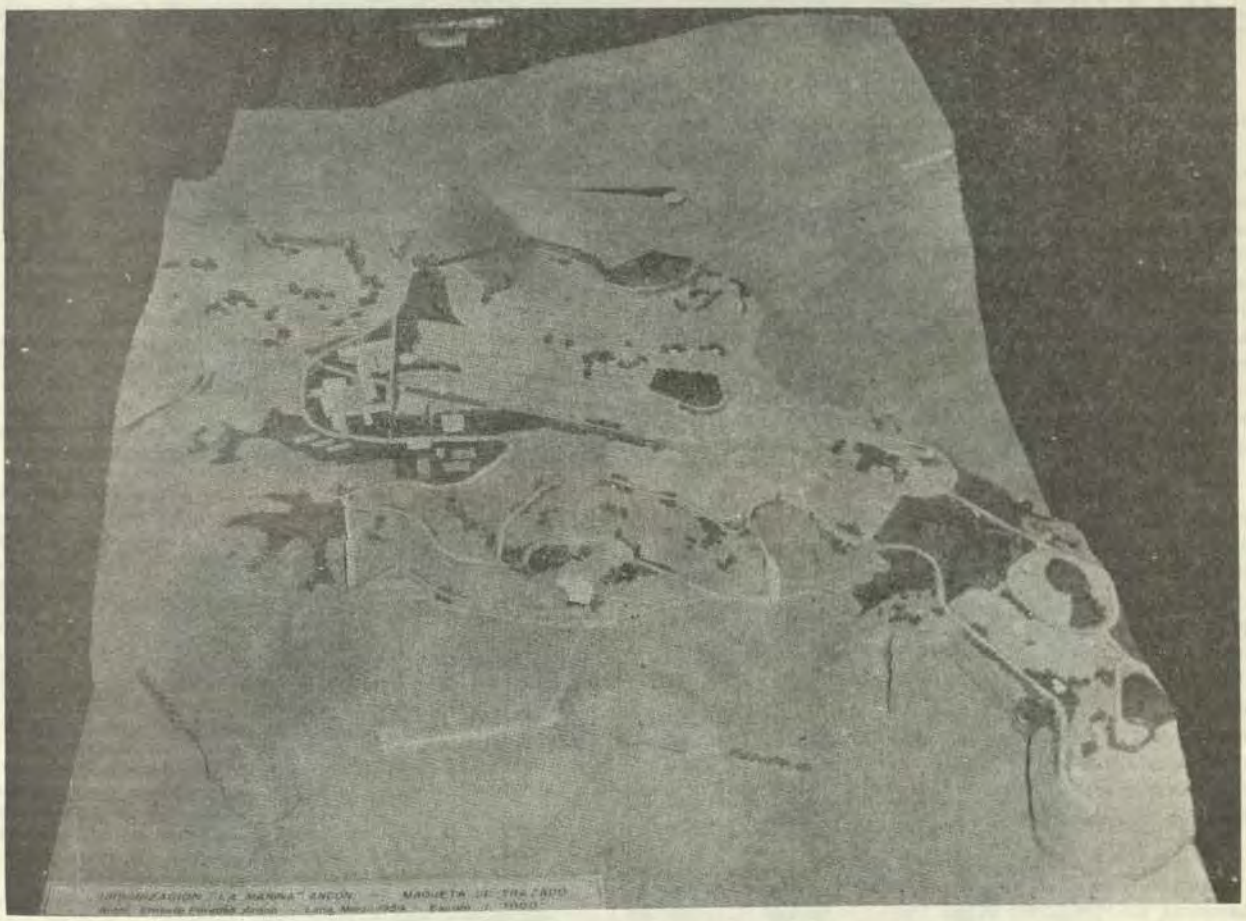
¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 11 ABRIL 1959

EXHIBICION: PROYECTOS Y REALIZACIONES DEL BALNEARIO "LA MARINA".

Balneario "LA MARINA" sigue Full Avante



Maqueta del Proyecto General del Balneario "La Marina"

Full Avante es exactamente el término que en nuestro lenguaje puede aplicarse a la labor que viene desempeñando la Comisión Balneario "La Marina". Los resultados de las gestiones realizadas con el objeto de cristalizar el anhelo de los Oficiales por lograr un lugar de veraneo a un costo acorde con nuestra situación económica, son muy halagadoras: el Balneario "La Marina" es ya un hecho. Desde el último número de AVANTE hasta este momento se han dado los siguientes pasos:

Por Resolución Ministerial Nº CG-2195 del 31 Octubre 1958, se aprueba el contrato efectuado entre el Centro Naval del Perú y el Arquitecto Ernesto Paredes Arana para la ejecución del anteproyecto y proyecto urbanístico definitivo para el aprovechamiento de las áreas de concesión del Centro Naval del Perú en los terrenos vecinos a Ancón. Este trabajo, cuyo costo asciende a la suma de SESENTA MIL SOLES ORO, ($ 60,000.00) y que ha sido el más conveniente de los presentados por distintos profesionales, será cancelado por la Dirección General de Administración, según la Resolución anotada. Comprende el contrato la obligación del arquitecto de confeccionar para el Centro Naval "Todos los planos de zonificación, distribución urbana, trazado de vías, perfiles longitudinales y transversales de las mismas, tratamiento de parques, lugares de esparcimiento

!AVANTE! es publicado mensualmente por la Comisión de Propaganda y Publicaciones del Centro Naval del Perú.

SU DISTRIBUCION ES GRATUITA

Centro Naval - Año Social 1958-59

Comisión de Propaganda y Publicaciones

Presidente

C. de C. Héctor Morey Arróspide

Miembros

C de C. José Carvajal P. — C. de C. Francisco Martátegui A.
C. de C. Hernán Quiroz A. — C. de C. Javier Llerena Pérez
C. de C. Jorge Du Bois — Tte. 1o. José Carcelén B.
Tte. 1o. José Guerola L. — Tte.2do. Alberto Pérez Barreto B.

Colaboradores

C. de F. Manuel Benza Ch. — C. de F. A. Jiménez de Lucio
C. de F. (Cap.) Victor Gutiérrez G.

Editorial :

Al hacernos cargo, la planta de redactores y el suscrito, de la dirección de nuestra Revista, nos percatamos de la responsabilidad que investimos; y, si nos asaltan dudas sobre el mejor logro de nuestro cometido, también vemos la necesidad de poner decisión y optimismo en nuestra labor. Somos marinos y sentimos orgullo de la profesión que hemos adoptado y, al decir ORGULO, pensamos no sólo en la prestigiosa trayectoria de nuestra Armada, sino en todos aquellos hombres de mar que han impulsado al mundo dar los más audaces saltos en la evolución de su incesante progreso... Nadie más que los navegantes han asombrado con su carrera de verdaderos aventureros en su afán de conquistar y desentrañar lo inmenso y lo ignoto que, como una impenetrable niebla, ha envuelto por siglos todo el universo.

Y no se dude que el calificativo de "aventureros" es exacto cuando se aplica a esos seres raros y magníficos que, primero en endebles embarcaciones y más tarde en raudas unidades elegantes y sólidas, han recorrido todos los mares, agitados o tranquilos pero derrochando siempre valor y destreza. Porque, aventureros fueron, al decir de Germán Arciniegas, Colón y Vespucci, Drake y Hawkins, Walter Raleigh y Magallanes, otros más, a los que se asocian los Ruyter, Nelson y Grau, ya que la lucha y el afán, donde sea, no sólo ha sido y es patrimonio de los que han desafiado al mar con fines de conquista o lucro, sino especialmente de aquellos que, como los marinos de guerra son símbolos y personificación del deber y sacrificios.

De ahí que el título "AVANTE" de nuestra Revista sea lo más apropiado para verter en ella nuestras emociones y esperanzas, así como anhelos ardientes e indeclinables de superación institucional, que concreten nuestras más caras aspiraciones hacia el perfeccionamiento y el IDEAL que no es otro que el arribar a puerto y sentir la noble satisfacción de haber cumplido fructíferamente con la misión encomendada o impuesta por nosotros mismos.

Así pues —y con esto no hacemos sino imitar a los que tan dignamente nos han precedido en esta labor— invitamos cordialmente a la colaboración de todos los socios del Centro Naval, que propicia esta publicación, que esperamos que así ha de cumplir su ciclo en forma digna e ininterrumpida.

y recreación, arborización y arquitectura paisajista, especificaciones, memoria descriptiva y demás documentos que sean necesarios tanto para el cabal aprovechamiento del área designada, la que consta en el plano a curvas de nivel proporcionado por el Centro Naval, como para la tramitación respectiva ante las dependencias oficiales, así como para la última ejecución de las obras pertinentes". Asimismo en el contrato se contempla que el contratista "proporcionará todos los planos, detalles, especificaciones correspondientes a la edificación de un Club de playa, a ubicarse en el área comprendido entre las ensenadas "Huaquilla y Ofrenda". El plazo para la entrega de este trabajo es de 90 días a partir de la firma del contrato.

Se ha adicionado al contrato efectuado entre el Centro Naval y la firma Belvedere una nueva cláusula por la cual Belvedere: a) Acepta el control directo del Ministerio de Fomento; b) Se obliga al uso de maquinarias para una más rápida ejecución de los trabajos y c) Se obliga a entregar el trabajo concluído en un plazo fijo (este plazo será fijado en la próxima reunión).

El Ministerio de Fomento ha efectuado el levantamiento topográfico de la zona.

El Ministerio de Fomento está efectuando los estudios y proyectos de los sistemas de agua potable y desagüe.

El Servicio Hidrográfico y Faros está efectuando estudios de corrientes y batimetría en la zona de descarga de los emisores.

Se están estudiando propuestas de distintas firmas para el proyecto de red de alumbrado.

El 25 de Marzo se inauguró la exhibición "Proyectos y realizaciones del Balneario "La Marina" en el salón principal del Centro Naval. En élla, lindas fotografías nos hablan de la belleza del lugar en donde muy pronto podremos gozar con nuestros familiares de un verano delicioso. Tiene por objeto esta exhibición dar la información preliminar para la asamblea general a que se citará oportunamente y en la que se expondrán el Plan General de la Urbanización, Obras ya realizadas, distribución de lotes y emisión de bonos.

¡AVANTE! una vez más felicita a la Comisión Balneario "La Marina" por la brillante labor realizada y exhorta a los socios marinos del Centro Naval para que aunando esfuerzos luchemos por lograr la realización de este caro anhelo.

Para aquellos Oficiales que, ausentes del Callao, no han podido asistir a esta exhibición, insertamos en este artículo algunas fotos de la exhibición y las siguientes leyendas:

Finalidad.— La Urbanización "La Marina" tiene como finalidad servir como centro de esparcimiento de los Oficiales de la Armada Peruana miembros del Centro Naval los que tendrán para este fin derecho a un lote y a los servicios de recreación que se establecerán de acuerdo a la planificación.

El ante-proyecto contempla en cuanto a la zonificación las siguientes áreas:

Area Lotizable
Area Cabinas
Area Playas
Area Comercial
Area Centro Cívico y Recreación
Area Escolar

La topografía ha determinado tres tipos de vivienda:

1).—La vivienda unifamiliar en lotes normales con área aproximada promedio de 400m2. en las zonas altas de pendiente suave. Estos lotes serán distribuídos entre los Oficiales miembros del Centro Naval que hayan cumplido con adquirir los bonos que se emitirán oportunamente para la financiación de las obras. Corresponderá a cada Oficial un máximo de un lote, estando los derechos de propiedad limitados por el Reglamento que acompañará al proyecto de urbanización definitivo.

2).—La vivienda unifamiliar tipo cabina que se construirá en las zonas de pendiente fuerte en forma aislada, amoldándose a la topografía y respetando las atractivas formaciones rocosas existentes. Esta zona quedará en propiedad del Centro Naval del Perú condicionada con una reglamentación especial en cuanto a visibilidad, material a emplearse, etc. y sirviendo de alojamiento temporal por alquiler a los Oficiales que no puedan construir sus casas.

3).—Las viviendas multifamiliares en:

a).—Dos blocks de 13 pisos que contendrán ascensores públicos puente para ascenso directo al piso superior; b) 8 blocks de 3 pisos que elevarán la densidad de la población en la zona central, en la vecindad del Centro Comercial, Escuelas y Club Deportivo. En la construcción de estos edificios intervendrán el capital privado a interesarse por medio de una campaña de propaganda.

Categoría e indicaciones generales sobre instalaciones. La Urbanización "La Marina" por sus características generales será de vivienda residencial de primera categoría, contando con obras de pavimentación de calzadas, acera, agua y desagüe y redes subterráneas de alumbrado público y privado. El riego de jardines será por asperción dejando las conexiones necesarias.

En lo posible la arborización será a base de árboles de tipo pino y otros que no requieren riego permanentes (evergreen) permitiendo así el riego en los meses de invierno en que bajará la demanda del consumo doméstico.

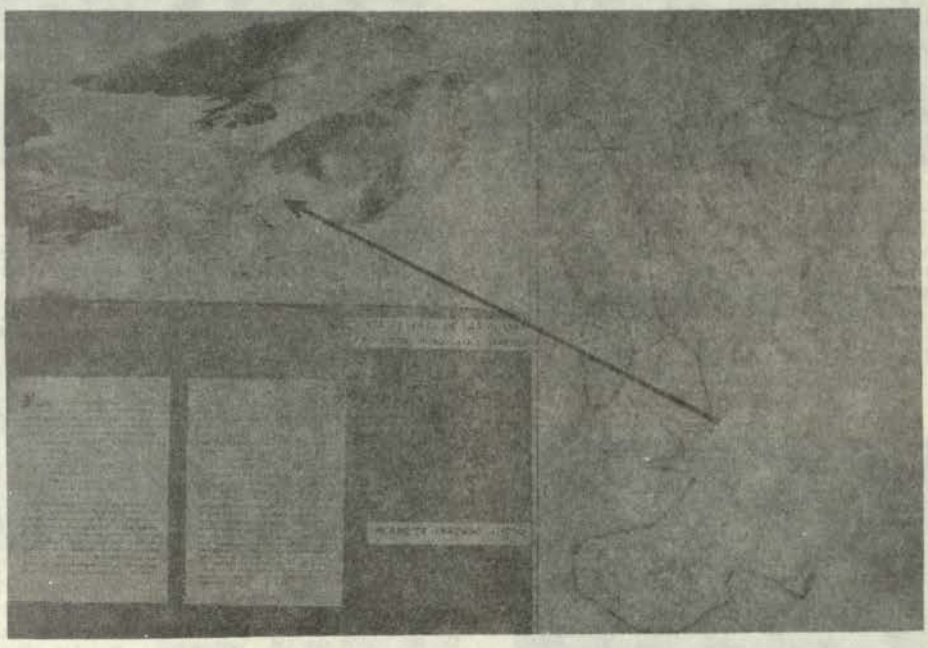
Proyectos en trabajo.—

Desarrollo del proyecto de urbanización. Arquitecto Paredes.

