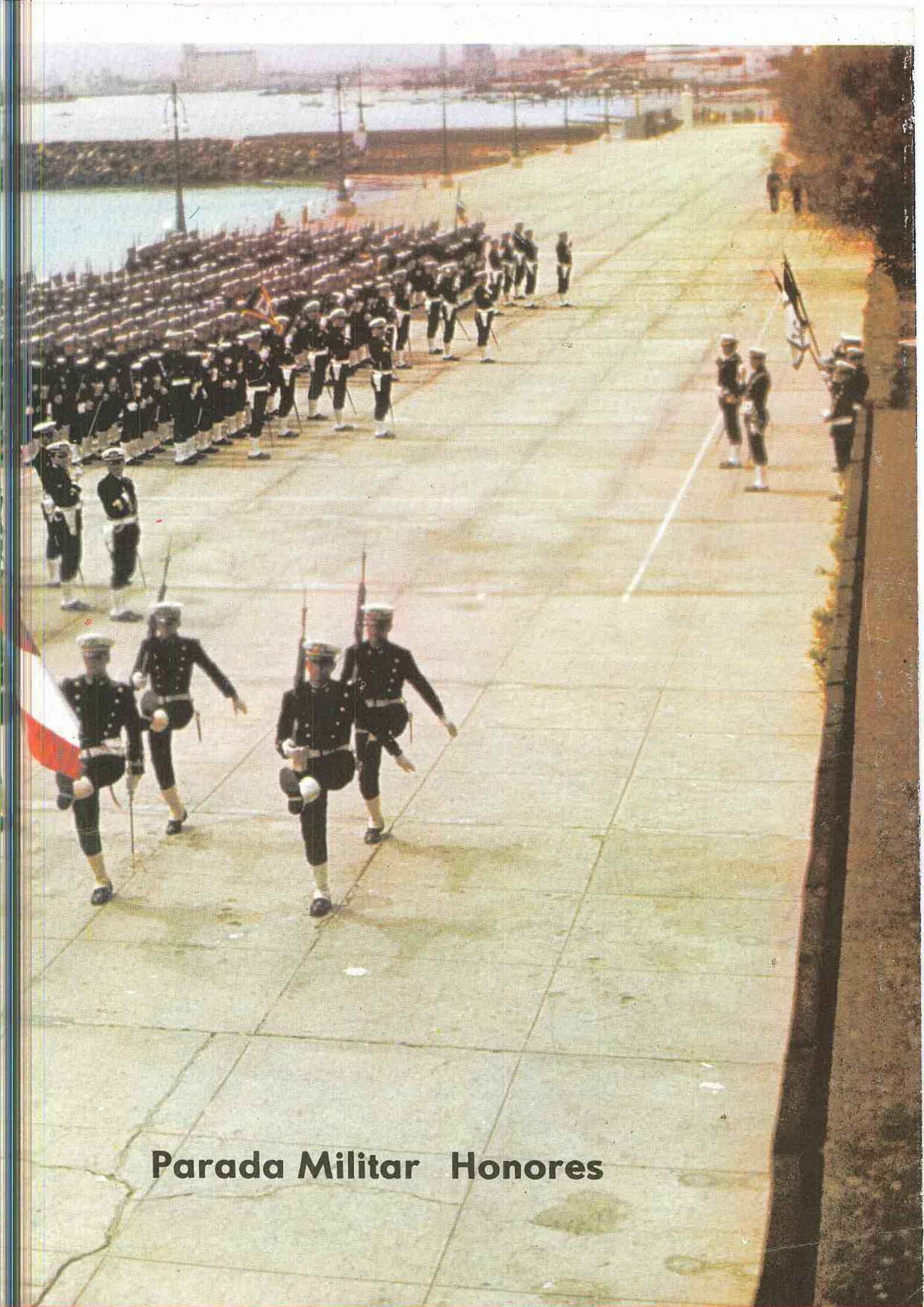


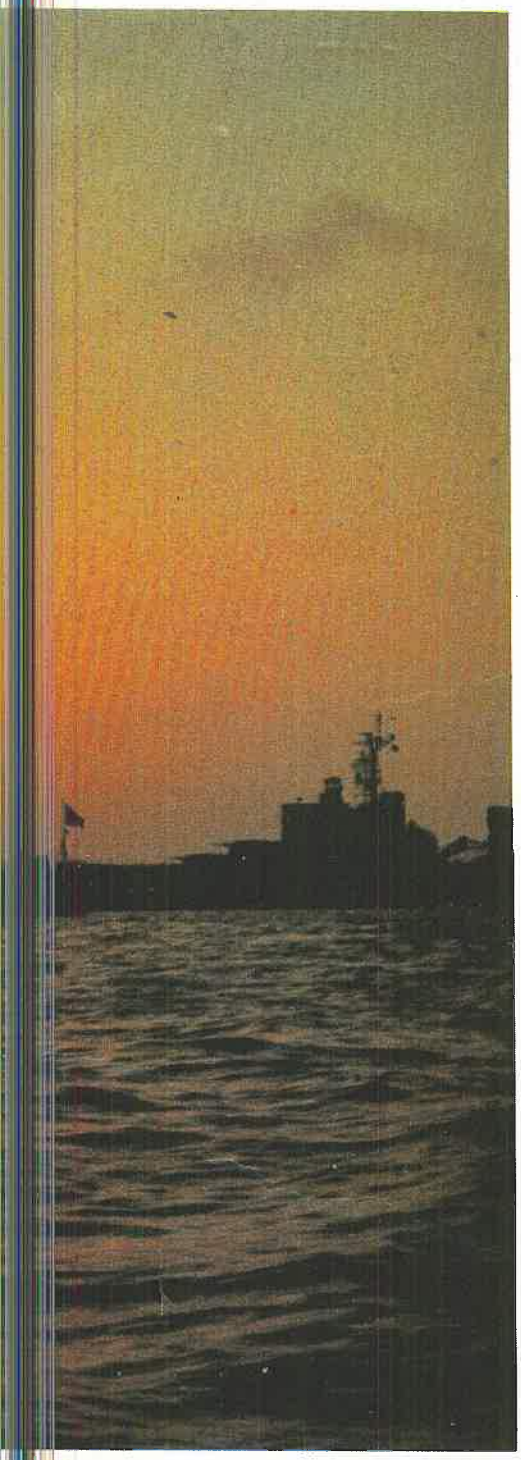
ORTO 1973





Parada Militar Honores





Directiva

DIRECTOR:
Cdte. Tte 1° JUAN MANUEL AMAT Y LEON PATTERSON

SUB-DIRECTOR
Cdte. Tte 2° CARLOS GAMARRA ELIAS

REDACCION:
Cdte Tte 2° ERNESTO SCHROTH MIER Y PROAÑO

FOTOGRAFIA:
Cdte Tte 2° JUAN ARBOCCO ROSSI
Cdte 4to año JAIME CRAGG GAMERO
Cdte 3ro año ZAVALA

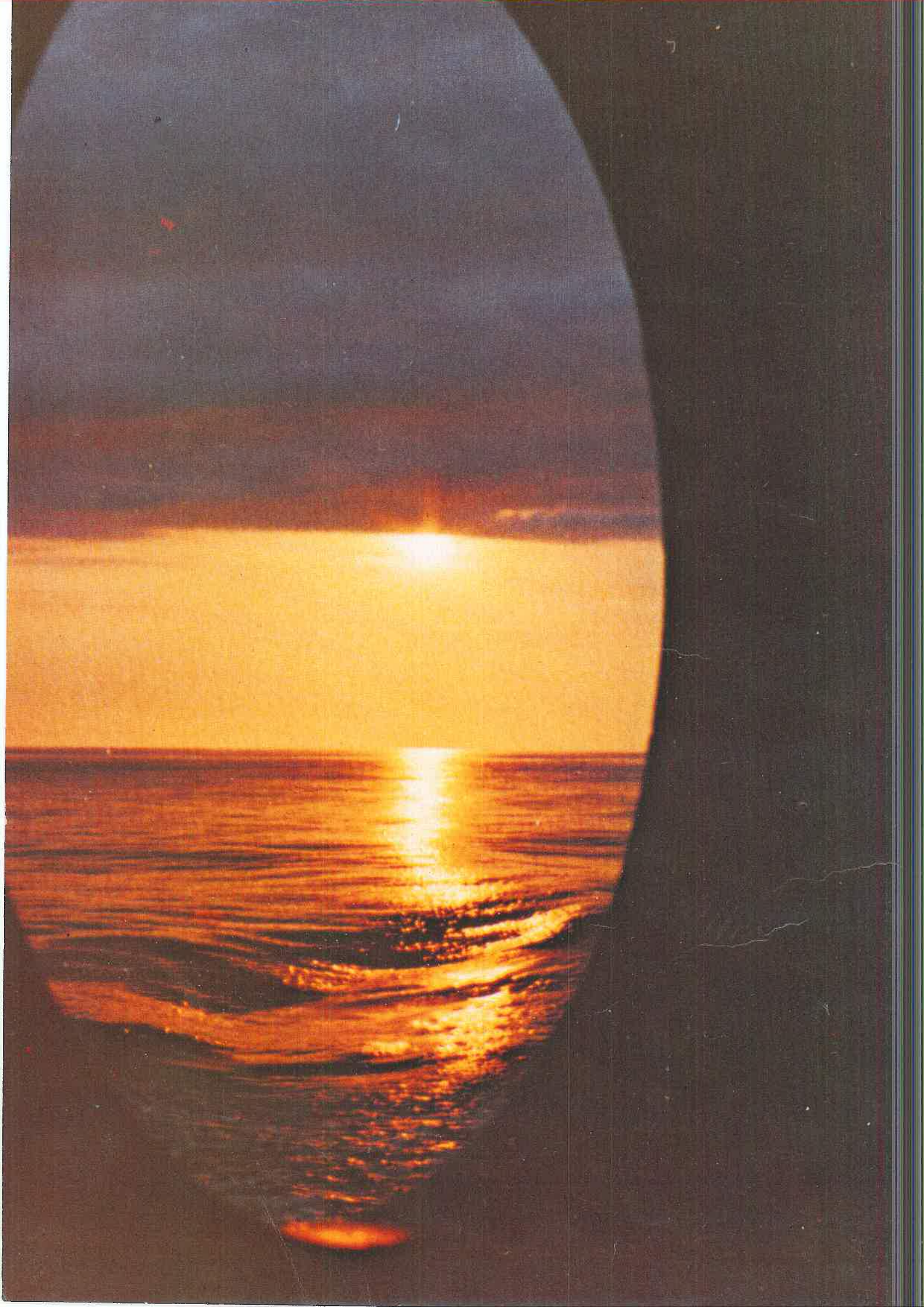
SEMBLANZAS
Cdte Tte 1° LUIS EGO-AGUIRRE VILLACORTA

DIBUJO:
Cdte Afgt. ARISTIDES MUSSIO PINTO
Cdte 1er año DANTE CAMBIASSO

SECRETARIO
Cdte Afgt. HORACIO CETRARO DEL VALLE

COLABORADORES:
Cdte 3° MARIATEGUI
Cdte 2do ROCA





Editorial

¡Debemos cambiar el Mundo!
Me Pregunto... ¿Cuántas veces hemos escuchado esta frase?
Varias, muchas, bastantes... Pero, ¿y? Lo estamos cambiando?
Si, está cambiando, pero no sé si para bien o para mal.
Hasta ahora no veo el sentido que se le quiere dar.
Hagamos una reflexión juntos, todos sabemos que podemos ayudar.
No cerremos los ojos a la realidad, demos un sentido a nuestra vida.

No basta con pronunciar y repetir "Cambiemos el mundo"
Actuemos, tengamos valor. Cuantos proyectos quedan en nada debido al ambiente de conformismo que caracteriza al latino, a ese dejarse llevar por la corriente.
En nuestras manos, manos de juventud, esta el poder de decisión del futuro. Si no estamos preparados para mejorar este mundo que vamos a heredar, de que nos vale tantas horas de estudio y preparación, tantos planes y proyectos, para caer luego en la corriente del conformismo, esperar que otro lo haga, que otro ejecute. Yo, sólo critico, observo lo mal que hacen pero no levanto mi voz, cuando veo una juventud que se va minando poco a poco, que olvida que dentro de no muchos años, nuestros hijos nos pedirán cuentas.

"...Tengo un puñado de arroz para tener con que vivir, y una razón, para tener POR QUE VIVIR"
Nos falta una razón, un ideal para vivir.
Busquémoslo, debemos encontrarlo, cueste lo que cueste. Cuánto más elevado y dificil sea el camino para llegar a él, mejor. Lo fácil, se deja muy pronto de saborear, lo dificil, una vez conseguido, nos llena el alma de dicha.
Hay una frase que se aplica mucho en nuestro medio, Más vale hombres de hierro en buques de madera, que hombres de madera en buques de hierro.
Hombres de acero, hombres que por sobre el propio comfort, busquen algo que inyecte en la gente un afán de vivir, pero un afán que no se alcance con algo material, un ideal que mueva al mundo hacia un nuevo sendero, el sendero de la comprensión, de la cooperación, de la ayuda mutua y de mismos ideales.
Esos son los hombres que necesita el mundo. Hombres de acero.
¿Que esperamos para forjar nuestro acero, para ver más allá de nosotros mismos?
El Mundo aún puede ser hermoso...

EL DIRECTOR

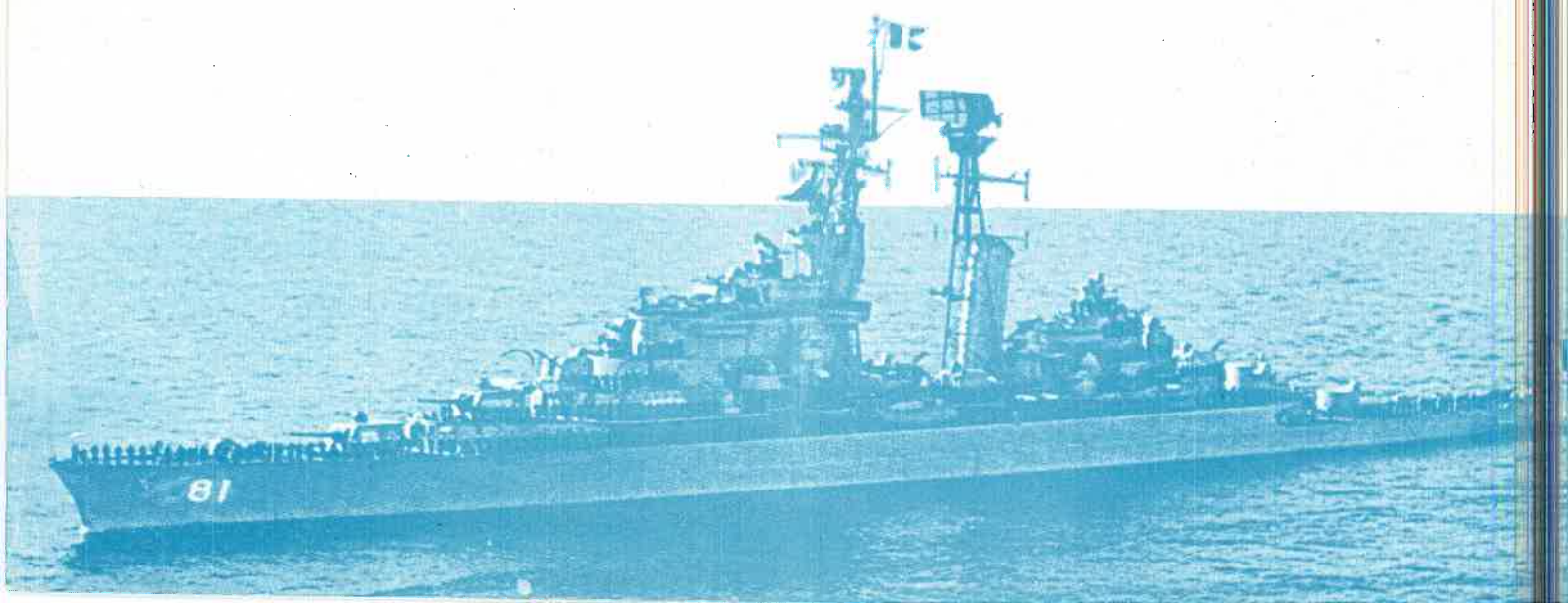


MIGUEL GRAU SEMINARIO

Tres palabras que encierran en sí una época, una epopeya guerrera, una lucha desigual, una vida vivida intensamente en luchas por sus principios.

Caballero, hombre, marino... Hoy sus ojos enmarcados entre el fulgor de la gloria, nos observan interrogantes, ansiosos, como pidiéndonos con su ejemplo que vivamos. Que estemos siempre preparados para obrar de acuerdo a los principios que rigen nuestra vida. Para que en el momento que la patria nos lo exija, sepamos luchar acorde a nuestros valores.

MIGUEL GRAU



Espada de Honor

Año	Cadete
1924	Julio Elías Murgía
1925	Alfonso Balaguer Regalado
1927	Juan F. Torres Matos
1928	Franklin Pease Olivera
1929	Carlos Espinoza Illich
1930	Enrique Camino de la Torre
1931	Carlos Monge Gordillo
1932	Fernando Lino Zamudio
1933	Carlos Secada Mas
1934	Eduardo Vila Salcedo
1935	Juan Bonucelli Biondi
1936	Abraham Woll Dávila
1937	Raúl Pooley Páez
1938	Enrique Burga Cisneros
1939	José Arce Larco
1940	Jorge Ruiz de Castilla
1941	Abel Woll Dávila
1941	Carlos Rotalde Duccomun
1942	Melitón Carvajal Pareja
1943	Alberto Rubio Watkins
1944	Antonio Miranda Garrido
1945	Enrique Fernández Dávila Noriega
1946	Juan Egúsquiza Babilonia
1947	Alejandro de la Puente León Porta
1948	Miguel Colina Marie
1949	Ricardo Zevallos Newton
1950	Enrique Anderson Rosas
1951	Jorge Hildebrant Pérez
1952	José Guerola Lazarte
1953	Oscar Anderson Noriega
1954	Gustavo Karr Burga
1955	Raúl Vargas Fuller
1956	Federico Higueras Ramos
1957	Gustavo Barragán Schenone
1958	Oscar Rizo Patrón Belgrano
1959	Carlos Ponce Canessa
1960	Juan Aicardi Elcolobarrutia
1961	César Vallejo
1962	Raúl Zuazo Tolmos
1963	César Cusianovich Cruises
1964	Fernando D'Alessio Ipinza
1965	Manuel Tirado Mesones
1966	Fernando Bernales Parodi
1967	Luis Vargas Cooban
1968	Jorge Trelles Sánchez
1969	Humberto León Gironda
1970	Pedro Viñes Larrabure
1971	Guillermo Soriano Lindo
1972	Juan Marchini
1973	Héctor Soldi Soldi

Ministro de Marina



VICE ALMIRANTE LUIS E. VARGAS CABALLERO

El Vice-Almirante LUIS E. VARGAS CABALLERO, nació en la ciudad de Tacna el 10 de Febrero de 1916.
Ingresó como Cadete de la Escuela Naval del Perú el 10 de Abril de 1934, recibiendo la Espada de Alférez de Fragata el 30 de Diciembre de 1939.
Calificado en Submarinos, diplomado en la Escuela Superior de Guerra Naval y en el Centro de Altos Estudios Militares.
Entre los importantes cargos que ha desempeñado durante el tiempo de su servicio en la A.P. figuran: Instructor en la Escuela Naval del Perú, Ayudante del Sr. Ministro de Marina, Jefe de la 1ra. Sección del Estado Mayor General de la Marina, Secretario del Comandante General de la Marina, Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Fluvial del Amazonas, Jefe del Estado Mayor de la Base Naval del Callao, Comandante de la Flotilla de Submarinos, Comandante del Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, Sub-Jefe del Estado Mayor General de Marina, Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Ministro de Estado en la Cartera de Justicia y Culto, Ministro de Estado en la Cartera de Vivienda, Ministro de Estado en la Cartera de Marina y Comandante General de la Marina.
Ha sido Comandante del B.A.P. "R-3", B.A.P. "Sechura", B.A.P. "Ferré" y Comandante de la Flotilla de Submarinos.
Posee las siguientes condecoraciones:
"Gran Cruz", Cruz Peruana al Mérito Naval, "Gran Cruz" Orden Gran Almirante Grau, "Gran Cruz" Cruz Peruana al Mérito Militar, "Gran Oficial", Orden Militar de Ayacucho, "Legión al Mérito" E.E.UU.AA.



Mensaje de Despedida del Director de la Escuela Naval del Perú a la Promoción 1973

CONTRALMIRANTE
ENRIQUE FERNANDEZ DAVILA NORIEGA

Hace cinco años que vuestras alegrías y decepciones, temores y esperanzas, vuestros esfuerzos y vuestras ilusiones tienen como escenario esta Escuela. El equipo de Oficiales que recorrió el camino con vosotros fue cambiando, pero en cada paso trató de hacer lo conveniente, todo lo que pudo, para cumplir el alto compromiso contraído. Hoy, llegados vosotros al final del recorrido quizá sea el momento de reconsiderar el sentido de todas las experiencias que vivimos juntos.

Todo hombre es responsable de si mismo, de su familia y de su comunidad; sabemos que nuestros actos repercuten imperceptible o patentemente en toda la trama de las relaciones interpersonales; que nuestros egoísmos generan condiciones de vida marcadas por el conflicto y la desesperanza, nuestras cobardías despiertan la desconfianza mutua y la pusilanimidad social, nuestra indisciplina provoca el desorden, nuestra negligencia la inoperatividad grupal. Sabemos que los grupos, al igual que las naciones, son lo que sus hombres las hacen, tienen lo que sus hombres producen, conservan lo que sus hombres saben guardar y defender. Los problemas de una sociedad son el resultado de los actos de sus hombres, actos desarrollados en la historia. Si bien nunca se soluciona un problema social por el simple cambio simultáneo de la mentalidad de sus hombres, y juegan en él diversos factores, de igual modo nunca un cambio social es posible sin la participación de los integrantes de esa sociedad, sin sus actos, sin un cambio de su mentalidad.

Somos directa y especialmente responsables de la porción de tarea social que la nación nos ha encomendado y nosotros mismos hemos elegido; la defensa del Perú, su soberanía, su integridad territorial, su dignidad como nación, sus derechos como pueblo; pero también debemos sentirnos corresponsables de todos los actos significativos intra y extra socialmente realizados por quienes componen el "nosotros" nacional, por los peruanos.

El marco para el ejercicio de esta honrosa responsabilidad será para vosotros la Marina de Guerra del Perú. Ella os ha introducido a vuestro paso por la Escuela Naval en sus tradiciones, en un camino de heroísmo que sus hombres ha ido marcando en la historia.

Hemos querido capacitaros, informándonos formándoos. Ya no podréis naufragar en la rutina, en la estrechez de una especialidad, en la frustración de una tarea desagradable o a deshora. Ahora sabéis que amarlo no es sólo defenderlo, es conocerlo, ser capaz de emocionarse con sus paisajes y las creaciones de su pueblo, de acercarse a sus hombres, y juntos, echar a andar.

Es de eso que tendréis que dar testimonio.

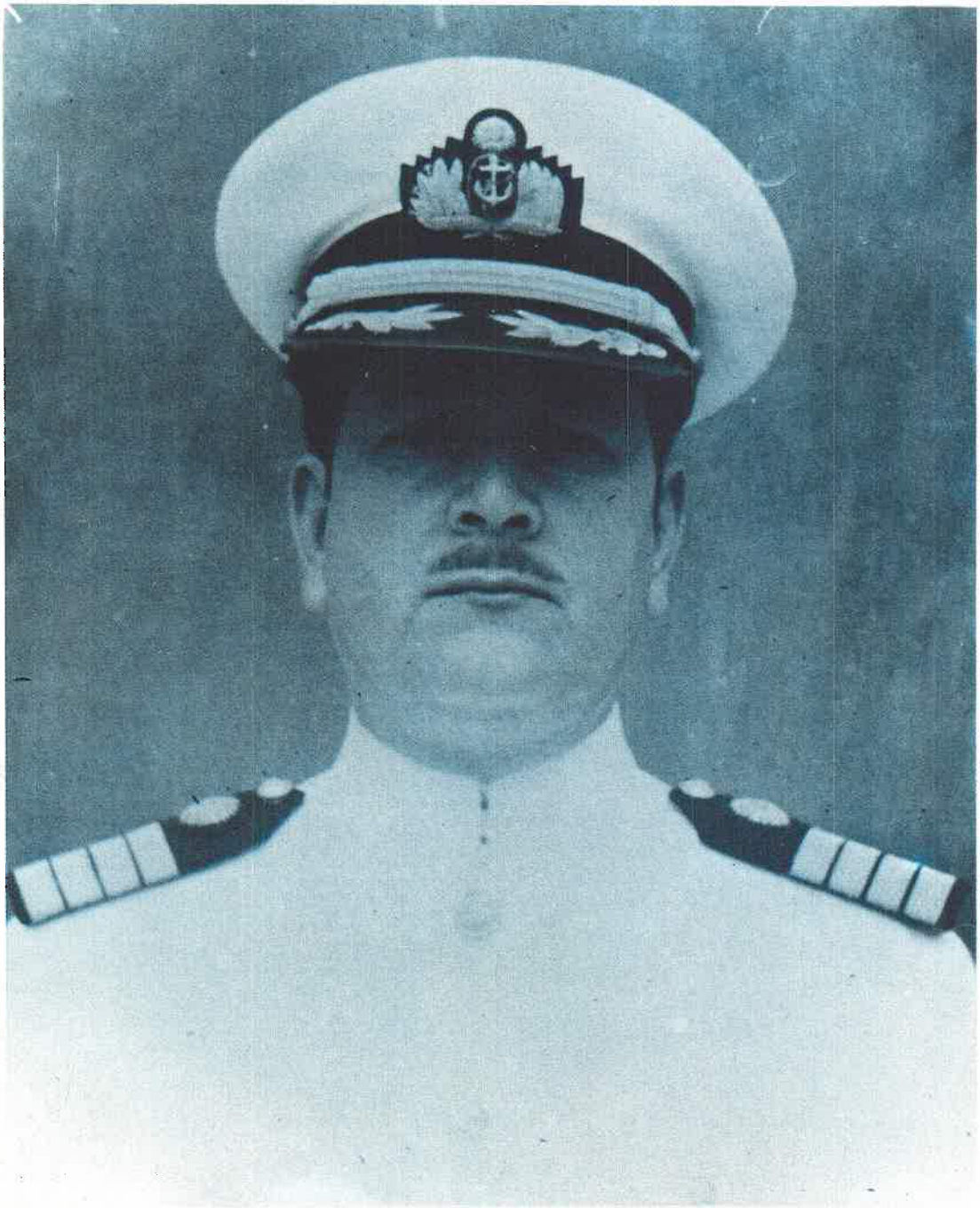
La Punta, 21 Diciembre 1973
El Contralmirante
Enrique Fernández-Dávila Noriega

Sub Director



CAPITAN DE NAVIO CESAR BELTRAN BATIFORA

Director de Estudios



CAPITAN DE NAVIO EZEQUIEL HUGUET NICOLINI



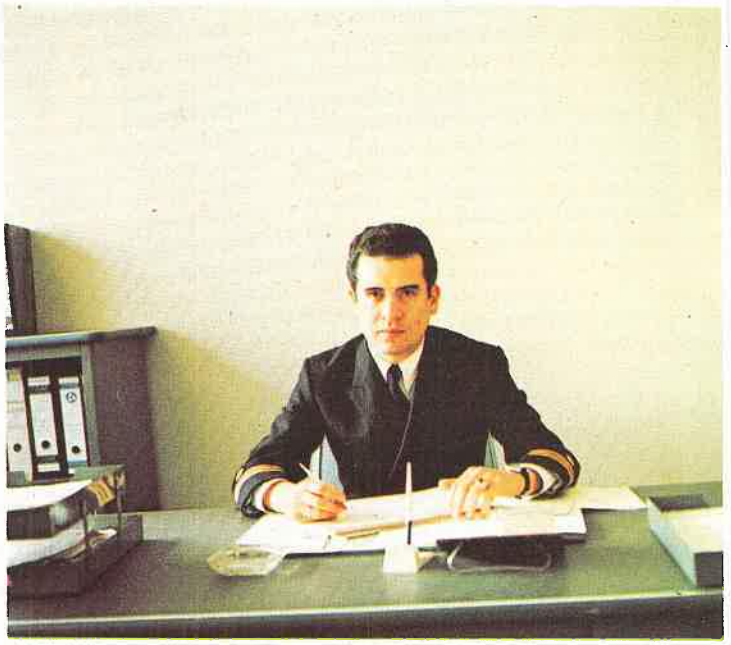
SR. C. DE C. FERNANDO GRAU U



SR. C. DE C. CESAR VALLEJO ZAPATA



SR. C. DE C. ALBERTO SANGUINETTI



SR. C. DE C. ALBERTO CABANILLAS C.





Jefatura de Disciplina



SR. CAPITAN DE FRAGATA CARLOS MARTINEZ ROZAS
JEFE DE DISCIPLINA

VISTAS DE LA ESCUELA







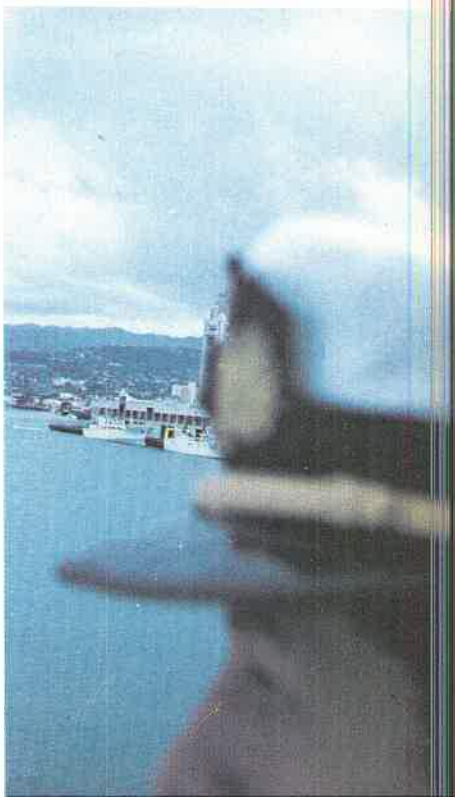


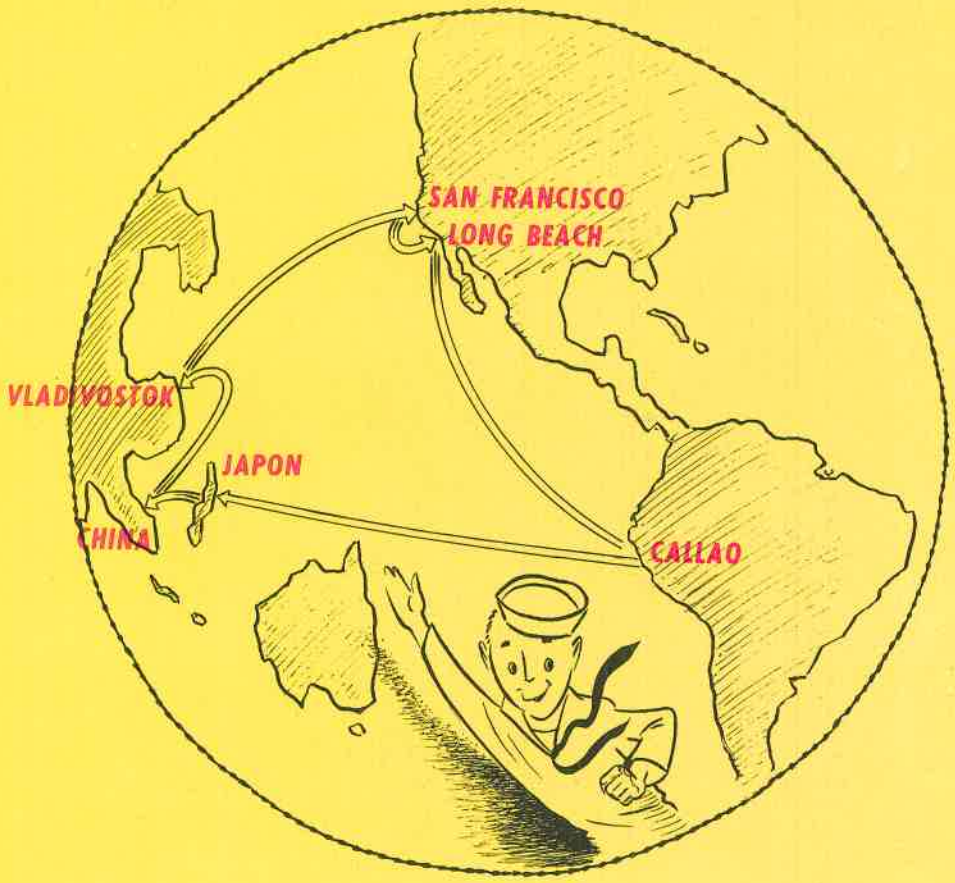
Anuario 1973










SAN FRANCISCO
LONG BEACH
VLADIVOSTOK
JAPON
CHINA
CALLAO

Ceremonia Zarpe









Crucero de Instrucción al Extranjero





Todas las despedidas son tristes y los últimos adioses, ver los rostros de los seres queridos, el puerto empequeñeciéndose en el horizonte, deja siempre huella imborrables en el navegante.

Pero en muy poco tiempo la rutina en navegación hace que parezca más lejana la partida.

Las expectativas por un viaje por regiones desconocidas, se escuchaban en todas las conversaciones. Fueron de mucho provecho las conferencias previas a la llegada a cada puerto, escuchadas con interés con el fin de conocer algo más sobre la historia, situación actual, lugares de atractivo turístico que visitar. En cuanto a la formación profesional, las prolongadas navegaciones nos permitieron practicar navegación de altura y así familiarizarnos con el antiguo arte de la navegación situándonose por medición de ángulos astronómicos.

El conocimiento de la organización de un buque, el empleo de equipos y sistemas o simplemente la vida de a bordo en las largas travesías, rutina de cuando en cuando rota por el mal tiempo.

El inarrable espectáculo de ver un amanecer sintiéndose solos en la inmensidad del mar, navegar teniendo las estrellas como única referencia, el mar tranquilo mostrándonos algunas veces como regalo a nuestra soledad el paso de una manada de delfines o el breve vuelo de los peces voladores en fuga por la supervivencia. Aprender a respetar y amar a esa fuerza en movimiento gigantesco:

El mar, con su fauna, sus olas, su surgir y su silencio.

Todos los días la Cafetería de Babor es muda testigo de nuestro diario quehacer, cadetes recibiendo academias, escribiendo cartas, leyendo, jugando y en las noches se transforma en improvisada platea cinematográfica mientras se oye el eco de las canciones en proa, el tic-tac de la redacción de la Voz del Navegante; en el puente la guardia continúa su función de llevar el buque seguro hacia su destino un nuevo puerto, distinto país, costumbres, experiencias.

Nuestro diario vivir de 76 días, interrumpidos con nuestra estadía en los puertos de Honolulu, Tokio, Shangai, Vladivostok, Seattle, San Francisco.





Cruce de la Linea Ecuatorial





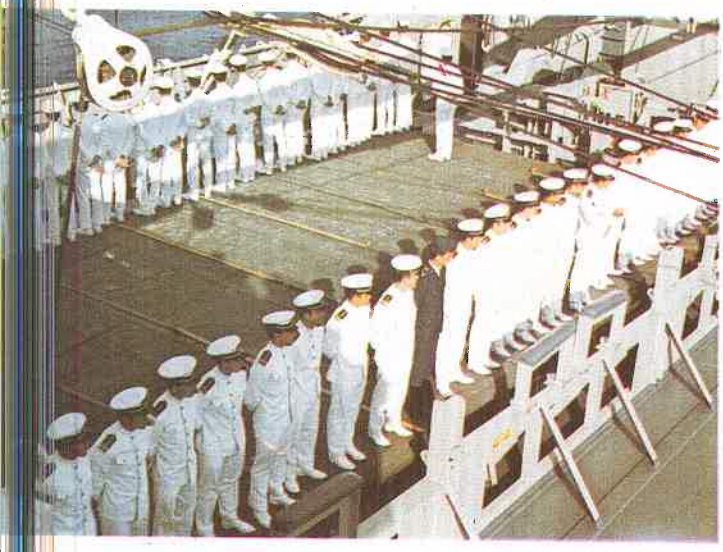
De las muchas y agradables experiencias que curten el temple al marino, es sin duda alguna la de dejar de ser moro, la más anhelada.
Condición necesaria para lograrlo es cruzar la línea Ecuatorial a bordo, conocer a Neptuno y a su bella esposa Anfitritis, soñar con las sirenas, saborear un apurgantado engrudo de anchovetas y cecibir un buen batacazo con un pescado mal oliente de parte de un fornido verdugo.
Esta singular ceremonia convierte teóricamente al "Moro" en un osado "Lobo de Mar".







Vida a Bordo













Honolulu

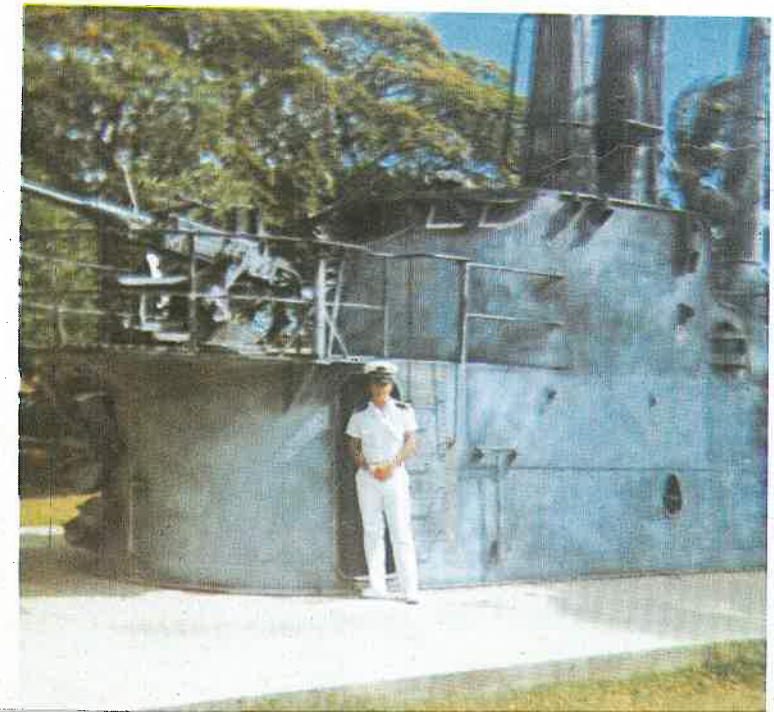


Es Honolulu, Hawai, el primer puerto luego de 20 días de navegación, una isla Qahu, la más grande del archipiélago hawaiano nuestro primer punto de arribo.

Hawai es el símbolo de playas cristalinas, arenas blancas, palmeras, collares de flores, bellas nativas; este paradisiáco puerto nos recibió con los brazos abiertos, luaus, tabla, visitas a lugares históricos como la base de Pearl Harbor. Ala Mohana, sus tiendas, las pistas, recorrer la isla, alternar con extranjeros, la playa, etc.

Hacer conocer lo nuestro, preguntas, respuestas, amistades. Le Ronde restaurant giratorio en el edificio más alto de la bahía, con su maravilloso panorama. Muchas emociones y gratos recuerdos en pocos días para despedirnos con esa bella palabra que tiene tantos significados. . . ALOHA HAWAI.















Japón



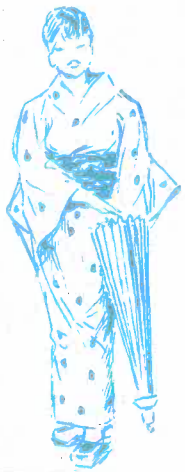
TOKIO

Otros veinte días de navegación nos lleva a Tokio, capital de Japón. La ciudad imperial nos recibe calurosamente, un destructor japonés nos da la bienvenida, los bomberos en sus embarcaciones, con gran despliegue de agua señala el ingreso al puerto. En tierra las autoridades, Miss Tokio con un ramo de flores, a lo lejos el Monte Fuji.

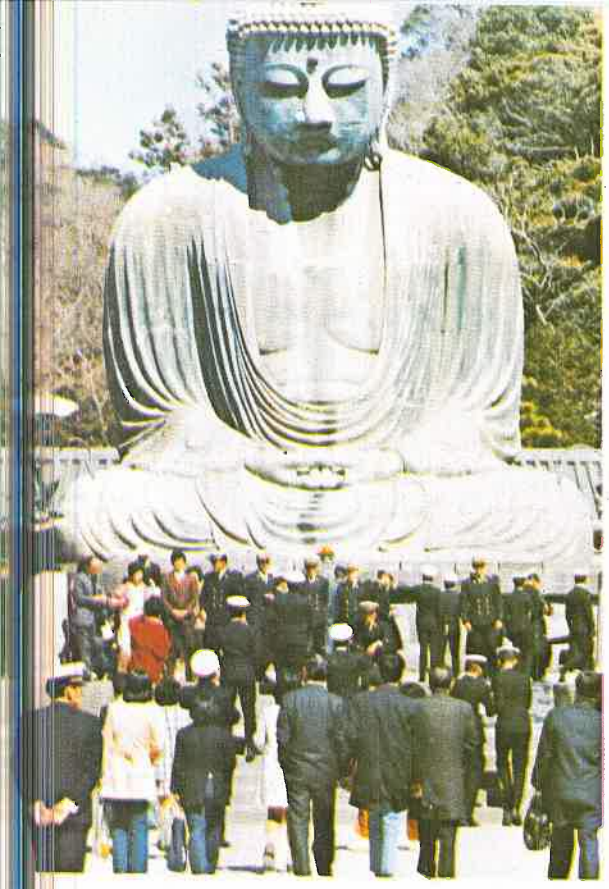
Tokio ciudad que alberga a más de doce millones de seres, su tránsito congestionando sus centros comerciales, sus monumentos históricos.

En esta ciudad cumplimos numerosas actividades se cumplían 100 años del establecimiento de relaciones diplomáticas Peruano-Japonesas. La Fuerza Marítima de Autodefensa del Japón elaboró un extenso programa de actividades: recorridos por la ciudad, visita a astilleros, recepciones. Conocimos los santuarios de Harismi, Uno, Akihebara, Kamakura, Hibiya.

El avance tecnológico se apreciaba en cada calle, el subway, la milenaria cultura del pueblo japonés, sus maneras, sus saludos, sus comidas, su contraste, una visión de un país que es potencia creciente.



Japón











China

SHANGHAI

La República Popular China nos abrió sus puertas y llenos de expectativas navegamos por aguas del Wanpo para fondar luego en las riberas de Shanghai la ciudad más poblada del planeta. Nos alojamos en el hotel Shanghai punto de partida desde el cual cumpliríamos con vasto programa de actividades de todo el viaje.

Ver china es entrar en un mundo increíble, otro modo de actuar, de pensar, de vida; hombres y mujeres uniformados, niños con fusiles, industrias en crecimiento con tecnología propia, su arte la exposición de sus productos, la acupuntura, sus telas, su música, teatro, poesía, danzas, sus potajes, su vino blanco, tan famoso hoy para nosotros; los viajes en ómnibus entre un mar humano que nos aclama, que siente curiosidad ante esos extranjeros de piel clara y de uniforme negro que habla un idioma distinto. Anchos sus lagos, sus fábricas de seda, sus santuarios, la pagoda de las Siete Armonías, el viaje en tren por las llanuras congeladas.

China un punto en el itinerario, pero tan distinto a todo lo conocido a todo lo previsto, el trato de que fuimos objeto y el recibiemiento que nos tributaron no tiene paragón en todo lo vivido.

Tuvimos así oportunidad de conocer dos ciudades Shanghai, con sus barcas sus granjas colectivas, con sus habitantes, su visión del futuro, su lucha por el progreso y Hanchow ciudad de retiro de los antiguos emperadores con sus bellos paisajes, sus lagunas, su industrial textil.

Al partir de China no éramos los mismos, una gama de innumerables experiencias que en esa tierra lejana formaba parte de nosotros, experiencias que al cabo de meses recién podríamos comprender.









China









Vladivostok













Vladivostok







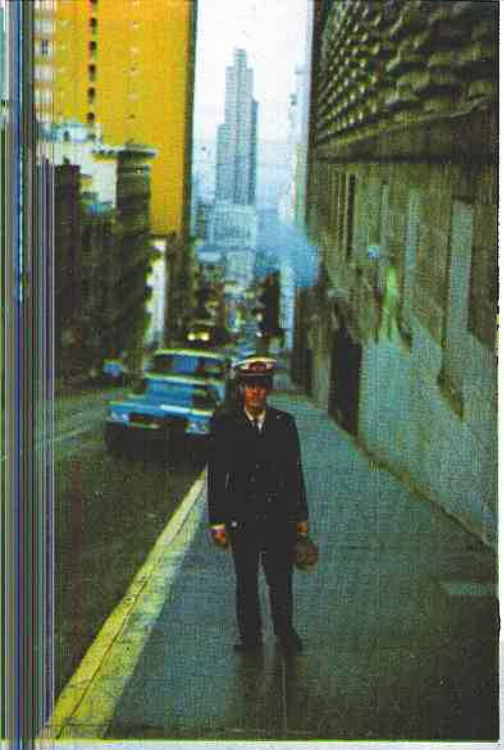


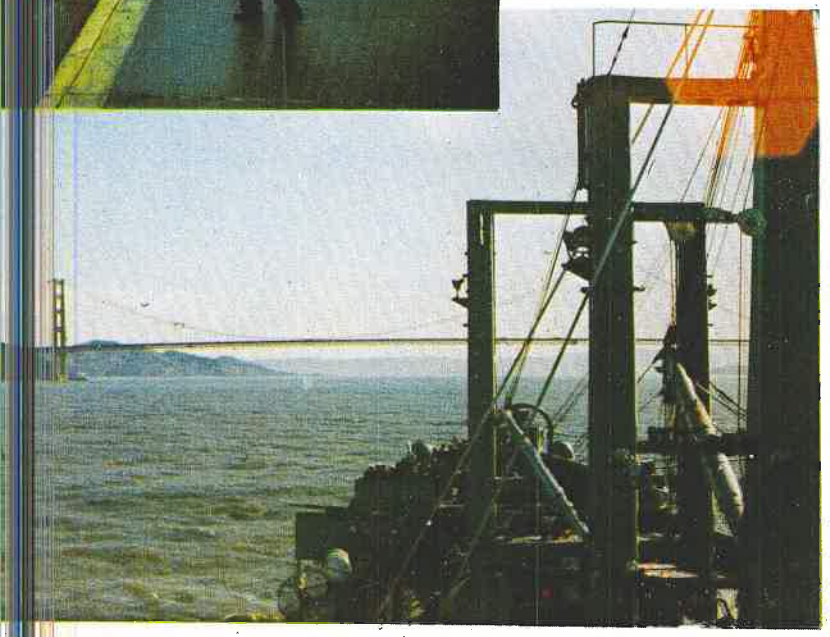
VLADIVOSTOK

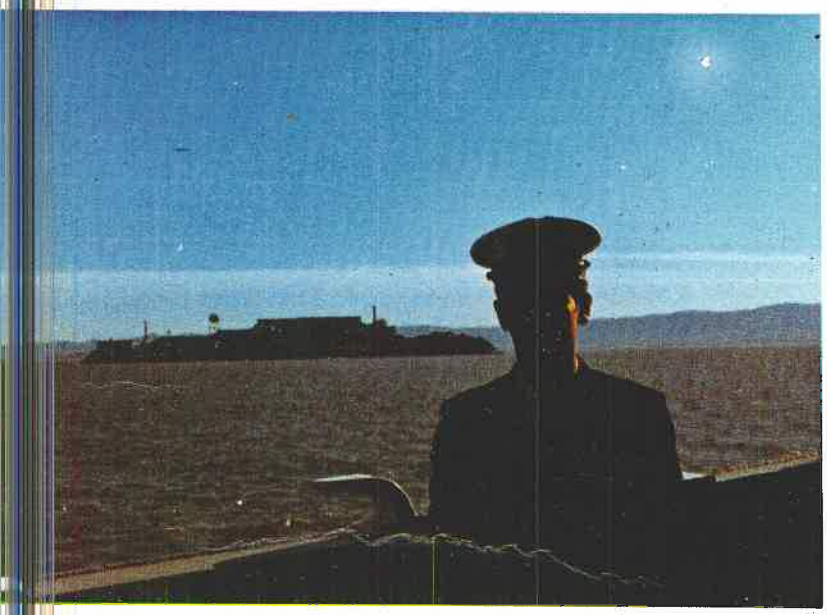
Un frío al cual no estamos acostumbrados nos obligaba a estar en constante actividad, aparte de llevar algunos kilos extras de peso de ropa como abrigo. Vladivostok, tercer puerto importante en el Pacífico, a menos de 200 Kms, de la Siberia con 500,000 habitantes, nos recibió con su mar congelado, su nieve y sus hermosas mujeres.

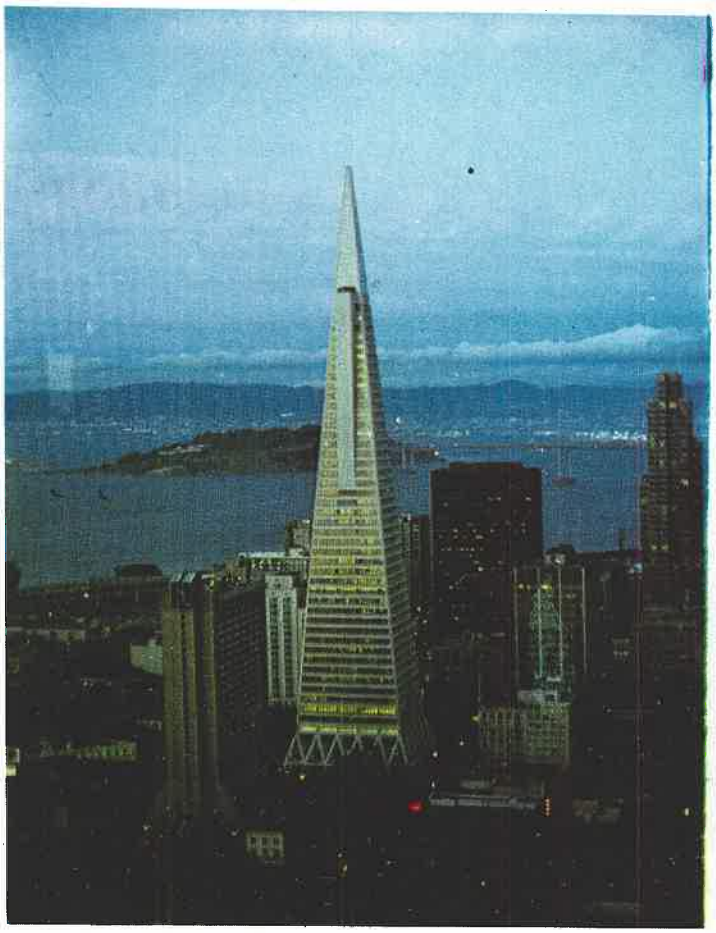
Visitamos la Escuela Naval de Vladivostok, pese a las diferencias en el idioma se logró la comunicación, se hizo amistad, camaradería. Competencias deportivas, expectáculos folklóricos, almuerzos, visitas, fueron las actividades desarrolladas en este puerto. Hermosas rusas todas de maravillosos ojos nos hicieron caminar por las calles pues, se formaban grupos de conversación en cada esquina, en los restaurantes, en las plazas, querían saber de nuestra patria, de nuestra literatura de nuestra manera de vivir, de las aspiraciones de nuestra gente. Vladivostok, puerto ruso en el Pacífico, nos llenó de sorpresas.

San Francisco









El último puerto de nuestro crucero fue San Francisco.

Pasar bajo el legendario Golden Gate es lo primero que impresiona al que viene por mar.

