PRESENTACION

HACIA SETIEMBRE DE 1957, HIZO SU APARICION A LA VIDA INSTITUCIONAL, *"AVANTE"* COMO ORGANO INFORMATIVO DEL CENTRO NAVAL DEL PERU.

EN CIRCUNSTANCIAS EN QUE EL BOLETIN CUMPLE 25 AÑOS, HEMOS HECHO DE NUESTRO DEBER RECOGER EN UNA EDICION FACSIMILAR, EL IMPORTANTE CONTENIDO QUE SUS PAGINAS PRIMIGENIAS ENCIERRA Y QUE REPRESENTAN EN BUENA CUENTA TESTIMONIO ESCRITO DE GRAN PARTE DE NUESTRO DEVENIR INSTITUCIONAL.

A LA MARINA DE GUERRA DEL PERU, ENTREGAMOS TAN SIGNIFICATIVA OFRENDA.

CENTRO NAVAL DEL PERU

Callao, 20 Junio 1982.

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº. 1 SETIEMBRE 1957



Saludo de la Junta Directiva al Presidente de la República

Amplio Apoyo ofrece el Primer Mandatario

El viernes 9 de Agosto a las 10 a.m. la nueva Junta Directiva del Centro Naval fué recibida por el Señor Presidente de la República, quien se encontraba acompañado del Ministro de Marina, Contralmirante Emilio Barrón. El Presidente del Centro Naval, en breves pero significativas palabras, presentó al Primer Mandatario el saludo de todos los miembros de la Junta Directiva que regirá los destinos de la Institución durante el período 1957-58.

El Presidente de la República agradeció este saludo y prometió su más amplio apoyo a los fines que persigue nuestra Institución, de la cual es Presidente Honorario. Este apoyo reviste especial importancia en la actualidad, en que el Centro Naval ha entrado en posesión de una extensa área de terreno para cuya urbanización será de inestimable valor la colaboración de los poderes públicos.

Ministerio de Marina construirá pista de acceso a urbanización «LA MARINA»

HASTA UN MILLON DE SOLES OFRECE EL MINISTRO PARA ESTE FIN

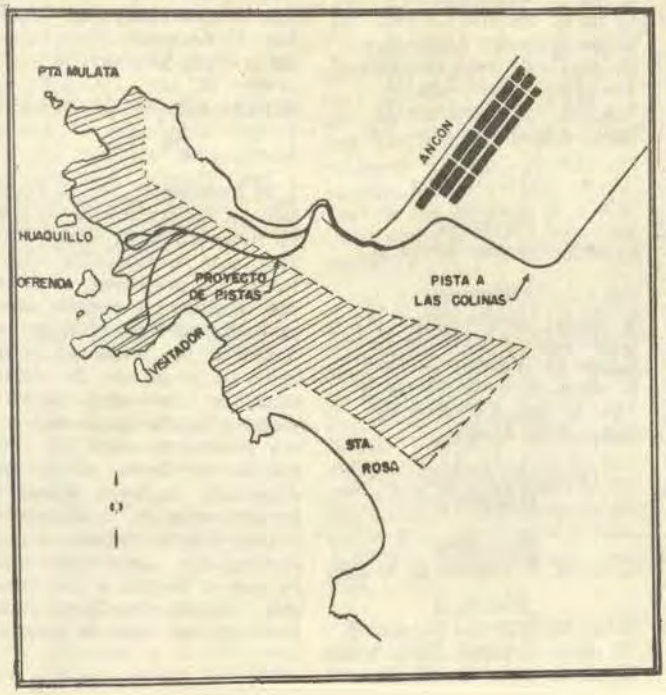
En la visita que la Junta Directiva hizo al Señor Ministro, ex-Presidente del Centro Naval y Vice-Presidente Honorario del mismo, el 8 de Agosto para presentar su saludo, el Contralmirante Barrón ofreció hasta un millón de soles para la construcción de la pista de acceso a la urbanización "La Marina". De esta manera concretaba el Ministro el ofrecimiento que hiciera en la Asamblea General de prestar su más decidido apoyo a nuestro Centro, ofrecimiento que reiteró durante la visita que comentamos.

La Dirección de Caminos ha tomado a su cargo el estudio y determinación de las especificaciones de la pista, la que tendrá 8 metros de ancho y se construirá de concreto asfáltico por el sistema de imprimación. Una vez completado el estudio, la Dirección de Caminos llamará a licitación a las firmas contratistas interesadas.

El millón de soles que ha puesto a nuestra disposición el Ministerio representa la financiación completa de la pista de acceso, ya que la extensión de éstas es inferior a 3 Kms. (ver plano abajo) y se estima un costo de construcción de aproximadamente S/. 300,000 por Kilómetro. Quiere decir que sin necesidad de recurrir a financiación externa, y mediante el apoyo amplio que nos está dando nuestro Ministro, los terrenos habrán automáticamente aumentado de valor y los socios del Centro contarán desde ahora con una magnífica playa para la época del veraneo. Más importante aún, la pista representa el primer paso en el costoso proceso de urbanización, proceso que por primera vez en nuestra historia ofrece al Centro Naval la posibilidad de resolver el crítico problema de la vivienda para sus socios marinos y que requiere el más decidido y entusiasta apoyo de toda la oficialidad.



El Ministro de Marina recibe el saludo de la nueva Junta Directiva.



Terrenos de la Marina mostrando linderos y futura pista de acceso

¡AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1957-58

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. A. Jiménez de Lucio

Miembros

C. de C. Jorge Mazuré G.
C. de C. Aurelio Matías A.
C. de C. G. Rúnciman N.
C. de C. Edmundo Deville P.
C. de C. Hernán Quiroz A.
Tte. 1º. Raúl García A.
Tte. 1º. Enrique Petrozzi M.
Tte. 2º. José Noriega La Hoz
A. de F. Augusto Parodi R.

Editorial

¡Avante! es un término náutico que significa, adelante; sin embargo, para el alma de nuestro querido Centro Naval, ¡"AVANTE"! constituirá algo así como un símbolo, por ser el nombre de este boletín mensual que reflejará las ideas de sus asociados.

El sentimiento optimista que lo anima; la esperanza firme de hacerlo estable en el presente y en el futuro; los ideales de espíritu joven que tratan de impulsarlo; todo ello, es letra viva que encierra nuestras aspiraciones, y "AVANTE", la palabra más corta que las interpreta.

"¡AVANTE!" nació del artículo 2do. de los Estatutos del Centro Naval: "editar un boletín o publicación de índole adecuada a los propósitos de la asociación".

"¡AVANTE!" debe crecer con la colaboración franca y desinteresada de los asociados marinos y civiles de nuestro viejo club.

"¡AVANTE!", vivirá siempre por el entusiasmo, aliento y apoyo, que le den las Directivas del Centro Naval a través del tiempo.

Su formato está arreglado en corte de moderno periodismo y sus columnas, dedicadas a relievar las actividades y hechos principales en que intervienen los asociados y sus relaciones. Por eso, desde esta columna editorial, se invita a todos ellos a poner su grano de arena en nuestro mensuario.

Creemos que al fomentar las relaciones sociales en nuestro ambiente, estamos fomentando el indispensable espíritu de cuerpo institucional que, cada vez, necesita incrementarse como año a año se incrementan las filas de nuestra oficialidad.

Confiamos de corazón que ésta será una forma simple pero directa de ir con nuestro Centro Naval, siempre ¡AVANTE!

* * *

Sesiones y Acuerdos de la Junta Directiva

SESION DEL 7 DE AGOSTO DE 1957

Se aceptaron las renuncias del C. de C. Enrique Fernández Dávila y del Tte. 1º Ricardo Fitts, siendo elegidos en su reemplazo el Tte. 1º Alfredo Parodi como Pro-Bibliotecario y el Tte. 1º Rómulo Aste como Vocal.

Se acordó la publicación de un boletín mensual.

Se nombraron los Presidentes de las diferentes Comisiones, los que a su vez sugirieron los miembros que debían integrarlas. Después de aprobadas, las Comisiones han quedado constituídas como se indica más abajo.

SOCIAL

Presidente:
C. de F. Julio García Cúneo

Miembros
C. de F. Manuel Amat y L.
C. de C. Ramón Arróspide M.
C. de C. José Conterno M.
C. de C. Ismael Otárola S.
C. de C. Jorge Parodi G.
C. de C. Juan Egúsquiza B.
Tte. 1º Guillermo Angulo D.
Tte. 2º Adolfo León y León
A. de F. Enrique Braín V.
Señor Luis Rojas G.

DE LOCAL

Presidente:
C. de N. F. Salmón de la Jara

Miembros
C. de C. Fidel Escuza P. E.
C. de C. Melitón Carvajal P.
C. de C. Jorge Parodi G.
C. de C. Antonio Miranda G.
Tte. 1º G. Cafferata M.
Tte. 2º Raúl Sánchez S.
Señor Alberto Tavolara M.

CULTURAL

Presidente:
C. de F. Esteban Zimic V.

Miembros
C. de F. Alberto Benvenuto
C. de C. José Valdizán Gamio
C. de C. Melitón Carbajal
C. de C. Gerardo Heller R.
Tte. 1º José Carcelén B.
Señor Julio Llona

URBANIZACION "LA MARINA"

Presidente:
C. de N. F. Salmón de la Jara

Miembros
C. de N. (CJ) M. Cisneros S.
C. de F. Estéban Zimic Vidal
C. de F. Julio García Cúneo
C. de C. José Valdizán Gamio
C. de C. Fidel Escuza P. E.
C. de C. A. Indacochea Q.
C. de C. A. Jiménez de L.
C. de C. Isaías Paredes A.
C. de C. Asim. José Pozo S.
Tte. 1º (CJ) C. Badani S. P.

DEPORTES

Presidente:
C. de C. Mario Rivadeneira B.

Miembros
C. de C. Arturo Calisto M.
C. de C. F. Mariátegui A.
Tte. 1º Antonio Forcelledo D.
Tte. 1º Rómulo Aste B.
Tte. 1º Carlos Farfán M.
Tte. 1º Fernando Roca A.
Tte. 1º Jorge Del Aguila A.
Tte. 1º SN (MC) C. Roe G.
Tte. 2º A. Santillana G.

CANTINA

Presidente:
C. de F. Manuel Fernández C.

Miembros
C. de F. Víctor Arenas T.
C. de F. Luis E. Vargas C.
C. de F. Jaime Saavedra N.
C. de C. Mario Rivadeneira B.
C. de C. Luis F. Villena G.
Señor Luis Rojas Gallo

BIENESTAR

Presidente:
C. de C. A. Indacochea Q.

Miembros
C. de C. Luis F. Villena G.
C. de C. Ismael Otárola S.
C. de C. Edmundo Deville P.
Tte. 1º SN (MC) D. Loayza
Tte. 1º SN (MC) José Paseta
Tte. 2º Armando Vidal M.
Señor Raúl Sánchez M.

SESION DEL 13 DE AGOSTO DE 1957

El Presidente de la Comisión de Farmacia hizo un breve resumen de la labor realizada por su Comisión, resaltando los progresos alcanzados. Explicó por qué la Junta se había sentido obligada a renunciar por haberse rechazado su propuesta de nuevo local sin haber dado oportunidad a la Junta de exponer sus puntos de vista. El Presidente del Centro aceptó dedicar una sesión a escuchar los proyectos de la Comisión, y solicitó a los miembros que mantuvieran sus puestos hasta que se llegara a una solución. Se dió a la Comisión de Farmacia un voto de aplauso

(Pasa a la Pág. 8)

Cartas de nuestros lectores

Aún antes de publicarse el primer número de ¡AVANTE! hemos recibido esta carta de uno de nuestros "futuros" lectores. Iniciamos, pues, esta Sección con la carta sobre "Aspectos que Satisface la Futura Urbanización La Marina" que nos remite el C. de C. Luis F. Villena.

Señor Director de ¡AVANTE!:

Hace muy pocos años que un grupo de Jefes y Oficiales de la Armada, en representación del Centro Naval del Perú, iniciaron una trascendental empresa en pro del bienestar de la Plana Mayor de la Marina de Guerra: conseguir que el Gobierno adjudicara al Centro Naval la superficie de terreno y playa que se ha denominado ya con el nombre de Urbanización "La Marina". En su calidad de socios del Centro Naval, estos esforzados e idealistas Oficiales han obtenido, después de 5 años de labor, el éxito de esta gestión. Esta adquisición cuya idea de obtenerla nació de la necesidad de dar al Oficial de Marina la oportunidad de gozar de un lugar de veraneo propio y cercano a Lima, ha despertado un enorme entusiasmo que no debe desvirtuar el fin para el cual se trató de conseguirlo, pues una nueva idea se vislumbra incluir ahora para la utilidad de este lugar: vivienda para el Oficial de Marina.

Por este motivo quiero expresar mi opinión, muy personal desde luego, referente a que la finalidad primera debe subsistir y que la nueva idea no debe prosperar debiendo tomarse con mucha cautela mientras se examina los factores, circunstancias y motivos básicos que la hacen inadaptable. Mencionaré, de estos, solamente 3:

a) Lejanía a nuestro Centro de Trabajo (Aspecto profesional).

b) Gravamen a la economía familiar en lo referente a movilidad y adquisición de artículos de primera necesidad (Aspecto familiar, principalmente para Oficiales casados con hijos matriculados en colegios de Lima).

c) Lejanía de nuestro medio ambiente (Aspecto familiar, referente a la dificultad de obtener auxilio hospitalario, cercanía al mercado, etc.) En consecuencia, deseo manifestar que el criterio más acertado que debemos adoptar es el de pensar en cristalizar, cuanto antes, el planeamiento de Barrios Navales en los alrededores de la Gran Lima dejando que la Urbanización "La Marina" represente para nosotros, por ahora, un bello lugar adonde acudiremos en planes de excursión en las temporadas de verano y en donde podamos encontrar un sencillo Casino Náutico que será, seguramente, la primera piedra para futuras y más grandes realizaciones que, al menos por ahora, no es aparente ejecutarlas en ese lugar. En esta forma, el Centro Naval del Perú, como Asociación habrá hecho la parte que le corresponde. Dejemos que la Marina de Guerra como Institución, haga la suya.

El Capitán de Corbeta A.P.

Luis Felipe Villena Gutiérrez

N. de R.—Por razones expuestas en los diversos artículos de este número de "AVANTE" se podrá apreciar que la Comisión de la Urbanización "La Marina" está trabajando **sobre ideas distintas** a las que propone el Comandante Villena, mientras se efectúa la encuesta entre los socios para determinar la orientación final del proyecto. "AVANTE" cumple con publicar los diversos puntos de vista para que los socios puedan formarse una idea completa del problema.

* * *

Esperamos sinceramente que ésta llegue a ser una de las secciones más populares de ¡AVANTE!. Las decisiones más acertadas son generalmente las que resultan de la más franca y libre discusión de las diversas (y a menudo opuestas) ideas sobre los problemas de interés general.

¡AVANTE! es el órgano del Centro Naval, y no es por lo tanto una publicación "Oficial" de la Marina. Es deseo de la Directiva mantener al Boletín lo más ameno e "informal" posible. Cualquier socio está en libertad de exponer sus ideas libremente sobre cualquier problema de incumbencia del Centro o relativo al bienestar de sus socios.

Dirija la correspondencia a ¡AVANTE!, Centro Naval del Perú, CALLAO.

Nuestro Primer Piloto Aviador

(2da. ETAPA)

Con fecha 15 de Julio del pte. año, ha sido calificado como Piloto Aviador el Capitán de Corbeta Don Armando Figueroa Roggero. El citado Jefe se ha dedicado a la aviación desde hace 15 años, habiendo iniciado sus prácticas en forma particular en el Aéreo Club del Perú. Posteriormente continuó su aprendizaje en las oportunidades que tuvo durante sus estadías en los EE. UU. de Norte América y en el Brasil.

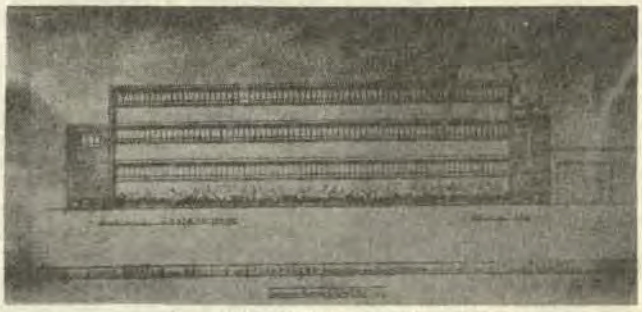
El Comandante Figueroa ha tenido siempre un entusiasmo grande por la aviación y siempre ha tenido en mente poder algún día aplicar ésta a la Marina de Guerra. Ultimamente, con la llegada del Portaviones inglés "Warrior", el Comandante Figueroa fué invitado a volar un helicóptero, lo cual realizó con todo éxito. "Ojalá que muy pronto lo esté haciendo en uno propio de nuestra Marina de Guerra", nos declaró nuestro flamante piloto cuando lo entrevistamos.



El C. de C. Armando Figueroa luciendo la nueva insignia de Piloto Aviador.

Nuevo Edificio de Transportes se construirá en Chucuito

Se iniciarán en breve los trabajos de construcción del nuevo edificio para el Departamento de Trasportes, el que **estará ubicado en el mismo** terreno que ocupa actualmente en Chucuito. El nuevo edificio constará de dos pisos, estando destinada la planta baja a Oficinas, Prevención, Cuarto de Guardia, Cafetería y Cocina. El Segundo piso tendrá la cuadra para el personal, Servicios higiénicos y un pequeño casino para la dotación. El plan contempla también nuevos talleres, pañoles y ampliación de los servicios de grifos, talleres de reparación y servicio en general. Con el fin de mejorar el servicio de reparaciones y reducir el costo, la Dirección General de Administración ha **obtenido,** bajo contrato, la entrega de un gran stock de repuestos que permitirá su utilización inmediata en los vehículos que lo requieran con un descuento del 35% de su valor en plaza.



Perspectiva del Nuevo Local.

Todo el personal de la Marina puede hacer uso de las facilidades prestadas por el Departamento de Trasportes, requiriendo únicamente registrar el vehículo de su propiedad en el libro correspondiente abierto en esa Dependencia.

SOCIALES



Srta. María Esther Lanatta, cuyo compromiso con el C. de C. Isaías Paredes Arana, se formalizará próximamente

El Domingo 4 de Agosto se realizó el matrimonio de la Señorita Olga María Debernardi con el Teniente 2º A.P. Mario Sánchez Peredo, en la Capilla de San Antonio de Padua.

Ha regresado de los Estados Unidos, después de seguir un curso de electrónica de 28 semanas en San Francisco, el Tte. 1º Ricardo Zevallos N.

En la Iglesia de Santa María (San Isidro) se llevó a cabo el Domingo 18 de Agosto el Matrimonio de la Señorita María Beatriz Soria Díaz con el Teniente 2º de la Armada Humberto Montenegro Larrea.

Los Alfereces de Fragata Jorge López Pardo Figueroa y Federico Higueras Ramos, están efectuando un viaje de instrucción en el buque Escuela Argentino "Bahía Thetis", que acaba de arribar a Atenas, Grecia. Asimismo el Alférez de Fragata César Villarán Tapia se encuentra embarcado en el Buque Escuela Brasileño "Duque de Caxais"

Ha viajado a Italia el Cadete de 1er. año Luis Polar Echeandía, con el fin de seguir el Curso en la Academia Naval de Liorna. ¡AVANTE! felicita al Socio Capitán de Fragata Jesús Polar, padre del cadete mencionado.

NOTA.—Se invita a todos los Socios a enviar a ¡AVANTE! noticias y fotografías para nuestra Sección de Sociales. Estas fotos y noticias pueden ser relativas a cualquier acontecimiento (compromiso, matrimonio, viajes, bautizos... etc) en la vida de nuestros socios o sus familiares.

GENEROSOS DONATIVOS AL CENTRO NAVAL

90,000 SOLES Y VALIOSOS ARTICULOS RECIBIDOS COMPROMETEN GRATITUD DE TODOS LOS SOCIOS

90,000 soles para el arreglo del local y sus facilidades recibió el Centro durante el año pasado de las siguientes personas y entidades:

Banco Continental	S/. 35,000
W.R. Grace y Cía.	24,000
Ministro de Marina	15,000
Banco Popular	10,000
Sr. Eduardo Ronald	5,000
Sr. César Palma	1,000

Además, el Señor Presidente de la República obsequió un artístico bar tallado en madera; la Corporación Peruana de Vapores un óleo de Montini de la fragata "Amazonas", primer buque escuela que dió la vuelta al mundo; la Case Grace un óleo del primer buque a vela que hiciera la ruta al Callao; el Ministro de Marina, cuatro cajones de whisky; y el Arquitecto Alfredo Sarmiento Puente unos valiosos mármoles para la estufa del Salón Principal, los que arregló gratuitamente.

¡AVANTE! agradece y aplaude estas generosas iniciativas, que tanto hacen por nuestro Centro, y hace votos porque éstas sean el comienzo de un creciente apoyo de la industria y empresas privadas y de los particulares a nuestra Institución, apoyo con el que desean hacer tangible su patriotismo y devoción a los ideales que persigue el Centro Naval y nuestra Marina de Guerra. ¡AVANTE! publicará en cada número los donativos que reciba el Centro, para que todos los socios estén debidamente informados de estos valiosos aportes al progreso de nuestra querida Institución.

UN EXITO FUE LA ASAMBLEA GENERAL

El Sábado 3 de Agosto se llevó a cabo la Asamblea General para renovación de cargos de la Junta Directiva, actuación que fué presidida por el nuevo Presidente de la Junta, Contralmirante Guillermo Tirado Lamb, y realzada con la asistencia de los Señores

(Pasa a la Pág. 8).

Entrevista del mes

Corresponde esta entrevista inagural, a la que hace ¡AVANTE! al Capitán de Corbeta Francisco Quirós Tafur, con motivo de las composiciones "Los Submarinistas" (polka) y "Santa Clotilde" (vals), ambas de corte criollo y que, en un disco del sello "El Virrey", están muy solicitadas en el Bazar Naval.

Encontramos al Capitán de Corbeta Quirós a bordo de uno de nuestros submarinos del cual es Comandante.

¿Satisfecho de haber compuesto estas dos músicas?

—Mucho, pues veo que han gustado en el ambiente.

¿Qué inspiró a Ud. "Los Submarinistas"?



Los "Troveros Criollos" entregan el primer disco al Comandante de la Flotilla de Submarinos, mientras el compositor sonríe.

—Bueno, fué hace muchos años. Era Alférez de Fragata y me encontraba embarcado a bordo de nuestros queridos "R" efectuando patrullaje en la zona norte del litoral con motivo de la Segunda Guerra Mundial. Seis meses de esta vida son más que suficientes para ser submarinista y no poder dejar jamás de serlo; lo mismo, para volcar en notas musicales el sentimiento que se nos inculca misteriosamente dentro de estos cascos de acero.

Y... ¿Santa Clotide?

—Santa Clotilde es el lugar donde se levanta la Base principal de la Fuerza Fluvial del Amazonas. Fuí dos años Comandante de ella y es tan, tan bonita, e interesante, que creo . hubieran bastado dos días para que hoy estuvieran sufriendo con el mismo vals.

¿Es reciente su afición por la música?

—No señor. Viene de toda mi vida; pero eso de componer comenzó con mi vida de Cadete. Parece que picó profundo el ambiente del azul y oro. Hay quienes tienen su "hobby" en la filatelia, en la carpintería, en la pintura o en el cine. A mi me gusta la música y, en especial la criolla; es un medio de expresión agradable y armonioso. Le adelanto, sin embargo, que no sé una sola nota de música.

¿Piensa Ud. seguir produciendo?

—Si. Siempre que haya oportunidad y tema de inspiración para que trabaje la imaginación. Felizmente eso es fácil en nuestra carrera.

¿Alguna idea para el futuro?

—Bueno, creo que la formación de un folklore Naval en nuestra Marina es muy importante. Son una magnífica contribución al fomento del espíritu del cuerpo. Sé que andan sueltas muchas canciones bonitas que aún no han tenido su oportunidad. Cuestión de tiempo para reunirlas y sacar un buen "Long-Play". ¡Figúrense Uds!, una fiesta animada con cosas nuestras y que sean conocidas por todos los nuestros. Aún más, sería un medio de dejar algo "grabado" en nuestra época.

¿Algo más que agregar?

—Si, deseo expresar mi agradecimiento a los "Troveros Criollos" por haber efectuado graciosamente una grabación de mi modesto repertorio.

Comandante Quirós, "AVANTE" le agradece la entrevista y al felicitarlo por su incursión en una rama aún no explotada en nuestro medio, le deseamos siga colaborando en lo posible con estas cosas que constituyen un valioso aporte para un alto espíritu Naval, base fundamental para la máxima eficiencia en nuestro trabajo.

Urbanización "LA MARINA"

Tres magníficas playas y más de 300 hectáreas comprenden los terrenos de propiedad del Centro Naval



Cortesía del Servicio Aerofotográfico Nacional

PLAYAS HUAQUILLA Y LA OFRENDA VISTAS DEL EXTREMO SUR

Finalidad.—

Resolver el problema de la casa propia para el Oficial de Marina, dentro de una Urbanización exclusiva que le ofrezca todas las facilidades y servicios de una población modelo, con vida propia, tipo moderno.

La ubicación, condiciones del lugar y futura expansión de las zonas vecinas, así como el avance de la Gran Lima hacia esta área, hace del terreno obtenido una zona ideal para alcanzar la finalidad propuesta. Debe tenerse presente también que en un futuro inmediato se construirá en esta zona una nueva autopista directa al Callao cuyas ventajas para nuestra concesión son obvias. Igualmente la construcción del nuevo aeropuerto en este sector, así como otros proyectos de envergadura del Gobierno, da una idea del valor que tomarán los terrenos situados en esta área.

De acuerdo al tenor de la R|S. que concede nuestro terreno, la concesión está destinada a "balneario y centro de recreo de los señores Jefes y Oficiales de la Marina asociados al Centro Naval del Perú"; a este concepto debemos asociar firmemente la convicción de que esta concesión debe convertirse en la "CIUDAD DE LOS MARINOS".

Historia.—

Ha sido siempre un anhelo de nuestro Oficial de Marina de todos los tiempos alcanzar el objetivo de "su casa propia". Esta inquietud se vino plasmando desde hace doce años en el esfuerzo por obtener una concesión de terreno por el Estado en una zona cercana a Lima, en especial aquellas áreas que por su situación y naturaleza estuvieran destinadas a gran desarrollo. Tras una larga e infatigable labor continuada por los sucesivos Comités Directivos del Centro Naval del Perú, el 24 de Noviembre de 1956 el Supremo Gobierno por R|S. 247 adjudica el lote de terreno sobre el que se levantará la URBANIZACION LA MARINA.

"AVANTE" relieva y agradece al Sr. Contralmirante Emilio Barrón, Ministro de Marina, su invalorable apoyo que ha hecho posible la expedición de la R|S. que adjudica definitivamente nuestro suelo, así como su promesa de continuar apoyando los proyectos en marcha hasta lograr la culminación del objetivo trazado.

"AVANTE" desea rendir su tributo de admiración y agradecimiento a todos aquellos que con su esfuerzo, cariño por la Institución y espíritu de cuerpo han logrado hacer realidad tan caro anhelo. El voluminoso legajo, historia de esta concesión es quizás el mejor testimonio de su labor.

Ubicación y Extensión.—

La Urbanización "La Marina" estará ubicada dentro de la concesión de 3'001,500 m2 (300.15 hac.) cedida por la indicada R|S. cuya posición media es Lat. 11°47' S, Long. 77°11' W y que limita: (ver figura en la 1° página) por el NO con el Océano Pacífico, por el Este con la bahía, ciudad de Ancón y urbanización las Colinas y por el Sur con la urbanización Santa Rosa, quedando situada a la altura del kilómetro 25 de la carretera Lima-Ancón. Considerando la calidad de esta pista y la futura auto-pista directa al Callao se puede deducir que estaremos de nuestro centro de trabajo al mismo tiempo que el de nuestras residencias actuales.

La concesión abarca las playas "La Cruz", "La Ofrenda", "Visitador" y parte de "Playa Grande".



Cortesía del Servicio Aerofotográfico Nacional.

DETALLE DE PLAYA DEL VISITADOR

Situación Actual.—

Nuestro servicio Hidrográfico está efectuando la linderación definitiva de los terrenos, terminado lo cual, el Ministerio de Fomento de acuerdo a ley dará su aprobación y ratificará la valorización inicial hecha ya por el Gobierno (S|. 0.50 por metro cuadrado). La Dirección de Bienes Nacionales ordenará entonces la inscripción definitiva en el Registro de la Propiedad Inmueble del área obtenido por el Centro Naval, eliminándola del catastro de Bienes Nacionales.

Tratándose de un terreno eriazo era necesario iniciar de inmediato las gestiones correspondientes para darle las facilidades imprescindibles de una urbanización. Estas necesidades, en orden de prioridad pueden establecerse como: pistas de acceso, agua y desagüe y fuerza eléctrica han sido enfrentadas bajo diferentes ángulos y posibilidades,

habiéndose recibido diferentes propuestas que están en estudio de la Comisión designada por el Comité Directivo del Centro Naval, constituída por los siguientes miembros: Presidente Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara, Miembros Capitanes de Fragata Esteban Zimic y Julio García Cúneo, Capitanes de Corbeta José Valdizán, Fidel Escuza, Alberto Indacochea, Isaías Paredes, Alberto Jiménez de Lucio, Dr. Máximo Cisneros Sánchez, Ingeniero José Pozo y Dr. Carlos Badani.

Pista de Acceso.—

Este importante punto ya ha sido abordado, como informa "AVANTE" en la primera página de este número.

Provisión de Agua y Desagüe.

Este segundo punto, relativo a la urbanización, está siendo contemplado en base a diferentes propuestas presentadas por las Compañías urbanizadoras vecinas a nuestra concesión. Antes de poderse tomar una decisión al respecto, se ha solicitado a entidades oficiales que geólogos de esos servicios efectúen el estudio de la zona para determinar las posibilidades de existencia de agua en el subsuelo dentro de los terrenos de la concesión.

Provisión de Alumbrado y Fuerza Eléctrica.—

Tanto la ciudad de Ancón como la urbanización Santa Rosa harán uso en futuro inmediato de una línea directa traída desde Lima por las Empresas Eléctricas para la solución integral de este problema. Se ha hecho ya las indagaciones necesarias, sabiendo por declaración de las Empresas Eléctricas que esta línea podrá también abastecer las necesidades de nuestra urbanización.

Trazado de la Urbanización.—

Inicialmente y con el fin de determinar las zonas urbanizables dentro del área total de la concesión así como las ventajas de cada una de ellas se efectuó un estudio preliminar a cargo del Arquitecto Ernesto Paredes Arana, cuyo informe especificando las zonas más convenientes para ubicar las urbanización obra en poder de la comisión. Asimismo el Servicio Aerofotográfico Nacional ha efectuado un levantamiento completo de la zona que constituye invaluable ayuda para la discriminación de las áreas más valiosas. Este trabajo se encuentra expuesto en el salón principal del Centro Naval. Igualmente por acuerdo con el Ministerio de Fomento, el Departamento de Planeamiento y Urbanismo está preparando el proyecto de urbanización integral en la zona más aparente que incluirá la preparación de una maqueta descriptiva. El Arquitecto Luis Dorich, Director de esta oficina, en compañía de los miembros de la Comisión iniciaron sobre el terreno el estudio correspondiente.

Financiación.—

El proyecto de urbanización puede agruparse en tres partes:

a) Servicios Generales (pistas, veredas, agua, desagüe, luz, etc.);
b) Vivienda;
c) Centro Cívico (mercado, colegios, cines, campo deportivos, iglesias, club, postas sanitaria, correo, etc.).

Servicios Generales.—

Serán financiados en base a transacciones con empresas interesadas que proporcionarían las obras a cambio de cesión de ciertos sectores de nuestra concesión no utilizables para la urbanización y como en el caso de la pista de acceso por ayuda directa del Ministerio de Marina.

Vivienda.—

Existe ya una propuesta de financiación de 400 casas por un grupo financiero aportando capitales extranjeros en base a créditos a largo plazo y mínimo interés en razón de facilidades que serían concedidas por el Gobierno para la importación de materiales, maquinaria especializada y las ventajas de construcción en serie; así como garantía en los pagos de las cuotas mensuales con el respaldo de nuestros haberes. Se puntualiza el hecho de que la construcción en masa disminuye notablemente los costos unitarios y que por lo tanto los pagos que tendríamos que hacer por nuestras casas estarían muy por debajo de lo que tendríamos que gastar al hacerlo por cuenta propia. Esta propuesta contempla diferentes tipos de casa cuyos costos estimativos varían, de acuerdo al tipo de casa y área construída, entre setenta mil y ciento sesenta mil soles oro.

Naturalmente ha de ser necesario obtener información y establecer contacto con diferentes empresas y organizaciones financieras especializados para asegurar las mayores ventajas para nuestra Urbanización.

La gran extensión del área de nuestra concesión permite asegurar desde ya la adjudicación de un lote para cada uno de los Jefes y Oficiales Socios del Centro Naval y aún guardar un margen prudencial de lotes para los años venideros.

Centro Cívico.—

El planeamiento y ubicación de éste dependerá de los estudios iniciados por la Dirección de Planeamiento y Urbanismo. Su financiación podrá hacerse en parte con ayuda del Gobierno y también en la forma planeada para los Servicios Generales, es decir concesión de áreas no utilizables. La formación de este Centro se contempla en forma integral es decir, la solución de todas las necesidades sociales de una comunidad moderna, que le permita a la población una vida independiente.

Al cerrar este Boletín, "AVANTE" quiere expresar la certeza que tiene de que los Oficiales de nuestra Armada apreciarán en todo su valor y trascendencia este Proyecto y que cada uno de nosotros aportará su colaboración y aliento que será un estímulo a los empeñados en esta formidable labor.

Damos como primicia periodística que, el próximo paso que dará la Comisión será el realizar una encuesta entre la Oficialidad a fin de pulsar su opinión. Es de comprender la responsabilidad a que ello nos obliga pues, las opiniones y sugerencias que emitamos servirán de guía para encausar las decisiones que en futuro tome la Comisión.

¡AVANTE CON FE Y OPTIMISMO EN NUESTRA CIUDAD NAVAL!

Visita del H.M.S. "Warrior"

MAGNIFICA IMPRESION CAUSAN LOS MARINOS Y EL PORTAVIONES BRITANICO.— RECIBEN MULTIPLES AGASAJOS

Con un nutrido programa de actividades, incluyendo visitas a los lugares de interés, una comida de etiqueta ofrecida por el Sr. Ministro de Marina Contralmirante Emilio Barrón S. y un cocktail ofrecido por el Comandante General de la Marina, Contralmirante Francisco Tudela S., en el Club de Oficiales, fueron recibidos los marinos británicos del portaviones "Warrior", que cumplen una jira de buena voluntad por varios países sudamericanos.

El portaviones permaneció acoderado a los espigones del Terminal Marítimo desde el 9 al 14 de Agosto, y fué visitado por un numeroso público. Especial interés concitó la demostración que hicieron los helicópteros, los que demostraron su versatilidad con un interesante programa de maniobras aéreas.

El "Warrior" llegó al Callao procedente de los experimentos nucleares británicos en el Pacífico. Este es posiblemente su último viaje bajo el pabellón británico. Los planes del Almirantazgo contemplan la venta o pase al retiro de todos los portaviones de este tipo. Uno ha sido ya vendido a Francia y otro a Holanda.



El Ministro de Marina con sus invitados, el Embajador de la **Gran Bretaña** y el Vice-Almirante Robson.

Centro Naval ofrecerá Cocktail a los Agregados Navales

El Sábado 14 del presente a las 19 horas se llevará a cabo el agasajo que el Centro Naval del Perú ofrece a los nuevos Agregados Navales de Argentina, Brasil, Chile, República Dominicana y EE. UU. como bienvenida a nuestra patria a los representantes de estas Marinas hermanas.

Se anticipa que este cocktail danzant será un completo éxito. El próximo número de ¡AVANTE! dará información amplia del suceso.



Portaviones H.M.S. "Warrior".

Partido de foot-ball entre los equipos del "Warrior" y la Escuadra

2 á 2 terminó el interesante partido

El Viernes 9 de Agosto se realizó en el Campo Deportivo del Arsenal Naval del Callao el partido de foot-ball entre el representativo de la Escuadra Peruana y el equipo del portaviones "WARRIOR" de la Armada Real Británica. Gran interés por presenciar este encuentro reunió a un gran número de espectadores que repletaron las graderías del campo, las que, en realidad, resultaron estrechas para dar cabida a las dotaciones de todas las unidades de la Armada que asistieron con el ánimo de presenciar un buen match. Y, efectivamente, nadie quedó defraudado. Tanto en el primer como el segundo tiempo ambos equipos mostraron capacidad y vistosismo en las jugadas, aún cuando se trataba de dos estilos diferentes. El resultado (2 a 2) hizo justicia a los esfuerzos de ambos equipos.

Los jugadores ingleses dejaron la misma magnífica impresión que todos los miembros de la dotación del "WARRIOR" han dejado en las múltiples ceremonias y actividades que realizaron durante su breve estadía.



El Contralmirante Dn. Pedro de la Torre Ugarte dando el Play de Honor

Con un moderno "Supermarket" cuenta ahora la Proveeduría

Las dos fotografías del nuevo "supermarket" de la Proveeduría de Víveres que presentamos en esta página, muestran claramente las amplias facilidades y vistoso arreglo del nuevo local. No solamente se ha aumentado el área disponible, sino que se ha ampliado el surtido de productos que se ofrece y se han agrupado los productos para hacer más fácil su ubicación.

¡AVANTE! aplaude todas estas iniciativas que redundan en beneficio de sus socios. La situación económica del oficial es eficazmente aliviada dándole a precios cómodos los artículos de primera necesidad. Todo lo que se haga por resolver los problemas fundamentales de nuestros socios (vivienda, atención médica, medicinas, artículos de vestir y alimenticios, movilidad... etc.) contará siempre con el apoyo decidido de nuestro boletín.



Vista interior del nuevo Super-Market



Entrada al nuevo local

Escrutando el Horizonte

Abrimos esta sección, en el primer número de "AVANTE", con la mejor buena voluntad. Su título marinero explica su cometido: Seremos como Rodrigo de Triana, pero en el campo moral; trataremos de escrutar el horizonte del porvenir hasta donde alcance la visibilidad de nuestro pobre catalejo.

Miremos hacia el futuro, sin pretender descubrir ninguna gran extensión de tierra ... Tal vez haya por ahí una islita que nos anime..., ¡veamos!

Por lo pronto se ha encarado, debidamente, el problema de la casa propia. El proyecto de la urbanización "LA MARINA" se comienza a hacer realidad y está muy bien encaminado. El Ministerio de Marina ha solicitado, oficialmente, la cooperación del de Fomento para el planeamiento inicial. El apoyo económico para la carretera que le dará un enorme valor a "nuestro terreno", es prácticamente un hecho. "AVANTE" saca una información más amplia en otro lugar.

Ya es casi una realidad que el Ministerio contribuya a aliviar nuestra economía, mediante la siguiente reglamentación; un crédito de S/. 1,200 anuales para prendas militares.

La Proveeduría de Víveres ha sido ampliada y mejorado; se está procediendo a ampliar el Bazar Naval.

Se hará todo lo posible por abaratar los artículos de primera necesidad; apenas salga el B.A.P. "RIMAC", se comenzará a hacerle guerra a la carestía de la vida.

Bueno, basta por hoy. Dejemos en la cola a nuestro Rodrigo de Triana. Su vigilancia atenta contribuirá, poco a poco, a levantar más y más nuestra confianza en el futuro.

INGENIERO URBANISTA AYUDA DESINTERESADAMENTE AL CENTRO

En los trabajos de planeamiento de la urbanización de los terrenos del Centro Naval en Ancón, ha prestado valiosa



Ingeniero Arquitecto Ernesto Paredes Arana

y desinteresada ayuda el Arquitecto Ernesto Paredes Arana.

El Ingeniero Paredes es graduado en la Escuela Nacional de Ingenieros del Perú, ha realizado estudios de especialización en Urbanismo y Vivienda en el Instituto de Urbanismo en Lima; Tropical Architecture School y Architectural Association en Londres becado por el Concejo Británico; y con CIAM (Congresos Internacionales de Arquitectura Moderna) en Italia. Ha colaborado en proyectos de su especialidad para Grace Co. y Compañías petroleras en el sur de Persia.

Es Profesor en el Instituto de Urbanismo y Facultad de Arquitectura de la Universidad de Ingeniería. El Ingeniero Paredes ha realizado los estudios preliminares para la Urbanización La Marina, sobre posibilidades de las diferentes zonas y playas en propiedad del C.N. en Ancón, habiendo presentado un informe y gráficos que serán de gran ayuda en la labor que tenemos por delante.

EXPOSICION DE RELIQUIAS HISTORICAS

Se solicita la colaboración de todos los socios

Para el próximo 8 de Octubre se planea en el Centro Naval una exposición de reliquias históricas, que será abierta al público y ha de servir para realzar la contribución de la Marina a la historia patria.

¡AVANTE! solicita encarecidamente a todos sus socios y al público en general, que tengan reliquias, fotografías o revistas antiguas, o información sobre otras personas que las tuvieran, se pongan en contacto con el Presidente del Centro Naval en la Escuela Naval del Perú.

AVISO A LOS SOCIOS CIVILES

A partir del próximo mes, el cobro de las cotizaciones mensuales del Centro Naval será efectuado por el Banco Wiese, a fin de aliviar la recargada labor del personal de empleados del Centro.

AVISO A LOS SOCIOS QUE PLANEAN CONTRAER MATRIMONIO

La Junta Directiva del Centro Naval ha autorizado el obsequio de un álbum de fotografías del matrimonio religioso de sus socios. Se solicita a los socios próximos a contraer matrimonio que avisen con anticipación a ¡AVANTE! a fin de hacer arreglos con nuestro fotógrafo.

(Viene de la Pág. 2)

SESION DEL 13 DE AGOSTO

unánime por la labor realizada.

Se acordó dar una recepción a los nuevos Agregados Navales acreditados ante nuestro país.

Se aprobó por unanimidad el nombre de ¡AVANTE! para el boletín del Centro Naval.

El Pro-Tesorero presentó el proyecto de presupuesto para el año 1957-58 (¡AVANTE! mantendrá informado a los socios a este respecto).

Se vió la necesidad de rematar las tres mesas de billar viejas.

El Vice-Presidente informó que el Viernes se iniciarían los trabajos para el camino de acceso a la urbanización "La Marina", trabajo que ejecutará el Ministerio de Fomento y pagará el de Marina. Se acordó también que se reuniera la Comisión de la Urbanización "La Marina" para estudiar diversas propuestas y discutir la encuesta que debe realizarse para conocer las opiniones de los socios.

El Sr. Tavolara obsequió al Centro Naval las revistas VARIEDADES del 7 de Octubre de 1922 y ACTUALIDADES de Mayo de 1906, con interesantes artículos sobre la Marina. Se le agradeció este obsequio en forma muy especial.

(Viene de la Pág. 4)

UN EXITO FUE.....

Contralmirantes Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

El Presidente de la Junta saliente, Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara, dió cuenta de la labor cumplida durante el último año, e hizo también una brillante exposición de los planes y proyectos para la realización de la urbanización "La Marina" (ver artículo sobre este tema en otra página). El Contralmirante Tirado pronunció luego unos breves palabras, en que agradeció la asistencia de los Contralmirantes Barrón y Tudela, y prometió trabajar tesoneramente por el progreso de la Institución. Por último, dirigió la palabra a los concurrentes el Señor Ministro de Marina, quien se refirió al Centro como "nuestra vieja casa" y le prometió su más amplia ayuda material y moral. Dijo, también, que debiendo pronto pasar al retiro no tenía ambición personal alguna, y solo quería trabajar por el bien de la Marina, tarea para la cual pidió la colaboración de toda la oficialidad.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos al terminar sus discursos.

XII Juegos Deportivos 1957 se inician el 7 en el Centro Naval

ORGANIZACION

Iniciación de los Juegos.—

Los Juegos Deportivos se iniciarán el Sábado 7 de Setiembre 1957 a 1500 horas con un Campeonato Relámpago de Fulbito (amistoso). Al finalizar el mencionado evento se servirá un Chocolate-Danzant a los Señores Socios y sus Familiares.

Realización de los Eventos.—

Los eventos programados se realizarán a 1700 horas de los días Martes y Jueves y a 1200 horas de los Sábados.

Equipos participantes.—

Equipo "A" FUERZA DE SUPERFICIE: Comandancia General de la Escuadra; División de Cruceros; División de Destroyers; División de Fragatas.

Equipo "B" FUERZA DE SUBMARINOS: Flotilla de Submarinos; Escuela de Submarinos y Estación de Torpedos.

Equipo "C" FUERZA DE TIERRA Y AUXILIARES: Dependencias de Tierra; Buques Auxiliares; Remolcadores y Socios Civiles.

Eventos a realizarse.—

Los eventos a realizarse se han dividido en tres grupos de acuerdo a su grado de importancia por el esfuerzo individual o colectivo de ellos, asignándose diferente puntaje a cada grupo. Esta división es la siguiente:

1er. Grupo	2do. Grupo	3er. Grupo
FULBITO	TENNIS	SAPO
BASKET-BALL	ESGRIMA	BILLAR
TIRO CON PISTOLA	VOLLEY BALL	DARDOS
PERU FUTBOL		PING-PONG
TIRO CON CARABINA		

Puntaje de los Eventos.—

1er. GRUPO: .. .. .. 10 — 6 — 4
2do. GRUPO: .. .. .. 8 — 5 —3
3er. GRUPO: .. .. .. 5 — 3 — 1

El Equipo que pierda un Partido por W.O. tendrá CERO en el Puntaje General del Evento correspondiente.

Se considera W.O., cuando un Equipo no se encuentre en condiciones de iniciar un Evento 15 minutos después de la hora señalada para su iniciación.

Arbitro General de los Juegos.—

El Arbitro General de los Juegos es el Presidente del Centro Naval.

Funciones del Arbitro General.—

Resolverá todos los asuntos que someta a su consideración el Director de los Juegos.

Director de los Juegos.—

El Director de los Juegos Deportivos, es el Presidente de la Comisión de Deportes del Centro Naval.

Funciones del Director de los Juegos.—

Las funciones son:

a) Presidir todas las Sesiones de Delegados y Mesas de Control de los Eventos.— En casos de votación, su voto tendrá doble valor.
b) Exigir el cumplimiento de la organización de los Juegos.
c) Convocar a sesión de Delegados cuando considere conveniente.
d) Someter al Arbitro General todos los asuntos en los que no haya acuerdo de Delegados.

Delegados de los Equipos.—

Equipo "A".—Tte. 1º J. del Aguila; Tte. 1º F. Roca; A. de F. E. Barrón.

Equipo "B".—C. de C. E. Fernández Dávila; C. de C. J. Franco; Tte. 1º R. Aste.

Equipo "C".— Tte. 1º A. Forcelledo; Tte. 1º (SN) C. Roa; Tte. 1º L. Urrunaga; Sr. V. Raggio.

Funciones de los Delegados.—

Las funciones de los Delegados son:

a) Velar por el cumplimiento de la organización de los Juegos Deportivos.
b) Representar al Equipo al que pertenecen.
c) Seleccionar y presentar oportunamente la relación de los integrantes de su Equipo en cada Evento.
d) Representando al Equipo al que pertenecen constituir la Mesa de Control para cada uno de los Eventos a realizarse.

De la Mesa de Control.—

a) La Mesa de Control está formada por uno de los Delegados de cada Equipo y estará presidida por el Delegado Neutral.
b) En caso de ausencia de los Delegados o sus Representantes, los Miembros de la Mesa de Control serán elegidos por los integrantes del Equipo respectivo.
c) Las funciones de la Mesa de Control son:
   1) Controlar el desarrollo y oficializar el resultado de cada evento.
   2) Llenar las respectivas Planillas de Control, firmarlas y hacer que las firme el Arbitro del Evento.
   3) Entregar el original de estas Planillas a la Comisión de Control.
   4) Decidir por votación todos los asuntos que requieran la opinión de la Mesa.
   5) Someter al Director de los Juegos, todos los asuntos en los que no haya un acuerdo.

De las Inscripciones.—

Los Delegados o sus representantes, presentarán en la Mesa de Control, antes de cada Evento, la relación de su respectivo representativo.

Comisiones de Material.—

Las distintas Comisiones de Material son las siguientes:

FULBITO: Tte. 1º A. Forcelledo; Tte. 1º F. Roca.
PING PONG: Tte. 2º F. Torres; Tte. 2º H. Carbajo.
TENNIS: C. de C. A. Tirado; A. de F. C. de Izcue.
BASKET BALL: C. de C. R. Arróspide; Tte. 1º A. Aste.
TIRO: C. de C. A. Indacochea; Tte. 1º F. Mariátegui.
PERU FUTBOL: Tte. 1º T. de Ortecho; Sr. R. Pardón.
ESGRIMA: C. de C. M. Rivadeneyra; Tte. 1º H. Quirós.
SAPO: C. de C. E. Fernández Dávila; A. de F. L. Acha.
BILLAR: C. de F. M. Celi; C. de C. F. Quirós.
DARDOS: C. de C. F. Villena; Tte. 1º G. Cafferata.
VOLLEY BALL: Tte. 1º E. Masías; A. de F. J. Rocha.

El Encargado General del Material Deportivo es el Tte. 1º R. Aste.

Funciones de las Comisiones de Material.—

a) Preparación oportuna del material necesario para el eficiente desarrollo del Evento a su cargo.
b) Presentar al Encargado General del Material de Deportes la relación de sus necesidades para el desarrollo del evento respectivo.

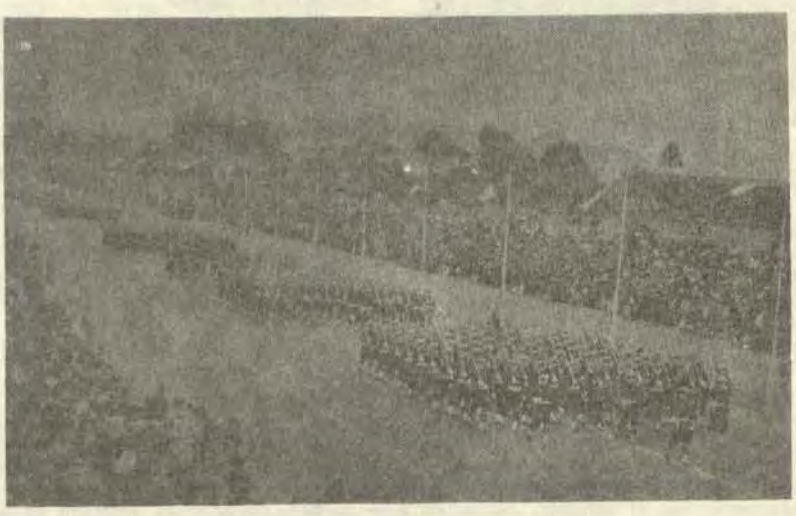
Comisión de Control.—

La Comisión de Control estará integrada por:
Tte. 1º Rómulo Aste y Tte. 2º A. Santillana.

(Pasa a la Pág. 11

"El Paso de la Marina"

Relato Radial por el **Capitán de Corbeta A.P. Francisco Quirós Tafur,** nombrado Locutor Oficial de la Marina, durante el desfile celebrando el 136 Aniversario de la Independencia Nacional.



Ahí viene la Marina.....!
Siento el golpe de su marcha en sincronismo
con la marcha de mi vida.
Ahí viene la Marina.....!
Y se ve muy orgullosa, por marchar sólo a la zaga
de su propio Pabellón.
Que no importe quién al frente de sus fuerzas se aproxime;
simplemente, es un Marino; un cumplido ciudadano
que con aires de la brisa del Océano
marcha altivo, adelante de una entera tradición.
Ahí viene la Marina.....!
Ahora el tono de su banda, predomina
dando el ritmo y la elegancia tan marcial
con que estilan los soldados de mi patria
cuando salen por las calles a marchar.
De la Fuerza el Jefe pasa con la frente levantada
y hace el clásico saludo que la Armada engalanada
toda llena de hidalguía, nos ofrece en este día.

¡Y... ya están cerca los Cadetes!
Claro que sí, los clarines de la banda
quieren con fuerza ahogar, deber obliga; más
no pueden. Porque el paso del Cadete
siempre vence a los clarines,
rompe el sónico rugir de la trompeta
porque es paso con el nervio del atleta;
es el paso de la raza; de la sangre juvenil;
de la flor de este suelo, nuestra patria.
Aquí pasan los Cadetes.....
¡Qué gallardos y marciales los navales!
Cuál será lo que despiertan
que ya veo a más de un padre
que a su hijo lo levanta por encima de la masa
y le dice que algún día vestirá de azul y oro,
que no pierda ni un detalle,
que no escape la arrogancia de su modo
ni la forma con que lleva cada uno en los andares
la figura casi santa del eterno Caballero de los Mares.

Y luego de ellos, un puñado de muchachos
que muy pronto estarán por muchos mares;
son los jóvenes futuros Oficiales de Mercantes Moto-Naves,
que prepara la Marina para darlos al progreso de la Patria.

Y entran otros Batallones.
Con el Clásico uniforme del peruano marinero
pasa ahora el tripulante
levantando sus polainas,
cual el barco cuando trepa por las olas encrespadas,
y sus brazos balanceando con un ritmo navegante...
Aquí pasan estos bravos con el clásico uniforme;
vestimenta que en los mares y en los puertos extranjeros
nos ha dado buen realce porque lleva
de la buena voluntad de su país, los mensajeros.
Sigue el sonoro rugir de la corneta;
el redoble del tambor y el clamor de la trompeta...
Mientras tanto, la Marina continúa desfilante
con el garbo y el donaire singulares,
que es ambiente dominante de la gente de los mares.
Son millares los muchachos que ahora sueñan
con su ingreso a la Marina.
Son millares los que piensan,
pues conocen, de abnegados Oficiales que a raudales
les ofrecen sus estudios de las ciencias,
que a cual nadie, con estima los preparan
con la técnica y esmero proverbiales en la Armada.
Hoy en día, más que nunca,
es notorio lo que vale
y lo que rinde nuestro bravo marinero.
No es el viento ni es el brazo del marino lo que mueve,
los navíos con sus velas y sus vergas,
ya no pueblan más los mares.
Los espeques, los pescantes y las cañas timoneantes
que empleaban si posible más de un hombre en sus faenas
hoy, apenas, si requieren un contacto de botones
y, por ende, mucha gente que trabaje en electrones.
Cada muchacho que pasa, pasa orgulloso, pues sabe
que actualmente en la Marina, o más tarde fuera de ella

(Viene de la pág. 9)

Funciones de la Comisión de Control.—

Las funciones de la Comisión de Control son:

a) Llevar un Archivo de las Planillas de Control de los distintos Eventos.
b) Mantener al día el Cuadro con el Puntaje acumulado por cada Equipo.
c) Presentar al Director de los Juegos al término de cada Evento las Planillas correspondientes y el Cuadro con el Puntaje General.

Planillas de Control de los Eventos.—

Las planillas de Control de los Eventos serán proporcionadas a los Delegados por la Comisión de Control. Estas Planillas después de ser firmadas por los Miembros de la Mesa de Control y Arbitro del Evento serán entregadas a la Comisión de Control.

Postergación de las fechas señaladas.—

Las fechas señaladas en el Programa, podrán ser modificadas por alguna de las siguientes razones:

a) Cuando por razones especiales lo considere conveniente la Directiva del Centro Naval.
b) Cuando por causa de fuerza mayor, debidamente comprobada, lo solicite alguno de los Delegados. Esta solicitud debe ser presentada con más de 24 horas de anticipación, al Director de los Juegos, con conocimiento de los otros Delegados. Las postergaciones por asunto del servicio pueden ser solicitadas al medio día.

Color de los Uniformes.—

Equipo "A" ROJO
Equipo "B" AZUL
Equipo "C" BLANCO

Las Camisetas serán proporcionadas por el Centro Naval, por intermedio del Encargado General del Material.

Arbitros.—

Los Arbitros serán nombrados por los Delegados antes de la iniciación de cada Evento. Sus obligaciones son:

a) Exigir el cumplimento de las bases y reglas correspondientes al Evento que arbitran.
b) Dar sus fallos teniendo en cuenta los objetivos de los Juegos Deportivos.

Premios.—

Los Premios serán:

a) Individuales: Libros Culturales o Profesionales.
b) Colectivo: Trofeo para el Equipo Ganador de los Juegos.

II.— BASES Y REGLAMENTACIONES

FULBITO.—

Número de jugadores: 6 por equipo.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.
Número de jugadores para premio: 10.

Reglamentaciones: Regirán las reglas que se distribuirán oportunamente. El campeonato será en una sola rueda, todos los equipos jugarán entre sí. La duración de cada partido será de dos tiempos de 20 minutos por 5 de descanso, el tiempo de juego será efectivo.

Se asignarán 2 puntos por partido ganado, 1 por empatado y cero al perdedor. El que haga mayor puntaje será el cuadro campeón.

En caso de empate en cualquier puesto para la clasificación en este evento se utilizará el sistema de Gol-Average.

Si existiera aún empate se jugará un partido de desempate, esto sólo si el puesto empatado es el Primero.

PING PONG.—

Número de jugadores: 2 por equipo.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.
Número de jugadores para premio: 2.

Reglamentaciones: Cada integrante de equipo jugará con los jugadores de los otros equipos.

Cada partido constará de tres games, de 21 puntos cada uno.

Si un jugador ganara los dos primeros games no se jugará el tercero.

Se asignará 2 puntos al equipo ganador y cero al perdedor, el puntaje es por equipos en caso de empate se descontará el puntaje.

El Campeón será el cuadro que obtenga mayor puntaje al final de la Competencia .

En caso de empate de cualquier puesto, tendrá precedencia el equipo que tenga menor número de games perdidos. Si aún subsistiera el empate, se jugará un partido entre un representante de cada equipo empatado. Este partido será de tres dos, y sólo para definir el 1er. Puesto.

TENNIS.—

Número de jugadores: 2 por equipo.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.
Número de jugadores para premio: 3.

Reglamentaciones: Serán de acuerdo al reglamento Internacional.

El sistema de competencia será de Dobles.

Todos los encuentros serán al mejor tres sets. Si un equipo gana los dos primeros sets, no se jugará el 3ro.

Cada equipo competirá con cada uno de los restantes.

El equipo ganador se anotará un punto por cero del perdedor.

---

puede rendir a su Patria sea en agua, sea en tierra,
y ayudarla en el progreso porque tiene buena escuela.
Marineros de la Escuela, Marineros de la Escuadra,
de las Técnicas, Artilleros de la Costa,
Grupo Móvil, Sanitarios, todos ellos...
van pasando, van en fila.
El aplauso que es sincero y espontáneo, siempre anima;
y hoy, que suena fervorosa el que viene a la Marina
del paisano con el alma emocionada,
del peruano que confía y que comprende la abnegada
y eficiente labor que realizan sus hermanos de la Armada,
estimula ciertamente con un golpe poderoso....
No se nota... pero siento
que cada hombre de la Flota
se está haciendo, introvertido,
un patriótico y cristiano juramento
que resume en sus tres campos nuestro hermoso bicolor:
Dios, Patria y Honor.
El contagio es inminente
y, oportuno, fuera bueno que al momento
sin distingos ni excepciones nos hagamos,
aquí mismo mentalmente, los peruanos
un propósito, surgido de tan cálido entusiasmo:
Trabajar!... trabajar por nuestra Patria con esmero,
conducirla por el justo derrotero.
Sólo así, desde el hondo del Océano
hasta arriba, en el hielo de nuestro Ande
será el Perú, por nosotros, lo más grande.

Y ya vemos
que, cual todo, se termina
este paso
que nos hizo la Marina.

El campeón será el cuadro que obtenga mayor puntaje al finalizar la competencia.

En caso de empate en el puntaje tendrá precedencia el equipo que tenga:

1) Menor número de sets perdidos.
2) Menor número de games perdidos.

Si subsistiese el empate se jugará un set para definir el primer puesto.

BASKET BALL.—

Número de jugadores: 5 por equipo.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.
Número de jugadores para premio: 8.

Reglamentaciones: De acuerdo a las reglas Internacionales que rigen en la actualidad.

Cada equipo jugará con cada uno de los restantes.
Se jugarán dos tiempos de 20 minutos por 5 de descanso.
Se asignarán 2 puntos por partido ganado.
Será declarado campeón el equipo que obtenga mayor puntaje al finalizar la competencia.
En caso de empate en el puntaje se decidirá por el sistema de Gol-Average.

ESGRIMA (SABLE).—

Número de tiradores: 3 por equipo.
Número de tiradores suplentes: ilimitado.
Número de tiradores para premio: 5.

Reglamentaciones: De acuerdo con el Reglamento Internacional.

TIRO CON PISTOLA.—

Equipo:—5 Tiradores por cada equipo.
Arma:—Pistola HI Standard Cal. 22 sin modificaciones.
Blanco:—Internacional (de 50 cms. de diámetro dividido en 10 zonas con Bull negro de 20 cms. de diámetro).
Distancia:—30 metros.
Disparos:—30 disparos (3 series de 10 tiros cada una).
Tiempo:— 40 minutos (20 minutos para cada serie de 15 disparos).
Ensayo:—Antes de comenzar la serie Oficial se dará 10 minutos de tiempo para efectuar 5 tiros de ensayo los cuales serán marcados con "mosca".
Los tiradores no podrán acercarse a los blancos durante las series de ensayo.
Calificación:—Por la suma de puntos de las series de cada uno de los componentes de cada equipo. En caso de empate en la suma de puntos, se definirá la colocación por la mayor cantidad de "Muses": 10, 9, 8, etc.
Marca:—La serie Oficial será calificada al final de las 3 series de 10 disparos, llevando los blancos directamente a la Mesa del Jurado.
Los participantes podrán hacer uso del telescopio o prismáticos durante su serie, no pudiendo acercarse a los blancos por ningún motivo.
Blancos:— Se usará un blanco limpio para la serie de ensayo, y un blanco limpio para cada una de las series de 10 disparos oficiales.
Jurado:—Estará compuesto por un Presidente designado con anterioridad y por un Delegado de cada uno de los Equipos participantes. Los Miembros del Jurado deberán efectuar la calificación de los blancos, en privado. Los Blancos no deben llevar nombres de los concursantes.
Jefe de Línea:—Será un Oficial designado con anterioridad y será el encargado de mantener orden y dar las voces correspondientes a los tiradores en la línea de tiro.

SAPO.—

Número de jugadores titulares: 5.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.

Reglamentaciones: 4 tiros, por turnos alternados, con 12 fichas para cada jugador. El puntaje del equipo es el resultado de la suma de los puntos obtenidos por los jugadores correspondientes. En caso de empate, ganará el equipo que tenga la mejor serie colectiva; si hubieran dos equipos en esta condición se efectuará el desempate con un lanzamiento de 12 fichas por jugador. Los lanzamiento se efectuarán a 8 metros de distancia.

Arbitraje.—A cargo de la Comisión Organizadora de este evento.

DARDO.—

Número de jugadores titulares: 5.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.

Reglamentaciones: 4 tiros, por turnos alternados, con 3 dardos para cada tirador. El puntaje del equipo es el resultado de la suma de los puntos obtenidos por los jugadores correspondientes. En caso de empate ganará el equipo que tenga la mejor serie colectiva; si hubieran dos equipos en esta condición se efectuará el desempate con un lanzamiento de 3 dardos por cada jugador. Los lanzamientos se efectuarán a 5 metros de distancia.

BILLAR.—

Número de jugadores titulares: 2.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.

Reglamentaciones: De acuerdo al Reglamento Internacional.
Sistema de la Competencia: Por parejas, a sacarse, en juegos de 100 carambolas.

Puntaje: Equipo ganador: 1 punto.
Equipo perdedor: 0 puntos.

En caso de empate en el cómputo final, gana el equipo que tenga menor número de carambolas en contra.

PERU-FUTBOL.—

Las Bases serán distribuídas oportunamente.
Número de jugadores para premio: 10.

TIRO CON CARABINA.—

Equipo: 5 Tiradores.
Arma: Carabina Cal. 22 de uso en la Armada.
Distancia: 30 metros.
Posición: De pie.
Blanco: Internacional para 50 metros.
Disparos: Serie oficial 10.— Serie ensayo 3.
Tiempo: Serie oficial 15m.—Serie ensayo 5m.
Marca: Serie ciega.
Sólo habrá marca en la serie de ensayo.
Calificación: Reglamento Internacional.

VOLLEY-BALL.—

Reglamento Internacional.
El Torneo será de una sola rueda.
Cada partido se definirá en tres games.
En caso de empate se jugará una nueva rueda.
Número de jugadores para premios 10.
En todos los eventos los equipos pueden utilizar cualquier número de suplentes.

FIXTURE PARA LOS XII JUEGOS DEPORTIVOS 1957

Sábado 7 Setiembre

Inauguración de los Juegos.
Campeonato Relámpago de Fulbito.
1er. Partido a 1500 horas.
Cada partido será de 15 X 15 (10 minutos de descanso).
Intervalo entre partidos 10 minutos.

Martes 10 Setiembre

Fulbito: B — C

Jueves 12 Setiembre

Fulbito: A — B

Sábado 14 Setiembre

Fulbito: C — A

Martes 17 Setiembre

Billar: B — C Tennis: A — B

Jueves 19 Setiembre

Billar: A — B Tennis: B — C

Sábado 21 Setiembre

Billar: A — C Tennis: A — C

Jueves 26 Setiembre

Basket: C — A

Sábado 28 Setiembre
Basket: A — B

Martes 1º Octubre
Basket: B — C

Jueves 3 Octubre
Ping Pong: A — C Esgrima: A — C

Sábado 5 Octubre
Ping Pong: A — B Esgrima: B — C

Martes 8 Octubre
Ping Pong: B — C Esgrima: A — B

Jueves 10 Octubre
Perú Fútbol: A — B

Martes 15 Octubre
Perú Fútbol: B — C

Jueves 17 Octubre
Perú Fútbol: A — C

Sábado 19 Octubre
Tiro con pistola: A — B — C

Martes 22 Octubre
Volley Ball: B — C

Jueves 24 Octubre
Volley Ball: A — C

Sábado 26 Octubre
Volley Ball: A — B

Martes 29 Octubre
Sapo: A — B — C

Jueves 31 Octubre
Dardos: A — B — C

Sábado 2 Noviembre
Tiro con Carabina: A — B — C

Nuevas Adquisiciones de la Biblioteca

Los siguientes libros fueron adquiridos por la Junta Directiva saliente:

A) SUSCRIPCIONES

a) Una suscripción al Proceeding's. Esta revista, editada mensualmente por el U.S. Naval Institute equivale a nuestra "Revista de Marina".
b) Una suscripción al National Geographic Magazine, publicación mensual.
c) Una suscripción a Selecciones del Reader's Digest, publicación mensual.
d) Una suscripción al semanario católico "Verdades".
e) Una suscripción a los "journals" del Bureau of Ships de la Marina de los EE. UU., con publicaciones de los últimos adelantos técnicos en todas las ramas de Ingeniería, mecánica y eléctrica.
f) Diversas suscripciones a las mejores revistas nacionales y extranjeras.

B) ADQUISICIONES

1701 (*) Atlas Universal.—Aguilar (3-1)
1683 (*) América del Norte.—Ll. Rodwell y P. W. Bryan (3-2)
1684 (*) Europa del sur.—Marion J. Newbigin (3-2)
1685 (*) Australia.—Griffith Taylor (3-2)
1686 (*) La URSS.—J. S. Gregori y D. W. Shave (3-2)
1687 (*) Africa.—Walter Fitzgerald (3-2)
1688 (*) El Oriente Medio.—W. B. Fisher (3-2)
1689 (*) Asia.—L. Dudley Stamp (3-2)
1690 (*) Geografía Gral. de los Mares.—Camille Vallaux (3-5)
0008 Naval Shiphandling.—Russell S. Crewshaw Jr. (6-1)
0029 International law for Naval Officer.— C. C. Soule USN. C. Mc. Cauley USN. (6-3)
0061 Bajo las olas.—C. Warren y J. Benson (7-3)
0086 La swástica en el mar.—C. D. Bekker (7-3)
0059 y 0060 "U.S. Destroyer Operations in World War II" y U.S. Submarine Operations in World War II".—Theodore Roscoe (7-3)
0716 á 0721 "Colección de la Guerra Mundial de Winston Churchill" 6 tomos.—W. Churchill (7-3)
0058 "Midway, the Battle that doomed Japan" (La historia de la Armada Japonesa en Midway).—Mitsmo Fuchida y Masatake Okuniya (7-4)
0052 "Sailing and Small craft down the ages".—E. L. Bloomster (7-5)
1691 (*) El Estado Mayor Alemán.—Walter Goerlitz (7-5)
0031 Practical Manual of Compass.—Harris Laving H.D. Mc Guire USN. (8-4)
0017 "The Human Machine".—Charles W. Shilling (11-7)
0057 "El Recetario industrial".—Hiscox (14-2)
0094 Siguiendo el año Litúrgico.—Jacques Leclercq (19-2)
0107 Matrimonio cristiano, 5º. Edición.-Jacques Leclercq (19-2)
0140 La Vocación Religiosa, 2º Edición.-Jacques Leclercq (19-2)
0145 Valores cristianos.—Jacques Leclercq (19-2)
0149 Perspectivas cristianas de nuestros tiempos.—Jacques Leclercq (19-2)
0151 El Misterio de La Masonería.-José Ma. Card. Caro R. (19-2)
0162 Vida de la fe.—Romano Guardini (19-2)
0168 A cada uno un denario.—Bruce Marshall (19-2)
0172 El valor divino de lo humano 5º Edic.-Jesús Urteaga (19-2)
0173 Camino.—José Ma. Escriba de Balaguer (19-2)
0175 Sagrada Biblia.—Nacar-Colunga (19-2)
0176 La vida merece vivirse.—Fulton J. Sheen (19-2)
0187 Una fuente de energía.—C. M. D. Heredia (19-2)
0210 Manual de orientaciones sociales.—P. Vila Creus (18-2)
1692 (*) Los cuatro Evangelios de N.S.J.C.—R. P. José Reboli S. J. (19-2)
0190 Historia de Cristo.—Giovanni Papini (20-1)
0245 María Estuardo.—Stefan Zweig (20-1)
0223 Alfred Addler, Apóstol de la Libertad.—Phyllis Boltome (20-1)
1694 (*) Pío IX.—Ernesto Vercosi (20-1)
1695 (*) Pío XII.—Monseñor P. Pfister (20-1)
1696 (*) Nelson.—Renault Capos (20-1)
1697 (*) Humboldt.—Holmut de Terra (20-1)
1698 (*) Juana de Arco.—Lucien Fabre (20-1)
1699 (*) San Pablo.—Josef Holzner (20-1)
1700 (*) Vida de Santos (20-1)
0246 La Libertad ¿Por Qué?.—Georges Bernanos (20-3)
0249 La original rebelión del Cabo Asch.—Hans Hellmut Kirst (20-3)
0250 El Cero y el Infinito.—Arthur Koestler (20-3)
0030 "Welcome aboard" (Una guía para la esposa del marino estadounidense).—Florence Ridgely Johnson (20-3)

Las obras marcadas con (*) indica que no está incluída en el Catálogo y que, por consiguiente, deben ser agregados en él. Aquellos socios que no hayan recibido Catálogo de fecha 1º Abril 1956 pueden solicitarlo al Sr. Administrador del Centro Naval.

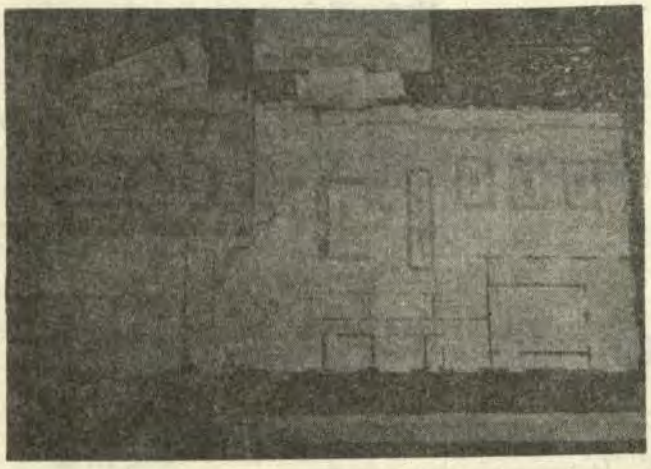
El boletín "AVANTE" desea conocer la opinión de los señores socios respecto a qué orientación debe darse a la Biblioteca, es decir, si debe orientarse más hacia la técnica o hacia la cultural y en qué porcentaje para cada caso.

Por este motivo, solicitamos a Ud. se sirva indicarlo por escrito al Sr. Bibliotecario a fin de establecer el resultado de esta encuesta. Igualmente, se solicita indicar la obra u obras que Ud. desea tener en nuestra Biblioteca y que no existe en el Catálogo.