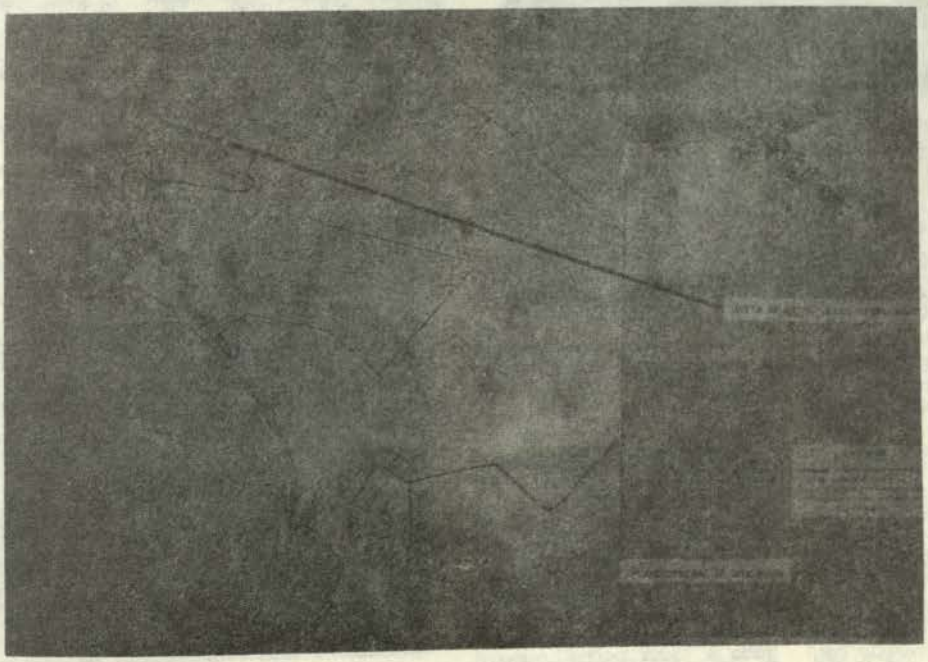
Redes de Agua y Desagüe. —Ministerio de Fomento.

Levantamiento topográfico del resto de la concesión.— Ministerio de Fomento.

Desarrollo del proyecto del Club de Playa.— Arquitecto Paredes.



Vista de las Playas Escondida, Huasquillo y Ofrenda y Plano de Trazado donde se aprecia la distribución de lotes.



Plano general de ubicación y vista de Ancón desde el cerro Ancón

CRUCERO DE

La Superioridad Naval dando muestras de sensibilidad y deseo efectivo de conseguir la superación de los Cadetes Navales en la Escuela práctica del mar, contribuyendo al mismo tiempo al conocimiento del Perú en el extranjero, planeó que el Crucero de Verano de este año se efectuase a las legendarias Islas de Hawaii, haciendo así realidad lo que para todos nosotros siempre había sido un ansiado sueño. Nuestros actuales Jefes y en especial el Señor Ministro de Marina Vice Almirante Guillermo Tirado, fueron los motores que impulsaron a la realización de ese sueño, habiendo querido la Diosa fortuna que sean los Cadetes de la presente hornada los que vieran materializadas las ilusiones de otras juventudes. Así fué como el 11 de Enero del pte. año el B.A.P. "Paita" abrió del muelle ante-dique de la Base Naval del Callao



En el Hotel "Hawaiian Village" en la playa Waikiki de Honolulu

para iniciar un largo viaje en cumplimiento de esa misión. Madres y novias, hermanos y amigos, Jefes y Subalternos, se confundieron en emotiva despedida que sirvió de estímulo a los 14 Oficiales, 193 Cadetes y 42 Tripulantes que veían todavía el retorno muy lejano. Sin embargo, el 2 de Abril pudimos ver nuevamente los mismos rostros pero ya llenos de alegría, oteando el horizonte en busca del B.A.P. "Paita" que regresaba después de completar una exitosa misión. Se había navegado 12,615 millas en el más largo Crucero de Verano de la historia de la Marina Peruana. Se había enfrentado con toda clase de tiempos, capeando un fuerte temporal en el Océano Pacífico y soportando desde el calor tropical hasta el frío más intenso.— El pabellón Nacional había flameado orgulloso y enhiesto bajo las brisas de Acapulco, San Francisco, Honolulú, San Diego y Punta Arenas. Habían vivido los Cadetes un viaje inolvidable, practicando y entrenando en la Escuela viva y apasionante del mar, aprendiendo a vencerlo y también a respetarlo. Habían vivido interminables horas de guardia en la soledad infinita del mar, timoneando la nave, calculando la posición y llevando la derrota durante las 1,492 horas de navegación efectiva. Así pues, sencillamente, con un cariñoso recibimiento de amigos y familiares el B.A.P. "Paita" ponía fin a un viaje que había prestigiado a nuestra Patria por medio Mundo. La proverbial cortesía del marino peruano conquistó simpatía en todos los puertos que visitó. La estada en Honolulú, objetivo principal del viaje, fué particularmente interesante. Oigamos lo que nos cuenta al respecto un Oficial del buque: "Además del conocimiento normal que un hombre culto tiene de esas Islas, antes de iniciar el viaje y durante él, devoramos ansiosamente todas las informaciones que encontramos sobre Hawaii. Antes de llegar teníamos nuestras mentes ya saturadas de películas, libros, historias y cuentos de las legendarias Islas. Mucho de fantasía mezclado a la verdad. Aunque en 1959 la vida moderna ha llegado a todas partes, nuestro yo, romántico y soñador, al pensar en Hawaii se empeci-



En la playa de Acapulco

naba siempre en relacionar el ambiente de los antiguos tiempos cuando las Islas todavía no habían sido visitadas por los misioneros y descubridores. La escena aquella de la llegada de un barco en que es recibido por multitud de botes llenos de aborígenes, ofreciendo al visitante la música hawahiiana y que, lindas bailarinas iniciaban de inmediato el hula-hula bajo el fondo de los cocoteros, siempre surgía en nuestra mente. Y así llegamos a Hawaii. Teníamos desde San Francisco 11 días de navegación; acabábamos de librarnos de un temporal que duró tres días con sus noches. Nuestra impaciencia era indescriptible. A las nueve de la mañana del 18 de Febrero y de acuerdo a la derrota y a las observaciones astronómicas se avistó la Isla de Molokai del grupo de las Hawaii. Luego vimos Oahu, nuestra meta. Conforme el buque avanzaba para pasar por el Canal de Kaiwii, entre las dos Islas a fin de recalar en Honolulu, al lado oriental de Oahu, nuestros ojos empezaron a observar un paisaje de maravilla y ensueño. La naturaleza no ha podido ser cambiada por los años, veíamos indudablemente el mismo paisaje que viera el Capitán James Cook, el famoso marino inglés, que descubrió y visitó las Islas a bordo del RESOLUTION y del DISCOVERY en 1778 bajo el reinado de KAMEHAMEHA I: la vegetación exhuberante, las sierras con sus altas montañas las famosas playas hawaiianas recibiendo desde mar adentro la ondulada y rizosa ola que ha hecho famosa la tabla en que los aficionados se deslizan de pie en alarde increíble de equilibrio y destreza. Luego doblamos el conocido Diamond Head y avistamos Honolulú en toda su grandeza; la famosa playa de Waikiki, los hoteles, la Torre de Aloha. Bajo la guía de un práctico de la Marina Americana proseguimos hasta la Base Naval de Pearl Harbor, tan conocida de todos los marinos del Mundo. Al embocar al canal de entrada nuestras mentes vo-



Pasando el "Golden Gate" en San Francisco de California

VERANO

laron al famoso ataque que desató la guerra con el Japón en 1941 y en medio de natural curiosidad empezamos a reconocer lugares y hechos. La Isla Ford donde estuvieron la mayoría de los acorazados atacados apareció y a sus orillas, como resto recordatorio de la agresión, el Acorazado "Arizona" semihundido y dejado allí adrede para que los futuras generaciones de americanos no olviden el resultado de la imprevisión o de la traición. Y llegó el momento del "ALOHA" (Bienvenido) y de improviso surgieron ante nuestros ojos las ondulantes hawaiianas bailando el hula hula tradicional. Claro que en 1959 ellas son contratadas para recibir los barcos en ambiente típico y ya no era el recibimiento espontáneo que le hicieron a James Cook el que teníamos ante nuestros ojos. Pero para el caso resultaba lo mismo y nuestra imaginación suplía lo que faltaba de real. Nos resultaba un espectáculo grato y veíamos



En la playa de Kailua, Hawaii.



Entrando al Puerto de San Francisco, teniendo como fondo la famosa prisión de Alcatraz

de atracar al muelle, quizás este haya sido el más emotivo y apasionante del viaje. La tradicional hospitalidad hawáiiana se mostraba desde ese momento. A 50 metros del muelle se empezó a oir la insinuante y arrobadora música materializados nuestros sueños de llegar a esa tierra paradisiaca. Lo estábamos viviendo con su música y sus bailarinas. Nunca una faena de amarre a muelle fué hecha tan rápida. Las espías eran pasadas y hechas firmes con velocidad de relámpago. Y la estadía se desarrolló en medio de un torbellino de invitaciones y paseos. La Marina Americana y la Sociedad de Honolulu comprometieron nuestra gratitud con su hospitalidad. Los Cadetes peruanos conquistaron rápidamente la ciudad y cuando llegó el momento de la despedida ella resultó otro acontecimiento. Muchos "leis" fueron lanzados al agua porque la tradición dice que si no se hiciera no se regresa jamás a las Islas. Todos deseaban volver. Siguiendo la peregrinación volvimos al mar a cumplir la siguiente etapa. Donde quiera que fuimos: en la tropical y fastuosa Acapulco, en el pintoresco y fantástico San Francisco, en el agradable y simpático San Diego, en la hospitalaria y culta Costa Rica, nos recibieron con los brazos abiertos, con afecto y alegría. En todos esos puertos y ciudades se quiere, estima y conoce ahora al Perú, por lo menos un poco más que antes".

Este ha sido pues un viaje histórico. El provecho obtenido por los Cadetes justifica ampliamente el viaje realizado. El B. A. P. "Paita" al mando del Capitán de Fragata Manuel Benza Ch. ha prestado al país un servicio invalorable y ahora todos esperamos que el próximo año nuestros Cadetes puedan volver al mar en otro largo y exitoso recorrido.

Vaya nuestra calurosa felicitación a la Superioridad Naval que, dando un vuelco al pesimismo y la inercia, ha permitido este triunfo de la Marina Peruana.



Con el Príncipe Kaapu Awa y grupo de Hawaiianos en la playa de Punalun, Hawaii.



A la llegada a la Base Naval de Pearl Harbor, puede apreciarse un grupo de nativas bailando el HAWAIIAN-HULA como expresión de amistad y bienvenida a las Islas de Hawaii.

Sociales

Viajeros.—

Han viajado a los Estados Unidos de Norte América los Capitanes de Navío Alejandro Martínez Raúl Delgado y Carlos Lindley, quienes seguirán un Curso de Comando de División, en la Base Naval de San Diego (California).

* * *

También viajó a los Estados Unidos de Norte América el C. de C. José Franco Ponce.

* * *

Han regresado después de seguir Cursos de Especialización en los Estados Unidos, los Tenientes José Luis Noriega la Hoz y Oscar Jahnsen, quienes fueron recibidos por numerosos amigos y compañeros de armas.

* * *

Procedente de San Francisco (EE. UU.), han regresado los C. de C. César Beltrán, Alfredo Parodi y los Tenientes Primeros Augusto Pérez del Solar y Humberto Montenegro, quienes han seguido cursos de especialización.

* * *

El Lunes 4 Abril, retornó a Buenos Aires vía Santiago de Chile, el C. de C. Manuel García (Armada Argentina), quien se hará cargo del Comando del Submarino A.R.A. "Salta". El citado Comandante ha seguido el curso de Táctica Avanzado de Submarinos en el Centro de Entrenamiento Naval del Callao, a cuyo término fué embarcado a bordo del B. A. P. "2 de Mayo", realizando, en el mes de Setiembre del año próximo pasado, el Viaje de Entrenamiento a San Diego, California.

* * *

Han retornado de Buenos Aires y Santiago de Chile el Teniente Segundo Guillermo Yáñez Fernández y su señora esposa.

* * *

Nacimientos.—

En el Centro Médico Naval ha nacido el niño Raúl Morey Arenas, primer nieto del C. de F. Víctor Arenas T.

* * *



Matrimonio Farfán - Cabada

Matrimonios.—

El 4 del presente se efectuó el Matrimonio de la Srta. Caridad Cabada, con el Teniente Primero Carlos Farfán Mariátegui. A la ceremonia asistieron numerosos amigos de los desposados y compañeros de armas.

El Domingo 15 se realizó en la Iglesia de la Virgen del Pilar de San Isidro, el matrimonio de la Señorita Rosa María Arteaga Láinez Lozada, con el Teniente Primero Tomás Lázaro de Ortecho Díaz.



Matrimonio Luna - Del Castillo

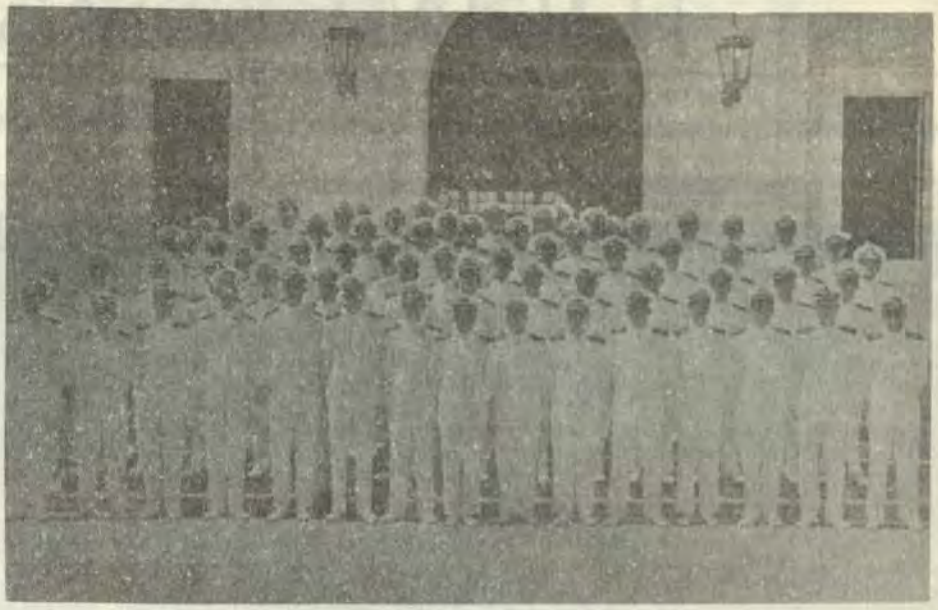


Señorita Carmen Rosa Rivero V. hija del C. de N. Luis Rivero Romainville, quien contrajo matrimonio en la Iglesia de Sta. María con el Tte. de Ejército Federico Talavera Beltrán



Matrimonio Lázaro de Ortecho-Arteaga

Bienvenida a los Nuevos Aspirantes a Cadete Naval



Hermosa e inolvidable por mil títulos aquella mañana del Lunes 2 de Marzo, cuando la Escuela Naval del Perú franqueó sus puertas para acoger en su seno a 81 nuevos Aspirantes a Cadete Naval.