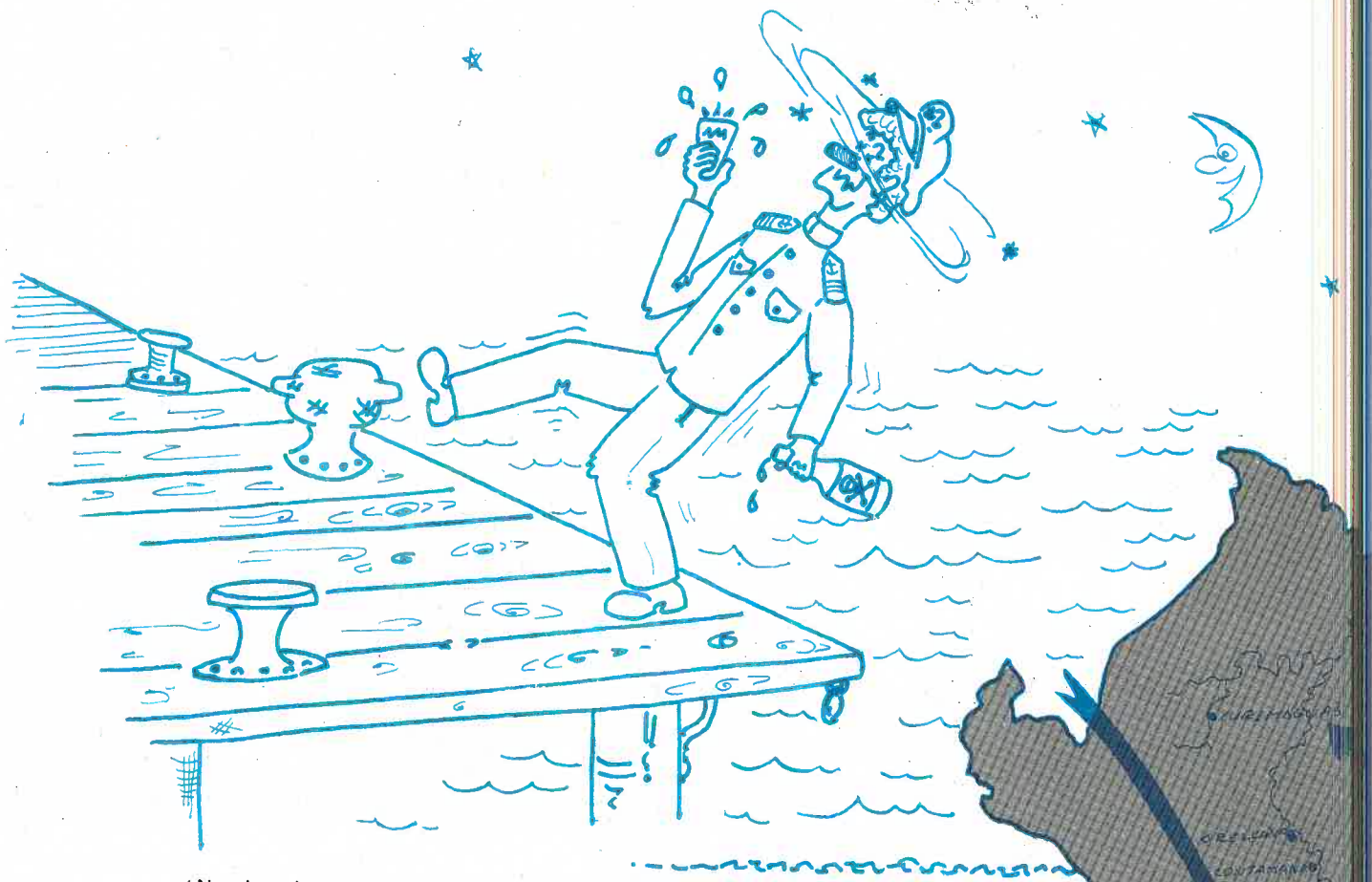
Esta ciudad se caracteriza por sus contrastes, hay mucho que ver y el tiempo es corto. Sausalito, el Bariio Chino, el Fishemans Wharf, Broadway Street, Maeket Street, Berkley con su famosa universidad, Oakland.

Sus calles empinadas, su tranvía, la vista de Alcatráz otrora temible prisión, su vida nocturna, la mezcla de nacionalidades, la colonia peruana que nos recibió tan cariñosamente. El español parece ser el segundo idioma de Frisco, el barrio italiano, el Faro, sus centros comerciales, su música los últimos hippies, la moda, etc.

Hablar de todo lo visto en San Francisco sería interminable; hay tanto visto por nosotros y tanto que no se vió que se puede decir que en Frisco estuvimos de pasada.

La noche en que partimos con luna llena, cielo y mar tranquilo, lo hicimos orgullosos de nuestra misión, habíamos completado con la instrucción programada y habíamos paseado por el mar de Japón, China, Rusia, nuestro pabellon nacional, hecho conocer nuestro país, mostrar un poco de la nuestro, dar un poco de aquello que todo peruano lleva en el corazón cuando estando fuera de su patria quiere trasmitir al oir el himno patrio, al cantar una marinera o al bailar un vals.

Crucero de Instrucción



Nos invade una gran satisfacción, la fecha de partida está próxima. Para unos será su primera experiencia en la mar y para otros será el revivir un pasado recordado intensamente.

Nuestro litoral con sus playas áridas y tibias, engalana sus puertos y sus pobladores impacientes se trasladan hacia nosotros para darnos la bienvenida; otros nos esperan en los muelles y malecones; es la misma gente de siempre, amable y bondadosa, es la misma juventud bulliciosa y hospitalaria de tantas otras veces que hacen de nuestra estadía una grata experiencia.





El puerto de Matarani fue el puerto de partida del viaje realizado por los cadetes de tercer año por la sierra Sur peruana, en donde recorriendo el Valle Sagrado de los Incas, conocieron las principales ciudades y centros Arqueológicos de atracción.

En esta ocasión tuvimos la oportunidad de realizar también un viaje por nuestra Amazonía, con el cual creemos haber logrado un gran acercamiento y un mayor conocimiento de la realidad del Oriente peruano.



3° E. ECHEVARRIA

¡Y llegó el día! Bisoños cadetes de 1er. año y "viejos lobos de mar", de 3er. año zarpamos hacia los que serían dos meses de nuevas experiencias y añoranzas.

Dicen que las despedidas son tristes, pero en nuestro caso, nuestra tristeza se ve reconfortada porque estamos seguros que al regresar tendremos vivencias inolvidables que recordar y un poco más de experiencia profesional que nos servirá de mucho en el futuro.

Tres días de navegación hasta los acantilados de Matarani, en los cuales la gran mayoría de los "bisoños" y uno que otro viejos lobos de mar, sufrieron los "estragos" de esta importante y primera navegación.

A los tres días de nuestra estadía en Matarani, los cadetes de 3er. año se embarcaron para ir al Cusco. Mientras tanto el crucero continúa su rumbo hacia el sur, tocando el puerto de Ilo, donde se tuvo la oportunidad de conocer las minas de Toquepala, importante centro minero del sur.

Ya rumbo al norte, se recaló en Matarani nuevamente, para recoger a los cadetes de 3er año que fueron al Cusco. De ahí fuimos a San Juan donde pudimos visitar las minas de Marcona. Gozamos de las atenciones de las familias de la localidad. Hicimos también una visita a la ciudad de Tacna, en donde pusimos a nombre del crucero de instrucción una ofrenda floral al monumento levantado a la Heróica Ciudad de Tacna.

Antes de arribar al Callao acoderamos en el flamante puerto de Punta Pejerrey en Ica, para asistir a una recepción en el hotel Paracas y a una pachamanca en la hacienda Caucato.

Luego de un merecido descanso en el Callao, los cadetes de 1er. año continuaron el crucero al litoral, los cadetes de 3er año se embarcaron para iniciar el crucero al Oriente Peruano, que fue, una grata e inolvidable experiencia.

Salimos del Callao el 29 de Enero con rumbo al puerto de Zorritos al que arribamos después de 4 días de navegación. En Tumbes fuimos atendidos por la guarnición militar, visitando la estación del Salto y los puestos fronterizos, para asistir por la noche a una recepción en el casino militar.

En Talara pudimos conocer la Refinería y los pozos marinos. Paita, tierra de nuestro máximo héroe, es parada obligada de nuestro crucero, tierra cálida y acogedora llena de atractivos. Hace evocar tiempos pasados "que fueron mejores". En respuesta a las atenciones recibidas se ofreció un paseo a bordo de las unidades de la flotilla, durante la cual los invitados pudieron apreciar las maniobras y actividades de toda una jornada. Algún invitado dijo por ahí: "No siempre en el mar la vida es más sabrosa".

Nuestra llegada a Chiclayo fue por el puerto de Pimentel, 3 días alegres y útiles y útiles pasamos aquí, conocimos Tinajones y nos divertimos de lo lindo.

Trujillo, playas soleadas y bella arquitectura colonial sirvieron de marco a 2 grandes días. Un paseo abordo y almuerzo cerraron esta gratísima visita.

Llegamos a Ancón y ya había algo de "Hogar dulce Hogar" en el ambiente, por eso la recepción abordo cerró con broche de oro, el Crucero de Verano de 1973.



Crucero al Oriente Peruano

La segunda etapa del Crucero de Instrucción del presente año, se realizó al Oriente Peruano. Por primera vez en la historia de nuestra Armada, un grupo de cadetes de la Escuela Naval realizan un extenso recorrido a lo largo de los principales ríos de la Cuenca Amazónica.

Los cadetes del tercer año divididos en dos grupos partieron en los meses de Febrero y Marzo rumbo a Pucallpa por Vía Aérea para luego embarcarse en las cañoneras de la Fuerza Fluvial del Amazonas dispuestas para tal efecto.

Partiendo de Pucallpa navegamos río arriba en el Ucayali para luego hacerlo en los ríos: Marañón, HHuallaga, Amazonas, Tigre, Yavarí.

Visitando las siguientes ciudades y poblados: Orellana, Requena, Nauta, Yurimaguas, Iquitos, Sgto Lores, Intuto, Pijuayac, Contamaná.

Llegamos a la ciudad de Iquitos, completando de esta manera la primera parte del crucero al Oriente. A nuestra llegada a Iquitos fuimos recepcionados por una delegación compuesta por las principales autoridades de la ciudad, encabezada por el jefe de la Fuerza Fluvial del Amazonas: Contralmirante Augusto Gálvez. Fue organizado para nosotros un nutrido rol de actividades entre las cuales destacan las siguientes:

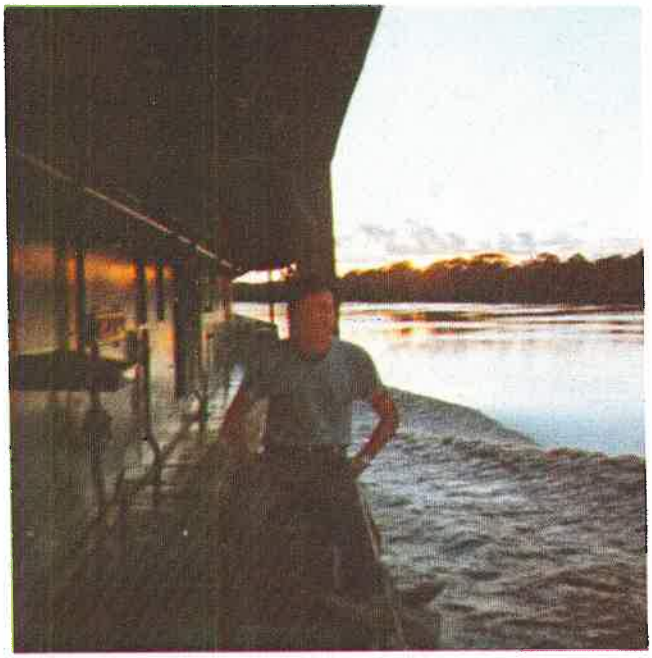
Visita a la base Naval.— Luego de un corto pero placentero viaje por las tranquilas y claras aguas del río Nanay, llegamos a la base Naval de Santa Clotilde, donde recorrimos sus instalaciones y recibimos charla dictada por el Jefe de la base, disfrutamos de un almuerzo de camaradería en el cual tuvimos la oportunidad de probar ricas y exóticas, viandas típicas del lugar; con gusto para unos y sorpresas para otros.

Recepción en el Club Tennis.— El mismo día por la noche nos ofrecieron una agradable fiesta, donde una vez más se puso en relieve el espíritu alegre de nuestras chicas orientales.

Tuvimos una serie de actividades y visitas, con las cuales quedamos convencidos de que nuestros hermanos de la Amazonía tienen justa la fama de ser excelentes anfitriones.

Para corresponder a las atenciones recibidas, el Jefe de la Fuerza Fluvial ofreció una recepción en el Casino de la Base. Después de esta corta estadía en Iquitos, reiniciamos el viaje. La segunda etapa consistió en un viaje a los centros petrolíferos de Sargento Lores Intuto, donde admiramos el gran potencial en oro negro de la zona selvática y del esfuerzo que realizan los trabajadores peruanos a los cuales se les ha encomendado esta difícil misión.

Regresamos a Lima a bordo de un avión comercial, con el recuerdo vivo en nuestras mentes de las gratas atenciones que nos hicieron sentirnos como en casa y de las experiencias inolvidables que dificilmente se borrarán de nuestros corazones. . .







Visita al Cusco

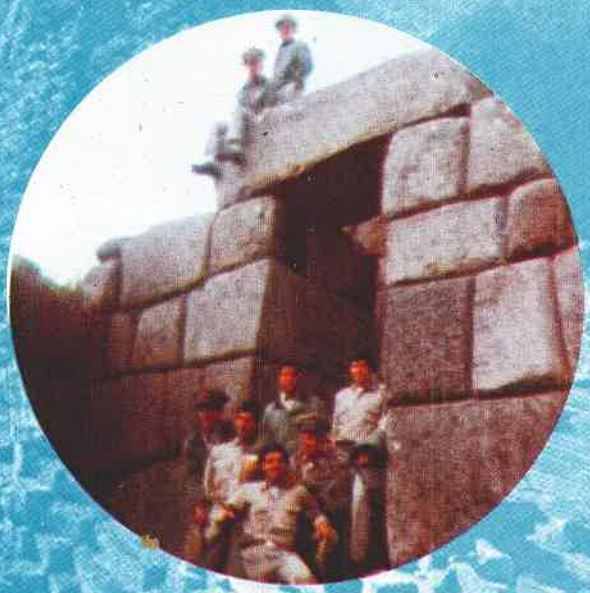


En Matarani, nos embarcamos en ómnibuses y nos trasladamos a la ciudad de Arequipa ahí tomamos el tren hacia la "Ciudad Imperial", luego de un agotador viaje que duró casi 24 horas, donde a la par de viajar, tuvimos la oportunidad de observar un paisaje precioso y sin ánimos de querer parecer "Chauvinista", no tiene que envidiarle a ningún otro paisaje de ningún otro país del mundo.

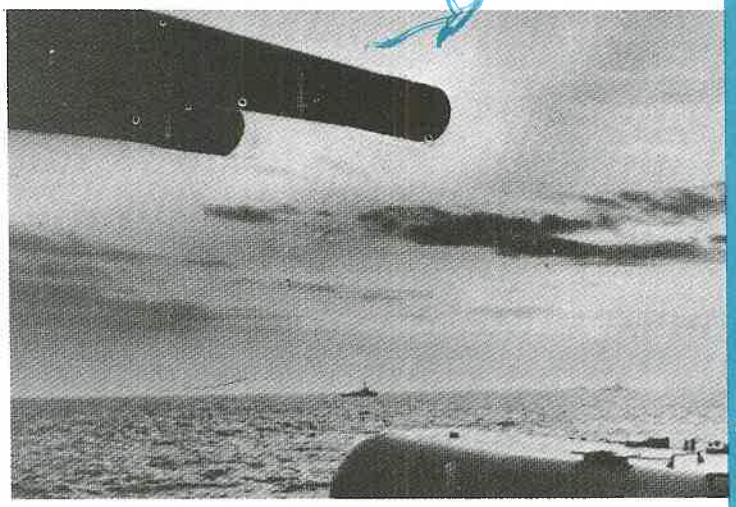
Una vez en el Cusco nos alojamos en un Hotel que nos sirvió de "base de operaciones", para nuestras diarias excursiones como las que hicimos a: la ciudad y sus principales atractivos turísticos, a la Catedral y principales Iglesias, a las ruinas de la Fortaleza de Sacsayhuamán, los Baños del Inca a las ruinas de la Fortaleza de Ollantaytambo, y a la propia Ciudad Perdida de los Incas.

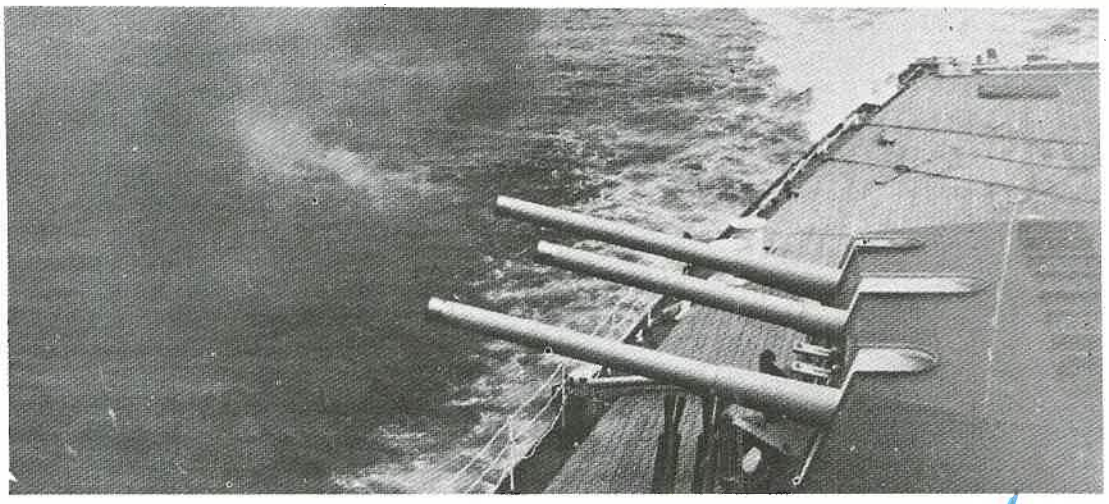
La fuerte lluvia que nos recibió a nuestra llegada a Machu-Picchu no fue ningún obstáculo para conocer y hacer un extenso recorrido por las ruinas hasta que nuestra curiosidad y afán de conocimiento fue saciado al menos en parte.

De este corto "crucero por tierra" tenemos guardados muchos y bonitos recuerdos aparte del gran conocimiento que de nuestra tierra hemos obtenido.









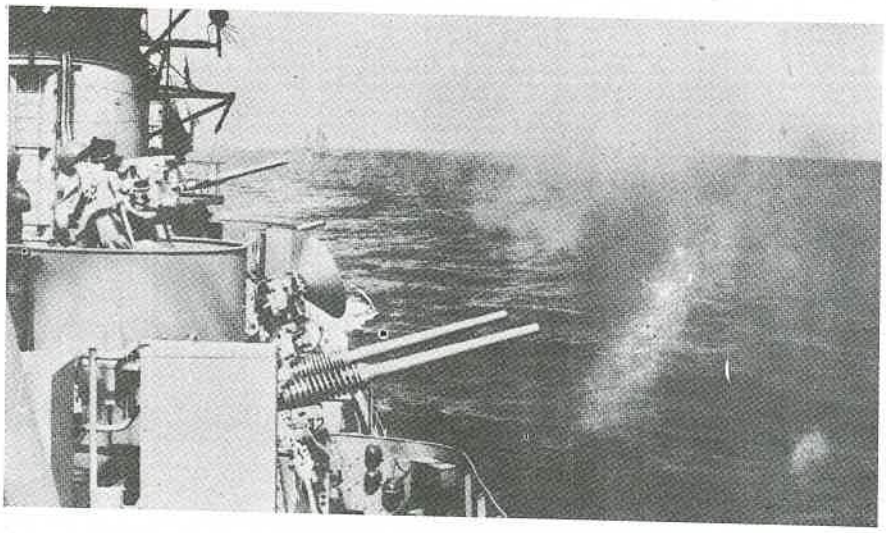


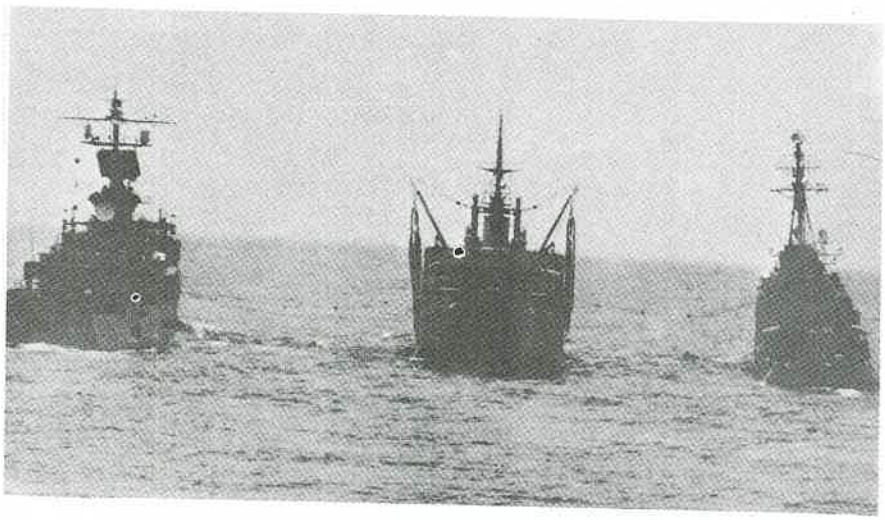
NUESTRA PARTICIPACION EN LA OPERACION UNITAS

Cadetes del último año tuvimos la gran experiencia de participar embarcados en las unidades de la escuadra BAP GUISSE, BAP VILLAR y BAP PALACIOS, en las operaciones conjuntas con unidades norteamericanas en la "UNITAS XIV".

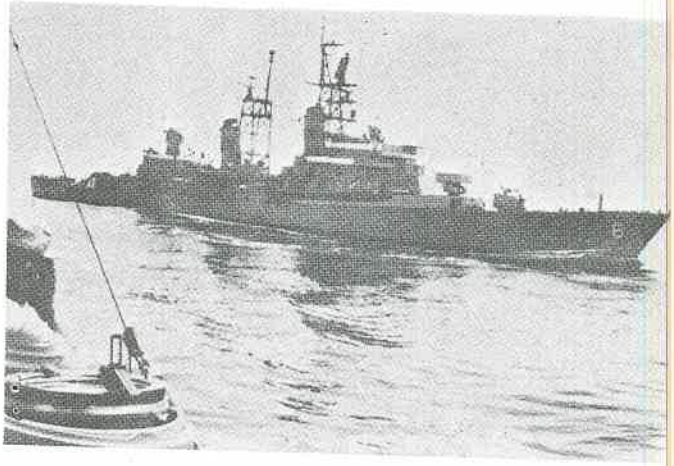
La Fuerza de Tarea 10, navegó hacia el norte a recibir a los buques: USS VESOLE, USS THANDARL, USS TURNER y el submarino "CLAMAGORE". Participar en forma activa en lo que sería el trabajo diario al egresar de la Escuela, vivir de cerca lo que es una operación antisubmarina, ver el trabajo en conjunto de ambas marinas, las comunicaciones en inglés, las tácticas, las maniobras de transferencia con el BAP LOBITOS, los trones para el tiro, etc. Una experiencia que fortifica la enseñanza recibida en las aulas, que mueve el interés en saber cada día más de la vida en un buque de guerra, tan distinta a la que se tiene en el Crucero de Verano, tan nueva.

"UNITAS XIV". Días que sin querer nos sentimos ya casi oficiales, ansiando el momento de compartir abordo esa vida tan intensa que se vive en el mar.



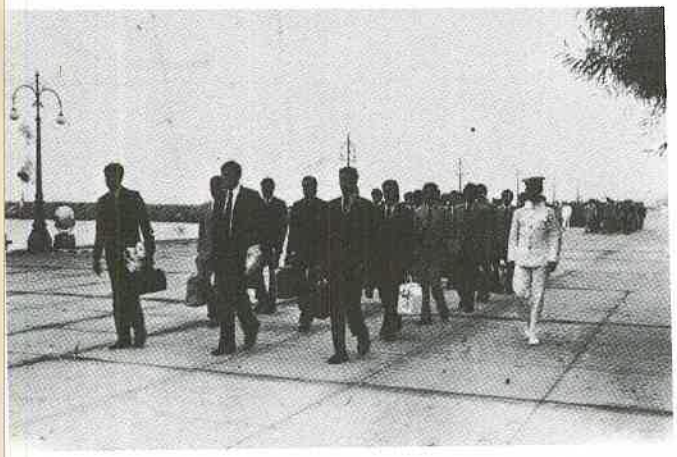






Reserva Naval





Febrero de 1973. Ingresan a la Escuela Naval 100 Aspirantes a Oficiales de la Reserva Naval.

En el trascurso de ese mes, recibieron en forma intensa el adoctrinamiento militar básico que les permitá desempeñarse como oficiales de marina cuando la Patria se lo exija.

Este curso abarca un periodo de instrucción en la ENP y en la Escuadra de un mes durante dos años, al término de los cúales recibirán despacho que los nombra Oficiales de la Reserva Naval.

El lema de la Escuela reza: "Nos preparamos para el futuro", y haciendo honor a ese lema, la sperioridad hacreado este cuerpo de Reserva Naval.

El contar con un cuerpo de esta naturaleza, es de necesidad básica para toda nación, cuando el país lo necesite, cuando se requiera su presencia. Se necesitará de hombres preparados para la lucha en el mar. Es hoy día cuando debe de preparrseles, para que en esos días ya se encuentren amoldados a la vida del mar; tan distinta a la del que permanece con los pies sobre tierra.

En el transcurso de ese mes, se les instruyó de acuerdo al puesto que cumplirán según su profesión. Tuvieron las primeras nociones de los deberes militares de los procedimientos de la terminología naval, en fin de aquél mundo especial que rodea al marino.

Como completamente a esta instrucción teórica, se embarcaron en unidades de la Escuadra, participando en las actividades diarias, en las maniobras, en el diario quehacer de la tripulación.

Esta revista les hace llegar una sincera felicitación a ese grupo grupo de jóvenes, que han emprenido un nuevo camino en la vida, el camino del mar mar.





Primer día en la Escuela

Típico día de verano el 9 de Marzo de 1973. Para unos, una mañana corriente, para nosotros los 160 postulantes que nos incorporábamos a la Escuela Naval del Perú como Aspirantes a Cadetes Navales una mañana especial, una mañana en la que embriagados de alegría veíamos coronado nuestro esfuerzo con el éxito. Esa mañana al abrírsenos las puertas de la Escuela Naval se nos abrió el camino que día a día y mediante la disciplina, la educación moral e intelectual que nos impartirá la Escuela Naval y nuestro esfuerzo nos conducirá a la meta que habíamos abrazado desde un principio, la de llegar a ser dignos Oficiales de Marina.

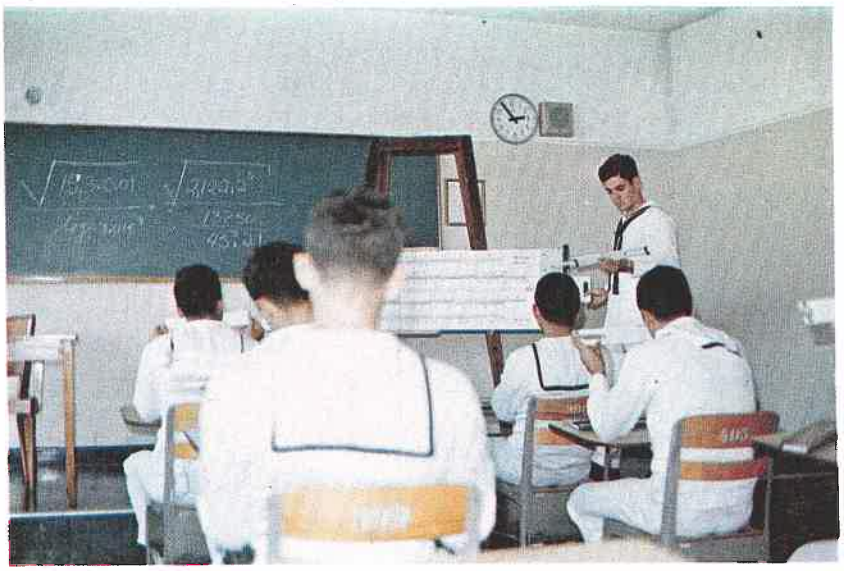
Y así, luego de una pequeña, pero emotiva ceremonia de recibimiento; y después de despedirnos de nuestros familiares, mientras desfilábamos hacia el interior de la Escuela Naval, en cada uno de nosotros latía la idea de que el primer gran paso ya había sido dado.







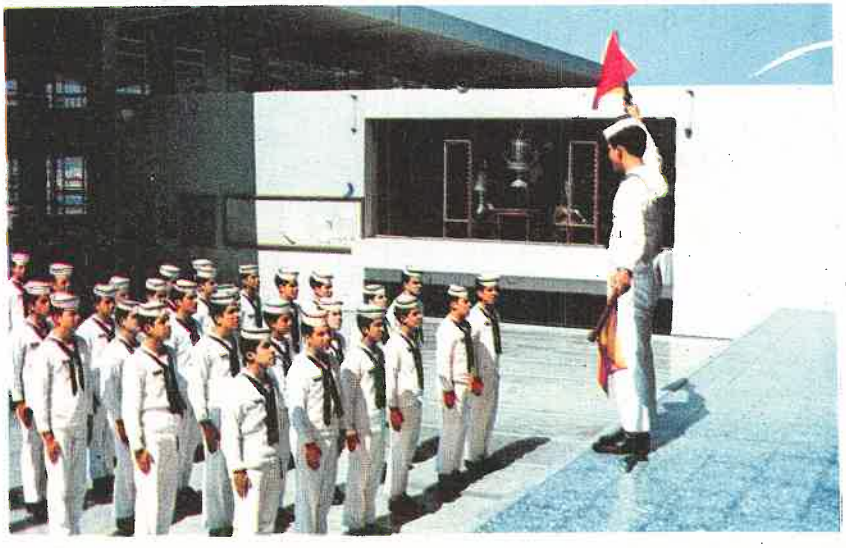
Señales de semáforo.



Clases en el mes de Adoctrinamiento.

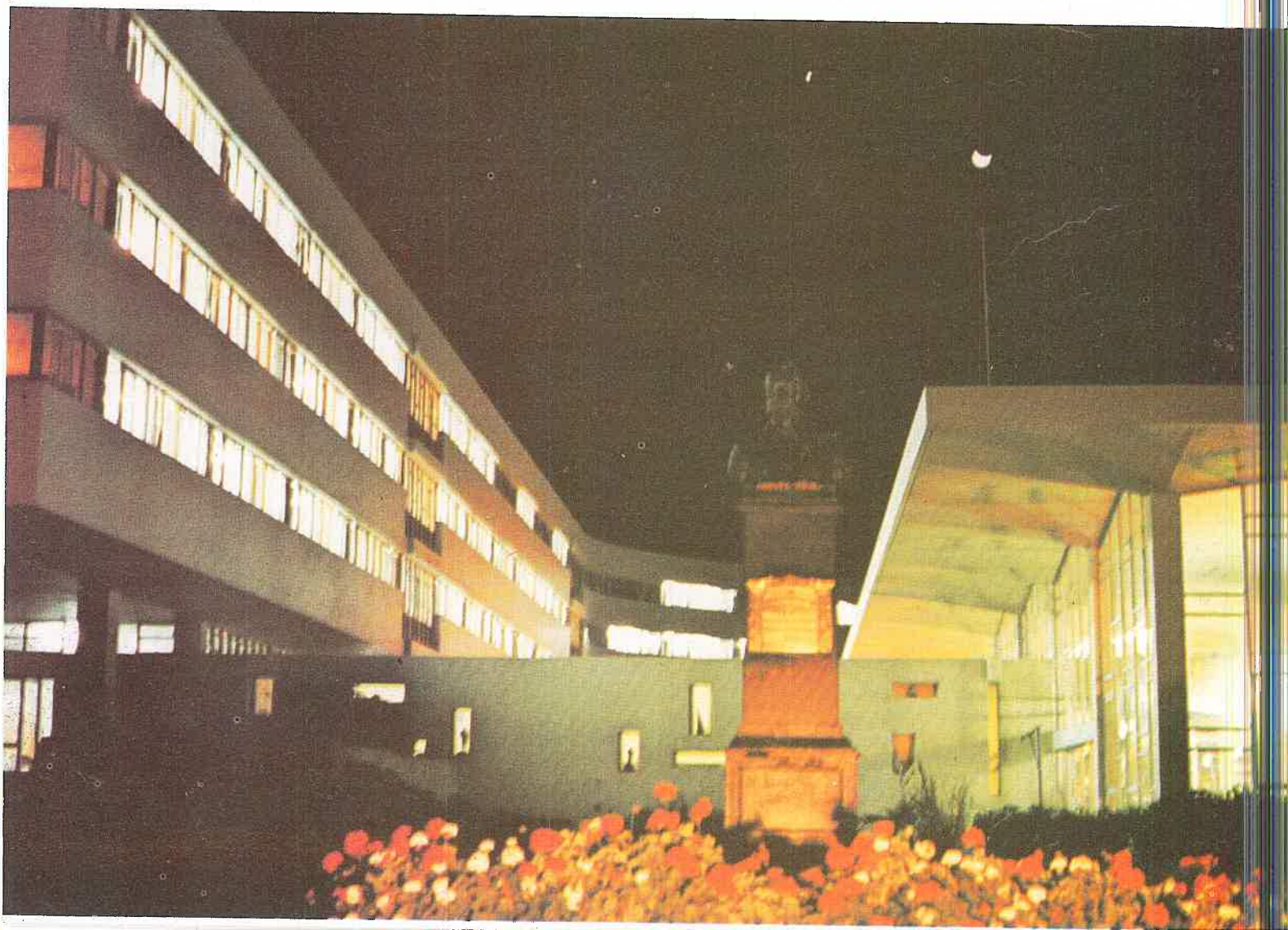


Aprendiendo a usar las armas.



Vista del Edificio

Alojamiento de Cadetes



Visita de los Cadetes De la Marina del Japón

En el mes de Julio tuvimos oportunidad de recibir en aguas del Callao: Escuadrón de la fuerza Marítima de Auto defensa retribuyendo a la efectuada por nuestro Buque Escuela BAP Independencia en el mes de Marzo a Japón.
Diversos actos se cumplieron durante su estadía en el país.

Homenaje al gran Almirante, visita a las instalaciones de la Escuela, pudieron apreciar nuestro folklore en actuación presentada en el Auditorium.

Estuvieron también presentes en la Parada Militar del 29 de Julio, con su paso marcial, su vistosa banda de música, haciendo flamear la bandera del Sol Saliente. En el programa de actividades se efectuó un encuentro de fútbol entre equipos de las escuelas de ambos países: Japón y Perú. Dieron luego una demostración de artes marciales, todo esto en un ambiente de franca amistad y camaradería en que recordamos los alegres momentos que pasamos meses atrás en tierra japonesa.



Delegación Japonesa en la Parada Militar.



Festival deportivo de la colonia Japonesa en Honor de los Cadetes Japoneses.



Cadetes Navales

CADETES NAVALES PERUANOS.— PRESENTES EN EL SESQUICENTENARIO DE LA BATALLA NAVAL DE MARACAIBO.

Con el histórico lago como marco, se conmemoró el Sesquicentenario de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo. Una delegación conformada por el pabellón y una sección de cadetes representó a nuestro país en las ceremonias conmemorativas, en que cadetes navales de Bolivia, Colombia, Ecuador,,Perú y España se dieron cita una calurosa mañana para rendir homenaje a los patriotas que con esta importante batalla sellaron la independencia de la dominación Española.

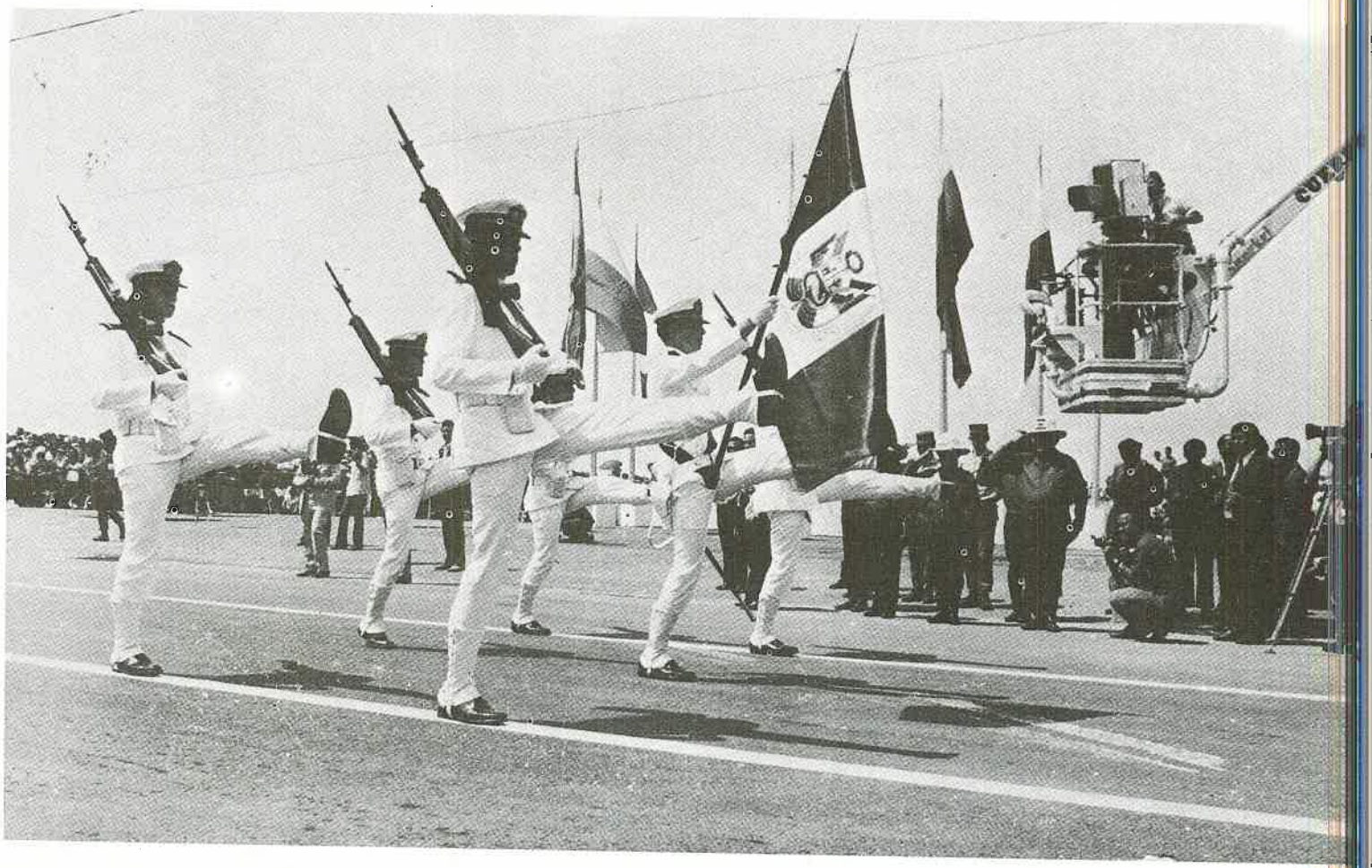
Nuestros anfitriones, La Marina de Venezuela, con un vasto programa de actividades nos permitieron conocer muy de cerca la realidad y modo de vida del pueblo Venezolano.

En los cortos 7 días que duró nuestra visita hicimos un sinnúmero de amistades, pues ideales, realidades y tradiciones comunes son excelentes campo para estrechar los lazos que siempre han unido a las naciones de Latinoamérica.

En el Lago de Maracaibo se realizó también una imponente Revista Naval en que buques de guerra de diversas marinas del mundo surcaron las aguas en que Padilla y sus hombres a bordo de naves cargadas de patriotismo y valentía, combatieron hace 150 años. En la Revista Naval participó el BAP Villar haciendo gallarda demostración del espíritu marinero peruano.

El 23 de junio se realizó el desfile que contó con la asistencia de los Presidentes de Colombia y Venezuela, además de Autoridades Políticas y Militares de toda Latinoamérica, en que el paso de nuestro pabellón y la sección de desembarco fue efusivamente aplaudida. Luego en otra ceremonia, el mismo día se inaguró un hermoso parque y por la noche una alegre fiesta dio término a esta corta pero hermosa estadía en esa tierra de Bolívar.

Siete días que nos permitieron confraternizar con las marinas hermanas de América del Sur.



Visita Cadetes Navales U.R.SS.



Desde la lejana tierra de Siberia, Rusia, llegaron hasta nosotros en viaje de Instrucción por el Pacífico, cadetes de la URSS. Compartiendo la amistad que habíamos establecido en meses anteriores en tierra rusa.

Diversos actos se llevaron a cabo durante su permanencia en tierra chalaca. Campeonatos de fútbol, basket, voley; muestra de nuestra música y danzas, y una recepción en su honor, fueron marco de amistad y comunicación entre cadetes navales que tienen un vínculo igual de labor, el mar.



Cadetes Rusos y Peruanos listos a enfrentarse en un partido de fútbol.



Visita de Cadetes Rusos



El cadete de 3er. Año Cerdeña cruzando la meta.



Actividades Culturales

Criollismo y folklore en el Auditorium.

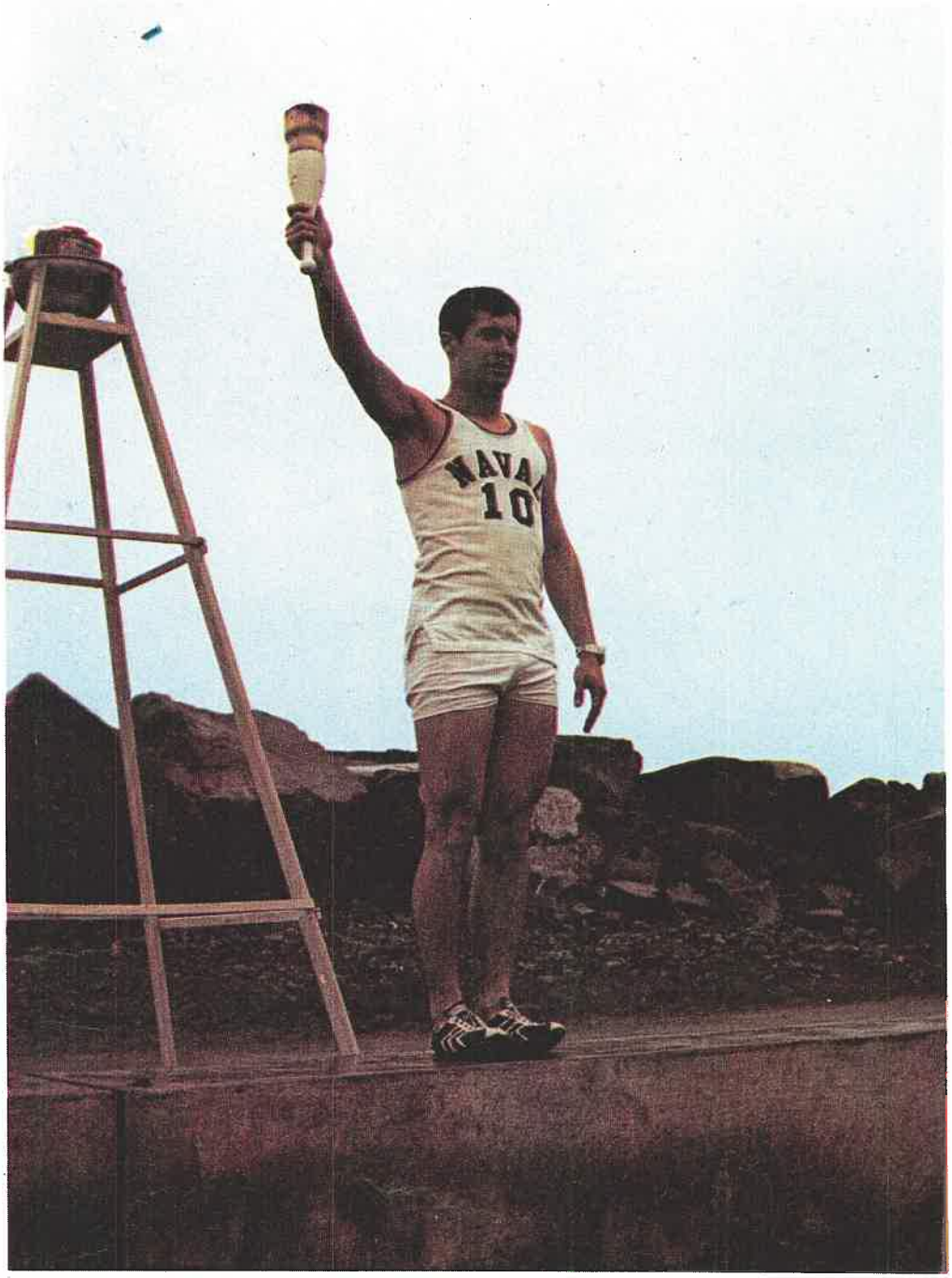








Olimpiadas Inter-Años



La ceremonia de Inauguración.





Encendiendo la llama Olímpica.

Olimpiadas Internas

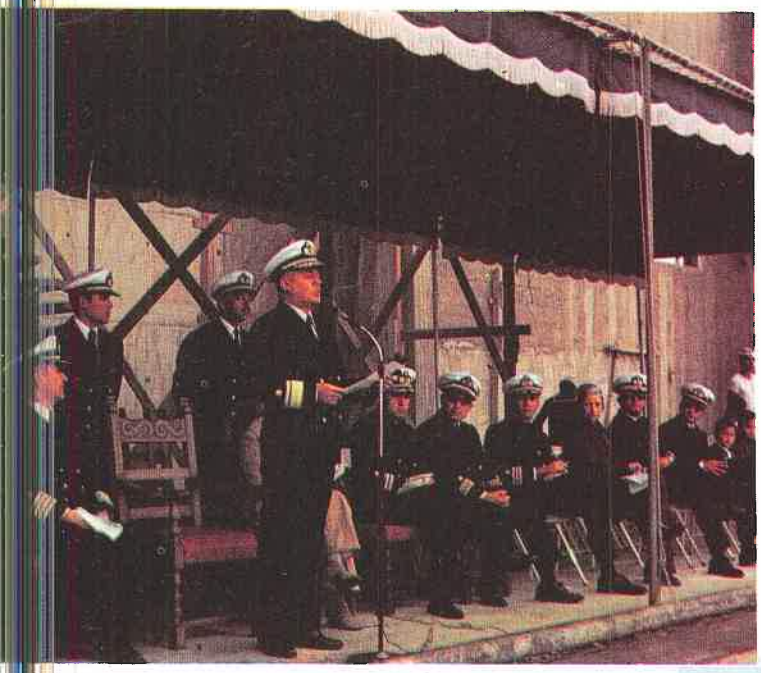
Este año, como es tradición se llevaron a cabo las competencias deportivas inter años Atletismo, Fútbol, Basket, Voley, Pesas, Nudo de Guerra, Fulbito, etc; deportes de cada día, el cuerpo y el esfuerzo que cada uno ponga en los entrenamientos, se ven recompensados con la victoria en una competencia.

Una competencia no es una muestra de superioridad física, es el reflejo de la tenacidad de la preparación del amor a la camiseta del año.

La preparación para el Sudamericano militar, hizo que este año las competencias internas quedaran en un segundo plano, para dar prioridad a la unión de las fuerzas hacia un fin común. Lograr el mayor número representantes navales en el equipo peruano , y se logró.

No por esto las olimpiadas internas no dejaron de disputarse, defendiendo con coraje la camiseta, dejando todo en la cancha: fuerza, sudor, corazón y hasta algunos trozos de piel en las caídas.

Las competencias son motivo de discusiones, críticas, mejoras. La fajina nocturna es el momento momento más preciso para conversar teniendo como tema la tan nombrada olimpiada.



El director declara inaugurada las Olimpiadas.