Será ampliado el BAZAR NAVAL

Se han iniciado ya los trabajos de remodelación y ampliación de nuestro Bazar Naval. Siguiendo el plan trazado para el incremento del bienestar en el personal de la Marina, el nuevo Bazar Naval contará con tres compartimentos destinados a pruebas de uniformes y trajes de civil, ampliación de los talleres de sastrería y zapatería. Dentro de un espacio de ambiente funcional, se instalarán las secciones de ropa de hombres, damas y niños; perfumería, prendas militares, joyería, juguetes, artículos para regalos etc. En la misma planta funcionarán las secciones de Cuentas Corrientes y atención al público, Oficinas y Servicios higiénicos. Sobre una mezzanine irán instaladas las Oficinas de Control y anexos. En un nuevo edificio construído en lugar inmediato quedará instalada la Sección Vestuario y Uniformes para el servicio del personal. Paralelamente a estas obras se está organizando nuevos sistemas de adquisición de artículos, tratándose de obtener las mejores condiciones en el extranjero y en plaza.

Sabemos que las autoridades, a cargo de estos servicios reciben gustosas toda sugerencia destinada a lograr la máxima eficiencia en beneficio de la Marina y de su personal.



Proyecto de ampliación del Bazar Naval.

HORARIO DE LA FARMACIA DE LA ARMADA

DIAS
Lunes — Martes — Jueves — Viernes

Mañanas	de	0800	á	1200	horas
Tardes	de	1530	á	1830	horas

DIAS
Miércoles

Mañanas	de	0930	á	1130	horas
Tardes	de	1430	á	1830	horas

DIAS
Sábados

Mañanas	de	0800	á	1300	horas

TARIFA DE ANUNCIOS

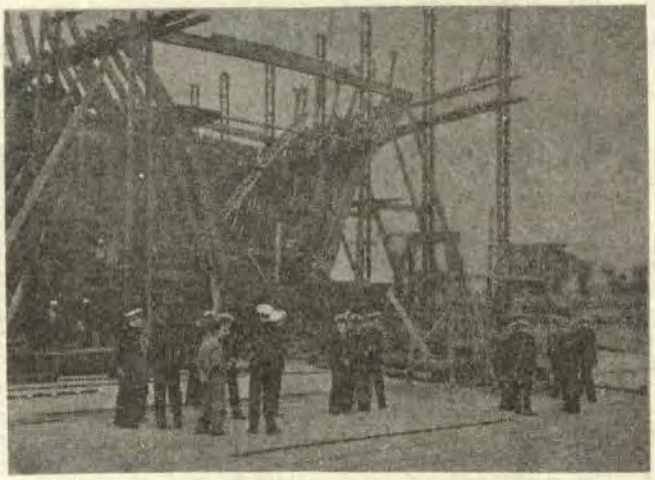
1	PAGINA.	S/o. 500.00
½	PAGINA.	„ 350.00
¼	PAGINA.	„ 250.00
⅛	PAGINA.	„ 150.00

Marinos Británicos visitan el B. A. P. Zorritos en el Arsenal Naval

Buque se construye con ayuda de Técnicos y obreros Británicos

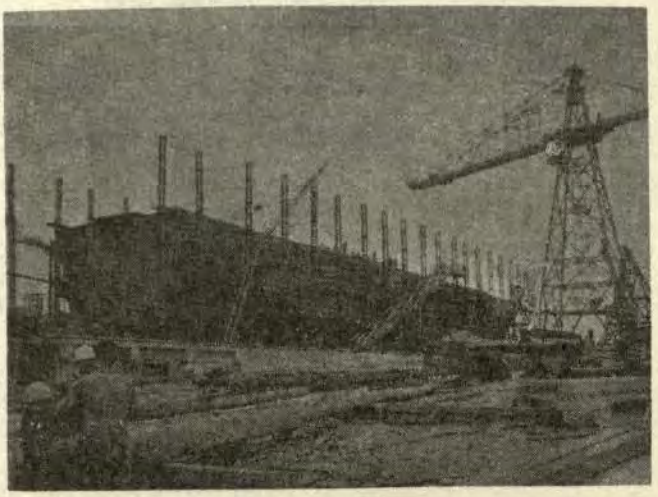
Un selecto grupo de oficiales del portaviones "Warrior", presididos por el Jefe de Ingeniería de ese buque, Commander Cook, hizo una visita al Servicio Industrial de la Marina el Lunes 12 de Agosto y pudo apreciar el progreso que se viene alcanzando en la construcción del B.A.P. "Zorritos", primer buque de gran tonelaje que se construye en la costa occidental de América del Sur.

Los 10 oficiales, aunque todos especializados en ingeniería y construcción naval, desempeñan variados puestos a bordo, según la actual política del Almirantazgo Británico, de integrar a los "antiguos especialistas" en un cuerpo único de oficiales. El grupo fué recibido por el Jefe y Oficiales del Servicio Industrial de la Marina y siete altos empleados británicos presididos por Mr. John Boylan, Jefe de la Oficina Técnica de Construcciones Navales.



El B.A.P. "Zorritos" observado con detenimiento por los visitantes

Después de una detenida inspección del buque en construcción y de las instalaciones del Servicio Industrial, los visitantes fueron agasajados con un almuerzo criollo en el que se ofrecieron significativos brindis por el señor Presidente de la República y Su Majestad la Reina de Gran Bretaña



En esta vista se puede apreciar el progreso alcanzado en la construcción

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 2 — OCTUBRE 1957

Entrevista del mes

Publicamos esta "Entrevista del Mes" en nuestra primera página por tratarse de una entrevista a nuestro distinguido socio Alférez de Fragata Manuel Elías Bonnemaison, único sobreviviente de la epopeya de Angamos, que el país entero recuerda este mes. Nuestro entrevistado nos recibe en su departamento del Edificio Rímac, y accede gentilmente a contestar a las preguntas que ¡AVANTE! desee hacerle.

¿Puede Ud. contarnos cómo inició su carrera naval?

—En 1876, a los 11 años de edad ingresé a la Escuela Naval Preparatoria como Aspirante de Marina. Funcionaba la Escuela en ese entonces a bordo del "Meteoro". Eran mis compañeros Carlos B. Tizón, Daniel Rivera, Grimaldo Villavicencio (hijo del Vicealmirante), Federico Sotomayor, Bruno Bueno, Manuel Villar (nieto del Contralmirante) y Domingo Vallerriestra. Al declararse la guerra en abril de 1879, los ocho compañeros fuímos embarcados a bordo del monitor "Huáscar".



Nuestro entrevistado a la edad de 20 años.

¿Cuándo fué su primer ascenso?

—El 21 de mayo de 1879 fuí ascendido a la clase de Guardiamarina. Fué éste el mismo día que se realizó el combate de Iquique.

Su foja de servicios es por demás conocida, pero ¿recuerda Ud. algún suceso en especial durante la campaña del "Huáscar"?

—Nunca he de olvidar la noche del 24 de agosto de 1879, en que el "Huáscar" entraba a Antofagasta a efectuar un ataque sorpresivo. Por una mala maniobra, el torpedo que lanzamos se volvió contra nuestro buque y hubiera podido hundirnos a no ser por la heroica intervención del Teniente Diez Canseco, a quien tuve el honor de ayudar en esa actuación.



Los dos sobrevivientes del "Huáscar" en una recepcion a bordo del B.A.P. "Almirante Grau".



El entonces Presidente Benavides con el Contralmirante Federico Sotomayor y el entrevistado.

¿Cuál fué su actuación después del combate de Angamos?

—En enero de 1880 regresé al Perú, como resultado de un canje de prisioneros. Inmediatamente me reincorporé al servicio, ahora como Alférez de Fragata, ya que el 28 de octubre de 1879 el Congreso me había ascendido a esta clase. Serví en el "Rímac" y el "Chalaco", y comandé en varias ocasiones las lanchas de ronda "Arno", "Urcos" e "Independencia". Al iniciarse la defensa de Lima, fuí trasladado a la fortaleza Cerro del Pino, a las órdenes del Capitán de Navío Hipólito Cáceres, como Jefe de la batería Sur, asistiendo en esta categoría a la batalla de Miraflores el 15 de enero de 1881.

Sabemos que ha prestado Ud. también valiosos servicios al Estado como cónsul y diplomático. ¿Podría Ud. narrarnos algo sobre este aspecto de su vida?

(Pasa a la Pág. 3).

¡AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1957-58

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. A. Jiménez de Lucio

Miembros

C. de C. Jorge Mazuré G. — C. de C. Hernán Quiroz A.
C. de C. Aurelio Mastas A. — Tte. 1º. Raúl García A.
C. de C. G. Rúnciman N. — Tte. 1º. Enrique Petrozzi M.
C. de C. Edmundo Deville P. — Tte. 2º. José Noriega La Hoz
A. de F. Augusto Parodi R.

Editorial

Uno de los principales objetivos del Centro Naval es "Estimular convenientemente el interés de la Nación hacia la Marina", y una de las mejores maneras de estimular este interés es haciendo ver a la ciudadanía las notables contribuciones de la Marina al desarrollo de una verdadera conciencia cívica y patriótica. Sin lugar a dudas, la mayor de estas contribuciones ha sido el noble sacrificio de Grau, que la Marina y el país entero recuerdan el 8 de este mes.

En su deseo de conmemorar esta fecha y realzar la destacada actuación de la Armada a lo largo de nuestra historia, el Centro Naval por iniciativa de nuestro Ministro de Marina y consocio, Sr. Contralmirante Emilio Barrón, ha organizado una exhibición de reliquias históricas en los salones del Centro, la que estará abierta al público desde el 8 hasta el 19 de Octubre, inclusive. Es deber de todos los socios colaborar al máximo para hacer de esta exhibición un completo éxito. Cada socio podría, por ejemplo, hacerse la promesa de llevar a un mínimo de cinco personas a visitar la exhibición. Y todos debemos, en nuestras conversaciones con los amigos, hacer propaganda efectiva para lograr un máximo de asistencia.

Mucho es lo que hace el Centro Naval, y mucho lo que hará en el futuro, por realzar las contribuciones de la Marina a nuestra historia. Hay amplio campo en esta dirección. La creación de un Museo Naval abierto diariamente al público y situado en un lugar céntrico de la ciudad es un viejo anhelo de todos los socios del Centro. El solo hecho de contener las reliquias de Grau lo convertiría en uno de los principales museos del país, y no faltan múltiples e interesantes reliquias de muchos de nuestros otros héroes. Igualmente, se siente la necesidad de una nueva "Historia de la Marina de Guerra" que amplíe y ponga al día los magníficos esfuerzos de Dn. Rosendo Melo y del Comandante Vegas, magna tarea ésta que debería contar con la colaboración de nuestros más destacados historiadores. De ésta y muchas otras maneras (que nuestros socios pueden sugerir en la sección "Cartas de Nuestros Lectores") podemos hacer propaganda efectiva por el progreso y engrandecimiento de nuestra Marina.



El heroico Almirante Grau, cuyo sacrificio la Marina conmemora este mes

Sesiones y Acuerdos de la Junta Directiva

Sesión del 30 de Agosto 1957.

Se llevó a cabo esta sesión con la asistencia de la Comisión de Farmacia en pleno. A nombre de la Comisión habló el Capitán de Fragata Jesús Polar, quien expresó que dado el actual movimiento de la Farmacia, el local en el que está ubicada resulta estrecho; y sugirió que se erigiera un edificio especial en terrenos del Centro Médico Naval, con fondos de la Farmacia, edificio que se iría valorizando con el tiempo y que evitaría mayores gastos en una fecha posterior. La Junta Directiva deliberó sobre este problema y aprobó los siguientes puntos:

a) No construir por el momento un local nuevo, considerándose que el capital se dedique a ampliar el stock disponible.

b) Ampliar la actual farmacia, para permitir una mejor atención a los socios;

c) Prestar ayuda a una posible futura farmacia que funcionaría en el local que con este fin existe en el edificio principal del Centro Médico Naval.

Se recibió una comunicación de la Compañía de Teléfonos preguntando dónde se desea que se instale el nuevo teléfono. Se decidió colocarlo a la salida del Tocador de Damas.

Se probó la idea de llevar a cabo una exposición de reliquias históricas en el Centro Naval con motivo del día de la Marina.

Se decidió estudiar la sugerencia del C. de C. Luis F. Villena sobre la posibilidad de que los bazares de los buques reciban medicinas en consignación; y la propuesta sobre la instalación de una congeladora y un "barbecue" donde los socios puedan comprar pollos y productos similares.

Cartas de nuestros lectores

Señor Director de ¡AVANTE!:

Me complazco en felicitar a la Directiva de nuestro periódico ¡AVANTE!, por la eficiente labor desarrollada al publicar el primer número, que considero un éxito completo, tanto en su presentación como en su contenido, y precisamente, amparándome en la invitación que hace ¡AVANTE! para remitir sugerencias, creo sería muy conveniente, que se iniciara una SECCION CULTURAL, donde se publicaran ensayos o colaboraciones sobre temas de índole cultural en general, preparados por los socios del Centro Naval o sus familiares.

Como una primera contribución, en caso se aprobara esta sugerencia, remito a Ud. un breve Ensayo Filosófico, compilado y preparado por mi Señora esposa que puede ser de interés.

Lo Saludo Atentamente

El Capitán de Corbeta

José J. Montoya C.

N. de R.—¡AVANTE! aprueba entusiastamente la idea del Comandante Montoya, e invita a todos los socios y sus familiares a enviar colaboraciones para nuuestra SECCION CULTURAL, que se inicia con el ensayo remitido por la señora SARA M. de MONTOYA.

Señor Director de ¡AVANTE!:

Aprovechando su gentileza de haber puesto a nuestra disposición un espacio de ¡AVANTE! titulado "Cartas de nuestros lectores", tengo el gusto de acompañar la presente con una carta que contiene mi opinión sobre un tema que todavía no ha concitado la debida atención de los socios del Centro Naval.

Agradeciéndole por anticipado la atención que merezca esta carta, permítame felicitarlo por el gran éxito obtenido por ¡AVANTE! en su primer número, el cual ha merecido la aprobación general.

Atentamente

El Capitán de Corbeta

Enrique Fernández Dávila N.

Señor Director de ¡AVANTE!:

Es cosa por todos conocida que la Farmacia de la Armada fué formada con el capital proveniente de la compra de 650 acciones por Señores Socios del Centro Naval del Perú. Una vez reunido dicho capital inicial y con el aporte en forma de trabajo desinteresado y entusiasta de los promotores de esta verdadera obra de bienestar, la Farmacia fué organizándose hasta constituir, lo que en opinión de la gran mayoría es, un real beneficio para los asociados.

De esta manera la Farmacia pudo ofrecer los productos siempre a precios convenientes y a la vez tomar progresivamente mayor cuerpo, es decir ofreciendo una mayor variedad de productos y aumentando contínuamente el volumen de sus ventas.

Aunque parece que siempre se trató de recargar lo menos posible el precio de los artículos, recargo necesario para atender los gastos generales de operación, en forma especial el pago de sus empleados, y necesario también para la expansión de ella, lo cierto es que en la actualidad y de acuerdo con el Balance del 30 de Junio del presente año, la Farmacia acusa una utilidad cuyo monto está indicado en la Memoria Anual del Centro Naval.

Inmediatamente surge como interrogante los fines que deben darse a las utilidades de la Farmacia. No cabe reparto de utilidades entre los accionistas porque no fué esa la mente que hubo inicialmente, pues la Farmacia creo que nunca existió como un negocio y además el valor de las acciones fué devuelto hace algun tiempo sin que nadie, al menos que el suscrito sepa, objetara dicha devolución.

Habiendo existido ya la mente de construir un nuevo local, el suscrito desea expresar su opinión en el sentido de que esas utilidades no deben utilizarse en construcción de edificios, obras de ornato o cosas similares que puedan impresionar a primera vista pero que en realidad a nosotros no nos sirven para nada. Creo más bien que sería conveniente emplear el dinero proveniente de tal fuente en formar nosotros mismos una segunda obra de bienestar y esa obra podría ser, entre otras posibles, un colegio para los hijos o nietos de los asociados.

No es que piense que de inmediato pueda iniciarse dicha empresa, sino más bien planear desde ahora lo que se debe hacer con esas utilidades, que aunque no son grandes, son cada mes, muy parecidas al capital con que se inició la Farmacia.

Podría rebajarse aún más el precio de los artículos en venta con el fin de que los Balances no arrojen utilidades, pero parece haber razones de peso que dificultan tal procedimiento.

Si hay algo que se oponga al empleo de los fondos de la Farmacia en una obra como la sugerida u otra similar, ese algo seguramente podrá ser allanado con una consulta a los socios de nuestro Centro Naval.

El Capitán de Corbeta

Enrique Fernández Dávila N.

N. de R.—El Comandante Fernández Dávila toca un punto de gran actualidad. Ver lo discutido al respecto en la sección "Sesiones y Acuerdos de la Junta Directiva".

Sr. Director de ¡AVANTE!:

He leído el primer número del Boletín ¡Avante! y me es grato manifestarle que me ha causado muy buena impresión, pues todos sus artículos son interesantes y amenos y su información gráfica amplia y nítida. En general, la presentación del boletín es magnífica y merece toda clase de elogios.

Felicito, pues, a la Comisión de Propaganda y Publicaciones, por este estupendo trabajo, que permite al Centro Naval del Perú brindar a sus socios un medio de divulgación social, cultural y deportivo de sus más saltantes actividades, y en que todos están llamados a expresar sus ideas en la forma que mejor les convenga. Estoy seguro que con este paso estaremos fomentando cada vez más el indispensable espíritu de cuerpo institucional.

Pero hay algo que no he encontrado en este primer número y no sé si se habrá contemplado para el futuro. Se trata de la Fuerza Fluvial del Amazonas. En ella trabajan un grupo de más o menos veinte Jefes y Oficiales, Socios todos del Centro Naval del Perú, y cuyas actividades también forman parte de nuestra vida institucional. Es lógico pues que el Boletín del Centro Naval incluya informaciones relacionadas a las actividades de sus socios en ese lejano luqar Amazónico. Por lo tanto le sugiero que para el futuro se considere este aspecto, nombrando si es posible un corresponsal en Iquitos, escogiendo por supuesto un Oficial de conocido entusiasmo para desempeñar esta labor periodística, con lo que se facilitará el intercambio de informaciones con la Fuerza Fluvial.

Atentamente

El Capitán de Corbeta

José Rojas Hernández

N. de R.— Nuestro corresponsal en Iquitos, Tte. 1º Raúl García Ayllón, tiene la palabra. No dudamos que las informaciones que se le han solicitado llegarán para el próximo número de ¡AVANTE!

ENTREVISTA DEL MES

(Viene de la Pág. 1).

—En efecto, he tenido el honor de representar al Perú en el extranjero durante muchos años. Inicié estas actividades en 1904, como Cónsul General del Perú en la República Argentina, puesto que desempeñé por más de 17 años En 1923 fuí nombrado Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en la República de Bolivia, y en 1925 pasé a desempeñar igual cargo en el Japón y China.

Agredecemos muy sinceramente a nuestro entrevistado el tiempo que nos ha dedicado, y nos despedimos llenos de satisfacción de poder ofrecer a nuestros lectores, en este mes de octubre, una entrevista con un marino que tuvo la fortuna de servir a las órdenes de nuestro glorioso Almirante.

SOCIALES

El Contralmirante Don Guillermo Tirado Lamb, Presidente de nuestra Institución, viajó el Domingo 29 de Setiembre a Santiago de Chile para asistir a la Conferencia de la Comisión Permanente de Defensa de la Riqueza del Pacífico Sur. Permanecerá séis días.

Han viajado a los EE. UU. de Norte América los siguientes jefes y oficiales:

El C. de N. Don Federico Salmón de la Jara, Vice Presidente del Centro Naval, para seguir el Curso de Dirección de Administración Naval en Washington D.C. de seis semanas de duración.

El C. de F. SN (MC) Don Luis Vargas Botto para seguir el Curso de Dirección de Administración Médico Naval en Betheseda, Md, de dos meses de duración.

El Tte. 1º Don Gerónimo Cafferata para seguir el Curso de Mantenimiento Electrónico de un año de duración en la Escuela de Great Lakes, Illinois.



El Tte. 2º Sánchez y su flamante esposa después de la ceremonia.



Una vista del matrimonio Shuetz-Flores.

El Tte. 2º Don Mario Sánchez Peredo contrajo matrimonio con la Srta. Olga María Debernardi Guerra en la Iglesia de San Antonio de Padua de San Felipe el 4 de Agosto pasado.

En la Capilla del Colegio de "Santa María" (San Isidro), el Domingo 8 de Setiembre se realizó el matrimonio del Tte. 1º (O) Adolfo Schuetz Revoredo con la Srta. Isabel Flores Soto.

El Domingo 22 de Setiembre se realizó en la Iglesia de San Antonio de Padua (San Felipe) el matrimonio del Tte. 2º (R) César Orrego Graner con la Srta. Rosa Sonia Freundt Rojas.

El 28 de Setiembre en la Iglesia de Santa María (San Isidro) se efectuó el matrimonio del Sr. Guillermo Enrique Texeira V. con la Srta. María Victoria Lostaunau Mavila, hija de nuestro consocio el C. de F. Guillermo Lostaunau Matheus.

La Revista ¡Avante! felicita a estas nuevas parejas y les desea toda clase de felicidades en su nueva vida.

Marinos Extranjeros en la Escuela Superior de Guerra Naval

Cinco destacados oficiales de las Marinas hermanas de Venezuela y República Dominicana se encuentran siguiendo el Curso de la Escuela Superior de Guerra Naval

¡AVANTE! se complace en presentarlos a sus lectores, y hace votos porque su estadía sea lo más grata y provechosa posible

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Venezolana Mario de Giulio C.

¿Lugar de nacimiento?

—Nací en Nápoles (Italia) e inscrito en el Consulado de Venezuela.

¿Fecha de graduación?

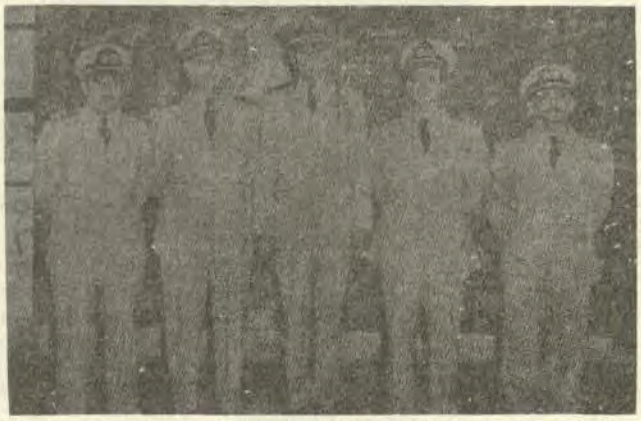
—1º de Enero 1945.

¿La familia?

—Hace poco ha viajado a Venezuela mi señora donde espera recibir la visita de la cigüeña.

¿Cómo ha sido recibido en Lima?

—Estoy sumamente satisfecho por las atenciones a mi persona especialmente por parte de la Oficialidad de la Marina Peruana, atenciones que han superado todas mis expectativas.



De izquierda a derecha: C. de C. Mario de Giuglio C. (F.N.V.); C. de C. Miguel Benatuil G. (F.N.V.); C. de C. Frank Amiama C. (R.D.); C. de C. Enrique Domínguez G. (F.N.V.); C. de C. Andrés Castro V (F.N.V.).

¿Cargos y comisiones?

—He desempeñado los puestos de: Jefe de Ingeniería de Cañonera; Segundo Comandante y Comandante de Corbeta; Comandante de Caza-Submarino; Ayudante del Agregado Naval en Washington, del Comandante General de Marina, del Jefe del Estado Mayor General de Marina; y Oficial de la Casa Militar.

¿Algo que agregar?

—Hago votos por el engrandecimiento de la Marina del Perú a la que admiro por la capacidad técnica y espíritu de trabajo, lo que he podido comprobar durante las vi-

(Pasa a la Pág. 6).

Se prepara la encuesta sobre la

Urbanización "LA MARINA"

Con el fin de realizar la encuesta anunciada en el primer número de ¡AVANTE!, la Comisión Urbanización "LA MARINA" desea remarcar a los señores Socios, los puntos básicos de la **Solución integral** al problema de la CASA PROPIA, que ya ha sido señalada como finalidad de la concesión.

Objetivo de la encuesta.—

Es compulsar la opinión de los señores Socios, hacia el aprovechamiento de la concesión para la edificación de una "CIUDAD NAVAL", con la finalidad de poder pasar a la etapa de proyecto, contando con una base real para iniciar las negociaciones con las Empresas interesadas en realizarlas.

Solución Integral.—

Las actividades de la Comisión están orientadas a conseguir la siguiente solución:

a) VIVIENDAS, financiadas por las cuotas mensuales, como amortización en veinte años o más.

b) SERVICIOS GENERALES, pistas, veredas, agua, desagüe, luz financiadas con la ayuda del Gobierno (traducida ya en la construcción de la pista de acceso ofrecida por el Sr. Ministro de Marina y con la cesión de algunas áreas de terreno no utilizables en el proyecto general; si ello fuera necesario).

c) CENTRO CIVICO, Posta Sanitaria, Mercado, Bazar y Oficina de Correos que serían financiadas por el Gobierno.

1).--Capilla y Cine, financiadas dentro del problema general de la vivienda.

d) TRANSPORTE, Se establecería línea de ómnibus, dependiente del Ministerio de Marina. (Ofrecido ya por el Sr. Ministro).

"VIVIENDA"

Dentro del proyecto, se trataría de conseguir el menor costo, mediante:

1) Adquisición directa de los materiales necesarios.
2) Facilidades de transporte en bodegas propias.
3) Gestión de facilidades aduaneras para los materiales importados.
4) Aprovechamiento del personal de la Marina.

Las condiciones del terreno nos permite lotizar en forma de que todos los lotes tengan frente al mar y la amplitud del área nos permite también, que los lotes tengan gran independencia, pudiendo hacerse construcciones rodeados de jardines sin muros o paredes medianeras.

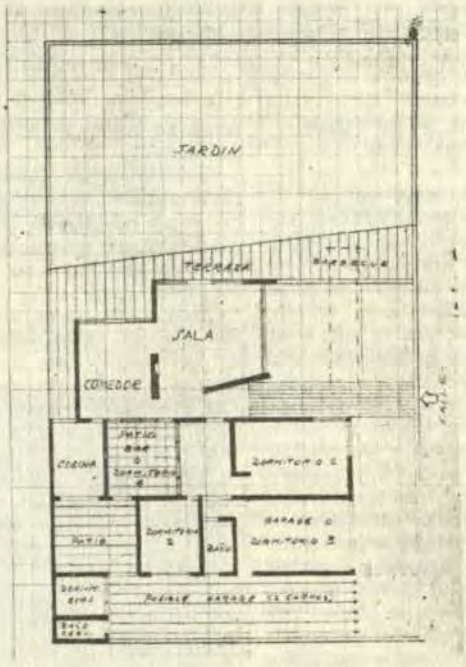
Se pondría a consideración de los socios, varios tipos de edificación, básicamente trazados para dos dormitorios y susceptibles todos, de ser ampliados hasta cuatro, pudiendo cada cual modificar la distribución de acuerdo a sus deseos.

La adjudicación de los terrenos, se haría por sorteo, dando éste el derecho de prioridad para la elección. Esto permitiría siempre dentro de los límites establecidos por el sorteo, que el socio pudiera elegir los vecinos que desee.

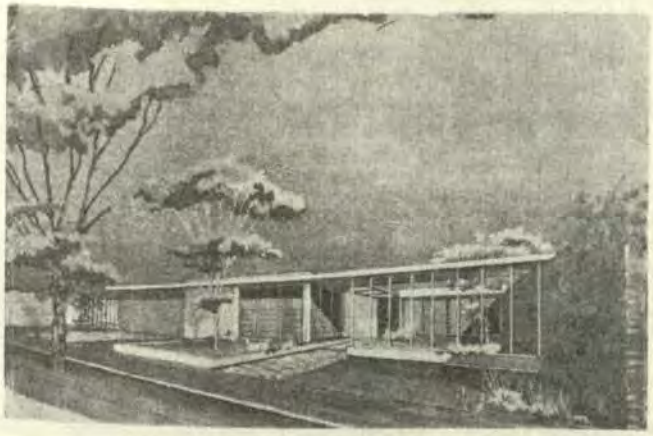
La toma de posesión de la vivienda se realizaría al terminar la construcción, momento desde el cual comenzarían a hacerse efectivos los pagos mensuales de amortización. Al recibir la propiedad el socio quedaría en posesión absoluta de ella.

La Comisión exhorta a los señores Socios, a poner la mayor atención en la lectura de los dos artículos publicados en ¡AVANTE!, sobre el presente tema y a meditar en la importancia que tienen para el futuro de todos ellos y sus familiares, antes de emitir su opinión definitiva como respuesta a la encuesta que se realizará próximamente, teniendo en cuenta que el plan esbozado, por su gran envergadura, requiere del apoyo del mayor número posible de asociados para poder ser llevado a cabo.

En particular nos dirigimos a la Oficialidad joven, que aún no ha formado hogar, señalándoles las ventajas que esta solución representa para su futuro, al permitirles con un desembolso mensual relativamente bajo en comparación con los alquileres mensuales, contar desde ahora con una casa, que los ponga en condiciones de iniciar con ventaja su nueva vida cuando deseen contraer matrimonio.



Plano de una de las casas.



Vista que ilustra los perfiles de una de las casas.

TARIFA DE ANUNCIOS

(Por una sola vez)

1	PAGINA	S/o. 500.00
½	PAGINA	„ 350.00
¼	PAGINA	„ 250.00
⅛	PAGINA	„ 150.00

Sección Cultural

Reflexiones sobre la Cultura y el Hombre

(Fragmento de un "Ensayo Filosófico", inédito, de Carlos Manrique, recopilado y condensado por SARA M. DE MONTOYA, esposa del C. de C. J. Montoya C.).

LA ESENCIA DE TODA CULTURA

1.—El hombre es, por sí, un ser más alto y sublime que la vida toda y sus valores y aún que la naturaleza entera; es el ser en quien lo psíquico se ha independizado, libertado del servicio a la vida y se ha depurado ascendiendo a la dignidad de "espíritu", un espíritu a cuyo servicio entra ahora la vida, tanto en sentido objetivo como en sentido subjetivo psíquico. Siempre de nuevo, y cada vez más, humanizarse, en este sentido exacto de "llegar a ser hombre", humanizarse que es, al mismo tiempo deificarse asimismo y al mismo tiempo colaborar a la realización de la idea —que siempre es esencia pura— de la divinidad espiritual, en el substrato del ímpetu, que es la base, siempre una de todas las formas vitales en la naturaleza y de la evolución de toda especie que es lo que impulsa en todo impulso, lo que se manifiesta en lo vivo y en lo muerto según regularidades distintas en aquellas imágenes llamados "cuerpos" esa es, para mí, la esencia de toda "cultura" y la última justificación filosófica de sentido y valer de toda cultura.

¿En qué remata toda actividad histórica?

Toda actividad histórica remata, no en mercancías, no en obras de arte ni siquiera tampoco en el progreso infinito de las ciencias positivas, sino en este ser del hombre, en esta noble y perfecta forma del hombre, en ésta colaboración del hombre con Dios, para la realización de lo divino. (La salud del alma es la suprema luz).

Cultura no es "educación para algo", para una profesión, una especialidad, un rendimiento de cuaquier género; ni se da tampoco la cultura en beneficio de tales adiestramientos, sino que todo adiestramiento "para algo" existe en beneficio de la cultura que carece de toda "finalidad" externa en beneficio del hombre perfecto.

Cultura no es querer hacer de sí mismo una obra de arte no es un narcicismo que tenga por objeto el propio yo, su belleza, su virtud, su forma, su saber.

El hombre no es una obra de arte; no debe serlo. Sólo en la intención de un auténtico acto deificante, de aquel "bello amar en Dios", de aquél "conocer en la luz de Dios", es donde se verifica y se cumple la formación de la cultura, de espaldas al simple propósito, al simple querer.

Lo cierto es que el "espíritu" está en sí mismo, individualizado, no sólo por su existencia, pero sí por su modo de ser.

La persona en el hombre es una concentración individual, singularísima, del espíritu divino. El "ethos" de cada uno o de cada cultura, es su ley de preferencia valorativa es su obra ética, su activismo y su manera de ser moral.

LA CONCIENCIA O SABER DEL SABER

La conciencia o saber del saber (con-scientia), presupone ya la posesión de un saber extático y sólo puede darse mediante un acto reflexivo dirigido especialmente a los actos que proporcionan el saber.

Hay que oponerse al pragmatismo filosófico, según el cual todo saber existe sólo para la utilidad.

SE HA DESCUIDADO EL SABER "CULTO" Y EL SABER DE SALVACION

El saber culto y el saber de salvación o saber metafísico han pasado, en la historia última de Occidente cada vez más a segundo término. Pero aún de ese saber de dominio y de trabajo (saber práctico) sólo se ha cultivado una mitad durante dicho período: aquella parte que sirve a dominación y gobierno de la naturaleza externa. En cambio la técnica interna de la vida y del alma, es decir el problema de extender hasta el máximo el poderío y el dominio de la voluntad, y por ella del espíritu sobre los procesos del organismo psico-físico, quedó decididamente relegado a segundo término.

El patriotismo y el pragmatismo se han alejado de la verdadera cultura, de la cultura y formación espiritual del idealismo suprahumano lindandante con el devenir divino.

El espíritu divino (que en el hombre puede devenir) es superior a la vida. Porque todo saber es, en definitiva, de Dios y para Dios.

Marinos Extranjeros en . . . . . .

(Viene de la Pág. 4).

sitas efectuadas a las Dependencias de la Marina.

* * * *

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Dominicana Francisco Amiama C.

¿Lugar de nacimiento?
—En ciudad de Trujillo.
¿Fecha de graduación?
—Egresado de la Escuela Naval de la República Dominicana el año 1950.
¿Cargos y comisiones?
—Realicé un Crucero en el "Sebastián Elcano" en 1951; Instructor de la Escuela Naval; Oficial de Derrota y Comandante del "Yate Presidencial".
¿La familia?
—Mi señora y mi hijo (nacido en Lima), se encuentran conmigo.
¿Cómo ha sido recibido en Lima?
—Agradezco en nombre de la Marina Dominicana y en el mío propio por todas las facilidades recibidas para el perfeccionamiento de mi carrera.
¿Algo que agregar?
—No gracias.

* * * *

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Venezolana Miguel Benatuil G.

¿Lugar de nacimiento?
—En la ciudad de Caracas.
¿Fecha de graduación?
El 1º de Enero 1945.
¿La familia?
—Están en Lima mi señora y cuatro hijos (tres varones y una mujercita).
¿Cargos y comisiones?
—Oficial de dotación de Caza-Submarino; Segundo Comandante en Corbeta y Transporte; Oficial de Operaciones de Destructor; Misión a Europa durante la construcción de uno de los nuevos Destructores.
¿Cómo ha sido recibido en Lima?
—Si alguien tiene deseos de quedarse en Lima, soy yo.
¿Algo que agregar?
—No gracias.

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Venezolana Andrés Castro Vásquez

¿Lugar de nacimiento?
—En San Fernando de Apure.
¿Fecha de graduación?
—El 1º de Enero 1945.
¿Cargos y comisiones?
—Durante toda mi carrera estuve embarcado generalmente en Ingeniería en Destructores; fuí enviado a Inglaterra durante la construcción del "Aragua".
¿La familia?
—Mi señora y mi hijita se encuentran en Lima.
¿Cómo ha sido recibido en Lima?
—Aquí me encuentro en familia y lamento que probablemente no estemos mucho tiempo más en compañía de ustedes.
¿Algo que agregar?
—Me ha impresionado gratamente la buena organización de la Marina Peruana, la preparación del personal y los deseos de trabajar para su engrandecimiento.

* * * *

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Venezolana Enrique Domínguez G.

¿Lugar de nacimiento?
—En Guanape.
¿Fecha de graduación?
—El 1º de Enero 1945.
¿Cargos y comisiones?
—He desempeñado los cargos de Oficial y Comandante de Cadetes de la Escuela Naval; Segundo Comandante de una Corbeta; Jefe de Reparaciones del destructor "Nueva Esparta" y en comisiones a Inglaterra e Italia.
¿La familia?
—Tengo en Lima a mi señora y dos hijas.
¿Cómo ha sido recibido en Lima?
—Con decirle que me siento como en mi propia casa...
¿Algo que agregar?
—Agradezco a los Oficiales de Marina por todas las cortesías de que he sido objeto.

Agasajo a los Nuevos Agregados Navales

Con todo éxito se realizó la recepción a los representantes de Argentina, Brasil, Chile y República Dominicana.

Como anunciáramos en nuestro número anterior, el Sábado 14 de Setiembre se llevó a cabo, en los salones del Centro Naval, la recepción en honor de los Agregados Navales recientemente acreditados ante nuestro país y sus señoras esposas.

miliares, como se puede apreciar en la foto que publicamos. Especialmente invitados asistieron el Sr. Ministro de Marina, el Sr. Embajador de la República de Chile, el Sr. Comandante General del Ejército y el Sr. Comandante General de la Marina.



De izquierda a derecha: Contralmirante Tirado, Sra. de Tirado, Sra. de Fuenzalida, Sra. de Vásquez, C. de F. Recaredo Vásquez, Agregado de Argentina; C. de F. Rodrigo Fuenzalida, Agregado de Chile; C. de F. José Luis Páez Leme, Agregado del Brasil y Teniente de Navío Angel Salvador Rodríguez Villeta, Agregado de la República Dominicana.

Una de las más fuertes lluvias que se han experimentado este invierno no impidió la concurrencia de un numeroso grupo de socios y sus fa-

La fiesta fué amenizada por la orquesta de músicos de la Escuela Naval, y transcurrió en un grato ambiente de Camaradería.



Vista general de la reunión.

Los Agregados Navales

Capitán de Fragata Dn. Rodrigo Fuenzalida Bade, Agregado Naval a la Embajada de Chile en el Perú

En su deseo de estrechar aún más los lazos de amistad que unen a las Armadas de las Repúblicas Americanas, ¡AVANTE! inicia en este número una serie de reseñas sobre los distinguidos Oficiales de Marina que tenemos el gusto de tener entre nosotros como representantes de las Marinas amigas.

El Comandante Fuenzalida comienza por manifestarnos que siente por el Perú un cariño muy especial. Se siente muy agradecido por la defe-



El Comandante Rodrigo Fuenzalida Bade.

rencia que le ha hecho el Gobierno del Perú de admitir a su mayor hijo Rodrigo como Aspirante en la Escuela Naval. Tiene además un hijo de 11 años, Eduardo, en el colegio Champagnat de Miraflores, y una hijita de sólo 7 meses, Ximena. Su distinguida esposa, señora Lucía Paredes Wetzer, también se muestra muy satisfecha con la forma en que el Perú los ha recibido. Han alquilado un departamento en Miraflores y han hecho muchos y muy buenos amigos.

Desde su egreso de la Escuela Naval de Chile en 1933, el Comandante Fuenzalida ha servido en los siguientes puestos: en 1933 a bordo del B. M.S. ARAUCANO y corbeta GENERAL BAQUEDANO, siguiendo curso de instrucción; en 1935-36 en el crucero BLANCO ENCALADA con base en Punta Arenas; embarcado en el LATORRE, en el Estado Mayor de la Escuadra; en 1940, Oficial Torpedista en el destructor ALDEA; en 1941-42-43, Instructor de cadetes en la Escuela Naval; en 1944, Oficial Torpedista en el destructor VIDELA; en 1945 desempeña igual cargo en el B. M. S. ARAUCANO; en 1946 se embarca en el transporte ANGAMOS, formando parte de la dotación que viajó a Dinamarca a traer esa unidad; en 1948 es nombrado Ayudante del Comandante en Jefe de la Armada; en 1949-50, Comandante del minador OROMPELLO; en 1951, 2º Comandante del destructor RIQUELME; en 1954-55, en el Estado Mayor General de la Armada: en 1956, Jefe del Estado Mayor de la Escuadra de Operaciones, puesto que ha venido desempeñando hasta este año, en que ha sido nombrado Agregado Naval en nuestro país.

Además, el Comandante Fuenzalida ha seguido el curso de aplicación en Artillería y Torpedos (1934) y el de Telecomunicaciones y Navegación (1937-38); el curso de especialidad en Torpedos y Armas Submarinas (1939); el curso de Táctica de Sonar; y el curso de Estado Mayor de la Academia de Guerra Naval (1952-53). En cátedras profesionales, además de sus tres años como Instructor de Ca-



Aspirante Rodrigo Fuenzalida Paredes

detes, tiene un año como Jefe de Estudios de la Escuela de Torpedos.

Deseamos al Comandante Fuenzalida una grata estadía entre nosotros, que sirva para cimentar aún más la amistad entre nuestros dos países.

Se Despide el Comandante Mc Intyre

Múltiples han sido los agasajos despidiendo al Capitán de Fragata Arthur G. McIntyre, Agregado Naval a la Embajada de los Estados Unidos de N.A., y su señora esposa, quienes regresan a su país

El viernes 20 de setiembre, a 1930 horas, el Comandante McIntyre y su señora ofrecieron un cocktail en el Lima Cricket Club para despedirse de sus amistades y presentar al nuevo Agregado Naval de los Estados Unidos de N.A., y señora de Kelley.

El Domingo 22 de Setiembre el Contralmirante Guillermo Tirado y Sra. de Tirado, ofrecieron en su residencia un almuerzo de despedida al Comandante Mc Intyre y Sra., el cual estuvo muy concurrido.

El sábado 28 de setiembre el Contralmirante General de la Marina y Señora de Tudela Salmón ofrecieron una recepción en el Club de Oficiales de La Punta, despidiendo al Comandante McIntyre y su señora. El Contralmirante Tudela, a nombre del Contralmirante Emilio Barrón, Ministro de Marina y Canciller de la Orden, impuso al Comandante McIntyre la Cruz al Mérito Naval en el grado de Comendador, en reconocimiento a la labor desempeñada durante su estadía en el Perú. El Comandante McIntyre agradeció este honor en un emotivo discurso, y fué luego muy felicitado por sus numerosas amistades.



El Comandante Mc Intyre y su señora esposa posan junto con el nuevo Agregado Naval y Sra. de Kelley durante la recepción que ofrecieron los primeros.

Escrutando el Horizonte

Nuestro buen Rodrigo de Triana, aquel atento vigía que trepándose al palo y encaramándose en la cofa, gradúa su catalejo marinero para avizorar nuestro horizonte, es un hombre confiado y optimista; podrán llamarle iluso... porque trata de ver lo que a la primera ojeada no se mira, ¡quizás!, pero..., no es la vehemencia la que forja las cosas grandes en un momento. Orientadamente, con acuciosidad y sistema, se pueden examinar todos los sectores de nuestro horizonte. El quisiera, como todo marino empeñoso, descubrir las tierras más grandes y de más importancia inmediata. Esto no es posible sin embargo, por el momento...

¡Las condiciones del tiempo!

Pero... si hace ya casi cinco siglos, cuando nadie creía posible encontrar las Indias, el ojo atento de Rodrigo descubrió la tierra americana, ¿qué de extraño tendría que en una de éstas, Dios sea complaciente y nos otorgue la gracia de constatar un futuro realmente promisor? En la retina de nuestro curioso vigía persisten aún las siguientes imágenes:

Ha habido un incremento en nuestra flota de guerra: el L.S.T. que acaba de adquirir el gobierno es un pequeño paso hacia adelante. Ya viajaron a los Estados Unidos los miembros de su dotación.

El renglón económico (uno de los grandes continentes para Rodrigo), es algo que preocupa muchísimo. La Proveeduría se ha reorganizado, está excelente en presentación.

Igualmente, en el Bazar hay artículos que no tienen demanda y que inmovilizan un capital que podría muy bien emplearse para hacer compras directas al extranjero. Rodrigo de Triana ha visto más allá: ha vislumbrado primero y constatado después, la existencia de una pequeña islita; de una comisión idónea que recomendará artículos que deben encargarse y expenderse a precios sin competencia en plaza

Dos Oficiales de nuestra Armada han viajado al extranjero para seguir cursos de Hidrografía y Electrónica. La preparación profesional que adquieran enriquecerá nuestro medio; el respiro económico que les signifique su estada afuera... ¡habrá disipado un tanto dos preocupaciones familiares! Felicitaciones.

Se ha creado el Cuerpo de Administración; una necesidad sentida y una medida acertada. Nació ya el Fondo de Bienestar: ¡que crezca y nos alivie... son nuestros mejores deseos!

Hay gestión de becas en el extranjero..., cuáles serán? El lente del catalejo está empañado, pero... sus contornos son inconfundibles Que vengan... ¡hacen bien, siempre!

¡Avante pues, mi Capitán!





Dos vistas de la reunión

DEPORTES

El día 7 de Setiembre se llevó a cabo el Torneo Relámpago de Fulbito, con motivo de la inauguración de los Juegos Deportivos. Con la presencia de distinguida concurrencia se efectuaron tres partidos que fueron entusiastamente disputados, correspondiendo el triunfo al equipo de "Tierra" que se distinguió por su excelente estado físico.



Equipo de Fulbito que representó a la Flotilla de Submarinos en el campeonato relámpago realizado con ocasión de la inauguración de los Juegos Deportivos del Centro Naval y en el que tuviera destacada actuación.

Nuestras sinceras felicitaciones a este equipo que ha dado una muestra de lo que hará en los Juegos Deportivos.

Los resultados fueron los siguientes:

El equipo de "Tierra" venció a "Escuadra A" por 4 á 2.

El equipo de "Submarinos" venció a "Escuadra A" por 3 á 2.

El equipo de "Tierra" venció a "Submarinos" por 4 á 2.

Proximamente se dará a conocer el nuevo fixture de los juegos, el que ha sufrido modificaciones por haber tenido que formar dos equipos A y B de la Escuadra, por razones de fuerza mayor.

* * * *

MARINA TRIUNFA EN TIRO

Estando ya en prensa este número de ¡AVANTE! nos enteramos del magnífico triunfo obtenido por el equipo de la Marina en el Concurso de Tiro "Día de la Marina". ¡Felicitaciones! En su próximo número ¡AVANTE! publicará una reseña completa de este éxito.

FARMACIA ATENDERA LOS DOMINGOS Y FERIADOS

En su deseo de dar el máximo de facilidades a sus socios, la Farmacia del Centro Naval ha ampliado sus horas de atención al público, según el siguiente horario.

		D I A S			
		Lunes — Martes — Jueves — Viernes			
Mañanas	de	0800	á	1200	horas
Tardes	de	1530	á	1830	horas
		D I A S			
		Miércoles			
Mañanas	de	0930	á	1130	horas
Tardes	de	1430	á	1830	horas
		D I A S			
		Sábados			
Mañanas	de	0800	á	1300	horas
		D I A S			
		Domingos y Feriados			
Mañanas	de	0930	á	1230	horas



Puntual como un reloj

Con la puntualidad de un reloj todos los viernes un Santa sale de New York con destino a puertos peruanos.

Esta regularidad es la mejor garantía que el comercio y la industria de un país requieren en sus actividades.

Ud. puede CONFIAR en GRACE LINE para su carga o para sus viajes personales.

GRACE LINE

Agentes
W.R. GRACE & Co.,
Lima

NOTAS DEL BIBLIOTECARIO

No. 1: El Oficial de Marina y la Cultura General

La Biblioteca del Centro Naval —y otras Bibliotecas— nos brindan la oportunidad de ampliar nuestra cultura general, muy importante aspecto de la educación del Oficial de Marina

La cultura general es de vital importancia para el Oficial de Marina. Fuera de la natural importancia que tiene esta cultura para todas las profesiones, el Oficial de Marina es a menudo llamada a convertirse en un representante de su patria en el extranjero. Para muchos extranjeros, la descripción que hacemos de nuestro país, y la manera como interpretamos sus problemas y sus aspiraciones constituyen la más fidedigna fuente de conocimiento sobre nuestra patria. A su vez, los conocimientos que demostramos tener sobre la patria de ellos les dan una indicación del nivel cultural del país que representamos. Más aún, no es raro que un Oficial de Marina sea nombrado por el Gobierno a un importante puesto de la Administración Pública o de nuestra representación diplomática, puesto para el que necesitará conocimientos otros que los estrictamente navales. Es por todas estas razones que la cultura general del Oficial se ha considerado siempre un factor importante en sus notas de concepto, y es por esto también que la Biblioteca del Centro Naval siempre ha tratado de adquirir, además de los libros de interés profesional, una buena cantidad de libros sobre geografía, historia, filosofía, economía, literatura... etc. Es deseo de la Directiva que estos libros tengan el máximo movimiento, y el objeto de estas líneas despertar la inquietud intelectual de los lectores con el fin de fomentar le lectura de los libros que ya tenemos en nuestra Biblioteca, y de obtener sugerencias sobre posibles futuras adquisiciones.

Tomemos, por ejemplo, el aspecto económico de nuestra realidad nacional. El Centro Naval recibe los boletines del Banco Central de Reserva, así como el Anuario Estadístico del Perú y diversas otras publicaciones relacionadas con nuestro desarrollo económico. Muchas de estas publicaciones contienen interesantes datos que no conocemos, y sin embargo rara es la vez que se nos ocurre leerlas con detenimiento. Estamos acostumbrados, por ejemplo, a pensar que el Perú es uno de los países de menor densidad de habitantes por kilómetro cuadrado (6.40, mientras que Chile tiene 7.52, Ecuador 11.56, Colombia 9.26, EE. UU. 18.40) pero rara es la vez que pensamos que nuestra densidad de 5.5 habitantes por *hectárea cultivada* es una de las más altas del mundo, o lo que es lo mismo, que nuestra insuficiencia agraria es de las más marcadas del globo. Año a año vemos que nuestros millones de soles en exportaciones van creciendo y creciendo, pero no debemos olvidar que no solamente el sol ha ido bajando en relación con el dólar, sino que el mismo dólar ha ido disminuyendo en su poder adquisitivo; y si a esto sumamos que la población ha ido aumentando, tenemos que en dólares de igual poder adquisitivo, nuestras exportaciones *per cápita* han disminuído de 37.58 en 1925-29 a 22.29 en 1948. Se habla mucho de los latifundios, pero rara vez pensamos que quizás el minifundio es un problema aún más fundamental en nuestro país: de los 200,000 fundos que hay en el Perú, 194,000 tienen menos de 30 hectáreas, y 187,000 tienen menos de 5 hectáreas. Si consideramos que de los 3.285,000 habitantes económicamente activos que tenemos, 2.052,000 están dedicados a la agricultura y ganadería, puede vislumbrarse el tremendo efecto que la crisis de nuestra agricultura tiene en el nivel económico del peruano promedio. Así tenemos que aunque, según el censo de 1940, el 62% de la población activa se dedica a la agricultura y ganadería, solo produce el 33% de la renta nacional, mientras que el 2% de la población activa que se dedica a la minería produce 12% de la renta nacional.

Otra estadística de gran interés es la que los economistas denominan "los términos del intercambio", es decir, la relación entre los precios que un país recibe por sus exportaciones, y los que tiene que pagar por sus importaciones. Tomando como base el año 1900, este índice ha ido bajando de 100% a 69% para el Perú (vs. una baja a 79% para toda América Latina en conjunto); quiere decir, pues, que el tipo de producto que exportamos ha ido perdiendo valor relativo respecto a los productos que importamos, siendo éste un importante argumento en favor de la industrialización y la producción para el consumo interno. La producción para el consumo interno tiene también la ventajosa característica de propender a elevar el nivel de vida del trabajador, ya que es de interés de la misma empresa que éste sea alto para que haya mayor consumo; mientras que los ingresos de los trabajadores en productos exclusivamente de exportación no afectan el consumo de esos productos, y cuanto menor sea la remuneración (a igualdad de productividad) tanto mejor puede competir el producto en el mercado internacional. En realidad, la productividad y la remuneración están íntimamente ligadas, pero esto no afecta el concepto básico, y así tenemos que el país económicamente más desarrollado del mundo, los Estados Unidos de N.A., se caracteriza por un enorme mercado interno que absorbe la mayor parte de la producción nacional.

Es cierto que para entender las diferentes publicaciones económicas es preciso adquirir ciertos conocimientos generales sobre la materia. Hay numerosos tratados elementales de economía política. La sola lectura de unos 30 ó 40 artículos de la Enciclopedia Espasa es una excelente introducción a la materia. Hazlitt ha publicado "Economía en una Lección" (Nº 1307 de la Biblioteca del Centro Naval); el libro de Valencia sobre "Circulación de la Riqueza" (Nº 0050) y el de Moll sobre "La Moneda" (Nº 1116) también son interesantes. Una vez que nos haya cautivado la imaginación esta materia, quizás querramos ir a las fuentes originales, y comencemos por leer "La Riqueza de las Naciones", la clásica exposición, de la libre economía publicada por Adam Smith en 1776, que aún hoy en día constituye una magnífica iniciación en el estudio de la economía política. Para un punto de vista más moderno podríamos leer a Lord Keynes, y para un punto de vista completamente opuesto, "Das Kapital" de Marx. Ya con un bagaje de conocimientos básicos, podríamos interesarnos en los problemas económicos netamente nacionales, y empezar a leer las obras de nuestros destacados economistas. Existe un magnífico resumen de nuestra realidad económica publicada por la Unión Panamericana en 1950. La "Revista de la Facultad de Ciencias Económicas y Comerciales", "Estadística Peruana", y otras revistas publican periódicamente artículos de actualidad.

Pero no quiero seguir más allá con este tema, para no dar la impresión que éste es el único tema interesante que la Biblioteca nos permite perseguir. Los problemas históricos, sociales y educacionales son igualmente interesantes. El Perú, con un sistema social español impuesto en un antiquísimo sistema social indígena y actualmente sometido a una fuerte influencia norteamericana (que tiende a desplazar a la influencia francesa) es un interesante laboratorio sociológico. El experimento actualmente en ejecución por el Instituto Perú-Cornell en el pueblo de Vicos, que ha convertido a éste de uno de los pueblos más atrasados del Perú en uno de los más progresistas en el espacio de pocos años, puede estarnos dando la pauta sobre la mejor manera de integrar nuestra numerosa población indígena a la economía nacional, integración que como escribe Rómulo Ferrero en "La Pren-

sa" del 28 de abril de este año, es requisito indispensable para el desarrollo económico del país. Quizás la mejor manera de estudiar estos problemas sea estudiando nuestra historia cronológicamente. "Los Comentarios Reales" de Garcilaso (Nº 1193 podrían constituir un buen comienzo. "El Imperio Socialista de los Incas" por Baudín (Nº 1264) mezcla la historia con la sociología para mutuo beneficio de ambas ramas, y nos da el fondo histórico de las comunidades indígenas, que dicho sea de paso constituyen un importante factor mitigante de los malos efectos del minifundio. La "Historia de los Incas" de Sarmiento de Gamboa (Nº 1312), y "Mitos y Fábulas de los Incas" de Molina (Nº 1254)) pueden redondear nuestros conocimientos de esa época, y podemos pasar a "Los Cronistas de la Conquista" de Urteaga (Nº 0129) para la parte narrativa de la conquista, y a "Filosofía de la Conquista" de Zavala (Nº 1291) para la parte interpretativa. Hay también en la Biblioteca tanto la versión inglesa como la española de la "Historia de la Conquista" de Prescott. (Nº 0612, 1016, 0577 y 0578) el notable autor semi-ciego norteamericano que pasó largos años en los archivos españoles y produjo notables historias de la conquista tanto de Méjico como del Perú

La Independencia y la República también están bien representadas en nuestra Biblioteca. La magnífica "Historia de la República" de Basadre (Nº 1031) es lectura obligada para todo oficial de marina; igualmente interesante son los ensayos históricos del mismo autor, "Meditaciones sobre el Destino Histórico del Perú" (Nº 1087) y "Perú: Problema y Posibilidad" (Nº 1239). Otras obras de interés son: "Perú Milenario" de Giurato (Nº 1226), "De la Conquista a la República" de Vargas (Nº 1261) y "El Perú en el Mundo" de Herrera (Nº 1633). Pasando a temas más íntimamente ligados a nuestra profesión, podemos leer "El Indio Peruano en las Etapas de la Conquista y frente a la República" del General de la Barra (Nº 1234) y los interesantes artículos que sobre la psicología de nuestros tripulantes viene publicando el C. de C. J. Valdizán en la Revista de Marina.

Al que desee ampliar sus conocimientos de historia y abarcar otros países, la Biblioteca le ofrece las colecciones completas de historia universal de Valentín (Nº 1104), Boladeras (Nº 1383) y Pigián (Nº 1389). Después de estas narraciones, es de sumo interés ver como Toynbee trata de clasificar todas las civilizaciones que han existido y someterlas a ciertos procesos de "desafío y respuesta" que, según él, explican el surgimiento, apogeo y decadencia de cada uno de ellas. Aunque muchos historiadores han criticado a Toynbee (Estudio de la Historia, Nº 1475), acusándolo de simplificar la historia, en exceso para hacerla encajar en su sistema, su vasta erudición y ameno estilo cautivan al lector, y su amplísimo punto de vista lo inclinan a uno a interesarse en los problemas filosóficos y religiosos que tan entremezclados están en su concepto de la historia. Pero quizás para el lector que recién comienza a interesarse lo mejor sería comenzar con "El Bosquejo de la Historia" de H.G. Wells antes de iniciarse en las extensas obras de Valentín, Boladeres y Pigián. Esta obra será próximamente añadida a nuestra Biblioteca, y si el lector no la encuentra interesante más vale que abandone las lecturas históricas, pues historia más amena que ésta dudo que haya.

La Filosofía no está muy bien representada en nuestra Biblioteca, pero esto es algo que pronto subsanaremos. Para iniciarse en la materia, las obras de Masías (Historia de la Filosofía Nº 1477, e Introducción a la Filosofía Nº 1478) son una buena base. Sin embargo, las historias de la filosofía de Will Durant y de Bertrand Rusell no deben faltar en una buena Biblioteca, y las hemos de añadir. Debemos también tener las principales obras de los más destacados pensadores: Platón, Aristóteles, Sto. Tomás de Aquino, Descartes, Spinoza, Hegel, Kant, Locke, Hume... etc. Para los que tuvieran intenciones de empezar a leer a los grandes autores, y en general a todos los que les guste la lectura sería, la obra de Adler "Cómo leer un libro" se recomienda sin reservaciones. Adler da pautas generales sobre cómo leer un libro, y a pesar de que el método puede parecer excesivamente largo y laborioso al comienzo, nos capacita a la larga a leer cualquier libro con máximo aprovechamiento. Según Adler, las grandes obras son las más fáciles de leer, y la única razón por la cual no lo parecen es porque no sabemos leer debidamente. Además, no son muchas: 100 o un poco más, nada más. Los grandes autores constituyen un grupo selecto de genios universales, que sostienen una conversación entre ellos a través de los siglos. El único requisito para poder leerlos es haber leído a sus predecesores cronológicos. Galileo había leído a Euclides; Newton había leído a ambos; y Einstein había leído a los tres. Las ideas de Adler han alcanzado gran difusión en los Estados Unidos de N. A., donde se han formado Grupos de Discusión de los grandes libros en numerosas ciudades, e inclusive hay una universidad, la de St. John's, en que toda la instrucción está basada en estas obras. Comulguemos o no con estas ideas, los motivos que da Adler para dedicarnos a la lectura, y el método que indica para hacerlo con máximo provecho, son de indudable interés.

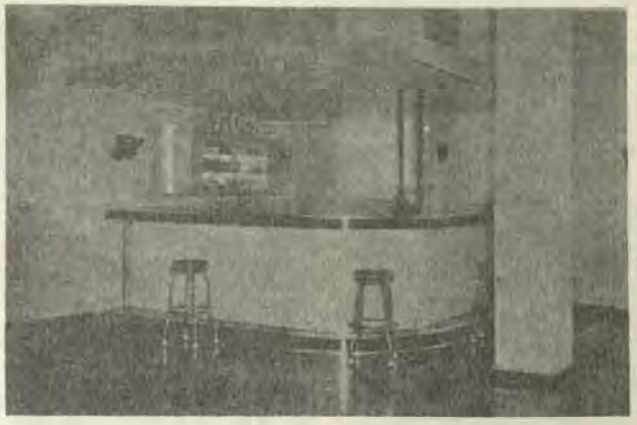
Las colecciones de biografía, ensayos literarios, legislación... etc. también podrían ser igualmente descritas y discutidas, pero esto sería materia de otro artículo igualmente extenso. Quizás algún lector pudiera escribir este artículo, o alguno otro sobre cultura general, ya que es esperanza de la Directiva que ¡AVANTE! sea el fruto de la colaboración de todos los socios del Centro Naval, y no solamente de su Junta Directiva.

Si estas líneas sirven para despertar el interés de algún socio en una cualquiera de las múltiples ramas de la cultura representada en nuestra Biblioteca, habrán cumplido con su propósito.

¿Qué dice la Escuela.....?

No es el propósito de esta sección el hacer una reseña de la marcha rutinaria de la Escuela Naval, por demás conocida entre nosotros, sino el tener al corriente a los lectores de ¡AVANTE! de aquellas novedades que en forma de suplemento gráfico ayuden a modificar el plano imaginario de esa Escuela que dejamos años ha y que por ser la cuna de nuestra carrera permanecerá vivido en nuestro recuerdo. En este número publicamos una foto del nuevo Bar (S.O.S.) del Casino de Cadetes.

El Casino, aunque situado en el mismo local, ha sido completamente modernizado (piso, muebles y mesa de billar nuevos... etc.).



Vista del Nuevo Casino de Cadetes.

Oficiales Argentinos en el Centro de Entrenamiento Naval

Siguen Cursos de Submarinos, Guerra Antisubmarina, C. I. C. y Torpedos

Desde comienzos de este año se encuentran entre nosotros un selecto grupo de cuatro Oficiales de la Armada de la República Argentina. Todos ellos han causado la mejor impresión en nuestro medio, tanto por sus altas dotes de caballerosidad como por el alto grado de preparación profesional que han demostrado. La presencia de ellos en nuestra Marina siguiendo cursos dictados en el Centro de Entrenamiento Naval, ha contribuído enormemente a estrechar más aún los vínculos que siempre unieron la Marina de ellos con la nuestra.

Aunque ellos se han sabido ganar numerosas amistades, especialmente entre los Oficiales del área en que se desempeñan, ¡AVANTE! desea presentarlos al resto de la Oficialidad.



El Teniente de Navío (A RA) HORACIO J. GOMEZ BERET, nació el 28 de Julio de 1924 en la ciudad del Tigre. Cursó la Escuela Naval entre los años 1943 y 1947. Su viaje de instrucción lo llevó a cabo en el Crucero "La Argentina" el año 1947 en que se recibió de Guardiamarina.

Durante su carrera ha seguido cursos de Armamento, de Submarinos y de Guerra Anti-Submarina. En la Armada del Perú actualmente sigue la Escuela de Torpedos, después de haberse graduado en el Curso Avanzado de Táctica de Submarinos.

En la Argentina ha estado embarcado a bordo de los Cruceros "25 de Mayo" y "La Argentina", en el transporte "Bahía Thetis" y en los submarinos "Santa Fé" y "Salta".

El año 1951 contrajo matrimonio con Doña Flavia Mila Rodríguez de Dios y cuentan con cuatro hijos.



El Teniente de Fragata (A RA) JORGE OSCAR MARTINEZ nació el 17 de Mayo de 1928 en la ciudad 9 de Julio de la Provincia de Buenos Aires.

Cursó la Escuela Naval entre los años 1947 y 1951, año en el que realizó su viaje de instrucción a bordo del Guardacostas "Pueyrredón".

El 1ro. de Diciembre 1951 egresó con el grado de Guardiamarina y obtuvo la clase que hoy ostenta con fecha 1ro. de Enero 1956. Durante su carrera ha prestado servicios en la Escuadrilla Fluvial del Río de La Plata, el crucero "25 de Mayo", el buque de salvamento "Diaguita" y los submarinos "Santiago del Estero" y "Salta"; además ha seguido diversos cursos tanto del arma Submarina como de Guerra Anti-Submarina.

Actualmente sigue la Escuela de Submarinos del Centro de Entrenamiento Naval.





El Teniente de Fragata (A RA) ALFREDO DEBERNARDI, después de haber estudiado entre nosotros los cursos de C.I.C. y de Guerra Anti-Submarina sigue en la actualidad la Escuela de Torpedos.

Su instrucción en la Escuela Naval la llevó a cabo entre los años 1947 y 1951, recibiéndose de Guardiamarina después de efectuar el viaje de instrucción en el Guardacostas "Pueyrredon". Ha estado embarcado en el rastreador "Rummon", crucero "La Argentina", torpedero "Buenos Aires" y Fragata "Santísima Trinidad". En la Argentina atendió la Escuela de Aplicación para Oficiales y las escuelas de Guerra Anti-Submarina y de C.I.C.

Es casado con Doña Carmen Luz Poblete y tienen dos hijos varones: Alfredo y Alejandro.



El Teniente de Fragata (A RA) GUSTAVO CONDE, es natural de Buenos Aires donde nació el 9 de Febrero 1930. Ingresó a la Escuela Naval el 27 Enero 1947 y se recibió de Guardiamarina el 1ro. de Diciembre de 1951.

En la Argentina ha seguido escuelas de Control de Averías, de Submarinos y de Guerra Anti-Submarina. En la actualidad se encuentra cursando la Escuela de Submarinos.

Ha prestado sus servicios a bordo del Guardacostas "Pueyrredon", buque tanque "Punta Loyola", el crucero "Almirante Brown", el buque taller "Ingeniero Gadda", el buque de salvamento "Diaguita" y el submarino "Salta".

Es casado desde el año 1955 con Doña Graciela Elena Serra Seebar y tienen un hijo varón.

Impreso en los Talleres Tipográficos de la Escuela Naval del Perú.

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 3 NOVIEMBRE 1957.

Un éxito fué la Exposición Histórica en el Centro Naval



Las reliquias del Almirante Grau.

Por iniciativa del Sr. Contralmirante Emilio Barrón, Ministro de Marina, se expuso por primera vez en la historia de la Marina las reliquias de nuestros Héroes y de aquellos que lucharon por su engrandecimiento; iniciativa que fué entusiastamente acogida por la Directiva del Centro Naval, formándose, para su realización, una comisión presidida por el Contralmirante Guillermo Tirado Lamb e integrada por los señores: Capitán de Navío Julio J. Elías, Capitán de Fragata Carlos Salmón Cavero, Capitán de Fragata (R) Fernando Romero, Capitán de Corbeta Augusto Gálvez, Capitán de Corbeta Edmundo Deville y Teniente Primero Antonio Forcelledo.

El 8 de Octubre en ceremonia sencilla pero solemne fué inaugurada por el Sr Presidente de la República, la Exposición Histórico Naval, y desde ese momento ha sido visitada diariamente de 1000 a 2200 horas por millares de personas y alumnos de los diferentes centros de instrucción del Callao, Lima y Balnearios, motivo por lo cual se tuvo que prolongar una semana más de lo programado.



Una vista de la Exposición

Es deber ineludible dar a conocer los nombre de aquellas personas que han contribuído patriótica y generosamente al proporcionar reliquias de familia para incrementar el tesoro de nuestra enormemente rica Tradición Naval:

Sra. Carmen Aparicio de Revoredo.
Sra. Carmen Mora de Trou.
Sra. Haydée Hoyle de Valderrama.
Sra. María Livia Valderrama de Quevedo.
Sra. María Teresa Duffaut Villavisencio de Balarezo.
Sra. Elisa Rubio de Rivarola.
Sr. Contralmirante Emilio Barrón.
Sr. Vice-Almirante Carlos Rotalde.
Sr. General de Brigada Luis Felipe de la Barra.
Sr. Contralmirante Mariano H. Melgar.
Sr. Contralmirante Pedro Mazuré.
Sr. Contralmirante Ernesto Rodriguez
Sr. Contralmirante Pedro de la Torre Ugarte.
Sr. Capitán de Navío Leonidas Rivadeneyra.
Sr. Capitán de Navío Juan Althaus.
Sr. Capitán de Navío Víctor Cortez.
Sr. Capitán de Navío Alberto Sánchez Carrión.
Sr. Capitán de Navío Julio Giannotti
Sr. Capitán de Navío Jorge Barreto.
Sr. Capitán de Navío Julio J. Elías.



Uniforme del Vice-Almirante Villavicencio

Sr. Capitán de Fragata Reynaldo Rojas.
Sr. Capitán de Fragata Juan Freundt Sparovich.
Sr. Capitán de Fragata Salvador Mariátegui.
Sr. Capitán de Fragata Manuel Fernández.
Sr. Capitán de Corbeta Jorge Villavicencio
Sr. Capitán de Corbeta Melitón Carvajal.
Sr. Capitán de Corbeta Manuel Villar.
Sr. Teniente Primero Isaías Combe.
Sr. Enrique Gutiérrez Elguera.
Sr. Federico Mould Távara.
Sr. Víctor Chávez Zamudio.
Sr. Carlos Abril de Vivero.

Y gracias al entusiasmo de la Comisión que presidió el Contralmirante Guillermo Tirado Lamb se hizo realidad esta magnífica iniciativa que ha sido no sólo un completo éxito sino también un acto de tanta trascendencia que simboliza la primera piedra para la formación de nuestro próximo Museo Naval.

¡AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1957-58

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. A. Jiménez de Lucio

Miembros

C. de C. Jorge Mazuré G. — C. de C. Hernan Quiroz A.
C. de C. Aurelio Matías A. — Tte. 1º. Raúl García A.
C. de C. G. Runciman N. — Tte. 1º. Enrique Petrozzi M.
C. de C. Edmundo Deville P. — Tte. 2º. José Noriega La Hoz
A. de F. Augusto Parodi R.

Editorial :

Sale a la luz este tercer número de ¡AVANTE! lleno de optimismo por la acogida que han tenido los dos primeros números entre sus lectores, y firme en su propósito de convertirse en una publicación permanente y económicamente independiente, que sirva para estrechar los lazos de amistad y camaradería entre los socios del Centro Naval y también entre estos socios y el público en general.

Como hemos venido sosteniendo, este alto objetivo solamente puede ser logrado si todos los socios del Centro colaboran al éxito de ¡AVANTE! Nos han preguntado muchos consocios cómo pueden materializar su deseo de colaborar, y a contestar esta pregunta es que dedicamos estas líneas.

Mientras ¡AVANTE! no pueda contar con un equipo de redactores profesionales permanente, la labor de redactar el material, conseguir las fotografías, supervigilar la impresión... etc., tiene que ser efectuada por los miembros de la Comisión de Propaganda y Publicaciones en sus ratos libres... que no son muchos. Nuestros lectores nos pueden ayudar enormemente enviándonos reseñas y fotografías para ser publicados en ¡AVANTE! Cualquier cosa que es de interés para los socios es de interés para ¡AVANTE! Una comida de promoción, el cumpleaños de un hijo, un viaje por los ríos de la Montaña, una comisión en el extranjero, una ampliación de un edificio de alguna base naval, puede ser motivo para una nota al respecto en ¡AVANTE!, y si con fotografías, tanto mejor. Algunos oficiales retirados que viven fuera de Lima y a quien no vemos con frecuencia podrían enviar notas y fotos sobre sus actividades y noticias familiares que serían de gran interés para sus compañeros y colegas. Y por última hay la sección "Cartas de Nuestros Lectores", en la que publicamos comentarios sobre ¡AVANTE! o cualquier tema relacionado con las actividades de los socios del Centro Naval y su bienestar. Es nuestro deseo que la sección de cartas y la de notas sociales ocupen por lo menos tres páginas de cada número de nuestro boletín, y esto sólo se puede lograr si cada uno de nuestros lectores se compromete a enviarnos cartas y colaboraciones sin que le sean solicitadas personalmente.

Existe, además, otra manera en que los socios del Centro Naval pueden ayudar a ¡AVANTE! Es nuestro deseo de que el boletín sea completamente financiado por los avisos publicados en él, sin recurrir a los fondos del Centro. Con la desinteresada colaboración de la Imprenta de la Escuela Naval, estamos imprimiendo nuestro boletín a mínimo costo. Pero aún así hay ciertos gastos inevitables. Cualquier aviso en ¡AVANTE! es una positiva ayuda; nuestros socios pueden colaborar consiguiendo avisos y así ayudándonos a resolver el tan importante problema de la financiación del boletín. Para facilidad de los avisadores, hemos establecido tarifas anuales considerablemente rebajadas (ver cuadro de tarifas).

Y por último todos podemos colaborar difundiendo ¡AVANTE! entre nuestras amistades y brindándole ese apoyo moral que toda empresa debe tener para vivir y progresar.

Sesiones y acuerdos de la Junta Directiva

Reunión del 5 Noviembre 1957

Se tomó nota de la carta del Alcalde de Ancón manifestando que hay una posible interferencia entre los terrenos adjudicados al Centro Naval y terrenos adjudicados al Municipio de Ancón por leyes antiguas. Igualmente, de una carta de la Asociación de Ex-Cadetes Navales comunicando elección del Comandante Miguel Florez como Presidente e invitando a una sesión conjunta para discutir el problema del Colegio Naval para hijos de marinos.

