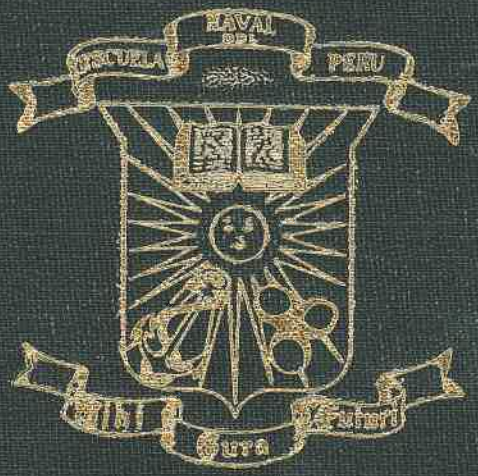
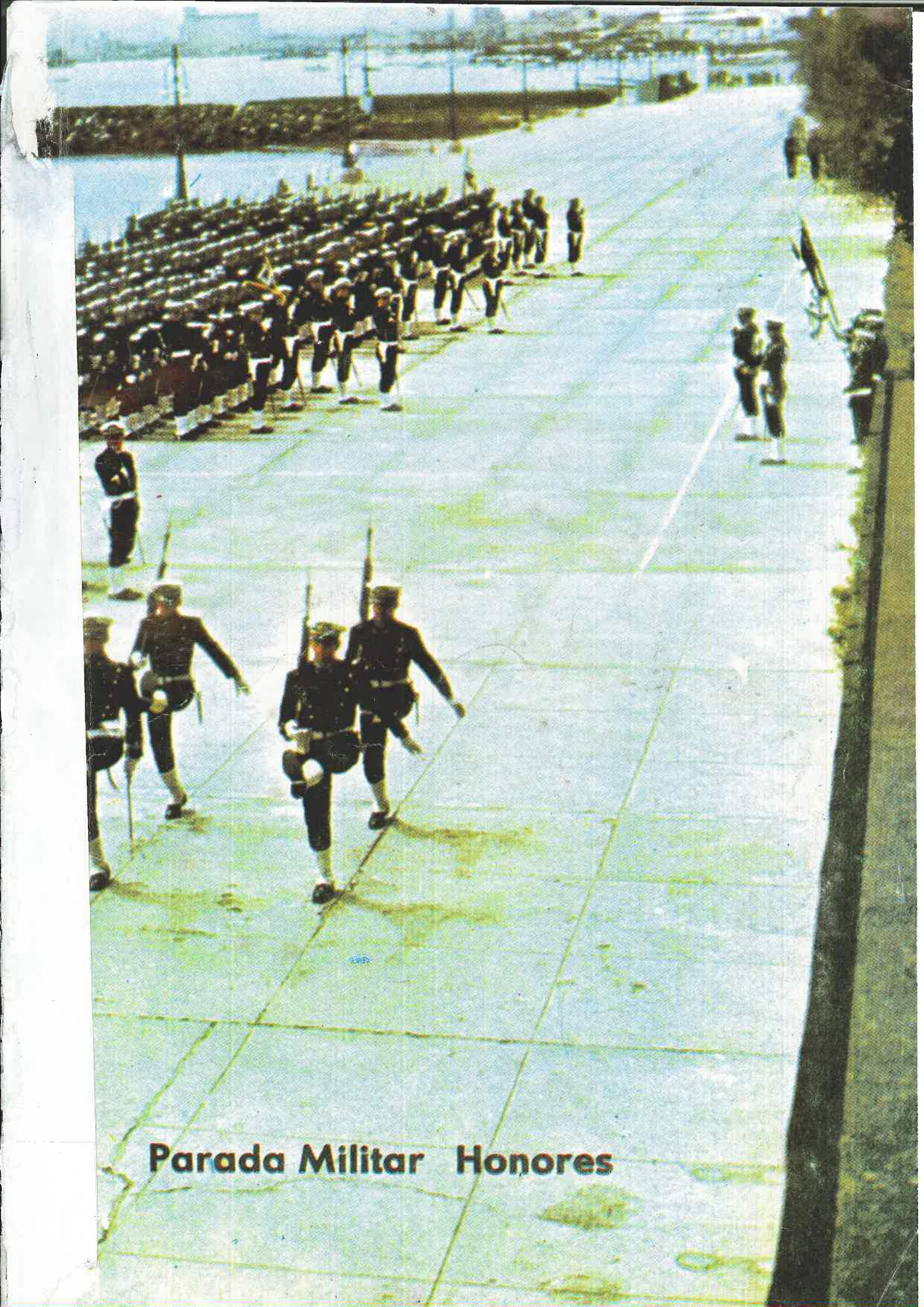
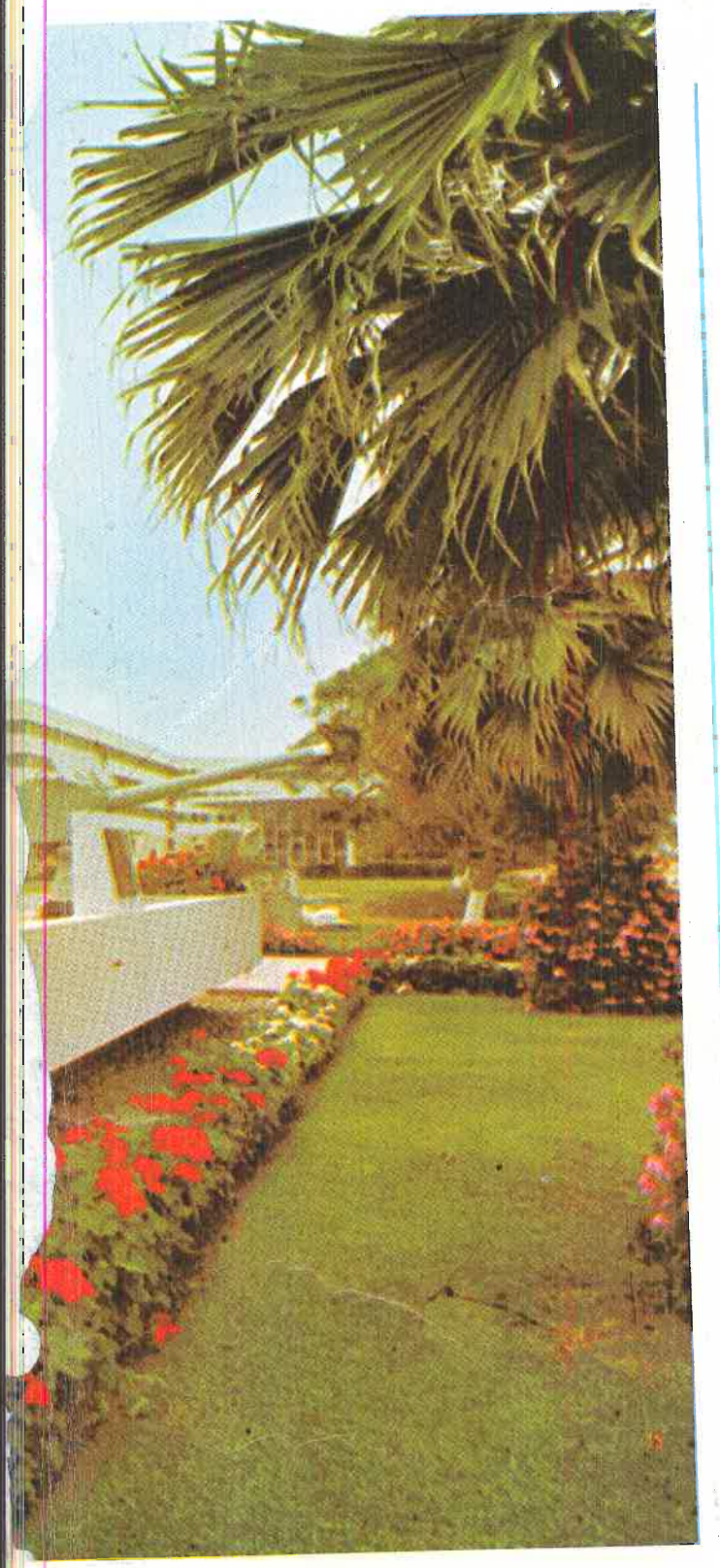


ORTO 1974



Parada Militar Honores





DIRECTIVA

Director:
Cdte. Tte. 1º Oscar Ricardo Bernales Parodi

Coordinador:
Cdte. A. de F. Wilfredo Lafosse Quintana

Secretario:
Cdte. 4º año Hernán González Ganoza Torres

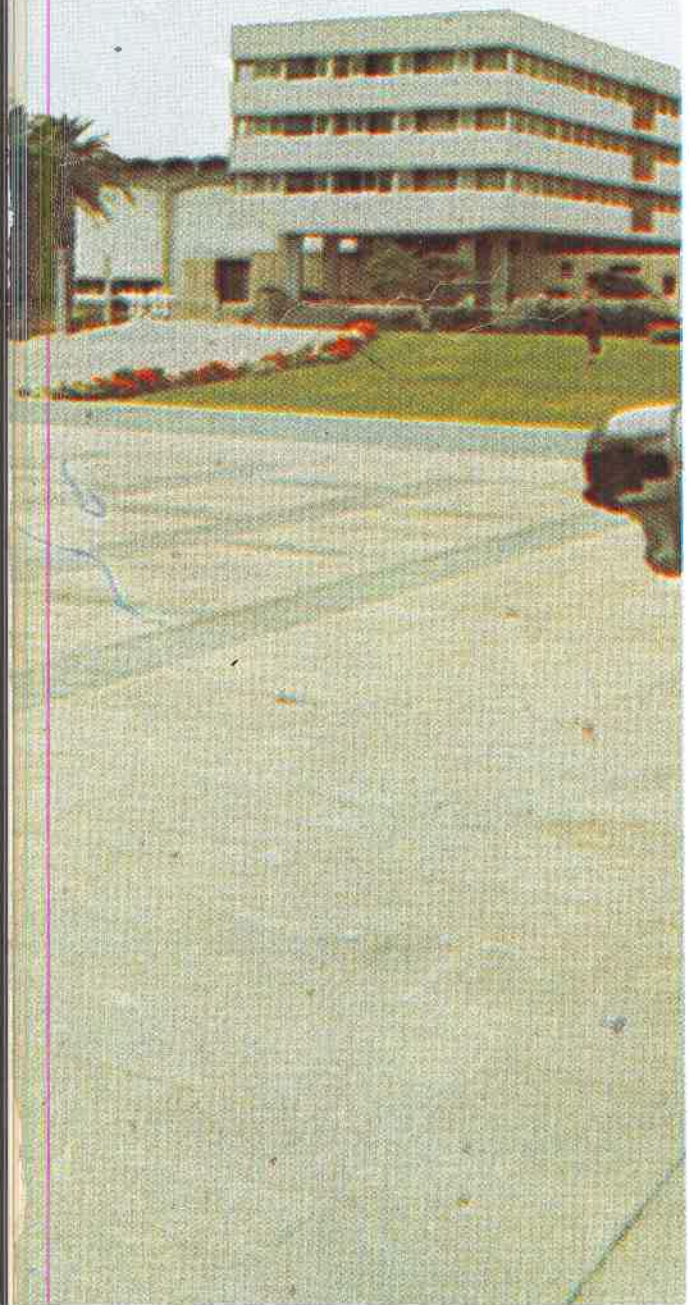
Redacción:
Cdte. Tte. 2º Jorge Ortiz Sotelo
Cdte. 3º Fernando Roca Alcázar
Aspirante, Alejandro Saettone J.
Aspirante, Oscar Anderson M.

Fotografía:
Cdte. Tte. 1º Waldo Marmanillo Lazo

Propaganda:
Cdte. Tte. 1º José Mitterhofer Passano

Colaboradores:
Cdte. 3º Manuel Mariátegui Crespo
Cdte. 1º José Cueto Aservi
Cdte. 1º Arturo Iparraguirre Seminario
Asp., Fernando Jiménez M.





Editorial

Alguien, en una oportunidad, dijo que la Escuela Naval no es un conjunto de edificios sino un conjunto de hombres que con trabajo, sacrificio e ilusión, dan vida a este complejo arquitectónico.

Luego del movimiento sísmico ocurrido el pasado 3 de Octubre del presente año, los edificios quedaron reducidos y maltratados.

¡Mas no los hombres!

Hoy la Escuela Naval seguirá formando correctos caballeros, señores marinos, "Hombres de verdad".

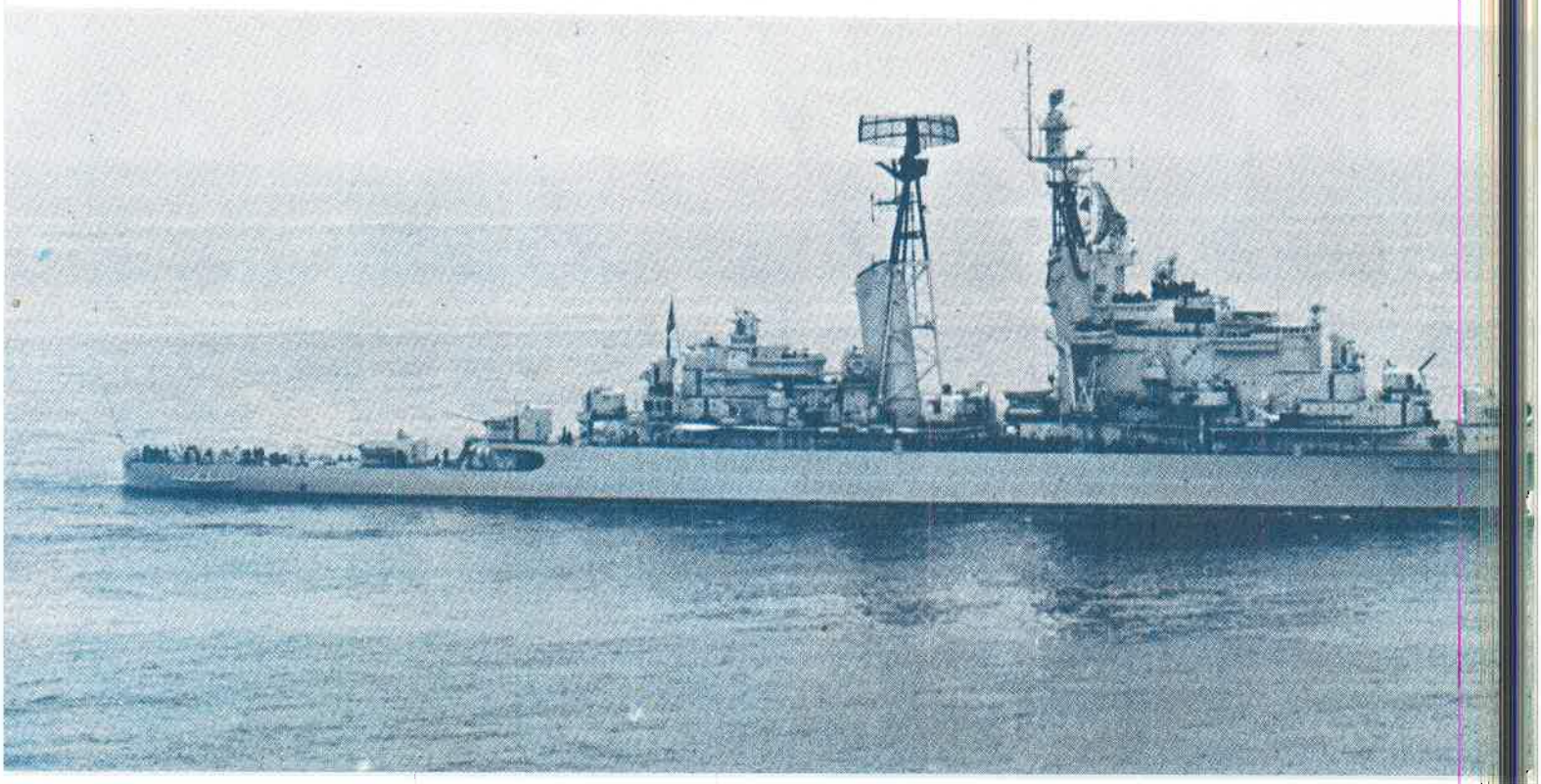
La Directiva de la Revista Orto dedica este anuario a todos aquellos que no escatimaron esfuerzo para, de lo destruido hacer una nueva Escuela, que será el ejemplo de todos los que por ella pasaron y pasarán.

Oscar Ricardo Bernales Parodi
DIRECTOR



MIGUEL GRAU

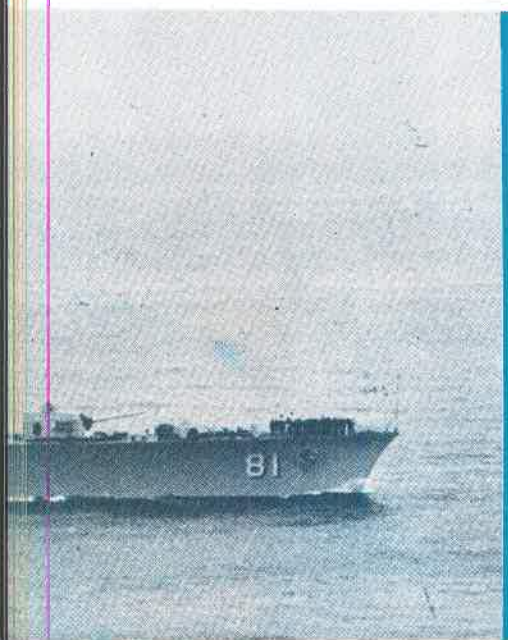
Le dio a su patria una victoria; y Dios por darle más, le dio la gloria.

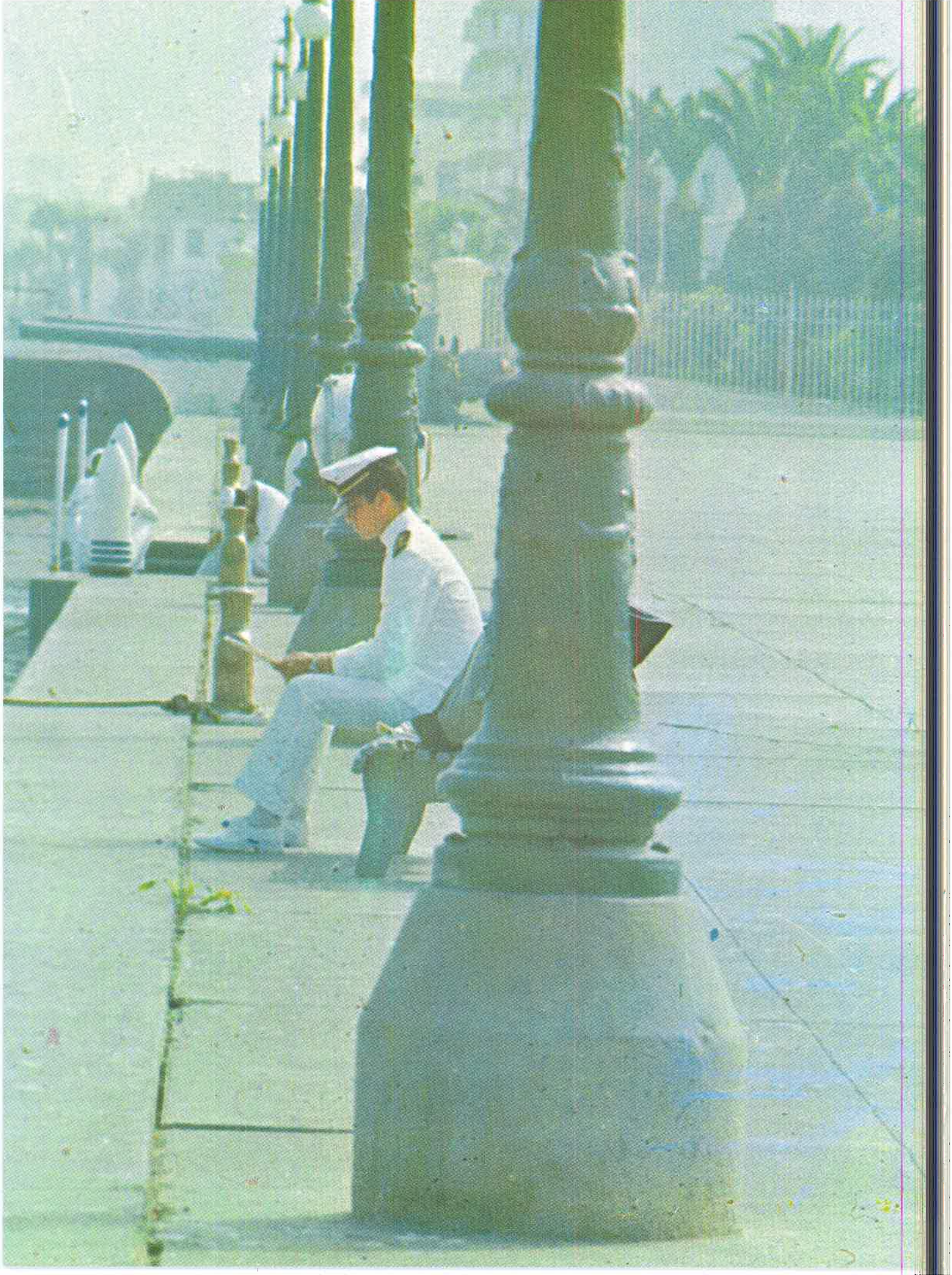


Espada de Honor

Año	Cadete
1924	Julio Elías Murguía
1925	Alfonso Balaguer Regalado
1927	Juan F. Torres Matos
1928	Franklin Pease Olivera
1929	Carlos Espinoza Illich
1930	Enrique Camino de la Torre
1931	Carlos Monge Gordillo
1932	Fernando Lino Zamudio
1933	Carlos Secada Mas
1934	Eduardo Vila Salcedo
1935	Juan Bonucelli Biondi
1936	Abraham Woll Dávila
1937	Raúl Pooley Páez
1938	Enrique Burga Cisneros
1939	José Arce Larco
1940	Jorge Ruiz de Castilla
1941	Abel Woll Dávila
1941	Carlos Rotalde Duccomun
1942	Melitón Carvajal Pareja
1943	Alberto Rubio Watkins
1944	Antonio Miranda Garrido
1945	Enrique Fernández Dávila Noriega
1946	Juan Egúsquiza Babilonia
1947	Alejandro de la Puente León Porta
1948	Miguel Colina Marie
1949	Ricardo Zevallos Newton
1950	Enrique Anderson Rosas
1951	Jorge Hildebrant Pérez
1952	José Guerola Lazarte
1953	Oscar Anderson Noriega
1954	Gustavo Karr Burga
1955	Raúl Vargas Fuller
1956	Federico Higueras Ramos
1957	Gustavo Barragán Schenone
1958	Oscar Rizo Patrón Belgrano
1959	Carlos Ponce Canessa
1960	Juan Aicardi Elcolobarrutia
1961	César Vallejo Zapata
1962	Raúl Zuazo Tolmos
1963	César Cusianovich Cruises
1964	Fernando D'Alessio Ipinza
1965	Manuel Tirado Mesones
1966	Fernando Bernales Parodi
1967	Luis Vargas Cooban
1968	Jorge Trelles Sánchez
1969	Humberto León Gironda
1970	Pedro Viñes Larrabure
1971	Guillermo Soriano Lindo
1972	Juan Marchini Barthlemes
1973	Héctor Soldi Soldi
1974	Luis Guillén Benites

BAP "Almirante Grau".





MINISTRO DE MARINA



Vice Almirante Luis E. Vargas Caballero

DIRECTOR



Contralmirante Enrique Fernández Dávila Noriega.

Sub-Director



Capitán de Navío
Julio Guinand Thurne.

Jefatura de Estudios



Jefe de Estudios - Capitán de Navío
Oleg Kriljenko Vujick.

"En el proceso de entregar y recibir educación no hay punto de saturación".

Jefes de Departamento



C de C Cristóbal Miletich Souza Peixoto



C de F Guillermo Bazán Gonzales



C de C Eduardo Aguayo Ugaz



C de C Alberto Cabanillas C.

Jefatura de Disciplina



Jefe de Disciplina - Capitán de Fragata
Manuel Ramos Montoya.



C de C José Angulo Vela



C de C Raúl E. Paseta Bar

Jefes de Departamento



Tte 1º Edmundo Dávila Vargas







C de C Róger Rubio Tello



Tte 1° Manuel Díaz Salgado



Tte 1° Héctor Lambruschini Canessa



Tte. 1° René Chiappo Téllez



Crucero de Instrucción al Litoral Peruano

Son muchos los hombres y muchos los caminos que los conducen a lograr sus ideales y anhelos, entre estos caminos existe uno que nos conduce hacia el mar, ese mar imponente, sosegante y a la vez excitante que es para el marino un eterno reto con el cual vive y confraterniza. Es así que ahora nosotros como cadetes recogemos este reto para dar nuestro primer paso realizando el ya tradicional Crucero de Instrucción al litoral; y qué mejor que en dos de las más nuevas y recientes adquisiciones de la Armada como son el B.A.P. "Almirante Grau" y el B.A.P. "Palacios".

Ahora pues ha llegado el momento de aplicar los conocimientos teóricos adquiridos, la soleada mañana de nuestro zarpe con su pizca de nostalgia y sabor de aventura va quedando lentamente atrás; queda junto a aquella conglomeración de gente en el muelle que se apelotona por despedirnos. La vida a bordo fue mostrándonos lentamente la gran responsabilidad que cae en cada uno de los hombres de la dotación de una Unidad, como su trabajo por pequeño que sea va a formar parte del gran conglomerado que es el trabajo en conjunto. Esto pues nos movió a dejar nuestra actitud pasiva a pasar a formar parte del conjunto y así colaborar aprendiendo o interesándonos en todo lo que compete a un buque de guerra.

Entre estos menesteres llega el siempre esperado primer puerto San Juan, donde realizamos visitas a las instalaciones de la Compañía Marcona, las cuales resultaron muy interesantes e ilustrativas, pero lo mas esperado llegó a su momento justo; nuestro primer franco en un crucero, el cual nos permitió relacionarnos con la gente de este pequeño puerto minero por naturaleza. Luego de cuatro días de agradable estadía nos dirigimos a Matarani.

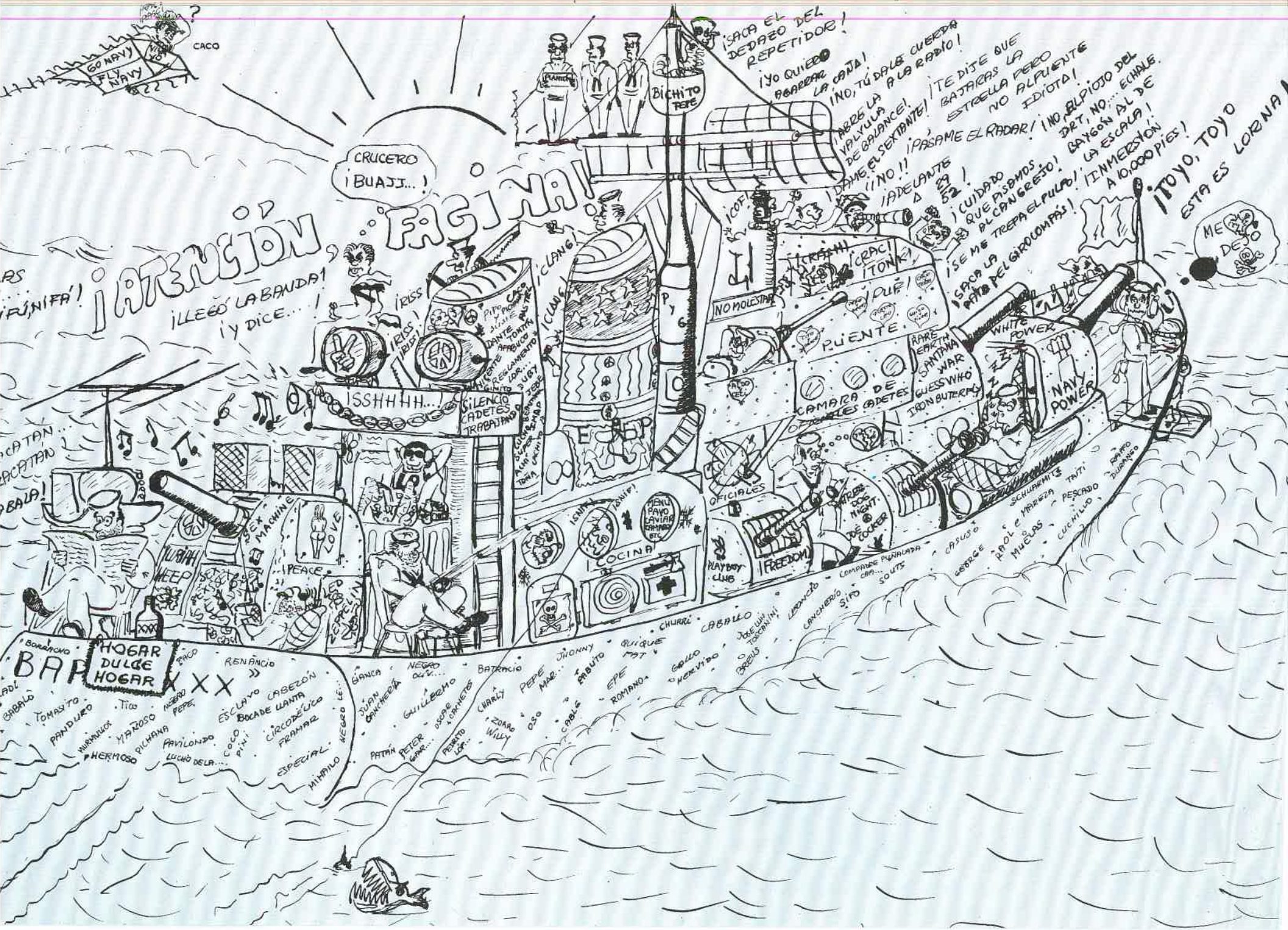
Al día siguiente a nuestro arribo hubo un desfile en Mollendo donde una vez más el cadete naval lució el porte y la gallardía que le son característicos; lamentablemente ese mismo día se enlutó el crucero de verano por el fallecimiento de dos músicos de nuestra banda en un desafortunado accidente en la carretera de Matarani a Mollendo. El siguiente puerto fue Ilo; de donde partió una comisión a Tacna para realizar diversas visitas y ceremonias cívica-patrióticas.

Matarani fue nuevamente puerto de estadía entre Ilo y Pisco, puerto este último donde entre numerosas actividades presenciamos la apertura de un fardo funerario.

Cuatro días reparadores en el Callao fueron el premio a nuestra voluntad demostrada durante esta primera etapa de la cual regresamos con un no velado deseo por ver a nuestros familiares. Reiniciado nuestro viaje llegamos como primer puerto de nuestra travesía a Salaverry pasando luego a Pimentel; en ambos puertos hubo sendos desfiles y actividades sociales; luego nos dirigimos a Zorritos en Tumbes para pasar posteriormente a Talara, donde tuvimos la oportunidad de visitar e informarnos acerca de las plataformas marinas pertenecientes a la Gulf Oil del Perú; Paita fue el próximo puerto en recibirnos y Piura fue visitada desde él. El Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario fue homenajeado en su tierra natal con un desfile militar que fue muy aplaudido por la marcialidad y voluntad puesta por todos los cadetes. Luego de un alto en Sechura y Lobos de Afuera nos dirigimos a Chimbote donde visitamos la "Sider-Perú" progresista empresa que cerró con una interesante exposición de sus logros y adelantos nuestro Crucero al Litoral.

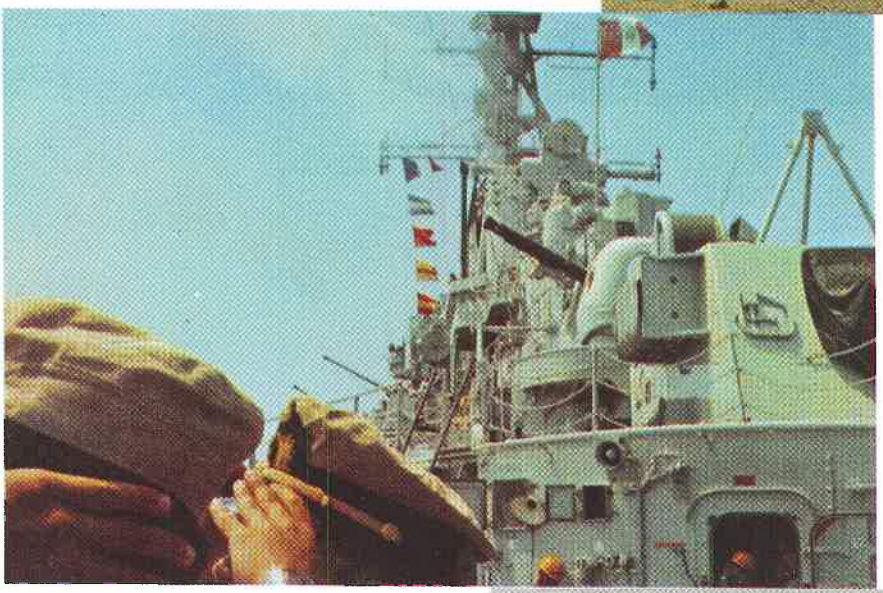
En los últimos días de navegación hicimos un recuento de todo lo vivido en el crucero, los zafarranchos de combate, nuestras guardias en ingeniería, los ejercicios de tiro antiaéreo, las actividades sociales que nos permitieron relacionarnos con mucha gente y muchos aspectos de lo que es el Perú de hoy dejando en todos los puertos y lugares visitados el mensaje de una juventud deseosa de superación y anhelante por el bienestar y progreso de nuestra patria sirviéndola a través de ésta, nuestra gloriosa Armada Peruana, heroica institución orgullo del Perú.

Iparraguirre.


CACO
GO NAVY
FLY NAVY
CRUCERO
¡BUAJJ...!
¡ATENCIÓN, FAGINA!
¡LLEGÓ LA BANDA!
¡Y DICE...!
¡SACA EL DEDAZO DEL REPETIDOR!
¡YO QUIERO ROARRR LA CAJA!
¡NO, TÚ DALE CUERDA!
ABRE LA VALVULA DE BALANCE!
¡DAME EL SEXTANTE!
¡TE DIJE QUE BAJARAS LA ESTRELLA PERO NO ALFLUENTE IDIOTA!
¡PÁSAME EL RADAR!
¡NO, EL PIOJO DEL DRT, NO... ECHALE BAYGON AL DE LA ESCALA!
¡INMERSIÓN A 10,000 PIES!
¡TOYO, TOYO ESTA ES LORNA!
¡NO!!
¡ADELANTE A 52!
¡CUIDADO QUE PISAMOS EL CANGREJO!
¡SE ME TREPA EL PULPO!
¡SACA LA PATA DEL GIROCOMPÁS!
¡CRAC!
¡TONK!
¡PUF!
¡CLANG!
¡RISS!
¡SSHHHH...!
¡SILENCIO CADETES TRABAJANDO!
PUENTE
CAMARA DE OFICIALES CADETES
OFICIALES
COCINA
NO MOLESTAR
BICHITO PEPE
MENU PAVO LAVIAR CAVIAR ETC.
HOGAR DULCE HOGAR
BAR
BORRACHO
SEX MACHINE
LOVE
PEACE
DEEP PURPLE
LED ZEPPELIN
WHITE POWER
NAVY POWER
RARE EARTH
SANTANA
WAR
GUESS WHO
IRON BUTERFLY
PLAYBOY CLUB
FREEDOM
ME CAGO DE...
ESCLAVO
CABEZÓN
BOCA DE LLANTA
CIRCODÉLICO
FRAMAR
ESPECIAL
MIMPILO
NEGRO LE...
PANDUCO
TOMASITO
TIO
NEGRO PEPE
HERMOSO
PICHANA
PAVILONDO
LUCHO DE LA...
COCO PINI
YAÑOSO
BARALO
PACO
RENANCIO
GIANCA
NEGRO QUI...
JUAN CANCHEÑA
GUILLERMO
BATRACIO
PETER GRAT...
OSCAR CANCHETOS
PERDIDO LOR...
CHARLY
ZOARO
WILLY
OSO
PEPE
JHONNY
CABLE
FABUTO
QUIRQUE PAT
EPE
ROMANO
CHURRI
CABALLO
GALLO HERVIDO
JOSECUIN TOCANINI
LEONCIO
CANCHERÓ
SITO
OREJAS
COMPADRE PEÑALATA
CAS...
SOUTS
CASUSO
GEORGE
RAÚL E YAREZA
MUÑECAS
SCHUARMITE
TAITI
PESCADO
CUCHILLO
ROPITO DURANGO

San Juan la Tierra de hierro.





Esto es un ejercicio...

Zafarrancho general de Combate.

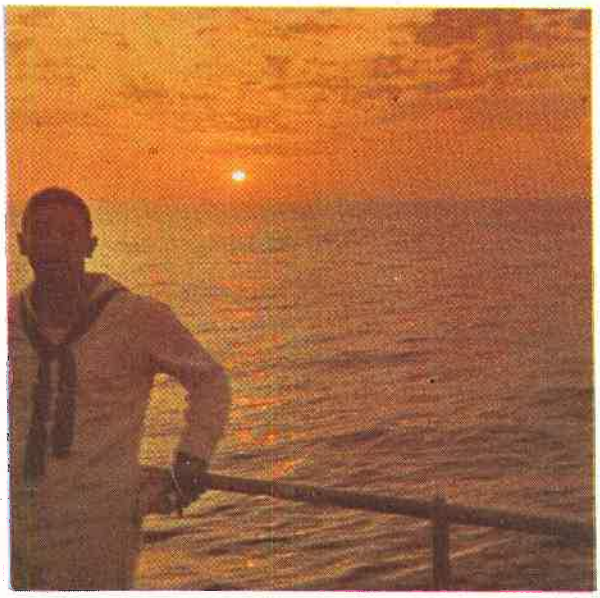




Zafarrancho general de ¿ ?.



Un caluroso recibimiento acorde con una calurosa tierra, Paita.



El típico atardecer que nos acompañaba e invitabâ al romanticismo.



Escobas y pichanas listas para entrar en acción.



¡Sí, estaban vestidos de blanco como yo!

Llegada al Callao

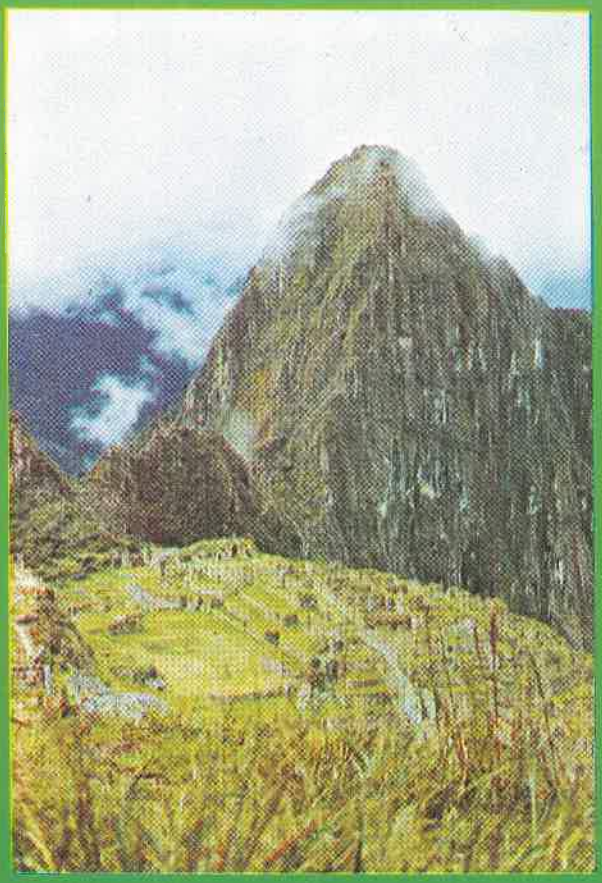
¡Menos de 24 horas! ¡Si, ya estamos llegando! Eran las frases emotivas y alegres de nosotros, tras un dia atareado en arreglar nuestras cosas para desembarcar.

Parecía mentira, todos aquellos días en alta mar, zafarranchos, clases, faenas marineras y un sinnúmero de árduas tareas estaban llegando a su fin..... ¡Y sobre todo las guardias! Todo este duro trajín terminaba y con el también se iban algunos momentos de agradable esparcimiento en los puertos visitados. Todas estas remembranzas de ayer tan solo parecían relegadas a un plano secundario ante la gran espectativa que nos causaba el arribo a nuestro puerto de origen.

Nos acercábamos al Callao, la velocidad aumentaba y, como tratando de robarle al tiempo instantes preciosos luchaba la nave por alcanzar su destino.

Sábado por la mañana, una densa neblina nos limitaba a dos millas la visibilidad, nos privaba de una imagen que a todo cadete se le presenta muy bella, la de su Escuela Naval, para suerte nuestra la neblina fue cediendo y pañuelos y manos agitadas nos señalan la presencia de nuestros familiares, como tratando de tocar algo que por ahora solo ven en lo lejano. Nos invitó a sonreir, pero también nos invitó a gritar de alegría.

Ya en nuestros puestos de maniobra esperábamos ansiosos la hora para poder abrazar a nuestros familiares; nuestros sueños hechos realidad, culminaba con éxito nuestra primera experiencia marinera, rica fuente de conocimientos que es, sin objeciones, de mucho valor para nosotros pues nos afirmaba en la senda de los marinos Caballeros del mar.



Conociendo lo que tanto habíamos soñado.

Viaje al Cuzco y Arequipa del 3er. año

Cuzco, Machu-Picchu, Sacsahuamán estos y muchos otros nombres se barajan en la mente de todos, mientras íbamos escalando la cordillera abordo del ferrocarril del Sur, que nos llevaría a la capital arqueológica de América.

Veinticuatro anecdóticas horas de viaje y de pronto el valle del Cuzco se cernía ante nosotros como un inmenso nacimiento, en el que entre el brillo de las estrellas y las luces de la ciudad nos mostraba un cielo milenario y una ciudad pujante, gloriosa de su pasado.

La realidad de la zona sur serrana del país pudo ser apreciada tangiblemente, pudimos observar la constante lucha de sus habitantes que aunados a su esfuerzo los está llevando a ser más y mejor. Los pocos días transcurridos en el Cuzco estuvieron repletos de actividades, viaje a Machu-Picchu y otras zonas arqueológicas, visitas a la ciudad y bases militares así como a las zonas rurales. A los dos días volvíamos a Matarani haciendo una breve escala en Arequipa, el polo del desarrollo industrial del sur, con su Misti, su campiña, su Santa Catalina y su sillar nos mostró el gran impulso económico que está tomando, el auge turístico que posee así como los rasgos de una metrópoli bella, virreinal y moderna.

Luego de un rápido viaje al interior volvíamos a Matarani para embarcarnos y continuar nuestro Crucero de Instrucción al Litoral 1974.

Rocca.



Algún momento..., en la capital del Imperio.



¡Cuanta belleza! ... !Ejem ejem! la del fondo.



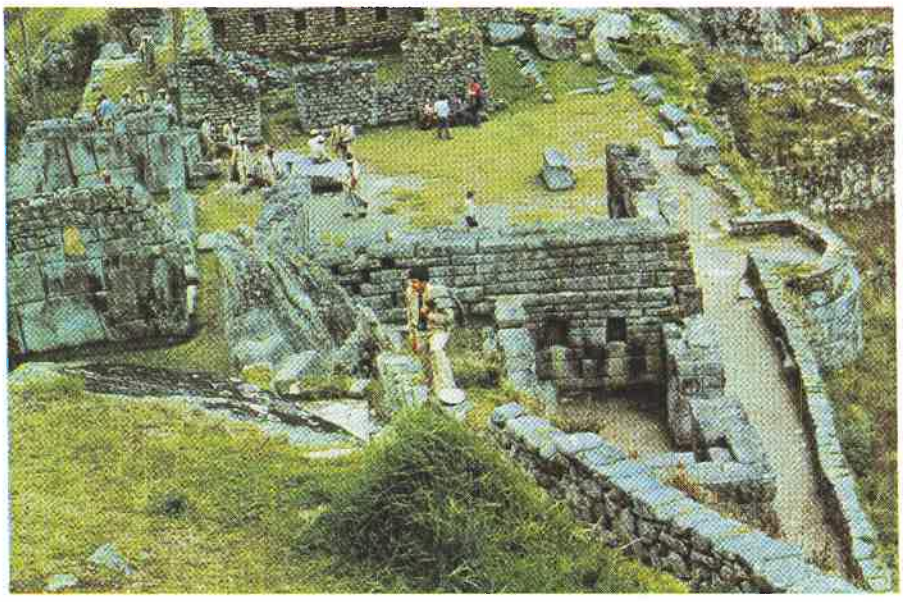
No, no fueron los cadetes... ellos "Sólo" se dedicaron a conocer monumentos... históricos



La foto hubiera sido buena, pero...

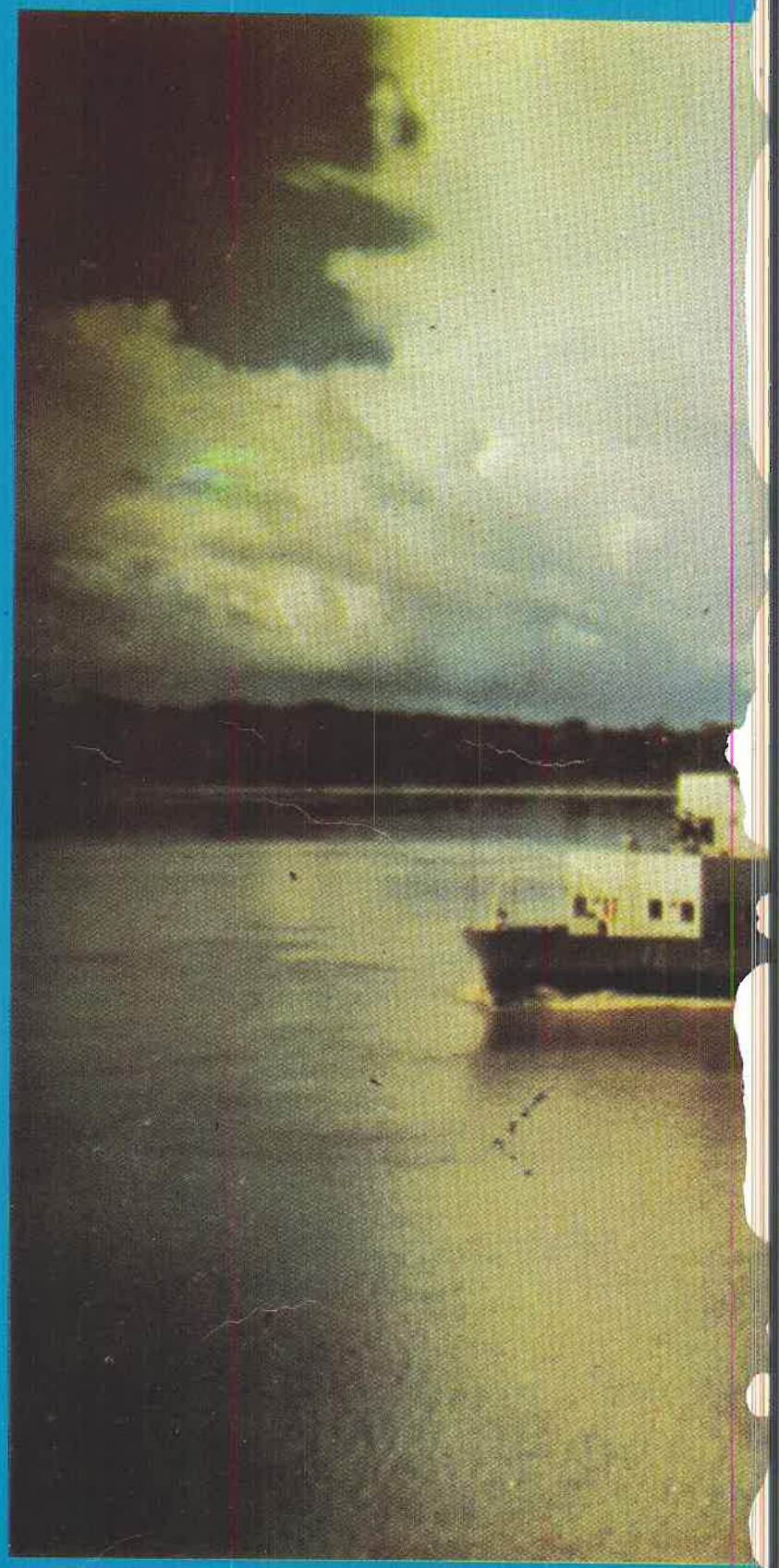


¡ ¿Un asalto? !... no, son los cadetes.



Definitivamente... es una maravilla.

BAP. Amazonas



Décimas al B. A. P. "INDEPENDENCIA"



El saludo de los peruanos
lleva esta nave sin par
a todos los pueblos hermanos
navegando en el inmenso mar.

I

No hay nave peruana
que te pueda igualar.
Tu silueta americana
tu firmeza al navegar
que cruza el ancho mar
y en nombre de los peruanos
das un abrazo profundo,
estrechando las manos
llevas a todo el mundo
el saludo de los peruanos.

II

Vas cargado de emociones
de costumbres de mi pueblo
llevas de mi sagrado suelo
sus artes y sus canciones.
Estos humildes corazones
que hoy navegan contigo
a la patria juraron amar
saben pues respetar
al país amigo,
porque caballeros del mar
lleva esta nave sin par.

III

Has borrado fronteras
has unido naciones
has cruzado la tierra
cantando tus emociones.
Bajo duras condiciones
has llegado a países lejanos
sin prejuicios de color
llevando el calor
de nosotros los peruanos,
a todos los países hermanos.

IV

Independencia, nave viajera
tienes la gran responsabilidad
de ser la embajadora de mi tierra
en esta gira de amistad,
tu misión es en verdad
la unión de todos los humanos
porque tu vas a demostrar
que todos los peruanos
juraron al mundo respetar
navegando en el inmenso mar.

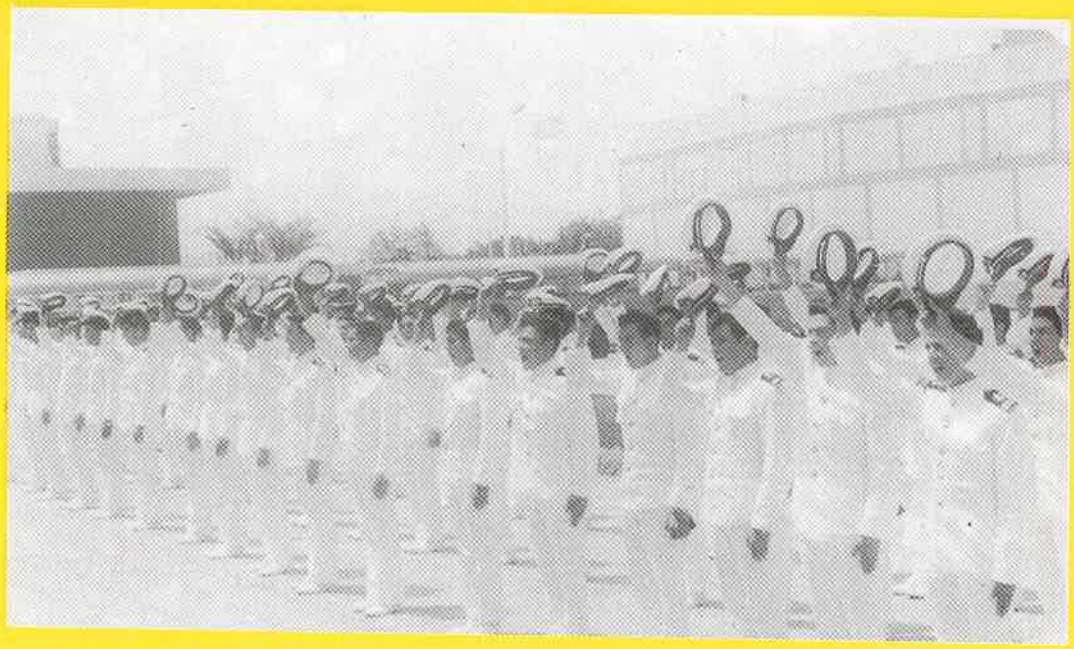
Cb I Maquinista

Pedro Villanueva M.















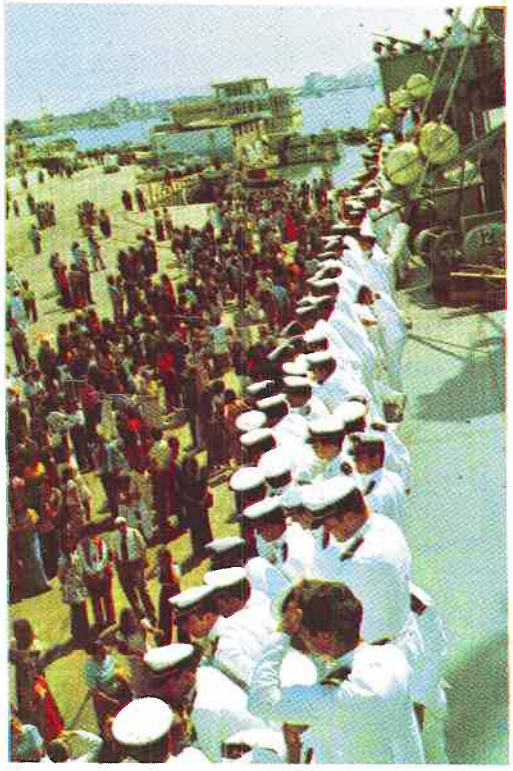
Momento del Zarpe



Un último adiós a nuestro querido Callao.



Comienza los 82 días que serán una página más de nuestra vida.





Y una multitud que se despide.

Cruce de la Línea Ecuatorial

EL DIA QUE CRUZAMOS LA LINEA ECUATORIAL

¡Vigía! ¡Vigía! Mucho ojo que esta noche cruzamos la línea, tome marcación y distancia.

Es cierto que mañana cruzamos la línea Ecuatorial; y que Neptuno sube a bordo; y que nos van a agasajar a todos bien bonito. ¿Sí? ¿Sí?.

AL DIA SIGUIENTE. . . . . .

Clank, clanck, talán, nouwww, tú túru. . . y todos los moros salen disparados de sus refugios y comienzan su ardorosa tarea; recorren largos trechos, escalan empinadas paredes, trepan larguísimos cabos, se deslizan junto a terribles abismos con abominables monstruos devoradores de moros; el entrenamiento de meses y meses se pone en evidencia en tan magno esfuerzo desarrollado en empujar al compañero para poder subir primero los nueve peldaños que hay entre su refugio y la cubierta.

Una vez en esta un aire de fraternidad pescaderil cobija a todos los moros bajo el popular uniforme único; una coquetona combinación de un enigmático negrobetún y un fascinante rojo catchup, amén del arrobador gris cubierta.

Ataviados de dicha manera y con un sol en su máximo exponencial se inicia una frenética danza en la cual tentadoras esclavas de Neptuno, "el chinvergüenchón", tientan a los infelices mortales con voluptuosos movimientos de su extremidad inferior.

Derrepente se abre el telón y aparece un anuncio de los patrocinadores luego del cual se procede a leer la orden del Día en la cual Neptuno, el antedicho, se dignaba previo espaldarazo, o será mejor dicho espalpescadazo, o quizá mejor aún poopopescadazo, nos acogía a su hueste de aguerridos, diestros, feroces, temibles, temidos, fuertes, lobos marinos, los pocos, corvinas y toyos los todos.

. . .Luego de esto me pasé como dos horas tratando de quitarme toda la porquería que me habían puesto sobre el cuerpo, pero finalmente tuve que rendirme ante la fatalidad y quebrar una de mis más ancestrales tradiciones. . . y usar el jabón.



¿El Follies Bergere, El Grazy Horse? no, cadetes a bordo.



Al fin se consiguió. . . tras larga lucha

Agua limpia para el bautizo. . .

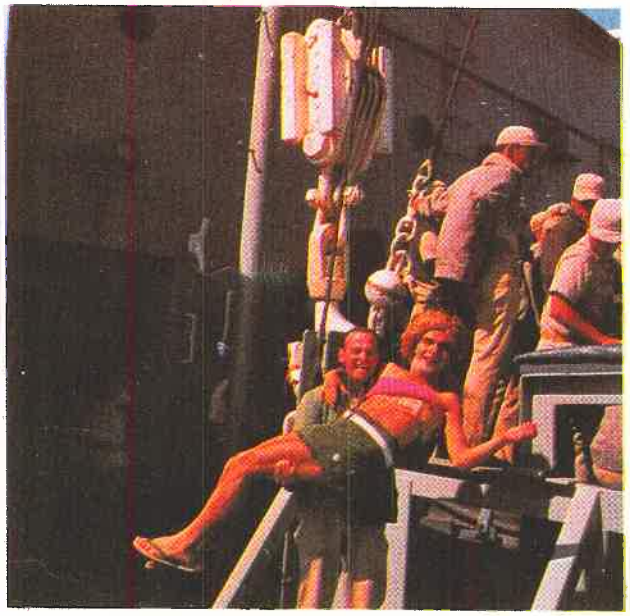




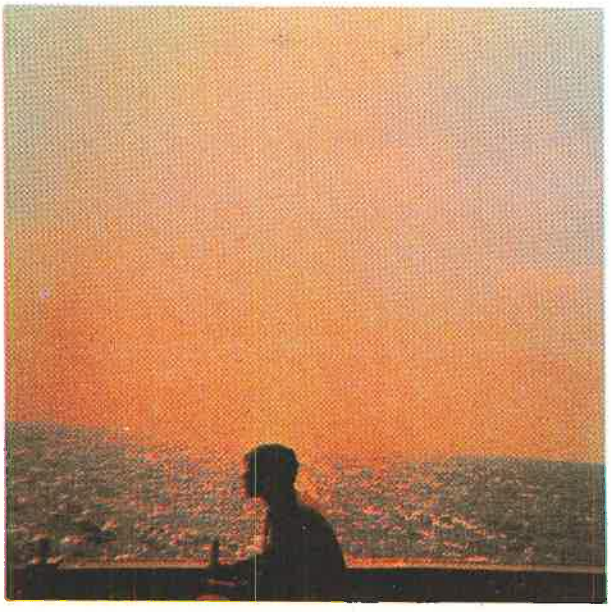
Un moro limpio.... después de su bautizo.



