidas palabras de adiós del Cadete Saravia.

Las páginas de "Orto" se cubren de luto y desde ellas se eleva hacia el Cielo un "descansa en paz" a Manolo Pinedo.



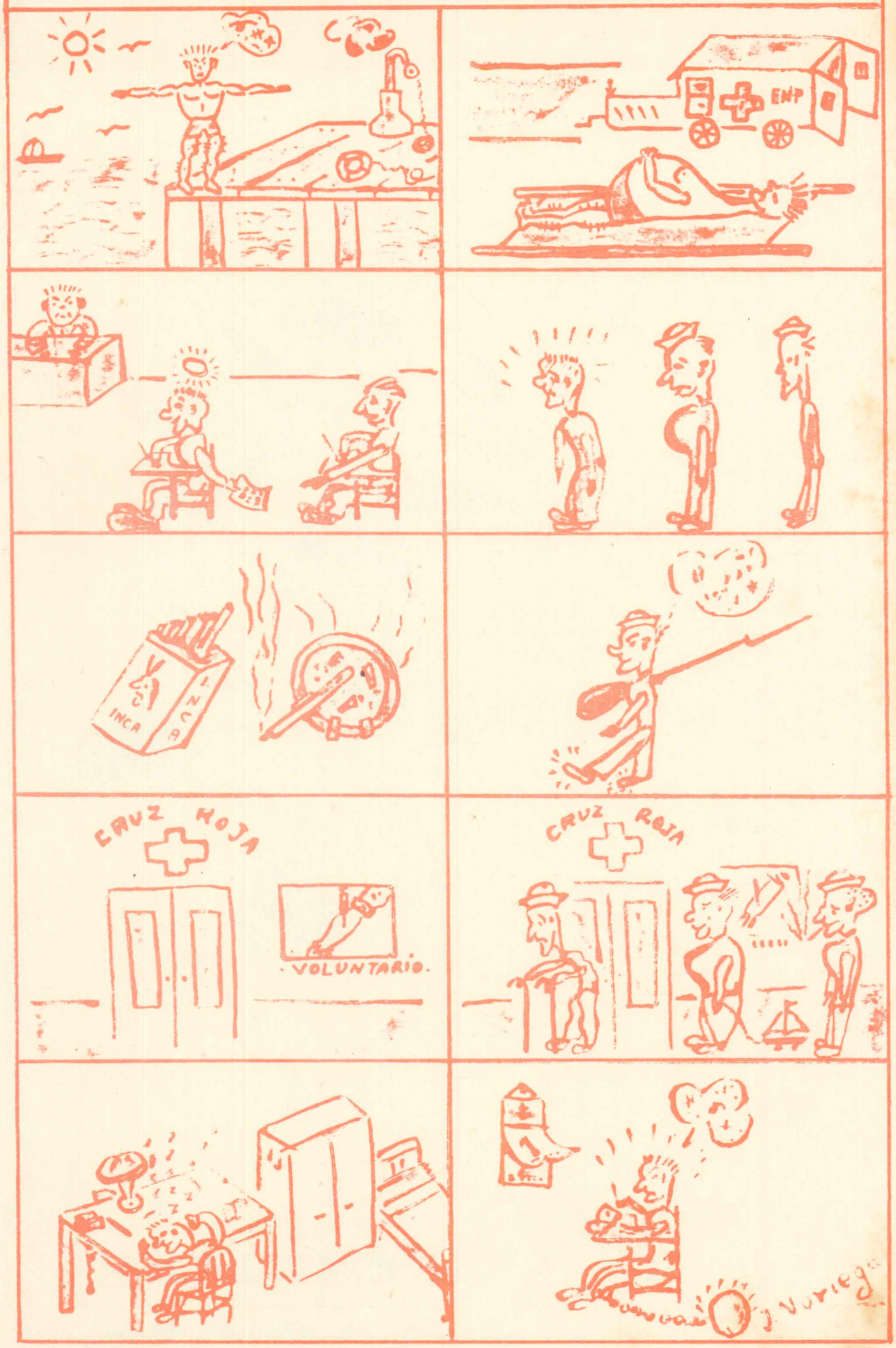
† Manuel Pinedo Hidalgo





AMENIDADES

·CAUSAS Y EFECTOS·



En Un Tranvía

Gracias a una gentileza del Cdte. J. L. Guerola, inventor de la MAQUINA DETECTORA DE PENSAMIENTOS (1) que accedió a prestarnos el citado aparatito, subimos a una de esas latas de sardinas llamadas tranvías y nos sentamos atrás con el ánimo de obtener revelación de los pensamientos de los ocupantes del mismo, con respecto a dos cadetes navales que se encontraban sentados en las Primeras Filas.

He de decir primero, que felizmente los ocupantes eran pocos y entre ellos se encontraban: dos lindas muchachas, un se.or obeso, una huachafita (vulgo "flete") una respetable matrona, un cadete de aviación, un mocoso, un cadete militar y un vago. Hacemos funcionar el aparatito y veamos lo que piensan:

PRIMERA MUCHACHA.—(Mirando acaramelada) "¡Oh! que cadetes tan churros. Pero no voltean. ¡Uyyy! ¡Dios mío! el del lado de afuera ya me miró y me ha sonreído. ¡Qué hago!, si me sonrío va a creer que soy una coqueta y si no lo hago se me escapa de las manos. ¡Con lo que he soñado tener un novio marino! (Aventura una leve sonrisa). "Son Antonio, patrón de las solteras, te ofrezco un cirio pero haz que me siga cuando me baje .....".

SEGUNDA MUCHACHA.—(Mirando idem) "¿Por qué será que los marinos son tan guapos y tan caballeros? ¡Hum!... el cadete del lado de afuera le está sonriendo a esa chica ¡qué suerte! ¡Que descaro el de esa huachafita para mirarlos, parece que se los va a comer! ¡Pppero, qué atrevimiento! el cadete que está al lado de la ventanilla me ha cerrado el ojo" (Se hace la desdeñosa y mira a otro lado). "Es simpático y es de tercer año. ¿Para qué le habré dado el "sí", ayer al tonto de Robustiano? ¡Qué caray! le diré que lo he pensado bien y que ya no quiero nada con él". (Mira al cadete de la ventanilla le sonríe, baja los ojos y se ruboriza). "Me rindo precioso, pero no me sonrías mucho mi hermanito está atrás.

....."

(1) Leer el artículo "Noche de Guardia" número anterior.

EL SEÑOR OBESO.—"¡Ejem! ¡Ejem! ¿Será cierto lo que me dijo la vecina Petronila de que mi Lucerito se ve mucho con uno de estos mozalbetes marinos? Claro..... claro que ésto tiene sus desventajas porque estos marinos son unas "balas perdidas", pero ¡ejem! ¡ejem! hay que tener en cuenta que estos son unos caballerotes y que dan plata hasta después de muertos. ¡Ejem! ¡Ejem! .....".

....."

(No quisimos oír más, para no amargar nuestro día franco, ¡ah! viejo zopenco e interesado).

LA HUACHAFITA.—(Mirando estilo María Félix) "....

....."

(¡Imposible! La maquinita, como Uds. saben es muy sensible y toda ruborizada de verguenza nos ha hecho prometer que no publicaríamos este pensamiento, para no abrir los ojos y oídos de nuestros lectores).

LA RESPETABLE MATRONA.— (Maternales miradas). "Tan jovencitos y tan galantes". (Suspiros) "Pensar que cuando tenía la edad de esa chica que está sentada al frente, era tan hermosa como élla. Si hubiese seguido los dictados de mi corazón y no los mandatos de mi padre, sería ahora la SEÑORA ESPOSA de un Contralmirante .....

UN CADETE DE AVIACION.—(La cara congestionada de ira) "¡Grrr..... grrr.....grrr! ¿Pero qué diablos tienen esos tipos que no tenga yo?.—Las muchachas bonitas, las feas y hasta las viejas los miran embobadas. ¡Maldita sea mi mala estrella! ¡Por qué demonios no postulé mi ingreso a la Escuela Naval! ¡Grrr..... grrr! Esas dos chicas ni me miran..... ¡Horror! ¡¡Hasta el "fletecito" ese, me hace "aterrizar"!! (Nosotros le llamamos "varadas").....".

(Siguen palabras imposibles de transcribir a nuestra casta revista. Amén).

¡Toc! ¡Toc! ¡Bum! ¡Toc! ¡Toc! ¡Ay! ¡Ay!..... es nuestra maquinita que exhala estos dolorosos quejidos, ¿qué le sucede? qué le ocurre? La revisamos y no encontramos nada, pero miramos a nuestro derredor y vemos ¡Oh, sorpresa! la causa del susto de la maquinita: es que acaba de subir al tranvía un Oficial y es del Dado Mama (Dpto. Moral). No nos ha visto, pasa de largo y se va a sentar tres asientos detrás de los cadetes. Dejamos a un lado a los demás ocupantes del tranvía y enfilamos la maquinita al cráneo del Oficial. Veamos lo que piensa:

"¡! Dos cadetes. Son los cadetes Peloduro y Tentetiezo que..... pppero ¿Qué es ésto? ¡¡Fumando en un tranvía y han achicado el aro de las gorras, ¡Ah pero como que dos y dos son cinco, digo cuatro, que los "enchufo"; para algo han sacado estos versos:

Yo soy el Teniente,
el más eficiente
todo lo que veo
yo lo chequeo" .....

....."

(Todo amargados, no quisimos oír más y cargando con nuestro aparatito nos bajamos en la siguiente esquina, compadeciendo a los Cadetes Peloduro y Tentetiezo que al día siguiente iban a figurar en "Notas Sociales".....).

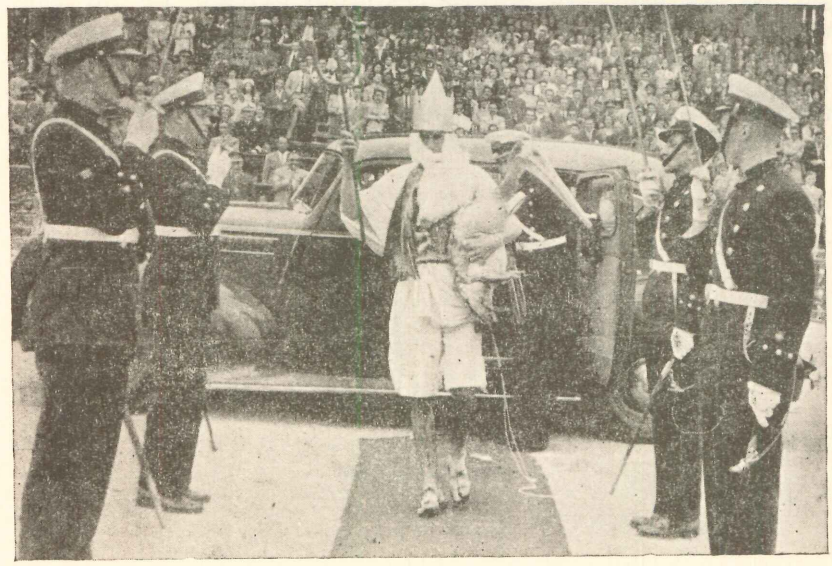
GIRT.

Confidencias de un Alcatraz

Durante una de las fechas del campeonato de fútbol entre los Institutos Militares, la barra naval presentó entre sus novedosas creaciones, a NEPTUNO, el dios del mar, portando entre sus brazos un alcatraz, animal que constituyó en esa ocasión nuestra mascota. El público asistente premió con grandes aplausos la original idea, pero a ninguna persona se le ocurrió pensar en la tragedia de la cual era protagonista en esos momentos el picudo pájaro. Pasadas varias semanas y por uno de esos raros designios del Destino que ni la misma bola mágica del laboratorio de Química puede explicar, llegó a nuestras manos el diario del mencionado animal, y pudimos leer escrito sobre una página lo que a continuación insertamos:

"Mal rayo me parta. Maldita sea mi estampa..... (CENSURADO)..... entre tanto pájaro que hay en el mundo tenía que ser yo, precisamente yo, el que agarraran esos..... (CENSURA OTRA VEZ) ..... cadetes navales ..... ¿Pero por qué señor mío, se me ocurrió pararme ese día en los peñones del rompeolas de su satánica Escuela? Si aún recuerdo con la amigable expresión que me miraba uno de ellos cuando se me iba acercando. ¿Qué diablos iba a adivinar yo sus nefastas intenciones? No sé como sucedió, cuando de pronto me sentí tenazmente sujetado y amarrado. ¡Me habían elegido mascota de su equipo! En vano intenté escapar. Amarrado, cada sacudida que daba no hacía sino ajustarse más el nudo al cuello. Si por momentos parecía que me ahogaba. Estuve así desde el viernes hasta el domingo en la mañana, en que me metieron en un automóvil junto a un loco, vestido con una sábana, grandes barbas y una corona, y al cual llamaban "flaco" Noriega. Cuando me hicieron bajar del automóvil, aturdido aún, noté que me encontraba en el Estadio Nacional. La gente comenzó a reir no sé si de mí o de la pinta del "flaco". Me negué a caminar, pero el tal Neptuno, como también llamaban a Noriega, me agarró malamente de las alas y me levantó en vilo. Una oleada de ira me em-

papó por completo. ¡Ya me las pagarás, villano! me dije mascullando una maldición. De pronto se me ocurrió: "las barbas". Me dominó en ese instante, la idea de venganza. Le pique las barbas al flaco y comecé a jalar. Noté que su rostro se contraía en un rictus de dolor y gocé, gocé al máximo en medio de mi ira. Había desaparecido el gesto triunfal de su expresión. Quizá esa satisfacción fué el preludio de otra mayor: de la tribuna de honor bajaba en esos momentos una soberana, una preciosa muchacha de 20 años, elegida Reina del Trabajo, que sonriente y triunfadora se dirigía a dar el play de honor. En ese instante me alegré de ser mascota y olvidé todos mis sufrimientos bajo el encanto de sus ojos azules. Un murmullo de admiración surgió de las galerías del Estadio y de la Compañía de Cadetes que se encontraba en el grass formando un nombre que es evocación de belleza, gracia y simpatia LITA I. Brotaron unos



gritos entusiastas; cuando de pronto, maleficio diabólico de sabe Dios que cerebro, unos carricoches comenzaron a dar vueltas por las pistas del Estadio. Los llamaban "carros patrulleros" y levantaron una enorme polvareda que ensució a todo el mundo. Una demostración de protesta sacudió los cimientos del Estadio. Los hombres tronaban, las mujeres gritaban y algunas silbaban, los chicos zapateaban, pero todos no querían sino manifestar una cosa: su deseo de que esos malhadados carritos terminaran su desenfrenada carrera.