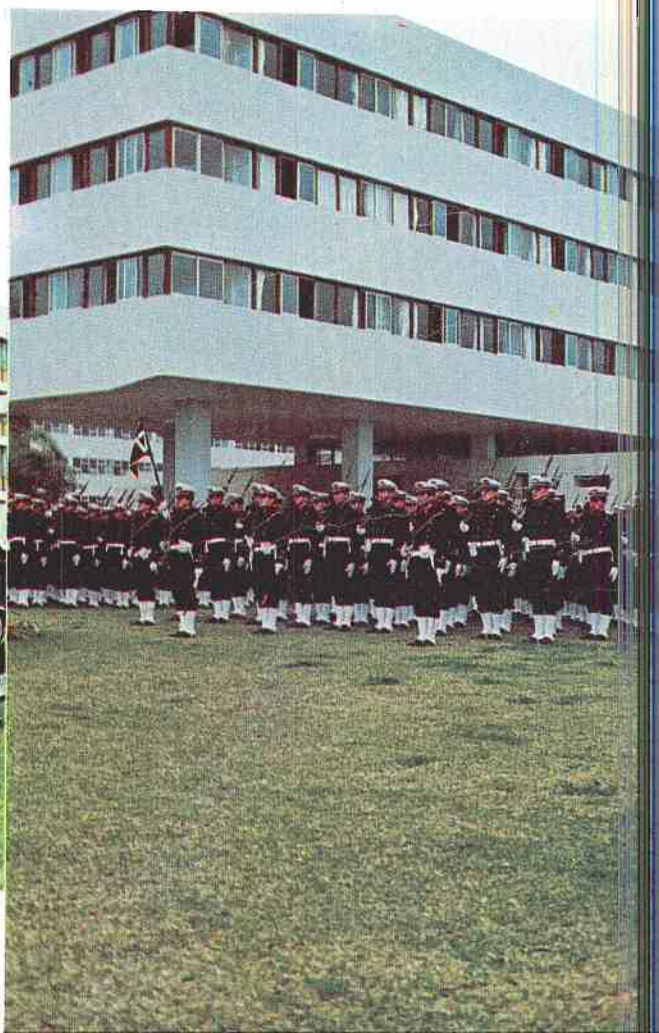


Conmemoración del Nacimiento del Almirante Miguel Grau

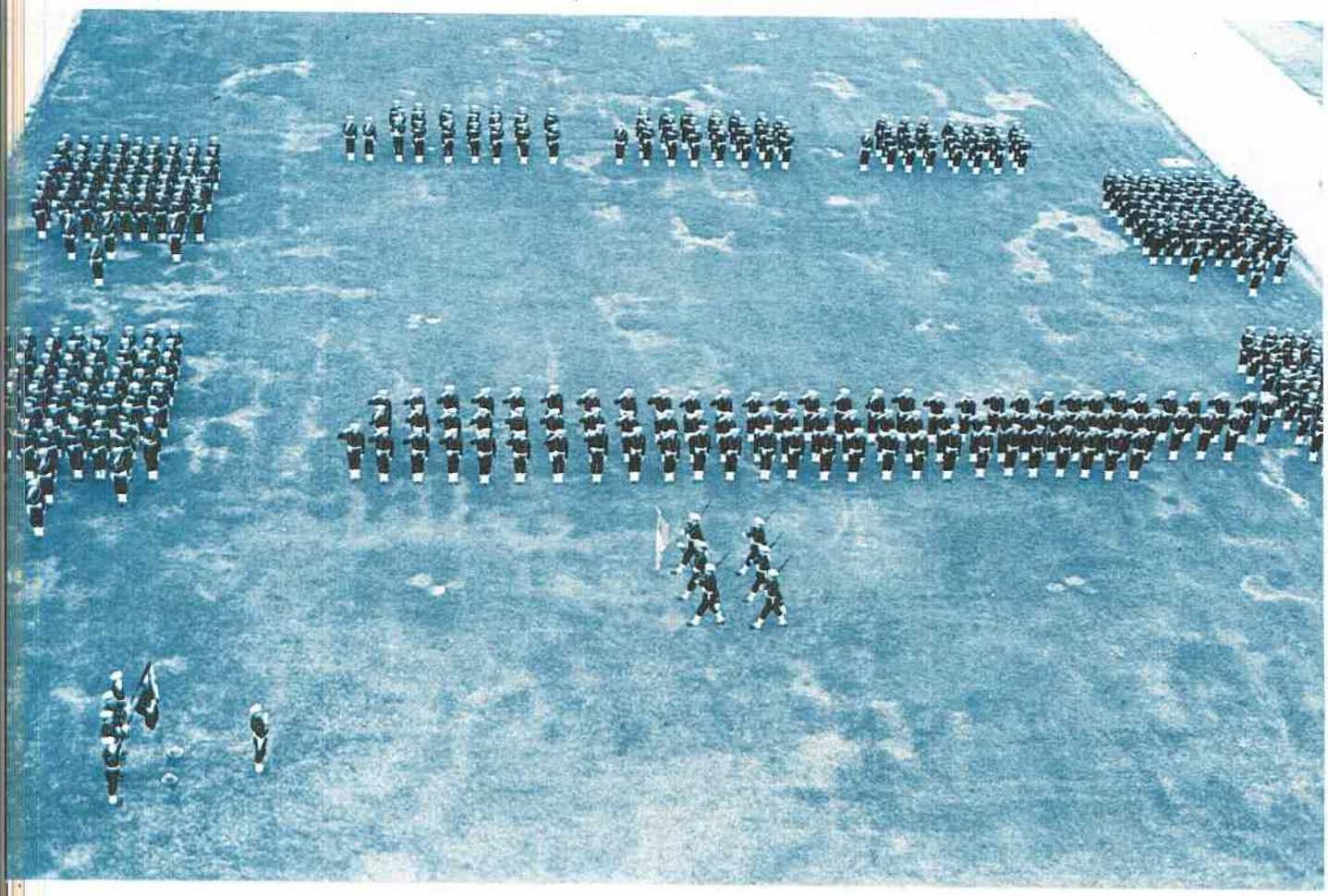








Confirmación de Cargos



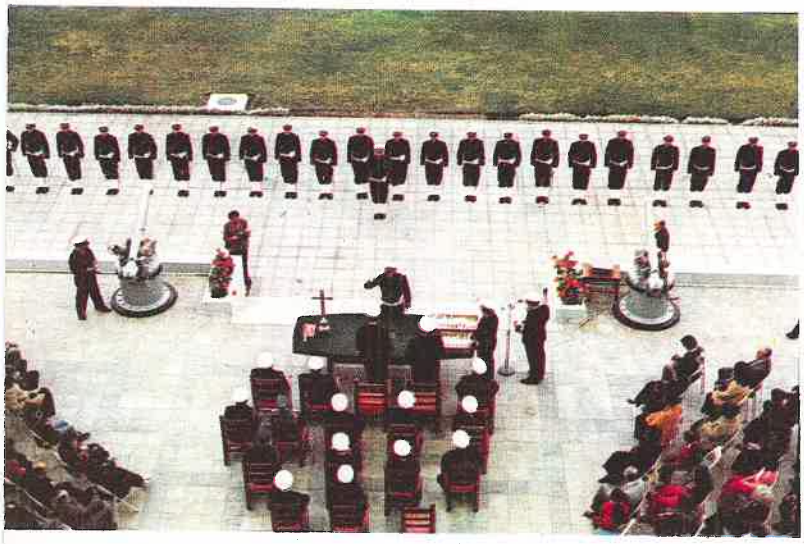
CONFIRMACION DE CARGOS DE CADETES OFICIALES Y ESCOLTA DE BANDERA

CADETES OFICIALES

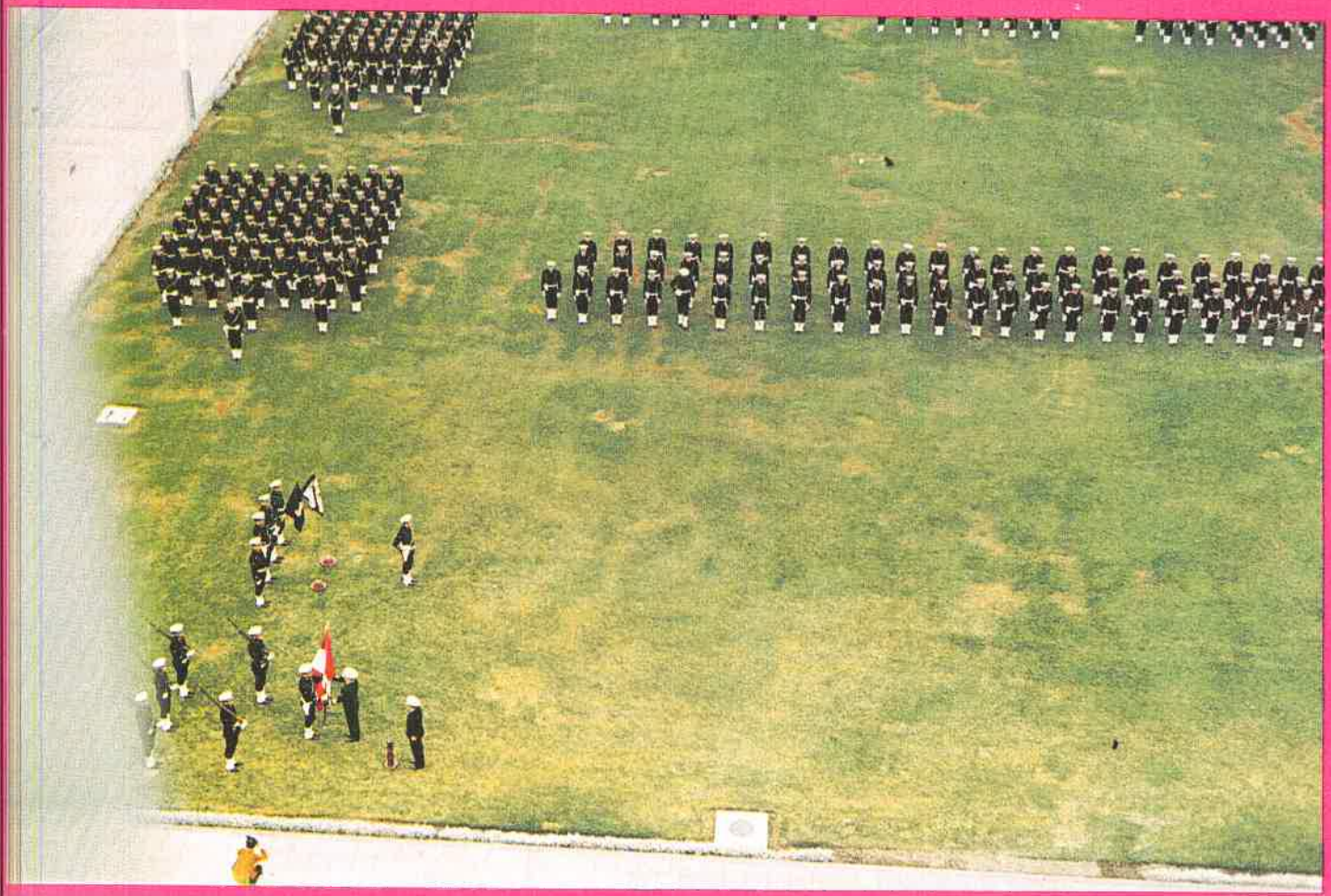
Jefe de Batallón	Cdte. Comandante	SOLDI SOLDI HECTOR
Abanderado	Cdte. Tte. 1.	AMAT Y LEON PATTERSON JUAN
Jefe 1ra. Compañía	Cdte. Tte. 1.	ARANA COURREJOLES RICARDO
Jefe 2da. Compañía	Cdte. Tte. 1.	SALAS BRACAMONTE OSCAR
Jefe 3ra. Compañía	Cdte. Tte. 1.	NAVARRETE RUIZ ENRIQUE
Jefe 4ta. Compañía	Cdte. Tte. 1.	EGO-AGUIRRE VILLACORTA LUIS
Jefe 5ta. Compañía	Cdte. Tte. 1.	WOLL TOSSO LUIS
Jefe 1ra. Sec. 1º Cía.	Cdte. Tte. 2.	ARBOCCO ROSSI JUAN
Jefe 1ra. Sec. 2º Cía.	Cdte. Tte. 2.	SUMARI CASTILLO CARLOS
Jefe 1ra. Sec. 3º Cía.	Cdte. Tte. 2.	GAMARRA ELIAS CARLOS
Jefe 1ra. Sec. 4º Cía.	Cdte. Tte. 2.	SCHROTH M. y P. ERNESTO
Jefe 1ra. Sec. 5º Cía.	Cdte. Tte. 2.	QUEVEDO DE LAMA JOSE
Jefe 2da. Sec. 1º Cía.	Cdte. A. Fgt.	MUSSIO PINTO ARISTIDES
Jefe 2da. Sec. 2º Cía.	Cdte. A. Fgt.	EGO-AGUIRRE PAZOS LUIS
Jefe 2da. Sec. 3º Cía.	Cdte. A. Fgt.	KONG REQUENA LA ROSA CORNELIO
Jefe 2da. Sec. 4º Cía.	Cdte. A. Fgt.	TALLEDO ARANA PEDRO
Jefe 2da. Sec. 5º Cía.	Cdte. A. Fgt.	CETRARO Q. DEL VALLE HORACIO
Jefe 3ra. Sec. 1º Cía.	Cdte. A. Fgt.	MENDOZA CASTRO HUMBERTO
Jefe 3ra. Sec. 2º Cía.	Cdte. A. Fgt.	ALVARADO VELASQUEZ LUIS
Jefe 3ra. Sec. 3º Cía.	Cdte. A. Fgt.	PEREZ NUGENT MIGUEL
Jefe 3ra. Sec. 4º Cía.	Cdte. A. Fgt.	ROJAS QUIROZ FELIPE
Jefe 3ra. Sec. 5º Cía.	Cdte. A. Fgt.	PEREZ REYES ALVA HERNAN

ESTADO MAYOR

Cdte. Ayudte. Of. de Disciplina	Cdte. A. Fgt. ROBLES MORENO OSCAR
Cdte. Ayudte. Of. de Ent. y Estímulos	Cdte. A. Fgt. EDERY DE LAS C. LIZARDO
Cdte. Ayudte. Of. de Logística	Cdte. A. Fgt. MENDIOLA HERRADA JAIME
Cdte. Ayudte. Of. de Deportes	Cdte. A. Fgt. JUSTO LEON FERNANDO







El cadete abanderado recibiendo de manos del Sr. Contralmirante Director la Bandera de Guerra de la Escuela Naval.



Parada Militar



Llega el señor Presidente.



Izamiento del Pabellón.





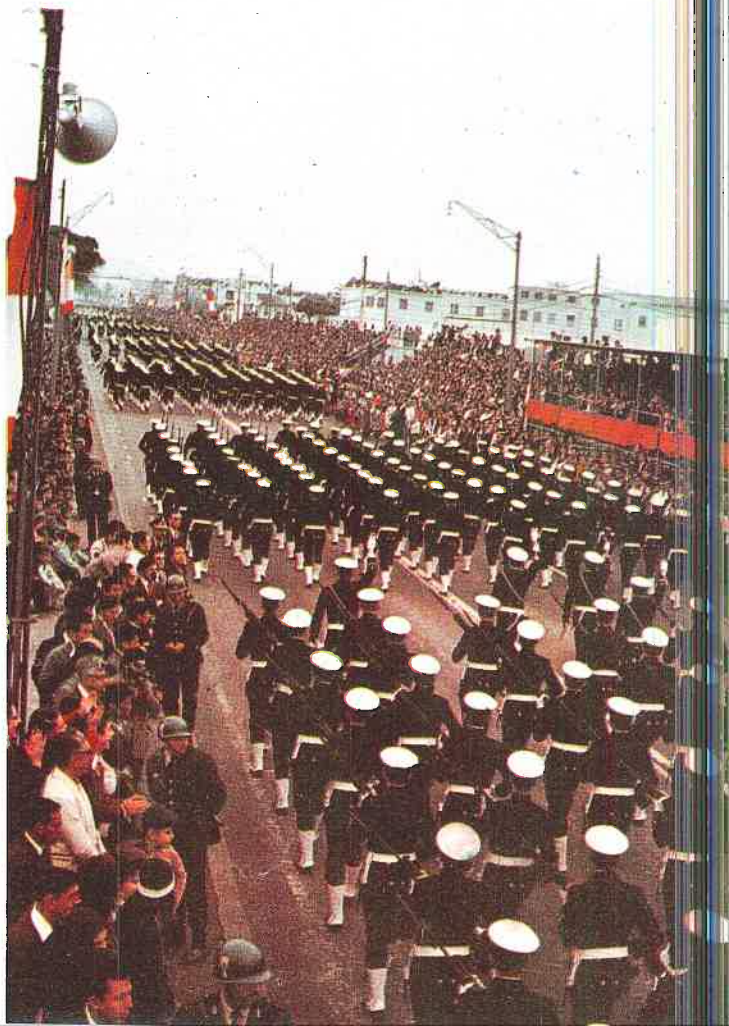




Las escoltas de Bandera del Regimiento Naval.



Delegación de La Marina Japonesa.

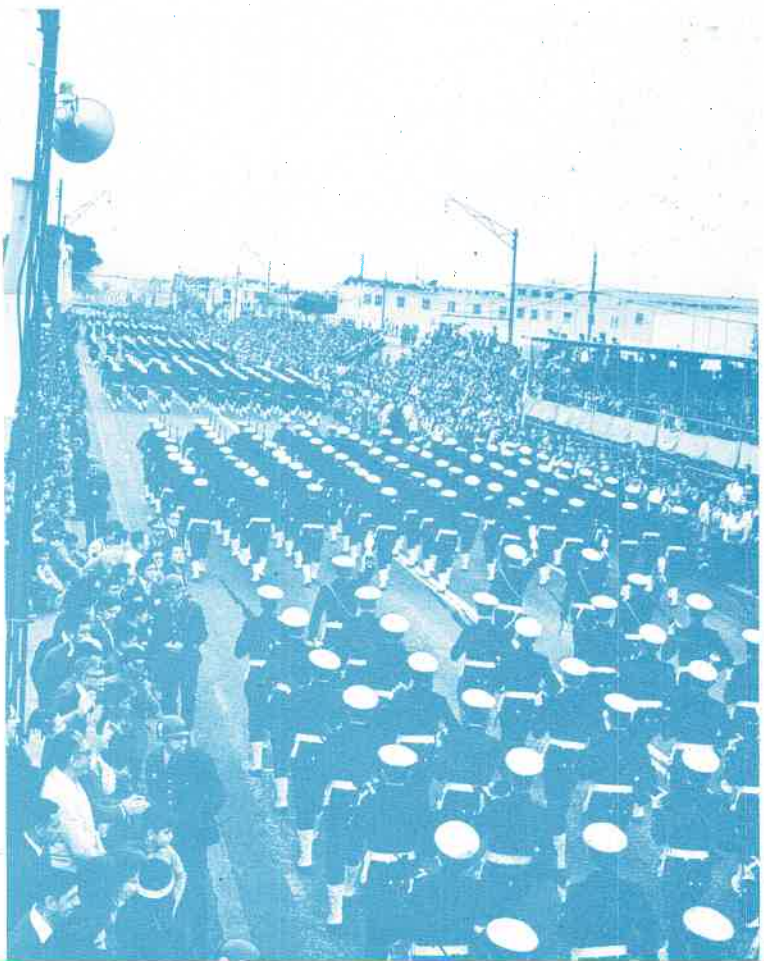




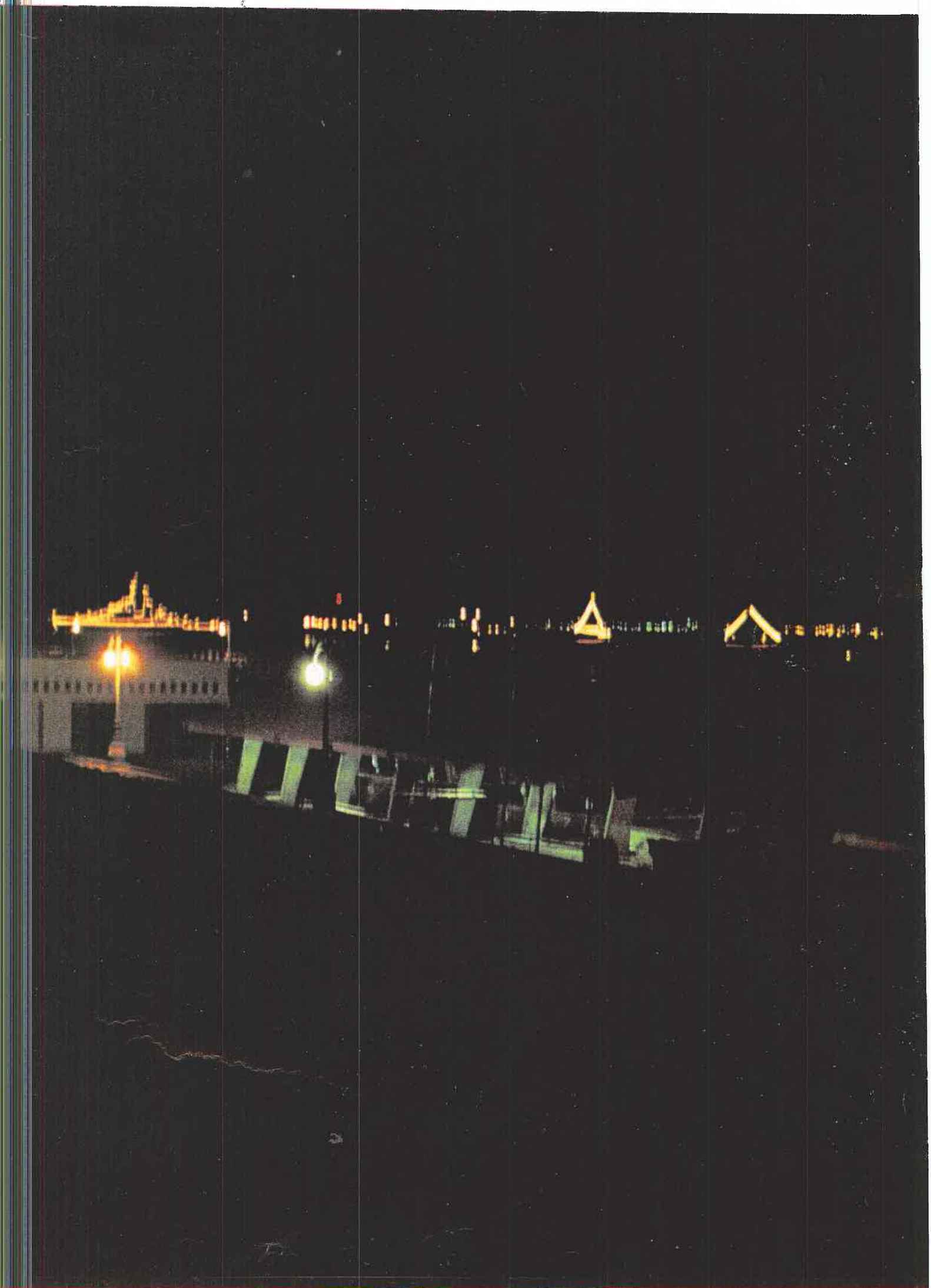
PARADA MILITAR

29 de Julio de 1973.
05.30. La neblina cubre con su manto gris la bahía, se distinguen disminuídas las luces de los buques. Las "palomas" del mar inician su diaria búsqueda del alimento, este año tan difícil de hallar.
Día trascendental. Han sido semanas de ensayos, de corrección de errores, de marchas y más marchas. Hoy el Regimiento Naval hará su paso por la Av. Brasil ante el pueblo de Lima.
El desayuno. Tradicional en fechas que, como hoy, tendremos que realizar un fuerte esfuerzo, larga espera, alta tensión.
Va desfilando el batallón, la maquinaria se puso en marcha. Ya se van reuniendo los batallones en el punto de "rendez vous".
El convoy de *omnibuses* con personal del CITEN, IMAP, Escuela Naval y Marina Mercante, marcha hacia su emplazamiento.
Av. Javier Prado. Las compañías emplazadas, el transitar de la gente, los amigos, los familiares, las fotos para el recuerdo, la espera del Sr. Presidente.
La 1ra. Compañía se desplaza a la tribuna presidencial para rendir honores al Pabellón Nacional. Se escucha los motores de las motos, el tocar de cornetas de la guardia presidencial, vítores, aplausos, llega el presidente.
Inician el desfile la motorizada; comenzamos a sentir los nervios, después seremos nosotros.
Por fin, iniciamos el desfile. Se abren columnas, repercute el paso sobre el asfalto. Mirada al frente, fusil bien colocado, mantener la alineación.
Se repiten las voces de mando, nos acercamos a la tribuna oficial: Paso de Desfile, a romper el piso. . .
Lo peor ha pasado, hemos desfilado bien, se oye a la banda, se abre y se cierra filas, al frente "armas", sobre el hombro "armas", al ristre "armas", sin compás. . . De regreso a la Escuela. Comentarios, cansancio, un delicioso cigarrillo.Para unos su último desfile como cadete, para otros el primero. En el corazón, alegría, todos fuimos uno, todos somos uno, somos navales.

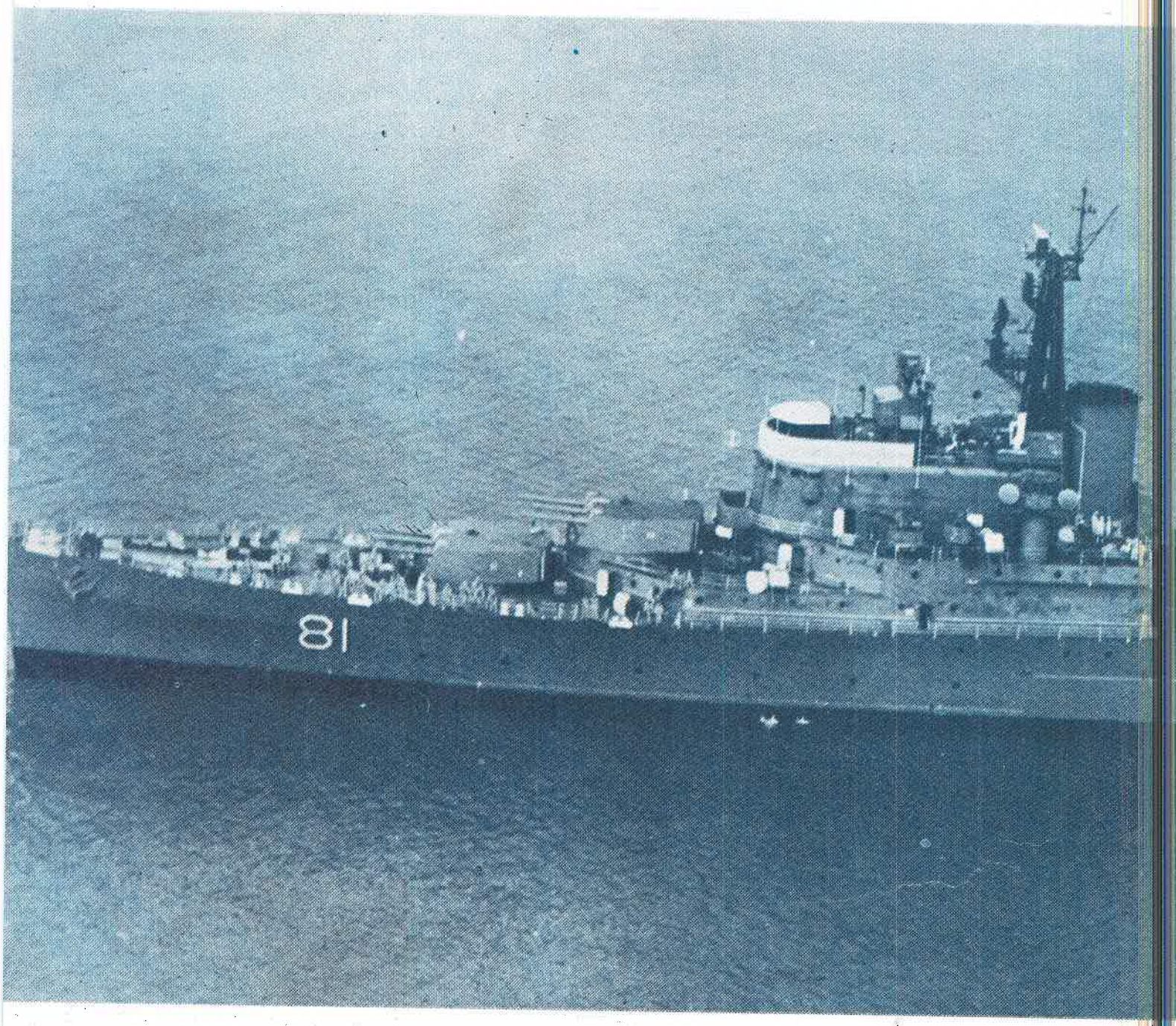


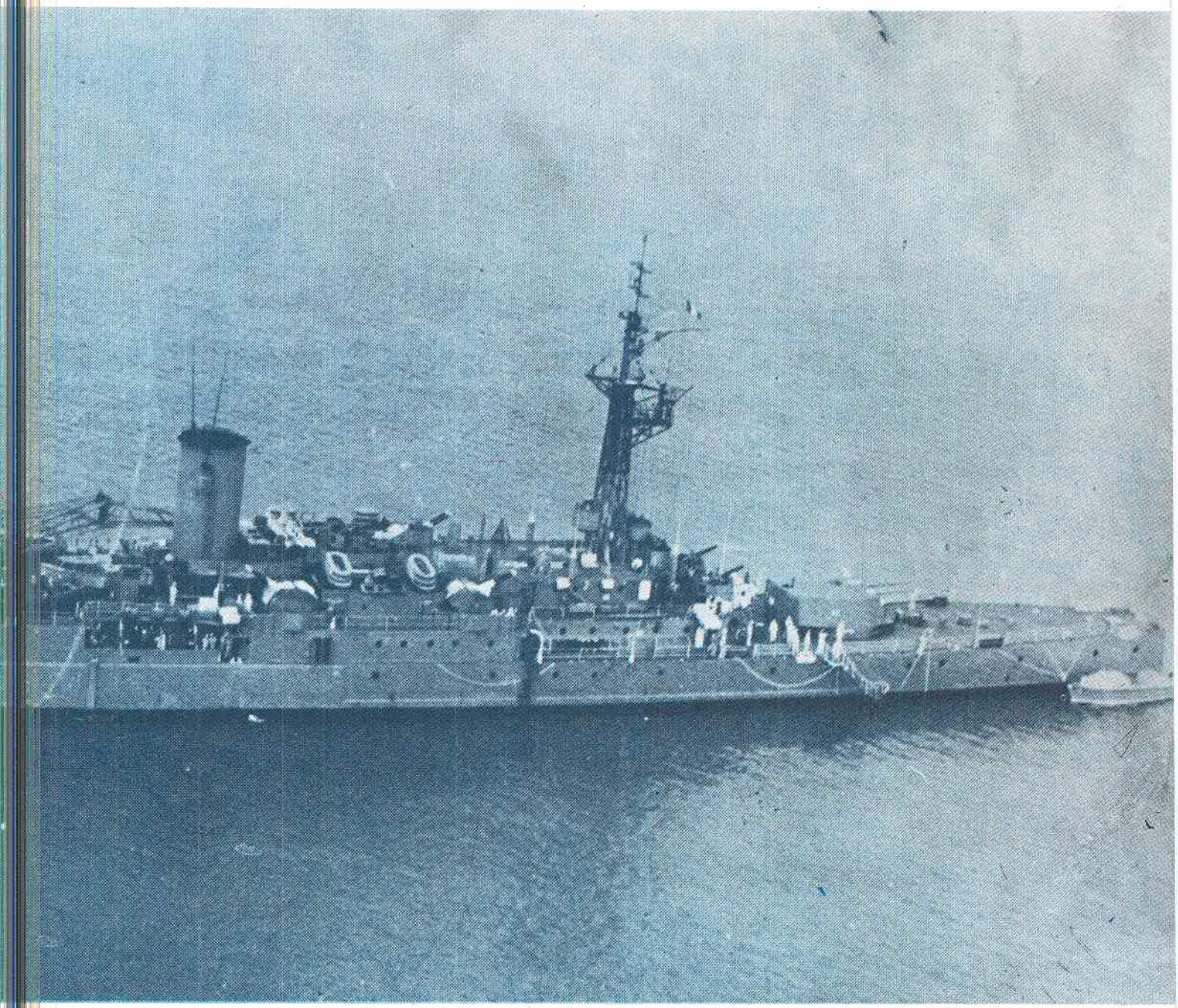






CRUCERO B.A.P. "ALMIRANTE GRAU", buque insignia de la Armada Peruana fondeado en la rada exterior del Callao.







B.A.P. "ENRIQUE PALACIOS"



Reseña Biográfica del Teniente Segundo Enrique Palacios

Enrique Palacios nació en Lima, el 16 de Agosto de 1850. A los 13 años de edad, en la infancia aún, su vocación se inclina por la Carrera Naval sin pensar que en un futuro no muy lejano esta se encargaría de inmortalizarlo en el pináculo de la gloria. A la edad de 16 años, de Guardiamstins, es embarcado en la Fragata "Apurímac" como integrante de la División Peruana que zarpó al Sur, al mando del Capitán de Navío, Dn. MANUEL VILLAR, participando así en el Combate de Abtao, donde hace su bautizo de fuego.

En Abril de 1866 es ascendido al grado de Alférez de Fragata y posteriormente nombrado para el Comisionamiento, en los Estados Unidos de América, de los Monitores "Manco Capac" y "Atahualpa", formando parte de la dotación de este último.

En Mayo de 1870 es ascendido al grado de Teniente Segundo y continúa ofreciendo su eficiente servicio a nuestra gloriosa Marina de Guerra hasta el 19 de Mayo de 1875, fecha en que pide su separación total del servicio activo.

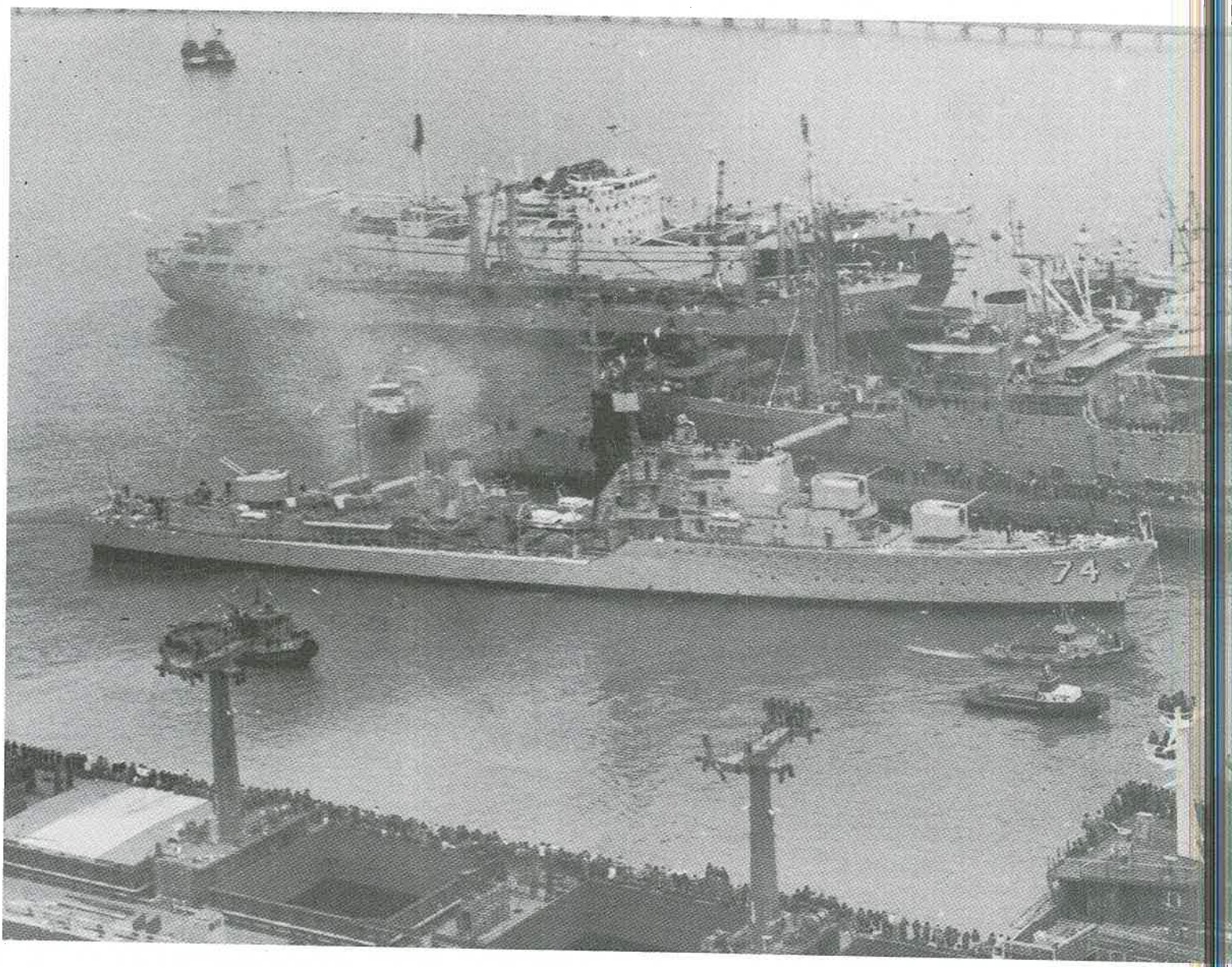
Sin embargo, el destino y el tiempo serían los ausentes de ratificar su imborrable amor por la Marina. Al declararse la Guerra con Chile —en 1879— siente en su espíritu, luchador por excelencia, el llamado de la Patria y sabe que es necesario defenderla; pide, en consecuencia, su reincorporación al servicio naval y, aún más, considerando que el país vivía una crítica situación económica renuncia al percibo de su Haber con el fin de destinarlo para su defensa. Su contribución desinteresada pone ese principio de sacrificio siempre en su interior y que sólo tiene un ideal. La Patria.

Es nombrado a la Fragata "Independencia" en la cual pone en prueba su valentía; participa en el infortunado Combate del 20 de Mayo en Punta Gruesa, donde la "Independencia" encalla. Es rescatado él y la tripulación por el ya legendario "Monitor Huáscar" a cuya dotación es nombrado a petición y recomendación de su Comandante Dn. Miguel Grau. Durante toda la campaña actúa a órdenes del Gran Almirante; siendo coopartícipe, de esta manera, de la gloria, heroicidad, homenaje y tributos a su excepcional Comandancia y valerosa tripulación.

Es el memorable Combate de Angamos, el Pabellón enarbolado en el "Huáscar" es arrancado por un proyectil enemigo y en él, en pleno fragor de la lucha, desafiando el fuego del enemigo, quien se encarga de IZAR nuevamente nuestro símbolo patrio haciéndolo flamear orgulloso al conjuro del viento. Herido en dos oportunidades, acrecienta en él su deseo de continuar la lid sin importarle su cuerpo, ya mermado físicamente; sin embargo, su estoicismo no puede detener las balas y son necesarios 16 proyectiles más para detenerlo y hacerlo caer mortalmente herido junto al Palo Mayor. Al final de la sangrienta pelea su cuerpo, aún con vida, es recogido por la tripulación enemiga y trasladado a Iquique, donde perece el 15 Octubre de 1879, ofrendando así su vida por nuestra Patria.

Sus restos mortales reposan en la Cripta de los Héroes —en la Ciudad de Lima— lugar sacro que sólo corresponde a los hombres que como él supieron llevar muy presentes dentro de su corazón aquellos atributos que son el deber, el sacrificio y la abnegación en aras de la Patria.

Recibimiento del Bap. Ferré Sosa



Biografía de Diego Ferré Sosa

Marino. Egresado de la Escuela Nacional de Lambayeque (1859), trasladose a Lima, donde estudió en el Colegio de Guadalupe y, desde 1865, en el Colegio Militar. Destinado a la Corbeta América (1866), en calidad de guardia marina, concurrió al Combate de Abtao contra la Escuadra española del Pacífico, y mereció su primer ascenso. Viajó en comisión a Estados Unidos, y a bordo del monitor Atahualpa hizo la travesía desde el río Misisipi hasta el Callao, a través del estrecho de Magallanes, y al llegar recibió su ascenso a Teniente Segundo (1871). Pasó a la dotación del vapor Tumbes, y luego a la del monitor Huáscar, la corbeta Independencia y otras Unidades. Promovido a la clase de Teniente Primero (1875) fue nuevamente destinado al Huáscar (1878); y al iniciarse la guerra con Chile, participó en la ruptura del bloqueo de Iquique (21 Mayo 1879), en el Combate de Antofagasta (28-VIII) y en el Combate de Angamos.

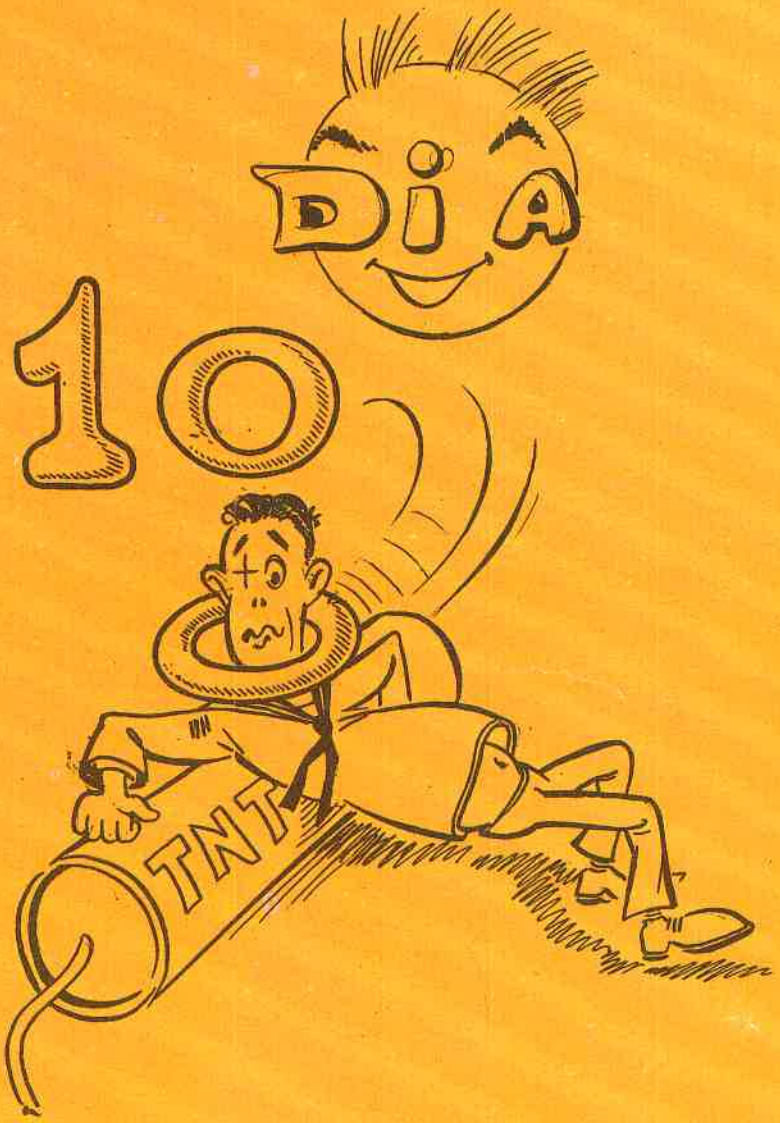
Como Ayudante del Contralmirante Miguel Grau Seminario hallóse a su lado en esta acción, y la misma granada enemiga que cayó en el puente de mando segó las vidas de ambos.



VII Festival Sudamericano Militar en Bogotá, Colombia.



Dia 100



A 100 días de nuestra Graduación como Alfereces



La Marina es una institución en que la tradición está casi reglamentada. Se respeta en todo el mundo las costumbres, la semejanza de uniformes, el lenguaje; el medio de vida es uno sólo, el líquido elemento. Pese a que se le da distintos nombres a lo largo del globo terráqueo, el mar es uno sólo.

El día 100 es tradición en la Escuela Naval. Distinto a los demás, marca los cien días que resta a los cadetes de cuarto año para recibir su despacho que los nombra Alferéces de Fragata.

La llegada de este día es esperada con muchas interrogantes, sonrisas, conjeturas y mucho más.

El aspirante, que por primera vez participa en este día, no cree lo que se cuenta de la celebración del año pasado, pero llega el día y se da cuenta que era cierto y luego lamentará que el día 100, sea sólo un día al año.

El batallón se pone de cabeza, por unos instantes toman el mando desplazan a los de cuarto año.

Ya desde la diana el cadete del último año es objeto de las bromas de los "perritos", cama chica, pijama anudada, etc.

El almuerzo con los sres. profesores, con los oficiales. El almuerzo de camaradería. La sensación de no estar pasando un día rutinario en la Escuela.

En la tarde la visita del "Rey del Mar", Neptuno, y su casi bella esposa Anfitritis, cargados de "regalos", consistentes en cantar a voz en cuello el sendero que dejan los cadetes de cuarto en el batallón, bromas, tomaduras de pelo, risas.

Mañana, día 99. Pero no será igual, el día cien es uno sólo, es trascendental en la vida de la Escuela, pero más aún en los cadetes del último año. El centímetro en los camarotes comienza a disminuir a números de dos cifras.

Un día memorable que organizan los cadetes de tercer año, y a los cuales les estamos agradecidos por este bello día que marca un hito en nuestra estadía en el Alma Mater.



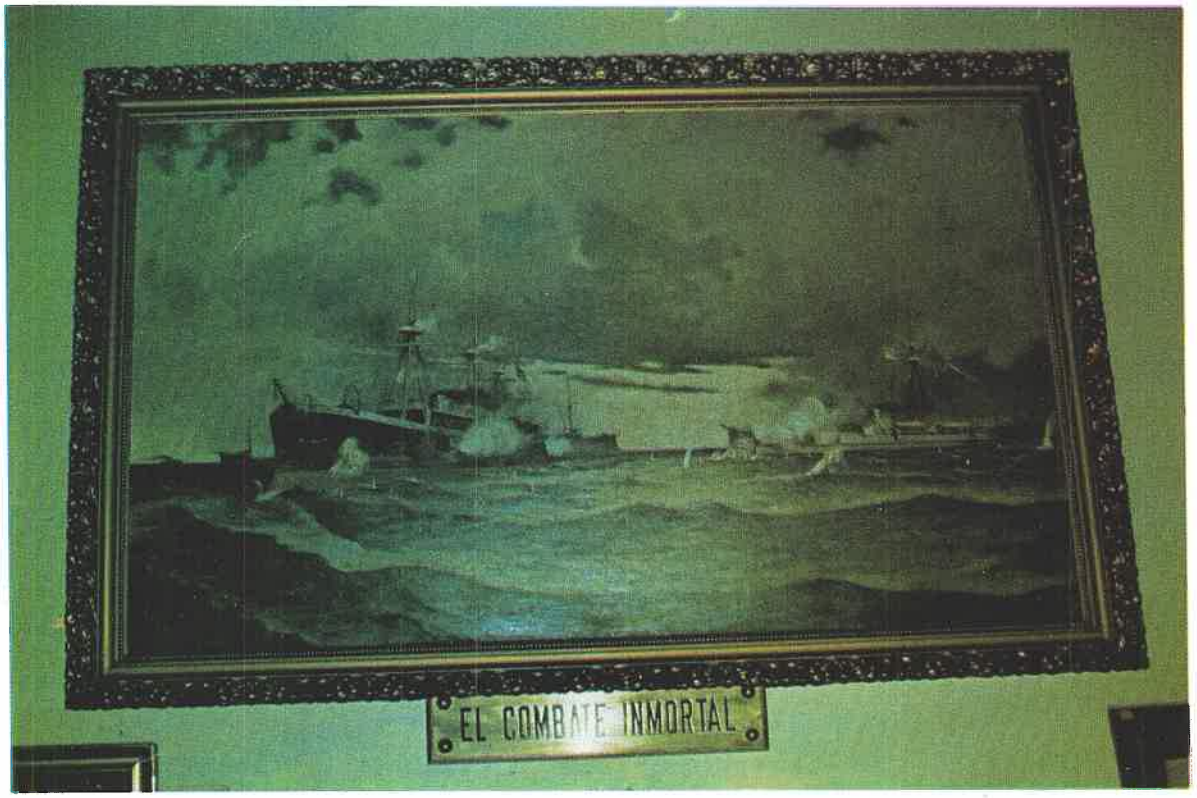




Neptuno y Anfitritis se hicieron presentes con sus regalos a los próximos Alfereces.







ANGAMOS. Situado en la costa sudamericana del Pacífico, punta rocosa, escenario de una epopeya, de una hazaña, de pundonor y coraje.

El Perú de hoy no se merecería el nombre de nación conformada por hombres, de no existir en el calendario de efemérides una fecha como esta 8 de Octubre de 1879. Punta Angamos y el desigual combate de que fue testigo, no es una acción aislada, es el marco de gloria que la heróica dotación del monitor HUASCAR colocó como señalando al pueblo peruano, el camino del amor a la patria, del arrojo y ofrenda de la vida ante el enemigo antes de verlo pisar tierra peruana.

El monitor Huáscar, su Comandante, Jefes, Oficiales, Guardiamarinas, su tripulación. Componentes de la trama desarrollada en aquella fría mañana del 8 de Octubre, drama que se inicia al avistarse la primera columna de humo de la fuerza chilena y que culmina con la orden de abrir las válvulas de inundación, antes de ver caer el buque en manos enemigas. La acción, su principal gestor, la heróica defensa, el heroísmo, ha ocupado miles de páginas y lo seguirá haciendo, hay acciones que el destino tiene deparado a los hombres, que los lleva con sus actos hacia la inmortalidad. Grau y su gesto navegan hoy juntos de nuevo en el navío cargando de laurel, de honor y gloria. En las plazas y parques, en los monumentos levantados en su memoria, al presentar armas, cuando el vibrar de las notas del Silencio rendimos homenaje a aquellos bravos guerreros que nos legaron una patria lavada con su sacrificio del oprobio de una completa desorganización, mala administración, traición; sentimos un nudo en la garganta y nos parece ver entre las nubes el rostro de Grau que nos dice a todo peruano: Seguid mi ejemplo. Antes morir que ver nuestro suelo hollado por invasores extranjeros.

Ceremonia de Conmemoración del Combate de Angamos





Rindiendo Homenaje al Gran Almirante del Perú.









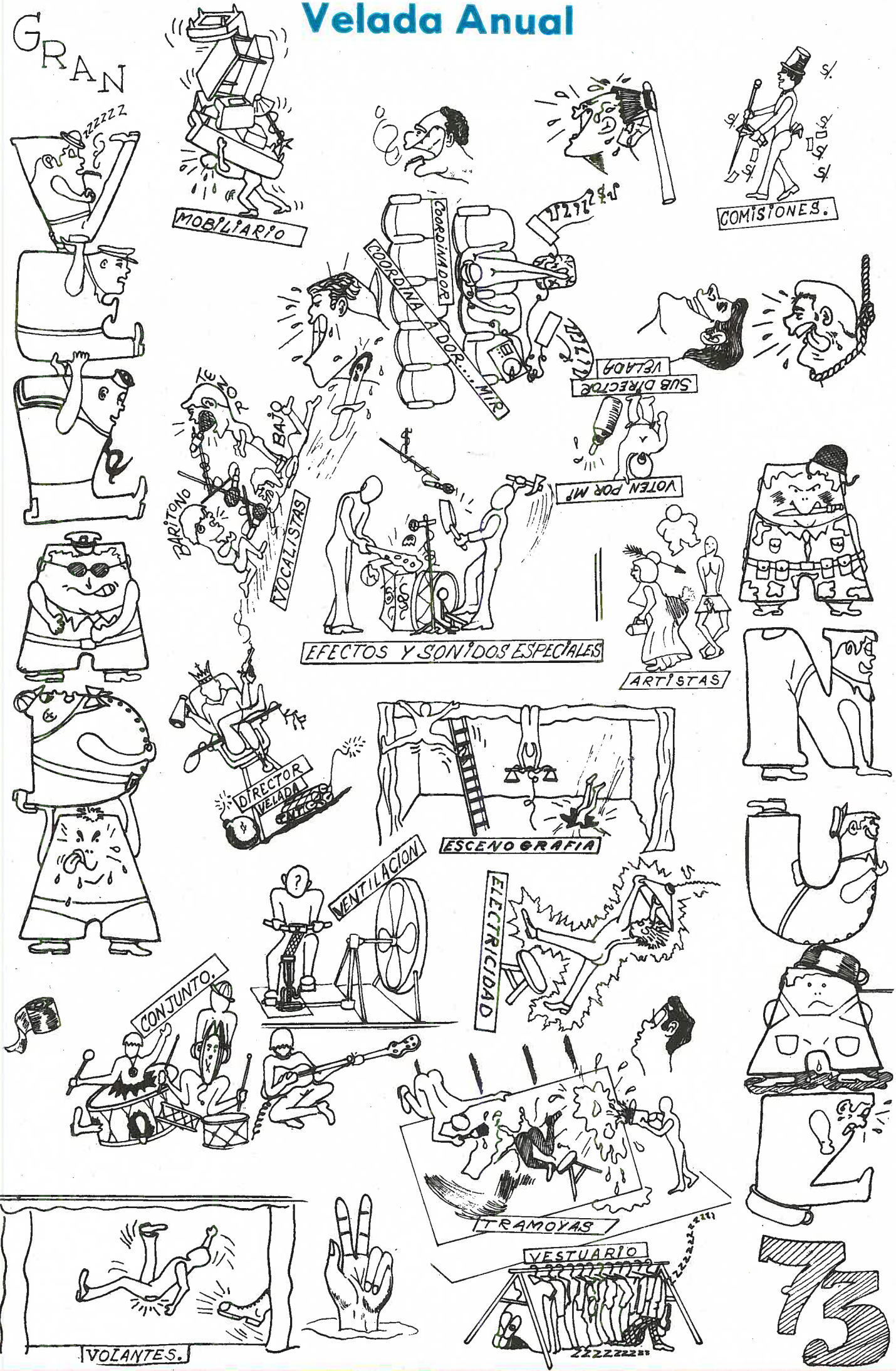
Honores al Pabellón.

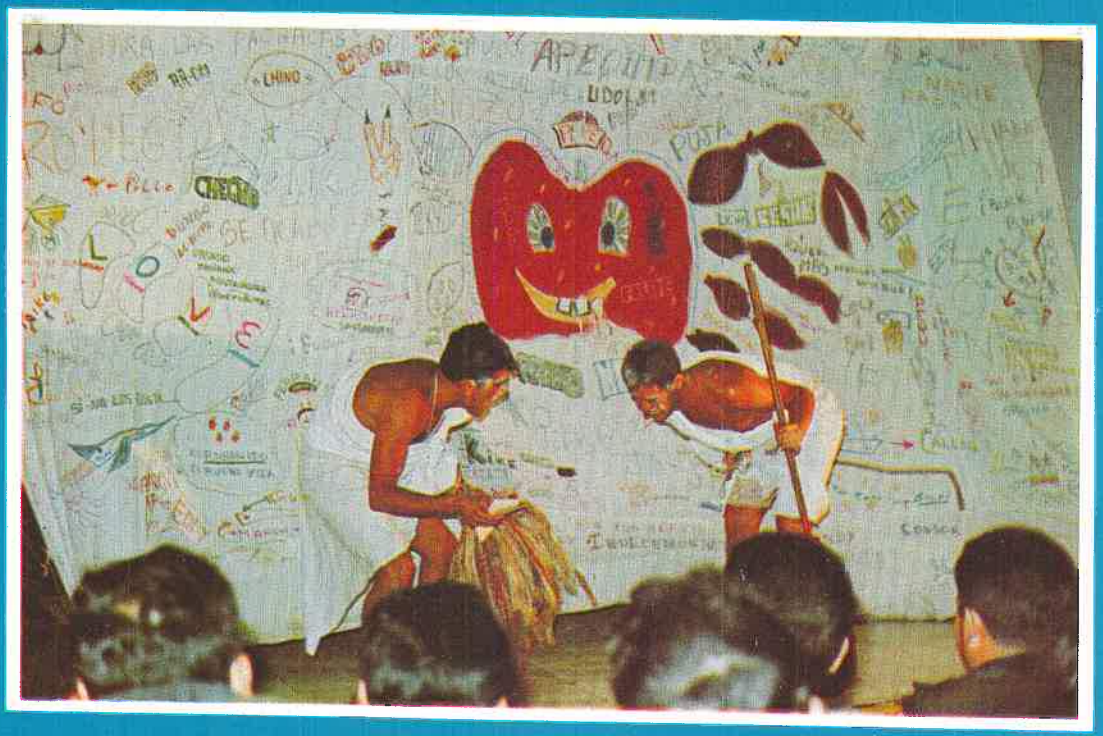






Velada Anual



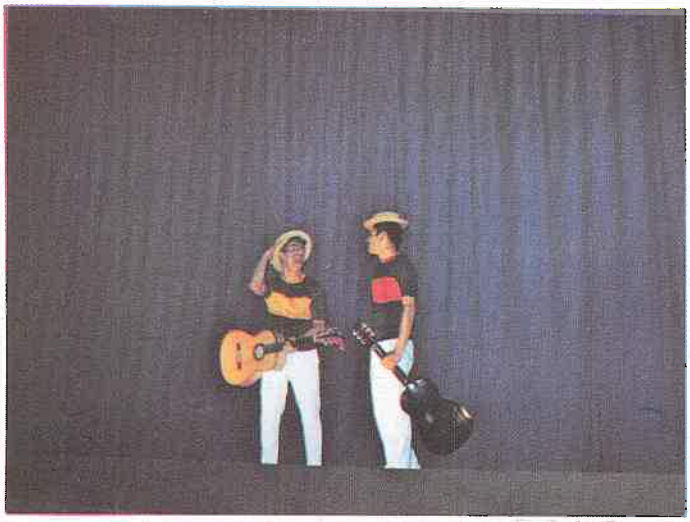




El gran animador.



El poeta como siempre deleitó a su público con el Amante.



Los Cangrejamos deleitaron con sus estruendosas voces e hicieron reir con su comicidad.



Operación Cangrejamo. Por expertos karatecas bailarines.



Con voz entonada, Coreografía bien dirigida y mucho entusiasmo.



De Willy Chascapiere, de Verona al Residencial La Punta, Los Cangrejos nos hicieron revivir la famosa tragedia que hizo soltar más de una lágrima de risa.