Un momento animado de esta ceremonia tradicional



¡Quién como Tú!



luego un atardecer en la inmensidad del mar ...

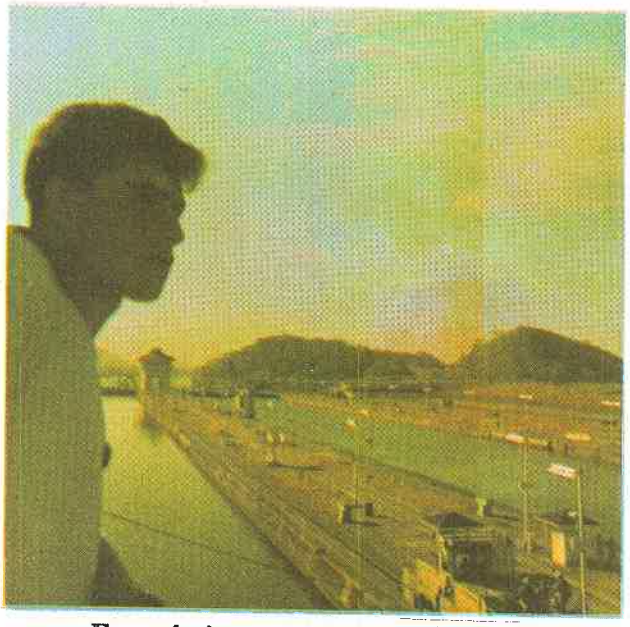
PANAMA



Esclusa de Miraflores.

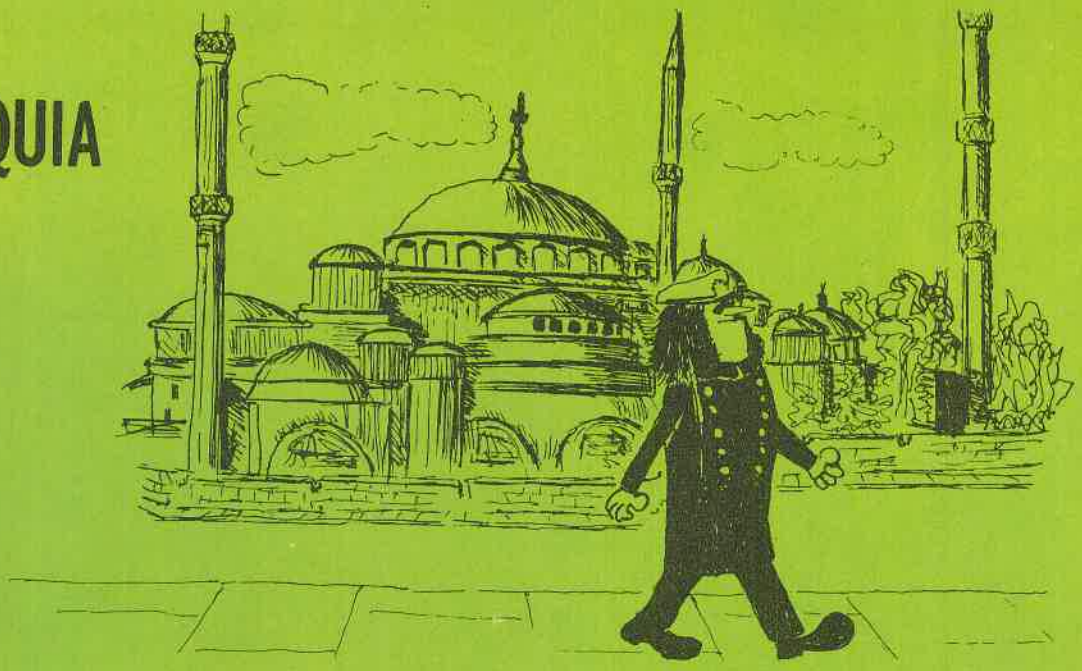


Algo malogró el puente de las Américas ¿no?

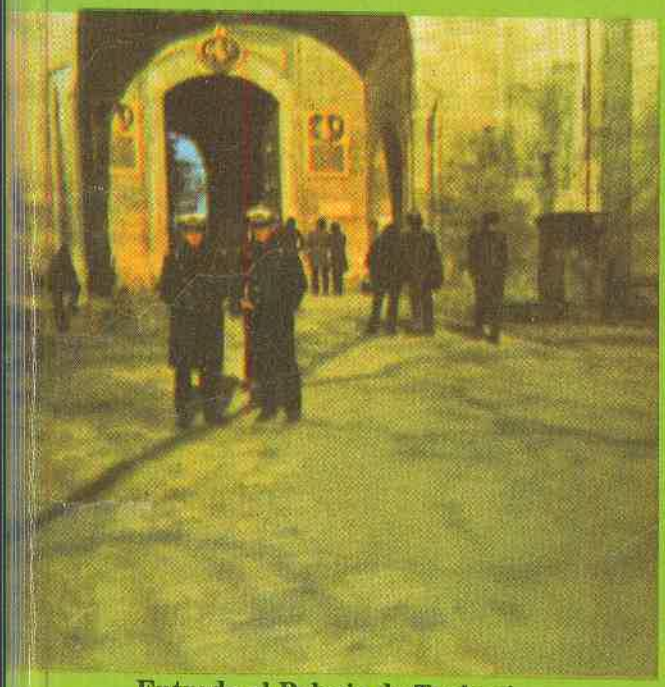


¿En qué piensas?, ¡No! ella no está por aquí. . . .

TURQUIA



Villalobos Oriental.



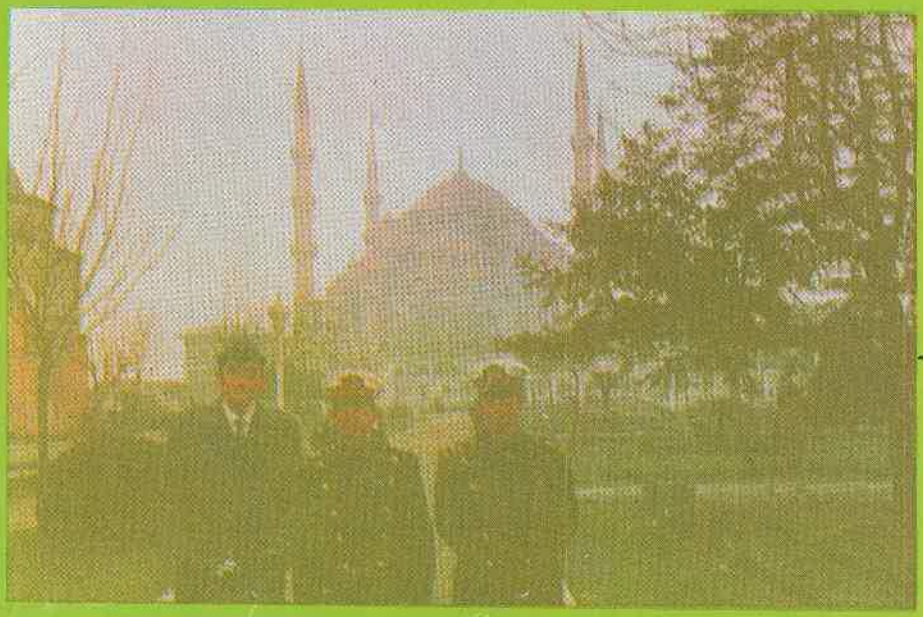
Entrada al Palacio de Topkapi



Mesquita vista desde la cúpula de otra Mesquita.



El Bósforo y al fondo la cosmopolita ciudad de Estambul.



Marinos y aviadores juntos ante la realidad de la historia, Catedral de Santa Sofía.

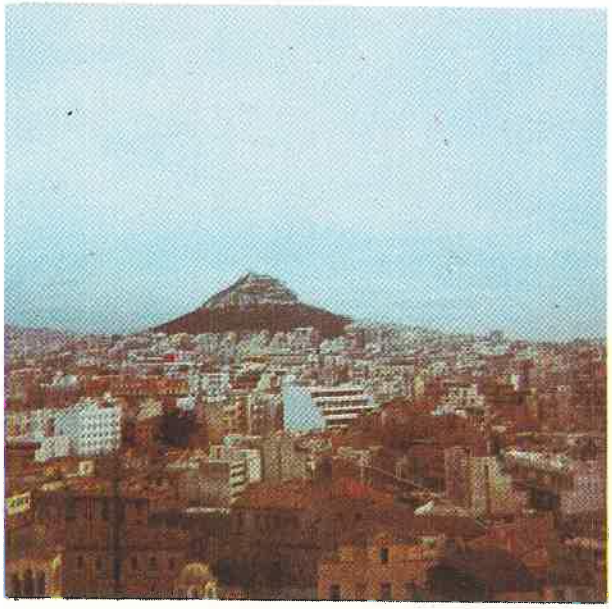
GRECIA



Villalobos Cultural.



¡Dejaron huella de su paso!



La ciudad de Atenas



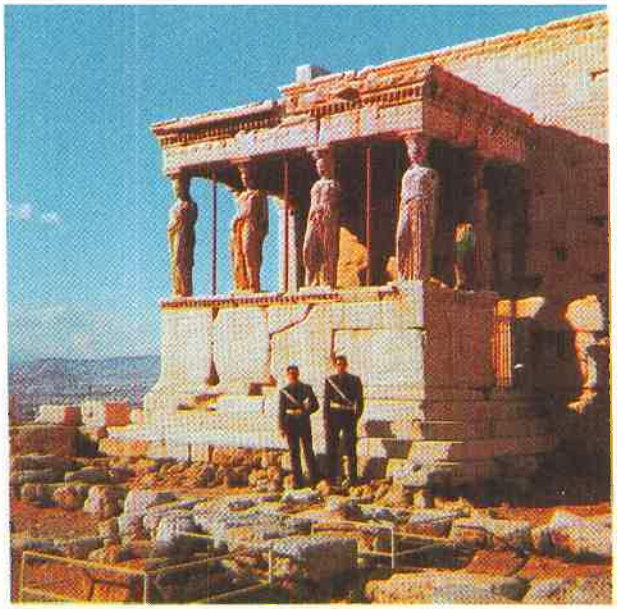
Un lugar estratégico SOUNION templo del dios del mar.



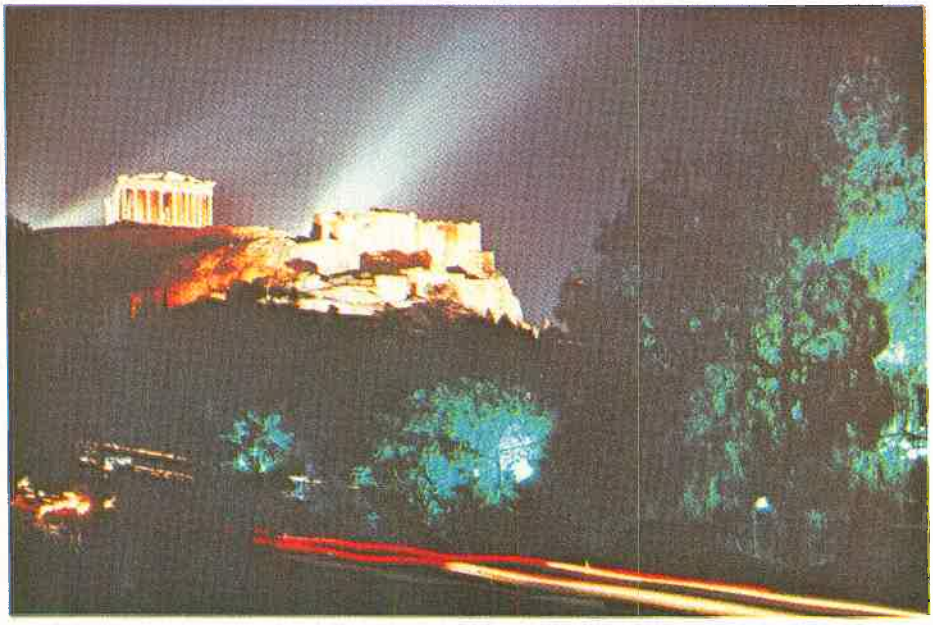
Vista general de la Acrópolis



Grecia y su Parternón. La Escuela Naval y sus Cadetes.



Dos cariátidos con las cariátides.



Vista nocturna parcial del Partenon.

Sta. Cruz de Tenerife y CURAZAO



Están en las nubes



Monumento a los "Caídos por la Patria".



En una amena conversación



parece que están indecisos... caminen



En el puerto de Curazao

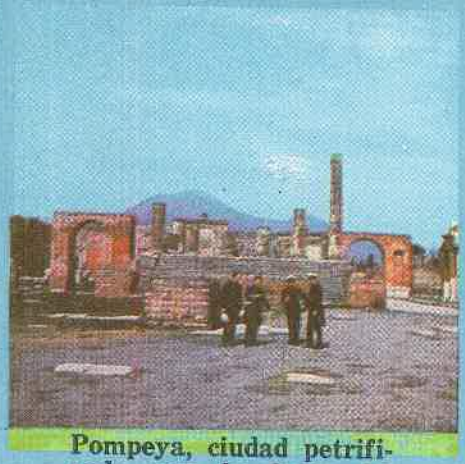
ITALIA



Total, ¿dónde nos vamos?



En pleno desfile carnavalesco



Pompeya, ciudad petrificada por la furia del Vesubio.



Un ex-habitante.



¡El Coliseo y los Leones!



¿La fontana de Trevi...regresará otra vez?

ITALIA

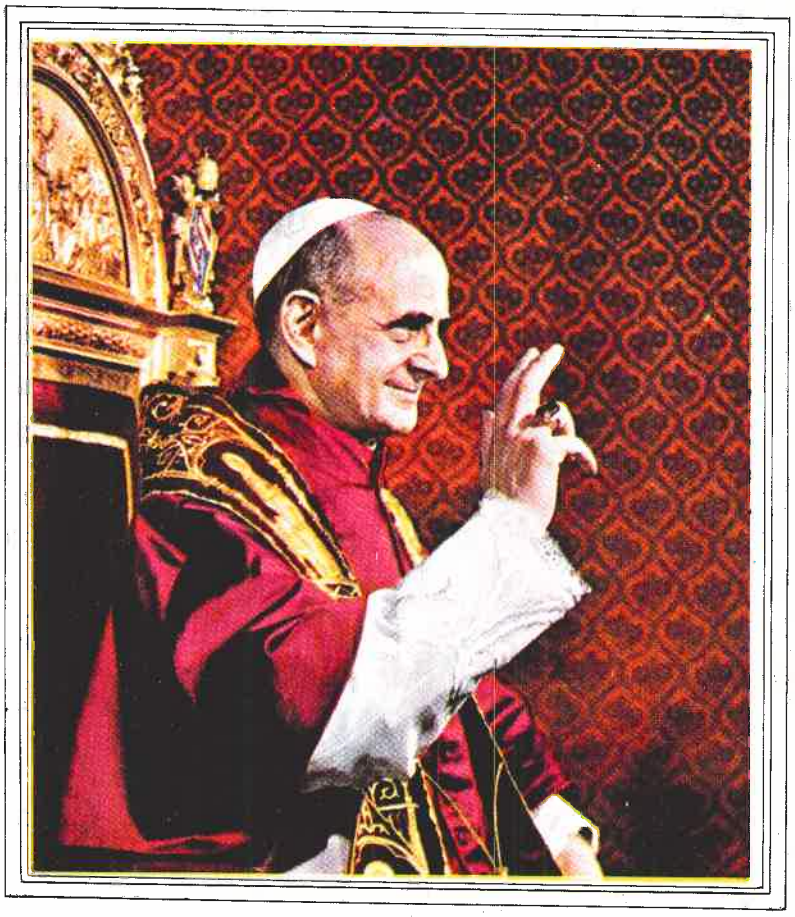
VATICANO

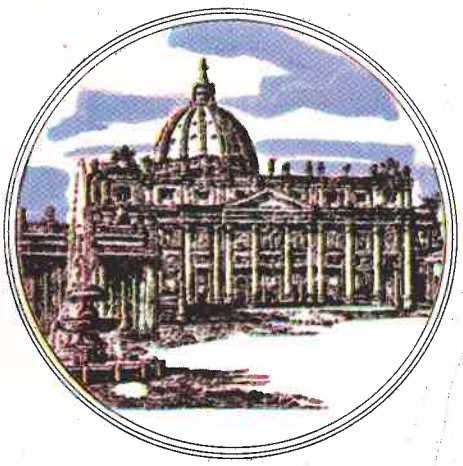


Por supuesto entre tanta belleza . . . algo sobra.



Plaza de San Pedro.





Beatísimo Padre

Los nuevos Alféreces de Fragata

Promoción 1974

humildemente imploran una

Bendición Apostólica

en signo de celestiales favores

S. mus Dominus Benedictionem Apostolicam [illegible]

Ex Aedibus Vaticanis die 11. X. 1974

† D. Vendici

Mientras tanto en Lima...

INGRESO A LA ESCUELA

Faltan apenas un par de minutos para ingresar por vez primera por la puerta Unión a la Escuela. Me siento extraño, he escuchado tanto sobre la Escuela que la verdad es que no sé si hice bien en postular o no. En fin, la hora "cero" ha llegado. Atravieso el umbral de la puerta son órdenes dadas con voz firme y decidida, que nos manda formar por talla, luego algo asustados procedemos en una formación, que tiene algo de militar al patio de honor. El servicio religioso es ofrecido por un capellán de la Marina y posteriormente se nos concede un pequeño lapso para despedirnos de nuestros familiares. ¡Fué la hora llegó. Un último adiós a nuestros padres y vemos como en sus rostros se refleja una mezcla de alegría y tristeza. Alegría de ver partir a sus hijos que se inician en la noble profesión del marino y la tristeza porque no van a verlos por un buen tiempo. Ansiosos por iniciar nuestra vida naval y ante su mirada y aplausos desfilamos a nuestro nuevo hogar.



Encontrándose con Dios en el momento del ingreso.



El primer paso está dado.

MI PRIMER FRANCO

Ha pasado ya todo un mes, 30 días desde que ingresé a la Escuela, la ilusión que tenía se ha asentuado y ha hecho surgir en mí un verdadero cariño por ella.

Ha llegado el momento largamente esperado, el del primer franco, ese día que al comenzar el diario trajinar veía cada vez más cerca, ha llegado el momento de ponerme el uniforme de paseo y enfrentarme nuevamente con la sociedad y la calle dejada un tiempo atrás.

He pasado la puerta Unión y una emoción extraña hace presa de mi ser, por esos momentos olvido un poco el estirar las manos y otros detalles del parte militar, siento que una soltura va conquistando poco a poco cada parte de mi ser.

Todo lo veo cambiado aunque esto no sea cierto porque todo está igual, pero para mí las cosas que antes estaba cansado de ver me parecen ahora una monada o una cosa extraña. Al llegar a mi hogar me lleno de todo ese calor que embriaga mi corazón y me hace sentir lleno de felicidad.

He olvidado por un momento mi vida que recién ha comenzado y falta mucho por pasar; es un alejamiento corto pero que estimula ya que una vez reunido con los seres queridos puede verse en sus rostros reflejadas la alegría y el orgullo que les despertamos, cosa que nos impulsa a buscar cada día el camino de la superación.

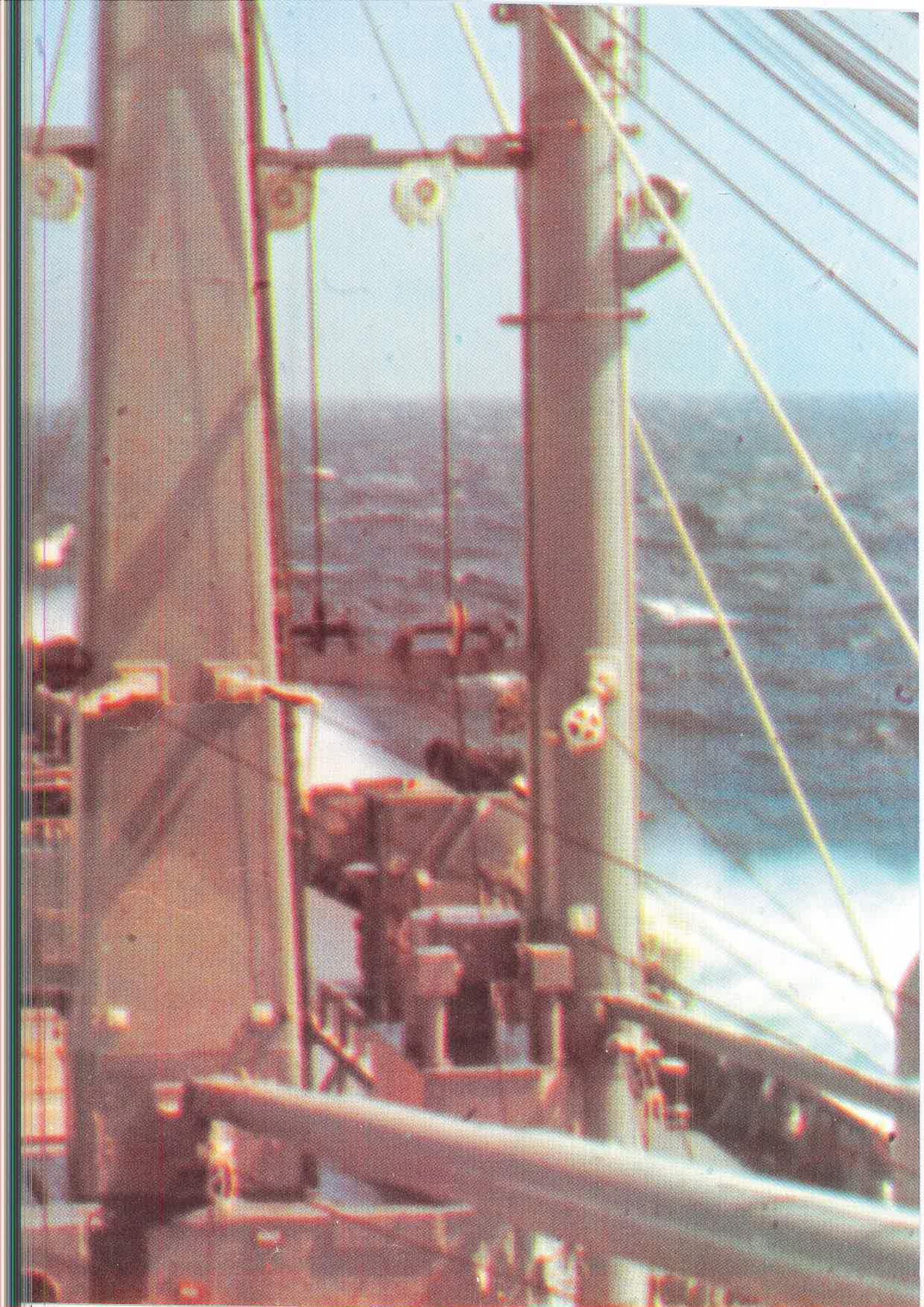
Después de haber pasado unas horas bastante simpáticas y alejado de la rutina usual llega la hora de regresar.

La mente se llena de tribulaciones. Unos quieren que el franco dure más, pero todo está controlado y el aspirante vuelve a la Escuela después de su primer franco con nuevos bríos para enfrentarse al diario trajinar y lograr en él un buen aspirante y luego un buen cadete para así llegar a ser un excelente oficial de nuestra Armada.

Saettone

En el crucero....





Fin del crucero

¿Por fin?

—Todo es desorden, confusión, maletas, griffin, cajas. Hay que tener todo listo para la hora "cero"; la pituquería del uniforme, la falta de espacio para todo, el calor que se aúna desinteresadamente para hacer "más llevaderos" los últimos retoques para terminar.

—No tengo espacio $?/$=$/?/()'—$"—.... ¡Ahhh ya sé! ..... meteré mi equipo en el bidón y lo remolco flotando.....

—El PIP César por favor podrías prestarme tu maletín de mano para bajar mis uniformes.....

—¡Estás loco! ... ahí tengo que llevar mis trompos, rodajes, chapitas, pabilo, tapaleches, bolitas, tuercas, resortes, estampitas, figuritas del álbum de Supermán.....

...Lógico, muy lógico, todos están ocupados en sus pertenencias.....

—¡Carlos! Si la travesía del buque a la Escuela solo dura 10 minutos ¿Por qué estás empacando pan en la bolsa de ropa sucia?

—Ya pues Waldo deja de marcar tu bolsa de crucero con pantógrafo que el crucero ya terminó.

Todos desean estar listos cuanto antes.....

—¡Noooooooo! ¡Por qué yo Señor! ¡Por qué precisamente yo Señor Mío! .....¡Siiiiiii! ..... estaba predestinado ..... soy un paria ..... pero esto no se puede quedar así ..... ¡Me abriré las venas! ..... ¡Me colgaré de las duchas! ..... ¡Dinamitaré el buque! ..... ¡Abriré un forado para que nos hundamos todos! .....!Siiiiiii! ..... ¡TOOOOODDDOOOOSS! .....

—.....Cálmate Betn, el plumón de marcar lo tienes sobre la oreja derecha.

Y los diplomáticos:.....

— (Luchito)..... ya pue'manito..... ¿no sabes quién ha visto mi ternito a cuadros?

— (Don Félix de Gat) ..... mi tesis es la tesis analítica y retrospectiva del yo sensible analizado intrínsicamente en la dinámica trascendental del equilibrio metafísico que conjugando la antimateria del devenir de los hechos circunstanciales me plantea una interrogativa..... ¡¿QUIEN HA VISTO MI CORBATA MICHI $ =/ (S/' ¡!—¿??:.?!

Negro, devuélveme mi camisa.....

En estos momentos críticos la mayoría comienza a ver las fotos de sus chiquillas para verificar si todavía se acuerdan de ella y no cometan el error de querer abrazar otra en la Escuela de silbido a que se parece a la suya; otros comienzan a revisar sus cuentas.....

—¿"John Bull" 50 (dollares)? ..... uyyyyyy! ¿Cómo se lo explico a la vieja?!

—(Carlos) ..... y si le digo a la vieja que los chocolates que faltan son los que me descontaron porque no me alcanzaba para comprarla llena ..... ¿Me creerá?

—¡Oye Fernando que bonita tu camisa! .... ¿Hacen también para hombres?

Algunas cuentas de los invitados.....

— (El PIP).... 345 peines italianos, 5674.9 botones turcos, curitas búlgaros, borradores griegos, lápices arubeños, liguitas españolas, mi sacón huachafo, mi corbata "Circo Africa de Fieras", mis polos "Batman" ahhh! los clips americanos! ...bien ..... bien ..... ¡estoy regio!.

Y los militares (Chicapún)... ya me decía yo que por cinco dólares este reloj era automático... ¡Si automáticamente se le están cayendo las piezas! .....

(Chicarria) Por los 5,400 dólares que me costó mi cámara de fotos todavía no encuentro las piezas de oro que tanto me dijeron los turcos¡—!Ñ=/N/!

Ahhhhhh! pero todavía me queda el consuelo de las acciones que compré sobre el Partenón en Grecia.....

(Y el GC Branco) ..... pitos, esposas, 500 mts. de cadena... ahhh! y mis Adidas para corretearlos..... con todo esto los cacos no se me escaparán.....

—Por fin poco a poco todo se va despejando; el sollado se va quedando un poco triste; parece como que se le fuera la vida; la alegría que por espacio de 3 meses le comunicamos se va extinguiendo; las senefas vacías parecen llorar nuestra despedida; por el piso yacen recuerdos de nuestra estadía que se van a sumar a otros tantos que quizás otros cadetes dejarán; allí vivimos y aprendimos a conocernos mejor, a vivir las mismas experiencias, tal vez nos hemos acostumbrado tanto a ellas que al llegar a casa nos bañaremos en el caño bajo de la tina o le diremos a mamá "Préstame tu jabón" o que nos despierte a la hora del pan....

Mañana antes de embarcarme para la Escuela iré a recorrer, tal vez por última vez los desnudos pasillos del sollado y tal vez..... ¡Encuentre mi toalla que perdí en Enero!

QUINO

ARUBA



En un grato lugar con buenos amigos.



Una rosa con sus espinas.



Equipo de "Water-polo" de la Escuela en un descanso luego de su sonado triunfo en el "Holliday Inn".

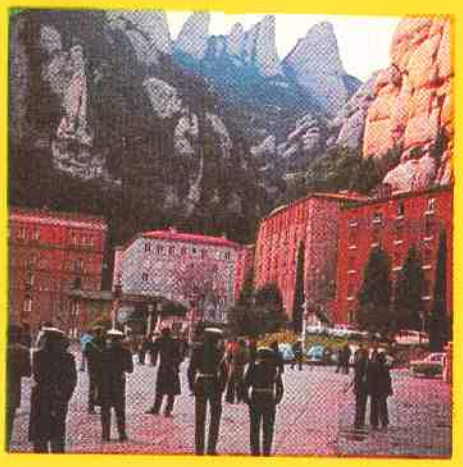
BARCELONA



La Sagrada Familia



En el Tibi-dabo.....
¿Quién es más gordo?



El escondido Monasterio de Monserrat



El monumento a Colón, la Carabela, la Rambla de Flores.....Barcelona!

BULGARIA



El Pabellón Nacional flamea orgulloso por primera vez en Varna.



Con frío o sin frío es interesante conocer la historia Búlgara.

Recorriendo calles de Varna.





La selección antes del partido.

RUMANIA



La Catedral de Constanza con algo más.



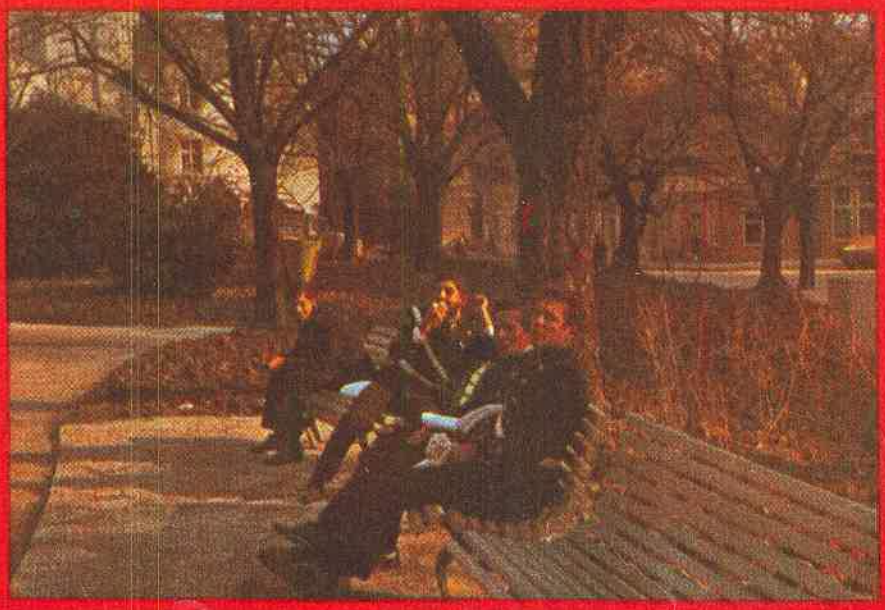
¿Por quién se decidirá?



El reencuentro con la familia.



En una de sus calles comerciales.

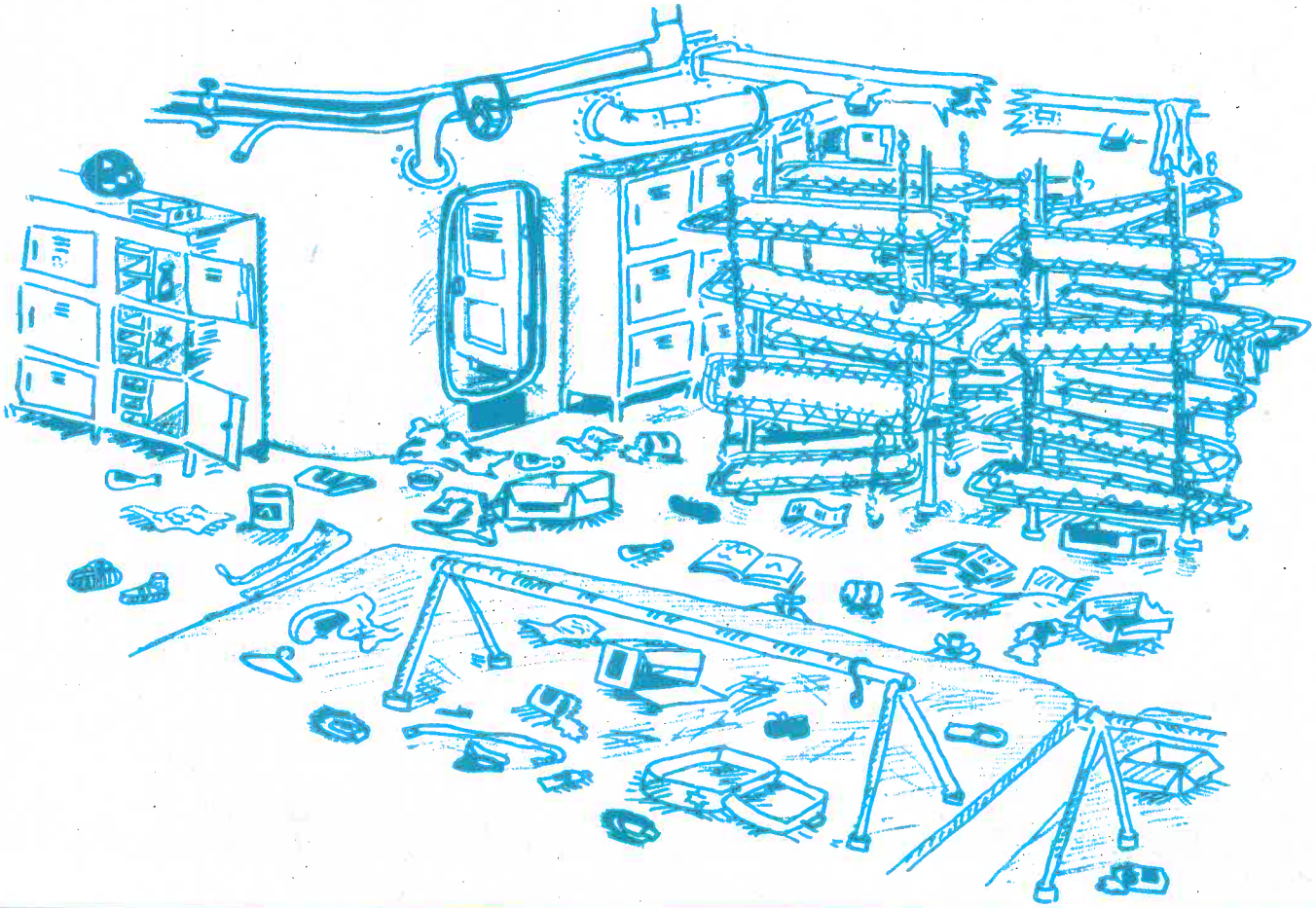


Un descanso necesario para lo que viene...

Llegada



¡Llegamos! ¿Será verdad?



Una Escuela con tradición.





En homenaje a los heroicos tripulantes de la corbeta Unión.



Edificio de oficiales.



Palo mayor de la corbeta Unión.
En nuestra Escuela, mudo testigo de 55 promociones.



Patio San Martín escenario de los eventos más trascendentales de nuestra permanencia en la escuela.



El mar en perfecta conjunción con la Escuela.



El mar, sobrio marco de nuestras vidas.



Edificio Guise, sus aulas seguirán forjando marinos del mañana.



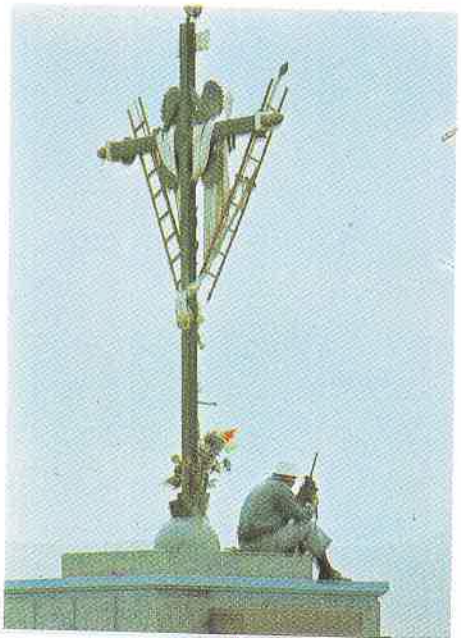
Sala de lectura.



Casino de cadetes.



Patio Grau - Departamento de Disciplina.



El Cristo de la Punta, eterno guardián de nuestra escuela.



Inicio del año académico

¿Qué nuevas nos esperan para este año?, interrogante que muchos de nosotros hacemos. Pero empezábamos con el mismo entusiasmo de siempre y con el firme propósito de ser mejores tanto en el aspecto académico como en el disciplinario.

Han pasado ya las vacaciones ¡Seguro, se nos hicieron cortas! pero el afán de recibirnos como oficiales de marina nos anima a empezar este nuevo año con más seguridad que en años anteriores, pues al haber adquirido mayor experiencia a través de los cruceros y de la vida misma en la marina, sentíamos más, en nosotros el ideal de ser marinos.

En la Escuela Naval hemos aprendido mucho, nos han enseñado a luchar y defender con orgullo aquello que es nuestro, nuestro mar, mar peruano, que enaltece el nombre de nuestra patria. Hoy al iniciar el año académico 1974, podemos asegurar que somos partícipes de la carrera que empezamos hace algunos años el galón que hemos aumentado a nuestro uniforme, significa un año más de sacrificio en el cual debemos continuar con el mismo empeño para que en un futuro cercano veamos con satisfacción el logro de nuestras aspiraciones.

Uriarte

Comenzaron las:

Clases



Deportes



Cancherías



Preocupaciones



Requiem para el Maestro

El día Martes 11 de Junio en horas de la madrugada falleció el profesor FRANCISCO PAREJA QUINTANILLA, dejando en todos aquellos que lo conocieron un sentimiento de pesar y consternación.

¡Había muerto el eterno maestro de la Escuela cientos de oficiales en su paso por las aulas de nuestra Alma Máter fueron testigos del amor y dedicación que imponía el Profesor Pareja a la noble tarea de enseñar.

Graduado como Máster en una Universidad Estadounidense, desempeñó con gran eficiencia la labor de formar, durante muchos años, Aspirantes a Cadetes Navales.

Dueño de una gran personalidad supo ganarse el afecto, respeto y admiración de todos los que recibimos sus enseñanzas.

Hábil en la didáctica consiguió a costa de esfuerzos que todos absolutamente todos sus alumnos, lo reconozcan como uno de los mejores profesores que tuvieron a su paso por nuestra Escuela.

Queremos, pues, en esta revista ORTO, revista de sus alumnos, rendirle el más cálido como respetuoso homenaje póstumo.

No deseamos dramatizar ni hacer muestras sensibleras pues no hay razón para ello ¡El profesor PAREJA no ha muerto! ¡Si, no ha muerto! su figura estará presente en todo momento en las aulas que tanto quiso. Su nombre vivirá por siempre en el corazón de todos nosotros ¡SUS ALUMNOS!

Cdte. A. de F. Lafosse.



Homenaje al profesor Pareja.

Creación del Himno de la Marina Peruana

Parecía mentira, teníamos más de 150 años de vida y carecíamos de un himno, **un himno que reflejara lo que es el mar, el marino, la Marina, su tradición, su historia** . . . . . .

Es por esto que aquel 15 de Abril en el que el Batallón de Cadetes y Aspirantes entonaban las primeras notas de nuestro himno, recién creado par la Marina Peruana, se sintió un clamor de necesidad satisfecha, como el clamor que mece nuestras naves, baña nuestras costas y alimenta a nuestro pueblo, ese clamor que físicamente es el mar peruano. Un mar que clama para su protectora un himno para nuestra armada.

Y solo una persona que lo conociese, lo sintiese profundamente, que una vez dijo: 'YO he salido de la Marina, pero la Marina no ha salido de mí'', fue capaz de resumir en una simple hoja de papel un sentir eterno y una historia gloriosa, esta persona, este marino perpetuo es el C. de N. (r) Francisco Quiroz Tafur, al que la Marina Peruana le estará siempre agradecida.

3 Roca



El Señor Ministro de Marina Vicealmirante Don Luis Ernesto Vargas Caballero, en el momento que hace entrega de un plato recordatorio al C. de N. (r) Francisco Quiroz Tafur.

"Gloriosa Marina Peruana"

(Himno)

(Pancho Quirós)

— CORO —

MAR PERUANO ESCENARIO MILENARIO
DE BRONCEADOS MARINEROS QUE EN LA ESENCIA DE TU SAL
NOS LEGARON PARA SIEMPRE AQUEL DOMINIO
QUE PRESERVA EN SU DESTINO NUESTRA ARMADA NACIONAL

— I —

EN LOS HOMBRES QUE GUARDAN MEMORIA
ACCIONES DE GLORIA, CUAL TUVO NOEL,
SI LES TOCA SU HORA EN LA HISTORIA
SABRAN SER SUBLIMES, ASI COMO EL.....
LA MARINA POR ELLOS EXISTE
Y POR ELLOS HA DE PERDURAR.....
CUAL LOS FIRMES COLORES QUE VISTE:
EL ORO DEL SOL Y EL AZUL DE SU MAR

— II —

LA GLORIOSA MARINA PERUANA
CONSERVA LA LLAMA DE LA TRADICION.....
PUES AL IR PATRULLANDO SUS AGUAS,
TAREA SAGRADA, ETERNA MISION,
MIGUEL GRAU CONTINUA PRESENTE
SOBRE EL PUENTE DEL HUASCAR SIN PAR.....
¡EL CENTAURO ...NOBLEZA Y ACERO!
MEJOR MARINERO JAMAS TUVO EL MAR



Se inicia la ceremonia con las letras de nuestro Himno Nacional.

UN HIMNO.... UN HOMBRE

¿Quien fue Noél?

.....A finales de Abril de 1853 la fragata de vela "Mercedes" destinada para la práctica de los guardiamarinas había ido a Casma para recibir reclutas, y esperaba el vapor "Rímac" que debía remolcarlo y que llegó el 30.

El general Allende, ministro de Guerra y Marina era el jefe de la expedición y resolvió que esta partiera al día siguiente; pero como el estado del mar y el viento en una costa peligrosa pedía prudencia en la salida, el Comandante de Fgta. C. de N. Noél objetó la orden; mas el Ministro alegando razones políticas se negó a diferir el viaje.

Cumpliendo dichas órdenes zarpó remolcado por el "Rímac" rumbo al Callao a las 23.30 horas del 1° de Mayo con viento fresco y las velas desenvergadas guardadas en los pañoles. Habían navegado media hora para salir de la estrecha bahía cuando al desembocar esta y arreciar el viento se rompió el remolque de estribor y poco después el de babor en momentos de acercarse a la roca negra. Serían las 03.00 cuando ya se estaba logrando reestablecer los remolques pero ya era demasiado tarde, pues en esos precisos momentos chocó la fgta. contra la roca citada y comenzó la catástrofe.

Por estar la cubierta totalmente ocupada por reclutas y mujeres fue imposible sacar algunas velas y envergarlas y sólo quedaba salvar a los que se podía, el desorden fue terrible, hasta los botes eran insuficientes y sólo la energía y serenidad de Noel pudo lograr que alcanzacen a salvarse 100 de los 800 pasajeros.

El Cmdte. Noel, obedeciendo a las más puras tradiciones navales y después de vigorosos esfuerzos para disminuir la magnitud de la catástrofe, no quiso sobrevivir a su buque y decidió hundirse con él, "trataré de salvar mi buque o pereceré con él"; esas fueron las últimas palabras que dirigió al Grl. Allende. De nada valieron las súplicas y el llanto de su esposa; permanece a babor de su puesto de mando y cumple sus palabras.

La Madre del Marino

Día de la Madre

8 de Octubre de 1879, Punta Angamos . . . . . el fragor del combate está en su punto máximo; el Huáscar cual león herido se bate fieramente acosado por un enemigo superior en armamento y número . . . . no pide ni da cuartel.

Muerto el gran caudillo, Miguel Grau, la suerte parecía ya echada . . . . . pero aún el drama no termina y faltaban algunas páginas más de heroismo . . . . . de entre las brumas, el fuego y los cañonazos surge la figura del Tnte. 1º Palacios quien cual héroe de alguna epopeya y sobreponiéndose a la adversidad continúa alentando a la marinería con el fin supremo de no ver arriado el Pabellón Nacional . . . . . resuenan aún en sus oídos las palabras del Gran Almirante "El Huáscar" ha tenido una trayectoria brillante, no debemos permitir por ningún motivo que se opaque, el "Huáscar no debe rendirse, me entienden, debemos hundirnos con nuestro pabellón al tope".

Palacios recibe innumerables heridas pero impulsado por una fuerza que va más allá de lo humano continúa en pie hasta que al final, casi destrozado, cae abrazado al palo de mesana, luego de haber izado por segunda vez nuestro amado bicolor, cuya driza habían roto balas enemigas, ... el paladín cae y con el cae el "Huáscar" . . . . . sus últimas palabras fueron "Díganle a mi madre que muero con la satisfacción del deber cumplido; que ella, después de mi Patria, ha sido lo más sagrado y puro que tuve en la vida".

¡Palabras de un héroe! ¡Palabras de un hombre! ¡Palabras de un marino que rinde pleitesía a la mujer que más lo merece; su madre . . . . . ! ¡La madre de un marino! . . . . . la mujer que sufre en silencio al vernos partir sin tener en cuenta nuestra casual indiferencia; la mujer que día a día ruega por vernos regresar sin reparar en nuestro olvido; la mujer en la cual no pensamos cuando estamos lejos, ella . . . . . la mujer que lloraremos cuando quizá sea muy tarde . . . . . la mujer a la cual debemos todo y a veces no damos nada . . . . . Reflexionemos pues y rindamos, no sólo hoy sino siempre, el justo homenaje que nuestra madre; la viejita del alma, merece . . . . . para que así, algún día pueda decir con orgullo:

¡Yo soy la madre de un marino!

Cdte. A. de F. Lafosse Wilfredo

A la Madre

En medio de ese mundo de tristeza
en medio de esa vida de dolor
una sonrisa se levanta excelsa
suprema protesta de incomprensión.

Es una madre con su niño en brazos
es una madre cual hermosa flor
lleva el ambiente con su dulce rostro
emulando el sol.

Es un cuadro de hermosa maestría
con tintes de auténtico fulgor
y en su fina o arrugada tez rosada
no logra hallar la muerte un pálido rincón

¿No es acaso madre
aquella que labora una semana en
un trabajo para darnos pan?
Aquella que aun sumida en honda
pena lucha por salir adelante?
Aquella que en la vida actual
nos habla con franqueza del sexo o del problema racial?
Aquella que abre nuestros ojos
nos muestra una guerra fría,
donde sólo hay muerte y espanto,
donde no brilla una sonrisa,
donde en Biafra hay hambre?
No es acaso madre aquella que nos
ama y nos comprende?
Aquella que no busca recompensa,
aquella que sólo quiere nuestro corazón?
¡Esa es nuestra madre!
En este día besaré su frente
no le diré un poema
no le hablaré de su vida
no le daré un regalo
Buscaré que se sienta necesaria
Buscaré que conozca mi alegría de tenerla viva
no diré ¡Feliz día madre!
simplemente se oirá un ¡Gracias Madre!
¡Gracias de todo corazón!

Asp. Piana Salas Jorge

Inspección por la Inspectoría General de Marina



El Vice-almirante Luis López de Castilla, pasando inspección al batallón.



Un diálogo productivo.

Homenaje a Miguel Grau

Discurso del Cadete Comandante Luis Guillén Benites

ÑOR CONTRALMIRANTE DIRECTOR
ÑOR SUB-DIRECTOR
ÑORES JEFES Y OFICIALES
ADETES Y ASPIRANTES
ERSONAL SUBALTERNO.

Miembros todos de una Marina que día a día se va haciendo más poderosa; de una armada que al ir adquiriendo más buques y preparación, su personal, estará al nivel de países que otrora estuvieron por encima. A todos los miembros de esta Marina, a la que tanto queremos, deseo llamar a reflexionar sobre la vida de uno de sus miembros; de aquel que dejó huella indeleble por medio de una estela de gloria que los años no borrarán.

¡Grau!, figura que pareciera extraída de otra época, de una época en que los contendores eran caballeros, de una época en que el arte de la guerra no se confundía con el refinamiento de la crueldad. Representó no sólo al Huáscar, no sólo a la Marina; representó a todo un país: El Perú de sus sueños y desvelos.

Don Miguel Grau Seminario nace en una fecha como hoy en San Miguel de Piura, hijo de Don Juan Manuel Grau y Berrío, colombiano de nacimiento y Doña Luisa Seminario y del Castillo, piurana de distinguida familia. Sus años infantiles transcurrieron en el puerto de Paita donde a los 9 años y luego de múltiples ruegos a sus padres obtiene permiso para embarcarse en un bergantín dedicado al tráfico marítimo entre Paita y otros puertos del litoral y países del norte hasta Panamá.

Así empieza su juventud y tiene oportunidad de viajar a puertos como Londres, Burdeos, Río de Janeiro, Panamá, Buenaventura, Shangai, Hong Kong, San Francisco, New York, Boston y otros. Durante estos viajes el niño se hace hombre y el hombre se hace marino. Ya en el Callao en 1853 ingresa a la Escuela Naval, de donde egresaría el 14 de Marzo de 1854 con el grado de Guardiamarina siendo embarcado en el "Rímac".

Posteriormente embarcado en otras naves recibe su ascenso de Alférez de Fragata el 4 de Marzo del 56 siendo destinado al "Apurímac" donde por secundar la revolución de Vivanco que es sofocada, Grau, al igual que otros marinos como Montero es separado del servicio. Esto no significa que se habría de desligar del mar, vuelve a la marina mercante efectuando viajes entre América y Asia.

En 1863 regresa al servicio activo con el grado de Teniente Segundo siendo destinado al "Lezundi"; y el 4 de Diciembre es ascendido a Teniente Primero graduado.

La situación internacional, conflictiva con España mueve al gobierno a enviar una comisión a Europa en la que se encuentra el Tte. 1º Grau; los primeros buques en estar listos son los gemelos "América" y "Unión" esta última al comando de Grau; un azaroso incidente le detiene en Plymount; tras el cual emprende viaje hacia el Callao. Mientras tanto en el Perú la situación interna había generado una revuelta que llevaría al poder al Coronel Prado. Grau consciente de que la honra de la nación había sido rebajada por el gobierno de Pezet con la firma del tratado Vivanco-Pareja se adhiere a la revolución rechazando pingües ofertas de oro y ascenso, así como la súplica de su padre que había viajado a su encuentro con el sólo propósito de entregarle un mensaje del Presidente Pezet.

Grau pues prestó efectivo apoyo a las fuerzas de Prado y luego de la victoria de éste se dirige al sur y se halla presente el 7 de diciembre de 1866 con el Grado de C. de F. en el Combate de Abtao. Como ironía del destino Grau combate como aliado con los que al cabo de 13 años serían sus enemigos.

Pasada la guerra con España renuncia a su cargo por la venida de Turker de EE.UU. llamado por el gobierno y junto con 30 Oficiales cumple arresto, es sometido a juicio y luego absuelto.

Ya como C. de N. cumple numerosas comisiones, efectúa un estudio que da como fruto la creación del puerto de Salaverry, viaja a Chile por encargo del gobierno, promueve la construcción de la "Chanchamayo" y "Putumayo", forma parte del jurado examinador de la Escuela Naval y así entre estos eventos su vida llega a otro punto que es un hito que habría de demostrar su amor al Perú: En 1872 los Coroneles Gutiérrez, 4 hermanos al mando de sendos batallones se rebelan ante el gobierno de Balta. Tomás Gutiérrez envía una carta orden al Comandante General de la Marina para que la Marina preste su apoyo, éste por instancias de Grau reúne



Palabras del Cdte. Comandante Luis Guillén Benites.



El Batallón rindiendo honores.

a los comandantes y llegan a la conclusión unánime de rechazar esa propuesta. Zarpan en acto seguido las unidades a fin de sublevar al País y las acciones concluyen con el ajusticiamiento de los hermanos por el pueblo. Su pueblo natal lo elige Diputado, más tarde será Comandante General de la Marina y nuevamente regresará al Parlamento.

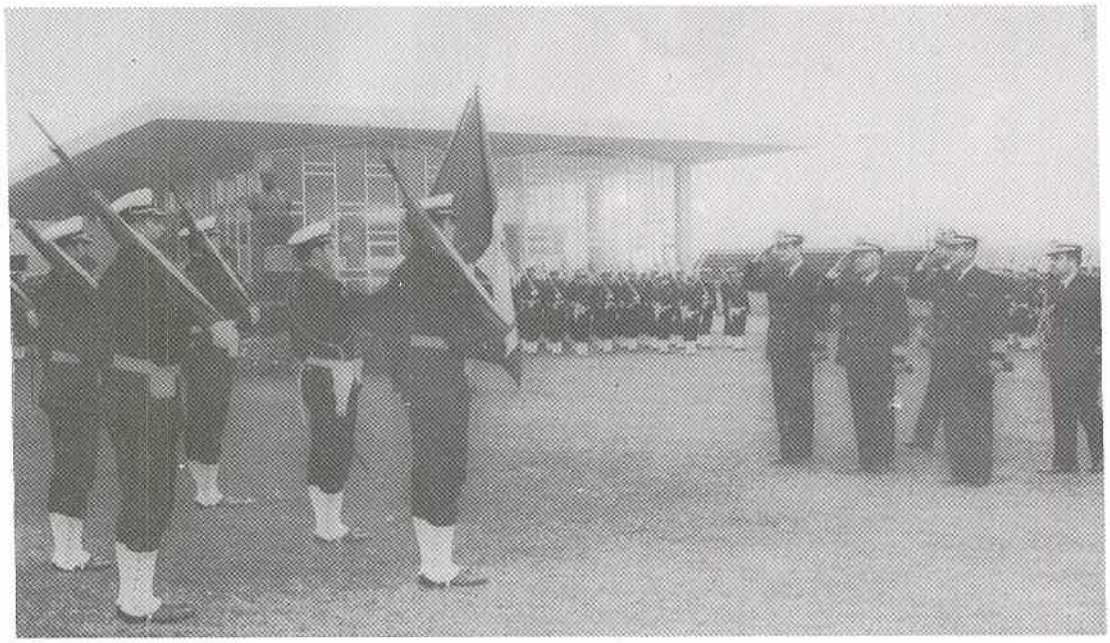
Su vida con altibajos y algunos resplandores de grandeza llega a la etapa en que brillaría con máximo fulgor, como estrella próxima a su desaparición.

El 3 de Abril de 1879 Chile declara la guerra al Perú. Inútil me parece anotar los detalles de una campaña totalmente desproporcionada; las aguas de Iquique, Antofagasta, Pabellón de Pica, Caldera, Tostonal, Punta de Carrizal conocen su caballerosidad e hidalguía; los vanos esfuerzos de toda una flota por capturar un solo buque se ven burlados una y otra vez.

Pero no podía durar eternamente este juego; Angamos es testigo de su vuelo a la eternidad; nadie hubiese perdonado que Grau sobreviviese. El "el primero entre sus conciudadanos" estaba por voluntad de éstos condenado a morir, nunca se ha cumplido una condena con más entusiasmo.

Catalina de Rusia fijó en una calle meridional de San Petesburgo un cartel que decía: "Por aquí es el camino a Constantinopla", cuando la raza eslava siente impulsos de caminar hacia las tierras verdes ¿no recuerda las tentadoras palabras de Catalina?. Si Grau se levantara hoy del sepulcro nos diría... es inútil repetir sus palabras: Todos adivinamos ya que deberes hemos de cumplir, adonde tenemos que dirigirnos mañana.

Cdt. Cmdte. Luis Guillén



El Director de la Escuela, Contralmirante Enrique Fernández Dávila presente en el homenaje a Miguel Grau.

CONFIRMACION DE CARGOS



El Cdte. Comandante Luis Guillén Benites y su Estado Mayor.



El Cdte. Tnte. 1º Ricardo Bernales Parodi al mando del Pabellón.



Cadetes en espera de la confirmación de cargos.