Cuando por el peso abrumador de la protesta multitudinaria los "patrulleros" terminaron de hacer tierra observé que recorría la pista del Estadio un pequeño circo ambulante. Habían creo, dos bufos o algo así, que trataban de llamar la atención de la concurrencia. No pude distinguir bien pero parecía un avión. El pequeño circo ambulante, en un momento que pasaba frente a la barra naval tuvo tan mala suerte que debido al retumbar de los cañoncitos de los marinos se desmontó. Dicen que estaba hecho a prueba de balas pero no a prueba de ruidos violentos. A la intensa palidez que sobrevino a sus pilotos siguió luego una breve ruborización cuando tuvieron que hacer uso de un par de remos para poder seguir "volando" por las pistas del Estadio. Comencé a reir de ver a los pobres como sudaban para hacer andar a su avioncito. Reí tanto que me vino un ataque y perdí el conocimiento. Cuando volví en sí estaba en un camarín del Estadio Nacional. Me regresaron a la Escuela y me soltaron. Ahora en mi hogar, al lado de los míos, al pensar en esa aventura curiosa, capítulo extraño de mi vida, escribo en mi diario, mientras mi mente aún recuerda al cadete que me agarró, mi corazón aún suspira por el encanto de una reina, mi estómago no soporta la risa debido al avioncito malogrado y mis pulumones aún siguen empolvados por la imprudencia de los "patrulleros".

Azimut.

Gotas de Buen Humor

Dice un naturalista:

—Después de todo, ¿Sabe Ud. lo que le falta al orangután para ser hombre?

—La palabra.

—Sí, Señor: sólo la palabra. Si el animal pudiese decir soy un orangután sería un hombre.

Doctor. ¿Qué es eso del amor platónico?

—El amor platónico....., como todos los tónicos no es más que un estimulante.

Decía una joven a una de sus amigas:

—¡AY!..... ¡Si los hombres fuesen ángeles!

—Pues todos los que me han amado lo han sido le interrumpió su interlocutora.

—¿De veras?

Sí, porque todos volaron enseguida.

—¿Has visto? Al que mató al chacarero lo han condenado a cadena perpetua.

—¿Y al cómplice?

—Cinco años menos.

—Esta mañana he encontrado un portamonedas de plata.

—¿Y lo has devuelto a su dueño?

¡—Oh no! Podría haberse creído obligado a gratificarme y esto hubiera herido mi delicadeza.

Una señora compra cadenas en una joyería, y, después de elegir, dice:

—Es bonita, pero me parece endeble.

El dependiente (cansado de las impertinencias de la cliente):

—¡Sí señora!..... Lo que Ud. necesita es una cadena perpétua.



Baño de Mar

(Relación verídica de un episodio típico en la Escuela)

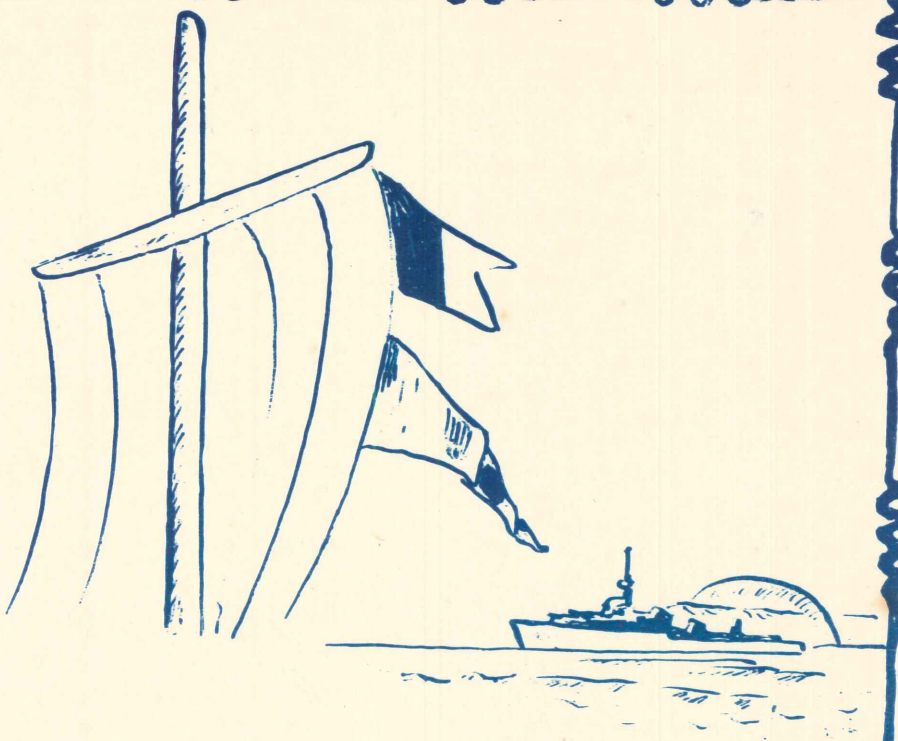
Abre ya el sol; estamos a finales de Noviembre y la Escuela Naval se apresura a iniciar el consabido a la par que temido "Baño de mar". Diariamente, al llegar las 12 m. los rostros empalidecen y se vuelven ansiosos donde el cadete de órdenes, esperando las fatídicas palabras "Baño de mar"; pero ésta se hace esperar y ya los rostros se animan pensando en una milagrosa salvación. Más ¡Oh desdicha de desdichas! el día menos pensado, un día frío con muchas nubes, siendo las 12 m. recorre la Escuela como un escalofrío, la frase temida: "Cambiarse con ropa de baño".

Y la orden se cumple, los cadetes se alinean presurosos vistiendo sus azules batas y con la toalla envuelta en la mano izquierda, esperan la voz cavernosa del brigadier primero que, con gran satisfacción en el rostro, exclama: "A la izquierda, ¡Izquierda! Hay muchos que giran a la derecha con la esperanza de iniciar el paso ligero hacia otra parte, pero todos ellos van al "parte" por falta de atención en filas. ¡De frente paso ligero! ¡MAAAAARCHEN!; más que paso ligero parece una marcha fúnebre el movimiento que ejecuta la compañía, pero a pesar de todo, la terrible figura del muelle se acerca con velocidad uniformemente acelerada, ya no hay remedio; hemos llegado y todos, sin decir palabra se quitan las batas que sin saber porque, se enredan y se traban en un terrible enmaraño.

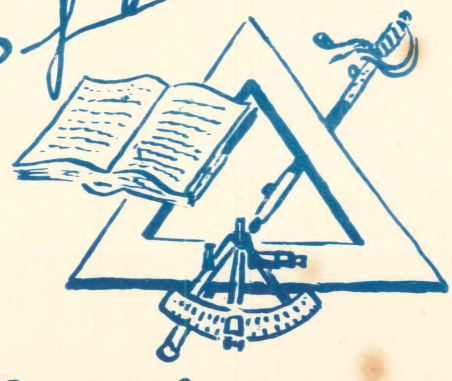
Y se inicia lo más feroz, lo más sanguinario y terrible; la sangrienta "tirada del muelle" que a nuestros ojos, tiene una altura como de 20 metros; claro que para algunos seres raros todo esto es "una diversión" (?), pero en cambio, ese, que este momento mira las onduladas aguas con una horrible expresión de: "¿Me tiro? o ¿No me tiro?"; ese, está en el dilema más grande de su vida; por fin se decide, ¡Ali jacta est", y a la voz de: "¡Al agua o al parte!" inicia el descenso con los brazos abiertos y el pecho saliente, ¡Cayó!, cayó de barriga, pero no importa; ya está en el agua tratando de recordar que es lo que el manual de natación indica en esos casos para salir a flote, pero no lo recuerda y sus

pensamientos se enredan en una maraña que termina por envolverlo y ya no ve sino la beatífica figura de San Pedro señalándole el húmedo sendero de los ahogados; pero, ¡Oh milagro! sin darse cuenta sale a flote y eso le devuelve la confianza perdida, (¿cuál confianza? dirán Uds. yo no sé, pero no importa, sigamos) en su mente hay una sola idea: "O llego a la escala o vuelvo al fondo", y al pensar en ésto, su vista tropieza con una enorme anchoveta que golosa lo mira de pies a cabeza; pero más puede el amor a la vida y Neptuno Boyantez, que asi se llama nuestro héroe, inicia un interminable viaje de 30 m. hacia el lejano punto donde se encuentra, lozana y sonriente, la escala salvadora; cuatro brazadas al frente y..... cinco atrás; la resaca produce la extraña sensación de avanzar para atrás, pero nuestro amigo sabe que eso es pura ficción y sigue nadando a brazo partido; ahora le faltan 50 m. pero no sólo eso le falta sino también la respiración, la fuerza y hasta la voz, pues cuando quiere pedir ayuda a un compañero cercano, sólo alcanza a susurrarle: ¡glub, glub! a lo que el otro responde con un distraído: "hola, ¿qué tal ?¿Fría el agua, no? y sigue nadando sin inmutarse.

La escena siguiente se desarrolla en la enfermería. Sin saber cómo, "Neptu" se encuentra en una sala de paredes blancas y rodeado de compañeros que lo miran con aspecto grave; entre ellos se encuentra el brigadier primero que es también el primero en hablar, y resuena su voz como un eco lejano y sus palabras taladran los oídos aún húmedos del pobre muchacho. ¡¡¡¡Hágase anotar por permanecer en el agua mayor tiempo del reglamentario!!!!



Sección Profesionales



LORAN

Por el Cdte. de 4to. Año RAFAEL PINTO.

El sistema LORAN es un método electrónico de ayuda a la navegación, por medio del cual el navegante, en el aire o en el mar, puede determinar su posición con una apreciable exactitud y rapidez utilizando las ondas electromagnéticas, emitidas por impulso y a ciertos intervalos, por estaciones de radio cuya posición geográfica es conocida.

El nombre de Lorán es una abreviatura de las palabras inglesas Long Range Navigation y se interpreta como: "Un sistema que provee al navegante la posición del buque o avión situado a relativas grandes distancias de las estaciones trasmisoras.

FUNDAMENTOS DE LORAN.—El principio fundamental del Lorán es la recepción de dos señales de radio, cada una de las cuales ha sido irradiada por estaciones trasmisoras diferentes que operan por pares, una de ellas llamada PRINCIPAL y la otra ESCLAVA, instaladas en puntos de tierra separados por distancias de 250 a 400 millas.

Supongamos un buque situado en el punto A sobre una recta, que la llamaremos LINEA CENTRAL y que es la perpendicular bisectriz a la línea que une las dos posiciones E y D, denominada LINEA BASE.

Si las estaciones E y P trasmiten simultáneamente impulsos de radio de carácter electromagnético (que se propagan a una velocidad constante de 186,280 millas por segundo) entonces A recibirá las señales de E al mismo tiempo que la de P puesto que AP = AE. Un buque situado en cualquier punto de la línea central recibirá las señales emitidas por las estaciones E y P, simultáneamente puesto que la línea central es el lugar geométrico de todos los puntos equidistantes de las dos estaciones.

Consideremos ahora un buque en B, más cerca a E que a P. Le señal emitida por E, será recibida primero que la emitida por P. En otro punto B', en donde la diferencia de distancia a E y P es la misma que en B, la diferencia en tiempo será la misma. El lugar geométrico de todos los puntos que tienen esta diferencia de tiempo es una hipérbola desde que esta curva define todos los puntos con la diferencia constante en distancia de 2 puntos fijos. Se ve pues, que se podrá trazar un número infinito de hipérbolas, cada una de ellas con una diferencia en tiempo de recepción de las señales, distinta.