Se discutió las posibilidades de adquirir un gran cuadro de la Batalla Naval de Angamos. Se dió voto de aplauso a la junta encargada de organizar la Exposición Histórico Naval y al General Felipe de la Barra por la colaboración prestada. Se acordó encomendar la cobranza de cuotas de los socios civiles al Banco Wiese, por haberse excusado el Banco Continental. Se acordó poner al día el inventario del Centro Naval. Se declaró desierto el concurso "Día de la Marina". Se presentó un proyecto, para su estudio, de un nuevo local para la Farmacia de la Armada que sería construído en el Centro Naval. Se invitó a la comisión Social para preparar la fiesta de fin de año y una sesión de Bingo para el presente mes. Dentro de escaso tiempo será remitida la encuesta sobre el Balneario de la Marina y se aprobó incluir en la comisión a un Teniente Primero, un Teniente Segundo y a un Alférez de Fragata. El Comandante Salmón de la Jara exhortó a los socios a cooperar en mayor escala con la revista ¡Avante!. Se acordó comunicar al Comandante Amat y León que se hiciera cargo de Secretario de la Directiva del Centro Naval. Se aprobó la invitación del Sr. Tavolara a los socios del Centro Naval a pertenecer, en calidad de socios, al Club Hípico "Los Centauros" próximo a construirse en la ciudad del Callao.

AVISO

El Presidente de la Comisión Social invita a los Srs. Socios a proporcionar a la Administración del Centro Naval los siguientes datos:

Nombre de la Señora,
Nombres y edades de sus hijos.
Dirección y número telefónico.

TARIFA DE ANUNCIOS

	Por 1 mes	Por 1 año
1 Página	S/o. 500.00	5,000.00
½ Página	„ 350.00	3,500.00
¼ Página	„ 250.00	2,500.00
⅛ Página	„ 150.00	1,500.00

Cartas de nuestros lectores

Señor Director de ¡AVANTE!

Entusiasmado por la pertinente acogida de nuestro mensuario ¡Avante! y por sus interesantes artículos, y en especial su sección "Cartas de Nuestros Lectores", y animado por un espíritu de conseguir mejorar el standard económico del Oficial de Marina, contribuyo con una pequeña sugerencia que bien podría redundar en nuestro propio beneficio.

Atentamente,

El Tnte. 2º
Jorge Bustamante Roca

Cuando pensamos en formar un hogar y cambiar de estado, nuestras principales dificultades empiezan, en la adquisición de muebles para nuestra futura casa; y es cuando después de ahorrar y buscar por infinidad de lugares caemos en manos de los dueños de las mueblerías quienes hacen su agosto con nosotros, cuando pensamos de proveernos de artículos más o menos de calidad. Bien es sabido, además, que estos establecimientos dan toda clase de facilidades de pago, las que tenemos que pagar con sus consabidos intereses en tiempo y dinero.

He querido presentar un estudio detallado de estas condiciones, de varias mueblerías, las cuales en un promedio más o menos son iguales. Todo es un preludio para ir directamente al asunto que deseo abarcar.

Tenemos en el Servicio Industrial de la Marina un Taller de Carpintería y uno de Tapicería, los cuales efectúan excelentes trabajos en la confección y acabado de los muebles.

Pero el punto al que quiero llegar es el siguiente: El Servicio Industrial de la Marina nos da facilidades, no pide cuota inicial y el valor de los muebles puede pagarse hasta en 10 partes. Suponiendo que el valor de los muebles cuya figura adjunto tiene en la calle un precio de 8,600 soles, en el Servicio Industrial aproximadamente costará S/. 6,000, lo que significa cuotas de S/. 600 mensuales como mínimo. Estos mismos muebles, como dije anteriormente, en la calle tienen un valor de 8,600 soles y si se acepta una cuota inicial de 1,600 soles a 2,000 soles, el saldo de 6,600 á 7,000 soles en letras de un número de 18 (aproximadamente por un valor de más o menos S/. 370.).

Es lógico pensar que los intereses, los pagamos nosotros, como también es la mayor cantidad por el tiempo de pago. Sin embargo, se puede pensar en la posibilidad, por supuesto efectuando un estudio minucioso, de que el Servicio Industrial pudiera aumentarnos el número de cuotas, previa la debida autorización de la Superioridad, pagando nosotros los intereses que dicha demora ocasionen. Recordando que muchos oficiales, podríamos decir la mayor parte de ellos, tienen en algún momento el problema de la adquisición de muebles, el Servicio Industrial tendría mayor número de clientes, y por supuesto eso tendría que resultar en beneficio mutuo, mucho más en nosotros que tanto lo necesitamos.

Atentamente

Tnte. 2º

Jorge Bustamante Roca

N. de R.— Por detalles técnicos no ha sido posible la publicación de la figura que se menciona; pero el juego consta de un sofá, cuatro sil'ones, una mesa de centro, una mesita para lámpara y una mesa para juego de salón.

Lima, 24 Octubre de 1957.

Sr. Director de ¡AVANTE!:

Quiero aprovechar la oportunidad de utilizar esta sección, para "poner el dedo en una llaga" que hace tiempo quería tocar. Escéptico en el logro de mi carta (porque conozco el medio naval), considero que ello no es motivo para dejar de hacer crítica constructiva.

¿Por qué esa adversión manifiesta entre los Oficiales de Marina para asistir a conferencias? ¿Es que el resto de las personas amantes de la cultura general están equivocadas o que los que vestimos el uniforme naval despreciamos estas actuaciones por soporíferas y banales?, ¿por fatigosas y sin importancia?

En poco más de un año he sido un testigo de excepción. Como Miembro Correspondiente del Centro de Estudios Históricos Militares, he disertado dos veces en dicha Institución sobre temas esencialmente navales: en la primera fue mi tema, "Federico Blume y el primer submarino peruano en 1879"; en la segunda, La Marina del Perú y sus actuaciones de guerra durante la Emancipación y la República. Con suerte, tuve público alrededor de 350 personas y de 180 á 200 respectivamente, en ambas oportunidades. Bastante elemento civil (incluyendo damas), muchos Oficiales del Ejército y un regular número de Aviadores pero..., y a pesar de que se trataba de asuntos navales, la asistencia de Marinos en actividad fué mínima, decepcionante, y hasta... por qué no decirlo?, ¡me avergonzó!, más no porque fuera yo el conferenciante (dicen, "que nadie es profeta en su tierra"), sino porque hay circunstancias especiales —y esta es una opinión personal, pero lógica—, en las que podría decirse "que el uniforme, obliga".

Seis o siete Oficiales de Marina en mi primera disertación y aproximadamente once en la segunda, fueron mis trofeos en la lucha para sacudir la indiferencia Institucional hacia los temas de historia naval. Dejo constancia que en la última vez, por orden superior se nombraron comisiones.

De acuerdo con que cada persona tiene sus gustos particulares y puede escuchar a quien le plazca. Conforme, si se dice que mi modo de tratar las cosas es aburrido, superficial y falto de técnica oratoria. No protesto, si se afirma que nuestra historia naval es harto conocida por todos, y que está demás el traerla a colación a cada instante..., ¡cada cual puede hacer, de su capa, un sayo!

Pero eso sí, señor Director, critico constructivamente, con toda la sinceridad de que soy capaz, esa indiferencia notabilísima del Oficial de Marina hacia la objetividad de las enseñanzas de la historia. Narrar, simplemente contar lo que sucedió, es sencillo para el teorizante, ameno en veces para el auditorio, y aburrido, en ocasiones, para los que escuchan. Desentrañar las causas de los sucesos históricos y aprender a evitar su repetición, es ya otro decir. El Oficial de Marina debe —a mi modo de ver—, hacer un esfuerzo en este sentido. Acercarse un poco más a las actuaciones histórico-culturales o a las conferencias profesionales, para estar más a tono con lo que de él espera la patria ahora y en el futuro.

Porque, señor Director, aún permanece el recuerdo que algunos de nosotros guardamos, de que en fecha pasada pero no lejana, un ilustre conferenciante invitado por nuestro Centro Naval, se retiró decepcionado, sin haber pronunciado palabra alguna, simplemente por razones de ética profesional: ¡la totalidad de su auditorio era de once personas!

Muchas gracias por la atención de publicar esta carta.

El Capitán de Corbeta A.P.

José Valdizán Gamio

N. de R.— ¡AVANTE!, que también ha tenido sus pequeñas batallas contra la indiferencia, entiende bien la actitud del Comandante Valdizán, cuyas Conferencias le han ganado merecida reputación, y jamás han pecado de "aburridas, superficiales o falta de técnica oratoria"; todo lo contrario han definido a un estudioso con una personalidad no común en nuestro medio.

Arequipa, 14 Setiembre 1957

Sr. Contralmirante

Presidente del Centro Naval del Perú. CALLAO.

Señor Contralmirante y distinguido amigo:

Acaba de llegar a mis manos el primer número de ¡AVANTE! con su mensaje de calor, camaradería y optimismo.

Quiero hacer llegar a Ud. y todos los miembros de la

(Pasa a la Pág. 5)

Entrevista del mes

El Comandante Zimic nos formula interesantes declaraciones sobre el problema de Pucallpa.

Enterados de la activa participación que ha tenido nuestro consocio, Capitán de Fragata Esteban Zimic V., Jefe del Servicio Hidrográfico, en los estudios relacionados con la desviación del Ucayali frente a Pucallpa, decidimos entrevistarlo para ¡AVANTE!. Nos recibe cordialmente y accede de inmediato a contestar las preguntas que quisiéramos hacer.

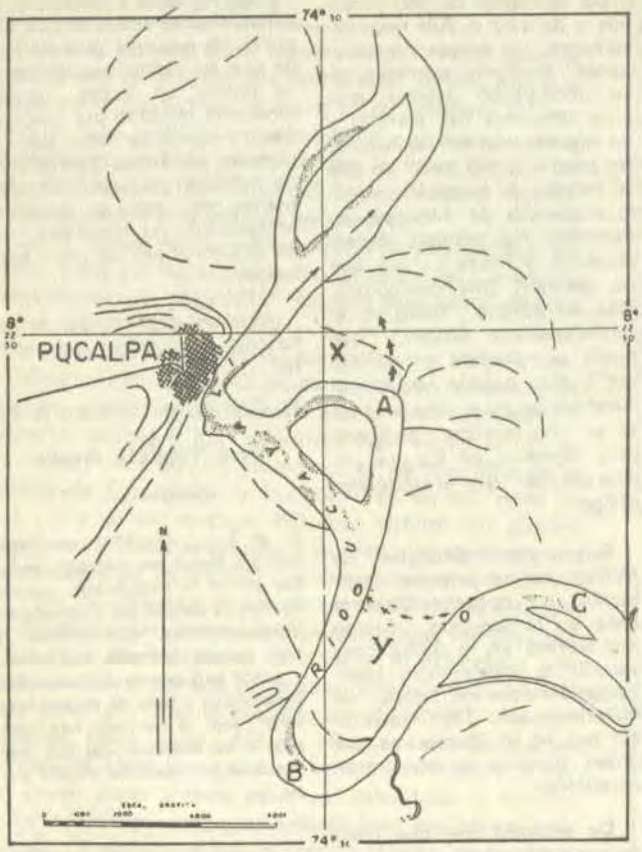


Diagrama que muestra el problema de Pucallpa

—Hace poco que se comentó sobre el peligro que corre Pucallpa de desaparecer como Puerto Fluvial y sabemos que estuvo a su cargo el estudio de esa situación. ¿Podría decirnos cuál es el riesgo y por qué?

—Efectivamente, está usted en lo cierto, fuí encargado por el Ministerio de Marina para que en colaboración con personal técnico del Ministerio de Fomento, conducir el estudio destinado a buscar y recomendar una solución al problema que afronta el puerto de Pucallpa. La situación es, que el río Ucayali frente a Pucallpa está evolucionando en forma tal que hace suponer que su cauce tomará un curso diferente del actual colocando a la ciudad en condición de interior y no de ribereña del río.

Para contestar a su pregunta de manera completa, condensada y si me es posible exacta, no veo otra forma que la de presentarle, antes, la condición físico-hidrográfica sobre la que se está desarrollando el fenómeno y ello después de citar que aquel proceso es parte de la vida normal del río.

En relación con el perfil teórico de los ríos, cuyo buen tipo presenta el Amazonas, la parte del Ucayali que nos ocupa corresponde al perfil de vejez, a pesar de la gran distancia que separa este punto de su desembocadura en el mar, y es característica de su edad senil la divagación de su curso. El río discurre sobre una gran faja de terreno sedimentario, fácilmente erosionable, formando continuas curvaturas —meandros— a izquierda y derecha, todos los meandros se desarrollan con tendencia a crecer sus radios de curvatura y como consecuencia de este desarrollo, a presentar puntos de contacto en las concavidades de la misma margen y en meandros generalmente consecutivos, así, cuando se produce el contacto, que bien puede llamarse de ruptura y por razón dinámica favorable (filete de corriente y mayor gradiente) en terreno delesnable, el río a-

(Pasa a la Pág. 7).

Despedida a la Señora de Debernardi

El viernes 25 de octubre se llevó a cabo en los salones del Centro Naval, la despedida que ofrecían un grupo de oficiales submarinistas y sus señoras esposas, a la señora Carmen Luz Poblete de Debernardi, esposa del Teniente de Navío Alfredo Debernardi, de la Armada de la República Argentina.

El Teniente Debernardi se encuentra en el Centro de Entrenamiento Naval del Callao, y regresará a su país dentro de unos meses. Su señora esposa, cuya familia es chilena, ha viajado a Chile a pasar una temporada con sus familiares, y se reunirá posteriormente con su esposo en la Argentina. Sus amistades peruanas han querido con esta despedida, testimoniarle el cariño y aprecio que tan pronto se ha sabido ganar entre nosotros.



La agasajada departe con sus amigas



El esposo de la agasajada y sus colegas

ANEXO

INFORME - EXPOSICION

Sobre Posibilidades de Explotación de la Playa "La Marina" como Urbanización Residencial Naval

Antes de poner en manos de los señores Socios Marinos del Centro Naval del Perú, la Encuesta sobre el proyecto de la Urbanización "La Marina", la Comisión a su cargo ha querido presentar un Informe-resumen sobre los resultados y conclusiones obtenidas hasta la fecha, a la vez que dispuso que el Ingeniero José Pozo Sousa, miembro de ella y Jefe del Departamento de Ingeniería Civil de la Dirección del Material hiciese un estudio sobre las áreas disponibles en la Gran Lima y sus alrededores, costos del terreno y posibilidades de urbanizaciones en beneficio de los Oficiales de Marina. Este informe y el estudio, que hace suyo la Comisión, es el que se expone a consideración de los Señores Oficiales.

LA COMISION

Dando cumplimiento al encargo que tuvo a bien encomendarme la Comisión de Pro-Urbanización "La Marina" relativo a las actividades, gestiones y conclusiones obtenidas hasta la fecha y vinculadas a los diferentes aspectos y problemas planteados en conexión a la formación de nuestra Urbanización, paso a informar lo que se describe a continuación y que, para mejor claridad, se ha dividido en 4 partes:

A.— ACTIVIDADES DESARROLLADAS

1.—PLANEAMIENTO GENERAL DE LA URBANIZACION "LA MARINA".

a) **Area Necesaria.**— Para todos los estudios que se detallarán a continuación y con el objeto de fijar cifras que orienten el criterio de los proyectistas, se ha partido de la necesidad de servir a 500 á 600 Oficiales, lo que hace contemplar una población de 4 á 5 mil habitantes.

Considerando que cada familia pueda contar con un lote promedio de 400 m2., que se considera cómodo y apto para edificar una casa que conste de living, Comedor, 4 Dormitorios, Baños, Cocina, 2 cuartos de Servicio, Porch, Gárage, Jardines y Patio, se necesitará una extensión urbanizable de 40 á 50 Ha., respectivamente.

b) **Areas Sobrantes.**—Como la actual pertenencia cuenta con algo más de 300 has, quedarán excedentes las 5|6 partes del total, parte de las cuales se destinarán a esparcimientos múltiples y todavía sobran áreas para otros menesteres.

c) **Estado Actual del Proyecto.**— Recorrida y reconocida totalmente el área, en compañía del Director y Técnicos de la Oficina Nacional de Planeamiento y Urbanismo, se ha procedido ya a efectuar su zonificación habiéndose elegido los terrenos ubicados en ambas laderas del cuello situado entre los cerros Ancón y Rambla, como los más aparentes para la edificación de casas; las playas Ofrenda y Huaquillo para establecimiento de baños y actividades náuticas que demanden mar tranquilo (pesca, embarcadero, Yatch Club, etc.); la Playa Visitador para esparcimientos al aire libre y su mar para prácticas tales como table hawaiana, skys acuático, etc.; y la Playa La Punta para excursiones y acampamientos, y urbanización "La Colinas", para arranque y desarrollo de la carretera de acceso principal.

Se está a la espera de la entrega del proyecto del camino para procederse al trazo definitivo de la Urbanización.

2.—SUMINISTRO DEL AGUA POTABLE.

a) Ofertas de Urbanizaciones Vecinas.—A parte de las propuestas a firme, hechas por las urbanizaciones vecinas de "Santa Rosa" y "Campomar" para suministrarnos agua de sus respectivas dotaciones, sin costo para nosotros, a cambio sólo de prestación de servicios o entrega de determinados terrenos, se cuenta también con el planteamiento formulado últimamente por la negociación "Velbedere" para financiar y ejecutar este servicio.

b) Proyecto de dotación para Ancón.—No obstante lo anterior, sin embargo, parece ser más conveniente acogerse al proyecto general para el nuevo suministro de agua a Ancón, emprendido por la Municipalidad de este lugar, y cuya ejecución quedará concluída para la temporada veraniega que ya se avecina. De la tubería troncal que servirá a "Las Colinas" puede derivarse el ramal necesario para abastecernos permanente y sufi-

cientemente de este líquido elemento, en la cantidad correspondiente a un caudal de 20 litros por segundo, mínimo. Ya se han hecho las gestiones oficiales pertinentes, mediante oficio del Ministro de Marina al Ministro de Fomento y O.P.

3.—SISTEMA DE DESAGUES.— Por razones de nivel, sólo la zona de la Urbanización "La Marina" que da hacia "Playa Hermosa", podrá acogerse a la red planeada para estas zonas. El resto de nuestra Urbanización deberá tener un sistema propio de evacuación de las aguas servidas.

4.—FUERZA ELECTRICA.—Ya se han iniciado las gestiones pertinentes ante el Ministerio de Fomento y las E.E.A.A. para que se incluya a nuestra Urbanización en la dotación de fluído eléctrico, tomándolo del sistema proyectado por la empresa "Santa Rosa-Ancón", próximo a ejecutarse. Se ha solicitado el suministro de 400 á 500 Kw.

5.—CUESTIONES DE LINDERACION.— Eliminados de hecho los denunciantes tales como Peruvian Trust, Carlos Silva, Nicolás Stach y otros que por superposición pretendían cercenar nuestra propiedad y existiendo el acuerdo previo con la urbanización "Las Colinas" para determinar la línea colindante, queda aún en pie el pretendido derecho de la Municipalidad de Ancón, sobre los terrenos de la zona NE. de nuestra pertenencia. Los estudios técnicos y legales efectuados demuestran que en caso de tener algún fundamento el alegato presentado, se deducirían muy pocas tierras de la zona menos apreciable de nuestro denuncio.

6.—CAMINOS DE ACCESO

a) Proyecto Nordgreen.— El proyecto sustitutorio planteado últimamente por la empresa Nordgreen, por el cual la vía principal de acceso a nuestra Urbanización, arrancaría en las proximidades del cuello situado entre los cerros Aragón y Mona y pasando por el lado SW., de nuestra pertinencia, llegaría a la explanada situada al pie del cerro "Salitral", tiene sus principales puntos de apoyo en el hecho de que recorre una gran extensión de nuestra propiedad pero presenta el inconveniente de que remata un tanto alejado de la zona urbanizable y de la playa Huaquillo, principal centro de atracción.

b) Proyecto del Ministerio de Fomento.— Este proyecto, que sigue exactamente el recorrido escogido originalmente, pasa por la Urbanización y remata, mediante, una bifurcación en la Pta. Salitral y playa Huaquillo; es el más conveniente.

Ya está efectuado el estudio definitivo y el estacado de su línea eje; se va a proceder a redactar las bases para llamar a concurso para su construcción, mediante licitación. Sus características más importantes son: explanación de 9 m. de ancho, calzada o superficie de rodadura de concreto asfáltico de 6 m., de ancho, arranque en el camino principal que va a Playa Hermosa, entrando por la Urbanización "Las Colinas" y remata donde queda dicho. Se espera que comenzando de inmediato esta obra, y mediando el tiempo necesario para la llamada a licitación y adjudicación del contrato, puede quedar lista, al menos la explanación, para mediados de la temporada veraniega que se avecina.

c) Costo y Financiación.— El proyecto mencionado en segundo lugar y señalado como el más conveniente, costará alrededor de un millón de soles, suma que será cubierta íntegramente por el Ministerio de Marina de acuerdo a la decisión del Señor Ministro, en su empeño de brindar todas las facilidades que le son posibles, para hacer realidad este proyecto.

d) Aporte de "Las Colinas".— Como con la ejecución de esta carretera quedará también beneficiada en forma directa la nueva urbanización "Las Colinas", media ya el trato y ofrecimiento formal de su Director-Gerente de aportar el valor que a prorrata le corresponde y que para el recorrido de 300 m. que tiene aproximadamente, dentro de su pertenencia, representa un valor estimativo de S/. 100,000 como contribución por el beneficio anotado.

e) Aporte Nordgreen Velbedere.— La propuesta hecha originalmente por la firma Nordgreen, equivalente a S/. 1'300.000 y relativo a la ejecución y financiación del camino según su proyecto, está aún en pie y ha sido replanteado recientemente por la negociación Velbedere, en el sentido de que el mencionado capital está expedito para ser invertido inmediatamente en el suministro de agua o de cualquier otra necesidad que indique el Centro Naval.

B.— ESTUDIOS COMPARATIVOS

1.—EXODO DE LAS CIUDADES

a) Tendencia Mundial.— Asistimos en el momento actual; a presenciar una clara y decidida tendencia a la emigración de las ciudades. En las grandes urbes, este movimiento hacia el campo, hacia las afueras de la ciudad, ha sido emprendido desde hace ya tiempo, no solo guiados por la natural inclinación del instinto humano a convivir en trato directo con la naturaleza, sino también obedeciendo a los dictados de alerta dados por los principales urbanistas é higienistas, referentes a los peligros que ofrecen las ciudades por la contaminación y enviciamiento de sus ambientes (motivado principalmente por el desarrollo fabril y automotor), por la estrechez y lo insalubre de los espacios de habitación disponibles por los peligros y rémoras que ocasionan la congestión del tráfico y sobre todo por la falta de áreas de expansión y de contacto directo con la naturaleza.

Este éxodo no está confinado únicamente a los pudientes. Un creciente número de empleados, profesionales y comerciantes están también, actualmente, a la búsqueda de un lote, adecuado a sus necesidades y posibilidades, situado fuera de la ciudad pero de fácil acceso a ella en donde no escaseen los grandes espacios abiertos, las áreas verdes, los cursos de agua, la pureza del ambiente; donde, en fin, se sienta la ausencia del tráfago de ciudad y del vértigo con que se vive en las urbes y, en resumen, donde se respira paz y tranquilidad y se contemple belleza natural por doquier se mire.

b) Experiencias Limeñas.— Este afluir, este revenir de la ciudad al campo, que en algunos lugares ha tenido características de avalancha, ha comenzado ya a presenciarse en nuestra Lima-Capital. Las grandes tiendas, centros comerciales, colegios, etc. se están desplazando desde su centro hacia las localidades sub-urbanas (casos de Sears, todos, Super-markets, etc.); proliferan ya las nuevas urbanizaciones residenciales en las áreas que hasta hace poco eran rústicas y distantes muchos kilómetros del centro (casos de Monterrico, La Rinconada, Chaclacayo etc., por la zona de la carretera Central; San Roque, Barrio Médico, Buena Esperanza, etc., por la Salida al sur; Zapallal y otras por la salida del Norte); se nota una marcada subida del precio unitario de los terrenos de esos alrededores, que hasta hace poco eran chacras o que permanecen eriazos o baldíos; aún los mismos balnearios y poblaciones a la orilla del mar, que originalmente fueron ocupados sólo en las temporadas veraniegas, cuentan ya con numerosas familias definitivamente radicadas en ellos (Ancón, Punta Hermosa, San Bartolo, etc.).

2.—AREAS DISPONIBLES PARA VIVIENDA NAVAL.—

a) **En la ciudad y sus alrededores.**—En las urbanizaciones y distritos próximos a la capital no existen ya áreas grandes como para acomodar a 500 familias. Sólo hay lotes dispersos en urbanizaciones aisladas y cuyo valor

promedio oscila desde S|o. 270.00 m2. en las zonas de segunda importancia a S|o. 320.00 m2. en las de primera. Esto significaría para un lote de 400 m2., un valor de S|o. 108,000 a S|o. 128,000.00 como precio de adquisición del terreno, para cada Oficial.

En la zona de la Avenida Venezuela, frente al Centro Médico Naval, la Marina posee 2 lotes de terreno con un área total de 112,000 m2. de los cuales habrá que deducir la tercera parte por corresponder a serias deformaciones físicas y del saldo, habría que restar el metraje que obligatoriamente debe dejarse para áreas de circulación, parques, etc. quedando así un remanente útil de 42,000 m2. o lo que es lo mismo 105 lotes de 400 m2. en promedio. Por el hecho de estar separados ambos lotes, en una distancia aproximada de 610 metros, y no contarse con obras troncales de agua, desagüe y corriente en baja tensión en los alrededores, las obras de suministro y los gastos de urbanización, incrementarían desproporcionadamente, sobre lo usual. No hay posibilidades de comprar mayor área, por impedimentos legales vigentes.

b) **En el campo.**—Se puede pensar en las zonas cercanas a Monterrico, donde existen terrenos rústicos que se podrían urbanizar a precio de costo. Sin embargo, por el precio de adquisición de estas tierras rústicas, que oscila entre S|o. 70.00 á 80.00 m2. y adicionándole los gastos de las redes troncales y vecinales que habría que ejecutarse, el precio, a costo neto de cada lote urbanizado de 400 m2. de extensión, sería alrededor de S|o. 90.000.00, conforme se demuestra en seguida:

1º—Valor terreno rústico correspondiente al área de la propiedad individual, 400 m2. a S|o. 70 = S|o. 28,000.00.

2º—Valor terreno rústico de las áreas libres que a prorrata le corresponde a cada lote, 400 m2. á S|o. 70 = S|o. 28,000.00.

3º—Valor de las obras propias de la urbanización 400 m2. a S|o. 65 = S|o. 26,000.00.

4º—Parte alícuota de las obras troncales por lote 7,000.00. Valor total del terreno (Costo neto) S|o. 89,000.00. Precio unitario (Lote de 400 m2.) S|o. 222.00 m2.

c) **En Zonas de Playa.**— Trazando un círculo con centro en la Capital y con un radio de 70 km., no se encuentra ya ninguna caleta, playa o terreno ribereño de libre disposición. Todo ha sido ya denunciado o está en proceso de desarrollo urbano, por el creciente deseo experimentado en los últimos años, de poseer un lote, aunque sea de dimensiones mínimas en lugares donde no importa que carezcan de obras de agua y desagüe vecinales. Siempre corre pues, paralelo, el deseo de tener una casa en la ciudad y otra en la playa, para el goce veraniego.

d) **En la playa "La Marina".**—Situada a la altura del km. 36 de la carretera del Norte, debido a su excepcional ubicación, y por estar conectada a la Capital con una moderna auto-pista que la sitúa a sólo 20 minutos de Lima, es la zona ideal para edificar la vivienda Naval, ya que en ella, a parte de cumplir con la tendencia mundial señalada en el párrafo B-1-a, cumple también con el deseo generalizado, manifestado en el párrafo que antecede y en el que la posesión de un lote urbanizado, habrá representado para el Oficial un costo unitario casi nulo, como se demostrará en seguida.

3.—APORTACIONES ECONOMICAS.

a) **A Firme.**— Sin ganar un solo centavo a la economía individual del Oficial, ya que media el aporte hecho por el Ministerio de Marina, se tendrá la ejecución de uno de los puntos más costosos del proyecto integral; la carretera de acceso, estimada en un millón de soles.

Igualmente, con el aporte de las firmas interesadas como el caso de la Cía. Nordgreen-Velbedere, ya mencionado, o con el apoyo del Supremo Gobierno, se podrá financiar otra parte muy importante: la construcción de la tubería troncal que suministre agua potable a la red de la urbanización.

b) **En compromiso.**—Existen también tratos con las negociaciones Peruvian Trust y Las Colinas para que mediante la prestación de servicios Navales o ejecución de obras específicas, se nos reembolse en efectivo o en obras, y por una suma estimable, la ayuda que les preste la Marina.

4.—REBAJA DEL COSTO DEL TERRENO.—

Estando en tramitación la exoneración del precio de adquisición del terreno y contándose con los aportes señalados en el párrafo B-3-a, los items 1º, 2º y 4º del párrafo B-2-b quedan reducidos a cero y sólo subsistiría el item 3º., lo que equivaldría a tener un lote de 400 m2. por sólo S|o. 26,000.00 o sea a razón de S|o. 65. el m2. Este valor es aún susceptible de rebaja, si se considera los compromisos señalados en el párrafo anterior. Quizá hasta resulte gratis el poseer un lote con sus principales obras de urbanización, en la playa "La Marina".

5.—FINANCIACION DE LA VIVIENDA.

a) **Valor de la Casa-Habitación.**— Hasta aquí, se tendría casi la seguridad de que el oficial deberá de hacer un desembolso económico solamente para cubrir el valor de la construcción de su casa propia, la cuál importaría en promedio, la suma de S|o. 140.000.00 aproximadamente, para cubrir las características señaladas en el párrafo A-1.

b) **Aporte del Oficial.**— Los estudios económicos, los índices del costo de vida y las estadísticas, señalan que de los ingresos mensuales de un jefe de familia, se debe destinar del 20 al 25% para el pago del arriendo de la vivienda. Considerando un promedio de S/. 3,000.00 como suma de los ingresos de un Oficial, la fluctuación del porcentaje anotado sería S|. 600.00 a 750.00 como suma que debe destinar para pago de alquiler de su vivienda. (En realidad y debido a la escasez actual de vivienda, los porcentajes para este fin, llegan a ser del orden hasta del 40 a 45%).

En nuestro caso con las sumas señaladas se llegaría a cubrir, en algo más de 20 y 16 años, respectivamente, el valor de la casa, considerando la amortización y el interés y con la diferencia de que este desembolso mensual, ha de redundar en el beneficio de obtener en propiedad, la vivienda anotada.

c) **Interés de Compañías Financiadoras.**— Existen conversaciones muy avanzadas para conseguir la financiación de estas construcciones, mediante el aporte del capital extranjero. Empresas del área americana prestan con facilidad bajo condiciones de 7% de interés y 12 años de amortización. Entidades del área europea son menos fáciles de conseguir pero prestan al 5% y de 15 a 20 años como plazo de amortización, contra el tipo de los mutuos hipotecarios nacionales que oscilan del 12 al 18%, a 20 años.

6.—REBAJA EN COSTOS DE VIVIENDA.—

Los costos de las obras hasta aquí señaladas y las aportaciones o cuotas individuales se verán notablemente disminuidos y aliviados por el hecho, de ser el beneficiado, servidor de la Institución Naval y por los motivos siguientes:

a) Construcción de conjunto.— Es indudable el hecho de la notable rebaja que se experimenta en los costos de construcción de cualquier tipo de obras, cuando éstas se hacen en cantidad, en serie, el cual sería nuestro caso.

b) Importación Directa de Materiales.— Al emprender esta empresa de construcción en gran escala, torpe sería el adquirir la gran cantidad de materiales extranjeros necesarios, en el mercado interno. Haciendo la importación por vía directa se obtiene, a manera de beneficio para el oficial, las rebajas por utilidades que del otro modo se llevaría el comerciante local.

c) Aporte Fiscal.— Tratándose de un obra destinada a un bien social, que beneficiará a un sector de la colectividad (Vivienda para oficiales de un Instituto Armado y trabajo para Técnicos y obreros nacionales) se obtendrá la liberación de derechos de los materiales de importación, valor de los fletes y otros. Igualmente es valioso el aporte técnico de las instituciones oficiales que prestarán ayuda.

d) Aporte del Terreno.—La posesión de la gran extensión de terreno con que se cuenta, hace pensar en la serie de transaciones que a base de él se pueda hacer, en beneficio o descuento del valor de las obras y así puede servir como prenda hipotecaria, para enagenación de áreas sobrantes o para efectuar contratos por usufructo de sus tierras o de sus servicios.

e) Aporte Naval.— Sin duda que el mayor beneficio que se pueda lograr para obtener apreciables rebajas en el volor de las obras, será el que provenga de la misma Institución ya sea en forma de descuentos o anulación del costo de fletes de los materiales de importación, trasporte carretero del material en vehículos navales, asesoría técnica y aporte de mano de obra de nuestros organismos especializados, nuevas contribuciones en efectivo o en otra forma, mediante la ayuda del Gobierno y la invalorable intervención del Señor Ministro de Marina, en su loable tarea de asistir al mejoramiento material de los Oficiales, como parte integrante de la política de bien social en que está empeñado.

C.—RECOMENDACIONES

—CONVENIENCIAS DE LA URBANIZACION.—

Resulta de gran conveniencia el ejecutar las obras para la vivienda Naval en este denuncio de playa "La Marina" por las siguientes razones:

a) Su excepcional ubicación.— Situada alejada del perímetro urbano, que es la tendencia moderna de las nuevas urbanizaciones y sin embargo, a la mano de la ciudad por la rapidez del transpote en la super-carretera que las conecta.

b) Sus condiciones Físicas y materiales.— Se trata de un lugar de incomparable belleza y de insinuantes posibilidades; de gran clima, con sol en una gran parte del año y en donde la proximidad del mar y lo acogedor del panorama proporciona el relax necesario para calmar el sistema nervioso, y la fatiga física, después de las horas de intensa labor cotidiana.

c) Por la calidad de los vecinos.— El balneario quedará rodeado de importantes y pudientes vecinos, que han efectuado costosas edificaciones en los alrededores, tales son los casos de las urbanizaciones colindantes como Ancón antiguo, Playa Hermosa, Las Colinas, Velbedere, Santa Rosa y Campomar, las que aparte de contribuir con la prestancia de sus instalaciones, que dan éstas fácilmente accesibles a nuestra urbanización por la inter-conexión que proporcionan las vías existentes y las proyectadas.

d) Por valor actual de las Tierras.— No obstante representar un costo casi nulo para el Oficial Naval, la posesión de estas tierras, sin embargo ellas han cobrado un auge desmesurado a juzgar por los precios de venta de terrenos, realizados a comienzos del presente año. Así pues, es del conocimiento público que mientras que nuestros vecinos del sur, el Balneario Santa Rosa, vendía lotes a razón de S/. 600, 800 y 1,000 por m2., los vecinos del norte, o el Balneario Playa Hermosa, adquirían en remate sus lotes, por la elevada suma de S/. 2,000 a S/. 3,000 el m2.

e) Por la rebaja en el costo de las Obras.— La tendencia de una propiedad en esta urbanización trae consigo la rebaja de su costo de obtención, por la concurrencia de determinadas entidades vinculadas y con intereses en estas zonas y que de otro modo no hubieran ofrecido el aporte de capitales, en la forma ya descrita.

f) Revalorización a Corto Plazo.— Las propiedades en esta zona habrán de experimentar una notable revalorización a corto plazo, no solo por el hecho de las disminuciones logradas bajo el valor real de las obras ejecutadas, sino por el alza que vienen experimentando el valor de las tierras. Por estos mismos motivos, el aporte del capital individual de cada Oficial será de cuantía muy inferior a lo usual, lo que se traducirá en un acortamiento del plazo de su amortización o en reducción del monto de su cuota.

2.—INDICIOS REVELADORES.—

No se necesita ser especialista en la materia ni perito en cuestión de negocios, sino que basta ser una persona de raciocinio normal para poder deducir fácilmente el enorme valor que tendrán y que ya tienen, estas tierras, a juzgar únicamente por los consiguientes hechos reales:

1º—La serie de denuncios hechos últimamente por empresas poperosas, que han coincidido, por superposición, sobre nuestros terrenos y que felizmente ya han sido, una a una, eliminadas.

2º—El desmedido interés puesto de manifiesto por empresas de la talla de Peruvian Trust. Campomar, Velbedere, Las Colinas en servirnos con aportación de capitales, dotación de agua y otras formas, a cambio de ciertas transferencias de terrenos .

3º—La pretención de última hora, hecha por la Municipalidad de Ancón, sobre su alegada propiedad de las tierras de la parte N E., de nuestro denuncio.

4º—El aproximamiento que la Urbanización "Las Colinas" ha demostrado en estos días para ejecutar su proyecto y demarcar sus lotes en las áreas colindantes con nuestra propiedad, después de haber tenido inactivos esos terrenos por espacio de 15 años.

5º—Los extraordinarios precios de venta logrados últimamente en las recientes transaciones habidas en terrenos colindantes.

D.— CONCLUSIONES

En honor a la verdad, quiero dejar establecido que mi actividad se ha reducido, principalmente a efectuar indagaciones y a obtener datos de fuentes dignas de crédito, consultando en Reparticiones Públicas, en Instituciones Privadas y a entendidos en cada una de las materias tratadas y de todo lo cual he llegado a los siguientes convencimientos, que paso a exponer:

1º—Como Técnico en el asunto, mi consejo a la "Comisión de la Playa La Marina" es porque se intensifique la actividad encaminada a conseguir cuanto antes la construcción de la carretera a la playa y la dotación de agua potable, obras de gran envergadura y cuya financiación, por lo ya reseñado, estaría prácticamente cubierta, sin gravar al Oficial. Trabajando intensamente, se podrá tener para mediados de la temporada próxima, siquiera la explanación del camino, con lo cual se conseguirá acceso directo a la playa, habiéndose logrado desde este momento, uno de los fines a los que está llamado a brindar este hermoso lugar: su aprovechamiento y explotación como playa de veraneo. Posteriormente se deberá seguir con el mismo empeño en la ejecución de las obras de urbanización y vivienda, de modo de que en la siguiente temporada ya se podrá contar con un apreciable porcentaje de las casas que deberán construirse en ese Balneario.

2º—Como simple miembro de esta Institución, a la que tengo a honra pertenecer y servir, mi opinión y mi voto serán por el **SI,** relativo a la conveniencia de adoptar este lugar, como el más aparente y sobre todo el más económico, para la vivienda Naval.

El Capitán de Corbeta Ing.

Jefe del Departamento de Ingeniería Civil

José Pozo S.

Equipo de Tiro triunfa

El día 4 de Octubre, tuvo lugar en el Polígono Nacional de Tiro "General Muñiz", el IV Concurso Colectivo con Fusil de Guerra "Día de la Marina", con la participación de los equipos: Ejército, Marina, Aviación, Policía y Guardia Republicana.

El resultado del Concurso fué el siguiente:

1º Puesto	MARINA	con	99	balas	464	puntos
2º "	EJERCITO	"	100	"	453	"
3º "	AVIACION	"	100	"	451	"
4º "	POLICIA	"	98	"	448	"
5º "	G. REPUBLICANA	"	99	"	446	"

El premio individual en la calificación general, fué ganada por el Capitán de Corbeta Hernán Quirós Alva con la mejor serie de 10 balas y 50 puntos.

El representativo de la Marina estuvo constituído por los siguientes Jefes y Oficiales:

C. de F. Fernando Rojas G.

C. de F. Luis Ponce A.

C. de C. Humberto Pellegrini

C. de C. José Valdizán G.

C. de C. Alberto Indacochea

C. de C. Isaías Paredes A.

C. de C. Carlos Boza L.

C. de C. Hernán Quirós A.

Tte. 2º Luis Goycochea G. G.

A. de F. Loyer Brandon C.

Es de destacar el mérito de esta victoria sobre rivales de categoría comprobada, esto se debe indudablemente, en gran parte al entusiasmo, dedicación, constancia y conocimientos del Capitán de Fragata Don Fernando Rojas Guerrero, entrenador y Capitán del equipo.

Cartas de Nuestros ...

(Viene de la Pág. 3)

Junta Directiva, mis más cordiales felicitaciones por su realización, tanto en el contenido como en la forma.

Nosotros, Oficiales de Marina en retiro, no dejamos de pertenecer a la Armada, nuestra Alma Mater, y sentimos los problemas e inquietudes como si estuviéramos presentes en la Lista de Revista.

Como viejo socio del Centro Naval, casi treinta años, me enorgullece la nobleza, altura y largueza de ánimo con que se ha editado este primer número de ¡AVANTE!, que puede y debe ser en el futuro el apoyo a las grandes realizaciones materiales y morales de la Armada del Perú.

Con mi más entusiasta adhesión al Centro Naval del Perú lo saluda muy atentamente.

Capitán de Corbeta (R)

Oscar Ugarteche B.

Miraflores, 21 Octubre 1957.

Señor Director de ¡AVANTE!

S.D.

He leído con atención la carta del Sr. Capitán de Corbeta Dn. Enrique Fernández Dávila, publicada en el Boletín ¡AVANTE! de Octubre, que Ud. tan hábilmente dirige, referente al planeamiento de la inversión de las utilidades que produce la Farmacia. Estoy enteramente de acuerdo con aquella idea y sugiero que en dicho planeamiento se considere también, los siguientes puntos: 1º Reducción de los precios de los artículos que se expenden; 2º Creación de un Servicio de Reparto a Domicilio y 3º Extensión de los Servicios de la Farmacia al personal de la Fuerza Fluvial del Amazonas.

Agradeciendo anticipadamente la atención prestada a la presente sugerencia, quedo de Ud. como

Su atto. y S. S.

Capitán de Corbeta

Melitón Carvajal P.

N. de R.—Agradecemos las sugerencias del Comandante Carvajal e invitamos a todos los socios a que nos escriban sus ideas respecto a este interesante tema.



Puntual como un reloj

Con la puntualidad de un reloj todos los viernes un Santa sale de New York con destino a **puertos peruanos.**

Esta regularidad es la mejor garantía que el comercio y la industria de un país requieren en sus actividades.

Ud. puede CONFIAR en GRACE LINE para su carga o para sus viajes personales.

GRACE LINE

Agentes

W.R. GRACE & Co.,

Lima

SOCIALES



Señora Carmen Luz Poblete de Debernardi, esposa del Teniente de Navío A.R.A. Alfredo Debernardi, quien ha viajado a Chile.

Ha regresado de los Estados Unidos de Norte América, el Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara, Vice-Presidente de nuestra institución.

* * *

En la clínica de la maternidad del Centro Médico Naval el 29 de Octubre nació el niño Julio Miguel hijo del Capitán de Fragata Julio García y Sra. de García.

* * *

Ha viajado a los Estados Unidos el Capitán de Navío Don Alberto Sánchez Carrión para seguir curso de Administración de Dirección de Material y Arsenales para Jefes, en Washington D.C.



En una reciente reunión social

PANCHADAS

De los planetas de nuestro sistema solar el menos sociable es Uranio.

* * *

Un buen apodo para un farmacéutico amarrete es anti-flogistini.

* * *

Si te encuentras embarcado y te preguntan que hicistes hoy, responde: cosas de la mar. Si te encuentras desembarcado tú respuesta debe ser: la mar de cosas. Así no perderás entrenamiento marinero.

* * *

Con el advenimiento de los Arabes y su invención del número "cero", se hizo posible a introducción de las matemáticas; desgraciadamente, a partir de ese momento, el hombre dejó de ser sincero.

* * *

Nunca te recuestes con uniforme de parada.

* * *

Si al topar con la mano una hornilla no te quemas es porque está en "OFF"; en cambio, si te quemas es porque está en "UFF".

* * *

El Derecho Internacional más famoso es Julinho.

* * *

El amor de menos impulsos es el amortiguado.

Oficiales invitados a volar en Helicóptero

El jueves 26 de Setiembre un grupo de Oficiales de Marina asistió especialmente invitado a volar en el helicóptero francés "Alouette", que fuera traído a Lima para la Exposición Francesa y ha sido ahora adquirido por la Fuerza Aérea Peruana.

Se trata de un aparato de 5 plazas monorotor de 1,500 Kg. de peso total máximo. Está equipado con una turbina de 360 H.P. de potencia máxima. Su velocidad de crucero es de 170 Km/hora y su autonomía de vuelo 3 horas 15 minutos.

El 6 de Junio de 1955, el "Alouette" batió el record mundial para helicópteros de todas las categorías elevándose a 8,209 metros.



El "Alouette" emprende vuelo.

Los Oficiales que volaron en el "Alouette", entre los cuales se encontraba un representante de ¡AVANTE!, quedaron muy impresionados de la bondad y versatilidad del aparato, que tiene múltiples aplicaciones Civiles y Militares.



Los Oficiales invitados a la demostración

Oficiales se gradúan en Academia de Guerra Aérea

Los Capitanes de Corbeta Manuel Yori R. y Miguel Bernós D. han terminado satisfactoriamente el 11º Curso Táctico de la Academia de Guerra Aérea.

Entrevista del mes... (Viene de la Pág. 4).

bre un paso que en corto tiempo se convierte en cauce principal y que luego evoluciona hacia la formación de un nuevo meandro de curvatura en sentido contrario con rápido abandono del antiguo que se convierte en "cocha" por obstrucción sedimentaria de sus extremos. En el caso específico del río Ucayali en Pucallpa, la situación corresponde al proceso de desarrollo del meandro "A" con tendencia de ruptura en la zona "X"; desafortunadamente algunas particularidades de este caso acentúan la evolución, entre otras, la isla que orienta al río en su ataque erosivo sobre la zona "X" y la topografía de la misma zona con terreno deleznable y rezagos de antiguo cauce. Al producirse el contacto de ruptura que acabo de referir en "X", la sección de río cuya rivera ocupa el puerto necesariamente se convertirá en cocha y Pucallpa alejado del río.

entre el embalse y el río; debe tenerse presente que el caudal del río Ucayali está sobre los cuatro mil metros cúbicos por segundo, en vaciante, y que podría sedimentar decenas de miles de toneladas en un solo día y ésto en adición al entarquinamiento que tendría el embalse con sedimentos trasportados por el agua de origen pluvial; por estas circunstancias se ha pospuesto la posibilidad de usar esta idea como solución del problema portuario.

—El caso de Pucallpa es común a los ríos de la cuenca amazónica?

—Exactamente. El caso de ese puerto no difiere sustancialmente de otros muchos, excepto en lo que este fenómeno significa para una localidad con tráfico de navegación particularmente importante además de lo que representa el valor de la inversión pública y privada en los



Fotografía aérea de Pucallpa

—Y en ese caso ¿no cree Ud. que Pucallpa podría operar como puerto sobre la "cocha" resultante?

—Podría sí, pero artificialmente conectado al río; no cabe duda de que gozaría de la condición ideal de aguas tranquilas, sin embargo, para evitar el uso de esta solución, basta pensar en la tarea gigantesca que significaría mantener artificialmente dragado y por siempre un canal

órdenes comercial y urbano. Es admirable el desarrollo rápido de esa zona en sus aspectos demográfico, económico-industrial, agrario y portuario, además, todo hace suponer que estos aspectos seguirán desarrollando. Como indicativo demográfico podemos citar que la primera vez que estuvimos en Pucallpa, en el año 1940, la población no alcanzaba los dos mil habitantes y hoy se le estima en veinticinco mil.

—¿Crée usted que es posible solucionar el problema de Pucallpa en lo que a su condición de puerto respecta?

—Desde luego que sí. Se han vertido opiniones muy encontradas en relación con la posibilidad de anular o alejar el riesgo. Unas opiniones extremadamente optimistas, se apoyan en la creencia de que solamente es necesario destruir un promontorio arcilloso existente río arriba, para restituir al río su condición de cauce y canal anterior. Otras exageradamente pesimistas que niegan toda posibilidad de corrección y presuponen la desaparición o el traslado del puerto.

La verdad, según los estudios que se han practicado, está en que, es posible la corrección del mal previo un trabajo importante de ingeniería; tipo de obra que no tiene símilar en nuestro país pero que podríamos llamar común en otros. Obras de esta clase que corresponden a una rama de ingeniería —"Regulaciones Fluviales"— se han hecho en los ríos Misisipí, Rín, Ganges y otros.

No puedo menos que mencionar, que el estudio de este caso específico de Pucallpa por la novedad en nuestro medio y la variedad de factores que interviene resulta un tema de estudio apasionante. El que nos ha tocado hacer y para el que contamos con la magnífica colaboración técnica del señor Ingeniero Salvador Pestana, del Ministerio de Fomento ha incluído levantamientos hidrográficos y topográficos, estudios particulares de dinámica, erosión y sedimentación, habiéndose tenido que incursionar también en el campo de la Geología por lo que a evolución y vida del río se refiere.

Como dato quiero mencionar, que hasta donde se tiene conocimiento, la primera vez que se ha usado eco-sonda para levantamiento hidrográfico fluvial en el Perú ha sido con motivo del estudio que nos ha tocado hacer en Pucallpa.

—¿Cuál es la solución o soluciones que se han recomendado?

—De una catalogación que tenía más de diez ideas para la solución del problema se descartaron con facilidad la mayor parte de ellas, quedando en pie solamente dos, que se estudiaron y calcularon con

Corporación Peruana de Vapores

Viajes al Extranjero - Servicio de Cabotaje

Para Informes:

OFICINA PRINCIPAL: Gamarra No. 676 Chucuito (Callao)

Teléfs: 91010-91019 - 91620-Casilla 208-Callao

LIMA: Jirón Puno No. 110 Telf. 30833

Callao:

Dpto. de Fletes y Cabotaje Menor

Daniel Nieto No. 183 — Telfs: 90313 y 91145

Mollendo: Calle Comercio Nos. 32 - 34

Teléfono No. 52

Agencias en los Principales Puertos del Mundo

cuidado, finalmente, se ha recomendado una por considerarse la mejor.

Refiriéndose al croquis podemos expresarla. Así como el meandro "A" en su desarrollo tiene tendencia de ruptura en la zona "X", también el meandro "C" se desarrolla afectando la zona "Y"; lamentablemente este último proceso está en etapa más retrasada que el primero. El caso es, que si por alguna razón la ruptura en la zona "Y" se produjera antes que en la zona "X" y ella estuviera localizada río arriba de la bifurcación de los brazos que rodean la isla, el propio caudal del río con su tremendo poder rehabilitaría el brazo sur de la isla erosionando fuertemente su margen izquierda para convertirlo con pocos años en el cauce principal del río y con tendencia a desplazarse hacia la izquierda, entrando cada vez mejor hacia el puerto sin correr el peligro de exceder aquel desplazamiento ya que estaría contenido por la elevación de terreno constituído por capa roja continental sobre la que se encuentra Pucallpa y todos sus terrenos hacia el suroeste, simultáneamente el río en el meandro "A" tendría como futuro convertirse en cocha.

La recomendación consiste pues, en acelerar y orientar artificialmente la ruptura del itsmo en "Y" mediante una corta o canal tal como O—O. Con ello los condicionales de la deducción anterior se convertirían en imperativos.

Actualmente se están realizando a cargo de un ingeniero del Ministerio de Fomento, trabajos preliminares y estudios de detalle tendiente a llevar adelante la apertura del canal en un futuro próximo.

Agradecemos los interesantes datos suministrados y nos despedimos muy agradecidos del Comandante Zimic.

PANCHADAS

Todos lo saben, especialmente la Oficina Pagadora, que los Oficiales de Marina son caballeros de mucha prestancia.

* * *

No hay duda que el equipo de sonar más simple es el pañuelo.

Su aseguradora de confianza debe ser:

"La Colmena"

Compañía de Seguros

QUE LE OFRECE SUS MODERNAS Y LIBERALES

POLIZAS DE:

ACCIDENTES DE AUTOMOVILES — VIDA — INCENDIO — ROBO — ACCIDENTES PERSONALES — ACCIDENTES DE TRABAJO — TRANSPORTES TERRESTRES, AEREOS Y MARITIMOS.

Pasaje Nicolás de Ribera el Viejo Nº 130 - 2º piso - Lima.

Teléfono 40800 —— Apartado 2238

Espada del Vice-Almirante Guise donada al Museo Naval

Miraflores, 10 Setiembre 1957

Sr. Contralmirante

Don Guillermo Tirado L.

Presidente del Centro Naval del Perú

Distinguido Jefe y estimado amigo:

Tengo el agrado de acusar recibo de su atenta comunicación del 2 del presente mes en la que me hace Ud. saber que la Institución que Ud. tan dignamente preside acogiendo una patriótica iniciativa del Sr. Contralmirante Ministro de Marina, piensa llevar a cabo en el local del Centro Naval del Perú una presentación de las reliquias de carácter histórico que tengan relación con nuestra Marina de Guerra.

Después de hacerme saber que puntos cardinales de esa presentación serán tres altares dedicados al Almirante Grau y a los Vice-Almirantes Guise y Villavisencio, solicita Ud. mi ayuda para obtener reliquias que pertenecieran al Vice-Almirante Guise, fundador de la Marina del Perú.

Con la mayor satisfacción remito a Ud. la espada que ciñera el Vice-Almirante, cuando rindió su vida en defensa de su patria adoptiva en el combate que se libró en Guayaquil en 1829.

Dicha espada fué recogida por su ayudante y hermano político, Comandante Valle-Riestra.

Después pasó al poder de este último, Felipe Valle Riestra, que combatió con ella contra el invasor chileno en la batalla de Miraflores, falleciendo a consecuencia de las heridas contraídas en ese combate.

La espada que le entrego, junto con esta carta, es mi deseo que, después de la presentación a que Ud. se refiere pase a formar parte del Museo de la Escuela Naval del Perú que con tanto acierto dirige Ud.

Agradeciendo los muy amables términos de su carta, me suscribo de Ud., con mi mayor consideración, su afectísimo amigo y S. S.

Juan Althaus

Capitán de Navío (R)

La Punta, 12 Setiembre 1957

Señor Capitán de Navío

Dn. Juan Althaus

Miraflores

Mi respetado Jefe y amigo:

Es particularmente grato para mi el acusar recibo de su atenta carta del 10 del presente, con la cual hace Ud. Señor Comandante, generosa entrega de la gloriosa espada que ciñó el Vice-Almirante Jorge Martín Guise en el Combate de Guayaquil, y en el cual rindiera su vida en forma heróica, al servicio de la Patria; y cobra aún mayor significación el hecho Señor, que Ud. personalmente, entregue a nosotros tan valiosa reliquia que en segunda acción de armas ciñó también su sobrino Felipe Valle Riestra en la Batalla de Miraflores.

Como expresé a Ud., Señor Comandante, en mi carta del 2 del presente, esta reliquia, junto con las otras que tenemos del Vice-Almirante Guise, ocupará lugar preferente en la presentación histórico-naval que inauguraremos en la noche del próximo 8 de Octubre y quedará permanentemente bajo la custodia de la Escuela Naval, para que sirva de ejemplar enseñanza a nuestros Cadetes Navales, de valor, patriotismo, devoción al servicio y eficiencia profesional. Las reliquias del Vice-Almirante Guise, junto con las del Almirante Grau y Vice-Almirante Villavisencio formarán el marco central de nuestra exposición. Cumplo, como es mi deber, manifestarle que esta reliquia ha sido debidamente inventariada.

Esperando ver realizada nuestra exposición con la presencia de Ud., Señor Comandante, así como de su digna familia, me suscribo de Ud. con las muestras de mi mayor consideración y respeto.

Muy atentamente suyo

Guillermo Tirado L.

Contralmirante, Presidente

Los Agregados Navales

Capitán de Fragata D. Recaredo E. Vásquez, Agregado Naval a la Embajada de la República Argentina en el Perú



El Comandante Recaredo E. Vásquez

En su deseo de estrechar aún más los lazos de amistad que unen a las Armadas de las Repúblicas Americanas, ¡AVANTE! inició en su último número una serie de reseñas sobre los Agregados Navales acreditados ante nuestro país. Continuamos la serie en este número.

El Capitán de Fragata Recaredo E. Vásquez, ingresó a la Marina de Guerra Argentina el 2 de Enero de 1936, egresando como Guardiamarina el 21 de Diciembre de 1939. Ha prestado servicios en las siguientes unidades y dependencias: crucero ARA "25 de Mayo", rastreadores ARA 'Bouchard" y ARA "Seaver", cañonero ARA "Rosario", acorazado ARA "Rivadavia", transporte ARA "Patagonia", torpedero ARA "Tucumán", Comisión Naval en Europa y Comando de Operaciones Navales.

Ascendió a Teniente de Corbeta el 31 de Diciembre de 1941; dos años después, a Teniente de Fragata; dos años más tarde a Teniente de Navío; cuatro años después a Capitán de Corbeta, y después de cuatro años más, en 1953, a Capitán de Fragata. Como Cap. de Corbeta, ha servido en el acorazado ARA "Moreno" y ha sido Comandante de la Corbeta ARA "República", Director de la Escuela Antisubmarina de la Base de Submarinos del Mar del Plata; posteriormente, prestó servicios en el Estado Mayor de la Flota de Mar. Como Capitán de Fragata fué Comandante de la Fragata ARA "Hércules", pasando luego al Estado Mayor de la Flota de Mar. Por decreto del 8 de Febrero de 1957 ha sido designado Agregado Naval en el Perú.

El Comandante Vasquez se especializo en armamento en la Escuela de Aplicacion para Oficiales, y ha seguido un curso sobre Asdic en Inglaterra. Ha seguido, tambien, el curso menor de la Escuela de Guerra Naval. Es autor de un aparato calculador mecanico para tiro indirecto, aprobado por el Comando de Operaciones Navales de la Armada de su pais. Ha sido Jefe del curso de hidrotonia en la Base Naval de Puerto Belgrano y profesor de la Escuela Antisubmarina.

El Comandante Vásquez es casado con la señora Maria Rosa Garcia Subiza, y tiene 7 hijos: María Rosita, de 11 años; Virginia, de 9; Inés, de 8; Dolores, de 6; Cecilia, de 4; María de los Angeles, de 2; y Recaredo, de 1 año.

Tuvimos el gusto de hablar con el Comandante Vásquez en una reunión en el Club de Oficiales. Sonríe jovialmente y nos dice: "Estas entrevistas deben ser lo más informales posibles; por lo pronto puede Ud. decir que sólo el séptimo vástago me ha salido hombre porque todos tenían miedo que les pusiera Recaredo de nombre; al fin he tenido un hombrecito y no se ha escapado del nombre de Recaredo".

Pasando a otros temas el Comandante Vásquez se muestra sumamente optimista respecto a las posibilidades de intercambio entre nuestras marinas. Los Oficiales argentinos actualmente en el Centro de Entrenamiento Naval y los Oficiales peruanos embarcados en buques argentinos no son sino el comienzo de un programa más amplio. Habiéndose presentado ciertas ideas para el entrenamiento de aviadores navales en el Perú, preguntamos al Comandante Vásquez cómo se efectúa dicho entrenamiento en la Argentina. Nos manifiesta que existe una escuela especial que en un año entrena a los Oficiales en esta rama del poder naval. Después de ese curso general, hay varios cursos de especialización en diferentes tipos de avión o helicóptero, cursos que duran 3 ó 4 meses.

El Comandante Vásquez nos manifiesta, también, su alegría de estar en el Perú. y cierra la entrevista haciendo votos por el fortalecimiento de las relaciones entre nuestras dos marinas.

Condecoración

El Día 7 de Octubre a las 1130 horas, tuvo lugar en el Salón Dorado del Ministerio, la imposición por el Sr. Ministro de Marina, de la Condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval —Distintivo Blanco— en el Grado de "Gran Oficial", a los Señores Ministros de Guerra, de Aeronáutica, y el Señor Embajador en el Servicio Diplomático del Perú Doctor Bolívar Ulloa, así como al Contralmirante Juan F. Torres Matos.

Después de leerse las Resoluciones y citaciones correspondientes, así como de imponerles la Condecoración, el Sr. Ministro de Marina Contralmirante Emilio Barrón Sánchez, en una improvisación, relievó los méritos de los Condecorados, contestando en nombre de ellos el Señor Ministro de Guerra, así como también el Doctor Bolívar Ulloa.

Finalmente se sirvió una copa de champagne.



De izquierda a derecha: El Sr. Embajador en el Servicio Diplomático del Perú Dr. Bolívar Ulloa, Contralmirante Juan F. Torres Matos, Ministro de Aeronáutica General Polidoro García, Ministro de Guerra General Alejandro Cuadra y Ministro de Marina Contralmirante Emilio Barrón.

¿Qué dice la Escuela.....?

Escuela Naval Triunfa nuevamente en Torneos de Remo "Armada Nacional" y "Almirante Grau"

Durante los días: 6, 13 y 20 de Octubre se llevaron a efecto las regatas organizadas por la Federación Peruana de Remo Amateur en homenaje a la Marina de Guerra del Perú, en las que tres instituciones: "Unión", "Lima" y Escuela Naval se disputaron los trofeos: "Armada Nacional" y "Almirante Grau".

Si bien es verdad que el año pasado la Escuela Naval triunfó holgadamente en ambos torneos, no era un índice para que esta vez repitiera igual hazaña puesto que el inesperado resurgimiento técnico exhibido aquella vez por

(Pasa a la Pág. 11).

NOTAS DEL BIBLIOTECARIO

No. 2: El Arte de Leer y Los Grandes Libros

En las "Notas Nº 1", hacia el final del artículo, mencionamos el importante libro del Profesor Adler sobre "Cómo leer un libro" ("How to Read a Book"). Varias personas han solicitado más datos sobre este libro, y este segundo artículo amplía la información que apareció al respecto en el primero.

Adler comienza su libro con esta advertencia a sus lectores: "Aquellos que no gozan aprendiendo y comprendiendo no deben darse la molestia de leer este libro. A estas personas les aburre la conversación. La prensa y la radio les proporcionan los tópicos, que por lo general varían poco. Y menos varían los comentarios que sobre ellos emiten. Terminan por dedicarse a los chismes y al escándalo, o simplemente evitan toda conversación y se dedican por completo al "bridge" o al cinema. Si así son en sus relaciones con otros, fácil es imaginarse lo que se deben aburrir cuando se quedan solos". La educación liberal (de la cual el leer bien forma parte esencial) nos enriquece intelectualmente y nos capacita para llevar la vida de la razón, que es la vida verdaderamente humana. La lectura, en el elevado sentido que Adler da a la palabra, es un elemento esencial del buen vivir.

Aprender a leer es como aprender cualquier otro arte. Hay que aprender las reglas y seguirlas, hasta que su observancia se convierta en hábito. Habrán indudablemente seres privilegiados que innatamente sepan leer perfectamente, y no requieran estudiar las reglas, pero la mayoría de nosotros, los que sabemos leer pero nos damos cuenta de que no somos expertos, las necesitamos.

La razon por la que nos damos cuenta es generalmente que encontramos algunas cosas que leemos con suma dificultad, o no comprendemos bien, o cuando otra persona las lee nos demuestra que no hemos captado algo importante, o lo hemos interpretado mal. Raros son, sin embargo, los que saben por qué es que tienen dificultades o qué hacer para eliminarlas. Esto se debe a que no consideran la lectura como una actividad complicada, sino como algo tan simple como caminar o mirar. Pero lo cierto es que la lectura es un arte que requiere mucha dedicación y esfuerzo. Muy bien ilustra esto la experiencia que relata el Profesor Adler respecto a un joven que fué a visitarlo para que le dijera cómo podía mejorar su lectura. Esperaba que se le respondiera en unas cuantas frases. Fué difícil explicarle que había mucho que aprender, pues aunque sospechaba que no sabía leer bien, no se podía imaginar que tanto podía haber que aprender. El joven era músico. Adler le preguntó si la mayoría de la gente que puede oir sabe escuchar una sinfonía. Respondió, por supuesto, que nó. Confesóle, entonces, que él era uno de esos, y le solicitó que le dijera cómo debía hacerlo. El joven respondió que podía decirle, pero no en pocas palabras, pues escuchar una sinfonía era un asunto muy complejo, había muchas partes que había que atender, distinguir y relacionar. Pues bien, le dijo Adler, lo mismo sucede con la lectura. Es posible aprender, pero requiere dedicación y tiempo.

Antes de comenzar la enunciación de las reglas para la lectura, aclara Adler de que hay tres grandes clases de lectura: para obtener información, para entretenerse y para ampliar la comprensión. Cada una de ellas es todo un arte. En su libro, él se ocupa especialmente de la última clase, sin dejar de reconocer la importancia de las otras dos, la primera porque es requisito indispensable para la tercera, y la segunda porque el entretenimiento es necesario y deseable para el pleno desarrollo intelectual.

Todo libro puede ser leído de tres puntos de vista: como si se tratara de una estructura complicada compuesta de varias partes con cierta unidad en su organización; desde el punto de vista de sus elementos lingüísticos; y como si se tratara de una conversación entre el autor y el lector. Si queremos leer un libro bien, debemos leerlo de las tres maneras. Y, al comienzo, esto puede significar leer el libro tres veces. Con un poco de práctica no solamente se aprende a hacer las tres partes con mayor facilidad, sino que también se va aprendiendo gradualmente a unirlas en una sola. Cada una de las partes tiene una serie de reglas, pero el gran número de éstas sólo indica la complejidad del hábito que hay que formarse, y no la pluralidad de distintos hábitos.

En primer lugar, uno debe **comprender** el libro que lee; en segundo lugar, hay que **criticarlo.** El primer proceso, el de la comprensión, puede a su vez subdividirse en dos: primero interpretando el libro como una unidad estructural, y segundo interpretándolo en término de sus elementos, de sus unidades lingüísticas y de pensamiento. Hay, pues tres lecturas: la **estructural** o analítica, en que se va del todo a las partes, la **interpretativa** o sintética, en que se procede de las partes al todo, y la **crítica** o de evaluación, en que se juzga al autor y se decide en qué puntos el lector está de acuerdo con él y en cuáles existe desacuerdo.

Para la primera lectura, es preciso saber: (1) qué clase de libro es, de qué se trata; (2) qué es lo que el libro en conjunto trata de decir; (3) en qué partes se divide el todo; y (4) cuáles son los principales problemas que el autor trata de resolver.

Para la segunda lectura hay que: (1) determinar cuáles son las **palabras** más importantes del libro, e interpretarlas; (2) hacer lo mismo con las **oraciones** más importantes; (3) lo mismo con los párrafos más importantes y (4) determinar cuáles problemas el autor ha resuelto y en cuáles ha fallado.

Para la tercera lectura hay que conocer primero varias reglas de carácter general: (1) No comenzar la crítica hasta haber completado el análisis y la interpretación; (2) Estar tan dispuesto a encontrar puntos de acuerdo como de desacuerdo con el autor; (3) Respetar la diferencia entre "conocimiento" y "opinión", para lo cual hay que tener cuidado de no emitir juicios críticos sin razones de peso para ello, y recordar que los desacuerdos tienen su origen en la complejidad de la naturaleza humana, y son capaces de solución. Y después de estas reglas, hay cuatro puntos específicos en que se puede agrupar la crítica: (1) indicar en qué punto el autor le falta información; (2) indicar en cuáles el autor está mal informado; (3) indicar en que puntos el autor es ilógico (inconsistencia o non-sequiteur); y (4) indicar en que puntos el análisis del autor es incompleto.

Es imposible en un artículo de esta naturaleza entrar en detalles sobre cada una de las reglas, pero para demostrar su complejidad analizaremos la primera: determinar qué clase de libro leemos. Se supone que se trata de un libro cuyo fin es ampliar la comprensión, pues como ya hemos dicho es para esta clase de libros que aplican las reglas citadas. Hay que determinar, primeramente, si se trata de un libro teórico o práctico. Los libros teóricos se limitan a decir cómo **son** las cosas; los prácticos especifican **cómo** se debe hacer algo que el autor cree que **debemos** hacer. Los teóricos solamente tienen interés en comunicar ciertos conocimientos; no niegan la utilidad de estos conocimientos, pero tampoco nos exigen que los pongamos en práctica. Los prácticos en cambio, ponen especial interés en los problemas que los conocimientos pueden resolver, sin que eso signifique que no puedan comunicar valiosos conocimientos también. Todas las "guías" y "manuales", los discursos y los tratados sobre problemas económicos, éticos o políticos son libros prácticos. El ensayo de Locke sobre el entendimiento humano es teórico, mientras que el que escribió sobre gobierno civil es práctico. En este caso el mismo título indica la naturaleza de la obra, ya que los problemas de gobierno son eminentemente p r á c t i c o s mientras que un estudio sobre el entendimiento humano

es sin lugar a dudas teórico. Y si leemos el pretacio del primero de estos ensayos corroboramos nuestra decisión, pues allí el gran filósifo inglés expresa que su intención es investigar "el origen, certeza y extensión del conocimiento humano", mientras que el título del segundo es "Ensayo sobre el Origen, Extensión y Fin del Gobierno Civil"; ambos tienen, pués, en común, las palabras "origen" y "extensión", pero mientras el primero se ocupa de la "certeza" o validez del conocimiento, el otro tiene en mente el **"fin"** del gobierno civil.

Hay tres tipos principales de libros teóricos: los históricos, los científicos y los filosóficos. Los primeros son narraciones de sucesos acaecidos en diferentes épocas, los dos últimos buscan las verdades generales, pero mientras la ciencia nos refiere a experiencias de laboratorio fuera de la rutina normal del individuo promedio, la filosofía nos refiere sólo a las experiencias normales. Aquí, nuevamente, se tocan vastos problemas. Existen numerosos volúmenes sobre las relaciones entre estos diferentes estudios, y para cada uno de ellos hay reglas y consideraciones especiales. Los libros prácticos se agrupan en dos clases: los que son simples enumeraciones de reglas, y los que se ocupan principalmente de los principios en que se basan las reglas. Sobre este tema, también, la bibliografía es extensa

Pero basta de **cómo** se debe leer, y ocupémonos de **qué** se debe leer. Siempre ha habido más libros que los que cualquier mortal puede leer y la elección es, por lo tanto, muy importante. Felizmente, los "grandes libros" no son muchos, aproximadamente cien, aunque este número variará, por supuesto, con la persona que efectúa la selección. Y lo importante es recordar que es preferible leer pocos libros bien que muchos mal.

Adler, lo mismo que Hutchins, Buchanan y otros distinguidos educadores, enumera siete características principales que identifican a los grandes libros:

1) Los grandes libros son los más leídos. Esto puede parecer extraño a Mark Twain, quien decía que los grandes libros eran esos que todo el mundo recomendaba y nadie leía, pero lo cierto es que estos libros perduran, y si se considera el número de años que tienen de existencia y la cantidad de idiomas a que han sido traducidos se admitirá que la primera aseveración no es fantástica. Un escritor ha estimado que por lo menos 25,000,000 personas han leído la Iliada de Homero. Nada de esto quiere decir, sin embargo, que un libro sea de primera categoría por el sólo hecho de tener un gran tiraje, ni tampoco que todos los grandes libros llegan a millones de lectores apenas aparecen. Como dijo Kepler respecto a su libro sobre astronomía, éste "podía esperar un siglo a un lector, así como Dios había esperado 6,000 años a un observador".

2) Los grandes libros están al alcance de todos. No son libros por especialistas para especialistas: tratan de problemas humanos, no académicos. Han sido escritos para principiantes. Para leer un texto de enseñanza avanzado hay que leer uno elemental primero: los grandes libros son todos elementales. Hay, sin embargo, ciertos libros que es preciso leer antes, y éstos son los otros grandes libros que el autor ha leído. Euclides se puede leer sin haber hecho estudios anteriores de matemáticas, pero no así Newton, quien usa las matemáticas para resolver problemas de física. Si el lector no comprende sus raciocinios matemáticos no puede entender cómo interpreta sus observaciones. Newton había estudiado a Euclides a fondo. Esto no quiere decir que estas grandes obras científicas puedan ser leídas sin esfuerzo: lo que quiere decir es que si se leen en el debido orden el esfuerzo será compensado.

3) Los grandes libros siempre son de actualidad. Nunca pasan de moda. Por el contrario, cada libro nuevo aumenta la importancia y significado de los otros sobre el mismo tema. Los problemas humanos fundamentales permanecen los mismos y son siempre de actualidad, y los grandes libros constituyen una imperecedera conversación sobre ellos.

4) Los grandes libros son obras maestras que tienen más ideas por página que la mayoría de los libros en toda su extensión. Por eso es que se pueden leer repetidas veces y siempre encontrar en ellos algo nuevo. Son libros que pueden leerse en muchos niveles de entendimiento y con gran diversidad de interpretaciones. Una criatura puede leer con gusto "La Odisea", pero no le encontrará toda la belleza y significado que puede encontrar un adulto.

5) Los grandes libros contienen "comunicaciones originales", verdades descubiertas por el autor que ningún libro había proclamado hasta ese entonces. Son por lo tanto los más instructivos y los que más amplían el entendimiento. Estemos o no de acuerdo con sus doctrinas, son los grandes maestros de la humanidad, pues son los que han hecho las contribuciones básicas al conocimiento y pensamiento humanos.

6) Los grandes libros son los que mayor influencia han ejercido y ejercen. Han sido los más leídos por los grandes autores. Son los libros **sobre los cuales** hay muchos otros libros.

7) Los grandes libros aunque han resuelto muchos problemas, discuten los problemas humanos aún no resueltos. Hay verdaderos misterios fuera de los límites del conocimiento humano. Los grandes genios no huyen de estos problemas: los reconocen y tratan de definirlos lo más claramente posible.