Relación de Cadetes Oficiales y Escoltas de Bandera

Jefe del Batallón	Cdte. Comandante	GUILLEN BENITES LUIS
Abanderado	Cdte. Teniente 1°	BERNALES PARODI RICARDO
Jefe 1ra. Cía.	Cdte. Teniente 1°	MITTERHOFER PASSANO JOSE
Jefe 2da. Cía.	Cdte. Teniente 1°	MARIATEGUI CRESPO FRANCISCO
Jefe 3ra. Cía.	Cdte. Teniente 1°	DE LA CUBA BRAVO JAVIER
Jefe 4ta. Cía.	Cdte. Teniente 1°	NAVARRETE SALOMON ROLANDO
Jefe 5ta. Cía.	Cdte. Teniente 1°	MARMANILLO LAZO WALDO
Jefe 1ra. Sec. 1ra. Cía.	Cdte. Teniente 2°	PADRON CASTAÑEDA ROBERTO
Jefe 1ra. Sec. 2da. Cía.	Cdte. Teniente 2°	CASTRO CASTAÑEDA JOSE
Jefe 1ra. Sec. 3ra. Cía.	Cdte. Teniente 2°	ORTIZ SOTELO JORGE
Jefe 1ra. Sec. 4ta. Cia.	Cdte. Teniente 2°	SCARSI GUZMAN JUAN
Jefe 1ra. Sec. 5ta. Cía.	Cdte. Teniente 2°	MIÑANO SANTILLANA GERVASIO
Jefe 2da. Sec. 1ra. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	SANDERS GIOL ENRIQUE
Jefe 2da. Sec. 2da. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	LAFOSSE QUINTANA WILFREDO
Jefe 2da. Sec. 3ra. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	CARCELEN NEVARES JOSE
Jefe 2da. Sec. 4ta. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	CHAPARRO ARAUJO JORGE
Jefe 2da. Sec. 5ta. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	ASMAT DYER MARIO
Jefe 3ra. Sec. 1ra. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	GUERRA CARRION LUIS
Jefe 3ra. Sec. 2da. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	VALENCIA JAUREGUI JORGE
Jefe 3ra. Sec. 3ra. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	EGUREN FIGUEROA LUIS
Jefe 3ra. Sec. 4ta. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	GAMERO CUNNINGHAM JORGE
Jefe 3ra. Sec. 5ta. Cía.	Cdte. A. de Fgta.	MOLINA GALVEZ CARLOS

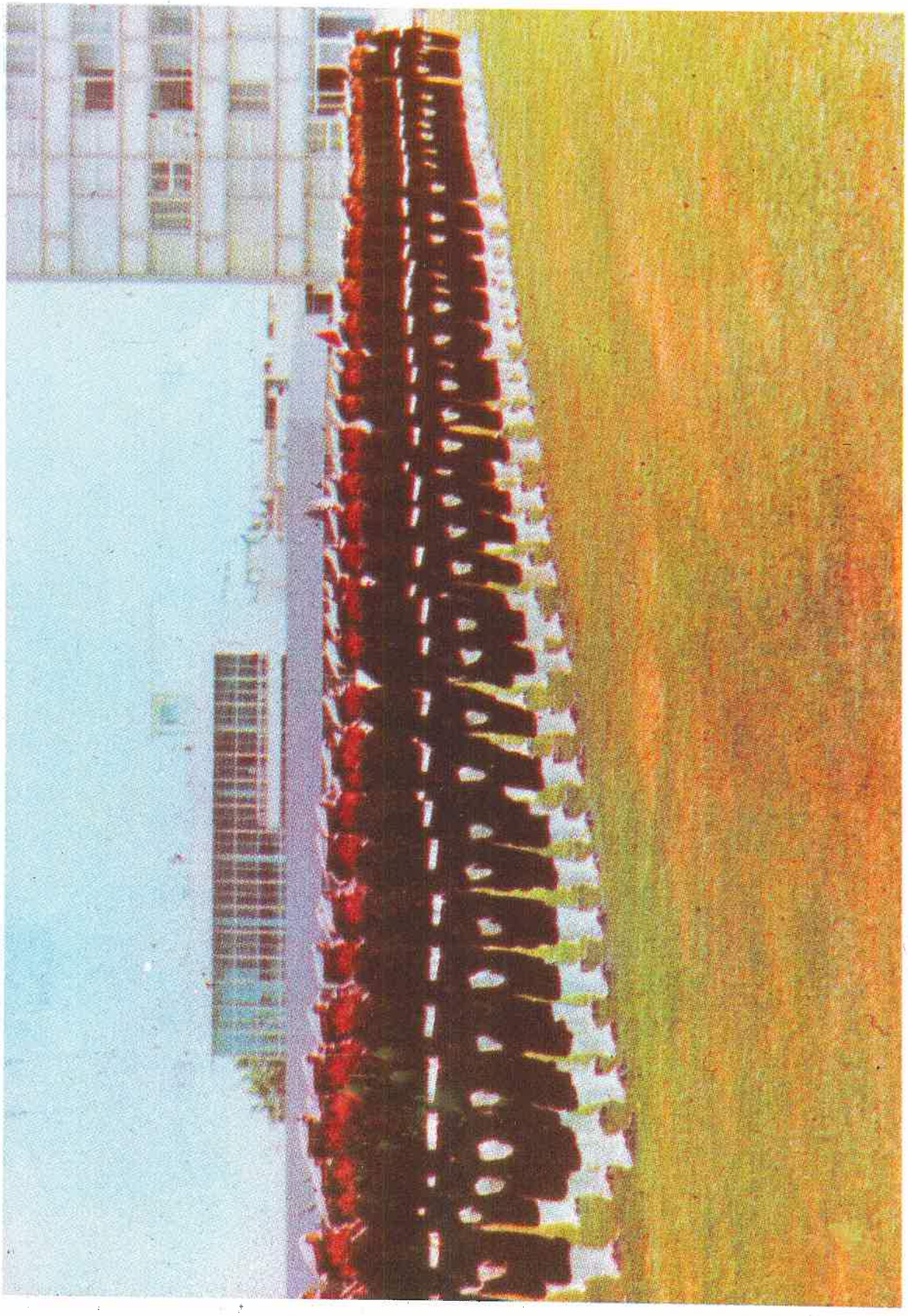
ESTADO MAYOR

Cdte. Aydte. Of. Disciplina	Cdte. A. de Fgta.	VEGA PONCE PERCY
Cdte. Aydte. Of. Deportes	Cdte. A. de Fgta.	REVOREDO AYLLON RICARDO
Cdte. Aydte. Of. Logística	Cdte. A. de Fgta.	MORA LOSTANAU CARLOS
Cdte. Aydte. Of. Ent. y Est.	Cdte. A. de Fgta.	RAMOS ORMEÑO LUIS

CADETES ESCOLTAS DE BANDERA

Cdte. 3° año	IPARRAGUIRRE SEMINARIO DANTE
Cdte. 3° año	AMAT Y LEON NEGRI LUIS
Cdte. 2° año	MIRO QUESADA ZARIQUIEY RAFAEL
Cdte. 2° año	CANESSA AGUIRRE JUAN
Cdte. 1° año	CUETO ASERVI JOSE

JURAMENTACION
CADETES PRIMER AÑO



Llegado el día todos se aprestan a jurar.

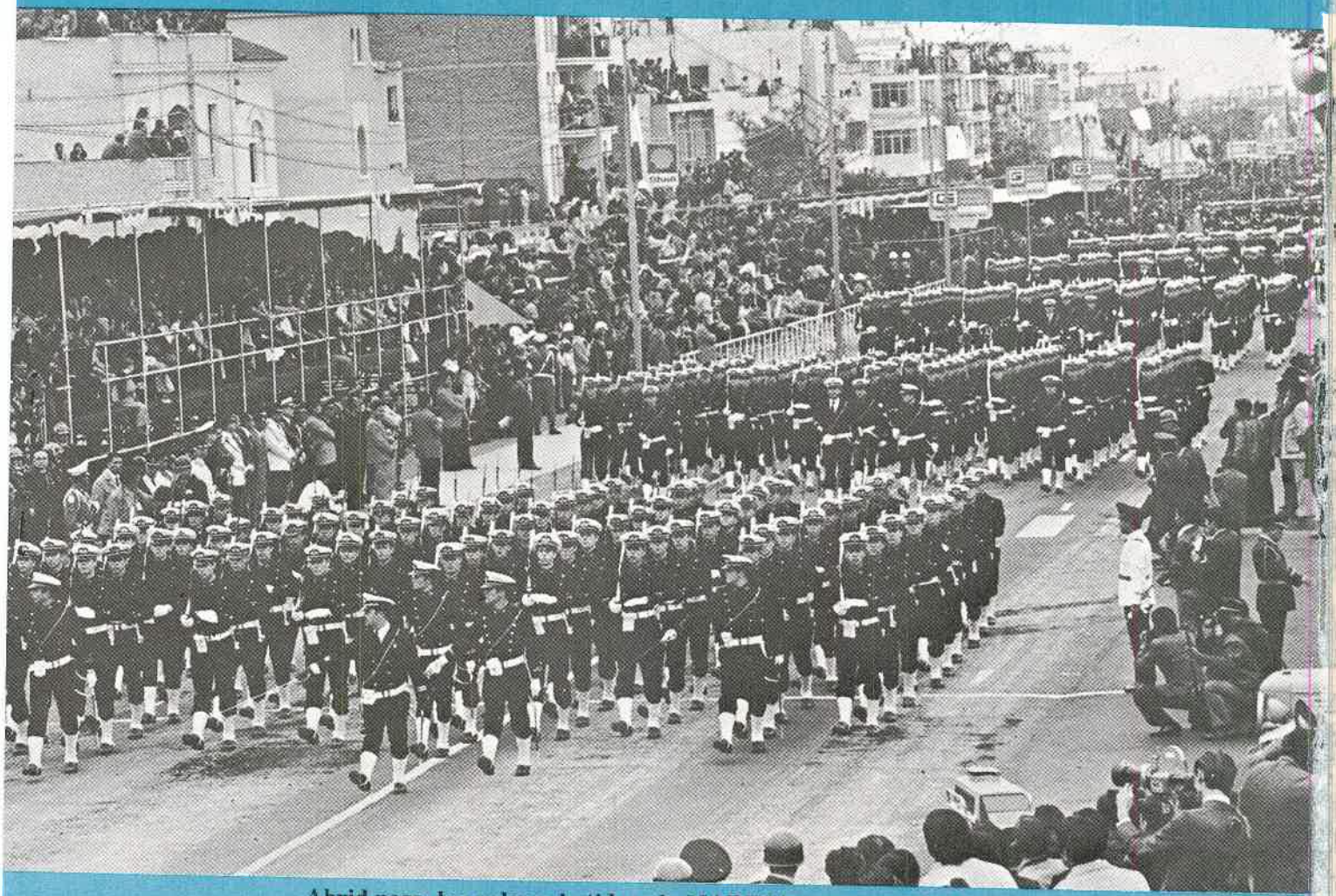
PARADA MILITAR



El Batallón de Cadetes rindiendo Honores a la llegada del Señor Presidente



Los Pabellones y sus respectivas Escoltas.



Abrid paso, las palmas batid, es la MARINA que pasa triunfante.

DIA 100



Los aspirantes también quieren dar su regalo... cada uno a su manera.



Almuerzo de camaradería en honor de los cadetes de 4º año.



Llegó neptuno con la bella anfitritis para hacer los "Regalitos a los cadetes de 4º año" ¡Ojo a la bolsa!



Se recuerdan los tiempos buenos y los menos buenos pero todo con mucho cariño.

El cadete de 4º año Bernales, agradece las palabras de felicitación del cadete de 3er. año Díaz, en nombre de la promoción 1974.





También un momento de nostalgia llega en esos momentos, algo se va... ¡y fueron cinco años!.

Los sueños ¿Sueños son?

Poco antes del último crucero, durante la agotadora semana de exámenes tuve un sueño que me produjo una impresión más profunda que cualquier experiencia vivida hasta entonces, y me enseñó más sobre la vida que cualquier libro.

Soñé que estaba en la cima de una torre altísima, solo, contemplando a mis pies miriadas de pájaros que volaban todos en la misma dirección, había pájaros de todas las especies, todos los pájaros del mundo y aquel río aéreo de pájaros era un espectáculo bellísimo. Pero de pronto, de manera misteriosa, cambió la velocidad, el tiempo se aceleró, y vi generaciones y más generaciones de pájaros; les veía romper el cascarón, volar a la vida, emparejarse, debilitarse, vacilar y morirse. Las alas nacían y se desintegraban enseguida; los cuerpos quedaban lisos; después en lo que dura un relámpago, sangraban y languidecían y la muerte descargaba sus golpes por doquier y a cada instante.

¿Para qué esta ciega aspiración a la vida, este ardiente aleteo, estos emparejamientos presurosos, este vuelo, este impulso, todo este gigantesco esfuerzo biológico, desprovisto de significación? Mientras miraba, me parecía que abarcaba de una ojeada la pequeña y vulgar historia de cada criatura y mi corazón se angustiaba. Mas hubiese valido que ninguno de ellos, ninguno de nosotros, no hubiese nacido, que esta lucha cesase para siempre. Y yo permanecía en la torre, solo y desesperado. Pero de nuevo cambió la velocidad, y el tiempo empezó a pasar más de prisa, siempre más de prisa, con una rapidez tal que ya no podía distinguir ningún movimiento de los pájaros, los cuales no eran mas que una inmensa llanura de plumas. Y he aquí, que a lo largo de toda esta llanura, revoloteando incluso a través de los mismos cuerpos, pasó una especie de llama blanca, temblorosa, danzante, que corría siempre hacia delante y cuando percibí comprendí que aquella llama blanca era la vida, la esencia misma del ser, y pensé en un desgarramiento de éxtasis, que nada importaba, que no podría importar jamás, por que nada era verdadero, salvo aquel temblor, aquel rápido flamear de la vida. Pájaros, hombres, seres de todas clases, todavía sin forma y sin color nada contaba para nada mientras aquella llama de vida no hubiese pasado por ellos. No dejaba a su espalda, nada que deplorar; lo que yo había tomado por tragedia no era más que un vacío o un espectáculo de fondo, pues ahora; todo sentimiento verdadero era captado y purificado por la blanca llama de la vida y danzaba con ella en éxtasis.....

Jamás había experimentado yo una dicha tan profunda como la que conocí al final de este sueño y si no he sabido guardar esta dicha en mí como una atmósfera interior, es que soy hombre débil, que se deja invadir por un mundo estúpido y pisotea los verdes retoños de la sabiduría. Y sin embargo, no volví a ser enteramente como antes...

Un sueño había cruzado el torbellino de mis actividades.

C.A.T.A.



AJEDREZ



Prueba de la eficacia naval, campeonato de ajedrez con el Colegio Militar Leoncio Prado.



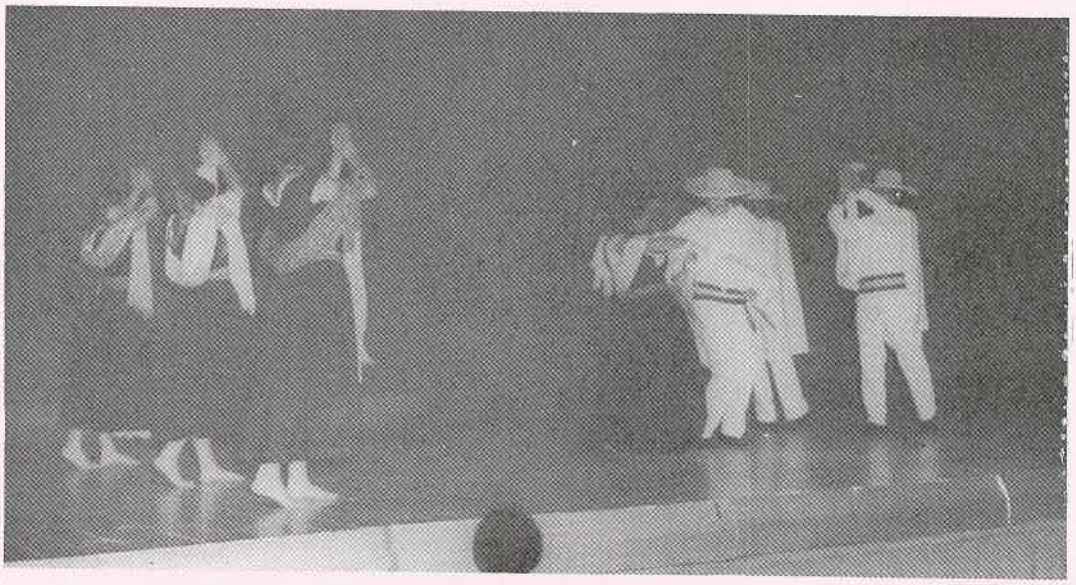
El ajedrez se ha convertido en el deporte de moda ...ya los cadetes quieren ajedrez en lugar de la riquísima gimnasia matutina.

Actividades culturales

PERU NEGRO







Actuación de la Sinfónica Nacional



¡Flor de María Canello!



Botadura del "Amazonas"





¡Día de rogocijo y de esfuerzos coronados en éxito! ¡El "Amazonas" está listo para navegar y nosotros, cadetes Navales, decimos ¡Presente! en la fecha de su botadura!.

ASI VIVIMOS

Nuestra vida en la escuela.



¿Y esto?



¡Déjamelo a mí !No, yo primero!



¡No empujen...!



¡No pirata eso no es un cuadrofónico!.



No, Javiiicho... el motor está atrás.



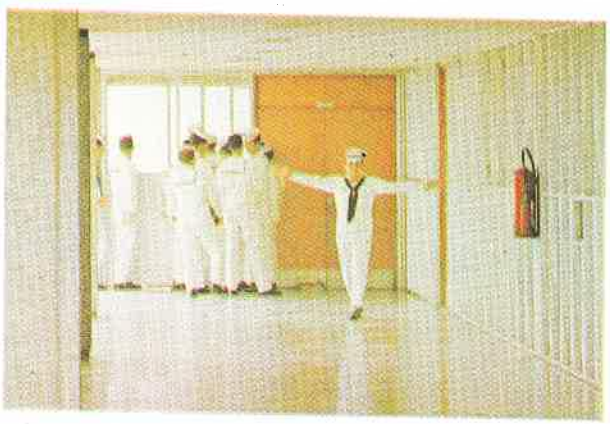
Nuestra hermosa Escuela.



Prácticas armamento.



Sin comentarios.



Te juro que el paso fue así...



Los Lightning también dan trabajo... pero del que a todos gusta.

Un lugar para el ¿Descanso?

Edificio Guise





Privilegios del Cadete

El cadete es tonto; si calla
si habla, es majadero
si sabe, es un hablador
si es cortés, entrometido
y loco cuando es resuelto
si valiente, es rebelde
presumido si es discreto
adulador, si obedece
y si se excusa, grosero
si pretende, es atrevido
si conoce, un canchero
si trabaja, es codicioso
y por el contrario
un perdido si descansa.
¡MIREN SI SON PRIVILEGIOS!

CAMINANDO

I

Sonaron las cuatro y media
y tenemos que hacer deportes
correr es una tragedia
y ojalá tú lo soportes.

II

Empezamos a correr
cuatro vueltas bien dadas
trotando a más no poder
con las piernas relajadas.

III

12 minutos pasan ya
pero aquí no pasa nada
"El Verdugo" fresquito está
y tú tienes la cara morada.

IV

100 ya se han desmayado
y correr no puedes más
esperas el momento ansiado
en que manden ¡sin compás!

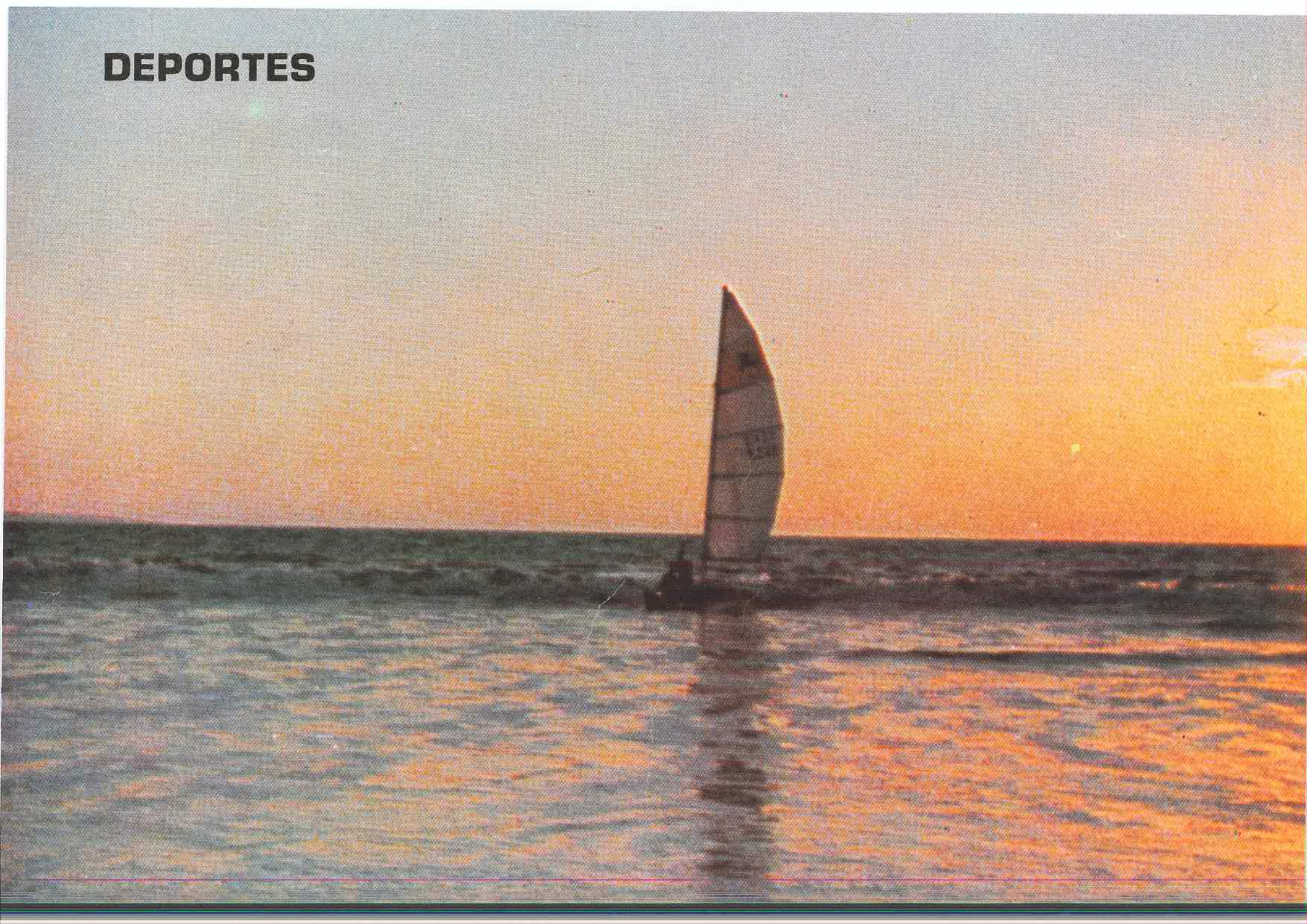
V

Mas como si fuese sueño
a manera de compasión
¡Caminando! grita "el dueño"
Torturador del Batallón.

NN



DEPORTES





Un campeón ¡NAVAL!

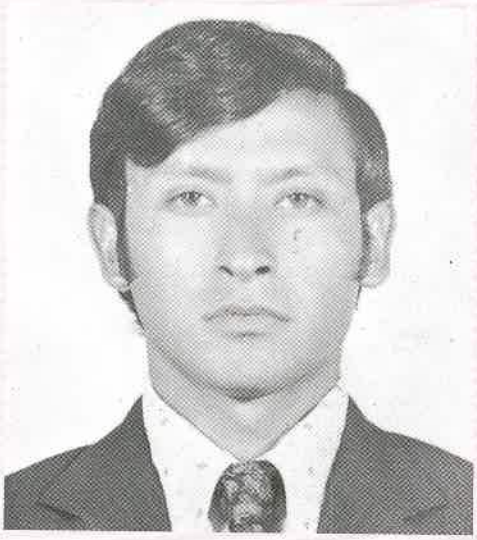
Profesores



Alfredo Deza F.
(Jefe del Dpto. de Educ. Física y Deportes)



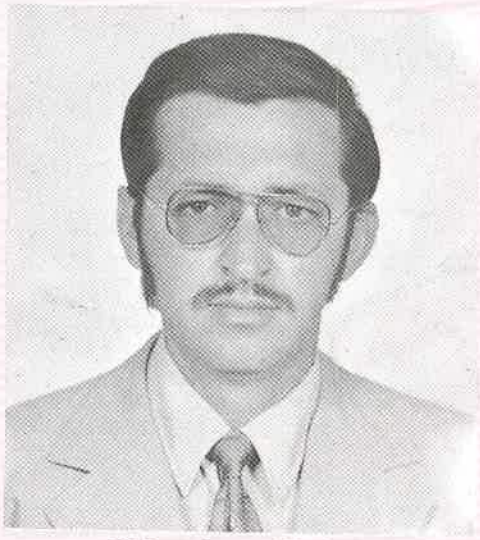
Alberto Babroff
(Box)



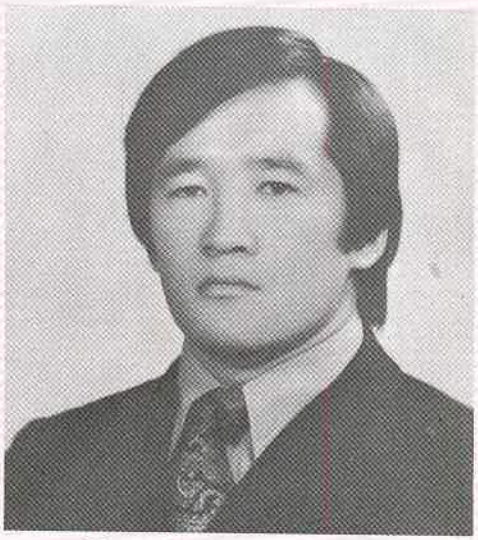
Jorge Hugo Llanos U.
(Gimnasia)



Hernán Huerta Hidalgo
(Natación)

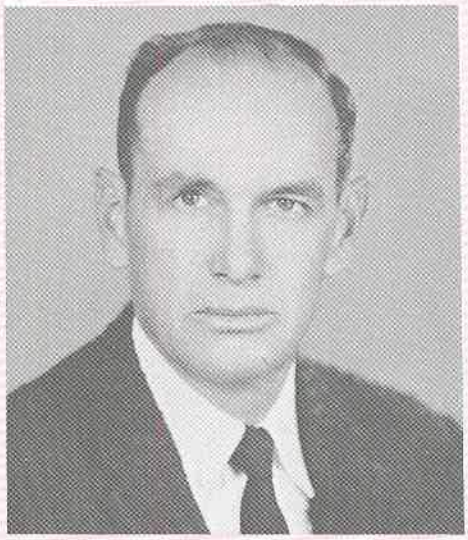


Walter Oyarce Noriega
(Equipo de Atletismo)

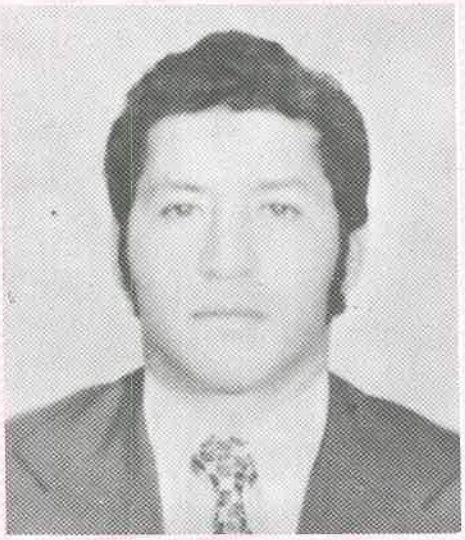


Alberto Murayama Murayama
(Judo y Lucha Olímpica)

de Deportes



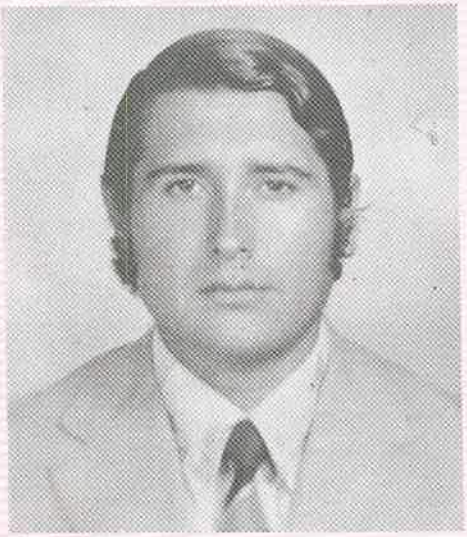
Raúl Pardón García
(Asesor Preparación Física)



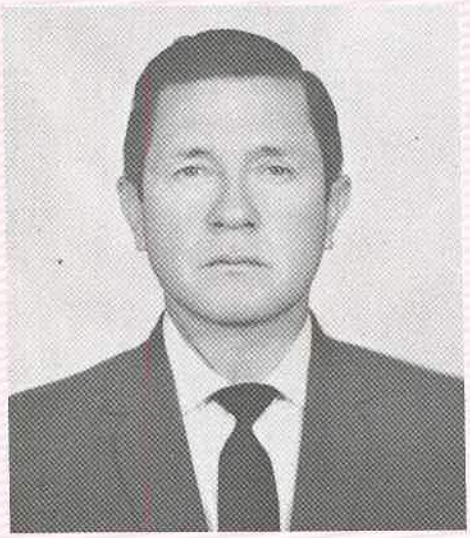
Oscar Pérez Pineda
(Gimnasia)



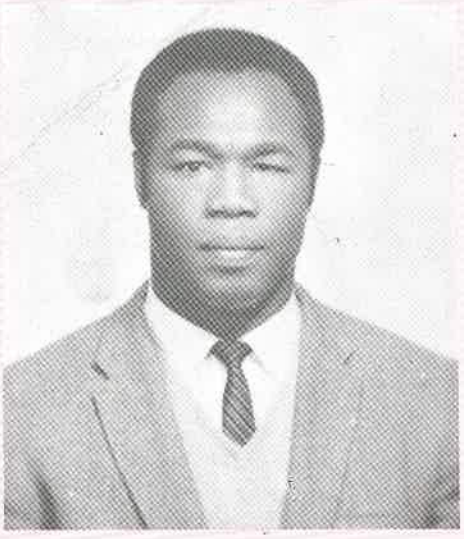
Carlos Meza Najarro
(Fútbol)



Rubén Olivas Ortega
(Educación Física, Natación)



Manuel del Carpio
(Esgrima)



Mauro Mina
(Box)

ATLETISMO

Campeonato de atletismo inter - años





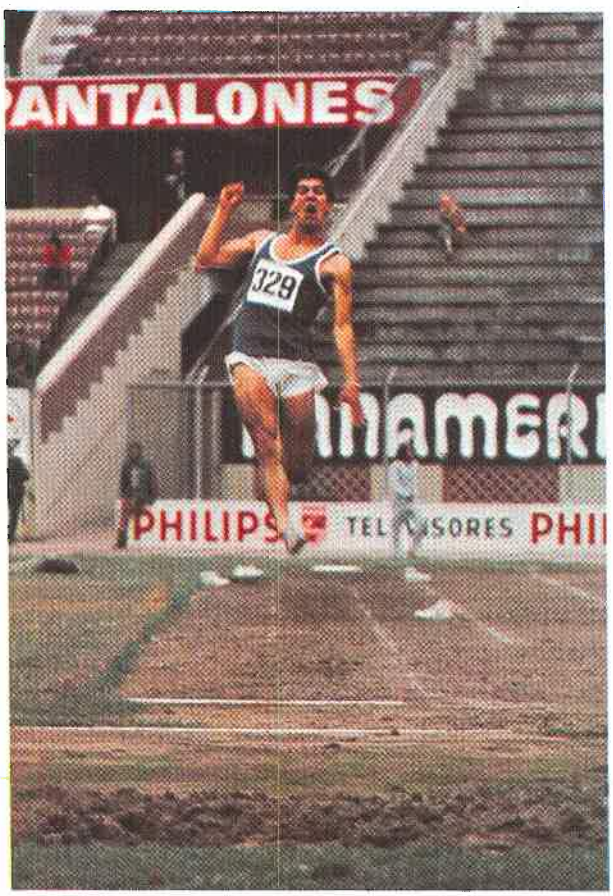
Cdte. Tnt. 1° Ricardo Bernales, iza el pabellón dándose inicio a las competencias inter Escuelas Militares.

Adelante Cadetes navales
prometamos jamás
desmayar.





Lucharemos en la... (Cdte. 4to. Giampieti lanzando la bala).



Venceremos en el gras (cdte. 3° Espinoza 2º en salto largo



Y la Escuela más y más
se encumbrará (Cdte. 3º Pedraz ganando los 200 mts.)



El Cdte. 2º Varea, al lanzar el disco parece decir por allá va ¡Mire!

¡Arriba Naval! y otra vez Víctor en los 100 mts. Campeón Sud Americano Inter Escuelas Militares de 100 y 200 mts. ostenta el R.S.M. de 200 con 21'6|10.





Dura lucha de la cual saldría vencedor el Cdte. 2. E. N. P. Meléndez (amarillo).

¡Estuvo buena, la reventá para la barra Naval!





¡Cuarto Año Campeón!

Tercer año... ¡Bueno, casi ganamos!





¡Esto se consigue sólo con Porrish Naval oro, plata, bronce! Disco.



Se da por terminado.



Cdtes hacen del deporte la unión y la amistad.

VA LLEGANDO A SU FIN



El atleta de Oro





La barra del 3er. año abre el ingreso de su equipo y lo alienta.



Pero cuarto año también llega con los famosos colores "fresas con crema" y gana el partido.

Campeonato de Básquet



¡Papá Naval! ¡Papá Naval!...



Un tiro libre...silencio.

TIRO



Equipo de tiro de la Escuela "Buena Muchachos"



Quique Sanders, como siempre fanfarroneando.



Siempre con la moral alta, listos a ganar.



Bravo Zulu gran puntaje.

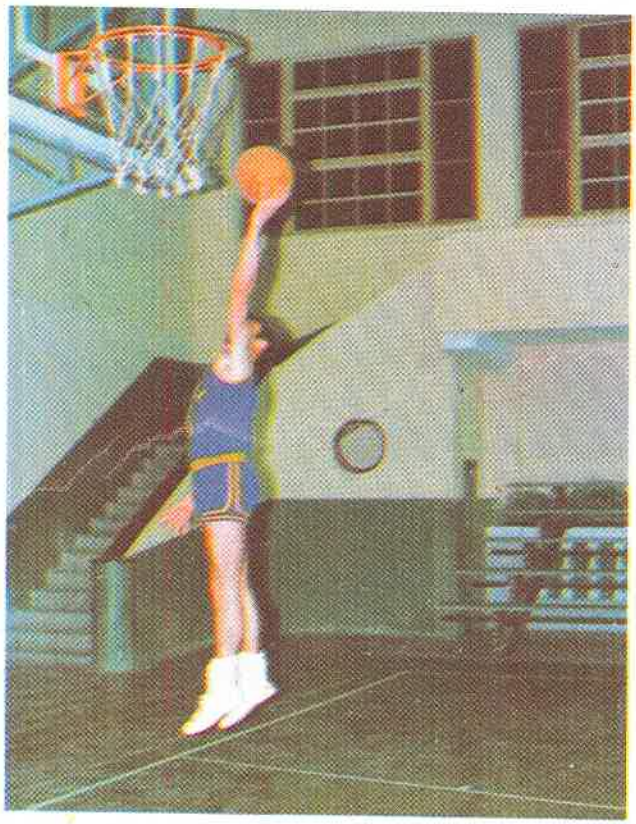


Donde ponen el ojo ... ponen el tiro.

Deportes



Del mundial... a la Escuela con Chicho Frías a la cabeza.



Canasta al estilo Naval.



La vela fuerte en la Escuela Naval.



Equipo de 3er. año.



Bueno...cancheros también se hacen.



Un poco de gimnasia plástica nunca está demás.



¡Diez fuertes! ¡listo a izar...!



Buena pareja para...fotos.



Como fue el trabajo en el periódico "NOSOTROS" y por qué lo hicieron

Este periódico vino por primera vez al mundo el 15 de noviembre de 1973 por iniciativa de un grupo de injerto de cadetes periodistas, con el fin primordial de tener un efectivo medio de comunicación que tiende hacia la superación del cadete.

El periódico en el tiempo que duró, contó con un local con "policía montada" (véase la caricatura), máquinas alquiladas y cadetes prestados.

Su horario de trabajo a menudo fue el siguiente:

Lunes.—Descanso del personal.

Martes.—Consultas Jurídicas (de 1900 a 1905, para evitar problemas con los custodios del orden).

Miércoles.—Peor que ejercicios militares; S.S., Gestapo,...etc. ¡presentación de periódico a censura!

Jueves.—Lista de las víctimas y caídos en combate. ... ¡Resultado de la censura! ... Yo me confieso ante Dios Todo Poderoso.

Viernes.—Preparación de artículos y comentarios de los cursos jalados, según tangente sinosoildal en 3er. grado de la curva de Gauss.

Sábado.—"Deambulación" en la biblioteca y perfeccionamiento de los artículos del vale triple del domingo.

Domingo.—Arrestados y voluntarios atienden a cualquier hora.

En este periódico se iba comunicando lo que iba sucediendo en la Escuela, las anécdotas, los triunfos, (las derrotas no las sacábamos), las tradiciones, el humorismo naval y en fin todo lo que era leíble por el cadete.

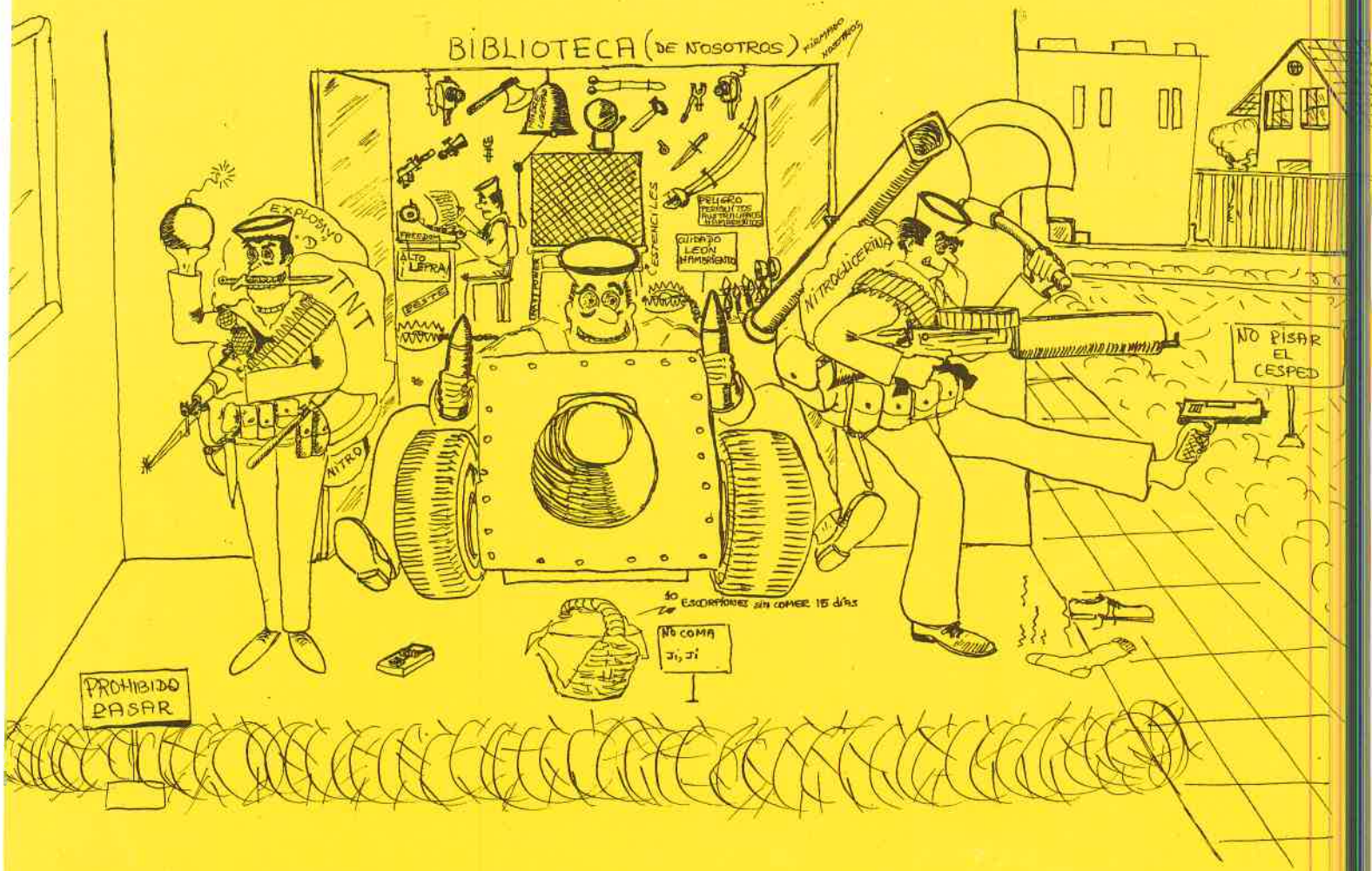
Poco a poco fue mejorando el Periódico, hasta que el 28 de Agosto casi nos hacen llorar con un editorial de despedida (fácil contrataban al Director del periódico para la telenovela "Simplemente Nosotros").

Este fue el día "Trilce" triste por ser el adiós a un amigo, y alegre por ser el nacimiento de otro compañero, un hermano mayor del Periódico, ¡La Revista Nosotros!

Siguiendo la tradición Naval de constante superación nuestros "esforzados" compañeros habían logrado en corto tiempo un anhelo deseado por muchos: la creación de la Revista Nosotros, demostrándonos con hechos lo que la eficacia y el afán de superación pueden lograr. Bueno ¡nosotros no nos estancaremos y seguiremos adelante proa al triunfo!

Aviso contratado

La Junta Directiva, Redactores y Dibujantes de la Revista "Nosotros" agradece la desinteresada ayuda de todos nosotros y nos exhorta a seguir colaborando con su principal objetivo: Aumentar los vínculos de comunicación y de unión entre los cadetes (aparte de los plantones y JD 001) a fin de lograr una Marina fuerte y poderosa.



En el mar cuando hay jarana baila el buque marinera...



Que viva la armada peruana y todo el que marinera quiera.



Un buen alumno para un excelente profesor.



Coro de Cadetes.

Para Botello

Jorge Botello Monge

Ser marino, implica muchas cosas: ser amigo, ser caballero, ser consecuente, ser estudioso, ser talentoso, ser comprensivo, ser..... ser muchas cosas, la reunión de ellas, envueltas en cualquier bandera da como resultado la integridad necesaria para poder realizarse, esto es lo que la Escuela Naval del Perú da de sí, de muy diversas formas y entre los que aprenden, existen extranjeros que son confiados a nuestras filas con el propósito de ser formados siguiendo estas mismas normas.

Cuatro años han pasado y el de A. de F. (A.B.) Jorge Botello Monje, ha respondido como estudiante y como hombre a las exigencias de nuestra escuela, los requisitos han sido llenados en su integridad y la Armada Peruana cumplida su misión para con la hermana república de Bolivia, le entrega de su seno a "un marino" en toda la extensión de la palabra, con la absoluta confianza de la recíproca satisfacción del esfuerzo.

CUARTO AÑO

Personalidad

Empuje -

Corazón



JUANITO SCARSI
Fuerza no sólo en la partida



ALDO AVANZINI
Quien grita más gana



ROLANDO NAVARRETE
Negro, compañero y amigo



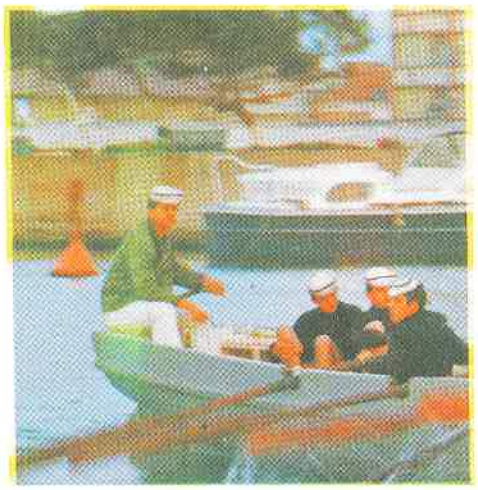
MARIO ASMAT y PEDRO VILLANUEVA
Doble par de cancheros



VICTOR LESCANO Z.
Ya chicas aplaudan



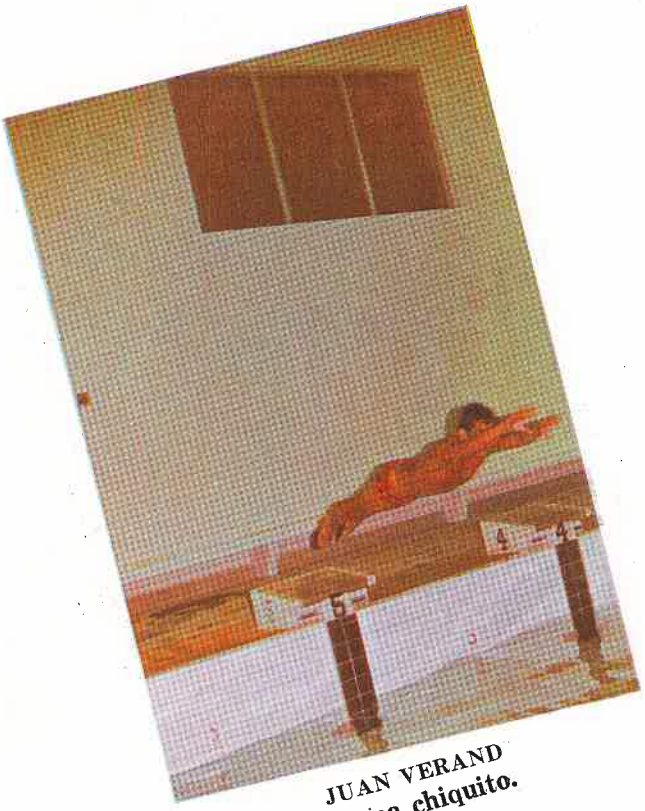
PEDRO REA RIOS
Brasil te espera Paolo



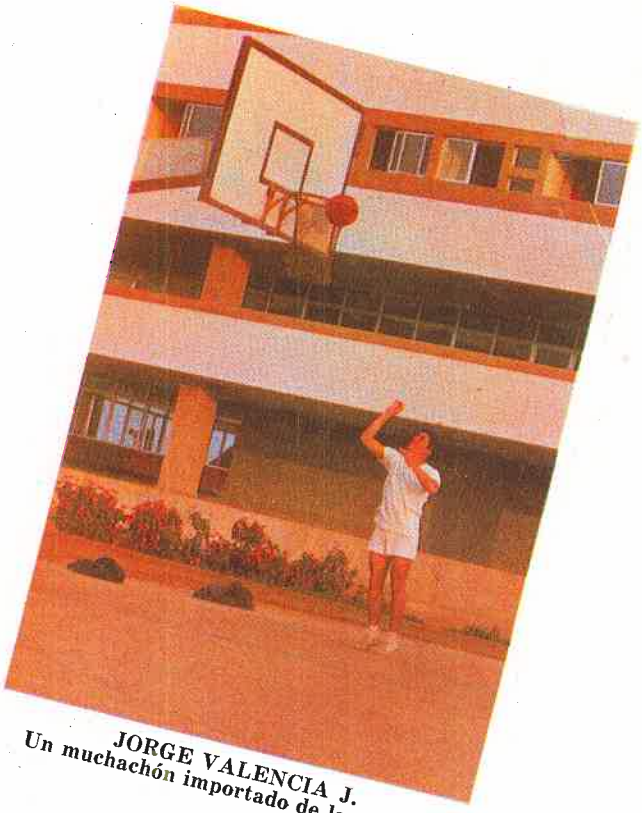
TEDDY NEWTON
Nació para estar en el aire



CHALY CHAPARRO SAGARNAGA
Coraje naval en el corazón



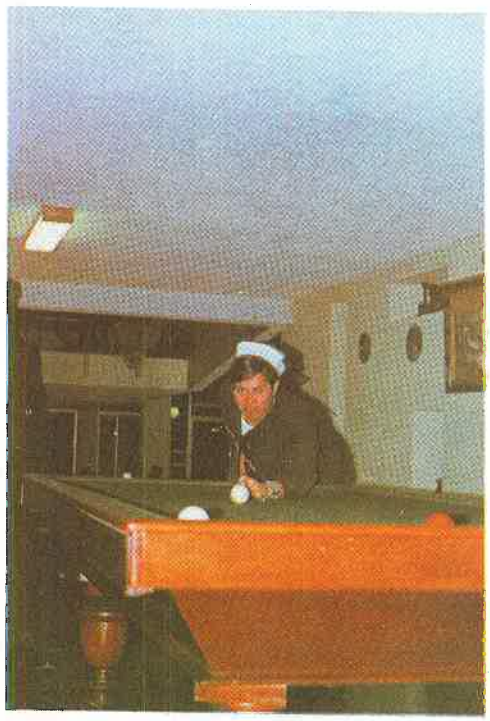
JUAN VERAND
buena chiquito.



JORGE VALENCIA J.
Un muchachón importado de las alturas



JORGE GAMERO C.
Las gafas abuelito... las gafas



ROGER VALENCIA
En el teatro y la mesa no tiene rival



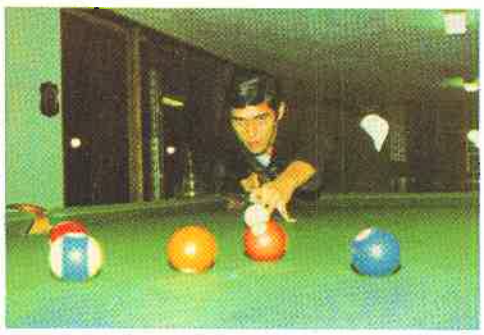
JUAN CARLOS MORA L.
¡Arriba Negro!



CHICHO FRIAS
Fuerza en la jugada.



JORGE CUSSIANOVICH
Ya coquito



DOUGLAS GUILLEN M.
la roja no duby, la azul



FERNANDO KOECHLIN
Si en el cine hubieran remos...



FERNANDO RUBIO
Toque de gracia en el bote



TOTOY GONZALES GANOZA
Se cansa pero no se rinde ¡buena gordo!



RODDY STIGLISH
Pura boca



PANCHO MARIATEGUI
Buena jugada



PEPE GIAMPIETRI R.
Fuerza campeón



JAVIER DE LA CUBA
Futbolista... de salón



WILLY LAFOSSE
Fuerza al periódico "Nosotros"



ALEJANDRO SOLIS
Primer accionista de la Cía. de Teléfonos



VICTOR PAZOS
Una meditación más



JESUS VELASQUEZ
¡Yo juego cantando!



JORGE ORTIZ SOTELLO
"La historia en el bolsillo"



DAVY DIAZ
Si yo fuera... artista



LUCHO GUERRA
¡Talento en la jugada!



PEPE CARCELEN
"El motor del equipo"



JORGE ANDRADE V.
Delicadeza en la jugada



OSCAR RAMIREZ D.
"Donde pongo el ojo pongo la bala"



LUCHO E
Siempre e



LUIS FIGUEROA
Una cámara de cine por favor



JOSE TIRADO Y CARLOS MOLINA
Para la barra no está mal



JOSE MITTERHOFER PASSANO
Amigo y campeón



RICARDO REVOREDO
¡Pura Finta!



CESAR
Fresa



RONCLE
diando...



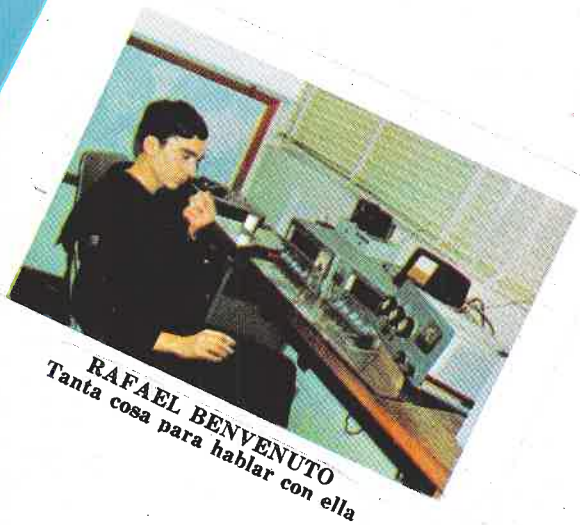
JORGE ALZAMORA
¡Al corazón never!



JUANITO PORTILLA
Siempre trabajador



ALFREDO EGUREN
¿Arte en el remo?



RAFAEL BENVENUTO
Tanta cosa para hablar con ella



TRON B.
crema



JUAN MAZZINI
Pequeño chiquitín



TOÑO BODERO
Pura bulla



ALFREDO MALATESTA
Grande en la vela ¡Buena campeón!



CHACHO GOMEZ
Renovación del básquet



ALFONSO ALARCO TOSONI
Papo mata



FERNANDO ZAMBRANO CH.
El diablo sabe más por viejo que...



GERMAN VASQUEZ SOLIS
Garra naval ¡Fuerza!



LUCHO RAMOS
A mí con mosqueteros



EDUARDO SALHUANA
¿Sigues entrenando?



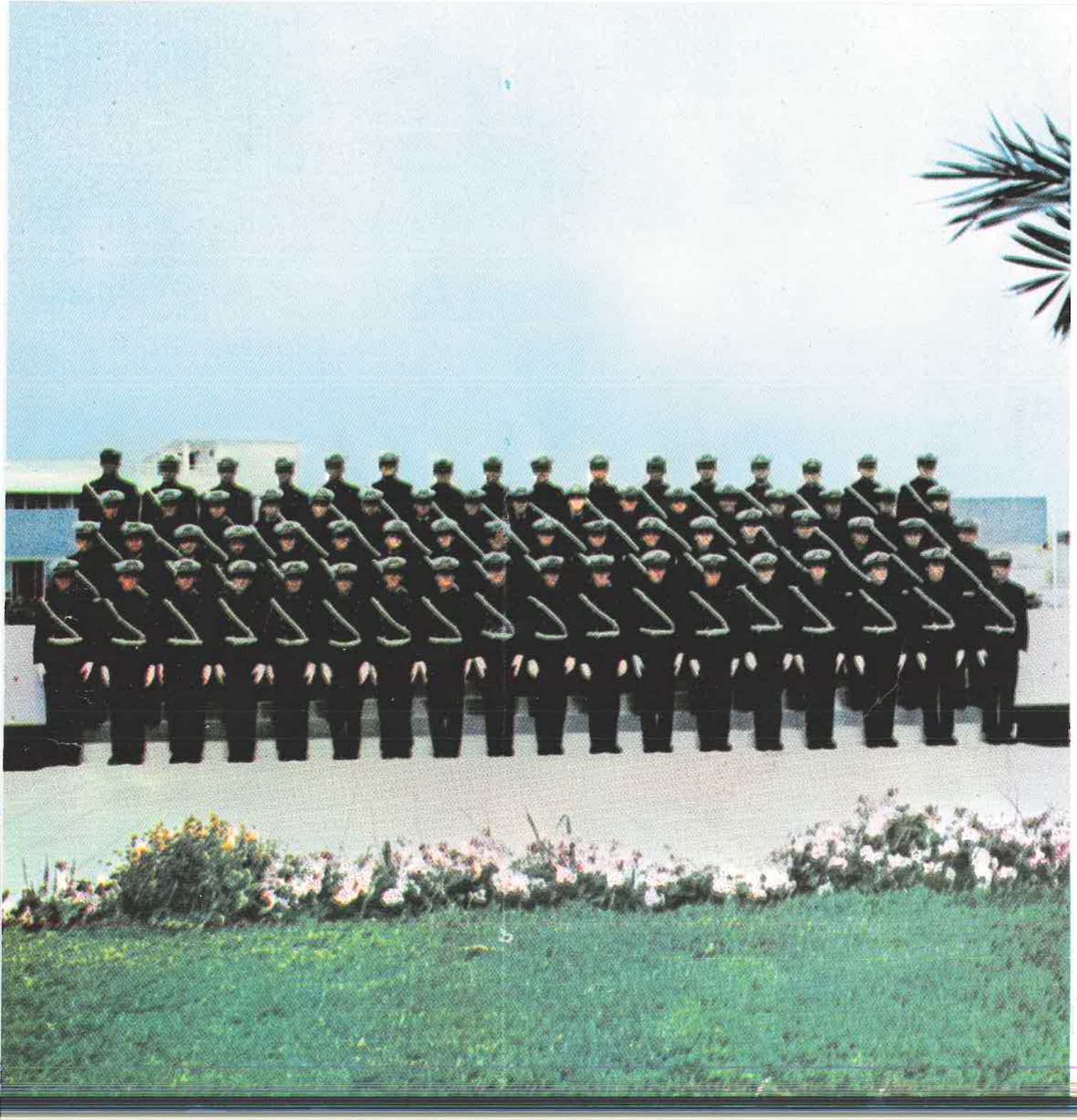
RICARDO BERNALES PARODI
¿También billas... ó cancherías?