Todos los puntos situados a la derecha de la línea central por estar situados más cerca a P que a E, recibirán primero las señales de P. Entonces aquí se presenta un problema, las hipérbolas a partir de la línea central hacia la derecha son simétricas a las situadas a la izquierda diferiendo únicamente en que en el primer caso es recibida primero la señal de P y en el segundo, la de E, siendo el intervalo de tiempo de recepción el mismo. Como las 2 estaciones trasmiten con las mismas características el buque podría estar situado en un punto de cualquiera de las hipérbolas simétricas, que tienen la misma diferencia de tiempo. Para evitar ésto en los sistemas reales de Lorán, los impulsos de la Estación Principal no son trasmitidos simultáneamente con los de la Esclava. La trasmisión de la Esclava se retrasa exprofesamente una cantidad controlada con matemática precisión de modo que la señal de la principal será recibida siempre primero evitando así que hayan dos curvas que tengan la misma diferencia de tiempo de recepción. Esto elimina cualquier ambiguedad en la identificación de las señales, desde que siempre, la primera señal recibida corrspondrá a la Principal.

Al igual que las líneas que representan los meridianos y paralelos, las líneas de posición de Lorán han sido trazadas en cartas náuticas especiales editadas por el Servicio Hidrográfico de los Estados Unidos. En estas cartas, un gran número de pares de estación de Lorán han sido instaladas convenientemente y sus correspondientes curvas trazadas. Cada curva tiene marcada una combinación de letras y números que permiten identificar a que par de estaciones corresponde. Por ejemplo:

3 L — 4 — 2100

3—Frecuencia de trasmisión de las estaciones igual a 1900 kilociclos. Existen 4 frecuencias usuales y que está tabuladas.

TABLA DE FRECUENCIAS

1 ... ... 1950 K. C.
2 ... ... 1850 K. C.
3 ... ... 1900 K. C.
4 ... ... 1750 K. C.

L—Las trasmisiones de las ondas electromagnéticas empleadas en Lorán no son del tipo llamado onda continua, como las empleadas en las comunicaciones corrientes por radio, sino pulsátiles, es decir que la energía electromagnética es irradiada a intervalos regulares. En cada segundo se trasmite un número fijo de pulsaciones, que es lo que constituye la frecuencia de las pulsaciones. Hay 2 frecuencias básicas, una denominada alta (H) y otra Baja (L). La alta corresponde a 33 1|3 pulsaciones por segundo y la baja a 25 pulsaciones por segundo. En este caso la frecuencia básica es Baja (L).

4—Dentro de los anteriores alcances básicos hay otras frecuencias que difieren en fracción, que se denominan frecuencias específicas y que están tabuladas y para determinarlas se entra a la tablilla siguiente con L o H y un número, en este caso 4 que le corresponde 25 4|16 pulsaciones por segundo.

FRECUENCIA DE PULSACIONES

L (BAJA)		H (ALTA	
Nº	FRECUENCIA	Nº	FRECUENCIA
0	25 p.p.s.	0	33 1|3 „
1	25 1|16 „	1	33 4|9 „
2	25 2|16 „	2	33 5|9 „
3	25 3|16 „	3	33 6|9 „
4	25 4|16 „	4	33 7|9 „
5	25 5|16 „	5	33 8|9 „
6	25 6|16 „	6	34 „
7	25 7|16 „	7	34 1|9 „

2100—Diferencia de tiempo en microsegundos, entre la recepción de la principal y la Esclava.

Veamos ahora, como el navegante emplea el Lorán para determinar su posición. Conocida la posición aproximada del buque por estima, sería fácil determinar cerca a que par de estaciones se está navegando; supongamos que sean las

que operan a una frecuencia de transmisión de 1900 k.c. y a una frecuencia de pulsación baja (L) de 25 4|16 pulsaciones por segundo, o sea que todas las curvas hiperbólicas de este par de estaciones tienen la característica 3L-4. El navegante entonces sintoniza su receptor de Lorán a la frecuencia de 1900 k.c., pone el switch que selecciona la frecuencia base de pulsaciones en L y el de la frecuencia específica en 25 4|16 y lee en las escalas graduadas de la pantalla la diferencia de tiempo de recepción de las señales de la Principal y la Esclava, que es el dato que la falta para determinar en cual de las curvas está realmente; supongamos que sea 2100 microsegundos; esto quiere decir que el buque está en algún punto de la línea hiperbólica 3L - 4 - 2100.)Fig. 2).

Todo lo que se necesita ahora para determinar la posición del buque es otra línea de posición de Lorán proveniente de otro par de estaciones; supongamos que procediendo en igual forma determinamos la línea 21 - 1 - 1700. La intersección de las 2, punto A. Fig. 2, sería la posición real del buque.

En las áreas donde sólo se dispone de un par de estaciones, la línea de posición puede ser cortada con otra línea proveniente de una observación astronómica.

VENTAJAS DE LORAN.

1.—Rapidez en obtener posiciones; una línea de posición puede ser obtenida por un operador experimentado en un minuto; sin embargo, bajo condiciones normales una posición por el corte de tres líneas, se puede obtener en 10 minutos.

2.—Entrenamiento rápido de operadores; los operadores de Lorán son entrenados en escuelas especiales en 4 días.

3.—Independiente de las condiciones atmosféricas.

4.—Servicio de 24 horas; trabajan continuamente día y noche.

5.—Gran alcance; el Lorán tiene un alcance que cubre virtualmente toda la ruta de un océano.

6.—La cercanía a tierra no reduce su exactitud.

DESVENTAJAS DEL LORAN.

1.—Posibles fallas mecánicas.

2.—Limitación en el área cubierta. Grandes áreas de la superficie de la tierra no están cubiertas aún con estaciones de Lorán.

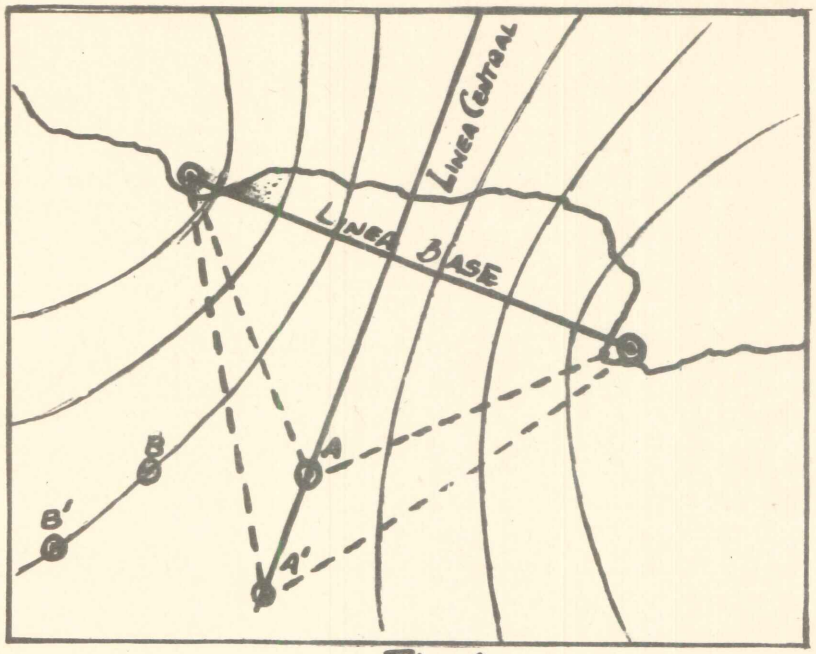

LINEA CENTRAL
LINEA BASE
B
A
B'
A'

Fig 1

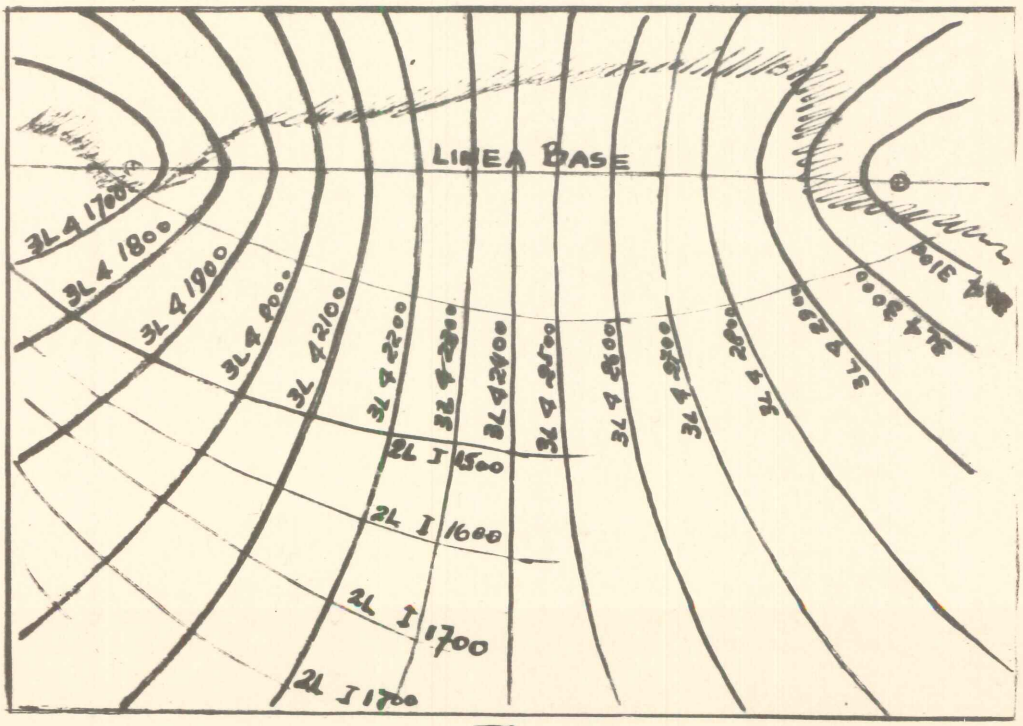

LINEA BASE
3L 4 1700
3L 4 1800
3L 4 1900
3L 4 2000
3L 4 2100
3L 4 2200
3L 4 2300
3L 4 2400
3L 4 2500
3L 4 2600
3L 4 2700
3L 4 2800
3L 4 2900
3L 4 3000
3L 4 3100
2L I 1500
2L I 1600
2L I 1700
2L I 1700

Fig 2

3.—La identificación de las señales no es siempre correcta.

4.—Necesidad de estaciones trasmisoras, con el consecuente gasto de mantenimiento.

OTRAS AYUDAS ELECTRONICAS A LA NAVEGACION.

GEE.—Simultáneamente con la aparición del Lorán en los Estados Unidos, los ingleses desarrollaron un sistema similar llamado "GEE". Básicamente los dos son idénticos diferenciándose en:

Radio-frecuencia.—El Lorán opera en una frecuencia menor que el Gee.

Alcance.—Debido a su alta frecuencia el sistema Gee es esencialmente de corto alcance.

Frecuencia de pulsaciones.—Alrededor de 10 veces mayor que la de Lorán.

Sistema de identificación.—Mientras que las estaciones de Lorán son identificadas por su radio frecuencia y su frecuencia de pulsaciones, en el Sistema Gee son identificadas solamente por su radio frecuencia.

Recepción de señales.—En el sistema Gee se pueden hacer lecturas de dos pares de estaciones al mismo tiempo.

DECCA.—Un sistema hiperbólico algo similar al Lorán y Gee fué desarrollado en Inglaterra con el nombre de Decca. En este sistema cada estación Principal opera con dos o tres Esclavas, cada una de ellas a diferente longitud de onda, lo que permite que las lecturas de dos o tres estaciones sean recibidas simultáneamente, apareciendo en pantallas diferentes. Estas lecturas son cambiadas automáticamente a medida que el buque cambia de posición, de manera que para obtener una posición es necesario sólamente leer en las pantallas y ver en la carta especial Decca el punto de intersección de estas líneas.

CONSOL.—Durante la segunda Guerra Mundial los alemanes desarrollaron una única ayuda a la navegación llamado SONNE. Una versión mejorada de los ingleses es llamada CONSOL. Provee los medios para determinar la marcación de una estación trasmisora, contando una serie de puntos y rayas y refiriéndolas a una carta especial, escala o tabla. Aún cuando han sido instaladas varias estaciones en el Atlántico Norte, el sistema es muy nuevo para hacer una estimación apropiada aún.

SOFAR.—De las primeras letras inglesas Sound Fixing and Ranging, es otro sistema hiperbólico desarrollado por la Marina de Estados Unidos. Originalmente ha sido construído con el propósito de ser utilizado en rescates. Las lanchas salvavidas y balsas, son equipadas con una pequeña bomba o carga de profundidad especiales de tal manera que si son lnzadas fuera de la borda explotarán por el efecto de presión a una profundidad de 3000 a 4000 pies. Hidrófonos colocados a una profundidad apropiada captan el sonido y en estaciones especiales de tierra se determina el tiempo de recepción; con varias estaciones receptoras se puede determinar la diferencia de tiempo y haciendo refrencias a cartas especiales se pueden localizar las líneas hiperbólicas, en la misma forma que con el Lorán.

BIBLIOGRAFIA:

LORAN: Por el C. de C. (AP) Miguel Florez.

NAVIGATION AND NAUTICAL ASTRONOMY.—1948. Dutton.