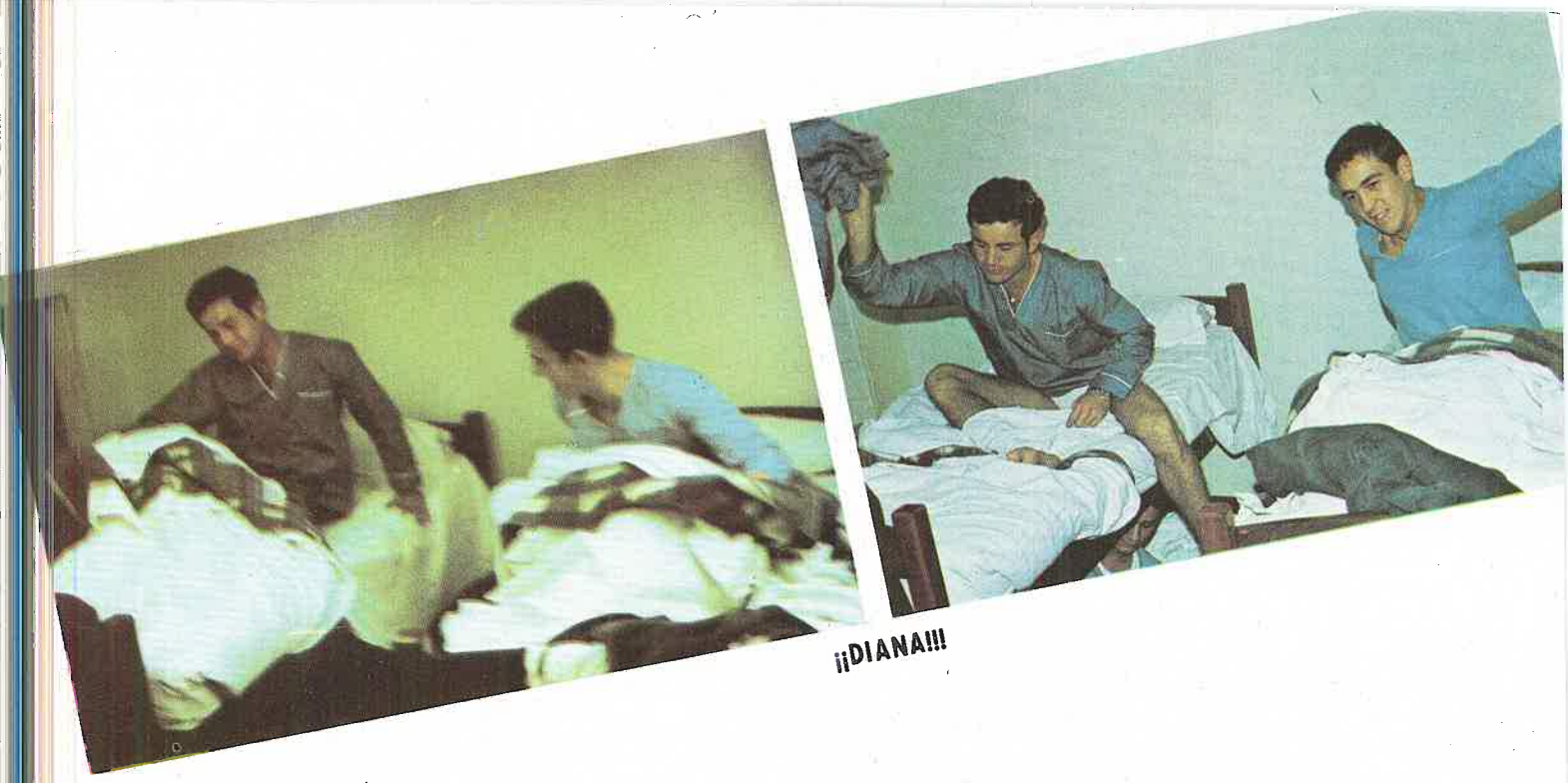
ROMEO, ROMEO. Mi amado Romeo, que alto me veo.

Condecoración al Pabellón por la Asociación de Licenciados de la Fuerza Armada









¡¡DIANA!!!

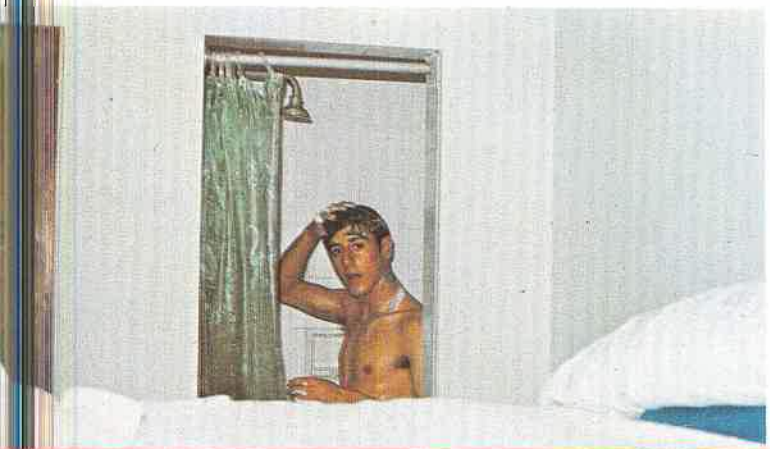
Nuestra Amada Rutina



Preparándonos para el tibio baño.



Brr... ¡qué frío!







En clases.



En práctica de CIC.



Estudio en camarote.



Experimento en la Química.



Partido de Voley.



Inspección de camarotes a la hora de silencio.





Semblanzas 1er Año,

El tiempo. Ancestral enemigo de la vida, ha hecho transcurrir en su carrera sin fin, un año más en nuestros cuerpos, mas no así en nuestras mentes. Estas han sido dotadas de fuerte carácter, capaz de resistir cualquier problema.

No nos ha parecido un año, nos hemos olvidado del tiempo.

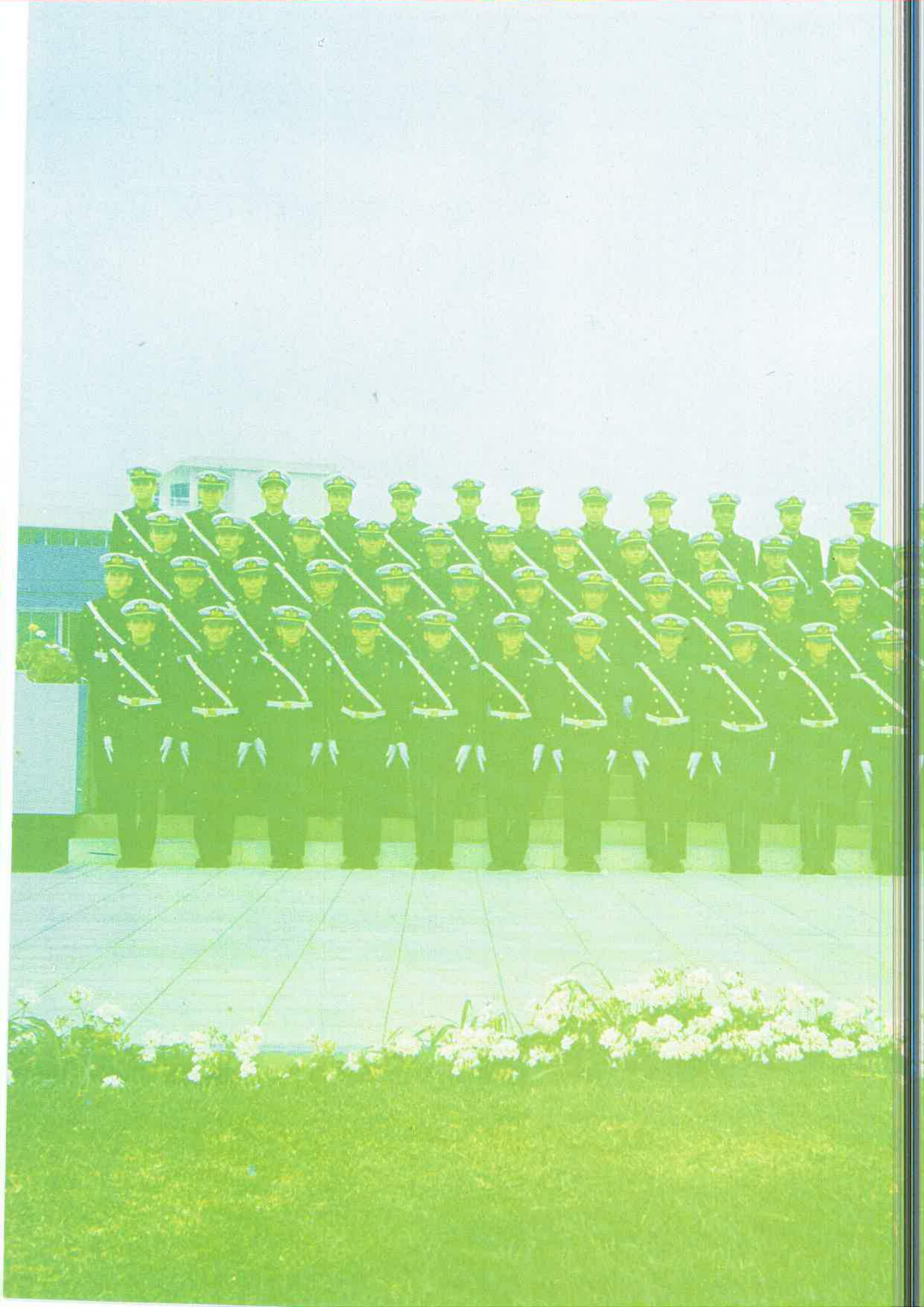
Pensamos no sólo en terminar la carrera, si no en superar etapas, en forjarnos hombres.

Hemos experimentado en estos dos cortos años en la marina situaciones diversas, la experiencia de nuestro reciente mando, la aprendida obediencia.

Nos encontramos embarcados en una nave de ideales, que enfila hacia el puerto escogido; en su trayecto aprendemos a guiarla, conservarla, mantenerla en orden. Estoy seguro que llegaremos al final del camino, aunque muchos caeran en el intento. Llegaremos y no defraudaremos a los que han puesto en nosotros sus esperanzas.

Pues veo que aquél lazo tenue que nos unía en los primeros días de escuela, hoy se convierten en los cimientos de una enorme estructura cimentada en el compañerismo y la amistad.

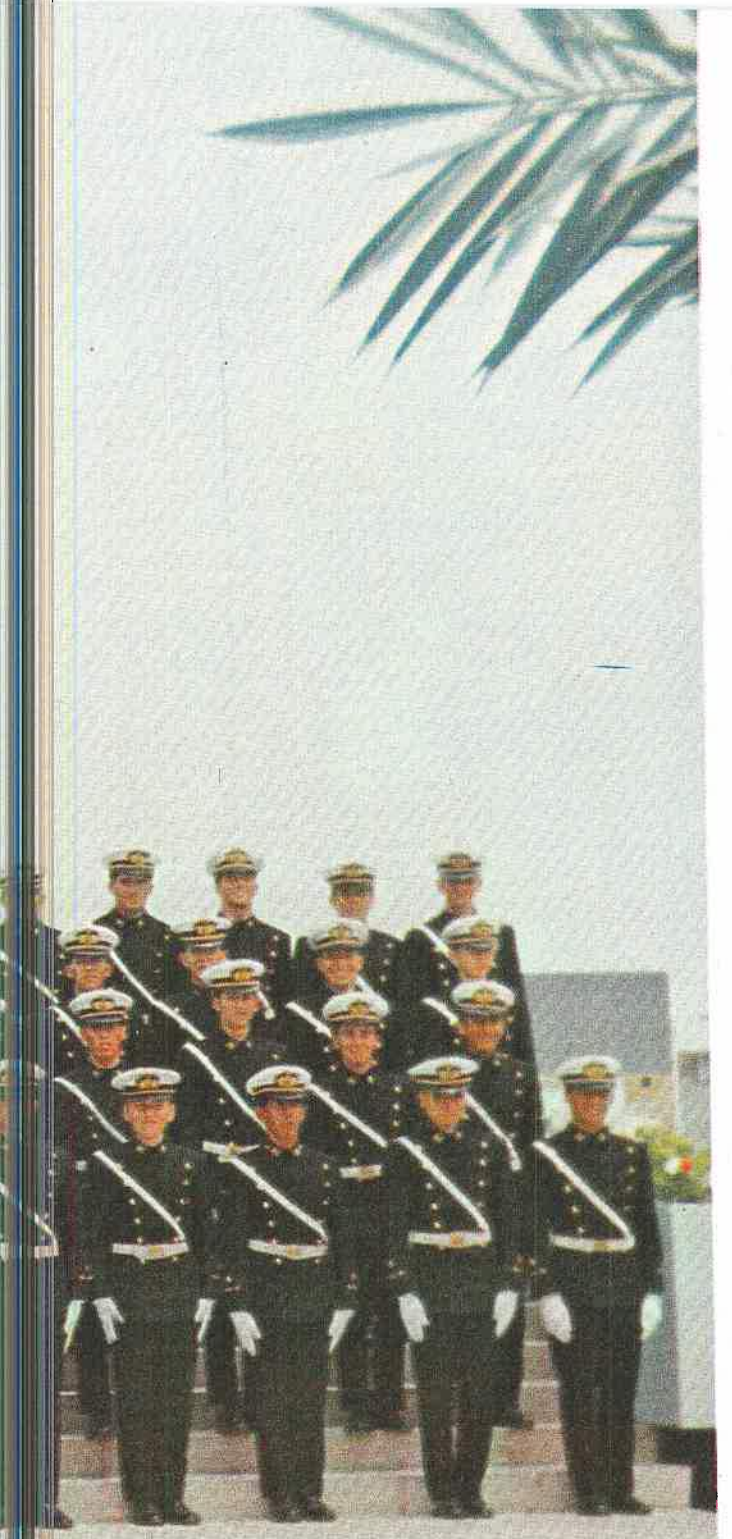
La Marina nos da el honor de servirla, nosotros nos hemos puesto a su disposición, para llegar a ser en un futuro cercano parte esencial de la Marina de Guerra del Perú.





Semblanzas 2do Año,





Semblanzas 3er Año

El tiempo, presente siempre superado, que de pronto se hace ayer, y que se proyecta hacia el futuro es una de las mas logradas realidades.

Cuando en esfuerzo de imaginación, lo detenemos, y volvemos la mirada hacia el inicio de nuestra vida en la Escuela Naval del Perú una cifra nos informa sobre cuanto ha transcurrido: cuatro años, tiempo que hace vislumbrar las diferentes cualidades y calidades de la figura del Oficial de Marina, que el autor de la formación profesional viene esculpiendo en nuestra personalidad, tal como lo hace el artista da la forma en el mármol de Carrara.

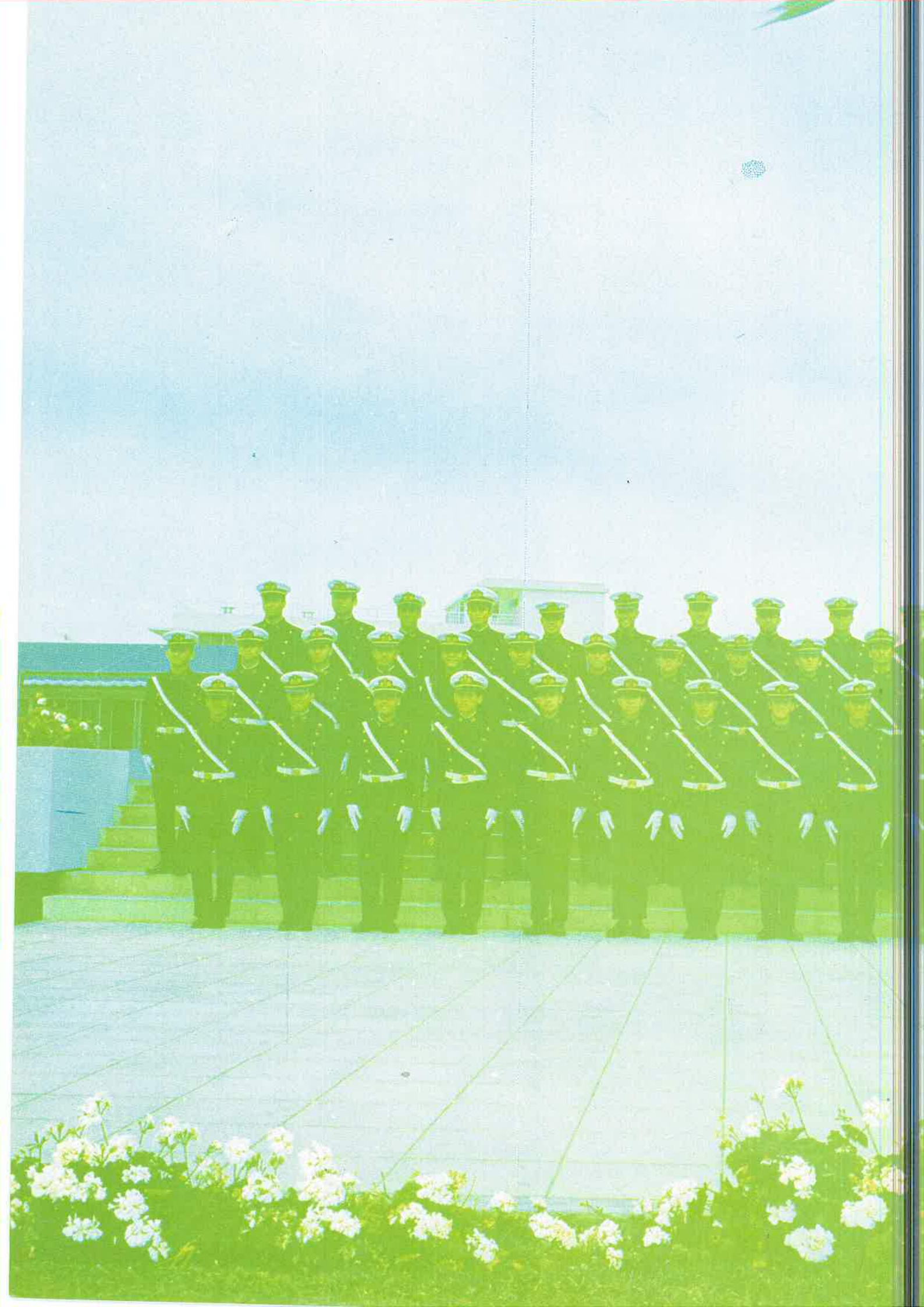
Ya casi terminamos... pero en realidad nos falta poco para empezar, si para empezar lo que verdaderamente todos esperamos, que es el responder en forma alegre y conciente al llamado de nuestra vocación.

Que nuestra respuesta domine el mundo del mar... El mar, que dificil misión nos ha encomendado y grande el tributo que nos exige...

Colaboremos con el gran modulador nuestro, a fin de que una vez mas y en fecha que se aproxima el tiempo no discurra en vano y ya entonces, como Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, también asumamos la responsabilidad que la Historia nos depare.

No olvidemos que el método no sólo está en germinar, sino, y principalmente en dar fruto.

¡PREPAREMONOS PARA EL FUTURO!





Promoción 1973

Semblanzas 4º Año,

Asp





Cambio de Mando





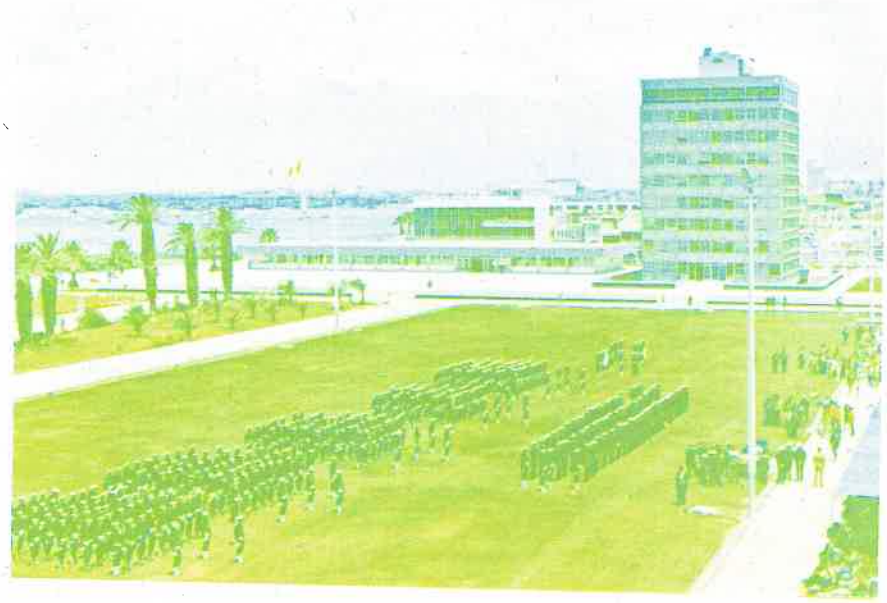


Ceremonia de Clausura del Año Académico 1973











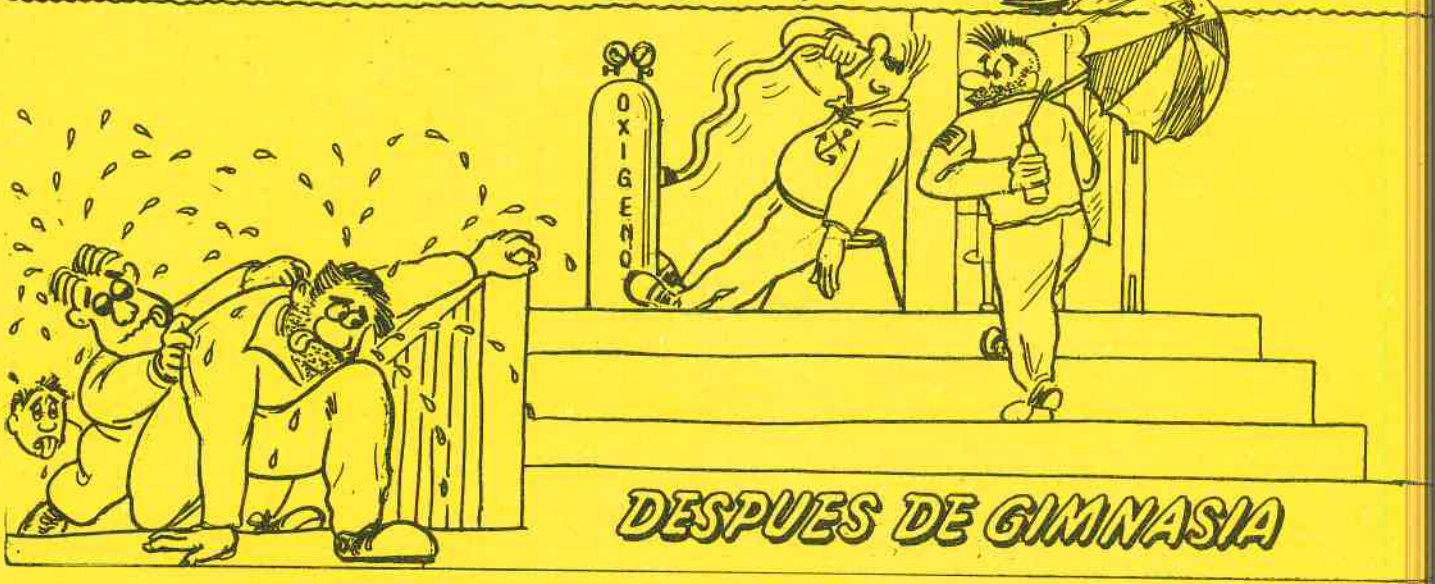
DIARIO DE UN CADETE DESESPERADO



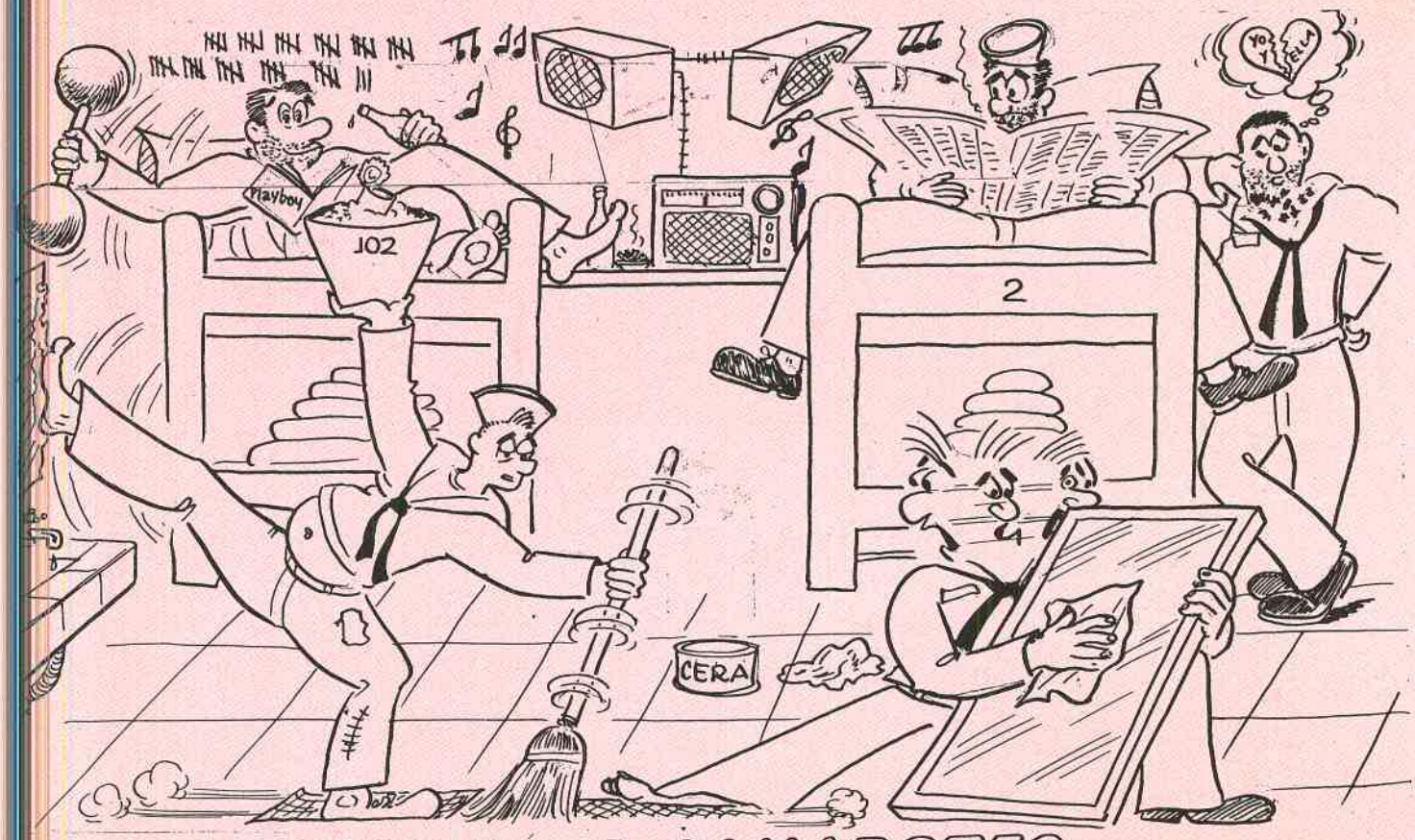
LA DIANA (TORTURA CHINA)



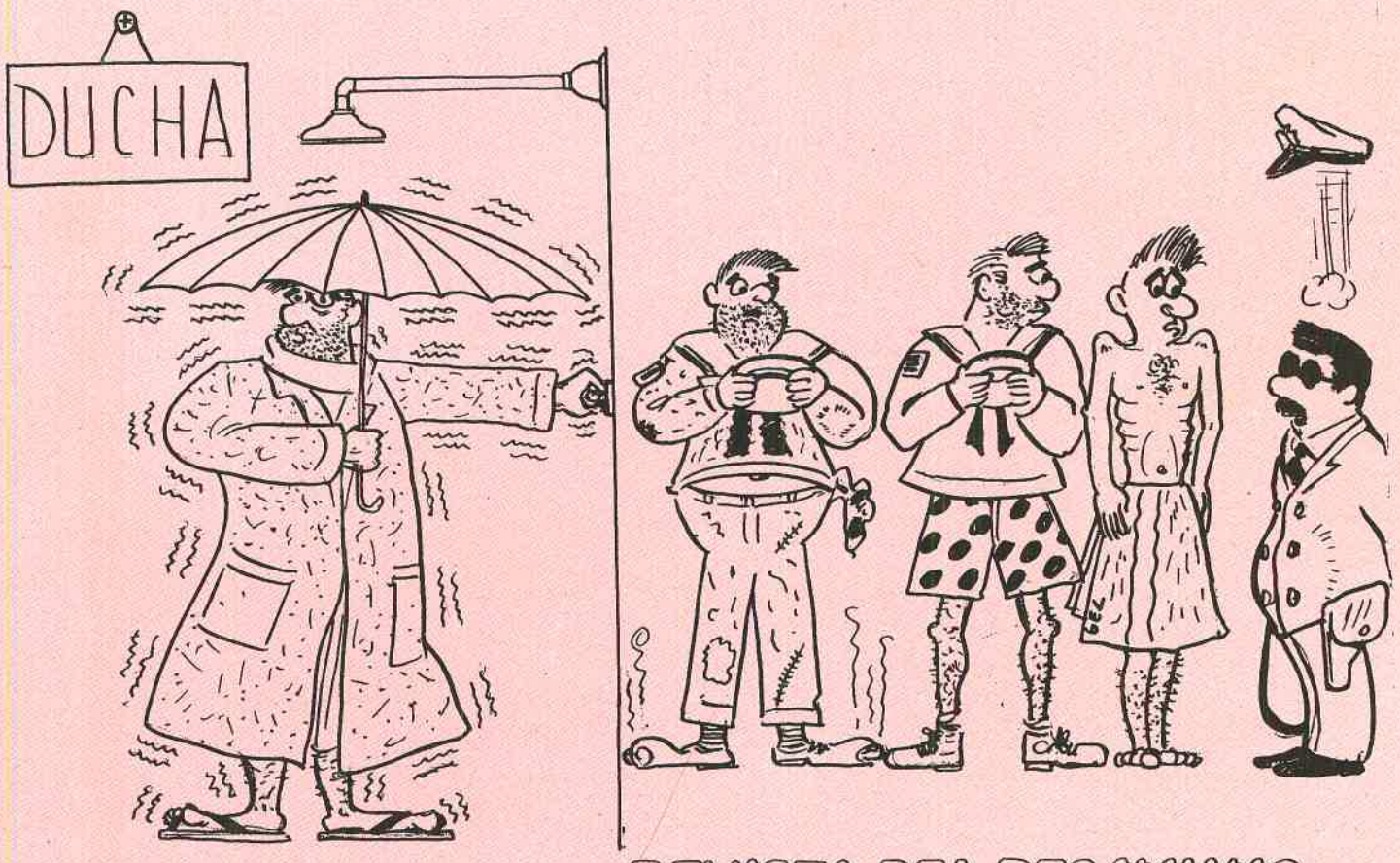
FORMACION DE 05:45



DESPUES DE GIMNASIA

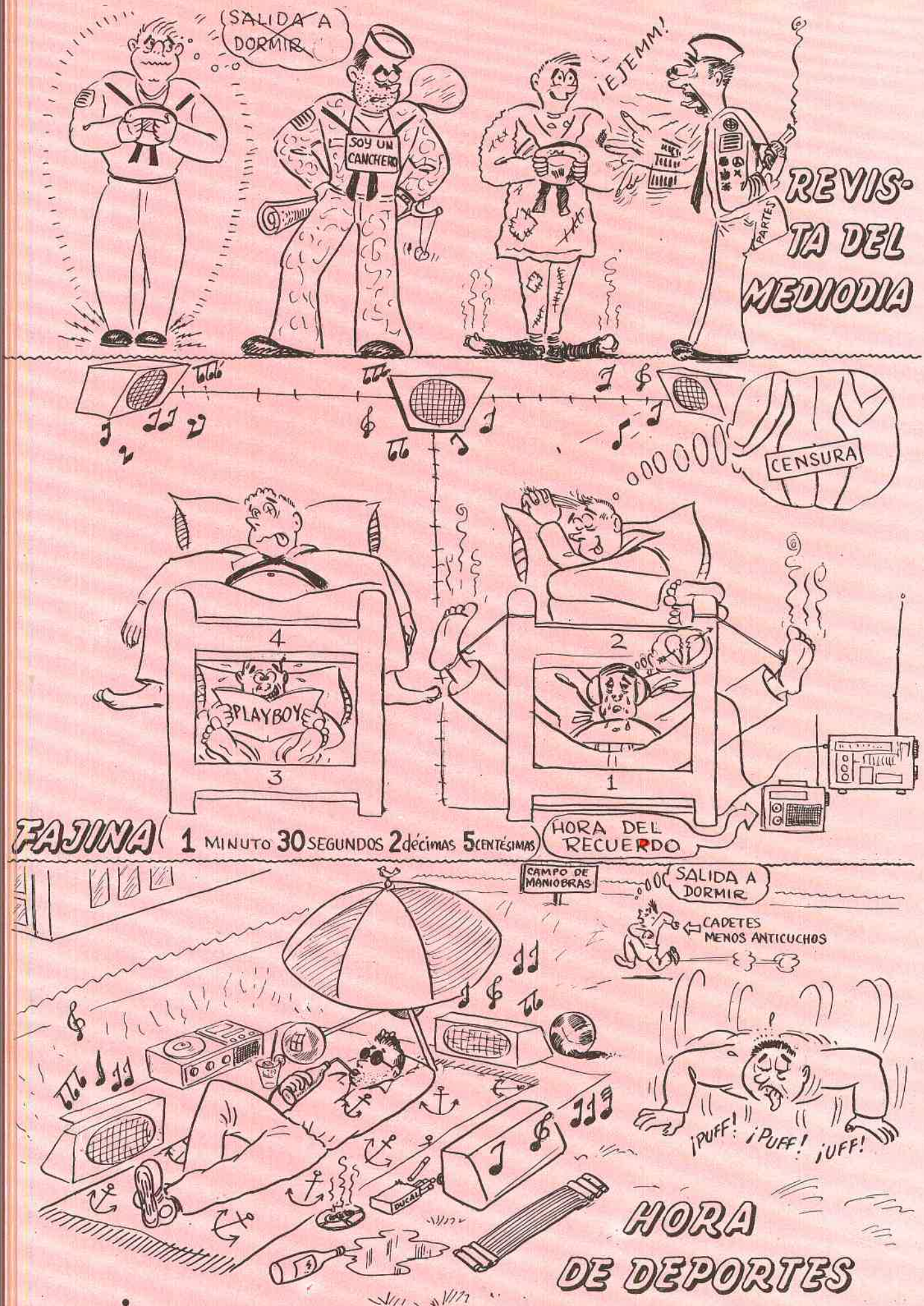


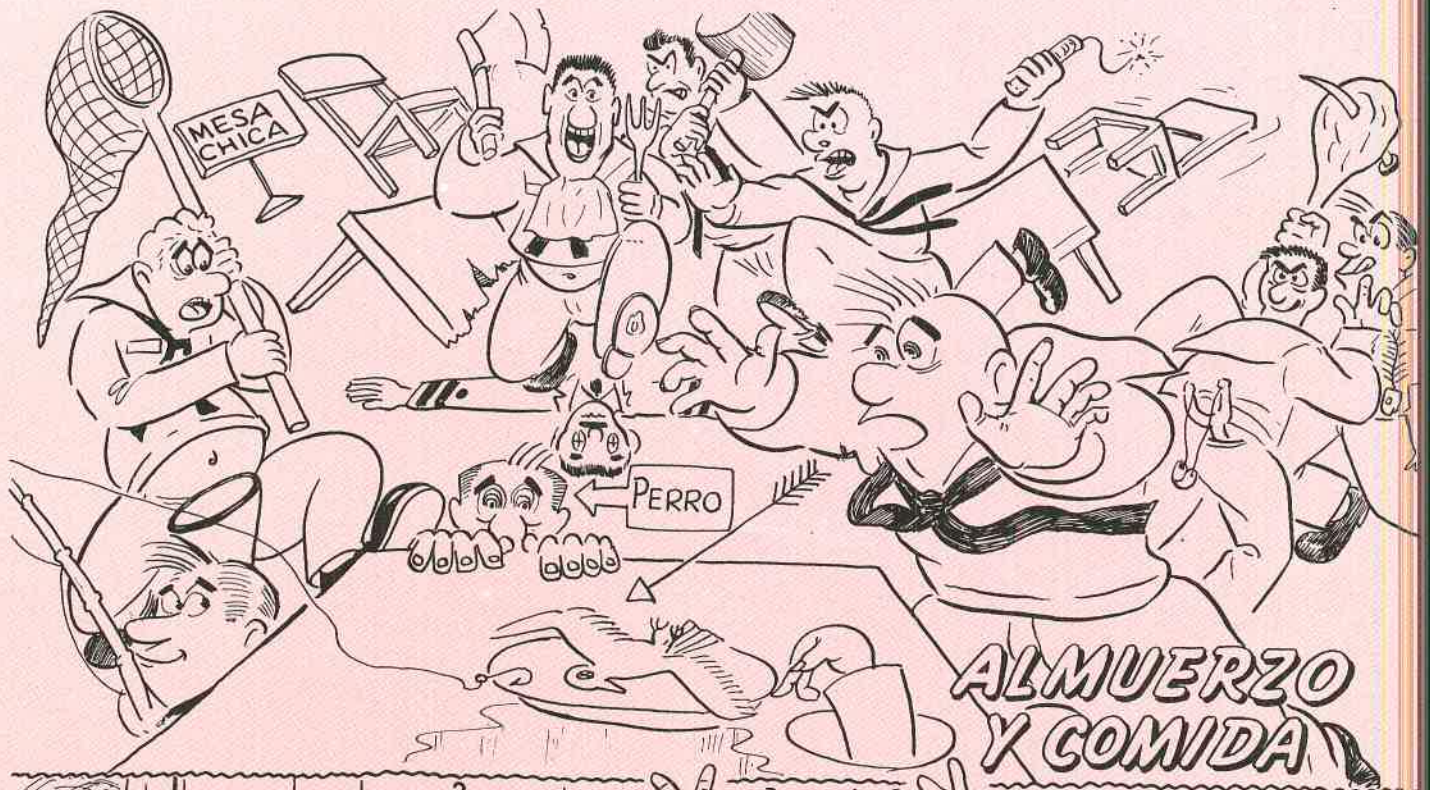
POLICIA DE CAMAROTES



REVISTA DEL DESAYUNO


¡PUFF!
¡BANG!
¡CRASH!
¡S.O.S!
¡PAF!
¡PAFF!
¡PUM!
¡RATATATATAAA!
DESAYUNO DEL DIA: FRIJOLES
EL DESAYUNO
AULAS
Leccion
CAMINO A AULAS
YO Y ELLA
$
SALIDA GENERAL
FRANCO
PLAYBOY
Analisis
NAVEGACION
Ingles
EN CLASES
HORAS DE ESTUDIO
CAFETERIA
MILOJAS
PROPINA
S/.


SALIDA A DORMIR
SOY UN CANCHERO
¡EJEMM!
PARTES
REVISTA DEL MEDIODIA
CENSURA
4
PLAYBOY
3
2
1
FAJINA
1 MINUTO 30 SEGUNDOS 2 décimas 5 centésimas
HORA DEL RECUERDO
CAMPO DE MANIOBRAS
SALIDA A DORMIR
CADETES MENOS ANTICUCHOS
¡PUFF! ¡PUFF! ¡UFF!
DUCAL
HORA DE DEPORTES



ALMUERZO Y COMIDA



HORAS DE ESTUDIO



SILENCIO

ESTA HISTORIA ES UN CASO DE LA VIDA REAL; ALGUNOS NOMBRES HAN SIDO CAMBIADOS PARA EVITAR UNA "ENTREVISTA" CON LA PAJARERA LA TOTALIDAD DE LOS PERSONAJES FUERON SENTENCIADOS A 5 AÑOS DE TRABAJOS FORZADOS, PURGAN SU CONDENA EN LA PENINTENCIERIA "RESIDENCIAL LA PUNTA" EL AUTOR DE ESTA NOTA FUE SENTENCIADO A COMER FRIJOLES TODOS LOS DIAS POR "ABEL" "FALSEADO A LA VERDAD"

¿PEPE SE CAMBIA DE CAMAROTE?

NO. LO QUE ALLÍ LLEVA SON SUS "ACUMULADOS"

LA PROPINA

Descuentos

POR RESPIRAR	1,000. 00
POR COMER FRIJOLES	500. 00
POR HABLAR	500. 00
FIESTA CON LOS DESMONDONGADOS DEL RIMAC	3,000. 00
POR FUMAR	600. 00
Por escuchar RADIO	600. 00
POR PENSAR	700. 00
POR REIRSE	700. 00
VIDRIOS ROTOS	2,000. 00
SILLA ROTA	4,000. 00
PICHANA EXTRAVIADA	1,500. 00
LIBROS	7,000. 00
Por leer Periódicos	300. 00
VARIOS	30,000. 00
TOTAL. DEBE:	25'000. 400. 00

VALES POR FIRMAR

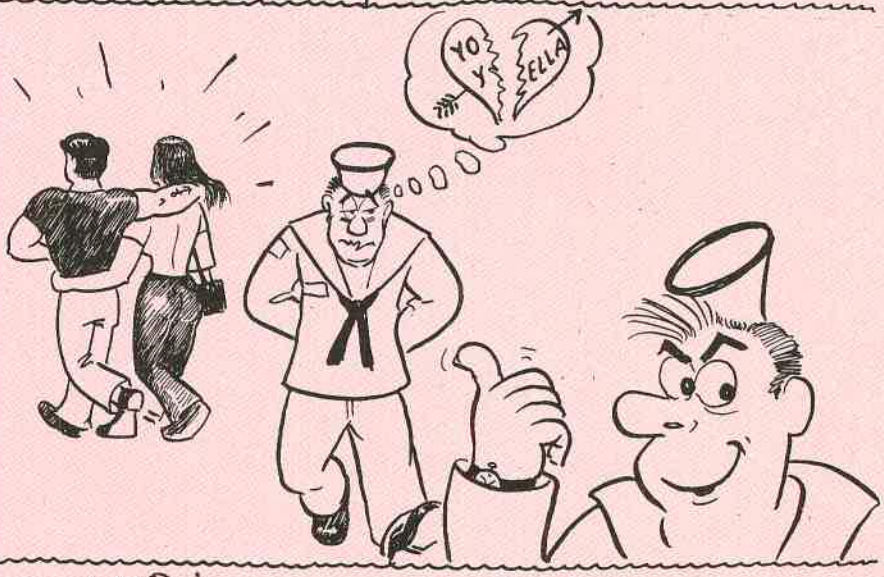
"SE BUSCAN"

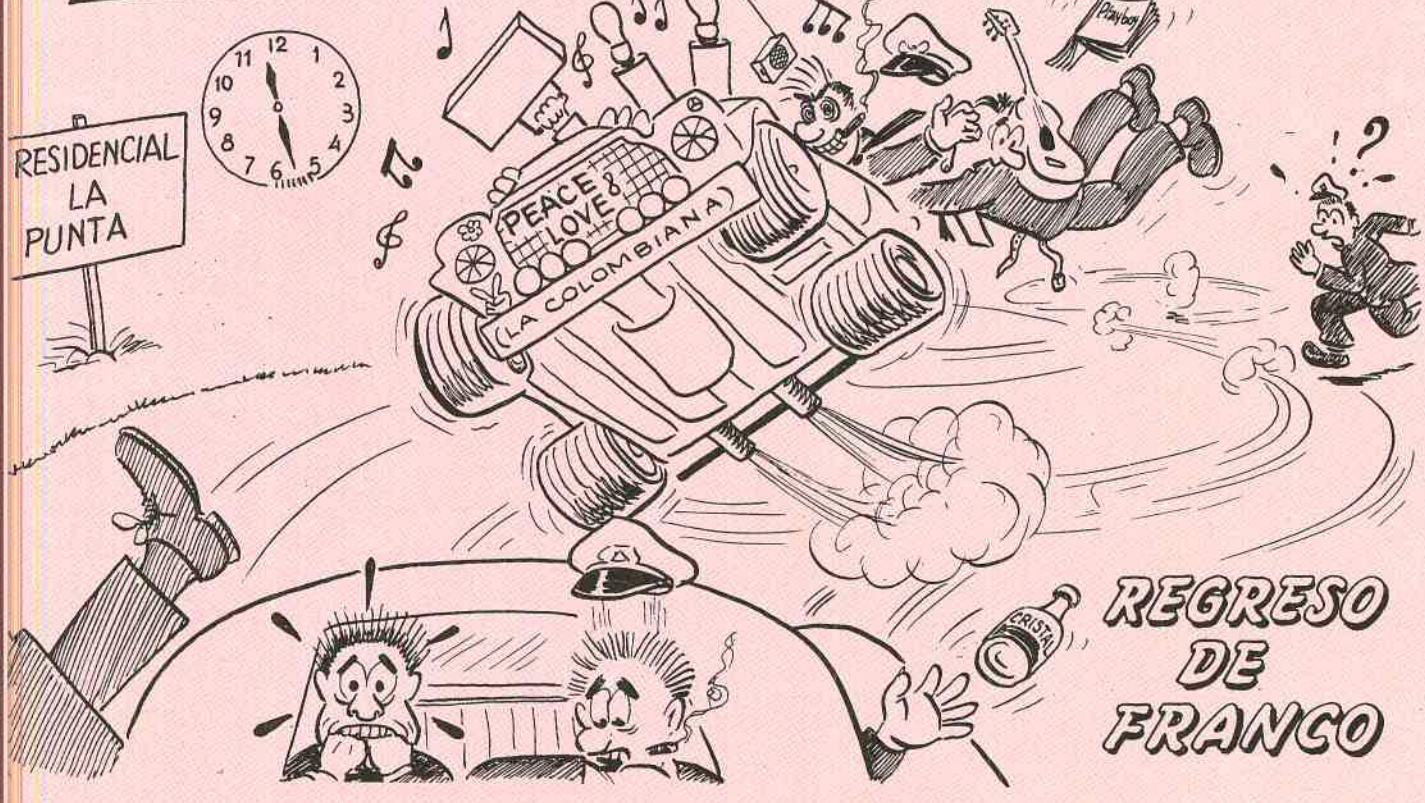
S/. 1.50 c/u



← LA GAVIOTA

MEDIO-MUERTOS O MUERTOS
(DE PREFERENCIA LO ULTIMO)
"SPANISH EL MALO" Y
SU PANDILLA:
EL ENANO MARTIN
EL UYUYUY
EL CHOLO BILTRON
EL CHINO SEMANAS
LA RATA GORDA





REGRESO DE FRANCO

"MISION IMPOSIBLE" Cruzar la puerta "Unión"

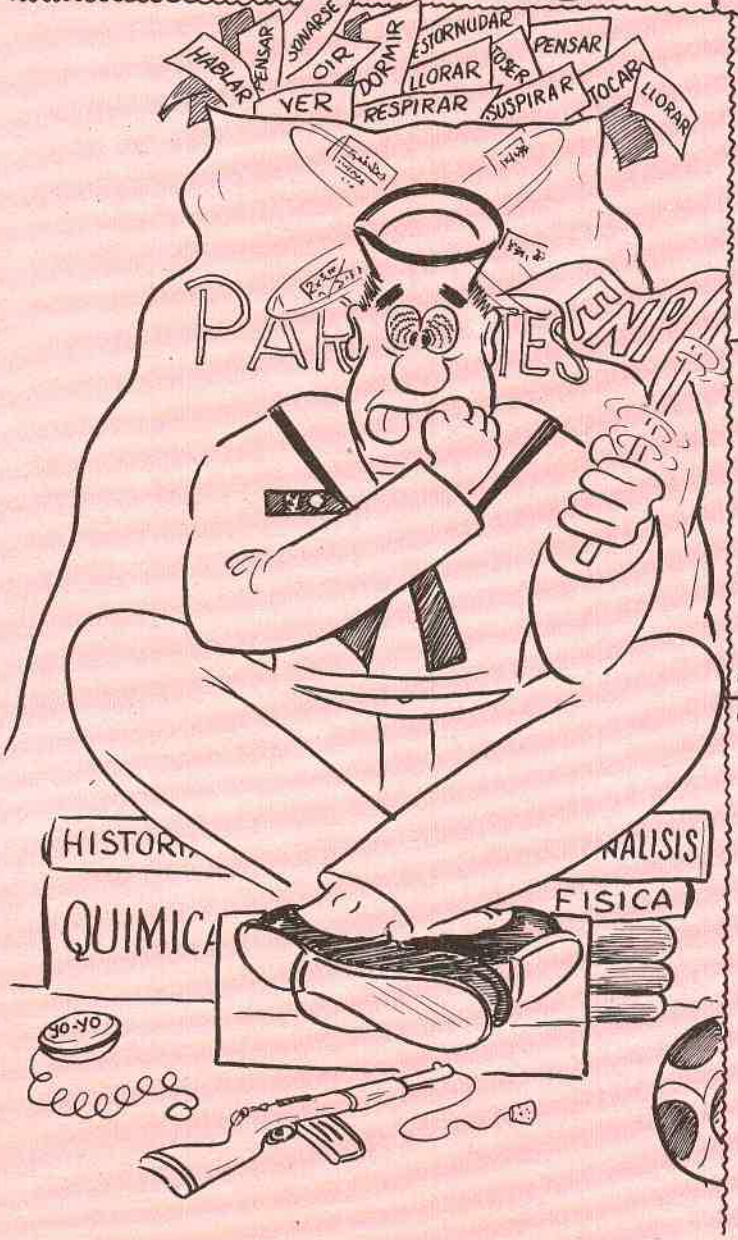
ACTORES

CDTES. DE AÑO SUPERIOR: ..... PEDRO AMORALD ARRIMIERI
JUAN UNE-ARRESTIERI PARTTE

CDTE. ANO INFERIOR: ..... JOSE PANETTONE ALFAJORR

ASPIRANTE ..... BOBBY DOGG CAHN





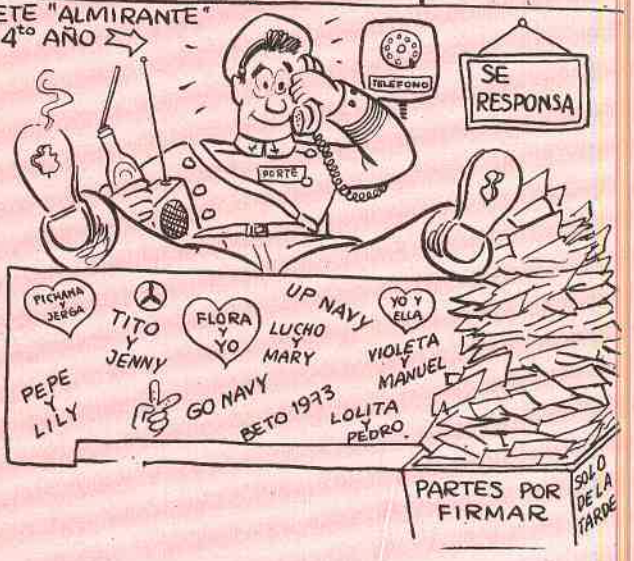


COMISION -273 [4150	GUARDIA 0000001
ENFERMERIA (344)^10	HOSPITAL 58-3445 (2,544)^5 2
DESCANSO MEDICO 537/1540	EFECTIVO 013645
PRESENTES 5	



CADETE DE 2do AÑO

CADETE "ALMIRANTE" DE 4to AÑO



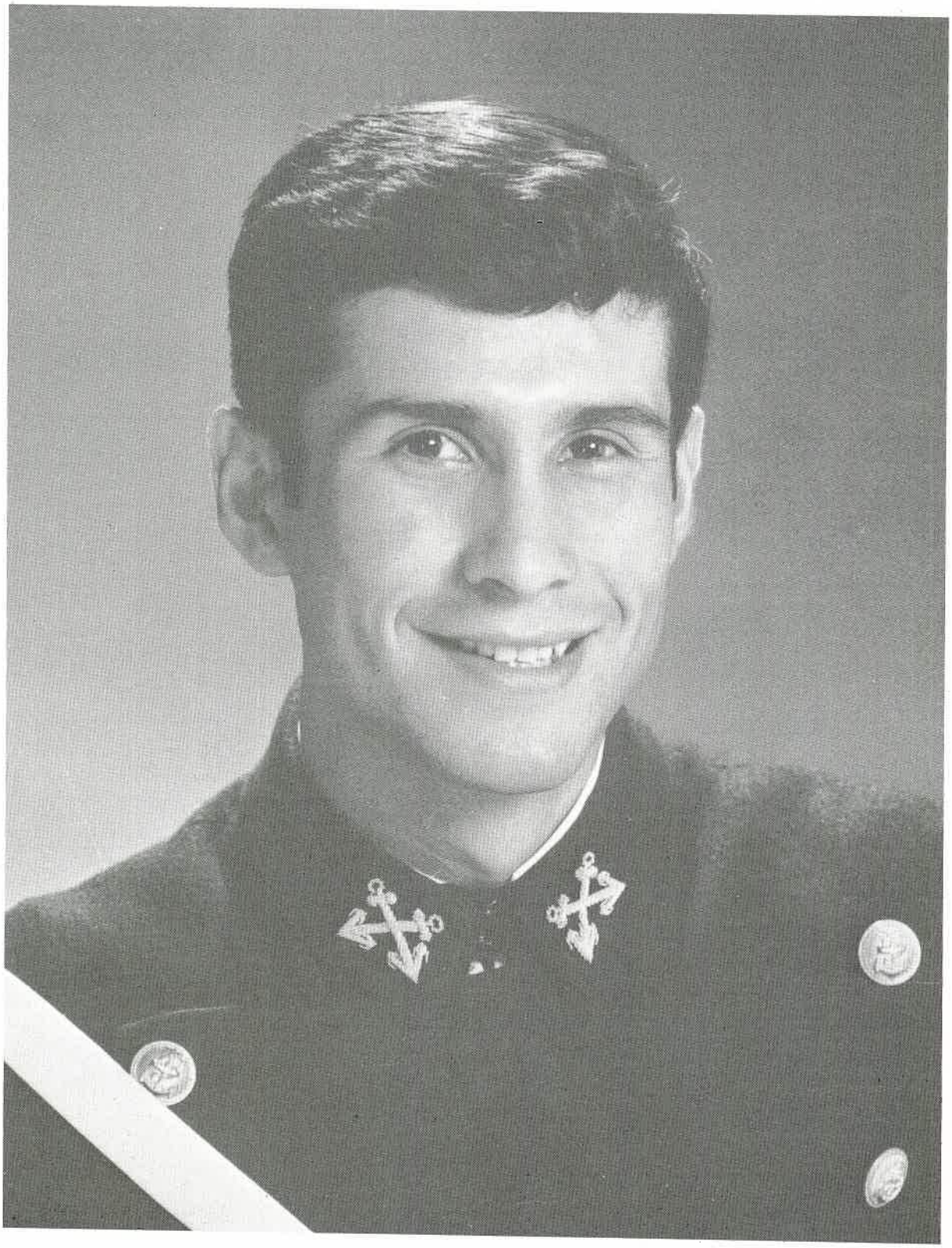

PUERTA "UNION"
RESIDENCIAL "LA PUNTA"
LA MANGADA
LAS PUNTAS
LA PUÑALADA
EL ALFAJOR
1° 2° 3°
SABADO Y DOMINGO
PERROS
ESE SOY YO
OBRA TITULADA:
VENGA A TOMAR CAFÉ CON NOSOTROS
(SOLO CAFÉ PORQUE ES LO UNICO QUE TENEMOS)
¿AFICIONADO AL TIRO? CONTAMOS CON LOS MEJORES TIRADORES, BLANCOS, AGUA CALIENTE, COMIDA FRANCESA, NIGT CLUB, CASINO, CINE, ETC.
¡VISITENOS!
POLÍGONO NAVAL LA PUNTA
LA PAJARERA
4°
SE ANOTA
PARTES
¡JE, JE! QUE MALO SOY
ALFAS
PARTES
MOSTAZA
CATCHUP
RESIDENCIAL LA PUNTA
ESTO, SE LLAMA CARNE ¿NO?
CARNE
DICCIONARIO LARROUSSE
EL CRUCERO
EL GANADOR DEL "DJANGO" VERSION 1973
HASTA EL PROXIMO AÑO ¡AH! Y NO SE OLVIDEN DE HACERSE EL PARTE.
FIN