OSCAR PORTUGAL B.
Cuidado... con la bala



GATO CALDERON
El sonido del silencio



Semblanzas 1er Año,

El tiempo. Ancestral enemigo de la vida, ha hecho transcurrir en su carrera sin fin, un año más en nuestros cuerpos, mas no así en nuestras mentes. Estas han sido dotadas de fuerte carácter, capaz de resistir cualquier problema.

No nos ha parecido un año, nos hemos olvidado del tiempo.

Pensamos no sólo en terminar la carrera, si no en superar etapas, en forjarnos hombres.

Hemos experimentado en estos dos cortos años en la marina situaciones diversas, la experiencia de nuestro reciente mando, la aprendida obediencia.

Nos encontramos embarcados en una nave de ideales, que enfila hacia el puerto escogido; en su trayecto aprendemos a guiarla, conservarla, mantenerla en orden. Estoy seguro que llegaremos al final del camino, aunque muchos caeran en el intento. Llegaremos y no defraudaremos a los que han puesto en nosotros sus esperanzas.

Pues veo que aquél lazo tenue que nos unía en los primeros días de escuela, hoy se convierten en los cimientos de una enorme estructura cimentada en el compañerismo y la amistad.

La Marina nos da el honor de servirla, nosotros nos hemos puesto a su disposición, para llegar a ser en un futuro cercano parte esencial de la Marina de Guerra del Perú.

Semblanzas 2do Año,

Parece que fuera mentira, pero cuando miramos hacia atrás nos damos cuenta que hemos recorrido la mitad del camino para cristalizar con éxito la carrera que nos propusimos seguir.

Son tres años, tiempo en el recuerdo que se pasó fugazmente, tiempo de aprender y de asimilar el bagaje de experiencias que la vida de marino nos la ha ofrecido y que todos hemos sabido aprovechar.

Recordamos, no sin cierta nostalgia, el concurso de Admisión, nuestros primeros días en la Escuela, el primer galón.

Este año tuvimos oportunidad de realizar el Crucero al Extranjero más largo de los que se han hecho hasta el momento. Nuevos horizontes, otros pueblos, ideologías distintas que palpamos vivamente.

Adelante, se nos muestra el sendero que acaba al recibir de manos del Presidente de la República la Espada y el Despacho de Alféreces de Fragata; marcando la nueva ruta en que realmente enfrentaremos al mar, donde tendremos mil problemas por solucionar cuando tengamos la oportunidad de elegir con propia iniciativa el camino a seguir.

Será en esas circunstancias en que pondremos en práctica los conocimientos que habremos asimilados en esta, nuestra querida Alma Mater, donde todo de nuestra parte para llevar mas arriba aún a la Armada Peruana.



Semblanzas 3er Año

El tiempo, presente siempre superado, que de pronto se hace ayer, y que se proyecta hacia el futuro es una de las mas logradas realidades.

Cuando en esfuerzo de imaginación, lo detenemos, y volvemos la mirada hacia el inicio de nuestra vida en la Escuela Naval del Perú una cifra nos informa sobre cuanto ha transcurrido: cuatro años, tiempo que hace vislumbrar las diferentes cualidades y calidades de la figura del Oficial de Marina, que el autor de la formación profesional viene esculpiendo en nuestra personalidad, tal como lo hace el artista da la forma en el mármol de Carrara.

Ya casi terminamos. . . pero en realidad nos falta poco para empezar, si para empezar lo que verdaderamente todos esperamos, que es el responder en forma alegre y conciente al llamado de nuestra vocación.

Que nuestra respuesta domine el mundo del mar. . . El mar, que dificil misión nos ha encomendado y grande el tributo que nos exige. . .

Colaboremos con el gran modulador nuestro, a fin de que una vez mas y en fecha que se aproxima el tiempo no discurra en vano y ya entonces, como Oficiales de la Marina de Guerra del Perú, también asumamos la responsabilidad que la Historia nos depare.

No olvidemos que el método no sólo está en germinar, sino, y principalmente en dar fruto.

¡PREPAREMONOS PARA EL FUTURO!



Promoción 1974

Semblanzas

4º Año

. . . y nos ponemos a pensar en los años pasados en la Escuela. Tantas cosas han ocurrido que juntándolas, hacen toda una vida, y alegrías. Allá por el 70 logramos ingresar 120 muchachos que simpatizabamos en una u otra forma con el mar. Ese primer mes de vida uniformado resultó bastante fuerte para todos, parecía una pesadilla, que cambiaba nuestra cómoda forma de vivir, en una que pudiera afrontar posteriormente los pequeños y grandes golpes de la vida. Tal vez nos costó darnos cuenta de este, pero si ahora meditamos, veremos que es verdad. Recordemos cuando "DIANA" nos despertaba tan cariñosamente, como solo ella sabe hacerlo, para 5 minutos despues avisarnos que era conveniente que bajáramos a formar y al paso ligero, porque sino. . . a su tercer aviso se callaba y el resto, ya lo saben, habían tres posibilidades se estaba en formación, durmiendo de 12 a 4 o fondeado como se dice en el ambiente naval. Así empezaba el día y continuaba con una serie de actividades conocidas por todo el batallón, que llevan el nombre global de "RUTINA", hasta el tan esperado "SILENCIO" que cerraba las puertas de un día más en la Escuela. Ahora es cuando recordando podemos valorar si esos días que se fueran sumando nos sirvieran realmente para algo. La respuesta para todos los que leen estas líneas de la promoción 1974 es un rotundo sí, nos servirán y de mucho la prueba es de que de 120 que empezamos juntos hace 5 años, sólo un poquito más del 50% sentimos hoy la satisfacción de haber culminado nuestra preparación en el Alma Mater, orgullosos de iniciar como Oficiales la etapa tal vez más fuerte de la carrera en la que debemos ver la forma de ser un engranaje útil para el correcto y cada vez mejor funcionamiento de ese gran complejo que es nuestra Marina de Guerra

El tiempo pasa, la vida sigue su curso es por ello quisieramos aprovechar estas últimas líneas para exhortar a los que vienen después, a prepararse concientemente mientras estén en la Escuela, para así responder a las expectativas que tiene el mar sobre los que vestimos el glorioso y respetado uniforme naval.

Hay una frase tradicional de despedida que dice "NOS VEMOS EN LA ESCUADRA" no menciona a quienes. . . los esperamos a todos.

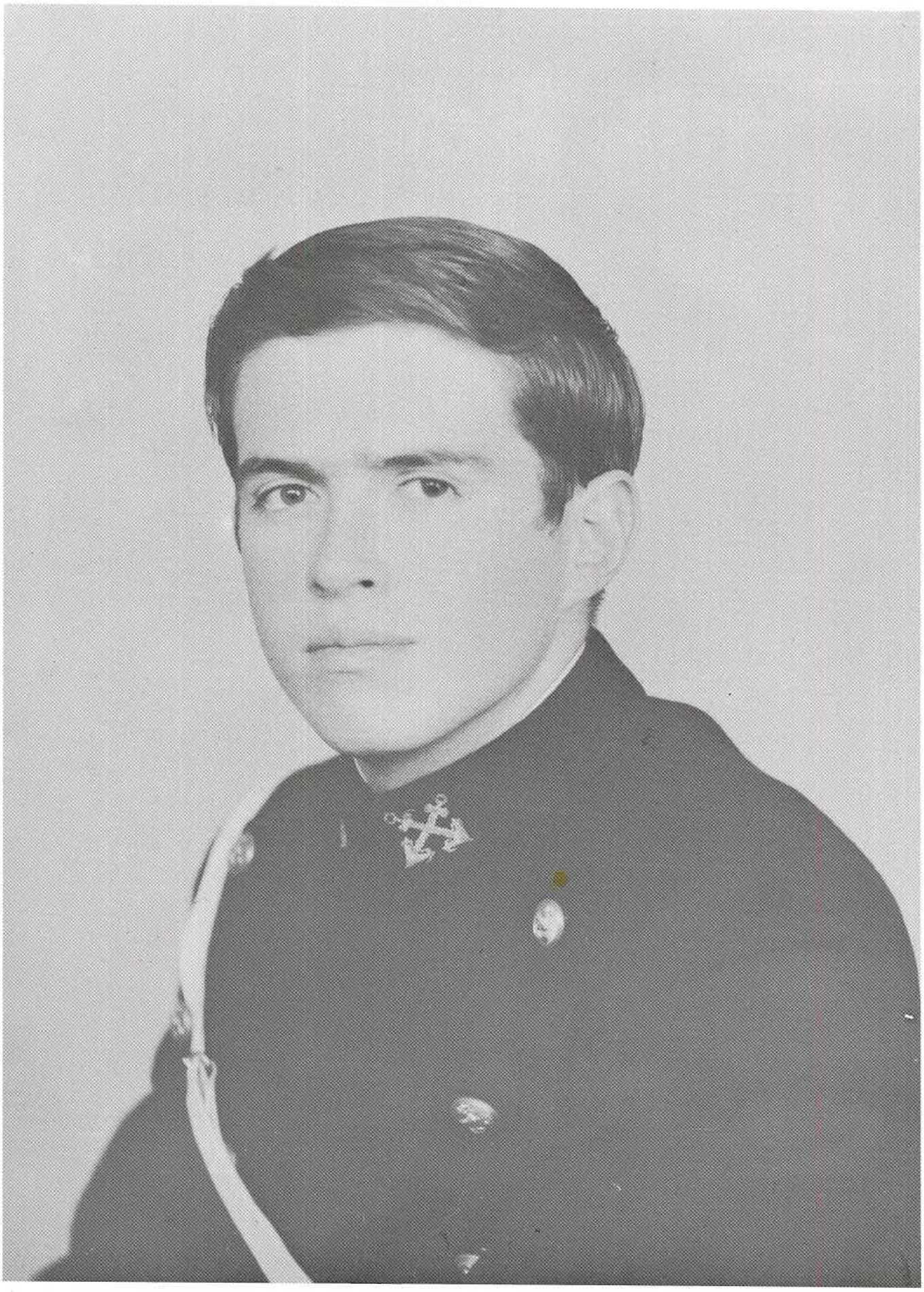


PROMOCIÓN 1974

Nuestro Padrino



Capitán de Corbeta EDUARDO AGUAYO UGAZ.