Remembrando

Rememorando

Hace 13 años un grupo de jóvenes Cadetes vieron la necesidad de hacer conocer por medio de una Revista, la vida y sentimientos que anidan en los corazones de aquellos que se forjan en la ESCUELA NAVAL DEL PERU. En esta forma vió la luz por vez primera, el año 1936, la revista "ORTO".

En sus páginas, se hallan retratadas las ilusiones, las esperanzas, los deseos, en una palabra, el Espíritu del Cadete Naval.

Año tras año, reflejó en sus anécdotas, cuentos y relatos, el pujante entusiasmo que alienta e impulsa, a la muchachada inquieta y alegre, que día a día, lucha por llegar a la meta ambicionada, desde aquel en que por primera vez, atravesó el dintel de la Puerta Unión.

"Orto" rememora en estas páginas, a los que hicieron realidad su publicación y que dieron el ejemplo a las generaciones posteriores, para que continuaran dando a conocer, a los que nos siguen de cerca, las incidencias de nuestra vida como Cadetes.

La Patria, Angamos y Grau

Por: el Contralmirante JORGE ARBULU

Nada hay tan grande ni tan sublime como el amor a la Patria, ningún sacrificio por doloroso que sea, puede estimarse como exagerado; todos los intereses, todos los afectos, nuestra existencia misma, deben subordinarse a ese deber supremo. El patriotismo es la onda, la fuerte vibración de los sentimientos más puros de nuestra alma, el patriotismo compendia todos nuestros afectos; es algo sagrado, íntimo, eminentemente subjetivo y las agresiones externas al pretender apagarlo sólo logran exaltarlo.

Miguel Grau, fué un gran patriota, con su saber y con la inmensidad de su corazón, salvó errores, suplió deficiencias, dominó elementos y contando los días por hazañas, se impuso gallardamente durante dilatado tiempo a la naturaleza y al destino; bien puede decirse, por ésto, que nuestro bravo marino ganó la gloria no sólo el día de su muerte, sino que antes de sucumbir la tenía conquistada con creces; Angamos fué el epílogo de su portentosa carrera.

La hazaña de Angamos levanta sobre las agitadas aguas del Océano, un pedestal de admiración que sobrepasando las más altas cumbres, se eleva a tal altura que se hace visible para todo el Continente y desde allí, como enorme foco luminoso irradia sus fulgores expresando al mundo entero, en cada rayo de luz, gloria, y heroísmo y en cada vibración, fe y esperanza en el amanecer de un nuevo día de grandeza.

Si las inmaculadas nieves de los Andes reflejan el azul del firmamento, Grau refleja el símbolo más puro de la gloria peruana; Grau fué insuperable, no hubo en su época marino más noble, más genial, ni más extraordinario, generoso y temerario. Con su última hazaña y con su gran amor a la Patria, legó a la posteridad un ejemplo que todos los que formamos en las filas de nuestra gloriosa marina de guerra estamos obligados a imitar.

Deportes

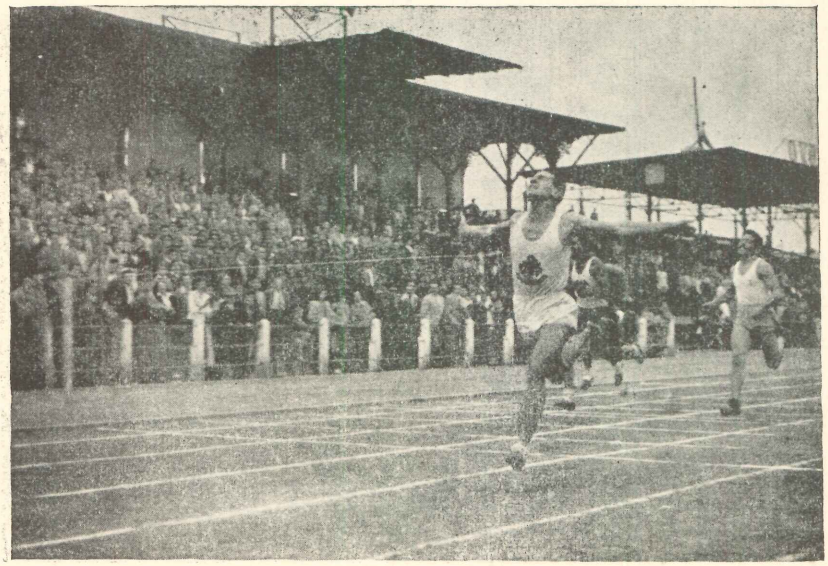


Deportivas

ATLETISMO

CAMPEONATO DE ATLETISMO DE 4ta. CATEGORIA "DEBUTANTES"

Iniciando las actividades deportivas en la Escuela Naval del Perú, se procedió a la preparación del equipo que nos representaría en dicho certamente; el que se realizó en el mes de Junio



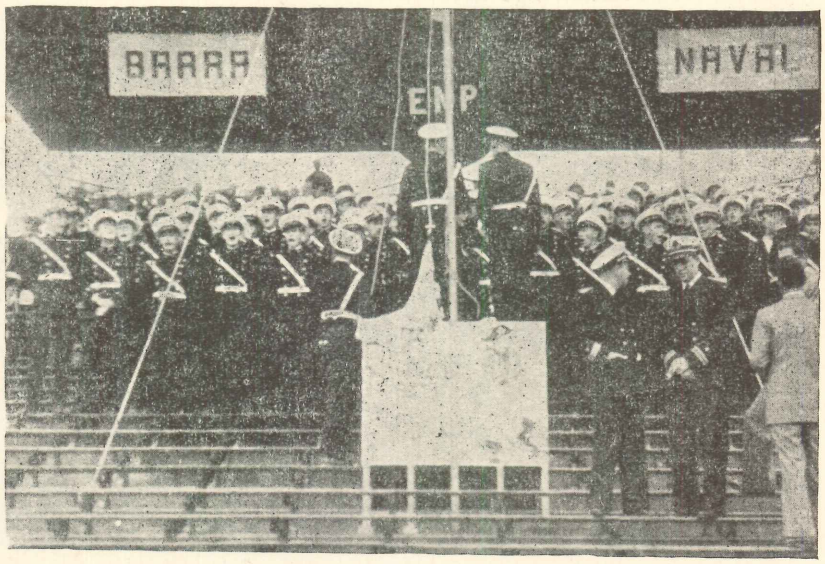
Nuestros muchachos se prepararon en el corto plazo disponible, con entusiasmo y dedicación, teniendo una sola mira, que era la reconquista del trofeo "General César Alvarez". Pero la realidad fué otra, pues la Escuela Militar, presentando un numeroso y homogéneo conjunto, se hizo acreedor por segunda vez y en forma definitiva, de tan codiciado trofeo.

La Escuela Naval con su reducido número de atletas conquistó el Sub-Campeonato, poniendo de manifiesto en todo momento su alto espíritu de lucha.

Los atletas navales que merecen especial mención y la más calurosa felicitación de la Dirección de "Orto" por su brillante actuación en este campeonato son:

León, Cafferata y Farfán que en los 110 mts. con vallas lograron obtener los 3 primeros puestos, implantando el record de la categoría con 16.9 segundos, manteniendo así una vieja tradición.

El Cadete Julio de los Ríos, que hizo gala de coraje, pujanza y gran corazón en las pruebas de 1500 y 3000 mts. Logró en la última de las citadas, batir el record de la Escuela con el apreciable tiempo de 09m.52 s. 4 décimos. El Cadete Pedro Arana por su acertada intervención en las pruebas de velocidad. El Cadete Luis Sologuren por su magnífica actuación y buen tiempo en los 800 mts. Y por último, al Aspirante Enrique Brain, nueva y promisora figura del atletismo naval.



El equipo de la Escuela estuvo formado por los siguientes Atletas:

Blanco Jaime	Marrou Rubén	Pérez Barreto Alberto
Arana Pedro	De los Ríos Julio.	Valdizan Carlos
Cafferata Jerónimo	Saravia Ciro	Romaña Héctor
Portella Jorge	Saez Carlos	Brain Enrique
Farfán Carlos	Torres Fernando	Espinar Víctor
Castillo Alfonso	Santillana Alberto	León Ricardo
Bergelund Juan	Sologuren Luis	Guzmán Luis.

Reciban los citados cadetes, las más cálidas felicitaciones de "ORTO" por su labor desplegada.

El resultado final del campeonato fué el siguiente:

1) Escuela Militar (Campeón)
2) Escuela Naval (Subcampeón)
3) Club Atlético Excélsior Miraflores (CAEM)
4) Circolo Sportivo Italiano
5) Instituto de Educación Física
6) Escuela de Aviación.

ATLETISMO

FERIA DE OCTUBRE

En el campeonato de Campeones realizado como un número central de la programación de la Feria de Octubre, tuvo el alto honor de ser considerado como componente de la "Liga de Lima" el cadete Jorge O'Hara, quien debido a las grandes perfomances que desplegó en las series preliminares de los 100 mts. planos, mereció ser designado como participante en la serie final de esta clásica prueba; la que disputó al lado de verdaderos y consagrados valores del atletismo sudamericano.

Es esto, motivo de legítimo orgullo, no sólo para el citado Cadete, sino que también lo es para la Escuela que lo ha forjado.

Reciba el Cadete O'Hara las más efusivas felicitaciones de la revista "Orto" por la encomiable labor realizada en dicho certámen.

FOOT-BALL

CAMPEONATO DE FOOT-BALL ENTRE ESCUELAS MILITARES

"FERIA DE OCTUBRE"

Dando cumplimiento a un número de la excelente programación de la "Feria de Octubre", se realizó en dicho mes el campeonato de Foot-Ball entre las escuelas militares, bajo la hábil dirección del Mayor Carlos Cobilich, gran propulsor de este deporte.

Esta vez no nos sonrió la satisfacción del triunfo, muy por el contrario tuvimos que morder el polvo de la derrota, pero con honor y dignidad como lo sabemos hacer los cadetes navales. Demás está exponer a nuestros lectores las causas que colaboraron a este amargo final, ya que es del dominio público el escaso tiempo con que contó nuestro representativo para el acoplamiento de sus líneas; pero no obstante esta desventaja supo la Escuela Naval una vez más, hacerse presente en una justa deportiva de tanta importancia, poniendo de manifiesto su gran espíritu de lucha y caballerosidad que siempre los caracteriza.



En la primera fecha del torneo en la cual se realizó el partido Naval-Militar, debido a una gentileza y accediendo a la invitación que le hicieran los capitanes de ambos equipos, S.M. Ana María I., reina de la belleza de América, dió el play de honor, dando así la nota saltante de la fecha. Asimismo en la segunda reunión en el partido Naval-Policía, tuvo a bien adornar la iniciación de este partido con su fina y alegre figura, S.M. Lita I., reina del Trabajo, quien dió el play de honor.

En la tercera y última fecha, en la que se definía el campeonato con el partido Policía-Militar, asistió el Exmo. Sr. Presidente de la Junta Militar de Gobierno, General Manuel A. Odría, quien fué invitado a dar el play de honor en este partido que terminó empatado.

Le cupo la satisfacción del triunfo en este certamen al hábil y bien dirigido conjunto de la Escuela de Policía, que terminó este evento en calidad de invicto, haciéndose acreedor al trofeo donado por el Exmo. Sr. Presidente de la Junta Militar de Gobierno, y el donado por la "Federación Peruana de Foot-Ball". La Escuela Militar logrando el Sub-campeonato, se hizo acreedor al trofeo "Corporación Nacional de Turismo". El tercer puesto fué ocupado por la Escuela de Aviación.

Los cadetes que defendieron la divisa Naval fueron los siguientes:

Garrido Lecca Carlos	Vidal Armando
Farfán Carlos	Roca Fernando
Aste Rómulo	Castillo Alfonso
Mecklemburg Enrique	Carbajo Hugo
Saravia Ciro	O'Hara Jorge
Bergelund Juan	Santillana Alberto
Reátegui Julio	Torres Fernando
Núñez Teófilo	Espinar Víctor.

Cábeles especial mención a los cadetes: Juan Bergelund, Hugo Carbajo y Alberto Santillana, premiados por la Corporación Nacional de Turismo por los méritos hechos en la cancha y que los designó como merecedores a esta distinción. Resalta también la labor del Cadete Fernando Roca, quien haciendo derroche de coraje e incansable labor en el campo, se hizo acreedor al premio donado por la Dirección de la Escuela.

Reciban los citados cadetes las más cálidas felicitaciones de la dirección de "Orto", por el espíritu de lucha, pundonor y amor a la divisa que defendían, demostrado en todo momento.

Haciendo un paréntesis a esta somera narración del Campeonato, debo referirme a nuestra disciplinada barra, la que supo en todo momento, con sus gritos y cantos deportivos, alentar a sus muchachos. No se amilanó nunca; muy por el contrario, supo en los momentos más adversos, instar a nuestros jugadores a darse íntegros en la brega hasta la culminación del campeonato.

El Señor Alcalde de Lima, General Pedro Pablo Martínez, tuvo a bien premiar a nuestra alegre barra en la persona de su hábil director, el Cadete Jorge del Aguila. De igual manera fué premiada la barra, por la Corporación Nacional de Turismo con una hermosa copa.