PROMOCIÓN 1973

NUESTRO PADRINO



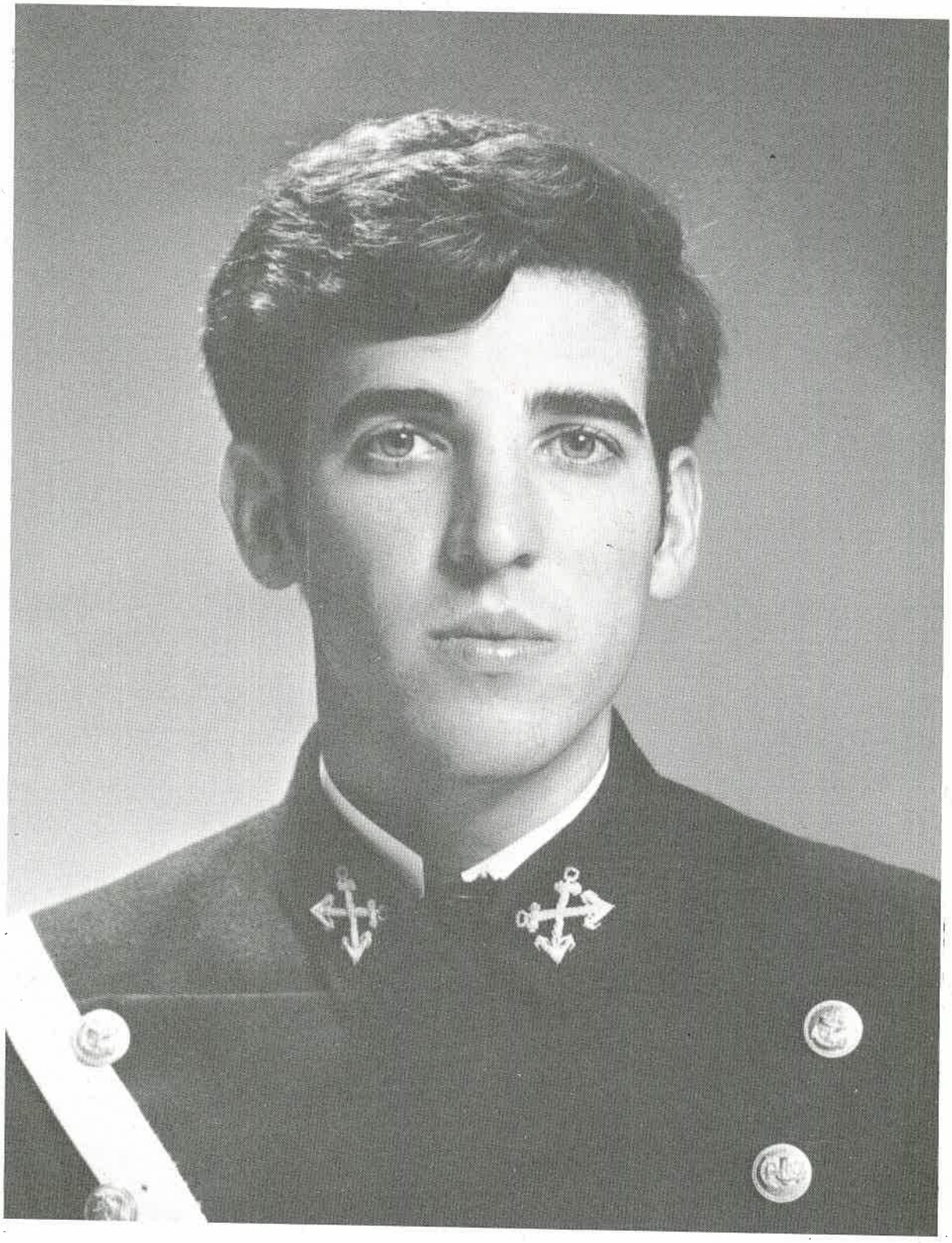
TENIENTE PRIMERO
MANUEL DIAZ SALGADO



LUIS ALVARADO VELASQUEZ



RODOLFO ALZAMORA ARANGUREN



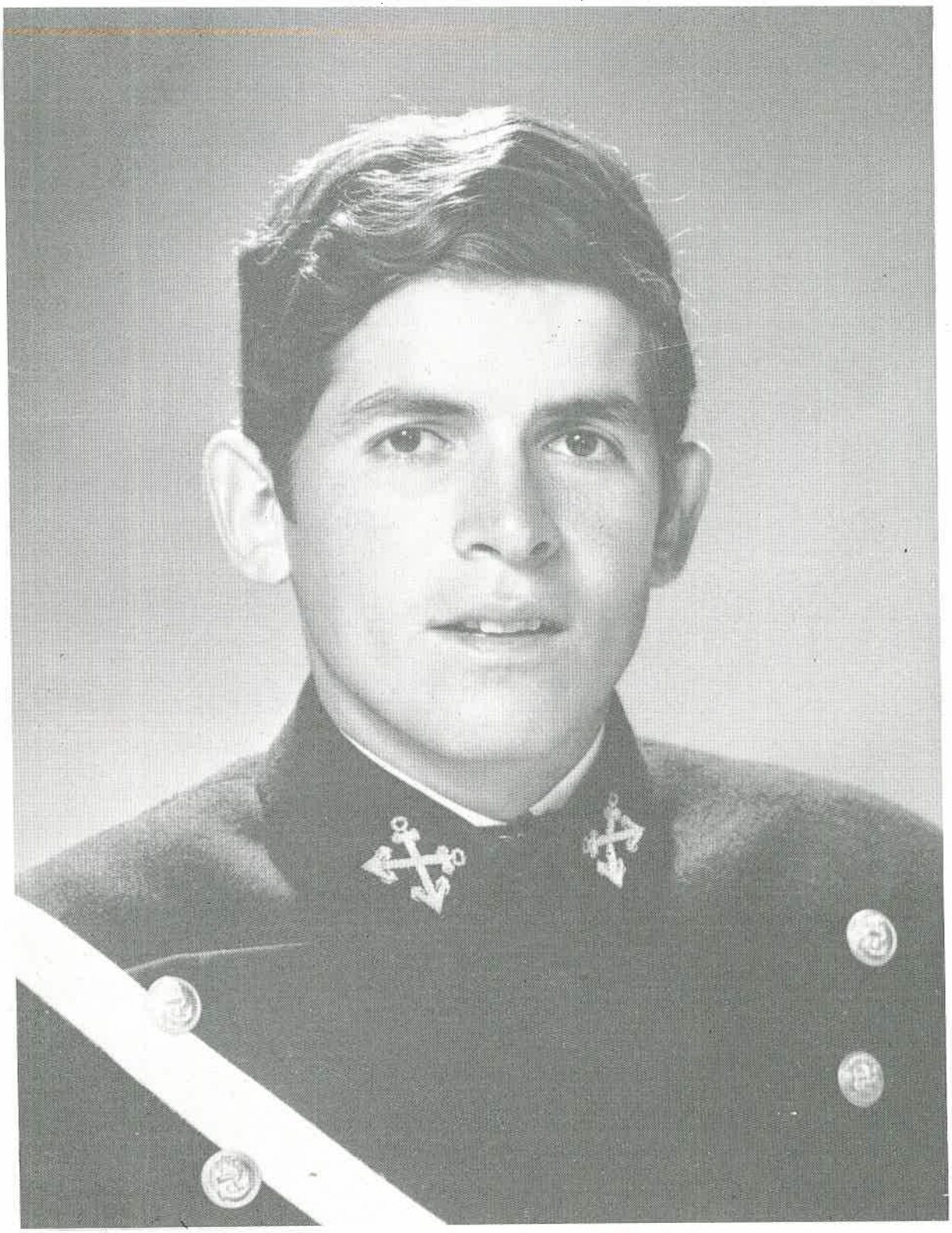
JUAN AMAT Y LEON PATTERSON



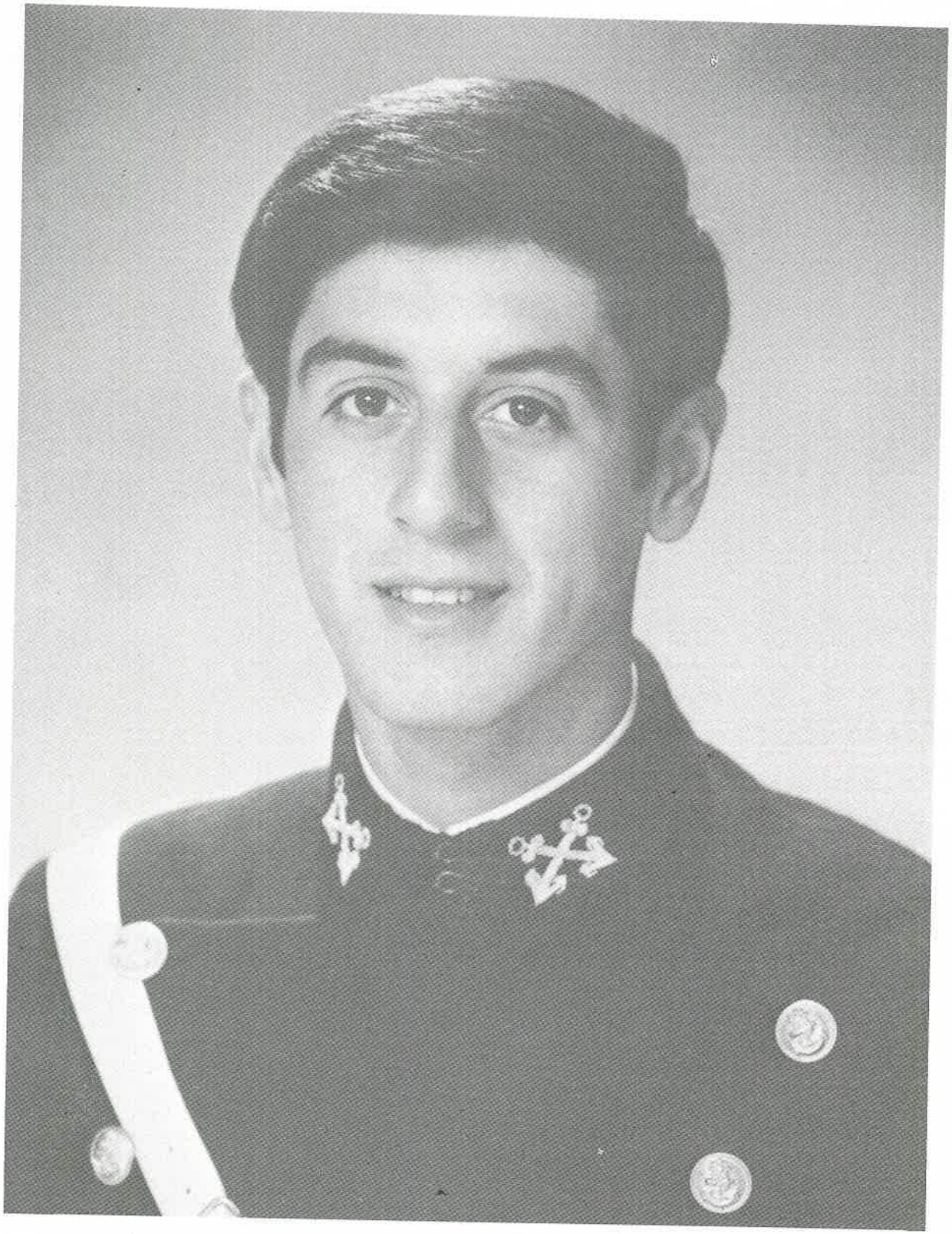
LUIS AMAYO SARAVIA



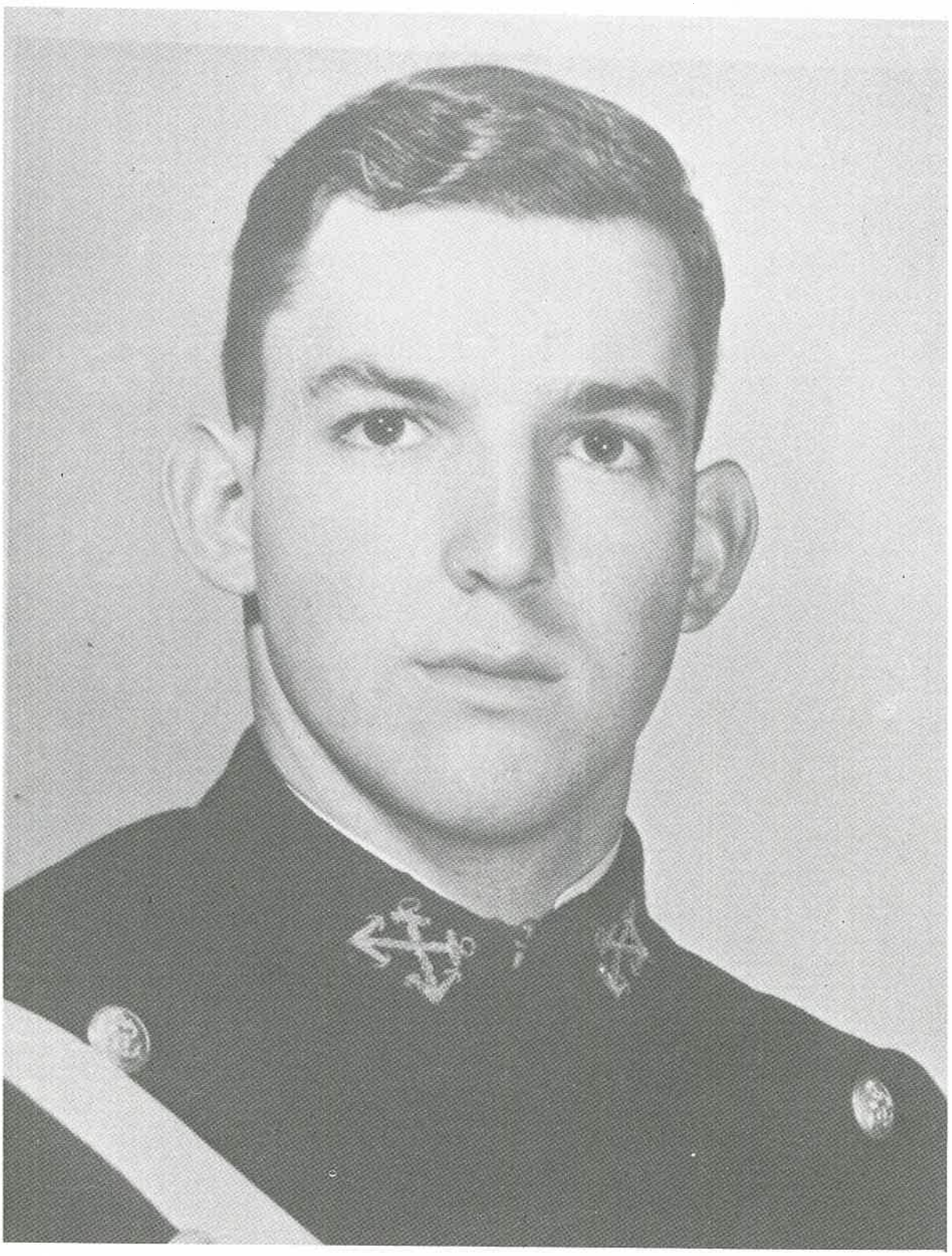
FRANCISCO ANDUAGA CAVERO



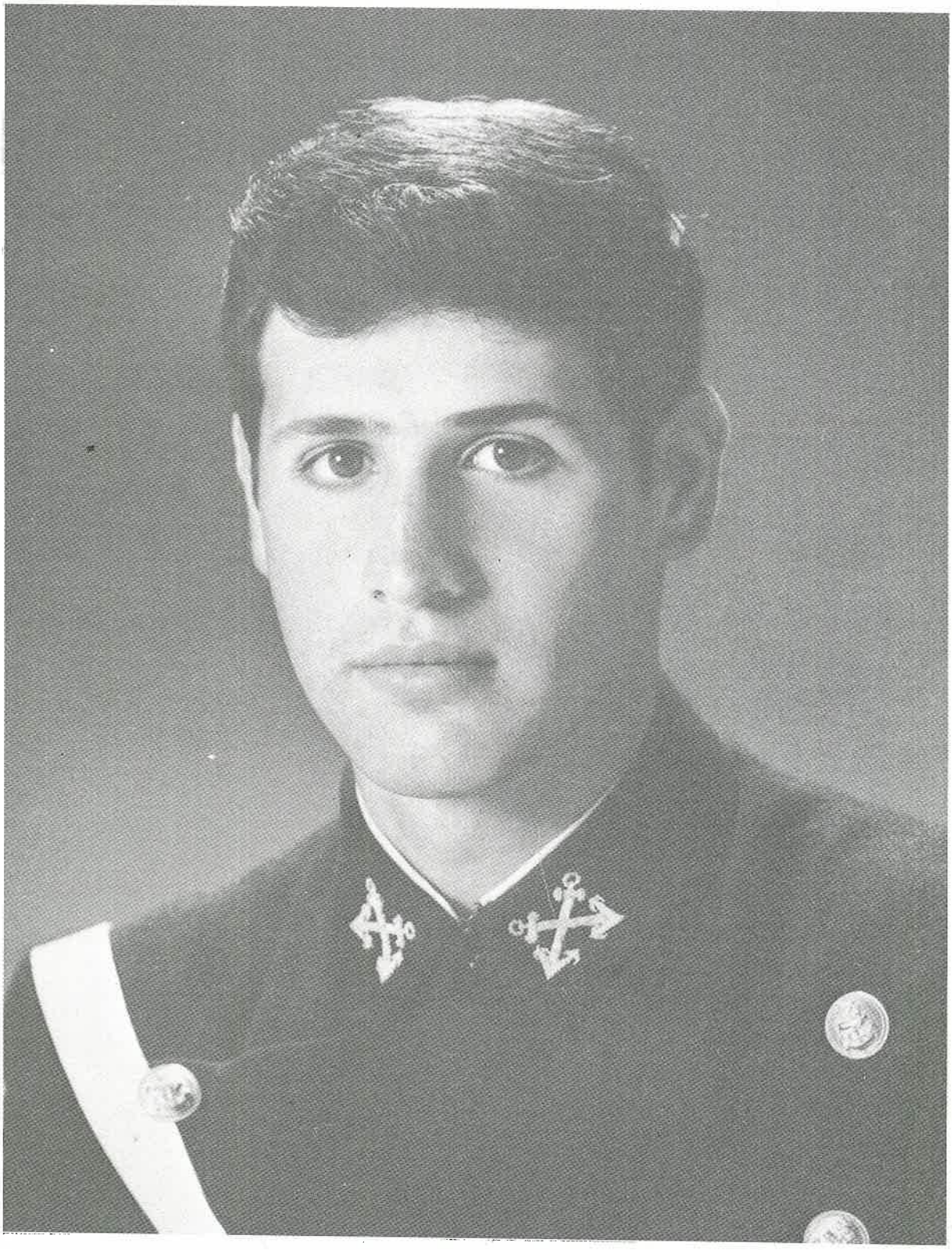
RICARDO ARANA COURREJOULES



JUAN ARBOCCO ROSSI



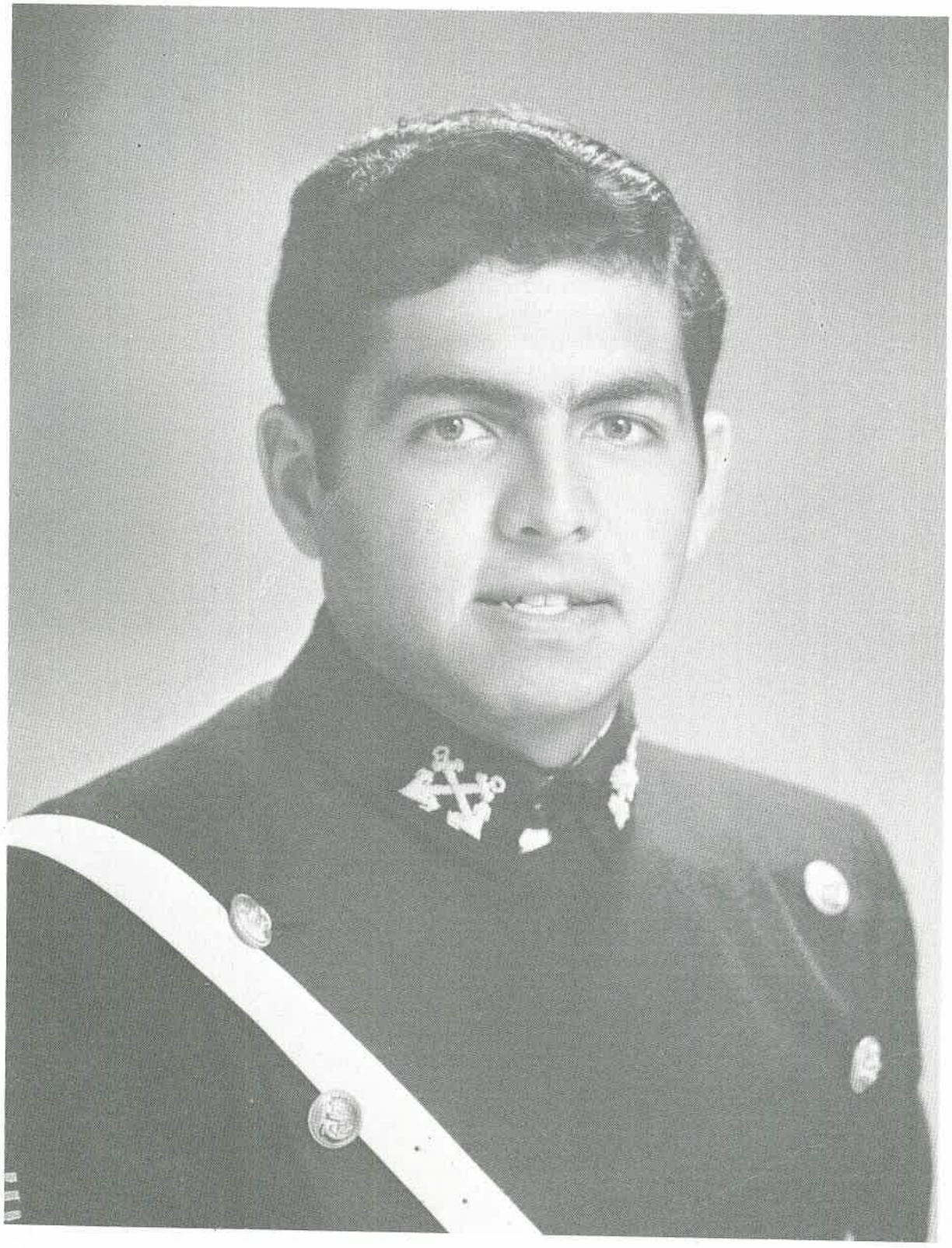
RICARDO ASCENSO COSTA



JOSE ASTE DAFFOS



JULIO BEHR LACA



ISMAEL BRAVO REID



MANUEL BURGOS RUSSO



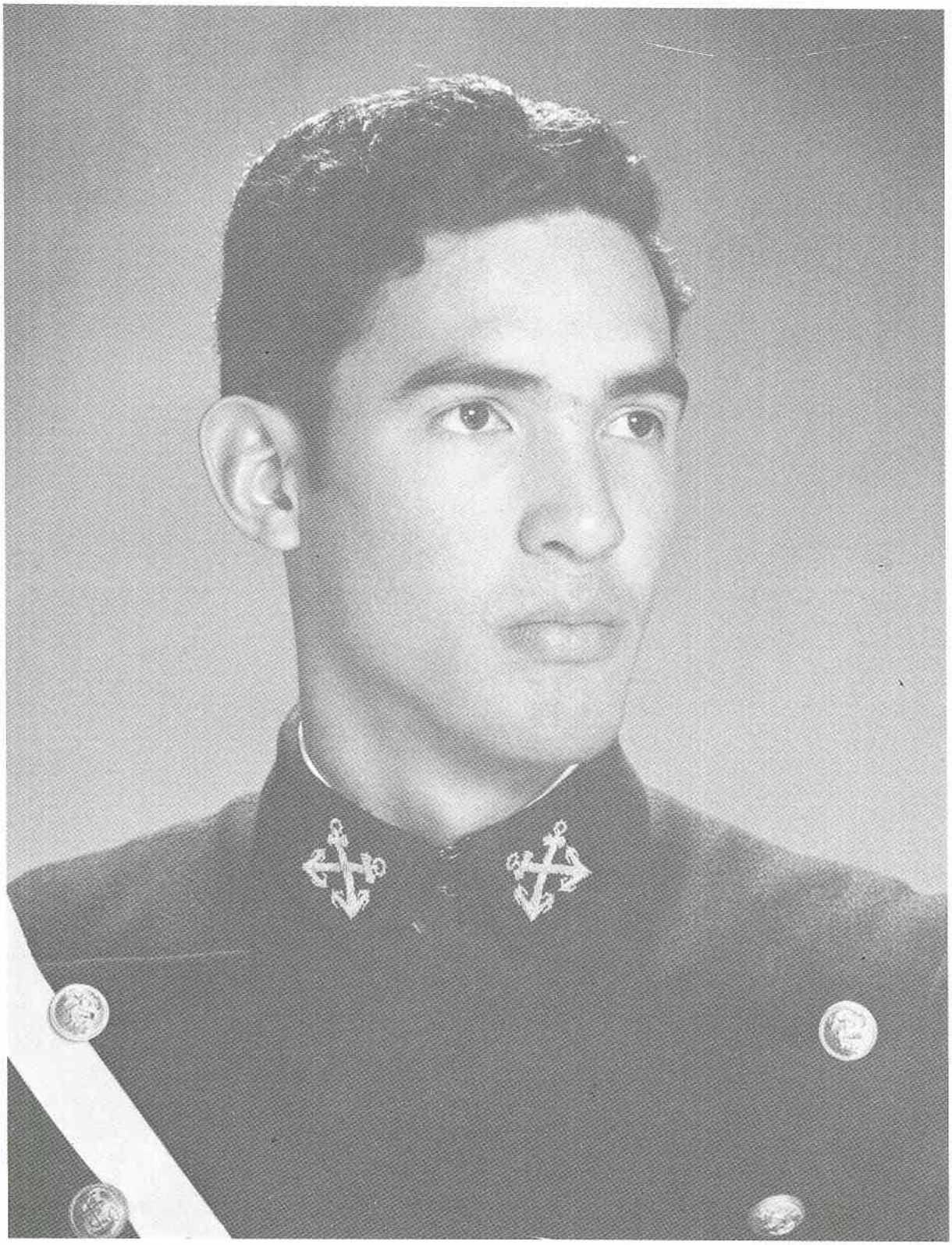
RONY BULEJE ESPINOZA



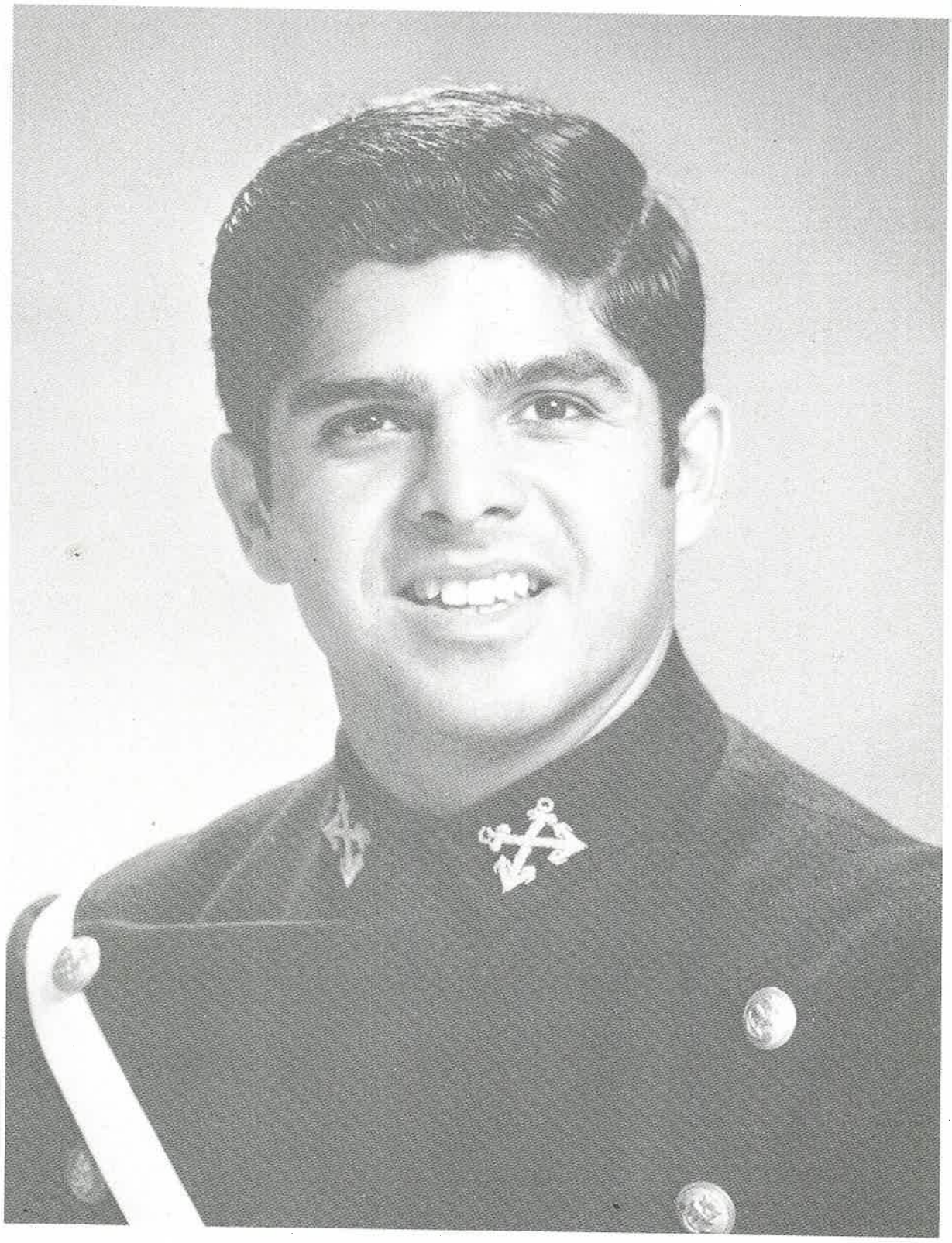
JESUS CANO SANTILLAN



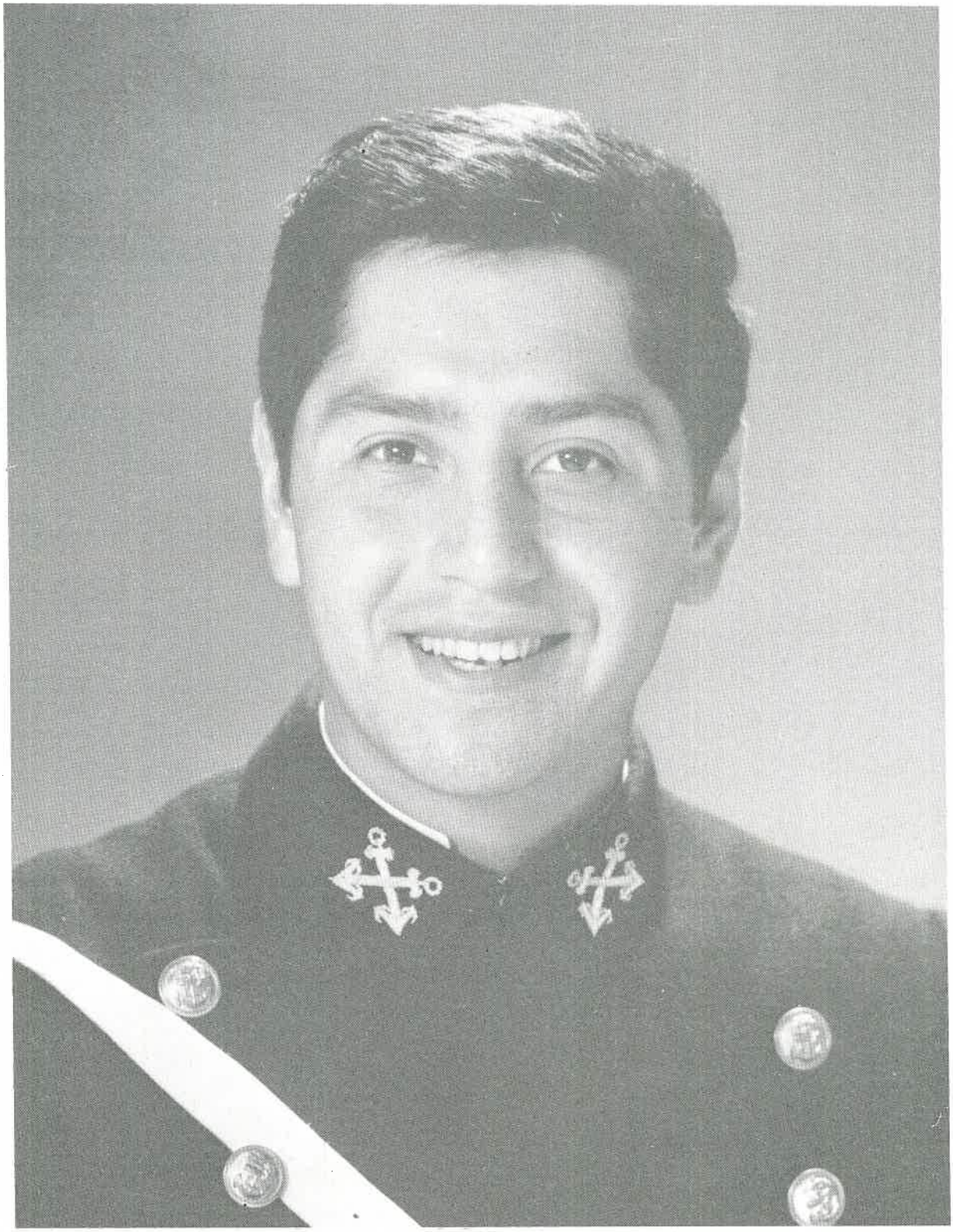
HORACIO CETRARO QUIROS DEL VALLE



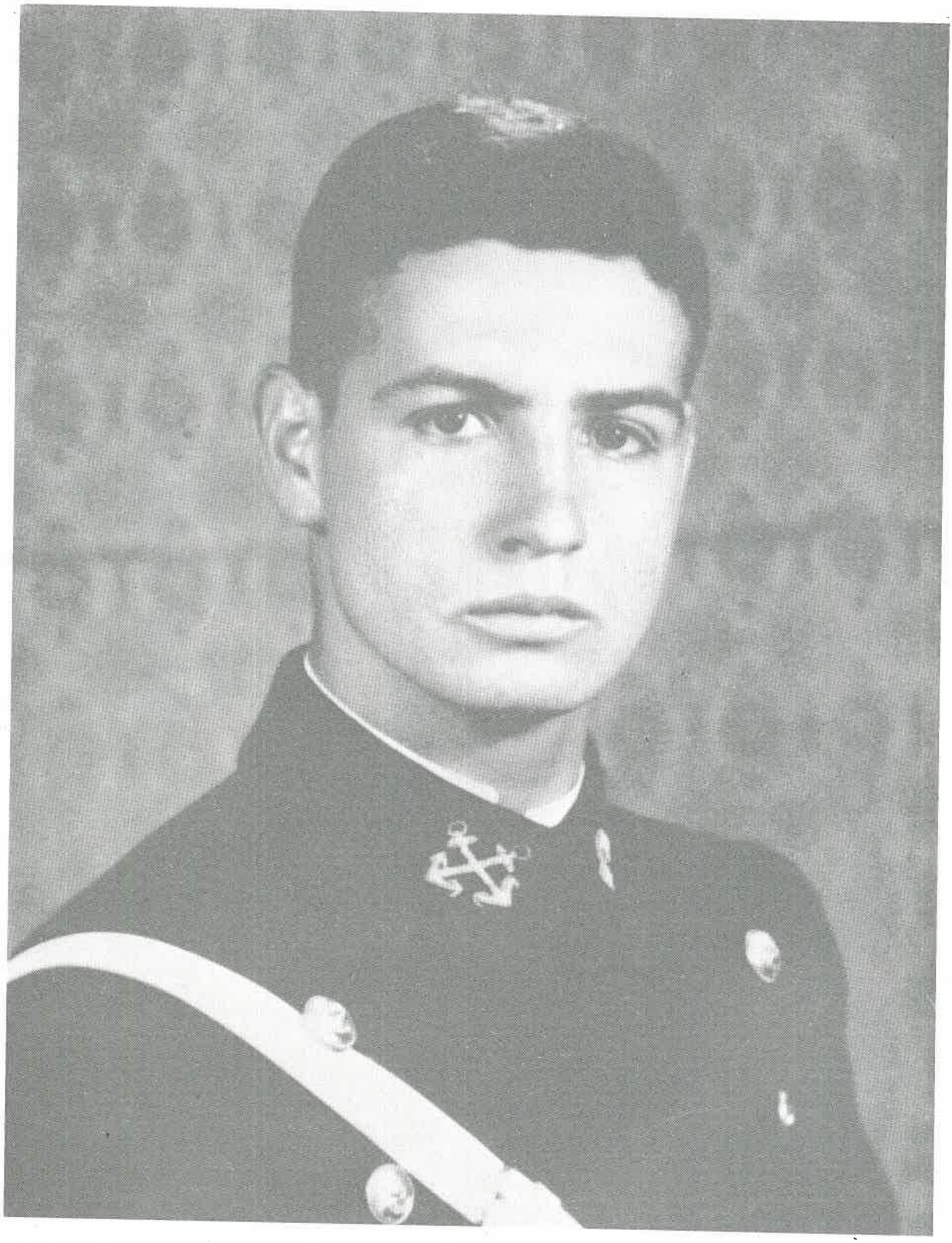
JAIME CRAGG CAMERO



CESAR DEL CARMEN DE LA TORRE



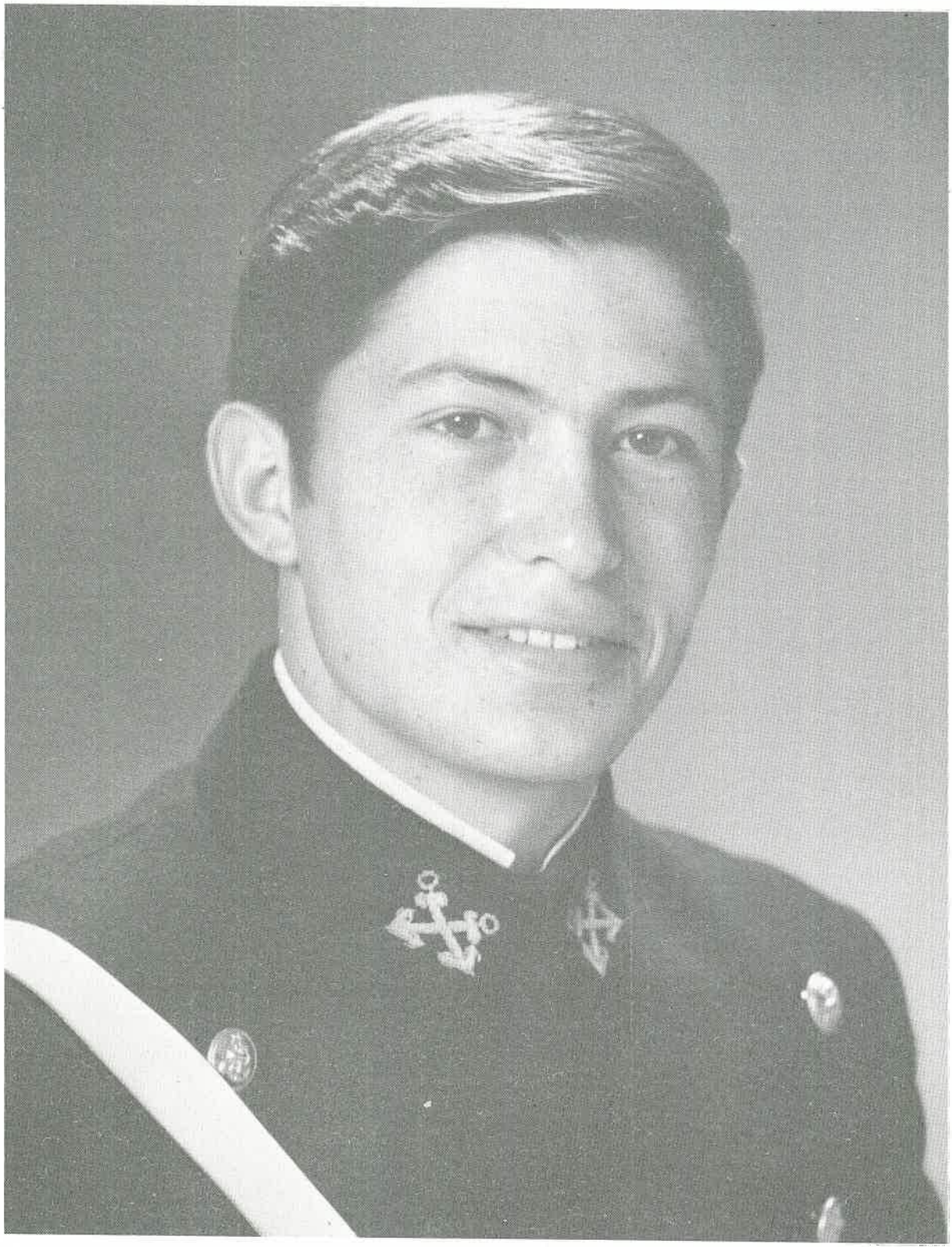
LEONIDAS DELGADO NORIEGA



LUIS DIAZ BAILLY



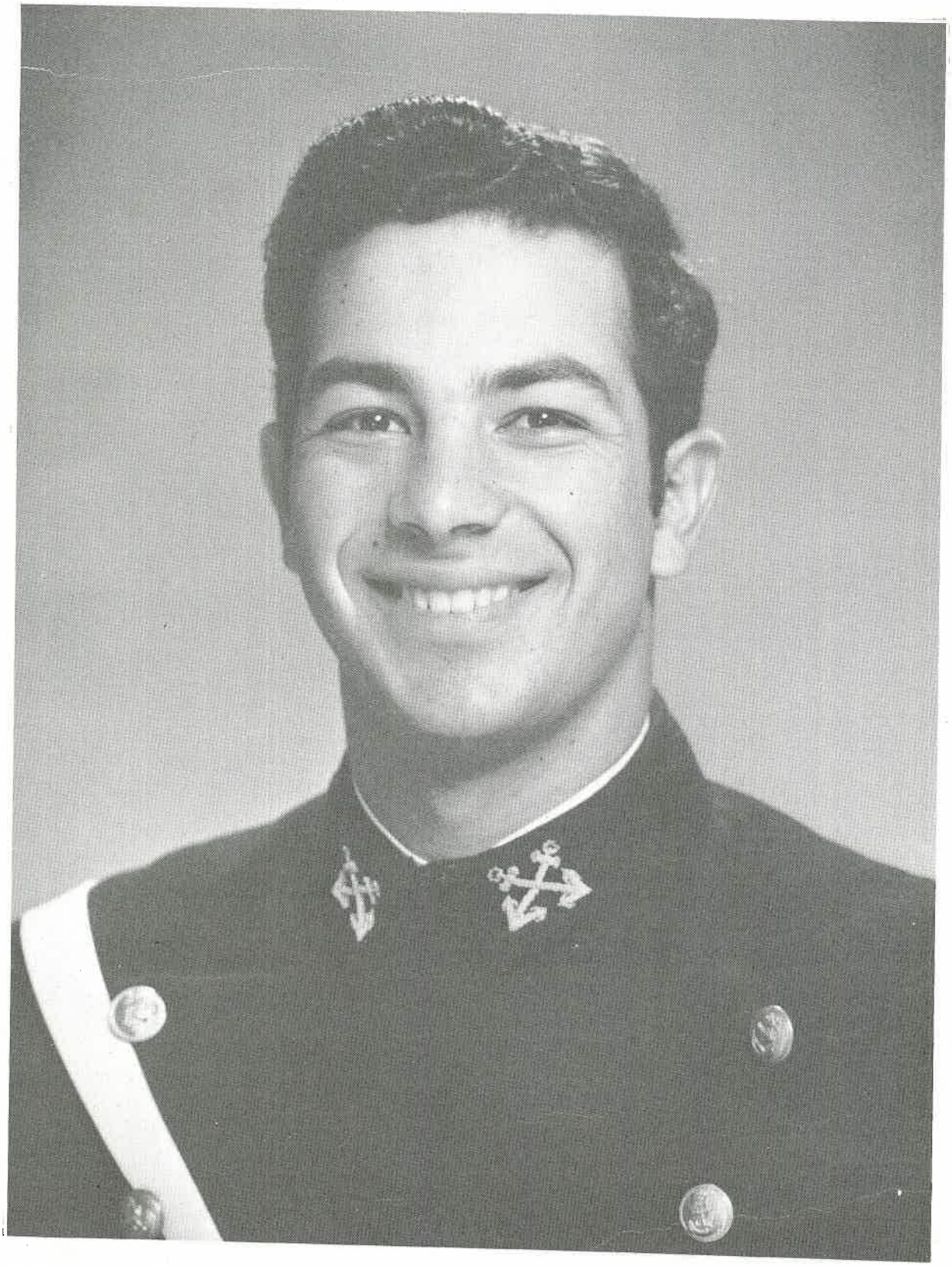
JOSE DONGO ORTEGA



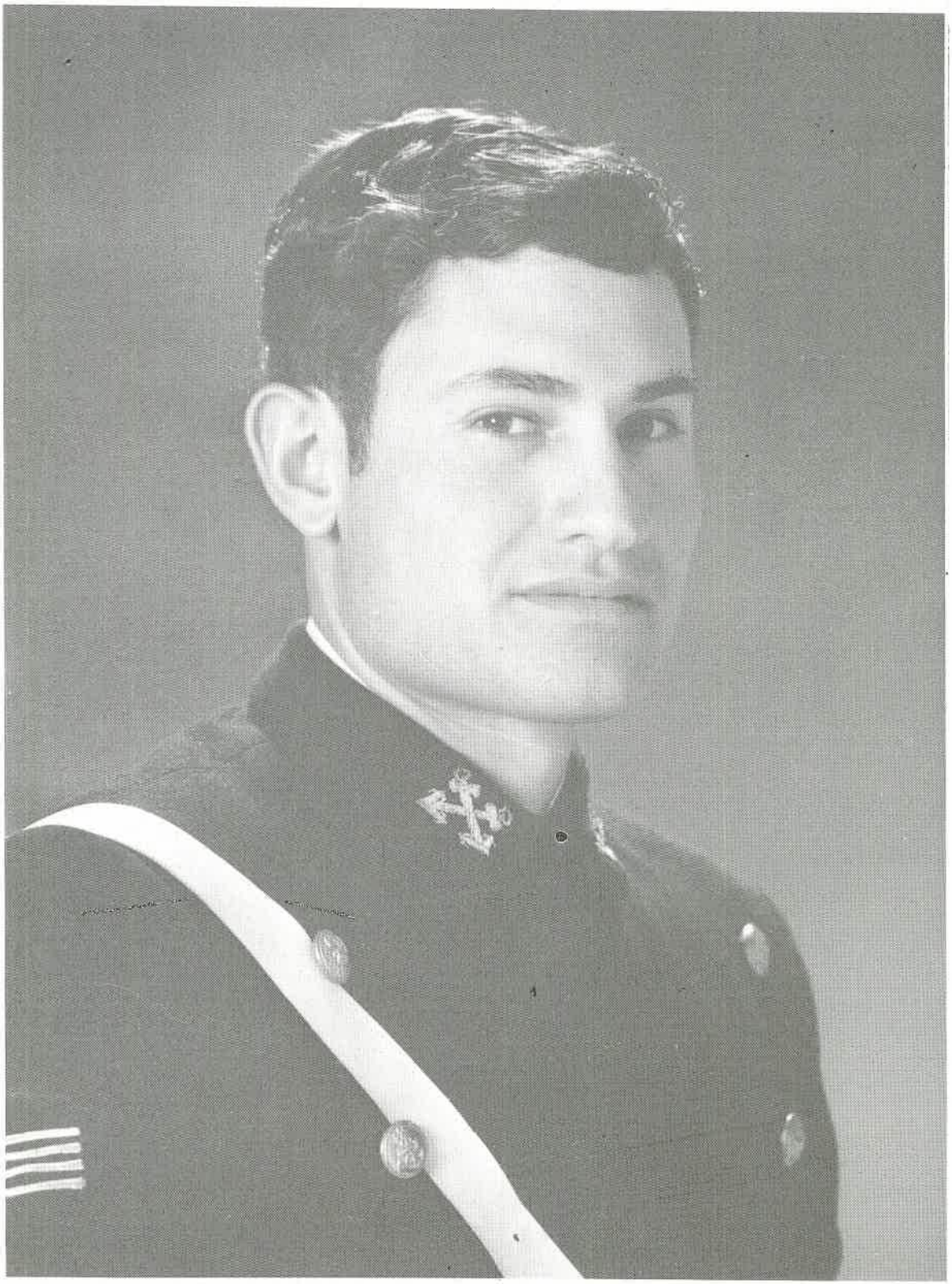
LUIS FELIPE EGO-AGUIRRE VILLACORTA



LUIS EGO-AGUIRRE PAZOS



LIZARDO EDERY DE LAS CASAS



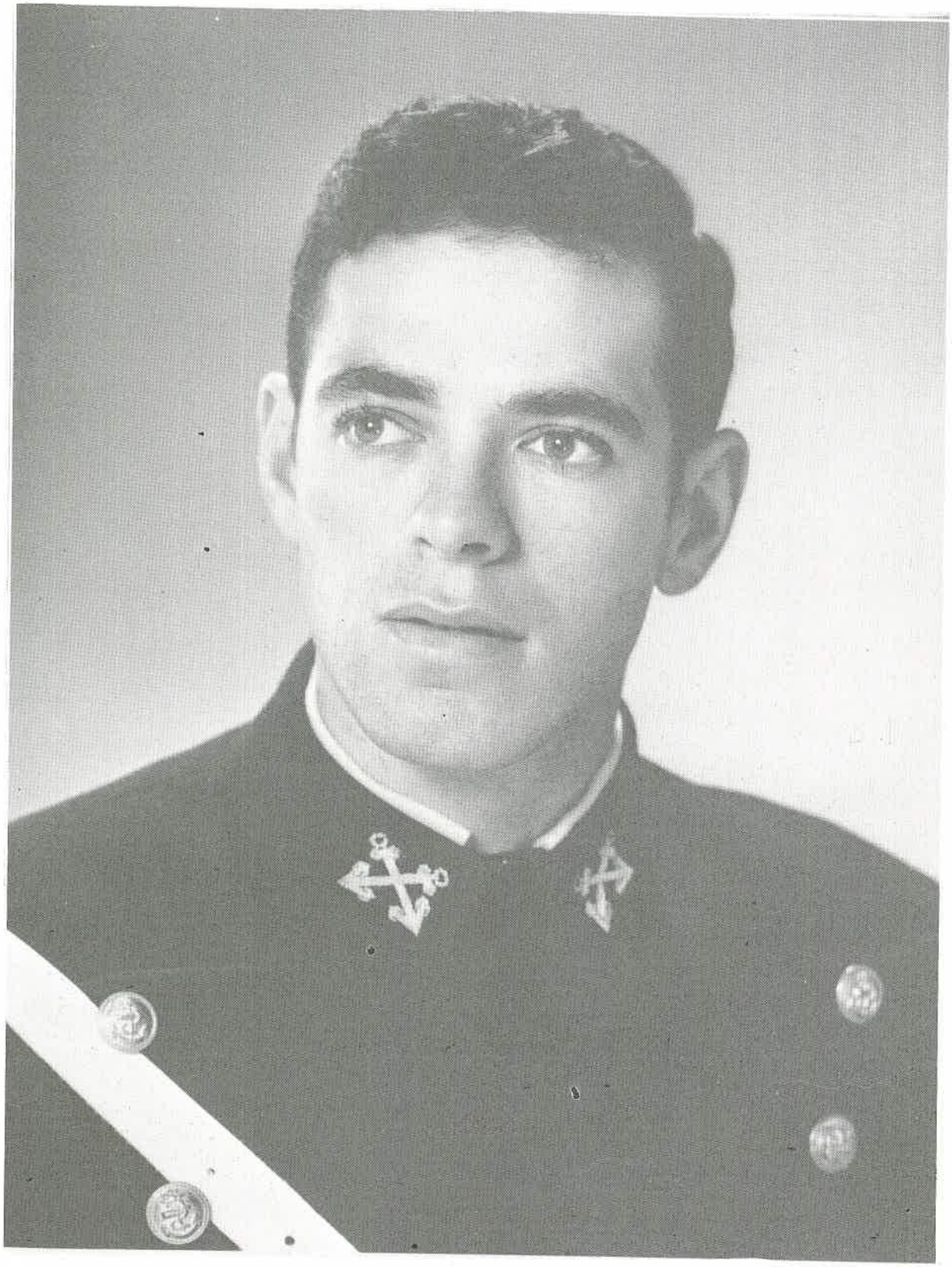
LUIS ELIAS BALBUENA



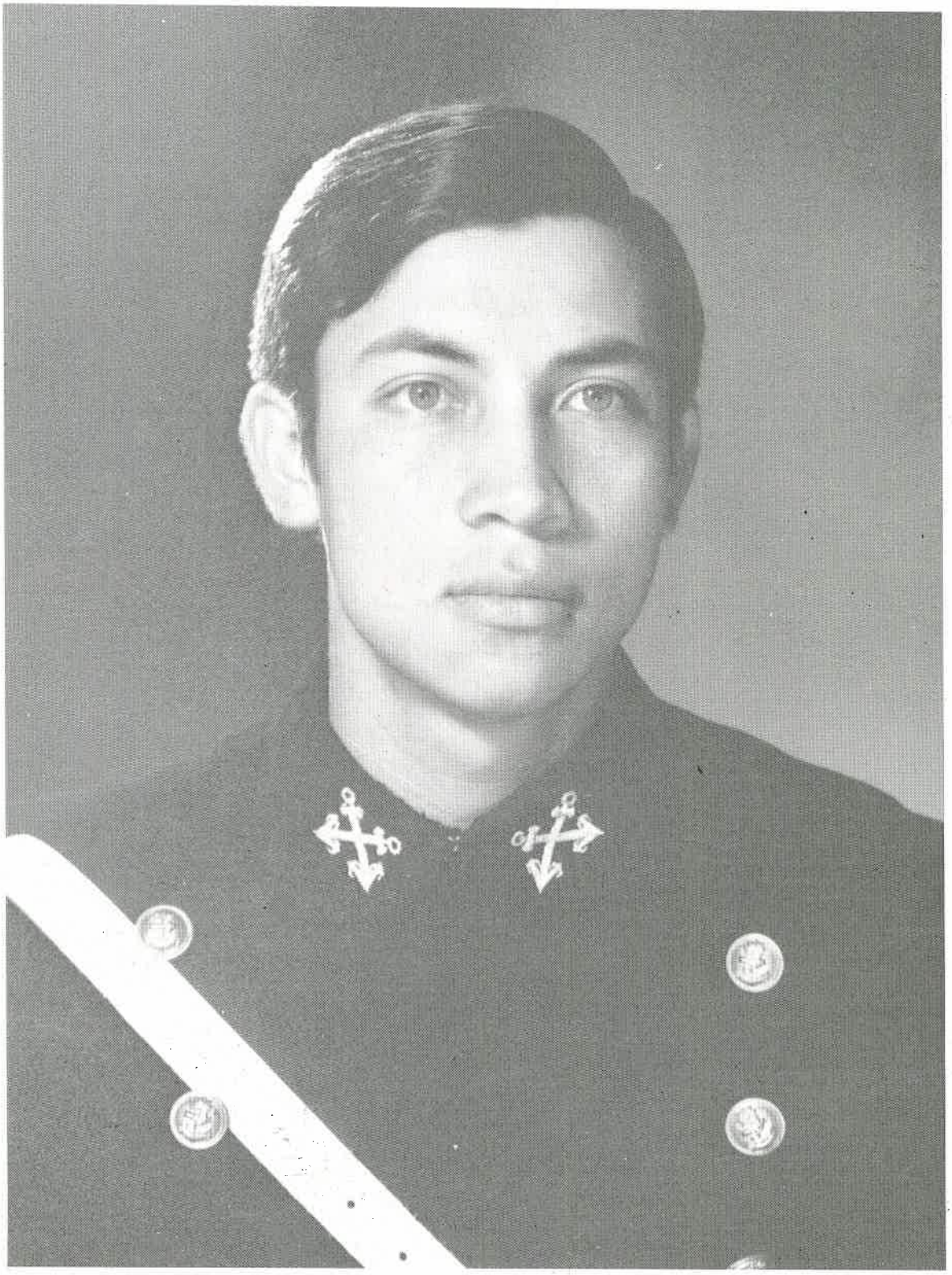
JORGE FITTS GONZALES



ANTONIO FORCELLEDO SECADA



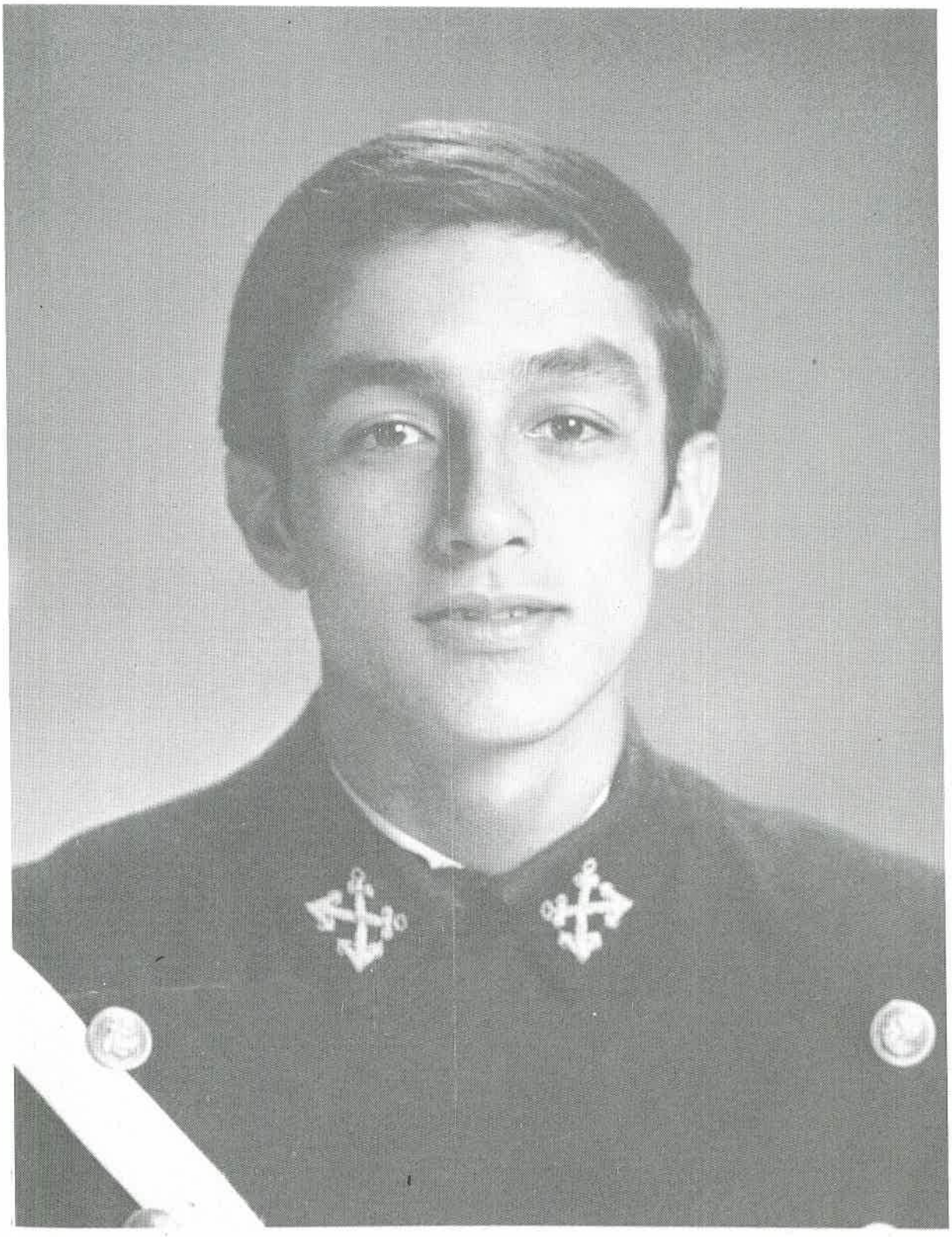
CARLOS GAMARRA ELIAS



JORGE GOICOCHEA CACHO



JOSE ITURRIZAGA RAMIREZ



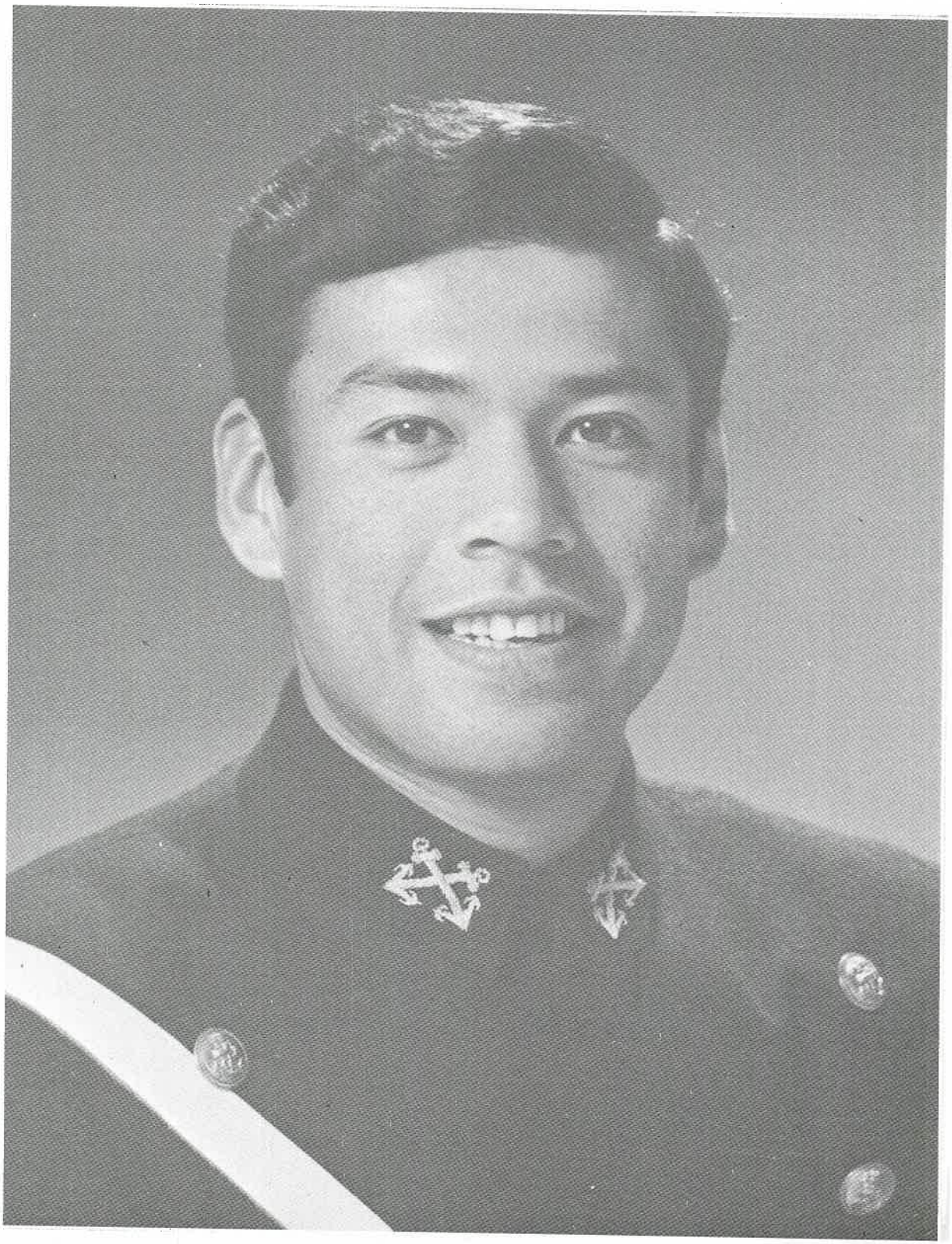
FERNANDO JUSTO LEON



CORNELIO KONG REQUENA LA ROSA



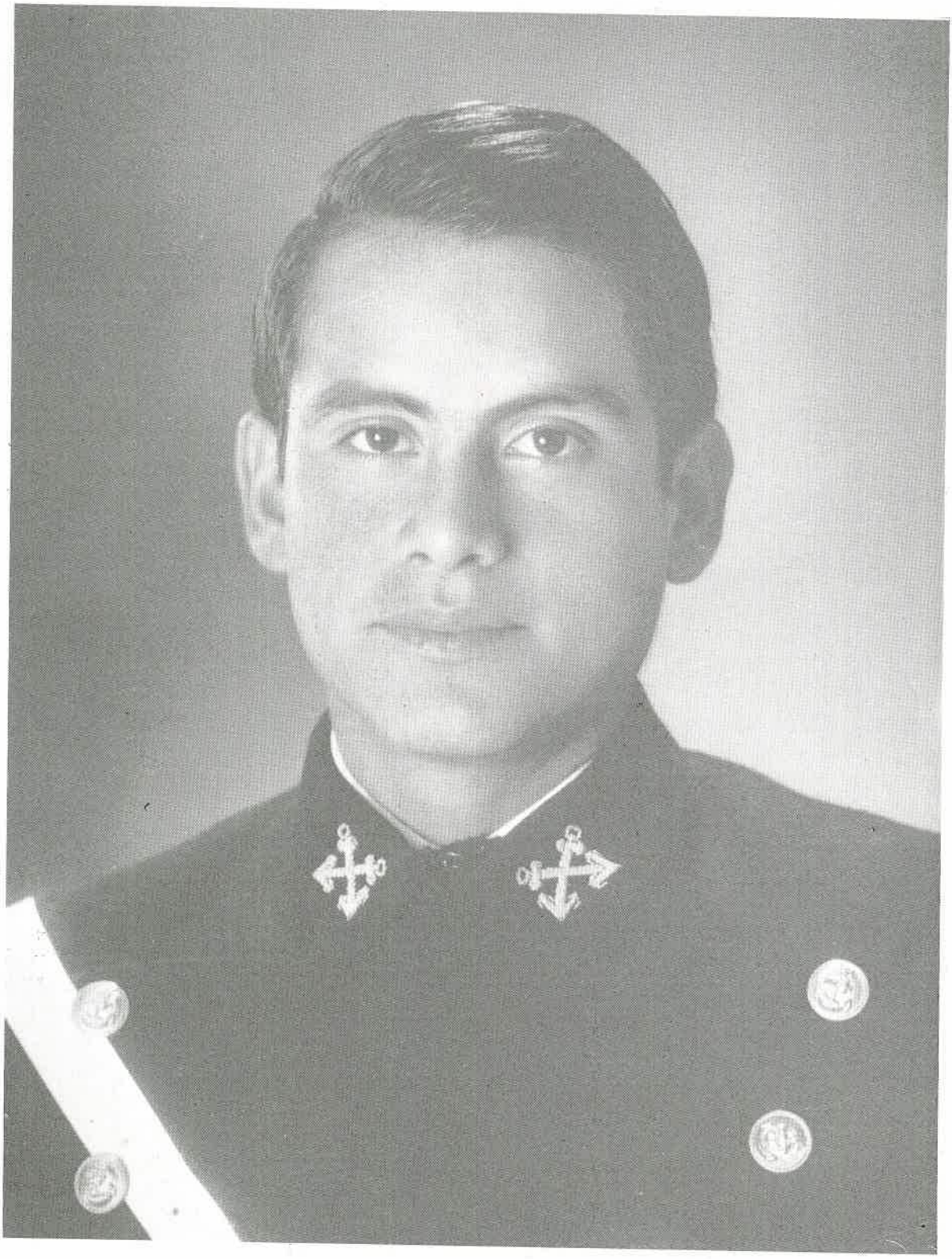
CARLOS LEMA OSORES



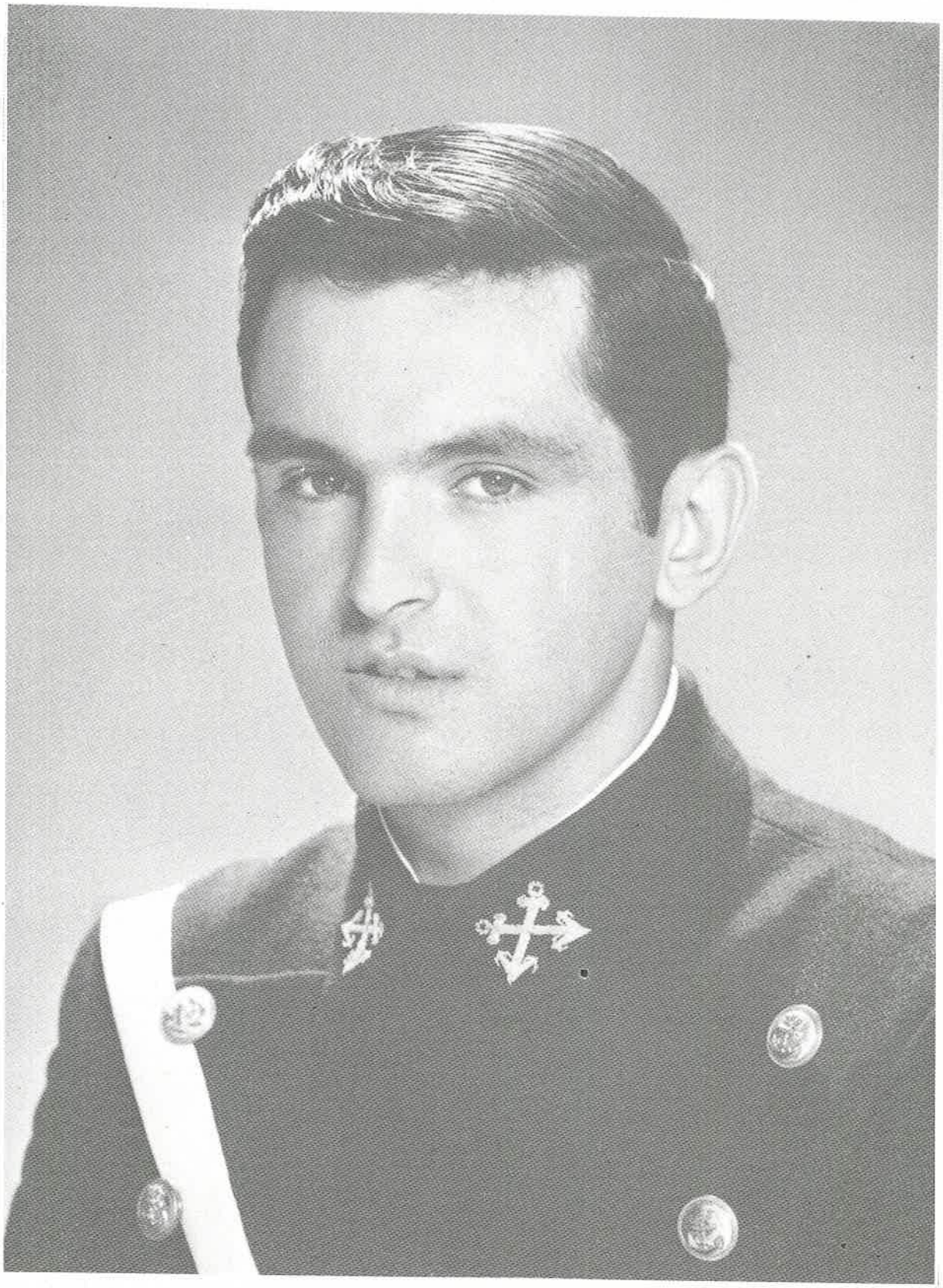
RICARDO LEON AGUIRRE



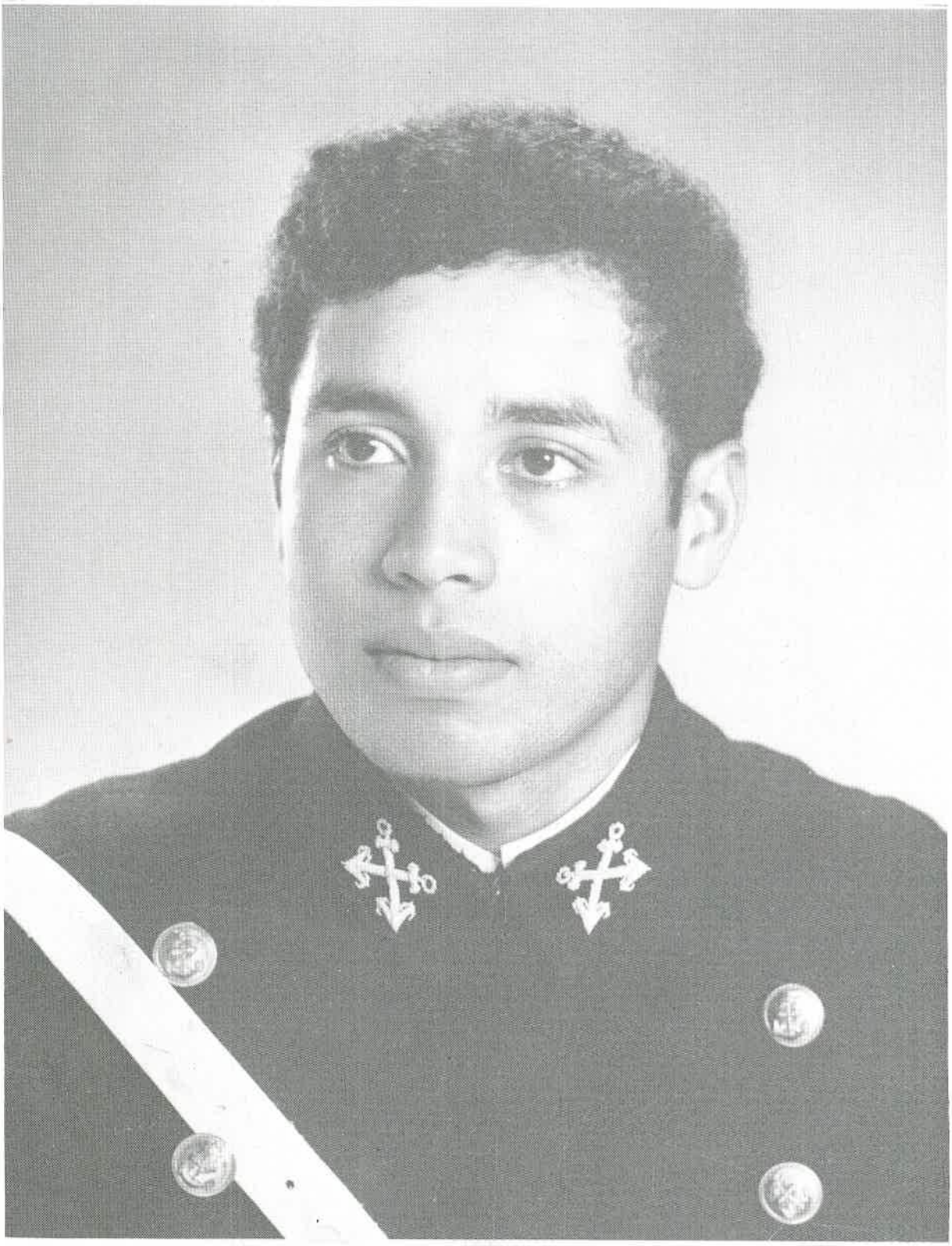
JOSE MARQUEZ DE OLIVEIRA



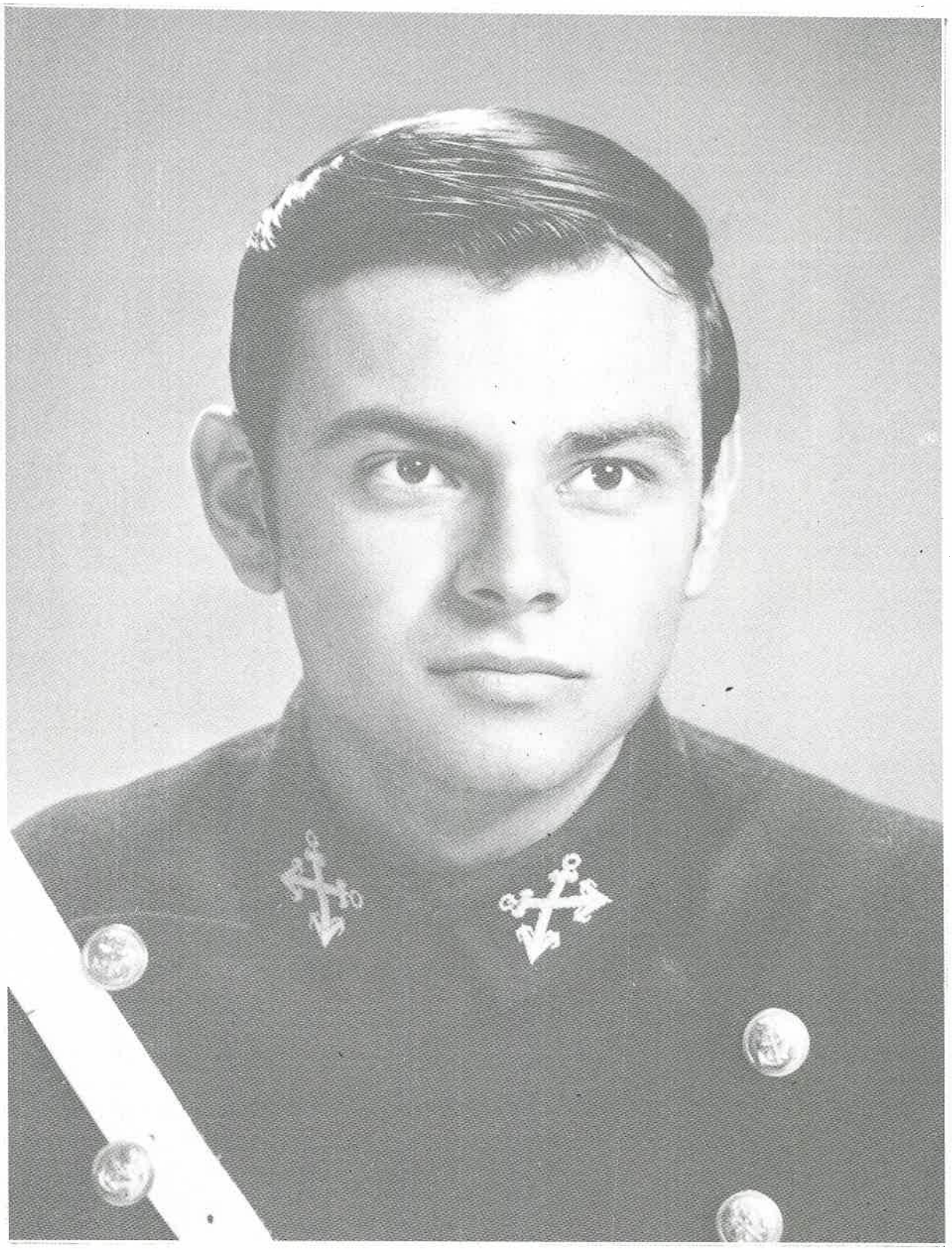
LUIS MEJIA GUZMAN



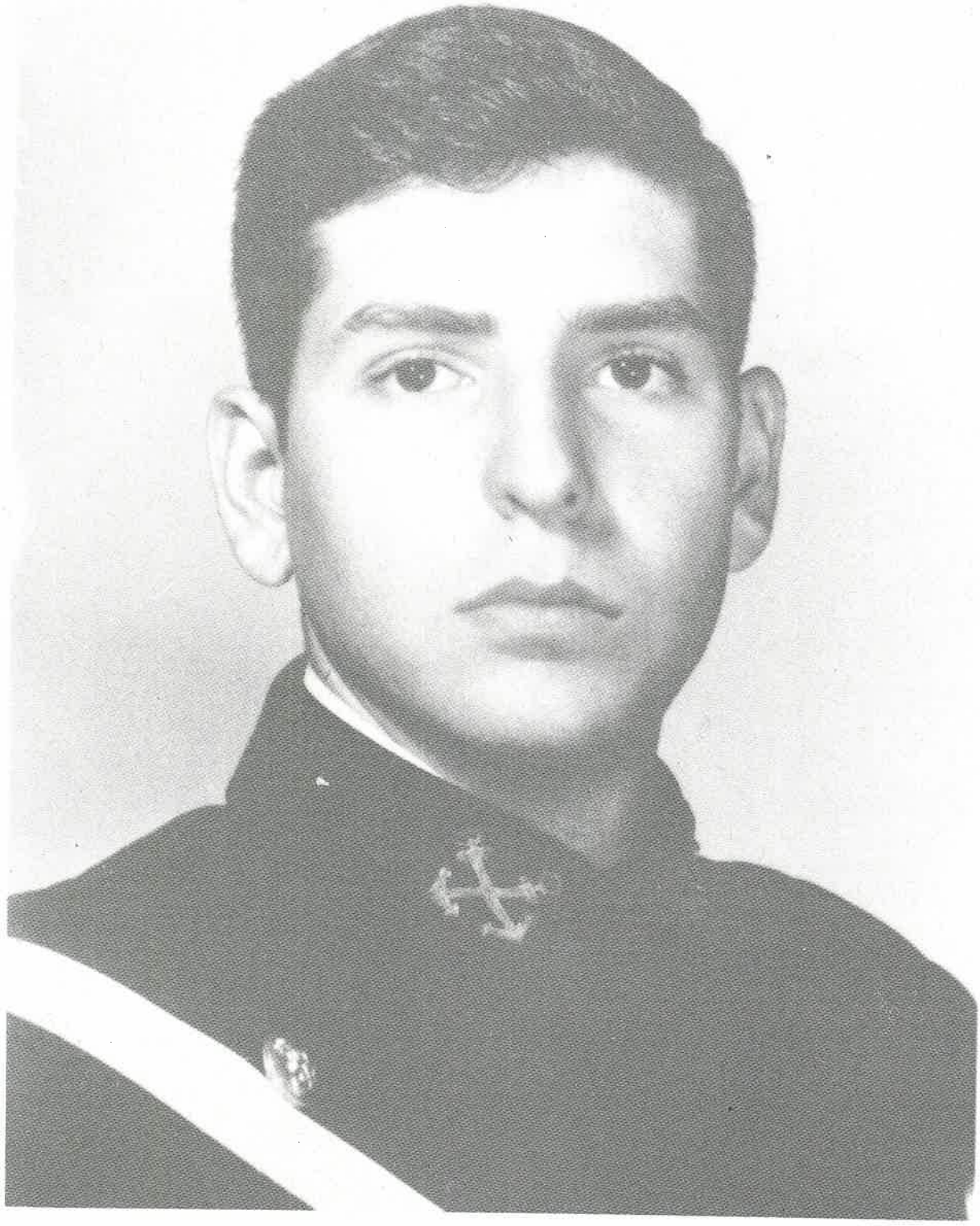
JAIME MENDIOLA HERRADA



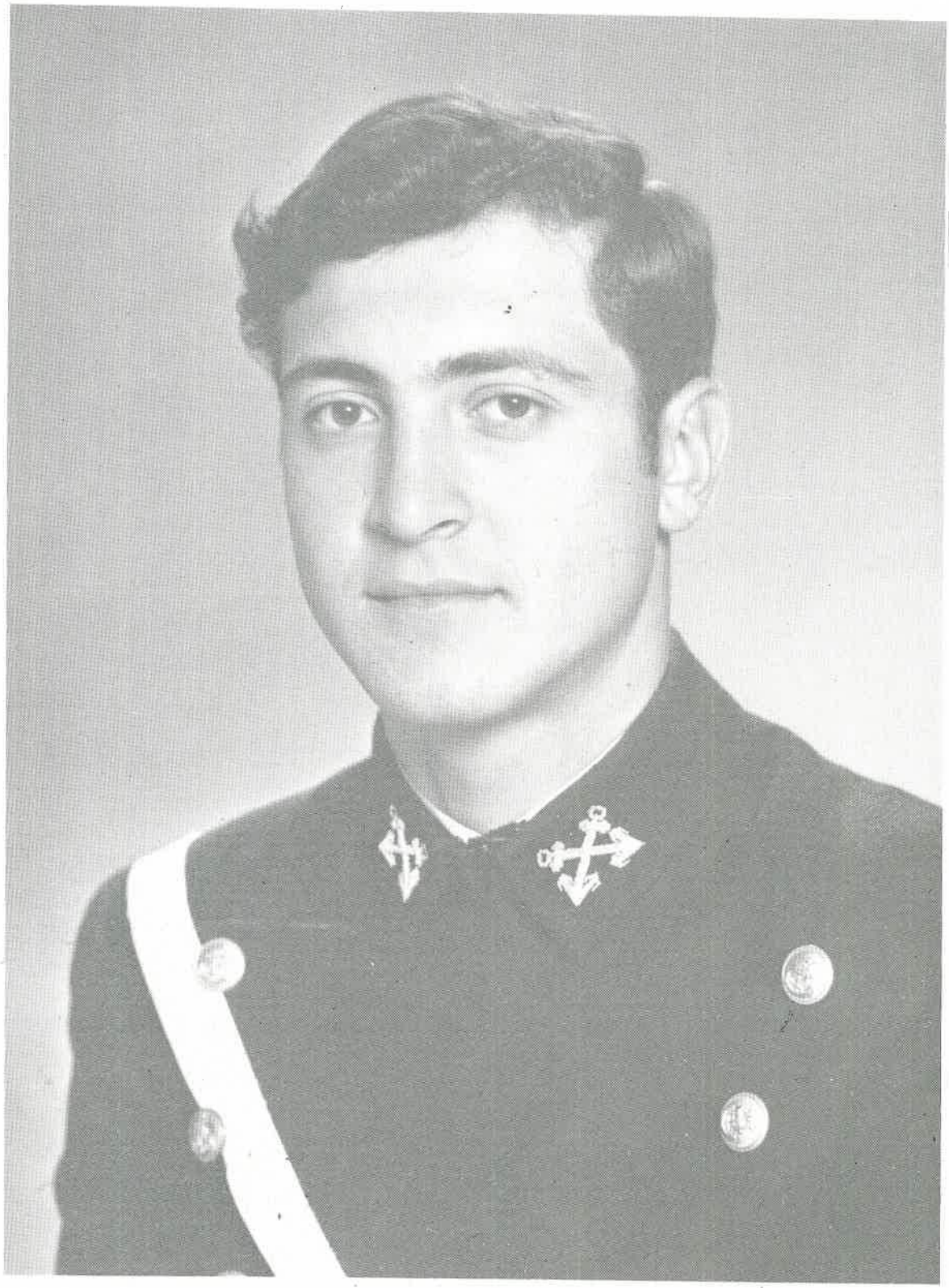
HUMBERTO MENDOZA CASTRO



VICTOR MUENTE CORZO



OSCAR MURGUIA SALOMON



ARISTIDES MUSSIO PINTO



ENRIQUE NAVARRETE RUIZ



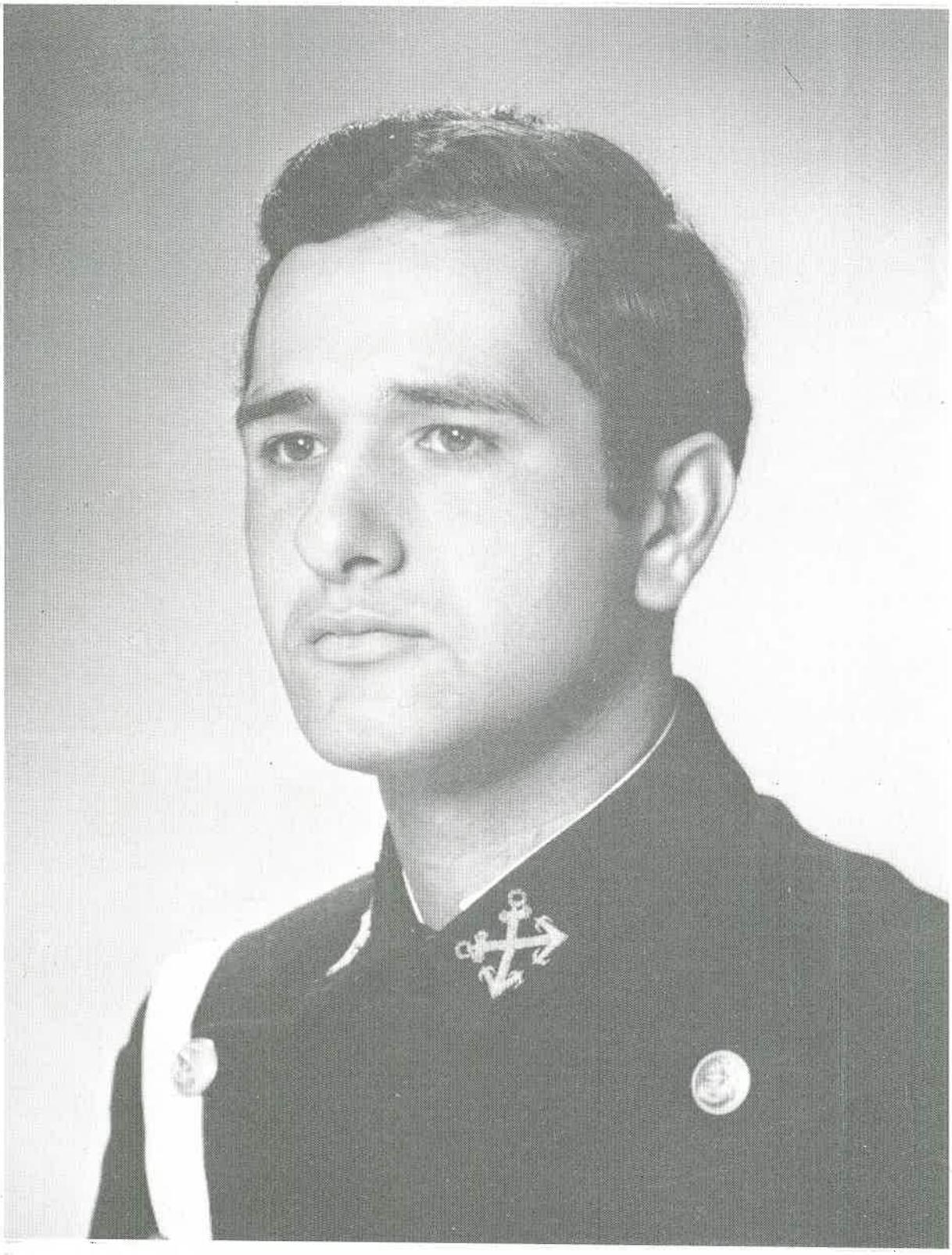
MIGUEL PEREZ NUGENT



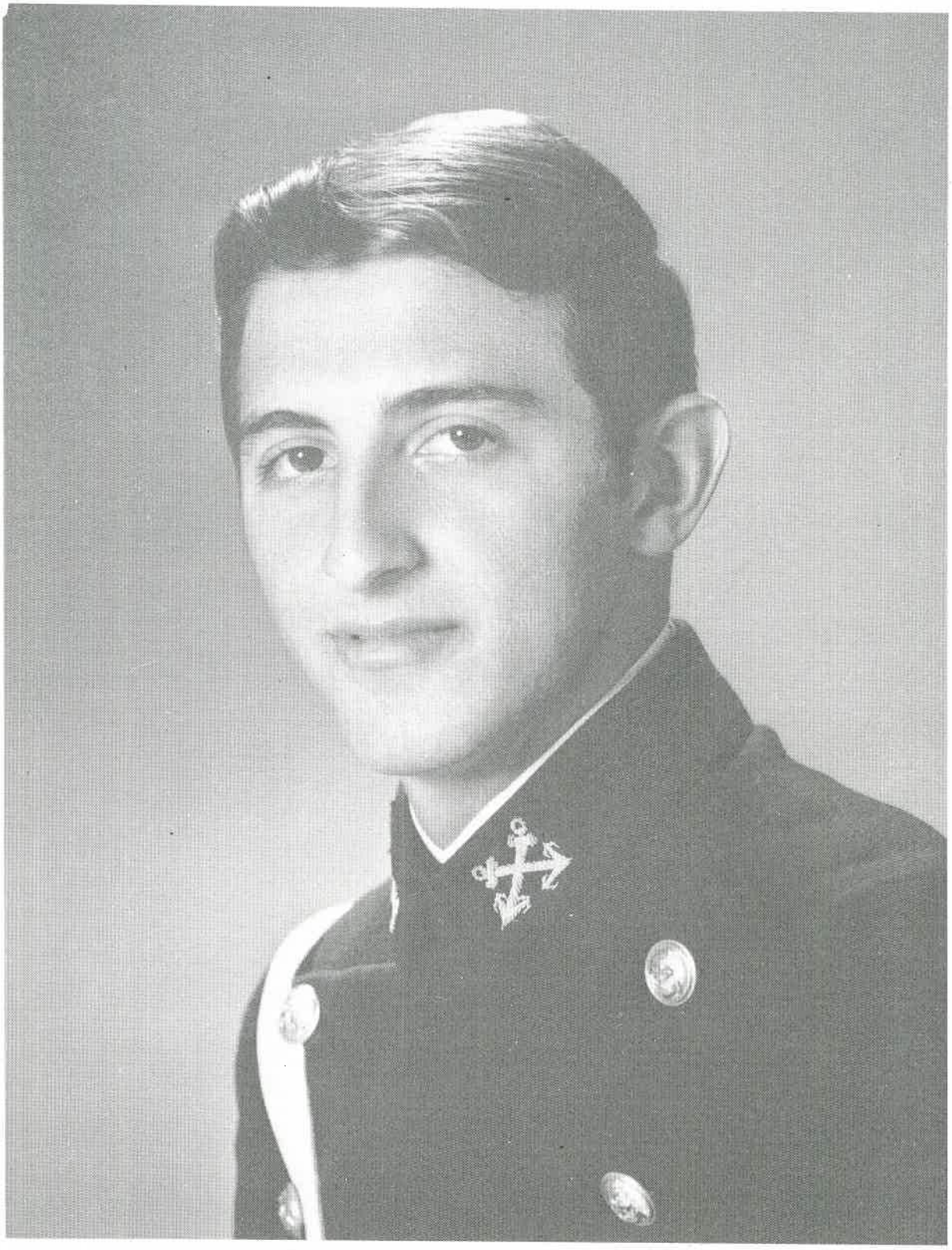
HERNAN PEREZ REYES



JOSE QUEVEDO DE LAMA



LUIS QUIROZ ECHEVARRIA



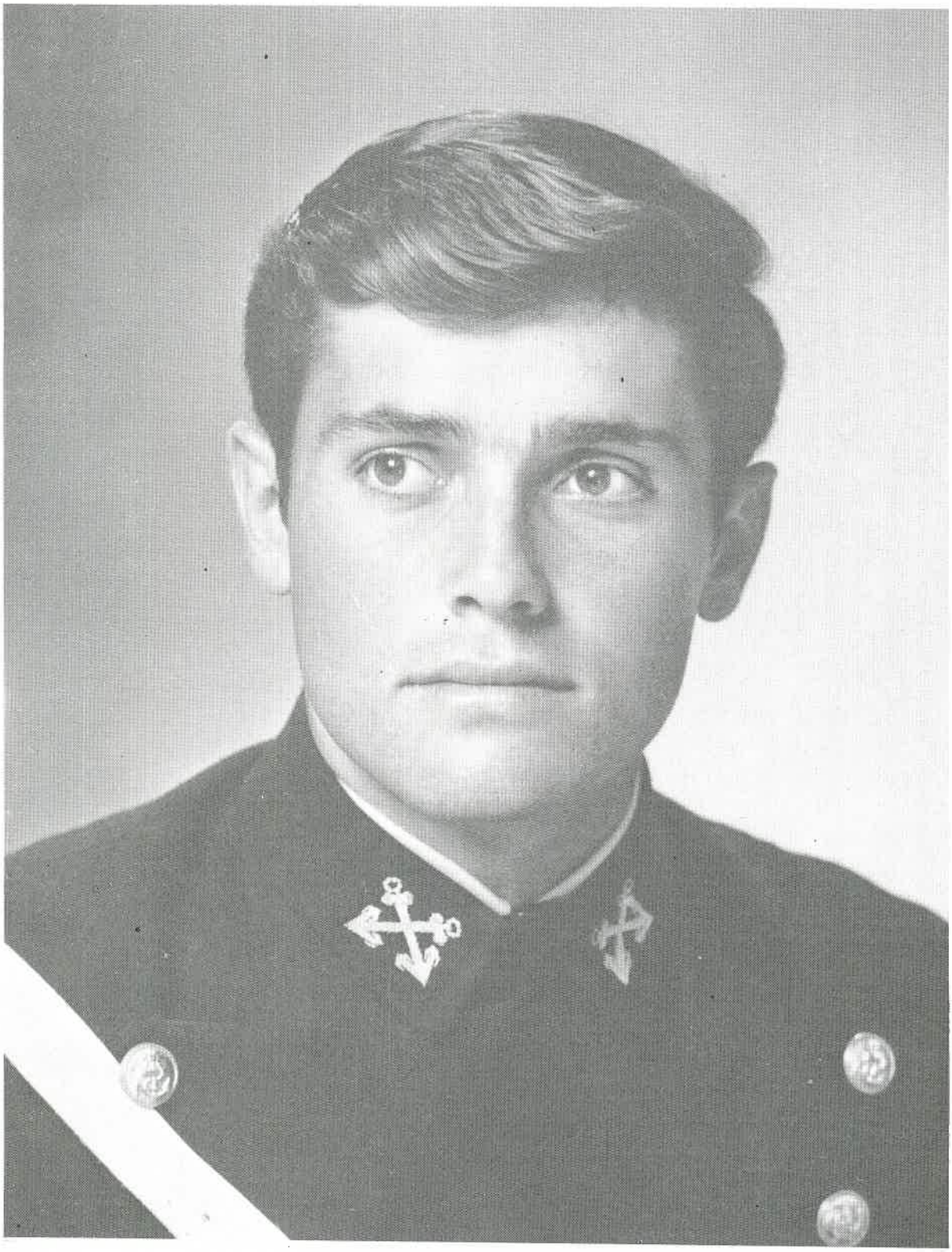
ALFONSO RAMIREZ CORZO



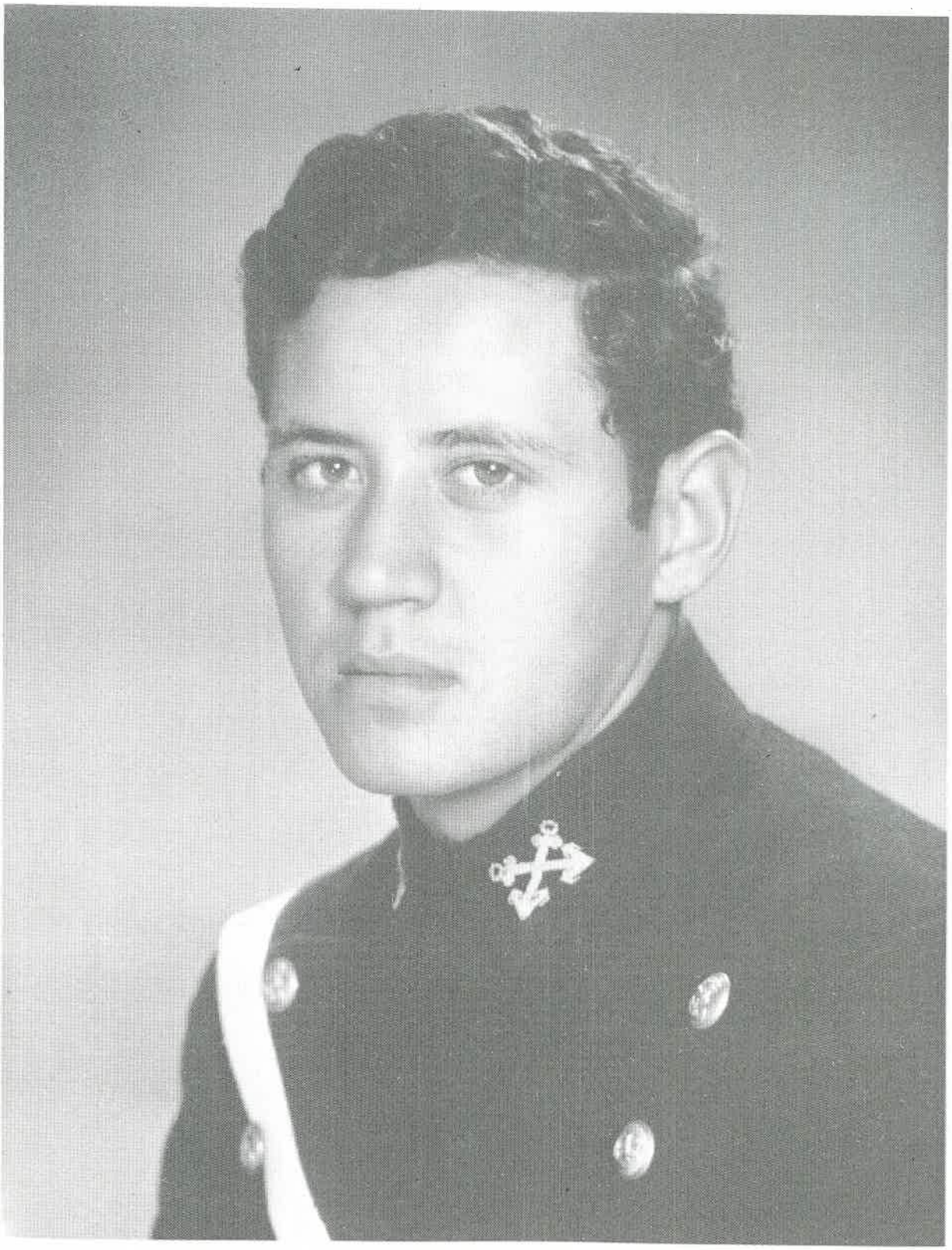
ARMANDO ROBLES MORENO



FELIPE ROJAS QUIROZ



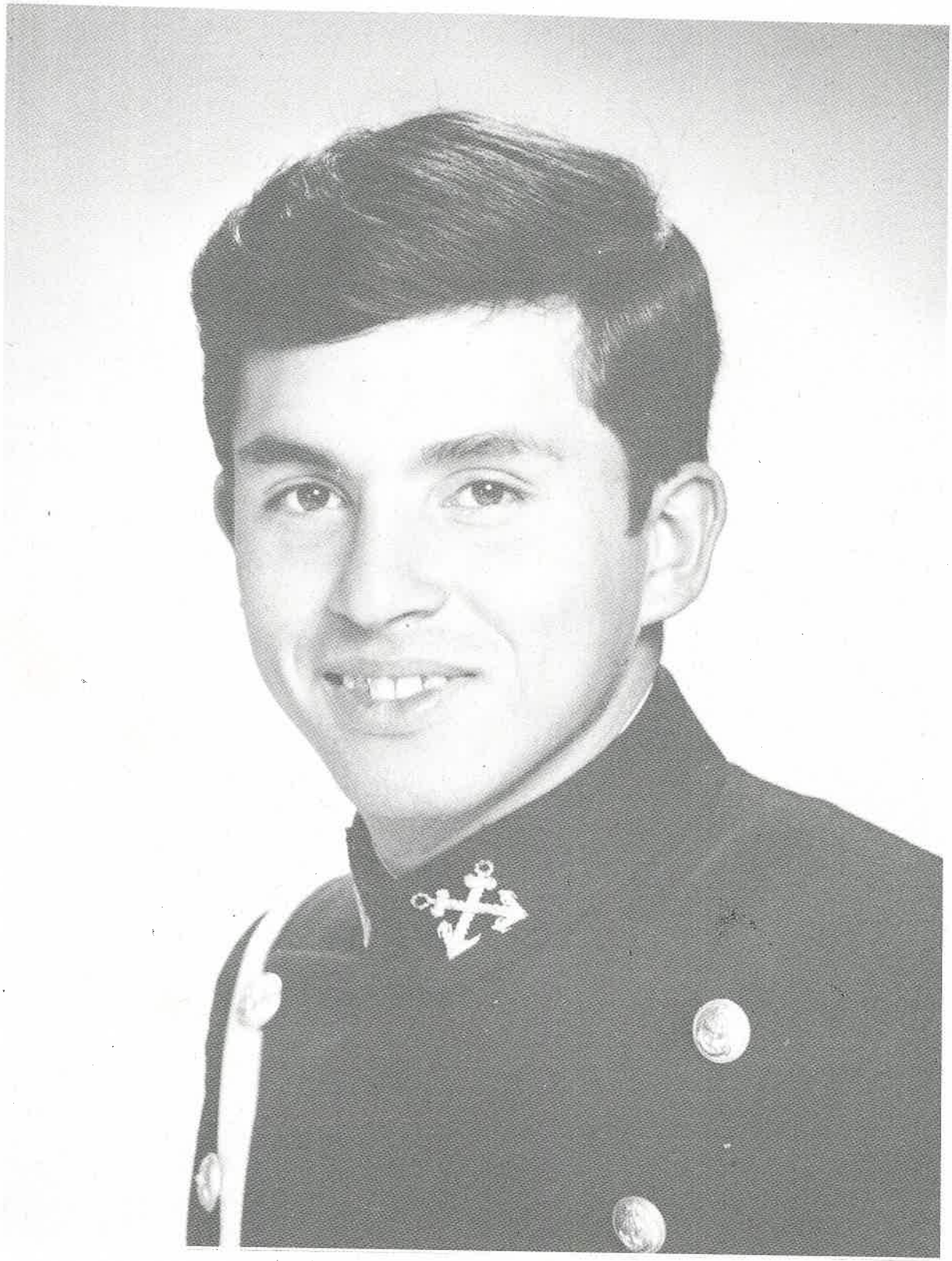
ALBERTO ROTONDO DALL'ORSO



RICARDO SABROSO BLONDET



GONZALO SAENZ RAEZ



OSCAR SALAS BRACAMONTE



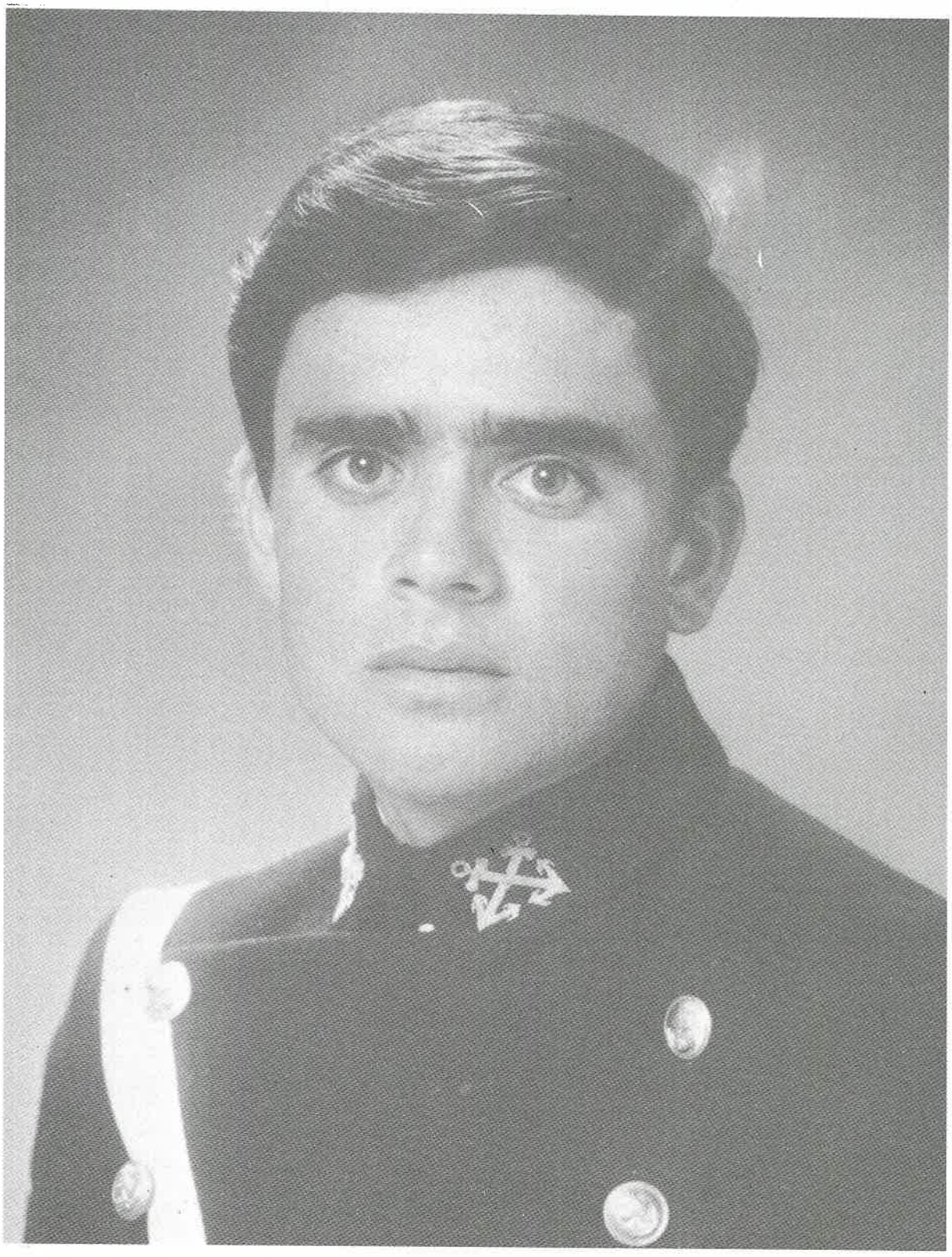
FRANCISCO SALAZAR DEL RIO



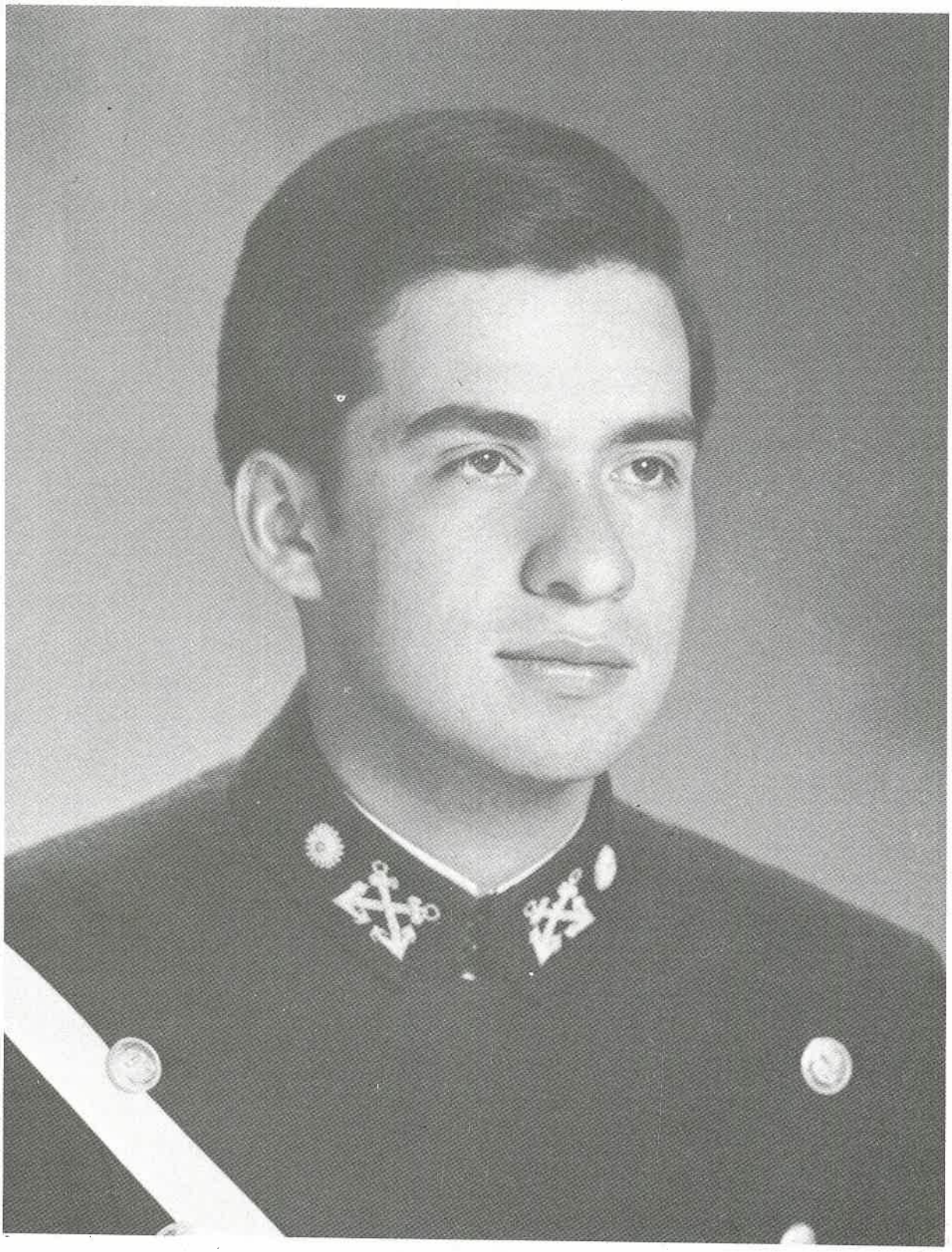
LUIS SANCHEZ SALAZAR PAZ



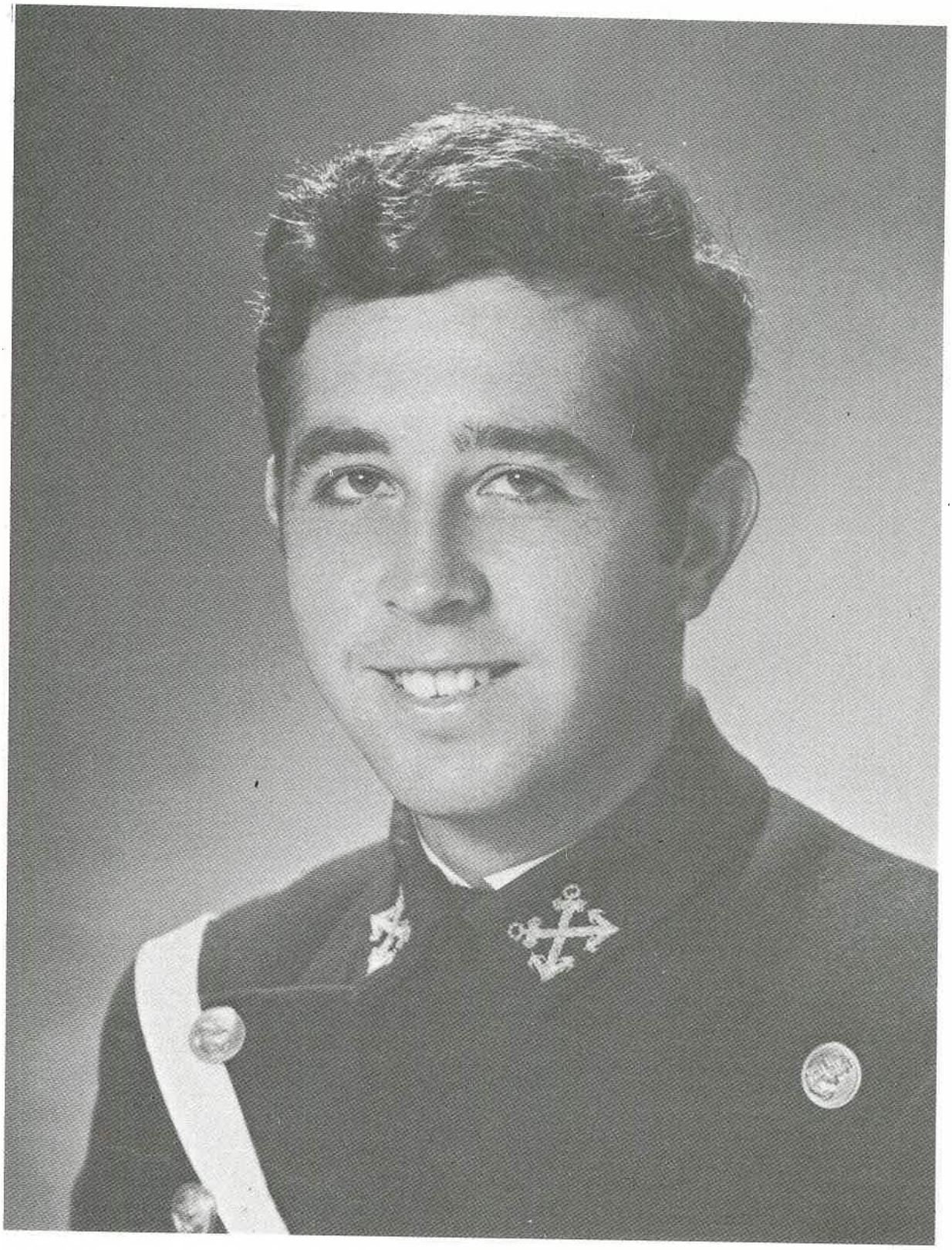
ERNESTO SCHROTH MIER Y PROAÑO



FELIX SEMINARIO CARRASCO



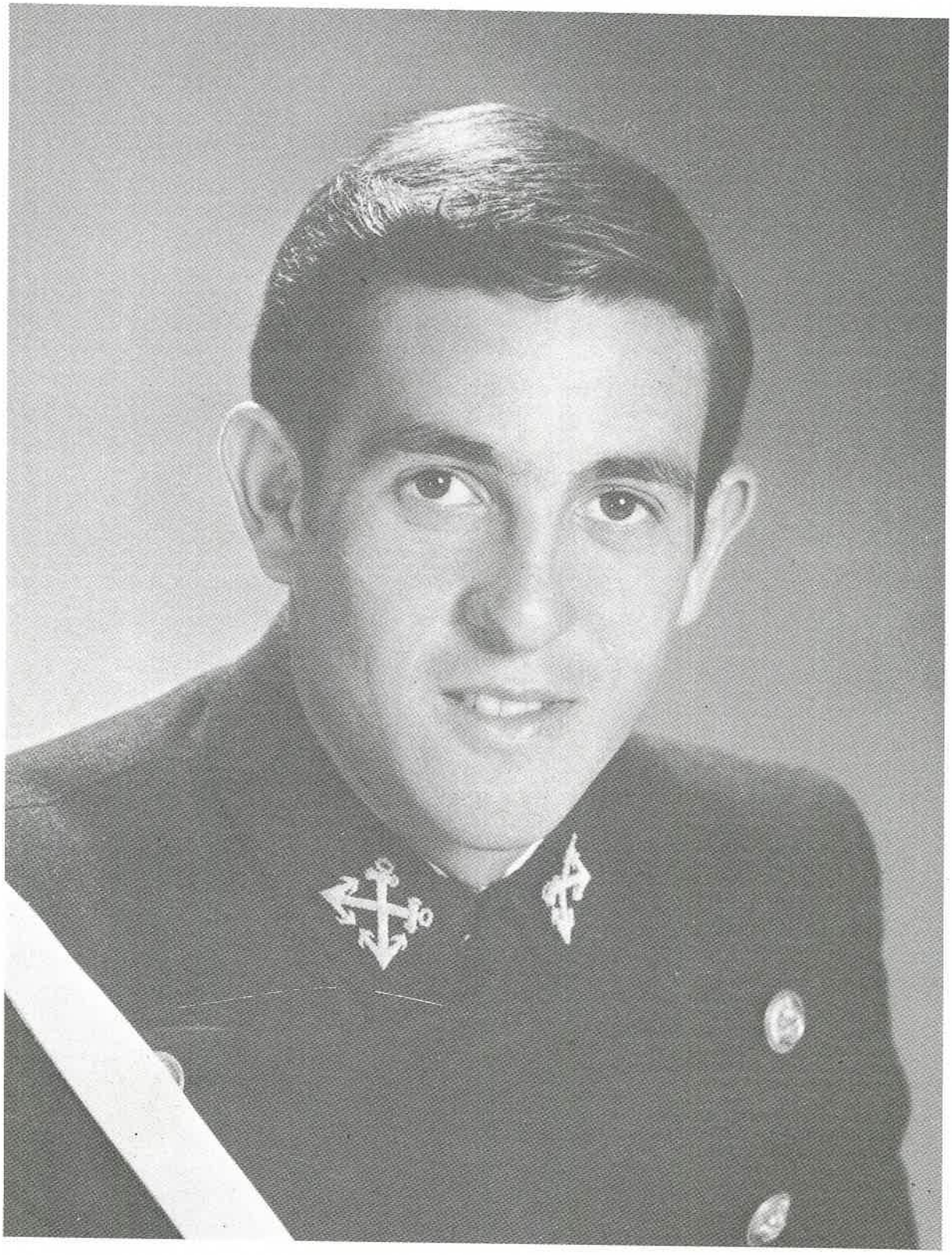
JOSE SIFUENTES ESPINOSA



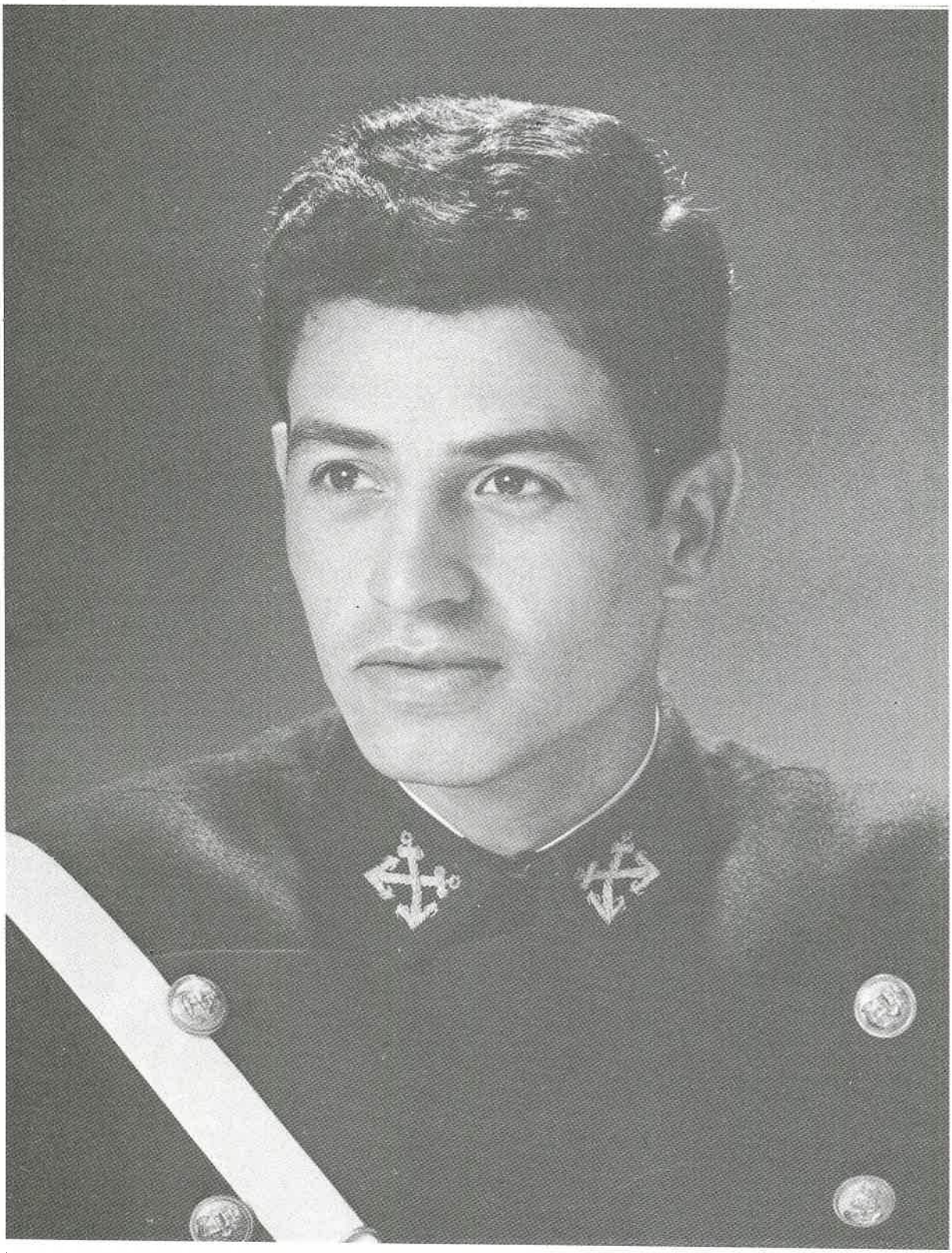
HECTOR SOLDI SOLDI



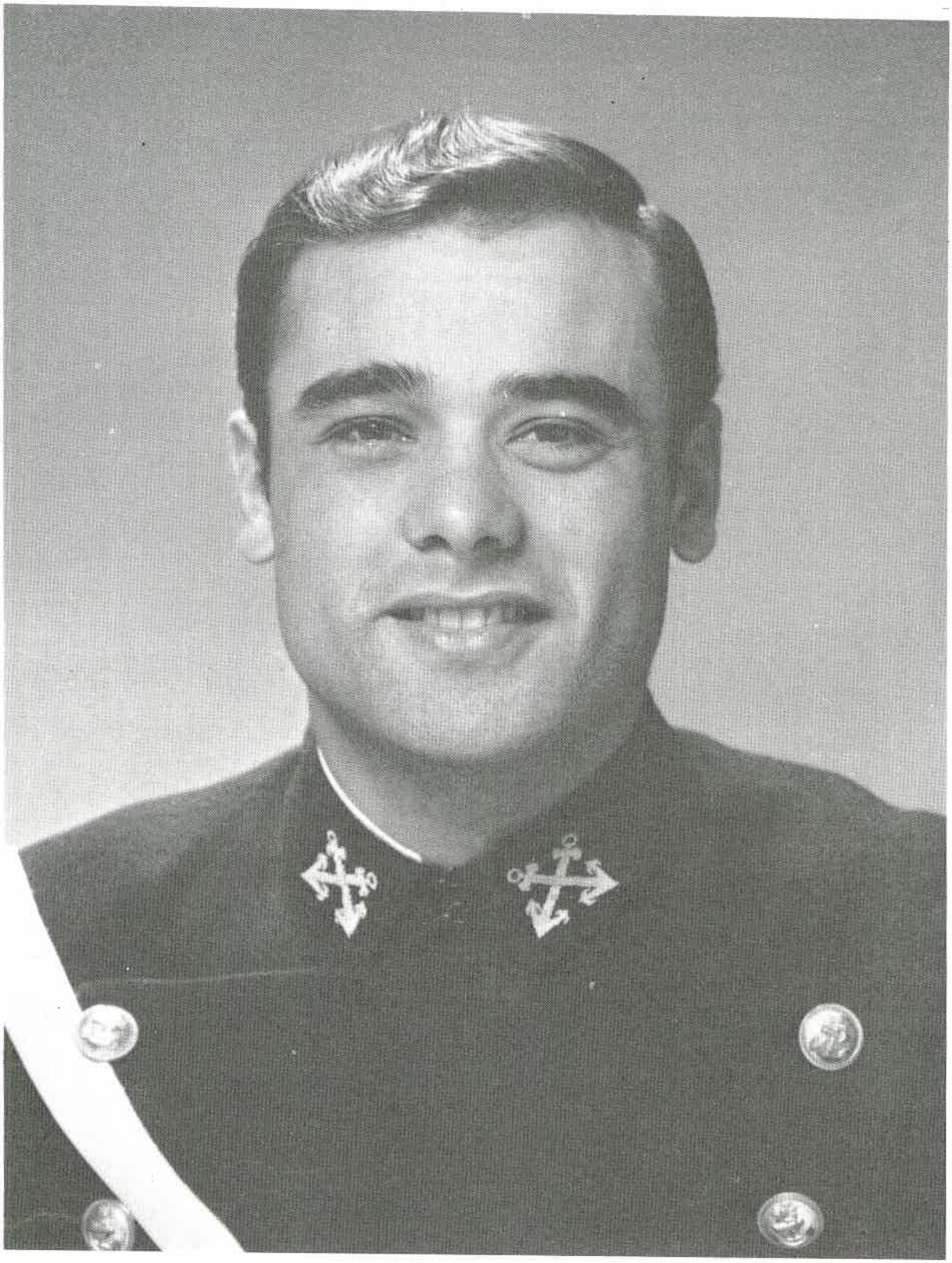
CARLOS SUMARI CASTILLO



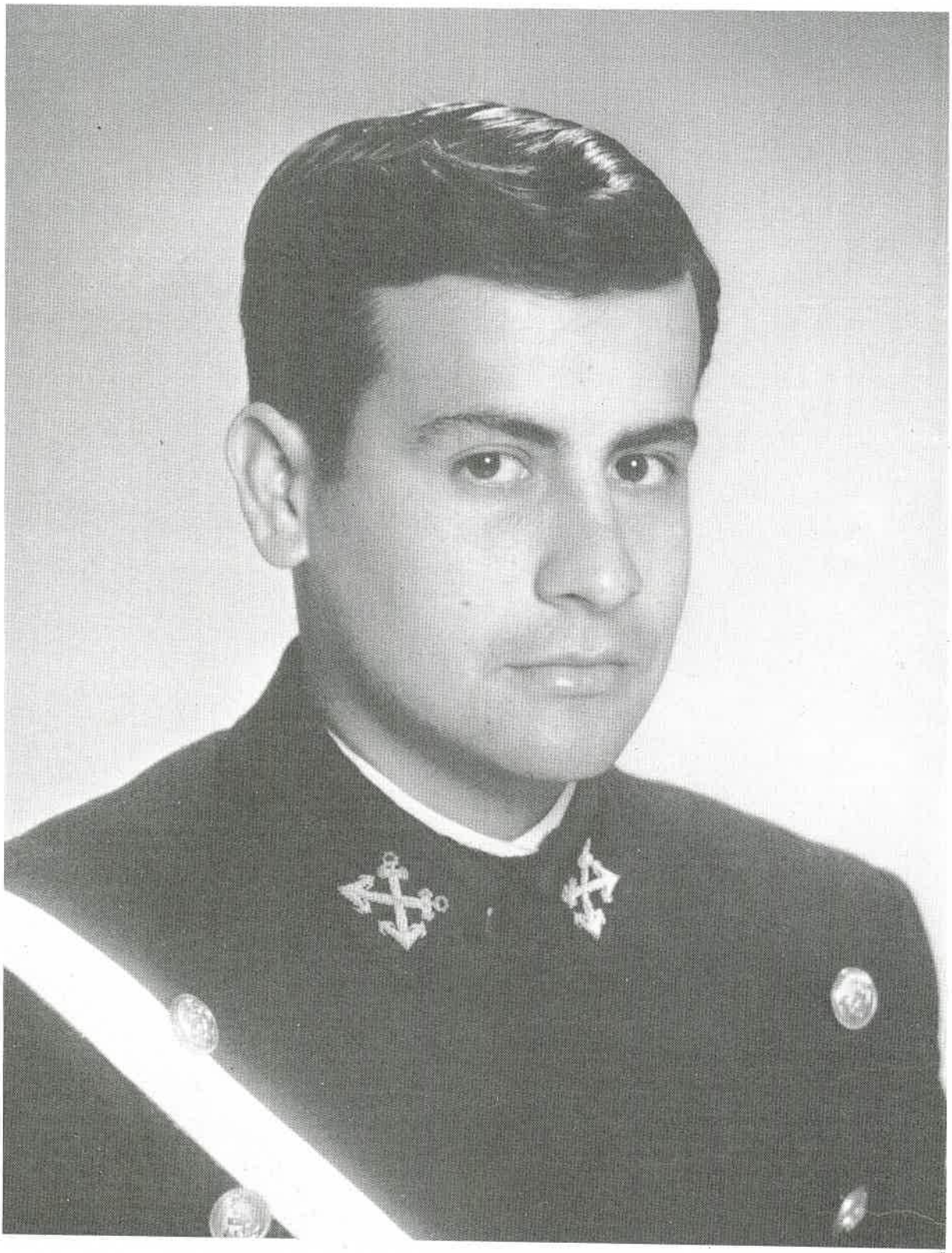
PEDRO TALLEDO ARANA



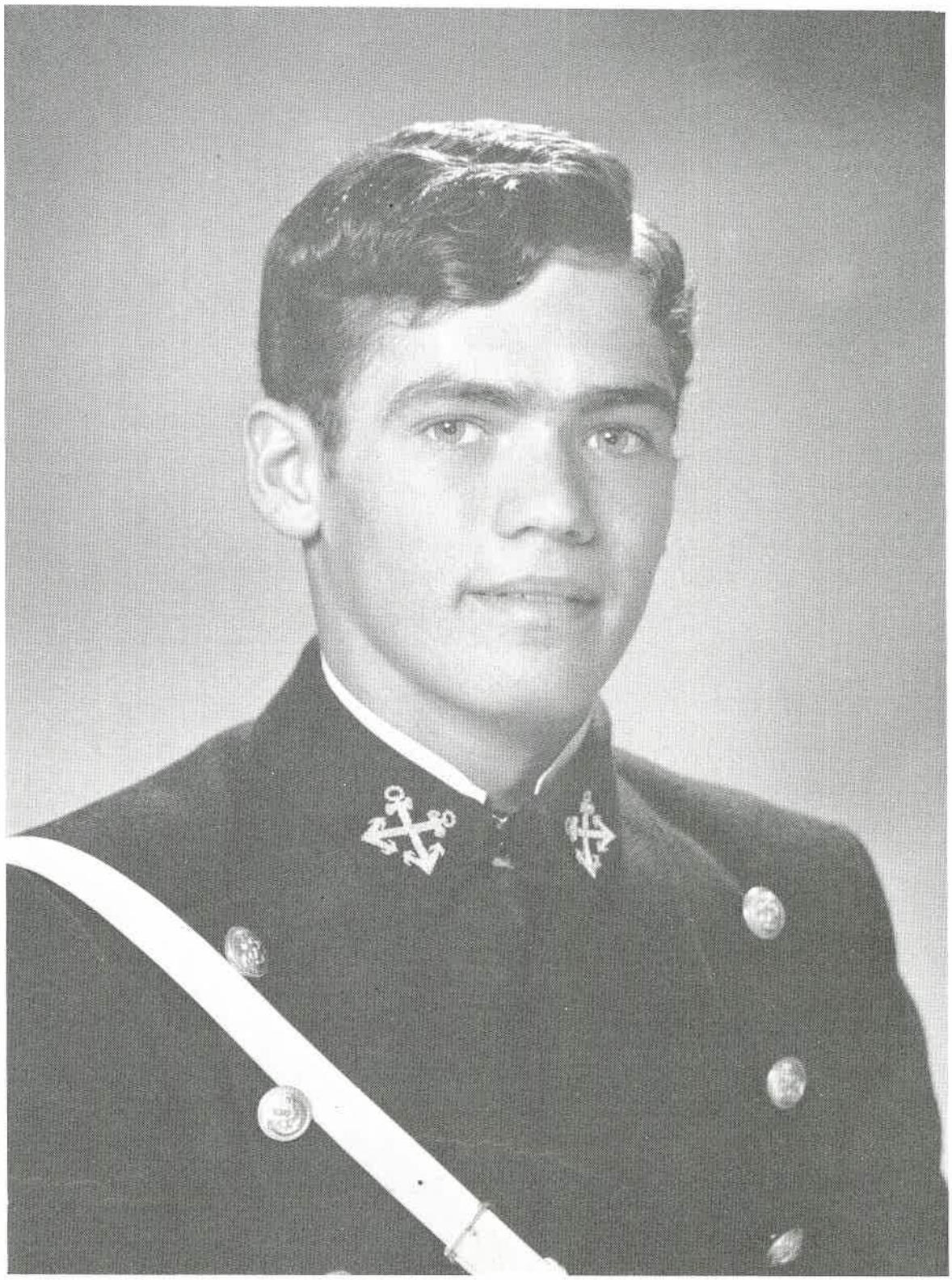
PERCY TORRICO LOPEZ



JULIO URIARTE GUERRA



CARLOS VALDERRAMA CONTRERAS



LUIS WOLL TOSSO

Amada mía

Esta noche, amada mía,
he salido a la cubierta de mi rauda nave
y sumirme en los más profundos pensamientos
y he cerrado los ojos para pensar en ti,
y así imaginarme tu rostro, muy... muy cerca de mí.
Pero ahora, amada mía, no puedo, no he podido.
Y en esa angustia mortal de noche obscura,
miré inconciente al cielo y así, así extasiado busqué
con esperanza tu rostro titilante que yo quería ver
jugando con estrellas.....
Entonces comprendí que yo te amaba.
La luz de aquél distante firmamento iluminó mi
amor y pude verte como siempre
quise verte, limpia y pura.
Tú estabas en el cielo, yo estaba en la cubierta
de mi buque marinero viajando por los mares.
No se si fue nostalgia, tristeza de una ausencia,
lo que me hizo verte lejos, absurdamente lejos y
cuando en ese instante dos lágrimas furtivas
rodaron quedamente por mi faz dolida.
Sentí tu voz muy cerca, traída por las
olas me dieron tu mensaje tu mensaje
de amor y de cariño, me dieron con la
brisa tus besos y caricias. Recién, amada mía,
de guardia en mi navío, miré ya en lontananza
y luego sonreí.
Gracias, mil gracias por el beso apasionado que
Tú, con tus estrellas, lograste para mí....

Cadete de 4º año
Carlos A. Moreno G.

EL DESARROLLO DEL COMPLEJO METAL MECANICO DEL SUR: UN CAMBIO EN NUESTRO ESTILO DE DESARROLLO INDUSTRIAL

"Planteamos en lo económico, una industria integrada y planificada"

Así afirmó el Ing° Jaime Montoya Weil, Director General de Industrias del Ministerio de Industria y Turismo, al exponer la política de complejos y agrupaciones para el desarrollo de la estructura fundamental de la industria en el Perú.

El texto del tema tratado es el siguiente:



Vicealmirante ALBERTO JIMENEZ DE LUCIO
Ministro de Industria y Turismo.

COMPLEJO METAL MECANICO DEL SUR

El Complejo Metal Mecánico del Sur, cuya localización ha sido determinada en el departamento de Arequipa, ha sido concebido como una solución a los requerimientos de aceros especiales y maquinaria pesada que exige el desarrollo de los diversos sectores productivos del país, fundamentalmente minería, energía, agricultura e industria.

El desarrollo del Complejo está orientado hacia un cambio de nuestro estilo de desarrollo industrial y estará destinado a la producción de bienes de capital que actualmente se adquieren del exterior y cuya adquisición conlleva la dependencia económica y tecnológica de nuestro país.

El Complejo es un conjunto orgánico de unidades productivas metalúrgico-mecánicas cuyas interrelaciones de producción se establecen en tres niveles: núcleo del complejo, plantas terminales y plantas satélites.

La implementación de este conjunto de proyectos se efectuará en el período 1976-1982, con una inversión de 3,600 millones de soles, generará un Valor Bruto de Producción de 4,800 millones de soles y dará ocupación a 5,000 personas.