Siguiendo este criterio general, Adler procede a discutir los que él considera grandes libros, pero estando esto fuera de los alcances de este artículo, nos limitaremos a enumerar algunos de los autores más importantes que menciona: Homero, Herodoto, Tucídides, Platón, Aristóteles, Plutarco, Cicerón, Euclides, Sto. Tomás de Aquino, Bellarmine, Newton, Descartes, Spinoza, Locke, Hume, Adam Smith, Maquiavelo, Hobbes, Kant, Nietzche, Hegal, Schopenhauer, Marx, Ricardo, John Stuart Mill, Darwin, Leibnitz, Pavlov, Freud, Whitehead, Einstein.

¿Qué dice la Escuela...?

(Viene de la Pág. 9)

los bogas navales tomó de sorpresa a sus competidores, haciéndose notoria la diferencia de puntaje al final del torneo de 1956.

Este año era distinto, se pudo apreciar que el entrenamiento de los bogas del "Lima" y "Unión" fué intensivo, táctica lógica para no ser sorprendidos nuevamente, además se incluía en la última fecha siete regatas para la categoría "Juniors de Primera", categoría que no fué incluída en las competencias del año pasado y en las que los Clubs de Regatas "Unión" y "Lima" contaban con remeros de mucho más experiencia.

Al concluir la segunda fecha la Escuela Naval era virtual poseedor del trofeo "Miguel Grau", no así del "Armada Nacional" puesto que al aventajar a su más cercano competidor, el "Lima", por sólo 9.5 puntos era fácil de igualar o superar esa diferencia teniendo en consideración las razones ya expuestas.

La última etapa fué realmente dramática, en la que

(Pasa a la Pág. 12).



Cadetes en práctica de remo

Las Olimpiadas en el Centro Naval del Perú



En pleno partido

El sábado 26 de octubre se llevó a cabo el partido de fulbito entre los equipos de Escuadra B y Dependencias de Tierra. Por haber viajado un buque de la Escuadra, faltaron varios de los titulares del equipo Escuadra B, razón por la cual se decidió, de mutuo acuerdo, jugar un partido de carácter amistoso, usando suplentes.

El partido fué muy interesante y reñido, terminando con el triunfo del equipo de Tierra. Ofrecemos dos fotografías de este encuentro.



Los jugadores que participaron

¿Qué dice la Escuela?... (Viene de la Pág. 11).

los Navales supieron a fuerza de técnica y tradicional coraje llegar al final de la competencia en calidad de vencedores, noticia muy agradable por cierto de saber que en la Familia Naval tenemos muchachos que pueden medirse con los campeones nacionales y por qué no decirlo, representar al Perú en competencias internacionales.

La ceremonia de entrega de premios fué cerrada con broche de oro, seis magníficos trofeos fueron exhibidos, esa tarde memorable, por La Punta antes de ser depositados en la vitrina que tiempo ha pide ayuda de otras para compartir su voluminoso contenido.

El trofeo "Miguel Grau" es propiedad de la Escuela Naval definitivamente por haber sido ganado tres años consecutivos, no así la copa "Armada Nacional" que faltaría ganarla nuevamente en 1958... Don Mario Scarletich tiene la palabra.

Escrutando el Horizonte.

Rodrigo de Triana continúa trepado en la cofa de nuestra nave. Los oídos le duelen porque el viento silba muy fuerte por momentos; se parece mucho a los comentarios banales que se hacen en torno al lecho de un paciente, van y vuelven, se abultan y cercenan, pero sin ningún resultado objetivo que no sea el de establecer confusión en su mente y dolor en sus sienes. No sé por que razón nuestro vigía relaciona al viento con los comentarios.

Pero..., su misión es una y nada lo aparta de ella; él debe escrutar el horizonte, ¡para eso se le ha puesto en la cofa!

Es vehemente como él que más; quisiera ver todo compuesto en un momento (entiéndase buen tiempo, excelente visibilidad y muchas tierras que ver. Tiene que moderar sus impetus y contentarse con mirar racionalmente.

Hay algo simpático dentro del campo de su catalejo: la carne, aquel famoso artículo de primera necesidad tan cotizado por las amas de casa, VA A COSTAR DOS SOLES MENOS, POR KILO, PARA LA MARINA. Las becas para Oficiales en el extranjero se suceden y parece que seguirán ese ritmo. Hay tripulantes también que han comenzado a aprovecharlas, en en Brasil por lo pronto.

El B.A.P. "CALLAO" nos traerá algún alivio económico, con su cargamento de U.S.A. $ 40.000 (S/. 800.000.00 más o menos), en artículos diversos, preferentemente para vestuario, a ser expendidos en el Bazar Naval a precios muy bajos.

Hay artículos argentinos en la Proveeduría, bastante baratos y (eso que se ha pagado flete y seguro). Próximamente, cuando se elimine este gasto utilizando nuestros propios buques, el alivio económico será mayor. Algunas existencias antiguas se han sacado a remate; Rodrigo de Triana se tomó una botella de Gin, escocés, con muy poco desembolso: S/. 35.00.

Una buena noticia para las amas de casa: el calzado para niños (barato pero de poca duración, actualmente) va a mejorar en todo sentido. Ya no habrá que recurrir a las zapaterías "Rimac" o "Bata". Será calzado naval, pero con suelas de superior calidad, mejor confección y costura a prueba de foot-ball de colegiales. Para que llene su cometido por completo tiene que ser barato.

Dentro de poco espera Rodrigo ver esa islita que se llamará: "Crédito para Uniformes". Se necesita.

El Bazar, para fines de año, va a quedar "de mamey con albóndigas". Se espera que todo no sea "local", sino que la mejora en presentación corresponda con la baja en precios.

Da gusto ver la construcción del B.A.P. "ZORRITOS" Avanza y nos capacita. Inmediatamente después de su lanzamiento, los enormes gastos iniciales principiarán a rendir: otro buque, que saldrá mucho más rápido y a mucho menor costo, por la experiencia obtenida y el material de utilización permanente con que ya se cuenta, dará la razón al catalejo de Rodrigo de Triana.

El B.A.P. "RIMAC" zarpa en breve; ¡que nos abarate la vida y que ayude a dar experiencia a los bisoños que por primera vez han añadido a su dotación, son nuestros mejores deseos!

Ya rendido de cansancio, nuestro vigía se retira. ¡Pase Ud. una buena noche don Rodrigo, y, por favor... afine su catalejo y cuídese la vista! Ahora que ya ha comenzado a ver que el problema "Vivienda" para Maestros y Oficiales de Mar, se ha empezado a solucionar en forma imparcial (por sorteo y elevando, en forma indiscutible el "standard" de habitación de la mayoría de los agraciados), bueno sería, que ese catalejo mágico de usted, comenzara también a vislumbrar la solución del problema "vivienda" para la Plana Mayor..., ¡lo necesitamos tanto!

Buenas noches, don Rodrigo!

¡AVANTE!

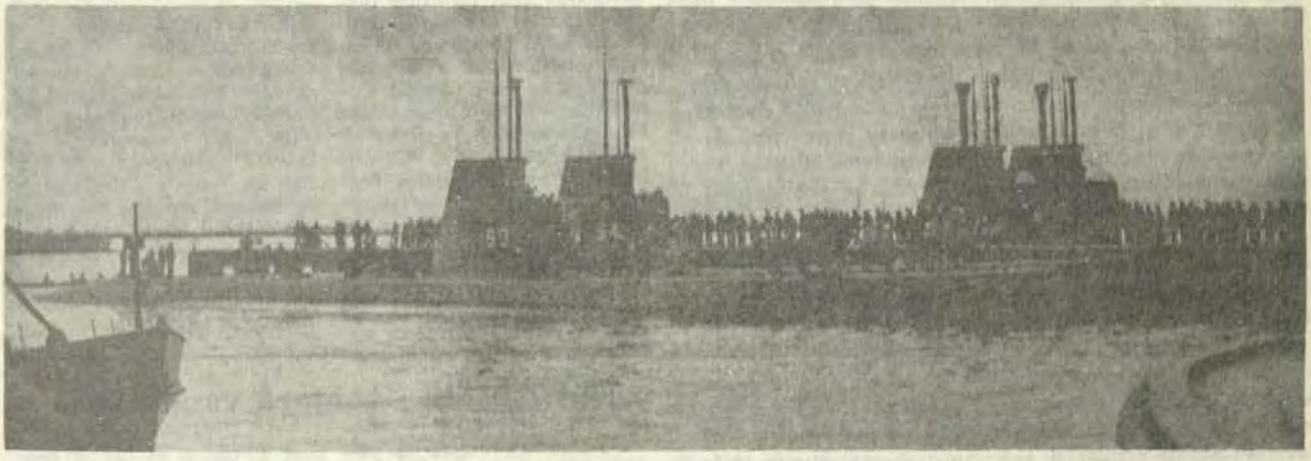
BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 4 DICIEMBRE 1957

Llegan al Callao los Submarinos "Angamos" e "Iquique"

EL NOMBRE DE DOS FAMOSAS BATALLAS NAVALES LLEVAN LAS ULTIMAS UNIDADES INCORPORADAS A LA MARINA

El Jueves 28 de Noviembre a las 4 de la tarde atracaron al Muella de Submarinos, en medio de la bulliciosa algarabía de las sirenas de las Unidades de la Escuadra y buques mercantes surtos en la bahía del Callao, los dos nuevos submarinos de la Armada Perugna, el B. A. P. "Angamos" y el B.A.P. "Iquique". Incrementó la gran emoción patriótica que fuera la tónica del acto de recibimiento de estas modernas Unidades, las evoluciones que hicieron aviones de la Fuerza Aérea Peruana, que en esa forma materializó su adhesión a nuestro júbilo



"S-3" y "S-4" atracan al Muelle de Submarinos

En el Muelle de Submarinos se encontraba presente el Señor Ministro de Marina, el Presidente del Consejo de Oficiales Generales, el Director de la Escuela Naval del Perú, el Comandante General de la Escuadra, el Comandante de la Flotilla de Submarinos y altos Jefes y Oficiales de la Armada.

El personal de la Flotilla de Submarinos se encontraba formado a lo largo del muelle, encabezados por la Banda de la Escuela Naval.

Atracados los submarinos al muelle, se ejecutó el Himno Nacional del Perú, el que fuera coreado por los concurrentes al acto. A continuación, los Comandantes de las citadas Unidades, Capitán de Fragata Miguel Rotalde y Capitán de Corbeta Jorge Luna García desembarcaron y presentaron su saludo al Señor Ministro de Marina y demás altas autoridades. Acto seguido la Comitiva Oficial inspeccionó los submarinos y finalmente fueron oficialmente incorporados a la Fuerza Naval del Pacífico.

(Pasa a la Página 6).





Dos vistas de los Submarinos tipo "S" en acción

¡AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1957 - 58

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. A. Jiménez de Lucio

Miembros

C. de C. Jorge Mazuré G. — C. de C. Hernán Quiroz A.
C. de C. Aurelio Macías A. — Tte. 1º. Raúl García A.
C. de C. G. Runciman N. — Tte. 1º. Enrique Petrozzi M.
C. de C. Edmundo Deville P. — Tte. 2º. José Noriega La Hoz
A. de F. Augusto Perodi R.

Editorial :

A fines del presente mes egresa de la Escuela Naval una nueva promoción de 25 Oficiales. Son también 25 nuevos socios para nuestro querido Centro. ¡Bienvenidos!

Este incremento de nuestras filas no es, desgraciadamente, tan efectivo como podría ser debido al considerable número de oficiales que han salido de la actividad durante el presente año. El número de oficiales en la actividad actualmente es prácticamente el mismo de hace 10 años; sin embargo, nuestras necesidades de oficiales se han multiplicado. Es este un serio problema, cuya solución se puede atacar desde 2 ángulos diferentes: aumento del número de oficiales que egresen de la Escuela Naval, y reducción del número de oficiales que pasan a la disponibilidad o al retiro.

El último de estos problemas ha sido ya discutido en un artículo sobre "Optimismo y Pesimismo" que publicáramos en la "Revista de Marina", hace ya varios años. Por considerarlo de actualidad reproducimos este artículo en la sección "Notas del Bibliotecario".

El primer problema, el del aumento de cadetes que egresan anualmente, es otro problema que la Superioridad estudia detenidamente, habiéndose nombrado una Junta para que dictamine sobre la mejor manera de ampliar las facilidades de la Escuela Naval, ya sea construyéndose una nueva Escuela o ampliándose las facilidades de la actual.

Dada la situación económica por la cual atraviesa el país se ha considerado necesario desechar la idea de una Escuela completamente nueva. Se ha planeado más bien la progresiva construcción y remodelación de edificios en nuestra antigua Escuela de La Punta, siguiendo un bien trazado plan que permitiría un aumento inmediato en el número de cadetes, y una meta de 500 cadetes cómodamente alojados, en un plazo no mayor de 5 años.

Todos los socios del Centro Naval, interesados como estamos en el engrandecimiento de nuestra Marina de Guerra, debemos seguir con vivo interés los planes de ampliación de la Escuela Naval. ¡AVANTE! hará todo lo que esté a su alcance para mantener informados a los socios sobre este importante proyecto.

Sesiones y Acuerdos de la Junta Directiva

El mes pasado no ha habido reunión de la Junta Directiva en pleno. Ha habido en cambio importantes reuniones de las diversas comisiones. A continuación, una breve reseña de las actividades de la más reciente de estas comisiones.

El Colegio Naval, una solución al problema educacional de nuestros hijos

Respondiendo a un sentido anhelo de la Oficialidad de Marina, el Comité Directivo del Centro Naval y la Asociación de Ex-Cadetes Navales han emprendido la tarea de estudiar y proyectar la organización del Colegio Naval y resolver con él uno de los más serios problemas a que se ve enfrentado cada uno de nuestros hogares. Al efecto se ha designado una comisión presidida por el Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara e integrada por el Capitán de Fragata Julio García Cúneo, Capitán de Corbeta Melitón Carvajal y Teniente 1º Julio Zapata por el Centro Naval y los Ex-Cadetes Fernando Romero, Gastón Herrera y Enrique Palacios en representación de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, quienes tendrán a su cargo tan importante misión. ¡Avante! se complace en comunicar esta noticia a sus lectores y les pide colaborar en esta cruzada remitiendo su opinión, ideas y toda sugerencia que pueda significar ayuda a la realización de este plan.

Ya el Sr. Ministro de Marina en determinada oportunidad, ha ofrecido su valioso y decidido apoyo al Colegio Naval.

Próximamente circulará una carta a todos los Socios, solicitando ciertos datos que se necesitan para planear el Colegio Naval (Número de hijos, edad y sexo, etc.) ¡AVANTE! solicita la colaboración de todos sus lectores, a fin de que remitan tan necesarios datos en la forma más completa y rápida posible. Así podremos proseguir, sin pérdida de tiempo, a lograr tan loable objetivo.

¡AVANTE! tomará vacaciones

Durante los meses de verano, ¡Avante! se publicará un mes sí, un mes nó. Es decir, después de este número, aparecerá el de Febrero, después el de Abril, y luego se reiniciará la publicación mensual. El objeto es dar un descanso al equipo editorial. Los anunciadores que han pagado un año de avisaje tendrán, por supuesto, derecho a publicación en doce números de ¡AVANTE!



Felices Pascuas y
Prospero Año Nuevo.

Diciembre, 1957

Cartas de nuestros lectores

Callao, 28 Noviembre 1957.

Sr. Director de ¡AVANTE!

Quiero aprovechar la oportunidad que me brinda el Boletín ¡Avante! para felicitar muy efusivamente al C. de C. Ingº José Pozo S., por la brillante exposición que hace en el anexo al número de ¡Avante! del mes de Noviembre, sobre las posibilidades de explotación de la playa "La Marina", donde en forma completamente clara se nos hace ver las posibilidades casi inmediatas de comenzar las obras y que los Oficiales de Marina a muy corto plazo podamos contar con una casa propia en un balneario tan cercano a Lima. O sea que creo que en cuanto el Centro Naval del Perú envíe la Encuesta sobre el proyecto de la urbanización "La Marina", la contestemos inmediatamente con un "SI" rotundo sobre la conveniencia en que se proceda de inmediato a la iniciación de las obras a fin de que en un plazo muy cercano veamos realizado un gran anhelo.

El Capitán de Corbeta

Antonio Miranda Garrido

Callao, 28 Noviembre 1957

Sr. Director:

Habiendo seguido con especial interés toda la información referente a la posible creación del "BALNEARIO DE LA MARINA", en la inmejorable zona de terreno que tenemos la suerte de poseer, es mi intención Sr. Director hacerle llegar con estas líneas mi opinión personal al respecto.

Creo firmemente que es una oportunidad magnífica que se nos presenta a nosotros los Oficiales de Marina, de lograr poseer una propiedad que indudablemente ha de mejorar en forma positiva nuestra precaria situación económica, por lo que deseo dejar constancia de mi apoyo decidido a esta obra de bienestar sin precedentes en la Historia de nuestra Institución

Esperando, como la mayoría de Oficiales, se continúe adelante con la realización de este proyecto, expreso desde ahora mi opinión y mi voto por el SI relativo a la conveniencia de adoptar el terreno de nuestra posesión como aparente para dicho "BALNEARIO DE LA MARINA".

Lo saluda atentamente

El Teniente Segundo

Carlos de Izcue C.

Señor Director de la Revista ¡AVANTE"

Centro Naval del Perú.

CALLAO.

Señor Director.

Es primera intención de esta carta un voto de aplauso a la Directiva del Centro Naval y a la Comisión "Urbanización La Marina" por la tesonera labor que despliegan alrededor de este punto básico para el bienestar del Oficial de Marina y, quien sabe, me arriesgo a señalar, básico también para evitar el éxodo de los Oficiales en busca de mejor situación económica, que tanto daño causa a nuestra querida institución.

Paso en seguida a sugerir, después de leer el informe-exposición del C. de C. Ingº. José Pozo S., que antes que se realice la encuesta sobre este proyecto, se estudie con tanto detenimiento como se ha hecho con la citada Urbanización, la posibilidad de urbanizar terrenos aledaños a zonas residenciales de la capital como son Monterrico, Rinconada de Ate, San Antonio, etc. Digo con igual detenimiento al estudio de la "Urbanización La Marina" porque veo que en el informe-exposición, párrafo B-2-b con el título de "En el campo", se descarta la posibilidad que sugiero con datos ajenos a la realidad como paso a demostrar.

En Lima existen ahora muchas urbanizaciones llamadas semi-rústicas, lugares residenciales con lotes de 2,500 metros cuadrados como mínimo y que tienen los siguientes servicios: agua potable, agua de regadío, luz y fuerza eléctrica, pistas de concreto o asfalto, veredas, parques, jardines y arborización. Estas urbanizaciones semi-rústicas, Santa Teresita, Monterrico, Rinconada de Ate, etc., se encuentran muy próximas a Lima o Miraflores. Tomemos de ejemplo la Urb. Santa Teresita a cuyas oficinas me he acercado y que queda frente a Monterrico, teniendo ya construído en ella el Colegio Ecolle Novelle, Colegio inmaculada y Escuela Normal. Esta escasamente a 4 kilómetros de Miraflores y justo será cortada por la prolongación de la Avenida Benavides que es por donde Miraflores tiende a extenderse. La citada Urbanización tiene todas las obras enumeradas para urbanizaciones semi-rústicas, sin embargo, el precio del terreno es de S/. 80.00 metro cuadrado. En el informe-exposición se da ese precio como terreno rústico y al cual se le agrega S/. 80.00 más para prorrateo de pistas y parques y S/. 65.00 por metro cuadrado por obra de urbanización y que con las partes alícuotas de las obras troncales llega al alto precio de S/. 222.00 metro cuadrado. No se necesita ser especialista en la materia y perito en cuestión de negocios para deducir fácilmente que esta Compañía Urbanizadora, según la exposición, estaría perdiendo S/. 145.00 por metro cuadrado (S/. 225.00 costo neto según informe, menos S/. 80.00 precio de venta de los terrenos actualmente). Puedo asegurar que esa Compañía no solamente no pierde, sino que dentro de ese precio (S/. 80.00 metro cuadrado) está ganando por lo menos un 20% lo que daría un precio neto al costo de terreno urbanizado semi-rústico de S/. 60.00 metro cuadrado. Es imposible suponer siquiera que una Compañía compre un terreno, lo urbanize, pierda la mitad del terreno en parques y pistas y lo venda al mismo precio que lo compró. Probablemente el informe-exposición del Ingeniero Pozo adolece de algún fuerte error en lo calculado para el precio del terreno rústico y quien sabe también en el precio de obras de urbanización o en el porcentaje que le da a parques y pistas. Son los técnicos en estos asuntos los que deben dar la última palabra. Esta urbanización tomada como ejemplo no es la única que presenta estas condiciones, pues en la zona urbanizada de la prolongación Avda. Javier Prado y pista La Molina donde se vendieron estos terrenos en remate, adquirieron un precio promedio de S/. 100.00 metro cuadrado. En los alrededores del Club de Golf aún se encuentran terrenos al precio de S/. 100.00 metro cuadrado.

No quiero que esta carta se tome como proyecto estudiado, sino como una sugerencia para que se estudie detenidamente el urbanizar zonas cercanas a Lima y de porvenir indiscutible. En el informe-exposición del Ingeniero José Pozo, creo yo, se ha procedido con algo de ligereza al descartar esta posibilidad.

Quiero también hacer presente que si bien se había considerado lotes de 400 metros en la playa, pues el terreno es gratis, tratándose de este proyecto, con lotes de 250 metros y construyendo las casas de 2 pisos, es más que suficiente. La construcción de altos es algo más barata en total de área habitable que la de un sólo piso.

Tal vez peca de extensa esta carta, pero quisiera también exponer lo que a mi modo de ver es desventaja esencial en la edificación de la Ciudad Naval en la playa:

1.— La experiencia ha demostrado que no es el terreno lo que le da valor a los balnearios, sino son las obras de ornato y urbanización las que le dan valor al terreno. Con lo cual quiero decir que para que nuestros terrenos tengan el valor de los terrenos del Balneario Santa Rosa, por ejemplo, deben tener en ellos las obras que este Balneario ha hecho a costa de grandes inversiones. Actualmente en el Balneario Punta Hermosa (kilómetro 40 carretera sur) aún entrega la Municipalidad terrenos sin costo, y con un gasto total para el propietario de S/. 1,500.00 para futuras obras. Tenemos también el ejemplo de Punta Negra, San Bartolo, Chilca, etc., donde la propiedad, aún con el paso de los años no ha adquirido mayor valor. Sin embargo Santa Rosa y Santa María, a costa, repito, de invertir muchos millones le han dado mayor valor a sus terrenos.

2.—Obligación por parte de los asociados de edificar y mantener servicios tales como Colegios, Iglesia, Cinema, etc., necesarios para vivir todo el año y que por mayor esfuerzo de nuestra parte siem-

pre serán reducidos debido al limitado número de habitantes. Este gasto se evitaría en Lima.

3.— La imposibilidad de alquilar la casa a una persona extraña a la Institución, pues seguramente no sería de agrado de ella vivir lejos de Lima, en un medio extraño, y en la playa todo el año. A otro Oficial tampoco es posible pues tendría su casa allí. Este caso bien puede presentarse en caso de traslado fuera de Lima, necesidad económica o enfermedad. Sino es posible alquilar la casa. ¿Cómo pagaría el Oficial la cuota mensual de amortización?

4.—Adquirir una propiedad que tiene una sola finalidad: Vivir el propietario. En caso de muerte de éste, se obligarían nuestros familiares a vivir por siempre en esa casa? Y si la tuvieran que vender, tendría demanda como para que adquiera su valor real? Creo que debemos pensar también en lo que dejaremos a nuestros hijos.

5.—Estamos invirtiendo dinero en un terreno que en la actualidad tiene un precio ínfimo ¿Perderá valor la propiedad o ganará valor el terreno? Es difícil predecir ¿No es arriesgado alejarse de Lima esperando que esta crezca hacia allí? ¿No tiende el crecimiento de Lima en lo que a residencial refiere hacia el interior?

6.—Estamos tomando como base la importancia de Santa Rosa, pero quien nos asegura que la gente, adinerada por lo general, que ha adquirido terreno allí no usen sus casas solamente para veranear? Esto restaría importancia a nuestra organización como lugar para vivir todo el año.

Es mi opinión que esta urbanización tendría dos caminos, mucho éxito con grandes inversiones y atrayendo gente extraña a nuestra institución o moderado éxito con inversiones limitadas como es de suponer de acuerdo a nuestros medios económicos. En el kilómetro 40 de la carretera sur existe una urbanización de playa, "Arica", que hace más de dos años tiene pozo de agua potable y tanque elevado, con pista de acceso y hasta este momento sólo han construído 6 casas. ¿Será temor de invertir en una construcción que en vez de adquirir más valor con el tiempo, más bien pierde valor?

He notado también dos errores de apreciación en el informe-exposición. Se dice en él que los precios del terreno en Santa Rosa llegan a S/. 600.00, S/. 800.00 y S/. 1,000.00 por metro cuadrado. Quien sabe sean terrenos de situación privilegiada, pues en el anuncio que hace en el diario "El Comercio" primera página, la urbanizadora informa la terminación de las obras y ofrece al público lotes desde S/. 220.00 metro cuadrado. El segundo error apreciado en esa exposición y, creo yo, básico para los cálculos de la financiación se encuentra en el párrafo B-5-b, en que se habla de la amortización de costo de la construcción de la casa y de los intereses en pagos mensuales de S/. 600.00 para veinte años y S/. 750.00 para dieciseis años. Si sacamos la cuenta en este espacio de tiempo se habrá pagado S/. 144,000.00. En el párrafo B-5-a, se dice que el costo de la construcción es de S/. 140,000.00, y en el párrafo B-5-c, se dice que la mejor condición de préstamos se consigue al interés de 5% (Anual se supone) lo que daría un pago total de S/. 70,000.00 de intereses en el plazo de 20 años, que sumados al precio de la casa totaliza S/. 210,000.00. Esto significa o que hay que pagar durante 30 años esa cuota o que hay que pagar una cuota 50% más alta. Comprendo que estos datos del informe son aproximados, pero el error es demasiado apreciable para considerarlo como efecto de aproximación.

Teniendo un órgano de difusión como es ¡Avante! que tan bien ha sido recibido en nuestro medio, creo yo que por intermedio de él, podría darse a conocer las posibilidades, bien estudiadas, de ambos proyectos. Que el Oficial en el momento de la encuesta no piense que se trata de adquirir casa en el balneario de la Marina o de no adquirir casa. La encuesta puede ser entre tener casa en la Urbanización la Marina a un costo determinado o tenerla en los alrededores de Lima a otro costo, claro está basándose en datos tan estudiados para uno como para el otro proyecto. Ya hemos abordado este tema y debemos seguir adelante hasta lograr una solución. Solamente es necesario hacer hincapié que debe pensarse muy bien, porque con nuestros medios económicos "Una casa sólo se compra una vez"

Con la seguridad que toda sugerencia que se dé por el bien de la Oficialidad y para lograr ese anhelo tan nuestro, que es el de tener casa propia, será recibido por la comisión "Urbanización la Marina", con beneplácito me pongo a disposición de ella para cualquier aclaración y me suscribo de Ud.

Atentamente
El Teniente Primero
Jorge Du Bois Gervasi

N. de R.—

¡AVANTE!, felicita al Teniente Du Bois por su interés en este importante asunto. Los puntos que menciona en su carta han sido debidamente considerados por la Comisión, pero la contestación detallada de todos ellos ocuparía mayor espacio del que disponemos en este número. Próximamente publicaremos un suplemento especial dedicado a aclarar los puntos en que hay aparente contradicción entre los datos del Ingº Pozo y la carta que arriba reproducimos.

Callao, 12 Diciembre 1957.

Señor Director de la

Revista ¡Avante!

Centro Naval del Perú

Callao.

Señor Director:

Molesto nuevamente su atención con el fin de aclarar algunos conceptos de mi carta anterior que pueden dar lugar a mala interpretación. Al hablar en ésa, de las Urbanizaciones Semi-rústicas (lotes de 2500 mts.) no he sugerido la compra de esos lotes para subdividirlos, sólo he tratado de demostrar que el párrafo B-2-b del Informe Exposición adolece de algún error de importancia. Lo que sugiero, ampliando ya mi anterior, es la compra de un terreno rústico en los alrededores de lugares residenciales para ser urbanizado y que, el precio de ellos, según averiguaciones hechas ya, oscilan entre 40 y 50 soles metro (y no como considera el Informe Exposición el precio de 70 soles metro, pues ese precio es para terreno semi-rústico). Esto nos ocasionaría un costo mayor que en la Urbanización La Marina, pero que resulta mínima según paso a demostrar:

a).—Area para 400 casas de 250 mts.2 c/u. 100,000 Mts.2

b).—Area para Parques y Jardines de acuerdo al "Reglamento de Urbanizaciones y Subdivisión de tierras" (Decreto Supremo Nº 1 del 20-1-55) en su Artículo 2 del Capítulo 5to. (10% del área bruta). 17,000 Mts.2

c).—Area para calles y pistas cumpliendo, con exceso, las "Normas para diseño de Vías Públicas" del mismo Reglamento (considerando una Avda. de 35 mts. de ancho, calle principal de 20 mts. y calles locales de 5 mts. de ancho). 55,000 Mts.2

TOTAL: 172,000 Mts.2

$$\text{Area por Oficial} = \frac{172000}{400}$$

= 430 Mts.2 que al precio de 45 soles metro cuadrado, tenemos un costo de 19,350 soles. Si consideramos que el resto de gastos de Urbanización son iguales para la playa como para Lima (en realidad menores aquí) tendríamos que 19,350 nos representa el costo extra. Sigamos adelante y examinemos que el costo para construcción de casas en la playa es de 10% mayor que en Lima por el Material más noble que debe usarse, transporte, obra de mano más cara, etc. lo que al costo total de 140,000 (párrafo B-5-a del Inf. Exp.) nos

representa un ahorro de 14 mil soles por casa. Ya con esto hemos reducido el costo extra a casi 5,000 soles por Oficial. Pero aún tendríamos gastos fuertes como son construcción de Iglesia, Colegio, Cinema, Mercado, etc. no necesarios en Lima, pero si urgentes para vivir todo el año en la Urbanización La Marina, que, creo yo, bien compensan ese costo extra. Hasta me atrevo a pronosticar que a la larga el costo puede ser menor en Lima.

El Plan de Acción para llevar a cabo estas sugerencias sería, a grandes rasgos el siguiente:

1).—Gestionar préstamos a largo plazo a financiadores extranjeros (párrafo B-5-c del Inf. Exp.).

2).—Adquirir terreno en zonas rústicas próximas a Urbanizaciones y con porvenir residencial.

3).—Urbanizar y construir viviendas a la vez (permitido con la autorización respectiva, según el Art. 5 del Capítulo 2º del Reglamento de Urbanizaciones).

4).—Amortización del capital e intereses en cuotas mensuales.

El párrafo (1) es, en todo caso, a mi criterio el primer paso a seguir. Imaginemos que se construya la carretera que, tan entusiastamente nos ofrece el Señor Ministro y, por razones ajenas a nosotros no es posible conseguir estos préstamos. ¿Estaría justificado ese esfuerzo?

Para terminar y como futuro del balneario La Marina sugiero la construcción de un Club Náutico y Colonia Vacacional con casas tipo bungalow en base a cesión de terrenos y cuando las firmas interesadas hayan urbanizado esos terrenos.

Creo Señor Director, que en vista del enorme interés que este problema ha suscitado entre los Oficiales, podría dedicarse una sección de su ya prestigiosa revista exclusivamente a publicar las opiniones de los Oficiales a este respecto, sea por carta como ésta o por entrevistas a Oficiales de distintos grados y condición económica.

Atentamente
El Teniente Primero

Jorge Du Bois Gervassi

Callao, 29 Noviembre 1957

Sr. Director:

Aprovechando la oportunidad que se nos brinda en la sección cartas a la Dirección de la Revista ¡Avante!, que Ud., tan hábilmente dirige, es mi intención hacerle llegar con estas líneas mi opinión respecto a un problema de interés general para nosotros los Oficiales de Marina.

Opino señor Director, que es indudable el enorme beneficio que resultaría para nuestra endeble economía, la realización del proyecto "Balneario de la Marina", por lo que me permito sugerir se continúe laborando hasta coronar con éxito este loable proyecto, anticipándole desde ya, mi opinión en acuerdo con la idea de utilizar nuestros terrenos para la construcción de dicho balneario, y de las casas que algún día llegarán a ser de nuestra propiedad, y que en forma indudable contribuirán a mejorar nuestra situación económica.

Agradeciéndole anticipadamente el interés que le merezca esta carta, lo saluda atentamente.

El Teniente Segundo

Jorge Novoa A.

Callao, 30 Noviembre 1957.

Sr. Director:

Habiendo leído detenidamente el anexo del último número de ¡Avante!, conteniendo un detallado informe exposición, magníficamente elaborado por el Ingeniero José Pozo S., quiero dejar constancia con estas líneas de mi decidido apoyo a la idea de llevar adelante la realización del "Balneario de la Marina", obra ésta que nos promete un futuro económico mejor, junto con la satisfacción de poder llegar a ser propietarios de una casa, que de otra manera sería imposible para el Oficial de Marina promedio.

Sin duda alguna es una tarea ardua para la Comisión de Jefes y Oficiales encargada del estudio de la creación del "Balneario de la Marina", pero estoy seguro que todos los esfuerzos, por grandes que sean, valen la pena, teniendo en cuenta el fin que perseguimos; creo que la mayoría de Oficiales pensamos igual, y desde nuestros puestos estaremos siempre pendientes del desarrollo de esta gran obra de bienestar social, sin precedentes en nuestra historia, y que sin duda ha de contribuir a solucionar uno de los grandes problemas del Oficial de Marina, el de carestía de la vivienda..., que se continúe con este espíritu de ayuda institucional y que nos beneficie a todos, es nuestro más grande deseo.

Atentamente

El Teniente Segundo

Willy Harm E.

Callao, 30 Noviembre 1957.

Sr. Director:

Desde la aparición del primer número de ¡Avante!, revista que tan acertadamente dirige, he seguido con especial interés toda la información referente a la creación del "Balneario de la Marina", y creo que la mejor contribución que podemos hacer los Oficiales de Marina, para coronar con el éxito esta obra, única por su carácter de bienestar social positivo en nuestra institución, es haciendo conocer nuestra opinión al respecto; por mi parte creo una obligación contribuir con "mi granito de arena", al expresar mi opinión, muy personal por supuesto, apoyando decididamente algo que tiene que constituir una verdadera ayuda para el Oficial de Marina que tan necesitado está de ella.

Confío Señor, y pienso que la gran mayoría así debe sentirlo, que se prosiga siempre adelante con el proyecto de facilitarnos la ocasión de llegar a ser algún día propietarios de "nuestra casa", en el "Balneario de la Marina", lo que sin duda alguna nos aliviará enormemente la difícil situación económica en que estamos, y nos brindará la satisfacción de poseer algo nuestro en la inmejorable zona que tenemos la suerte de poseer.

Agradeciéndole anticipadamente el interés que le merezca estas líneas, lo saluda atentamente.

El Teniente Segundo

Carlos Valdizán G.

Su aseguradora de confianza debe ser:

"La Colmena"

Compañía de Seguros

QUE LE OFRECE SUS MODERNAS Y LIBERALES POLIZAS DE:

ACCIDENTES DE AUTOMOVILES — VIDA — INCENDIO— ROBO — ACCIDENTES PERSONALES — ACCIDENTES DE TRABAJO — TRANSPORTES TERRESTRES, AEREOS Y MARITIMOS.

Pasaje Nicolás de Ribera el Viejo Nº 130 - 2º piso - Lima.

Teléfono 40800 —— Apartado 2238

Sociales



Señorita Luisa María Coz Morzán, cuyo compromiso con el Tte. 2º Guillermo Yáñez se formalizará próximamente

El C. de C. José Carvajal y su señora esposa anuncian el nacimiento de su cuarta hija Patricia Carvajal Raymond, ocurrido el martes 19 de Noviembre en el Centro Médico Naval.

* * *

También anuncian el Tte. 1º Aurelio Muñoz y señora el nacimiento de un hijo en la misma Clínica.

* * *

Ha quedado formalizado el compromiso del C. de C. Isaías Paredes Arana con la señorita María Esther Lanatta.

* * *

El 9 de noviembre nació en el Centro Médico Naval Jorge Luis Castañeda S. V., primer hijo del Tte. 2º Jorge Castañeda y la señora Elena Saco Vertiz de Castañeda.

* * *

El C. de C. Aurelio Masías y señora participan el nacimiento de su segunda hija Lorena Masías Quiroga, en el Centro Médico Naval el 10 de Diciembre.

Fiesta de la Flotilla de Submarinos

El sábado 30 de noviembre se llevó a cabo en el Club de Oficiales de La Punta, la fiesta de la Flotilla de Submarinos que tradicionalmente se realiza cada doce meses. Este año, el Comité organizador retrasó adrede la reunión con el fin de que a ella pudieran asistir los señores Jefes y Oficiales que acaban de traer-



Una vista de la reunión

nos al Perú las dos nuevas Unidades. Hubiera sido de desear contar con la asistencia de innumerables Oficiales submarinistas; desgraciadamente no era posible realizar una fiesta de mayores proporciones.

la madrugada con un alegre intermedio que sirvió para hacer los honores a una magnífica Cena. Durante ella tomaron la palabra varios de nuestros Jefes y Oficiales de la Flotilla de Submarinos, y hubieron especiales aplausos para el Comité organizador de este agradable y simpático esparcimiento. Es de desear, que los diferentes grupos de Oficiales lleven a efecto reuniones similares por medio de los cuales se enlazan con más firmeza las relaciones sociales entre los elementos navales y sus familiares.



Otro aspecto de la misma

A partir de las 2000 horas, comenzaron a llegar los concurrentes, a los que se les proveyó de diversos implementos para amenizar la reunión. A los acordes de la orquesta de las "Américas" se bailó animadamente hasta las dos de la madrugada.

¡AVANTE felicita al grupo de la Flotilla de Submarinos por el éxito alcanzado y desde ya envía sus mejores augurios para la recepción del año 1958 que prepara, como es de tradición, nuestro viejo Centro Naval para el 31 de Diciembre.

(Viene de la Página 1).

Otros momentos de gran emoción y alegría fueron vividos cuando los Jefes y Oficiales recién llegados se reunieron con sus compañeros del arma submarina y momentos después con los familiares que habían concurrido a recibirlos.

La dotación de la Plana Mayor del B.A.P. "Angamos" está integrada por los Capitanes de Corbeta Jorge Luna García y Pedro Mazuré López, los Ttes. Primeros Rafael Pinto, Gustavo Madueño, Armando Reátegui, Enrique Petrozzi y el Teniente Segundo Teófilo Núñez, mientras que la del B.A.P. "Iquique" está formada por el Capitán de Fragata Miguel Rotalde de Romaña, el Capitán de Corbeta Alejandro Marchini Faccione, los Tenientes Primeros Daniel Masías, Jaime Blanco, José Carcelén, Julio Pacheco y el Teniente Segundo Jorge Hildebrant.

Siendo estos submarinos esencialmente similares a los B.A.P. "2 de Mayo" y B.A.P. "Abtao", presentan diversas mejoras tanto en características, como habitabilidad y equipos, mejoras que son el producto del rápido progreso en el diseño de submarinos que hay actualmente en los Estados Unidos de Norte América, como de las sugerencias y recomendaciones dadas por nuestros Jefes y Oficiales después de tres años de experiencia en las anteriores Unidades.

La quilla de los nuevos submarinos fueron colocadas el 27 de Octubre de 1955 en los astilleros de la Electric Boat Division de la General Dynamics Corporation en New London Connecticut. La ceremonia del lanzamiento de ambos, con intervalo de quince minutos, se efectuó el 5 de Febrero de este año, habiendo sido la madrina del B.A.P. "Angamos" la señora Gloria Domínguez de Barrón y del B.A.P. "Iquique", la señora Victoria Dall'Orto de Llosa. El primero de los dos buques fué entregado a la República del Perú y puesto en servicio el 1º de Julio y el segundo de los nombrados el 1º de Octubre. En ambos casos el señor Embajador del Perú en los Estados Unidos don Fernando Berckemeyer fué quien recibió los buques en nombre del Perú

«Virgen del Mar» bendicen en el Arsenal Naval

En una sencilla pero significativa ceremonia, el 8 de Octubre último fué bendecida en el Arsenal Naval la "Virgen del Mar", una estatua de Nuestra Señora portando un buque, que ha de ser la patrona de las Construcciones Navales y de los buques que salen de nuestro Arsenal a todos los Mares del globo.



La bendición estuvo a cargo del Capellán Verano, quien pronunció unas palabras alusivas al acto. La imagen está situada en el lado oeste del edificio de Construcciones Navales. Toda el área circundante ha sido convertida en una plazuela con una fuente en la que se refleja la imagen de la estatua. Con las nuevas obras, el área "nueva" del Arsenal Naval presenta un bello aspecto que no tiene nada que envidiar a los astilleros de otros países.

Se inaugura "Barbecue" en el Centro Naval

Con gran éxito se efectuó en el Centro Naval el día Jueves 12 de Diciembre a 1900 horas la inauguración del nuevo "Barbecue" con su "Pollo-Bingo", el cual estuvo muy concurrido, originando que se terminasen los pollos pero sin quedarse nadie sin comer, el juego de bingo fué muy alegre y animado, se felicita a los ganadores y se desea igual suerte para todos.



PRECIOS BARBECUE

1 Pollo a la brasa	$. 24.00
½ Pollo a la brasa	$. 12.00
1 Pollo crudo ..	$. 20.00
1 Paq. Menudencias	$. 6.00

PANCHADAS

Un Comandante de la Marina Peruana solicitó autorización para reparar la obra de su buque y le contestaron: muy bien, pero primero inspeccione en-sima.

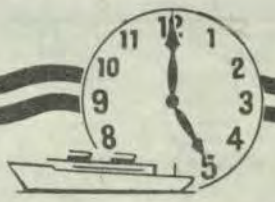
* * * * *

Los accesorios de maquinaria que más invitan al reposo son los camones.

Si debido a falta de dinero tuviera que eliminarse alguna pieza de disfraz, ésta debería ser la más-cara.

* * * * *

Cuando a la señora que compraba anteojos le preguntaron si los quería "divergentes", respondió que justamente para eso los quería.



Puntual como un reloj

Con la puntualidad de un reloj todos los viernes un Santa sale de New York con destino a puertos peruanos.

Esta regularidad es la mejor garantía que el comercio y la industria de un país requieren en sus actividades.

Ud. puede CONFIAR en GRACE LINE para su carga o para sus viajes personales.

GRACE LINE

Agentes
W.R. GRACE & Co.,
Lima

Entrevista del mes

El Comandante Fernando Romero, nos formula importantes declaraciones sobre la educación y las posibilidades de un Colegio Naval

Con el objeto de conocer sus ideas respecto al proyectado colegio para los hijos de los marinos, nos hemos acercado al Capitán de Fragata (R) Fernando Romero, quien se especializó en los EE. UU. en asuntos educativos, luego fué Director de Educación Técnica y hace poco volvió al país después de siete años de ausencia.

—¿Cuáles han sido sus actividades desde que pidió usted su pase a la disponibilidad?—, le preguntamos.

—Terminé mis estudios universitarios, fué Director del Seminario de Letras y del Departamento de Cursos Especiales de San Marcos y luego acepté la oferta que la Unión Panamericana me hizo para organizar y dirigir su Sección de Educación Vocacional. Teniendo a Wáshington, D.C., como cuartel general, he colaborado con la O.E.A. y, ocasionalmente, con la UNESCO, viajando varias veces a diversos países de Europa y muchas a todos los de las Américas, en unos casos para estudiar y en otros para ayudar a los gobiernos como técnico. Ahora soy el Experto en Formación Profesional del Centro de Acción de la O.I.T. para la América Latina.

Creo haber hecho bien lo poco que he hecho y creo que ello se debe en gran parte, a la sólida preparación que recibí en nuestra Escuela Naval y a las oportunidades que nuestra institución me dió para que perfeccionara mis conocimientos.

—¿Podría Ud. darnos su opinión sobre la necesidad y la justificación nacional de un colegio como el que se proyecta?

—Con el mayor gusto, pero le ruego que tenga en cuenta que opinaré simplemente como ex-cadete y como ciudadano.

En el Perú hay déficit de colegios y, por lo tanto, lo que quieren hacer los oficiales y ex-cadetes contribuiría a aliviar, en parte, una necesidad. Ojalá que los médicos, los ingenieros y demás grupos organizados sigan el ejemplo.

La ayuda estatal estaría justificada en lo que concierne al edificio y el equipo que son necesarios para comenzar, si los oficiales y ex-cadetes se comprometieran a sostenerlo después, sin recibir ninguna nueva contribución fiscal. Mediante un arreglo de esa clase, el País contaría con un colegio más sin tener que gastar en sostenerlo.

—¿Cree Ud. que el colegio debería ser solamente para los hijos de los oficiales de marina?

—Creo que debería ser **principalmente** para los hijos de los miembros de la Marina de Guerra; pero no **solamente** para ellos.

Desde un punto de vista cívico en una democracia todos los exclusivismos son odiosos porque existe el peligro de que tiendan a la formación de castas sociales.

Desde un punto de vista educativo, por otra parte, tampoco sería recomendable. Para que los niños se resuelvan como seres humanos, debe afrecérseles la oportunidad de comparar.

—¿Cuáles debería ser las características principales del colegio?

—El colegio debería sostenerse con sus propios recursos, mediante el dinero abonado mensualmente por los padres de familia, por medio de bonos o por el sistema que se encuentre más apropiado como consecuencia de un adecuado estudio, pero siempre de acuerdo con ciertos principios fundamentales:

a) La institución sería de carácter no-lucrativo. Es decir, las cuotas por alumno deberían corresponder a la parte proporcional que a cada uno le tocara para sufragar los gastos generales de instrucción, equipamiento, administración, etc.

b) Para determinar esa parte proporcional se debería tener en cuenta la renta familiar, o sea los ingresos netos y los gastos de acuerdo con el número de hijos, sus edades, etc.

c) La economía del colegio estaría gobernada por un consejo formado por un grupo de personas designadas por los padres de familia, de entre ellos mismos o mediante la elección de especialistas en la materia.

Para la consideración de los aspectos académicos y disciplinarios de importancia, existirían consejos mixtos constituídos por profesores, padres y madres de familia.

—¿Cómo concibe Ud. el programa educativo?

—Opuesto al sistema usual de atiborrar a los niños con una plétora de conceptos teóricos que los indigestan mentalmente, y orientado, en cambio, hacia la formación de futuros ciudadanos que posean, conjuntamente, cultura y especialización profesional. Es esta última la que da sólidos cimientos para comenzar la lucha por la vida, mientras aquella permite calar honda en la filosofía o remontarse muy alto en el arte.

Pero se debe educar, y no meramente instruir. Por eso el colegio debería programar sus actividades en tal forma que consiguiera cinco finalidades básicas: a) disciplina intelectual; b) disciplina del carácter; c) preparación para realizar estudios superiores; d) preparación para la vida; y e) apropiada formación moral y cívica.

a) Disciplina intelectual.—

La disciplina intelectual suele confundirse con el esfuerzo mediante el cual los loros hablan.

Con un concepto retrógrado se quiere que los niños memoricen la clasificación botánica, teoremas matemáticos o trozos de la literatura universal, porque esos son los signos externos mediante los cuales se distingue al "hombre educado". Con un concepto algo más progresista se les obliga a estudiar ciertos cursos porque, según la escuela convencional, "disciplinan la mente". Todo eso es perder el tiempo, como lo ha mostrado la sicología experimental.

En todo proceso de aprendizaje hay, ciertamente, un factor de **retención** que permite utilizar un adiestramiento previo cuando la situación que se presenta es igual a la que produjo el conocimiento. Pero la vida es, toda ella, una sucesión de situaciones problemáticas que pocas veces se parecen las unas a las otras. De aquí que el verdadero sentido de la enseñanza es conseguir que el alumno aprenda a descubrir las soluciones apropiadas a situaciones problemáticas, y fije las relaciones entre problema y solución. Sólo ésto puede disciplinar intelectualmente. "Lo que la educación tiene que impartir es un sentido íntimo del poder de las ideas, de la belleza de las ideas y de la estructura de las ideas, junto con un conjunto de conocimientos que sirva al ser humano que lo posee", ha dicho Whitehead.

b) Disciplina del carácter.—

La formación del carácter juvenil no se logra aplicando esos principios educativos y sicológicos anticuados que se basan en una disciplina externa, estrecha, inflexible. Se robustece cuando el niño desarrolla el sentido del gobierno de sí mismo, de la dirección de sí mismo. En el colegio habría disciplina útil para el futuro de los alumnos, si éste creciera del interior de ellos mismos como una autoimposición necesaria para vivir en armonía con el grupo humano al que pertenecen.

c) Preparación para realizar estudios superiores..—

Los niños a quienes queremos educar son parte del futuro del Perú y el Perú de los finales de este siglo no será el Perú de hoy. A ellos les tocará convertir en terrenos irrigados, en hidroeléctricas, en industrias, en grandes ciudades, en extensos caminos, en medios de transportes y en hospitales, el "banco de oro" sobre el que Raimondi dijo que estamos sentados. Estudios superiores no querrá decir para ellos solamente estudios universitarios clásicos, como hoy se comprende este término. El colegio deberá contar con talleres, gabinetes de experimentación, laboratorios y todos los recursos que permitan iniciar a los alumnos en la ciencia y en la tecnología.

d) Preparación para la vida.—

Hay jóvenes que al terminar la educación secundaria no podrían hacer el balance mensual de la cuenta bancaria familiar, no sabrían aplicar un torniquete para detener una hemorragia no podrían empalmar dos alambres eléctricos y, lo que es peor, no estarían en optitud de ganar los emolumentos que corresponderían a sus años de estudios, en el caso de que una desgracia familiar les obligara a trabajar. Esto ocurre cuando el colegio no prepara para la vida, cuando se hacen remilgos a lo pragmático —en nombre de unos llamados "valores espirituales"— y se olvida que la educación, en suma, es la adquisición del arte de **utilizar** el conocimiento.

El colegio debería prestar atención especial a este aspecto, preparando tanto para la práctica vida diaria cuanto para una vida hermosa, económicamente segura y socialmente amplia y sin prejuicios. Ello puede lograrse focalizando ciertos estudios y experiencias hacia las actividades relacionadas con la preservación de la salud, con la satisfacción de las necesidades vitales, con los deberes y responsabilidades familiares, con el mantenimiento de las relaciones políticas y sociales, con el empleo del tiempo libre a fin de gratificar los gustos y sentidos, y con las posibilidades de obtención de trabajo remunerado.

e) Formación moral y cívica.—

Cuidadosas investigaciones y experimentos han demostrado que es escasa la influencia de valor positivo que la escuela tiene en la formación del carácter del niño, pues son decisivos los factores de la herencia, de la conducta de los padres, de los principios religiosos que norman el hogar, de las amistades de la familia y de las distracciones que se permiten a los niños. Pero también está probado que es grande la influencia negativa que puede ejercer una institución escolar en la cual los conceptos morales y la conducta social imperantes no forman una atmósfera apropiada para el fortalecimiento de la acción familiar. El colegio debería contar con profesores de elevada categoría moral y cívica, capaces de guiar adecuadamente a los niños, en estrecha cooperación con los padres.

—¿Debería tener el colegio algun enlace con la Marina?

—Hay una falta fundamental en la mayor parte de los sistemas escolares: la desconexión que existe entre las materias que se estudian, mata la vitalidad del programa. En nuestro colegio esto se evitaría haciendo del océano el motivo conductor de todo el proceso educativo, para despertar la vocación por el mar (y no precisamente por la Marina, lo que podría o no ser una consecuencia de lo anterior). Mirando el mar como telón de fondo, el niño podría apreciar casi todo lo que la vida encierra de noble y de bello. El marino, de todas las razas y de todos los tiempos, ha hecho un aporte enorme al tesoro acumulativo de las civilizaciones. Todos los conocimientos humanos pueden ser enseñados en función de la vida submarina, marina y supermarina, y de las cartas, instrumentos, métodos de navegar y embarcaciones que el hombre ha usado: la geografía (en sus varias ramas), la zoología, la botánica, la física, la química, la economía, las matemáticas, etc. En la tradición naval, especialmente en la española y en la anglosajona, están la historia de la raza humana, sus temores, su acercamiento a los poderes sobrenaturales, su fe y sus victorias. Y desde el Génesis el mar ha sido fuente de inspiración literaria del ser humano.

—¿Podría el colegio extender su influencia?

—El colegio no debería ser solamente un recinto en cuyas salas de clases se educara. Su acción debería ir más allá ofreciendo albergue a toda suerte de clubes (de música, de fotografía, de oratoria, de teatro, de atletismo, de deportes, etc.) para jóvenes y adultos; propiciando conferencias y exposiciones; y organizando los cuerpos de exploradores navales (**sea scouts**) que hasta ahora no se crean en el Perú.

—¿Qué relación podría tener el colegio con el ingreso de Aspirantes a la Escuela Naval?

—La actividad vital y variada que he descrito tendría que complementarse mediante **tests** apropiados, que el laboratorio escolar de sicotecnia debería administrar. Mediante esa amplitud de experiencias y estas pruebas sería posible que al finalizar el curso, el alumno, sus padres y el colegio conocieran las tendencias, habilidades y limitaciones que posee el joven, las cuales condicionarían su futura carrera profesional.

En el caso específico del ingreso a la Escuela Naval, si ésta estuviera segura de que el mayor número de candidatos iba a provenir de un buen colegio, como el que se proyecta, podría elevar las normas del examen de selección y, eventualmente, variar los programas de estudios de los dos primeros años, reduciendo su extensión o intensificando ciertos aspectos profesionales.

El Almirante Petersen visita Dependencias de la Marina

El Jueves 14 de Noviembre fué recibido en el Aeropuerto de la Corpac el Sr. Contralmirante W. F. Petersen, USN. Director de Asuntos Panamericanos, por comisiones de la Marina y miembros de la Misión Naval Americana.



El Almirante Petersen en la grada de construccion del B.A.P. "Zorritos"

Al siguiente día el Sr. Contralmirante Petersen visitó la Base Naval del Callao donde fué recibido por el Capitán de Navío Gustavo Mathey y jefes de las Dependencias, en compañía de los cuales efectuó un amplio recorrido por las diferentes instalaciones de dicha Base. Momentos más tarde en la Estación de Submarinos se realizó el almuerzo ofrecido por el Sr. Contralmirante Dn. Pedro de la Torre Ugarte, Comandante General de la Escuadra en honor del distinguido visitante.

En la tarde visitó la Escuela Naval del Perú y la Escuela Superior de Guerra Naval. En la primera de estas Dependencias fué recibido por el Sr. Contralmirante Director, Sr. Sub-Director y Ayudante, inspeccionando al Batallón de Cadetes y posteriormente presenciando el Desfile de Honor.



En la Escuela Naval

Después de visitar los edificios de la Escuela el Sr. Contralmirante Petersen firmó el Libro de Oro en la Dirección y fué despedido con los honores reglamentarios.

NOTAS DEL BIBLIOTECARIO

No. 3 "Optimismo y Pesimismo" un tema que no pierde actualidad

A continuación reproducimos el artículo que publicáramos en la "Revista de Marina" hace unos años, y qué, como comentamos en el Editorial, no pierde actualidad.

Unos dicen que el optimista, en una pastelería, ve las roscas mientras que el pesimista ve los huecos en el medio. Otros definen al optimista como aquel que dice "Todavía me queda la mitad de la botella", y al pesimista como el que dice "Ya me tomé la mitad de la botella". El diccionario, más seriamente, dice que el optimismo es un estado de ánimo que nos hace pensar lo mejor de las cosas, mientras que el pesimismo nos predispone a pensar que lo peor va a suceder.

El optimismo y el pesimismo se manifiestan en todas las actividades y empresas humanas, y las marinas no son excepción. El objeto de este artículo es presentar un análisis general de las fuerzas o tendencias que contribuyen al optimismo y al pesimismo en la profesión naval; el deseo del autor, recalcar la importancia y necesidad del optimismo.

Nadie puede negar que hay muchas instancias en que es difícil permanecer optimista, pero por malas que sean las circunstancias, sus efectos siempre dependerán en gran parte del espíritu con que las consideremos. Más feliz que él que tiene lo que quiere es aquel que quiere lo que tiene.

A través de la historia, en las diferentes marinas del mundo, ¿cuáles han sido y son los factores que han afectado el estado de ánimo, y por lo tanto la eficiencia, de los hombres que han dedicado su vida a la marina de guerra? El autor opina que hay tres factores preponderantes:

(1) las condiciones de trabajo,

(2) las condiciones de vida, y

(3) las posibilidades de mejorar. Las tres son importantes e íntimamente relacionadas entre sí.

En este artículo, aceptaremos como axiomático que "marinos" son aquellos que quieren a la marina, y gustosos le dedican su vida. Aquellos que están en la marina por curiosidad, por novelería, o por cualquier otro motivo semejante probablemente permanecerán toda su vida en la categoría de los pesimistas, como todo aquel que ha errado en la carrera que ha escogido. Pero aceptaremos, también, que el marino no deja de ser hombre y retiene ese conjunto de instintos, ideas y aspiraciones, que se conoce con el nombre de "naturaleza humana".

Aunque hemos enumerado "condiciones de trabajo" antes que "condiciones de vida", muchas veces el "haber" o "sueldo" parece ser el factor preponderante. La verdad es que, a menos que se esté muriendo de hambre, el hombre prefiere un trabajo en el cual está contento, a uno que es un suplicio físico o mental, por más que este último sea mejor remunerado. Y ya que estamos en la materia, citaremos aquí unas líneas del "Manual of Leadership" (Manual de Conducción de Hombres) de la Armada Norteamericana, que son muy ciertas y a propósito:

> "Muy a menudo se oye a los oficiales quejarse que el sueldo no les alcanza... (sin embargo), los servicios de un oficial de marina no se pueden evaluar. Su haber no depende de las obligaciones que desempeña, ni de las responsabilidades que asume. A menudo recibe el mismo sueldo por estar a cargo de las vidas de cientos de hombres y de valiosa propiedad del estado, que por tomar paso oral a cuarenta cadetes... Nó, es imposible evaluar los servicios de los oficiales al país. En cierto sentido, el haber no es un sueldo. La marina es una profesión, es cierto; pero capaz fuera más exacta, aunque menos popular, llamarla una vocación... Nosotros no vendemos nuestro trabajo al gobierno. No somos contratados. Más bien, el gobierno nos educa y prepara y luego nos garantiza nuestros gastos y nuestros puestos por vida, por lo cual nosotros acordamos hacer todo lo que se nos diga... y hacerlo de buena gana".

Lo cual no quiere decir que la remuneración pecuniaria no sea importante. Además de profesionales, los marinos son personas en quienes la naturaleza humana se manifiesta tanto como en cualquier otro mortal. La cuestión "haber" siempre ha sido un asunto delicado, pues por lo general los presupuestos asignados a la marina son limitados, especialmente en tiempo de crisis. Posiblemente la solución clásica y más empleada en las diferentes marinas del mundo ha sido el otorgamiento de "facilidades", las cuales, sin producir el efecto inflacionista que inevitablemente causan los aumentos de sueldo, aumentan positivamente la capacidad y bienestar económico del oficial. Sería imposible enumerar en un artículo todas las posibles facilidades, pero sí trataremos de discutir unas cuantas que han sido tan consagradas por la práctica en diferentes países, que su efectividad se puede considerar indudable.

Los dos mayores gastos de todo presupuesto familiar son casa y comida. Ciertas marinas construyen casas que entregan a los oficiales, los cuales las amortizan gradualmente con descuentos del sueldo. Otras, proporcionan casas en los diferentes dependencias de tierra, durante la permanencia del oficial en esa dependencia o en los buques que utilizan la dependencia como base de operaciones. Cualquier facilidad que en este sentido se extienda al oficial es tan efectiva, y a la larga más apreciada, que un aumento en el haber. Lo mismo se aplica, por supuesto, a cualquier ayuda en lo que respecta a alimentación. Proveedurías existen en casi todas las marinas del mundo, que a precio de costo venden todos los productos alimenticios que el oficial necesita. Más aún, en los países en los cuales gran parte del personal naval tiene experiencia agrícola, es enteramente factible disponer lo necesario para que la misma marina administre haciendas que le permitan alimentarse a si misma. Fuera de la lógica economía que se obtiene de esta manera, el resultado no sólo beneficia a la marina misma, sino también al país en general, pues deja mayor cantidad de la producción agrícola nacional para el consumo de la población civil.

Fuera de estos dos tópicos principales, existen infinidad de otros servicios que las marinas ofrecen a sus miembros a precio de costo, sin perjuicio alguno para la institución: centros sociales, servicio de lavandería, zapatería, escuelas para los hijos del personal, etc. Es importante notar que la mayoría de estas facilidades se otorgan utilizando personal y material de la marina, de manera que no representan un recargo al presupuesto. Los servicios, repetimos, no son gratuitos: son a precio de costo.

Pero regresemos al factor (1), las "condiciones de trabajo". La profesión ocupa la mayor parte de la vida del marino. Considerando los frecuentes viajes y las periódicas guardias en puerto, podemos decir que el marino es uno de los profesionales que más tiempo dedica a su carrera. Las condiciones en que su trabajo se realiza son, pues, de enorme importancia.

Innumerables son los factores que determinan las condiciones de trabajo, o en otras palabras, las consideraciones que el oficial recibe en el lugar donde trabaja. Bajo este tópico, los puntos más frecuentemente discutidos son los que respectan a las guardias, a la proporcionalidad de la responsabilidad y las atribuciones, a la interpretación de los reglamentos, y a la estabilidad en los puestos. Consideremos estos puntos uno por uno.

Todo aquel que decida seguir la carrera naval debe ir-

se haciendo la idea que la mayor parte de su vida estará en un rol de guardia. Las guardias son necesarias y esto sólo los irresponsables lo discuten. Hay ciertos casos, sin embargo, en que las guardias son tan recargadas, que necesariamente afectan el optimismo y eficiencia del personal. El recargo excesivo en las guardias, además de causar un bajo estado de ánimo, destruye su propio objetivo, pues la lógica disminución de la eficiencia del personal afecta directamente la efectividad de la guardia.

La proporcionalidad de la responsabilidad y las atribuciones es uno de los principios fundamentales de la conducción de hombres. Las atribuciones no son gallerías: son facilidades que se dan al oficial para permitirle desempeñar con máxima efectividad la responsabilidad que se le ha encomendado. A mayor responsabilidad, mayores atribuciones. Uno de los factores que más ha afectado el optimismo de la oficialidad en las diversas marinas del mundo, especialmente en los sectores jóvenes, ha sido la tendencia a aumentar grandemente la responsabilidad asignada, sin otorgar las correspondientes atribuciones, generalmente basándose en el poco grado del oficial. Si se acepta el principio, se debe aceptar las consecuencias. Si se le asigna a un oficial, por joven que este sea, una responsabilidad, se le debe dar sin reserva alguna todas las atribuciones correspondientes.

La interpretación de los reglamentos es posiblemente el más delicado de estos puntos. Los reglamentos deben ser lo más específicos y consistentes posible, pero siempre quedan párrafos susceptibles de interpretaciones variadas. No hay nada que más afecte el optimismo de la oficialidad en estos casos que una interpretación arbitrariamente desventajosa. Todos los marinos saben que cuando se trata de exigírsele algo a un oficial, se le exige el máximo. Y así es como debe ser. Pero seamos consistentes: cuando un reglamento dé una facilidad o privilegio, exijamos también que éstos sean otorgados al máximo.

La estabilidad en los puestos es algo muy relativo. Las necesidades de las marinas cambian con frecuencia, y la misma versatilidad que todo marino debe tener demanda una continua renovación de los puestos. Pero es indudable que, dentro de las necesidades del servicio, el oficial de estar asegurado de una relativa estabilidad en el puesto que le ha sido asignado. La incertidumbre sobre la duración de un nombramiento es un factor altamente desmoralizador, y su efecto casi siempre es general en el oficial una actitud poco emprendedora.

El factor (3), o sea las posibilidades de mejorar, es de importancia obvia. Es humano aspirar a algo mejor. Es por esto que todas las marinas del mundo han prestado preferencial atención a sus reglamentos de ascensos, reconocimiento de años de servicio, pensiones de retiro, etc. La Marina debe garantizar a todos sus miembros la posibilidad de mejorar, de poder hacer planes para el futuro; debe sobre todo, hacer sentir al oficial que desea ayudarlo, que tiene sus intereses en mira.

Un aspecto a veces poco considerado de este tópico, es el de la importancia de las publicaciones y revistas. En la Marina Norteamericana, por ejemplo, todas las Direcciones del Ministerio, arsenales y dependencias, y hasta los buques, inclusive las unidades pequeñas, publican sus periódicos y revistas. En estas publicaciones el personal no sólo recibe la información que necesita para poder formarse una idea de lo que está sucediendo en su buque y en su Marina, sino que puede también valerse de ellas para divulgar sus ideas y sugerencias. La crítica constructiva es la base de una institución eficiente. Las marinas son organizaciones dinámicas, y deben contínuamente esforzarse por mejorar. Pocos medios más efectivos hay de lograr esto que la publicación de periódicos y revistas, dirigidos por personal entusiasta y de criterio amplio.

En resumen, en las marinas, como en todas las organizaciones, existen factores que crean optimismo y factores que generan pesimismo. El pesimismo nunca ha dado frutos; el optimismo, como la fe, puede mover montañas. Prediquemos el optimismo, con la acción y la palabra, para así tener una Marina optimista, que es la condición "sine qua non" de una Marina eficiente.

FABRIQUE NATIONALE d' ARMES DE GUERRE S. A.

HERSTAL-lez-LIEGE — BELGICA

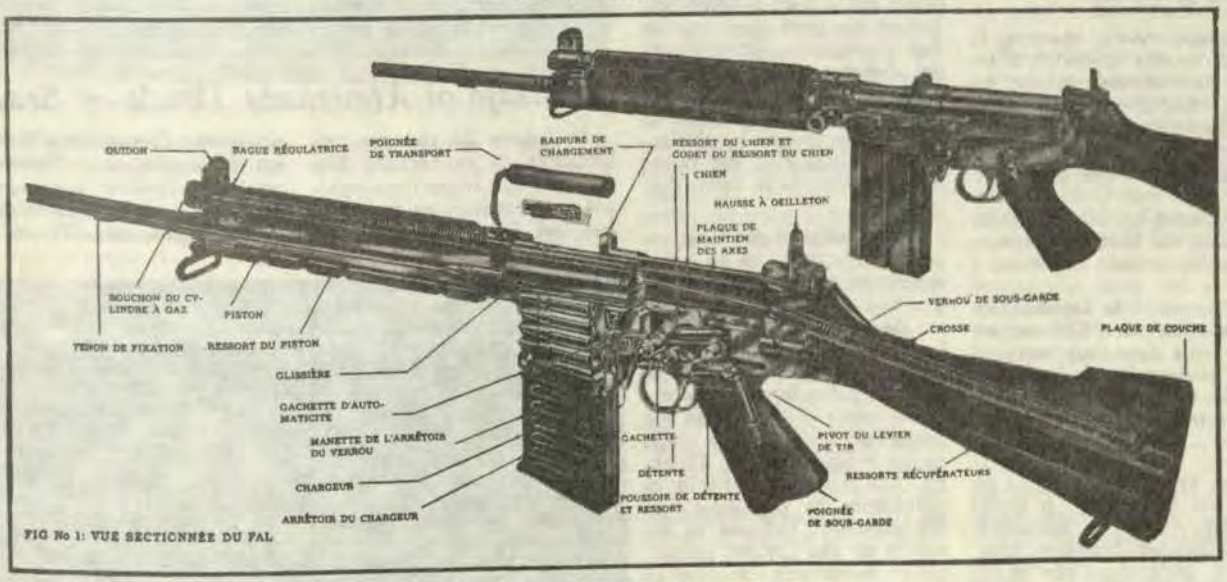


FIG No 1: VUE SECTIONNÉE DU FAL

EL FUSIL AUTOMATICO LIVIANO F.A.L.

La nueva creación de la F.N. es el F.A.L. cuyas características principales son las siguientes:

a) Dispara el cartucho Calibre 7,62 mm. NATO.
b) Peso del arma sin cargador 3, kilos 900.
c) Cargadores de 20 cartuchos.
d) Tiro: Semi-automático y automático, en este último a una cadencia de 650|700 tiros por minuto.
e) No tiene ángulo de relevamiento durante el tiro.
f) Bayoneta rompe-llamas; no se puede localizar de noche al tirador.
g) Adoptado ya por 15 países.
h) Puede lanzar granadas.
i) Con un cañón más pesado hace las veces de Fusil Ametrallador
j) Es un arma versátil que reemplaza a las siguientes armas:
   a) Fusil de repetición
   b) Fusil Semi-automático
   c) Pistola ametralladora
   d) Fusil ametrallador

   } Todo ésto con un solo calibre.

Los Agregados Navales

El C. de F. José Luis Paes Leme, Agregado Naval del Brasil



El Comandante
José Luis Paes Leme

Continuamos en este número nuestra serie de reseñas de los Agregados Navales, visitando al Capitán de Fragata José Luis Paes Leme, jovial y entusiasta jefe que responde a nuestra solicitud con el proverbial humorismo brasileiro.

Datos biográficos interesantes: Nacido en Sao Paolo, donde fué desde luego el terror de la vecindad.

Posteriormente, durante la época escolar comenzó a revelar condiciones de lider, ésto es, condiciones para tomar decisiones rápidamente: Cuando tenía que decidir entre ir al colegio o darse una escapada para ir al Club a remar, no vacilaba un sólo segundo. Estivaba los libros y arrancaba de frente para la playa.

Al entrar a la Escuela Naval en Abril de 1930 comenzó a tener pose (que remedio) y por distracción de las Autoridades Navales salió de Guardiamarina en Diciembre de 1934.

Con este grado efectuó un viaje de instrucción a bordo del NE Almirante Saldanha, Buque Escuela Brasilero, efectuando un crucero por Inglaterra, Francia, España, Portugal e Italia. (Casi se queda en Italia, pero no se quedó por no dar motivo de que otros países protestasen alegando favoritismo).

De vuelta al Brasil fué ascendido al grado de Teniente Segundo y enviado a prestar servicios a bordo del Crucero "Río Grande do Sul". En este grado también prestó servicios en los Torpederos Sergipe y Santa Cruz participando en las operaciones llevadas a cabo por las citadas unidades. Como Teniente Primero, en 1937, comandó el Remolcador de Escuadra "Muñiz Freyre" y allí se quedó como observador del tiro de los Acorazados.

Como Capitán de Corbeta sirvió en el Acorazado "Minas Gerais", uno de los períodos más gratos de su vida.

Especializado en máquinas, posteriormente fué enviado a prestar servicios como Jefe de Máquinas del Buque Hidrográfico "Almirante Jaceguay" en donde cumplió varias comisiones hidrográficas en la costa Brasilera.

Con el desarrollo de la guerra se hizo necesario guarnecer la Isla de Trinidad como garantía de la neutralidad Brasilera en la costa del Atlántico, (antes de que el Brasil entrara en el conflicto). Voluntario para esa misión, fué nombrado Comandante del destacamento de ocupación de la Isla y allí permaneció por más de 7 meses sin otro contacto con la civilización (a 1400 Km. del punto más cercano de la costa Brasilera).

Al regreso, se cortó las venerables barbas que se había dejado en aquel largo tiempo y se fué para casa en la creencia de que podría tomar un baño de civilización en Río de Janeiro. Pero sucedió que el baño lo fué a tomar en el extremo norte del país pues fué designado para hacerse cargo de las máquinas de la Corbeta "Camacua" que hacía operaciones de patrullaje en NE brasilero. Durante su estancia en esa Corbeta participó en numerosos convoyes en la costa brasilera, en servicio efectivo de guerra.

Trasferido a una Corbeta similar, la "Camocim", continuó el mismo servicio en litoral Sur protegiendo los convoys que procedían al Río de la Plata.

Después de una breve estadía en la Base de Defensa de Río de Janeiro, marchó a los Estados Unidos para entrenarse como encargado del "Control de Averías" de los nuevos Destroyers de Escolta adquiridos por el Brasil.

Asumió ese cargo en el BE-2, el "Beberibe" continuando entonces en el servicio de convoyaje hasta las Antillas.

Al terminar la guerra, fué nombrado Capitán de Puerto del Estado de Pizui, en donde permaneció un año.

Como Capitán de Fragata fué Asistente del Comando del 5º Distrito Naval en Santa Catalina y posteriormente Asistente del Comando de la 2da. Flotilla de Destroyers, Asistente del Director General de Electrónica de la Marina, del Director General del Personal de la Marina y del Director de la Escuela de Guerra Naval.

Después de ejercer el comando del BE-6, el Destroyer Escolta "Benavente", hizo el curso de Comando de la Escuela de Guerra Naval y posteriormente el Curso Superior de Comando de la misma Escuela.

Estaba prestando servicios en el Estado Mayor de la Armada, cuando fué agraciado con la mayor honra que le puede ser dispensada a un oficial Brasilero: ser designado como Agregado Naval en un país hermano, muy querido en el Brasil, como es el Perú.