Nuestra tribuna se vió adornada, en todas las fechas del citado certámen, con la simpática figura de la Soberana del Trabajo S.M. Lita I., que con su asistencia, dió realce a la muy concurrida barra naval.

BASKET-BALL

Aunque corta, la campaña realizada por nuestro equipo de Basket-Ball, ha sido meritoria; éste ha sabido mantenerse invicto, condición que viene conservando desde hace algunos años.

En el mes de Julio, fuimos invitados por la Escuela de Policía para sostener un encuentro con el representativo de dicha institución, con ocasión de inaugurarse un court de Tennis en la citada Escuela. Durante el encuentro hubieron demostraciones de buen basket-ball de parte de ambos quintetos, al finalizar el encuentro el cómputo dió el siguiente resultado: Escuela Naval: 31 Escuela de Policía: 26 puntos. En esta forma conquistamos un hermoso trofeo donado por el Sr. Coronel Guillermo Rivera Ballón, Director de la Escuela de Policía.

Después de 4 meses de inactividad, fuimos invitados por el "Tennis Club de Barranco" para derimir superioridades con el conjunto del "Club Terrazas Miraflores" al que derrotamos por 49 a 36 puntos después de hacer derroche de grandes conocimientos y excelente estado físico.

Es ésta toda la actividad desplegada por nuestro equipo en el presente año.



La Escuela Naval estuvo representada en ambos partidos por los siguientes cadetes:

GARRIDO LECCA CARLOS
CAFFERATA JERONIMO
ASTE ROMULO
CRUZADO CARLOS
FARFAN CARLOS
ROCA FERNANDO
BERGELUND JUAN
SANTILLANA ALBERTO
MONTOYA LUIS
TORRES FERNANDO.

La Revista "ORTO" envía al conjunto sus felicitaciones por tan meritoria labor.

ESGRIMA

Hemos podido ver este año con sumo agrado, la participación del equipo de esgrima de la Escuela en competencias externas, pues desde la Olimpiada Militar en 1940, nuestro representativo no había derimido superioridades con equipos extraños a la institución.

La primera competencia en la que intervino nuestro conjunto fué en un campeonato organizado por el "Club Lawn Tennis de la Exposición", conmemorando el 65 aniversario de su fundación. En este evento tuvieron destacada actuación todos los componentes del equipo naval, sobresaliendo nítidamente la nueva figura de la esgrima nacional: el Cadete Julio Pacheco, que logró triunfar en su serie y clasificarse en un envidiable puesto en las finales, derrotando a calificados sablistas.

En el mes de Junio, y aceptando una invitación de la Escuela de Policía, se realizó una exhibición, en la pedana de dicha institución, poniéndose de manifiesto la alta escuela de los participantes, dignos discípulos de su abnegado maestro el Sr. Eugenio Cavallero.

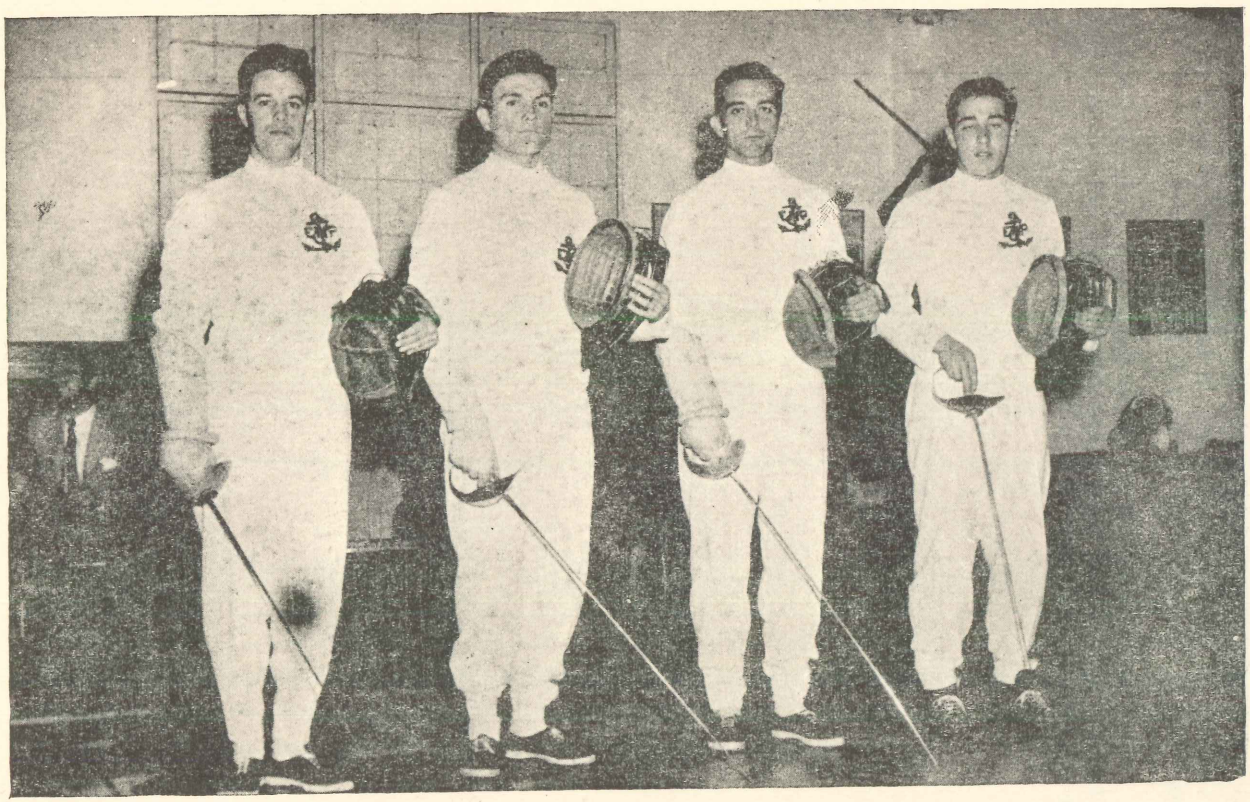
Correspondiendo a esta invitación, en el mes de Julio, se invitó al representativo policial a nuestra pedana para otra exhibición, la que transcurrió dentro de un marco de caballerosidad, propia de los participantes.

En el mes de Agosto se llevó a cabo el campeonato de 4ta. categoría, en el que tomó parte nuestro equipo, al mismo que le cupo destacadísima actuación y en especial los cadetes Julio Pacheco y Augusto Pérez; 3º y 6º puestos, respectivamente.

Basándose en esta clasificación, el Cadete Pacheco ascendió directamente a 2ª Categoría, en la que intervino en el campeonato del mes de Setiembre terminando en 4º lugar, lo que le permitió el alto honor de militar en 1ª Categoría. Como se puede apreciar, es digna de todo encomio la sobresaliente actuación del nombrado cadete, ya que en pocos meses ha logrado, el ser considerado en la máxima categoría de la esgrima nacional, más aún, teniendo en cuenta que por primera vez tomaba parte en estas lides.

Reciba el cadete Pacheco las efusivas felicitaciones de "Orto" por tan meritoria campaña.

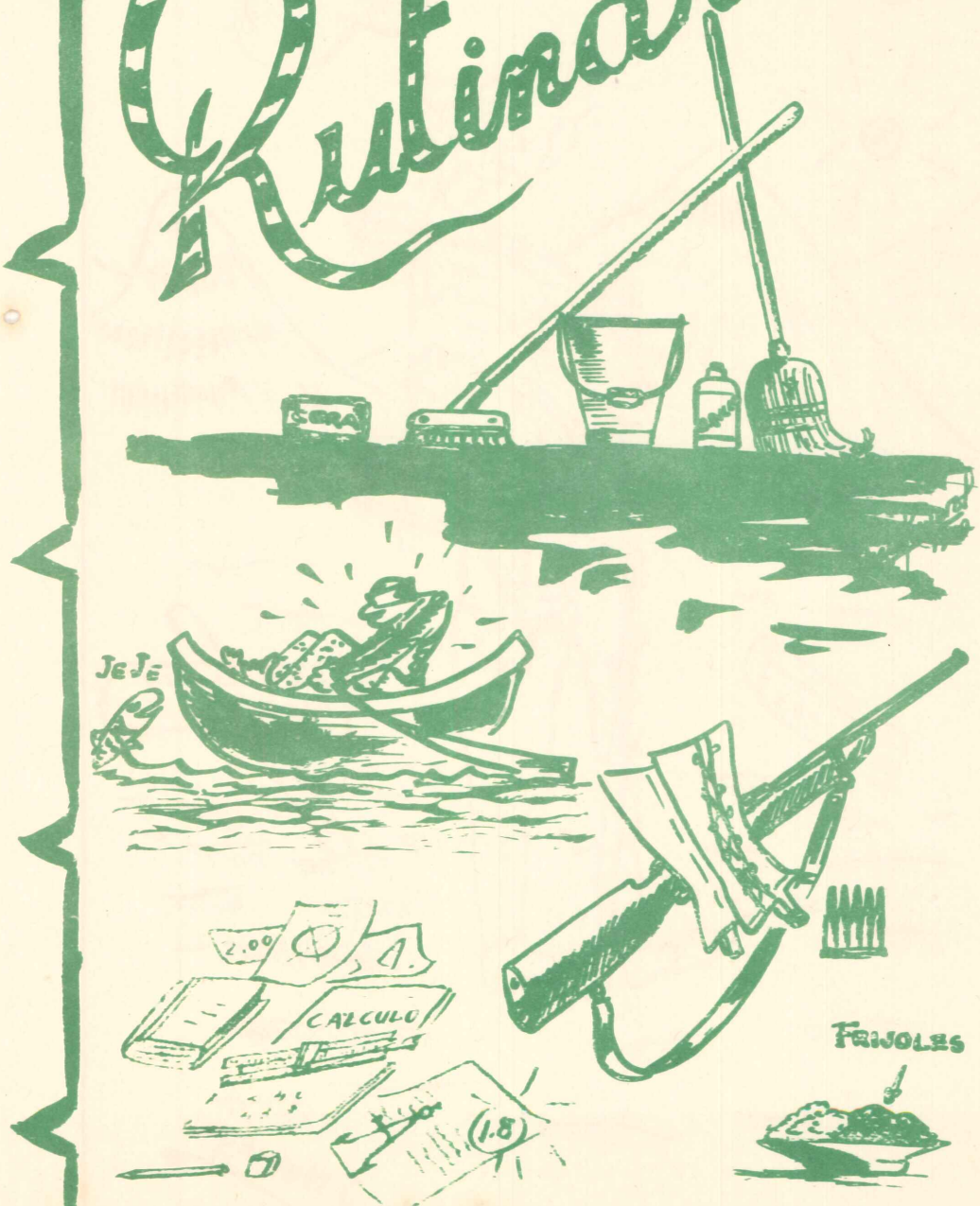
Finalizando el mes de Noviembre se realizó el campeonato nacional de sable por equipos para 1ª Categoría; la Escuela, una vez más, se hizo presente en esta justa con el siguiente conjunto: José Sánchez, Enrique Anderson, Augusto Pérez del Solar, Julio Pacheco, los que después de librar espectaculares asaltos, llenos de alta escuela y caballerosidad lograron clasificarse Sub-Cam-