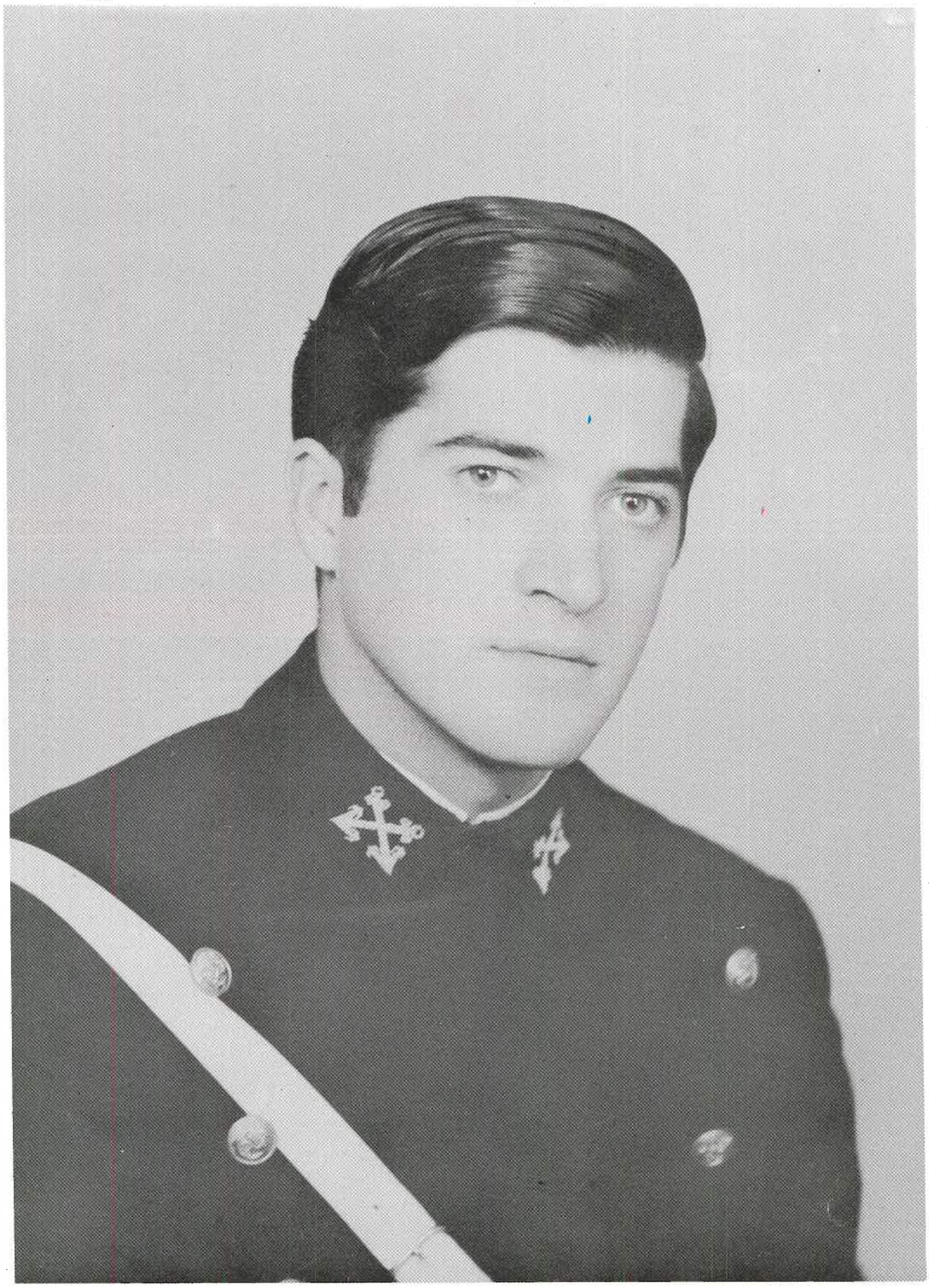
Alfonso Alarco Tosoni



Julio Alfaro Garfias



Marino Alegre Landavery



Jorge Alzamora Bustamante



Jorge Andrade Basconés



Mario Asmat Dyer



Aldo Avanzini Pinto



Rafael Benvenuto Pianezzi



Oscar Ricardo Bernales Parodi



Luis Antonio Bodero Coelho



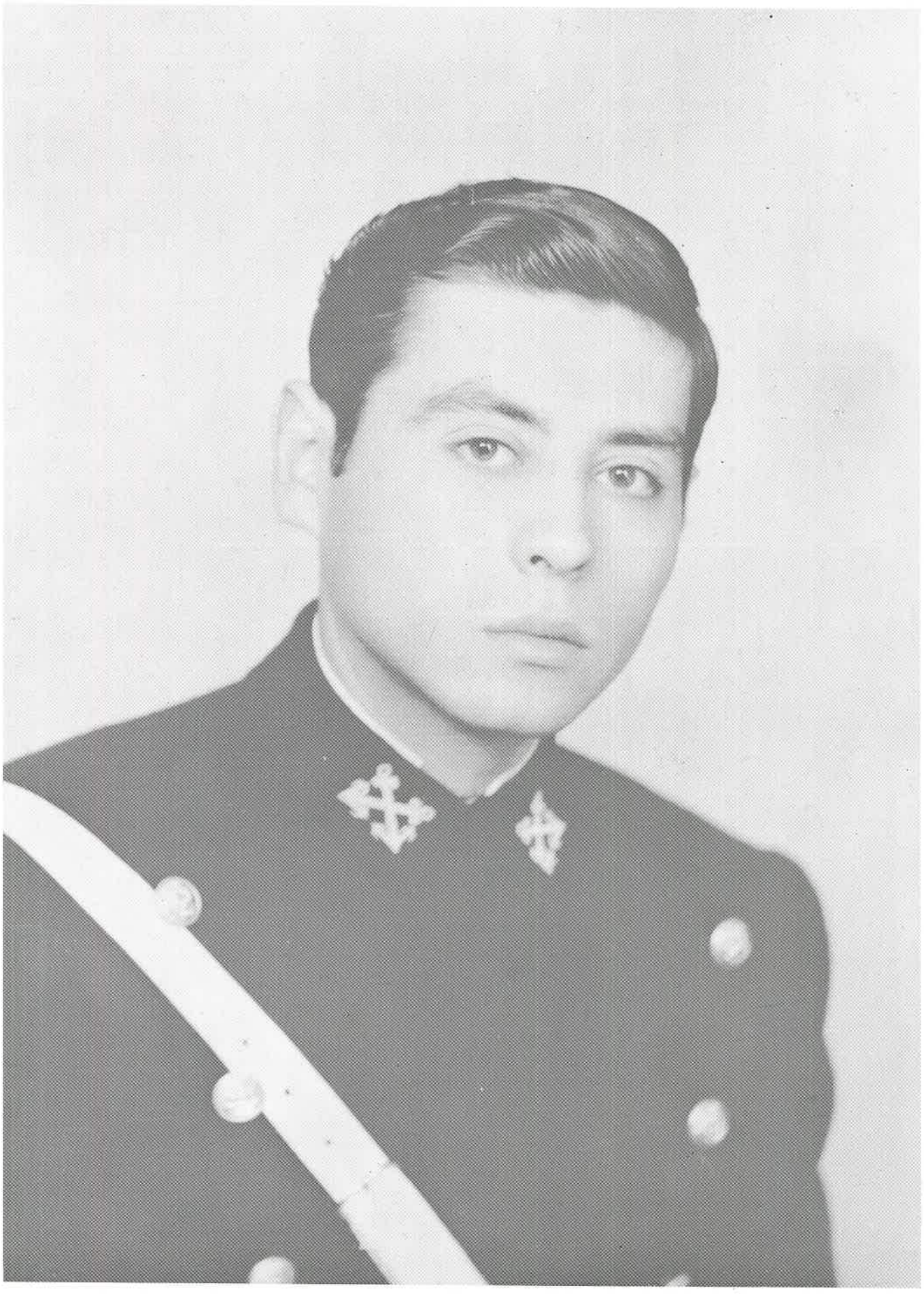
Jorge Botello Monge



Luis Bouroncle Llerena



Teodoro Calderón Lozano



José Carcelén Nevares



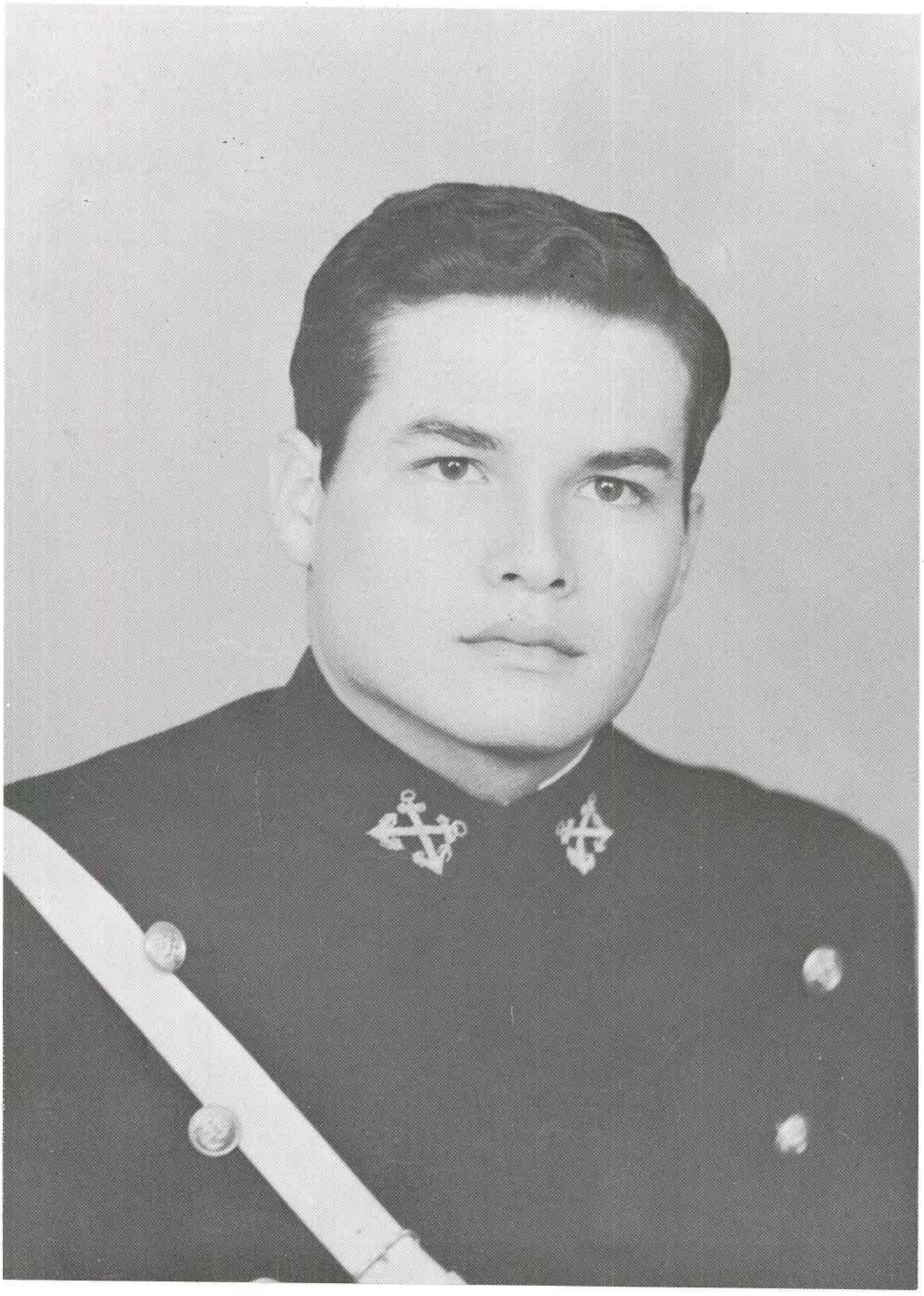
Víctor Cerdeña del Carpio



José Castro Castañeda



Jorge Cussianovich Rodríguez



Jorge Chaparro Araujo



Carlos Chaparro Sagarnaga



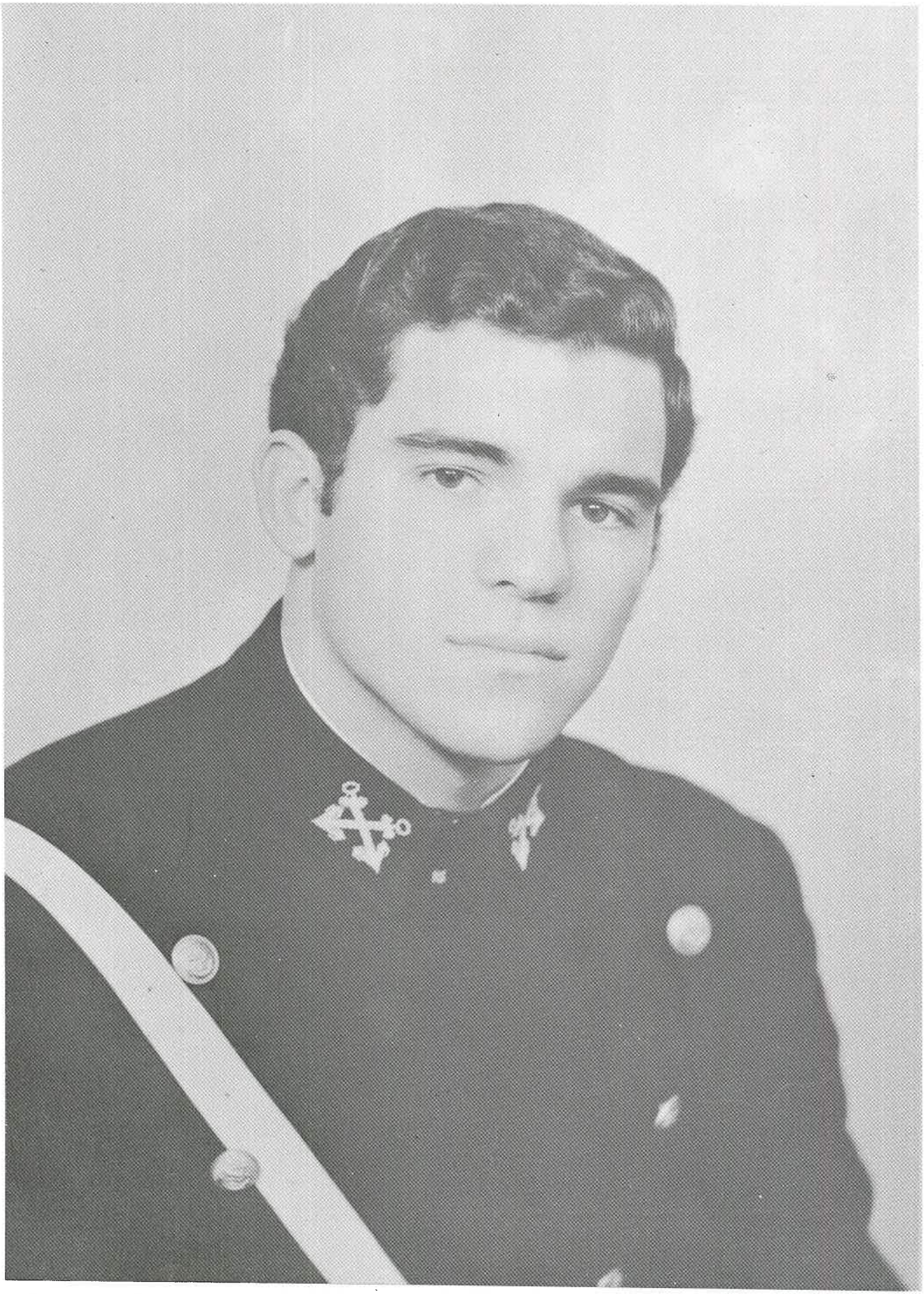
Javier de la Cuba Bravo



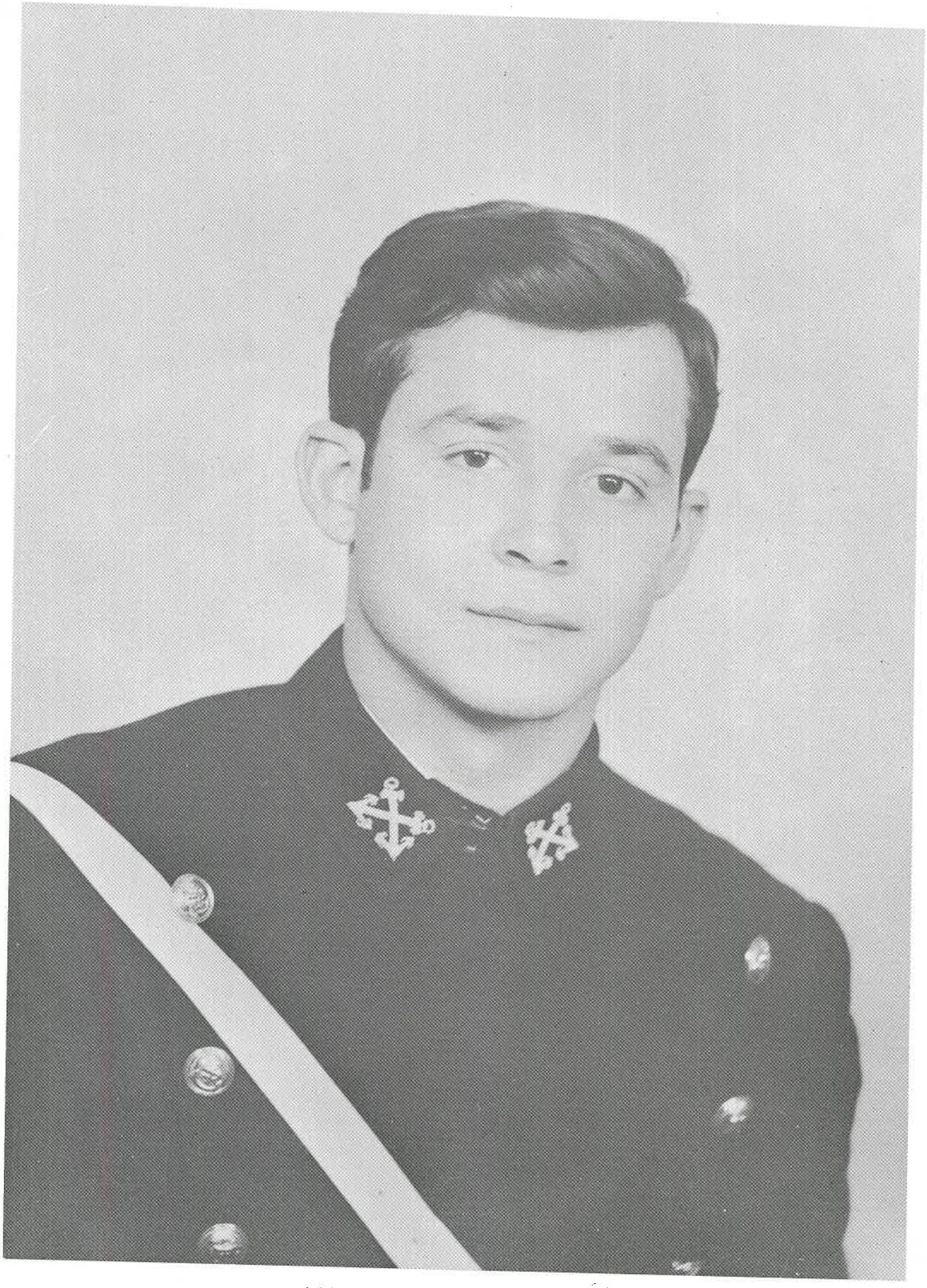
Manuel de la Haza Donoso



David Díaz Ismodes



Eduardo Echevarría Mata



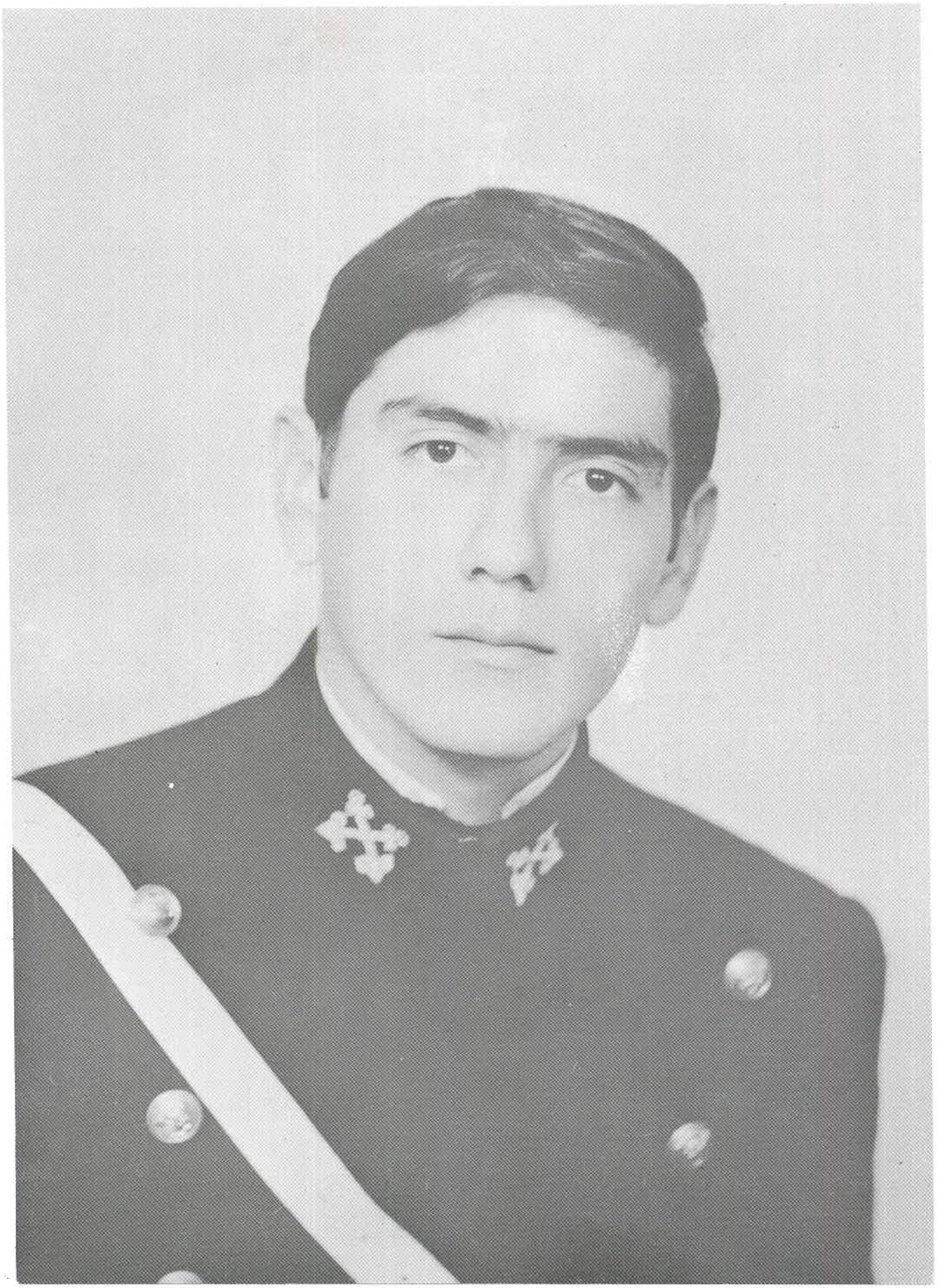
Alfredo Eguren Figueroa



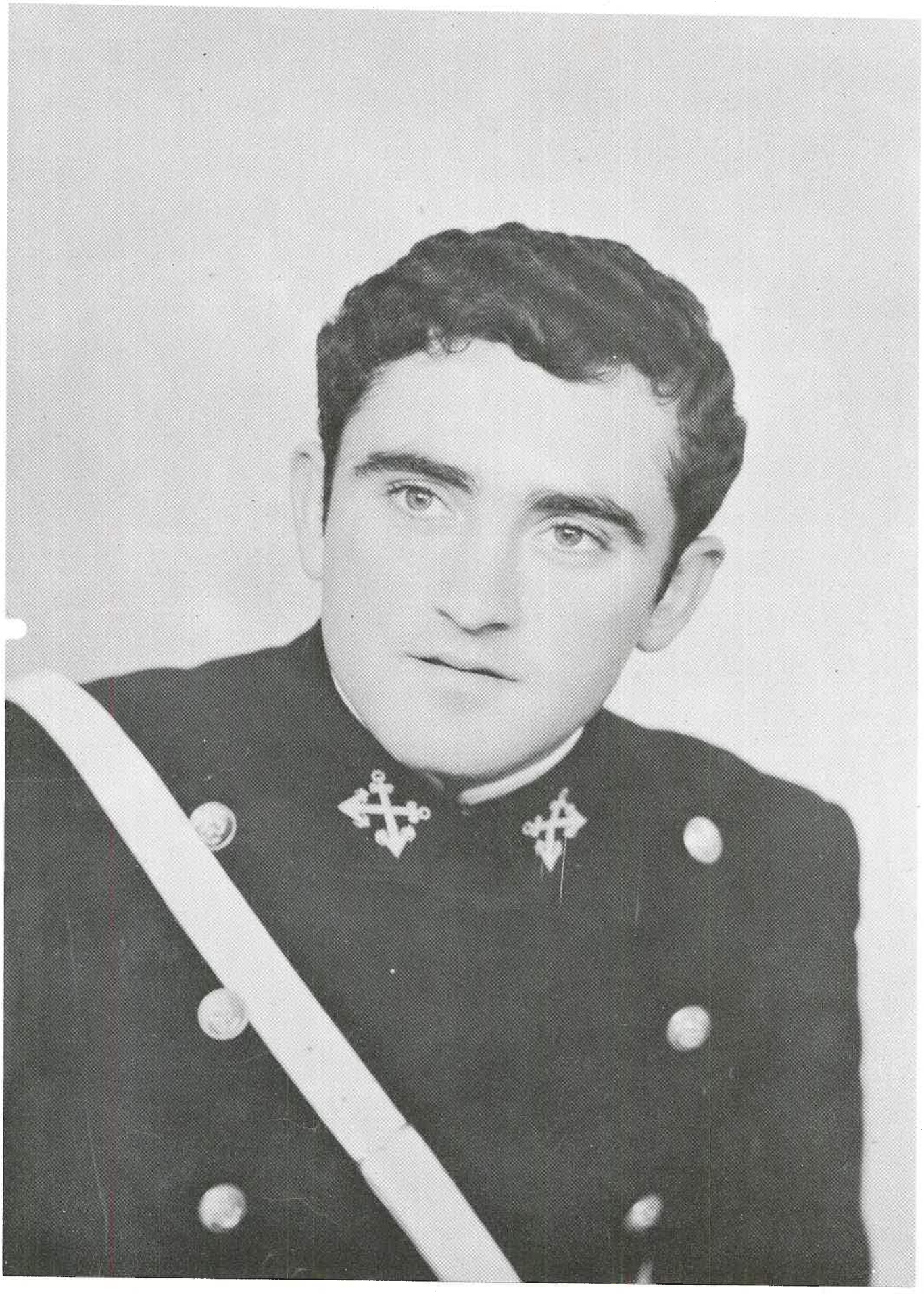
Mario Escudero Guarderas



Luis Figueroa Paliza



Miguel Flores Egoavil



José Frías Zavala



Jorge Gamero Cunninghan



José Giampietri Rojas



Luis Gómez Morante



Hernán Gonzales Ganoza Torres



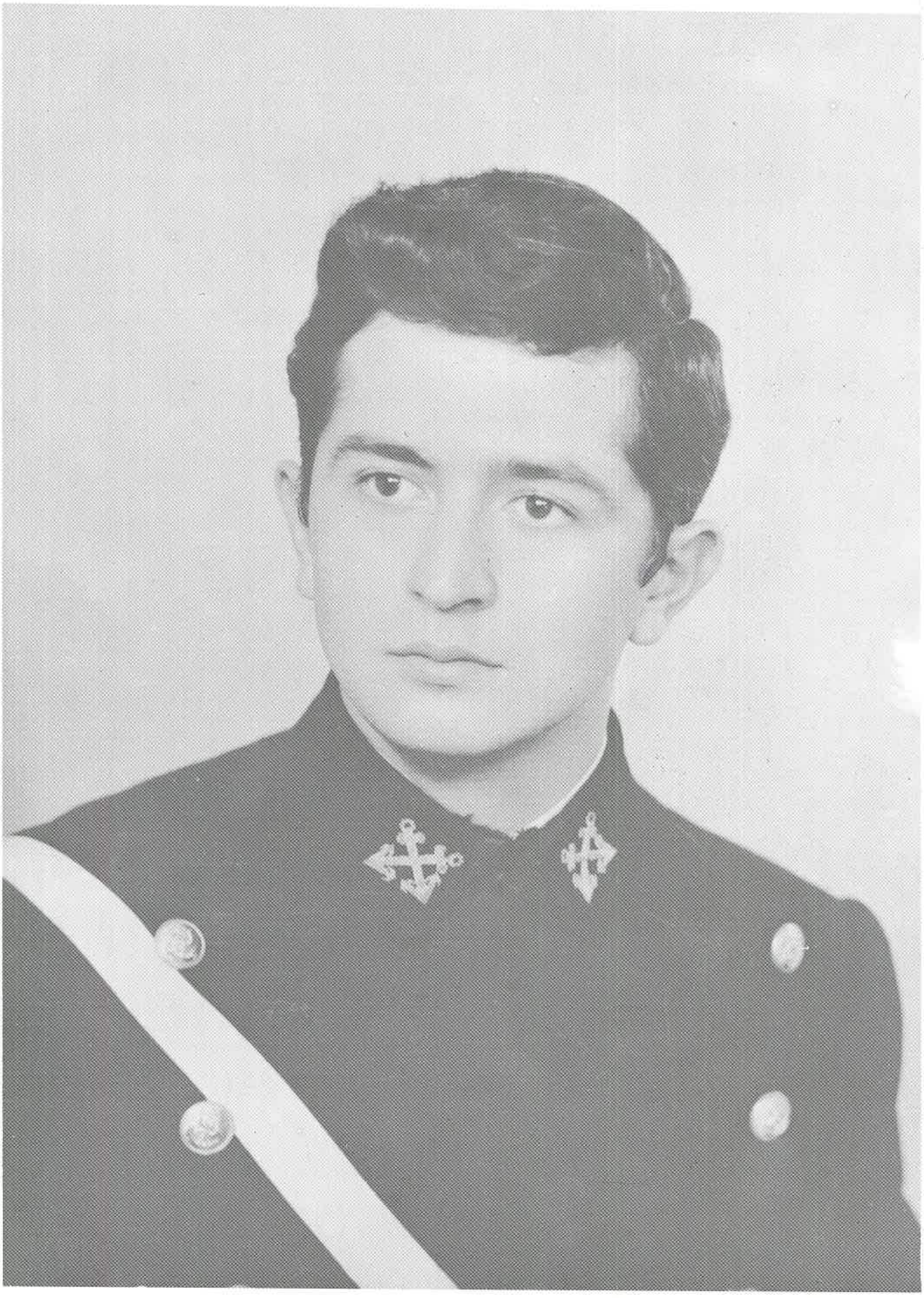
Luis Guerra Carrión



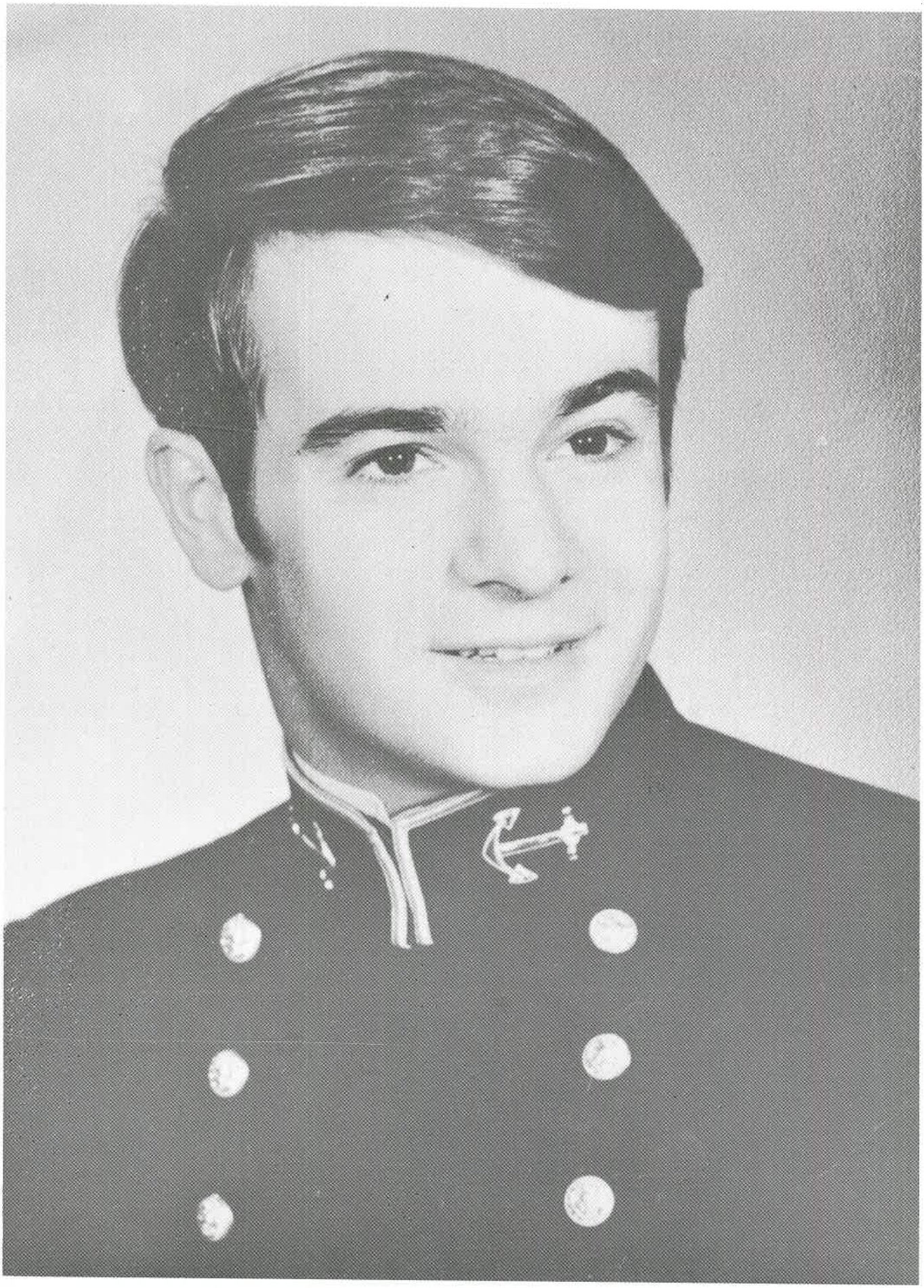
Luis Guillén Benites



Douglas Guillén Montejo



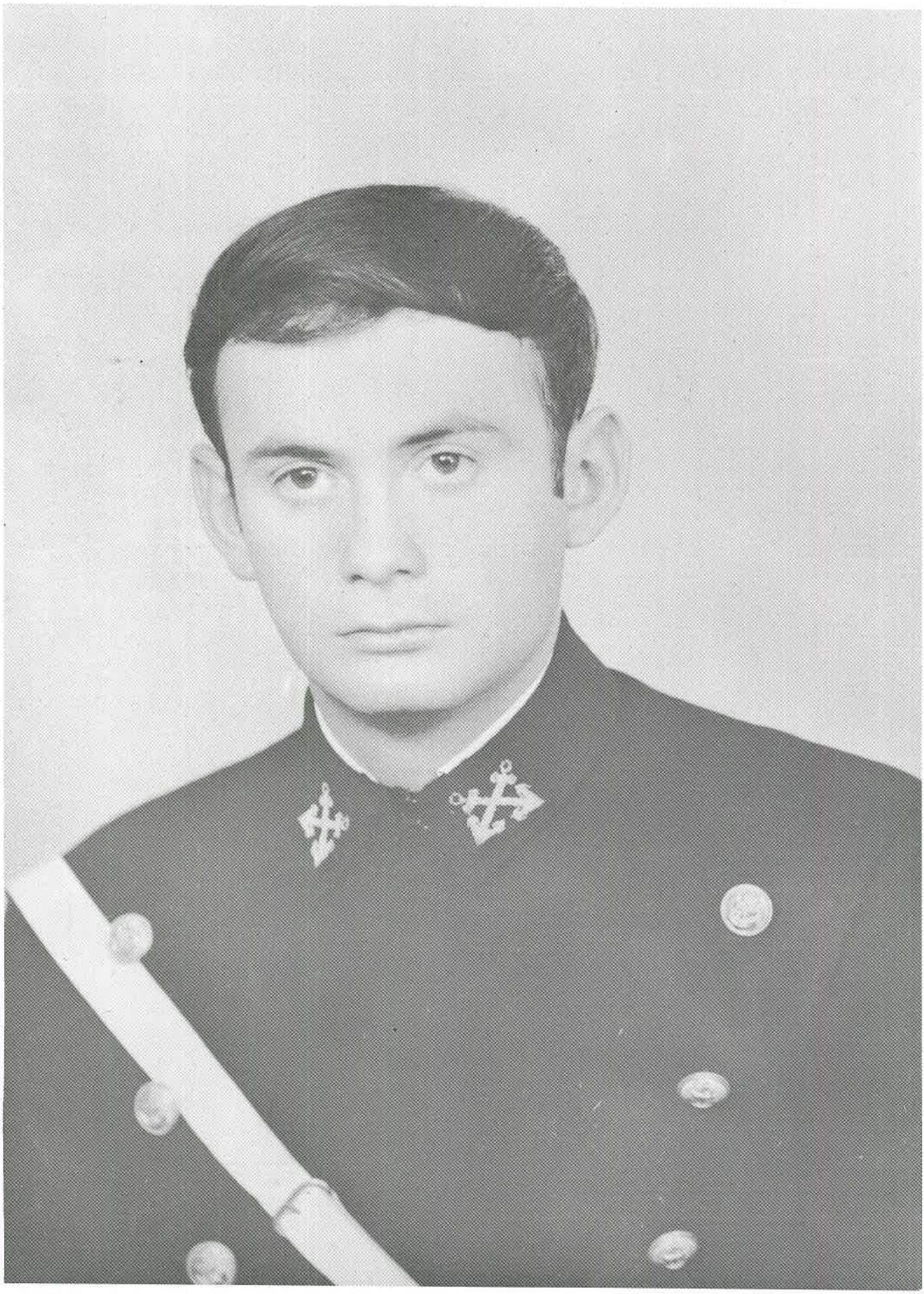
Víctor Gurreonero Galli



Germán Gutiérrez Pecce



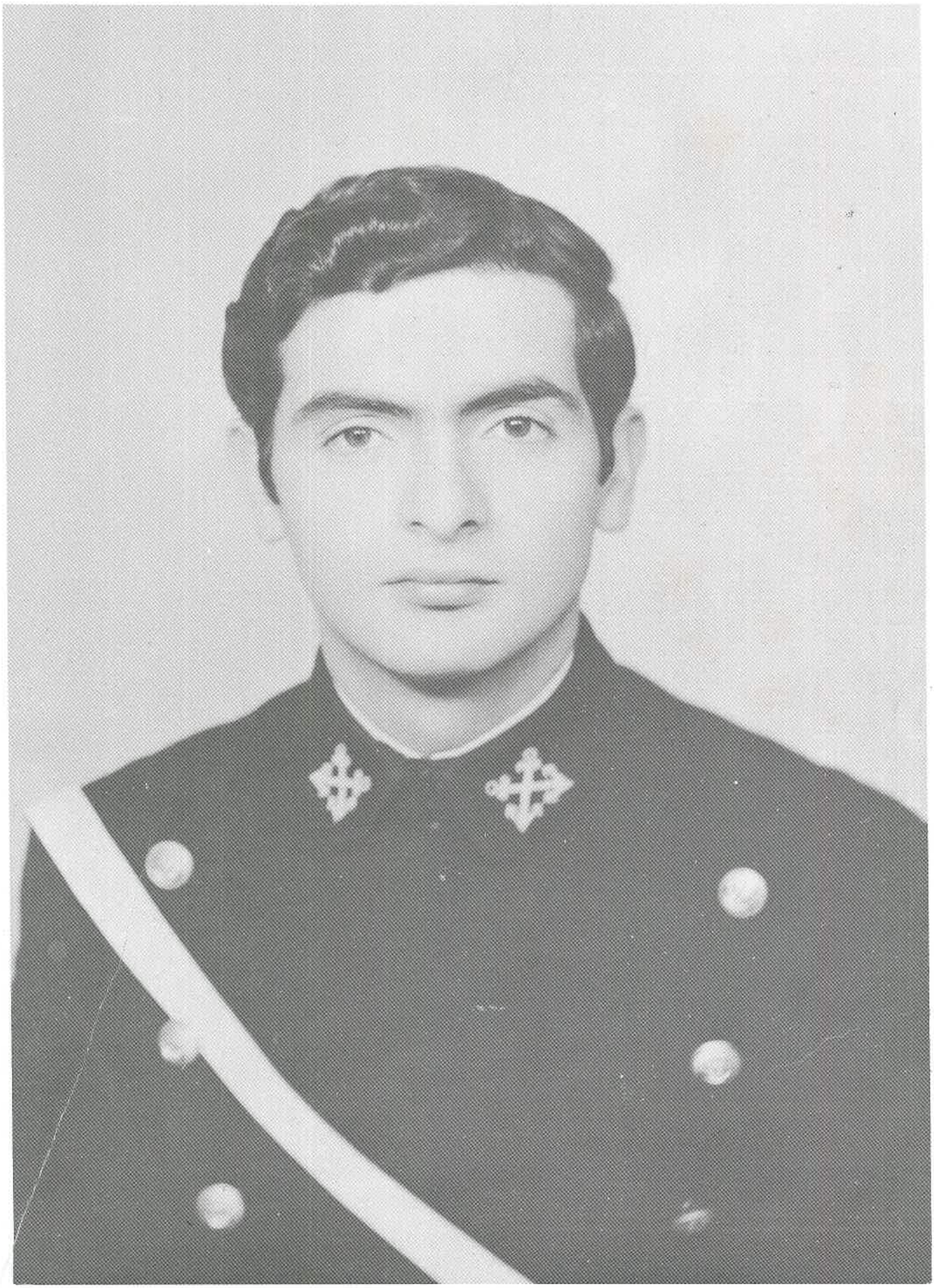
Alberto Jarrín Cáceres



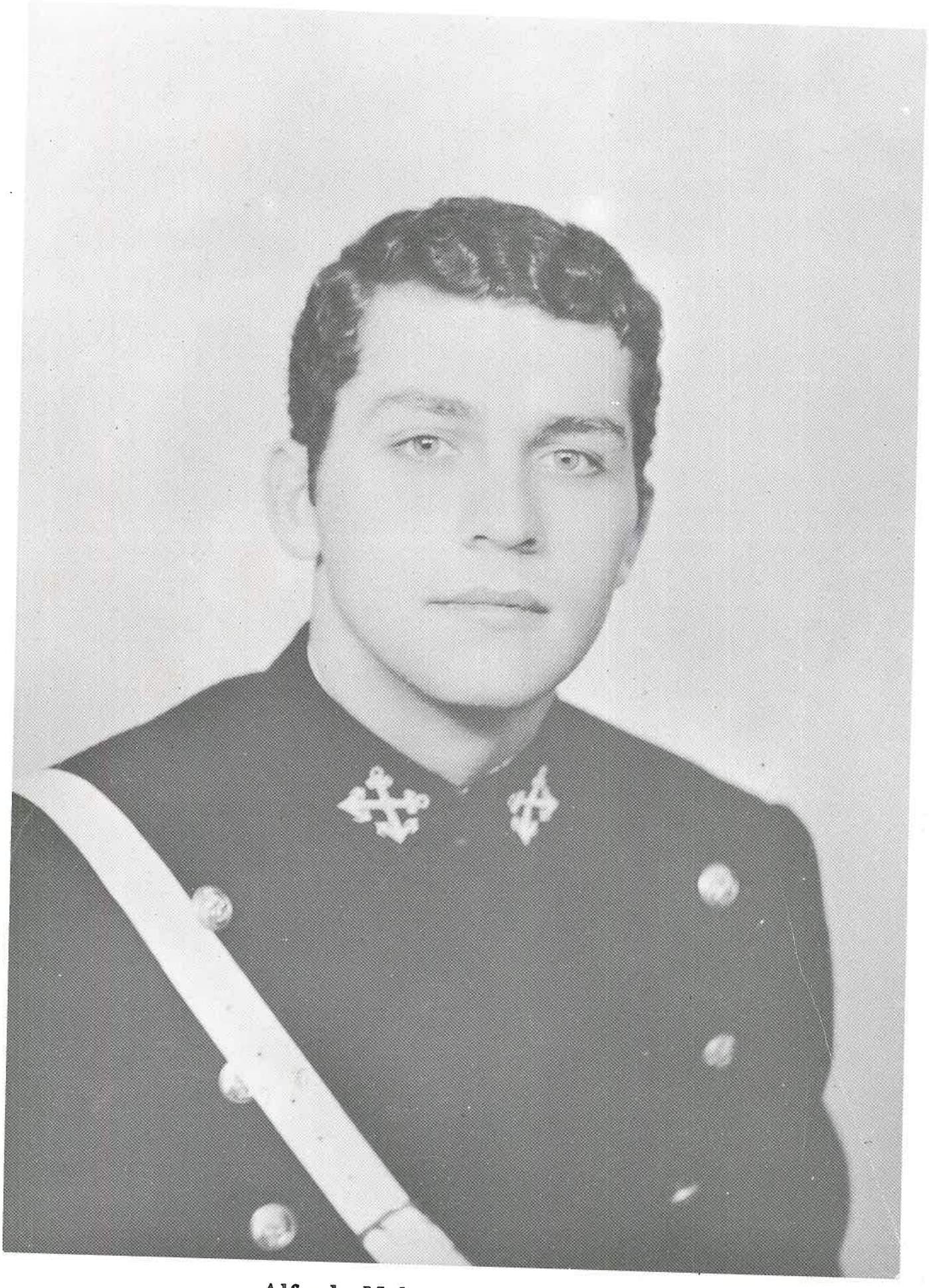
Ricardo La Rosa Rivas



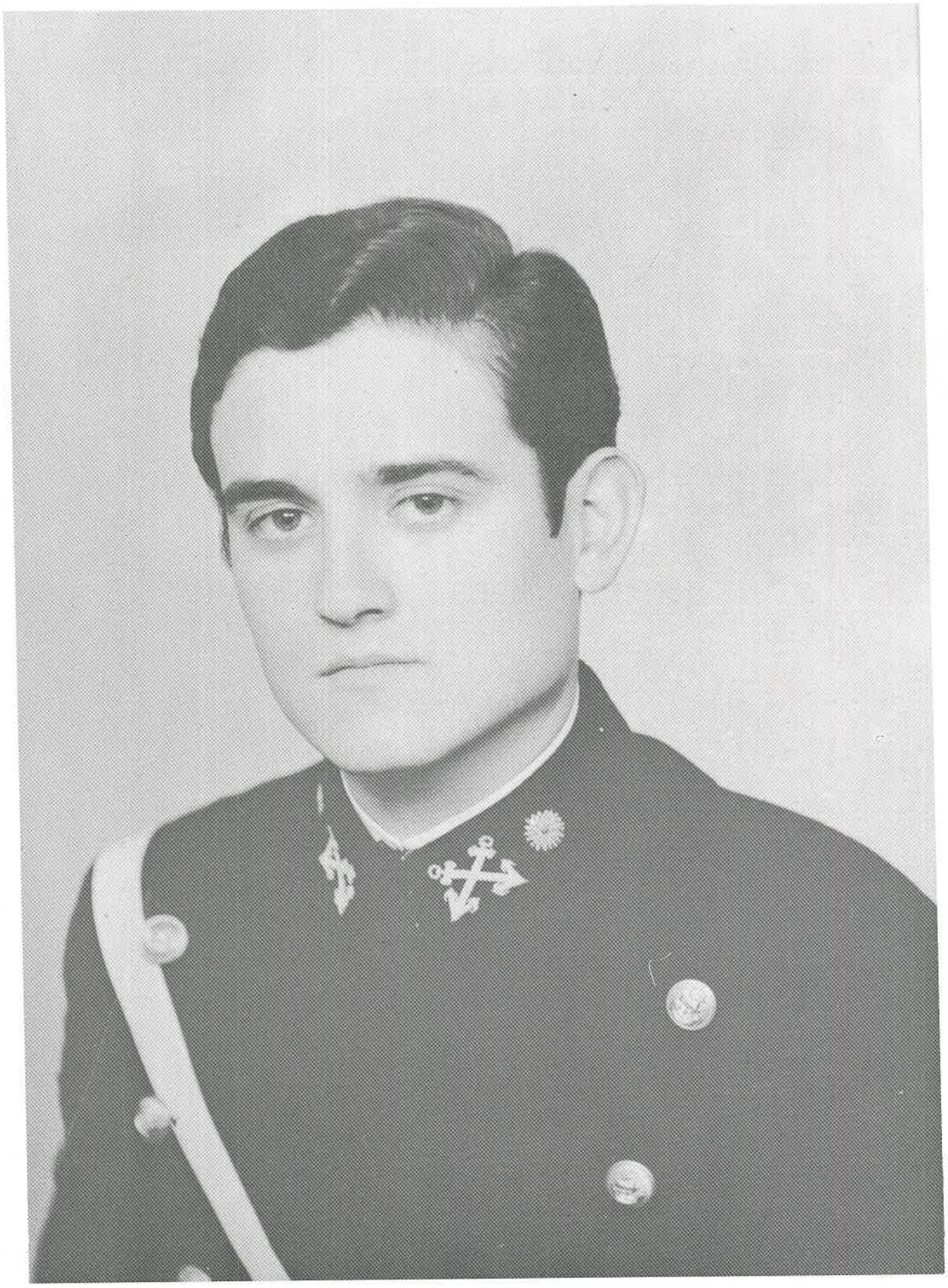
Wilfredo Lafosse Quintana



Víctor Lescano Zevallos



Alfredo Malatesta Ego-Aguirre



Francisco Mariátegui Crespo



Orestes Marmanillo Lazo



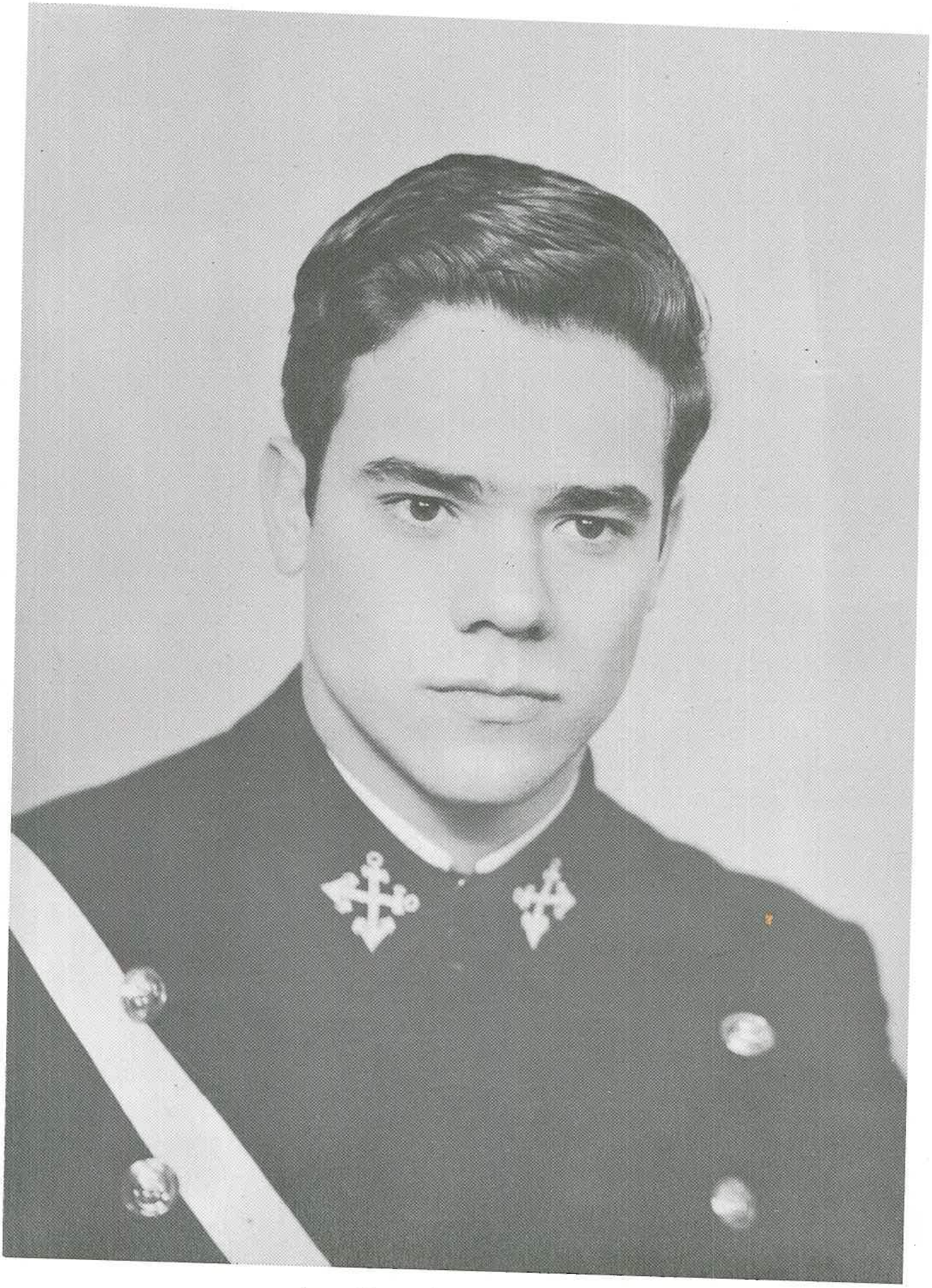
Edmundo Masías Astengo



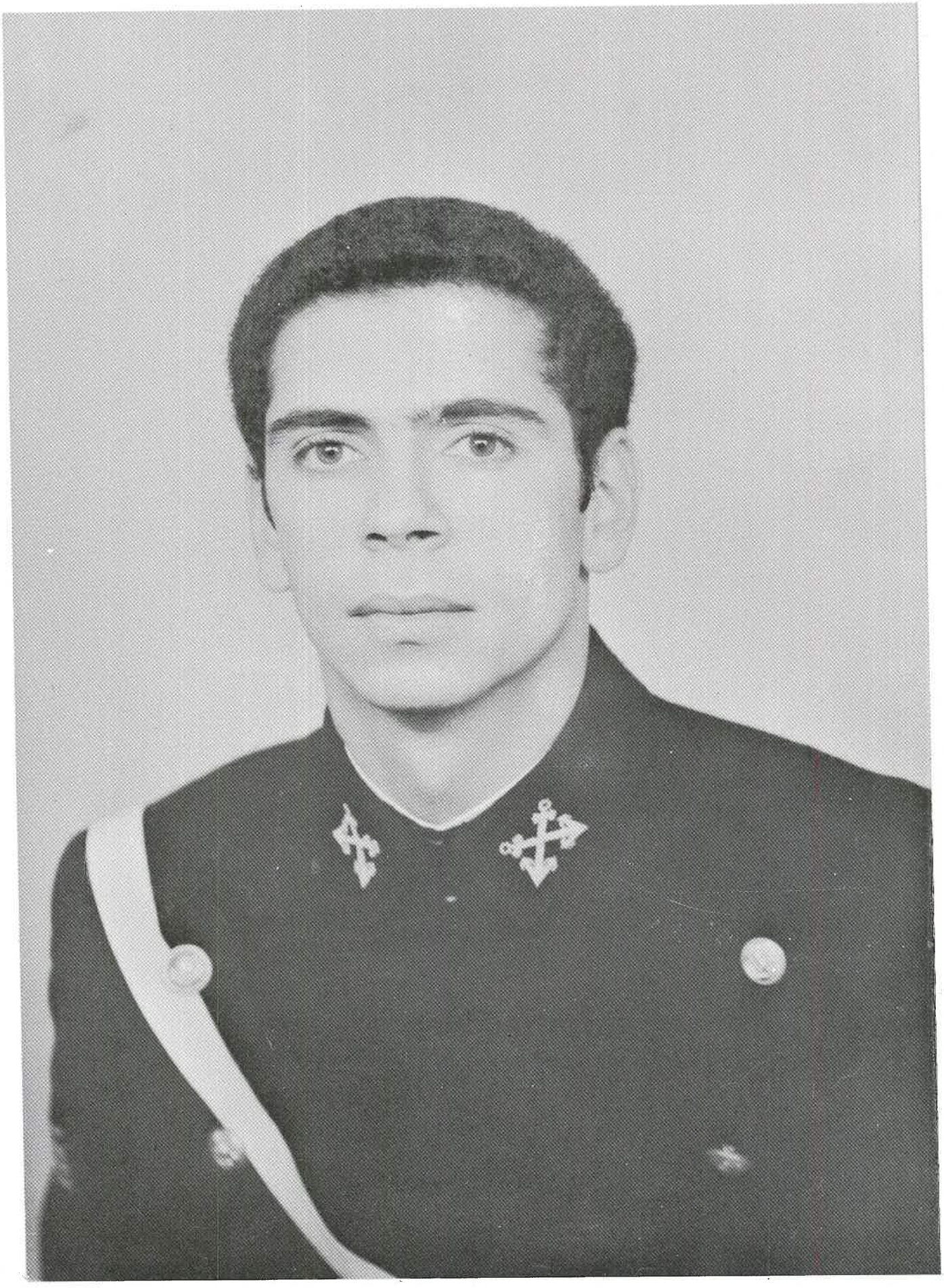
Gervacio Miñano Santillana



Carlos Molina Gálvez



José Mitterhofer Passano



Juan Carlos Mora Lostanau



Rolando Navarrete Salomón



Eduardo Newton Cornelio



Jorge Odría Torres



Jorge Ortiz Sotelo



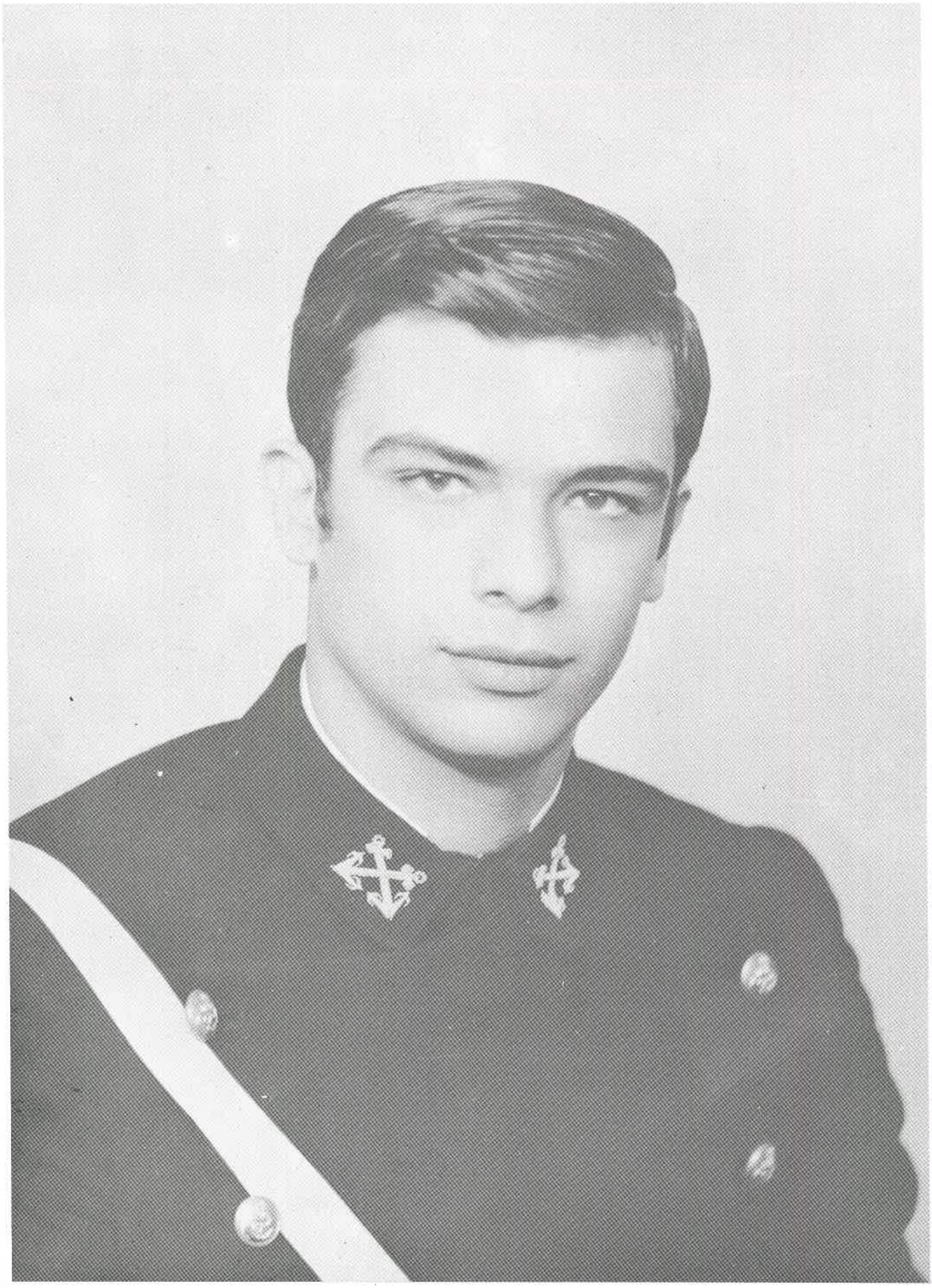
Roberto Padron Castañeda



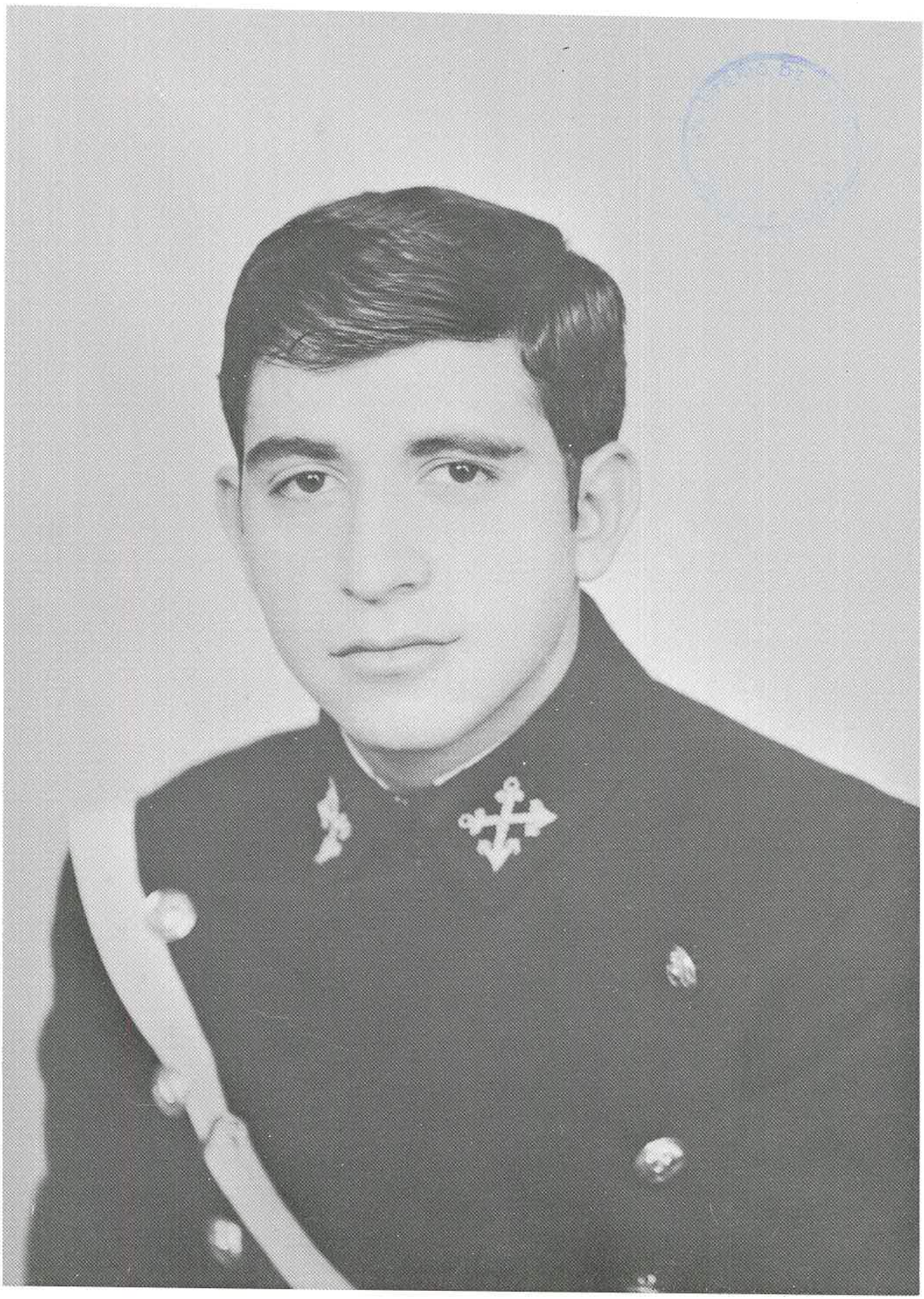
César Patrón Balwin



Víctor Pazos Pérez



Juan Mazzini Pérez Reyes



Juan Erwin Pezo Vargas



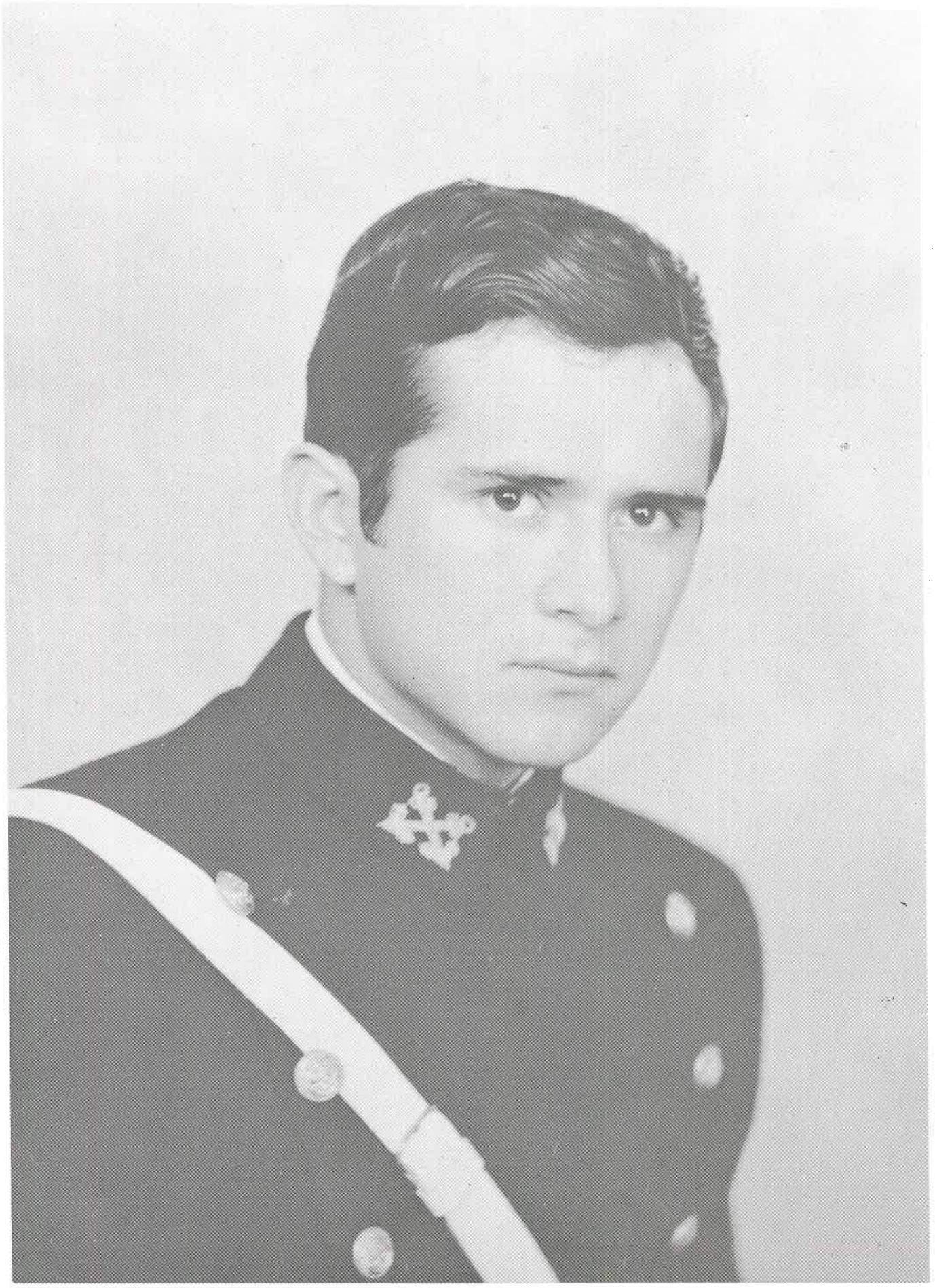
Elías Ponce Feijoo



Juan Portilla Salazar



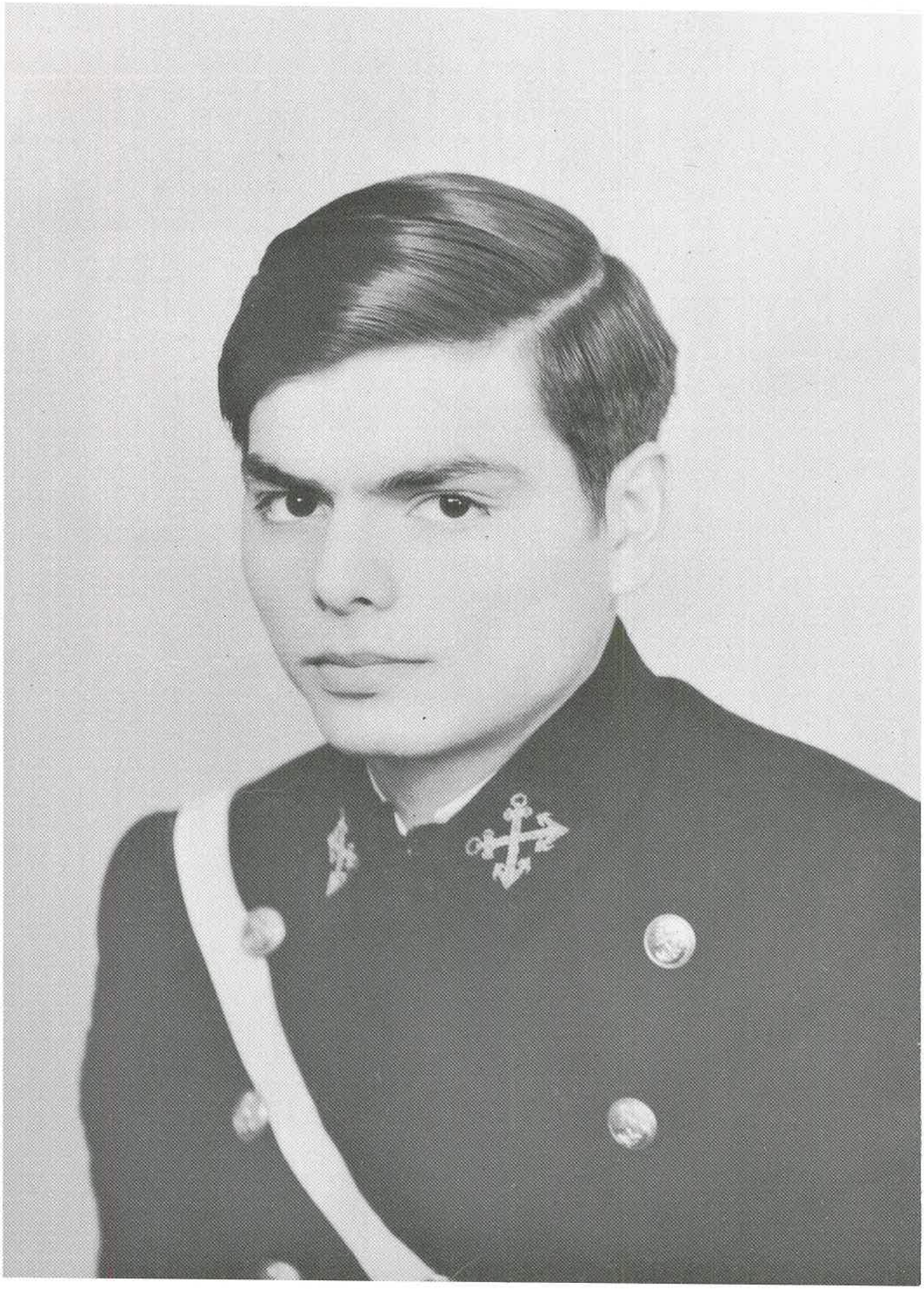
Héctor Portocarrero García



Oscar Portugal Bello



Fernando Koechlin Calisto



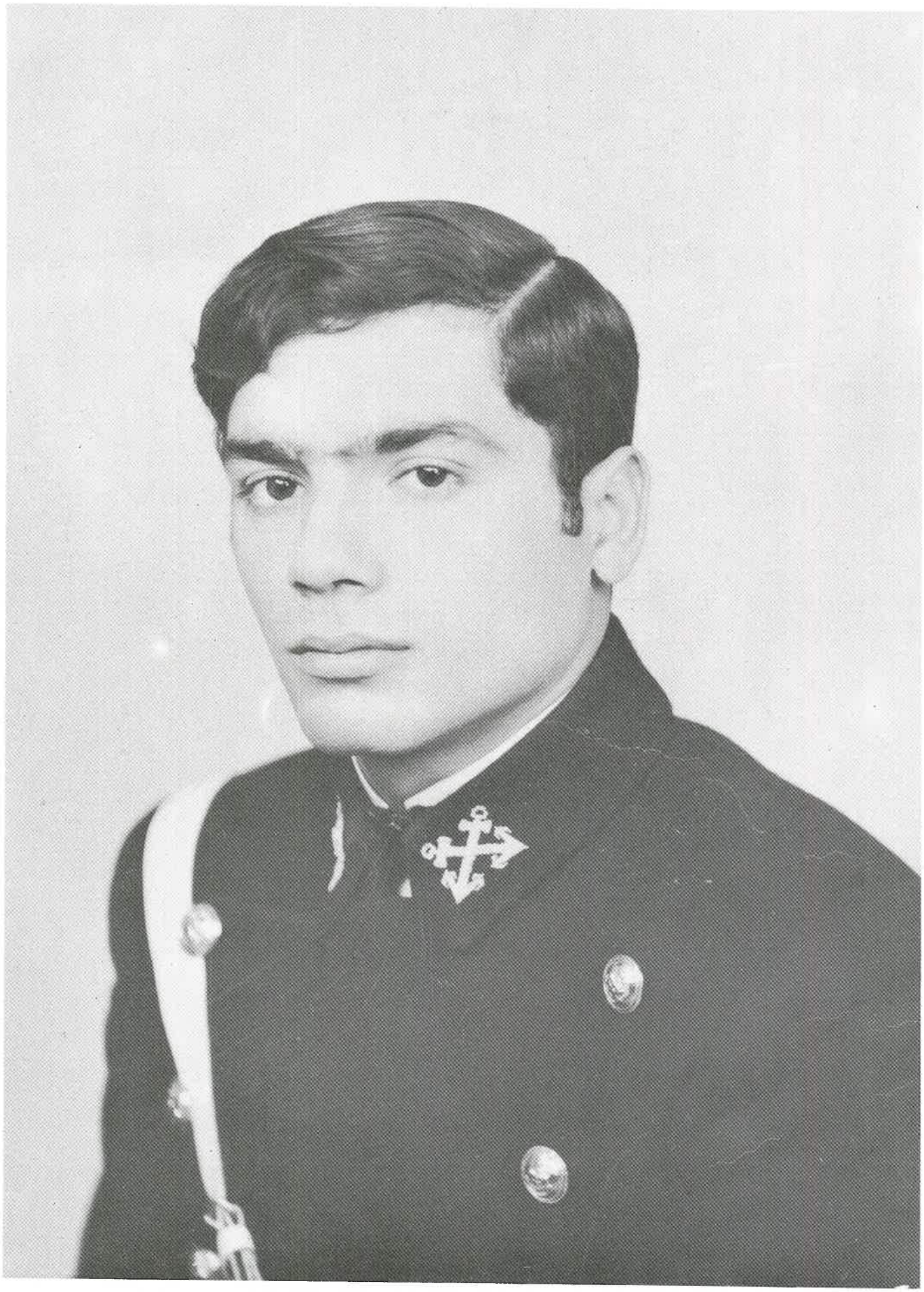
Oscar Ramírez Delfín



Luis Ramos Ormeño



Pedro Rea Ríos



Ricardo Revoredo Ayllón



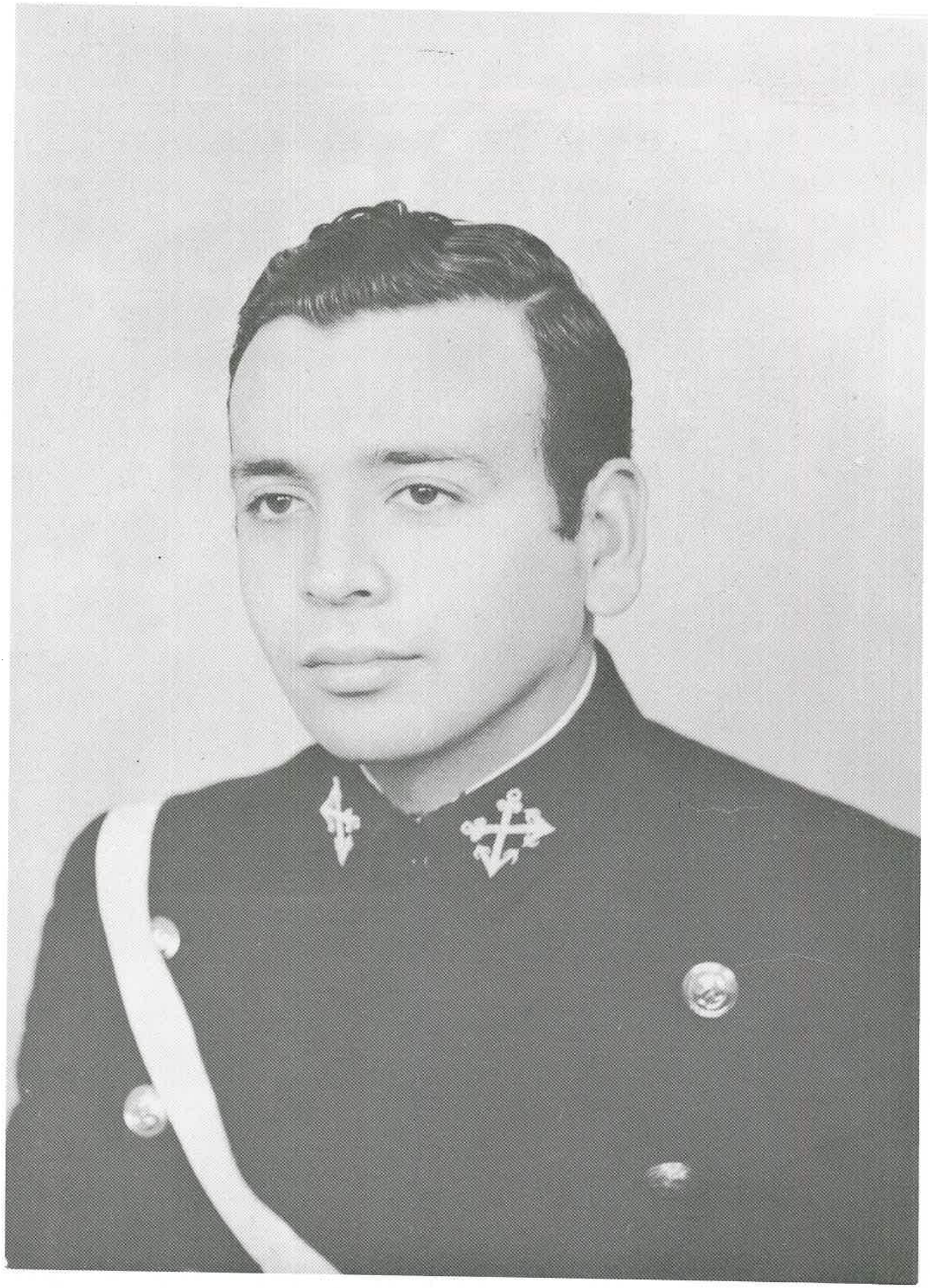
Fernando Rubio Alfaro



Arturo Saettone Puccio



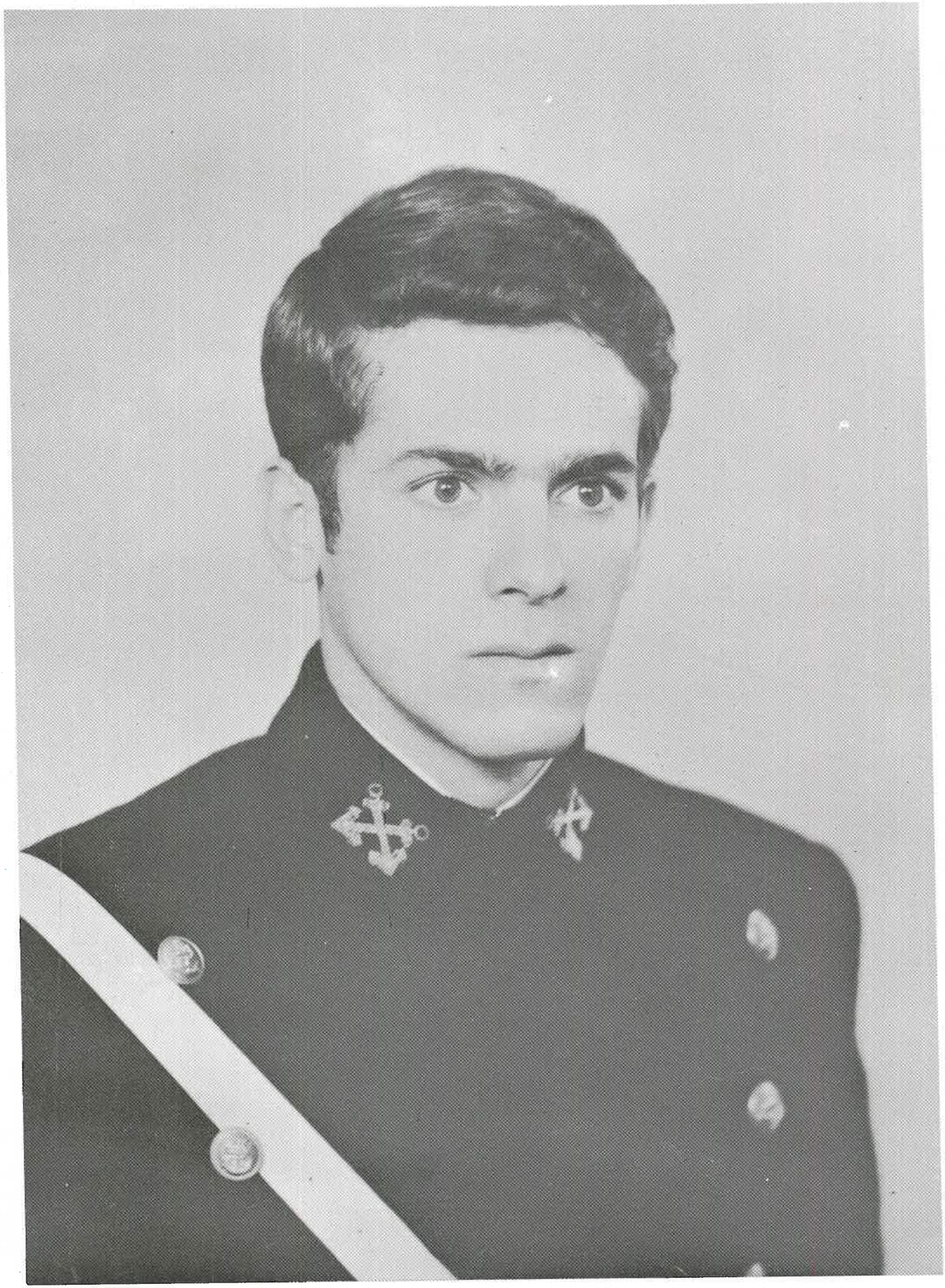
Eduardo Salhuana Quiroz



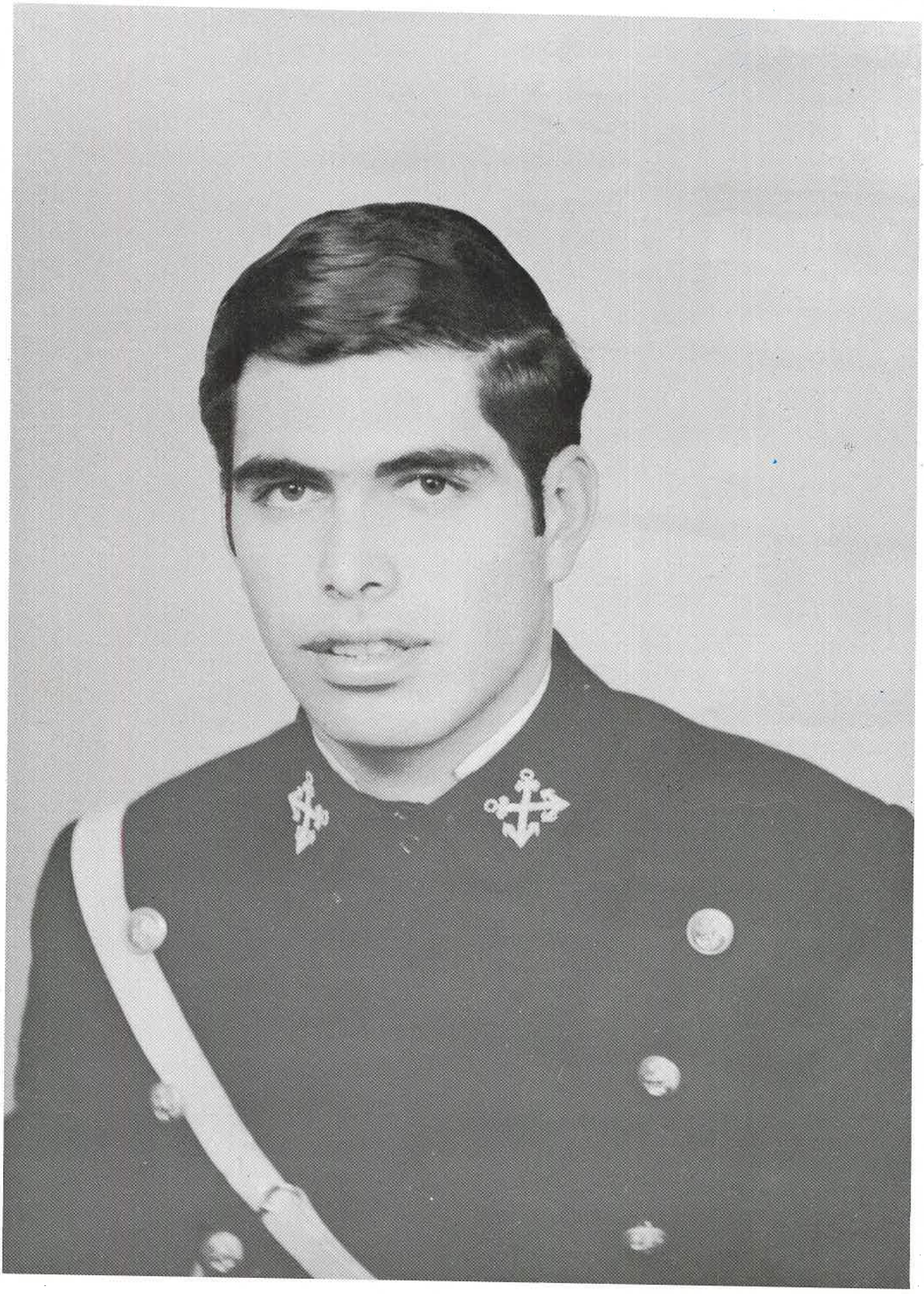
Enrique Sanders Giol



Juan Scarsi Guzmán



Alejandro Solís Serrano



Rodolfo Stiglich Portugal



José Tirado Silva



Jorge Valencia Jáuregui



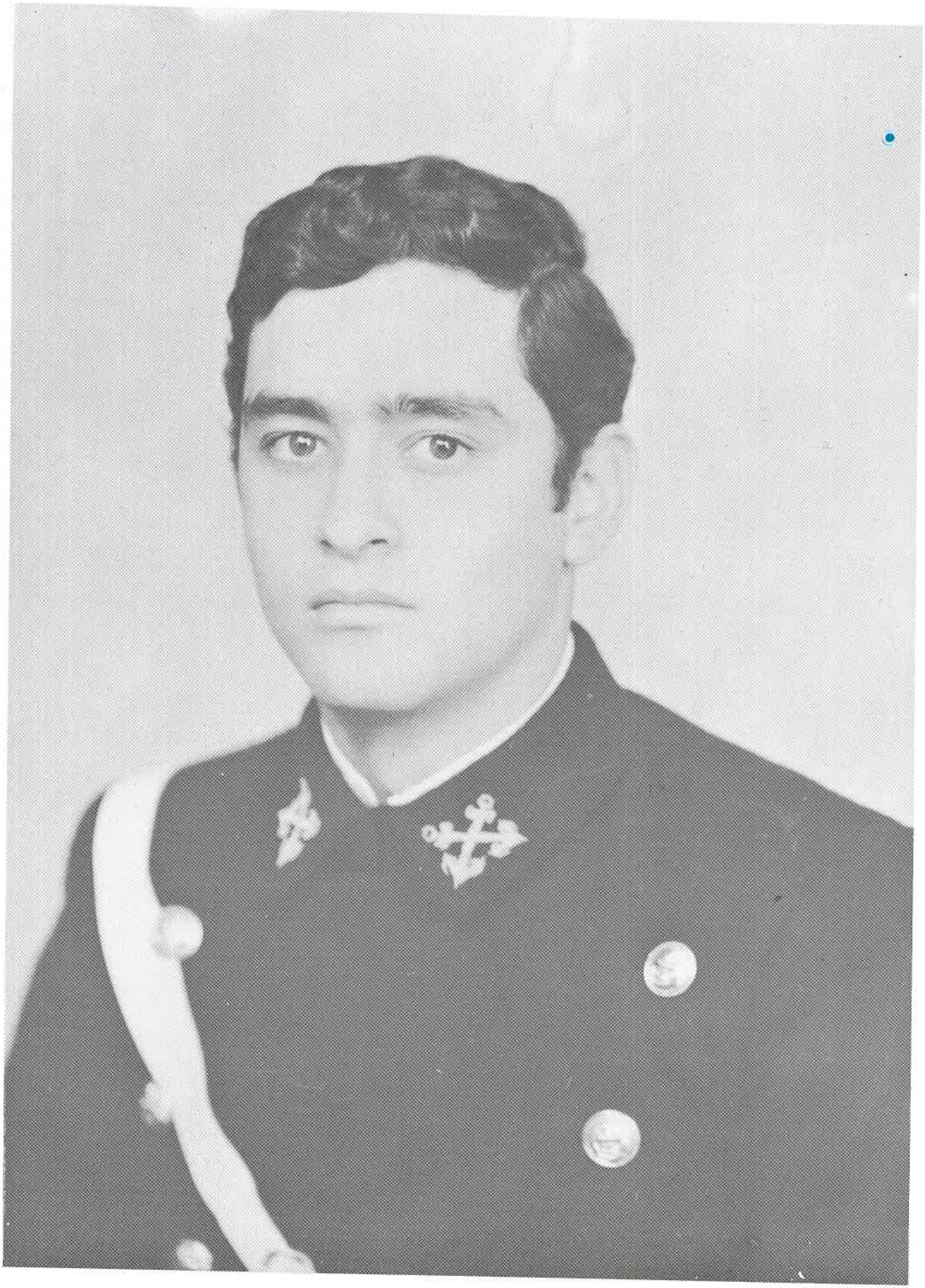
Roger Valencia Vargas



Germán Vásquez Solís Talavera



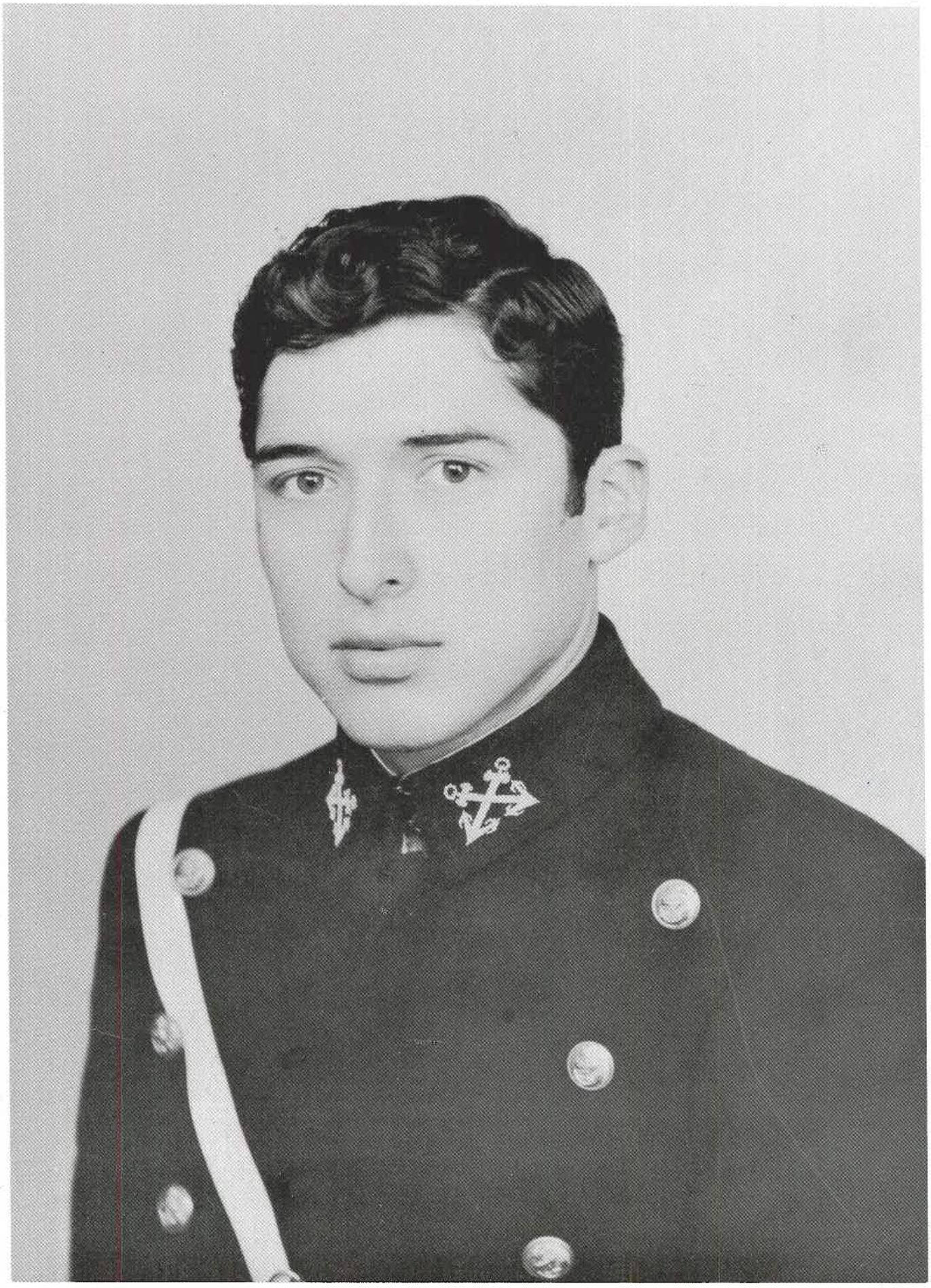
Percy Vega Ponce



Rafael Verand Vidalón



Jesús Velásquez Valdivia



Pedro Villanueva Espinoza



Fernando Zambrano Chávarri

BIOGRAFIAS



EDUARDO AGUAYO UGAZ

Encontrar al Capitán de Corbeta Eduardo Aguayo Ugaz significó para nosotros la comprensión y el estímulo, la caballerosidad y el don de mando.

Fue en la Escuela Naval cuando era jefe del Dpto. de Ciencias Básicas e Instructor del curso de electrónica.

Se recibió como Alférez de Fragata en Diciembre de 1962. La primera Unidad donde prestó servicios fue el Buque Insignia BAP "Almirante Grau", luego a lo largo de su carrera formó parte de la dotación de los BAP "Guardián Ríos", BAP "Callao" BAP "Bolognesi", Oficial Alumno y años después Oficial Instructor en el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval, trasladado luego a la Fuerza Fluvial del Amazonas.

Siguió con éxito el curso de Ingeniería de Sistema de Armas en Estados Unidos de Norte América.

Es calificado en Armamento y Electrónica.

Así como en el año 1,962 ORTO le deseó continuar por la senda feliz que se había forjado, la Promoción 1,974 confía en que Ud. siga siendo aquel que llevándonos la delantera nos guíe por el camino del éxito.

Todo el respeto y nuestra admiración nos obliga a dedicarle estas líneas como un motivo de aprecio y reconocimiento.

ALFONSO ALARCO TOSONI

Cierta mañana del mes de Febrero, un dontosaurio soltó un "tremendo paquetito" en la casa de la familia Alarco, la cual al desamarrarlo encontró a un tremendo bebito riéndose.

Es nuestro gran Papo, el gran amigo de "Pepito" y de todos nosotros.

Siempre se caracterizó por ser un magnífico compañero y amigo en cualquier circunstancia, por lo difícil que ésta sea.

Perteneció al equipo de "demoledores" de la Promoción, fue campeón de box indiscutible en la única categoria de la Escuela.

Conspicuo navegante, pasaba horas enteras en la Av. Larco sacando Latitud Meridiana antes de cruzar un semáforo.

En cuestiones de amor, bien dicen que más vale maña que fuerza ¡ya lo pescaron!

En deportes se pasaba, todos los fines de año se quedaba a veranear en el Residencial la Punta por el ya conocido examen antropométrico, en salto alto tiene 4 varillas rotas en su haber.

Papo, Orto te desea toda clase de felicidades en tu vida de Oficial.

JULIO ALFARO GARFIAS

Un caluroso 24 de Enero de 1953 un pelícano trajo a la Ciudad de los Reyes un bebé al que le pondrían por nombre Julio.

Juliótico cursó sus estudios en el "Pedro Ruíz Gallo" donde sintió el llamado del mar vía Agua Dulce y Pescadores ingresando a nuestra Alma Mater en 1970.

Sus deportes favoritos fueron las pesas y el tiro; en este último defendió los colores de la Escuela en varias oportunidades.

Lamentablemente no incursionó en el difícil deporte de la esgrima donde hubiese sobresalido notoriamente dada sus "resaltantes características".

En el amor tiene un grupo de admiradoras, cuyos nombres no daremos para evitarle explicaciones.

Julio, ahora que te alejas de nuestra querida Escuela, sabemos que tomarás el mejor rumbo para tu superación personal y con ello la de nuestra Institución.

MARINO ALEGRE LANDAVERE

El puerto de Chimbote recibió con los brazos abiertos una gaviota que llevaba un rollizo bebé, había tanta gente que soltó su preciada carga cayendo el pequeñín desde lo alto por lo cual hasta ahora sigue "marinín".

Desde su niñez sintió atracción por el mar, continuó envejeciendo (prohibida la palabra creciendo) y decidió ingresar a la Marina... Marino hasta de nombre. Ayudado por unos buenos Makarios logró su anhelo en 1970, se caracterizó por ser un masoquista neto (ya pues Mariñín, deja de hacer planchas que son las 2 a.m.) consiguiendo luego de 5 años de esfuerzos crecer 5 cm. Gimnasta de los buenos, fue muy admirado por sus acrobacias (sobre todo cuanto estaba moroso), indudablemente fue un pequeño gran hombre.

¡Marino! Orto te desea toda clase de éxitos en la carrera, sabemos que tú sabrás cumplir.

Hasta pronto.

JORGE ALZAMORA BUSTAMANTE

El 6 de Diciembre de 1951 un gran pelícano dejó caer una criatura en la casa de la familia Alzamora, dicen que aprendió a caminar desde muy temprana edad, pues utilizaba hábilmente su "respingada naricita" para apoyarse.

Cuando su nariz medía un metro y medio entró al colegio "Salesianos" donde ocupó un meritorio puesto.

Cuando se iba por los cuatro metros, nuestro estimado compañero ingresa a nuestra "Alma Mater" destacando en el deporte de esgrima, dando muchos triunfos a nuestra Escuela.

Por sus dotes personales de caballero y buen amigo supo ganarse el respeto y amistad del Batallón, siempre amenizó las reuniones con sus chispeantes salidas y también fue poeta, gustaba declamar poemas tal como lo hizo en Pisco en el Crucero a la Costa de 1971.

"JORGE", ORTO espera que continúes siendo la excelente persona que eres y que muestres a todos lo que verdaderamente vales.

Buena Suerte y
Nos vemos en la Escuadra

JORGE ANDRADE BASCONES

En la mañana del 26 de Octubre de 1952, Lima recibe un gran bebé el que luego se convertirá en nuestro querido "COCKY".

Cursó sus estudios en el "Colegio Maryhnoll", ingresando luego a nuestra Escuela en donde destaca por su garra y empuje en la defensa de nuestros colores.

Deportista por excelencia, por lo cual se ganó el título de "Insustituible" en la Selección de Fútbol de nuestra Alma Mater. Posee asimismo uno de los más ilustrados "Historiales Médicos" con record de internamientos y descansos médicos, aunque por ironía (léase cancha-ría) era de lo más sano, sanote.

Sus excelentes actuaciones sólo fueron opacadas por "POCHITA", la única que supo burlar su marcación y convertir un gran gol en su corazón.

¡Cocky! te vas, pero tu alegría quedará grabada en la mente de quienes te rodearon y que ahora te desean el mejor de los éxitos, muchos triunfos y felicidades a lo largo de tu carrera.

MARIO ASMAT DYER

El 18 de Marzo de 1953 la Ciudad de los Reyes recibió con los brazos abiertos un niñito que de arranque comenzó a "masoquearse" frente al espejo.

Pasarón los años y Mario seguía "masoqueándose", terminó sus estudios en la "Inmaculada" y tentado por las jugosas referencias que tenía de nuestra Escuela (10,000 ranas diarias, 200 planchas antes de cada formación y 5,000 metros antes del silencio) ingresa en 1970.

Desde un comienzo destacó como un gran cadete y amigo siendo Jefe de Sección.

Fiel a su carácter entra al equipo de bogas siendo el terror de sus pupilos que tenían que sudar la gota gorda para seguirlo.

También practicó fulbito hasta que lo expulsaron por romper un arco con su brazo izquierdo.

En amor el popular "cancha" fue atrapado por una chiquilla que lo conoció haciendo gimnasia.

Mario, Orto desea que tus ambiciones sean acariciadas con los triunfos que estamos seguros lograrás.

ALDO AVANZINI PINTO

"El chiquillo" era cosa seria, las playas de Pisco lo vieron nacer siendo testigos de su Vocación Naval.

Estudió en el Colegio Militar "Leoncio Prado" y de ahí en directo a la Escuela Naval.

Se distinguió por su imagen de criollo y amigo sin igual, siendo de lo más entusiasta y contagiante cuando dirigía la barra de la Promoción y a la vez se le consideraba el mejor cajonero de la Escuela.

Amante de la vela, consiguió a base de esfuerzos, obtener un record: "ser el único cadete que regresaba empapado todas las veces que salía a la mar".

En cuestiones de amor, siempre se puso dificultoso, pero sabemos que está hasta el "cien" por alguien.

Aldo, Orto te desea felicidades en tu nueva vida como Oficial de Marina pues te la mereces.