Muchachada pletórica de entusiasmo e ilusiones que ha sentido nacer en sus juveniles corazones la vocación por la carrera del mar, posiblemente apasionada por el ejemplo que nos legara el héroe epónimo de nuestra marina el Almirante Don Miguel Grau.

Concluidas las pruebas eliminatorias ordenadas por el "Prospecto de Admisión", más de imaginar que de describir fué la alegría que se apoderó del alma de cada uno de los candidatos seleccionados, cumpliéndose una vez más la sentencia bíblica "muchos son los llamados y pocos los escogidos".

Siguiendo una vieja tradición de nuestra Escuela el Patio de Honor fué testigo, una vez más, de una emotiva ceremonia: como buenos cristianos todas nuestras obras y acciones deben comenzar siempre con la bendición de Dios y fué así como el Capellán de la Escuela, a las 0900 horas, celebró el Santo Sacrificio de la Misa para implorar del Señor, luz y fuerzas suficientes para llevar a feliz término tarea de tanta importancia como es la formación de un Cadete Naval.

Presidió esta Ceremonia el Señor Contralmirante F. Teixeira V. Director de la Escuela a quien acompañaban todos los Señores Jefes y Oficiales de la misma. A estribor y babor del Altar formaron los nuevos Aspirantes a quienes acompañaban sus respectivos familiares. A la hora de la comunión muchos se acercaron a recibir a Jesús Eucaristía.

Terminado el Santo Sacrificio de la Misa y escuchadas con atención las palabras de bienvenida leídas por el Teniente Primero César Solari, los nuevos Aspirantes rompieron filas y fué cada quien en busca de sus seres queridos para compartir con ellos los últimos momentos de su vida civil.

Instante de gran emoción cuando se oyó el toque de corneta que los llamaba a filas y desde ese momento prácticamente comenzaba para ellos el período de endoctrinamiento.

Antes de correr a formar vinieron los últimos abrazos y besos, las recomendaciones y las promesas y ¿por qué no decirlos? también las lágrimas de pena y felicidad vertidas por padres e hijos.

¡AVANTE! al dar la bienvenida a estos nuevos Aspirantes formula los más fervientes votos deseándoles mucha perseverancia en sus buenos propósitos y muchos éxitos en el curso de su carrera para que en un día no lejano vean coronados sus sacrificios y desvelos con el galón que les conferirá la Patria haciéndolos Oficiales capaces y pundonorosos de nuestra querida Institución.



Un aspecto de la fiesta de despedida del Capitán de Corbeta Manuel García, Armada República Argentina.

Han contraído Matrimonio el Sábado 12 del presente la Señorita Sara Marcela del Castillo y el Teniente Segundo Jorge Luna Cárdenas. Su boda se consagró en la Iglesia del Colegio de Santa María Reina.

* * *

En la Iglesia de la Virgen del Pilar de San Isidro el día 25 del presente, contrajeron matrimonio la Señorita Leonor Amillas con el Teniente Segundo Carlos de Izcue.

* * *

Condecoraciones.—

En una ceremonia que tuvo lugar el día 14 de Abril en la Embajada de Colombia, el Embajador de dicho País Señor Doctor Nicolás Llinas Vega, impuso la Condecoración de la "Orden del Mérito Naval" de Colombia, al Vice-Almirante Guillermo Tirado Lamb, Ministro de Marina, al Contralmirante Dn. Francisco Torres Matos, Comandante Genéral de la Marina, al Contralmirante Dn. Emilio Barrón Sánchez y al Capitán de Fragata Luis Felipe Villena Gutiérrez.

* * *

En la residencia de la Embajada de Venezuela tuvo lugar el día 19 de Abril, la ceremonia en la que Embajador de dicho País Señor Doctor don Héctor Cuenca, impuso la condecoración de la "Orden del Libertador" al Vice-Almirante don Guillermo Tirado Lamb, Ministro de Marina, al Contralmirante don Francisco Torres Matos, Comandante General de la Marina y al Contralmirante don Carlos Monge Gordillo, Jefe del Estado Mayor General de Marina.

¡OLIMPIADA!

El Sábado 9 de Mayo comenzará la XIII Olimpiada del Centro Naval, en la que tomarán parte todos los miembros de nuestra querida institución que deseen hacerlo y poder asi gozar de momentos entretenidos y haciéndolos pasar a todos los asistentes a espectar las pruebas.

En esta oportunidad éstas serán once en total, con una duración de tres semanas. Dentro de estas pruebas habrán de campo y salón; las principales serán los Sábados a 1900 horas (7 PM) y las secundarias los Martes y Jueves a 1700 (5 PM).

Como todos saben los equipos son cuatro y fomados a base de los grados existentes, es decir: 1) Jefes, 2) Tenientes 1ros. 3) Tenientes 2dos. y 4) Alfereces.

El año pasado los resultados fueron ampliamente favorables al Equipo de Jefes, los cuales a pesar de la diferencia de edades supieron imponer su mayor experiencia y vencieron en casi todas las pruebas a los bizoños equipos de los demás grados. Este año se han producido cambios sustanciales en la conformación de los teams debido a los ascensos y a los cambios de colocación, pero se tiene entendido que los Jefes están decididos a mantener su supremacía. Sin embargo parece que en esta oportunidad la disputa de cada una de las diferentes pruebas va a ser mucho más reñida pues los demás Oficiales no se han conformado con eso de que los Jefes sean mejores y están decididos a demostrar que la escuela joven es mejor. Y eso es justamente de lo que se trata, de que las luchas sean parejas, que cada equipo ponga en la cancha toda su energía y todo su espíritu de lucha, para que en esa forma la lid sea todo lo hermosa y emocionante que deba ser y para que el público, que lo forman nuestros parientes y amigos, especte una Olimpiada que es el ejemplo de lo que debe ser una Olimpiada entre hombres de excelente preparación física y con ideales para luchar.

Cada uno de los Oficiales recibirá un folleto con todos los datos necesarios, fixture, premios, bases, pruebas, etc., a fin de que todo el que se interese en participar no tenga ninguna duda sobre la total organización y puedan solicitar su ingreso en cualquiera de las pruebas a realizar se.

La misión de la Comisión de Deportes es organizar y hacer que se realicen las pruebas programadas, la misión de Uds., es "INSCRIBIRSE Y ASISTIR A LA OLIMPIADA". Si ambas partes cumplen su misión, se habrá logrado el objetivo y el éxito se habrá obtenido.

INSCRIBASE Y ASISTA AL CENTRO NAVAL

La Comisión de Deportes.

Su aseguradora de confianza debe ser:

"La Colmena"

Compañía de Seguros

QUE LE OFRECE SUS MODERNAS Y LIBERALES

POLIZAS DE:

ACCIDENTES DE AUTOMOVILES — VIDA — INCENDIO— ROBO — ACCIDENTES PERSONALES — ACCIDENTES DE TRABAJO — TRANSPORTES TERRESTRES, AEREOS Y MARITIMOS.

Pasaje Nicolás de Ribera el Viejo Nº 130 - 2º piso - Lima.

Teléfono 40800 —— Apartado 2238

XIII Olimpiada del Centro Naval 1959

FIXTURE GENERAL

Fecha	Deporte	Hora
Sábado 9 Mayo	Fulbito	1900 (7 p.m.)
Martes 12 Mayo	Ping-Pong	1700 (5 p.m.)
Sábado 16 Mayo	Esgrima	1900 (7 p.m.)
Domingo 17 Mayo	Tennis	1000 10 p.m.)
Martes 19 Mayo	Sapo	1700 (5 p.m.)
Jueves 21 Mayo	Billar	1700 (5 pm.)
Sábado 23 Mayo	Badmington	1900 (7 p.m.)
Domingo 24 Mayo	Tiro	1000 (10 p.m.)
Lunes 25 Mayo	Ajedrez	1700 (5 p.m.)
Martes 26 Mayo	Ajedrez	1700 (5 p.m.)
Jueves 28 Mayo	Dardos	1700 (5 p.m.)
Sábado 30 Mayo	Basket-Ball	1900 (7 p.m.)

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 12 AGOSTO 1959.











¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

AÑO SOCIAL 1959 - 1960

DISTRIBUCION GRATITUA

C. de F. Francisco Quirós Tafur – Director.
C. de F. Rafael Durán Rey – Armado y Producción.
C. de F. Luis F. Villena G. – Redactor de la Fza. Fluvial Amazonas.
C. de F. Tomás Pizarro D. – Redactor Ministerio Marina y Entrevista del mes.
Tte. 1o. Gerónimo Callerata – Redact.actividades Pro-Marina
Tte. 1o. Rómulo Aste B. – Acuerdos Junta Directiva y Actividades Junta Balneario "La Marina"
Tte. 1o. Enrique Petrozzi – Redactor SIMA y fotografías.
Tte. 1o. José Guerola L. – Redactor Escuela Naval y Noticias varias
Tte. 1o. (SN) Benjamín Salmón – Redactor C. Médico Naval
Tte. 2o. (R) Adolfo León – Redactor Ex-Cadetes Navales
Tte. 2o. Enrique Pereyra – Tesorero-Redactor Deportivo
A. de F. Andrés Bernales – Redactor Social
A. de F. Oscar Rizo Patrón – Redactor Social y Distribución

Editorial

La Junta Directiva que regirá durante el presente año social los destinos de nuestro viejo y querido Centro Naval del Perú, ha iniciado sus actividades. El Comité, conformado como es de tradición por elementos seleccionados según escrutinio establecido en los estatutos, lleva gran parte de miembros que en anteriores oportunidades han ejercido importantes cargos directivos en este Centro y, conociendo por lo tanto de su entusiasmo, iniciativa y gran espíritu naval, todos los asociados confiamos plenamente en que su labor será fructífera en todos los campos que abarca el desarrollo activo de la Institución.

Las diversas comisiones de acción han sido designadas con todo acierto, por lo menos en parte, ya que la correspondiente a "Publicaciones" y que involucra al boletín ¡AVANTE!, trae consigo en la presidencia al que estas líneas escribe y que como podrá apreciarse no exhibe más méritos que una buena voluntad de cooperar y quizá, modestia aparte, alguna habilidad al haber conformado un equipo de redacción con distinguidos elementos, de cuya labor fundadamente esperamos el mantenimiento, y tal vez superación, del prestigio a que esta publicación ha sido llevada por los que nos precedieron.

El telégrafo de órdenes está pues nuevamente en ¡AVANTE! y a toda fuerza; sin embargo, bien sabemos que no solamente basta con esta indicación. Para avanzar se requiere combustible y máquina. La máquina corre por nuestra cuenta; el combustible es preciso venga de todos los asociados, en forma de ideas, información, aliento, ambiente, asistencia o, en fin, en cualquier otra que ofrezca siempre muchas calorías. Que si nuestra labor es la de "mover" las actividades de nuestro Centro, la vuestra es la de intervenir en las mismas. Por ello, si es que en el pasado año alcanzaron gratos niveles las actividades sociales, deportivas y culturales, estamos seguros que en el presente alcanzarán aunque sea un poquito más, porque el asunto es ir a lo que marca el telégrafo.

Reconocimiento a la Junta Directiva Cesante

Ha sido distribuída entre todos los Asociados del Centro Naval la Memoria Anual preparada para el período Junio 1958 - Junio 1959, por la Junta Directiva Saliente. En ella es posible apreciar en líneas generales la labor desarrollada durante el referido año social.

Las actividades patrióticas, sociales, deportivas, y culturales; así como las correspondientes al Balneario "La Marina", Farmacia Naval, Local, Biblioteca, etc. son un índice del empeño con que el Comité Directivo cesante, afrontó el trabajo que le fuera confiado por sus consocios, y que hoy, el Boletín ¡Avante!, destaca en reconocimiento.

NUESTRA PORTADA

Ofrecemos en ella un conjunto de fotos correspondientes a la fecha inaugural de la XIII Olimpiada del Centro Naval. Se puede apreciar dos aspectos de la reunión bailable que siguió a la realización de los eventos deportivos; igualmente, tres inherentes a la parte deportiva en sí. Dentro de estas últimas se ve en primer término al Señor Vicealmirante Ministro de Marina, Don Guillermo Tirado Lamb, que con impresionante shot da el play de honor en el primer partido de las Olimpiadas, mientras es observado de cerca por el Capitán de Fragata Francisco Quirós Capitán del equipo de "Jefes" y su hijo Rafael Quirós, aspirante a Aspirante a Cadete Naval. En segundo término se puede apreciar una interrupción del match entre Jefes y Tenientes Primeros, debido a una falla en los pasadores de los botines del Teniente Santillana. El Teniente Rómulo Aste, aparece vigilante ante un posible imprevisto pitazo del referee. Tanto el partido como los botines fueron reanudados. En tercer término, posan momentos antes del match, los equipistas de los "Jefes" y "Tenientes Primeros", junto con el Sr. Vicealmirante Ministro de Marina y el Contralmirante Don F. Teixeira. Ganaron por la mínima diferencia los representantes de los "Tepris" en un ajustado y emocionante encuentro al que le dió gran colorido una barra de hermosas damas que rodearon el campo de fulbito de nuestro querido Centro.