Así afirmó el Ing° Jaime Montoya Weil, Director General de Industrias del Ministerio de Industria y Turismo, al exponer la política de complejos y agrupaciones para el desarrollo de la estructura fundamental de la industria en el Perú.

El núcleo del Complejo está formado por 7 unidades productivas, principalmente una acería eléctrica, fundición, forja, laminación de productos no planos y maquinaria pesada.

Adicionalmente existen 7 plantas terminales y las plantas satélites son en general productoras de partes, piezas y sistémas para los equipos y maquinarias producidos por el núcleo y las plantas terminales del Complejo.

Los objetivos del Plan Industrial, conllevan para la presente década la meta de asignar e iniciar en las diversas regiones económicas las actividades productivas que realicen plenamente sus potencialidades y determinen su desarrollo. El Complejo Metal Mecánico del Sur es el instrumento definido para cumplir tal meta en la región de Arequipa.

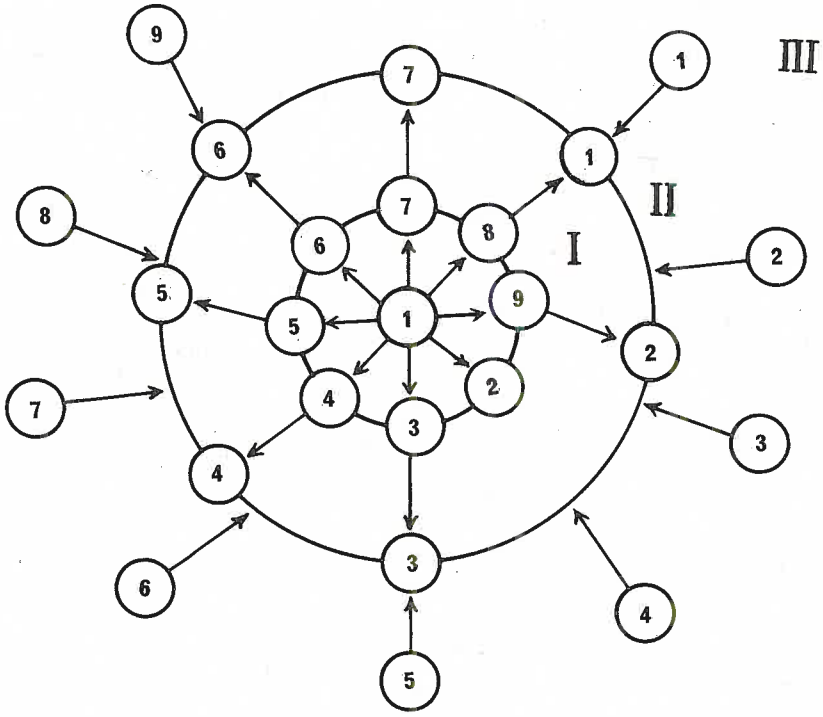
COMPLEJO METAL MECANICO
DEL SUR - AREQUIPA

NUCLEO DEL COMPLEJO METAL MECANICO DEL SUR

PROYECTO	INVERSION Millones S/.	PERSONAL
Acería Eléctrica	716	392
Fundición de Acero	116	360
Fundición de Fierro	93	284
Fundición no ferrosa	50	71
Forja	460	270
Laminación	623	681
Maquinado Pesado	754	1,194

PLANTAS TERMINALES DEL COMPLEJO METAL MECANICO DEL SUR

PROYECTO	INVERSION Millones S/.	PERSONAL
Maquinaria Semipesada	176	620
Maquinaria electromecánica pesada	159	200
Maquinaria para perforación de roca	79	50
Herramientas de perforación de roca	135	150
Herramientas manuales comunes	58	150
Forja ligera	124	400
Calibrado de barras	50	50



I.— NUCLEO DEL COMPLEJO	II.— INDUSTRIAS TERMINALES	III.— INDUSTRIAS SATELITES
1.— Acería Eléctrica 2.— Fundición de Fierro 3.— Fundición no Ferrosa. 4.— Fundición de Acero. 5.— Forja 6.— Laminación de Productos No Planos. 7.— Maquinaria Pesada 8.— Herramientas y Matrices para Talleres.	1.— Maquinaria Semipesada — Carros y Vagones Mineros — Maquinaria para la Ind. de la Construcción — Equipo de Transporte y elevación. 2.— Maquinaria Electromecánica Pesada. 3.— Maquinaria de Perforación de Roca 4.— Herramientas de Perforación de Roca. 5.— Herramientas Manuales Comunes. 6.— Forja Ligera: — Bolas Forjadas para Molienda de Minerales. — Cadenas en Eslabones 7.— Calibrado de Barras.	1.— Sistemas Hidráulicos 2.— Pernos, Tuercas, Tornillos, Arandelas, Clavos y Remaches. 3.— Ferretería para la Ind. Elect. 4.— Aparatos de corte y seccionamiento mayores de 1000 voltios. 5.— Mecánica General. 6.— Fundición de Fierro y Acero. 7.— Equipo Electrónico.

Naviera Humboldt S.A.

Señores Cadetes Navales:

Naviera Humboldt S.A. ha recibido una invitación de "ORTO" para participar en ella. ¡Qué halago y qué oportunidad!, poder volver a escribir en esta revista en la que muchos de los funcionarios de nuestra empresa hemos sido colaboradores, fundadores y, aún, directores.

Creemos, sin embargo, que la mejor manera de hacernos presentes es expresar lo que somos. De esta manera podrán ustedes conocernos y comprendernos mejor:

En 1970, recogiendo incentivos promocionales para el desarrollo de la Marina Mercante Nacional, el Sr. Ingeniero Luis Banchero Rossi, decidió formar una empresa naviera que fuera modelo en su género. Así nacimos. Al cabo de cuatro años de existencia hemos crecido de 18,000 DWT a 100,000 DWT, y esto es, la quinta parte de la capacidad total de bodegas que posee la flota mercante peruana.

Nuestra empresa tiene completa conciencia de su importante papel: economizar al máximo divisas que el país gasta en transporte marítimo de su comercio exterior procurando, al mismo tiempo, la mayor autosuficiencia de bodegas. Un rol que va en favor de la economía nacional y de su poder marítimo.

Por lo anterior, Naviera Humboldt S.A. dedica atención fundamental a todo lo que significa entrenamiento a su personal y mantenimiento de su flota, integramente compuesta por motonaves graneleras.

No menos de 250 hogares conforman la gran familia Humboldt que, eso y no otra cosa, es lo que somos y de lo que estamos orgullosos de ser, sin olvidarnos jamás de que todos los éxitos de nuestra empresa, que son éxitos peruanos, se los debemos en mucho a la invalorable formación profesional y personalidad conductiva que adquirimos en los claustros de la Escuela Naval del Perú.

Con nuestro afectuoso saludo a todos los Cadetes y especiales deseos de felicidad a quienes se reciben como Oficiales de Marina, siempre con ustedes.

Cordialmente,

NAVIERA HUMBOLDT S. A.

COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO ("C. C. T. M.")

COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO

La Comisión Controladora del Trabajo Marítimo - organismo dependiente del Ramo de Marina - creada por Decreto Supremo de 8 de Marzo de 1935 con el fin de controlar y regular la labor de los trabajadores marítimos, lacustres y fluviales; se complace en saludar y felicitar a los Cadetes de la Escuela Naval, que se graduan el presente año como Alféreces de nuestra Gloriosa Marina de Guerra.



Los Trabajadores Marítimos forman parte de la Reserva Naval.

DEL YO AL NOSOTROS

En el ambiente económico se habla de Relaciones Laborales; ciencia, técnica y arte que busca el buen funcionamiento de los contactos entre los directivos y los colaboradores de una empresa.

Se habla también de Relaciones Públicas, puente entre la empresa y el público en general y, especialmente, sus clientes; escaparate para exhibir adecuadamente la imagen positiva de la empresa y de sus productos o servicios. Las relaciones Públicas buscan el aprecio: la Publicidad busca la compra.

Otro tema son las Relaciones Oficiales, que cuidan los flancos legales de la empresa, su contacto con las autoridades y la burocracia.

En esos tres campos y, en general, en la vida humana, se trata de Relaciones Humanas, contactos entre hombres.

El hombre ha sido definido insuficientemente como "animal racional". Esa definición es quieta, estática; se refiere únicamente a la esencia íntima del hombre, sin señalar su esencia externa, valga al término; su proyección hacia fuera.