RAFAEL BENVENUTO CISNEROS

Durante un caluroso verano, Magdalena del Mar recibió un pequeño bebé que salió de las aguas un 26 de Marzo de 1951.

Sus años de escolar los pasó en el "Recoleta", caracterizándose por ser un cultor de "La Santa Paciencia".

Fue famoso por sus "sanguinarias" guardias en las que la cubierta se veía trasladada al Lejano Oeste y él era el gunman más rápido.

En deportes fue muy sacrificado, sacrificó su brazo derecho para hacer lo que más quería "descansar", fue un eficiente cultor de la navegación a vela llegando a destacar nítidamente. Ahhh... fue Radio aficionado.

Formó parte de la "liguilla", en amor parece que encontró "la chica de sus sueños" y se nos amarra rapidito.

Rafo, sabemos que dejarás un grato recuerdo en el corazón de todos nosotros; solamente nos queda desearte suerte y que todo te sea éxito.

OSCAR RICARDO BERNALES PARODI

Nuestro querido orejón fue un cadete buenazo, consiguió estar en forma muy merecida entre los primeros de la Promoción.

Fue el sufrido del pabellón (más comisiones que francos útiles).

Excelente camarada y amigo, bueno... si digo otra cosa, me bota, pues es el Director de la Revista Orto; hasta ahora está buscando al "querido amigo" que lo propuso.

Representó muchas veces a la Escuela Naval en el deporte de esgrima, llegando a ser Campeón Nacional de su categoría y de la siguiente, y de la siguiente, y de la ...bueno, hasta ahí no más sigo, pues no me lo creerían.

Por sus méritos fue "Cadete del Pabellón" durante sus años en la Escuela, y en el último fue nombrado Cadete Abanderado.

En el amor tiene los 360 grados de la rosa ¿que rumbo tomará?

Ricardo, Orto te desea muchos éxitos.

ANTONIO BODERO COELHO

Toño fue siempre algo muy especial, fue especialísimo para sus "amigos". Durante su permanencia en la Escuela, fue el amigo y consejero por excelencia de los cadetes de años inferiores.

Fue "canchero" entre "cancheros" aunque en 4to. año casi tiene su Waterloo, pues desde Abril estuvo a 5 puntos de volar de año.

A Toño se le buscaba para que diera la fórmula para conseguir tal o cual chiquilla. Sus recetas eran sonetos, tercetos y cuanta inspiración poética tuviera en ese momento.

Eximio futbolista formó parte del equipo de fútbol y fulbito de los Fresas con Crema, destacando siempre por la "rudeza" con que trataba a sus rivales.

En estudios siempre fue muy bueno, aunque dedicaba gran parte de su tiempo a sus creaciones poéticas.

En el amor, está enamorado de todas las que lo inspiran.

Toño, Orto te desea el mejor de los éxitos en tu futura vida de Oficial.

JORGE BOTELLO MONGE

Hace algunos años La Punta, en especial la Escuela Naval, recibió un joven entusiasta y emprendedor que llegó becado de la hermana República de Bolivia. Jorge desde un comienzo se ganó el aprecio de todos por su sinceridad y sencillez, el CHOLO como cariñosamente lo llamamos integró junto con Germán y el Loco Padrón "el trío de chasquis" imbatibles de los Fresas con Crema.

En los cruceros fue famoso por formar parte de la Liguilla.

En el amor... no pudo defenderse de las tácticas peruanas y cayó en garras de una linda chica, es Stella Maris... fijasa.

Jorge, tu recuerdo quedará grabado por siempre en nuestra mente, haz sido y serás un hermano para todos nosotros.

Suerte Compañero.

LUIS BOURONCLE LLERENA

En la única mañana que tuvo el 18 de Setiembre de 1953 nació este osito juguetón luego que un hada le dio vida. Desde pequeño se caracterizó por ser un muchacho bueno y "nada" travieso

Terminados sus estudios en el Colegio Militar "Francisco Bolognesi" ingresa a nuestra Escuela, donde se supo ganar la amistad de todos nosotros por su simpatía y carácter "tranquilo". Fue también un gran futbolista siendo insustituible en el equipo Fresas con Crema, aficionado al espionaje y películas de detectives se ganó el título de "Fantomas de la Peluca". Ganó el premio de "El mejor compañero".

"Osito", deseamos que éste sea el inicio de una nueva etapa de triunfos y satisfacciones... Nos vemos en la Escuadra.

TEODORO CALDERON LOZANO

Nuestro amigo gato fue un perfecto "arañado"... pero no por lo que ustedes piensan sino porque su enamorada no le perdonaba ni una ¡y tenía unas garras!

Aparte de su afición por los ratones (sobre todo ratonas) fue muy aficionado al fulbito formando parte del equipo de los Fresas con Crema.

Nuestro querido compañero nació en el Callao, sitio propio de todo marino por eso el llamado del mar le llegó a pie y no como a otros con retrasmisora.

En su comienzo fue atleta hasta que abrió un ataque directo a las canchas de fulbito donde jugaba en el equipo "sparring" del FUP (federación unida de peloteros).

Fue un destacado franco tirador teniendo varios trofeos en su vitrina.

En cuanto al amor todo es felicidad; nos vemos en el cruce de espaldas.

Gato, es deseo de tus compañeros que alcances el techo de la superación en tu nueva vida de Oficial.

JOSE CARCELEN NEVARES

El hogar de la familia Carcelén recibió con sorpresa el arribo de un pequeñín que nació con anillo de compromiso, levita y unas ansias locas de casarse.

Nuestro popular "Zenovio", se caracterizó por su gran profundidad, emotividad y compromiso para con los demás.

A punta de esfuerzos, logró el muy merecido galardón de Cadete Oficial, siendo el mejor amigo y consejero de su sección.

En deportes, destacó en Voleyball y fulbito, siendo miembro fundador y motor del FUP, aunque su "sport" favorito era hablarnos de su flaca.

En el amor, ni hablar, sale y al toque se nos casa.

Pepe, Orto te desea que sigas escalando peldaños en afán de tu superación, sabemos que lo lograrás.

VICTOR CERDEÑA DEL CARPIO

Una linda mañana del 24 de Abril de 1951 un veloz correcaminos trajo a la ciudad Blanca un "spídico" bebé al que llamaron Víctor... "Duro" para sus amigos.

Estudió en el Colegio Militar "Francisco Bolognesi" cultivando ya sus cualidades de velocista.

Nuestro popular "duro" estremecio con su "arrulladora" voz de tenor ronco las paredes de nuestra "Alma Mater" ocasionando que muchos vecinos se muden a otra parte en busca de PAZ, fue uno de los mejores (por no decir el mejor) atleta de nuestra Escuela, campeón indiscutible de 100, 200 y 400 metros planos, Campeón Sudamericano de 100 y 200 metros planos en Brasil y Colombia, Campeón en postas, Campeón inter-años.

En amor... aparte de ella... sabemos que Stella Maris será su meta.

"Duro" ¡Esperamos que los éxitos sigan alumbrando tu camino y que seas un gran Oficial!

JOSE CASTRO CASTAÑEDA

La soleada ciudad de Chiclayo recibió el 13 de Enero de 1953 un bronceado y enigmático chiquilín que desde pequeño se caracterizó por su amor al automovilismo y a las aventuras.

Famoso por su "amor a la vida", ingresó a nuestra "Residencial La Punta" en 1970 y al poco ya tenía en su poder el record de velocidad al hacer el recorrido Lima-La Punta en 2 minutos con parada en el Hospital Naval vía Petit Thouars.

El famoso Josepu era también aficionado a la filatelia y la "cacería".

Amante de los estudios fue Cadete Teniente Segundo desempeñándose eficientemente.

En amor... fue miembro vitalicio de Pussy Cat, Play Boy, Creasy Horse y demás.

José, Orto sabe que tu camino seguirá lleno de éxito pues cualidades te sobrán.

JORGE CUSSIANOVICH RODRIGUEZ

A las 12 en punto de la noche del 2 de Mayo de 1953 salió de un gran reloj "CUCU" un bebito que con el correr de los años sería nuestro amigo y compañero Jorge.

Terminados sus estudios en el colegio "San Luis" de Barranco, ingresa a nuestra Alma Mater en 1970, caracterizándose desde ya por su gran espíritu deportivo y don de gentes.

Nuestro popular "Moño Rojo" se caracterizó por dictar cátedra de buen fútbol siendo uno de los pilares del "cerrojo" naval.

En atletismo destacó por su pundonor en salto triple logrando grandes marcas.

Fue uno de los principales cultores de la zamacueca y el peinado african-look, siendo revelante su participación en la película "Woostok".

En amor parece que ha sido hechizado por una chiquilla muy linda.
Coco, Orto te augura un porvenir de éxitos y felicidad.
Suerte y... ¡Nos vemos en la Escuadra!

JORGE CHAPARRO ARAUJO

Nuestro querido Coco, nació un día hace muchísimo tiempo. Dejamos los dígitos para que él los ponga 19...

Su crecimiento fue aparentemente normal, pero a punta de pensar obtuvo una excelente y bien proporcionada cabecita, doblemente integrada.

Coco fue un caso único, se le premió con el título de "El Guía" por sus dotes de conductor: tu barres, tu enceras, tu lustras,... ¿y yo? bueno, yo dirijo todo.

En estudios, fue bueno y gracias a su esfuerzo fue Cadete Oficial.

En deportes quiso ser velocista, pero sus piernas, los kilitos y la tribuna le hicieron colgar los clavos. Fue miembro del "FUP", consiguiendo muchos goles gracias por ser "la cabeza" del equipo.

En el amor, cayó por su parte más débil, en las manos de una cocinerita experta, la dulce y agraciada Verónica, quién a la larga lo tendrá que poner en rigurosa dieta.

Coco, Orto te desea muchos éxitos y felicidades en tu futura vida de Oficial.

CARLOS CHAPARRO SAGARNAGA

Una cálida mañana del 27 de Marzo de 1953 Tacna recibió una visita de un ave pico "Roto" que depositó un saltarín y atlético bebé.

Nuestro querido Chaly creció entre saltos y gran despliegue de humor, terminando sus estudios en el colegio "Champagnat sureño".

Su afición al mar y su pundonor patriótico, le impulsaron a ingresar a la Escuela en 1970.

En ella, nuestro popular Chaly, destacó como el mejor "canguro", siendo subcampeón sudamericano de salto alto en Colombia; además fue titular insustituible del equipo de Basquet de la Escuela. En la cancha era una autoridad, en cuanto a mandar a los que lo fauleaban a pasear en micro por Pebas - Pijuallal (léase lugar lejano).

En el amor nuestro querido Chaly, aún no se manifiesta, pero posiblemente nos tiene alguna sorpresa.

¡Chaly! te deseamos mucha suerte... nos vemos en la Escuadra.

JAVIER DE LA CUBA BRAVO

Cierto 23 de Setiembre de 1953, nació un niñito pelusón y bullanguero, al que pusieron por nombre Javier.

Ingresó a nuestra Escuela en 1970, destacando en los números, la música y la caballerosidad.

Gran aficionado a la guitarra, nos deleitó durante su permanencia en la Escuela con su estilo y ritmo, en cuanta velada o presentación tenía el conjunto, llegando a ser Director del mismo.

En lo que respecta al deporte, perteneció al equipo de matadores, siendo baluarte de nuestro sexteto de Voleyball.

Por su capacidad, harto conocida, fue nombrado Cadete Teniente Primero, Jefe de la Tercera Compañía.

Javier, sabemos que triunfarás en tu vida de Oficial porque tienes nobles cualidades, suerte y... nos vemos en la Escuadra.

MANUEL DE LA HAZA DONOSO

Nuestro querido Mañuco, fue un tipo con suerte, sí de mucha suerte porque nadie lo encontraba en sus travesuras, ganando el título de "imbatible" (cero punto en todo el Crucero, toda una hazaña).

Fue miembro insustituible del Equipo de Basquet de la Escuela, defendiéndonos en los recordados Interescuelas y en Superior. Intentó incursionar en fulbito pero ante la "sutil" sugerencia de la tribuna (pitos, latas y cáscaras) optó por colgar las zapatillas.

Fue gran aficionado a las billas y con su inseparable amigo Cuchi Cuchi se dedicó a romper todo paño que se le ponía al frente.

En el amor, parece que ya nos lo agarraron.

Manuel, Orto se despide con la confianza en el progreso tuyo y de nuestra Marina.

DAVID DIAZ ISMODES

El hogar del Clan Díaz recibió el 27 de Junio de 1952 la llegada de un cabezoncito al que llamaron David.

Desde pequeño su inteligencia se vio reflejada (aparte del tamaño de su cabecita) en todos sus actos.

Ingresó a nuestra Escuela caracterizándose desde un inicio como un "gran diplomático".

Nuestro popular "Cámara" destacó en Basquet participando en varias oportunidades con la divisa de la Escuela.

Fue encargado de rancho en todos los cruceros destacando por su "toque de distinción" y su apreciada ayuda a los hambrientos de la "Voz del Navegante".

En amor no estamos seguros pero hemos oído insistentemente la palabra "Rendevus". ¡Quién sabe!

David, Orto no quiere despedidas tristes pues no van con tu carácter... no te decimos adiós sino hasta luego y... ¡nos vemos en la Escuadra!

EDUARDO ECHEVARRIA MATTA

Dicen que llegó del planeta Kriptón, pero la verdad nadie lo cree.

Lo que sí es cierto, es que fue un Superman de la palabrería, siendo popular su frase al encontrarse con cualquier chica ¡cómo! ¿no me conoces?... seguro no lees revistas o ves televisión.

Eduardo fue siempre muy aficionado a los deportes, destacando en el lanzamiento de la jabalina, en el salto alto y en el salto largo, representando muchas veces a la Escuela. Intentó incursionar en el terreno de las billas, pero fue dado de baja por unanimidad por llevar a la bancarrota al encargado de los tacos.

En el amor, nadie lo pesca, por más trampas que le han sido tendidas.

Eduardo, Orto te desea lo mejor en la carrera que tienes por delante... ¡Nos vemos en la Escuadra!

ALFREDO EGUREN FIGUEROA

Lima sobresaltada, despertó el 6 de Marzo de 1954 ante el poderoso llanto de un pequeñín que sería llamado Alfredo.

Con el correr de los años llega el 70 en que ingresa a nuestra Escuela caracterizándose por su habilidad en el remo, afición en las pesas y su "gran emotividad".

Nuestro estimado Alfredo fue Cadete Oficial desempeñándose eficientemente, asediado por las chicas dio muestras de caballerosidad con todas (no sabía decir no).

Ultimamente se le ha visto un poco preocupado pues piensa que al salir de la Escuela ya no podrá pasar su acostumbrado rancho cuatro veces al día, ni tampoco "aconsejar" a los cadetes como era su hoby... paciencia muchacho.

Alfredo la carrera que inicias será una oportunidad más para que demuestres todo tu valer, sabemos que triunfarás...

Hasta Pronto.

MARIO ESCUDERO GUARDERAS

Noche chalaca, 26 de Julio de 1953, una cigüeña andaba sigilosamente por las calles de nuestro vecino puerto cuando fue interceptada por sus perseguidores, en su veloz huída dejó caer el paquete que estaba destinado para "el mero Piura".

Ese pequeñín era Mario.

Con el tiempo nuestro "Charro" creció y decidió ingresar a nuestra Alma Mater.

Desde un comienzo se distinguió por su rendimiento y porte militar.

Aficionado al "tequila" y los "tacos con bastante ají" fue cultor de los 100 metros planos y salto alto.

También destacó en fulbito teniendo en su haber 3 brazos rotos y la pierna derecha de Roger.

Mario ¡Hoy que dejas nuestra Escuela te deseamos el mejor de los éxitos y que sepas seguirte ganando la estimación de los que te rodean!

LUIS FIGUEROA PALIZA

Nuestro amigo Fígaro nació en las cálidas y exóticas tierras de Iquitos por lo que aún conserva mucho de su canibalismo primitivo.

En nuestra Alma Mater destacó como habilísimo delantero del equipo Fresas con Crema, siendo inventor de la jugada "del arco su adentro" (marca What Happen).

Aparte del fútbol se dedicó durante toda su permanencia en la Escuela a una lucha a muerte con todo el equipo peluqueril de la Residencial, saliendo triunfante muchas veces por su reserva y astucia.

Fue uno de los mejores y más entusiastas saltadores de alto y largo representando a la Promoción en todas las competencias.

En el amor, aunque no lo crean parece que cayó, pero él no se da cuenta.

"What Happen", Orto y todos nosotros te deseamos buenaventura en la vida que inicias.

MIGUEL FLORES EGOAVIL

Mickey fue un tipo serio, educado y reservado por eso se le llamó el "inescrutable". Se caracterizó por su caballerosidad para con los cadetes de año inferior, siendo por ello muy apreciado y considerado.

En cuanto a los deportes se dedicó poniendo todas sus energías a la práctica de la conversación, diariamente sostenía feroces discusiones con todo el mundo, hasta con su sombra.

Asiduo lector de "La Voz del Navegante", casi nos enjuicia por cierto artículo que según dice afectaba sus intereses.

Es un perfecto enamorado estando ya predestinado con reservación y todo al Stella Maris, ahí estaremos.

Con su pata Alex, tuvo copadas las acciones de la única línea telefónica clandestina de la Escuela.

Mickey te deseamos muchos éxitos y felicidades.

JOSE FRIAS ZAVALA

Un día veraniego, para ser más exactos el 2 de Enero de 1953, nos trajo la cigüeña un hermoso bebé que más tarde se convertiría en nuestro estimado compañero y amigo, al cual cariñosamente llamaríamos "Chicho".

Travieso y juguetón deja pasar los años e ingresa al colegio "Champagnat", donde ya se destaca en el deporte más popular, siendo un eficaz delantero y terror de los arqueros por sus populares chichogolazos.

Ya en nuestra Escuela se sabe ganar la amistad de los que le rodean, identificándose como nuestro Jefe de Barra.

En el amor es nuestro popular "tío Johnny", pues hasta esta parte del camino, sigue rodeado de una chiquilla que está en pos de consagrarse como "cocinerita ideal".

Chicho ¡te vas, pero tu alegría quedará grabada en la mente de quienes te rodean y que ahora te deseamos el mejor de los éxitos en este ñuevo eslabón de tu carrera!

JORGE GAMERO CUNNINGHAM

La milenaria tierra, más exactamente Lima, recibió en su seno un también milenario bebé que luego daría "gran colorido" a todas las ceremonias de la Escuela.

El tiempo fue pasando rápidamente para Jorge ingresando a nuestra Escuela con el título honorífico de "Almirante", accionista de Pantene tuvo tenaz lucha con su "frondosa cabellera".

Destacó por su gran dedicación al estudio llegando a ser Cadete Oficial, su famoso "rocamóvil" fue testigo de muchas aventuras de nuestro "veterano" de joven corazón.

En deportes fue campeón en el difícil recorrido Edificio Grau-Edificio Guise obteniendo grandes records.

Jorge, estamos seguros que tu camino estará plagado de éxitos y satisfacciones, justo premio a tus cualidades.

JOSE GIAMPIETRI ROJAS

En el agitado puerto del Callao el 29 de Setiembre de 1952, vino al mundo nuestro estimado "Pepe" hasta la fecha no sabemos como llegó porque no existe cigüeña capaz de transportar tan gigantesco "pequeñín."

Pese a que no podía entrar al colegio (por su corpachin) terminó sus estudios en el América del Callao, ingresa a nuestra Escuela destacándose por su gran responsabilidad, don de gentes y caballerosidad.

En vista que el rancho normal no le servía ni de aperitivo perteneció al equipo de bogas donde consiguió triunfos (como: Copa Mejoramiento de Oro).

A fin de "salvar la economía" fue enviado a los Sudamericanos de Chile y Argentina regresando con el record de 42 platos en 2 minutos y el máximo galardón al obtener el primer lugar con el "Ocho Sudamericano" haciéndose merecedor a los Remos de Honor.

En amor su "gran" corazón está prisionero de una simpática chica; Pepe ¡Que los triunfos continúen a lo largo de toda tu carrera es el deseo de Orto!

LUIS GOMEZ MORANTE

Al amanecer de un día 2 de Setiembre de 1953 nuestra Lima se vio engalanada con la presencia de un robusto bebé, el que con el tiempo sería nuestro estimado amigo "Chacho".

Transcurren los años y es en las aulas del colegio "Champagnat" donde recibe sus primeras enseñanzas.

Es la primera parte de su formación y ya "Chacho" se distingue por su muestra incomparable de compañerismo y unión que sólo él sabe darla.

Deportista por excelencia dio lecciones de básquet y de entereza al defender los colores de nuestra querida Escuela.

En los amores sólo conoció uno y con ella formalizó su corazón, esperando que con el tiempo ese idilio se vea culminado.

¡Chacho! te vas, pero tu alegría quedará grabada en la mente de quienes te rodean y que ahora desean el mejor de los éxitos en este nuevo eslabón de tu carrera.

HERNAN GONZALEZ GANOZA TORRES

Una extraña cigüeña con tres alas y cuatro patas soltó, una mañana del mes de Abril, un paquetito para la familia González Ganoza la cual se tiró tal susto, pues al irlo desamarrando en vez de escuchar el acostumbrado llanto, se escuchó una tremenda carcajada.

Era nada menos que nuestro estimado compañero y amigo "Totoy", que desde querubín fue un mocoso muy, pero muy "tranquilo" motivo por el cual ingresa al Colegio Militar "Leoncio Prado", es aquí donde se da cuenta de su verdadera vocación.

Sus primeros años de cadete fue un gran huesped de la Residencial La Punta, Redactor de La Voz del Navegante, Secretario General de la Revista Orto, Fundador y Coordinador General del Periódico y Revista Nosotros, siendo una de sus frases más profundas que en su trayectoria literaria nos legó "El ideal es el principio de la personalidad del hombre, auténtico es quien lucha por conseguirlo y cobarde será el que no sintiéndose capaz de realizar el suyo acepte el de otro" y "El hombre que no tiene un ideal porque luchar ..... es porque ya ha muerto".

Caracterizose por su nada notoria manera de reirse, don de gentes y manera de pensar.

En deportes practicó la jabalina siendo su record 2 metros 3 centímetros ¡ah! y con "papo" formó el G.R.A.E.A. (Grupo recontra anti examen antropométrico).

En amor..... aparte de ella..... ¡no sabemos nada!

¡Totoy! Orto te desea el mayor de los éxitos "sabemos que triunfarás".

LUIS GUERRA CARRION

Nuestro querido Luchito nació en Piura, bajo el cálido ambiente norteño, es el más joven de la familia Fresas con Crema.

De carácter alegre y juguetón se ganó el aprecio de todos.

En el deporte destacó en la vela, siendo muchas veces galardoneado con los primeros puestos, participó representando al Perú en el último "Campeonato Sudamericano de Vela" en Colombia.

Obtuvo el título de Cadete Oficial tratando siempre de conseguir en su sección, los mejores frutos gracias a su dedicación y disciplina.

En el último Crucero de verano era el cadete más solicitado a la hora de actividades en puerto. Todavía suenan en nuestros oídos las voces de: "Cadete Guerra" y al momento se ponía en acción con la eficiencia con que siempre se ha distinguido.

En el amor nos cuenta que tiene locas a las chicas de primaria de Lima y Piura.

Lucho, durante tu permanencia en la Escuela haz mostrado ser una persona amigable, luchadora y justa; deseamos que tu vida de Oficial sea tan igual y mejor que la que nosotros hemos visto en tí... Suerte... y nos vemos en la Escuadra.

LUIS GUILLEN BENITES

Una mañana del mes de Noviembre hubo una gran consternación en el distrito de Barranco, al ver nacer una "pequita" con cabeza, brazos y pies.

Era nada menos que nuestro compañero y amigo Lucho que siguiendo sus estudios en el "San Luis" de Barranco, formó parte de las curiosidades del plantel.

Ingresó a la Escuela destacando por su gran capacidad llegando a ser Espada de Honor y Cadete Comandante.

En deportes fue muy buen basquetbolista y llegó a ser capitán de la Selección de la Escuela.

Nuestro querido "sudado" también fue cultor del piano y del órgano electrónico así como integrante del conjunto musical.

En el amor está cercado por una linda mocosita y según ella, ya no se escapa.

Lucho, los éxitos serán tuyos.

DOUGLAS GUILLEN MONTEJO

Un tenebroso día de invierno, el 31 de Julio de 1952, la maternidad de Lima recibió un ovillo de pelo que tenía en su interior un niño ¡Había nacido Douglas!

Desde pequeñín se distinguió por su personalidad y carácter singular (siempre hacía de malo en las cowboys). Ingresó a nuestra Alma Mater destacándose desde un comienzo por su dedicación a las billas siendo fundador del "Mingo Club", este feroz deporte lo dejaba tan cansado que tuvo que comprar todas las acciones del ascensor.

Fue asiduo concurrente a las reuniones promocionales destacando por su habilidad innata para "tener compromisos urgentísimos" cuando había que pagar la cuenta.

¡Ah! fue uno de los mejores amigos de nuestros peluqueros.

¡Douglas! estamos seguros que lograrás las metas que te has propuesto y triunfarás.

VICTOR GURREONERO GALLI

El 28 de Enero de 1951 será siempre recordado por la familia Gurreonero, pues fue la fecha del nacimiento de su primogénito, un niñito gordo y dormilón que con el tiempo se convertiría en nuestro amigo "Delo".

Desde temprana edad se vio envuelto en el ambiente selvático, llegando a cultivar la "tarzanezca" figura que hoy presenta.

Terminados sus estudios en el Colegio Militar "Leoncio Prado" y luego de mucho meditar (casi dos años) frente a las orillas del Mar de la Perla, se decide por la carrera naval.

En ésta destaca por su habilidad en los Cálculos Náuticos (sobre todos los últimos días de crucero cuando es necesario "Cuadrar milagrosamente" las cuentas).

En deportes fue un experto Judoka "sin cinturón" logrando ser campeón varias veces.

En el amor, no nos metemos con él, pues se pone "colorado" muy fácilmente.

Víctor; Orto te desea la mayor de las suertes para que logres alcanzar la meta que tanto anhelas.

GERMAN GUTIERREZ PESCE

Germán, gran compañero y amigo quien a pesar del poco tiempo que nos acompañó cuando éramos aspirantes el año 1970, se hizo querer y considerar por toda la promoción.

Finalizado el año académico gracias a los satisfactorios exámenes rendidos para el concurso a una beca para continuar sus estudios en la Academia Naval de Annapolis, logró su cometido ausentándose momentaneamente del seno de nuestra promoción.

Como lo esperábamos, su éxito en esta academia ha sido rotunda, profesionalmente su performance viene alcanzando grandes méritos y en deportes destaca en vela.

Pocas veces ha podido regresar al Perú debido a las exigencias que tiene; pero cada vez que lo hemos tenido con nosotros vimos que sigue siendo el mismo, preocupado e inquieto por nuestro progreso y por nuestros problemas.

TITO: El reencuentro está pronto, tus compañeros y ORTO te deseamos una feliz culminación de tus estudios y muchos deseos de que te encuentres entre nosotros.

¡HASTA PRONTO Y BUENA SUERTE!

EDUARDO JARRIN CACERES

Según cuentan este bebito nació en Arequipa armado con un fusil, botas y mochila gritando "Arriba la IMAP" (Infantería de Marina Armada Peruana).

Luego de una sufrida marcha "Arequipa-Lima", "Lima-La Punta".

Ingresó a la Escuela formando parte de los Fresas con Crema.

Entre nosotros se destacó como infatigable deportista, siendo uno de sus lemas "Los Infantes no se cansan".

Nuestro loco, como cariñosamente lo llamamos, fue excepcional entre otras cosas por su manera de hablar, 800 palabras por minuto, 700 gestos y una desesperada.

En el amor, está en busca de una linda chica... para que le estabilice su G.M.

Beto, sigue en procura de tus anhelos (IMAP), siempre lucha por un ideal y triunfarás.

RICARDO LA ROSA RIVAS

Ricki, según narraba mi abuelita, vino al mundo cuatro años después que ella por lo tanto aún se le puede considerar joven.

Este veterano amigo siempre fue "brillante" en sus ideas. Destacaba su hermoso color "rojo grosella" cada vez que pensaba mucho o aparecía en público.

Pese a sus años practicó algunos deportes como fulbito y pesas; nadie le quitaba la bola por respeto a su "antigüedad".

Siempre fue un muchacho (ojo que la juventud es un estado del alma), respetuoso aunque no se lo creían... quedándose por ello a veranear en la "Residencial" en más de una ocasión.

En el amor, bien dicen "gato viejo, ratón tierno", está enamorado de una linda chiquilla que a veces se equivoca y le dice papá.

Ricky, es el deseo de Orto y todos nosotros de que tu carrera como Oficial de Marina sea todo un éxito, pues caballeros como tú se lo merecen.

WILFREDO LAFOSSE QUINTANA

El 19 de Febrero de 1952 vino al mundo un niñito flaquito y reclamón que no fue traído de París si no de Biafra por un pelícano, debido a ello se debío su temprana afición a los deportes, en especial a la carrera de glotones.

A causa de esa habilidad innata (devorar todo, cueste lo que cueste) fue "deportado"... de la Hacienda Paramonga a Lima; a comer... perdón, a estudiar en el Colegio Militar "Leoncio Prado".

Ingresó a nuestra Escuela y al paso del tiempo fueron conocidas sus aficiones por lo que ganó el merecido título de MARABUNTA para los amigos.

Durante su permanencia en la Escuela se caracterizó por ser un joven "muy temperamental y respetuoso" motivo por el cual continuamente pasó agradables Weekends en la Residencial La Punta.

Fue famoso por su puntualidad llegando siempre a tiempo a las "Filas de morosos".

Se caracterizó por su "espíritu de compañerismo" (principal transmisor de Rubeóloa en el Crucero) e interés en las actividades dentro de nuestra Escuela; uno de los fundadores y Director del periódico y luego Revista "Nosotros", Redactor de "La Voz del Navegante", Coordinador y encargado de Biografías de la Orto, uno de los creadores y baluarte del Club de Ajedrez, miembro insustituible del F.U.P. (Federación Unida de Peloteros) y de la conocida C.I.A. (Comelones Insaciables Anónimos) ... en fin casi nada.

Willy sólo nos queda decirte viento en popa y Fibra de Valientes, suerte y nos vemos en la Escuadra.

VICTOR LESCANO ZEVALLOS

El anecdótico barrio de Magdalena recibió en su seno entre "cantos de gallos" un alegre y gracioso rorro el 11 de Diciembre de 1951.

Estudió en el Colegio "Claretiano" para más tarde ingresar a nuestra Alma Mater.

Nuestro popular "vittorio" destacó desde un inicio como un tipo lleno de cherrys y anécdotas; fue campeón sudamericano de ping-pong (su último palazo) y se pasó en todas las veladas. Fue un gran encargado de Entretenimientos y Estímulos.

"Vittorio" fue a no dudarlo "Master" en escándalo y barullo y sus salidas espectaculares fueron "calurosamente" recibidas por todos.

En cuestiones de amor... "Cherry" le ganó limpiamente la partida más movida de su historia.

¡Víctor; sabemos que vas a triunfar pues condiciones te sobran y espíritus alegres y optimistas como el tuyo nos hacen falta!

ALFREDO MALATESTA EGO AGUIRRE

En una calurosa mañana del 15 de Enero la cigüeña trajo al mundo un bebé, el cual posiblemente cayó de cabeza; pues aún conserva la hinchazón.

Sus padres se encantaron con el "cabezoncito" y le pusieron por nombre Alfredo.

Sus estudios transcurrieron en las aulas del colegio "La Inmaculada", donde nació su vocación hacia los dominios de Neptuno.

Logra su anhelo ingresando a nuestra Escuela en 1970, como cadete fue buen compañero, de carácter jovial y amable.

Destacó como gran deportista en el equipo de basket y el de vela, en la especialidad de lightning, llegando a representar a la Escuela y al Perú en muchos torneos dando grandes triunfos.

Amante de la buena música gustó de las fiestas y reuniones.

¡Alfredo, ORTO espera que tengas éxito en tu vida como Oficial de Marina, pues te lo mereces!

FRANCISCO MARIATEGUI CRESPO

Pancho siempre destacó por sus cualidades, hombre de ideas y celoso defensor de la "Divisa Naval".

Sobresalió en los estudios consiguiendo ser Cadete Oficial, Jefe de la 2da. Compañía. "Los recordados" miércoles le quedaban cortos para su empeño por la superación de la Segunda.

Su afición por las pesas lo llevó a monopolizar el pañol de deportes con toda la ferretería adentro.

Fue un chiquito muy, pero muy empeñoso, destacando a costa de fouls y tarjetas amarillas en los clásicos partidos de fulbito, pero siempre con un sano espíritu deportivo.

Fue el orador por excelencia en todas las reuniones, dando siempre empuje a todos los trabajos por hacer.

En el amor, aún no se decide a perder la libertad aunque alguna oradora nos lo puede convencer.

Pancho, tienes un buen camino por delante, sigue fuerte y triunfarás.

WALDO MARMANILLO LAZO

La ciudad Blanca recibió hace muchos años un cachetón y despierto muchacho que se convertiría con el correr de los años en nuestro amigo Waldo. Hábil en Inglés consiguió una beca para estudiar en el país del Tío San, pero el llamado del mar le hizo anclar en nuestra Escuela, Arequipeño cien por ciento se la pasó los 5 años haciéndonos la vida imposible con sus "Arequipan Stories". Destacado fotógrafo, tuvo a su cargo la parte fotográfica de la revista Orto.

Fue un experto en lightning llegando a competir en el sudamericano realizado en Colombia.

En amor fue flechado por una simPATTYca chiquilla que logró vencer la tenaz resistencia del "CHATO".

Waldo: Todos te recordaremos siempre como un gran amigo y compañero.

Estamos seguros de tus triunfos.

EDMUNDO MASIAS ASTENGO

Un 20 de Diciembre de 1952, pasaba de casualidad una cigüeña por los cielos limeños, cuando fue asustada por su sombra, dejando caer su paquete en casa de la familia Masías. ¿Quién era?... el bueno de Tete que casi se muere de susto.

Nuestro amigazo creció a ritmo acelerado destacando como buen muchacho y gran amigo. Terminó en el "Maristas" de San Luis e ingresa a nuestra Escuela el 70 destacando como magnífico basquetbolista; además, fue el mejor arquero de la Escuela dándose el lujo de tapar un penal de espaldas sin usar las manos y los ojos vendados. En estudios fue bueno, dando muestras de su inteligencia al bajar una recta del Sol empleando la "regla de la mano derecha".

En amor le jugaron con una marcación "Silvia a Tete" tan cerrada que sabemos que terminan el partido al costado de la Stella Maris.

Tete, Orto te da las gracias por habernos brindado tu gran amistad... suerte y nos vemos en la Escuadra.

GERVASIO MIÑANO SANTILLANA

Hace algún tiempo, una extraña ave trajo a tierra firme un "Pichón" al que sus padres pusieron el nombre de Gervasio.

Desde aspirante se caracterizó por su gran dinamismo en los trabajos y por su don de amigos, siempre presto a servir al compañero.

Ingresó a nuestra Alma Mater en 1970 destacando en el difícil y pinchante deporte del esgrima. Fue miembro fundador del FUP, se inició de arquero pero al final participó como accionista vitalicio de la tribuna por las goleadas que nos pegaban.

En el amor es famoso por su actuación en "Las Noches de Boccacio" y "Ruboroso Charlie" aunque cuentan que una limeña lo está flechando.

¡Pichón! Orto te desea todo tipo de éxitos en tu futuro, sabemos que lo lograrás.

CARLOS MOLINA GALVEZ

El 28 de Octubre de 1952, el Perú sufrió un golpe bajo en su economía, cuando un glotoncito bebé llegó a la casa de la familia Molina.

Debido a que nació después del mediodía se caracterizó por tener "el hambre atrasado" llegando a ganar el título de "Atila Alimenticio".

Terminó sus estudios en el "Pedro Ruiz Gallo" e impulsado por su vocación ingresa a nuestra Alma Mater.

Destacó como gran cadete siendo Jefe de Sección. En cuanto a los cruceros obtuvo los títulos de "Paneroman", "Porroidgeman" y "Terror de los cocineros".

En deportes, aparte de su hobby favorito (comer) destacó como boga y futbolista. (Aún recordamos los 4 goles que metió, sólo con prometerle 6 panes con mantequilla).

En amor aparte de las empanadas, milhojas, butifarras, etc... está muy enamorado de una chiquilla que lo pescó por donde convenía... por el estómago.

Carlos, Orto se despide con la esperanza puesta en tus futuros triunfos... ¡suerte!

JOSE MITTERHOFER PASSANO

Un 24 de Diciembre, "TAITA Noel" llevó a la casa de la familia Mitterhofer un cabezoncito que nació en posición de ¡firmes! y listo para marchar.

Siguiendo la trayectoria de sus primeros pasos (paso redoblado) ingresó al Colegio Militar "Leoncio Prado", ingresando luego a nuestra "Alma Mater".

Fue muy bueno en estudios, sobresaliendo también en conducta y carácter militar y como amigo el mejor.

Representó a la Escuela en disco, dándose íntegro en todas las competencias en que participaba la Escuela.

Durante su estadía en la Escuela fue constante cadete integrante del Pabellón y Cadete Teniente Primero, Jefe de la Primera Compañía.

Aficionado a las pesas, consiguió agrandar a parte de su cabecita, "otras" partes de su cuerpo.

En cuanto al amor parece que dejó de mirar al frente y ha visto a alguien de reojo.

Pepe, todos sabemos que lograrás éxitos pues condiciones te sobran.

JUAN CARLOS MORA LOSTAUNAU

Entre algarrobos y arenas blancas vio la luz un 21 de agosto de 1951 un flaquito que sería el Juan Carlos del que hablábamos tanto luego de pasar rancho. "Fue el encargado de rancho por excelencia".

Terminó sus estudios en el Colegio Militar "Leoncio Prado" y debido a su afición a la electricidad y unos cuantos cortocircuitos adquirió una frondosa cabellera.

Ingresó a nuestra Alma Mater destacando por su pundonor y decisión en sus acciones.

En el Crucero fue un eficiente encargado de lavandería recibiendo como premio todo un equipo renovado pre-marcado. En estudios era bueno llegando a ser Cadete Alférez de Fragata (Era parte de los cuatro pistoleros a destajo del Estado Mayor).

Fue nuestro representante en la difícil prueba de 400 metros con vallas prueba en la que siempre estaba llano a darse, por su querida Escuela.

Calín; sabemos que en tu vida de Oficial obtendrás grandes éxitos pues para ello estás predispuesto. Hasta pronto...

¡Nos vemos en la Escuadra!

ROLANDO NAVARRETE SALOMON

En la mañana de un 8 de Julio de 1951, la familia Navarrete festeja la venida de un niño que le llamarían Rolo.

Estudió en el Colegio de "Nuestra Señora de Guadalupe" durante toda su vida colegial. Terminando sus estudios, abrió los ojos hacia el mar, y éste, le abrió majestuosamente sus puertas. Así ingresó a la Escuela Naval, donde puso el máximo empeño logrando ser Jefe de la 4ta. Compañía.

Fue fundador del FUP (Federación Unida de Peloteros). Consigue, gracias a sus progresos, ganarse la chapa de "Gran golero goleador".

En su vida sentimental hay un nombre "Rochi" que lo tiene de dos vueltas y media naranja.

Rolo, Orto te asegura un gran porvenir como Oficial de Marina, ya que se ve la sinceridad de tu obrar y la caballerosidad de tu comportamiento.

EDUARDO NEWTON CORNELIO

Es innegable que hay gente que deja huellas en su paso, algunos por sus obras, otros por no hacer nada... bueno, Teddy marcó historia entre nosotros por lo que hizo y por lo que no hizo. Fue "el loco más onda".

Llegó cierto día a la Escuela y recién cuando se vio vestido de marino, comprendió donde estaba y que era lo que él siempre había querido. No pasó mucho tiempo y comenzó a poner de vuelta y media a todo el mundo.

Desde aspirante se hizo conocer como un amigo super bueno, aunque si quería salir franco tenía que cuidarse y estar en zafarrancho de combate todo el tiempo.

En estudios fue bueno, teniendo el mérito de ser el primero en aplicar la ley de la relatividad para salir franco, como consecuencia de ello casi nunca salió, pero... todo era relativo. Es famoso por su sensacional "puente aéreo" Cuzco-Mollendo-Callao, con escala permanente y sin restricciones en la Punta.

En cuanto a los deportes, fue arquero suicida del FUP, según él, Gatti era uno de sus mejores pupilos.

En el amor, no es del todo loco, porque sigue soltero.

Teddy, Orto te desea mucha suerte, nos vemos en la Escuadra.

JORGE ODRIA TORRES

En una soleada mañana del 25 de Abril de 1951 una "blanquísima" cigüeña trajo consigo procedente de la vía "láctea" un niñito al que le llamaron Jorge Hugo.

Se distinguió en las aulas por su peculiar manera de escuchar las clases en "estado coloidal". No se sabía si estaba despierto o dormido, pero los votos se inclinan por lo segundo.

Gracias a su "esbelta figura", "excelente talla" y agilidad felina, (lo único cierto) logró ser una de las mejores estrellas del básket, aunque muchas veces fue confundido con la mascota del equipo. Son recordadas aún sus "famosas rodadas" en las que se confundía con la pelota para al final salir en doble ritmo y canasta.

En el amor es presa difícil para todas sus fans.

Jorge, es el deseo de Orto que sigas adelante... ¡Suerte y nos vemos en la Escuadra!

JORGE ORTIZ SOTELO

Marzo se ruborizó cuando en el seno de la familia Ortiz, aterrizó una lora, llevando al niño más precoz, satírico y mal pensado del stock francés, al que pusieron por nombre de Jorge.

Fito creció entre libros de historia con su polvo y polillas. Ingresó al Colegio Militar "Leoncio Prado", donde ya se distinguía por su afición a los estudios históricos, ganando varios concursos escolares.

Su meta es publicar algún día sus trabajos, para que sea aprovechado por todos los que se interesen en nuestro glorioso pasado histórico.

Fue redactor de la "Voz del Navegante"; miembro de la directiva y fundador del periódico y Revista "Nosotros" y Jefe de Redacción de la revista "Orto".

Se caracterizó por ser muy bueno en estudios, siendo Cadete Teniente 2do., Jefe de la primera sección de la segunda compañía, demostrando ser alguién sin prejuicios ni discriminaciones (a todos les caía por igual).

En deportes, practicó el Vóley, figurando como matador por sus voladas de loro que pegaba.

En cuestiones de amor, está profundamente enamorado y ya se nos casa.

Fito, todos sabemos lo que vales, por lo tanto tus éxitos están asegurados ¡Nos vemos en la Escuadra!

ROBERTO PADRON CASTAÑEDA

Si nos dijeran que lo trajo al mundo un correcaminos, al toque se lo creeríamos; porque Roberto pasó la vida corriendo y corriendo.

Fue campeón muchísimas veces en 1,500, 3,000, 5,000 y 10,000 metros, inaugurando la placa de esta última prueba. Se caracterizó por su empeño infatigable cada vez que iniciaba una carrera y junto con Germán "se pasaron" batiendo récords y marcas. Sobre todo la de 5,000, que figuraba desde el año 1936. Aparte de sus correrías destacó por su "normalísima" manera de actuar, y fue muy bueno y apreciado en la Escuela.

Fue uno de los defensores del "corte civilizado", perdiendo incluso la vida, las patillas y el pelo en muchas intervenciones; pero según él: "el pelo crece y las ideas no mueren".

Por su mérito en disciplina y estudios fue Cadete Teniente Segundo, teniendo a su mando la Primera Sección de la Primera Compañía.

Según nos cuentan, su gente podía vivir tranquila en filas, aunque cuando le daban su pasadas de vueltas, era bravo.

En cuestiones de amor, hasta ahora se hace el loco, ¡sólo una fondista podrá agarrarlo!

Roberto, gente con tu empuje y decisión es lo que necesita la Marina... ¡no nos falles!

CESAR PATRON BALDWIN

El barrio de Miraflores recibió alborozado una cigüeña que traía en el pico un chiquito renegón al que sus padres llamaron César.

Esto ocurría allá por un 26 de Mayo de 1954.

El niño creció caracterizándose desde pequeño por su afición a los recuerditos (piolas, chapas, tachuelas, rodajes, bolitas, huaracas, trompos, etc... etc).

Cursó sus estudios en el colegio "La Recoleta;" "Liceo Naval," etc... etc., ingresando luego a la Escuela Naval.

Desde aspirante sobresalió por su espíritu de camaradería y amor a la Institución. ¡Ah! fue uno de los mejores tiradores de la Promo, siendo capaz de acertar a un blanco en movimiento a 100 metros y rematarlo sin inmutarse.

Fue integrante del equipo de fútbol de la Escuela los 5 años, ganando el título del cadete con más tarjetas rojas desde su invención.

En el amor estaba con aires franceses, pero parece que ahora son nacionalistas.

¡Pollo! Orto te desea éxitos y alegrías en tu carrera ¡Suerte!

VICTOR PAZOS PEREZ

Hace algunos años la familia Pazos recibió una inusitada visita, era la cigüeña que en vez del acostumbrado niño les dejó un "pastel" al que lo bautizaron con el nombre de Víctor.

Desde un comienzo nuestro popular "pastel" se distinguió por sus habilidades canibalescas (pastel que veía... pastel que se lo comía) lo cual influyó en la original formación de sus rollitos.

Fue el principal gestor de todas las fiestas y reuniones promocionales, siendo "implacable" con los que se hacían los suecos con la matrícula.

En amor "cayó" luego de oponer feroz resistencia en las garras de una linda chiquilla.

Bueno Pastel, Orto te desea toda clase de éxito y viento en popa en tu naciente vida de Oficial.

JUAN MAZZINI PEREZ REYES

Un 24 de Junio de 1953, un gigantesco cóndor deja caer sobre el Distrito de San Isidro, para ser más exactos en la casa de los Mazzini Pérez Reyes una "criatura", el que sería llamado con el correr de los años Mañú.

Inició sus estudios en el colegio "San Antonio"; pasando luego al Colegio "Santa Rosa" de Chosica y terminando sus estudios en el Colegio "La Salle". Su deporte favorito fue el remo habiendo dado gratas satisfacciones a nuestra Escuela.

Su presencia en la Escuela pasó casi desapercibida debido a su "Gran pequeñez" la cual lo caracterizó por utilizar los uniformes de su patrón como ropa interior.

Mañú, nosotros sentimos tu partida y sólo nos queda desearte éxitos y satisfacciones que estén de acuerdo con "tu tamaño", éstos son nuestros más sinceros deseos.

ERWIN PEZO VARGAS

El milenario Cuzco recibió alborozado un pequeñín al que sus papis llamaron Erwin. Parece que el llamado del mar le llegó vía satélite.

Ansioso de conocer mundo ingresa a la Escuela, formando parte de nuestra "Gran Familia".

Destacó por su innata habilidad manual, siendo causante perenne de la falta de tiza, hizo una flota entera armado sólo de cuchilla, tiza y arte.

Acostumbrado desde niño a la cacería se dedicó a perseguir chicas, donde ponía el ojo, ponía la labia. Hablando de ojo, fue miembro insustituible de nuestro Equipo de Tiro, aunque a veces le fallaban las pilas.

Obtuvo muchas veces el primer puesto en las competencias donde participaba, pero una vez cambió un sudamericano por un tono.

Aficionado a las pesas, consiguió desarrollarse a punta de sudor y partes por no hacer otras actividades que le correspondían.

En cuestiones de amor, fue peligroso, pero parece que va a caer y sentar cabeza.

Erwin, esperamos que llegues a culminar tus ideas y anhelos.

MANUEL ELIAS PONCE FEIJOO

El barrio de la Victoria batió palmas cuando al grito de "Arriba Alianza" vio la luz por primera vez un bronceado bebé al que pusieron por nombre Manuel.

Nuestro personaje creció al ritmo del festejo, convirtiéndose en el "Chito Pá" que hoy conocemos.

Hincha acérrimo de los "blanquiazules" perteneció al equipo de fútbol, caracterizándose por sus hábiles gambetas y sus corridas tipo "cigüeñal". ¡Parecía que sus pies tenían vida! (ni él mismo sabía donde caería su siguiente paso).

Gran amante de las reuniones sociales, siendo infaltable en "las peñas", ¡Ah! fue un sanguinario billarista.

¡Mañuco! ¡esperamos que los triunfos te acompañen para siempre en tu vida de Oficial pues condiciones te sobran!

JUAN PORTILLA SALAZAR

Una expedición arqueológica halló enterrado un "papiro" de nacimiento de una criatura que fue bautizada con el bíblico nombre de Juan.

Eso ocurrió un 2 de Febrero A.C. ó D.C. nuestro "viejo" se caracterizó por tener siempre un espíritu alegre y vivas dando fe al dicho "La juventud es un estado del Alma y no un periodo de la vida".

Terminó sus estudios en el Colegio Militar "Leoncio Prado" y tras falsificar (hubo que poner 1900 en lugar de 1800) su partida de nacimiento ingresa a nuestra Escuela.

Durante su permanencia destacó como un gran amigo "cargado de experiencias" llegando a tener el apelativo de "El Rey" por sus grandiosas actuaciones en el curso de Inglés.

Fue un esforzado cultor de la navegación a vela y ¡oh sorpresa! fue admirado en gimnasia en grandes aparatos (todos nos admirábamos de que a sus años no le diera un ataque de pirueta).

¡Johano! te deseamos el mayor de los éxitos durante tu carrera como Oficial de Marina.

HECTOR PORTOCARRERO GARCIA

Hace muchos años nació un agradable bebé con lengua 3/4, al que sus padres llamaron Héctor.

En su paso por la primaria fue el terror de cuanto profesor se le ponía al frente, pues no tenía bandera.

Ingresó a la Escuela, destacando desde un comienzo por ser el principal detractor de Carreño y sus enseñanzas.

A costa de empeño consiguió entrar en el "Equipo de Remo" y a punta del mismo empeño no se dejó sacar.

Sobresalió por su habilidad en la oratoria, donde sin reparos solía decir lo que sentía con mucho humorismo.

En cuestiones de amor, parece que cayó por fin y en serio, el principal síntoma de que algo pasa es de que ya no habla, se ha vuelto mudo.

Tato, Orto desea de que en tu nueva vida como Oficial de Marina, continúes y luches por tus ideales y por el progreso de la Institución.

OSCAR PORTUGAL BELLO

Este chiquitín principió su odisea, cuando quiso ingresar al Colegio Militar, lo consiguió, pero todavía nos preguntamos ¿cómo? pues por esa época no salían los zapatos con taco y plataforma.

En nuestra Escuela consiguió, gracias a un revolucionario taco ser considerado para ocupar el último lugar en las filas de la Compañía de Desembarco.

A punta de empeño (compró la pelota) logró formar parte de nuestro equipo de fulbito, fue el "Cachito" de las canchas, aunque generalmente le quedaban chicas para sus piques y correrías.

Destacó tanto en estudios como en atletismo. Fue de los buenos formando parte de la posta 4 x 100.

En el amor, cuentan que aunque chiquito es efectivo en sus galanteos.

Oscar, Orto te desea un horizonte claro en tu nueva vida ¡suerte y nos vemos en la Escuadra!

FERNANDO KOECHLIN CALIXTO

Un 23 de Octubre, Miraflores se quedó "stone" en sus actividades, para ver una muestra del "New African White Look", que acababa de llegar.

Esa muestra era "Kefe" quien conforme iba creciendo ampliaba su curriculum de terror de las chiquillas miraflorinas. Estudió en el "Champagnat" y luego en el "Hans Christian Andersen".

En 1970 ingresa a nuestra Alma Mater destacando por su habilidad para permanecer en la "Estación Felicidad" La Punta-Callao.

Su espíritu deportivo le impulsó a pertenecer al Equipo de Remo de la Escuela. Participó en los Sudamericanos de Chile y Argentina, donde la Escuela mantuvo en alto su tradición remera.

En el amor, parece que luego de tanto "flirt" la cosa va en serio.

Kefe: Esperamos que como oficial te sigas enrumbando por el camino del éxito... ¡Suerte!

OSCAR RAMIREZ DELFIN

Cierto día la familia Ramírez, recibió un programa de computadora al que sus padres con mucho cariño le pusieron Oscar.

Desde un principio, Plumón se caracterizó por su innata habilidad para las ciencias y entre ellas la electrónica. Era muy estudioso en lo que le gustaba (tubos, condensadores, diodos, triodos, etc., etc.).

En los otros cursos sólo por las primeras hojas, porque para él la electrónica era la llave de todo, incluso del IRAB. Es famosísimo por ser el primero que bajó una recta de sol usando la regla de la mano derecha y las leyes de Kirchoff.

Intimo amigo de Paolo, perdió la voz y le volaron algunos fusibles en su intento por civilizarlo... en fin eso era algo que estaba más allá del siglo XX.

Fue uno de nuestros mejores tiradores, obteniendo cinco medallas en el "Campeonato Sudamericano de Cadetes" realizado en Brasil. Practicó también pesas, aunque por las apariencias nadie le cree.

En cuestiones amorosas, no nos quiere decir nada, pero puede ser que se nos programe para ello.

Plumón, la Marina necesita mucho de tí ¡sabemos que no nos defraudarás!

LUIS RAMOS ORMEÑO

La cálida mañana de un 10 de Marzo, Chorrillos se vistió de gala para recibir a un bebé a quien sus padres bautizaron como Luis Alejandro.

Al tener ya edad escolar matriculose en el colegio "San Luis" donde concluyó satisfactoriamente sus estudios.

Desde que ingresó a la Escuela tomó con gran seriedad y responsabilidad su carrera, llegando en 4to. año a ser cadete oficial.

Destacó en diferentes actividades. Fue actor principal en las veladas anuales, llegando a ser llamado "Sr. Velada".

Tampoco descuidó el deporte donde sobresalió claramente en la difícil especialidad de esgrima.

Lucho, haz llegado a la meta propuesta, Orto espera que sigas por el sendero que delineaste durante tu permanencia en nuestra "Alma Mater".

Nos vemos en la Escuadra y también en la "Stella Maris".

PEDRO REA RIOS

La mañana del 10 de Abril del 51, el personal del SIMA concluyó la faena de grúas al ayudar a la cigüeña de guardia a dejar un robusto bebé en la casa de la familia Rea.

Ese niñito era nada menos que "PAOLO", se caracterizó por su simpatía y gran habilidad para los negocios.

Terminando sus estudios ingresó a la Escuela destacando por su empeño y don de gentes, habilísimo en la Navegación, era el encargado de sacar posición observada, rumbo, marcación y distancia del Oficial de Guardia.

Fue uno de los principales exponentes del Equipo de Bogas del Sudamericano de Buenos Aires, estableciendo el record de comerse 25 panes sin respirar.

En fulbito fue fundador y defensa insustituible del FUP (Federación Unida de Peloteros) fue conocidísimo por su hachazos a la altura del cuello para quitar la bola, llegando a ser impasable por la zona (sección arcopuntura) donde jugaba.

Fue famoso por su cumparsita hablada de todas las noches y Cruceros.

PAOLO, sabemos que tus dotes de caballero y buen amigo se verán reflejados en el resto de tu carrera con grandes éxitos.

RICARDO REVOREDO AYLLON

El popular "Finta Brava" fue el último invento de la ciencia, siendo el único "cosmético" que habla, juega fulbito, sale franco y se queda arrestado, todo sin necesidad de reponerle la carga.

Incursionó en todo, fue basquebolista, futbolista, corredor de 100, 200, 400 y 800 metros, saltador de alto y largo, timonel y casi Cadete Oficial.

Formó parte del equipo más fintoso que pasó por estos rumbos, siendo considerado "muestra gratis" en todos los puertos extranjeros que visitamos.

Destacó también por ser un excelente compañero y amigo.

En cuestiones de amor, parece que todavía es muy escurridizo para las chicas.

Ricardo, Orto desea que toda la energía que conseguiste en la Escuela la aproveches en beneficio de la Institución ¡Suerte!

FERNANDO RUBIO ALFARO

Hace 21 años llegó a una clínica de Lima una cigüeña en estado calamitoso, luego de traer a un "gigantesco bebé" que con el correr de los años llegaría a ser el popular "Coné".

El pequeñín creció y creció... llegando a ser más fácil pasarle por encima que darle la vuelta, estudiando en la norteña ciudad de Trujillo.

No pudiendo resistir al llamado de su corazón ingresa a la Escuela en 1970. Durante su estadía, la diana fue su eterno tormento y el silencio su consuelo.

En lo sentimental Coné no "Chabe... la" buena vida que le espera dentro de poco.

¡Coné! Orto quiere ser partícipe de la alegría que sientes al ver convertidos en realidad tus sueños... Felicidades y buena suerte.

Nos vemos en el "Stella Maris".

ARTURO SAETTONE PUCCIO

Nuestro habilidoso y cachaco "Tuto" nació en una radiante mañana del 16 de Octubre de 195...

Desde pequeño se caracterizó por su gran disciplina por lo que sus padres se vieron en la obligación de mandarlo al Colegio Militar "Leoncio Prado" para que canalice sus inclinaciones.

Ingresó a nuestra Alma Mater y desde aspirante se distinguió por su habilidad en la redonda; fue el primer cadete que utilizando la gambeta, el caracol y la palomita suicida, consiguió bajar rectas de sol. Famoso por sus posiciones observadas trasladadas del crucero (observadas en el puente y trasladadas a la caseta). Consiguió implantar un nuevo método de estudio en la Escuela; estudiar jugando fulbito.