La amenidad no quita la seriedad

El Boletín "Avante" ha cambiado de mano en lo que concierne a Dirección y Cuerpo de Redactores. Y, con ello, ha cambiado de estilo. Es probable que a muchos de nuestros lectores choque algunos artículos o frases sueltas que estamos intercalando; sin embargo, aseguramos que la seriedad de nuestro órgano informativo no ha variado absolutamente. La culpa del nuevo estilo es estrictamente de la Junta Directiva del Centro Naval, al designar para editar "Avante" a personal de tales características. Por supuesto, tanto la Junta como nosotros, estamos prestos a la crítica en nuestra sección "Cartas de Nuestros Lectores", aunque apelando a su benevolente severidad queremos expresar que de muy buena fé pensamos: "la amenidad no quita la seriedad" y también, de que si dejáramos a un lado nuestro particular estilo, estaríamos forzando nuestro modo de ser. Algo así como un "Avante" con "Atrás toda Fuerza".

Dice también, que lo cortés no quita lo valiente.

Quedamos sometidos a la crítica.

La Marina hace música

Próximamente será puesto en venta un disco Long Play de 12" editado por el sello "Cholita", subsidiaria en el Perú de la disquera "Capitol" de fama internacional. Este disco estará conformado únicamente por canciones originales de nuestra Marina de Guerra. Las marchas y los himnos que aprendiéramos en la Escuela Naval y que dierar marco de policromía a tantos triunfos en los campos deportivos, irán en la cara "A", mientras que las músicas bailables, todas relacionadas con buques y dependencias de nuestra Institución, serán grabadas en la cara "B". En total doce canciones diferentes interpretadas por distinguidos elementos de la música nacional.

El título, aún en estudio, será probablemente "Armada Nacional Marcha y Canciones" y el Gerente de la productora Sr. Augusto Sarria, tiene la plena convicción de que constituirá un tremendo "hit" y más q' nada, por el hecho de que es un ex-Cadete Naval que conserva muy profundamente un imborrable recuerdo de los años que pasara en la Escuela de la Punta. A su entusiasmo y nostalgia por nuestra Institución se debe la iniciativa de este disco que tendrá la virtud de unir aún más a todos los marinos y desarrollar el espíritu de cuerpo. En cualquier reunión social no hay nada que pueda estrechar más que el recordar musicalmente los momentos más gratos de nuestra vida profesional. La Superioridad Naval así lo comprende y ha otorgado las facilidades correspondientes con el fin de que este Long Play sea un éxito verdadero.

"Avante" congratula desde ya al Sr. Augusto Sarria, y espera fundadamente que la impresión quede lista a principios del mes de Octubre, con el fin de que su puesta en circulación coincida con las celebraciones del próximo "Día de la Marina". En nuestro siguiente número ofreceremos amplia información sobre este disco por el que ya existe enorme interés; sin embargo, cobra actualidad el reportaje que este boletín hiciera al en ese entonces Capitán de Corbeta Francisco Quirós, y del cual reproducimos parte: "Creo que la formación de un Folklore Naval en nuestra Marina es muy importante; sería una magnífica contribución al espíritu de cuerpo. Sé que andan sueltas muchas canciones... sería cuestión de reunirlas y sacar un buen "Long Play". Y parece que esto se cumple. Para mayores referencias el Comandante Quirós, trabaja activamente en la producción del disco en mención, conjuntamente con el Director Artístico del Sello "Cholita", el conocido artista Oscar Avilés; asímismo, y no con menos entusiasmo, el Capitán de Corbeta Guillermo Runciman, con la asesoría del profesor Sánchez Málaga, viene preparando lo referente a marchas é himnos. Todo ello hace que el éxito se dé por descontado.

COMITE DIRECTIVO DEL CENTRO NAVAL DEL PERU 1959 – 1960

Presidente: Contralmirante Juan F. Torres Matos
Vice-Presidente: C. de N. Federico Salmón de la Jara
Tesorero: C. de F. Manuel Amat y León
Secretario: C. de F. Javier Pinillos Cabada
Bibliotecario: C. de F. Alberto Indacochea Queirolo
Pro-Tesorero: C. de C. Enrique Fernández Dávila
Pro-Secretario: C. de C. Rafael Pinto Teixeira
Pro-Bibliotecario: Tte. 1º SN. Eugenio Villar
Vocales: C. de F. Ramón Arróspide M.; C. de F. Jorge Mazuré Gamboa; C. de C. Antonio Forcelledo D.; C. de C. Alfredo Parodi G.; Tte. 1º Rómulo Aste Baptista; Tte. 1º Julio Pacheco Concha; Tte. 2º Manuel Lores L.; A. de F. Gustavo Barragán; C. de F. (R) Alberto Ascenzo C.; Tte. 2º (R) Segundo Adolfo León y León.
Vocales Civiles: Dr. Enrique Pardón; Sr. Luis Rojas Gallo.
Junta Revisora de Cuentas: C. de F. Julio García Cúneo; C. de C. Jaime Vásquez Béjares; C. de C. Oscar Barco Sisley.

DEPORTES

Con el fin de evitar que la práctica de deportes en el Centro Naval disminuya en el período comprendido entre las Olimpiadas que se realizan anualmente, la Comisión de Deportes organiza actualmente un campeonato de Fulbito y posteriormente organizará uno de basket-ball.

El campeonato de fulbito se iniciará dentro de pocos días, en fecha que se comunicará oportunamente. Participarán en él ocho equipos, esto es dos equipos de Jefes, dos de Tenientes Primeros, dos de Tenientes Segundos y dos de Alfereces de Fragata.

Los partidos se llevarán a cabo los días Miércoles a 1400 horas y los días Sábados a 1200 horas.

Cada equipo jugará contra cada uno de los demás equipos, excepto el del mismo grado, con quien al final, sumará sus puntos para establecer el puntaje final del campeonato.

Los miembros de la actual Comisión de Deportes son: C. de C. Jorge Hidalgo, Tte. 1º Willy Harm, Tte. 2º Jorge Camino y A. Fgt. Mario Montag. Dichos miembros de la Comisión de Deportes recibirán la inscripción de los respectivos equipos, quedando entendido que una vez que un socio haya intervenido por un determinado equipo ya no podrá hacerlo por el otro en el resto del campeonato.

Se solicita a todos los señores socios que envíen a la Comisión de Deportes toda sugerencia que crean conveniente, relacionada con actividades que sean de su competencia.

La Junta de Deporte del Centro Naval del Perú

Comentarios al Garete

¡AVANTE!: siempre avante.

El décimo segundo número de ¡Avante! ha salido a la circulación. La reaparición de este boletín permitirá como siempre mantener al tanto a nuestros lectores de las últimas informaciones de interés tanto en el aspecto social, deportivo y cultural. Bien pudiera ser que nuestra información resulte a veces atrasada en lo que se refiere a actualidad. Sin embargo estamos seguros de contar con la acogida benevolente del lector que permitirá disimular esta deficiencia producida por dificultades en la impresión más allá de nuestro alcance.

Farmacia de la Armada: efectivo bienestar.—

Uno de los más importantes acuerdos adoptados por la Junta de Control de la Farmacia en el mes próximo pasado ha sido la atinada reducción del porcentaje de utilidades que aquella percibe sobre los productos farmacéuticos. En efecto, no obstante que ya se había disminuído dicha utilidad en el mes de Mayo a 10% el estado financiero actual ha permitido reducir la utilidad hasta el 7%. Como es lógico esperar esta medida ha tenido favorable acogida en el personal de la Armada.

Resulta interesante constatar lo conveniente que ha resultado en la Farmacia la aplicación de un sistema de organización que teniendo como elemento principal a una Junta de Control ha permitido en corto lapso la adopción de una medida que es de positivo beneficio.

En este sentido el franco y decidido apoyo brindado por la Superioridad está permitiendo a la Farmacia mejorar sus servicios. Vaya pues por este motivo nuestra felicitación a la Farmacia y a su Supervisor y Junta de Control y hagamos votos porque en este Servicio se mantenga siempre el objetivo: bienestar del personal.

Elecciones del CN: inusitado empate.—

La elección de la actual Junta Directiva del Centro Naval deparó a quienes concurrieron a espectar el escrutinio momentos de sin igual ansiedad por lo reñido que resultó la votación para el cargo de Presidente de la Institución. Al finalizar el proceso de cuenta se registró un inusitado empate en la votación para Presidente, entre el Contralmirante Francisco Torres Matos y el Contralmirante Pedro Gálvez. Hubo necesidad de efectuar el sorteo co-

(Pasa a la Pág. 7)

La entrevista del mes

AVANTE, en su afán de informar a sus lectores sobre tópicos de interés relacionados con nuestra Asociación, reinicia la publicación de esta columna, entrevistando al Capitán de Navío Federico Salmón de La Jara, Vice-Presidente del Centro Naval del Perú.

En la oficina del citado Jefe, tuvimos la oportunidad de conocer los últimos pasos dados por la Comisión del Balneario de la Marina de la cual el Comandante Salmón de la Jara, es Presidente por tercera vez consecutiva, é informarnos asimismo, del estado de los trabajos en la carretera y en el Club de Playa del Balneario.

He aquí la conversación sostenida durante la entrevista:

PARA LA FINANCIACION DEL CLUB DE PLAYA SE HAN EMITIDO BONOS A RAZON DE MIL SOLES CADA UNO. ¿CUANTO SERA EL MONTO DE LA RECAUDACION Y DE QUE ENTRADAS ADICIONALES SE DISPONE?

La Asamblea de Socios del Centro Naval del Perú respondió en forma entusiasta y altamente satisfactoria a la propuesta presentada por la Comisión para la financiación del Club de Playa, habiéndose obtenido 705 firmas de Jefes y Oficiales que se han suscrito con sus Certificados de Socios, número que representa el 93% de los Socios hábiles y una suma de S/. 705.000.00, que de acuerdo a lo autorizado por la Resolución Ministerial DA-1597, será recabada a partir del presente mes de Agosto, pudiéndose disponer por antelado de estos fondos. A esta suma hay que agregar el valor de los terrenos cedidos a la Compañía Contratista, la que de acuerdo al convenio con el Centro Naval debe pagar esta suma antes de recibir la propiedad del área cedida.

¿QUE PORCENTAJE DE LA OBRA PODRA CONSTRUIRSE CON LOS FONDOS DISPONIBLES, Y CREE UD. COMANDANTE, QUE SERA POSIBLE UTILIZAR EL CLUB PARA LA TEMPORADA DEL AÑO 1960?

De acuerdo al plan trazado y con el contrato celebrado con el Arquitecto Ernesto Paredes Arana, con los fondos disponibles se construirá este año la primera etapa del Casino que consiste en la edificación de las zonas de vestuario y servicios higiénicos para damas y caballeros, bar, terrazas y la ejecución de todos los planos de distribución, secciones, cortes y elevaciones, así como la memoria descriptiva del proyecto general. Las obras de ejecución del Casino, se iniciarán el Lunes 14 de Setiembre una vez efectuada la selección de la Firma Contratista, habiéndose pasado invitaciones a las principales Firmas de Ingenieros. De esta manera se contará en la próxima temporada de Verano con el Casino terminado en su primera etapa

TENIAMOS CONOCIMIENTO, QUE SE ESTABAN REALIZANDO ALGUNOS TRABAJOS... Efectivamente, se han iniciado ya las obras de preparación del área en que estará ubicado el Club de Playa, estando ya en pleno trabajo la perforación y voladura de la roca para obtener las plataformas del Casino correspondientes a sus diferentes niveles y la excavación de los pozos para las zapatas. El material de la roca volada será trasladada para su utilización en las obras de defensa de la playa, según el proyecto general.

¿EN QUE CONDICIONES SE ENCUENTRAN LOS TRABAJOS EN LA CARRETERA QUE CONDUCE AL BALNEARIO Y CUANDO SE ESTIMA QUE ESTARA COMPLETAMENTE TERMINADA?

Están en pleno trabajo las obras de asfaltado final de la carretera la que debe encontrarse lista el Sábado 12 de Setiembre. Esta obra la ejecuta el Sub-Contratista Sr. Ing. Dn. Carlos N. de Piérola, por cuenta de la Compañía Urbanizadora Belvedere S. A. De acuerdo a las especificaciones esta pista tiene un ancho de nueve metros, de los cuales seis son asfaltados y tres corresponden a las bermas laterales.

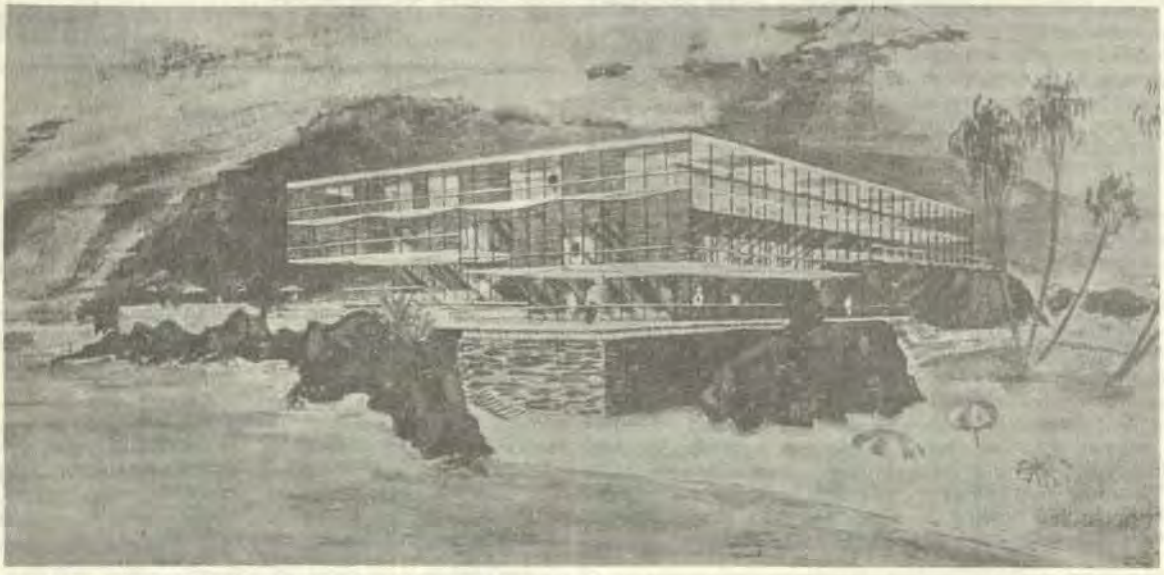
TENEMOS ENTENDIDO QUE ENTRE EL COSTO DE LA CARRETERA PLANEADA Y EL DE LA CARRETERA CONSTRUIDA POR LA COMPAÑIA BELVEDERE, HAY UNA DIFERENCIA A FAVOR DEL CENTRO NAVAL, ¿OPINA UD. COMANDANTE QUE PODRA OBTENERSE ESA DIFERENCIA (DINERO U OBRAS) A CORTO PLAZO? ¿CUAL SERA LA FINALIDAD DE LA MISMA?