En el Perú se considera como en su propia casa, tal es el cariño con que ha sido tratado.

Cosas con las que no se acostumbra todavía en Lima: Beber Whisky, comer ají y certificar que "El tranvía no para".

Cosas con las que nunca se acostumbrará en Lima: Cruzar la Plaza Grau piloteando su propio automóvil a las 1900 horas o también, cruzar la Panamericana en frente de Limatambo.

Otras cosas con las que tampoco se acostumbrará nunca en cualquier parte: Entender o hacerse entender con Fuenzalida.

Existen algunas otras cositas, pero que no pueden ser publicadas en bien de la tranquilidad doméstica.

El Comandante Paes Leme, es casado con la señora Ana Da Cruz y tienen un hijo de nueve años Sergio Luis.

Otros detalles: Tiene como intérprete a su hijo Sergio Luis, (considerado uno de los elementos más populares de su año en Champagnat de Miraflores).

Cuando entra en una tienda para comprar Sabao (jabón) y le ofrecen Sábanas, el chico resuelve la situación diciendo: mira papá ¡quédate tranquilo! Ud. no habla castellano. Deja que yo hable y resuelva el lío.

Agasajo al Almirante Tirado y Sra.

El Jueves 26 del pte. los Oficiales de la Escuela Naval, con sus respectivas esposas se reunieron en los jardines del Restaurante "Rosita Ríos" para despedir a su Director el Contralmirante Guillermo Tirado y su distinguida esposa Señora Rosalba Villena de Tirado por haber sido nombrado Comandante General de la Marina. También este agasajo sirvió para agradecer las finas atenciones que el Contralmirante Tirado y Sra. han tenido con los Oficiales y sus Familiares durante la permanencia de él como Director de la Escuela Naval del Perú.



PRESENTACION

HACIA SETIEMBRE DE 1957, HIZO SU APARICION A LA VIDA INSTITUCIONAL, *"AVANTE"* COMO ORGANO INFORMATIVO DEL CENTRO NAVAL DEL PERU.

EN CIRCUNSTANCIAS EN QUE EL BOLETIN CUMPLE 25 AÑOS, HEMOS HECHO DE NUESTRO DEBER RECOGER EN UNA EDICION FACSIMILAR, EL IMPORTANTE CONTENIDO QUE SUS PAGINAS PRIMIGENIAS ENCIERRA Y QUE REPRESENTAN EN BUENA CUENTA TESTIMONIO ESCRITO DE GRAN PARTE DE NUESTRO DEVENIR INSTITUCIONAL.

A LA MARINA DE GUERRA DEL PERU, ENTREGAMOS TAN SIGNIFICATIVA OFRENDA.

CENTRO NAVAL DEL PERU

Callao, 20 Junio 1982.

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº. 1 SETIEMBRE 1957

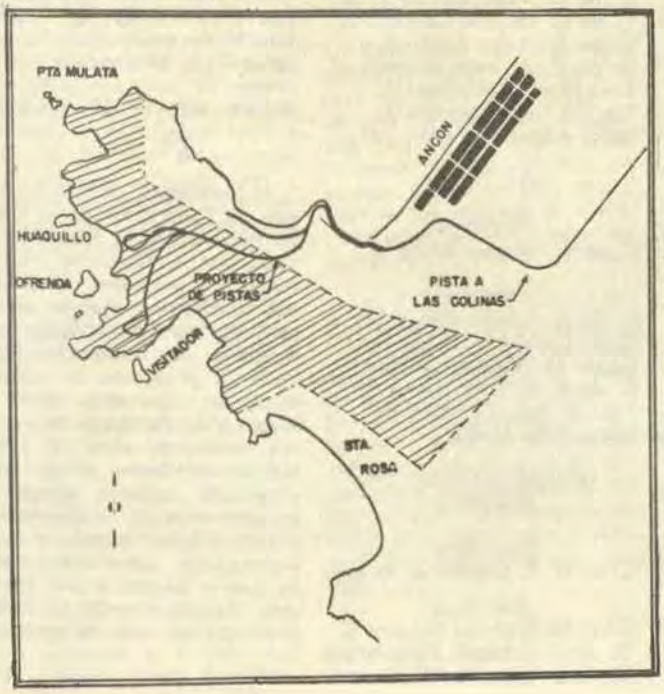


Saludo de la Junta Directiva al Presidente de la República

Amplio Apoyo ofrece el Primer Mandatario

El viernes 9 de Agosto a las 10 a.m. la nueva Junta Directiva del Centro Naval fué recibida por el Señor Presidente de la República, quien se encontraba acompañado del Ministro de Marina, Contralmirante Emilio Barrón. El Presidente del Centro Naval, en breves pero significativas palabras, presentó al Primer Mandatario el saludo de todos los miembros de la Junta Directiva que regirá los destinos de la Institución durante el período 1957-58.

El Presidente de la República agradeció este saludo y prometió su más amplio apoyo a los fines que persigue nuestra Institución, de la cual es Presidente Honorario. Este apoyo reviste especial importancia en la actualidad, en que el Centro Naval ha entrado en posesión de una extensa área de terreno para cuya urbanización será de inestimable valor la colaboración de los poderes públicos.



Ministerio de Marina construirá pista de acceso a urbanización «LA MARINA»

HASTA UN MILLON DE SOLES OFRECE EL MINISTRO PARA ESTE FIN

En la visita que la Junta Directiva hizo al Señor Ministro, ex-Presidente del Centro Naval y Vice-Presidente Honorario del mismo, el 8 de Agosto para presentar su saludo, el Contralmirante Barrón ofreció hasta un millón de soles para la construcción de la pista de acceso a la urbanización "La Marina". De esta manera concretaba el Ministro el ofrecimiento que hiciera en la Asamblea General de prestar su más decidido apoyo a nuestro Centro, ofrecimiento que reiteró durante la visita que comentamos.

La Dirección de Caminos ha tomado a su cargo el estudio y determinación de las especificaciones de la pista, la que tendrá 8 metros de ancho y se construirá de concreto asfáltico por el sistema de imprimación. Una vez completado el estudio, la Dirección de Caminos llamará a licitación a las firmas contratistas interesadas.

El millón de soles que ha puesto a nuestra disposición el Ministerio representa la financiación completa de la pista de acceso, ya que la extensión de éstas es inferior a 3 Kms. (ver plano abajo) y se estima un costo de construcción de aproximadamente S/. 300,000 por Kilómetro. Quiere decir que sin necesidad de recurrir a financiación externa, y mediante el apoyo amplio que nos está dando nuestro Ministro, los terrenos habrán automáticamente aumentado de valor y los socios del Centro contarán desde ahora con una magnífica playa para la época del veraneo. Más importante aún, la pista representa el primer paso en el costoso proceso de urbanización, proceso que por primera vez en nuestra historia ofrece al Centro Naval la posibilidad de resolver el crítico problema de la vivienda para sus socios marinos y que requiere el más decidido y entusiasta apoyo de toda la oficialidad.



El Ministro de Marina recibe el saludo de la nueva Junta Directiva.

Terrenos de la Marina mostrando linderos y futura pista de acceso

¡AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1957-58

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. A. Jiménez de Lucio

Miembros

C. de C. Jorge Mazuré G.
C. de C. Aurelio Matías A.
C. de C. G. Rúnciman N.
C. de C. Edmundo Deville P.
C. de C. Hernán Quiroz A.
Tte. 1º. Raúl García A.
Tte. 1º. Enrique Petrozzi M.
Tte. 2º. José Noriega La Hoz
A. de F. Augusto Parodi R.

Editorial

¡Avante! es un término náutico que significa, adelante; sin embargo, para el alma de nuestro querido Centro Naval, ¡"AVANTE"! constituirá algo así como un símbolo, por ser el nombre de este boletín mensual que reflejará las ideas de sus asociados.

El sentimiento optimista que lo anima; la esperanza firme de hacerlo estable en el presente y en el futuro; los ideales de espíritu joven que tratan de impulsarlo; todo ello, es letra viva que encierra nuestras aspiraciones, y "AVANTE", la palabra más corta que las interpreta.

"¡AVANTE!" nació del artículo 2do. de los Estatutos del Centro Naval: "editar un boletín o publicación de índole adecuada a los propósitos de la asociación".

"¡AVANTE!" debe crecer con la colaboración franca y desinteresada de los asociados marinos y civiles de nuestro viejo club.

"¡AVANTE!", vivirá siempre por el entusiasmo, aliento y apoyo, que le den las Directivas del Centro Naval a través del tiempo.

Su formato está arreglado en corte de moderno periodismo y sus columnas, dedicadas a relievar las actividades y hechos principales en que intervienen los asociados y sus relaciones. Por eso, desde esta columna editorial, se invita a todos ellos a poner su grano de arena en nuestro mensuario.

Creemos que al fomentar las relaciones sociales en nuestro ambiente, estamos fomentando el indispensable espíritu de cuerpo institucional que, cada vez, necesita incrementarse como año a año se incrementan las filas de nuestra oficialidad.

Confiamos de corazón que ésta será una forma simple pero directa de ir con nuestro Centro Naval, siempre ¡AVANTE!

* * *

Sesiones y Acuerdos de la Junta Directiva

SESION DEL 7 DE AGOSTO DE 1957

Se aceptaron las renuncias del C. de C. Enrique Fernández Dávila y del Tte. 1º Ricardo Fitts, siendo elegidos en su reemplazo el Tte. 1º Alfredo Parodi como Pro-Bibliotecario y el Tte. 1º Rómulo Aste como Vocal.

Se acordó la publicación de un boletín mensual.

Se nombraron los Presidentes de las diferentes Comisiones, los que a su vez sugirieron los miembros que debían integrarlas. Después de aprobadas, las Comisiones han quedado constituídas como se indica más abajo.

SOCIAL

Presidente:
C. de F. Julio García Cúneo

Miembros
C. de F. Manuel Amat y L.
C. de C. Ramón Arróspide M.
C. de C. José Conterno M.
C. de C. Ismael Otárola S.
C. de C. Jorge Parodi G.
C. de C. Juan Egúsquiza B.
Tte. 1º Guillermo Angulo D.
Tte. 2º Adolfo León y León
A. de F. Enrique Brain V.
Señor Luis Rojas G.

DE LOCAL

Presidente:
C. de N. F. Salmón de la Jara

Miembros
C. de C. Fidel Escuza P. E.
C. de C. Melitón Carvajal P.
C. de C. Jorge Parodi G.
C. de C. Antonio Miranda G.
Tte. 1º G. Cafferata M.
Tte. 2º Raúl Sánchez S.
Señor Alberto Tavolara M.

CULTURAL

Presidente:
C. de F. Esteban Zimic V.

Miembros
C. de F. Alberto Benvenuto
C. de C. José Valdizán Gamio
C. de C. Melitón Carbajal
C. de C. Gerardo Heller R.
Tte. 1º José Carcelén B.
Señor Julio Llona

URBANIZACION "LA MARINA"

Presidente:
C. de N. F. Salmón de la Jara

Miembros
C. de N. (CJ) M. Cisneros S.
C. de F. Estéban Zimic Vidal
C. de F. Julio García Cúneo
C. de C. José Valdizán Gamio
C. de C. Fidel Escuza P. E.
C. de C. A. Indacochea Q.
C. de C. A. Jiménez de L.
C. de C. Isaías Paredes A.
C. de C. Asim. José Pozo S.
Tte. 1º (CJ) C. Badani S. P.

DEPORTES

Presidente:
C. de C. Mario Rivadeneira B.

Miembros
C. de C. Arturo Calisto M.
C. de C. F. Mariátegui A.
Tte. 1º Antonio Forcelledo D.
Tte. 1º Rómulo Aste B.
Tte. 1º Carlos Farfán M.
Tte. 1º Fernando Roca A.
Tte. 1º Jorge Del Aguila A.
Tte. 1º SN (MC) C. Roe G.
Tte. 2º A. Santillana G.

CANTINA

Presidente:
C. de F. Manuel Fernández C.

Miembros
C. de F. Víctor Arenas T.
C. de F. Luis E. Vargas C.
C. de F. Jaime Saavedra N.
C. de C. Mario Rivadeneira B.
C. de C. Luis F. Villena G.
Señor Luis Rojas Gallo

BIENESTAR

Presidente:
C. de C. A. Indacochea Q.

Miembros
C. de C. Luis F. Villena G.
C. de C. Ismael Otárola S.
C. de C. Edmundo Deville P.
Tte. 1º SN (MC) D. Loayza
Tte. 1º SN (MC) José Paseta
Tte. 2º Armando Vidal M.
Señor Raúl Sánchez M.

SESION DEL 13 DE AGOSTO DE 1957

El Presidente de la Comisión de Farmacia hizo un breve resumen de la labor realizada por su Comisión, resaltando los progresos alcanzados. Explicó por qué la Junta se había sentido obligada a renunciar por haberse rechazado su propuesta de nuevo local sin haber dado oportunidad a la Junta de exponer sus puntos de vista. El Presidente del Centro aceptó dedicar una sesión a escuchar los proyectos de la Comisión, y solicitó a los miembros que mantuvieran sus puestos hasta que se llegara a una solución. Se dió a la Comisión de Farmacia un voto de aplauso

(Pasa a la Pág. 8)

Cartas de nuestros lectores

Aún antes de publicarse el primer número de ¡AVANTE! hemos recibido esta carta de uno de nuestros "futuros" lectores. Iniciamos, pues, esta Sección con la carta sobre "Aspectos que Satisface la Futura Urbanización La Marina" que nos remite el C. de C. Luis F. Villena.

Señor Director de ¡AVANTE!:

Hace muy pocos años que un grupo de Jefes y Oficiales de la Armada, en representación del Centro Naval del Perú, iniciaron una trascendental empresa en pro del bienestar de la Plana Mayor de la Marina de Guerra: conseguir que el Gobierno adjudicara al Centro Naval la superficie de terreno y playa que se ha denominado ya con el nombre de Urbanización "La Marina". En su calidad de socios del Centro Naval, estos esforzados e idealistas Oficiales han obtenido, después de 5 años de labor, el éxito de esta gestión. Esta adquisición cuya idea de obtenerla nació de la necesidad de dar al Oficial de Marina la oportunidad de gozar de un lugar de veraneo propio y cercano a Lima, ha despertado un enorme entusiasmo que no debe desvirtuar el fin para el cual se trató de conseguirlo, pues una nueva idea se vislumbra incluir ahora para la utilidad de este lugar: vivienda para el Oficial de Marina.

Por este motivo quiero expresar mi opinión, muy personal desde luego, referente a que la finalidad primera debe subsistir y que la nueva idea no debe prosperar debiendo tomarse con mucha cautela mientras se examina los factores, circunstancias y motivos básicos que la hacen inadaptable. Mencionaré, de estos, solamente 3:

a) Lejanía a nuestro Centro de Trabajo (Aspecto profesional).

b) Gravamen a la economía familiar en lo referente a movilidad y adquisición de artículos de primera necesidad (Aspecto familiar, principalmente para Oficiales casados con hijos matriculados en colegios de Lima).

c) Lejanía de nuestro medio ambiente (Aspecto familiar, referente a la dificultad de obtener auxilio hospitalario, cercanía al mercado, etc.) En consecuencia, deseo manifestar que el criterio más acertado que debemos adoptar es el de pensar en cristalizar, cuanto antes, el planeamiento de Barrios Navales en los alrededores de la Gran Lima dejando que la Urbanización "La Marina" represente para nosotros, por ahora, un bello lugar adonde acudiremos en planes de excursión en las temporadas de verano y en donde podamos encontrar un sencillo Casino Náutico que será, seguramente, la primera piedra para futuras y más grandes realizaciones que, al menos por ahora, no es aparente ejecutarlas en ese lugar. En esta forma, el Centro Naval del Perú, como Asociación habrá hecho la parte que le corresponde. Dejemos que la Marina de Guerra como Institución, haga la suya.

El Capitán de Corbeta A.P.

Luis Felipe Villena Gutiérrez

N. de R.—Por razones expuestas en los diversos artículos de este número de "AVANTE" se podrá apreciar que la Comisión de la Urbanización "La Marina" está trabajando **sobre ideas distintas** a las que propone el Comandante Villena, mientras se efectúa la encuesta entre los socios para determinar la orientación final del proyecto. "AVANTE" cumple con publicar los diversos puntos de vista para que los socios puedan formarse una idea completa del problema.

* * *

Esperamos sinceramente que ésta llegue a ser una de las secciones más populares de ¡AVANTE!. Las decisiones más acertadas son generalmente las que resultan de la más franca y libre discusión de las diversas (y a menudo opuestas) ideas sobre los problemas de interés general.

¡AVANTE! es el órgano del Centro Naval, y no es por lo tanto una publicación "Oficial" de la Marina. Es deseo de la Directiva mantener al Boletín lo más ameno e "informal" posible. Cualquier socio está en libertad de exponer sus ideas libremente sobre cualquier problema de incumbencia del Centro o relativo al bienestar de sus socios.

Dirija la correspondencia a ¡AVANTE!, Centro Naval del Perú, CALLAO.

Nuestro Primer Piloto Aviador

(2da. ETAPA)

Con fecha 15 de Julio del pte. año, ha sido calificado como Piloto Aviador el Capitán de Corbeta Don Armando Figueroa Roggero. El citado Jefe se ha dedicado a la aviación desde hace 15 años, habiendo iniciado sus prácticas en forma particular en el Aéreo Club del Perú. Posteriormente continuó su aprendizaje en las oportunidades que tuvo durante sus estadías en los EE. UU. de Norte América y en el Brasil.

El Comandante Figueroa ha tenido siempre un entusiasmo grande por la aviación y siempre ha tenido en mente poder algún día aplicar ésta a la Marina de Guerra. Ultimamente, con la llegada del Portaviones inglés "Warrior", el Comandante Figueroa fué invitado a volar un helicóptero, lo cual realizó con todo éxito. "Ojalá que muy pronto lo esté haciendo en uno propio de nuestra Marina de Guerra", nos declaró nuestro flamante piloto cuando lo entrevistamos.



El C. de C. Armando Figueroa luciendo la nueva insignia de Piloto Aviador.

Nuevo Edificio de Transportes se construirá en Chucuito

Se iniciarán en breve los trabajos de construcción del nuevo edificio para el Departamento de Trasportes, el que estará ubicado en el mismo terreno que ocupa actualmente en Chucuito. El nuevo edificio constará de dos pisos, estando destinada la planta baja a Oficinas, Prevención, Cuarto de Guardia, Cafetería y Cocina. El Segundo piso tendrá la cuadra para el personal, Servicios higiénicos y un pequeño casino para la dotación. El plan contempla también nuevos talleres, pañoles y ampliación de los servicios de grifos, talleres de reparación y servicio en general. Con el fin de mejorar el servicio de reparaciones y reducir el costo, la Dirección General de Administración ha obtenido, bajo contrato, la entrega de un gran stock de repuestos que permitirá su utilización inmediata en los vehículos que lo requieran con un descuento del 35% de su valor en plaza.



Perspectiva del Nuevo Local.

Todo el personal de la Marina puede hacer uso de las facilidades prestadas por el Departamento de Trasportes, requiriendo únicamente registrar el vehículo de su propiedad en el libro correspondiente abierto en esa Dependencia.

SOCIALES



Srta. María Esther Lanatta, cuyo compromiso con el C. de C. Isaías Paredes Arana, se formalizará próximamente

El Domingo 4 de Agosto se realizó el matrimonio de la Señorita Olga María Debernardi con el Teniente 2º A.P. Mario Sánchez Peredo, en la Capilla de San Antonio de Padua.

Ha regresado de los Estados Unidos, después de seguir un curso de electrónica de 28 semanas en San Francisco, el Tte. 1º Ricardo Zevallos N.

En la Iglesia de Santa María (San Isidro) se llevó a cabo el Domingo 18 de Agosto el Matrimonio de la Señorita María Beatriz Soria Díaz con el Teniente 2º de la Armada Humberto Montenegro Larrea.

Los Alfereces de Fragata Jorge López Pardo Figueroa y Federico Higueras Ramos, están efectuando un viaje de instrucción en el buque Escuela Argentino "Bahía Thetis", que acaba de arribar a Atenas, Grecia. Asimismo el Alférez de Fragata César Villarán Tapia se encuentra embarcado en el Buque Escuela Brasileño "Duque de Caxais"

Ha viajado a Italia el Cadete de 1er. año Luis Polar Echeandía, con el fin de seguir el Curso en la Academia Naval de Liorna. ¡AVANTE! felicita al Socio Capitán de Fragata Jesús Polar, padre del cadete mencionado.

NOTA.—Se invita a todos los Socios a enviar a ¡AVANTE! noticias y fotografías para nuestra Sección de Sociales. Estas fotos y noticias pueden ser relativas a cualquier acontecimiento (compromiso, matrimonio, viajes, bautizos... etc) en la vida de nuestros socios o sus familiares.

GENEROSOS DONATIVOS AL CENTRO NAVAL

90,000 SOLES Y VALIOSOS ARTICULOS RECIBIDOS COMPROMETEN GRATITUD DE TODOS LOS SOCIOS

90,000 soles para el arreglo del local y sus facilidades recibió el Centro durante el año pasado de las siguientes personas y entidades:

Banco Continental	S/. 35,000
W.R. Grace y Cía.	24,000
Ministro de Marina	15,000
Banco Popular	10,000
Sr. Eduardo Ronald	5,000
Sr. César Palma	1,000

Además, el Señor Presidente de la República obsequió un artístico bar tallado en madera; la Corporación Peruana de Vapores un óleo de Montini de la fragata "Amazonas", primer buque escuela que dió la vuelta al mundo; la Case Grace un óleo del primer buque a vela que hiciera la ruta al Callao; el Ministro de Marina, cuatro cajones de whisky; y el Arquitecto Alfredo Sarmiento Puente unos valiosos mármoles para la estufa del Salón Principal, los que arregló gratuitamente.

¡AVANTE! agradece y aplaude estas generosas iniciativas, que tanto hacen por nuestro Centro, y hace votos porque éstas sean el comienzo de un creciente apoyo de la industria y empresas privadas y de los particulares a nuestra Institución, apoyo con el que desean hacer tangible su patriotismo y devoción a los ideales que persigue el Centro Naval y nuestra Marina de Guerra. ¡AVANTE! publicará en cada número los donativos que reciba el Centro, para que todos los socios estén debidamente informados de estos valiosos aportes al progreso de nuestra querida Institución.

UN EXITO FUE LA ASAMBLEA GENERAL

El Sábado 3 de Agosto se llevó a cabo la Asamblea General para renovación de cargos de la Junta Directiva, actuación que fué presidida por el nuevo Presidente de la Junta, Contralmirante Guillermo Tirado Lamb, y realzada con la asistencia de los Señores

(Pasa a la Pág. 8).

Entrevista del mes

Corresponde esta entrevista inagural, a la que hace ¡AVANTE! al Capitán de Corbeta Francisco Quirós Tafur, con motivo de las composiciones "Los Submarinistas" (polka) y "Santa Clotilde" (vals), ambas de corte criollo y que, en un disco del sello "El Virrey", están muy solicitadas en el Bazar Naval.

Encontramos al Capitán de Corbeta Quirós a bordo de uno de nuestros submarinos del cual es Comandante.

¿Satisfecho de haber compuesto estas dos músicas?

—Mucho, pues veo que han gustado en el ambiente.

¿Qué inspiró a Ud. "Los Submarinistas"?



Los "Troveros Criollos" entregan el primer disco al Comandante de la Flotilla de Submarinos, mientras el compositor sonríe

—Bueno, fué hace muchos años. Era Alférez de Fragata y me encontraba embarcado a bordo de nuestros queridos "R" efectuando patrullaje en la zona norte del litoral con motivo de la Segunda Guerra Mundial. Seis meses de esta vida son más que suficientes para ser submarinista y no poder dejar jamás de serlo; lo mismo, para volcar en notas musicales el sentimiento que se nos inculca misteriosamente dentro de estos cascos de acero.

Y... ¿Santa Clotide?

—Santa Clotilde es el lugar donde se levanta la Base principal de la Fuerza Fluvial del Amazonas. Fuí dos años Comandante de ella y es tan, tan bonita, e interesante, que creo hubieran bastado dos días para que hoy estuvieran sufriendo con el mismo vals.

¿Es reciente su afición por la música?

—No señor. Viene de toda mi vida; pero eso de componer comenzó con mi vida de Cadete. Parece que picó profundo el ambiente del azul y oro. Hay quienes tienen su "hobby" en la filatelia, en la carpintería, en la pintura o en el cine. A mi me gusta la música y, en especial la criolla; es un medio de expresión agradable y armonioso. Le adelanto, sin embargo, que no sé una sola nota de música.

¿Piensa Ud. seguir produciendo?

—Si. Siempre que haya oportunidad y tema de inspiración para que trabaje la imaginación. Felizmente eso es fácil en nuestra carrera.

¿Alguna idea para el futuro?

—Bueno, creo que la formación de un folklore Naval en nuestra Marina es muy importante. Son una magnífica contribución al fomento del espíritu del cuerpo. Sé que andan sueltas muchas canciones bonitas que aún no han tenido su oportunidad. Cuestión de tiempo para reunirlas y sacar un buen "Long-Play". ¡Figúrense Uds!, una fiesta animada con cosas nuestras y que sean conocidas por todos los nuestros. Aún más, sería un medio de dejar algo "grabado" en nuestra época.

¿Algo más que agregar?

—Si, deseo expresar mi agradecimiento a los "Troveros Criollos" por haber efectuado graciosamente una grabación de mi modesto repertorio.

Comandante Quirós, "AVANTE" le agradece la entrevista y al felicitarlo por su incursión en una rama aún no explotada en nuestro medio, le deseamos siga colaborando en lo posible con estas cosas que constituyen un valioso aporte para un alto espíritu Naval, base fundamental para la máxima eficiencia en nuestro trabajo.

Urbanización "L A M A R I N A"

Tres magníficas playas y más de 300 hectáreas comprenden los terrenos de propiedad del Centro Naval



Cortesía del Servicio Aerofotográfico Nacional

PLAYAS HUAQUILLA Y LA OFRENDA VISTAS DEL EXTREMO SUR

Finalidad.—

Resolver el problema de la casa propia para el Oficial de Marina, dentro de una Urbanización exclusiva que le ofrezca todas las facilidades y servicios de una población modelo, con vida propia, tipo moderno.

La ubicación, condiciones del lugar y futura expansión de las zonas vecinas, así como el avance de la Gran Lima hacia esta área, hace del terreno obtenido una zona ideal para alcanzar la finalidad propuesta. Debe tenerse presente también que en un futuro inmediato se construirá en esta zona una nueva autopista directa al Callao cuyas ventajas para nuestra concesión son obvias. Igualmente la construcción del nuevo aeropuerto en este sector, así como otros proyectos de envergadura del Gobierno, da una idea del valor que tomarán los terrenos situados en esta área.

De acuerdo al tenor de la R|S. que concede nuestro terreno, la concesión está destinada a "balneario y centro de recreo de los señores Jefes y Oficiales de la Marina asociados al Centro Naval del Perú"; a este concepto debemos asociar firmemente la convicción de que esta concesión debe convertirse en la "CIUDAD DE LOS MARINOS".

Historia.—

Ha sido siempre un anhelo de nuestro Oficial de Marina de todos los tiempos alcanzar el objetivo de "su casa propia". Esta inquietud se vino plasmando desde hace doce años en el esfuerzo por obtener una concesión de terreno por el Estado en una zona cercana a Lima, en especial aquellas áreas que por su situación y naturaleza estuvieran destinadas a gran desarrollo. Tras una larga e infatigable labor continuada por los sucesivos Comités Directivos del Centro Naval del Perú, el 24 de Noviembre de 1956 el Supremo Gobierno por R|S. 247 adjudica el lote de terreno sobre el que se levantará la URBANIZACION LA MARINA.

"AVANTE" relieva y agradece al Sr. Contralmirante Emilio Barrón, Ministro de Marina, su invalorable apoyo que ha hecho posible la expedición de la R|S. que adjudica definitivamente nuestro suelo, así como su promesa de continuar apoyando los proyectos en marcha hasta lograr la culminación del objetivo trazado.

"AVANTE" desea rendir su tributo de admiración y agradecimiento a todos aquellos que con su esfuerzo, cariño por la Institución y espíritu de cuerpo han logrado hacer realidad tan caro anhelo. El voluminoso legajo, historia de esta concesión es quizás el mejor testimonio de su labor.

Ubicación y Extensión.—

La Urbanización "La Marina" estará ubicada dentro de la concesión de 3'001,500 m2 (300.15 hac.) cedida por la indicada R|S. cuya posición media es Lat. 11°47' S, Long. 77°11' W y que limita: (ver figura en la 1ª página) por el NO con el Océano Pacífico, por el Este con la bahía, ciudad de Ancón y urbanización las Colinas y por el Sur con la urbanización Santa Rosa, quedando situada a la altura del kilómetro 25 de la carretera Lima-Ancón. Considerando la calidad de esta pista y la futura auto-pista directa al Callao se puede deducir que estaremos de nuestro centro de trabajo al mismo tiempo que el de nuestras residencias actuales.

La concesión abarca las playas "La Cruz", "La Ofrenda", "Visitador" y parte de "Playa Grande".



Cortesía del Servicio Aerofotográfico Nacional.

DETALLE DE PLAYA DEL VISITADOR

Situación Actual.—

Nuestro servicio Hidrográfico está efectuando la linderación definitiva de los terrenos, terminado lo cual, el Ministerio de Fomento de acuerdo a ley dará su aprobación y ratificará la valorización inicial hecha ya por el Gobierno (S|. 0.50 por metro cuadrado). La Dirección de Bienes Nacionales ordenará entonces la inscripción definitiva en el Registro de la Propiedad Inmueble del área obtenido por el Centro Naval, eliminándola del catastro de Bienes Nacionales.

Tratándose de un terreno eriazo era necesario iniciar de inmediato las gestiones correspondientes para darle las facilidades imprescindibles de una urbanización. Estas necesidades, en orden de prioridad pueden establecerse como: pistas de acceso, agua y desagüe y fuerza eléctrica han sido enfrentadas bajo diferentes ángulos y posibilidades,

habiéndose recibido diferentes propuestas que están en estudio de la Comisión designada por el Comité Directivo del Centro Naval, constituída por los siguientes miembros: Presidente Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara, Miembros Capitanes de Fragata Esteban Zimic y Julio García Cúneo, Capitanes de Corbeta José Valdizán, Fidel Escuza, Alberto Indocochea, Isaías Paredes, Alberto Jiménez de Lucio, Dr. Máximo Cisneros Sánchez, Ingeniero José Pozo y Dr. Carlos Badani.

Pista de Acceso.—

Este importante punto ya ha sido abordado, como informa "AVANTE" en la primera página de este número.

Provisión de Agua y Desagüe.

Este segundo punto, relativo a la urbanización, está siendo contemplado en base a diferentes propuestas presentadas por las Compañías urbanizadoras vecinas a nuestra concesión. Antes de poderse tomar una decisión al respecto, se ha solicitado a entidades oficiales que geólogos de esos servicios efectúen el estudio de la zona para determinar las posibilidades de existencia de agua en el subsuelo dentro de los terrenos de la concesión.

Provisión de Alumbrado y Fuerza Eléctrica.—

Tanto la ciudad de Ancón como la urbanización Santa Rosa harán uso en futuro inmediato de una línea directa traída desde Lima por las Empresas Eléctricas para la solución integral de este problema. Se ha hecho ya las indagaciones necesarias, sabiendo por declaración de las Empresas Eléctricas que esta línea podrá también abastecer las necesidades de nuestra urbanización.

Trazado de la Urbanización.—

Inicialmente y con el fin de determinar las zonas urbanizables dentro del área total de la concesión así como las ventajas de cada una de ellos se efectuó un estudio preliminar a cargo del Arquitecto Ernesto Paredes Arana, cuyo informe especificando las zonas más convenientes para ubicar las urbanización obra en poder de la comisión. Asimismo el Servicio Aerofotográfico Nacional ha efectuado un levantamiento completo de la zona que constituye invaluable ayuda para la discriminación de las áreas más valiosas. Este trabajo se encuentra expuesto en el salón principal del Centro Naval. Igualmente por acuerdo con el Ministerio de Fomento, el Departamento de Planeamiento y Urbanismo está preparando el proyecto de urbanización integral en la zona más aparente que incluirá la preparación de una maqueta descriptiva. El Arquitecto Luis Dorich, Director de esta oficina, en compañía de los miembros de la Comisión iniciaron sobre el terreno el estudio correspondiente.

Financiación.—

El proyecto de urbanización puede agruparse en tres partes:

a) Servicios Generales (pistas, veredas, agua, desagüe, luz, etc.);
b) Vivienda;
c) Centro Cívico (mercado, colegios, cines, campo deportivos, iglesias, club, postas sanitaria, correo, etc.).

Servicios Generales.—

Serán financiados en base a transacciones con empresas interesadas que proporcionarían las obras a cambio de cesión de ciertos sectores de nuestra concesión no utilizables para la urbanización y como en el caso de la pista de acceso por ayuda directa del Ministerio de Marina.

Vivienda.—

Existe ya una propuesta de financiación de 400 casas por un grupo financiero aportando capitales extranjeros en base a créditos a largo plazo y mínimo interés en razón de facilidades que serían concedidas por el Gobierno para la importación de materiales, maquinaria especializada y las ventajas de construcción en serie; así como garantía en los pagos de las cuotas mensuales con el respaldo de nuestros haberes. Se puntualiza el hecho de que la construcción en masa disminuye notablemente los costos unitarios y que por lo tanto los pagos que tendríamos que hacer por nuestras casas estarían muy por debajo de lo que tendríamos que gastar al hacerlo por cuenta propia. Esta propuesta contempla diferentes tipos de casa cuyos costos estimativos varían, de acuerdo al tipo de casa y área construída, entre setenta mil y ciento sesenta mil soles oro.

Naturalmente ha de ser necesario obtener información y establecer contacto con diferentes empresas y organizaciones financieras especializadas para asegurar las mayores ventajas para nuestra Urbanización.

La gran extensión del área de nuestra concesión permite asegurar desde ya la adjudicación de un lote para cada uno de los Jefes y Oficiales Socios del Centro Naval y aún guardar un margen prudencial de lotes para los años venideros.

Centro Cívico.—

El planeamiento y ubicación de éste dependerá de los estudios iniciados por la Dirección de Planeamiento y Urbanismo. Su financiación podrá hacerse en parte con ayuda del Gobierno y también en la forma planeada para los Servicios Generales, es decir concesión de áreas no utilizables. La formación de este Centro se contempla en forma integral es decir, la solución de todas las necesidades sociales de una comunidad moderna, que le permita a la población una vida independiente.

Al cerrar este Boletín, "AVANTE" quiere expresar la certeza que tiene de que los Oficiales de nuestra Armada apreciarán en todo su valor y trascendencia este Proyecto y que cada uno de nosotros aportará su colaboración y aliento que será un estímulo a los empeñados en esta formidable labor.

Damos como primicia periodística que, el próximo paso que dará la Comisión será el realizar una encuesta entre la Oficialidad a fin de pulsar su opinión. Es de comprender la responsabilidad a que ello nos obliga pues, las opiniones y sugerencias que emitamos servirán de guía para encausar las decisiones que en futuro tome la Comisión.

¡AVANTE CON FE Y OPTIMISMO EN NUESTRA CIUDAD NAVAL!

Visita del H.M.S. "Warrior"

MAGNIFICA IMPRESION CAUSAN LOS MARINOS Y EL PORTAVIONES BRITANICO.— RECIBEN MULTIPLES AGASAJOS

Con un nutrido programa de actividades, incluyendo visitas a los lugares de interés, una comida de etiqueta ofrecida por el Sr. Ministro de Marina Contralmirante Emilio Barrón S. y un cocktail ofrecido por el Comandante General de la Marina, Contralmirante Francisco Tudela S., en el Club de Oficiales, fueron recibidos los marinos británicos del portaviones "Warrior", que cumplen una jira de buena voluntad por varios países sudamericanos.

El portaviones permaneció acoderado a los espigones del Terminal Marítimo desde el 9 al 14 de Agosto, y fué visitado por un numeroso público. Especial interés concitó la demostración que hicieron los helicópteros, los que demostraron su versatilidad con un interesante programa de maniobras aéreas.

El "Warrior" llegó al Callao procedente de los experimentos nucleares británicos en el Pacífico. Este es posiblemente su último viaje bajo el pabellón británico. Los planes del Almirantazgo contemplan la venta o pase al retiro de todos los portaviones de este tipo. Uno ha sido ya vendido a Francia y otro a Holanda.



El Ministro de Marina con sus invitados, el Embajador de la **Gran Bretaña** y el Vice-Almirante Robson.

Centro Naval ofrecerá Cocktail a los Agregados Navales

El Sábado 14 del presente a las 19 horas se llevará a cabo el agasajo que el Centro Naval del Perú ofrece a los nuevos Agregados Navales de Argentina, Brasil, Chile, República Dominicana y EE. UU., como bienvenida a nuestra patria a los representantes de estas Marinas hermanas.

Se anticipa que este cocktail danzant será un completo éxito. El próximo número de ¡AVANTE! dará información amplia del suceso.



Portaviones H.M.S. "Warrior".

Partido de foot-ball entre los equipos del "Warrior" y la Escuadra

2 á 2 terminó el interesante partido

El Viernes 9 de Agosto se realizó en el Campo Deportivo del Arsenal Naval del Callao el partido de foot-ball entre el representativo de la Escuadra Peruana y el equipo del portaviones "WARRIOR" de la Armada Real Británica. Gran interés por presenciar este encuentro reunió a un gran número de espectadores que repletaron las graderías del campo, las que, en realidad, resultaron estrechas para dar cabida a las dotaciones de todas las unidades de la Armada que asistieron con el ánimo de presenciar un buen match. Y, efectivamente, nadie quedó defraudado. Tanto en el primer como el segundo tiempo ambos equipos mostraron capacidad y vistosismo en las jugadas, aún cuando se trataba de dos estilos diferentes. El resultado (2 a 2) hizo justicia a los esfuerzos de ambos equipos.

Los jugadores ingleses dejaron la misma magnífica impresión que todos los miembros de la dotación del "WARRIOR" han dejado en las múltiples ceremonias y actividades que realizaron durante su breve estadía.



El Contralmirante Dn. Pedro de la Torre Ugarte dando el Play de Honor

Con un moderno "Supermarket" cuenta ahora la Proveeduría

Las dos fotografías del nuevo "supermarket" de la Proveeduría de Víveres que presentamos en esta página, muestran claramente las amplias facilidades y vistoso arreglo del nuevo local. No solamente se ha aumentado el área disponible, sino que se ha ampliado el surtido de productos que se ofrece y se han agrupado los productos para hacer más fácil su ubicación.

¡AVANTE! aplaude todas estas iniciativas que redundan en beneficio de sus socios. La situación económica del oficial es eficazmente aliviada dándole a precios cómodos los artículos de primera necesidad. Todo lo que se haga por resolver los problemas fundamentales de nuestros socios (vivienda, atención médica, medicinas, artículos de vestir y alimenticios, movilidad... etc.) contará siempre con el apoyo decidido de nuestro boletín.



Vista interior del nuevo Super-Market



Entrada al nuevo local

Escrutando el Horizonte

Abrimos esta sección, en el primer número de "AVANTE", con la mejor buena voluntad. Su título marinero explica su cometido: Seremos como Rodrigo de Triana, pero en el campo moral; trataremos de escrutar el horizonte del porvenir hasta donde alcance la visibilidad de nuestro pobre catalejo.

Miremos hacia el futuro, sin pretender descubrir ninguna gran extensión de tierra ... Tal vez haya por ahí una islita que nos anime..., ¡veamos!

Por lo pronto se ha encarado, debidamente, el problema de la casa propia. El proyecto de la urbanización "LA MARINA" se comienza a hacer realidad y está muy bien encaminado. El Ministerio de Marina ha solicitado, oficialmente, la cooperación del de Fomento para el planeamiento inicial. El apoyo económico para la carretera que le dará un enorme valor a "nuestro terreno", es prácticamente un hecho. "AVANTE" saca una información más amplia en otro lugar.

Ya es casi una realidad que el Ministerio contribuya a aliviar nuestra economía, mediante la siguiente reglamentación; un crédito de S/. 1,200 anuales para prendas militares.

La Proveeduría de Víveres ha sido ampliada y mejorada; se está procediendo a ampliar el Bazar Naval.

Se hará todo lo posible por abaratar los artículos de primera necesidad; apenas salga el B.A.P. "RIMAC", se comenzará a hacerle guerra a la carestía de la vida.

Bueno, basta por hoy. Dejemos en la cola a nuestro Rodrigo de Triana. Su vigilancia atenta contribuirá, poco a poco, a levantar más y más nuestra confianza en el futuro.

INGENIERO URBANISTA AYUDA DESINTERESADAMENTE AL CENTRO

En los trabajos de planeamiento de la urbanización de los terrenos del Centro Naval en Ancón, ha prestado valiosa



Ingeniero Arquitecto Ernesto Paredes Arana

y desinteresada ayuda el Arquitecto Ernesto Paredes Arana.

El Ingeniero Paredes es graduado en la Escuela Nacional de Ingenieros del Perú, ha realizado estudios de especialización en Urbanismo y Vivienda en el Instituto de Urbanismo en Lima; Tropical Architecture School y Architectural Association en Londres becado por el Concejo Británico; y con CIAM (Congresos Internacionales de Arquitectura Moderna) en Italia. Ha colaborado en proyectos de su especialidad para Grace Co. y Compañías petroleras en el sur de Persia.

Es Profesor en el Instituto de Urbanismo y Facultad de Arquitectura de la Universidad de Ingeniería. El Ingeniero Paredes ha realizado los estudios preliminares para la Urbanización La Marina, sobre posibilidades de las diferentes zonas y playas en propiedad del C.N. en Ancón, habiendo presentado un informe y gráficos que serán de gran ayuda en la labor que tenemos por delante.

EXPOSICION DE RELIQUIAS HISTORICAS

Se solicita la colaboración de todos los socios

Para el próximo 8 de Octubre se planea en el Centro Naval una exposición de reliquias históricas, que será abierta al público y ha de servir para realzar la contribución de la Marina a la historia patria.

¡AVANTE! solicita encarecidamente a todos sus socios y al público en general, que tengan reliquias, fotografías o revistas antiguas, o información sobre otras personas que las tuvieran, se pongan en contacto con el Presidente del Centro Naval en la Escuela Naval del Perú.

AVISO A LOS SOCIOS CIVILES

A partir del próximo mes, el cobro de las cotizaciones mensuales del Centro Naval será efectuado por el Banco Wiese, a fin de aliviar la recargada labor del personal de empleados del Centro.

AVISO A LOS SOCIOS QUE PLANEAN CONTRAER MATRIMONIO

La Junta Directiva del Centro Naval ha autorizado el obsequio de un álbum de fotografías del matrimonio religioso de sus socios. Se solicita a los socios próximos a contraer matrimonio que avisen con anticipación a ¡AVANTE! a fin de hacer arreglos con nuestro fotógrafo.

(Viene de la Pág. 2)

SESION DEL 13 DE AGOSTO

unánime por la labor realizada.

Se acordó dar una recepción a los nuevos Agregados Navales acreditados ante nuestro país.

Se aprobó por unanimidad el nombre de ¡AVANTE! para el boletín del Centro Naval.

El Pro-Tesorero presentó el proyecto de presupuesto para el año 1957-58 (¡AVANTE! mantendrá informado a los socios a este respecto).

Se vió la necesidad de rematar las tres mesas de billar viejas.

El Vice-Presidente informó que el Viernes se iniciarían los trabajos para el camino de acceso a la urbanización "La Marina", trabajo que ejecutará el Ministerio de Fomento y pagará el de Marina. Se acordó también que se reuniera la Comisión de la Urbanización "La Marina" para estudiar diversas propuestas y discutir la encuesta que debe realizarse para conocer las opiniones de los socios.

El Sr. Tavolara obsequió al Centro Naval las revistas VARIEDADES del 7 de Octubre de 1922 y ACTUALIDADES de Mayo de 1906, con interesantes artículos sobre la Marina. Se le agradeció este obsequio en forma muy especial.

(Viene de la Pág. 4)

UN EXITO FUE.....

Contralmirantes Ministro de Marina y Comandante General de la Marina.

El Presidente de la Junta saliente, Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara, dió cuenta de la labor cumplida durante el último año, e hizo también una brillante exposición de los planes y proyectos para la realización de la urbanización "La Marina" (ver artículo sobre este tema en otra página). El Contralmirante Tirado pronunció luego unas breves palabras, en que agradeció la asistencia de los Contralmirantes Barrón y Tudela, y prometió trabajar tesoneramente por el progreso de la Institución. Por último, dirigió la palabra a los concurrentes el Señor Ministro de Marina, quien se refirió al Centro como "nuestra vieja casa" y le prometió su más amplia ayuda material y moral. Dijo, también, que debiendo pronto pasar al retiro no tenía ambición personal alguna, y solo quería trabajar por el bien de la Marina, tarea para la cual pidió la colaboración de toda la oficialidad.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos al terminar sus discursos.

XII Juegos Deportivos 1957 se inician el 7 en el Centro Naval

ORGANIZACION

Iniciación de los Juegos.—

Los Juegos Deportivos se iniciarán el Sábado 7 de Setiembre 1957 a 1500 horas con un Campeonato Relámpago de Fulbito (amistoso). Al finalizar el mencionado evento se servirá un Chocolate-Danzant a los Señores Socios y sus Familiares.

Realización de los Eventos.—

Los eventos programados se realizarán a 1700 horas de los dias Martes y Jueves y a 1200 horas de los Sábados.

Equipos participantes.—

Equipo "A" FUERZA DE SUPERFICIE: Comandancia General de la Escuadra; División de Cruceros; División de Destroyers; División de Fragatas.

Equipo "B" FUERZA DE SUBMARINOS: Flotilla de Submarinos; Escuela de Submarinos y Estación de Torpedos.

Equipo "C" FUERZA DE TIERRA Y AUXILIARES: Dependencias de Tierra; Buques Auxiliares; Remolcadores y Socios Civiles.

Eventos a realizarse.—

Los eventos a realizarse se han dividido en tres grupos de acuerdo a su grado de importancia por el esfuerzo individual o colectivo de ellos, asignándose diferente puntaje a cada grupo. Esta división es la siguiente:

1er. Grupo	2do. Grupo	3er. Grupo
FULBITO	TENNIS	SAPO
BASKET-BALL	ESGRIMA	BILLAR
TIRO CON PISTOLA	VOLLEY BALL	DARDOS
PERU FUTBOL		PING-PONG
TIRO CON CARABINA		

Puntaje de los Eventos.—

1er. GRUPO: .. .. .. 10 — 6 — 4
2do. GRUPO: .. .. .. 8 — 5 —3
3er. GRUPO: .. .. .. 5 — 3 — 1

El Equipo que pierda un Partido por W.O. tendrá CERO en el Puntaje General del Evento correspondiente.

Se considera W.O., cuando un Equipo no se encuentre en condiciones de iniciar un Evento 15 minutos después de la hora señalada para su iniciación.

Arbitro General de los Juegos.—

El Arbitro General de los Juegos es el Presidente del Centro Naval.

Funciones del Arbitro General.—

Resolverá todos los asuntos que someta a su consideración el Director de los Juegos.

Director de los Juegos.—

El Director de los Juegos Deportivos, es el Presidente de la Comisión de Deportes del Centro Naval.

Funciones del Director de los Juegos.—

Las funciones son:

a) Presidir todas las Sesiones de Delegados y Mesas de Control de los Eventos.— En casos de votación, su voto tendrá doble valor.
b) Exigir el cumplimiento de la organización de los Juegos.
c) Convocar a sesión de Delegados cuando considere conveniente.
d) Someter al Arbitro General todos los asuntos en los que no haya acuerdo de Delegados.

Delegados de los Equipos.—

Equipo "A".—Tte. 1º J. del Aguila; Tte. 1º F. Roca; A. de F. E. Barrón.

Equipo "B".—C. de C. E. Fernández Dávila; C. de C. J. Franco; Tte. 1º R. Aste.

Equipo "C".— Tte. 1º A. Forcelledo; Tte. 1º (SN) C. Roa; Tte. 1º L. Urrunaga; Sr. V. Raggio.

Funciones de los Delegados.—

Las funciones de los Delegados son:

a) Velar por el cumplimiento de la organización de los Juegos Deportivos.
b) Representar al Equipo al que pertenecen.
c) Seleccionar y presentar oportunamente la relación de los integrantes de su Equipo en cada Evento.
d) Representando al Equipo al que pertenecen constituir la Mesa de Control para cada uno de los Eventos a realizarse.

De la Mesa de Control.—

a) La Mesa de Control está formada por uno de los Delegados de cada Equipo y estará presidida por el Delegado Neutral.
b) En caso de ausencia de los Delegados o sus Representantes, los Miembros de la Mesa de Control serán elegidos por los integrantes del Equipo respectivo.
c) Las funciones de la Mesa de Control son:
   1) Controlar el desarrollo y oficializar el resultado de cada evento.
   2) Llenar las respectivas Planillas de Control, firmarlas y hacer que las firme el Arbitro del Evento.
   3) Entregar el original de estas Planillas a la Comisión de Control.
   4) Decidir por votación todos los asuntos que requieran la opinión de la Mesa.
   5) Someter al Director de los Juegos, todos los asuntos en los que no haya un acuerdo.

De las Inscripciones.—

Los Delegados o sus representantes, presentarán en la Mesa de Control, antes de cada Evento, la relación de su respectivo representativo.

Comisiones de Material.—

Las distintas Comisiones de Material son las siguientes:

FULBITO: Tte. 1º A. Forcelledo; Tte. 1º F. Roca.
PING PONG: Tte. 2º F. Torres; Tte. 2º H. Carbajo.
TENNIS: C. de C. A. Tirado; A. de F. C. de Izcue.
BASKET BALL: C. de C. R. Arróspide; Tte. 1º A. Aste.
TIRO: C. de C. A. Indacochea; Tte. 1º F. Mariátegui.
PERU FUTBOL: Tte. 1º T. de Ortecho; Sr. R. Pardón.
ESGRIMA: C. de C. M. Rivadeneyra; Tte. 1º H. Quirós.
SAPO: C. de C. E. Fernández Dávila; A. de F. L. Acha.
BILLAR: C. de F. M. Celí; C. de C. F. Quirós.
DARDOS: C. de C. F. Villena; Tte. 1º G. Cafferata.
VOLLEY BALL: Tte. 1º E. Masías; A. de F. J. Rocha.

El Encargado General del Material Deportivo es el Tte. 1º R. Aste.

Funciones de las Comisiones de Material.—

a) Preparación oportuna del material necesario para el eficiente desarrollo del Evento a su cargo.
b) Presentar al Encargado General del Material de Deportes la relación de sus necesidades para el desarrollo del evento respectivo.

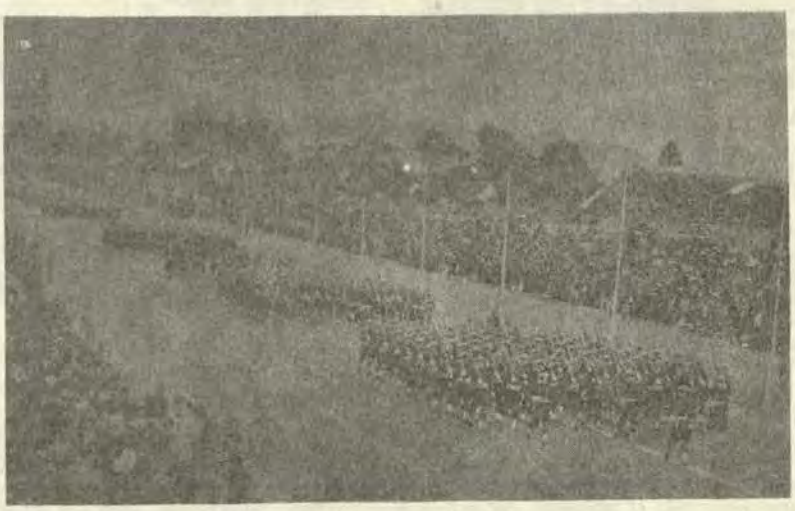
Comisión de Control.—

La Comisión de Control estará integrada por:
Tte. 1º Rómulo Aste y Tte. 2º A. Santillana.

(Pasa a la Pág. 11

"El Paso de la Marina"

Relato Radial por el **Capitán de Corbeta A.P. Francisco Quirós Tafur,** nombrado Locutor Oficial de la Marina, durante el desfile celebrando el 136 Aniversario de la Independencia Nacional.



Ahí viene la Marina.....!
Siento el golpe de su marcha en sincronismo
con la marcha de mi vida.
Ahí viene la Marina.....!
Y se ve muy orgullosa, por marchar sólo a la zaga
de su propio Pabellón.
Que no importe quién al frente de sus fuerzas se aproxime;
simplemente, es un Marino; un cumplido ciudadano
que con aires de la brisa del Océano
marcha altivo, adelante de una entera tradición.
Ahí viene la Marina.....!
Ahora el tono de su banda, predomina
dando el ritmo y la elegancia tan marcial
con que estilan los soldados de mi patria
cuando salen por las calles a marchar.
De la Fuerza el Jefe pasa con la frente levantada
y hace el clásico saludo que la Armada engalanada
toda llena de hidalguía, nos ofrece en este día.

¡Y... ya están cerca los Cadetes!
Claro que sí, los clarines de la banda
quieren con fuerza ahogar, deber obliga; más
no pueden. Porque el paso del Cadete
siempre vence a los clarines,
rompe el sónico rugir de la trompeta
porque es paso con el nervio del atleta;
es el paso de la raza; de la sangre juvenil;
de la flor de este suelo, nuestra patria.
Aquí pasan los Cadetes.....
¡Qué gallardos y marciales los navales!
Cuál será lo que despiertan
que ya veo a más de un padre
que a su hijo lo levanta por encima de la masa
y le dice que algún día vestirá de azul y oro,
que no pierda ni un detalle,
que no escape la arrogancia de su modo
ni la forma con que lleva cada uno en los andares
la figura casi santa del eterno Caballero de los Mares.

Y luego de ellos, un puñado de muchachos
que muy pronto estarán por muchos mares;
son los jóvenes futuros Oficiales de Mercantes Moto-Naves,
que prepara la Marina para darlos al progreso de la Patria.

Y entran otros Batallones.
Con el Clásico uniforme del peruano marinero
pasa ahora el tripulante
levantando sus polainas,
cual el barco cuando trepa por las olas encrespadas,
y sus brazos balanceando con un ritmo navegante...
Aquí pasan estos bravos con el clásico uniforme;
vestimenta que en los mares y en los puertos extranjeros
nos ha dado buen realce porque lleva
de la buena voluntad de su país, los mensajeros.
Sigue el sonoro rugir de la corneta;
el redoble del tambor y el clamor de la trompeta...
Mientras tanto, la Marina continúa desfilante
con el garbo y el donaire singulares,
que es ambiente dominante de la gente de los mares.
Son millares los muchachos que ahora sueñan
con su ingreso a la Marina.
Son millares los que piensan,
pues conocen, de abnegados Oficiales que a raudales
les ofrecen sus estudios de las ciencias,
que a cual nadie, con estima los preparan
con la técnica y esmero proverbiales en la Armada.
Hoy en día, más que nunca,
es notorio lo que vale
y lo que rinde nuestro bravo marinero.
No es el viento ni es el brazo del marino lo que mueve,
los navíos con sus velas y sus vergas,
ya no pueblan más los mares.
Los espeques, los pescantes y las cañas timoneantes
que empleaban si posible más de un hombre en sus faenas
hoy, apenas, si requieren un contacto de botones
y, por ende, mucha gente que trabaje en electrones.
Cada muchacho que pasa, pasa orgulloso, pues sabe
que actualmente en la Marina, o más tarde fuera de ella

(Viene de la pág. 9)

Funciones de la Comisión de Control.—

Las funciones de la Comisión de Control son:

a) Llevar un Archivo de las Planillas de Control de los distintos Eventos.
b) Mantener al día el Cuadro con el Puntaje acumulado por cada Equipo.
c) Presentar al Director de los Juegos al término de cada Evento las Planillas correspondientes y el Cuadro con el Puntaje General.

Planillas de Control de los Eventos.—

Las planillas de Control de los Eventos serán proporcionadas a los Delegados por la Comisión de Control. Estas Planillas después de ser firmadas por los Miembros de la Mesa de Control y Arbitro del Evento serán entregadas a la Comisión de Control.

Postergación de las fechas señaladas.—

Las fechas señaladas en el Programa, podrán ser modificadas por alguna de las siguientes razones:

a) Cuando por razones especiales lo considere conveniente la Directiva del Centro Naval.
b) Cuando por causa de fuerza mayor, debidamente comprobada, lo solicite alguno de los Delegados. Esta solicitud debe ser presentada con más de 24 horas de anticipación, al Director de los Juegos, con conocimiento de los otros Delegados. Las postergaciones por asunto del servicio pueden ser solicitadas al medio día.

Color de los Uniformes.—

Equipo "A" ROJO
Equipo "B" AZUL
Equipo "C" BLANCO

Las Camisetas serán proporcionadas por el Centro Naval, por intermedio del Encargado General del Material.

Arbitros.—

Los Arbitros serán nombrados por los Delegados antes de la iniciación de cada Evento. Sus obligaciones son:

a) Exigir el cumplimento de las bases y reglas correspondientes al Evento que arbitran.
b) Dar sus fallos teniendo en cuenta los objetivos de los Juegos Deportivos.

Premios.—

Los Premios serán:

a) Individuales: Libros Culturales o Profesionales.
b) Colectivo: Trofeo para el Equipo Ganador de los Juegos.

II.— BASES Y REGLAMENTACIONES

FULBITO.—

Número de jugadores: 6 por equipo.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.
Número de jugadores para premio: 10.

Reglamentaciones: Regirán las reglas que se distribuirán oportunamente. El campeonato será en una sola rueda, todos los equipos jugarán entre sí. La duración de cada partido será de dos tiempos de 20 minutos por 5 de descanso, el tiempo de juego será efectivo.

Se asignarán 2 puntos por partido ganado, 1 por empatado y cero al perdedor. El que haga mayor puntaje será el cuadro campeón.

En caso de empate en cualquier puesto para la clasificación en este evento se utilizará el sistema de Gol-Average.

Si existiera aún empate se jugará un partido de desempate, esto sólo si el puesto empatado es el Primero.

PING PONG.—

Número de jugadores: 2 por equipo.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.
Número de jugadores para premio: 2.

Reglamentaciones: Cada integrante de equipo jugará con los jugadores de los otros equipos.

Cada partido constará de tres games, de 21 puntos cada uno.

Si un jugador ganara los dos primeros games no se jugará el tercero.

Se asignará 2 puntos al equipo ganador y cero al perdedor, el puntaje es por equipos en caso de empate se descontará el puntaje.

El Campeón será el cuadro que obtenga mayor puntaje al final de la Competencia .

En caso de empate de cualquier puesto, tendrá precedencia el equipo que tenga menor número de games perdidos. Si aún subsistiera el empate, se jugará un partido entre un representante de cada equipo empatado. Este partido será de tres dos, y sólo para definir el 1er. Puesto.

TENNIS.—

Número de jugadores: 2 por equipo.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.
Número de jugadores para premio: 3.

Reglamentaciones: Serán de acuerdo al reglamento Internacional.

El sistema de competencia será de Dobles.

Todos los encuentros serán al mejor tres sets. Si un equipo gana los dos primeros sets, no se jugará el 3ro.

Cada equipo competirá con cada uno de los restantes.

El equipo ganador se anotará un punto por cero del perdedor.

---

puede rendir a su Patria sea en agua, sea en tierra,
y ayudarla en el progreso porque tiene buena escuela.
Marineros dé la Escuela, Marineros de la Escuadra,
de las Técnicas, Artilleros de la Costa,
Grupo Móvil, Sanitarios, todos ellos...
van pasando, van en fila.
El aplauso que es sincero y espontáneo, siempre anima;
y hoy, que suena fervorosa el que viene a la Marina
del paisano con el alma emocionada,
del peruano que confía y que comprende la abnegada
y eficiente labor que realizan sus hermanos de la Armada,
estimula ciertamente con un golpe poderoso....
No se nota... pero siento
que cada hombre de la Flota
se está haciendo, introvertido,
un patriótico y cristiano juramento
que resume en sus tres campos nuestro hermoso bicolor:
Dios, Patria y Honor.
El contagio es inminente
y, oportuno, fuera bueno que al momento
sin distingos ni excepciones nos hagamos,
aquí mismo mentalmente, los peruanos
un propósito, surgido de tan cálido entusiasmo:
Trabajar!... trabajar por nuestra Patria con esmero,
conducirla por el justo derrotero.
Sólo así, desde el hondo del Océano
hasta arriba, en el hielo de nuestro Ande
será el Perú, por nosotros, lo más grande.

Y ya vemos
que, cual todo, se termina
este paso
que nos hizo la Marina.

El campeón será el cuadro que obtenga mayor puntaje al finalizar la competencia.

En caso de empate en el puntaje tendrá precedencia el equipo que tenga:

1) Menor número de sets perdidos.
2) Menor número de games perdidos.

Si subsistiese el empate se jugará un set para definir el primer puesto.

BASKET BALL.—

Número de jugadores: 5 por equipo.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.
Número de jugadores para premio: 8.

Reglamentaciones: De acuerdo a las reglas Internacionales que rigen en la actualidad.

Cada equipo jugará con cada uno de los restantes.
Se jugarán dos tiempos de 20 minutos por 5 de descanso.
Se asignarán 2 puntos por partido ganado.
Será declarado campeón el equipo que obtenga mayor puntaje al finalizar la competencia.
En caso de empate en el puntaje se decidirá por el sistema de Gol-Average.

ESGRIMA (SABLE).—

Número de tiradores: 3 por equipo.
Número de tiradores suplentes: ilimitado.
Número de tiradores para premio: 5.

Reglamentaciones: De acuerdo con el Reglamento Internacional.

TIRO CON PISTOLA.—

Equipo:—5 Tiradores por cada equipo.
Arma:—Pistola HI Standard Cal. 22 sin modificaciones.
Blanco:—Internacional (de 50 cms. de diámetro dividido en 10 zonas con Bull negro de 20 cms. de diámetro).
Distancia:—30 metros.
Disparos:—30 disparos (3 series de 10 tiros cada una).
Tiempo:— 40 minutos (20 minutos para cada serie de 15 disparos).
Ensayo:—Antes de comenzar la serie Oficial se dará 10 minutos de tiempo para efectuar 5 tiros de ensayo los cuales serán marcados con "mosca".
Los tiradores no podrán acercarse a los blancos durante las series de ensayo.
Calificación:—Por la suma de puntos de las series de cada uno de los componentes de cada equipo. En caso de empate en la suma de puntos, se definirá la colocación por la mayor cantidad de "Muses": 10, 9, 8, etc.
Marca:—La serie Oficial será calificada al final de las 3 series de 10 disparos, llevando los blancos directamente a la Mesa del Jurado.
Los participantes podrán hacer uso del telescopio o prismáticos durante su serie, no pudiendo acercarse a los blancos por ningún motivo.
Blancos:— Se usará un blanco limpio para la serie de ensayo, y un blanco limpio para cada una de las series de 10 disparos oficiales.
Jurado:—Estará compuesto por un Presidente designado con anterioridad y por un Delegado de cada uno de los Equipos participantes. Los Miembros del Jurado deberán efectuar la calificación de los blancos, en privado. Los Blancos no deben llevar nombres de los concursantes.
Jefe de Línea:—Será un Oficial designado con anterioridad y será el encargado de mantener orden y dar las voces correspondientes a los tiradores en la línea de tiro.

SAPO.—

Número de jugadores titulares: 5.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.

Reglamentaciones: 4 tiros, por turnos alternados, con 12 fichas para cada jugador. El puntaje del equipo es el resultado de la suma de los puntos obtenidos por los jugadores correspondientes. En caso de empate, ganará el equipo que tenga la mejor serie colectiva; si hubieran dos equipos en esta condición se efectuará el desempate con un lanzamiento de 12 fichas por jugador. Los lanzamiento se efectuarán a 8 metros de distancia.

Arbitraje.—A cargo de la Comisión Organizadora de este evento.

DARDO.—

Número de jugadores titulares: 5.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.

Reglamentaciones: 4 tiros, por turnos alternados, con 3 dardos para cada tirador. El puntaje del equipo es el resultado de la suma de los puntos obtenidos por los jugadores correspondientes. En caso de empate ganará el equipo que tenga la mejor serie colectiva; si hubieran dos equipos en esta condición se efectuará el desempate con un lanzamiento de 3 dardos por cada jugador. Los lanzamientos se efectuarán a 5 metros de distancia.

BILLAR.—

Número de jugadores titulares: 2.
Número de jugadores suplentes: ilimitado.

Reglamentaciones: De acuerdo al Reglamento Internacional.
Sistema de la Competencia: Por parejas, a sacarse, en juegos de 100 carambolas.

Puntaje: Equipo ganador: 1 punto.
Equipo perdedor: 0 puntos.

En caso de empate en el cómputo final, gana el equipo que tenga menor número de carambolas en contra.

PERU-FUTBOL.—

Las Bases serán distribuídas oportunamente.
Número de jugadores para premio: 10.

TIRO CON CARABINA.—

Equipo: 5 Tiradores.
Arma: Carabina Cal. 22 de uso en la Armada.
Distancia: 30 metros.
Posición: De pie.
Blanco: Internacional para 50 metros.
Disparos: Serie oficial 10.— Serie ensayo 3.
Tiempo: Serie oficial 15m.—Serie ensayo 5m.
Marca: Serie ciega.
Sólo habrá marca en la serie de ensayo.
Calificación: Reglamento Internacional.

VOLLEY-BALL.—

Reglamento Internacional.
El Torneo será de una sola rueda.
Cada partido se definirá en tres games.
En caso de empate se jugará una nueva rueda.
Número de jugadores para premios 10.
En todos los eventos los equipos pueden utilizar cualquier número de suplentes.

FIXTURE PARA LOS XII JUEGOS DEPORTIVOS 1957

Sábado 7 Setiembre

Inauguración de los Juegos.
Campeonato Relámpago de Fulbito.
1er. Partido a 1500 horas.
Cada partido será de 15 X 15 (10 minutos de descanso)
Intervalo entre partidos 10 minutos.

Martes 10 Setiembre

Fulbito: B — C

Jueves 12 Setiembre

Fulbito: A — B

Sábado 14 Setiembre

Fulbito: C — A

Martes 17 Setiembre

Billar: B — C Tennis: A — B

Jueves 19 Setiembre

Billar: A — B Tennis: B — C

Sábado 21 Setiembre

Billar: A — C Tennis: A — C

Jueves 26 Setiembre

Basket: C — A

Sábado 28 Setiembre
Basket: A — B

Martes 1º Octubre
Basket: B — C

Jueves 3 Octubre
Ping Pong: A — C Esgrima: A — C

Sábado 5 Octubre
Ping Pong: A — B Esgrima: B — C

Martes 8 Octubre
Ping Pong: B — C Esgrima: A — B

Jueves 10 Octubre
Perú Fútbol: A — B

Martes 15 Octubre
Perú Fútbol: B — C

Jueves 17 Octubre
Perú Fútbol: A — C

Sábado 19 Octubre
Tiro con pistola: A — B — C

Martes 22 Octubre
Volley Ball: B — C

Jueves 24 Octubre
Volley Ball: A — C

Sábado 26 Octubre
Volley Ball: A — B

Martes 29 Octubre
Sapo: A — B — C

Jueves 31 Octubre
Dardos: A — B — C

Sábado 2 Noviembre
Tiro con Carabina: A — B — C

Nuevas Adquisiciones de la Biblioteca

Los siguientes libros fueron adquiridos por la Junta Directiva saliente:

A) SUSCRIPCIONES

a) Una suscripción al Proceeding's. Esta revista, editada mensualmente por el U.S. Naval Institute equivale a nuestra "Revista de Marina".
b) Una suscripción al National Geographic Magazine, publicación mensual.
c) Una suscripción a Selecciones del Reader's Digest, publicación mensual.
d) Una suscripción al semanario católico "Verdades".
e) Una suscripción a los "journals" del Bureau of Ships de la Marina de los EE. UU., con publicaciones de los últimos adelantos técnicos en todas las ramas de Ingeniería, mecánica y eléctrica.
f) Diversas suscripciones a las mejores revistas nacionales y extranjeras.

B) ADQUISICIONES

1701 (*) Atlas Universal.—Aguilar (3-1)
1683 (*) América del Norte.—Ll. Rodwell y P. W. Bryan (3-2)
1684 (*) Europa del sur.—Marion J. Newbigin (3-2)
1685 (*) Australia.—Griffith Taylor (3-2)
1686 (*) La URSS.—J. S. Gregori y D. W. Shave (3-2)
1687 (*) Africa.—Walter Fitzgerald (3-2)
1688 (*) El Oriente Medio.—W. B. Fisher (3-2)
1689 (*) Asia.—L. Dudley Stamp (3-2)
1690 (*) Geografía Gral. de los Mares.—Camille Vallaux (3-5)
0008 Naval Shiphandling.—Russell S. Crewshaw Jr. (6-1)
0029 International law for Naval Officer.— C. C. Soule USN. C. Mc. Cauley USN. (6-3)
0061 Bajo las olas.—C. Warren y J. Benson (7-3)
0086 La swástica en el mar.—C. D. Bekker (7-3)
0059 y 0060 "U.S. Destroyer Operations in World War II" y U.S. Submarine Operations in World War II".—Theodore Roscoe (7-3)
0716 á 0721 "Colección de la Guerra Mundial de Winston Churchill" 6 tomos.—W. Churchill (7-3)
0058 "Midway, the Battle that doomed Japan" (La historia de la Armada Japonesa en Midway).—Mitsmo Fuchida y Masatake Okuniya (7-4)
0052 "Sailing and Small craft down the ages".—E. L. Bloomster (7-5)
1691 (*) El Estado Mayor Alemán.—Walter Goerlitz (7-5)
0031 Practical Manual of Compass.—Harris Laving H.D. Mc Guire USN. (8-4)
0017 "The Human Machine".—Charles W. Shilling (11-7)
0057 "El Recetario industrial".—Hiscox (14-2)
0094 Siguiendo el año Litúrgico.—Jacques Leclercq (19-2)
0107 Matrimonio cristiano, 5º. Edición.-Jacques Leclercq (19-2)
0140 La Vocación Religiosa, 2º Edición.-Jacques Leclercq (19-2)
0145 Valores cristianos.—Jacques Leclercq (19-2)
0149 Perspectivas cristianas de nuestros tiempos.—Jacques Leclercq (19-2)
0151 El Misterio de La Masonería.-José Ma. Card. Caro R. (19-2)
0162 Vida de la fe.—Romano Guardini (19-2)
0168 A cada uno un denario.—Bruce Marshall (19-2)
0172 El valor divino de lo humano 5º Edic.-Jesús Urteaga (19-2)
0173 Camino.—José Ma. Escriba de Balaguer (19-2)
0175 Sagrada Biblia.—Nacar-Colunga (19-2)
0176 La vida merece vivirse.—Fulton J. Sheen (19-2)
0187 Una fuente de energía.—C. M. D. Heredia (19-2)
0210 Manual de orientaciones sociales.—P. Vila Creus (18-2)
1692 (*) Los cuatro Evangelios de N.S.J.C.—R. P. José Reboli S. J. (19-2)
0190 Historia de Cristo.—Giovanni Papini (20-1)
0245 María Estuardo.—Stefan Zweig (20-1)
0223 Alfred Addler, Apóstol de la Libertad.—Phyllis Boltome (20-1)
1694 (*) Pío IX.—Ernesto Vercosi (20-1)
1695 (*) Pío XII.—Monseñor P. Pfister (20-1)
1696 (*) Nelson.—Renault Capos (20-1)
1697 (*) Humboldt.—Holmut de Terra (20-1)
1698 (*) Juana de Arco.—Lucien Fabre (20-1)
1699 (*) San Pablo.—Josef Holzner (20-1)
1700 (*) Vida de Santos (20-1)
0246 La Libertad ¿Por Qué?.—Georges Bernanos (20-3)
0249 La original rebelión del Cabo Asch.—Hans Hellmut Kirst (20-3)
0250 El Cero y el Infinito.—Arthur Koestler (20-3)
0030 "Welcome aboard" (Una guía para la esposa del marino estadounidense).—Florence Ridgely Johnson (20-3)

Las obras marcadas con (*) indica que no está incluída en el Catálogo y que, por consiguiente, deben ser agregados en él. Aquellos socios que no hayan recibido Catálogo de fecha 1º Abril 1956 pueden solicitarlo al Sr. Administrador del Centro Naval.

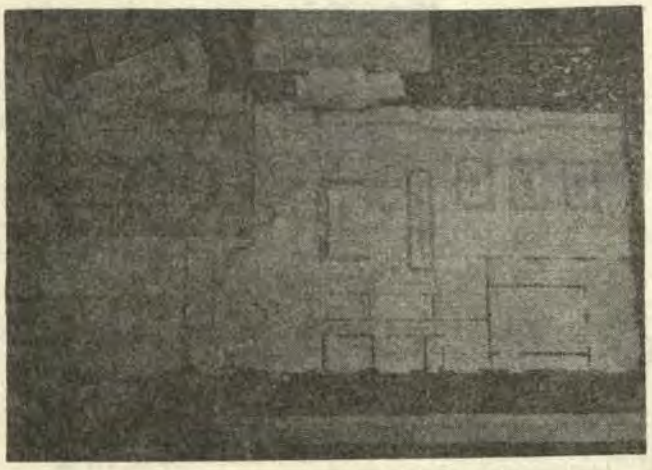
El boletín "AVANTE" desea conocer la opinión de los señores socios respecto a qué orientación debe darse a la Biblioteca, es decir, si debe orientarse más hacia la técnica o hacia la cultural y en qué porcentaje para cada caso.