Hincha acérrimo de Alianza Lima dictó cátedra de saber futbolístico, sacando siempre "A" en Estadística (¿Quién sabe como se llamaba el chocolatero de la tribuna sur en el primer clásico del 68? Nadie... Uf ¡Qué incultura!

En el amor hasta la fecha no lo pescan ni con fouls ¡ya caerá!

Tuto, Orto no tiene más que agradecerte todos los momentos agradables que nos hicistes pasar y desearte éxito en tu carrera, ¡Suerte Arturo!

EDUARDO SALHUANA QUIROZ

Este "especial" muchacho nació en la ciudad de Lima la noche del 22 de Noviembre de 1953 (felizmente ese día no nací yo).

Estudió en el colegio "San Isidro" destacando desde pequeño por sus salidas "cicutas" y su genio mordaz.

Sintiéndose atraído por el mar ingresa a nuestra Alma Mater el año 1970.

Se distinguió por sus grandes dotes (por favor siéntense) de atleta (jo, jo...) sobresaliendo en los 400 y 800 metros planos con vallas estilo espaldas...

Fue muy recordado por sus famosas incursiones turísticas de los días Jueves... su lema era "conozca la Escuela Primero".

Ahhh... se nos olvidaba fue un empeñoso billarista logrando el record de 48 taqueadas para una carambola.

En amor parece que todo está consumado pues cayó en las dulces garras de una chiquilla.

Eduardo... nos despedimos deseando que en tu vida de Oficial tengas toda clase de éxitos.

ENRIQUE SANDERS GIOL

Una oscura noche de Octubre, un 25 para ser exactos vino al mundo un rollizo y recontra bronceado orejón al que sus padres llamarón, Kike.

Al principio se pensó que lo broncedo pasaría pero... no se le fue ni con agua bendita.

A raíz de un "accidente natural" (caída de un octavo piso) salió hablando Castellano, Inglés, Francés, Alemán y jerga; siéndole ésto de mucha utilidad en los Cruceros de Verano. (En Marruecos se escapó de que lo canjearan por un par de tabas).

Como según él, canta bien, nos martirizó infinidades de veces con su "Raindrops"... felizmente no lo escuchó Frank Sinatra por que sino lo demandaba.

En deportes destacó en tiro, siendo miembro insustituible del equipo de fusil y pistola.

Fue Cadete Oficial sólo por estudios, pues por lo otro... nones.

En cuestiones de amor no podemos publicar nada pues nos censuran la revista ¿sentará cabeza?

Nuestro estimado "calichín de ajedrez" fue un sufrido cultor del deporte Ciencia (no me paga lo que perdió en nuestra última partida)

Kike, suerte y sigue hasta el final tu camino.

JUAN SCARSI GUZMAN

Traído desde las montañas del Tíbet, el 26 de Noviembre de 1952, llegó a Moquegua un lindo acertijo con pelo corto que pronto se revelaría como asiduo lector de Lobsang Rampa el Gran Lama, etc..., etc.

Desde pequeño tuvieron que amarrarlo con un "cinturón de plata", ya que esa era la única manera que estuviese quieto, en el colegio utilizó su "tercer ojo" para darse una ayudadita en los pasos escritos, más en la Escuela olvidose de todos estos artificios, llegando a destacar en el Cuadro de Mérito de su año.

Destacó en atletismo y Karate revelándose en este marcial deporte como uno de los capos del batallón ¡Ah! hablando de marcial, "Leo" se distinguió durante su permanencia en la Escuela por su porte y carácter militar por lo que mereció el grado de Cadete Teniente Segundo.

Juan, Orto te augura los mejores éxitos en tu vida profesional, sabemos que responderás a las expectativas que en tí cifranos. ¡Suerte!

ALEJANDRO SOLIS SERRANO

Un ruidoso 8 de Marzo de 19... la cigüeña de turno trajo a la familia Solís un bebé que se convertiría en la "sensación del momento".

Sería largo y algo tedioso en narrar su "curriculum colegial"; nos limitamos a decir que concluyó sus estudios en el Colegio "San José".

Al ingresar a la Escuela se granjeó las simpatías gracias a su don de gentes y espíritu alegre. En el aspecto deportivo fue integrante del Equipo de Tiro... representando a la Escuela en diferentes campeonatos con marcado éxtito.

Sentimentalmente Alex está enamorado del MAR, TAmbién lo está de los carros deportivos y las chicas en bikini, pero entre ellas hay una chiquilla que le ha hecho el avión con su corazón, a tal punto de hacerlo ganar el "campeonato interpotencias" de permanencia telefónica, derrotando por puntos a los telefonistas de 2000 a 0000; 0000 a 0400 y 0400 a 0800 juntos.

Alex ¡Orto espera que en esta nueva etapa de tu vida sepas desenvolverte como lo hiciste con nosotros en la Escuela, suerte y... nos vemos en la Escuadra!

RODOLFO STIGLICH PORTUGAL

Hace muchos años nuestro planeta recibió un fuerte impacto al anunciarse el nacimiento de un nuevo ser al que llamaron "Rody".

El pequeño creció rápidamente caracterizándose por la gran cantidad de palabras que emitía cada vez que habría su "boquita".

Ingresó a nuestra "Alma Mater" por su peculiar forma de "correr" en la gimnasia matutina.

Aliancista hasta los huesos se sabía el nombre hasta del compadre del tío del amigo de la señora que jugaba canasta con el encargado de las chompas del equipo.

Fue integrante del "dinámico" equipo de Vela llegando a participar en el Sudamericano de Colombia.

RODI, estamos seguros que tu vida de Oficial será todo un éxito pues mostrarás lo que vales. Suerte y... nos vemos en la Escuadra.

JOSE TIRADO SILVA

Este loco simpático y bueno, vio por primera vez la luz, cerca de las playas barranquinas, creciendo por esos lares su vocación marinera.

Pepe ingresó a la Escuela y al toque lo metieron al Equipo de Remo, donde a punto de sobrealimentación y empeño fue Campeón Sudamericano dos veces, ganando entre otros títulos el de "el comelón más disimulado del equipo".

También destacó en atletismo, siendo uno de los mejores fondistas, infaltable en las competencias de aliento junto con Germán y Roberto.

En fulbito fue de los mejores, jugando siempre en forma valiente y sin bajarse.

Le gustaba tocar la guitarra a la luz de las estrellas; la cargaba consigo a cuanto crucero íbamos, pero no incrementaba mucho el repertorio, parecía que esas canciones le traían recuerdos...

José, que continúes con los éxitos, es nuestro sincero deseo.

JORGE VALENCIA JAUREGUI

Ayacucho vio nacer consternado una pelotita con pies y manos al que sus "taitas" pusieron Jorge.

"El Cholo", como cariñosamente lo llamamos, creció alimentado con chuño, yuca seca y charqui, haciéndose fuerte y redondo.

Fue el único cadete Oficial que arrestaba en Quechua y había que entenderle, además fue hijo ilustre de su querido Ayacucho.

Debido a "cualidades físico-naturales" (flotador) era el temor de los arqueros, teniendo en su haber muchas cinturas quebradas. Fue titular indiscutible de fútbol y básket.

En el amor, conoció un carro y un equipo estéreo ¡perdón!... una linda chiquilla..., quién sabe qué pasará?

Jorge, Orto te desea el mayor de los éxitos, sigue luchando y triunfarás.

ROGER VALENCIA VARGAS

Nuestro querido "Hongo" vino al mundo a bordo de una cigüeña peruana (vuelo internacional) que aterrizó en la vecina Arequipa.

En sus años de cadete fue huésped vitalicio de Residencial La Punta, siendo socio-fundador del "Sindicato de Billaristas de Sábados, Domingos y Feriados".

Fanático del fulbito dejó todo de sí en las canchas (incluso la pierna derecha) pero una vez bien, regresó al llamado de su hinchada.

Marcó historia en el último Crucero de Verano por su habilidad para dobletear el rancho (¿viste ese viejito con anteojos y bufanda que estaba pidiendo rancho?... era Roger). Además se hizo famoso por sus artículos de "Quino" en "La Voz del Navegante".

En el amor, no quiere saber nada en serio por el momento.

Roger, siempre estaremos contigo, suerte y.....

¡Nos vemos en la Escuadra!

GERMAN VASQUEZ SOLIS TALAVERA

Un 30 de Abril de 1953 la familia Vásquez Solís recibió con alegría un rollizo y peladito bebé al que llamaron Germán.

Desde pequeño destacó por su afición invento-destructiva, siendo ello causa de su ingreso a nuestra Alma Mater para ver si se le aprovechaba en "Demolición Submarina".

Fue un niño "modelo"... pero "modelo" con ganas... nunca tuvo la ropa limpia ni cinco minutos y muchos ojos morados fueron testigos de su "tranquilidad".

Ya en nuestra Alma Mater fue excelente deportista destacando en carreras de resistencia. Actualmente ostenta el récord de 3,000 metros con obstáculos y 5,000 metros planos ganado éste último por puesta de clavo a Roberto.

Fue primerísimo "paracaidista" llegando a ser el terror de todos los tonos miraflorinos.

Dueño de cuatro lindas hermanas (una ya me pescó) no pudo eludir las tácticas femeninas y cayó en garras de una morena de película.

Germán, Orto y todos tus amigos te deseamos el mayor de los éxitos.

¡Nos vemos en la Escuadra!

PERCY VEGA PONZE

De las turbulentas aguas del Lago Titicaca emergió una pintoresca tortuguita el 19 de Mayo de 1952, trayendo a cuestas un niño llamado. Percy.

Atraído por la corriente turística vino a Lima en busca del gran Lago; quedándose impresionado de ver tanta agua junta, a la que denominó MAR (qué coincidencia).

Ya en nuestra Alma Mater nunca le cayó un parte por "no mirar al frente" gracias a sus condiciones naturales. Ayudado por su conducta y su gran empeño al azul, azul..., rojo, rojo... fue Cadete Oficial, miembro del Estado Mayor.

En cuanto a los deportes, Percy fue un constante practicante, destacando en pesas; bala y remo (famoso por su estilo "ronza total" sin movimiento en el collar).

En el amor, Percy está que no puede ni voltear la cabeza así quisiera, pues hay una chiquilla que lo tiene confinado.

Percy, suerte y ¡Nos vemos en la Escuadra!

RAFAEL VERAND VIDALON

Traído por una cigüeña "heavy" en vuelo razante llegó un 29 de Julio de 1900 tantos un pequeñín que cariñosamente le llamarían Rafo.

Por ser tan precoz sufrió ciertos "adelantos" en el cricimiento, quedándose como frasco de perfume francés con "compensación".

Terminados sus estudios en el colegio "Marista" de San Isidro ingresa a nuestra Alma Mater en 1970.

"Canito" desde un comienzo se distingue como un gran amigo y compañero ganando el título de: Cadete más heavy de 4to. año.

Su gran afición al líquido elemental (se bañaba antes y después de todas las formaciones, según él...) lo impulsa a integrar el equipo de natación con el que consigue grandes triunfos siempre acompañado de su inseparable truza "small" con accesorios.

Canito, sólo nos queda desearte muy buena suerte y nos vemos en la Escuadra .

JESUS VELASQUEZ VALDIVIA

Cuando la Escuela entraba en onda era por el pata más superado de todos los tiempos llamado "JESHU".

Según él si los Beatles le hubieran hecho caso no se separaban. Se le consideraba una autoridad en cuanto a cuestiones músico-superadas.

A punta de leer a Lobsang Rampa rompió su cordón de plata y casi lo sancionan por "ascender" en horas y lugares prohibidos.

Aficionado al fulbito pasó cuatro años sin comprender por qué nadie lo escogía (seguro por la cantidad de autogoles que tenía en su haber).

Destacó como un habilísimo intérprete ducho en Quechua, Inglés y Francés, todo con dejo de Huánuco, su querido lugar de nacimiento.

En el amor, fue incansable y sin bandera, pero cuentan que ya lo domaron.

Jesús, sigue luchando por tus ideales ¡Suerte!

PEDRO VILLANUEVA ESPINOZA

Huánuco ciudad de la primavera eterna, vio nacer un 6 de Abril un rollizo cantante al que sus padres le pusieron "Piero".

A raíz de su afición al canto fue "expulsado" honrosamente por toditas sus fans, ya que se hizo muy conocido el slogans...

Yo soy Piero
hoy te canto
y mañana...
ya no te veo.

Desde pequeño sintió inclinación a la vida de mar, ingresando a la Escuela el 70.

Se caracterizó por ser el cadete "casi", casi cantante, casi ajedresista, casi buen jugador de fútbol, casi Espada de Honor.

Fue un gran amigo y compañero, deportivamente destacó como boga, dando muchos triunfos a la Escuela.

Muy conocido por sus llegadas "GRAND PRIX" con corrección del doble segundo (nunca moroso) los Domingos a 22.30 horas.

En amor "casi" lo pescan, Piero sabemos que tus metas son de triunfar por lo que te deseamos éxito.

FERNANDO ZAMBRANO CHAVARRY

En un soleado 30 de Mayo en la legendaria ciudad de Cajamarca, nació al influjo de "La magia blanca" un niñito que luego se convertiría en el "Zorro" que conocemos.

Fernando estudió en el "Maristas" de Cajamarca destacando desde un comienzo por su afición a los elíxires de la juventud.

Teniendo vocación de marino ingresó a nuestra Alma Mater en 1970.

Destacó como buen tirador "embrujando" con su estilo muy peculiar, "disparo con retroceso y embrague", estableciendo una nutrida correspondencia con "colegas" de Picuayal, Sanghai, Tibet, Malawi y Burundi.

Su "Hillmancillo" es famoso por ser el único auto que lo único que no tiene reencauchado es la placa.

En amor el zorro fue simplemente... un zorro.

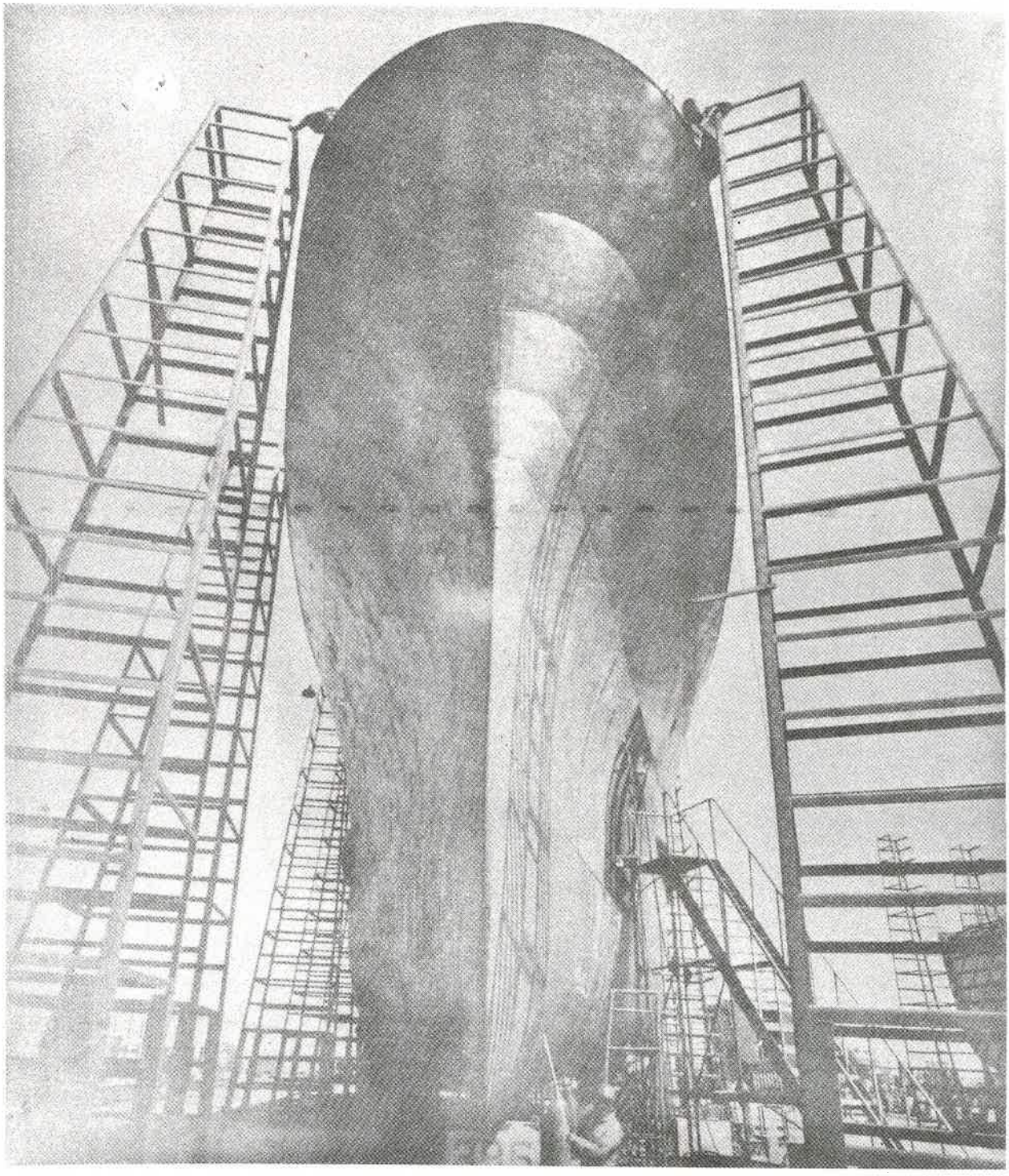
¡Fernando! Orto te desea el mayor de los éxitos en tu vida como Oficial de Marina.

PUBLICIDAD

PICSA ASTILLEROS S. A.

GERENCIA GENERAL:

HUANCAVELICA 446, TELEF. 28-9490
P. O BOX 3736, LIMA-PERU
TELEXES: EXPROSA 3540044; EXPROSA PX-5423
CABLES: BANCHEROSSI



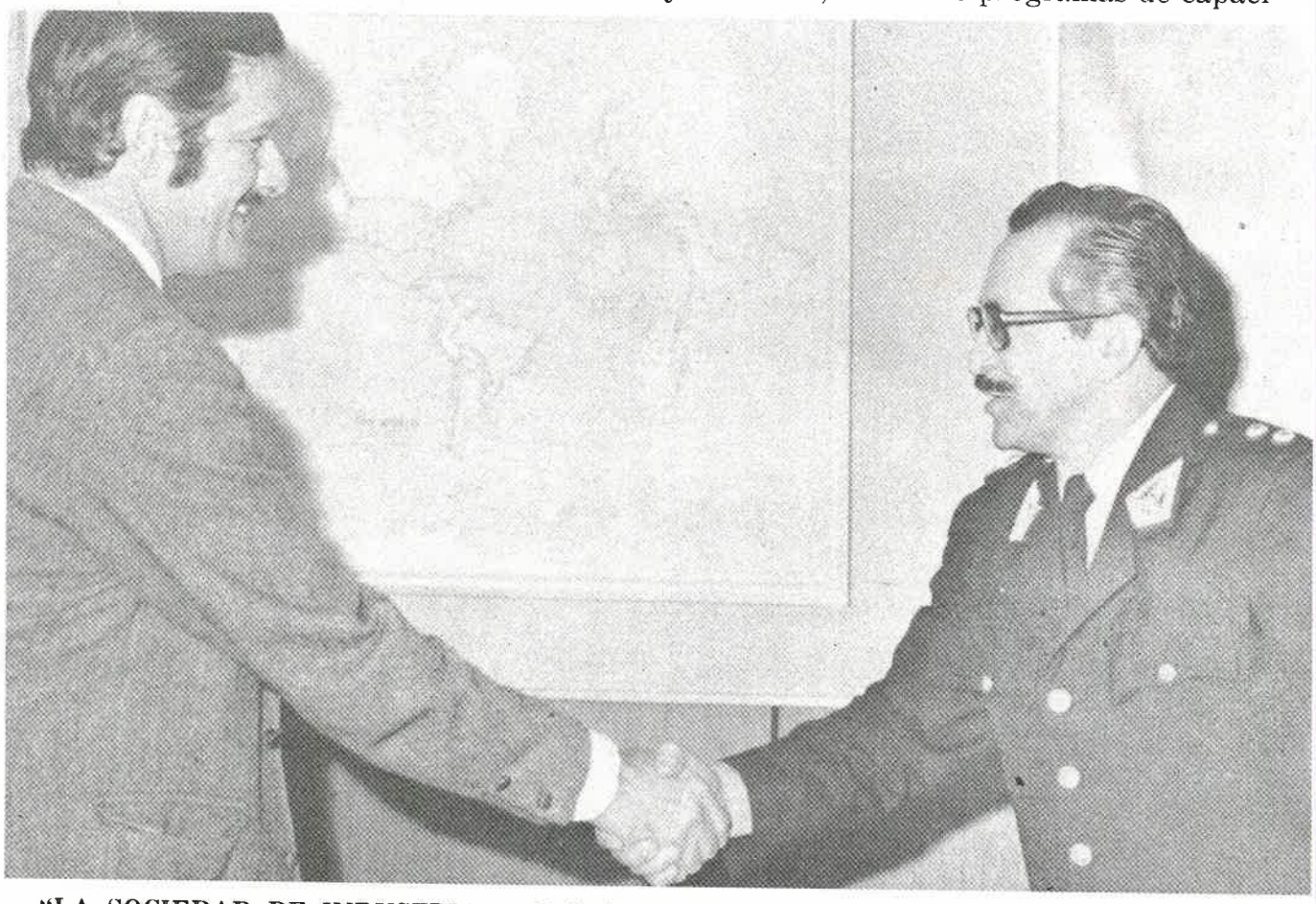
EL MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TU MISMA POLITICA, PARTE DE LA

Representantes de 21 Federaciones de Rama y Región de la Confederación Nacional de Comunidades Industriales (CONACI) han ofrecido su amplio apoyo y respaldo de la gestión del Ministro de Industria y Turismo, General de Brigada EP Gastón Ibáñez O'Brien.

El Titular del Sector Industria y Turismo, al recibir a los comuneros, expresó: "La Revolución que se inició el 3 de octubre de 1968 no ha cambiado. Muy claramente lo ha dicho el Presidente Morales Bermúdez en su último Mensaje que debe quedar muy claro en la opinión pública nacional y mundial que solamente se trata de un cambio de hombres y que la Revolución continuará fiel a sus planteamientos ideológicos, fiel a su manifiesto original, fiel a sus Estatutos y fiel a su Plan de Gobierno. Lo que a escala nacional se ha producido lo trasladamos con los mismos conceptos y validez del Sector Industria y Turismo. Solamente se ha operado un cambio de personas. El Ministerio de Industria y Turismo sigue orientado con la misma política, parte de la política general del Estado".

"Les pido, también, ser portadores de mi saludo y agradecimiento a todos los trabajadores del Perú, de quienes considero a ustedes sus legítimos representantes", agregó el General Ibáñez al término del diálogo con la dirigencia de CONACI.

Es así como se fortalece las bases de una política industrial que tiende a favorecer el desarrollo de la pequeña industria y artesanía, mediante programas de capaci-



"LA SOCIEDAD DE INDUSTRIAS OFRECE SU REAL Y EFECTIVO APOYO AL MINISTRO DE INDUSTRIA Y TURISMO, GENERAL DE BRIGADA EP GASTON IBAÑEZ O'BRIEN".

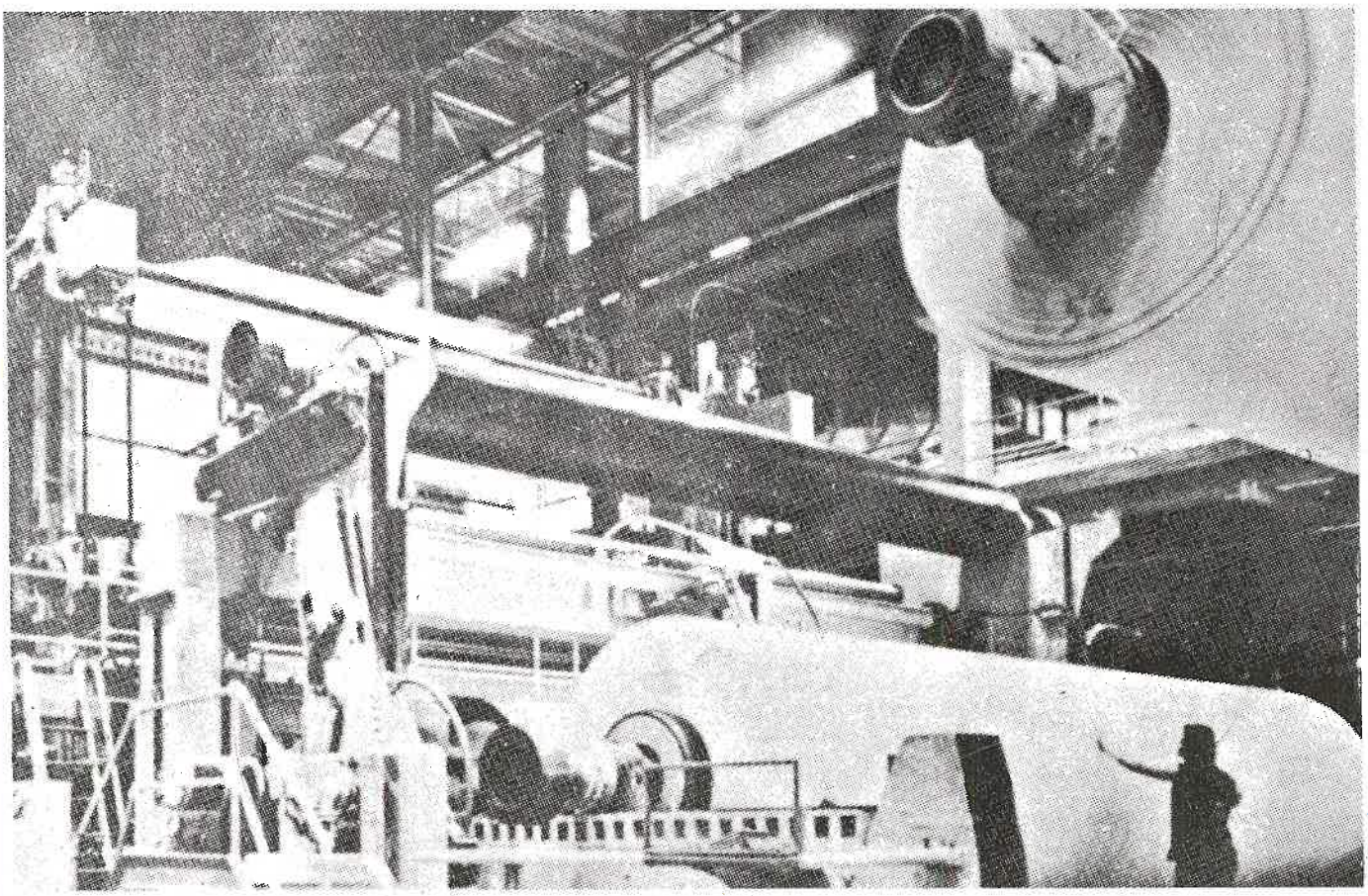
RISMO SIGUE ORIENTADO CON LA POLITICA GENERAL DEL ESTADO

tación técnica e identificación de proyectos que permitan su complementariedad con la mediana y gran industria; a promover la inversión de nuevas empresas, en particular de Propiedad Social en el interior del país, en función de la disponibilidad de insumos locales; y a racionalizar la producción de la industria de bienes de consumo duradero, apoyando la implementación de proyectos que tiendan a normalizar estos bienes.

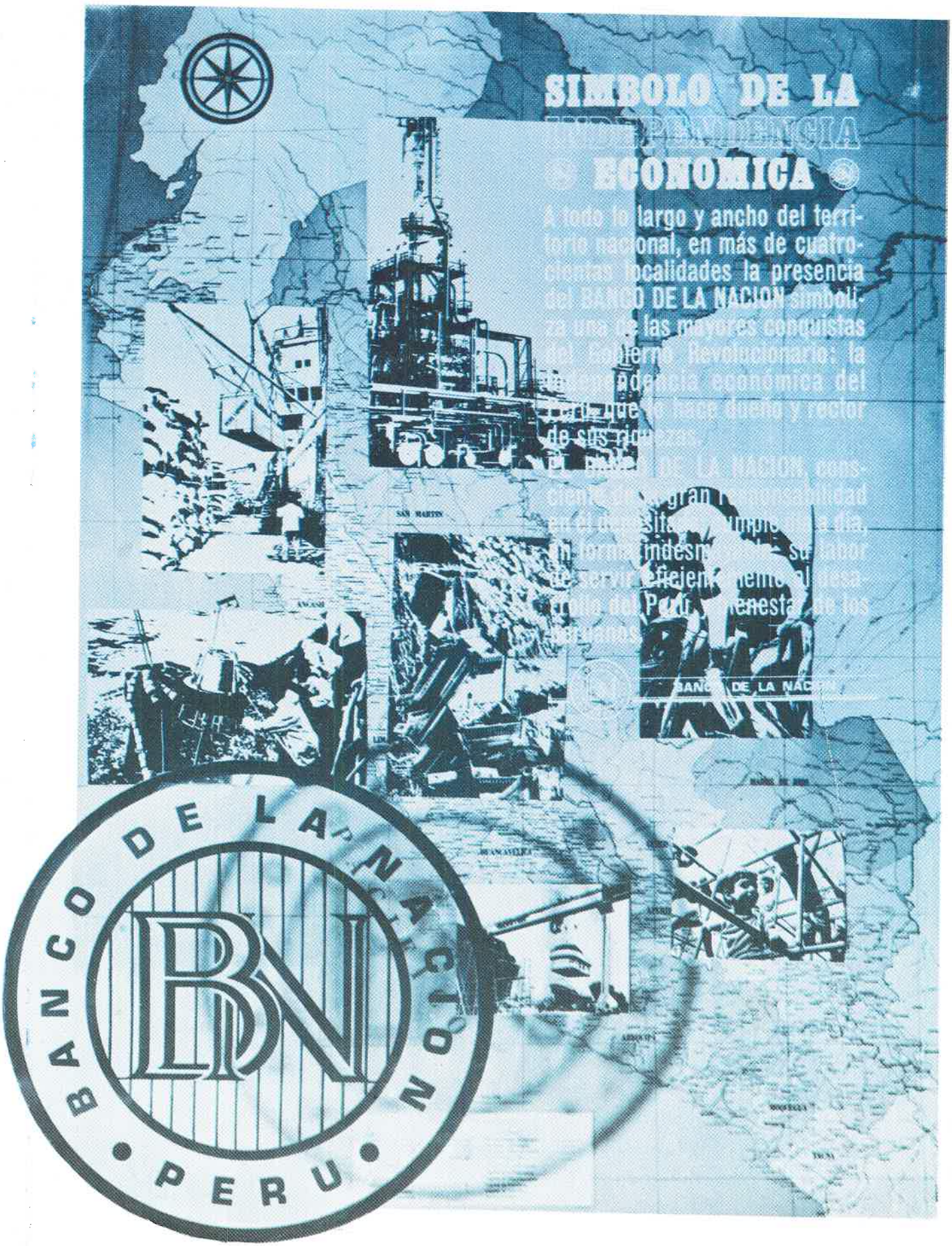
El Ministro de Industria y Turismo, General de Brigada EP Gastón Ibáñez O'Brien ha demostrado su disposición para alcanzar las metas de política industrial, contenidas en los Lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo 1975 - 1978, con acciones participacionistas planificadas.

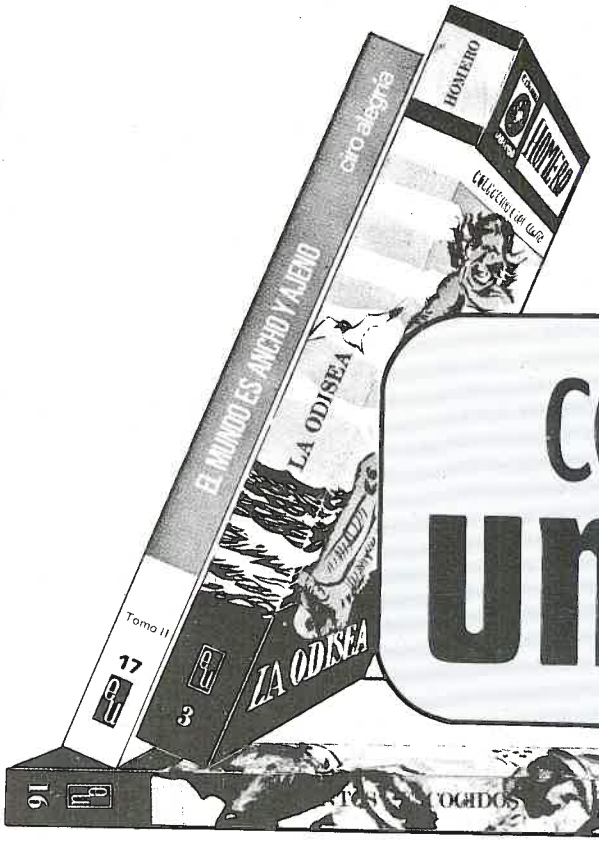
Consideramos auspicioso el apoyo de la Confederación Nacional de Comunidades Industriales, porque significa fomento de la economía nacional y el cumplimiento real de las tareas del Plan del Estado por los trabajadores. Esta circunstancia permitirá ampliar y elevar el nivel organizacional y técnico de la producción y crear potentes servicios técnicos y económicos en la industria.

Nuestro ANUARIO saluda jubilosamente la iniciación de este segundo tiempo de la Revolución, bajo la hábil conducción del Presidente de la República, General de División EP Francisco Morales Bermúdez y con la importante colaboración del Ministro de Industria y Turismo, General de Brigada EP Gastón Ibáñez O'Brien.



LA INDUSTRIA NACIONAL EN PLENO DESARROLLO


SIMBOLO DE LA
INDEPENDENCIA
ECONOMICA
A todo lo largo y ancho del territorio nacional, en más de cuatrocientas localidades la presencia
del BANCO DE LA NACION simboliza una de las mayores conquistas
del Gobierno Revolucionario: la
independencia económica del
que se hace dueño y rector
de sus riquezas.
BANCO DE LA NACION
BANCO DE LA NACION
PERU



COLECCIONES UNIVERSO

Autores Peruanos

1 —LOS PERROS HAMBRIENTOS
2 —EL SARGENTO CANUTO — LAS TRES VIUDAS
3 —LA SERPIENTE DE ORO
4-6 —COMENTARIOS REALES DE LOS INCAS 3 tomos
7 —LA FILOSOFIA EN EL PERU
8-9 —TRADICIONES PERUANAS 2 tomos
10 —CUENTOS
11 —POESIA Y TEATRO
12 —POESIAS COMPLETAS Y PROSAS SELECTAS
13-15 —HISTORIA GENERAL DEL PERU 3 tomos
16-17 —EL MUNDO ES ANCHO Y AJENO 2 tomos
18 —JULIA
19-20 —EL PADRE HORAN 2 tomos
21 —SUEÑO Y VERDAD DE AMERICA
22 —POESIA Y ARTICULOS
23 —TEATRO
24 —GABRIELA MISTRAL INTIMA
25 —ARTICULOS DE COSTUMBRES
26 —ENSAYOS ESCOGIDOS
27 —LA OFRENDA DE PIEDRA
28 —ENSAYOS ESCOGIDOS
29 —EL ESPEJO DE MI TIERRA
30 —POESIA Y ESTETICA
31 —PAGINAS ESCOGIDAS
32 —ANTOLOGIA POETICA
33 —OLLANTAY
34 —TEMPESTAD EN LOS ANDES
35 —RUTA CULTURAL DEL PERU
36-38 —HISTORIA DE LA CONQUISTA DEL PERU
39 —TRADICIONES PERUANAS Conquista y Virreinato
40 —TRADICIONES PERUANAS Emancipación
41 —TRADICIONES PERUANAS Republica
42 —HORAS DE LUCHA
43 —ESTAMPAS MULATAS
44 —NA CATITA — LA SAYA Y MANTO
45 —EL SEÑORIO DE LOS INCAS
46 —EL NUEVO INDIO
47 —CUENTOS DEL RELOJERO ABOMINABLE
48 —BALANCE Y LIQUIDACION DEL NOVECIENTOS
49 —LOS POETAS DE LA COLONIA Y DE LA REVOLUCION
50 —ANTOLOGIA POETICA

Autores Clásicos

1 —LA REPUBLICA
2 —LA ILIADA
3 —LA ODISEA
4 —MORAL A NICOMACO
5 —POEMA DEL CID
6 —LA POLITICA
7 —RIMAS Y LEYENDAS
8 —DISCURSO DEL METODO — MEDITACIONES METAFISICAS
9 —DIALOGOS ESCOGIDOS
10 —MARIA
11-12 —EMILIO 2 tomos
13-14 —SUMA TEOLOGICA 2 tomos
15 —HAMLET
16 —CUENTOS ESCOGIDOS
17 —EL MERCADER DE VENECIA — MACBETH
18 —CUENTOS ESCOGIDOS
19 —FUENTEOVEJUNA — PERIBAÑEZ Y EL COMENDADOR DE OCAÑA
20 —EL PRINCIPE
21 —EL CRITERIO
22 —CANDIDO — EL INGENUO
23 —TARTUFO — EL MISANTROPO
24 —LAZARILLO DE TORMES
25 —NOVELAS EJEMPLARES
26 —FEDRO — EL BANQUETE
27 —ROMEO Y JULIETA — LA FIERECILLA DOMADA
28 —CUENTOS ESCOGIDOS
29 —ANTOLOGIA POETICA
30 —LA VIDA ES SUEÑO — EL GRAN TEATRO DEL MUNDO
31-32 —FAUSTO 2 tomos
33 —JULIO CESAR — ANTONIO Y CLEOPATRA
34 —EL BURLADOR DE SEVILLA
35 —DON JUAN TENORIO
36 —EL REY LEAR
37 —OTELO
38 —EL CONDE LUCANOR
39 —LA VIDA DEL BUSCON
40 —LA CELESTINA
41-42 —METAFISICA 2 tomos
43 —ROMANCERO ESPAÑOL
44-46 —DON QUIJOTE DE LA MANCHA 3 tomos
47-48 —LA ARAUCANA 2 tomos
49-50 —CRIMEN Y CASTIGO 2 tomos

Juvenil

1 —IVANHOE
2 —ROBINSON CRUSOE
3 —DE LA TIERRA A LA LUNA
4 —20.000 LEGUAS DE VIAJE SUBMARINO
5 —MEMORIAS DE UN ASNO
6 —MUJERCITAS
7 —LAS AVENTURAS DE TOM SAWYER
8 —LA CABAÑA DEL TIO TOM
9 —CORAZON
10 —HOMBRECITOS
11 —FABIOLA
12 —CYRANO DE BERGERAC
13 —VIAJE AL CENTRO DE LA TIERRA
14 —UN YANQUI EN LA CORTE DEL REY ARTURO
15 —LOS HIJOS DEL CAPITAN GRANT
16 —LA ISLA DEL TESORO
17 —PUEBLO AEREO
18 —HEIDI
19 —MATIAS SANDORF

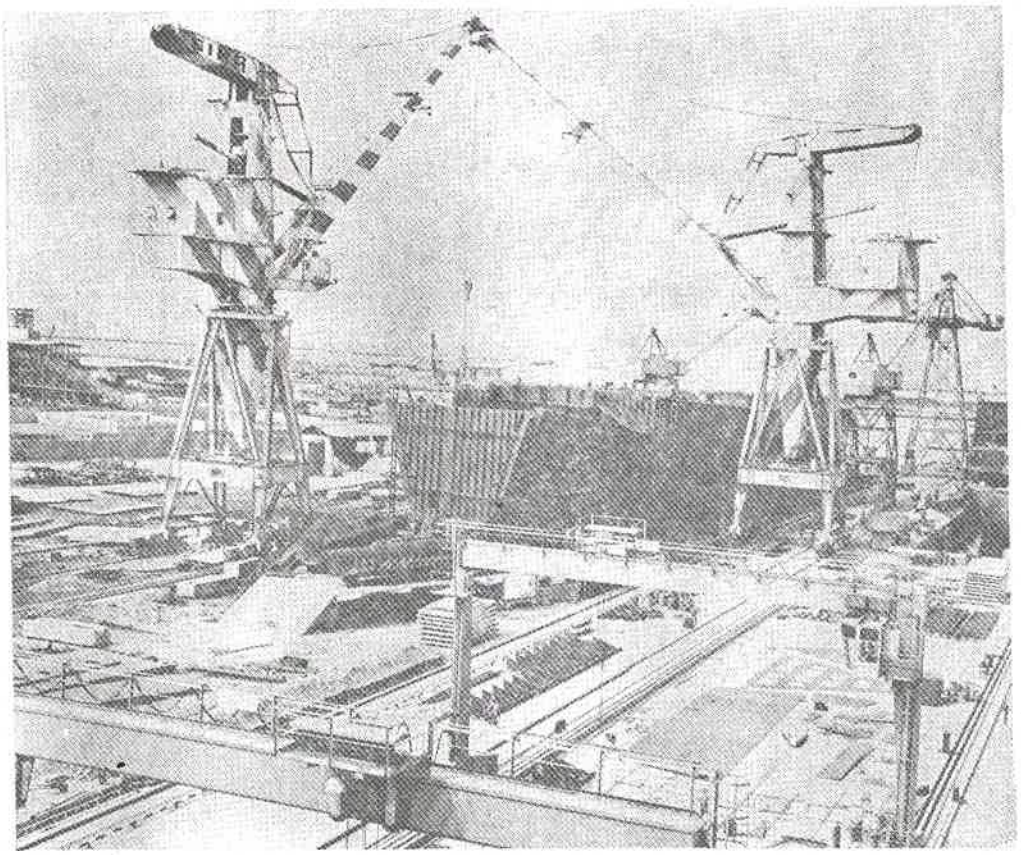
de venta en las principales librerias

EDITORIAL UNIVERSO S. A.

Av. Nicolás Arriola 2285 - La Victoria
Teléfono 24-1639 - Casilla 241 - Lima 13 - Perú

SIMA-PERU

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA



Petrolero de 25,000 TPB construyéndose para PETRO–PERÚ

Al cumplirse 25 años de la creación del Servicio Industrial de la Marina

SALUDA

Al Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, sin cuyo decidido y patriótico apoyo no le sería posible alcanzar las ambiciosas metas que se ha empeñado.

A la Industria y al Comercio, que la apoyan en la obtención de sus logros.

A sus clientes y amigos, por la confianza de que le dispensan.

A sus trabajadores, que han hecho posible que se constituya en el primer Astillero de alto bordo de Hispano–América y en la primera Industria Metal–mecánica del país.

Naviera Humboldt S.A.

. . . . . al presentar su saludo a los Señores Cadetes Navales de la Promoción 1974, lo hace complacida de que se enorgullezcan al haberse graduado como Oficiales de la Armada Peruana y convencida de que sabrán cumplir con el compromiso contraído, confirmando la tradición naval y que, como hombres cabales y responsables harán que su Escuela y la Comunidad se ufanen de vuestra actuación en la porción de la tarea social que la nación les ha encomendado.

Cordialmente nos despedimos de Uds. con un hasta pronto, pues es en el mar donde también nosotros desarrollamos nuestra actividad como miembros de la Marina Mercante Nacional a cuyo crecimiento y difusión contribuimos operando cuatro motonaves graneleras y una frigorífico que ondean su bandera y enseñan su nombre, ambos peruanos, por los océanos y puertos del mundo.

HUANDOY	17,680 DWT
SALCANTAY	28,263 DWT
COROPUNA	27,311 DWT
YERUPAJA	26,176 DWT
MOCHICA	4,814 DWT

COMPAÑIA PERUANA DE VAPORES

Servicio de carga al mundo eficiente y confiable.

A su servicio con la más moderna flota compuesta por 16 motonaves.



FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES, EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU, PROMOCION 1974 Y LES DESEA TODA CLASE DE EXITOS EN SU NUEVA CARRERA, COMO OFICIALES DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

OFICINA PRINCIPAL: Gamarra 704 Chucuito, Callao - Apartado 208 - Telf. 29-9940

OFICINA CALLAO: Daniel Nieto 183 - Teléfonos 29-0313 - 29-1145

Divisas Para El Perú En Buques C. P. V.

CIA. DE INDUSTRIAS QUIMICAS ASOCIADAS S. A.

FABRICANTES DE:

P I N T U R A S

Fast

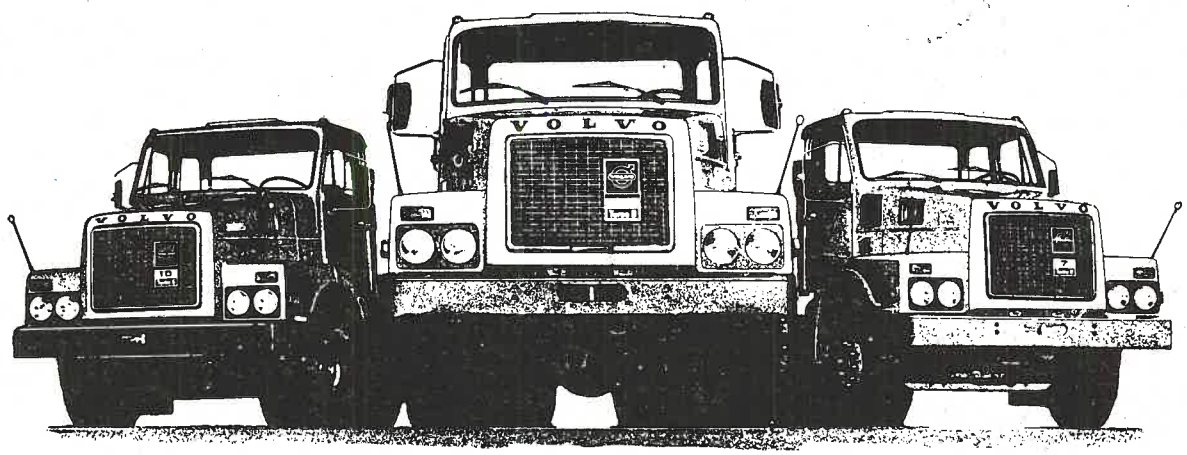
Y

PINTURAS NAVALES INGLESAS "INTERNATIONAL RED HAND"
PARA EL PERU Y LOS PAISES INTEGRANTES DEL PACTO ANDINO
AGRADECE A LA MARINA NACIONAL POR LA DERENCIA ESPECIAL
DEPARADA A NUESTROS PRODUCTOS

GUILLERMO BARRIOS 110 **SAN MARTIN DE PORRES**

VOLVO DEL PERU PRESENTA LA MAYOR NOVEDAD EN 20 AÑOS

una nueva generación de camiones



VOLVO tiene el orgullo de presentar sus nuevos y avanzados modelos de la serie N.

Una nueva generación de camiones de notable diseño, gran capacidad de carga, absoluto confort y excepcional seguridad en su funcionamiento. Estos nuevos camiones VOLVO que representan lo más avanzado en su género a nivel mundial, serán producidos en el Perú, y puestos al alcance de las necesidades y exigencias del desarrollo peruano.

Los magníficos modelos VOLVO de la serie N, presentan notables logros, sobre la sólida base de su famoso grupo motriz propulsor

- **NUEVO DISEÑO DE LA CABINA**
- **BASTIDOR DE CONSTRUCCION UNICA**
- **CUATRO SISTEMAS DE FRENOS**
- **MAYOR ANGULO DE ABERTURA DE LAS RUEDAS (50º)**
- **CENTRAL ELECTRICA CON CIRCUITOS IMPRESOS**
- **CAJA DE CAMBIOS DE 8 ó 16 VELOCIDADES**
- **SUSPENSION PROGRESIVA**
- **CAPOT ABATIBLE**

Los nuevos camiones VOLVO de la serie N, constituyen un claro ejemplo del aporte de VOLVO DEL PERU S.A. al desarrollo tecnológico del Perú y una respuesta a la solución del transporte pesado en el país.

VOLVO

HACE INDUSTRIA PARA TRANSPORTAR PROGRESO

MILNE y Co. S.A., Lima - Piura - Huacho - Huancayo • **VEHICULOS S.A.**, Chiclayo • **CARLOS A. MANUCCI S.A.**, Trujillo • **VOLVO DISTRIBUIDORA S.A.**, Lima • **AUTOMOTRIZ INMOBILIARIA-AUTRISA**, Arequipa-Cuzco-Juliaca **AUTOMOTORES TACNA S.C.R.L.**, Tacna • **CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A.**, Huánuco • **AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A.**, Tarma • **ANTONIO ROSALES DURAND**, La Merced • **AUTOMOTORES TARAPOTO S.A.**, Tarapoto - Iquitos.

BANDERA PERUANA PARA LOS MARES DEL MUNDO

PERU LINE

- Servicios regulares independientes, rápidos y directos a los diferentes puertos de Europa.
- Transporte irregular de graneles, con la garantía que otorga nuestro personal altamente tecnificado.
- Servicio especial de contratación de carga del Perú y al Perú desde casi todos los puertos del mundo.

LINEA OCEANICA PERUANA S. A.

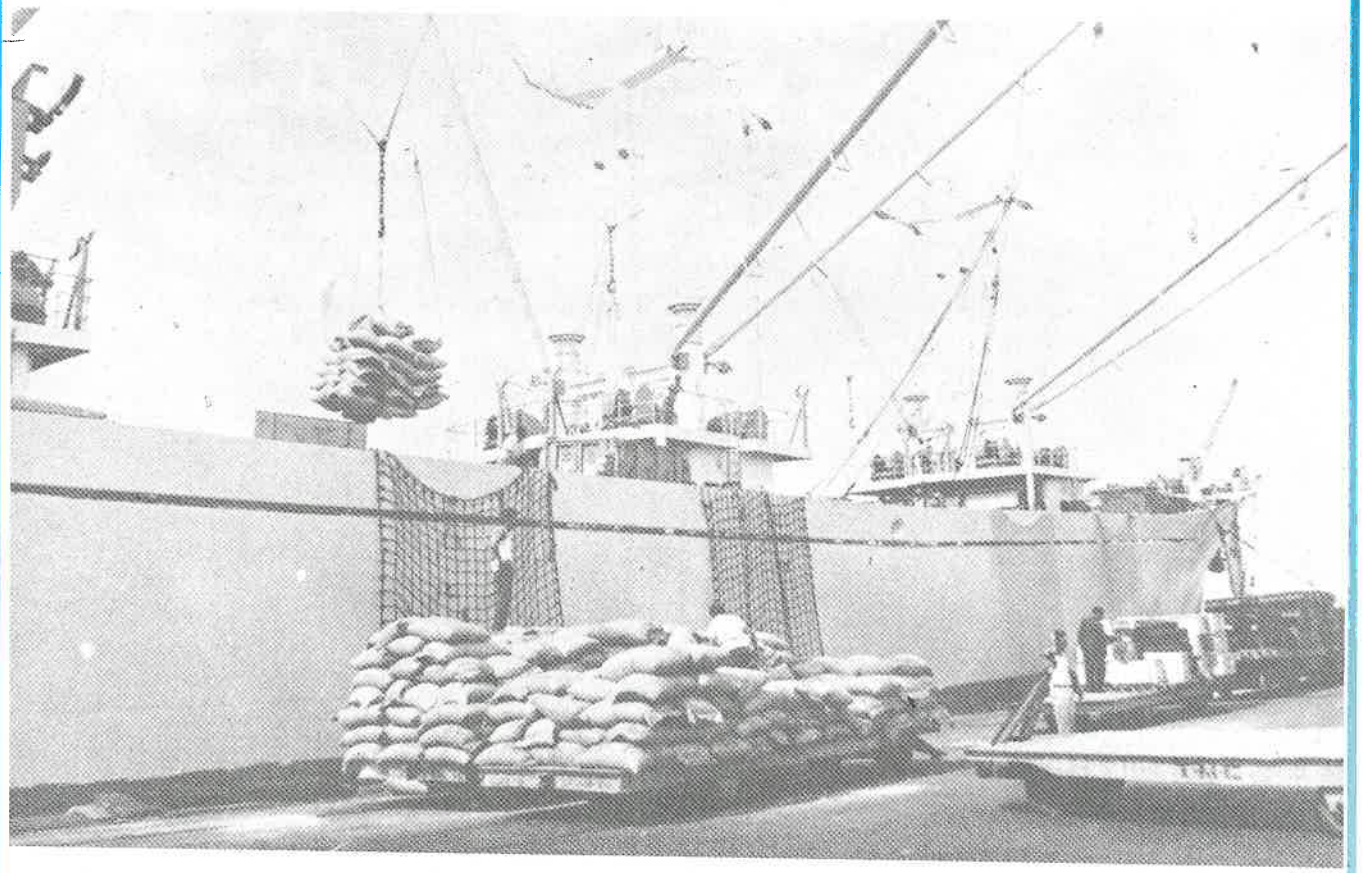
Rufino Torrico No. 862-Lima-Perú
Telf. 28-9845
Cables: "LOPSA"-Télex 3540273
Apartado 10103



COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO ("C. C. T. M.")

COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO

La Comisión Controladora del Trabajo Marítimo - organismo dependiente del Ramo de Marina - creada por Decreto Supremo de 8 de Marzo de 1935 con el fin de controlar y regular la labor de los trabajadores marítimos, lacustres y fluviales; se complace en saludar y felicitar a los Cadetes de la Escuela Naval, que se graduan el presente año como Alfereces de nuestra Gloriosa Marina de Guerra.

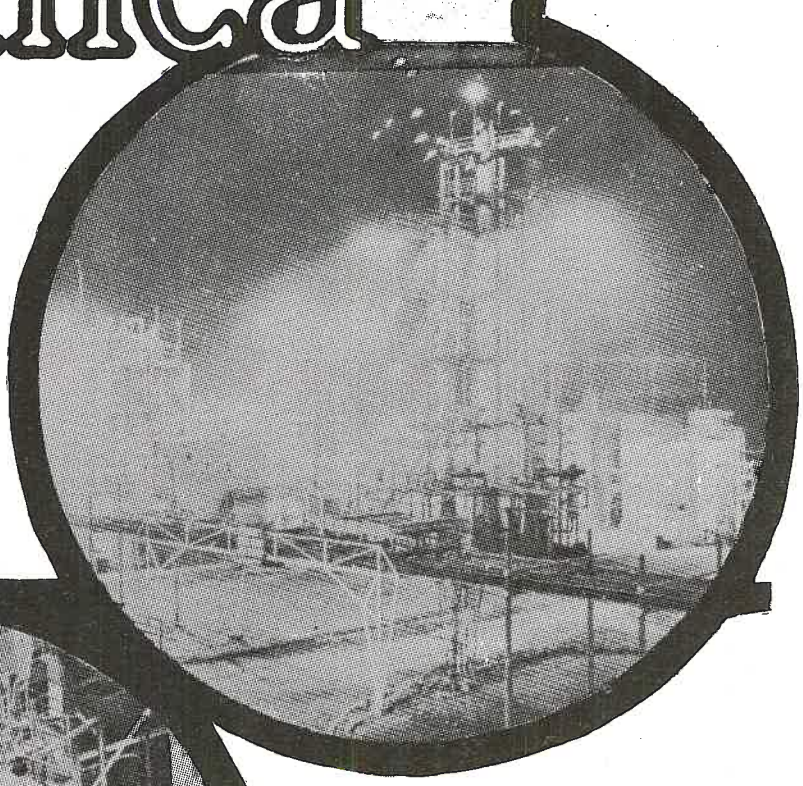


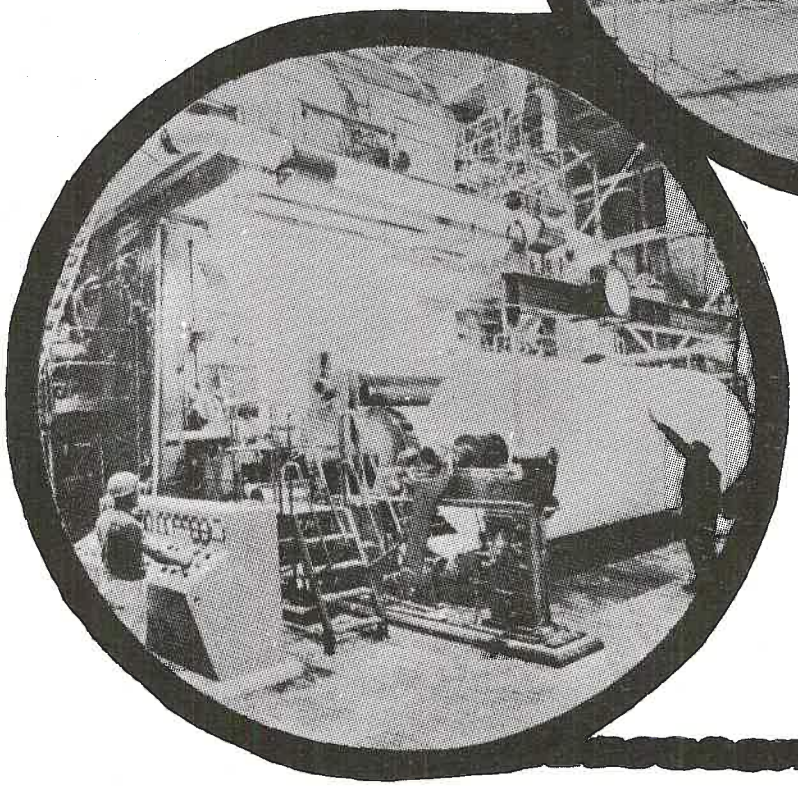
Los Trabajadores Marítimos forman parte de la Reserva Naval.

papel + química

INDUSTRIA BASADA EN INSUMOS NACIONALES

A partir del bagazo, de la melaza y de la sal, el esfuerzo y la imaginación han creado una nueva fuente de producción en lo que hoy constituye el importante complejo industrial de la SOCIEDAD PARAMONGA LTDA.