Tomando en cuenta este segundo plano del hombre, su definición completa sería: animal, racional, religioso, social. Esto es, vinculado a Dios, al más allá, a la trascendencia; y vinculado a los demás hombres.

El hombre es un ser en-si-mismado, vuelto hacia mismo, pero también extro-vertido, vuelto hacia el mundo y hacia los demás. Su capacidad de mirar, de hablar y oir, de tocar y modelar, de caminar hacia algo o hacia alguien, muestras palpablemente esta condición humana social y mundana.

En su proyección social y religiosa, el hombre sigue siendo animal-racional, sigue siendo también una fusión de cuerpo y de espíritu.

Una de las situaciones en que se hace más patente está vinculación animal-racional, físico-espiritual, es el trato con los demás, la conversación de negocios o de cualquier otro tema. Tal actividad se realiza mejor mientras se bebe o mientras se come y bebe.

Decía Talleyrand, el famoso Ministro de Relaciones Exteriores de Napoleón, que había ganado más batallas diplomáticas en la mesa de su comedor que en la mesa de su despacho.

La vida social gira apoyada en la comida y, sobre todo, en la bebida. El camino al corazón del hombre pasa por su paladar.

Se bebe Champagne (o un espumante más o menos noble) para celebrar un matrimonio o un bautismo. Se bebe licor para lubricar la conversación, para celebrar la llegada de una visita (o tal vez, su partida). se bebe vino por las mismas razones. Se bebe café para acompañar una conversación nerviosa de negocios, o para amortiguar y suplir los chistes que tratan de mantener despejada la vigilia de un velorio.

Se bebe, por supuesto, para acompañar la comida y facilitar su deglución y digestión. Vinos, jugos aguas minerales, gaseosas, cerveza.

De todas las bebidas que acompañan la vida humana de relación, facilitándola y estimulándola, y que acompañan la comida, la más usada es la cerveza. En 1971, los seres humanos bebieron, sonrientes, felices, plácidos, estimulados y tonificados, un océano de 65.767 millones de litros de cerveza.

La cerveza es, obviamente, uno de los mejores aperitivos antes de comer y uno de los mejores acompañamientos de la comida, si no el mejor.

Para la vida de relación, la cerveza resulta un "lubricante" perfecto. Es agradable. Limpia el organismo, mejorando en consecuencia el humor. Su vista es hermosa y estimulante. Su dosis alcohólica (38 %) está en el punto preciso para estimular el ánimo sin perturbarlo para levantar el espíritu y el genio sin precipitarlo a caídas estrepitosas, como puede ocurrir con el vino, pasada cierta medida y, desde luego, con el licor.

Por todo eso, la cerveza ocupa en la vida humana un lugar próximo al agua y la leche, las dos bebidas naturales por excelencia. Y, por supuesto, es más agradable que ellas y, para una conversación, definitivamente más activadora de la sociabilidad humana.

COMPAÑIA PERUANA DE VAPORES

Servicio de carga al mundo eficiente y confiable.

A su servicio con la más moderna flota compuesta por 14 motonaves.



FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES, EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAI DEL PERU, PEOMOCION 1973, Y LES DESEA TODA CLASE DE EXITOS EN SU NUEVA CARRERA, COMO OFICIALES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

OFICINA PRINCIPAL: Gamarra 704 Chucuito, Callao - Apartado 208 - Telf. 29-9940
OFICINA LIMA: Pasaje Peñaloza 114 (3ra. Cdra. de Av. Nicolás de Piérola)
Teléfono 23-8118 - Apartado 4299
OFICINA CALLAO: Daniel Nieto 183 - Teléfonos 29-0313 - 29-1145

Divisas Para El Perú En Buques C. P. V.

SHERWIN WILLIAMS



El Fabricante de Pinturas Más Grande del Mundo

DISTRIBUIDORES GENERALES:

MATIAS GILDEMEISTER S. A.

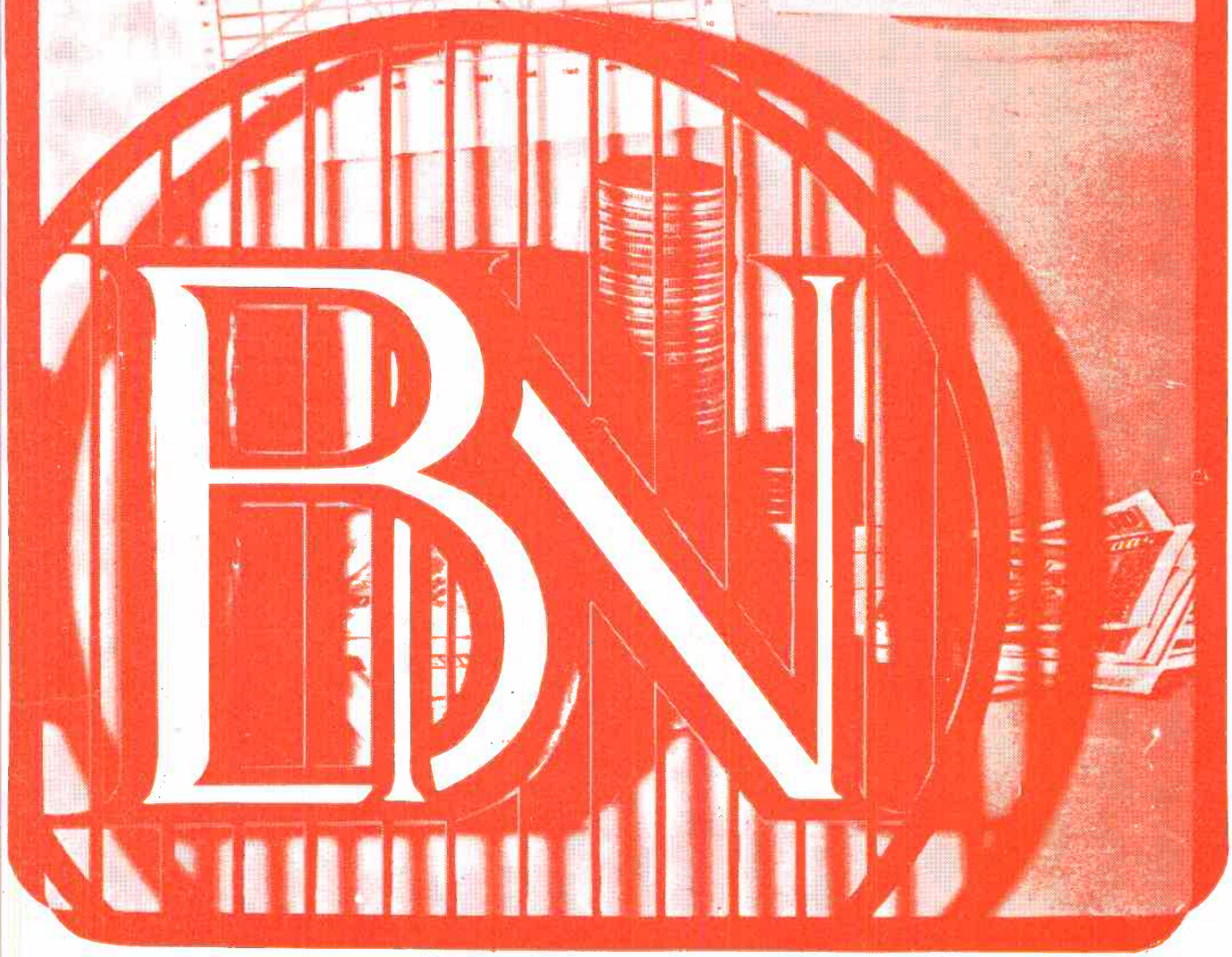
AV. JOSE BAQUIJANO Y CARRILLO 340 - TELEFONO 286320
CASILLA 2314 - CABLES "MAGILDE"
LIMA - PERU

SIMBOLO DE LA INDEPENDENCIA ECONOMICA

A todo lo largo y ancho del territorio nacional, en más de cuatrocientas localidades, la presencia del **BANCO DE LA NACION** simboliza una de las mayores conquistas del Gobierno Revolucionario: la independencia económica del Perú, que lo hace dueño y rector de sus riquezas.

EL BANCO DE LA NACION, consciente de la gran responsabilidad en él depositada, cumple día a día, en forma indesmayable, su labor de servir eficientemente al desarrollo del Perú y bienestar de los peruanos.

BANCO DE LA NACION



La primera computadora IBM con su propia máquina de registro directo.

Sistema/3 - la línea más económica de computadoras IBM Modelo 10 / Modelo 6

Hemos diseñado una computadora con su propia máquina de registro directo.

Ud. puede seguir usando tarjetones. Pero ahora puede efectuar su facturación y contabilidad con más eficiencia.

Y como Ud. también dispone de un poderoso almacenamiento de datos (en discos magnéticos como en las grandes computadoras), el sistema/3 Modelo 6 le puede dar en forma diaria un balance de comprobación, el estado de inventario actualizado, análisis de ventas, análisis de presupuesto, reportes de cuentas por cobrar por antigüedad y toda la información de importancia que Ud. necesita para dirigir su negocio.

Ud. puede obtener información inmediata sobre la existencia actual de cualquier artículo del almacén. O el estado actual de un inventario total de varios miles de artículos en menos de una hora. O cuánto le debe cada uno de sus clientes. El Modelo 6 puede también ayudarlo a solucionar los problemas más complejos sobre el manejo de su negocio. Problemas tales como planeamiento de producción a largo alcance, análisis de costos y estimados de rendimiento de nuevos productos. O tendencias de mercado. Para este mes. El siguiente. O quizás el próximo año. Al mismo tiempo, el Modelo 6 puede resolver sus problemas técnicos de una manera impresionante. De forma que ayude al crecimiento de su negocio. Problemas como diseño de circuitos. Planeamientos de rutas. Cálculos de Ingeniería Estructural. Y otros.