Según el Contrato firmado con la Compañía Belvedere al término de los trabajos de construcción de la carretera y su entrega deberá hacer la valorización del costo real de ésta con el costo estimado por las especificaciones del Contrato, debiendo el Contratista abonar en obras para el Centro Naval toda diferencia a nuestro favor.

¿CUAL ES EL PLAN GENERAL Y QUE ACTIVIDADES HA DESARROLLO ULTIMAMENTE LA COMISION DEL BALNEARIO?

Se han designado las diferentes Sub-Comisiones encargadas de planear y conducir los diferentes proyectos y actividades del Balneario, (N. de la R.: las listas correspondientes a las Sub-comisiones se publican en otra sección de esta misma Revista), buscándose obtener las mayores facilidades y atracciones para la temporada de 1960, que incluirán además de la primera fase del Casino el arreglo de las playas, arborización de la zona, facilidades náuticas, embarcaciones, salvataje, etc. Asimismo, se está preparando el proyecto de Reglamentación para la distribución de los lotes y su usufructo, que una vez terminado será sometido a la aprobación de la Asamblea General.

Agradecemos al Comandante Salmón de la Jara la interesante entrevista que nos concedió, y no dudamos, por la calidad de los Oficiales que integran la Comisión del Balneario, que el éxito los acompañará en la gestión que la Directiva del Centro Naval les ha encomendado.



Comisión Balneario "La Marina" en Ancón

1.— Reunida la Comisión del Balneario "La Marina" en Ancón, designada por el Comité Directivo del Centro Naval del Perú, se acordó constituir las diferentes Sub-Comisiones encargadas de planear y conducir en sus diversos aspectos el Proyecto General del Balneario:

A.-Legal y de Reglamentación:

Misión:

a) Asegurar la propiedad y los derechos legales del Balneario.
b) Confeccionar la reglamentación del Balneario, distribución de los lotes y su usufructo.
c) Defender el patrimonio del Balneario, propiedad del Centro Naval del Perú.

Integrantes:

C. de N. (CJ) Máximo Cisneros
C. de N. Esteban Zimic
C. de F. José Valdizán
C. de C. Alejandro de la Puente
Tte. 1º (CJ) Carlos Badani

B.-Económica y Control de Finanzas:

Misión:

a) Discernir y controlar la inscripción de los Socios suscritos al Balneario de "La Marina".
b) Asegurar la inscripción de todos los socios hábiles del Centro Naval del Perú.
c) Supervigilar la recaudación de los fondos suscritos para el Balneario, dando cumplimiento a lo dispuesto por R.M. DA-1597 del 11 de Julio.
d) Controlar los ingresos y egresos de los fondos disponibles para el proyecto del Balneario "La Marina".

Integrantes:

C. de F. Julio García
C. de C. Héctor Morey
Tte. 1º Gerónimo Cafferata

C.-De Ingeniería Civil:

Misión:

a) Supervisión de la ejecución del proyecto general del Balneario.
b) Control Técnico de las obras de las carreteras, edificios y facilidades del Balneario.
c) Planeamiento, recomendación y conducción de los sistemas de agua y desagüe del Casino y general del Balneario.

Integrantes:

C. de N. Esteban Zimic
C. de F. César Gonzáles
C. de F. Jorge Luna García
C. de C. (Ingº) José Pozo Sousa

D.-Servicios Técnicos:

Misión:

a) Planeamiento, recomendación y conducción del proyecto de alumbrado y fuerza eléctrica para el Casino y red general del Balneario.
b) Asesoramiento en todos los problemas de orden técnico de Ingeniería Mecánica, Eléctrica y Electrónica dentro del proyecto.

Integrantes:

C. de F. Oscar Cuadros
C. de F. Jorge Luna García
C. de C. (Ingº) José Pozo Sousa
Tte. 1º Rómulo Aste

E.-De Ornato:

Misión:

a) Planeamiento y conducción del proyecto de arborización del Balneario.
b) Planeamiento y conducción de los proyectos de arreglo de las playas y facilidades náuticas.
c) Previsión y conducción de las facilidades para salvataje, seguridad y de recreo del Balneario y Club de Playa.
d) Reglamentación y control en el ingreso a la Urbanización.

Integrantes:

C. de F. Ramón Arróspide
C. de F. Jorge Parodi
C. de C. Jorge Parra del Riego
Tte. 1º Víctor Silva Santisteban.
Tte. 1º Alberto Santillana

ECOS DE LA XIII OLIMPIADA DEL CENTRO NAVAL

Emulando a los antiguos Griegos en la realización de los famosos juegos Olímpicos, el Centro Naval del Perú ha venido cumpliendo año tras año la programación y desarrollo de estos eventos que por su naturaleza representan una actividad sana y reconfortante. En ellos tienen la oportunidad de intervenir todos los socios de nuestra institución y poner de manifiesto su entusiasmo, vigor y espíritu de cuerpo.

En nuestras páginas hemos reunido algunas de las fotografías que precisan los diversos aspectos desplegados en distintas fechas del fixture. En ellas podrá apreciarse el gran ambiente que se mantuvo y la cantidad de público asistente. La intercalación de los bailables, amenizados por la orquesta de la Escuela Naval del Perú, incrementó la atmósfera social de la XIII Olimpiada.

Los resultados de estos juegos fueron ámpliamente favorables al equipo de los "Jefes" que se adueñaron de seis de las once pruebas. Les siguieron en méritos los equipos de "Alfereces" con cuatro pruebas, de "Tenientes Segundos" con una prueba y el de "Tenientes Primeros" ... que no probaron una sola victoria. Indudablemente que los "viejitos" conservan además de muchas condiciones físicas un tremendo espíritu de lucha y también mucha "cancha" Hasta el presente año van invictos, ya que nunca anteriormente han sido derrotados en los resultados generales, a pesar de los grandes esfuerzos que despliegan los equipos más jóvenes.

En esta crónica, de acuerdo con la finalidad de "AVANTE" y en honor al mérito, es inminente que destaquemos la figura de algunos de los concursantes que sobresalieron dentro de sus representativos y que son los siguientes:

Capitán de Navío (SN) Humberto Tori, el menos joven entre el equipo de los menos jóvenes, Capitán de Fragata Francisco Quirós, que en pareja ganaron el campeonato de tennis sin perder un sólo game. Capitán de Fragata Ramón Arróspide, el de más peso entre los viejos, que a pesar de sus kilos demostró gran movilidad y estilo en fulbito como guardavalla, y en basket-ball, como centro delantero. Capitán de Corbeta Edmundo Masías, el de menos peso entre los más pesados, que una vez más nos mostró la excelencia de su juego en todos los deportes en que tomó parte. Alférez de Fragata José Medina, el más peligroso elemento en el equipo de fulbito que conquistó en forma indiscutible el campeonato de este interesante y movido juego. Alférez de Fragata Carlos Reyna, el mayor carambolero entre los jóvenes, y que en el compeonato de billar nos dió una magnífica demostración de taqueo. También destacó el Alférez de Fragata Oscar Rizo Patrón, al perder el taco del zapato derecho en ping-pong y el taco del zapato izquierdo en tennis; de no haber sido así, quizá no hubiera perdido por tan amplio margen.

Pero, indudablemente, es grato relievar la figura del Capitán de Corbeta Francisco Mariátegui Angulo, organizador clásico de las dos últimas olimpiadas. "AVANTE" le dá un sonorísimo voto de aplauso por el gran éxito obtenido. Es indudable que el espíritu naval de este jefe fué el más estimulante acicate para el mantenimiento del fuego olímpico durante la total realización de los eventos.

"AVANTE", órgano de difusión del Centro Naval del Perú, augura en esta oportunidad los mejores resultados para las próximas actividades deportivas que con el título de "XIV OLIMPIADA DEL CENTRO NAVAL" deben llevarse a cabo bajo los auspicios de la presente Junta Directiva y, esta vez, con la nueva Junta de Deportes presidida por el entusiasta y activo Capitán de Corbeta Enrique Fernández Dávila. Oportunamente, este boletín ofrecerá todas las informaciones pertinentes a este nuevo certamen en el cual el equipo de los "Jefes" ya se apresta a defender su incólume título de invicto.

SOCIALES

Matrimonios.—

Matrimonios: Izcue-Arnillas y Sánchez-Sabogal, que se realizaron en el pasado semestre luego de un corto intervalo. Es interesante anotar que a pesar de ello ambos novios asistieron a ambos matrimonios: uno para ver cómo era la ceremonia y el otro para recordar cómo fué. Aparecen los felices desposados rodeados de sus amigos más estimados, sus compañeros de promoción, la mayor parte de los cuales pertenecen ya a la fila de los serios.



Izcue - Arnillas



Sánchez - Sabogal

En la capilla Stella Maris del Centro Médico Naval, donde el novio presta servicios se realizó el matrimonio del Dr. Oscar Valderrama con la señorita Carmen Paredes.



Valderrama - Paredes

Viajeros.—

Ha viajado a los Estados Unidos de Norte América el Capitán de Corbeta don José Franco Ponce, para seguir un curso de Administración Naval.



RECEPCION EN EL CENTRO NAVAL

Los Comandantes de los destructores venezolanos "Almirante Brion" y "Almirante García" en compañía del Presidente y Vice-Presidente del Centro Naval (Año 1958-1959) y de sus señoras esposas, durante la recepción ofrecida en honor de los marinos visitantes en los salones de dicha Institución.

CENTRO NAVAL DESIGNA COMISIONES

La Junta Directiva del Centro Naval del Perú ha procedido a la nominación de las diversas Comisiones que durante el Año Social 1959-1960 tendrán a su cargo la organización de los planes que aquélla proponga:

Estas Comisiones están conformadas de la siguiente manera:

SOCIAL

PRESIDENTE: C. de F. Julio García Cúneo
C. de F. José Conterno M.
C. de C. Carlos Tirado A.
C. de C. Antonio Forcelledo D.
Tte. 1º Jerónimo Cafferata M.
Tte. 2º Víctor Rodríguez O.
A. de F. Oscar Rizo Patrón B.

CULTURAL

PRESIDENTE: C. de F. Alberto Indacochea Queirolo
C. de F. Javier Pinillos C.
C. de C. Francisco Mariátegui
Tte. 1º Julio Pacheco Concha
Tte. 2º Raúl Sánchez S.
Sr. Julio Llona

LOCAL

PRESIDENTE: C. de F. Jorge Mazuré Gamboa
C. de C. Jorge Parra del R.
C. de C. Carlos Francia O.
C. de C. Ingº José Pozo S.
Tte. 1º Jorge Telaya H.
Sr. Carlos Lostaunau

DEPORTES

PRESIDENTE: C. de C. Enrique Fernández D.
C. de C. Jorge Hidalgo R.
Tte. 1º Willy Harm E.
Tte. 2º Jorge Camino R.
A. Fgt. Mario Montag de R.
Sr. Víctor Raggio

PROPAGANDA Y PUBLICACIONES

PRESIDENTE: C. de C. Rafael Pinto Teixeira
Tte. 1º José Guerola L.
Tte. 1º Alejandro Valdivia P.
Tte. 2º Carlos de Izcue C.
Tte. 2º Mario Sánchez C.
Sr. Raúl Sánchez

BAR Y SERVICIOS DE COMEDOR

PRESIDENTE: C. de F. Ramón Arróspide Mejía
C. de C. Hernán Quirós A.
Tte. 1º César Lezameta B.
A. Fgt. Jorge Chávez G.
Sr. Luis Rojas Gallo

AVISOS ECONOMICOS

Desde nuestro próximo número publicaremos en forma gratuita los avisos que deseen cursar nuestros consocios. Quizá al comienzo no se aprecie el verdadero valor de esta original iniciativa del Sr. Capitán de Corbeta Enrique Fernández Dávila; pero, a medida que pase el tiempo veremos su utilidad práctica.

¿Quién de nosotros no posee en casa algo duplicado o triplicado.....? Cosas que le cansan verlas..... que, en fin, desearían vender!!! (no nos referimos a ninguna señora suegra en particular). Y, por supuesto, que dentro de los socios de nuestro Centro o sus relaciones, siempre habrá quién las compre. La idea es poner en contacto la oferta y la demanda.

Honor a la Vaca

Debido al hecho de que nos alimentamos por el sistema de raciones, los marinos somos seres racionales. Las comidas que se sirven a bordo son sanas y sobre todo muy bien "balanceadas". Las proteínas las conseguimos mayormente del ganado vacuno y es por esto que "Avante" rinde hoy en esta crónica un justo homenaje a la vaca.

La vaca, es un animal bastante mal considerado por el elemento humano. A otros animales se les considera más a pesar de que su rendimiento es menor. Por ejemplo a los perros no deja de organizárseles anualmente los famosos "Festivales de Cannes"; en cambio a las vacas, como gran cosa se les hace el honor de aparecer en los diarios siempre con un título por este estilo: "Hoy fueron beneficiadas 500 vacas". ¡Pero hay que ver la forma en que son beneficiadas!. En realidad, parece que el hombre sólo tiene cariño a las vaca-ciones. La vaca se aprovecha en estado sólido en forma de bistek, en estado líquido en forma de jugo lácteo y en estado civil soltera en forma de ternera.

Las pobres vacas cuando andan mal de alimento se organizan un programa. La explicación es que son herbívoras. Fuera de éstos, las vacas son bastante tranquilas, excepto cuando liban licor (les gusta el Vaca-Ardí) en que se ponen frenéticas y desarrollan verdaderos vaca-nales y hasta llegan a pretender cambiarle la ortografía al dios del vino para convertirlo en Vaco, todo lo cual causa mucha preocupación al Señor Toro. A propósito de ortografía, puede decirse que la vaca odia las comparaciones, sobre todo la muy corriente cuando se pregunta: tal palabra ¿se escribe con b de burro ó con v de vaca? Por eso, quizá sea un inconveniente lo que se ha hecho en la marina al cambiar la fonética de la "v" que siempre se llamó "vaca" por la denominación "victor", que aparte de los R.C.A., no tiene mayores méritos.

El ganado vacuno es el mejor; y si en los buques embarcamos otro, es porcino... alcanza; sin embargo poco hemos hecho en recuerdo de la vaca, aparte de llamar "ojo de buey" en forma alternativa a las lumbreras. Antiguamente cuando los viajes eran largos y las cámaras refrigeradoras cortas, se acostumbraba llevar ganado en pie, lo cual era muy peligroso por los movimientos del navío y demandaba grandes preocupaciones. Cuentan que cierto día mientras el Comandante pasaba su inspección preguntó al Oficial de Administración:

—Pérez... ¿Dónde está el ganado?