Por este motivo, solicitamos a Ud. se sirva indicarlo por escrito al Sr. Bibliotecario a fin de establecer el resultado de esta encuesta. Igualmente, se solicita indicar la obra u obras que Ud. desea tener en nuestra Biblioteca y que no existe en el Catálogo.

Será ampliado el BAZAR NAVAL

Se han iniciado ya los trabajos de remodelación y ampliación de nuestro Bazar Naval. Siguiendo el plan trazado para el incremento del bienestar en el personal de la Marina, el nuevo Bazar Naval contará con tres compartimentos destinados a pruebas de uniformes y trajes de civil, ampliación de los talleres de sastrería y zapatería. Dentro de un espacio de ambiente funcional, se instalarán las secciones de ropa de hombres, damas y niños; perfumería, prendas militares, joyería, juguetes, artículos para regalos etc. En la misma planta funcionarán las secciones de Cuentas Corrientes y atención al público, Oficinas y Servicios higiénicos. Sobre una mezzanine irán instaladas las Oficinas de Control y anexos. En un nuevo edificio construido en lugar inmediato quedará instalada la Sección Vestuario y Uniformes para el servicio del personal. Paralelamente a estas obras se está organizando nuevos sistemas de adquisición de artículos, tratándose de obtener las mejores condiciones en el extranjero y en plaza.

Sabemos que las autoridades, a cargo de estos servicios reciben gustosas toda sugerencia destinada a lograr la máxima eficiencia en beneficio de la Marina y de su personal.



Proyecto de ampliación del Bazar Naval.

HORARIO DE LA FARMACIA DE LA ARMADA

DIAS
Lunes — Martes — Jueves — Viernes

Mañanas	de	0800	á	1200	horas
Tardes	de	1530	á	1830	horas

DIAS
Miércoles

Mañanas	de	0930	á	1130	horas
Tardes	de	1430	á	1830	horas

DIAS
Sábados

Mañanas	de	0800	á	1300	horas

TARIFA DE ANUNCIOS

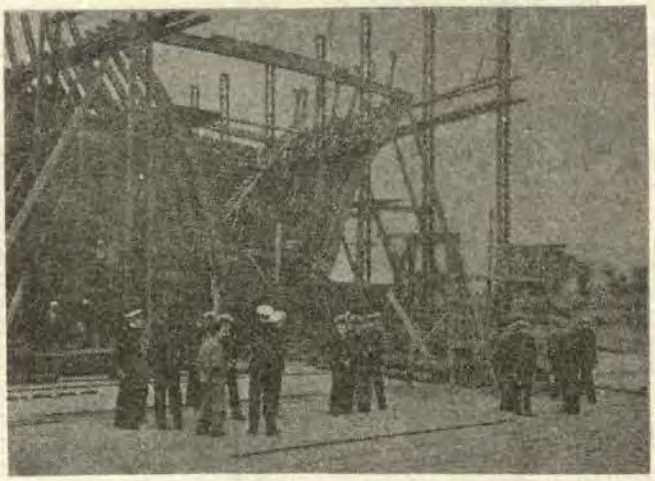
1	PAGINA.	S/o. 500.00
½	PAGINA.	„ 350.00
¼	PAGINA.	„ 250.00
⅛	PAGINA.	„ 150.00

Marinos Británicos visitan el B. A. P. Zorritos en el Arsenal Naval

Buque se construye con ayuda de Técnicos y obreros Británicos

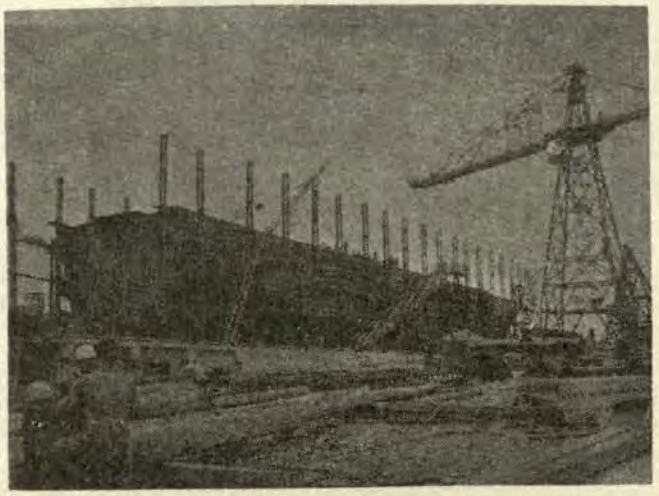
Un selecto grupo de oficiales del portaviones "Warrior", presididos por el Jefe de Ingeniería de ese buque, Commander Cook, hizo una visita al Servicio Industrial de la Marina el Lunes 12 de Agosto y pudo apreciar el progreso que se viene alcanzando en la construcción del B.A.P. "Zorritos", primer buque de gran tonelaje que se construye en la costa occidental de América del Sur.

Los 10 oficiales, aunque todos especializados en ingeniería y construcción naval, desempeñan variados puestos a bordo, según la actual política del Almirantazgo Británico, de integrar a los "antiguos especialistas" en un cuerpo único de oficiales. El grupo fué recibido por el Jefe y Oficiales del Servicio Industrial de la Marina y siete altos empleados británicos presididos por Mr. John Boylan, Jefe de la Oficina Técnica de Construcciones Navales.



El B.A.P. "Zorritos" observado con detenimiento por los visitantes

Después de una detenida inspección del buque en construcción y de las instalaciones del Servicio Industrial, los visitantes fueron agasajados con un almuerzo criollo en el que se ofrecieron significativos brindis por el señor Presidente de la República y Su Majestad la Reina de Gran Bretaña



En esta vista se puede apreciar el progreso alcanzado en la construcción

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 2 OCTUBRE 1957

Entrevista del mes

Publicamos esta "Entrevista del Mes" en nuestra primera página por tratarse de una entrevista a nuestro distinguido socio Alférez de Fragata Manuel Elías Bonnemaison, único sobreviviente de la epopeya de Angamos, que el país entero recuerda este mes. Nuestro entrevistado nos recibe en su departamento del Edificio Rímac, y accede gentilmente a contestar a las preguntas que ¡AVANTE! desee hacerle.

¿Puede Ud. contarnos cómo inició su carrera naval?

—En 1876, a los 11 años de edad ingresé a la Escuela Naval Preparatoria como Aspirante de Marina. Funcionaba la Escuela en ese entonces a bordo del "Meteoro". Eran mis compañeros Carlos B. Tizón, Daniel Rivera, Grimaldo Villavicencio (hijo del Vicealmirante), Federico Sotomayor, Bruno Bueno, Manuel Villar (nieto del Contralmirante) y Domingo Vallerriestra. Al declararse la guerra en abril de 1879, los ocho compañeros fuímos embarcados a bordo del monitor "Huáscar".



Nuestro entrevistado a la edad de 20 años.

¿Cuándo fué su primer ascenso?

—El 21 de mayo de 1879 fuí ascendido a la clase de Guardiamarina. Fué éste el mismo día que se realizó el combate de Iquique.

Su foja de servicios es por demás conocida, pero ¿recuerda Ud. algún suceso en especial durante la campaña del "Huáscar"?

—Nunca he de olvidar la noche del 24 de agosto de 1879, en que el "Huáscar" entraba a Antofagasta a efectuar un ataque sorpresivo. Por una mala maniobra, el torpedo que lanzamos se volvió contra nuestro buque y hubiera podido hundirnos a no ser por la heroica intervención del Teniente Diez Canseco, a quien tuve el honor de ayudar en esa actuación.



Los dos sobrevivientes del "Huáscar" en una recepcion a bordo del B.A.P. "Almirante Grau".

octubre de 1879 el Congreso me había ascendido a esta clase. Serví en el "Rímac" y el "Chalaco", y comandé en varias ocasiones las lanchas de ronda "Arno", "Urcos" e "Independencia". Al iniciarse la defensa de Lima, fuí trasladado a la fortaleza Cerro del Pino, a las órdenes del Capitán de Navío Hipólito Cáceres, como Jefe de la batería Sur, asistiendo en esta categoría a la batalla de Miraflores el 15 de enero de 1881.



El entonces Presidente Benavides con el Contralmirante Federico Sotomayor y el entrevistado.

¿Cuál fué su actuación después del combate de Angamos?

—En enero de 1880 regresé al Perú, como resultado de un canje de prisioneros. Inmediatamente me reincorporé al servicio, ahora como Alférez de Fragata, ya que el 28 de

Sabemos que ha prestado Ud. también valiosos servicios al Estado como cónsul y diplomático. ¿Podría Ud. narrarnos algo sobre este aspecto de su vida?

(Pasa a la Pág. 3).

¡AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1957-58

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. A. Jiménez de Lucio

Miembros

C. de C. Jorge Mazuré G. — C. de C. Hernán Quiroz A.
C. de C. Aurelio Mastas A. — Tte. 1º. Raúl García A.
C. de C. G. Rúnciman N. — Tte. 1º. Enrique Petrozzi M.
C. de C. Edmundo Deville P. — Tte. 2º. José Noriega La Hoz
A. de F. Augusto Parodi R.

Editorial

Uno de los principales objetivos del Centro Naval es "Estimular convenientemente el interés de la Nación hacia la Marina", y una de las mejores maneras de estimular este interés es haciendo ver a la ciudadanía las notables contribuciones de la Marina al desarrollo de una verdadera conciencia cívica y patriótica. Sin lugar a dudas, la mayor de estos contribuciones ha sido el noble sacrificio de Grau, que la Marina y el país entero recuerdan el 8 de este mes.

En su deseo de conmemorar esta fecha y realzar la destacada actuación de la Armada a lo largo de nuestra historia, el Centro Naval por iniciativa de nuestro Ministro de Marina y consocio, Sr. Contralmirante Emilio Barrón, ha organizado una exhibición de reliquias históricas en los salones del Centro, la que estará abierta al público desde el 8 hasta el 19 de Octubre, inclusive. Es deber de todos los socios colaborar al máximo para hacer de esta exhibición un completo éxito. Cada socio podría, por ejemplo, hacerse la promesa de llevar a un mínimo de cinco personas a visitar la exhibición. Y todos debemos, en nuestras conversaciones con los amigos, hacer propaganda efectiva para lograr un máximo de asistencia.

Mucho es lo que hace el Centro Naval, y mucho lo que hará en el futuro, por realzar las contribuciones de la Marina a nuestra historia. Hay amplio campo en esta dirección. La creación de un Museo Naval abierto diariamente al público y situado en un lugar céntrico de la ciudad es un viejo anhelo de todos los socios del Centro. El solo hecho de contener las reliquias de Grau lo convertiría en uno de los principales museos del país, y no faltan múltiples e interesantes reliquias de muchos de nuestros otros héroes. Igualmente, se siente la necesidad de una nueva "Historia de la Marina de Guerra" que amplíe y ponga al día los magníficos esfuerzos de Dn. Rosendo Melo y del Comandante Vegas, magna tarea ésta que debería contar con la colaboración de nuestros más destacados historiadores. De ésta y muchas otras maneras (que nuestros socios pueden sugerir en la sección "Cartas de Nuestros Lectores") podemos hacer propaganda efectiva por el progreso y engrandecimiento de nuestra Marina.



El heroico Almirante Grau, cuyo sacrificio la Marina conmemora este mes

Sesiones y Acuerdos de la Junta Directiva

Sesión del 30 de Agosto 1957.

Se llevó a cabo esta sesión con la asistencia de la Comisión de Farmacia en pleno. A nombre de la Comisión habló el Capitán de Fragata Jesús Polar, quien expresó que dado el actual movimiento de la Farmacia, el local en el que está ubicada resulta estrecho; y sugirió que se erigiera un edificio especial en terrenos del Centro Médico Naval, con fondos de la Farmacia, edificio que se iría valorizando con el tiempo y que evitaría mayores gastos en una fecha posterior. La Junta Directiva deliberó sobre este problema y aprobó los siguientes puntos:

a) No construir por el momento un local nuevo, considerándose que el capital se dedique a ampliar el stock disponible.

b) Ampliar la actual farmacia, para permitir una mejor atención a los socios;

c) Prestar ayuda a una posible futura farmacia que funcionaría en el local que con este fin existe en el edificio principal del Centro Médico Naval.

Se recibió una comunicación de la Compañía de Teléfonos preguntando dónde se desea que se instale el nuevo teléfono. Se decidió colocarlo a la salida del Tocador de Damas.

Se probó la idea de llevar a cabo una exposición de reliquias históricas en el Centro Naval con motivo del día de la Marina.

Se decidió estudiar la sugerencia del C. de C. Luis F. Villena sobre la posibilidad de que los bazares de los buques reciban medicinas en consignación; y la propuesta sobre la instalación de una congeladora y un "barbecue" donde los socios puedan comprar pollos y productos similares.

Cartas de nuestros lectores

Señor Director de ¡AVANTE!:

Me complazco en felicitar a la Directiva de nuestro periódico ¡AVANTE!, por la eficiente labor desarrollada al publicar el primer número, que considero un éxito completo, tanto en su presentación como en su contenido, y precisamente, amparándome en la invitación que hace ¡AVANTE! para remitir sugerencias, creo sería muy conveniente, que se iniciara una SECCION CULTURAL, donde se publicaran ensayos o colaboraciones sobre temas de índole cultural en general, preparados por los socios del Centro Naval o sus familiares.

Como una primera contribución, en caso se aprobara esta sugerencia, remito a Ud. un breve Ensayo Filosófico, compilado y preparado por mi Señora esposa que puede ser de interés.

Lo Saluda Atentamente

El Capitán de Corbeta

José J. Montoya C.

N. de R.—¡AVANTE! aprueba entusiastamente la idea del Comandante Montoya, e invita a todos los socios y sus familiares a enviar colaboraciones para nuuestra SECCION CULTURAL, que se inicia con el ensayo remitido por la señora SARA M. de MONTOYA.

Señor Director de ¡AVANTE!:

Aprovechando su gentileza de haber puesto a nuestra disposición un espacio de ¡AVANTE! titulado "Cartas de nuestros lectores", tengo el gusto de acompañar la presente con una carta que contiene mi opinión sobre un tema que todavía no ha concitado la debida atención de los socios del Centro Naval.

Agradeciéndole por anticipado la atención que merezca esta carta, permítame felicitarlo por el gran éxito obtenido por ¡AVANTE! en su primer número, el cual ha merecido la aprobación general.

Atentamente

El Capitán de Corbeta

Enrique Fernández Dávila N.

Señor Director de ¡AVANTE!:

Es cosa por todos conocida que la Farmacia de la Armada fué formada con el capital proveniente de la compra de 650 acciones por Señores Socios del Centro Naval del Perú. Una vez reunido dicho capital inicial y con el aporte en forma de trabajo desinteresado y entusiasta de los promotores de esta verdadera obra de bienestar, la Farmacia fué organizándose hasta constituir, lo que en opinión de la gran mayoría es, un real beneficio para los asociados.

De esta manera la Farmacia pudo ofrecer los productos siempre a precios convenientes y a la vez tomar progresivamente mayor cuerpo. es decir ofreciendo una mayor variedad de productos y aumentando continuamente el volumen de sus ventas.

Aunque parece que siempre se trató de recargar lo menos posible el precio de los artículos, recargo necesario para atender los gastos generales de operación, en forma especial el pago de sus empleados, y necesario también para la expansión de ella, lo cierto es que en la actualidad y de acuerdo con el Balance del 30 de Junio del presente año, la Farmacia acusa una utilidad cuyo monto está indicado en la Memoria Anual del Centro Naval.

Inmediatamente surge como interrogante los fines que deben darse a las utilidades de la Farmacia. No cabe reparto de utilidades entre los accionistas porque no fué esa la mente que hubo inicialmente, pues la Farmacia creo que nunca existió como un negocio y además el valor de las acciones fué devuelto hace algun tiempo sin que nadie, al menos que el suscrito sepa, objetara dicha devolución.

Habiendo existido ya la mente de construir un nuevo local, el suscrito desea expresar su opinión en el sentido de que esas utilidades no deben utilizarse en construcción de edificios, obras de ornato o cosas similares que puedan impresionar a primera vista pero que en realidad a nosotros no nos sirven para nada. Creo más bien que sería conveniente emplear el dinero proveniente de tal fuente en formar nosotros mismos una segunda obra de bienestar y esa obra podría ser, entre otras posibles, un colegio para los hijos o nietos de los asociados.

No es que piense que de inmediato pueda iniciarse dicha empresa, sino más bien planear desde ahora lo que se debe hacer con esas utilidades, que aunque no son grandes, son cada mes, muy parecidas al capital con que se inició la Farmacia.

Podría rebajarse aún más el precio de los artículos en venta con el fin de que los Balances no arrojen utilidades, pero parece haber razones de peso que dificultan tal procedimiento.

Si hay algo que se oponga al empleo de los fondos de la Farmacia en una obra como la sugerida u otra similar, ese algo seguramente podrá ser allanado con una consulta a los socios de nuestro Centro Naval.

El Capitán de Corbeta

Enrique Fernández Dávila N.

N. de R.—El Comandante Fernández Dávila toca un punto de gran actualidad. Ver lo discutido al respecto en la sección "Sesiones y Acuerdos de la Junta Directiva".

Sr. Director de ¡AVANTE!:

He leído el primer número del Boletín ¡Avante! y me es grato manifestarle que me ha causado muy buena impresión, pues todos sus artículos son interesantes y amenos y su información gráfica amplia y nítida. En general, la presentación del boletín es magnífica y merece toda clase de elogios.

Felicito, pues, a la Comisión de Propaganda y Publicaciones, por este estupendo trabajo, que permite al Centro Naval del Perú brindar a sus socios un medio de divulgación social, cultural y deportivo de sus más saltantes actividades, y en que todos están llamados a expresar sus ideas en la forma que mejor les convenga. Estoy seguro que con este paso estaremos fomentando cada vez más el indispensable espíritu de cuerpo institucional.

Pero hay algo que no he encontrado en este primer número y no sé si se habrá contemplado para el futuro. Se trata de la Fuerza Fluvial del Amazonas. En ella trabajan un grupo de más o menos veinte Jefes y Oficiales, Socios todos del Centro Naval del Perú, y cuyas actividades también forman parte de nuestra vida institucional. Es lógico pues que el Boletín del Centro Naval incluya informaciones relacionadas a las actividades de sus socios en ese lejano luqar Amazónico. Por lo tanto le sugiero que para el futuro se considere este aspecto, nombrando si es posible un corresponsal en Iquitos, escogiendo por supuesto un Oficial de conocido entusiasmo para desempeñar esta labor periodística, con lo que se facilitará el intercambio de informaciones con la Fuerza Fluvial.

Atentamente

El Capitán de Corbeta

José Rojas Hernández

N. de R.— Nuestro corresponsal en Iquitos, Tte. 1º Raúl García Ayllón, tiene la palabra. No dudamos que las informaciones que se le han solicitado llegarán para el próximo número de ¡AVANTE!

ENTREVISTA DEL MES

(Viene de la Pág. 1).

—En efecto, he tenido el honor de representar al Perú en el extranjero durante muchos años. Inicié estas actividades en 1904, como Cónsul General del Perú en la República Argentina, puesto que desempeñé por más de 17 años En 1923 fuí nombrado Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en la República de Bolivia, y en 1925 pasé a desempeñar igual cargo en el Japón y China.

Agredecemos muy sinceramente a nuestro entrevistado el tiempo que nos ha dedicado, y nos despedimos llenos de satisfacción de poder ofrecer a nuestros lectores, en este mes de octubre, una entrevista con un marino que tuvo la fortuna de servir a las órdenes de nuestro glorioso Almirante.

SOCIALES

El Contralmirante Don Guillermo Tirado Lamb, Presidente de nuestra Institución, viajó el Domingo 29 de Setiembre a Santiago de Chile para asistir a la Conferencia de la Comisión Permanente de Defensa de la Riqueza del Pacífico Sur. Permanecerá séis días.

Han viajado a los EE. UU. de Norte América los siguientes jefes y oficiales:

El C. de N. Don Federico Salmón de la Jara, Vice Presidente del Centro Naval, para seguir el Curso de Dirección de Administración Naval en Washington D.C. de seis semanas de duración.

El C. de F. SN (MC) Don Luis Vargas Botto para seguir el Curso de Dirección de Administración Médico Naval en Betheseda, Md, de dos meses de duración.

El Tte. 1º Don Gerónimo Cafferata para seguir el Curso de Mantenimiento Electrónico de un año de duración en la Escuela de Great Lakes, Illinois.



El Tte. 2º Sánchez y su flamante esposa después de la ceremonia.



Una vista del matrimonio Shuetz-Flores.

El Tte. 2º Don Mario Sánchez Peredo contrajo matrimonio con la Srta. Olga María Debernardi Guerra en la Iglesia de San Antonio de Padua de San Felipe el 4 de Agosto pasado.

En la Capilla del Colegio de "Santa María" (San Isidro), el Domingo 8 de Setiembre se realizó el matrimonio del Tte. 1º (O) Adolfo Schuetz Revoredo con la Srta. Isabel Flores Soto.

El Domingo 22 de Setiembre se realizó en la Iglesia de San Antonio de Padua (San Felipe) el matrimonio del Tte. 2º (R) César Orrego Graner con la Srta. Rosa Sonia Freundt Rojas.

El 28 de Setiembre en la Iglesia de Santa María (San Isidro) se efectuó el matrimonio del Sr. Guillermo Enrique Texeira V. con la Srta. María Victoria Lostaunau Mavila, hija de nuestro consocio el C. de F. Guillermo Lostaunau Matheus.

La Revista ¡Avante! felicita a estas nuevas parejas y les desea toda clase de felicidades en su nueva vida.

Marinos Extranjeros en la Escuela Superior de Guerra Naval

Cinco destacados oficiales de las Marinas hermanas de Venezuela y República Dominicana se encuentran siguiendo el Curso de la Escuela Superior de Guerra Naval

¡AVANTE! se complace en presentarlos a sus lectores, y hace votos porque su estadía sea lo más grata y provechosa posible

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Venezolana Mario de Giulio C.

¿Lugar de nacimiento?

—Nací en Nápoles (Italia) e inscrito en el Consulado de Venezuela.

¿Fecha de graduación?

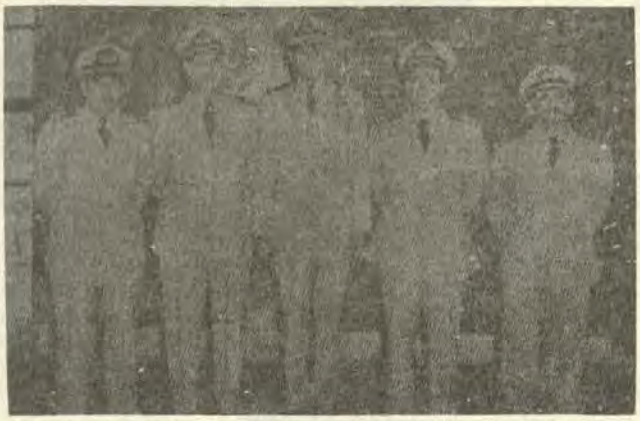
—1º de Enero 1945.

¿La familia?

—Hace poco ha viajado a Venezuela mi señora donde espera recibir la visita de la cigüeña.

¿Cómo ha sido recibido en Lima?

—Estoy sumamente satisfecho por las atenciones a mi persona especialmente por parte de la Oficialidad de la Marina Peruana, atenciones que han superado todas mis expectativas.



De izquierda a derecha: C. de C. Mario de Giuglio C. (F.N.V.); C. de C. Miguel Benatuil G. (F.N.V.); C. de C. Frank Amiama C. (R.D.); C. de C. Enrique Domínguez G. (F.N.V.); C. de C. Andrés Castro V (F.N.V.).

¿Cargos y comisiones?

—He desempeñado los puestos de: Jefe de Ingeniería de Cañonera; Segundo Comandante y Comandante de Corbeta; Comandante de Caza-Submarino; Ayudante del Agregado Naval en Washington, del Comandante General de Marina, del Jefe del Estado Mayor General de Marina; y Oficial de la Casa Militar.

¿Algo que agregar?

—Hago votos por el engrandecimiento de la Marina del Perú a la que admiro por la capacidad técnica y espíritu de trabajo, lo que he podido comprobar durante las vi-

(Pasa a la Pág. 6).

Se prepara la encuesta sobre la

Urbanización "LA MARINA"

Con el fin de realizar la encuesta anunciada en el primer número de ¡AVANTE!, la Comisión Urbanización "LA MARINA" desea remarcar a los señores Socios, los puntos básicos de la **Solución integral** al problema de la CASA PROPIA, que ya ha sido señalada como finalidad de la concesión.

Objetivo de la encuesta.—

Es compulsar la opinión de los señores Socios, hacia el aprovechamiento de la concesión para la edificación de una "CIUDAD NAVAL", con la finalidad de poder pasar a la etapa de proyecto, contando con una base real para iniciar las negociaciones con las Empresas interesadas en realizarlas.

Solución Integral.—

Las actividades de la Comisión están orientadas a conseguir la siguiente solución:

a) VIVIENDAS, financiadas por las cuotas mensuales, como amortización en veinte años o más.

b) SERVICIOS GENERALES, pistas, veredas, agua, desagüe, luz financiadas con la ayuda del Gobierno (traducida ya en la construcción de la pista de acceso ofrecida por el Sr. Ministro de Marina y con la cesión de algunas áreas de terreno no utilizables en el proyecto general; si ello fuera necesario).

c) CENTRO CIVICO, Posta Sanitaria, Mercado, Bazar y Oficina de Correos que serían financiadas por el Gobierno.

1).--Capilla y Cine, financiadas dentro del problema general de la vivienda.

d) TRANSPORTE, Se establecería línea de ómnibus, dependiente del Ministerio de Marina. (Ofrecido ya por el Sr. Ministro).

"VIVIENDA"

Dentro del proyecto, se trataría de conseguir el menor costo, mediante:

1) Adquisición directa de los materiales necesarios.
2) Facilidades de transporte en bodegas propias.
3) Gestión de facilidades aduaneras para los materiales importados.
4) Aprovechamiento del personal de la Marina.

Las condiciones del terreno nos permite lotizar en forma de que todos los lotes tengan frente al mar y la amplitud del área nos permite también, que los lotes tengan gran independencia, pudiendo hacerse construcciones rodeadas de jardines sin muros o paredes medianeras.

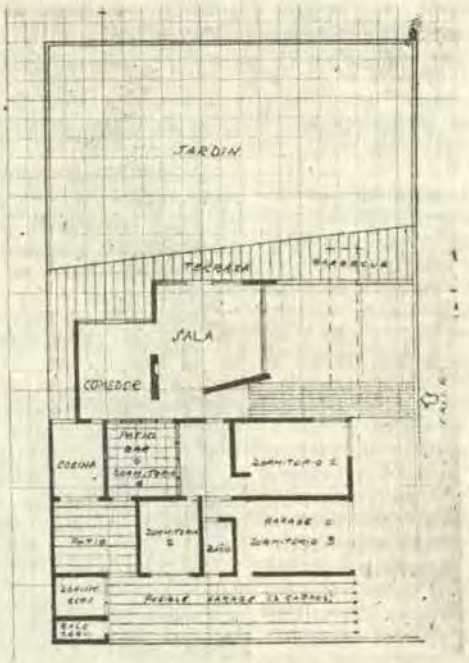
Se pondría a consideración de los socios, varios tipos de edificación, básicamente trazados para dos dormitorios y susceptibles todos, de ser ampliados hasta cuatro, pudiendo cada cual modificar la distribución de acuerdo a sus deseos.

La adjudicación de los terrenos, se haría por sorteo, dando éste el derecho de prioridad para la elección. Esto permitiría siempre dentro de los límites establecidos por el sorteo, que el socio pudiera elegir los vecinos que desee.

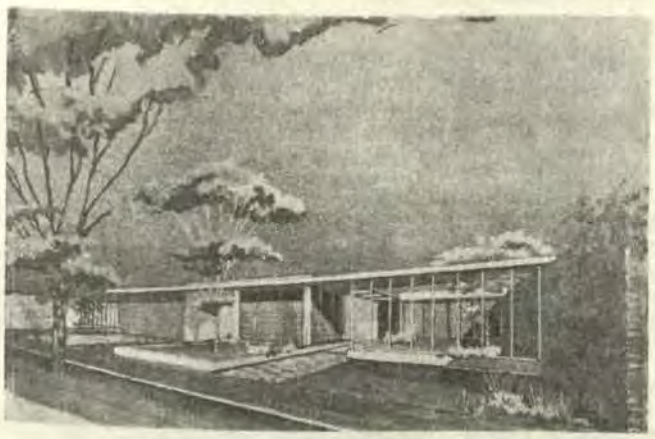
La toma de posesión de la vivienda se realizaría al terminar la construcción, momento desde el cual comenzarían a hacerse efectivos los pagos mensuales de amortización. Al recibir la propiedad el socio quedaría en posesión absoluta de ella.

La Comisión exhorta a los señores Socios, a poner la mayor atención en la lectura de los dos artículos publicados en ¡AVANTE!, sobre el presente tema y a meditar en la importancia que tienen para el futuro de todos ellos y sus familiares, antes de emitir su opinión definitiva como respuesta a la encuesta que se realizará próximamente, teniendo en cuenta que el plan esbozado, por su gran envergadura, requiere del apoyo del mayor número posible de asociados para poder ser llevado a cabo.

En particular nos dirigimos a la Oficialidad joven, que aún no ha formado hogar, señalándoles las ventajas que esta solución representa para su futuro, al permitirles con un desembolso mensual relativamente bajo en comparación con los alquileres mensuales, contar desde ahora con una casa, que los ponga en condiciones de iniciar con ventaja su nueva vida cuando deseen contraer matrimonio.



Plano de una de las casas.



Vista que ilustra los perfiles de una de las casas.

TARIFA DE ANUNCIOS

(Por una sola vez)

1	PAGINA	S/o. 500.00
½	PAGINA	„ 350.00
¼	PAGINA	„ 250.00
⅛	PAGINA	„ 150.00

Sección Cultural

Reflexiones sobre la Cultura y el Hombre

(Fragmento de un "Ensayo Filosófico", inédito, de Carlos Manrique, recopilado y condensado por SARA M. DE MONTOYA, esposa del C. de C. J. Montoya C.).

LA ESENCIA DE TODA CULTURA

1.—El hombre es, por sí, un ser más alto y sublime que la vida toda y sus valores y aún que la naturaleza entera; es el ser en quien lo psíquico se ha independizado, libertado del servicio a la vida y se ha depurado ascendiendo a la dignidad de "espíritu", un espíritu a cuyo servicio entra ahora la vida, tanto en sentido objetivo como en sentido subjetivo psíquico. Siempre de nuevo, y cada vez más, humanizarse, en este sentido exacto de "llegar a ser hombre", humanizarse que es, al mismo tiempo deificarse asimismo y al mismo tiempo colaborar a la realización de la idea —que siempre es esencia pura— de la divinidad espiritual, en el substrato del ímpetu, que es la base, siempre una de todas las formas vitales en la naturaleza y de la evolución de toda especie que es lo que impulsa en todo impulso, lo que se manifiesta en lo vivo y en lo muerto según regularidades distintas en aquellas imágenes llamados "cuerpos" esa es, para mi, la esencia de toda "cultura" y la última justificación filosófica de sentido y valer de toda cultura.

¿En qué remata toda actividad histórica?

Toda actividad histórica remata, no en mercancías, no en obras de arte ni siquiera tampoco en el progreso infinito de las ciencias positivas, sino en este ser del hombre, en esta noble y perfecta forma del hombre, en ésta colaboración del hombre con Dios, para la realización de lo divino. (La salud del alma es la suprema luz).

Cultura no es "educación para algo", para una profesión, una especialidad, un rendimiento de cuaquier género; ni se da tampoco la cultura en beneficio de tales adiestramientos, sino que todo adiestramiento "para algo" existe en beneficio de la cultura que carece de toda "finalidad" externa en beneficio del hombre perfecto.

Cultura no es querer hacer de sí mismo una obra de arte no es un narcicismo que tenga por objeto el propio yo, su belleza, su virtud, su forma, su saber.

El hombre no es una obra de arte; no debe serlo. Sólo en la intención de un auténtico acto deificante, de aquel "bello amar en Dios", de aquél "conocer en la luz de Dios", es donde se verifica y se cumple la formación de la cultura, de espaldas al simple propósito, al simple querer.

Lo cierto es que el "espíritu" está en sí mismo, individualizado, no sólo por su existencia, pero sí por su modo de ser.

La persona en el hombre es una concentración individual, singularísima, del espíritu divino. El "ethos" de cada uno o de cada cultura, es su ley de preferencia valorativa es su obra ética, su activismo y su manera de ser moral.

LA CONCIENCIA O SABER DEL SABER

La conciencia o saber del saber (con-scientia), presupone ya la posesión de un saber extático y sólo puede darse mediante un acto reflexivo dirigido especialmente a los actos que proporcionan el saber.

Hay que oponerse al pragmatismo filosófico, según el cual todo saber existe sólo para la utilidad.

SE HA DESCUIDADO EL SABER "CULTO" Y EL SABER DE SALVACION

El saber culto y el saber de salvación o saber metafísico han pasado, en la historia última de Occidente cada vez más a segundo término. Pero aún de ese saber de dominio y de trabajo (saber práctico) sólo se ha cultivado una mitad durante dicho período: aquella parte que sirve a dominación y gobierno de la naturaleza externa. En cambio la técnica interna de la vida y del alma, es decir el problema de extender hasta el máximo el poderío y el dominio de la voluntad, y por ella del espíritu sobre los procesos del organismo psico-físico, quedó decididamente relegado a segundo término.

El patriotismo y el pragmatismo se han alejado de la verdadera cultura, de la cultura y formación espiritual del idealismo suprahumano lindandante con el devenir divino.

El espíritu divino (que en el hombre puede devenir) es superior a la vida. Porque todo saber es, en definitiva, de Dios y para Dios.

Marinos Extranjeros en .....

(Viene de la Pág. 4).

sitos efectuadas a las Dependencias de la Marina.

* * * *

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Dominicana Francisco Amiama C.

¿Lugar de nacimiento?
—En ciudad de Trujillo.
¿Fecha de graduación?
—Egresado de la Escuela Naval de la República Dominicana el año 1950.
¿Cargos y comisiones?
—Realicé un Crucero en el "Sebastián Elcano" en 1951; Instructor de la Escuela Naval; Oficial de Derrota y Comandante del "Yate Presidencial".
¿La familia?
—Mi señora y mi hijo (nacido en Lima), se encuentran conmigo.
¿Cómo ha sido recibido en Lima?
—Agradezco en nombre de la Marina Dominicana y en el mio propio por todas las facilidades recibidas para el perfeccionamiento de mi carrera.
¿Algo que agregar?
—No gracias.

* * * *

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Venezolana Miguel Benatuil G.

¿Lugar de nacimiento?
—En la ciudad de Carnear.
¿Fecha de graduación?
El 1º de Enero 1945.
¿La familia?
—Están en Lima mi señora y cuatro hijos (tres varones y una mujercita).
¿Cargos y comisiones?
—Oficial de dotación de Caza-Submarino; Segundo Comandante en Corbeta y Transporte; Oficial de Operaciones de Destructor; Misión a Europa durante la construcción de uno de los nuevos Destructores.
¿Cómo ha sido recibido en Lima?
—Si alguien tiene deseos de quedarse en Lima, soy yo.
¿Algo que agregar?
—No gracias.

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Venezolana Andrés Castro Vásquez

¿Lugar de nacimiento?
—En San Fernando de Apure.
¿Fecha de graduación?
—El 1º de Enero 1945.
¿Cargos y comisiones?
—Durante toda mi carrera estuve embarcado generalmente en Ingeniería en Destructores; fui enviado a Inglaterra durante la construcción del "Aragua".
¿La familia?
—Mi señora y mi hijita se encuentran en Lima.
¿Cómo ha sido recibido en Lima?
—Aquí me encuentro en familia y lamento que probablemente no estemos mucho tiempo más en compañía de ustedes.
¿Algo que agregar?
—Me ha impresionado gratamente la buena organización de la Marina Peruana, la preparación del personal y los deseos de trabajar para su engrandecimiento.

* * * *

Capitán de Corbeta de la Fuerza Naval Venezolana Enrique Domínguez G.

¿Lugar de nacimiento?
—En Guanape.
¿Fecha de graduación?
—El 1º de Enero 1945.
¿Cargos y comisiones?
—He desempeñado los cargos de Oficial y Comandante de Cadetes de la Escuela Naval; Segundo Comandante de una Corbeta; Jefe de Reparaciones del destructor "Nueva Esparta" y en comisiones a Inglaterra e Italia.
¿La familia?
—Tengo en Lima a mi señora y dos hijas.
¿Cómo ha sido recibido en Lima?
—Con decirle que me siento como en mi propia casa...
¿Algo que agregar?
—Agradezco a los Oficiales de Marina por todas las cortesías de que he sido objeto.

Agasajo a los Nuevos Agregados Navales

Con todo éxito se realizó la recepción a los representantes de Argentina, Brasil, Chile y República Dominicana.

Como anunciáramos en nuestro número anterior, el Sábado 14 de Setiembre se llevó a cabo, en los salones del Centro Naval, la recepción en honor de los Agregados Navales recientemente acreditados ante nuestro país y sus señoras esposas.

Una de las más fuertes lluvias que se han experimentado este invierno no impidió la concurrencia de un numeroso grupo de socios y sus familiares, como se puede apreciar en la foto que publicamos. Especialmente invitados asistieron el Sr. Ministro de Marina, el Sr. Embajador de la República de Chile, el Sr. Comandante General del Ejército y el Sr. Comandante General de la Marina.

La fiesta fué amenizada por la orquesta de músicos de la Escuela Naval, y transcurrió en un grato ambiente de Camaradería.



De izquierda a derecha: Contralmirante Tirado, Sra. de Tirado, Sra. de Fuenzalida, Sra. de Vásquez, C. de F. Recaredo Vásquez, Agregado de Argentina; C. de F. Rodrigo Fuenzalida, Agregado de Chile; C. de F. José Luis Páez Leme, Agregado del Brasil y Teniente de Navío Angel Salvador Rodríguez Villeta, Agregado de la República Dominicana.



Vista general de la reunión.

Los Agregados Navales

Capitán de Fragata Dn. Rodrigo Fuenzalida Bade, Agregado Naval a la Embajada de Chile en el Perú

En su deseo de estrechar aún más los lazos de amistad que unen a las Armadas de las Repúblicas Americanas, ¡AVANTE! inicia en este número una serie de reseñas sobre los distinguidos Oficiales de Marina que tenemos el gusto de tener entre nosotros como representantes de las Marinas amigas.

El Comandante Fuenzalida comienza por manifestarnos que siente por el Perú un cariño muy especial. Se siente muy agradecido por la deferencia que le ha hecho el Gobierno del Perú de admitir a su mayor hijo Rodrigo como Aspirante en la Escuela Naval. Tiene además un hijo de 11 años, Eduardo, en el colegio Champagnat de Miraflores, y una hijita de sólo 7 meses, Ximena. Su distinguida esposa, señora Lucia Paredes Wetzer, también se muestra muy satisfecha con la forma en que el Perú los ha recibido. Han alquilado un departamento en Miraflores y han hecho muchos y muy buenos amigos.



El Comandante Rodrigo Fuenzalida Bade.

Desde su egreso de la Escuela Naval de Chile en 1933, el Comandante Fuenzalida ha servido en los siguientes puestos: en 1933 a bordo del B. M.S. ARAUCANO y corbeta GENERAL BAQUEDANO, siguiendo curso de instrucción; en 1935-36 en el crucero BLANCO ENCALADA con base en Punta Arenas; embarcado en el LATORRE, en el Estado Mayor de la Escuadra; en 1940, Oficial Torpedista en el destructor ALDEA; en 1941-42-43, Instructor de cadetes en la Escuela Naval; en 1944, Oficial Torpedista en el destructor VIDELA; en 1945 desempeña igual cargo en el B. M. S. ARAUCANO; en 1946 se embarca en el transporte ANGAMOS, formando parte de la dotación que viajó a Dinamarca a traer esa unidad; en 1948 es nombrado Ayudante del Comandante en Jefe de la Armada; en 1949-50, Comandante del minador OROMPELLO; en 1951, 2º Comandante del destructor RIQUELME; en 1954-55, en el Estado Mayor General de la Armada; en 1956, Jefe del Estado Mayor de la Escuadra de Operaciones, puesto que ha venido desempeñando hasta este año, en que ha sido nombrado Agregado Naval en nuestro país.

Además, el Comandante Fuenzalida ha seguido el curso de aplicación en Artillería y Torpedos (1934) y el de Telecomunicaciones y Navegación (1937-38); el curso de especialidad en Torpedos y Armas Submarinas (1939); el curso de Táctica de Sonar; y el curso de Estado Mayor de la Academia de Guerra Naval (1952-53). En cátedras profesionales, además de sus tres años como Instructor de Cadetes, tiene un año como Jefe de Estudios de la Escuela de Torpedos.



Aspirante Rodrigo Fuenzalida Paredes

Deseamos al Comandante Fuenzalida una grata estadía entre nosotros, que sirva para cimentar aún más la amistad entre nuestros dos países.

Se Despide el Comandante Mc Intyre

Múltiples han sido los agasajos despidiendo al Capitán de Fragata Arthur G. McIntyre, Agregado Naval a la Embajada de los Estados Unidos de N.A., y su señora esposa, quienes regresan a su país

El viernes 20 de setiembre, a 1930 horas, el Comandante McIntyre y su señora ofrecieron un cocktail en el Lima Cricket Club para despedirse de sus amistades y presentar al nuevo Agregado Naval de los Estados Unidos de N.A., y señora de Kelley.

El Domingo 22 de Setiembre el Contralmirante Guillermo Tirado y Sra. de Tirado, ofrecieron en su residencia un almuerzo de despedida al Comandante Mc Intyre y Sra., el cual estuvo muy concurrido.

El sábado 28 de setiembre el Contralmirante General de la Marina y Señora de Tudela Salmón ofrecieron una recepción en el Club de Oficiales de La Punta, despidiendo al Comandante McIntyre y su señora. El Contralmirante Tudela, a nombre del Contralmirante Emilio Barrón, Ministro de Marina y Canciller de la Orden, impuso al Comandante McIntyre la Cruz al Mérito Naval en el grado de Comendador, en reconocimiento a la labor desempeñada durante su estadía en el Perú. El Comandante McIntyre agradeció este honor en un emotivo discurso, y fué luego muy felicitado por sus numerosas amistades.



El Comandante Mc Intyre y su señora esposa posan junto con el nuevo Agregado Naval y Sra. de Kelley durante la recepción que ofrecieron los primeros.

Escrutando el Horizonte

Nuestro buen Rodrigo de Triana, aquel atento vigía que trepándose al palo y encaramándose en la cofa, gradúa su catalejo marinero para avizorar nuestro horizonte, es un hombre confiado y optimista; podrán llamarle iluso... porque trata de ver lo que a la primera ojeada no se mira, ¡quizás!, pero..., no es la vehemencia la que forja las cosas grandes en un momento. Orientadamente, con acuciosidad y sistema, se pueden examinar todos los sectores de nuestro horizonte. El quisiera, como todo marino empeñoso, descubrir las tierras más grandes y de más importancia inmediata. Esto no es posible sin embargo, por el momento...

¡Las condiciones del tiempo!

Pero... si hace ya casi cinco siglos, cuando nadie creía posible encontrar las Indias, el ojo atento de Rodrigo descubrió la tierra americana, ¿qué de extraño tendría que en una de éstas, Dios sea complaciente y nos otorgue la gracia de constatar un futuro realmente promisor? En la retina de nuestro curioso vigía persisten aún las siguientes imágenes:

Ha habido un incremento en nuestra flota de guerra: el L.S.T. que acaba de adquirir el gobierno es un pequeño paso hacia adelante. Ya viajaron a los Estados Unidos los miembros de su dotación.

El renglón económico (uno de los grandes continentes para Rodrigo), es algo que preocupa muchísimo. La Proveeduría se ha reorganizado, está excelente en presentación.

Igualmente, en el Bazar hay artículos que no tienen demanda y que inmovilizan un capital que podría muy bien emplearse para hacer compras directas al extranjero. Rodrigo de Triana ha visto más allá: ha vislumbrado primero y constatado después, la existencia de una pequeña islita; de una comisión idónea que recomendará artículos que deben encargarse y expenderse a precios sin competencia en plaza

Dos Oficiales de nuestra Armada han viajado al extranjero para seguir cursos de Hidrografía y Electrónica. La preparación profesional que adquieran enriquecerá nuestro medio; el respiro económico que les signifique su estada afuera... ¡habrá disipado un tanto dos preocupaciones familiares! Felicitaciones.

Se ha creado el Cuerpo de Administración; una necesidad sentida y una medida acertada. Nació ya el Fondo de Bienestar: ¡que crezca y nos alivie... son nuestros mejores deseos!

Hay gestión de becas en el extranjero..., cuáles serán? El lente del catalejo está empañado, pero... sus contornos son inconfundibles Que vengan... ¡hacen bien, siempre!

¡Avante pues, mi Capitán!





Dos vistas de la reunión

DEPORTES

El día 7 de Setiembre se llevó a cabo el Torneo Relámpago de Fulbito, con motivo de la inauguración de los Juegos Deportivos. Con la presencia de distinguida concurrencia se efectuaron tres partidos que fueron entusiastamente disputados, correspondiendo el triunfo al equipo de "Tierra" que se distinguió por su excelente estado físico.



Equipo de Fulbito que representó a la Flotilla de Submarinos en el campeonato relámpago realizado con ocasión de la inauguración de los Juegos Deportivos del Centro Naval y en el que tuviera destacada actuación.

Nuestras sinceras felicitaciones a este equipo que ha dado una muestra de lo que hará en los Juegos Deportivos.

Los resultados fueron los siguientes:

El equipo de "Tierra" venció a "Escuadra A" por 4 á 2.

El equipo de "Submarinos" venció a "Escuadra A" por 3 á 2.

El equipo de "Tierra" venció a "Submarinos" por 4 á 2.

Proximamente se dará a conocer el nuevo fixture de los juegos, el que ha sufrido modificaciones por haber tenido que formar dos equipos A y B de la Escuadra, por razones de fuerza mayor.

* * * *

MARINA TRIUNFA EN TIRO

Estando ya en prensa este número de ¡AVANTE! nos enteramos del magnífico triunfo obtenido por el equipo de la Marina en el Concurso de Tiro "Día de la Marina". ¡Felicitaciones! En su próximo número ¡AVANTE! publicará una reseña completa de este éxito.

FARMACIA ATENDERA LOS DOMINGOS Y FERIADOS

En su deseo de dar el máximo de facilidades a sus socios, la Farmacia del Centro Naval ha ampliado sus horas de atención al público, según el siguiente horario.

		DIAS			
		Lunes — Martes — Jueves — Viernes			
Mañanas	de	0800	á	1200	horas
Tardes	de	1530	á	1830	horas
		DIAS			
		Miércoles			
Mañanas	de	0930	á	1130	horas
Tardes	de	1430	á	1830	horas
		DIAS			
		Sábados			
Mañanas	de	0800	á	1300	horas
		DIAS			
		Domingos y Feriados			
Mañanas	de	0930	á	1230	horas



Puntual como un reloj

Con la puntualidad de un reloj todos los viernes un Santa sale de New York con destino a puertos peruanos.

Esta regularidad es la mejor garantía que el comercio y la industria de un país requieren en sus actividades.

Ud. puede CONFIAR en GRACE LINE para su carga o para sus viajes personales.

GRACE LINE

Agentes
W.R. GRACE & Co.,
Lima

NOTAS DEL BIBLIOTECARIO

No. 1: El Oficial de Marina y la Cultura General

La Biblioteca del Centro Naval —y otras Bibliotecas— nos brindan la oportunidad de ampliar nuestra cultura general, muy importante aspecto de la educación del Oficial de Marina

La cultura general es de vital importancia para el Oficial de Marina. Fuera de la natural importancia que tiene esta cultura para todas las profesiones, el Oficial de Marina es a menudo llamada a convertirse en un representante de su patria en el extranjero. Para muchos extranjeros, la descripción que hacemos de nuestro país, y la manera como interpretamos sus problemas y sus aspiraciones constituyen la más fidedigna fuente de conocimiento sobre nuestra patria. A su vez, los conocimientos que demostramos tener sobre la patria de ellos les dan una indicación del nivel cultural del país que representamos. Más aún, no es rara que un Oficial de Marina sea nombrado por el Gobierno a un importante puesto de la Administración Pública o de nuestra representación diplomática, puesto para el que necesitará conocimientos otros que los estrictamente navales. Es por todas estas razones que la cultura general del Oficial se ha considerado siempre un factor importante en sus notas de concepto, y es por esto también que la Biblioteca del Centro Naval siempre ha tratado de adquirir, además de los libros de interés profesional, una buena cantidad de libros sobre geografía, historia, filosofía, economía, literatura. . . etc. Es deseo de la Directiva que estos libros tengan el máximo movimiento, y el objeto de estas líneas despertar la inquietud intelectual de los lectores con el fin de fomentar le lectura de los libros que ya tenemos en nuestra Biblioteca, y de obtener sugerencias sobre posibles futuras adquisiciones.

Tomemos, por ejemplo, el aspecto económico de nuestra realidad nacional. El Centro Naval recibe los boletines del Banco Central de Reserva, así como el Anuario Estadístico del Perú y diversas otras publicaciones relacionadas con nuestro desarrollo económico. Muchas de estas publicaciones contienen interesantes datos que no conocemos, y sin embargo rara es la vez que se nos ocurre leerlas con detenimiento. Estamos acostumbrados, por ejemplo, a pensar que el Perú es uno de los países de menor densidad de habitantes por kilómetro cuadrado (6.40, mientras que Chile tiene 7.52, Ecuador 11.56, Colombia 9.26, EE. UU. 18.40) pero rara es la vez que pensamos que nuestra densidad de 5.5 habitantes por *hectárea cultivada* es una de las más altas del mundo, o lo que es lo mismo, que nuestra insuficiencia agraria es de las más marcadas del globo. Año a año vemos que nuestros millones de soles en exportaciones van creciendo y creciendo, pero no debemos olvidar que no solamente el sol ha ido bajando en relación con el dólar, sino que el mismo dólar ha ido disminuyendo en su poder adquisitivo; y si a esto sumamos que la población ha ido aumentando, tenemos que en dólares de igual poder adquisitivo, nuestras exportaciones *per cápita* han disminuído de 37.58 en 1925-29 a 22.29 en 1948. Se habla mucho de los latifundios, pero rara vez pensamos que quizás el minifundio es un problema aún más fundamental en nuestro país: de los 200,000 fundos que hay en el Perú, 194,000 tienen menos de 30 hectáreas, y 187,000 tienen menos de 5 hectáreas. Si consideramos que de los 3.285,000 habitantes económicamente activos que tenemos, 2.052,000 están dedicados a la agricultura y ganadería, puede vislumbrarse el tremendo efecto que la crisis de nuestra agricultura tiene en el nivel económico del peruano promedio. Así tenemos que aunque, según el censo de 1940, el 62% de la población activa se dedica a la agricultura y ganadería, solo produce el 33% de la renta nacional, mientras que el 2% de la población activa que se dedica a la minería produce 12% de la renta nacional.

Otra estadística de gran interés es la que los economistas denominan "los términos del intercambio", es decir, la relación entre los precios que un país recibe por sus exportaciones, y los que tiene que pagar por sus importaciones. Tomando como base el año 1900, este índice ha ido bajando de 100% a 69% para el Perú (vs. una baja a 79% para toda América Latina en conjunto); quiere decir, pues, que el tipo de producto que exportamos ha ido perdiendo valor relativo respecto a los productos que importamos, siendo éste un importante argumento en favor de la industrialización y la producción para el consumo interno. La producción para el consumo interno tiene también la ventajosa característica de propender a elevar el nivel de vida del trabajador, ya que es de interés de la misma empresa que éste sea alto para que haya mayor consumo; mientras que los ingresos de los trabajadores en productos exclusivamente de exportación no afectan el consumo de esos productos, y cuanto menor sea la remuneración (a igualdad de productividad) tanto mejor puede competir el producto en el mercado internacional. En realidad, la productividad y la remuneración están íntimamente ligadas, pero esto no afecta el concepto básico, y así tenemos que el país económicamente más desarrollado del mundo, los Estados Unidos de N.A., se caracteriza por un enorme mercado interno que absorbe la mayor parte de la producción nacional.

Es cierto que para entender las diferentes publicaciones económicas es preciso adquirir ciertos conocimientos generales sobre la materia. Hay numerosos tratados elementales de economía política. La sola lectura de unos 30 ó 40 artículos de la Enciclopedia Espasa es una excelente introducción a la materia. Hazlitt ha publicado "Economía en una Lección" (Nº 1307 de la Biblioteca del Centro Naval); el libro de Valencia sobre "Circulación de la Riqueza" (Nº 0050) y el de Moll sobre "La Moneda" (Nº 1116) también son interesantes. Una vez que nos haya cautivado la imaginación esta materia, quizás querramos ir a las fuentes originales, y comencemos por leer "La Riqueza de las Naciones", la clásica exposición, de la libre economía publicada por Adam Smith en 1776, que aún hoy en día constituye una magnífica iniciación en el estudio de la economía política. Para un punto de vista más moderno podríamos leer a Lord Keynes, y para un punto de vista completamente opuesto, "Das Kapital" de Marx. Ya con un bagaje de conocimientos básicos, podríamos interesarnos en los problemas económicos netamente nacionales, y empezar a leer las obras de nuestros destacados economistas. Existe un magnífico resumen de nuestra realidad económica publicada por la Unión Panamericana en 1950. La "Revista de la Facultad de Ciencias Económicas y Comerciales", "Estadística Peruana", y otras revistas publican periódicamente artículos de actualidad.

Pero no quiero seguir más allá con este tema, para no dar la impresión que éste es el único tema interesante que la Biblioteca nos permite perseguir. Los problemas históricos, sociales y educacionales son igualmente interesantes. El Perú, con un sistema social español impuesto en un antiquísimo sistema social indígena y actualmente sometido a una fuerte influencia norteamericana (que tiende a desplazar a la influencia francesa) es un interesante laboratorio sociológico. El experimento actualmente en ejecución por el Instituto Perú-Cornell en el pueblo de Vicos, que ha convertido a éste de uno de los pueblos más atrasados del Perú en uno de los más progresistas en el espacio de pocos años, puede estarnos dando la pauta sobre la mejor manera de integrar nuestra numerosa población indígena a la economía nacional, integración que como escribe Rómulo Ferrero en "La Pren-

sa" del 28 de abril de este año, es requisito indispensable para el desarrollo económico del país. Quizás la mejor manera de estudiar estos problemas sea estudiando nuestra historia cronológicamente. "Los Comentarios Reales" de Garcilaso (Nº 1193 podrían constituir un buen comienzo. "El Imperio Socialista de los Incas" por Baudín (Nº 1264) mezcla la historia con la sociología para mutuo beneficio de ambas ramas, y nos da el fondo histórico de las comunidades indígenas, que dicho sea de paso constituyen un importante factor mitigante de los malos efectos del minifundio. La "Historia de los Incas" de Sarmiento de Gamboa (Nº 1312), y "Mitos y Fábulas de los Incas" de Molina (Nº 1254)) pueden redondear nuestros conocimientos de esa época, y podemos pasar a "Los Cronistas de la Conquista" de Urteaga (Nº 0129) para la parte narrativa de la conquista, y a "Filosofía de la Conquista" de Zavala (Nº 1291) para la parte interpretativa. Hay también en la Biblioteca tanto la versión inglesa como la española de la "Historia de la Conquista" de Prescott, (Nº 0612, 1016, 0577 y 0578) el notable autor semi-ciego norteamericano que pasó largos años en los archivos españoles y produjo notables historias de la conquista tanto de Méjico como del Perú

La Independencia y la República también están bien representadas en nuestra Biblioteca. La magnífica "Historia de la República" de Basadre (Nº 1031) es lectura obligada para todo oficial de marina; igualmente interesante son los ensayos históricos del mismo autor, "Meditaciones sobre el Destino Histórico del Perú" (Nº 1087) y "Perú: Problema y Posibilidad" (Nº 1239). Otras obras de interés son: "Perú Milenario" de Giurato (Nº 1226), "De la Conquista a la República" de Vargas (Nº 1261) y "El Perú en el Mundo" de Herrera (Nº 1633). Pasando a temas más intimamente ligados a nuestra profesión, podemos leer "El Indio Peruano en las Etapas de la Conquista y frente a la República" del General de la Barra (Nº 1234) y los interesantes artículos que sobre la psicología de nuestros tripulantes viene publicando el C. de C. J. Valdizán en la Revista de Marina.

Al que desee ampliar sus conocimientos de historia y abarcar otros países, la Biblioteca le ofrece las colecciones completas de historia universal de Valentín (Nº 1104), Boladeras (Nº 1383) y Pigián (Nº 1389). Después de estas narraciones, es de sumo interés ver como Toynbee trata de clasificar todas las civilizaciones que han existido y someterlas a ciertos procesos de "desafío y respuesta" que, según él, explican el surgimiento, apogeo y decadencia de cada uno de ellas. Aunque muchos historiadores han criticado a Toynbee (Estudio de la Historia, Nº 1475), acusándolo de simplificar la historia, en exceso para hacerla encajar en su sistema, su vasta erudición y ameno estilo cautivan al lector, y su amplísimo punto de vista lo inclinan a uno a interesarse en los problemas filosóficos y religiosos que tan entremezclados están en su concepto de la historia. Pero quizás para el lector que recién comienza a interesarse lo mejor sería comenzar con "El Bosquejo de la Historia" de H.G. Wells antes de iniciarse en las extensas obras de Valentín, Boladeres y Pigián. Esta obra será próximamente añadida a nuestra Biblioteca, y si el lector no la encuentra interesante más vale que abandone las lecturas históricas, pues historia más amena que ésta dudo que haya.

La Filosofía no está muy bien representada en nuestra Biblioteca, pero esto es algo que pronto subsanaremos. Para iniciarse en la materia, las obras de Masías (Historia de la Filosofía Nº 1477, e Introducción a la Filosofía Nº 1478) son una buena base. Sin embargo, las historias de la filosofía de Will Durant y de Bertrand Rusell no deben faltar en una buena Biblioteca, y las hemos de añadir. Debemos también tener las principales obras de los más destacados pensadores: Platón, Aristóteles, Sto. Tomás de Aquino, Descartes, Spinoza, Hegel, Kant, Locke, Hume... etc. Para los que tuvieran intenciones de empezar a leer a los grandes autores, y en general a todos los que les guste la lectura sería, la obra de Adler "Cómo leer un libro" se recomienda sin reservaciones. Adler da pautas generales sobre cómo leer un libro, y a pesar de que el método puede parecer excesivamente largo y laborioso al comienzo, nos capacita a la larga a leer cualquier libro con máximo aprovechamiento. Según Adler, las grandes obras son las más fáciles de leer, y la única razón por la cual no lo parecen es porque no sabemos leer debidamente. Además, no son muchas: 100 o un poco más, nada más. Los grandes autores constituyen un grupo selecto de genios universales, que sostienen una conversación entre ellos a través de los siglos. El único requisito para poder leerlos es haber leído a sus predecesores cronológicos. Galileo había leído a Euclides; Newton había leído a ambos; y Einstein había leído a los tres. Las ideas de Adler han alcanzado gran difusión en los Estados Unidos de N. A., donde se han formado Grupos de Discusión de los grandes libros en numerosas ciudades, e inclusive hay una universidad, la de St. John's, en que toda la instrucción está basada en estas obras. Comulguemos o no con estas ideas, los motivos que da Adler para dedicarnos a la lectura, y el método que indica para hacerlo con máximo provecho, son de indudable interés.

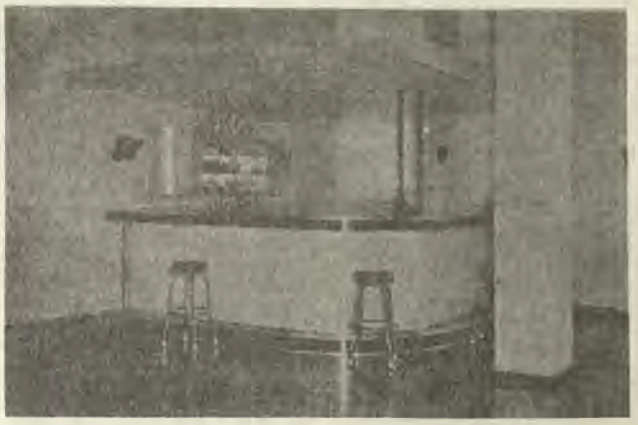
Las colecciones de biografía, ensayos literarios, legislación... etc. también podrían ser igualmente descritas y discutidas, pero esto sería materia de otro artículo igualmente extenso. Quizás algún lector pudiera escribir este artículo, o alguno otro sobre cultura general, ya que es esperanza de la Directiva que ¡AVANTE! sea el fruto de la colaboración de *todos* los socios del Centro Naval, y no solamente de su Junta Directiva.

Si estas líneas sirven para despertar el interés de algún socio en una cualquiera de las múltiples ramas de la cultura representada en nuestra Biblioteca, habrán cumplido con su propósito.

¿Qué dice la Escuela.....?

No es el propósito de esta sección el hacer una reseña de la marcha rutinaria de la Escuela Naval, por demás conocida entre nosotros, sino el tener al corriente a los lectores de ¡AVANTE! de aquellas novedades que en forma de suplemento gráfico ayuden a modificar el plano imaginario de esa Escuela que dejamos años ha y que por ser la cuna de nuestra carrera permanecerá vívido en nuestro recuerdo. En este número publicamos una foto del nuevo Bar (S.O.S.) del Casino de Cadetes.

El Casino, aunque situado en el mismo local, ha sido completamente modernizado (piso, muebles y mesa de billar nuevos... etc.).



Vista del Nuevo Casino de Cadetes.

Oficiales Argentinos en el Centro de Entrenamiento Naval

Siguen Cursos de Submarinos, Guerra Antisubmarina, C. I. C. y Torpedos

Desde comienzos de este año se encuentran entre nosotros un selecto grupo de cuatro Oficiales de la Armada de la República Argentina. Todos ellos han causado la mejor impresión en nuestro medio, tanto por sus altas dotes de caballerosidad como por el alto grado de preparación profesional que han demostrado. La presencia de ellos en nuestra Marina siguiendo cursos dictados en el Centro de Entrenamiento Naval, ha contribuído enormemente a estrechar más aún los vínculos que siempre unieron la Marina de ellos con la nuestra.

Aunque ellos se han sabido ganar numerosas amistades, especialmente entre los Oficiales del área en que se desempeñan, ¡AVANTE! desea presentarlos al resto de la Oficialidad.



El Teniente de Navío (A RA) HORACIO J. GOMEZ BERET, nació el 28 de Julio de 1924 en la ciudad del Tigre. Cursó la Escuela Naval entre los años 1943 y 1947. Su viaje de instrucción lo llevó a cabo en el Crucero "La Argentina" el año 1947 en que se recibió de Guardiamarina.

Durante su carrera ha seguido cursos de Armamento, de Submarinos y de Guerra Anti-Submarina. En la Armada del Perú actualmente sigue la Escuela de Torpedos, después de haberse graduado en el Curso Avanzado de Táctica de Submarinos.

En la Argentina ha estado embarcado a bordo de los Cruceros "25 de Mayo" y "La Argentina", en el transporte "Bahía Thetis" y en los submarinos "Santa Fé" y "Salta".

El año 1951 contrajo matrimonio con Doña Flavia Mila Rodríguez de Dios y cuentan con cuatro hijos.



El Teniente de Fragata (A RA) JORGE OSCAR MARTINEZ nació el 17 de Mayo de 1928 en la ciudad 9 de Julio de la Provincia de Buenos Aires.

Cursó la Escuela Naval entre los años 1947 y 1951, año en el que realizó su viaje de instrucción a bordo del Guardacostas "Pueyrredón".

El 1ro. de Diciembre 1951 egresó con el grado de Guardiamarina y obtuvo la clase que hoy ostenta con fecha 1ro. de Enero 1956. Durante su carrera ha prestado servicios en la Escuadrilla Fluvial del Río de La Plata, el crucero "25 de Mayo", el buque de salvamento "Diaguita" y los submarinos "Santiago del Estero" y "Salta"; además ha seguido diversos cursos tanto del arma Submarina como de Guerra Anti-Submarina.

Actualmente sigue la Escuela de Submarinos del Centro de Entrenamiento Naval.





El Teniente de Fragata (A RA) ALFREDO DEBERNARDI, después de haber estudiado entre nosotros los cursos de C.I.C. y de Guerra Anti-Submarina sigue en la actualidad la Escuela de Torpedos.

Su instrucción en la Escuela Naval la llevó a cabo entre los años 1947 y 1951, recibiéndose de Guardiamarina después de efectuar el viaje de instrucción en el Guardacostas "Pueyrredon". Ha estado embarcado en el rastreador "Rummon", crucero "La Argentina", torpedero "Buenos Aires" y Fragata "Santísima Trinidad". En la Argentina atendió la Escuela de Aplicación para Oficiales y las escuelas de Guerra Anti-Submarina y de C.I.C.

Es casado con Doña Carmen Luz Poblete y tienen dos hijos varones: Alfredo y Alejandro.



El Teniente de Fragata (A RA) GUSTAVO CONDE, es natural de Buenos Aires donde nació el 9 de Febrero 1930. Ingresó a la Escuela Naval el 27 Enero 1947 y se recibió de Guardiamarina el 1ro. de Diciembre de 1951.

En la Argentina ha seguido escuelas de Control de Averías, de Submarinos y de Guerra Anti-Submarina. En la actualidad se encuentra cursando la Escuela de Submarinos.

Ha prestado sus servicios a bordo del Guardacostas "Pueyrredon", buque tanque "Punta Loyola", el crucero "Almirante Brown", el buque taller "Ingeniero Gadda", el buque de salvamento "Diaguita" y el submarino "Salta".

Es casado desde el año 1955 con Doña Graciela Elena Serra Seebar y tienen un hijo varón.

Impreso en los Talleres Tipográficos de la Escuela Naval del Perú.

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 3 NOVIEMBRE 1957.

Un éxito fué la Exposición Histórica en el Centro Naval



Las reliquias del Almirante Grau.

Por iniciativa del Sr. Contralmirante Emilio Barrón, Ministro de Marina, se expuso por primera vez en la historia de la Marina las reliquias de nuestros Héroes y de aquellos que lucharon por su engrandecimiento; iniciativa que fué entusiastamente acogida por la Directiva del Centro Naval, formándose, para su realización, una comisión presidida por el Contralmirante Guillermo Tirado Lamb e integrada por los señores: Capitán de Navío Julio J. Elías, Capitán de Fragata Carlos Salmón Cavero, Capitán de Fragata (R) Fernando Romero, Capitán de Corbeta Augusto Gálvez, Capitán de Corbeta Edmundo Deville y Teniente Primero Antonio Forcelledo.

El 8 de Octubre en ceremonia sencilla pero solemne fué inaugurada por el Sr Presidente de la República, la Exposición Histórico Naval, y desde ese momento ha sido visitada diariamente de 1000 a 2200 horas por millares de personas y alumnos de los diferentes centros de instrucción del Callao, Lima y Balnearios, motivo por lo cual se tuvo que prolongar una semana más de lo programado.



Una vista de la Exposición

Es deber ineludible dar a conocer los nombre de aquellas personas que han contribuído patriótica y generosamente al proporcionar reliquias de familia para incrementar el tesoro de nuestra enormemente rica Tradición Naval:

Sra. Carmen Aparicio de Revoredo.
Sra. Carmen Mora de Trou.
Sra. Haydée Hoyle de Valderrama.
Sra. María Livia Valderrama de Quevedo.
Sra. María Teresa Duffaut Villavisencio de Balarezo.
Sra. Elisa Rubio de Rivarola.
Sr. Contralmirante Emilio Barrón.
Sr. Vice-Almirante Carlos Rotalde.
Sr. General de Brigada Luis Felipe de la Barra.
Sr. Contralmirante Mariano H. Melgar.
Sr. Contralmirante Pedro Mazuré.
Sr. Contralmirante Ernesto Rodríguez
Sr. Contralmirante Pedro de la Torre Ugarte.
Sr. Capitán de Navío Leonidas Rivadeneyra.
Sr. Capitán de Navío Juan Althaus.
Sr. Capitán de Navío Víctor Cortez.
Sr. Capitán de Navío Alberto Sánchez Carrión.
Sr. Capitán de Navío Julio Giannotti
Sr. Capitán de Navío Jorge Barreto.
Sr. Capitán de Navío Julio J. Elías.



Uniforme del Vice-Almirante Villavicencio

Sr. Capitán de Fragata Reynaldo Rojas.
Sr. Capitán de Fragata Juan Freundt Sparovich.
Sr. Capitán de Fragata Salvador Mariátegui.
Sr. Capitán de Fragata Manuel Fernández.
Sr. Capitán de Corbeta Jorge Villavicencio
Sr. Capitán de Corbeta Melitón Carvajal.
Sr. Capitán de Corbeta Manuel Villar.
Sr. Teniente Primero Isaías Combe.
Sr. Enrique Gutiérrez Elguera.
Sr. Federico Mould Távara.
Sr. Víctor Chávez Zamudio.
Sr. Carlos Abril de Vivero.

Y gracias al entusiasmo de la Comisión que presidió el Contralmirante Guillermo Tirado Lamb se hizo realidad esta magnífica iniciativa que ha sido no sólo un completo éxito sino también un acto de tanta trascendencia que simboliza la primera piedra para la formación de nuestro próximo Museo Naval.

¡AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1957 - 58

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. A. Jiménez de Lucio

Miembros

C. de C. Jorge Mazuré G. — C. de C. Hernan Quiroz A.
C. de C. Aurelio Macías A. — Tte. 1º. Raúl García A.
C. de C. G. Runciman N. — Tte. 1º. Enrique Petrozzi M.
C. de C. Edmundo Deville P. — Tte. 2º. José Noriega La Hoz
A. de F. Augusto Parodi R.

Editorial :

Sale a la luz este tercer número de ¡AVANTE! lleno de optimismo por la acogida que han tenido los dos primeros números entre sus lectores, y firme en su propósito de convertirse en una publicación permanente y económicamente independiente, que sirva para estrechar los lazos de amistad y camaradería entre los socios del Centro Naval y también entre estos socios y el público en general.

Como hemos venido sosteniendo, este alto objetivo solamente puede ser logrado si todos los socios del Centro colaboran al éxito de ¡AVANTE! Nos han preguntado muchos consocios cómo pueden materializar su deseo de colaborar, y a contestar esta pregunta es que dedicamos estas líneas.

Mientras ¡AVANTE! no pueda contar con un equipo de redactores profesionales permanente, la labor de redactar el material, conseguir las fotografías, supervigilar la impresión... etc., tiene que ser efectuada por los miembros de la Comisión de Propaganda y Publicaciones en sus ratos libres... que no son muchos. Nuestros lectores nos pueden ayudar enormemente enviándonos reseñas y fotografías para ser publicados en ¡AVANTE! Cualquier cosa que es de interés para los socios es de interés para ¡AVANTE! Una comida de promoción, el cumpleaños de un hijo, un viaje por los ríos de la Montaña, una comisión en el extranjero, una ampliación de un edificio de alguna base naval, puede ser motivo para una nota al respecto en ¡AVANTE!, y si con fotografías, tanto mejor. Algunos oficiales retirados que viven fuera de Lima y a quien no vemos con frecuencia podrían enviar notas y fotos sobre sus actividades y noticias familiares que serían de gran interés para sus compañeros y colegas. Y por último hay la sección "Cartas de Nuestros Lectores", en la que publicamos comentarios sobre ¡AVANTE! o cualquier tema relacionado con las actividades de los socios del Centro Naval y su bienestar. Es nuestro deseo que la sección de cartas y la de notas sociales ocupen por lo menos tres páginas de cada número de nuestro boletín, y esto sólo se puede lograr si cada uno de nuestros lectores se compromete a enviarnos cartas y colaboraciones sin que le sean solicitadas personalmente.

Existe, además, otra manera en que los socios del Centro Naval pueden ayudar a ¡AVANTE! Es nuestro deseo de que el boletín sea completamente financiado por los avisos publicados en él, sin recurrir a los fondos del Centro. Con la desinteresada colaboración de la Imprenta de la Escuela Naval, estamos imprimiendo nuestro boletín a mínimo costo. Pero aún así hay ciertos gastos inevitables. Cualquier aviso en ¡AVANTE! es una positiva ayuda; nuestros socios pueden colaborar consiguiendo avisos y así ayudándonos a resolver el tan importante problema de la financiación del boletín. Para facilidad de los avisadores, hemos establecido tarifas anuales considerablemente rebajadas (ver cuadro de tarifas).