Estas son algunas de las muchas cosas que Ud. puede hacer con el nuevo IBM Sistema/3 Modelo 6.

Aunque el Modelo 6 puede hacer el trabajo de computadoras grandes, es pequeño en tamaño.

Cuesta algo más que una máquina de registro directo. Pero hace más. Mucho más. Porque el Modelo 6 es una computadora con su propia máquina de registro directo. Y almacenamiento de datos en discos magnéticos. El Sistema/3 Modelo 6 está diseñado para ayudarlo en todas sus necesidades de cómputo comercial y técnico.

Nuestros representantes pueden ayudarlo a decidir la mejor manera de usarlo. Póngase en contacto con nuestras oficinas. Solicite información sobre el Sistema/3 Modelo 6.

IBM



IBM del Perú, S.A.
Guzmán Blanco 309, Apartado 151
Lima - Teléfono 28-7660

participando en la dinámica del proceso revolucionario

EL BANCO DE LA VIVIENDA EN ACCION!

A través de una acción diversificada que se hace efectiva en los siguientes programas:

S/. 8, 750'000,000.00
Que han sido otorgados a través del Sistema Mutual a 55,295 familias, para la adquisición, construcción o mejora de sus viviendas.

S/. 2,062'000,000.00
Destinados a la rehabilitación y construcción de viviendas, con sus correspondientes equipamientos comunitarios, en la zona afectada por el terremoto del 31 de Mayo de 1970; y por las inundaciones de Marzo de 1972; y dotación de servicios de agua, desagüe y electrificación para los Pueblos Jóvenes de las mismas zonas, en coordinación con ORDEZA y otros Organismos del Estado.

S/. 710'832,600.00
Para la construcción de 3,724 viviendas de bajo costo, con equipamiento comunitario, en todo el territorio de la República, en coordinación con el Ministerio de Vivienda y EMADIPERU.

S/. 565'017,400.00
Para el desarrollo del Programa de Renovación Urbana de "El Porvenir" (Lima), "Manzanilla" (Lima) y "Casa Rosada" (Arequipa), con un total de 2,207 departamentos, por intermedio del Ministerio de Vivienda y EMADIPERU.

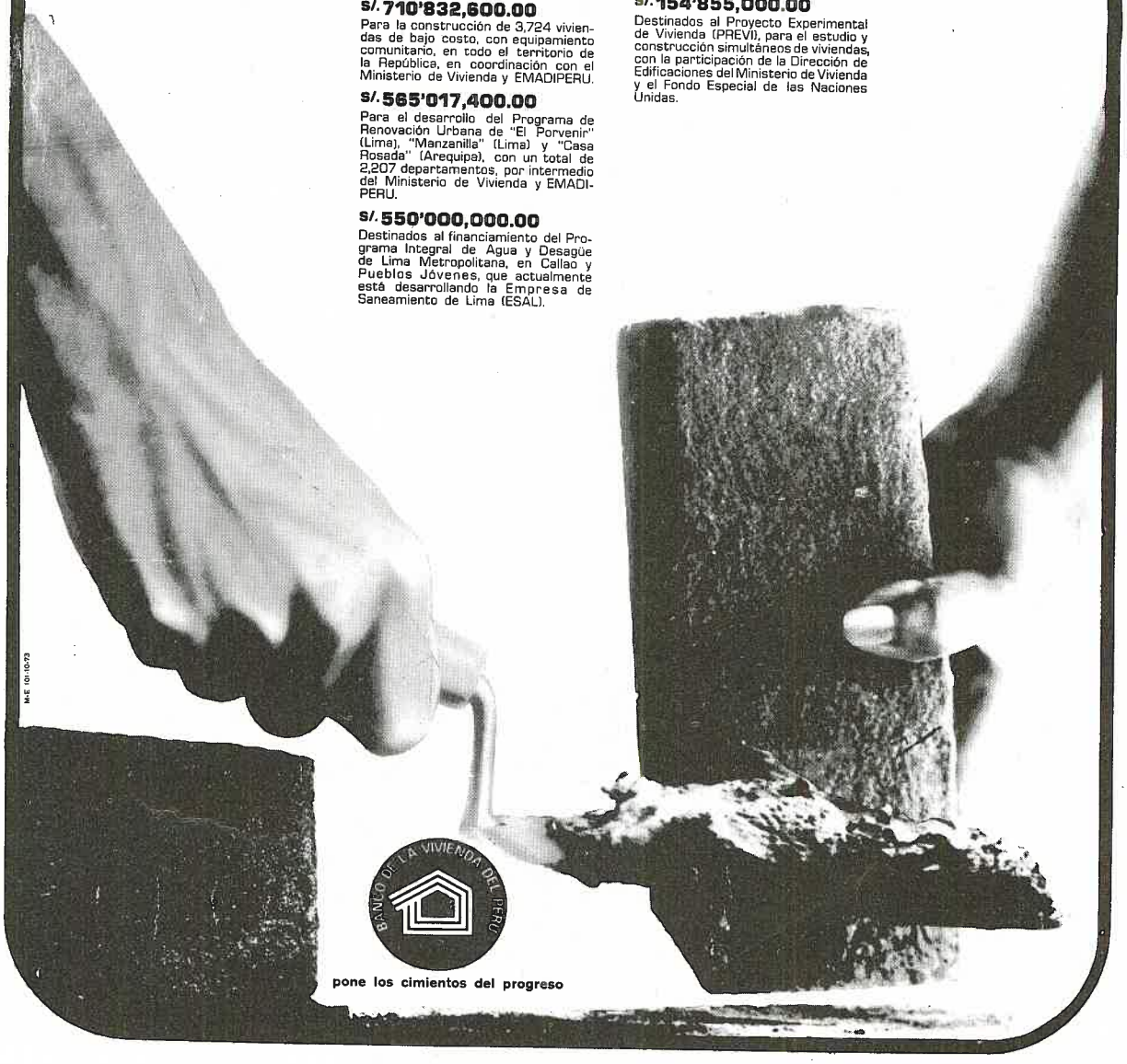
S/. 550'000,000.00
Destinados al financiamiento del Programa Integral de Agua y Desagüe de Lima Metropolitana, en Callao y Pueblos Jóvenes, que actualmente está desarrollando la Empresa de Saneamiento de Lima (ESAL).

S/. 422'666,000.00
Para la atención de cooperativas de vivienda, ya sea directamente o a través de las mutuales.

S/. 350'000,000.00
Destinados al fomento de la Industria de la Construcción; y atender al requerimiento de liquidez a empresas constructoras que ejecutan obras públicas.

S/. 132'639,000.00
Para obras de dotación de servicios de agua, desagüe y electrificación en los Pueblos Jóvenes, con intervención de SINAMOS.

S/. 154'855,000.00
Destinados al Proyecto Experimental de Vivienda (PREVI), para el estudio y construcción simultáneos de viviendas, con la participación de la Dirección de Edificaciones del Ministerio de Vivienda y el Fondo Especial de las Naciones Unidas.



BANCO DE LA VIVIENDA DEL PERU

pone los cimientos del progreso

M-E 10-10-73

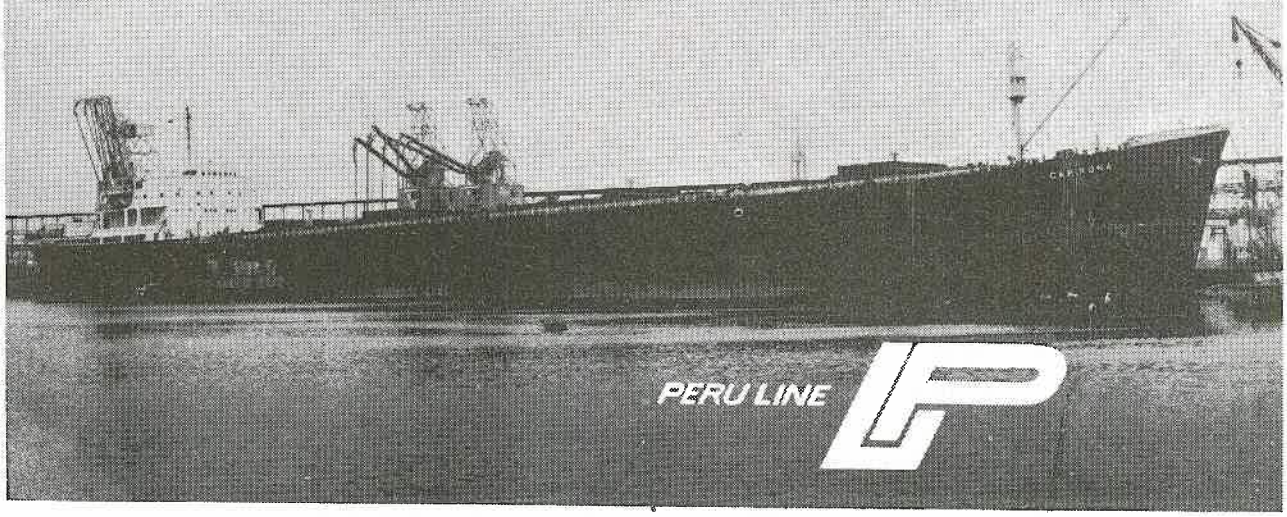
BANDERA PERUANA PARA LOS MARES DEL MUNDO

PERU LINE

- Servicios regulares independientes, rápidos y directos a los diferentes puertos de Europa.
- Transporte irregular de graneles, con la garantía que otorga nuestro personal altamente tecnificado.
- Servicio especial de contratación de carga del Perú y al Perú desde casi todos los puertos del mundo.
- PERU LINE, tiene además servicio económico de transporte de pasajeros a Europa.

LINEA OCEANICA PERUANA S. A.

Rufino Torrico No. 862-Lima-Perú
Telf. 28-9845
Cables: "LOPSA"-Télex 3540273
Apartado 10103



¡ CUIDA EL AGUA !

otros la necesitan...



esal

a su servicio

EMPRESA DE SANEAMIENTO DE LIMA

EMPRESA PUBLICA DEL SECTOR VIVIENDA

HOMENAJE A LA ESCUELA NAVAL DEL PERU

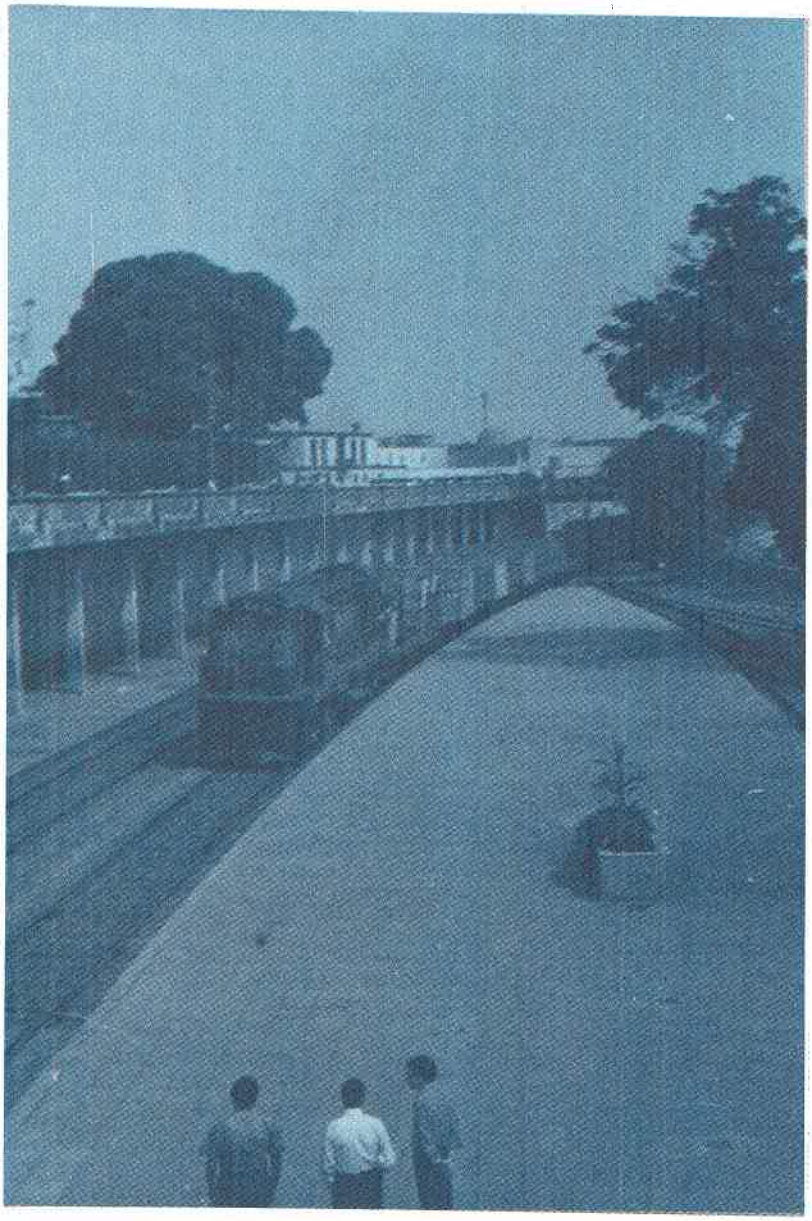


MARCONA MINING COMPANY

Productores de Mineral de Hierro Peruano y Abastecedores de la Industria Siderürgica Nacional

Empresa Nacional de Ferrocarriles del Perú

(ENAFER-PERU)



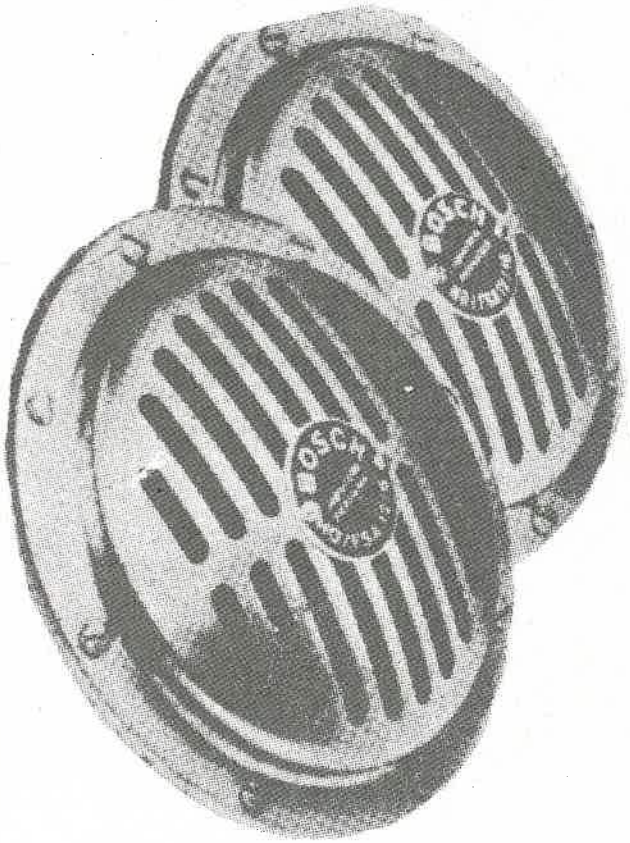
FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA

PROMOCION 1973

BOSCH

BOBINAS PARA AUTOMOVILES



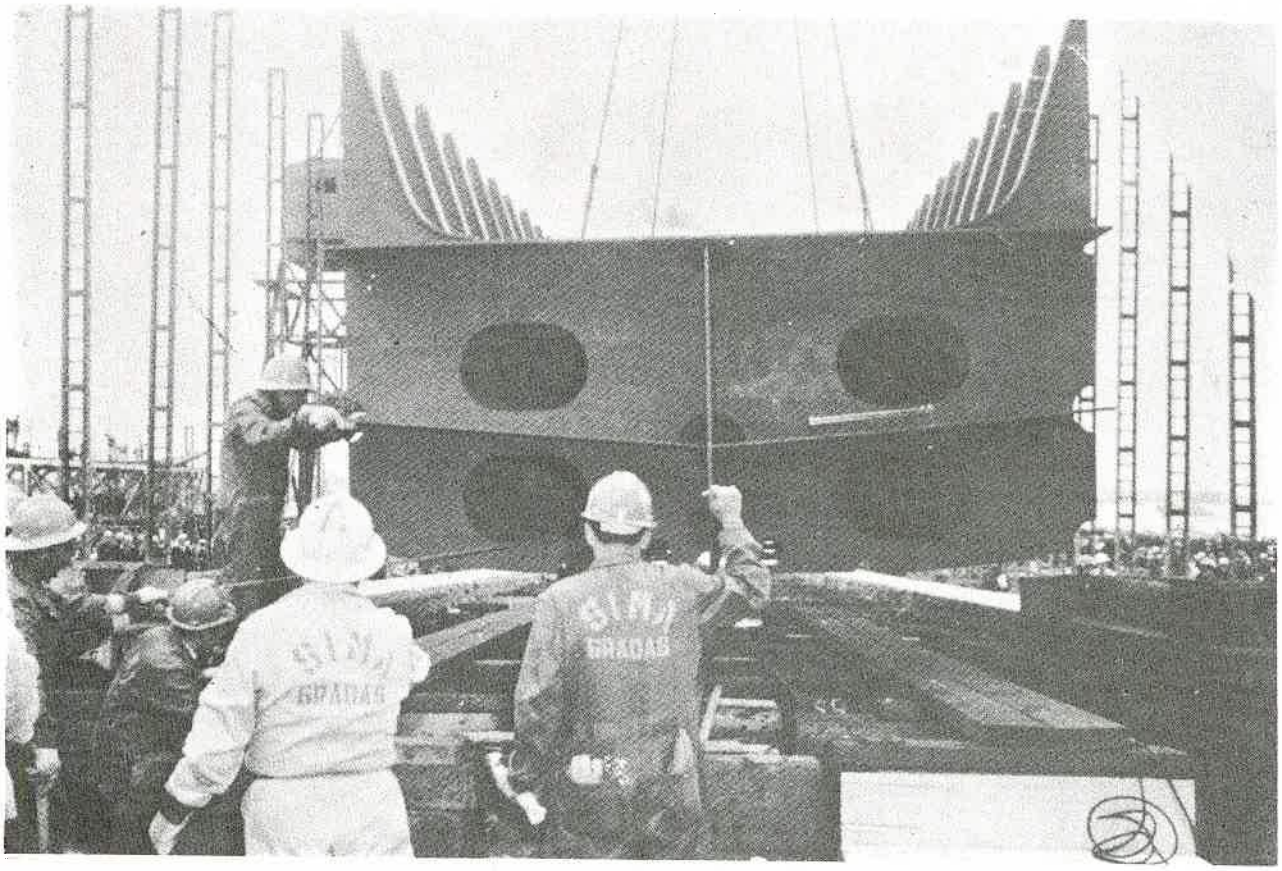


BOCINAS

CONSUMA LO QUE EL PERU PRODUCE

ROBERT BOSCH DEL PERU S. A.

República de Panamá 4045 Teléf: 46-3640



EL SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA FELICITA

A LA PROMOCION 1973 DE ALFERECES CON OCASION

DEL TERMINO DEL AÑO ACADEMICO

SIMA

BASE NAVAL CALLAO

ARMADA PERUANA
SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA



**LUBRICANTES AUTOMOTRICES,
MARINOS A SU SERVICIO.**

SIDERPERU

EMPRESA SIDERURGICA DEL PERU

Forjadores del Desarrollo,
produciendo Acero para la Industrialización del País,
somos concientes del papel determinante de la
Marina en la defensa de la Soberanía.

Marzo 1974

PICSA ASTILLEROS S. A.

GERENCIA GENERAL:
OPERACIONES Y SERVICIOS S. A.

OYSSA

HUANCAVELICA 446, TELEF. 28-9490
P. O. BOX 3736, LIMA-PERU
TELEXES: EXPROSA 3540044; EXPROSA PX-5423
CABLES: BANCHEROSSI





PETROLEOS DEL PERU

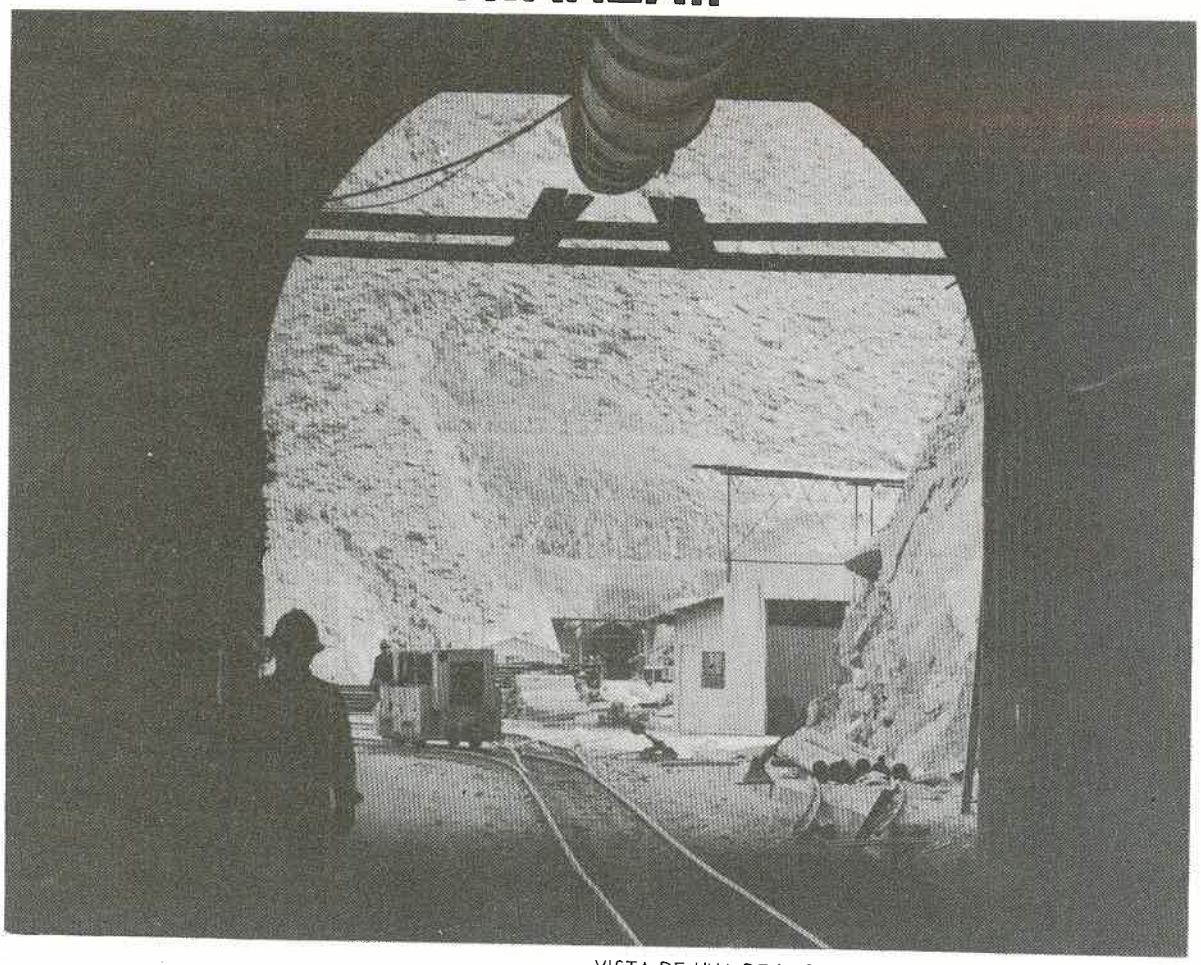
está en carrera contra el tiempo para poner el petróleo de la selva al servicio del desarrollo nacional

PETROPERU

Símbolo de Peruanidad

C U A J O N E

AVANZA!!



VISTA DE UNA DE LAS ENTRADAS DE LA RED DE TUNELES

En una de las regiones más áridas y difíciles del País, con una topografía muy accidentada, se está construyendo un complejo minero-industrial que permitirá tratar el cobre que se obtenga en la Mina de Cuajone y transformarlo en un concentrado de alto porcentaje.

También se está construyendo un sistema de túneles, entre ellos uno de 17 kilómetros de largo, para poder transportar ese concentrado a la Fundición de Ilo, donde será convertido en cobre del tipo "blister" o ampolloso.

Pero, simultáneamente, se están levantando los campamentos —que son verdaderas ciudades con todas sus comodidades— para que puedan vivir los miles de trabajadores que requerirá Southern Peru Copper Corporation para poner en producción la Mina de Cuajone, que habrá de permitirle al Estado mayores ingresos por conceptos de impuestos y divisas tan necesarias para el incremento de nuestras reservas.

La producción de Cuajone será inicialmente de 140,000 toneladas anuales de cobre. En marcha está, pues, una gigantesca obra de ingeniería, desarrollada gracias a la fabulosa inversión de más de 550 millones de dólares, considerado el más grande aporte de la empresa privada en el Perú.

En todo ello, en las labores de planeamiento, de construcción y de producción, sin embargo, hay un elemento que es básico para alcanzar las metas trazadas. Y ello es la seguridad. Seguridad para cuidar las vidas de nuestros trabajadores.

TOQUEPALA

SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION

CUAJONE

Producimos para el Perú!

Convertida en fuente de bienestar y progreso, ahora que es Peruana, podemos decir con orgullo que CENTROMIN-PERU nos pertenece.
Ahora produce en beneficio de todo el pueblo peruano.
Produce con el esfuerzo y la técnica de sus trabajadores para lograr los grandes destinos de la Patria.

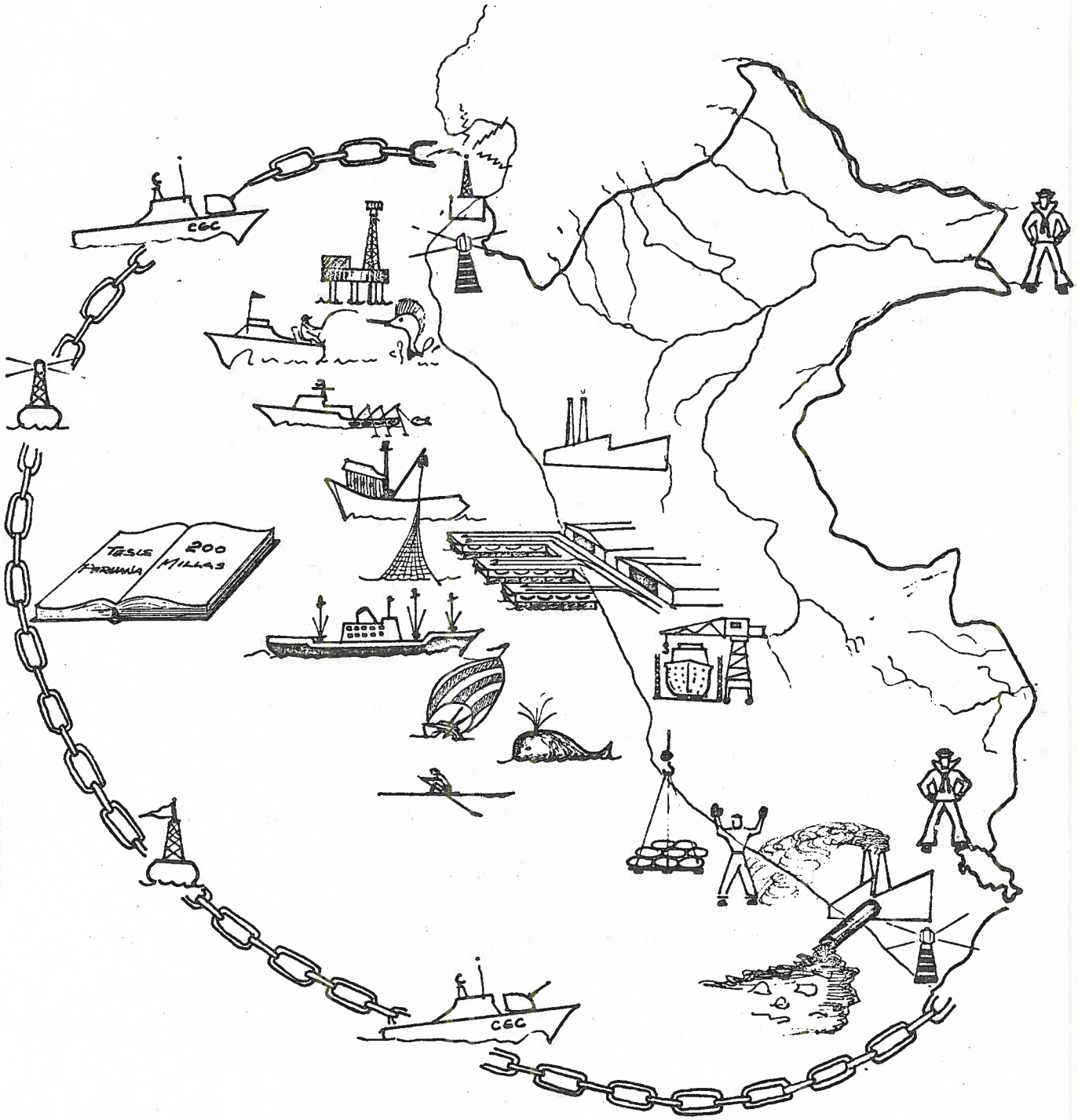


centromin PERU

EMPRESA MINERA DEL CENTRO DEL PERU

DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

Protege los intereses Marítimos, Fluviales y Lacustres, en los que descansa en forma vital el desarrollo integral del País



cuando las galletas son de

FIELD

... se conoce !

Cía. Arturo Field y La Estrella Ltda.

Teléfono

317510

Av. Venezuela 2430 - Lima - Perú
Cables FIELDSTAR - Casilla 228


DUCAL
el cigarrillo suave de la cajetilla blanca
ES DE OTRA CATEGORIA
PRECIO DE VENTA AL PUBLICO
$ 18.00
DUCAL
DUCAL
DUC
Fumar puede ser dañino para la salud".

Volvo enciende los motores del progreso



Se ha consolidado una importante industria nacional: Motores Diesel Andinos S. A.

Desde que VOLVO llegó al Perú, ha trabajado con una sola meta: participar y cooperar con el desarrollo industrial peruano.
Hoy, los hechos hablan por sí mismos: VOLVO acaba de integrar con INDUPERU Y PERKINS ENGINES LTD. la empresa MOTORES DIESEL ANDINOS S. A. —fábrica de motores diesel— y de sentar las bases para la Fundición Gris de alta tecnología.

Volvo, alta tecnología y sólida inversión

Los motores VOLVO DIESEL representan una de las más altas tecnologías del mundo, para múltiples empleos en la actividad productiva del país.
MOTORES DIESEL ANDINOS S. A. significa producción de motores VOLVO DIESEL de 160 a 330 HP. utilizados en los diversos sectores de la economía nacional.
MOTORES DIESEL ANDINOS S. A. viene a ser una verdadera inversión generatriz en el sector metal-mecánico.

Perú y Volvo, mutua confianza

La asociación de Perú con VOLVO, expresa el reconocimiento de una mutua confianza: del país a VOLVO, por su tecnología y por su aporte al desarrollo de la industria metal-mecánica; y de VOLVO al Perú, por su planificación industrial en su proceso de desarrollo.

VOLVO

HACE INDUSTRIA PARA TRANSPORTAR PROGRESO



AMOCO PERU PETROLEUM COMPANY

DESDE 1889



BANCO DE CREDITO
DEL PERU



Iberia S.A.

INDUSTRIA DEL OFFSET AL SERVICIO DEL PAIS

MANUEL TELLERIA 1842 CHACRA RIOS APT. 4173
TELEFONO - 31-9040 - LIMA PERU

PICKUP Y
St. WAGON

DATSUN

Y PICKUP

POR PARTIDA TRIPLE...

CASTELLANO S. A.

LAS BEGONIAS 361 SAN ISIDRO
AV. GARCILASO DE LA VEGA 1890 (WILSON)
AV. LARCO 1005 MIRAFLORES

CIA. DE INDUSTRIAS QUIMICAS ASOCIADAS S. A.

FABRICANTES DE:
PINTURAS Fast

Y

PINTURAS NAVALES INGLESAS "INTERNATIONAL RED HAND"
PARA EL PERU Y LOS PAISES INTEGRANTES DEL PACTO ANDINO
AGRADECE A LA MARINA NACIONAL POR LA DERENCIA ESPECIAL
DEPARADA A NUESTROS PRODUCTOS

GUILLERMO BARRIOS 110 SAN MARTIN DE PORRES

INSTITUTO NACIONAL DE CULTURA
EDITORIAL

Libros de reciente publicación

Educación y sociedad	Francisco de Paula González Vigil
Entre Escila y Caribdis	Augusto Salazar Bondy
El cruce sobre el Niágara	Alonso Alegría
Vallejo como paradigma	Enrique Ballón
Obra poética	Juan Gonzalo Rose
Herencia	Clorinda Matto de Turner
El mirador de los ángeles	José Diez Canseco
Indole	Clorinda Matto de Turner
Dos soledades	J. R. Ribeyro/ E. A Westphalen
Obra poética	Luis Valle Goicochea

LIBRERIA DEL INC: 382 Ancash



BURMEISTER & WAIN

DINAMARCA

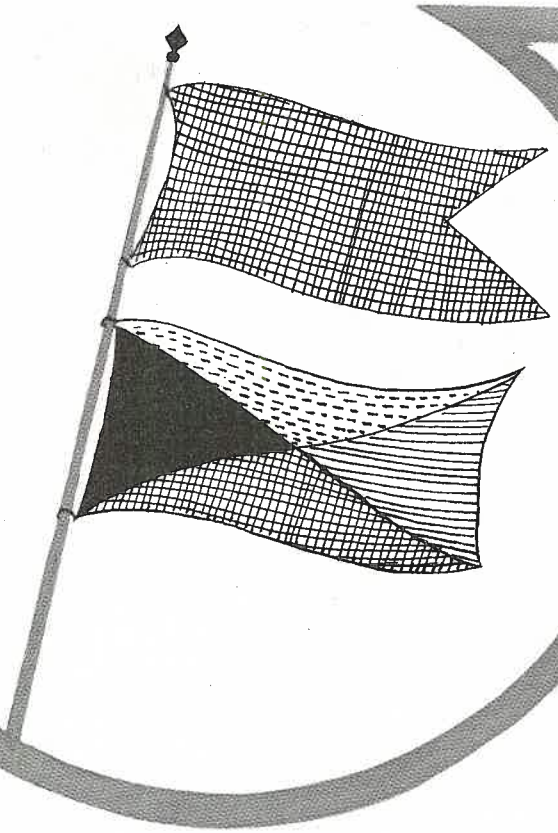
Saluda a la Promoción 1973 de la

ESCUELA NAVAL

Representaciones Generales en el Perú

VIKING S. A.

Chota 1170 LIMA Teléfono 32-7330 Casilla 2840



BIEN HECHO!

Una nueva promoción se incorpora a la defensa de la soberanía del mar peruano.
Le auguramos una carrera de honor, digna de nuestras tradiciones navales.

Compañía Molinera SANTA ROSA S.A.

Planchas S. A.

Abastecimiento de Fierro y Acero para la Industria

Fierro de Construcción

Planchas de Fierro Negro

Planchas de Fierro L./en Frío

Planchas de Fierro Navales

Vigas doble "T"

Canales "U"

Vigas "H" W. F.

Ejes de Acero

Fierro Redondo Liso

Tubos de Acero, Cobre y Bronce.

Tubos de Acero SCHEDULE 20 - 30 - 40 y 80

Cobre y Bronce en barras

Jr. Juan M. del Mar y Bernedo 1139
Cuadra 19 de Venezuela
CHACRA RIOS - SUR
Teléfono 28-6135



Compañía Molinera del Perú S. A.



HARINA
"BLANCA NIEVE"

AV. REP. ARGENTINA Nº 4695 - 4731

TELEFONO 231584 — APARTADO 866 LIMA - PERU

ACEROS AREQUIPA S. A.

ELABORACION DE PERFILES
LAMINADOS EN CALIENTE

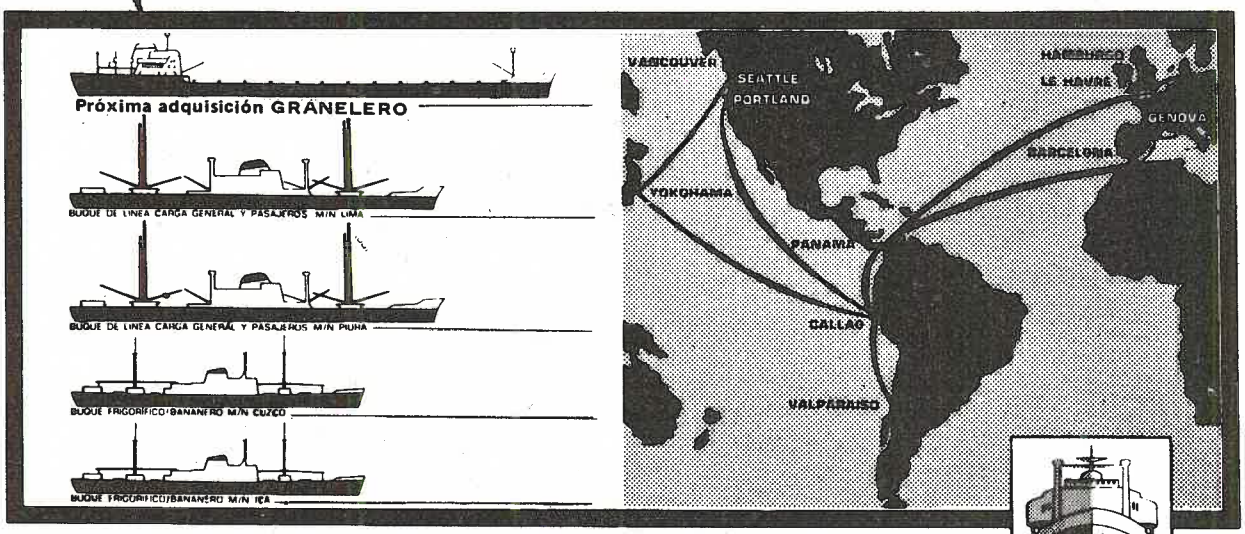
ANGULARES, CUADRADOS, PLATINAS Y TEES.
FIERRO CORRUGADO

PARQUE INDUSTRIAL DE AREQUIPA
LIMA, OFICINA Y DEPOSITOS:
AV. ENRIQUE MEIGGS N° 297
PARQUE INTERNACIONAL DE LA INDUSTRIA
Y EL COMERCIO
CALLAO

DEPOSITO: Venta de Recortes
LIMA
JR. JORGE CHAVEZ Ira. Cuadra
Transv. Cdra. 5 Avda. Argentina

CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS



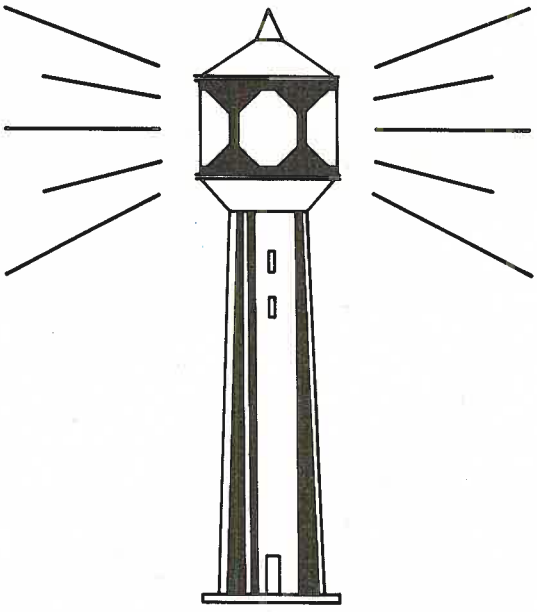
SERVICIOS REGULARES: desde puertos de la costa Oeste de América del Sur:

- a puertos Europeos,
- a puertos de la costa Oeste de México, USA y Canadá,
- del Perú hasta Japón, y,
- "Servicio Combinado" de Carga y Pasajeros con la TRANSAT, desde la costa Oeste de América del Sur a puertos Europeos.

Una flota moderna que responde a las necesidades del mercado Latinoamericano

PASEO DE LA REPUBLICA 3587 EDIFICIO "EL SOL" PISO 6o SAN ISIDRO, LIMA — TELF. 40-1250 (12 LINEAS) - CABLES: INCALINES - LIMA — TELEX: AA 3540074 - CADASA WC 5369 - INCALINES

AGA



COMPAÑIA AGA DEL PERU S. A. •
DIVISION DE AYUDAS A LA NAVEGACION •
Av. N. Gambetta No. 280 Callao Telf. 298730 •

COMERCIAL NOR PERUANA S. de R. Ltda.

"NORMANA"

ALAMBRE -	Fierro negro recocido - Galvanizado - Con púas - Mallas - Mallas estructurales
CEMENTO -	
CONDUCTORES ELECTRICOS -	Indeco Peruana S. A.
ETERNIT -	Planchas (Grises, Rojas) Sábanas Canalones.
FIBRAS -	Cartón Prensado - Triplay
FIERRO -	Para construcción - Industrial: Angulos, Platinas, Tees.
HERRAMIENTAS -	Carretillas - Lampas - Combas.
LLANTAS -	Dunlop
MAYOLICA -	Blanca - Color - Decorada Galvanizada para agua - Para Catres - Plástica
SANITARIOS -	Accesorios de fierro galvanizado para tubería.
TUBERIA -	

Oficinas

SAN ISIDRO - LIMA	- Las Begonias 630 Of. 33 Telf. 40-8390
PIURA	- Zona Industrial 218 Telf. 2781
TALARA	- Av. Aviación 240
SULLANA	- Pedro Ruiz 545 Telf. 2702
CHICLAYO	- Grau 941 Telf. 2370
TRUJILLO	- Av. España 345 Telf. 2570
CHIMBOTE	- Av. Meiggs 1302 Telf. 2200
CASMA	- Colón 105-A Telf. 33.

CORTESIA

IMACO

GENERAL ELECTRIC

GRUNDIG

Dual

Artefactos Eléctricos

Televisores

Refrigeradoras

Cocinas

Lavadoras

Radiolas

Stereofonos

Tocadiscos

Jirón Lampa 600

Teléfono 28-6360

LIMA - PERU

BOSCH

para todas clases
de vehículos



R:
Marca registrada por
ROBERT BOSCH GmbH
STUTTGART/ALEMANA

Av. República de Panamá 4045 Telf. 45-02-95
SURQUILLO

Autorex Peruana S. A.

PARKER
DRILLING COMPANY

Sucursal del Perú

JR. LORETO 262 - IQUITOS
TELEFONO 4346
APARTADO: 355



¡DEFIENDE SU PRESENTACION!

NUGGET

el mejor Betún del mundo...

M. WOLL S.A.
AGENTES MARITIMOS Y DE ADUANA
CALLAO

Informes sobre fletes y fechas de escala en puertos intermedios:

M. WOLL S.A.

AGENTES GENERALES

Casa Matriz: Constitución 150 Callao
Tel. 29-9170 - Anexo 36



CORTESIA

POPULAR Y PORVENIR
COMPAÑIA DE SEGUROS

PROTECCION CATODICA

CONTRA LA CORROSION

CON

ANODOS DE ZINC

GRILLO AMPAK



Anodos - Grillo Ampak protegen la inversión.

INDUSTRIAL ZINA S.A.
LIMA-PERU
CASILLA 1706 TEL. 28-7640
ALDABAS 235
PRODUCTORES BAJO LICENCIA
DE
Arbeitsgemeinschaft der "Grillo Werke A G" und Metallgesellschaft A G
ALEMANIA

Felicita a la Promoción 1971 de Alfareros con ocasión del término del año académico.

CALZADO

El Inca

CALIDAD — ECONOMIA — ELEGANCIA

PIDALO EN LAS MEJORES ZAPATERIAS

DE LA REPUBLICA

En el Banco Continental...

La amistad se escribe con C



De CORDIALIDAD, en todo momento en que Ud. entra en contacto con nosotros.
De CREDITOS, cuando Ud. busca financiación.
Y por qué no de CELO profesional, cuando se trata de cumplir estrictamente nuestras funciones para brindarle el mejor de los servicios.
Cordialidad, créditos, celo profesional, son algunas de las muchas razones que hacen que en el Banco Continental la amistad se escriba con C.

BANCO CONTINENTAL
SU BANCO AMIGO



Con las más seleccionadas fibras de
LANA
ALPACA
LAMBSWOOL



se elaboran los más finos HILADOS para TEJIDOS DE PUNTO y los que servirán para



nuestros TEJIDOS DE PURA LANA Y DE ALTA FANTASIA PARA DAMAS, SACOS SPORT DE ALPACA, FRASADAS DE LANA Y DE ALPACA



en fin, todos los artículos de ALTA CALIDAD PARA PRENDAS DE INVIERNO LOS FABRICA

COMPAÑIA
DE INDUSTRIAS
NACIONALES S.A.

Av. Argentina 2400 - Lima, Perú - Telf. 32-7684
Casilla 3894 - Dir. Cab.: LACINSA

COMPAÑIA DE INDUSTRIAS NACIONALES S.A. CINSA M.R. LIMA-PERU R.I. 0441.

CORTESIA

TABACALERA VALOR S. A.

Av. Venezuela N° 2750. Lima

CORTESIA

MACDONAL & CO. S. A.

Jr. Camaná N° 615
LIMA-PERU

SCHLUMBERGER

SURENCO S. A.

SOCIEDAD MINERA

EL BROCAL S.A.

Jirón Ica N° 400
LIMA

CORTESIA

Banco de Lima

ATENCION RAPIDA Y ESMERADA

CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO

Carabaya 696 — LIMA



FABRICA DE PAPELES
PARACAS S. A.

Productores de Papeles

HIGIENICO:

Astoria - Sedita - Paracas

SERVILLETAS:

Orquídea - Sedita - Pétalo é Inca

PAPEL FACIAL: Karicia

Teléfonos: 23-3966 - 24-4863

CORTESIA

NICOLINI HNOS. S. A.

Av. Argentina No. 215 LIMA

"ANICETO Hnos."

ALFREDO Y FRANCISCO ANICETO B.

TALLERES:
Maestranza
Calderería - Fundición



Construcciones y Reparaciones Navales Trabajos de Rola en General

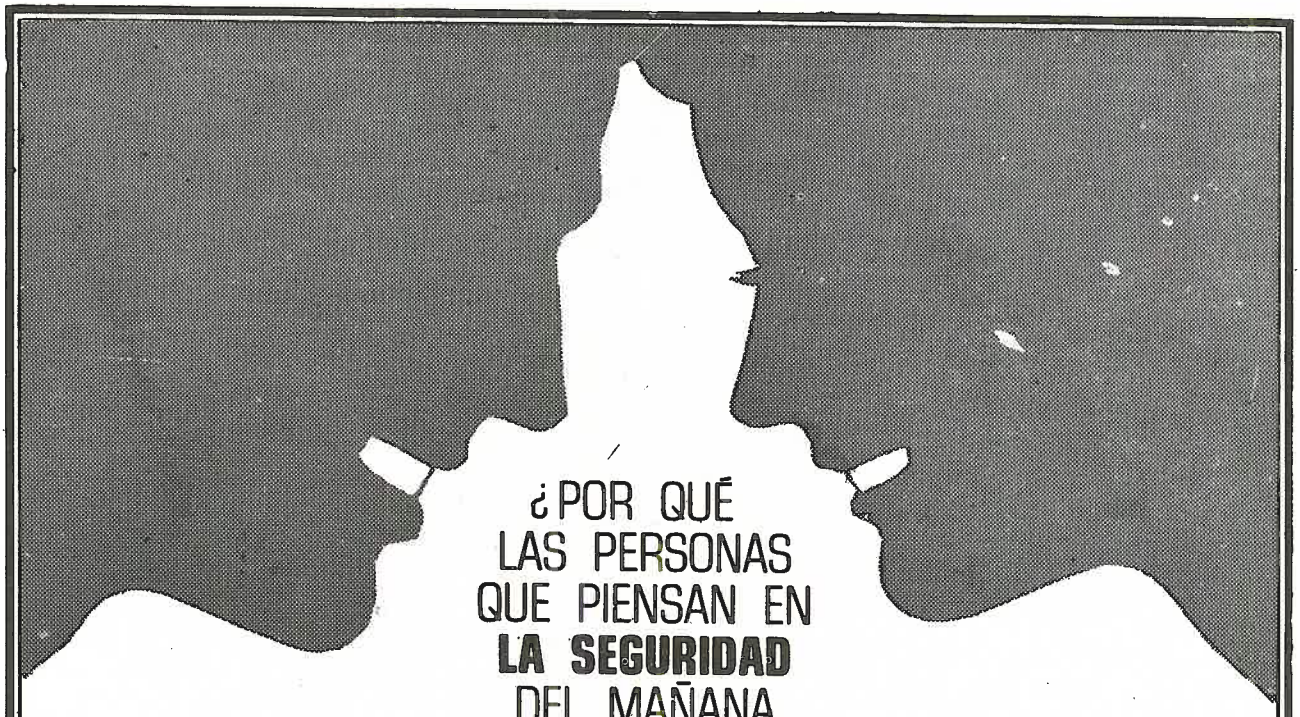
Av. Centenario 390 (Coronel Néstor Gambeta) **Telf. 29-8765**
CALLAO – PERU

MAURICIO HOCHSCHILD & CIA. LTDA. S. A.

Panamericana

COMPAÑIA DE SEGUROS Y REASEGUROS S.A.

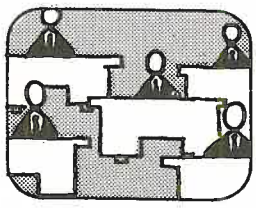
Jr. Antonio Miró Quesada 327 - 6to. y 7mo. Piso - Teléfono 27-6699
Casilla 72 - Cables: PANASEG - LIMA - PERU - Inscrita a fojas No. 461
del tomo No. 188 del Registro Mercantil controlada por la Superintendencia
de Banca y Seguros



¿POR QUÉ
LAS PERSONAS
QUE PIENSAN EN
LA SEGURIDAD
DEL MAÑANA
AHORRAN EN

MUTUAL EL PUEBLO ?





Porque **MUTUAL EL PUEBLO** tiene una mentalidad diferente... La del máximo beneficio para el socio!

Porque quienes trabajan en **MUTUAL EL PUEBLO** conocen su trabajo y asi es más fácil servir a los socios



PIENSA USTED CON SEGURIDAD EN EL MAÑANA?
HAGASE SOCIO DE

MUTUAL EL PUEBLO

SISTEMA DE AHORRO Y PRESTAMO PARA VIVIENDA
BANCO DE LA VIVIENDA DEL PERU

JIRON LAMPA 584 - TELF. 287580



Nuestra última reparación a su carro fue hace un año.
Ya es tiempo de hacer una nueva revisión.
Estamos a sus órdenes.

LA CASA DEL FRENO

Av. 28 de Julio 160 - Jesús María

FIRST NATIONAL CITY BANK

A la Vanguardia de la
Banca Mundial

Av. Nicolás de Piérola
1062 - 1080 Teléfono: 283200
(Oficina Principal y Agencias)

MOLINERA INCA S.A.

CABLES MOINSA LIMA

TRUJILLO: KM. 544 CARRETERA PANAMERICANA · TELS.: 5286 - 5287 · CASILLA 358
LIMA. LUIS CARRANZA 1892 - 1892 (URB. IND. CONDE LIMA) · TEL. 320735 327336 · CASILLA 3117

PAPELES INDUSTRIALES S.A

FABRICANTES DE:

- **papeles copiativos**
  papel carbón " alpha " y " century " para lápiz y máquina.
  papel carbón " one time " (un solo uso) para formularios.
  papel carbonizado " alphafix " para formularios de copias múltiples, boletos de aviación, formularios bancarios.
- **rollos**
  con y sin copia carbónica para telex y máquinas de contabilidad (tabuladoras, sumadoras, etc.)
- **cintas**
  perforables para telex y sistema audit.
  de polietileno y papel carbón para máquinas eléctricas de escribir.
- **papeles especiales**
  plastificado - parafinado - asfáltico, etc.

Emilio Althaus 452, Lince, Lima, Perú,
dirección cablegráfica: pisapapel. teléf. 714442 - 713023

Aspisa
UCALLPA

Jr. Lima Nº 145 Apartado 181

Of. en Lima Abtao Nº 1255 Teléfono 32-7865
LA VICTORIA — LIMA.

Pionero en la fabricación de embarcaciones de Aluminio para el desarrollo de la Amazonía y para todo tipo de trabajo.
El Fabuloso Tractor de la Amazonía el ARCHIMEDES PENTA V-22. más conocido como los "ASPISAS", ahorra por lo menos con un 40% de integración nacional.

Repuestos y Servicio de Mantenimiento Permanentes.





Framar S. A.

Fábrica de Alfombras

ENRIQUE PALACIOS 345
MIRAFLORES
CASILLA POSTAL 4919

TELEFONOS: 45-1447 – 45-9978

BEAUTY FORM PERUANA S.A.

El Brassiere
de las Reinas
de Belleza

PORRAS BARRENECHEA Nº 1977

CHACRA RIOS