—¡Todo perdido Señor... Todo perdido!

Me temo que el redactor de esta columna, después de ésto, quede vaca-nte.

Comenatrios....

(Viene de la Pág. 3)

rrespondiente de acuerdo a lo indicado por el Reglamento.

Las elecciones efectuadas permitieron registrar un récord en el número de votos recibidos. Este es un índice favorable de comprobación del entusiasmo e inquietud que existe entre nuestros consocios por la vida de nuestro primer Centro Social

Centro Naval: música estereofónica.—

Quienes gustan de apreciar la música han de sentir muy pronto gran beneplácito cuando un moderno equipo estereofónico sea instalado en los salones del Centro Naval.

Este equipo adquirido en Estados Unidos incorpora a su sistemas las técnicas más modernas de reproducción del sonido y ha sido obtenido a un costo aproximado de 18 mil soles. Permite obtener la graduación tonal que se desee al mismo tiempo que da efectivas características de reproducción del sonido en tres dimensiones.

La oportunidad se presta para sugerir asimismo la adquisición de un equipo de televisión en vista del auge que ha tomado en nuestro medio este moderno sistema de entretenimiento.

Estamos informados también al que es probable que dentro de corto tiempo el Club de Oficiales de la Armada cuente con un equipo similar.

PUNTUALIDAD

El Marino es un tipo muy puntual. ¡Claro, si lo educan en La Punta!. Además, los Cadetes de año superior, desde que ingresa lo agarran de punto. Si comete una falta.. puntos; si se rompe la ceja.. puntos; si corre una prueba de resistencia... "debe puntear"; si lo llaman... tiene que estar al punto. En fin si quiere explicar algo, lo cortan diciéndole: "Bueno... ¡punto!".

Como decía, la puntualidad del Marino es matemática. Sus actividades obedecen a una orden de operaciones, para el cumplimiento de la cual debe sumar esfuerzos, restar dificultades, multiplicar la locación y dividir su cerebro. La puntualidad lo lleva a nacer el mismo día de cumpleaños, crecer a su tiempo y reproducirse sistemáticamente. También a morir... porque tiene que morir y para eso lo hace también el día que le toca. Cuando muere, se dice que por lo menos deja dos cosas: deudos y deudas. Estas últimas casi siempre en Bazar y Proveeduría.

El hijo del Marino también es puntual y goza de ciertos privilegios. Pocos como ellos son los que desde que nacen se sitúan en alta posición (5º piso del C.M.N.) y pasan automáticamente a ocupar un prominente lugar en el escalafón bajo la inicial "V" ó "M". El primogénito del Marino puede llegar a pesar hasta 9 libras al momento de nacer, pero para el padre sólo pesará 5 libras hasta que cumple su mayoría. A veces aumenta su peso brúscamente, a la llegada de un hermanito, en que juntos engrosan y siempre por parejas, según la fórmula "7.20 x N" en donde el factor es ya casi una constante y N el número de días del mes que corre.

La esposa del Marino es la persona que nace las cosas en contra de la Dirección de Administración. Esta siempre hace primero el ajustamiento y luego la liquidación; en cambio aquella, primero liquida y luego ajusta. Sin embargo, también es muy puntual y, además, poseedora de un notable espíritu que no puede menos de reconocerse.

—Rogelia ¿me dás el desayuno? Mi buque zarpa a las 7.

—Ay... qué apuro. ¡Ni que fueras a perder el tren!

Creo que luego de este acápite sólo resta poner punto ... final.

DIRECTOR DE ¡AVANTE! EN GALERA

Durante la primera quincena de Agosto nuestro Director sufrió un accidente en el pie izquierdo que lo obligó a un parcial enyesado de la pierna de la misma banda. Desde el cuarto piso del Centro Médico Naval hubo de maniobrar con dos plumas: una en la mano para editar ¡Avante! y otra en la de babor para levantar la tibia.

Apesar de esta temporal "galera" nuestra revista sigue fiel a su nombre. Quizá algo morosa, pues una situación semejante resta tiempo, sobre todo cuando abundan curiosos con la pregunta:

—¿Y eso?

que sólo queda por responder...

—Sí, Yeso!

Pero ya está recuperado gracias a los cuidados y pericia del Traumatólogo, Doctor Rolando del Risco, galeno de espíritu muy práctico.

—¡No me diga! ... ¿Es muy práctico?

—Por supuesto... arregla todas las "cosas de golpe".

CENTRO NAVAL DEL PERU

HORARIO DE PELUQUERIA

LUNES, MIERCOLES, JUEVES, VIERNES y SABADO

De 0900 á 1300 horas

y

De 1600 á 1945 horas

DOMINGOS, MARTES Y FERIADOS

De 0900 á 1300 horas



Mientras el Sr. Ministro de Marina y el Sr. Contralmirante F. Teixeira cruzan sus miradas a arcos opuestos en el campo de fulbito, la Sra. Paquita de Elías dirige una directa mirada a su esposo el Comandante Fernando Elías, (véase foto central) como diciéndole: "Sonríe". (XIII Olimpiada del Centro Naval).



Componentes de los equipos de fulbito de Tenientes Segundo (de pie) y Alfereces de Fragata, posan con el Capitán de Navío Don Fernando Elías Aparicio, sonriente, que dió el play de honor en este match que ganaron los agachados" por amplio margen. (XIII Olimpiada del Centro Naval).



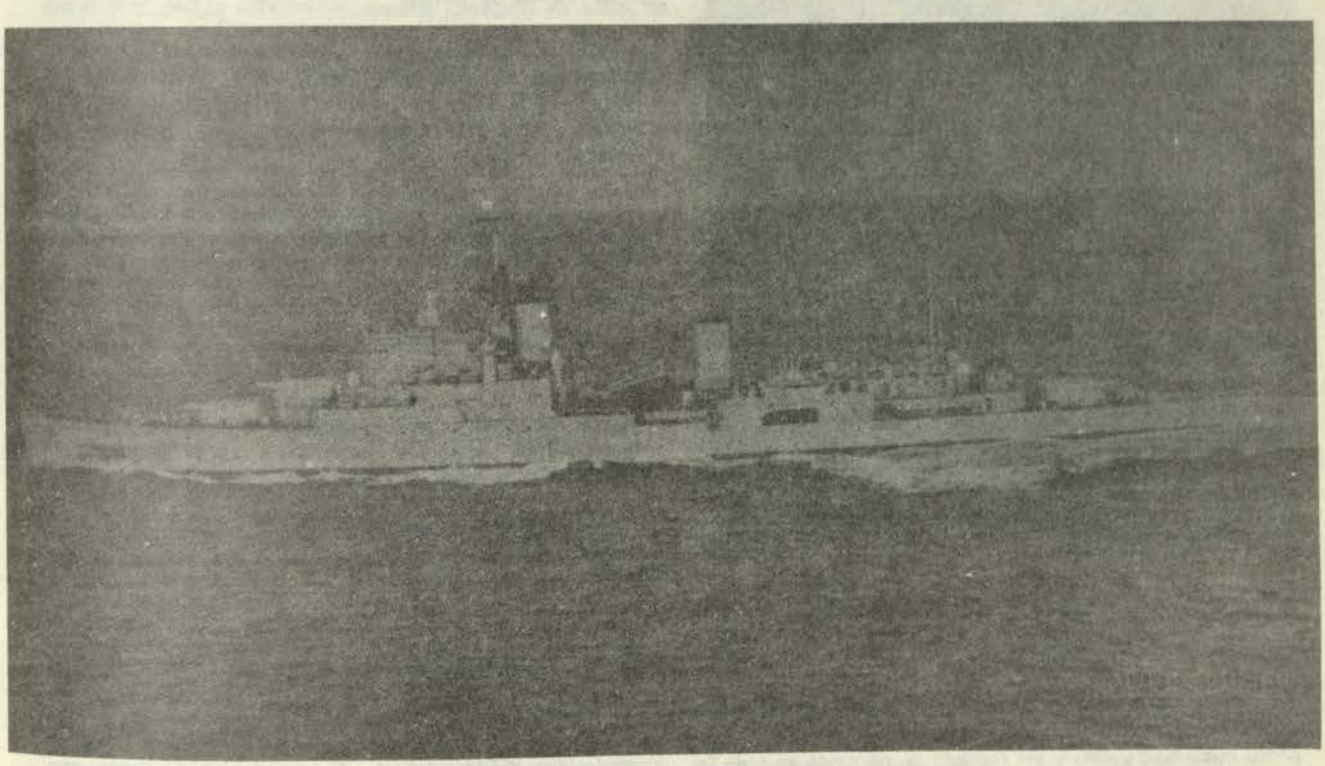
Un ameno grupo comenta en acogedor rincón, las incidencias de la iniciación de la XIII Olimpiada del Centro Naval, durante el bailable que siguió a los partidos de fulbito y que se prolongó animadamente hasta cerca de la media noche.

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 13 OCTUBRE - NOVIEMBRE 1959

¡GLORIA A LA ARMADA DEL PERU!



Nuestro flamante Crucero B.A.P. "Almirante Grau"

¡Que el nombre glorioso que hereda, 'Almirante Grau", sea conducido siempre con la misma gallardía de esa figura inmortal, con la misma virilidad y destreza de su recia personalidad.....!

¡Que la majestad de su estampa enorgullezca a todo peruano y acreciente el espíritu de nacionalidad y el amor a nuestro mar.....!

¡Qué el poderío de su artillería mantenga la respetabilidad de nuestra Patria y permita el desarrollo pacífico de su progreso .....!

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

AÑO SOCIAL 1959 - 1960

DISTRIBUCION GRATITUA

C. de F. Francisco Quirós Tafur – Director.
C. de F. Rafael Durán Rey – Armado y Producción.
C. de F. Luis F. Villena G. – Redactor de la Fza. Fluvial Amazonas.
C. de F. Tomás Pizarro D. – Redactor Ministerio Marina y Entrevista del mes.
Tte. 1o. Gerónimo Cafferata – Redact. actividades Pro-Marina
Tte. 1o. Rómulo Aste B. – Acuerdos Junta Directiva y Actividades Junta Balneario "La Marina"
Tte. 1o. Enrique Petrozzi – Redactor SIMA y fotografías.
Tte. 1o. José Guerola L. – Redactor Escuela Naval y Noticias varias
Tte. 1o. (SN) Benjamín Salmón – Redactor C. Médico Naval
Tte. 2o. (R) Adolfo León – Redactor Ex-Cadetes Navales
Tte. 2o. Enrique Pereyra – Tesorero-Redactor Deportivo
A. de F. Andrés Bernales – Redactor Social
A. de F. Oscar Rizo Patrón – Redactor Social y Distribución

Editorial

El ambiente naval nacional se encuentra extraordinariamente entusiasmado. Parece de fiesta; una fiesta en que el azul y el oro son los colores de moda.

¿Es que habremos conseguido el anhelo por todos perseguido de crear conciencia naval en la ciudadanía?... Por lo menos, es lo que se aprecia. La renovación de nuestros viejos y queridos buques, ha despertado una viva emoción entre todos los peruanos. Nuestra flota recibirá una inyección de fuerza que, precisamente, nos sitúa en un plano de serena respetabilidad para la seguridad y vigilancia de nuestro extenso litoral.

Las actuales perspectivas de nuestra profesión son magníficas. Tenemos el campo de acción para el desarrollo de nuestra actividad vocacional, y es ahora, más que nunca, que deberemos poner todo nuestro esfuerzo, inteligencia e ideales, en favor del mantenimiento de esa emoción actual y de la correspondencia a la conciencia naval, que en forma de fervor patriótico, se ha manifestado tan entusiastamente en el civismo nacional.

El 8 de Octubre de 1959, pasará a la Historia del Perú, como uno de los días más recordados para nuestra Marina de Guerra.

En este día hemos presenciado muy de cerca el resultado de una campaña en la cual cooperaron con singular espíritu nuestras esposas y sin número de personas en toda la República, ante el entusiasta llamado de Pro-Marina; hemos escuchado la presentación ante el parlamento nacional de una ley que creará nuevos ingresos para nuestra Marina de Guerra, hemos sentido la palpitación del entusiasmo ciudadano ante el homenaje recordatorio de nuestro héroe máximo en la Plaza Grau del Callao, hemos vibrado de emoción ante la exhuberante exhibición de banderines y escarapelas de la Marina por miles de miles de peruanos, y por último, hemos visto la contribución patriótica de infinidad de artistas, técnicos, y directivos que se sumaron en el programa que una prestigiosa estación de televisión propaló en beneficio de nuestra Armada.

Reconocimiento

El Centro Naval del Perú por intermedio de su órgano informativo hace público su reconocimiento a las siguientes Instituciones, Agrupaciones y personas que, con singular cariño, han contribuído con la gran colecta Pro-Marina:

Universidad de Ingeniería, por el campeonato de fútbol entre Escuelas Superiores.

Salón de Belleza "Miss Vanity", por el desfile de modas en el Centro Comercial "Todos".

Asociación de Artistas y Compositores Nacionales, por el magnífico Festival Criollo en el Estadio Nacional de Lima, que con tanto acierto organizaran los señores Luis Guzmán Rossi, José Lozano Tello, y Eduardo León Torres.

Al "Inca Moto Club" por su festival motociclístico.

Al Sr. Eduardo Yagui por el obsequio en beneficio de la Colecta de 250 ejemplares de su patriótico e interesante libro "Almas de Temple".

Al Sr. Juan Sodó por su encomiable campaña diaria que realiza a través del "Canal 4" de Televisión en su programa "El Club de los Niños" y con la cual despierta entre los futuros hombres del Perú un profundo fervor patriótico y conciencia naval.

Al Sr. Geraldo Arosemena Garland y a las Empresas Eléctricas Asociadas por la impresión de 1000 ejemplares del Libro "EL ALMIRANTE GRAU" en beneficio de la colecta Pro-Marina.

Al "Canal 9" de Televisión, por su extraordinario programa del día 8 de Octubre pasado dedicado a nuestra Marina de Guerra, llevado con gran acierto por el elenco técnico de ese canal y con la estupenda actuación de innumerables artistas nacionales y extranjeros que se sumaron con tanto cariño en favor de nuestra cruzada.

A las Señoras esposas y damas en general que llevaron a efecto la gran colecta pública del pasado Día de la Marina.

AGRADECIMIENTO A "EL MUNDO"

Muchas fotografías que aparecen en el presente número de "¡Avante!" han sido obtenidas en las oficinas de la Revista Gráfica "El Mundo", donde fuimos cordial y gentilmente atendidos. Agradecemos la atenta colaboración de esta revista amiga, cuya simpatía por nuestra Marina ha quedado nuevamente de manifiesto.