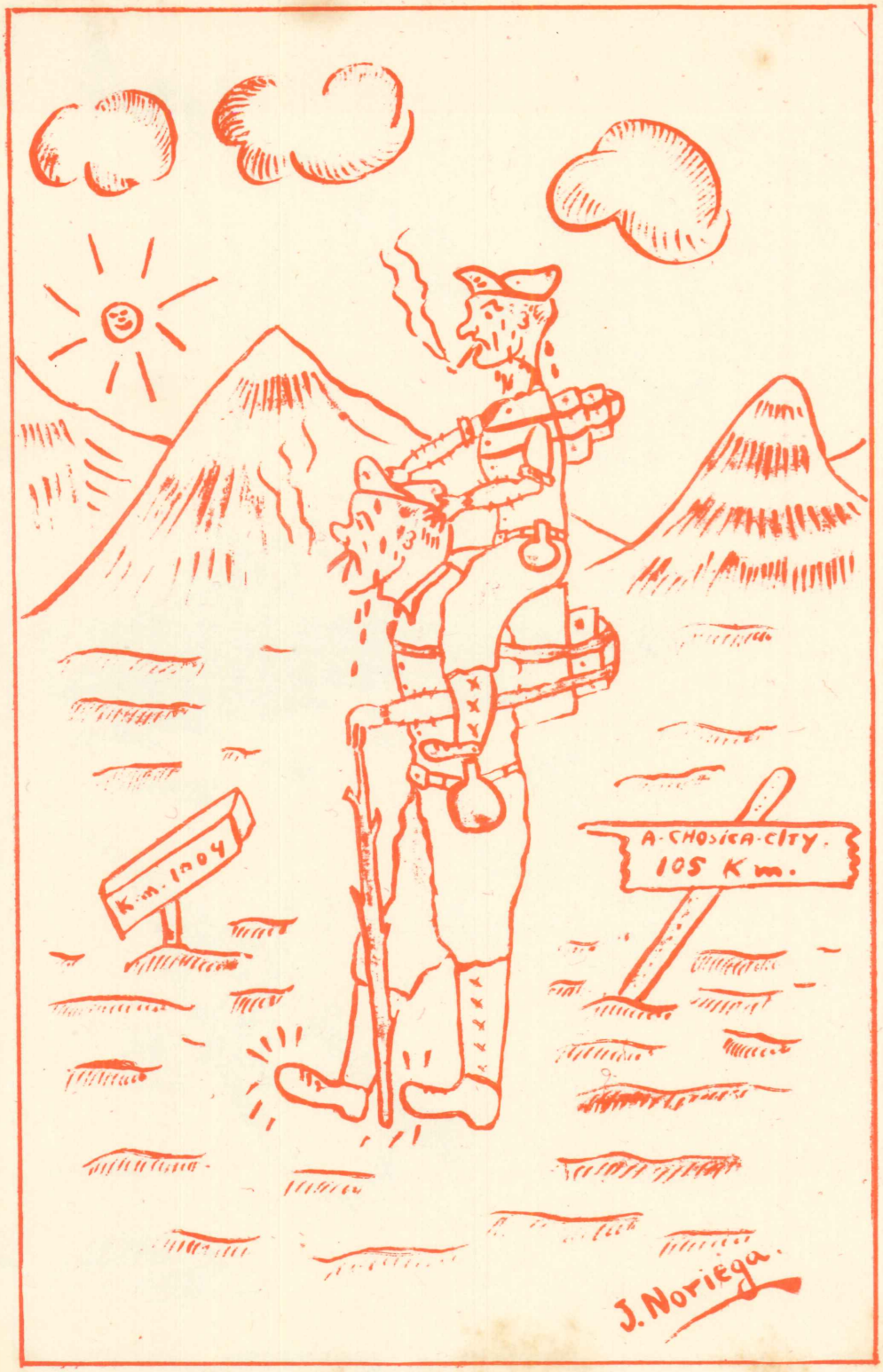


peones del Perú, después de doblegar a calificados rivales, para lo cual tuvieron que vaciar todo el cofre de sus conocimientos. Es esta pués en pocas palabras, la brillante actuación cumplida por nuestro representativo durante el presente año.

La dirección de "Orto" envía desde estas columnas sus más sinceras felicitaciones a los esgrimistas navales, por tan descollante actuación en favor de la esgrima nacional.

Rutinarias




Km. 1004
A-CHOSICA-CITY.
105 Km.
J. Noriega.

Rutinarias

DE EXCURSION

Concluídos los "brillantes" exámenes de medio año (aunque a nuestros exigentes profes no les cuadre lo de la brillantez) y gracias a una rara y feliz inspiración de la Superioridad, nos dispusimos a ventilar nuestros cerebros, saturados con números, fórmulas y diagramas, a regiones algo alejadas de nuestro salobre elemento.

Para la realización de este paseo, cada cadete fué equipado con una tienda de campaña (gentileza del Ejército) mochila, cantimplora y morral (hubo algunos, nacidos cerca de la Acústica del Campo Marte, que solicitaron permiso para incluir en el equipo a sus enamoradas ¡que criminales! ¿verdad que sí Comandante?); además se llevaron gran cantidad de carabinas y fusiles para practicar la caza, no de pájaros y animales montaraces como se podría creer, sino para "tirarse" los patos y gallinas de los muchos corrales que por allí habían (lo atestiguan las fotos).

El itinerario de la excursión confeccionado por el Dado Mama (Dpto. Moral), se realizó en la siguiente forma: a las 07:00 hrs. zarpamos de la Estación de Desamparados, a bordo de dos vagones, que por rara casualidad, resultaron ser de primera clase, (digo rara casualidad, porque en cuestión viajes, los navales siempre andamos "hasta las patillas" de incómodos y si no que lo digan los Cruceros de Verano); nuestro lugar de destino era Río Blanco y durante este trayecto gozamos de los hermosos paisajes que la sabia Naturaleza ha prodigado en este hermoso Valle de Lima . . . . . pero no, miento al decir que todos gozaron de esos paisajes, pues conforme nos acercábamos a la meta que está a 11,000 pies sobre el nivel del mar, el frío arreciaba y había que ver a esos pobres "charapas" Loretanos, envueltos en frazadas y tiritando, ellos que están acostumbraditos al quemante calor de sus selvas; lo que es los "serranos", de los cuales hay muestras en cada promoción, acostumbrados al frío de las punas, se paseaban orondos, por los balconcillos de los vagones y "chacchando" su coca; los "costeñitos" se dedicaron a una "timba" fantástica y muchos apostaban con las papas rellenas que la Escuela les había proporcionado para el almuerzo.

Llegamos a Río Blanco a las 12:00 hrs. y nos dispusimos a pasar rancho de comida fría, a las orillas del río; aquí estuvimos hasta las 14:30 hrs., tiempo suficiente para que algunos hambrientos hiciesen tres blancos en gordas gallinas y en un gato viejo ¡Ah! olvidaba decirles que lo interesante de esta etapa fué que los cadetes revejidos crecieron momentáneamente algunos centímetros y Uds. dirán ¿pero por qué?, bien, pues como estábamos a una gran altura, la presión atmosférica disminuía y ya no los aplastaba tanto contra el suelo; algunos se tomaron fotos para tener un recuerdo de su temporal crecimiento.

De Río Blanco, dimos marcha atrás y regresamos hasta el Km. 52, vecinos a Sta. Ana; los "ofis" del Dado Mama, que nos acompañaban escogieron un pintoresco lugar a orillas del río y nos dispusimos a armar las carpas, siendo más o menos las 17:30 hrs.

Para el rancho de la noche y del día siguiente se llevaron carneros, pero algunos de ellos (y sin ánimo de rajar mi Comandante) parecían salidos de un campo de concentración. Bueno, decía que hasta la hora del rancho y después de armadas las carpas los cadetes se dedicaron a una rebusca intensa de leña para hacer fogatas, aparte de éstas, se hizo una gran fogata común y allí se armó la jarana con las guitarras, los cantores y los payasos que nuncan faltan.

Después de estos momentos tan agradables y con la barriga llena y el corazón contento, nos dispusimos a estirar los cansados miembros en el duro piso de tierra. A los más "mansos" se les escogió para montar guardia durante la noche ..... y ¡qué noche! ¡mi madre! hacía un frío que quemaba y por más que uno se abrigaba, el frío se le colocaba por debajo de los pantalones; nadie o muy pocos durmieron esa noche, ni aún aquellos que acostumbran a dormirse en las clases de cierto profesor que yo conozco .....

Amaneció el día con un sol radiante y para no perder la costumbre de la diana, se les ocurrió la malhada idea de levantarnos a tiros, que en el sitio donde estábamos, por estar rodeado de cerros, resonaban como cañonazos.

Después del desayuno (¿fué desayuno?) nos dispersamos en todas direcciones, unos a cazar, otros a trepar cerros y todos a gozar de ese corto día de libertad, como puede apreciarse en las fotos.

Para el almuerzo, se tuvo la idea de preparar la tradicional "pachamanca criolla" para lo cual contábamos con los carneros (esos del campo de concentración) choclos, yucas, papas y camotes, que habíamos llevado con nosotros. Se alistaron numerosos



"voluntarios" para cortar leña, recoger piedras, cavar huecos y todos los trabajitos pesados que requiere una buena "pachamanqueada".

Los que tenían complejos de cocineros, incluyendo a los "Ofis" del Dado Mama, se aprestaron a ayudar con sus sabios consejos culinarios y ¡válgame Dios! que si fuese profe de cocina, me los "jalaba con un cero bien redondo.

A las 12:00 hrs. se levantó el campamento y todos esperaban ansiosos el desenterramiento de las carnes y sus aditamientos.—Los cocineros y sus numerosos ayudantes con aire sabroso y paternal nos decían: "Esperen chicos, esperen que ya va a estar" ..... y estuvo señores, pero ¡qué cosa! Se formó cola por orden de antigüedad y de las primeras carnes que salieron a relucir, eran jugosas y apetitosas, alguna que otra tostadita pero posable, más cuando todavía faltaban varios, incluyendo toda la perrería", empezaron a salir las muy tostaditas o al contrario las muy cruditas ..... bueno, para que seguir. El Director, su señora esposa y su señorita hija nos visitaron y estuve tentado de decirle a mi Dire, que me llevase en su auto a almorzar a Chosica.

A las 14:00 hrs. todos estaban listos con su equipo de campaña a cuestas, esperando los camiones ¿Camiones dije? bueno, esa era la bola que había circulado en el campamento y como ya he dicho anteriormente, el que menos había efectuado largas caminatas y trepadas a cerros por lo que andaban medio rengos y la noticia como es natural les cayó como una atómica ¡¡a patita hasta Chosica!! ¡15 Km., con fusil, morral lleno, frazada, carpa, mochila, cantimplora y un calor tipo desesperación!.....

Pero eso no nos arredró, pues aunque somos marinos y no infantes, la caminata nos sirvió para bajar el almuerzo (¿?). Lo malo del asunto, es que teníamos que estar en Chosica a tiempo para tomar el tren de 16:00 hrs. así es que la caminata durante la mitad de su recorrido se hizo a paso ligero ¿cierto o no cierto, mi comandante? el cansancio fué vencido por la alegría y el buen humor que distingue al Naval y llegamos a Chosica a las 15:45 en tiempo record (llegamos caminando un poquito raro, pero llegamos); el éxito obtenido por los cadetes durante esta Marcha de la Muerte, parece que ha movido a la Superioridad crear el Cuerpo de Cadetes de Infantería de Marina, a la cual ni pagado ingresaría (no se "pique" ni me arreste, mi Comandante, pero mis callos me hacen hablar así).

A las 16:30 hrs. zarpamos de Chosica, de regreso a la Capital, adonde nos esperaban varios camiones, para llevarnos a nuestro "Hogar, dulce Hogar" .....

y vieron felices el comandante
y sus tiernos infantes
y colorín colorado
este cuento ha terminado"

GIRT

LAS 7 MARAVILLAS DE LA ESCUELA

En el Pabellón de la Marina, durante la Feria de Octubre, una de las cosas que más cautivaron la atención de los numerosos turistas que lo visitaban, fué sin duda alguna las "7 Maravillas de la Escuela Naval del Perú", que en ella se exhibían y que a continuación nombramos:

1º.—Los callos del Brig. Pareja

2º.—La frentita del Cdte. De los Ríos

3º.—La calva del Cdte. Aste

4º.—Las orejas del Cdte. Soria

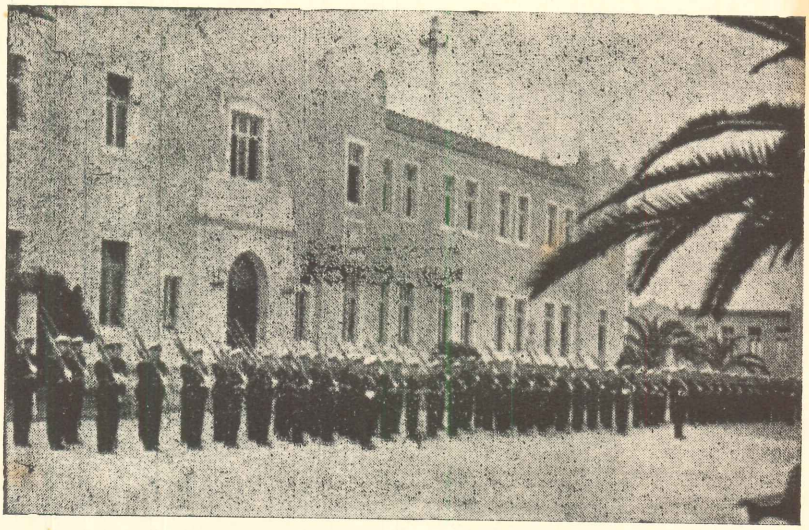
5º.—La nariz del Brig. Arana

6º.—La estatura del Brig. Zapata

7º.—Los cachetes del Cdte. Pacheco.

GIRT

NOTA:—Toda semejanza con seres reales y vivientes es pura coincidencia.



Rutinarias

EMBARCADOS



Crucero de Verano

Como culminación a nuestros estudios del año académico de 1948 y para completar los conocimientos adquiridos durante el año, los cadetes realizamos el Viaje anual de Instrucción o Crucero de Verano, a bordo de algunas unidades de nuestra Escuadra.

Estos Cruceros anuales de Instrucción, no son viajes de placer, como creen algunos extraños y neófitos en la materia ..... En ellos, se nos quita hasta el último gramo de la poca grasa que nos ha quedado después de los 9 meses de batalla pasados en la Escuela ..... Pero, ese es asunto de otro tema, lo que si debemos aclarar, es que el cadete naval siente por el Crucero de Verano, lo que se ha dado por llamar, 'amor serrano'' (cuanto más mi pegas, más te quiero taitita). .....
....

¡PREPARARSE! ¡ALISTAR EL EQUIPO! .....

¡NO OLVIDARSE DE SU COY! (Vulgo: hamaca)

¿Llevan chompas para abrigarse en su guardia de noche?

¡Cadetes, no olvidarse de la libretita con los nombres y direcciones de las muchachas que conocieron durante el Crucero de Verano pasado; así se evitan confusiones!

¡Caray! ¡No traje más que un par de calcetines! ¿Cholo tu prima de Pimentel habrá engordado?