Las modernas plantas de PAPEL, CLOROSODA y la planta de PVC (Policloruro de Vinilo) que abastecen a un gran sector de la industria nacional y al mercado de exportación, significan un ahorro de divisas y fuente de trabajo y tecnificación del personal peruano.

PARAMONGA

importancia

de nuestro desarrollo industrial

La oportunidad de colocar nuestros productos en los Mercados del Exterior, debido a la vigencia del PACTO ANDINO y Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC), demanda el desarrollo de nuestras industrias.

Para lograr este desarrollo necesitamos: Inversión económica, el esfuerzo común de empresarios y trabajadores y la tecnificación de las empresas.

Nuestro Desarrollo Industrial significará: Nuevas fuentes de trabajo, incremento de las Exportaciones, mayor ingreso de Divisas, respaldo a nuestra moneda y el Fortalecimiento Económico, sólidas bases para asentar con firmeza el futuro del país.

AMAR AL PERU, es invertir y promover su desarrollo industrial.

BANCO POPULAR DEL PERU

UNA INSTITUCION QUE TRABAJA POR EL DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL DEL PAIS.

La primera computadora IBM con su propia máquina de registro directo.

Sistema/3 - la línea más económica de computadoras IBM Modelo 10 / Modelo 6

Hemos diseñado una computadora con su propia máquina de registro directo.

Ud. puede seguir usando tarjetones. Pero ahora puede efectuar su facturación y contabilidad con más eficiencia.

Y como Ud. también dispone de un poderoso almacenamiento de datos (en discos magnéticos como en las grandes computadoras), el sistema/3 Modelo 6 le puede dar en forma diaria un balance de comprobación, el estado de inventario actualizado, análisis de ventas, análisis de presupuesto, reportes de cuentas por cobrar por antigüedad y toda la información de importancia que Ud. necesita para dirigir su negocio.

Ud. puede obtener información inmediata sobre la existencia actual de cualquier artículo del almacén. O el estado actual de un inventario total de varios miles de artículos en menos de una hora. O cuánto le debe cada uno de sus clientes. El Modelo 6 puede también ayudarlo a solucionar los problemas más complejos sobre el manejo de su negocio. Problemas tales como planeamiento de producción a largo alcance, análisis de costos y estimados de rendimiento de nuevos productos. O tendencias de mercado. Para este mes. El siguiente. O quizás el próximo año. Al mismo tiempo, el Modelo 6 puede resolver sus problemas técnicos de una manera impresionante. De forma que ayude al crecimiento de su negocio. Problemas como diseño de circuitos. Planeamientos de rutas. Cálculos de Ingeniería Estructural. Y otros.

Estas son algunas de las muchas cosas que Ud. puede hacer con el nuevo IBM Sistema/3 Modelo 6.

Aunque el Modelo 6 puede hacer el trabajo de computadoras grandes, es pequeño en tamaño.

Cuesta algo más que una máquina de registro directo. Pero hace más. Mucho más Porque el Modelo 6 es una computadora con su própia máquina de registro directo. Y almacenamiento de datos en discos magnéticos. El Sistema/3 Modelo 6 está diseñado para ayudarlo en todas sus necesidades de cómputo comercial y técnico.

Nuestros representantes pueden ayudarlo a decidir la mejor manera de usarlo. Póngase en contacto con nuestras oficinas.

Solicite información sobre el Sistema/3 Modelo 6.

IBM



IBM del Perú. S.A.
Guzmán Blanco 309, Apartado 151
Lima - Teléfono 28-7660

BAZARES DE LA ARMADA

Saluda a la nueva Promoción de Cadetes de la Escuela Naval del Perú y espera su visita para ofrecerles, a través de los diversos servicios del mismo, Calidad, Economía y Bienestar.

LUBRICANTES



A SU SERVICIO.

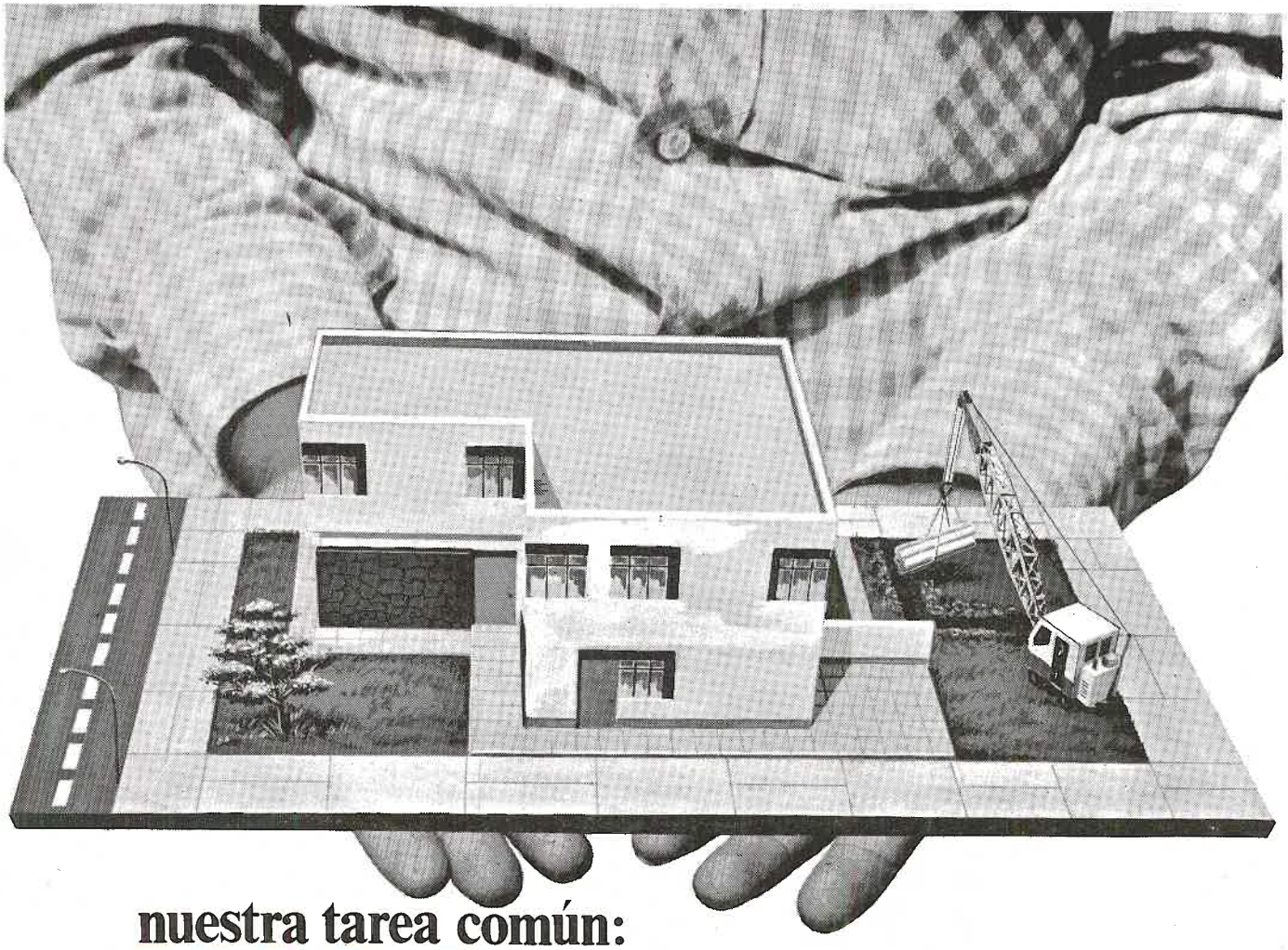
Producimos para el Perú!

Convertida en fuente de bienestar y progreso, ahora que es Peruana, podemos decir con orgullo que CENTROMIN-PERU nos pertenece.
Ahora produce en beneficio de todo el pueblo peruano.
Produce con el esfuerzo y la técnica de sus trabajadores para lograr los grandes destinos de la Patria.



centromin PERU

EMPRESA MINERA DEL CENTRO DEL PERU



nuestra tarea común:

MAS VIVIENDAS PARA MAS PERUANOS

El ahorro Mutual, respaldado por el Banco de la Vivienda del Perú es el modo más seguro de lograr la casa propia.

Las Mutuales de Vivienda, asimismo, atienden en los Pueblos Jóvenes obras tales como electrificación, urbanización, mercados, escuelas, postas médicas, etc.

Por eso, más de 800 mil asociados confían sus ahorros a las Mutuales de Vivienda.

(Cajas de Ahorro y Préstamo para Vivienda).

sus ahorros y el sistema mutual lo hacen posible...

BANCO DE LA VIVIENDA DEL PERU

- MUTUAL CAPV Asincoop
- MUTUAL CAPV Del Puerto
- MUTUAL CAPV El Pueblo
- MUTUAL CAPV Metropolitana
- MUTUAL CAPV Naval
- MUTUAL CAPV Perú
- MUTUAL CAPV Santa Rosa
- MUTUAL CAPV Arequipa
- MUTUAL CAPV Cusco
- MUTUAL CAPV Chiclayo
- MUTUAL CAPV El Santa-Chimbote
- MUTUAL CAPV Ica
- MUTUAL CAPV Junín
- MUTUAL CAPV Loreto
- MUTUAL CAPV Panamericana-Trujillo
- MUTUAL CAPV Piura
- MUTUAL CAPV Tacna
- SUCURSALES B.V.P.: Cajamarca • Huánuco • Huaraz • Juliaca • Puno

SISTEMA DE AHORRO Y PRESTAMO PARA VIVIENDA
BANCO DE LA VIVIENDA DEL PERU

PUBLIPERU

Empresa Nacional de Ferrocarriles del Perú
(ENAFER-PERU)



FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA

PROMOCION 1974

SIDERPERU

EMPRESA SIDERURGICA DEL PERU

Forjadores del Desarrollo,
produciendo Acero para la Industrialización del País,
somos concientes del papel determinante de la
Marina en la defensa de la Soberanía.

cuando
los Productos
son de...



¡se conoce!

AV. VENEZUELA 2430 TEL. 317510 LIMA - PERU

SHERWIN WILLIAMS



la pintura de los maestros

AVENIDA UNIVERSITARIA Nº 340 (CDRA. 27 AVDA. ARGENTINA)

TELEFONO 52-0070

PETROPERU en la ruta de la Petroquímica

FERTILIZANTES PARA EL PROGRESO DEL AGRO

Sobre la playa de Punta Malacas, muy cerca de Talara, se tropieza con un conjunto de estructuras metálicas, torres de absorción y tuberías de los más diversos diámetros. Es el Complejo de Fertilizantes de Petróleos del Perú, la obra que significa el ingreso del país en gran escala a la era de la industria petroquímica.

La puesta en marcha del Complejo de Fertilizantes representa para PETROPERU una inversión del orden de los 3,000 millones de soles. Es una inversión inmediatamente reproductiva y de verdadera trascendencia para la economía nacional, ya que permite disponer de fertilizantes para la agricultura en cantidad suficiente y elimina la importación de esos abonos nitrogenados.

El Complejo podrá producir 510 toneladas de urea, utilizando como materia prima el gas natural de los campos del noroeste.

Apoyo a la Reforma Agraria

Con la producción de los abonos nitrogenados del Complejo de Talara se contribuye de manera directa al éxito de la reforma agraria y al aumento de la producción de alimentos. Asimismo, se asegura el autoabastecimiento de urea para el país, con un ahorro de divisas de 20 millones de dólares aproximadamente.

Las más modernas instalaciones

El Complejo de Fertilizantes está integrado por tres Plantas principales: la Planta de Amoniaco que producirá 300 toneladas métricas diarias a partir de las cuales, la Planta de Urea podrá elaborar 510 toneladas métricas diarias. La tercera es la Planta Termoeléctrica cuya capacidad es de 54 mil K. W.

Comprende también una red de servicios auxiliares, tales como la Planta de Destilación de Agua de Mar, la Planta Desmineralizadora, la Planta de Vapor, la Planta de Dióxido de Carbono, la Planta de Gas Inerte, el Sistema de Agua para Enfriamiento y las áreas para el almacenamiento de urea y el de amoniaco.

Obras de infraestructura ejecutadas por técnicos de PETROPERU

Para abastecer las necesidades de gas natural del Complejo de Fertilizantes, ha sido necesario construir una compleja red de recolección, procesamiento y transporte de gas, constituida básicamente por cuatro gasoductos troncales y estaciones de compresión, con una capacidad total combinada de 10,000 H. P. Esta red recolectará 38 millones de pies cúbicos de gas natural desde cuatro áreas diferentes situadas entre 30 y 50 kilómetros del norte y sur del punto de consumo.

Toda esta obra de infraestructura, que requiere de instalaciones de muy alto nivel de seguridad y servicio, ha sido concebida, diseñada y construida por técnicos de PETROPERU, usando tecnología y recursos propios.

Una política nacionalista

El Complejo de Fertilizantes de Talara es uno de los grandes proyectos que viene impulsando PETROPERU, como órgano ejecutivo de la política de hidrocarburos del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, para lograr la autosuficiencia del país en productos de petróleo y petroquímicos que son esenciales para elevar la producción y para dar apoyo a los objetivos de transformación en beneficio de las mayorías nacionales.

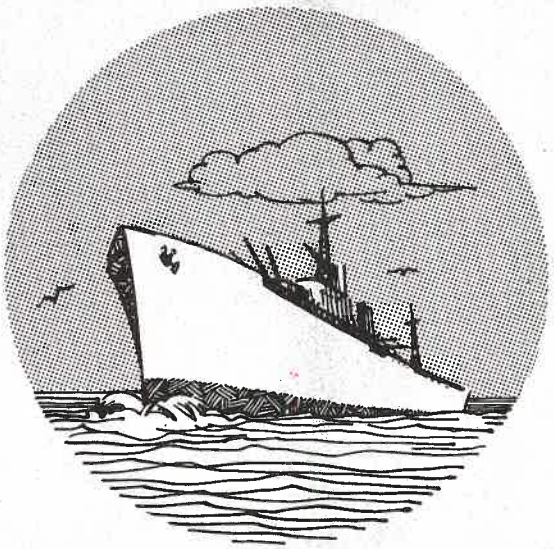
CORTESIA

NICOLINI HNOS. S. A.

Av. Argentina No. 215 LIMA

VENCEDOR

productos marinos de calidad al servicio de la Armada Peruana.



Industrias Vencedor S. A. se enorgullece de colaborar con la gloriosa Marina del Perú poniendo a su disposición sus productos especialmente formulados para uso marino:

- **SISTEMA VINILICO**
- **SISTEMA EPOXICO (VENCEPOXI)**
- **SUPERMAR, BARNICES MARINOS**
- **SISTEMAS ALQUIDICOS Y FENOLICOS**

Todos ellos dotados de anti-incrustantes e imprimantes altamente calificados.

VENCEDOR

...pinturas, tintas, adhesivos, resinas, poliésteres y productos químicos... por ahora.

¡TANTO GUSTO!...

en una aventura con el *sabor*

Aji-no-moto es el único sazonador que despierta ese gustito natural de cada comida, sin cambiarla, porque Aji-no-moto es la esencia misma del sabor.

Aji-no-moto es tan versátil, que puede usarse en cualquiera de sus platos preferidos, tanto en la preparación como en la mesa, para satisfacción de toda la familia.



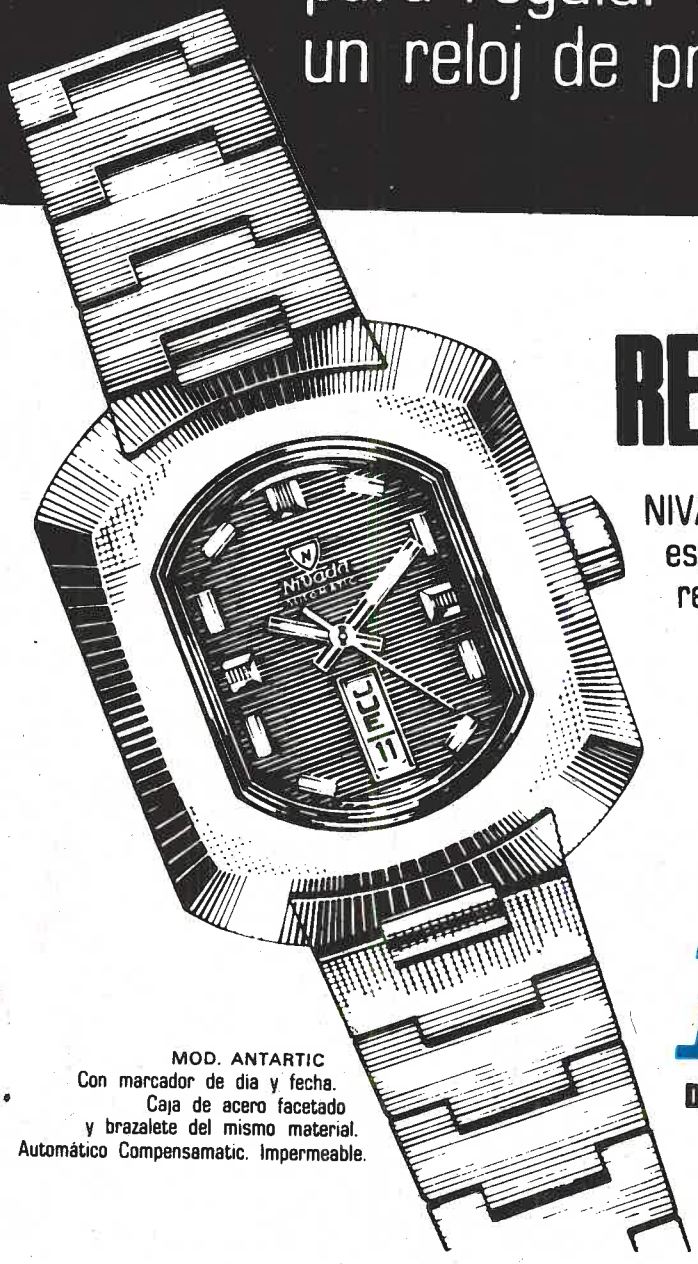
AJI-NO-MOTO M.R.

¡despierta el sabor de todas sus comidas!

esta es una de las

12 Razones precisas

para regalar o "regalarse"
un reloj de primera categoría



MOD. ANTARTIC
Con marcador de dia y fecha.
Caja de acero facetado
y brazalete del mismo material.
Automático Compensamatic. Impermeable.

RESISTENCIA!

NIVADA es un reloj fabricado especialmente para resistir las mas rudas condiciones de trato en cualquier ambiente.

Cada hora que pasa

Nivada

DEMUESTRA SU CATEGORIA CON HECHOS



Modelo, calidad, precio
y crédito
son los 4 adjetivos
que definen
a todos nuestros
muebles de sala,
comedor y dormitorio.

Gran variedad en
cortinas,
alfombras, lámparas
y servicio de
decoración integral.

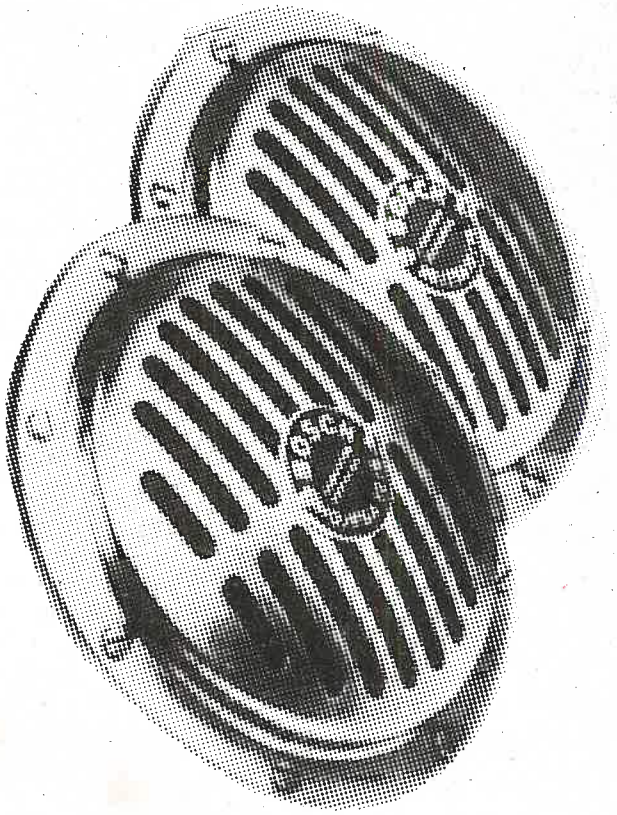
MIRAFLORES: ESPERANZA 275
LINCE: AV. PETIT THOUARS 2426
SAN ISIDRO: DEAN VALDIVIA 172
(Junto a la Americana)

GALERIA
KA-D'OR
S.A.

BOSCH

BOBINAS PARA AUTOMOVILES





BOCINAS

CONSUMA LO QUE EL PERU PRODUCE

ROBERT BOSCH DEL PERU S. A.

REPUBLICA DE PANAMA 4045
TELF. 46-3640

EXPRESO INTERNACIONAL

ORMEÑO S.A.

EMPRESA PERUANA AL SERVICIO DEL PERU



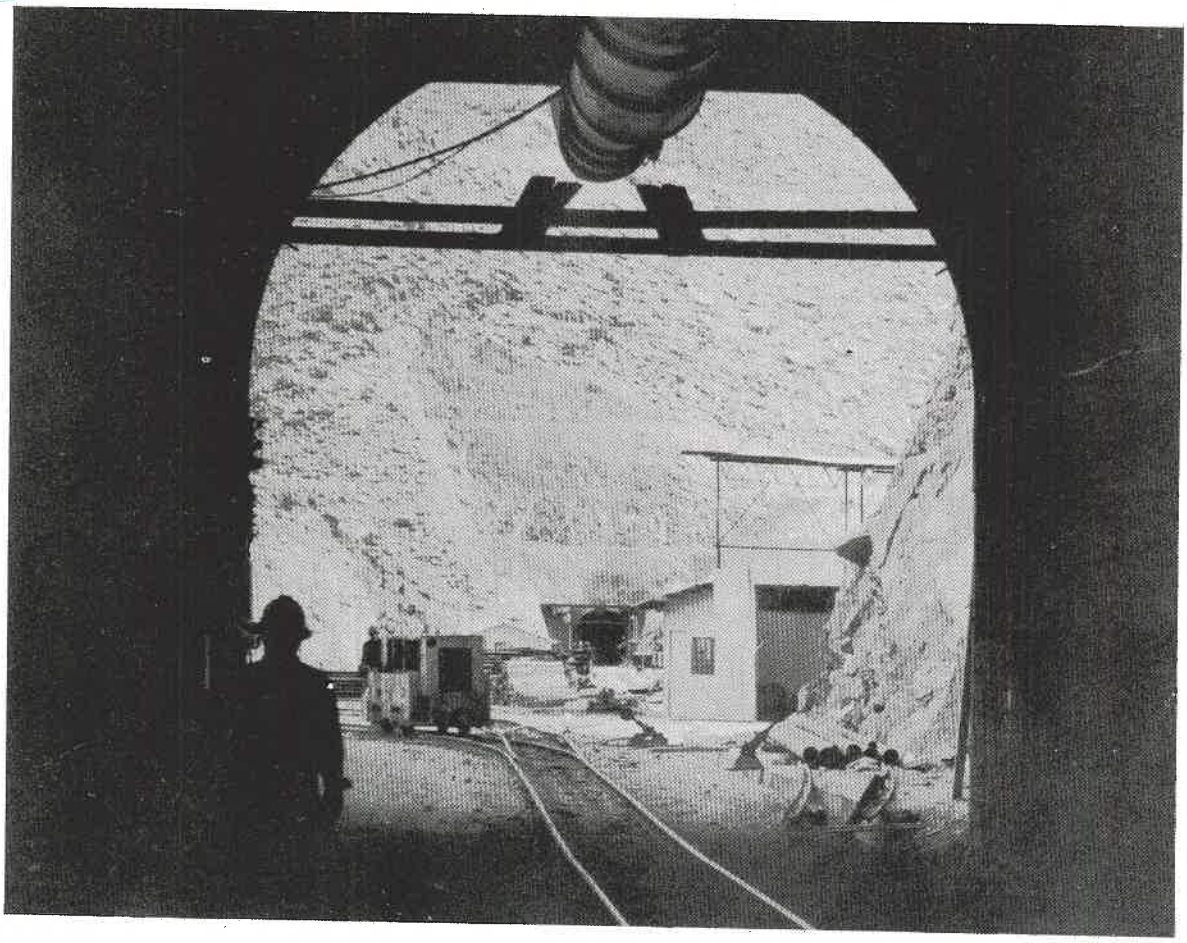


AV. CARLOS ZAVALA 145-LIMA

TELEFONO **28-2099**

C U A J O N E

AVANZA!!



VISTA DE UNA DE LAS ENTRADAS DE LA RED DE TUNELES

En una de las regiones más áridas y difíciles del País, con una topografía muy accidentada, se está construyendo un complejo minero-industrial que permitirá tratar el cobre que se obtenga en la Mina de Cuajone y transformarlo en un concentrado de alto porcentaje.

También se está construyendo un sistema de túneles, entre ellos uno de 17 kilómetros de largo, para poder transportar ese concentrado a la Fundición de Ilo, donde será convertido en cobre del tipo "blister" o ampolloso.

Pero, simultáneamente, se están levantando los campamentos —que son verdaderas ciudades con todas sus comodidades— para que puedan vivir los miles de trabajadores que requerirá Southern Peru Copper Corporation para poner en producción la Mina de Cuajone, que habrá de permitirle al Estado mayores ingresos por conceptos de impuestos y divisas tan necesarias para el incremento de nuestras reservas.

La producción de Cuajone será inicialmente de 140,000 toneladas anuales de cobre. En marcha está, pues, una gigantesca obra de ingeniería, desarrollada gracias a la fabulosa inversión de más de 550 millones de dólares, considerado el más grande aporte de la empresa privada en el Perú.

En todo ello, en las labores de planeamiento, de construcción y de producción, sin embargo, hay un elemento que es básico para alcanzar las metas trazadas. Y ello es la seguridad. Seguridad para cuidar las vidas de nuestros trabajadores.

TOQUEPALA

SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION

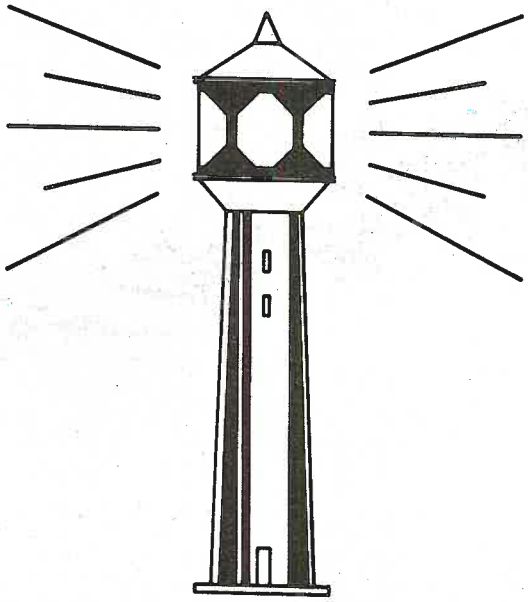
CUAJONE

DESDE 1889



BANCO DE CREDITO
DEL PERU

AGA



COMPAÑIA AGA DEL PERU S. A. •
DIVISION DE AYUDAS A LA NAVEGACION •
Av. N. Gambetta No. 280 Callao Telf. 298730 •

Compañía Molinera del Perú S. A.



HARINA
"BLANCA NIEVE"

AV. REP. ARGENTINA Nº 4695 - 4731

TELEFONO 231584 — APARTADO 866 LIMA - PERU



A LA VANGUARDIA
DE LA BANCA MUNDIAL

FIRST NATIONAL CITY BANK

Av. Nicolás de Piérola 1062 - 1080 Teléfono: 283200 (Oficina Principal y Agencias)

AUTOS
St. WAGON

DATSUN

Y PICKUP

POR PARTIDA DOBLE

CASTELLANO S. A.

LAS BEGONIAS 361 SAN ISIDRO
AV. GARCILASO DE LA VEGA 1890 (WILSON)

REDES EN EL MAR....

Y EN EL FUTURO



CONFIE SUS OPERACIONES AL

Banco de Lima

ATENCION RAPIDA Y ESMERADA

CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO

VIKING S. A.

Representaciones Generales en el Perú

Saluda a la Promoción 1974 de la

ESCUELA NAVAL

BURMEISTER & WAIN B&W

BURMEISTER & WAIN

DINAMARCA

Chota 1170 LIMA Teléfono 32-7330 Casilla 2840

ACEROS AREQUIPA S. A.

ELABORACION DE PERFILES

LAMINADOS EN CALIENTE

ANGULARES CUADRADOS PLATINAS Y TEES

FIERRO CORRUGADO

AREQUIPA.— Parque Industrial
LIMA.—Oficina y Depósitos:
Av. Enrique Meiggs Nº 297
Parque Internacional de la Industria
y el Comercio
CALLAO

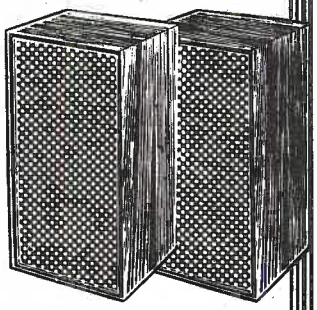
IMACO

KENWOOD

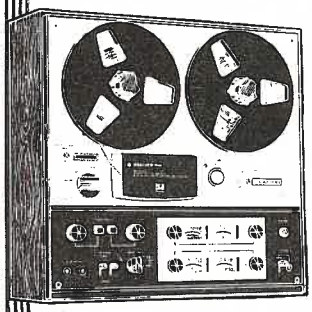
UN EQUIPO STEREO PUEDE SER CONVERTIDO A SISTEMA CUADRAFONICO: SQ, MATRIX O DISCRETO



DECODER AMPLIFICADOR "KENWOOD" KSQ - 400
2 x 20 WATTS. (IHF)



PARLANTES "WHARFEDALE"
Mod. DENTON
35 WATTS. (IHF)



GRABADORA "KENWOOD" STEREO
Mod. KW - 6044
REPRODUCE SONIDO CUADROFONICO

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA EL PERU

IMACO

INTERNATIONAL MACHINERY COMPANY, S. A.

IMACO

EQUIPO STEREO

KENWOOD

UN GRAN AVANCE EN LA TECNICA DE LA ALTA FIDELIDAD ESTEREOFONICA



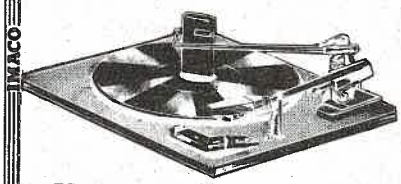
AMPLIFICADOR "KENWOOD"
Mod. KA-4002A
2 x 40 WATTS. (IHF)
Y otros modelos hasta 300 Watts.



SINTONIZADOR "KENWOOD"
Mod. KT-2001A
AM-FM STEREO Hi-Fi



TOCADISCOS "DUAL" Hi-Fi
AUTOMATICO PROFESIONAL
Mod. 1214 SHURE M-75EJ
Y otros modelos con aguja de SHIBATA



TOCADISCOS "IMACO"
AUTOMATICO
SEMI-PROFESIONAL
Mod. 2600 Sistema Cerámico o Magnético

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA EL PERU

IMACO

INTERNATIONAL MACHINERY COMPANY, S. A.

IMACO

Industrias de Maderas S. A.

JOSE LUIS CRESPO FLECHA

MUEBLES

REPOSTEROS

CLOSETS

SALUDA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA PROMOCION 1974

Catalino Miranda 176 — Telf. 67-03-42

BARRANCO

CORTESIA

SULFATO DE COBRE S.A.

Av. Tacna Nº 543 —— LIMA

ESTACION DE SERVICIO

HUMBOLDT, S.A.

ALINEAMIENTO DE LUCES
ALINEAMIENTO DE DIRECCION
BALANCEO DE RUEDAS
ENDEREZAMIENTO DE AROS Y EJES
ARREGLO DE SUSPENSION Y TRASMISIONES

Prolg. Andahuaylas 599 — Telf. 24-3934

LA VICTORIA — LIMA

QUIMICA SIGLO S.A.

Productos:

FERRODEOXID "N"
FERROXID "K"
REMOVEDOR DE OXIDO
ESTABILIZADOR O FIJADOR DE OXIDO
LIMPIADOR DE OXIDO
DESGRASANTE
DESMOLDANTE
DISOLVENTES "Q S"

Av. Libertad Nº 691 — Teléfono 526558

SAN MIGUEL

Planchas S.A.

Abastecimiento de Fierro y Acero para la Industria

Fierro de Construcción

Planchas de Fierro Negro

Planchas de Fierro L./en Frío

Planchas de Fierro Navales

Vigas doble "T"

Canales "U"

Vigas "H" W.F.

Ejes de Acero

Fierro Redondo Liso

Tubos de Acero, Cobre y Bronce.

Tubos de Acero SCHEDULE 20 - 30 - 40 y 80

Cobre y Bronce en barras

Jr. Juan M. del Mar y Bernedo 1139
Cuadra 19 de Venezuela
CHACRA RIOS - SUR
Teléfono 28-6135

Cía. de Capitalización "El Porvenir"

FUNDADA EN 1935

Capital Suscrito y Pagado S/. 20'000,000.00

EMITE POLIZAS DE S/. 50,000.00

y ENLAZADAS S/. 100,000.00

Paseo de la República 291 — Ofcs. 1503/05 (Oficinas Propias)

Teléfonos Nos. 282869 — 280860 — 283612

COMERCIAL NOR PERUANA S. de R. Ltda.

"NORMANA"

ALAMBRE -	Fierro negro recocido - Galvanizado - Con púas - Mallas - Mallas estructurales
CEMENTO -	
CONDUCTORES ELECTRICOS -	Indeco Peruana S. A.
ETERNIT -	Planchas (Grises, Rojas) Sábanas Canalones.
FIBRAS -	Cartón Prensado - Triplay
FIERRO -	Para construcción - Industrial: Angulos, Platinas, Tees.
HERRAMIENTAS -	Carretillas - Lampas - Combas.
LLANTAS -	Dunlop
MAYOLICA -	Blanca - Color - Decorada
	Galvanizada para agua - Para Catres - Plástica
SANITARIOS -	Accesorios de fierro galvanizado para tubería.
TUBERIA -	

Oficinas

SAN ISIDRO - LIMA	- Las Begonias 630 Of. 33 Telf. 40-8390
PIURA	- Zona Industrial 218 Telf. 2781
TALARA	- Av. Aviación 240
SULLANA	- Pedro Ruiz 545 Telf. 2702
CHICLAYO	- Grau 941 Telf. 2370
TRUJILLO	- Av. España 345 Telf. 2570
CHIMBOTE	- Av. Meiggs 1302 Telf. 2200
CASMA	- Colón 105-A Telf. 33.

CORTESIA

MACDONAL
& CO. S. A.

Jr. Camaná N° 615
LIMA-PERU

CORTESIA

POPULAR Y PORVENIR
COMPAÑIA DE SEGUROS

IPASA

Industria Peruana
del Acero S. A.

FABRICANTES
DESCENTRALIZADOS
DEL RAMO AUTOMOTRIZ

MUELLES – BUJIAS
ALTERNADORES

AROS DE RUEDA

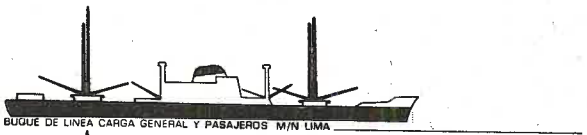
AVDA. REPUBLICA DE PANAMA 4085
SURQUILLO
TELEFONO 45-2345
CASILLA 1260 - LIMA

CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

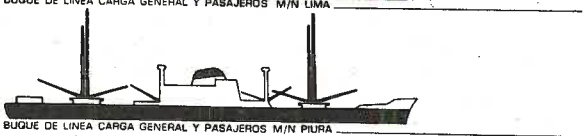
ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS



BUQUE DE LINEA GARGA GENERAL Y PASAJEROS M/N TACNA



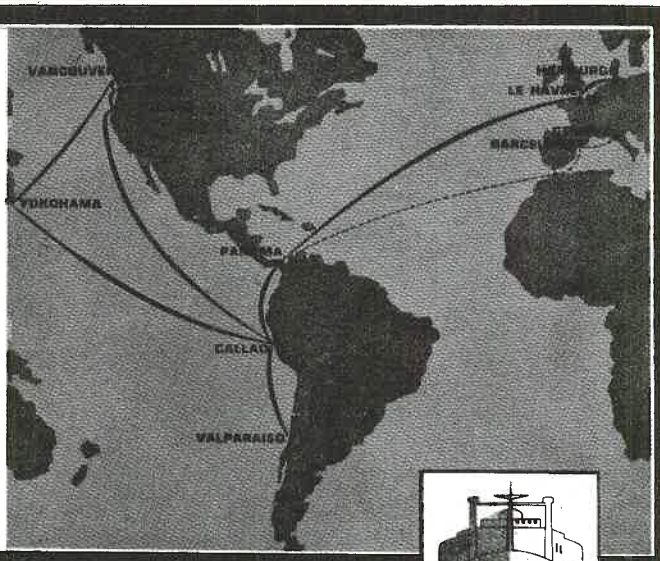
BUQUE DE LINEA CARGA GENERAL Y PASAJEROS M/N LIMA



BUQUE DE LINEA CARGA GENERAL Y PASAJEROS M/N PIURA



BUQUE FRIGORIFICO/BANANERO M/N CUZCO



SERVICIOS REGULARES: desde puertos de la costa Oeste de América del Sur:

- a puertos Europeos,
- a puertos de la costa Oeste de México, USA y Canadá,
- del Perú hasta Japón, y,
- "Servicio Combinado" de Carga y Pasajeros con la TRANSAT, desde la costa Oeste de América del Sur a puertos Europeos.

Una flota moderna que responde a las necesidades del mercado de Sudamérica.



PASEO DE LA REPUBLICA 3587 EDIFICIO "EL SOL" PISO 6o. SAN ISIDRO, LIMA TELEF: 40-1250 (12 LINEAS) - CABLES: INCALINES - LIMA TELEX: AA 3540074 - CABASA WC 5360 - INCALINES

CORTESIA

SANWA S.A.

Av. República de Panamá N° 3689 SAN ISIDRO

REVESTIMIENTOS INDUSTRIALES JET M.R.

PINTURAS



VALORIZAN LO QUE PINTAN

FABRICADOS POR:

CIA. INDUSTRIAL POLUX S.A.

OFICINAS Y FABRICA:

TELEFONO 29-9382

CASILLA 104 - CALLAO

COMERCIAL KUNIYOCHI

UN SALUDO MUY CORDIAL PARA LOS
FLAMANTES ALFERECES DE FRAGATA
PROMOCION 1974

Av. Roosvelt Nº 315 —— 2do. Piso Nº 261

FLOTTA LAURO

NAPOLES

pasajeros

carga general

granel

líquidos

containers



JOSE R. LINDLEY E HIJOS S.A.

EMBOTELLADORES AUTORIZADOS

CENTRAL TELEFONICA
81-2070

PEDIDOS
81-8565

CAJAMARCA 371 (RIMAC) APARTADO 794 LIMA - PERU

CORTESIA

CIA. OLEAGINOSA DEL PERU S.A.

Av. Argentina Nº 527 LIMA

FABRICA DE PAPELES PARACAS S. A.

Productores de Papeles

HIGIENICO:

Astoria - Sedita - Paracas

SERVILLETAS:

Orquídea - Sedita - Pétalo é Inca

PAPEL FACIAL: Karicia

Teléfonos: 23-3966 - 24-4863



Edith Soria Alfaro
Dietista- Nutricionista

Se complace en hacerles llegar a los Señores Cadetes del 4to. Año, su mas sinceras Felicitaciones, por su próxima graduación como Alfereces de Fragata, augurándoles muchos éxitos en su Carrera Militar.

Atentamente

La Punta, 24 Setiembre 1974.

Tome
Coca-Cola
MARCA REG.

SINTETICOS del PERU S.A.

FABRICANTES DE:

CUEROS ARTIFICIALES

ENCHAPES PLASTICOS

PLASTICOS ESPUMADOS

Carretera Central Km 3 31-2354

DISTRIBUIDORA MINERA SA.

vendemos
lo mejor de
lo mejor para
una patria mejor.

accesorios para
voladuras.
productos de
caucho.
soldaduras
herramientas
ingenios para
salvatajes.

JIRON CAMANA 780. OF. 508. TELEF. 284923.



IMPORTACIONES HIRAOKA S.A.

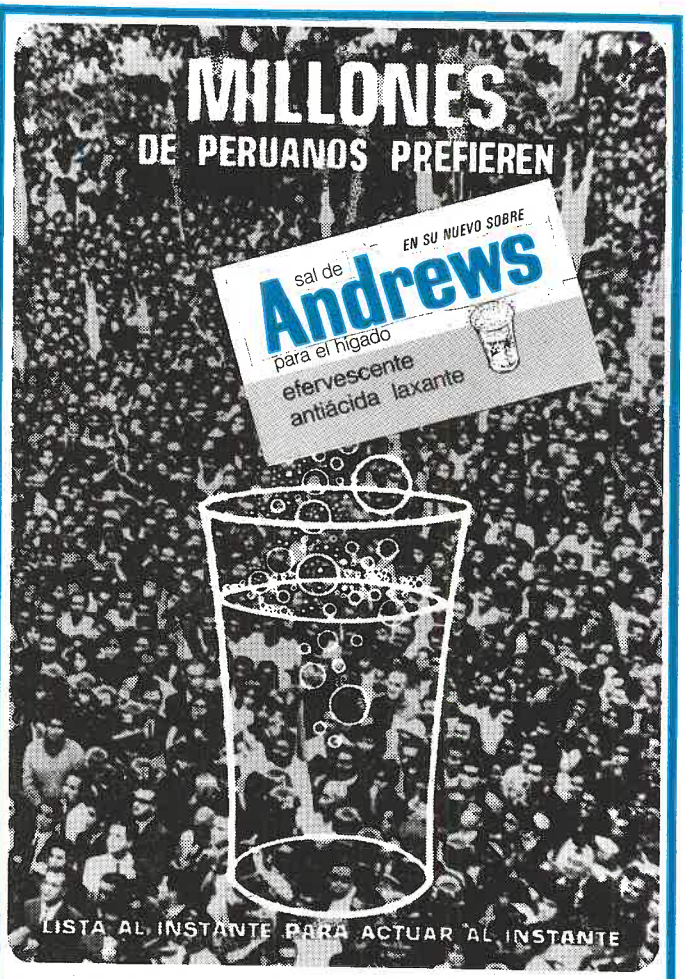
SALUDAN MUY AFECTUOSAMENTE,
A LOS NUEVOS ALFERECES DE
FRAGATA, EGRESADOS DE LA
ESCUELA NAVAL, PROMOCION
1974

Av. Abancay Nº 594 —— LIMA

ARTESANIA TEXTIL S. A.

Fabricantes de:
Frazadas — Colchas
Pañolones
Hilados y Cardados

Carretera Central Km. 2.800
Teléfono: 234571
Correo Santa Anita — Ate



Leche Gloria S.A.



"HECHA EN AREQUIPA PARA ORGULLO DEL PERU"

PARKER DRILLING COMPANY

Sucursal del Perú

Jirón Loreto 262 — Iquitos

TELEFONO — 4346

APARTADO : 355

Raúl Bardales Rojas

FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA PROMOCION 1974

Av. Humboldt Nº 286 —— LA VICTORIA

CORTESIA

Autorex Peruana S.A.

Av. República de Panamá Nº 4045

SURQUILLO

P. y J. HARTINGER S.A.

FABRICA DE ARTICULOS DE VIDRIO 'EL PROGRESO'
Av. Argentina 2665 Ap. 839
Telf. 32-6535 31-7605 Telex: HARTING 3540188
Lima-Perú

Representación en Arequipa, Chiclayo y Piura

ENVASES PARA
- Perfumería
- Conservas
- Productos farmacéuticos
- Licores

ARTICULOS PARA USO DOMESTICO
- Vajilla
- Jarras
- Vasos
- Licoreras

ARTICULOS ELECTRICOS PARA ALUMBRADO PUBLICO

Cuando se trate de Calidad...

...Sólo Productos Hartinger

Milne y Co., S.A.

CONCESIONARIOS VOLVO

Av. República de Chile Nº 614 3º Piso

JESUS MARIA — LIMA

CONSTRUCCIONES

A. MAGGIOLO S.A.

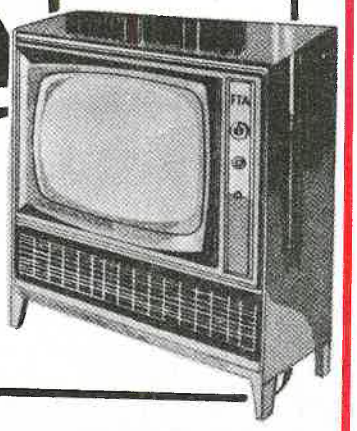
Astillero, Varadero
y Dique

Av. Jorge Chávez 148 — Telf. 299090

CHUCUITO

TELEVISORES

FTA



CUESTAN
MUCHO
MENOS Y
SON TAN
BUENOS
COMO LOS
MEJORES
IMPORTADOS

FTA LA PRIMERA MARCA NACIONAL EN ELECTRONICA

Para el Perú, hecho por peruanos, con soles peruanos

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS
ENAPU - PERU

MEJORES PUERTOS PARA EL DESARROLLO

SOCIOECONOMICO DEL NUEVO PERU.

Oficina Principal
T.M.del Callao
Edif.Administrativo,3º piso
Telf. 29-9210
Cables,Télex:ENAPUPERU

enapu PERU

CORTESIA

MINERA
"MILLOTINGO" S.A.

Av. General Garzón Nº 2031
JESUS MARIA

CORTESIA

HECTOR BANCHERO

B

BANCHERO
JOYEROS

OFICINA DE ALHAJAS S.A.

CASA BANCHERO

Avant Garde

MOLINERA INCA S.A.

CABLES MOINSA LIMA

TRUJILLO: KM. 544 CARRETERA PANAMERICANA · TELS.: 5286 · 5287 · CASILLA 358
LIMA. LUIS CARRANZA 1892 - 1892 (URB. IND. CONDE LIMA) · TEL. 320735 327336 · CASILLA 3117

CORTESIA

Compañía de Seguros "ATLAS"

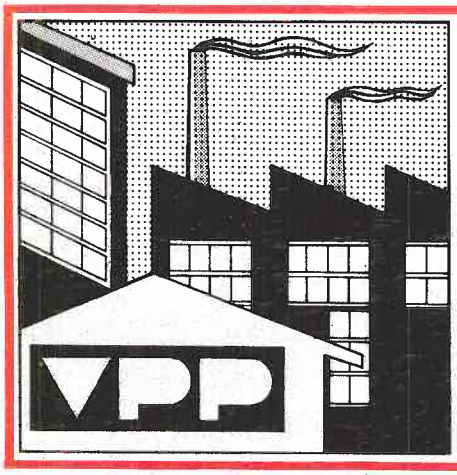
Jr. Antonio Miró Quesada Nos. 179 — 199 —— LIMA

CORTESIA

LA COMERCIAL IMPORTADORA S.A.

VEEDOL MOTOR OIL

Av. Sancho de Rivera Nº 1298 —— LIMA



VIDRIOS PLANOS DEL PERÚ S.A.

Jr. San Miguel Nº 1280 Surquillo
Teléfonos: Nº 45-5290 — 45-5490
Casilla: Nº 63 Lima 18 (Miraflores)
Cables: Vidrioplan

FABRICANTES NACIONALES DE VIDRIOS PLANOS

M. WOLL S.A.

CALZADO El Inca

CALIDAD — ECONOMIA — ELEGANCIA

PIDALO EN LAS MEJORES ZAPATERIAS

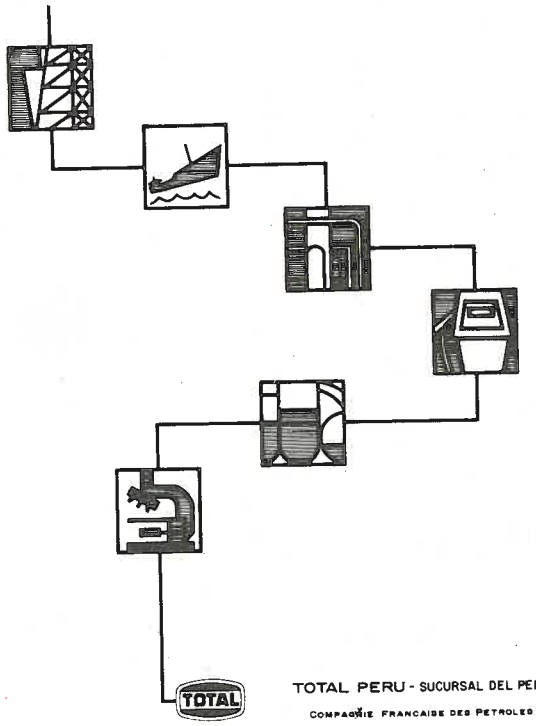
DE LA REPUBLICA





el mejor Betún del mundo...

TOTAL



TOTAL PERU - SUCURSAL DEL PERU
COMPAGNIE FRANCAISE DES PETROLES
LAS BEGONIAS 441-11vo PISO-SAN ISIDRO
LIMA







FABRICA DE EMPAQUETADURAS Y RETENES

ROBERTO SANTOS VALENTIN

IMPORTACIONES

VENTA DE MATERIALES



- PARA TODO USO EN LA INDUSTRIA
- FABRICACION EN TODAS SUS FORMAS Y TIPOS.

CARLOS ZAVALA 270A. CASILLA 1711.
CABLES: FERSAN. LIMA-PERU
TELEFONOS: 275795. 272105. 278809. 273879.

NOS SOSTIENE UNA GRAN ESTRUCTURA EMPRESARIA NACIONAL



Y esa estructura cabe en siete letras: **ETERNIT.**
Una industria que es líder. porque pone todo su caudal técnico y humano al servicio del Perú.
Vastos talleres que cubren miles de metros cuadrados: un dinámico servicio técnico; métodos de avanzada en la producción y un permanente intercambio de ideas con los países del Grupo Andino.
La calidad de un producto tiene mucho que ver con la estructura empresarial de quien lo ofrece.
Entonces, sin duda alguna. **ETERNIT.**

Eternit
FABRICA PERUANA ETERNIT S.A.
Jr. Rep. de Ecuador 610 - Lima
Telfs. 328990 - 316177

Canalones-Planchas corrugadas - Calamina Roja - Tuberías de agua
Teja Andina - Piezas moldeadas.

CORTESIA

★

"COPRESA"

★

CIA. DE CONCRETO
PREMEZCLADO DEL PERU S.A.

PAPELES INDUSTRIALES S.A

FABRICANTES DE:

- **papeles copiativos**
  papel carbón " alpha " y " century " para lápiz y máquina.
  papel carbón " one time " (un solo uso) para formularios.
  papel carbonizado " alphafix " para formularios de copias múltiples, boletos de aviación, formularios bancarios.
- **rollos**
  con y sin copia carbónica para telex y máquinas de contabilidad (tabuladoras, sumadoras, etc.)
- **cintas**
  perforables para telex y sistema audit.
  de polietileno y papel carbón para máquinas eléctricas de escribir.
- **papeles especiales**
  plastificado - parafinado - asfáltico, etc.

Emilio Althaus 452, Lince, Lima, Perú.
dirección cablegráfica: pisapapel. teléf. 714442 - 713023



RECUERDE... Ya son seis meses de uso que tiene su carro .. o sea que ya recorrio más de 8,000 kilómetros.
Como Ud. verá ha llegado el momento de revisar sus frenos. Estamos a sus órdenes.

LA CASA DEL FRENO

Av. 28 de Julio 160 - Jesús María

CINOVA S. A.

CINOVA S.A.

NUEVO METODO PARA
LA RECONSTRUCCION DE
CIGUEÑALES Y EJES EN GENERAL
CROMADO DURO

"Milésimos de Pulgada puede Salvar Miles de Soles"



Prolog. Parinacochas 1561 - 1599 - Teléf. 311937 - Apart. 1257 (Lima)
LA VICTORIA - LIMA

CREACIONES "PEDREROS"

Joyería - Platería - Relojería

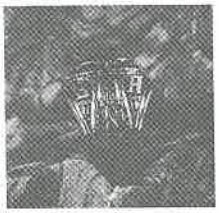
Trabajos en:

PLATINO — ORO — BRILLANTES

ESPECIALIDAD EN ANILLOS DE PROMOCION.

CREACIONES PEDREROS, FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA, PROMOCION 1974, Y LES DESEA TODA CLASE DE EXITOS COMO OFICIALES EN LA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

Solitarios en brillantes — Aros diamantados en oro blanco, rojo y platino.



Risso Nº 428 —— Teléfono 713462

LINCE —— LIMA



CORTESIA

Peruvian Autos Ltda.

LIMA — PERU

H. M. BEAUSIRE & C. S. A.

TINGO MARIA 335 BREÑA – TELF. 32–4404

Distribuidores Exclusivos de:



INDUMIL PERU

FABRICA DE MUNICIONES DEL EJERCITO

Munición de pequeño calibre:

— 7.62 mm. NATO bala ordinaria
— 7.62 mm. para concurso
— 7.62 mm. fogueo
— 9 mm. parabellum
— 9 mm. corto
— .38 Especial
— .32 largo

Cartuchos de caza calibre 12 y 16 para escopeta.

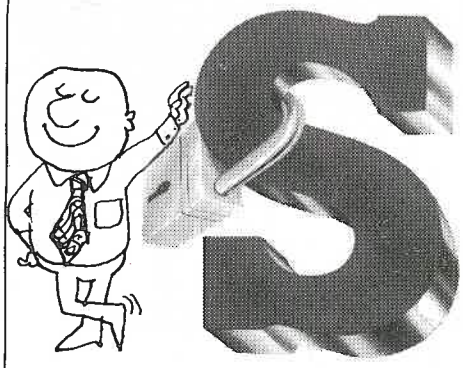
Munición "FAME" es calidad y precisión

PEDIDOS : **Apartado Nº 2129**
LIMA — 100

Dirección : **Carretera Central Km. 12.5**
Hda. Nievería — Ate
Teléfonos: 350908 - 350979

En el
Banco
Continental...

La amistad se escribe con



Cuando se trata de brindarle un SERVICIO rápido y eficiente. Cuando lo que Ud. busca es la completa SEGURIDAD de sus depósitos.
Y por cierto, se escribe con S por la SIMPATIA que Ud. encuentra desde que se pone en contacto con nosotros.
Servicio, seguridad, simpatía, son algunas de las muchas razones que hacen que en el Banco Continental la amistad se escriba con S.

BANCO CONTINENTAL
SU BANCO AMIGO

O. BERTOLERO y Cía.

Contratistas Generales

Especialistas en la construcción de:

— **Centrales hidroeléctricas**
— **Túneles**
— **Carreteras**
— **Presas**

(S. C. de R. L.) — Manuel Cisneros 605 — La Victoria

LIMA —— PERU

Decosur S. A.

Arte y Decoración con Tapizón

FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES
DE FRAGATA 1974

Av. Panamericana Nº 5891 —— Teléfono 452379

MIRAFLORES

TAMSA
TAPICERIA AUTOMOTRIZ LA MODERNA S. A.

FABRICA DE AUTOPARTE NACIONAL: Pionera Industrial Peruana está dedicada a la fabricación de asientos, cubierta, paneles de puertas y todo lo relacionado a interiores de vehículos automotrices, con 25 años de experiencia en este ramo esta empresa está formada por capitales totalmente peruanos.

EMETERIO PEREZ 327 - Urb. Ingenieria - TELFS. 818189 - 815920 - Apartado 4087 - LIMA - PERU

COOPERATIVA DE CREDITO DE LOS SERVIDORES DE C.P.S. Y S.O.G.E.S.A. LTDA. N. 64

Fundada el 24 de Junio de 1959
Jr. L. Espinar Nº 121 — Teléfono Nº 3203

CHIMBOTE —— PERU

Una institución que cumple con los postulados del Cooperativismo, y se identifica plenamente con el movimiento cooperativo local, regional y nacional con la reivindicación de la justicia social del hombre peruano.

NAPESA

NEGOCIOS AMAZONICOS PERUANOS S.A.

Transporte Fluvial en los Ríos de la Amazonía

PUCALLPA	IQUITOS	LIMA
Km. 4.5 Carretera Basadre	Coronel Portillo 464	Javier Prado (Oeste) 610
Teléfono 616 - Casilla 326	Telf. 2510 - Casilla 313	Teléfono 409099
		Casilla 1407

CABLES: "AMAZONICOS" - LIMA
BANKERS:
BANCO INTERNACIONAL DEL PERU
BANCO DE CREDITO DEL PERU