Ciertamente, el 8 de Octubre de 1959, será día de grata y eterna recordación. Esforcémonos por mantener siempre este extraordinario entusiasmo en el ambiente naval nacional, y si fuera posible, hacer que cada día parezca una fiesta; una fiesta en que el azul y el oro sean los colores que brillen con el esplendor que deseamos para nuestra Marina de Guerra del Perú.

Proclama del Señor Ministro de Marina a la Fuerzas Navales y Dependencias de Tierra con ocasión del DIA DE LA MARINA

El siguiente es el texto de la Proclama dirigida por el Vice-Almirante Guillermo Tirado, Ministro de Marina, a nuestras fuerzas navales y dependencias de tierra con motivo del 8 de Octubre.

Oficiales, Cadetes, Tripulantes y Personal Civil al servicio de la Marina de Guerra:

El Perú conmemora hoy el 80º Aniversario del Combate Naval de Angamos y la Nación entera, de Norte a Sur, de la Selva a los Andes, de los Andes al Mar, dedica esta fecha a su Marina de Guerra para rendir su más sincero homenaje al Almirante Grau y a cada uno de los hombres que en, los mares del Sur, escribieron con sangre sobre la cubierta del Monitor legendario, el más heroico capítulo de nuestra Historia, legando a quienes tenemos el honor insigne de vestir su mismo uniforme, el ejemplo invalorable de su heroísmo y de su extricto cumplimiento del deber. La Patria nos ha confiado así la honrosa misión de mantener inmaculadas las más puras tradiciones de la Marina y nos ha entregado a vigilar su más grande frontera: El mar que es el medio más amplio, generoso y rico para fomentar el progreso de la Nación y asegurar el bienestar de su pueblo.

A través del calendario, día tras día, año tras año, el destino del Perú ha dependido del mar. Sobre el mar del Perú los hombres que nos antecedieron en el correr del tiempo han marcado las horas de grandeza, las de triunfos, de gloria y de tragedia de nuestra Historia, señalando a cada uno de nosotros un objetivo permanente por mantener y un sagrado deber que cumplir:

Velar por la seguridad de la Patria en el mar y hacernos dignos de la confianza de nuestros conciudadanos, porque sólo de esta manera, devotos de la Historia y muy cerca de nuestros compatriotas, podremos cumplir la tarea común de lograr que la Patria sea grande, fuerte y unida, orgullosa de una Marina eficiente y poderosa por el soporte abnegado de todos los peruanos grandes y modestos, y por el esfuerzo infatigable, leal y tenaz de sus hombres de mar. Este es el legado de Grau y de todas las figuras señeras de nuestra Marina y es este también el verdadero significado de la fecha de hoy, porque una Nación que no está renovándose constantemente para ser apta en su defensa como lo es en el permanente progreso de su arte, su industria, y su comercio, carece peligrosamente de un seguro adecuado para su supervivencia.

Oficiales, Cadetes y Tripulantes de la Marina de Guerra del Perú:

Frente al Monumento a la gloria de nuestro más grande Almirante; ante el Jefe del Estado, Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas; delante del pueblo que es nuestro soporte y testigo, hagamos la solemne promesa de hacernos dignos de nuestra Historia y de las generaciones que nos antecedieron. Sigamos el ejemplo de Grau, Aguirre, Palacios, Ferré, Villar, Noel, Villavicencio, y toda aquella pléyade de marinos cuya existencia fué abnegación y devoción permanente en el cumplimiento del deber y que, al rendir la vida en el holocausto de su gloria, enaltecieron el nombre del Perú, dándole el marco de grandeza que le señala su destino y que nosotros estamos obligados a hacer cumplir.



El Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara, Secretario General del Ministro de Marina, da lectura a la Proclama

Como vuestro Ministro y Almirante os digo: seguid su ejemplo.

Vice-Almirante
Ministro de Marina

Callao, 8 de Octubre de 1959.

Conmemoración del Día de la Marina en la Fuerza Fluvial del Amazonas

Una significativa, sobria y emocionante ceremonia patriótica se realizó en la Plaza Grau de Iquitos, en conmemoración del "Día de la Marina". El acto fué iniciado con la colocación de ofrendas florales a nombre de autoridades y de instituciones de la localidad, continuándose con una misa de campaña y la proclama del Comandante General de la Fuerza, dirigida al nuevo contingente que realizó juramento a la Bandera.

Por la noche, se llevó a efecto en el Casino de Oficiales de la Base Fluvial de Nanay, una magnífica recepción que alcanzó brillante éxito, tanto por el agradable ambiente como por el vistoso arreglo del local, especialmente realzado con la iluminación de la piscina que fué enlazada con un puente ornamental al Casino.

La colecta Pró-Marina alcanzó igualmente un notable éxito, al igual que en todos los lugares de la República.

LA REVISTA NAVAL DEL 10 DE OCTUBRE

"Magnífica presentación que demuestra la capacidad y sentido de responsabilidad de sus Comandos así como el alto espíritu de disciplina de su personal".- Manuel Prado

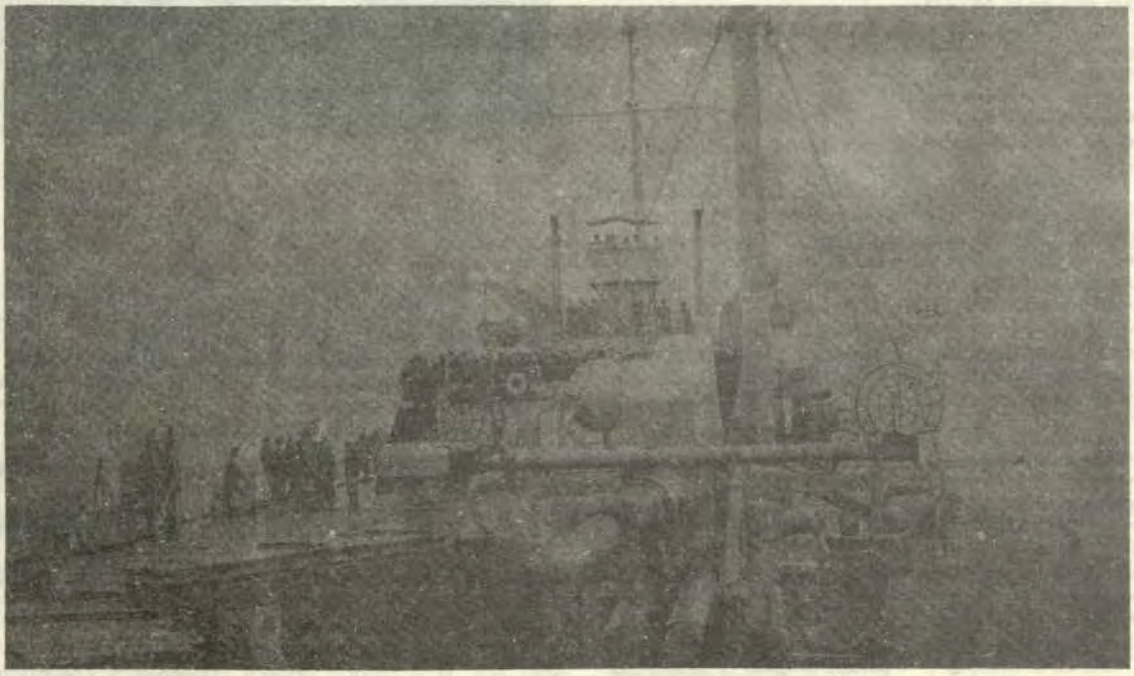


El Presidente Constitucional de la República Dr. Manuel Prado presidió la Revista Naval, que como demostración del grado de adiestramiento de la Flota se realizó el día 10 de Octubre del presente año.

La demostración de las unidades de nuestra Escuadra fué brillante e incluyó un patrullaje de barrera cruzada de defensa contra submarinos, prácticas de guerra antisubmarina, ejercicios de artillería, navegación en convoy, navegación en snorkel, inmersiones rápidas y lanzamiento de torpedos.

Las operaciones permitieron apreciar la eficiencia alcanzada por nuestra Marina de Guerra en su preparación militar. El comportamiento del personal fué ejemplar. Por eso no pudieron ser más elocuentes las palabras que pronunciara en su discurso el Ministro de Marina, Vice-Almirante Guillermo Tirado, a bordo del B.A.P. "Paita": ... **"Tengo plena confianza en el coraje, iniciativa y fortaleza moral de todo el personal naval".**

Entre los muchos actos que se realizaron en conmemoración del Día de la Marina, la Revista Naval constituyó, sin lugar a dudas, el acontecimiento de mayor significado.

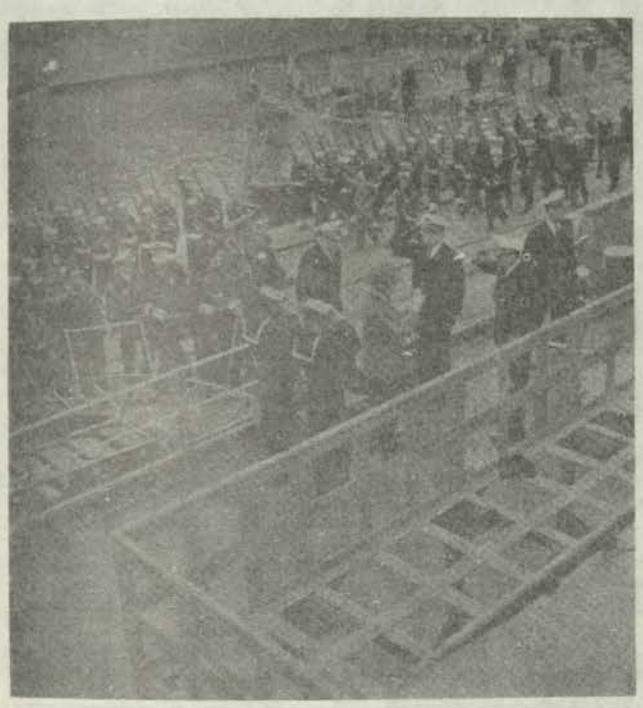


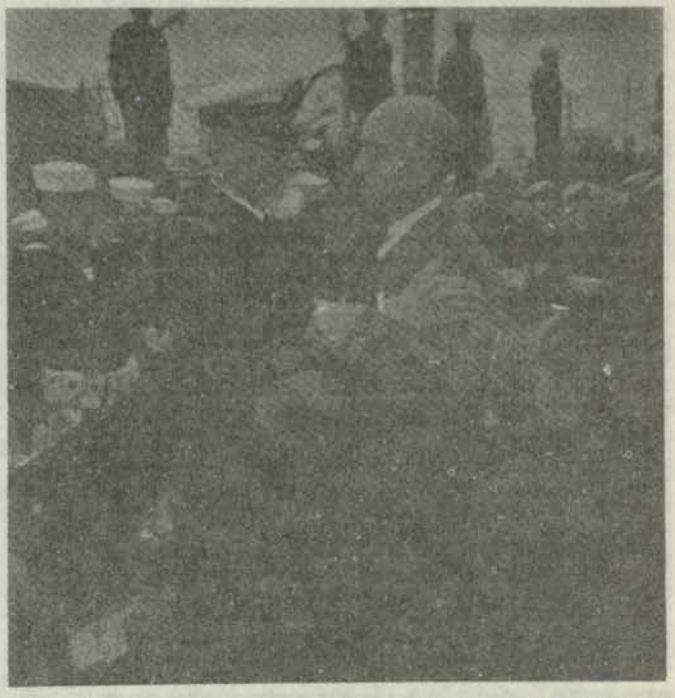
En las vistas inferiores ofrecemos diversos aspectos de la llegada del señor Presidente de la República Dr. Manuel Prado, al B.A.P. "Paita" a bordo del cual presenció las maniobras.

Después de su ingreso a la Base Naval del Callao, a donde llegó acompañado del Ministro de Marina Vice-Almirante Guillermo Tirado Lamb, y del Comandante General de la Marina Contralmirante Juan Francisco Torres Matos, el Presidente de la República en el muelle en el que se encontraba acoderado el B.A.P. "Paita" abraza al Alférez de Fragata Manuel Elías Bonnemaison, último sobreviviente del "Huáscar".

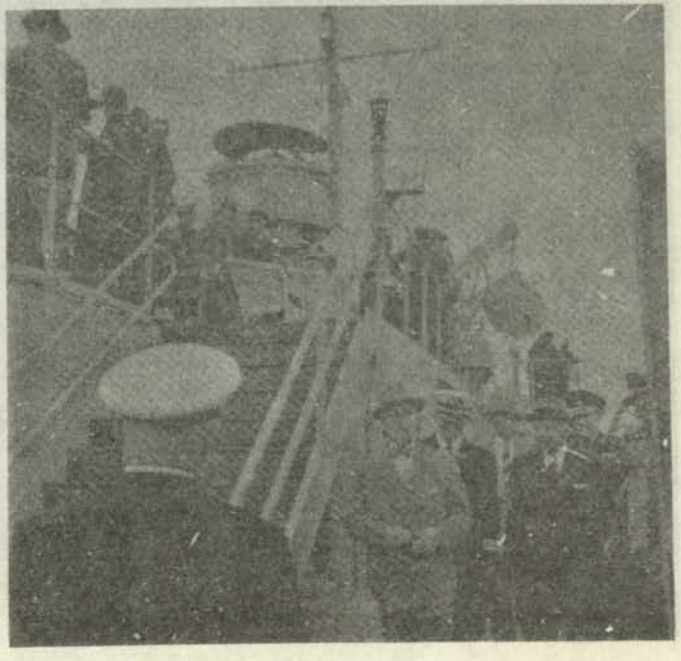
En el portalón del B.A.P. "Paita" el primer Mandatario es recibido por el Capitán de Fragata Natalio Sánchez, Comandante de la nave, mientras se rinden los honores reglamentarios prescritos por el ceremonial correspondientes a su alta investidura

Luego el Presidente de la República, pasea por la cubierta del B.A.P. "Paita" acompañado por su numerosa comitiva y a continuación provista de prismáticos especta atentamente la salida de los buques hacia el área señalada para la conducción de las operaciones.









En la cubierta del B.A.P. "Paita" el Ministro de Marina, Vice-Almirante Guillermo Tirado, sostiene con el señor Presidente de la República, Dr. Manuel Prado interesante conversación y señalando el horizonte, parece estar diciendo "Mientras el Perú, señor Presidente, tenga una costa, siempre necesitará de una Marina de Guerra la que está unida por las experiencias del pasado, las necesidades del presente y las precauciones futuras a la vida misma de la Patria".