Y por último todos podemos colaborar difundiendo ¡AVANTE! entre nuestras amistades y brindándole ese apoyo moral que toda empresa debe tener para vivir y progresar.

Sesiones y acuerdos de la Junta Directiva

Reunión del 5 Noviembre 1957

Se tomó nota de la carta del Alcalde de Ancón manifestando que hay una posible interferencia entre los terrenos adjudicados al Centro Naval y terrenos adjudicados al Municipio de Ancón por leyes antiguas. Igualmente, de una carta de la Asociación de Ex-Cadetes Navales comunicando elección del Comandante Miguel Florez como Presidente e invitando a una sesión conjunta para discutir el problema del Colegio Naval para hijos de marinos.

Se discutió las posibilidades de adquirir un gran cuadro de la Batalla Naval de Angamos. Se dió voto de aplauso a la junta encargada de organizar la Exposición Histórico Naval y al General Felipe de la Barra por la colaboración prestada. Se acordó encomendar la cobranza de cuotas de los socios civiles al Banco Wiese, por haberse excusado el Banco Continental. Se acordó poner al día el inventario del Centro Naval. Se declaró desierto el concurso "Día de la Marina". Se presentó un proyecto, para su estudio, de un nuevo local para la Farmacia de la Armada que sería construido en el Centro Naval. Se invitó a la comisión Social para preparar la fiesta de fin de año y una sesión de Bingo para el presente mes. Dentro de escaso tiempo será remitida la encuesta sobre el Balneario de la Marina y se aprobó incluir en la comisión a un Teniente Primero, un Teniente Segundo y a un Alférez de Fragata. El Comandante Salmón de la Jara exhortó a los socios a cooperar en mayor escala con la revista ¡Avante!. Se acordó comunicar al Comandante Amat y León que se hiciera cargo de Secretario de la Directiva del Centro Naval. Se aprobó la invitación del Sr. Tavolara a los socios del Centro Naval a pertenecer, en calidad de socios, al Club Hípico "Los Centauros" próximo a construirse en la ciudad del Callao.

AVISO

El Presidente de la Comisión Social invita a los Srs. Socios a proporcionar a la Administración del Centro Naval los siguientes datos:

Nombre de la Señora,
Nombres y edades de sus hijos.
Dirección y número telefónico.

TARIFA DE ANUNCIOS

	Por 1 mes	Por 1 año
1 Página	S/o. 500.00	5,000.00
½ Página	„ 350.00	3,500.00
¼ Página	„ 250.00	2,500.00
⅛ Página	„ 150.00	1,500.00

Cartas de nuestros lectores

Señor Director de ¡AVANTE!

Entusiasmado por la pertinente acogida de nuestro mensuario ¡Avante! y por sus interesantes artículos, y en especial su sección "Cartas de Nuestros Lectores", y animado por un espíritu de conseguir mejorar el standard económico del Oficial de Marina, contribuyo con una pequeña sugerencia que bien podría redundar en nuestro propio beneficio.

Atentamente,

El Tnte. 2º
Jorge Bustamante Roca

Cuando pensamos en formar un hogar y cambiar de estado, nuestras principales dificultades empiezan, en la adquisición de muebles para nuestra futura casa; y es cuando después de ahorrar y buscar por infinidad de lugares caemos en manos de los dueños de las mueblerías quienes hacen su agosto con nosotros, cuando pensamos de proveernos de artículos más o menos de calidad. Bien es sabido, además, que estos establecimientos dan toda clase de facilidades de pago, las que tenemos que pagar con sus consabidos intereses en tiempo y dinero.

He querido presentar un estudio detallado de estas condiciones, de varias mueblerías, las cuales en un promedio más o menos son iguales. Todo es un preludio para ir directamente al asunto que deseo abarcar.

Tenemos en el Servicio Industrial de la Marina un Taller de Carpintería y uno de Tapicería, los cuales efectúan excelentes trabajos en la confección y acabado de los muebles.

Pero el punto al que quiero llegar es el siguiente: El Servicio Industrial de la Marina nos da facilidades, no pide cuota inicial y el valor de los muebles puede pagarse hasta en 10 partes. Suponiendo que el valor de los muebles cuya figura adjunto tiene en la calle un precio de 8,600 soles, en el Servicio Industrial aproximadamente costará S/. 6,000, lo que significa cuotas de S/. 600 mensuales como mínimo. Estos mismos muebles, como dije anteriormente, en la calle tienen un valor de 8,600 soles y si se acepta una cuota inicial de 1,600 soles a 2,000 soles, el saldo de 6,600 ó 7,000 soles en letras de un número de 18 (aproximadamente por un valor de más o menos S/. 370.).

Es lógico pensar que los intereses, los pagamos nosotros, como también es la mayor cantidad por el tiempo de pago. Sin embargo, se puede pensar en la posibilidad, por supuesto efectuando un estudio minucioso, de que el Servicio Industrial pudiera aumentarnos el número de cuotas, previa la debida autorización de la Superioridad, pagando nosotros los intereses que dicha demora ocasionen. Recordando que muchos oficiales, podríamos decir la mayor parte de ellos, tienen en algún momento el problema de la adquisición de muebles, el Servicio Industrial tendría mayor número de clientes, y por supuesto eso tendría que resultar en beneficio mutuo, mucho más en nosotros que tanto lo necesitamos.

Atentamente

Tnte. 2º

Jorge Bustamante Roca

N. de R.— Por detalles técnicos no ha sido posible la publicación de la figura que se menciona; pero el juego consta de un sofá, cuatro sillones, una mesa de centro, una mesita para lámpara y una mesa para juego de salón.

Lima, 24 Octubre de 1957.

Sr. Director de ¡AVANTE!:

Quiero aprovechar la oportunidad de utilizar esta sección, para "poner el dedo en una llaga" que hace tiempo quería tocar. Escéptico en el logro de mi carta (porque conozco el medio naval), considero que ello no es motivo para dejar de hacer crítica constructiva.

¿Por qué esa adversión manifiesta entre los Oficiales de Marina para asistir a conferencias? ¿Es que el resto de las personas amantes de la cultura general están equivocadas o que los que vestimos el uniforme naval despreciamos estas actuaciones por soporíferas y banales?, ¿por fatigosas y sin importancia?

En poco más de un año he sido un testigo de excepción. Como Miembro Correspondiente del Centro de Estudios Históricos Militares, he disertado dos veces en dicha Institución sobre temas esencialmente navales: en la primera fue mi tema, "Federico Blume y el primer submarino peruano en 1879"; en la segunda, La Marina del Perú y sus actuaciones de guerra durante la Emancipación y la República. Con suerte, tuve público alrededor de 350 personas y de 180 á 200 respectivamente, en ambas oportunidades. Bastante elemento civil (incluyendo damas), muchos Oficiales del Ejército y un regular número de Aviadores pero..., y a pesar de que se trataba de asuntos navales, la asistencia de Marinos en actividad fué mínima, decepcionante, y hasta... por qué no decirlo?, ¡me avergonzó!, más no porque fuera yo el conferenciante (dicen, "que nadie es profeta en su tierra"), sino porque hay circunstancias especiales —y esta es una opinión personal, pero lógica—, en las que podría decirse "que el uniforme, obliga".

Seis o siete Oficiales de Marina en mi primera disertación y aproximadamente once en la segunda, fueron mis trofeos en la lucha para sacudir la indiferencia Institucional hacia los temas de historia naval. Dejo constancia que en la última vez, por orden superior se nombraron comisiones.

De acuerdo con que cada persona tiene sus gustos particulares y puede escuchar a quien le plazca. Conforme, si se dice que mi modo de tratar las cosas es aburrido, superficial y falto de técnica oratoria. No protesto, si se afirma que nuestra historia naval es harto conocida por todos, y que está demás el traerla a colación a cada instante..., ¡cada cual puede hacer, de su capa, un sayo!

Pero eso sí, señor Director, crítico constructivamente, con toda la sinceridad de que soy capaz, esa indiferencia notabilísima del Oficial de Marina hacia la objetividad de las enseñanzas de la historia. Narrar, simplemente contar lo que sucedió, es sencillo para el teorizante, ameno en veces para el auditorio, y aburrido, en ocasiones, para los que escuchan. Desentrañar las causas de los sucesos históricos y aprender a evitar su repetición, es ya otro decir. El Oficial de Marina debe —a mi modo de ver—, hacer un esfuerzo en este sentido. Acercarse un poco más a las actuaciones histórico-culturales o a las conferencias profesionales, para estar más a tono con lo que de él espera la patria ahora y en el futuro.

Porque, señor Director, aún permanece el recuerdo que algunos de nosotros guardamos, de que en fecha pasada pero no lejana, un ilustre conferenciante invitado por nuestro Centro Naval, se retiró decepcionado, sin haber pronunciado palabra alguna, simplemente por razones de ética profesional: ¡la totalidad de su auditorio era de once personas!

Muchas gracias por la atención de publicar esta carta.

El Capitán de Corbeta A.P.

José Valdizán Gamio

N. de R.— ¡AVANTE!, que también ha tenido sus pequeñas batallas contra la indiferencia, entiende bien la actitud del Comandante Valdizán, cuyas Conferencias le han ganado merecida reputación, y jamás han pecado de "aburridas, superficiales o falta de técnica oratoria"; todo lo contrario han definido a un estudioso con una personalidad no común en nuestro medio.

Arequipa, 14 Setiembre 1957

Sr. Contralmirante

Presidente del Centro Naval del Perú. CALLAO.

Señor Contralmirante y distinguido amigo:

Acaba de llegar a mis manos el primer número de ¡AVANTE! con su mensaje de calor, camaradería y optimismo.

Quiero hacer llegar a Ud. y todos los miembros de la

(Pasa a la Pág. 5)

Entrevista del mes

El Comandante Zimic nos formula interesantes declaraciones sobre el problema de Pucallpa.

Enterados de la activa participación que ha tenido nuestro consocio, Capitán de Fragata Esteban Zimic V., Jefe del Servicio Hidrográfico, en los estudios relacionados con la desviación del Ucayali frente a Pucallpa, decidimos entrevistarlo para ¡AVANTE!. Nos recibe cordialmente y accede de inmediato a contestar las preguntas que quisiéramos hacer.

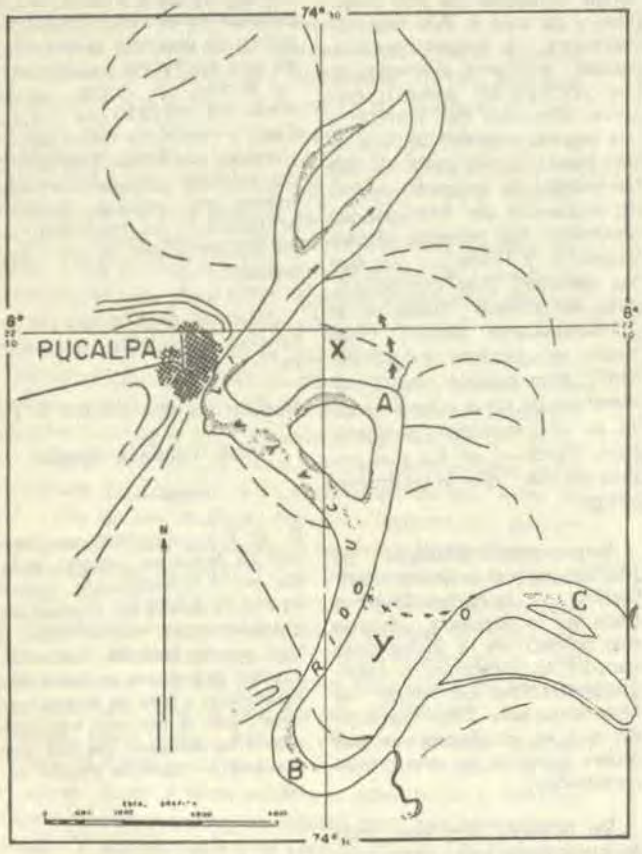


Diagrama que muestra el problema de Pucallpa

—Hace poco que se comentó sobre el peligro que corre Pucallpa de desaparecer como Puerto Fluvial y sabemos que estuvo a su cargo el estudio de esa situación. ¿Podría decirnos cuál es el riesgo y por qué?

—Efectivamente, está usted en lo cierto, fuí encargado por el Ministerio de Marina para que en colaboración con personal técnico del Ministerio de Fomento, conducir el estudio destinado a buscar y recomendar una solución al problema que afronta el puerto de Pucallpa. La situación es, que el río Ucayali frente a Pucallpa está evalucionando en forma tal que hace suponer que su cauce tomará un curso diferente del actual colocando a la ciudad en condición de interior y no de ribereña del río.

Para contestar a su pregunta de manera completa, condensada y si me es posible exacta, no veo otra forma que la de presentarle, antes, la condición físico-hidrográfica sobre la que se está desarrollando el fenómeno y ello después de citar que aquel proceso es parte de la vida normal del río.

En relación con el perfil teórico de los ríos, cuyo buen tipo presenta el Amazonas, la parte del Ucayali que nos ocupa corresponde al perfil de vejez, a pesar de la gran distancia que separa este punto de su desembocadura en el mar, y es característica de su edad senil la divagación de su curso. El río discurre sobre una gran faja de terreno sedimentario, fácilmente erosionable, formando continuas curvaturas —meandros— a izquierda y derecha, todos los meandros se desarrollan con tendencia a crecer sus radios de curvatura y como consecuencia de este desarrollo, a presentar puntos de contacto en las concavidades de la misma margen y en meandros generalmente consecutivos, así, cuando se produce el contacto, que bien puede llamarse de ruptura y por razón dinámica favorable (filete de corriente y mayor gradiente) en terreno delesnable, el río a-

(Pasa a la Pág. 7).

Despedida a la Señora de Debernardi

El viernes 25 de octubre se llevó a cabo en los salones del Centro Naval, la despedida que ofrecían un grupo de oficiales submarinistas y sus señoras esposas, a la señora Carmen Luz Poblete de Debernardi, esposa del Teniente de Navío Alfredo Debernardi, de la Armada de la República Argentina.

El Teniente Debernardi se encuentra en el Centro de Entrenamiento Naval del Callao, y regresará a su país dentro de unos meses. Su señora esposa, cuya familia es chilena, ha viajado a Chile a pasar una temporada con sus familiares, y se reunirá posteriormente con su esposo en la Argentina. Sus amistades peruanas han querido con esta despedida, testimoniarle el cariño y aprecio que tan pronto se ha sabido ganar entre nosotros.



La agasajada departe con sus amigas



El esposo de la agasajada y sus colegas

ANEXO

INFORME - EXPOSICION

Sobre Posibilidades de Explotación de la Playa "La Marina" como Urbanización Residencial Naval

Antes de poner en manos de los señores Socios Marinos del Centro Naval del Perú, la Encuesta sobre el proyecto de la Urbanización "La Marina", la Comisión a su cargo ha querido presentar un Informe-resumen sobre los resultados y conclusiones obtenidas hasta la fecha, a la vez que dispuso que el Ingeniero José Pozo Sousa, miembro de ella y Jefe del Departamento de Ingeniería Civil de la Dirección del Material hiciese un estudio sobre las áreas disponibles en la Gran Lima y sus alrededores, costos del terreno y posibilidades de urbanizaciones en beneficio de los Oficiales de Marina. Este informe y el estudio, que hace suyo la Comisión, es el que se expone a consideración de los Señores Oficiales.

LA COMISION

Dando cumplimiento al encargo que tuvo a bien encomendarme la Comisión de Pro-Urbanización "La Marina" relativo a las actividades, gestiones y conclusiones obtenidas hasta la fecha y vinculadas a los diferentes aspectos y problemas planteados en conexión a la formación de nuestra Urbanización, paso a informar lo que se describe a continuación y que, para mejor claridad, se ha dividido en 4 partes:

A.— ACTIVIDADES DESARROLLADAS

1.—PLANEAMIENTO GENERAL DE LA URBANIZACION "LA MARINA".

a) **Area Necesaria.**— Para todos los estudios que se detallarán a continuación y con el objeto de fijar cifras que orienten el criterio de los proyectistas, se ha partido de la necesidad de servir a 500 á 600 Oficiales, lo que hace contemplar una población de 4 á 5 mil habitantes.

Considerando que cada familia pueda contar con un lote promedio de 400 m2., que se considera cómodo y apto para edificar una casa que conste de living, Comedor, 4 Dormitorios, Baños, Cocina, 2 cuartos de Servicio, Porch, Gárage, Jardines y Patio, se necesitará una extensión urbanizable de 40 á 50 Ha., respectivamente.

b) **Areas Sobrantes.**—Como la actual pertenencia cuenta con algo más de 300 has, quedarán excedentes las 5|6 partes del total, parte de las cuales se destinarán a esparcimientos múltiples y todavía sobran áreas para otros menesteres.

c) **Estado Actual del Proyecto.**— Recorrida y reconocida totalmente el área, en compañía del Director y Técnicos de la Oficina Nacional de Planeamiento y Urbanismo, se ha procedido ya a efectuar su zonificación habiéndose elegido los terrenos ubicados en ambas laderas del cuello situado entre los cerros Ancón y Rambla, como los más aparentes para la edificación de casas; las playas Ofrenda y Huaquillo para establecimiento de baños y actividades náuticas que demanden mar tranquilo (pesca, embarcadero, Yatch Club, etc.); la Playa Visitador para esparcimientos al aire libre y su mar para prácticas tales como table hawaiana, skys acuático, etc.; y la Playa La Punta para excursiones y acampamientos, y urbanización "La Colinas", para arranque y desarrollo de la carretera de acceso principal.

Se está a la espera de la entrega del proyecto del camino para procederse al trazo definitivo de la Urbanización.

2.—SUMINISTRO DEL AGUA POTABLE.

a) Ofertas de Urbanizaciones Vecinos.—A parte de las propuestas a firme, hechas por las urbanizaciones vecinas de "Santa Rosa" y "Campomar" para suministrarnos agua de sus respectivas dotaciones, sin costo para nosotros, a cambio sólo de prestación de servicios o entrega de determinados terrenos, se cuenta también con el planteamiento formulado últimamente por la negociación "Velbedere" para financiar y ejecutar este servicio.

b) Proyecto de dotación para Ancón.—No obstante lo anterior, sin embargo, parece ser más conveniente acogerse al proyecto general para el nuevo suministro de agua a Ancón, emprendido por la Municipalidad de este lugar, y cuya ejecución quedará concluída para la temporada veraniega que ya se avecina. De la tubería troncal que servirá a "Las Colinas" puede derivarse el ramal necesario para abastecernos permanente y sufi-

cientemente de este líquido elemento, en la cantidad correspondiente a un caudal de 20 litros por segundo, mínimo. Ya se han hecho las gestiones oficiales pertinentes, mediante oficio del Ministro de Marina al Ministro de Fomento y O.P.

3.—SISTEMA DE DESAGUES.— Por razones de nivel, sólo la zona de la Urbanización "La Marina" que da hacia "Playa Hermosa", podrá acogerse a la red planeada para estas zonas. El resto de nuestra Urbanización deberá tener un sistema propio de evacuación de las aguas servidas.

4.—FUERZA ELECTRICA.—Ya se han iniciado las gestiones pertinentes ante el Ministerio de Fomento y las E.E.A.A. para que se incluya a nuestra Urbanización en la dotación de fluído eléctrico, tomándolo del sistema proyectado por la empresa "Santa Rosa-Ancón", próximo a ejecutarse. Se ha solicitado el suministro de 400 á 500 Kw.

5.—CUESTIONES DE LINDERACION.— Eliminados de hecho los denunciantes tales como Peruvian Trust, Carlos Silva, Nicolás Stach y otros que por superposición pretendían cercenar nuestra propiedad y existiendo el acuerdo previo con la urbanización "Las Colinas" para determinar la línea colindante, queda aún en pie el pretendido derecho de la Municipalidad de Ancón, sobre los terrenos de la zona NE. de nuestra pertenencia. Los estudios técnicos y legales efectuados demuestran que en caso de tener algún fundamento el alegato presentado, se deducirían muy pocas tierras de la zona menos apreciable de nuestro denuncio.

6.—CAMINOS DE ACCESO

a) Proyecto Nordgreen.— El proyecto sustitutorio planteado últimamente por la empresa Nordgreen, por el cual la vía principal de acceso a nuestra Urbanización, arrancaría en las proximidades del cuello situado entre los cerros Aragón y Mona y pasando por el lado SW., de nuestra pertinencia, llegaría a la explanada situada al pie del cerro "Salitral", tiene sus principales puntos de apoyo en el hecho de que recorre una gran extensión de nuestra propiedad pero presenta el inconveniente de que remata un tanto alejado de la zona urbanizable y de la playa Huaquillo, principal centro de atracción.

b) Proyecto del Ministerio de Fomento.— Este proyecto, que sigue exactamente el recorrido escogido originalmente, pasa por la Urbanización y remata, mediante, una bifurcación en la Pta. Salitral y playa Huaquillo; es el más conveniente.

Ya está efectuado el estudio definitivo y el estacado de su línea eje; se va a proceder a redactar las bases para llamar a concurso para su construcción, mediante licitación. Sus características más importantes son: explanación de 9 m. de ancho, calzada o superficie de rodadura de concreto asfáltico de 6 m., de ancho, arranque en el camino principal que va a Playa Hermosa, entrando por la Urbanización "Las Colinas" y remata donde queda dicho. Se espera que comenzando de inmediato esta obra, y mediando el tiempo necesario para la llamada a licitación y adjudicación del contrato, puede quedar lista, al menos la explanación, para mediados de la temporada veraniega que se avecina.

c) Costo y Financiación.— El proyecto mencionado en segundo lugar y señalado como el más conveniente, costará alrededor de un millón de soles, suma que será cubierta íntegramente por el Ministerio de Marina de acuerdo a la decisión del Señor Ministro, en su empeño de brindar todas las facilidades que le son posibles, para hacer realidad este proyecto.

d) Aporte de "Las Colinas".— Como con la ejecución de esta carretera quedará también beneficiada en forma directa la nueva urbanización "Las Colinas", media ya el trato y ofrecimiento formal de su Director-Gerente de aportar el valor que a prorrata le corresponde y que para el recorrido de 300 m. que tiene aproximadamente, dentro de su pertenencia, representa un valor estimativo de S/. 100,000 como contribución por el beneficio anotado.

e) Aporte Nordgreen Velbedere.— La propuesta hecha originalmente por la firma Nordgreen, equivalente a S/. 1'300.000 y relativo a la ejecución y financiación del camino según su proyecto, está aún en pie y ha sido replanteado recientemente por la negociación Velbedere, en el sentido de que el mencionado capital está expedito para ser invertido inmediatamente en el suministro de agua o de cualquier otra necesidad que indique el Centro Naval.

B.— ESTUDIOS COMPARATIVOS

1.—EXODO DE LAS CIUDADES

a) Tendencia Mundial.— Asistimos en el momento actual; a presenciar una clara y decidida tendencia a la emigración de las ciudades. En las grandes urbes, este movimiento hacia el campo, hacia las afueras de la ciudad, ha sido emprendido desde hace ya tiempo, no solo guiados por la natural inclinación del instinto humano a convivir en trato directo con la naturaleza, sino también obedeciendo a los dictados de alerta dados por los principales urbanistas é higienistas, referentes a los peligros que ofrecen las ciudades por la contaminación y enviciamiento de sus ambientes (motivada principalmente por el desarrollo fabril y automotor), por la estrechez y lo insalubre de los espacios de habitación disponibles por los peligros y rémoras que ocasionan la congestión del tráfico y sobre todo por la falta de áreas de expansión y de contacto directo con la naturaleza.

Este éxodo no está confinado únicamente a los pudientes. Un creciente número de empleados, profesionales y comerciantes están también, actualmente, a la búsqueda de un lote, adecuado a sus necesidades y posibilidades, situado fuera de la ciudad pero de fácil acceso a ella en donde no escaseen los grandes espacios abiertos, las áreas verdes, los cursos de agua, la pureza del ambiente; donde, en fin, se sienta la ausencia del tráfago de ciudad y del vértigo con que se vive en las urbes y, en resumen, donde se respira paz y tranquilidad y se contemple belleza natural por doquier se mire.

b) Experiencias Limeñas.— Este afluir, este revenir de la ciudad al campo, que en algunos lugares ha tenido características de avalancha, ha comenzado ya a presenciarse en nuestra Lima-Capital. Las grandes tiendas, centros comerciales, colegios, etc. se están desplazando desde su centro hacia las localidades sub-urbanas (casos de Sears, todos, Super-markets, etc.); proliferan ya las nuevas urbanizaciones residenciales en las áreas que hasta hace poco eran rústicas y distantes muchos kilómetros del centro (casos de Monterrico, La Rinconada, Chaclacayo etc., por la zona de la carretera Central; San Roque, Barrio Médico, Buena Esperanza, etc., por la Salida al sur; Zapallal y otras por la salida del Norte); se nota una marcada subida del precio unitario de los terrenos de esos alrededores, que hasta hace poco eran chacras o que permanecen eriazos o baldíos; aún los mismos balnearios y poblaciones a la orilla del mar, que originalmente fueron ocupados sólo en las temporadas veraniegas, cuentan ya con numerosas familias definitivamente radicadas en ellos (Ancón, Punta Hermosa, San Bartolo, etc.).

2.—AREAS DISPONIBLES PARA VIVIENDA NAVAL.—

a) **En la ciudad y sus alrededores.**—En las urbanizaciones y distritos próximos a la capital no existen ya áreas grandes como para acomodar a 500 familias. Sólo hay lotes dispersos en urbanizaciones aisladas y cuyo valor

promedio oscila desde S|o. 270.00 m2. en las zonas de segunda importancia a S|o. 320.00 m2. en las de primera. Esto significaría para un lote de 400 m2., un valor de S|o. 108,000 a S|o. 128,000.00 como precio de adquisición del terreno, para cada Oficial.

En la zona de la Avenida Venezuela, frente al Centro Médico Naval, la Marina posee 2 lotes de terreno con un área total de 112,000 m2. de los cuales habrá que deducir la tercera parte por corresponder a serias deformaciones físicas y del saldo, habría que restar el metraje que obligatoriamente debe dejarse para áreas de circulación, parques, etc. quedando así un remanente útil de 42,000 m2. o lo que es lo mismo 105 lotes de 400 m2. en promedio. Por el hecho de estar separados ambos lotes, en una distancia aproximada de 610 metros, y no contarse con obras troncales de agua, desagüe y corriente en baja tensión en los alrededores, las obras de suministro y los gastos de urbanización, incrementarían desproporcionadamente, sobre lo usual. No hay posibilidades de comprar mayor área, por impedimentos legales vigentes.

b) **En el campo.**—Se puede pensar en las zonas cercanas a Monterrico, donde existen terrenos rústicos que se podrían urbanizar a precio de costo. Sin embargo, por el precio de adquisición de estas tierras rústicas, que oscila entre S|o. 70.00 á 80.00 m2. y adicionándole los gastos de las redes troncales y vecinales que habría que ejecutarse, el precio, a costo neto de cada lote urbanizado de 400 m2. de extensión, sería alrededor de S|o. 90.000.00, conforme se demuestra en seguida:

1º—Valor terreno rústica correspondiente al área de la propiedad individual, 400 m2. a S|o. 70 = S|o. 28,000.00.

2º—Valor terreno rústico de las áreas libres que a prorrata le corresponde a cada lote, 400 m2. á S|o. 70 = S|o. 28,000.00.

3º—Valor de las obras propias de la urbanización 400 m2. a S|o. 65 = S|o. 26,000.00.

4º—Parte alícuota de las obras troncales por lote 7,000.00. Valor total del terreno (Costo neto) S|o. 89,000.00. Precio unitario (Lote de 400 m2.) S|o. 222.00 m2.

c) **En Zonas de Playa.**— Trazando un círculo con centro en la Capital y con un radio de 70 km., no se encuentra ya ninguna caleta, playa o terreno ribereño de libre disposición. Todo ha sido ya denunciado o está en proceso de desarrollo urbano, por el creciente deseo experimentado en los últimos años, de poseer un lote, aunque sea de dimensiones mínimas en lugares donde no importa que carezcan de obras de agua y desagüe vecinales. Siempre corre pues, paralelo, el deseo de tener una casa en la ciudad y otra en la playa, para el goce veraniego.

d) **En la playa "La Marina".**—Situada a la altura del km. 36 de la carretera del Norte, debido a su excepcional ubicación, y por estar conectada a la Capital con una moderna auto-pista que la sitúa a sólo 20 minutos de Lima, es la zona ideal para edificar la vivienda Naval, ya que en ella, a parte de cumplir con la tendencia mundial señalada en el párrafo B-1-a, cumple también con el deseo generalizado, manifestado en el párrafo que antecede y en el que la posesión de un lote urbanizado, habrá representado para el Oficial un costo unitario casi nulo, como se demostrará en seguida.

3.—APORTACIONES ECONOMICAS.

a) **A Firme.**— Sin ganar un solo centavo a la economía individual del Oficial, ya que media el aporte hecho por el Ministerio de Marina, se tendrá la ejecución de uno de los puntos más costosos del proyecto integral; la carretera de acceso, estimada en un millón de soles.

Igualmente, con el aporte de las firmas interesadas como el caso de la Cía. Nordgreen-Velbedere, ya mencionado, o con el apoyo del Supremo Gobierno, se podrá financiar otra parte muy importante: la construcción de la tubería troncal que suministre agua potable a la red de la urbanización.

b) **En compromiso.**—Existen también tratos con las negociaciones Peruvian Trust y Las Colinas para que mediante la prestación de servicios Navales o ejecución de obras específicas, se nos reembolse en efectivo o en obras, y por una suma estimable, la ayuda que les preste la Marina.

4.—REBAJA DEL COSTO DEL TERRENO.—

Estando en tramitación la exoneración del precio de adquisición del terreno y contándose con los aportes señalados en el párrafo B-3-a, los items 1º, 2º y 4º del párrafo B-2-b quedan reducidos a cero y sólo subsistiría el item 3º., lo que equivaldría a tener un lote de 400 m2. por sólo S|o. 26,000.00 o sea a razón de S|o. 65. el m2. Este valor es aún susceptible de rebaja, si se considera los compromisos señalados en el párrafo anterior. Quizá hasta resulte gratis el poseer un lote con sus principales obras de urbanización, en la playa "La Marina".

5.—FINANCIACION DE LA VIVIENDA.

a) **Valor de la Casa-Habitación.**— Hasta aquí, se tendría casi la seguridad de que el oficial deberá de hacer un desembolso económico solamente para cubrir el valor de la construcción de su casa propia, la cuál importaría en promedio, la suma de S|o. 140.000.00 aproximadamente, para cubrir las características señaladas en el párrafo A-1.

b) **Aporte del Oficial.**— Los estudios económicos, los índices del costo de vida y las estadísticas, señalan que de los ingresos mensuales de un jefe de familia, se debe destinar del 20 al 25% para el pago del arriendo de la vivienda. Considerando un promedio de S/. 3,000.00 como suma de los ingresos de un Oficial, la fluctuación del porcentaje anotado sería S|. 600.00 a 750.00 como suma que debe destinar para pago de alquiler de su vivienda. (En realidad y debido a la escasez actual de vivienda, los porcentajes para este fin, llegan a ser del orden hasta del 40 a 45%).

En nuestro caso con las sumas señaladas se llegaría a cubrir, en algo más de 20 y 16 años, respectivamente, el valor de la casa, considerando la amortización y el interés y con la diferencia de que este desembolso mensual, ha de redundar en el beneficio de obtener en propiedad, la vivienda anotada.

c) **Interés de Compañías Financiadoras.**— Existen conversaciones muy avanzadas para conseguir la financiación de estas construcciones, mediante el aporte del capital extranjero. Empresas del área americana prestan con facilidad bajo condiciones de 7% de interés y 12 años de amortización. Entidades del área europea son menos fáciles de conseguir pero prestan al 5% y de 15 a 20 años como plazo de amortización, contra el tipo de los mutuos hipotecarios nacionales que oscilan del 12 al 18%, a 20 años.

6.—REBAJA EN COSTOS DE VIVIENDA.—

Los costos de las obras hasta aquí señaladas y las aportaciones o cuotas individuales se verán notablemente disminuídos y aliviados por el hecho, de ser el beneficiado, servidor de la Institución Naval y por los motivos siguientes:

a) Construcción de conjunto.— Es indudable el hecho de la notable rebaja que se experimenta en los costos de construcción de cualquier tipo de obras, cuando éstas se hacen en cantidad, en serie, el cual sería nuestro caso.

b) Importación Directa de Materiales.— Al emprender esta empresa de construcción en gran escala, torpe sería el adquirir la gran cantidad de materiales extranjeros necesarios, en el mercado interno. Haciendo la importación por vía directa se obtiene, a manera de beneficio para el oficial, las rebajas por utilidades que del otro modo se llevaría el comerciante local.

c) Aporte Fiscal.— Tratándose de un obra destinada a un bien social, que beneficiará a un sector de la colectividad (Vivienda para oficiales de un Instituto Armado y trabajo para Técnicos y obreros nacionales) se obtendrá la liberación de derechos de los materiales de importación, valor de los fletes y otros. Igualmente es valioso el aporte técnico de las instituciones oficiales que prestarán ayuda.

d) Aporte del Terreno.—La posesión de la gran extensión de terreno con que se cuenta, hace pensar en la serie de transaciones que a base de él se pueda hacer, en beneficio o descuento del valor de las obras y así puede servir como prenda hipotecaria, para enagenación de áreas sobrantes o para efectuar contratos por usufructo de sus tierras o de sus servicios.

e) Aporte Naval.— Sin duda que el mayor beneficio que se pueda lograr para obtener apreciables rebajas en el volor de las obras, será el que provenga de la misma Institución ya sea en forma de descuentos o anulación del costo de fletes de los materiales de importación, trasporte carretero del material en vehículos navales, asesoría técnica y aporte de mano de obra de nuestros organismos especializados, nuevas contribuciones en efectivo o en otra forma, mediante la ayuda del Gobierno y la invalorable intervención del Señor Ministro de Marina, en su loable tarea de asistir al mejoramiento material de los Oficiales, como parte integrante de la política de bien social en que está empeñado.

C.—RECOMENDACIONES

—CONVENIENCIAS DE LA URBANIZACION.—

Resulta de gran conveniencia el ejecutar las obras para la vivienda Naval en este denuncio de playa "La Marina" por las siguientes razones:

a) Su excepcional ubicación.— Situada alejada del perímetro urbano, que es la tendencia moderna de las nuevas urbanizaciones y sin embargo, a la mano de la ciudad por la rapidez del transpote en la super-carretera que las conecta.

b) Sus condiciones Físicas y materiales.— Se trata de un lugar de incomparable belleza y de insinuantes posibilidades; de gran clima, con sol en una gran parte del año y en donde la proximidad del mar y lo acogedor del panorama proporciona el relax necesario para calmar el sistema nervioso, y la fatiga física, después de las horas de intensa labor cotidiana.

c) Por la calidad de los vecinos.— El balneario quedará rodeado de importantes y pudientes vecinos, que han efectuado costosas edificaciones en los alrededores, tales son los casos de las urbanizaciones colindantes como Ancón antiguo, Playa Hermosa, Las Colinas, Velbedere, Santa Rosa y Campomar, las que aparte de contribuir con la prestancia de sus instalaciones, que dan éstas fácilmente accesibles a nuestra urbanización por la inter-conexión que proporcionan las vías existentes y las proyectadas.

d) Por valor actual de las Tierras.— No obstante representar un costo casi nulo para el Oficial Naval, la posesión de estas tierras, sin embargo ellas han cobrado un auge desmesurado a juzgar por los precios de venta de terrenos, realizados a comienzos del presente año. Así pues, es del conocimiento público que mientras que nuestros vecinos del sur, el Balneario Santa Rosa, vendía lotes a razón de S/. 600, 800 y 1,000 por m2., los vecinos del norte, o el Balneario Playa Hermosa, adquirían en remate sus lotes, por la elevada suma de S/. 2,000 a S/. 3,000 el m2.

e) Por la rebaja en el costo de las Obras.— La tendencia de una propiedad en esta urbanización trae consigo la rebaja de su costo de obtención, por la concurrencia de determinadas entidades vinculadas y con intereses en estas zonas y que de otro modo no hubieran ofrecido el aporte de capitales, en la forma ya descrita.

f) Revalorización a Corto Plazo.— Las propiedades en esta zona habrán de experimentar una notable revalorización a corto plazo, no solo por el hecho de las disminuciones logradas bajo el valor real de las obras ejecutadas, sino por el alza que vienen experimentando el valor de las tierras. Por estos mismos motivos, el aporte del capital individual de cada Oficial será de cuantía muy inferior a lo usual, lo que se traducirá en un acortamiento del plazo de su amortización o en reducción del monto de su cuota.

2.—INDICIS REVELADORES.—

No se necesita ser especialista en la materia ni perito en cuestión de negocios, sino que basta ser una persona de raciocinio normal para poder deducir fácilmente el enorme valor que tendrán y que ya tienen, estas tierras, a juzgar únicamente por los consiguientes hechos reales:

1º—La serie de denuncios hechos últimamente por empresas paperosas, que han coincidido, por superposición, sobre nuestros terrenos y que felizmente ya han sido, una a una, eliminadas.

2º—El desmedido interés puesto de manifiesto por empresas de la talla de Peruvian Trust. Campomar, Velbedere, Las Colinas en servirnos con aportación de capitales, dotación de agua y otras formas, a cambio de ciertas transferencias de terrenos .

3º—La pretención de última hora, hecha por la Municipalidad de Ancón, sobre su alegada propiedad de las tierras de la parte N E., de nuestro denuncio.

4º—El aproximamiento que la Urbanización "Las Colinas" ha demostrado en estos días para ejecutar su proyecto y demarcar sus lotes en las áreas colindantes con nuestra propiedad, después de haber tenido inactivos esos terrenos por espacio de 15 años.

5º—Los extraordinarios precios de venta logrados últimamente en las recientes transaciones habidas en terrenos colindantes.

D.— CONCLUSIONES

En honor a la verdad, quiero dejar establecido que mi actividad se ha reducido, principalmente a efectuar indagaciones y a obtener datos de fuentes dignas de crédito, consultando en Reparticiones Públicas, en Instituciones Privadas y a entendidos en cada una de las materias tratadas y de todo lo cual he llegado a los siguientes convencimientos, que paso a exponer:

1º—Como Técnico en el asunto, mi consejo a la "Comisión de la Playa La Marina" es porque se intensifique la actividad encaminada a conseguir cuanto antes la construcción de la carretera a la playa y la dotación de agua potable, obras de gran envergadura y cuya financiación, por lo ya reseñado, estaría prácticamente cubierta, sin gravar al Oficial. Trabajando intensamente, se podrá tener para mediados de la temporada próxima, siquiera la explanación del camino, con lo cual se conseguirá acceso directo a la playa, habiéndose logrado desde este momento, uno de los fines a los que está llamado a brindar este hermoso lugar: su aprovechamiento y explotación como playa de veraneo. Posteriormente se deberá seguir con el mismo empeño en la ejecución de las obras de urbanización y vivienda, de modo de que en la siguiente temporada ya se podrá contar con un apreciable porcentaje de las casas que deberán construirse en ese Balneario.

2º—Como simple miembro de esta Institución, a la que tengo a honra pertenecer y servir, mi opinión y mi voto serán por el **SI,** relativo a la conveniencia de adoptar este lugar, como el más aparente y sobre todo el más económico, para la vivienda Naval.

El Capitán de Corbeta Ing.

Jefe del Departamento de Ingeniería Civil

José Pozo S.

Equipo de Tiro triunfa

El día 4 de Octubre, tuvo lugar en el Polígono Nacional de Tiro "General Muñiz", el IV Concurso Colectivo con Fusil de Guerra "Día de la Marina", con la participación de los equipos: Ejército, Marina, Aviación, Policía y Guardia Republicana.

El resultado del Concurso fué el siguiente:

1º	Puesto	MARINA	con	99 balas	464	puntos
2º	"	EJERCITO	"	100 "	453	"
3º	"	AVIACION	"	100 "	451	"
4º	"	POLICIA	"	98 "	448	"
5º	"	G. REPUBLICANA	"	99 "	446	"

El premio individual en la calificación general, fué ganada por el Capitán de Corbeta Hernán Quirós Alva con la mejor serie de 10 balas y 50 puntos.

El representativo de la Marina estuvo constituído por los siguientes Jefes y Oficiales:

C. de F. Fernando Rojas G.

C. de F. Luis Ponce A.

C. de C. Humberto Pellegrini

C. de C. José Valdizán G.

C. de C. Alberto Indacochea

C. de C. Isaías Paredes A.

C. de C. Carlos Boza L.

C. de C. Hernán Quirós A.

Tte. 2º Luis Goycochea G. G.

A. de F. Loyer Brandon C.

Es de destacar el mérito de esta victoria sobre rivales de categoría comprobada, esto se debe indudablemente, en gran parte al entusiasmo, dedicación, constancia y conocimientos del Capitán de Fragata Don Fernando Rojas Guerrero, entrenador y Capitán del equipo.

Cartas de Nuestros ...

(Viene de la Pág. 3)

Junta Directiva, mis más cordiales felicitaciones por su realización, tanto en el contenido como en la forma.

Nosotros, Oficiales de Marina en retiro, no dejamos de pertenecer a la Armada, nuestra Alma Mater, y sentimos los problemas e inquietudes como si estuviéramos presentes en la Lista de Revista.

Como viejo socio del Centro Naval, casi treinta años, me enorgullece la nobleza, altura y largueza de ánimo con que se ha editado este primer número de ¡AVANTE!, que puede y debe ser en el futuro el apoyo a las grandes realizaciones materiales y morales de la Armada del Perú.

Con mi más entusiasta adhesión al Centro Naval del Perú lo saluda muy atentamente.

Capitán de Corbeta (R)

Oscar Ugarteche B.

Miraflores, 21 Octubre 1957.

Señor Director de ¡AVANTE!

S.D.

He leído con atención la carta del Sr. Capitán de Corbeta Dn. Enrique Fernández Dávila, publicada en el Boletín ¡AVANTE! de Octubre, que Ud. tan hábilmente dirige, referente al planeamiento de la inversión de las utilidades que produce la Farmacia. Estoy enteramente de acuerdo con aquella idea y sugiero que en dicho planeamiento se considere también, los siguientes puntos: 1º Reducción de los precios de los artículos que se expenden; 2º Creación de un Servicio de Reparto a Domicilio y 3º Extensión de los Servicios de la Farmacia al personal de la Fuerza Fluvial del Amazonas.

Agradeciendo anticipadamente la atención prestada a la presente sugerencia, quedo de Ud. como

Su atto. y S. S.

Capitán de Corbeta

Melitón Carvajal P.

N. de R.—Agradecemos las sugerencias del Comandante Carvajal e invitamos a todos los socios a que nos escriban sus ideas respecto a este interesante tema.



SOCIALES



Señora Carmen Luz Poblete de Debernardi, esposa del Teniente de Navío A.R.A. Alfredo Debernardi, quien ha viajado a Chile.

Ha regresado de los Estados Unidos de Norte América, el Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara, Vice-Presidente de nuestra institución.

* * *

En la clínica de la maternidad del Centro Médico Naval el 29 de Octubre nació el niño Julio Miguel hijo del Capitán de Fragata Julio García y Sra. de García.

* * *

Ha viajado a los Estados Unidos el Capitán de Navío Don Alberto Sánchez Carrión para seguir curso de Administración de Dirección de Material y Arsenales para Jefes, en Washington D.C.



En una reciente reunión social

PANCHADAS

De los planetas de nuestro sistema solar el menos sociable es Uranio.

* * *

Un buen apodo para un farmacéutico amarrete es anti-flogistini.

* * *

Si te encuentras embarcado y te preguntan que hicistes hoy, responde: cosas de la mar. Si te encuentras desembarcado tú respuesta debe ser: la mar de cosas. Así no perderás entrenamiento marinero.

* * *

Con el advenimiento de los Arabes y su invención del número "cero", se hizo posible la introducción de las matemáticas; desgraciadamente, a partir de ese momento, el hombre dejó de ser sincero.

* * *

Nunca te recuestes con uniforme de parada.

* * *

Si al topar con la mano una hornilla no te quemas es porque está en "OFF"; en cambio, si te quemas es porque está en "UFF".

* * *

El Derecho Internacional más famoso es Julinho.

* * *

El amor de menos impulsos es el amortiguado.

Oficiales invitados a volar en Helicóptero

El jueves 26 de Setiembre un grupo de Oficiales de Marina asistió especialmente invitado a volar en el helicóptero francés "Alouette", que fuera traído a Lima para la Exposición Francesa y ha sido ahora adquirido por la Fuerzo Aérea Peruana.

Se trata de un aparato de 5 plazas monorotor de 1,500 Kg. de peso total máximo. Está equipado con una turbina de 360 H.P. de potencia máxima. Su velocidad de crucero es de 170 Km/hora y su autonomía de vuelo 3 horas 15 minutos.

El 6 de Junio de 1955, el "Alouette" batió el record mundial para helicópteros de todas las categorías elevándose a 8,209 metros.



El "Alouets" emprende vuelo.

Los Oficiales que volaron en el "Alouette", entre los cuales se encontraba un representante de ¡AVANTE!, quedaron muy impresionados de la bondad y versatilidad del aparato, que tiene múltiples aplicaciones Civiles y Militares.



Los Oficiales invitados a la demostración

Oficiales se gradúan en Academia de Guerra Aérea

Los Capitanes de Corbeta Manuel Yori R. y Miguel Bernós D. han terminado satisfactoriamente el 11º Curso Táctico de la Academia de Guerra Aérea.

Entrevista del mes... (Viene de la Pág. 4).

bre un paso que en corto tiempo se convierte en cauce principal y que luego evoluciona hacia la formación de un nuevo meandro de curvatura en sentido contrario con rápido abandono del antiguo que se convierte en "cocha" por obstrucción sedimentaria de sus extremos. En el caso específico del río Ucayali en Pucallpa, la situación corresponde al proceso de desarrollo del meandro "A" con tendencia de ruptura en la zona "X"; desafortunadamente algunas particularidades de este caso acentúan la evolución, entre otras, la isla que orienta al río en su ataque erosivo sobre la zona "X" y la topografía de la misma zona con terreno deleznable y rezagos de antiguo cauce. Al producirse el contacto de ruptura que acabo de referir en "X", la sección de río cuya rivera ocupa el puerto necesariamente se convertirá en cocha y Pucallpa alejado del río.

entre el embalse y el río; debe tenerse presente que el caudal del río Ucayali está sobre los cuatro mil metros cúbicos por segundo, en vaciante, y que podría sedimentar decenas de miles de toneladas en un solo día y ésto en adición al entarquinamiento que tendría el embalse con sedimentos trasportados por el agua de origen pluvial; por estas circunstancias se ha pospuesto la posibilidad de usar esta idea como solución del problema portuario.

—El caso de Pucallpa es común a los ríos de la cuenca amazónica?

—Efectivamente. El caso de ese puerto no difiere sustancialmente de otros muchos, excepto en lo que este fenómeno significa para una localidad con tráfico de navegación particularmente importante además de lo que representa el valor de la inversión pública y privada en los



Fotografía aérea de Pucallpa

órdenes comercial y urbano. Es admirable el desarrollo rápido de esa zona en sus aspectos demográfico, económico-industrial, agrario y portuario, además, todo hace suponer que estos aspectos seguirán desarrollando. Como indicativo demográfico podemos citar que la primera vez que estuvimos en Pucallpa, en el año 1940, la población no alcanzaba los dos mil habitantes y hoy se le estima en veinticinco mil.

—Y en ese caso ¿no cree Ud. que Pucallpa podría operar como puerto sobre la "cocha" resultante?

—Podría sí, pero artificialmente conectado al río; no cabe duda de que gozaría de la condición ideal de aguas tranquilas, sin embargo, para evitar el uso de esta solución, basta pensar en la tarea gigantesca que significaría mantener artificialmente dragado y por siempre un canal

—¿Crée usted que es posible solucionar el problema de Pucallpa en lo que a su condición de puerto respecta?

—Desde luego que sí. Se han vertido opiniones muy encontradas en relación con la posibilidad de anular o alejar el riesgo. Unas opiniones extremadamente optimistas, se apoyan en la creencia de que solamente es necesario destruir un promontorio arcilloso existente río arriba, para restituir al río su condición de cauce y canal anterior. Otras exageradamente pesimistas que niegan toda posibilidad de corrección y presuponen la desaparición o el traslado del puerto.

La verdad, según los estudios que se han practicado, está en que, es posible la corrección del mal previo un trabajo importante de ingeniería; tipo de obra que no tiene similar en nuestro país pero que podríamos llamar común en otros. Obras de esta clase que corresponden a una rama de ingeniería —"Regulaciones Fluviales"— se han hecho en los ríos Misisipí, Rín, Ganges y otros.

No puedo menos que mencionar, que el estudio de este caso específico de Pucallpa por la novedad en nuestro medio y la variedad de factores que interviene resulta un tema de estudio apasionante. El que nos ha tocado hacer y para el que contamos con la magnífica colaboración técnica del señor Ingeniero Salvador Pestana, del Ministerio de Fomento ha incluído levantamientos hidrográficos y topográficos, estudios particulares de dinámica, erosión y sedimentación, habiéndose tenido que incursionar también en el campo de la Geología por lo que a evolución y vida del río se refiere.

Como dato quiero mencionar, que hasta donde se tiene conocimiento, la primera vez que se ha usado eco-sonda para levantamiento hidrográfico fluvial en el Perú ha sido con motivo del estudio que nos ha tocado hacer en Pucallpa.

—¿Cuál es la solución o soluciones que se han recomendado?

—De una catalogación que tenía más de diez ideas para la solución del problema se descartaron con facilidad la mayor parte de ellas, quedando en pie solamente dos, que se estudiaron y calcularon con

Corporación Peruana de Vapores

Viajes al Extranjero - Servicio de Cabotaje

Para Informes:

OFICINA PRINCIPAL: Gamarra No. 676 Chucuito (Callao)

Teléfs: 91010-91019 - 91620-Casilla 208-Callao

LIMA: Jirón Puno No. 110 Telf. 30833

Callao:

Dpto. de Fletes y Cabotaje Menor

Daniel Nieto No. 183 — Telfs: 90313 y 91145

Mollendo: Calle Comercio Nos. 32 - 34

Teléfono No. 52

Agencias en los Principales Puertos del Mundo

cuidado, finalmente, se ha recomendado una por considerarse la mejor.

Refiriéndose al croquis podemos expresarla. Así como el meandro "A" en su desarrollo tiene tendencia de ruptura en la zona "X", también el meandro "C" se desarrolla afectando la zona "Y"; lamentablemente este último proceso está en etapa más retrasada que el primero. El caso es, que si por alguna razón la ruptura en la zona "Y" se produjera antes que en la zona "X" y ella estuviera localizada río arriba de la bifurcación de los brazos que rodean la isla, el propio caudal del río con su tremendo poder rehabilitaría el brazo sur de la isla erosionando fuertemente su margen izquierda para convertirlo con pocos años en el cauce principal del río y con tendencia a desplazarse hacia la izquierda, entrando cada vez mejor hacia el puerto sin correr el peligro de exceder aquel desplazamiento ya que estaría contenido por la elevación de terreno constituído por capa roja continental sobre la que se encuentra Pucallpa y todos sus terrenos hacia el suroeste, simultáneamente el río en el meandro "A" tendría como futuro convertirse en cocha.

La recomendación consiste pues, en acelerar y orientar artificialmente la ruptura del itsmo en "Y" mediante una corta o canal tal como O—O. Con ello los condicionales de la deducción anterior se convertirían en imperativos.

Actualmente se están realizando a cargo de un ingeniero del Ministerio de Fomento, trabajos preliminares y estudios de detalle tendiente a llevar adelante la apertura del canal en un futuro próximo.

Agradecemos los interesantes datos suministrados y nos despedimos muy agradecidos del Comandante Zimic.

PANCHADAS

Todos lo saben, especialmente la Oficina Pagadora, que los Oficiales de Marina son caballeros de mucha prestancia.

* * *

No hay duda que el equipo de sonar más simple es el pañuelo.

Su aseguradora de confianza debe ser:

"La Colmena"

Compañía de Seguros

QUE LE OFRECE SUS MODERNAS Y LIBERALES

POLIZAS DE:

ACCIDENTES DE AUTOMOVILES — VIDA — INCENDIO — ROBO — ACCIDENTES PERSONALES — ACCIDENTES DE TRABAJO — TRANSPORTES TERRESTRES, AEREOS Y MARITIMOS.

Pasaje Nicolás de Ribera el Viejo Nº 130 - 2º piso - Lima.

Teléfono 40800 —— Apartado 2238

Espada del Vice-Almirante Guise donada al Museo Naval

Miraflores, 10 Setiembre 1957

Sr. Contralmirante

Don Guillermo Tirado L.

Presidente del Centro Naval del Perú

Distinguido Jefe y estimado amigo:

Tengo el agrado de acusar recibo de su atenta comunicación del 2 del presente mes en la que me hace Ud. saber que la Institución que Ud. tan dignamente preside acogiendo una patriótica iniciativa del Sr. Contralmirante Ministro de Marina, piensa llevar a cabo en el local del Centro Naval del Perú una presentación de las reliquias de carácter histórico que tengan relación con nuestra Marina de Guerra.

Después de hacerme saber que puntos cardinales de esa presentación serán tres altares dedicados al Almirante Grau y a los Vice-Almirantes Guise y Villavisencio, solicita Ud. mi ayuda para obtener reliquias que pertenecieran al Vice-Almirante Guise, fundador de la Marina del Perú.

Con la mayor satisfacción remito a Ud. la espada que ciñera el Vice-Almirante, cuando rindió su vida en defensa de su patria adoptiva en el combate que se libró en Guayaquil en 1829.

Dicha espada fué recogida por su ayudante y hermano político, Comandante Valle-Riestra.

Después pasó al poder de este último, Felipe Valle Riestra, que combatió con ella contra el invasor chileno en la batalla de Miraflores, falleciendo a consecuencia de las heridas contraídas en ese combate.

La espada que le entrego, junto con esta carta, es mi deseo que, después de la presentación a que Ud. se refiere pase a formar parte del Museo de la Escuela Naval del Perú que con tanto acierto dirige Ud.

Agradeciendo los muy amables términos de su carta, me suscribo de Ud., con mi mayor consideración, su afectísimo amigo y S. S.

Juan Althaus

Capitán de Navío (R)

La Punta, 12 Setiembre 1957

Señor Capitán de Navío

Dn. Juan Althaus

Miraflores

Mi respetado Jefe y amigo:

Es particularmente grato para mi el acusar recibo de su atenta carta del 10 del presente, con la cual hace Ud. Señor Comandante, generosa entrega de la gloriosa espada que ciñó el Vice-Almirante Jorge Martín Guise en el Combate de Guayaquil, y en el cual rindiera su vida en toma heróica, al servicio de la Patria; y cobra aún mayor significación el hecho Señor, que Ud. personalmente, entregue a nosotros tan valiosa reliquia que en segunda acción de armas ciñó también su sobrino Felipe Valle Riestra en la Batalla de Miraflores.

Como expresé a Ud., Señor Comandante, en mi carta del 2 del presente, esta reliquia, junto con las otras que tenemos del Vice-Almirante Guise, ocupará lugar preferente en la presentación histórico-naval que inauguraremos en la noche del próximo 8 de Octubre y quedará permanentemente bajo la custodia de la Escuela Naval, para que sirva de ejemplar enseñanza a nuestros Cadetes Navales, de valor, patriotismo, devoción al servicio y eficiencia profesional. Las reliquias del Vice-Almirante Guise, junto con las del Almirante Grau y Vice-Almirante Villavisencio formarán el marco central de nuestra exposición. Cumplo, como es mi deber, manifestarle que esta reliquia ha sido debidamente inventariada.

Esperando ver realizada nuestra exposición con la presencia de Ud., Señor Comandante, así como de su digna familia, me suscribo de Ud. con las muestras de mi mayor consideración y respeto.

Muy atentamente suyo

Guillermo Tirado L.

Contralmirante, Presidente

Los Agregados Navales

Capitán de Fragata D. Recaredo E. Vásquez, Agregado Naval a la Embajada de la República Argentina en el Perú



El Comandante
Recaredo E. Vásquez

En su deseo de estrechar aún más los lazos de amistad que unen a las Armadas de las Repúblicas Americanas, ¡AVANTE! inició en su último número una serie de reseñas sobre los Agregados Navales acreditados ante nuestro país. Continuamos la serie en este número.

El Capitán de Fragata Recaredo E. Vásquez, ingresó a la Marina de Guerra Argentina el 2 de Enero de 1936, egresando como Guardiamarina el 21 de Diciembre de 1939. Ha prestado servicios en las siguientes unidades y dependencias: crucero ARA "25 de Mayo", rastreadores ARA "Bouchard" y ARA "Seaver", cañonero ARA "Rosario", acorazado ARA "Rivadavia", transporte ARA "Patagonia", torpedero ARA "Tucumán", Comisión Naval en Europa y Comando de Operaciones Navales.

Ascendió a Teniente de Corbeta el 31 de Diciembre de 1941; dos años después, a Teniente de Fragata; dos años más tarde a Teniente de Navío; cuatro años después a Capitán de Corbeta, y después de cuatro años más, en 1953, a Capitán de Fragata. Como Cap. de Corbeta, ha servido en el acorazado ARA "Moreno" y ha sido Comandante de la Corbeta ARA "República", Director de la Escuela Antisubmarina de la Base de Submarinos del Mar del Plata; posteriormente, prestó servicios en el Estado Mayor de la Flota de Mar. Como Capitán de Fragata fué Comandante de la Fragata ARA "Hércules", pasando luego al Estado Mayor de la Flota de Mar. Por decreto del 8 de Febrero de 1957 ha sido designado Agregado Naval en el Perú.

El Comandante Vasquez se especializo en armamento en la Escuela de Aplicacion para Oficiales, y no seguido un curso sobre Asdic en Inglaterra. Ha seguido, tambien, el curso menor de la Escuela de Guerra Naval. Es autor de un aparato calculador mecanico para tiro indirecto, aprobado por el Comando de Operaciones Navales de la Armada de su país. Ha sido Jefe del curso de hidrotonia en la Base Naval de Puerto Belgrano y profesor de la Escuela Antisubmarina.

El Comandante Vásquez es casado con la señora Maria Rosa Garcia Subiza, y tiene 7 hijos: Maria Rosita, de 11 años; Virginia, de 9; Inés, de 8; Dolores, de 6; Cecilia, de 4; Maria de los Angeles, de 2; y Recaredo, de 1 año.

Tuvimos el gusto de hablar con el Comandante Vásquez en una reunión en el Club de Oficiales. Sonríe jovialmente y nos dice: "Estas entrevistas deben ser lo más informales posibles; por lo pronto puede Ud. decir que sólo el séptimo vástago me ha salido hombre porque todos tenían miedo que les pusiera Recaredo de nombre; al fin he tenido un hombrecito y no se ha escapado del nombre de Recaredo".

Pasando a otros temas el Comandante Vásquez se muestra sumamente optimista respecto a las posibilidades de intercambio entre nuestras marinas. Los Oficiales argentinos actualmente en el Centro de Entrenamiento Naval y los Oficiales peruanos embarcados en buques argentinos no son sino el comienzo de un programa más amplio. Habiéndose presentado ciertas ideas para el entrenamiento de aviadores navales en el Perú, preguntamos al Comandante Vásquez cómo se efectúa dicho entrenamiento en la Argentina. Nos manifiesta que existe una escuela especial que en un año entrena a los Oficiales en esta rama del poder naval. Después de ese curso general, hay varios cursos de especialización en diferentes tipos de avión o helicóptero, cursos que duran 3 ó 4 meses.

El Comandante Vásquez nos manifiesta, también, su alegría de estar en el Perú. y cierra la entrevista haciendo votos por el fortalecimiento de las relaciones entre nuestras dos marinas.

Condecoración

El Día 7 de Octubre a las 1130 horas, tuvo lugar en el Salón Dorado del Ministerio, la imposición por el Sr. Ministro de Marina, de la Condecoración de la Cruz Peruana al Mérito Naval —Distintivo Blanco— en el Grado de "Gran Oficial", a los Señores Ministros de Guerra, de Aeronáutica, y el Señor Embajador en el Servicio Diplomático del Perú Doctor Bolívar Ulloa, así como al Contralmirante Juan F. Torres Matos.

Después de leerse las Resoluciones y citaciones correspondientes, así como de imponerles la Condecoración, el Sr. Ministro de Marina Contralmirante Emilio Barrón Sánchez, en una improvisación, relievó los méritos de los Condecorados, contestando en nombre de ellos el Señor Ministro de Guerra, así como también el Doctor Bolívar Ulloa.

Finalmente se sirvió una copa de champagne.



De izquierda a derecha: El Sr. Embajador en el Servicio Diplomático del Perú Dr. Bolívar Ulloa, Contralmirante Juan F. Torres Matos, Ministro de Aeronáutica General Polidoro García, Ministro de Guerra General Alejandro Cuadra y Ministro de Marina Contralmirante Emilio Barrón.

¿Qué dice la Escuela.....?

Escuela Naval Triunfa nuevamente en Torneos de Remo "Armada Nacional" y "Almirante Grau"

Durante los días: 6, 13 y 20 de Octubre se llevaron a efecto las regatas organizadas por la Federación Peruana de Remo Amateur en homenaje a la Marina de Guerra del Perú, en las que tres instituciones: "Unión", "Lima" y Escuela Naval se disputaron los trofeos: "Armada Nacional" y "Almirante Grau".

Si bien es verdad que el año pasado la Escuela Naval triunfó holgadamente en ambos torneos, no era un indice para que esta vez repitiera igual hazaña puesto que el inesperado resurgimiento técnico exhibido aquella vez por

(Pasa a la Pág. 11).

NOTAS DEL BIBLIOTECARIO

No. 2: El Arte de Leer y Los Grandes Libros

En las "Notas Nº 1", hacia el final del artículo, mencionamos el importante libro del Profesor Adler sobre "Cómo leer un libro" ("How to Read a Book"). Varias personas han solicitado más datos sobre este libro, y este segundo artículo amplía la información que apareció al respecto en el primero.

Adler comienza su libro con esta advertencia a sus lectores: "Aquellos que no gozan aprendiendo y comprendiendo no deben darse la molestia de leer este libro. A estas personas les aburre la conversación. La prensa y la radio les proporcionan los tópicos, que por lo general varían poco. Y menos varían los comentarios que sobre ellos emiten. Terminan por dedicarse a los chismes y al escándalo, o simplemente evitan toda conversación y se dedican por completo al "bridge" o al cinema. Si así son en sus relaciones con otros, fácil es imaginarse lo que se deben aburrir cuando se quedan solos". La educación liberal (de la cual el leer bien forma parte esencial) nos enriquece intelectualmente y nos capacita para llevar la vida de la razón, que es la vida verdaderamente humana. La lectura, en el elevado sentido que Adler da a la palabra, es un elemento esencial del buen vivir.

Aprender a leer es como aprender cualquier otro arte. Hay que aprender las reglas y seguirlas, hasta que su observancia se convierta en hábito. Habrán indudablemente seres privilegiados que innatamente sepan leer perfectamente, y no requieran estudiar las reglas, pero la mayoría de nosotros, los que sabemos leer pero nos damos cuenta de que no somos expertos, las necesitamos.

La razon por la que nos damos cuenta es generalmente que encontramos algunas cosas que leemos con suma dificultad, o no comprendemos bien, o cuando otra persona las lee nos demuestra que no hemos captado algo importante, o lo hemos interpretado mal. Raros son, sin embargo, los que saben por qué es que tienen dificultades o qué hacer para eliminarlas. Esto se debe a que no consideran la lectura como una actividad complicada, sino como algo tan simple como caminar o mirar. Pero lo cierto es que la lectura es un arte que requiere mucha dedicación y esfuerzo. Muy bien ilustra esto la experiencia que relata el Profesor Adler respecto a un joven que fué a visitarlo para que le dijera cómo podía mejorar su lectura. Esperaba que se le respondiera en unas cuantas frases. Fué difícil explicarle que había mucho que aprender, pues aunque sospechaba que no sabía leer bien, no se podía imaginar que tanto podía haber que aprender. El joven era músico. Adler le preguntó si la mayoría de la gente que puede oir sabe escuchar una sinfonía. Respondió, por supuesto, que nó. Confesóle, entonces, que él era uno de esos, y le solicitó que le dijera cómo debía hacerlo. El joven respondió que podía decirle, pero no en pocas palabras, pues escuchar una sinfonía era un asunto muy complejo, había muchas partes que había que atender, distinguir y relacionar. Pues bien, le dijo Adler, lo mismo sucede con la lectura. Es posible aprender, pero requiere dedicación y tiempo.

Antes de comenzar la enunciación de las reglas para la lectura, aclara Adler de que hay tres grandes clases de lectura: para obtener información, para entretenerse y para ampliar la comprensión. Cada una de ellas es todo un arte. En su libro, él se ocupa especialmente de la última clase, sin dejar de reconocer la importancia de las otras dos, la primera porque es requisito indispensable para la tercera, y la segunda porque el entretenimiento es necesario y deseable para el pleno desarrollo intelectual.

Todo libro puede ser leído de tres puntos de vista: como si se tratara de una estructura complicada compuesta de varias partes con cierta unidad en su organización; desde el punto de vista de sus elementos lingüísticos; y como si se tratara de una conversación entre el autor y el lector. Si queremos leer un libro bien, debemos leerlo de las tres maneras. Y, al comienzo, esto puede significar leer el libro tres veces. Con un poco de práctica no solamente se aprende a hacer las tres partes con mayor facilidad, sino que también se va aprendiendo gradualmente a unirlas en una sola. Cada una de las partes tiene una serie de reglas, pero el gran número de éstas sólo indica la complejidad del hábito que hay que formarse, y no la pluralidad de distintos hábitos.

En primer lugar, uno debe **comprender** el libro que lee; en segundo lugar, hay que **criticarlo.** El primer proceso, el de la comprensión, puede a su vez subdividirse en dos: primero interpretando el libro como una unidad estructural, y segundo interpretándolo en término de sus elementos, de sus unidades lingüísticas y de pensamiento. Hay, pues tres lecturas: la **estructural** o analítica, en que se va del todo a las partes, la **interpretativa** o sintética, en que se procede de las partes al todo, y la **crítica** o de evaluación, en que se juzga al autor y se decide en qué puntos el lector está de acuerdo con él y en cuáles existe desacuerdo.

Para la primera lectura, es preciso saber: (1) qué clase de libro es, de qué se trata; (2) qué es lo que el libro en conjunto trata de decir; (3) en qué partes se divide el todo; y (4) cuáles son los principales problemas que el autor trata de resolver.

Para la segunda lectura hay que: (1) determinar cuáles son las **palabras** más importantes del libro, e interpretarlas; (2) hacer lo mismo con las **oraciones** más importantes; (3) lo mismo con los párrafos más importantes y (4) determinar cuáles problemas el autor ha resuelto y en cuáles ha fallado.

Para la tercera lectura hay que conocer primero varias reglas de carácter general: (1) No comenzar la crítica hasta haber completado el análisis y la interpretación; (2) Estar tan dispuesto a encontrar puntos de acuerdo como de desacuerdo con el autor; (3) Respetar la diferencia entre "conocimiento" y "opinión", para lo cual hay que tener cuidado de no emitir juicios críticos sin razones de peso para ello, y recordar que los desacuerdos tienen su origen en la complejidad de la naturaleza humana, y son capaces de solución. Y después de estas reglas, hay cuatro puntos específicos en que se puede agrupar la crítica: (1) indicar en qué punto el autor le falta información; (2) indicar en cuáles el autor está mal informado; (3) indicar en que puntos el autor es ilógico (inconsistencia o non-sequiteur); y (4) indicar en que puntos el análisis del autor es incompleto.

Es imposible en un artículo de esta naturaleza entrar en detalles sobre cada una de las reglas, pero para demostrar su complejidad analizaremos la primera: determinar qué clase de libro leemos. Se supone que se trata de un libro cuyo fin es ampliar la comprensión, pues como ya hemos dicho es para esta clase de libros que aplican las reglas citadas. Hay que determinar, primeramente, si se trata de un libro teórico o práctico. Los libros teóricos se limitan a decir cómo **son** las cosas; los prácticos especifican **cómo** se debe hacer algo que el autor cree que **debemos** hacer. Los teóricos solamente tienen interés en comunicar ciertos conocimientos; no niegan la utilidad de estos conocimientos, pero tampoco nos exigen que los pongamos en práctica. Los prácticos en cambio, ponen especial interés en los problemas que los conocimientos pueden resolver, sin que eso signifique que no puedan comunicar valiosos conocimientos también. Todas las "guías" y "manuales", los discursos y los tratados sobre problemas económicos, éticos o políticos son libros prácticos. El ensayo de Locke sobre el entendimiento humano es teórico, mientras que el que escribió sobre gobierno civil es práctico. En este caso el mismo título indica la naturaleza de la obra, ya que los problemas de gobierno son eminentemente p r á c t i c o s mientras que un estudio sobre el entendimiento humano

es sin lugar a dudas teórico. Y si leemos el pretacio del primero de estos ensayos corroboramos nuestra decisión, pues allí el gran filósifo inglés expresa que su intención es investigar "el origen, certeza y extensión del conocimiento humano", mientras que el título del segundo es "Ensayo sobre el Origen, Extensión y Fin del Gobierno Civil"; ambos tienen, pués, en común, las palabras "origen" y "extensión", pero mientras el primero se ocupa de la "certeza" o validez del conocimiento, el otro tiene en mente el **"fin"** del gobierno civil.

Hay tres tipos principales de libros teóricos: los históricos, los científicos y los filosóficos. Los primeros son narraciones de sucesos acaecidos en diferentes épocas, los dos últimos buscan las verdades generales, pero mientras la ciencia nos refiere a experiencias de laboratorio fuera de la rutina normal del individuo promedio, la filosofía nos refiere sólo a las experiencias normales. Aquí, nuevamente, se tocan vastos problemas. Existen numerosos volúmenes sobre las relaciones entre estos diferentes estudios, y para cada uno de ellos hay reglas y consideraciones especiales. Los libros prácticos se agrupan en dos clases: los que son simples enumeraciones de reglas, y los que se ocupan principalmente de los principios en que se basan las reglas. Sobre este tema, también, la bibliografía es extensa

Pero basta de **cómo** se debe leer, y ocupémonos de **qué** se debe leer. Siempre ha habido más libros que los que cualquier mortal puede leer y la elección es, por lo tanto, muy importante. Felizmente, los "grandes libros" no son muchos, aproximadamente cien, aunque este número variará, por supuesto, con la persona que efectúa la selección. Y lo importante es recordar que es preferible leer pocos libros bien que muchos mal.

Adler, lo mismo que Hutchins, Buchanan y otros distinguidos educadores, enumera siete características principales que identifican a los grandes libros:

1) Los grandes libros son los más leídos. Esto puede parecer extraño a Mark Twain, quien decía que los grandes libros eran esos que todo el mundo recomendaba y nadie leía, pero lo cierto es que estos libros perduran, y si se considera el número de años que tienen de existencia y la cantidad de idiomas a que han sido traducidos se admitirá que la primera aseveración no es fantástica. Un escritor ha estimado que por lo menos 25,000,000 personas han leído la Iliada de Homero. Nada de esto quiere decir, sin embargo, que un libro sea de primera categoría por el sólo hecho de tener un gran tiraje, ni tampoco que todos los grandes libros llegan a millones de lectores apenas aparecen. Como dijo Kepler respecto a su libro sobre astronomía, éste "podía esperar un siglo a un lector, así como Dios había esperado 6,000 años a un observador".

2) Los grandes libros están al alcance de todos. No son libros por especialistas para especialistas: tratan de problemas humanos, no académicos. Han sido escritos para principiantes. Para leer un texto de enseñanza avanzado hay que leer uno elemental primero: los grandes libros son todos elementales. Hay, sin embargo, ciertos libros que es preciso leer antes, y éstos son los otros grandes libros que el autor ha leído. Euclides se puede leer sin haber hecho estudios anteriores de matemáticas, pero no así Newton, quien usa las matemáticas para resolver problemas de física. Si el lector no comprende sus raciocinios matemáticos no puede entender cómo interpreta sus observaciones. Newton había estudiado a Euclides a fondo. Esto no quiere decir que estas grandes obras científicas puedan ser leídas sin esfuerzo: lo que quiere decir es que si se leen en el debido orden el esfuerzo será compensado.

3) Los grandes libros siempre son de actualidad. Nunca pasan de moda. Por el contrario, cada libro nuevo aumenta la importancia y significado de los otros sobre el mismo tema. Los problemas humanos fundamentales permanecen los mismos y son siempre de actualidad, y los grandes libros constituyen una imperecedera conversación sobre ellos.

4) Los grandes libros son obras maestras que tienen más ideas por página que la mayoría de los libros en toda su extensión. Por eso es que se pueden leer repetidas veces y siempre encontrar en ellos algo nuevo. Son libros que pueden leerse en muchos niveles de entendimiento y con gran diversidad de interpretaciones. Una criatura puede leer con gusto "La Odisea", pero no le encontrará toda la belleza y significado que puede encontrar un adulto.