¡Ay! ¡Idiota! (censura) Fíjate por donde andas con tus bolsas! .....

Frases como estas son el prólogo usual e inevitable del viaje. .....

¡Por fin a bordo! ..... Los cadetes, fueron distruibuídos en los buques de la siguiente forma: 3er. Año en el B.A.P. ''Teniente Galvez''; 2do. Año: se dividió en las fragatas: B.A.P.

"Tnte. Ferré" y "Tnte. Palacios" y 1er. Año: en el B.A.P. Almirante Grau". Los cadetes del 4to. Año, fueron divididos en 4 partes, yendo cada una de ellas a cargo de los demás cadetes en los buques respectivos.

Además, con el fin de realizar operaciones y maniobras tácticas, nos acompañaron los submarinos R-1; R-2 y R-3; y dos cazasubmarinos.

Un día de Enero, el 10, las gráciles siluetas de nuestros buques, levaron anclas y en correcta formación, salimos de la bahía del Callao con rumbo al Sur, llevando como buque guía al Crucero "Almirante Grau", en cuyo mástil se izó la insignia del Comandante General de la Escuadra.

Alineados sobre cubierta, veíamos alejarse rápidamente la costa de nuestro querido Callao, aumentando la distancia que nos separaba de "ellas"; nuestros cuerpos se encontraban a bordo, pero nuestros espíritus (como el otro yo del Dr. Merengue) se hallaban a "su lado" echados en una playa, sentados en el cine, o en un abrazo tipo catchas catch canesco (uf . . . . . me salió). En fin, como a mal tiempo buena cara es la regla número 1 del navegante, nos dispusimos, pese a la distancia, recordarlas en todo momento; aunque fuese como el bolero . . . . . cuando beso otras bocas yo pronuncio tu nombre . . . . . .

El primer puerto de nuestro destino fué Ilo, al cual llegamos después de cuatro días de navegación, en los que se efectuaron maniobras en conjunto de toda la Escuadra.

Desde que nos embarcamos, los cadetes fueron divididos en dos grupos: Cubierta e Ingeniería, los que se cambiarían en la segunda etapa del Crucero.

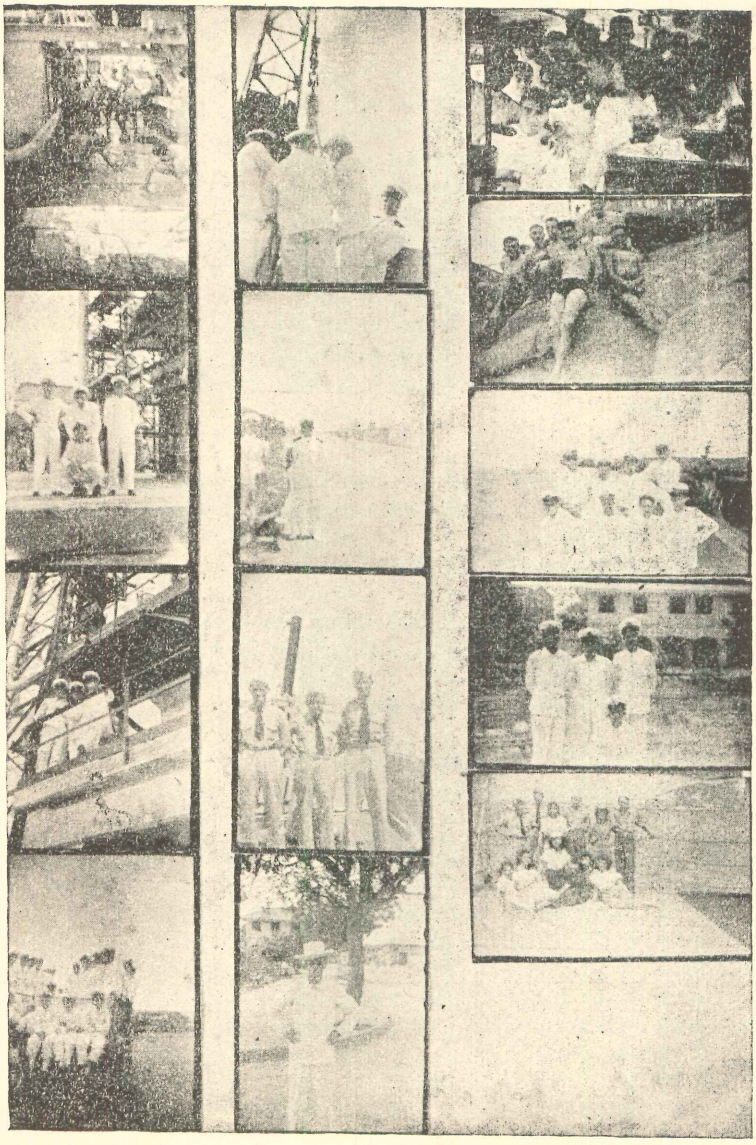
En Ilo, recibimos además del "Cocktail" en el Club Social, una invitación de los Jefes y Oficiales de la Guarnición de Moquegua, al cual asistió una comisión numerosa de jefes, oficiales y cadetes de la Armada.

Luego zarpamos rumbo a Pisco, al que llegamos el 19 de Enero después de una práctica constante de zafarranchos y ejercicios de combate (aparte de las 8 horas diarias de guardia).

En este puerto, animó la cantidad del elemento poseedor del "Seax appeal", la fiesta que se dió en agasajo nuestro, y alegró nuestra corta estadía, haciéndola inolvidable.

El resto de esta 1ra. Parte, sólo se dedicó al estudio y práctica intensificadas, la cual se vió paralizada con el fondeo en el Callao. Se había cumplido ya, la primera parte del viaje . . . . .

Después de la semana pasada en proveerse de combustible, alimentos y demás necesidades del buque, zarpamos nuevamente, esta vez, proa al norte, a las regiones tropicales de nuestra costa.



El fuerte sol de Zorritos señaló el primer puerto de arribo.

Luego de tres días pasados allí, nos dirigimos a Talara, donde se visitó los trabajos de la ESSO siendo cordialmente atendidos y agasajados.

Punto siguiente de nuestro largo itinerario, fué Paita, lugar famoso por la belleza de las paiteñas y piuranas, y los "viajes en piageno". En este pintoresco jardín norteño, pasamos momentos agradables que hicieron penosa nuestra partida. Si esos muelles conversaran.....Y seguimos avante. nuevamente zafarranchos y ejercicios, al fin Pimentel a la vista, puerto de hermosas muchachas y alegres fiestas, de momentos inolvidables que nos llenó de recuerdos al momento de despedirnos. Luego llegamos a Chicama donde habíamos sido invitados a visitar la hacienda Casagrande, prosiguiendo el viaje hasta llegar a Chimbote. En este puerto pasamos tres días, permanencia que culminó con una hermosa fiesta en el Club Social con la que nos despedimos hasta el año siguiente.

Nuestro próximo destino era Huacho, donde alegremente transcurrieron los días hasta que zarpamos rumbo al Callao, punto final de nuestro viaje ..... Lista el ancla ..... ¡Fondo! Habíamos llegado al Callao.

Provechosos fueron los dos meses transcurridos, las prácticas constantes y ejercicios diarios, habían inculcado en nosotros los conocimientos básicos que nos servirían para desempeñarnos como eficientes Oficiales de Marina.

Matizaron el viaje, anécdotas e incidentes que nunca faltan y que le dieron mayor interés.

Hubo un cadete, que al desembarcar terminado el Crucero, en un reportaje que le hicimos al verlo en un estado de absoluta tristeza, nos manifestó que nunca creyó sentirse tan adolorido al ver terminarse el "Crucero de Verano" El porqué surgido expontáneamente a nuestros labios, se vió respondido con un ¡Nunca dormí mejor que en estos dos meses! ¡Ah Fiaquini! ¡Esto nos extrañó pues sabíamos que el citado cadete dormía en la "cocktelera" (sollado de proa) y cual no sería nuestra sorpresa al enterarnos que había tomado por almohada los pies de "cierto" compañero suyo que dormía en la litera contigua.

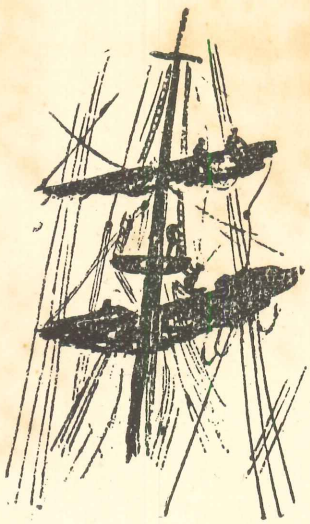
Nosotros que deseamos el bien de todos, le dimos la receta ..... ¡Para qué lo hicimos! ¡Pobre muchacho! Casi enloquece. Había dado por fin con la causa de los hongos que le arrebataron cual hojas en otoño, los cabellos de su escasa cabellera .....


R-3
CRASH

En fin cosas como esta son comunes, y sólo nos ha extrañado, de que algunos cadetes de cierto buque, hayan necesitado un especialista en "Delirios de Persecusión", y otro haya jurado, no sentarse jamás a comer camotes asados, en una bita de estribor. . . . . Cosas de la vida . . . . . .

¡Ya están listos cadetes! . . . . Patrón al muelle a órdenes del Comandante!, Desembarquen el equipo!

Ha terminado el Crucero de Verano y . . . . . A GOZAR DE LAS VACACIONES.



El Rincón de los Artistas



El Rincon de los Artistas

ENSUEÑO

Sueño en quedar dormido
bajo el manto silente
de una noche callada.....
Sueño en quedar dormido
como espuma que mueve,
que no sufre, ni siente,
como estrella lejana
cuyas luces se apagan
en la triste mañana.....
Y dormir quedamente
cual se pierde en la niebla
un bajel que se aleja.
Y olvidar la tristeza,
no saber de alegría
y dormir indolente
sin pensar en la vida
Que no existo, ni siento
y es mi sueño una barca
que se duerme en el viento.

C. Valdizán

ASI PASA EL AMOR

Como pasan las nubes
en silencio profundo
sin que nadie las sienta
ni las oiga llorar.
Como pasan las sombras
como pasa la luz
como pasa la vida
como pasa el dolor.
Como esas estrellas
que surcan los cielos
que se hacen tan bellas
rasgando su tul.
Así pasan por mi alma

los secretos pesares
sin que nadie los vea
ni los oiga llorar.
Como esos picachos
de nieves perpetuas
que abriendo los brazos
se llenan de luz.
Como esas campiñas
tan bellas y hermosas
que tienen paisajes
pintados por Dios.
Como esos murmullos
de cantos lejanos
que trae la alondra
que trae el zorzal
Como esas estrellas
como esas canciones
de amor y de bien,
que pasan brillando
donando hermosura
alegrando almas
otorgando paz.
Igual pasan por mi alma
los pasados amores
sin que nadie los vea
ni los sienta vivir

Asoral' D.

EN ALTA MAR

Adormeciéndose en voces
que de bronce son doradas
van las diecisiete horas
que marcan tres campanadas.
Vistiéndose de violeta
pasan las olas cantando
y el sol se acerca al ocaso
las dieciocho agonizando.
Y por estribor diviso
los blancos senos de plata
de la luna que en la noche
sus desnudeces levanta.
Y en el marco de la noche
va el trinquete dibujante
pintando con las estrellas
un camino de diamantes

C. Valdizán

EL MAR

Hay alguien en el mundo en quien se puede confiar con la seguridad que guardará nuestros secretos hasta la eternidad. Este gran y sincero confidente es el mar y digo alguién refiriéndome a él, por que tiene vida. Podrán los naturalistas y científicos considerar al mar como una cosa sin vida como una parte de la naturaleza muerta, podrán considerarlo como una simple montaña o caudaloso río, pero aquellos hombres lo clasifican así por que pegados a la ciencia, se han dedicado a estudiarlo en lo que a lo físico se refiere. Estoy seguro que ninguno de aquellos que se dedican al estudio del mar y encuentran los principios de los grandes movimientos de mareas, han pasado siquiera una noche a la orilla de él y comprobado que si el mar tiene movimiento no es por la atracción de la luna, ni las luces que en él se producen se deben a pequeños insectos o que se yó, si no que el mar tiene vida, siente y ama, quiere y odia, perdona y castiga y por sobre todo comprende y aconseja a aquellos que confían en él y le cuentan sus penas y alegrías y lo hacen partícipe de sus sentimientos.

Los que conocemos el mar, le queremos, porque sabemos que somos hechos a imagen y semejanza suya, son nuestras conciencias mares en miniatura con bonanzas y tormentas y sufrimos y sentimos como él ¿Quién que le ha contado sus secretos no ha sentido su respuesta, ya sea con la furia de sus olas o su risa socarrona que le da el rodar de las piedras en la playa o el penoso gemido en el suave movimiento que le da el viento? ¿Quién que haya hecho ésto no ha recibido consuelo para sus penas, solución a sus problemas? y quién también en esos momentos no ha pensado como yó:

.....Yo quiero cuando me muera
mi tumba al fondo del mar
y que las olas al pasar
acaricien mi epitafio:
"Aquí yace él que amó
al mar sobre todas las cosas
y hoy sus aguas colosas
lo guardan en la eternidad".

Onimar

ENSUEÑO

Cuando el tiempo que todo lo cambia
mi faz envejezca.....
cuando un mundo de vida se mueva
en plateado fulgor.....

Cuando ya no se escuche ni trinos
ni el cantar de las flores
cuando se haga el silencio
de embrujados dolores
y la noche recubra
con azul su pudor.
En rincón misterioso
de mi alma perdida
habrá un himno a la vida
y un recuerdo de amor.
Tu cariño y el mío
como un solo navío
pondrá proa al ensueño
de un rosado arrebol.
Y do duermen las almas
vivirán los amores
brotarán en los besos
primaveras de flores
y en un cielo de ensueño
vivirá nuestro amor.

C. Valdizán

DESEOS

Quisiera tener en mi alma
una musa maravillosa
para cantarte con calma
como se canta a una diosa.
Quisiera ser el poeta
que canta sus dolores
para que de versos una saeta
anuncie nuestros amores.
Quisiera ser el esclavo
que llora su libertad
para triste llevar atado
al yugo de tu beldad.
En fin, quisiera ser el marino
que sueña con la lejana mujer
y recibe en el mar y el vino
el precio de su querer.

Oniro M.

TU SOMBRA

..... Escúchame..... no trates de cerrar los ojos para no verme, porque estoy contigo en la negrura que se fragua bajo tus párpados cerrados cuando duermes, en el murmullo de la lluvia, en el viento..... Escúchame y no me temas, pues no soy más que tu sombra, la que ha nacido contigo y la que te acompañará hasta tu última morada..... ¿No comprendes? tú me diste forma y me hiciste tu esclava.....

De noche, cuando en la penumbra de tu alcoba se filtre un rayo plateado de la luna y me contemples en las paredes o en tu cama, llenando de murmullos las cosas que no se mueven..... entonces, no tengas miedo y háblame que te contestaré; será mi voz igual a la tuya, tal vez más grave y tal vez más triste, porque es sólo el eco de tu voz..... pero, no temas; no me huyas ¡Soy tu alma! Cuéntame tus penas y sufriré contigo. Confíame tus alegrías y reiré con el eco de tu voz..... ¡Mírame; no tengo límites!.... Escúchame.... yo soy tu alma..... yo soy tu sombra.

C. Valdizán

DELICADEZA

Cierta noche encantada
puse el pie sin quererlo
sobre una hermosa rosa
y ella tornando su mirada
me dijo candorosa:
"Por qué no te fijas animal donde pones las patas".

L. Murguía

GAJES DEL OFICIO

I

Elvira, te quiero
Elvira, te adoro,
y son mi mayor tesoro
tus ojazos de lucero.
Ven a mis brazos mi flor
verás que la vida es bella
siguiendo juntos la estrella
unidos por el amor.
Así soñaba un cadete
preso de amor y añoranza
alentando la esperanza

de ver prontito a su flete.
Mientras tanto la "Elvirita"
coquetona y encantada,
estaba muy abrazada
en una apagada placita.
Seguro el cadete confiado
se pegaba de balazos
se arrancaba los pedazos
si lo hubieran enterado

(¡Ojo cadetes!)

Mientras andes encerrado
recuerda la moraleja
"Cuando estés, tras la reja
nunca estés enamorado".
Que aunque ojo que no mira
es corazón que no siente
es muy feo ser paciente
o manso de alguna Elvira.

COPLAS AL TERMINO DEL AñO

(Parodia a las coplas del poeta Manrique)

I.—PARA CUANDO ESTE DE GUARDIA.

Despierta el alma dormida
avive el paso y susurre
caminando;
"Cómo se pasa mi guardia
como se viene la ajena
tan callando".
Cuan relativo es el sueño
como ese pobre cadete
sentirá.
Que con el mayor empeño
ese roncar en falsete
se le irá.

II.—PARA CUANDO ESTE CUMPLIENDO ARRESTO.

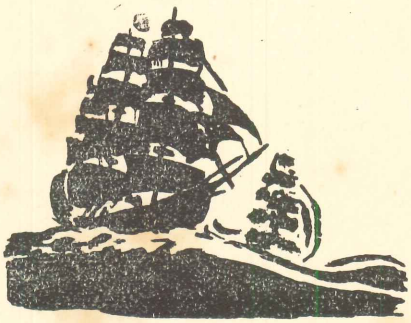
Cuán presto viene el arresto
como después "de marchado"
da dolor,
como a cierto parecer
ese ejercicio pesado
da vigor.

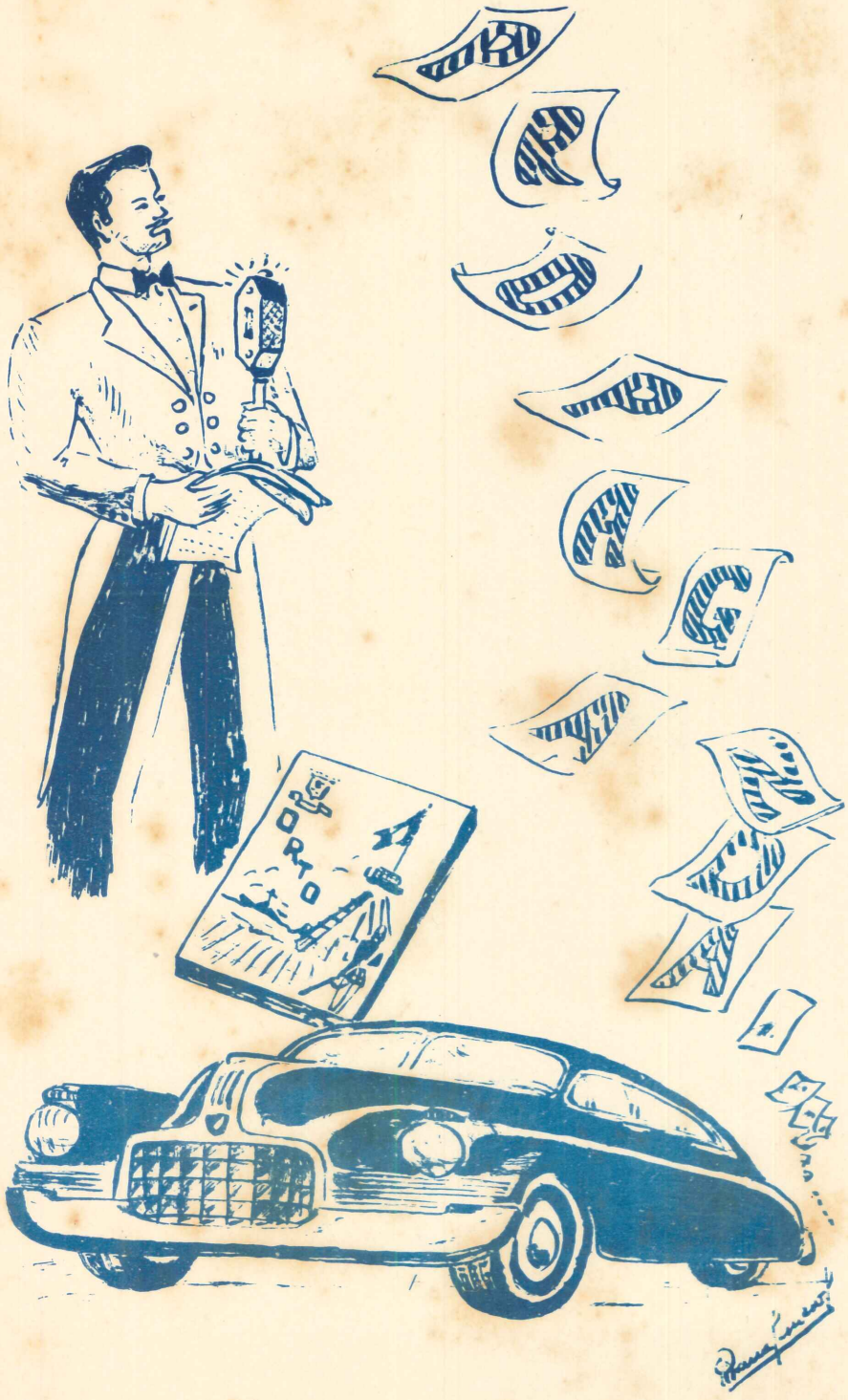
III.—CUANDO SE ESTE HACIENDO ANOTAR EN LA PREVENCION DEL EDIFICIO 3.

El marchar con pase suave
es el gesto más galante
pa' llegar,
a la proa de la nave
del cadete que lo mande
a anotar.

IV.—CUANDO HAYA "VOLADO" DE MES.

Las salidas son castillos
fabricados en el aire
por un vil,
que derrumban ciertos pillos
por caminar en la calle
de civil.




ORO

Casa Parodi

ALMACEN DE LOCERIA,
CRISTALERIA Y ARTICULOS
PARA REGALOS

— PLATEROS DE SAN PEDRO Nº. 132 —
TELEFONO Nº. 31276

IMPORTADORES

AGENCIA DE REVISTAS Y FIGURINES DE MODAS DE EUROPA Y ESTADOS UNIDOS DE N. A. Y SUR AMERICA

TELEF. 33267

C. RUIZ Y CIA. S. A.

ALMACEN, UTILES DE ESCRITORIO E IMPRENTA

INMPRESIONES EN ALTO RELIEVE
ESPECIALIDAD EN TRABAJOS
COMERCIALES Y SOCIALES
FABRICA DE LIBROS,
SOBRES, SELLOS, ETC.
ARTICULOS PARA INGENIEROS

CALLE VILLALTA 240
APARTADO 2179
LIMA-PERU

ENRIQUE C. RIVERO S. A.

SASTRERIA



Edificio "PACAE" Carabaya 930 Tlf. 33760

MARIO FRASSINELLI

BODEGA Y BAR

Selecto y gran surtido de conservas y licores finos

Importados directamente

WHISKY OF YE MONKS

GALLETAS — CARAMELOS — CHOCOLATES

Esquina Plateros de San Pedro 198 y Coca 400

Teléfono 31888 —— Reparto a domicilio

50,000 TERNOS

PARA CABALLEROS Y JOVENCITOS, DESDE 2 HASTA 16 AÑOS EN PANTALON LARGO Y CORTO

100,000 PANTALONES

PARA SEÑORITAS, CABALLEROS Y NIÑOS

PRECIOS BAJOS

VISITENOS Y SE CONVENCERA

"La Florida"

ESPADEROS 580
LESCANO 116

EDITORIAL - IMPRENTA - LIBRERIAS

MINERVA

LA CASA DEL ESTUDIANTE PERUANO

"Minerva" es una Empresa peruana al servicio de la Instrucciónt, procura el abaratamiento de lo sartículos escolares, sin afectar su calidad, el material escolar "Minerva" goza por esta razón de marcada preferencia.

DIRECCIONES "MINERVA" EN LIMA

Esq. Valladolid y Argandoña_Tel. 30869
Sta. Teresa (Jirón Puno) 587-Tel. 34643
Esq. Sagástegui y P. Jerónimo-Tel. 34643

Plateros de San Agustín 143 _ Tél. 32577
Jirón Trujillo (Distrito del Rímac) 234
Esq. Manco Capac y Humboldt(La Victoria)

Mario Frassinelli y Juan Peralta

LIBRERIA E IMPRENTA

"LA OFICINA"

Almacén de útiles de Escritorio — Libros en blanco y de contabilidad — Encuadernación y Rayado

Plateros de San Pedro 183 -- Teléfono 38096

Talleres: García Naranjo 173 -- 177

CARPETAS DE VIDRIO — SELLOS DE JEBE

CAPILLOS

PARTES DE MATRIMONIO -- FABRICA DE SOBRES

CASA HISPANA DE COMERCIO

IMPORTACION DIRECTA

ALMACEN DE ARTICULOS PARA ESCRITORIO

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

PLAZUELA DE SAN AGUSTIN

390 — 392

TELEFONO 33570

JOSE CANSECO

CASILLA 41 LIMA-PERU

COLVILLE & Co. S. A.

INDUSTRIAL Y MERCANTIL

CASA FUNDADA EN 1855

LIMA - PLATEROS DE SAN PEDRO 156

TELEFONO: 30118 APARTADO: 2410

MIRAFLORES: LARCO 569

ALMACEN DE UTILES DE ESCRITORIO
LIBROS EN BLANCO Y DE CONTABILIDAD
IMPRENTA, ENCUADERNADION Y RAYADO

ESPECIALIDAD EN TARJETAS DE CONTROL VISIBLE

CARPETAS DE VIDRIO — SELLOS DE JEBE

PRENSAS PAPA COPIAS — FABRICA DE SOBRES

Hotel Maury

M. R. Guevara

GALVEZ 148 — CALLAO Tel. 90152

Cocinas Eléctricas y a Kerosene — Refrigeradoras Automáticas — Lavadoras "Apex" — Aspiradoras — Planchas Automáticas — Radios — Radiolas y Discos Bailables y Clásicos, y toda clase de Repuestos RCA Víctor

Próximas Novedades para 1950 como Refrigeradoras, Lavadoras, Radiolas, Radios y Discos, etc.

Facilidades de Pago

Patines ultra-modernos de tres ruedas

DISPONIBLE