5) Los grandes libros contienen "comunicaciones originales", verdades descubiertas por el autor que ningún libro había proclamado hasta ese entonces. Son por lo tanto los más instructivos y los que más amplían el entendimiento. Estemos o no de acuerdo con sus doctrinas, son los grandes maestros de la humanidad, pues son los que han hecho las contribuciones básicas al conocimiento y pensamiento humanos.

6) Los grandes libros son los que mayor influencia han ejercido y ejercen. Han sido los más leídos por los grandes autores. Son los libros **sobre los cuales** hay muchos otros libros.

7) Los grandes libros aunque han resuelto muchos problemas, discuten los problemas humanos aún no resueltos. Hay verdaderos misterios fuera de los límites del conocimiento humano. Los grandes genios no huyen de estos problemas: los reconocen y tratan de definirlos lo más claramente posible.

Siguiendo este criterio general, Adler procede a discutir los que él considera grandes libros, pero estando esto fuera de los alcances de este artículo, nos limitaremos a enumerar algunos de los autores más importantes que menciona: Homero, Herodoto, Tucídides, Platón, Aristóteles, Plutarco, Cicerón, Euclides, Sto. Tomás de Aquino, Bellarmine, Newton, Descartes, Spinoza, Locke, Hume, Adam Smith, Maquiavelo, Hobbes, Kant, Nietzche, Hegal, Schopenhauer, Marx, Ricardo, John Stuart Mill, Darwin, Leibnitz, Pavlov, Freud, Whitehead, Einstein.

¿Qué dice la Escuela...?

(Viene de la Pág. 9)

los bogas navales tomó de sorpresa a sus competidores, haciéndose notoria la diferencia de puntaje al final del torneo de 1956.

Este año era distinto, se pudo apreciar que el entrenamiento de los bogas del "Lima" y "Unión" fué intensivo, táctica lógica para no ser sorprendidos nuevamente, además se incluía en la última fecha siete regatas para la categoría "Juniors de Primera", categoría que no fué incluída en las competencias del año pasado y en las que los Clubs de Regatas "Unión" y "Lima" contaban con remeros de mucho más experiencia.

Al concluir la segunda fecha la Escuela Naval era virtual poseedor del trofeo "Miguel Grau", no así del "Armada Nacional" puesto que al aventajar a su más cercano competidor, el "Lima", por sólo 9.5 puntos era fácil de igualar o superar esa diferencia teniendo en consideración las razones ya expuestas.

La última etapa fué realmente dramática, en la que

(Pasa a la Pág. 12).



Cadetes en práctica de remo

Las Olimpiadas en el Centro Naval del Perú



En pleno partido

El sábado 26 de octubre se llevó a cabo el partido de fulbito entre los equipos de Escuadra B y Dependencias de Tierra. Por haber viajado un buque de la Escuadra, faltaron varios de los titulares del equipo Escuadra B, razón por la cual se decidió, de mutuo acuerdo, jugar un partido de carácter amistoso, usando suplentes.

El partido fué muy interesante y reñido, terminando con el triunfo del equipo de Tierra. Ofrecemos dos fotografías de este encuentro.



Los jugadores que participaron

¿Qué dice la Escuela?... (Viene de la Pág. 11).

los Navales supieron a fuerza de técnica y tradicional coraje llegar al final de la competencia en calidad de vencedores, noticia muy agradable por cierto de saber que en la Familia Naval tenemos muchachos que pueden medirse con los campeones nacionales y por qué no decirlo, representar al Perú en competencias internacionales.

La ceremonia de entrega de premios fué cerrada con broche de oro, seis magníficos trofeos fueron exhibidos, esa tarde memorable, por La Punta antes de ser depositados en la vitrina que tiempo ha pide ayuda de otras para compartir su voluminoso contenido.

El trofeo "Miguel Grau" es propiedad de la Escuela Naval definitivamente por haber sido ganado tres años consecutivos, no así la copa "Armada Nacional" que faltaría ganarla nuevamente en 1958... Don Mario Scarletich tiene la palabra.

Escrutando el Horizonte.

Rodrigo de Triana continúa trepado en la cofa de nuestra nave. Los oídos le duelen porque el viento silba muy fuerte por momentos; se parece mucho a los comentarios banales que se hacen en torno al lecho de un paciente, van y vuelven, se abultan y cercenan, pero sin ningún resultado objetivo que no sea el de establecer confusión en su mente y dolor en sus sienes. No sé por que razón nuestro vigía relaciona al viento con los comentarios.

Pero..., su misión es una y nada lo aparta de ello; él debe escrutar el horizonte, ¡para eso se le ha puesto en la cofa!

Es vehemente como él que más; quisiera ver todo compuesto en un momento (entiéndase buen tiempo, excelente visibilidad y muchas tierras que ver. Tiene que moderar sus impetus y contentarse con mirar racionalmente.

Hay algo simpático dentro del campo de su catalejo: la carne, aquel famoso artículo de primera necesidad tan cotizado por las amas de casa, VA A COSTAR DOS SOLES MENOS, POR KILO, PARA LA MARINA. Las becas para Oficiales en el extranjero se suceden y parece que seguirán ese ritmo. Hay tripulantes también que han comenzado a aprovecharlas, en en Brasil por lo pronto.

El B.A.P. "CALLAO" nos traerá algún alivio económico, con su cargamento de U.S.A. $ 40.000 (S|. 800.000.00 más o menos), en artículos diversos, preferentemente para vestuario, a ser expendidos en el Bazar Naval a precios muy bajos.

Hay artículos argentinos en la Proveeduría, bastante baratos y (eso que se ha pagado flete y seguro). Próximamente, cuando se elimine este gasto utilizando nuestros propios buques, el alivio económico será mayor. Algunas existencias antiguas se han sacado a remate; Rodrigo de Triana se tomó una botella de Gin, escocés, con muy poco desembolso: S|. 35.00.

Una buena noticia para las amas de casa: el calzado para niños (barato pero de poca duración, actualmente) va a mejorar en todo sentido. Ya no habrá que recurrir a las zapaterías "Rímac" o "Bata". Será calzado naval, pero con suelas de superior calidad, mejor confección y costura a prueba de foot-ball de colegiales. Para que llene su cometido por completo tiene que ser barato.

Dentro de poco espera Rodrigo ver esa islita que se llamará: "Crédito para Uniformes". Se necesita.

El Bazar, para fines de año, va a quedar "de mamey con albóndigas". Se espera que todo no sea "local", sino que la mejora en presentación corresponda con la baja en precios.

Da gusto ver la construcción del B.A.P. "ZORRITOS". Avanza y nos capacita. Inmediatamente después de su lanzamiento, los enormes gastos iniciales principiarán a rendir: otro buque, que saldrá mucho más rápido y a mucho menor costo, por la experiencia obtenida y el material de utilización permanente con que ya se cuenta, dará la razón al catalejo de Rodrigo de Triana.

El B.A.P. "RIMAC" zarpa en breve; ¡que nos abarate la vida y que ayude a dar experiencia a los bisoños que por primera vez han añadido a su dotación, son nuestros mejores deseos!

Ya rendido de cansancio, nuestro vigía se retira. ¡Pase Ud. una buena noche don Rodrigo, y, por favor... afine su catalejo y cuídese la vista! Ahora que ya ha comenzado a ver que el problema "Vivienda" para Maestros y Oficiales de Mar, se ha empezado a solucionar en forma imparcial (por sorteo y elevando, en forma indiscutible el "standard" de habitación de la mayoría de los agraciados), bueno sería, que ese catalejo mágico de usted, comenzara también a vislumbrar la solución del problema "vivienda" para la Plana Mayor..., ¡lo necesitamos tanto!

Buenas noches, don Rodrigo!

¡AVANTE!

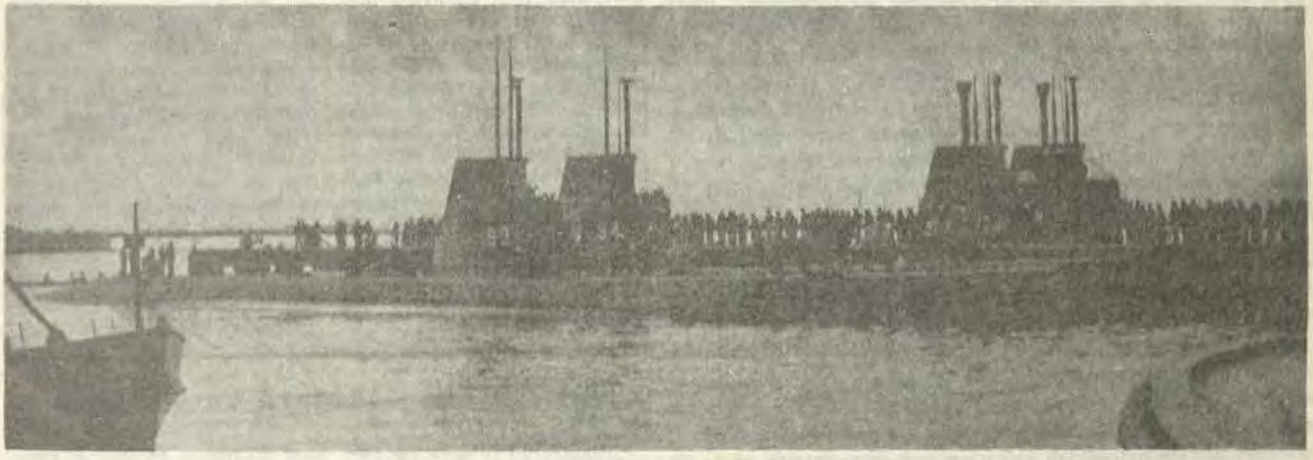
BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 4 DICIEMBRE 1957

Llegan al Callao los Submarinos "Angamos" e "Iquique"

EL NOMBRE DE DOS FAMOSAS BATALLAS NAVALES LLEVAN LAS ULTIMAS UNIDADES INCORPORADAS A LA MARINA

El Jueves 28 de Noviembre a las 4 de la tarde atracaron al Muella de Submarinos, en medio de la bulliciosa algarabía de las sirenas de las Unidades de la Escuadra y buques mercantes surtos en la bahía del Callao, los dos nuevos submarinos de la Armada Peruana, el B. A. P. "Angamos" y el B.A.P. "Iquique". Incrementó la gran emoción patriótica que fuera la tónica del acto de recibimiento de estas modernas Unidades, las evoluciones que hicieron aviones de la Fuerza Aérea Peruana, que en esa forma materializó su adhesión a nuestro júbilo



"S-3" y "S-4" atracan al Muelle de Submarinos

En el Muelle de Submarinos se encontraba presente el Señor Ministro de Marina, el Presidente del Consejo de Oficiales Generales, el Director de la Escuela Naval del Perú, el Comandante General de la Escuadra, el Comandante de la Flotilla de Submarinos y altos Jefes y Oficiales de la Armada.

El personal de la Flotilla de Submarinos se encontraba formado a lo largo del muelle, encabezados por la Banda de la Escuela Naval.

Atracados los submarinos al muelle, se ejecutó el Himno Nacional del Perú, el que fuera coreado por los concurrentes al acto. A continuación, los Comandantes de las citadas Unidades, Capitán de Fragata Miguel Rotalde y Capitán de Corbeta Jorge Luna García desembarcaron y presentaron su saludo al Señor Ministro de Marina y demás altas autoridades. Acto seguido la Comitiva Oficial inspeccionó los submarinos y finalmente fueron oficialmente incorporados a la Fuerza Naval del Pacífico.

(Pasa a la Página 6).





Dos vistas de los Submarinos tipo "S" en acción

¡AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1957 - 58

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. A. Jiménez de Lucio

Miembros

C. de C. Jorge Mazuré G. — C. de C. Hernán Quiroz A.
C. de C. Aurelio Masías A. — Tte. 1º. Raúl García A.
C. de C. G. Runciman N. — Tte. 1º. Enrique Petrozzi M.
C. de C. Edmundo Deville P. — Tte. 2º. José Noriega La Hoz
A. de F. Augusto Perudi R.

Editorial:

A fines del presente mes egresa de la Escuela Naval una nueva promoción de 25 Oficiales. Son también 25 nuevos socios para nuestro querido Centro. ¡Bienvenidos!

Este incremento de nuestras filas no es, desgraciadamente, tan efectivo como podría ser debido al considerable número de oficiales que han salido de la actividad durante el presente año. El número de oficiales en la actividad actualmente es prácticamente el mismo de hace 10 años; sin embargo, nuestras necesidades de oficiales se han multiplicado. Es este un serio problema, cuya solución se puede atacar desde 2 ángulos diferentes: aumento del número de oficiales que egresen de la Escuela Naval, y reducción del número de oficiales que pasan a la disponibilidad o al retiro.

El último de estos problemas ha sido ya discutido en un artículo sobre "Optimismo y Pesimismo" que publicáramos en la "Revista de Marina", hace ya varios años. Por considerarlo de actualidad reproducimos este artículo en la sección "Notas del Bibliotecario".

El primer problema, el del aumento de cadetes que egresan anualmente, es otro problema que la Superioridad estudia detenidamente, habiéndose nombrado una Junta para que dictamine sobre la mejor manera de ampliar las facilidades de la Escuela Naval, ya sea construyéndose una nueva Escuela o ampliándose las facilidades de la actual.

Dada la situación económica por la cual atraviesa el país se ha considerado necesario desechar la idea de una Escuela completamente nueva. Se ha planeado más bien la progresiva construcción y remodelación de edificios en nuestra antigua Escuela de La Punta, siguiendo un bien trazado plan que permitiría un aumento inmediato en el número de cadetes, y una meta de 500 cadetes cómodamente alojados, en un plazo no mayor de 5 años.

Todos los socios del Centro Naval, interesados como estamos en el engrandecimiento de nuestra Marina de Guerra, debemos seguir con vivo interés los planes de ampliación de la Escuela Naval. ¡AVANTE! hará todo lo que esté a su alcance para mantener informados a los socios sobre este importante proyecto.

Sesiones y Acuerdos de la Junta Directiva

El mes pasado no ha habido reunión de la Junta Directiva en pleno. Ha habido en cambio importantes reuniones de las diversas comisiones. A continuación, una breve reseña de las actividades de la más reciente de estas comisiones.

El Colegio Naval, una solución al problema educacional de nuestros hijos

Respondiendo a un sentido anhelo de la Oficialidad de Marina, el Comité Directivo del Centro Naval y la Asociación de Ex-Cadetes Navales han emprendido la tarea de estudiar y proyectar la organización del Colegio Naval y resolver con él uno de los más serios problemas a que se ve enfrentado cada uno de nuestros hogares. Al efecto se ha designado una comisión presidida por el Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara e integrada por el Capitán de Fragata Julio García Cúneo, Capitán de Corbeta Melitón Carvajal y Teniente 1º Julio Zapata por el Centro Naval y los Ex-Cadetes Fernando Romero, Gastón Herrera y Enrique Palacios en representación de la Asociación de Ex-Cadetes Navales, quienes tendrán a su cargo tan importante misión. ¡Avante! se complace en comunicar esta noticia a sus lectores y les pide colaborar en esta cruzada remitiendo su opinión, ideas y toda sugerencia que pueda significar ayuda a la realización de este plan.

Ya el Sr. Ministro de Marina en determinada oportunidad, ha ofrecido su valioso y decidido apoyo al Colegio Naval.

Próximamente circulará una carta a todos los Socios, solicitando ciertos datos que se necesitan para planear el Colegio Naval (Número de hijos, edad y sexo, etc.) ¡AVANTE! solicita la colaboración de todos sus lectores, a fin de que remitan tan necesarios datos en la forma más completa y rápida posible. Así podremos proseguir, sin pérdida de tiempo, a lograr tan loable objetivo.

¡AVANTE! tomará vacaciones

Durante los meses de verano, ¡Avante! se publicará un mes sí, un mes nó. Es decir, después de este número, aparecerá el de Febrero, después el de Abril, y luego se reiniciará la publicación mensual. El objeto es dar un descanso al equipo editorial. Los anunciadores que han pagado un año de avisaje tendrán, por supuesto, derecho a publicación en doce números de ¡AVANTE!



Felices Pascuas y
Prospero Año Nuevo.

Diciembre, 1957

Cartas de nuestros lectores

Callao, 28 Noviembre 1957.

Sr. Director de ¡AVANTE!

Quiero aprovechar la oportunidad que me brinda el Boletín ¡Avante! para felicitar muy efusivamente al C. de C. Ingº José Pozo S., por la brillante exposición que hace en el anexo al número de ¡Avante! del mes de Noviembre, sobre las posibilidades de explotación de la playa "La Marina", donde en forma completamente clara se nos hace ver las posibilidades casi inmediatas de comenzar las obras y que los Oficiales de Marina a muy corto plazo podamos contar con una casa propia en un balneario tan cercano a Lima. O sea que creo que en cuanto el Centro Naval del Perú envíe la Encuesta sobre el proyecto de la urbanización "La Marina", la contestemos inmediatamente con un "SI" rotundo sobre la conveniencia en que se proceda de inmediato a la iniciación de las obras a fin de que en un plazo muy cercano veamos realizado un gran anhelo.

El Capitán de Corbeta

Antonio Miranda Garrido

Callao, 28 Noviembre 1957

Sr. Director:

Habiendo seguido con especial interés toda la información referente a la posible creación del "BALNEARIO DE LA MARINA", en la inmejorable zona de terreno que tenemos la suerte de poseer, es mi intención Sr. Director hacerle llegar con estas líneas mi opinión personal al respecto.

Creo firmemente que es una oportunidad magnífica que se nos presenta a nosotros los Oficiales de Marina, de lograr poseer una propiedad que indudablemente ha de mejorar en forma positiva nuestra precaria situación económica, por lo que deseo dejar constancia de mi apoyo decidido a esta obra de bienestar sin precedentes en la Historia de nuestra Institución

Esperando, como la mayoría de Oficiales, se continúe adelante con la realización de este proyecto, expreso desde ahora mi opinión y mi voto por el SI relativo a la conveniencia de adoptar el terreno de nuestra posesión como aparente para dicho "BALNEARIO DE LA MARINA".

Lo saluda atentamente

El Teniente Segundo

Carlos de Izcue C.

Señor Director de la Revista ¡AVANTE"

Centro Naval del Perú.

CALLAO.

Señor Director.

Es primera intención de esta carta un voto de aplauso a la Directiva del Centro Naval y a la Comisión "Urbanización La Marina" por la tesonera labor que despliegan alrededor de este punto básico para el bienestar del Oficial de Marina y, quien sabe, me arriesgo a señalar, básico también para evitar el éxodo de los Oficiales en busca de mejor situación económica, que tanto daño causa a nuestra querida institución.

Paso en seguida a sugerir, después de leer el informe-exposición del C. de C. Ingº. José Pozo S., que antes que se realice la encuesta sobre este proyecto, se estudie con tanto detenimiento como se ha hecho con la citada Urbanización, la posibilidad de urbanizar terrenos aledaños a zonas residenciales de la capital como son Monterrico, Rinconada de Ate, San Antonio, etc. Digo con igual detenimiento al estudio de la "Urbanización La Marina" porque veo que en el informe-exposición, párrafo B-2-b con el título de "En el campo", se descarta la posibilidad que sugiero con datos ajenos a la realidad como paso a demostrar.

En Lima existen ahora muchas urbanizaciones llamadas semi-rústicas, lugares residenciales con lotes de 2,500 metros cuadrados como mínimo y que tienen los siguientes servicios: agua potable, agua de regadío, luz y fuerza eléctrica, pistas de concreto o asfalto, veredas, parques, jardines y arborización. Estas urbanizaciones semi-rústicas, Santa Teresita, Monterrico, Rinconada de Ate, etc., se encuentran muy próximas a Lima o Miraflores. Tomemos de ejemplo la Urb. Santa Teresita a cuyas oficinas me he acercado y que queda frente a Monterrico, teniendo ya construído en ella el Colegio Ecolle Novelle, Colegio Inmaculada y Escuela Normal. Esta escasamente a 4 kilómetros de Miraflores y justo será cortada por la prolongación de la Avenida Benavides que es por donde Miraflores tiende a extenderse. La citada Urbanización tiene todas las obras enumeradas para urbanizaciones semi-rústicas, sin embargo, el precio del terreno es de S/. 80.00 metro cuadrado. En el informe-exposición se da ese precio como terreno rústico y al cual se le agrega S/. 80.00 más para prorrateo de pistas y parques y S/. 65.00 por metro cuadrado por obra de urbanización y que con las partes alícuotas de las obras troncales llega al alto precio de S/. 222.00 metro cuadrado. No se necesita ser especialista en la materia y perito en cuestión de negocios para deducir fácilmente que esta Compañía Urbanizadora, según la exposición, estaría perdiendo S/. 145.00 por metro cuadrado (S/. 225.00 costo neto según informe, menos S/. 80.00 precio de venta de los terrenos actualmente). Puedo asegurar que esa Compañía no solamente no pierde, sino que dentro de ese precio (S/. 80.00 metro cuadrado) está ganando por lo menos un 20% lo que daría un precio neto al costo de terreno urbanizado semi-rústico de S/. 60.00 metro cuadrado. Es imposible suponer siquiera que una Compañía compre un terreno, lo urbanize, pierda la mitad del terreno en parques y pistas y lo venda al mismo precio que lo compró. Probablemente el informe-exposición del Ingeniero Pozo adolece de algún fuerte error en lo calculado para el precio del terreno rústico y quien sabe también en el precio de obras de urbanización o en el porcentaje que le da a parques y pistas. Son los técnicos en estos asuntos los que deben dar la última palabra. Esta urbanización tomada como ejemplo no es la única que presenta estas condiciones, pues en la zona urbanizada de la prolongación Avda. Javier Prado y pista La Molina donde se vendieron estos terrenos en remate, adquirieron un precio promedio de S/. 100.00 metro cuadrado. En los alrededores del Club de Golf aún se encuentran terrenos al precio de S/. 100.00 metro cuadrado.

No quiero que esta carta se tome como proyecto estudiado, sino como una sugerencia para que se estudie detenidamente el urbanizar zonas cercanas a Lima y de porvenir indiscutible. En el informe-exposición del Ingeniero José Pozo, creo yo, se ha procedido con algo de ligereza al descartar esta posibilidad.

Quiero también hacer presente que si bien se había considerado lotes de 400 metros en la playa, pues el terreno es gratis, tratándose de este proyecto, con lotes de 250 metros y construyendo las casas de 2 pisos, es más que suficiente. La construcción de altos es algo más barata en total de área habitable que la de un sólo piso.

Tal vez peca de extensa esta carta, pero quisiera también exponer lo que a mi modo de ver es desventaja esencial en la edificación de la Ciudad Naval en la playa:

1.— La experiencia ha demostrado que no es el terreno lo que le da valor a los balnearios, sino son las obras de ornato y urbanización las que le dan valor al terreno. Con lo cual quiero decir que para que nuestros terrenos tengan el valor de los terrenos del Balneario Santa Rosa, por ejemplo, deben tener en ellos las obras que este Balneario ha hecho a costa de grandes inversiones. Actualmente en el Balneario Punta Hermosa (kilómetro 40 carretera sur) aún entrega la Municipalidad terrenos sin costo, y con un gasto total para el propietario de S/. 1,500.00 para futuras obras. Tenemos también el ejemplo de Punta Negra, San Bartolo, Chilca, etc., donde la propiedad, aún con el paso de los años no ha adquirido mayor valor. Sin embargo Santa Rosa y Santa María, a costa, repito, de invertir muchos millones le han dado mayor valor a sus terrenos.

2.—Obligación por parte de los asociados de edificar y mantener servicios tales como Colegios, Iglesia, Cinema, etc., necesarios para vivir todo el año y que por mayor esfuerzo de nuestra parte siem-

pre serán reducidos debido al limitado número de habitantes. Este gasto se evitaría en Lima.

3.— La imposibilidad de alquilar la casa a una persona extraña a la Institución, pues seguramente no sería de agrado de ella vivir lejos de Lima, en un medio extraño, y en la playa todo el año. A otro Oficial tampoco es posible pues tendría su casa allí. Este caso bien puede presentarse en caso de traslado fuera de Lima, necesidad económica o enfermedad. S.no es posible alquilar la casa. ¿Cómo pagaría el Oficial la cuota mensual de amortización?

4.—Adquirir una propiedad que tiene una sola finalidad: Vivir el propietario. En caso de muerte de éste, se obligarían nuestros familiares a vivir por siempre en esa casa? Y si la tuvieran que vender, tendría demanda como para que adquiera su valor real? Creo que debemos pensar también en lo que dejaremos a nuestros hijos.

5.—Estamos invirtiendo dinero en un terreno que en la actualidad tiene un precio ínfimo ¿Perderá valor la propiedad o ganará valor el terreno? Es difícil predecir ¿No es arriesgado alejarse de Lima esperando que esta crezca hacia allí? ¿No tiende el crecimiento de Lima en lo que a residencial refiere hacia el interior?

6.—Estamos tomando como base la importancia de Santa Rosa, pero quien nos asegura que la gente, adinerada por lo general, que ha adquirido terreno allí no usen sus casas solamente para veranear? Esto restaría importancia a nuestra organización como lugar para vivir todo el año.

Es mi opinión que esta urbanización tendría dos caminos, mucho éxito con grandes inversiones y atrayendo gente extraña a nuestra institución o moderado éxito con inversiones limitadas como es de suponer de acuerdo a nuestros medios económicos. En el kilómetro 40 de la carretera sur existe una urbanización de playa, "Arica", que hace más de dos años tiene pozo de agua potable y tanque elevado, con pista de acceso y hasta este momento sólo han construído 6 casas. ¿Será temor de invertir en una construcción que en vez de adquirir más valor con el tiempo, más bien pierde valor?

He notado también dos errores de apreciación en el informe-exposición. Se dice en él que los precios del terreno en Santa Rosa llegan a S/. 600.00, S/. 800.00 y S/. 1,000.00 por metro cuadrado. Quien sabe sean terrenos de situación privilegiada, pues en el anuncio que hace en el diario "El Comercio" primera página, la urbanizadora informa la terminación de las obras y ofrece al público lotes desde S/. 220.00 metro cuadrado. El segundo error apreciado en esa exposición y, creo yo, básico para los cálculos de la financiación se encuentra en el párrafo B-5-b, en que se habla de la amortización de costo de la construcción de la casa y de los intereses en pagos mensuales de S/. 600.00 para veinte años y S/. 750.00 para dieciseis años. Si sacamos la cuenta en este espacio de tiempo se habrá pagado S/. 144,000.00. En el párrafo B-5-a, se dice que el costo de la construcción es de S/. 140,000.00, y en el párrafo B-5-c, se dice que la mejor condición de préstamos se consigue al interés de 5% (Anual se supone) lo que daría un pago total de S/. 70,000.00 de intereses en el plazo de 20 años, que sumados al precio de la casa totaliza S/. 210,000.00. Esto significa o que hay que pagar durante 30 años esa cuota o que hay que pagar una cuota 50% más alta. Comprendo que estos datos del informe son aproximados, pero el error es demasiado apreciable para considerarlo como efecto de aproximación.

Teniendo un órgano de difusión como es ¡Avante! que tan bien ha sido recibido en nuestro medio, creo yo que por intermedio de él, podría darse a conocer las posibilidades, bien estudiadas, de ambos proyectos. Que el Oficial en el momento de la encuesta no piense que se trata de adquirir casa en el balneario de la Marina o de no adquirir casa. La encuesta puede ser entre tener casa en la Urbanización la Marina a un costo determinado o tenerla en los alrededores de Lima a otro costo, claro está basándose en datos tan estudiados para uno como para el otro proyecto. Ya hemos abordado este tema y debemos seguir adelante hasta lograr una solución. Solamente es necesario hacer hincapié que debe pensarse muy bien, porque con nuestros medios económicos "Una casa sólo se compra una vez"

Con la seguridad que toda sugerencia que se dé por el bien de la Oficialidad y para lograr ese anhelo tan nuestro, que es el de tener casa propia, será recibido por la comisión "Urbanización la Marina", con beneplácito me pongo a disposición de ella para cualquier aclaración y me suscribo de Ud.

Atentamente
El Teniente Primero
Jorge Du Bois Gervasi

N. de R.—

¡AVANTE!, felicita al Teniente Du Bois por su interés en este importante asunto. Los puntos que menciona en su carta han sido debidamente considerados por la Comisión, pero la contestación detallada de todos ellos ocuparía mayor espacio del que disponemos en este número. Próximamente publicaremos un suplemento especial dedicado a aclarar los puntos en que hay aparente contradicción entre los datos del Ingº Pozo y la carta que arriba reproducimos.

Callao, 12 Diciembre 1957.

Señor Director de la

Revista ¡Avante!

Centro Naval del Perú

Callao.

Señor Director:

Molesto nuevamente su atención con el fin de aclarar algunos conceptos de mi carta anterior que pueden dar lugar a mala interpretación. Al hablar en ésa, de las Urbanizaciones Semi-rústicas (lotes de 2500 mts.) no he sugerido la compra de esos lotes para subdividirlos, sólo he tratado de demostrar que el párrafo B-2-b del Informe Exposición adolece de algún error de importancia. Lo que sugiero, ampliando ya mi anterior, es la compra de un terreno rústico en los alrededores de lugares residenciales para ser urbanizado y que, el precio de ellos, según averiguaciones hechas ya, oscilan entre 40 y 50 soles metro (y no como considera el Informe Exposición el precio de 70 soles metro, pues ese precio es para terreno semi-rústica). Esto nos ocasionaría un costo mayor que en la Urbanización La Marina, pero que resulta mínima según paso a demostrar:

a).—Area para 400 casas de 250 mts.2 c/u. 100,000 Mts.2

b).—Area para Parques y Jardines de acuerdo al "Reglamento de Urbanizaciones y Subdivisión de tierras" (Decreto Supremo Nº 1 del 20-1-55) en su Artículo 2 del Capítulo 5to. (10% del área bruta). 17,000 Mts.2

c).—Area para calles y pistas cumpliendo, con exceso, las "Normas para diseño de Vías Públicas" del mismo Reglamento (considerando una Avda. de 35 mts. de ancho, calle principal de 20 mts. y calles locales de 5 mts. de ancho). 55,000 Mts.2

TOTAL: 172,000 Mts.2

$$\text{Area por Oficial} = \frac{172000}{400} = 430 \text{ Mts.2}$$

que al precio de 45 soles metro cuadrado, tenemos un costo de 19,350 soles. Si consideramos que el resto de gastos de Urbanización son iguales para la playa como para Lima (en realidad menores aquí) tendríamos que 19,350 nos representa el costo extra. Sigamos adelante y examinemos que el costo para construcción de casas en la playa es de 10% mayor que en Lima por el Material más noble que debe usarse, transporte, obra de mano más cara, etc. lo que al costo total de 140,000 (párrafo B-5-a del Inf. Exp.) nos

representa un ahorro de 14 mil soles por casa. Ya con esto hemos reducido el costo extra a casi 5,000 soles por Oficial. Pero aún tendríamos gastos fuertes como son construcción de Iglesia, Colegio, Cinema, Mercado, etc. no necesarios en Lima, pero sí urgentes para vivir todo el año en la Urbanización La Marina, que, creo yo, bien compensan ese costo extra. Hasta me atrevo a pronosticar que a la larga el costo puede ser menor en Lima.

El Plan de Acción para llevar a cabo estas sugerencias sería, a grandes rasgos el siguiente:

1).—Gestionar préstamos a largo plazo a financiadores extranjeros (párrafo B-5-c del Inf. Exp.).

2).—Adquirir terreno en zonas rústicas próximas a Urbanizaciones y con porvenir residencial.

3).—Urbanizar y construir viviendas a la vez (permitido con la autorización respectiva, según el Art. 5 del Capítulo 2º del Reglamento de Urbanizaciones).

4).—Amortización del capital e intereses en cuotas mensuales.

El párrafo (1) es, en todo caso, a mi criterio el primer paso a seguir. Imaginemos que se construya la carretera que, tan entusiastamente nos ofrece el Señor Ministro y, por razones ajenas a nosotros no es posible conseguir estos préstamos. ¿Estaría justificado ese esfuerzo?

Para terminar y como futuro del balneario La Marina sugiero la construcción de un Club Náutico y Colonia Vacacional con casas tipo bungalow en base a cesión de terrenos y cuando las firmas interesadas hayan urbanizado esos terrenos.

Creo Señor Director, que en vista del enorme interés que este problema ha suscitado entre los Oficiales, podría dedicarse una sección de su ya prestigiosa revista exclusivamente a publicar las opiniones de los Oficiales a este respecto, sea por carta como ésta o por entrevistas a Oficiales de distintos grados y condición económica.

Atentamente
El Teniente Primero

Jorge Du Bois Gervassi

Callao, 29 Noviembre 1957

Sr. Director:

Aprovechando la oportunidad que se nos brinda en la sección cartas a la Dirección de la Revista ¡Avante!, que Ud., tan hábilmente dirige, es mi intención hacerle llegar con estas líneas mi opinión respecto a un problema de interés general para nosotros los Oficiales de Marina.

Opino señor Director, que es indudable el enorme beneficio que resultaría para nuestra endeble economía, la realización del proyecto "Balneario de la Marina", por lo que me permito sugerir se continúe laborando hasta coronar con éxito este loable proyecto, anticipándole desde ya, mi opinión en acuerdo con la idea de utilizar nuestros terrenos para la construcción de dicho balneario, y de las casas que algún día llegarán a ser de nuestra propiedad, y que en forma indudable contribuirán a mejorar nuestra situación económica.

Agradeciéndole anticipadamente el interés que le merezca esta carta, lo saluda atentamente.

El Teniente Segundo

Jorge Novoa A.

Callao, 30 Noviembre 1957.

Sr. Director:

Habiendo leído detenidamente el anexo del último número de ¡Avante!, conteniendo un detallado informe exposición, magníficamente elaborado por el Ingeniero José Pozo S., quiero dejar constancia con estas líneas de mi decidido apoyo a la idea de llevar adelante la realización del "Balneario de la Marina", obra ésta que nos promete un futuro económico mejor, junto con la satisfacción de poder llegar a ser propietarios de una casa, que de otra manera sería imposible para el Oficial de Marina promedio.

Sin duda alguna es una tarea ardua para la Comisión de Jefes y Oficiales encargada del estudio de la creación del "Balneario de la Marina", pero estoy seguro que todos los esfuerzos, por grandes que sean, valen la pena, teniendo en cuenta el fin que perseguimos; creo que la mayoría de Oficiales pensamos igual, y desde nuestros puestos estaremos siempre pendientes del desarrollo de esta gran obra de bienestar social, sin precedentes en nuestra historia, y que sin duda ha de contribuir a solucionar uno de los grandes problemas del Oficial de Marina, el de carestía de la vivienda..., que se continúe con este espíritu de ayuda institucional y que nos beneficie a todos, es nuestro más grande deseo.

Atentamente

El Teniente Segundo

Willy Harm E.

Callao, 30 Noviembre 1957.

Sr. Director:

Desde la aparición del primer número de ¡Avante!, revista que tan acertadamente dirige, he seguido con especial interés toda la información referente a la creación del "Balneario de la Marina", y creo que la mejor contribución que podemos hacer los Oficiales de Marina, para coronar con el éxito esta obra, única por su carácter de bienestar social positivo en nuestra institución, es haciendo conocer nuestra opinión al respecto; por mi parte creo una obligación contribuir con "mi granito de arena", al expresar mi opinión, muy personal por supuesto, apoyando decididamente algo que tiene que constituir una verdadera ayuda para el Oficial de Marina que tan necesitado está de ella.

Confío Señor, y pienso que la gran mayoría así debe sentirlo, que se prosiga siempre adelante con el proyecto de facilitarnos la ocasión de llegar a ser algún día propietarios de "nuestra casa", en el "Balneario de la Marina", lo que sin duda alguna nos aliviará enormemente la difícil situación económica en que estamos, y nos brindará la satisfacción de poseer algo nuestro en la inmejorable zona que tenemos la suerte de poseer.

Agradeciéndole anticipadamente el interés que le merezca estas líneas, lo saluda atentamente.

El Teniente Segundo

Carlos Valdizán G.

Su aseguradora de confianza debe ser:

"La Colmena"

Compañía de Seguros

QUE LE OFRECE SUS MODERNAS Y LIBERALES POLIZAS DE:

ACCIDENTES DE AUTOMOVILES — VIDA — INCENDIO— ROBO — ACCIDENTES PERSONALES — ACCIDENTES DE TRABAJO — TRANSPORTES TERRESTRES, AEREOS Y MARITIMOS.

Pasaje Nicolás de Ribera el Viejo Nº 130 - 2º piso - Lima.

Teléfono 40800 —— Apartado 2238

Sociales



Señorita Luisa María Coz Morzán, cuyo compromiso con el Tte. 2º Guillermo Yáñez se formalizará próximamente

El C. de C. José Carvajal y su señora esposa anuncian el nacimiento de su cuarta hija Patricia Carvajal Raymond, ocurrido el martes 19 de Noviembre en el Centro Médico Naval.

* * *

También anuncian el Tte. 1º Aurelio Muñoz y señora el nacimiento de un hijo en la misma Clínica.

* * *

Ha quedado formalizado el compromiso del C. de C. Isaías Paredes Arana con la señorita María Esther Lanatta.

* * *

El 9 de noviembre nació en el Centro Médico Naval Jorge Luis Castañeda S. V., primer hijo del Tte. 2º Jorge Castañeda y la señora Elena Saco Vertiz de Castañeda.

* * *

El C. de C. Aurelio Masías y señora participan el nacimiento de su segunda hija Lorena Masías Quiroga, en el Centro Médico Naval el 10 de Diciembre.

Fiesta de la Flotilla de Submarinos

El sábado 30 de noviembre se llevó a cabo en el Club de Oficiales de La Punta, la fiesta de la Flotilla de Submarinos que tradicionalmente se realiza cada doce meses. Este año, el Comité organizador retrasó adrede la reunión con el fin de que a ella pudieran asistir los señores Jefes y Oficiales que acaban de traernos al Perú las dos nuevas Unidades. Hubiera sido de desear contar con la asistencia de innumerables Oficiales submarinistas; desgraciadamente no era posible realizar una fiesta de mayores proporciones.



Una vista de la reunión

A partir de las 2000 horas, comenzaron a llegar los concurrentes, a los que se les proveyó de diversos implementos para amenizar la reunión. A los acordes de la orquesta de las "Américas" se bailó animadamente hasta las dos de la madrugada con un alegre intermedio que sirvió para hacer los honores a una magnífica Cena. Durante ella tomaron la palabra varios de nuestros Jefes y Oficiales de la Flotilla de Submarinos, y hubieron especiales aplausos para el Comité organizador de este agradable y simpático esparcimiento. Es de desear, que los diferentes grupos de Oficiales lleven a efecto reuniones similares por medio de los cuales se enlazan con más firmeza las relaciones sociales entre los elementos navales y sus familiares.



Otro aspecto de la misma

¡AVANTE felicita al grupo de la Flotilla de Submarinos por el éxito alcanzado y desde ya envía sus mejores augurios para la recepción del año 1958 que prepara, como es de tradición, nuestro viejo Centro Naval para el 31 de Diciembre.

(Viene de la Página 1).

Otros momentos de gran emoción y alegría fueron vividos cuando los Jefes y Oficiales recién llegados se reunieron con sus compañeros del arma submarina y momentos después con los familiares que habían concurrido a recibirlos.

La dotación de la Plana Mayor del B.A.P. "Angamos" está integrada por los Capitanes de Corbeta Jorge Luna García y Pedro Mazuré López, los Ttes. Primeros Rafael Pinto, Gustavo Madueño, Armando Reátegui, Enrique Petrozzi y el Teniente Segundo Teófilo Núñez, mientras que la del B.A.P. "Iquique" está formada por el Capitán de Fragata Miguel Rotalde de Romaña, el Capitán de Corbeta Alejandro Marchini Faccione, los Tenientes Primeros Daniel Masías, Jaime Blanco, José Carcelén, Julio Pacheco y el Teniente Segundo Jorge Hildebrant.

Siendo estos submarinos esencialmente similares a los B.A.P. "2 de Mayo" y B A. P. "Abtao", presentan diversas mejoras tanto en características, como habitabilidad y equipos, mejoras que son el producto del rápido progreso en el diseño de submarinos que hay actualmente en los Estados Unidos de Norte América, como de las sugerencias y recomendaciones dadas por nuestros Jefes y Oficiales después de tres años de experiencia en las anteriores Unidades.

La quilla de los nuevos submarinos fueron colocadas el 27 de Octubre de 1955 en los astilleros de la Electric Soat Division de la General Dynamics Corporation en New London Connecticut. La ceremonia del lanzamiento de ambos, con intervalo de quince minutos, se efectuó el 5 de Febrero de este año, habiendo sido la madrina del B.A.P. "Angamos" la señora Gloria Domínguez de Barrón y del B.A.P. "Iquique", la señora Victoria Dall'Orto de Llosa. El primero de los dos buques fué entregado a la República del Perú y puesto en servicio el 1º de Julio y el segundo de los nombrados el 1º de Octubre. En ambos casos el señor Embajador del Perú en los Estados Unidos don Fernando Berckemeyer fué quien recibió los buques en nombre del Perú

«Virgen del Mar» bendicen en el Arsenal Naval

En una sencilla pero significativa ceremonia, el 8 de Octubre último fué bendecida en el Arsenal Naval la "Virgen del Mar", una estatua de Nuestra Señora portando un buque, que ha de ser la patrona de las Construcciones Navales y de los buques que salen de nuestro Arsenal a todos los Mares del globo.



La bendición estuvo a cargo del Capellán Verano, quien pronunció unas palabras alusivas al acto. La imagen está situada en el lado oeste del edificio de Construcciones Navales. Toda el área circundante ha sido convertida en una plazuela con una fuente en la que se refleja la imagen de la estatua. Con las nuevas obras, el área "nueva" del Arsenal Naval presenta un bello aspecto que no tiene nada que envidiar a los astilleros de otros países.

Se inaugura "Barbecue" en el Centro Naval

Con gran éxito se efectuó en el Centro Naval el día Jueves 12 de Diciembre a 1900 horas la inauguración del nuevo "Barbecue" con su "Pollo-Bingo", el cual estuvo muy concurrido, originando que se terminasen los pollos pero sin quedarse nadie sin comer, el juego de bingo fué muy alegre y animado, se felicita a los ganadores y se desea igual suerte para todos.



PRECIOS BARBECUE

1 Pollo a la brasa	$. 24.00
½ Pollo a la brasa	$. 12.00
1 Pollo crudo ..	$. 20.00
1 Paq. Menudencias	$. 6.00

PANCHADAS

Un Comandante de la Marina Peruana solicitó autorización para reparar la obra de su buque y le contestaron: muy bien, pero primero inspeccione en-sima.

* * * * *

Los accesorios de maquinaria que más invitan al reposo son los camones.

Si debido a falta de dinero tuviera que eliminarse alguna pieza de disfraz, ésta debería ser la más-cara.

* * * * *

Cuando a la señora que compraba anteojos le preguntaron si los quería "divergentes", respondió que justamente para eso los quería.



Puntual como un reloj

Con la puntualidad de un reloj todos los viernes un Santa sale de New York con destino a puertos peruanos.

Esta regularidad es la mejor garantía que el comercio y la industria de un país requieren en sus actividades.

Ud. puede CONFIAR en GRACE LINE para su carga o para sus viajes personales.

GRACE LINE

Agentes
W.R. GRACE & Co.,
Lima

Entrevista del mes

El Comandante Fernando Romero, nos formula importantes declaraciones sobre la educación y las posibilidades de un Colegio Naval

Con el objeto de conocer sus ideas respecto al proyectado colegio para los hijos de los marinos, nos hemos acercado al Capitán de Fragata (R) Fernando Romero, quien se especializó en los EE. UU. en asuntos educativos, luego fué Director de Educación Técnica y hace poco volvió al país después de siete años de ausencia.

—¿Cuáles han sido sus actividades desde que pidió usted su pase a la disponibilidad?—, le preguntamos.

—Terminé mis estudios universitarios, fué Director del Seminario de Letras y del Departamento de Cursos Especiales de San Marcos y luego acepté la oferta que la Unión Panamericana me hizo para organizar y dirigir su Sección de Educación Vocacional. Teniendo a Wáshington, D.C., como cuartel general, he colaborado con la O.E.A. y, ocasionalmente, con la UNESCO, viajando varias veces a diversos países de Europa y muchas a todos los de las Américas, en unos casos para estudiar y en otros para ayudar a los gobiernos como técnico. Ahora soy el Experto en Formación Profesional del Centro de Acción de la O.I.T. para la América Latina.

Creo haber hecho bien lo poco que he hecho y creo que ello se debe en gran parte, a la sólida preparación que recibí en nuestra Escuela Naval y a las oportunidades que nuestra institución me dió para que perfeccionara mis conocimientos.

—¿Podría Ud. darnos su opinión sobre la necesidad y la justificación nacional de un colegio como el que se proyecta?

—Con el mayor gusto, pero le ruego que tenga en cuenta que opinaré simplemente como ex-cadete y como ciudadano.

En el Perú hay déficit de colegios y, por lo tanto, lo que quieren hacer los oficiales y ex-cadetes contribuiría a aliviar, en parte, una necesidad. Ojalá que los médicos, los ingenieros y demás grupos organizados sigan el ejemplo.

La ayuda estatal estaría justificada en lo que concierne al edificio y el equipo que son necesarios para comenzar, si los oficiales y ex-cadetes se comprometieran a sostenerlo después, sin recibir ninguna nueva contribución fiscal. Mediante un arreglo de esa clase, el País contaría con un colegio más sin tener que gastar en sostenerlo.

—¿Cree Ud. que el colegio debería ser solamente para los hijos de los oficiales de marina?

—Creo que debería ser **principalmente** para los hijos de los miembros de la Marina de Guerra; pero no **solamente** para ellos.

Desde un punto de vista cívico en una democracia todos los exclusivismos son odiosos porque existe el peligro de que tiendan a la formación de castas sociales.

Desde un punto de vista educativo, por otra parte, tampoco sería recomendable. Para que los niños se resuelvan como seres humanos, debe afrecérseles la oportunidad de comparar.

—¿Cuáles debería ser las características principales del colegio?

—El colegio debería sostenerse con sus propios recursos, mediante el dinero abonado mensualmente por los padres de familia, por medio de bonos o por el sistema que se encuentre más apropiado como consecuencia de un adecuado estudio, pero siempre de acuerdo con ciertos principios fundamentales:

a) La institución sería de carácter no-lucrativo. Es decir, las cuotas por alumno deberían corresponder a la parte proporcional que a cada uno le tocara para sufragar los gastos generales de instrucción, equipamiento, administración, etc.

b) Para determinar esa parte proporcional se debería tener en cuenta la renta familiar, o sea los ingresos netos y los gastos de acuerdo con el número de hijos, sus edades, etc.

c) La economía del colegio estaría gobernada por un consejo formado por un grupo de personas designadas por los padres de familia, de entre ellos mismos o mediante la elección de especialistas en la materia.

Para la consideración de los aspectos académicos y disciplinarios de importancia, existirían consejos mixtos constituídos por profesores, padres y madres de familia.

—¿Cómo concibe Ud. el programa educativo?

—Opuesto al sistema usual de atiborrar a los niños con una plétora de conceptos teóricos que los indigestan mentalmente, y orientado, en cambio, hacia la formación de futuros ciudadanos que posean, conjuntamente, cultura y especialización profesional. Es esta última la que da sólidos cimientos para comenzar la lucha por la vida, mientras aquella permite calor honda en la filosofía o remontarse muy alto en el arte.

Pero se debe educar, y no meramente instruir. Por eso el colegio debería programar sus actividades en tal forma que consiguiera cinco finalidades básicas: a) disciplina intelectual; b) disciplina del carácter; c) preparación para realizar estudios superiores; d) preparación para la vida; y e) apropiada formación moral y cívica.

a) Disciplina intelectual.—

La disciplina intelectual suele confundirse con el esfuerzo mediante el cual los loros hablan.

Con un concepto retrógrado se quiere que los niños memoricen la clasificación botánica, teoremas matemáticos o trozos de la literatura universal, porque esos son los signos externos mediante los cuales se distingue al "hombre educado". Con un concepto algo más progresista se les obliga a estudiar ciertos cursos porque, según la escuela convencional, "disciplinan la mente". Todo eso es perder el tiempo, como lo ha mostrado la sicología experimental.

En todo proceso de aprendizaje hay, ciertamente, un factor de **retención** que permite utilizar un adiestramiento previo cuando la situación que se presenta es igual a la que produjo el conocimiento. Pero la vida es, toda ella, una sucesión de situaciones problemáticas que pocas veces se parecen las unas a las otras. De aquí que el verdadero sentido de la enseñanza es conseguir que el alumno aprenda a descubrir las soluciones apropiadas a situaciones problemáticas, y fije las relaciones entre problema y solución. Sólo ésto puede disciplinar intelectualmente. "Lo que la educación tiene que impartir es un sentido íntimo del poder de las ideas, de la belleza de las ideas y de la estructura de las ideas, junto con un conjunto de conocimientos que sirva al ser humano que lo posee", ha dicho Whitehead.

b) Disciplina del carácter.—

La formación del carácter juvenil no se logra aplicando esos principios educativos y sicológicos anticuados que se basan en una disciplina externa, estrecha, inflexible. Se robustece cuando el niño desarrolla el sentido del gobierno de sí mismo, de la dirección de sí mismo. En el colegio habría disciplina útil para el futuro de los alumnos, si éste creciera del interior de ellos mismos como una autoimposición necesaria para vivir en armonía con el grupo humano al que pertenecen.

c) Preparación para realizar estudios superiores..—

Los niños a quienes queremos educar son parte del futuro del Perú y el Perú de los finales de este siglo no será el Perú de hoy. A ellos les tocará convertir en terrenos irrigados, en hidroeléctricas, en industrias, en grandes ciudades, en extensos caminos, en medios de transportes y en hospitales, el "banco de oro" sobre el que Raimondi dijo que estamos sentados. Estudios superiores no querrá decir para ellos solamente estudios universitarios clásicos, como hoy se comprende este término. El colegio deberá contar con talleres, gabinetes de experimentación, laboratorios y todos los recursos que permitan iniciar a los alumnos en la ciencia y en la tecnología.

d) Preparación para la vida.—

Hay jóvenes que al terminar la educación secundaria no podrían hacer el balance mensual de la cuenta bancaria familiar, no sabrían aplicar un torniquete para detener una hemorragia no podrían empalmar dos alambres eléctricos y, lo que es peor, no estarían en aptitud de ganar los emolumentos que corresponderían a sus años de estudios, en el caso de que una desgracia familiar les obligara a trabajar. Esto ocurre cuando el colegio no prepara para la vida, cuando se hacen remilgos a lo pragmático —en nombre de unos llamados "valores espirituales"— y se olvida que la educación, en suma, es la adquisición del arte de **utilizar** el conocimiento.

El colegio debería prestar atención especial a este aspecto, preparando tanto para la práctica vida diaria cuanto para una vida hermosa, económicamente segura y socialmente amplia y sin prejuicios. Ello puede lograrse focalizando ciertos estudios y experiencias hacia las actividades relacionadas con la preservación de la salud, con la satisfacción de las necesidades vitales, con los deberes y responsabilidades familiares, con el mantenimiento de las relaciones políticas y sociales, con el empleo del tiempo libre a fin de gratificar los gustos y sentidos, y con las posibilidades de obtención de trabajo remunerado.

e) Formación moral y cívica.—

Cuidadosas investigaciones y experimentos han demostrado que es escasa la influencia de valor positivo que la escuela tiene en la formación del carácter del niño, pues son decisivos los factores de la herencia, de la conducta de los padres, de los principios religiosos que norman el hogar, de las amistades de la familia y de las distracciones que se permiten a los niños. Pero también está probado que es grande la influencia negativa que puede ejercer una institución escolar en la cual los conceptos morales y la conducta social imperantes no forman una atmósfera apropiada para el fortalecimiento de la acción familiar. El colegio debería contar con profesores de elevada categoría moral y cívica, capaces de guiar adecuadamente a los niños, en estrecha cooperación con los padres.

—¿Debería tener el colegio algun enlace con la Marina?

—Hay una falla fundamental en la mayor parte de los sistemas escolares: la desconexión que existe entre las materias que se estudian, mata la vitalidad del programa. En nuestro colegio esto se evitaría haciendo del océano el motivo conductor de todo el proceso educativo, para despertar la vocación por el mar (y no precisamente por la Marina, lo que podría o no ser una consecuencia de lo anterior). Mirando el mar como telón de fondo, el niño podría apreciar casi todo lo que la vida encierra de noble y de bello. El marino, de todas las razas y de todos los tiempos, ha hecho un aporte enorme al tesoro acumulativo de las civilizaciones. Todos los conocimientos humanos pueden ser enseñados en función de la vida submarina, marina y supermarina, y de las cartas, instrumentos, métodos de navegar y embarcaciones que el hombre ha usado: la geografía (en sus varias ramas), la zoología, la botánica, la física, la química, la economía, las matemáticas, etc. En la tradición naval, especialmente en la española y en la anglosajona, están la historia de la raza humana, sus temores, su acercamiento a los poderes sobrenaturales, su fe y sus victorias. Y desde el Génesis el mar ha sido fuente de inspiración literaria del ser humano.

—¿Podría el colegio extender su influencia?

—El colegio no debería ser solamente un recinto en cuyas salas de clases se educara. Su acción debería ir más allá ofreciendo albergue a toda suerte de clubes (de música, de fotografía, de oratoria, de teatro, de atletismo, de deportes, etc.) para jóvenes y adultos; propiciando conferencias y exposiciones; y organizando los cuerpos de exploradores navales (**sea scouts**) que hasta ahora no se crean en el Perú.

—¿Qué relación podría tener el colegio con el ingreso de Aspirantes a la Escuela Naval?

—La actividad vital y variada que he descrito tendría que complementarse mediante **tests** apropiados, que el laboratorio escolar de sicotecnia debería administrar. Mediante esa amplitud de experiencias y estas pruebas sería posible que al finalizar el curso, el alumno, sus padres y el colegio conocieran las tendencias, habilidades y limitaciones que posee el joven, las cuales condicionarían su futura carrera profesional.

En el caso específico del ingreso a la Escuela Naval, si ésta estuviera segura de que el mayor número de candidatos iba a provenir de un buen colegio, como el que se proyecta, podría elevar las normas del examen de selección y, eventualmente, variar los programas de estudios de los dos primeros años, reduciendo su extensión o intensificando ciertos aspectos profesionales.

El Almirante Petersen visita Dependencias de la Marina

El Jueves 14 de Noviembre fué recibido en el Aeropuerto de la Corpac el Sr. Contralmirante W. F. Petersen, USN. Director de Asuntos Panamericanos, por comisiones de la Marina y miembros de la Misión Naval Americana.

En la tarde visitó la Escuela Naval del Perú y la Escuela Superior de Guerra Naval. En la primera de estas Dependencias fué recibido por el Sr. Contralmirante Director, Sr. Sub-Director y Ayudante, inspeccionando al Batallón de Cadetes y posteriormente presenciando el Desfile de Honor.



El Almirante Petersen en la grada de construccion del B.A.P. "Zorritos"

Al siguiente día el Sr. Contralmirante Petersen visitó la Base Naval del Callao donde fué recibido por el Capitán de Navío Gustavo Mathey y jefes de las Dependencias, en compañía de los cuales efectuó un amplio recorrido por las diferentes instalaciones de dicha Base. Momentos más tarde en la Estación de Submarinos se realizó el almuerzo ofrecido por el Sr. Contralmirante Dn. Pedro de la Torre Ugarte, Comandante General de la Escuadra en honor del distinguido visitante.



En la Escuela Naval

Después de visitar los edificios de la Escuela el Sr. Contralmirante Petersen firmó el Libro de Oro en la Dirección y fué despedido con los honores reglamentarios.

NOTAS DEL BIBLIOTECARIO

No. 3 "Optimismo y Pesimismo" un tema que no pierde actualidad

A continuación reproducimos el artículo que publicáramos en la "Revista de Marina" hace unos años, y qué, como comentamos en el Editorial, no pierde actualidad.

Unos dicen que el optimista, en una pastelería, ve las roscas mientras que el pesimista ve los huecos en el medio. Otros definen al optimista como aquel que dice "Todavía me queda la mitad de la botella", y al pesimista como el que dice "Ya me tomé la mitad de la botella". El diccionario, más seriamente, dice que el optimismo es un estado de ánimo que nos hace pensar lo mejor de las cosas, mientras que el pesimismo nos predispone a pensar que lo peor va a suceder.

El optimismo y el pesimismo se manifiestan en todas las actividades y empresas humanas, y las marinas no son excepción. El objeto de este artículo es presentar un análisis general de las fuerzas o tendencias que contribuyen al optimismo y al pesimismo en la profesión naval; el deseo del autor, recalcar la importancia y necesidad del optimismo.

Nadie puede negar que hay muchas instancias en que es difícil permanecer optimista, pero por malas que sean las circunstancias, sus efectos siempre dependerán en gran parte del espíritu con que las consideremos. Más feliz que él que tiene lo que quiere es aquel que quiere lo que tiene.

A través de la historia, en las diferentes marinas del mundo, ¿cuáles han sido y son los factores que han afectado el estado de ánimo, y por lo tanto la eficiencia, de los hombres que han dedicado su vida a la marina de guerra? El autor opina que hay tres factores preponderantes:

(1) las condiciones de trabajo,

(2) las condiciones de vida, y

(3) las posibilidades de mejorar. Las tres son importantes e íntimamente relacionadas entre sí.

En este artículo, aceptaremos como axiomático que "marinos" son aquellos que quieren a la marina, y gustosos le dedican su vida. Aquellos que están en la marina por curiosidad, por novelería, o por cualquier otro motivo semejante probablemente permanecerán toda su vida en la categoría de los pesimistas, como todo aquel que ha errado en la carrera que ha escogido. Pero aceptaremos, también, que el marino no deja de ser hombre y retiene ese conjunto de instintos, ideas y aspiraciones, que se conoce con el nombre de "naturaleza humana".

Aunque hemos enumerado "condiciones de trabajo" antes que "condiciones de vida", muchas veces el "haber" o "sueldo" parece ser el factor preponderante. La verdad es que, a menos que se esté muriendo de hambre, el hombre prefiere un trabajo en el cual está contento, a uno que es un suplicio físico o mental, por más que este último sea mejor remunerado. Y ya que estamos en la materia, citaremos aquí unas líneas del "Manual of Leadership" (Manual de Conducción de Hombres) de la Armada Norteamericana, que son muy ciertas y a propósito:

> "Muy a menudo se oye a los oficiales quejarse que el sueldo no les alcanza... (sin embargo), los servicios de un oficial de marina no se pueden evaluar. Su haber no depende de las obligaciones que desempeña, ni de las responsabilidades que asume. A menudo recibe el mismo sueldo por estar a cargo de las vidas de cientos de hombres y de valiosa propiedad del estado, que por tomar paso oral a cuarenta cadetes... Nó, es imposible evaluar los servicios de los oficiales al país. En cierto sentido, el haber no es un sueldo. La marina es una profesión, es cierto; pero capaz fuera más exacta, aunque menos popular, llamarla una vocación... Nosotros no vendemos nuestro trabajo al gobierno. No somos contratados. Más bien, el gobierno nos educa y prepara y luego nos garantiza nuestros gastos y nuestros puestos por vida, por lo cual nosotros acordamos hacer todo lo que se nos diga... y hacerlo de buena gana".

Lo cual no quiere decir que la remuneración pecuniaria no sea importante. Además de profesionales, los marinos son personas en quienes la naturaleza humana se manifiesta tanto como en cualquier otro mortal. La cuestión "haber" siempre ha sido un asunto delicado, pues por lo general los presupuestos asignados a la marina son limitados, especialmente en tiempo de crisis. Posiblemente la solución clásica y más empleada en las diferentes marinas del mundo ha sido el otorgamiento de "facilidades", las cuales, sin producir el efecto inflacionista que inevitablemente causan los aumentos de sueldo, aumentan positivamente la capacidad y bienestar económico del oficial. Sería imposible enumerar en un artículo todas las posibles facilidades, pero sí trataremos de discutir unas cuantas que han sido tan consagradas por la práctica en diferentes países, que su efectividad se puede considerar indudable.

Los dos mayores gastos de todo presupuesto familiar son casa y comida. Ciertas marinas construyen casas que entregan a los oficiales, los cuales las amortizan gradualmente con descuentos del sueldo. Otras, proporcionan casas en los diferentes dependencias de tierra, durante la permanencia del oficial en esa dependencia o en los buques que utilizan la dependencia como base de operaciones. Cualquier facilidad que en este sentido se extienda al oficial es tan efectiva, y a la larga más apreciada, que un aumento en el haber. Lo mismo se aplica, por supuesto, a cualquier ayuda en lo que respecta a alimentación. Proveedurías existen en casi todas las marinas del mundo, que a precio de costo venden todos los productos alimenticios que el oficial necesita. Más aún, en los países en los cuales gran parte del personal naval tiene experiencia agrícola, es enteramente factible disponer lo necesario para que la misma marina administre haciendas que le permitan alimentarse a si misma. Fuera de la lógica economía que se obtiene de esta manera, el resultado no sólo beneficia a la marina misma, sino también al país en general, pues deja mayor cantidad de la producción agrícola nacional para el consumo de la población civil.

Fuera de estos dos tópicos principales, existen infinidad de otros servicios que las marinas ofrecen a sus miembros a precio de costo, sin perjuicio alguno para la institución: centros sociales, servicio de lavandería, zapatería, escuelas para los hijos del personal, etc. Es importante notar que la mayoría de estas facilidades se otorgan utilizando personal y material de la marina, de manera que no representan un recargo al presupuesto. Los servicios, repetimos, no son gratuitos: son a precio de costo.

Pero regresemos al factor (1), las "condiciones de trabajo". La profesión ocupa la mayor parte de la vida del marino. Considerando los frecuentes viajes y las periódicas guardias en puerto, podemos decir que el marino es uno de los profesionales que más tiempo dedica a su carrera. Las condiciones en que su trabajo se realiza son, pues, de enorme importancia.

Innumerables son los factores que determinan las condiciones de trabajo, o en otras palabras, las consideraciones que el oficial recibe en el lugar donde trabaja. Bajo este tópico, los puntos más frecuentemente discutidos son los que respectan a las guardias, a la proporcionalidad de la responsabilidad y las atribuciones, a la interpretación de los reglamentos, y a la estabilidad en los puestos. Consideremos estos puntos uno por uno.

Todo aquel que decida seguir la carrera naval debe ir-

se haciendo la idea que la mayor parte de su vida estará en un rol de guardia. Las guardias son necesarias y esto sólo los irresponsables lo discuten. Hay ciertos casos, sin embargo, en que las guardias son tan recargadas, que necesariamente afectan el optimismo y eficiencia del personal. El recargo excesivo en las guardias, además de causar un bajo estado de ánimo, destruye su propio objetivo, pues la lógica disminución de la eficiencia del personal afecta directamente la efectividad de la guardia.

La proporcionalidad de la responsabilidad y las atribuciones es uno de los principios fundamentales de la conducción de hombres. Las atribuciones no son gollerías: son facilidades que se dan al oficial para permitirle desempeñar con máxima efectividad la responsabilidad que se le ha encomendado. A mayor responsabilidad, mayores atribuciones. Uno de los factores que más ha afectado el optimismo de la oficialidad en las diversas marinas del mundo, especialmente en los sectores jóvenes, ha sido la tendencia a aumentar grandemente la responsabilidad asignada, sin otorgar las correspondientes atribuciones, generalmente basándose en el poco grado del oficial. Si se acepta el principio, se debe aceptar las consecuencias. Si se le asigna a un oficial, por joven que este sea, una responsabilidad, se le debe dar sin reserva alguna todas las atribuciones correspondientes.

La interpretación de los reglamentos es posiblemente el más delicado de estos puntos. Los reglamentos deben ser lo más específicos y consistentes posible, pero siempre quedan párrafos susceptibles de interpretaciones variadas. No hay nada que más afecte el optimismo de la oficialidad en estos casos que una interpretación arbitrariamente desventajosa. Todos los marinos saben que cuando se trata de exigírsele algo a un oficial, se le exige el máximo. Y así es como debe ser. Pero seamos consistentes: cuando un reglamento dé una facilidad o privilegio, exijamos también que éstos sean otorgados al máximo.

La estabilidad en los puestos es algo muy relativo. Las necesidades de las marinas cambian con frecuencia, y la misma versatilidad que todo marino debe tener demanda una continua renovación de los puestos. Pero es indudable que, dentro de las necesidades del servicio, el oficial de estar asegurado de una relativa estabilidad en el puesto que le ha sido asignado. La incertidumbre sobre la duración de un nombramiento es un factor altamente desmoralizador, y su efecto casi siempre es general en el oficial una actitud poco emprendedora.

El factor (3), o sea las posibilidades de mejorar, es de importancia obvia. Es humano aspirar a algo mejor. Es por esto que todas las marinas del mundo han prestado preferencial atención a sus reglamentos de ascensos, reconocimiento de años de servicio, pensiones de retiro, etc. La Marina debe garantizar a todos sus miembros la posibilidad de mejorar, de poder hacer planes para el futuro; debe sobre todo, hacer sentir al oficial que desea ayudarlo, que tiene sus intereses en mira.

Un aspecto a veces poco considerado de este tópico, es el de la importancia de las publicaciones y revistas. En la Marina Norteamericana, por ejemplo, todas las Direcciones del Ministerio, arsenales y dependencias, y hasta los buques, inclusive las unidades pequeñas, publican sus periódicos y revistas. En estas publicaciones el personal no sólo recibe la información que necesita para poder formarse una idea de lo que está sucediendo en su buque y en su Marina, sino que puede también valerse de ellas para divulgar sus ideas y sugerencias. La crítica constructiva es la base de una institución eficiente. Las marinas son organizaciones dinámicas, y deben continuamente esforzarse por mejorar. Pocos medios más efectivos hay de lograr esto que la publicación de periódicos y revistas, dirigidos por personal entusiasta y de criterio amplio.

En resumen, en las marinas, como en todas las organizaciones, existen factores que crean optimismo y factores que generan pesimismo. El pesimismo nunca ha dado frutos; el optimismo, como la fe, puede mover montañas. Prediquemos el optimismo, con la acción y la palabra, para así tener una Marina optimista, que es la condición "sine qua non" de una Marina eficiente.

FABRIQUE NATIONALE d' ARMES DE GUERRE S. A.

HERSTAL-lez-LIEGE — BELGICA



FIG No 1: VUE SECTIONNÉE DU FAL

EL FUSIL AUTOMATICO LIVIANO F.A.L.

La nueva creación de la F.N. es el F.A.L. cuyas características principales son las siguientes:

a) Dispara el cartucho Calibre 7,62 mm. NATO.
b) Peso del arma sin cargador 3, kilos 900.
c) Cargadores de 20 cartuchos.
d) Tiro: Semi-automático y automático, en este último a una cadencia de 650/700 tiros por minuto.
e) No tiene ángulo de relevamiento durante el tiro.
f) Bayoneta rompe-llamas; no se puede localizar de noche al tirador.
g) Adoptado ya por 15 países.
h) Puede lanzar granadas.
i) Con un cañón más pesado hace las veces de Fusil Ametrallador
j) Es un arma versátil que reemplaza a las siguientes armas:
   a) Fusil de repetición
   b) Fusil Semi-automático
   c) Pistola ametralladora
   d) Fusil ametrallador

   } Todo ésto con un solo calibre.

Los Agregados Navales

El C. de F. José Luis Paes Leme, Agregado Naval del Brasil



El Comandante
José Luis Paes Leme

Continuamos en este número nuestra serie de reseñas de los Agregados Navales, visitando al Capitán de Fragata José Luis Paes Leme, jovial y entusiasta jefe que responde a nuestra solicitud con el proverbial humorismo brasileiro.

Datos biográficos interesantes: Nacido en Sao Paolo, donde fué desde luego el terror de la vecindad.

Posteriormente, durante la época escolar comenzó a revelar condiciones de lider, ésto es, condiciones para tomar decisiones rápidamente: Cuando tenía que decidir entre ir al colegio o darse una escapada para ir al Club a remar, no vacilaba un sólo segundo. Estivaba los libros y arrancaba de frente para la playa.

Al entrar a la Escuela Naval en Abril de 1930 comenzó a tener pose (que remedio) y por distracción de las Autoridades Navales salió de Guardiamarina en Diciembre de 1934.

Con este grado efectuó un vioje de instrucción a bordo del NE Almirante Saldanha, Buque Escuela Brasilero, efectuando un crucero por Inglaterra, Francia, España, Portugal e Italia. (Casi se queda en Italia, pero no se quedó por no dar motivo de que otros paises protestasen alegando favoritismo).

De vuelta al Brasil fué ascendido al grado de Teniente Segundo y enviado a prestar servicios a bordo del Crucero "Río Grande do Sul". En este grado también prestó servicios en los Torpederos Sergipe y Santa Cruz participando en las operaciones llevadas a cabo por las citadas unidades. Como Teniente Primero, en 1937, comandó el Remolcador de Escuadra "Muñiz Freyre" y allí se quedó como observador del tiro de los Acorazados.

Como Capitán de Corbeta sirvió en el Acorazado "Minas Gerais", uno de los períodos más gratos de su vida.

Especializado en máquinas, posteriormente fué enviado a prestar servicios como Jefe de Máquinas del Buque Hidrográfico "Almirante Jaceguay" en donde cumplió varias comisiones hidrográficas en la costa Brasilera.

Con el desarrollo de la guerra se hizo necesario guarnecer la Isla de Trinidad como garantía de la neutralidad Brasilera en la costa del Atlántico, (antes de que el Brasil entrara en el conflicto). Voluntario para esa misión, fué nombrado Comandante del destacamento de ocupación de la Isla y allí permaneció por más de 7 meses sin otro contacto con la civilización (a 1400 Km. del punto más cercano de la costa Brasilera).

Al regreso, se cortó las venerables barbas que se había dejado en aquel largo tiempo y se fué para casa en la creencia de que podría tomar un baño de civilización en Río de Janeiro. Pero sucedió que el baño lo fué a tomar en el extremo norte del país pues fué designado para hacerse cargo de las máquinas de la Corbeta "Camacua" que hacía operaciones de patrullaje en NE brasilero. Durante su estancia en esa Corbeta participó en numerosos convoyes en la costa brasilera, en servicio efectivo de guerra.

Trasferido a una Corbeta similar, la "Camocim", continuó el mismo servicio en litoral Sur protegiendo los convoys que procedían al Río de la Plata.

Después de una breve estadía en la Base de Defensa de Río de Janeiro, marchó a los Estados Unidos para entrenarse como encargado del "Control de Averías" de los nuevos Destroyers de Escolta adquiridos por el Brasil.

Asumió ese cargo en el BE-2, el "Beberibe" continuando entonces en el servicio de convoyaje hasta las Antillas.

Al terminar la guerra, fué nombrado Capitán de Puerto del Estado de Pizui, en donde permaneció un año.

Como Capitán de Fragata fué Asistente del Comando del 5º Distrito Naval en Santa Catalina y posteriormente Asistente del Comando de la 2da. Flotilla de Destroyers, Asistente del Director General de Electrónica de la Marina, del Director General del Personal de la Marina y del Director de la Escuela de Guerra Naval.

Después de ejercer el comando del BE-6, el Destroyer Escolta "Benavente", hizo el curso de Comando de la Escuela de Guerra Naval y posteriormente el Curso Superior de Comando de la misma Escuela.

Estaba prestando servicios en el Estado Mayor de la Armada, cuando fué agraciado con la mayor honra que le puede ser dispensada a un oficial Brasilero: ser designado como Agregado Naval en un país hermano, muy querido en el Brasil, como es el Perú.

En el Perú se considera como en su propia casa, tal es el cariño con que ha sido tratado.

Cosas con las que no se acostumbra todavía en Lima: Beber Whisky, comer ají y certificar que "El tranvía no para".

Cosas con las que nunca se acostumbrará en Lima: Cruzar la Plaza Grau piloteando su propio automóvil a las 1900 horas o también, cruzar la Panamericana en frente de Limatambo.

Otras cosas con las que tampoco se acostumbrará nunca en cualquier parte: Entender o hacerse entender con Fuenzalida.

Existen algunas otras cositas, pero que no pueden ser publicadas en bien de la tranquilidad doméstica.

El Comandante Paes Leme, es casado con la señora Ana Da Cruz y tienen un hijo de nueve años Sergio Luis.

Otros detalles: Tiene como intérprete a su hijo Sergio Luis, (considerado uno de los elementos más populares de su año en Champagnat de Miraflores).

Cuando entra en una tienda para comprar Sabao (jabón) y le ofrecen Sábanas, el chico resuelve la situación diciendo: mira papá ¡quédate tranquilo! Ud. no habla castellano. Deja que yo hable y resuelva el lío.

Agasajo al Almirante Tirado y Sra.

El Jueves 26 del pte. los Oficiales de la Escuela Naval, con sus respectivas esposas se reunieron en los jardines del Restaurante "Rosita Ríos" para despedir a su Director el Contralmirante Guillermo Tirado y su distinguida esposa Señora Rosalba Villena de Tirado por haber sido nombrado Comandante General de la Marina. También este agasajo sirvió para agradecer los finas atenciones que el Contralmirante Tirado y Sra. han tenido con los Oficiales y sus Familiares durante la permanencia de él como Director de la Escuela Naval del Perú.