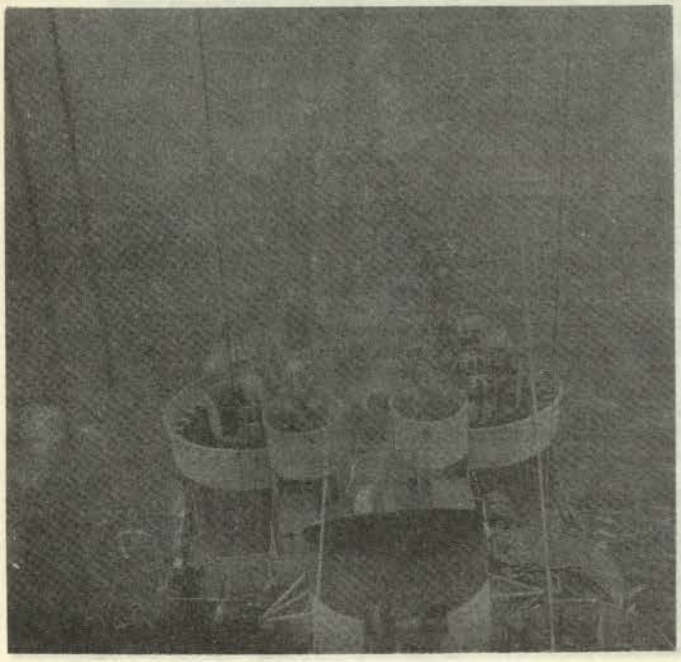
Uno de los destroyers de la Flotilla Antisubmarina, el B.A.P. "Aguirre", anclado en la rada exterior despliega a media driza la señal de zarpe. Dentro de algunos minutos más las naves de la Escuadra estarán aproadas hacia el escenario de la Revista Naval.

El B.A.P. "Rodríguez" velozmente está conduciendo un ataque antisubmarino. Los ecos obtenidos han sido clasificados como submarinos y su Comandante ha decidido atacar.

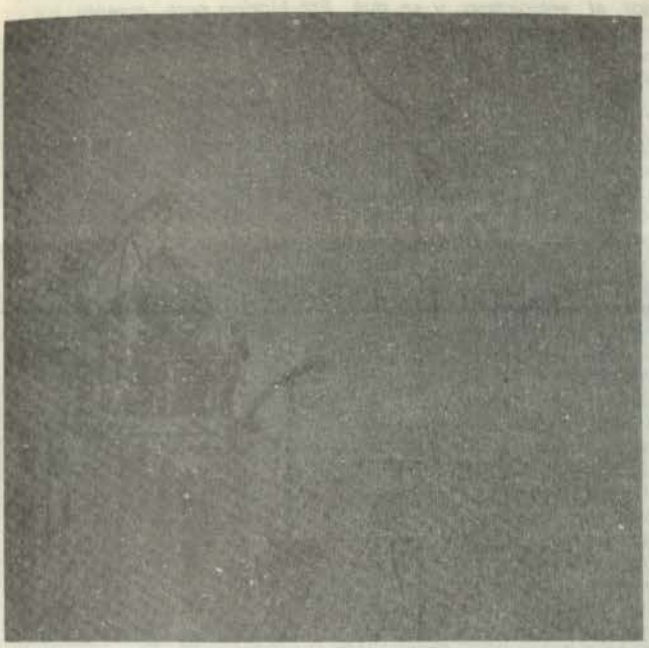
La Flotilla de Submarinos también zarpa hacia el área de operaciones y a bordo de uno de ellos contempla las maniobras de zarpe el Comandante de la División Capitán de Navío Jorge Barreto, Comandante de la Flotilla.

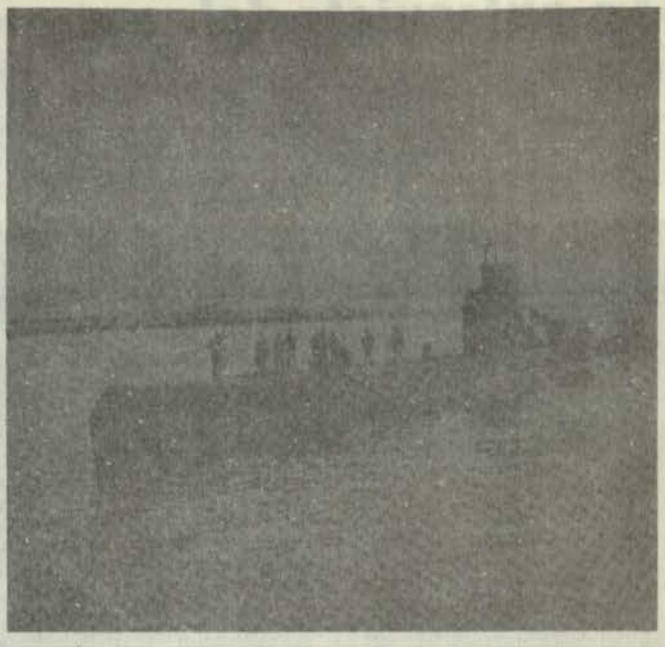


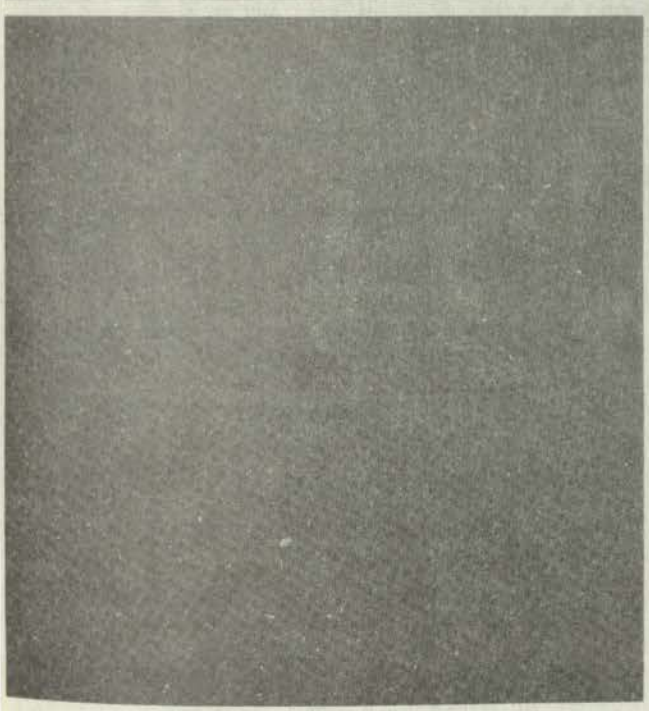


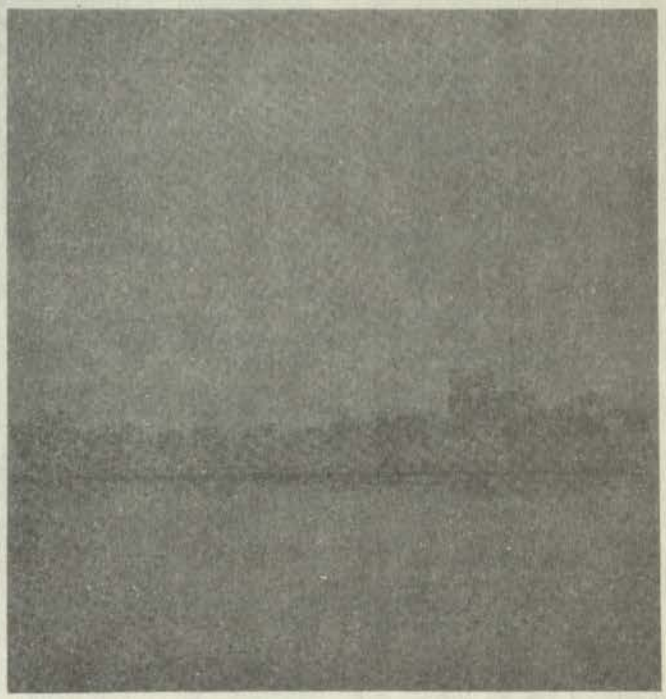












Las maniobras navales han llegado a su término. Los submarinistas han probado su destreza. La Fuerza Antisubmarina ha evidenciado su preparación y se da comienzo a la brillante Revista Naval.

Una tras otra, hacen su paso las diversas unidades participantes, como tratando de rubricar con su estela el grado de alistamiento que han alcanzado. La airosa silueta de nuestros diversos buques hacen el saludo a la nave que en su mástil luce al tope la Insignia Presidencial.

De esta manera la Escuadra Peruana ha rendido su homenaje al Héroe de Angamos. Magnífico homenaje, expresado en una impresionante demostración de eficiencia, porque fué precisamente la "EFICIENCIA" una de las más brillantes cualidades que adornaron la personalidad de nuestro Almirante.

Su inquietud profesional por mejorar el nivel técnico de nuestra Escuadra ha sido la llama sagrada que se ha mantenido desde entonces, latente en el corazón de todos los marinos, desde Almirantes a marineros, y que como oriflama de derrotero habrá siempre de marcar el camino a las futuras generaciones que vistan el uniforme de nuestra Marina de Guerra.

La entrevista del mes...

En esta oportunidad la revista "AVANTE" se hace presente llevando a sus lectores la interesante entrevista que nos concediera el distinguido Oftalmólogo Sr. Dr. Ignacio Bustamante Denegri, dinámico y entusiasta miembro de la Patriótica Institución Nacional, "Pró-Marina".

El Dr. Bustamante desempeña el cargo de Secretario de Organización del Comité Coordinador Central de la Asociación Central Pro-Marina, que preside el Sr. Contralmirante Dn. Pedro Gálvez Velarde. Siendo el Dr. Bustamante ajeno a la Institución Naval, hemos creído que sus opiniones sobre la Colecta Pro-Marina serán de interés para nuestros lectores.

En el Consultorio y posteriomente en su residencia de Miraflores, fuímos cordialmente recibidos por nuestro entrevistado, habiendo sostenido la charla que a continuación publicamos.

En relación con la Colecta Pro-Marina, promovida en Abril de este año a iniciativa del Sr. General Antonio Luna F. ¿Cuál fué la reacción inmediata de la Asociación y cómo se han organizado para llevar con éxito esta gran Colecta?

En cuanto al primer interrogante debo manifestar a Ud. que la reacción fué la única posible: "el más vivo entusiasmo y patriótico apoyo a la misma", en una Asociación patriótica como la nuestra. Iniciativas como la que Ud. menciona, son en sí mismas como el "toque de clarín de alerta" y sólo los pueblos que no tuvieran historia que recordar, ni futuro que ofrecer a sus hijos pueden desoir un llamado de la Patria.

En relación al segundo aspecto, debo manifestar a Ud. que en vista de que el Supremo Gobierno, mediante decreto Supremo encargara al dignísimo Comité Nacional de la Colecta Pro-Marina el organizarla y la custodia de los fondos recaudados; nuestra Asociación en un principio nombró un Comité Provisional que estudiara la mejor forma de Colaborar en la realización de esta cruzada. Los acuerdos de este Comité, devinieron en el nombramiento de un Comité Coordinador Central con carácter definitivo por la Asamblea institucional. Este organismo en contacto directo con el nombrado por el Supremo Gobierno en conversaciones animadas del más puro patriotismo y desinterés, permitieron el nacimiento de la máquina propulsora de esta Colecta, cuyos primeros frutos recién están vislumbrándose a través de la primera Colecta Pública Nacional del pasado 8 de Octubre, que fuera organizada por el Comité Coordinador Central de la Asociación Nacional Pro-Marina y los Comités Departamentales y Provinciales nombrados de común acuerdo entre el Comité Nacional y el nuestro.

Tiene en mente la Asociación formar conciencia Naval en nuestra población, y de esta manera, asegurar el éxito de la Colecta?

En forma concreta, esta ha sido y es la primordial preocupación de nuestra Asociación. Mediante la difusión de su publicación Pro-Patria que lamentablemente se ha discontinuado por razones de órden económico, se llevaba a todas las clases del pueblo los sentimientos más puros de patriotismo y peruanidad, entre los cuales el sentimiento naval constituía gran parte de su doctrina.

El formar conciencia en el pueblo es labor lenta y metódica; es fácil que él absorva doctrinas demagógicas; más, cuando se trata de que comprendiendo un problema, lo haga suyo en forma conciente y desinteresada, la labor se complica. Creemos que en este aspecto la labor de nuestro Comité es trascendental. Si realmente lo conseguimos, si en verdad el pueblo del Perú se interesa por los problemas de la Nación, entre los cuales la defensa del Mar es primordial, habremos colmado con creces nuestras más caras expectativas.

Qué otro plan de acción se piensa desarrollar para fomentar el entusiasmo; y en qué partes del Territorio Nacional se concentrarán esfuerzos en este sentido?

Los problemas nacionales, no reconocen lugares por la esencia misma de ellos, abarcan todos los confines de nuestra República, desde Tumbes hasta Tacna; del Mar a la Amazonía. Es nuestro mayor deseo que nuestra labor se propague. Por ello el Comité nuestro ha conseguido por Moción de Orden del Día, aprobada en la última sesión de nuestra Asociación, y en reconocimiento a la labor peruanista de los Comités Departamentales y Provinciales de esta Colecta, que sus miembros sean incorporados a nuestra Asociación y al mismo tiempo encomendarles la patriótica tarea de fundar en sus respectivas circunscripciones las Filiales respectivas de nuestra Asociación. Si ello es hoy una esperanza, esperamos confiados en la pureza de nuestras intenciones el que pronto sea realidad fecunda.

Con qué apoyo económico cuenta la Asociación Nacional Pro-Marina para cumplir sus actividades internas?

El patrimonio institucional, lo constituyen como claramente lo estipula en los Estatutos, los ingresos provenientes de las cotizaciones de los Socios y de las donaciones que se realicen a este fin. Con él, aunque modesta, Pro-Marina realiza la ejecución de su Presupuesto Anual.

Cuáles son en su opinión los hechos más saltantes habidos en relación con la organización y realización de la Colecta Pública del pasado 8 de Octubre?

La demostración de patriotismo y peruanidad demostrados por el pueblo, el que sin distinción de clases o ideologías, contribuyó como un sólo hombre a medida de sus posibilidades a nuestra campaña realizada en el aniversario de la epopeya de Angamos.

Debo manifestar a Ud. que son muchos los ejemplos a citar, entre ellos debo remarcar pues tiene significado per-

(Pasa a la Pág. 13)

EL DIA DE LA MARINA

Ofrecemos en la siguiente página de nuestro Boletín, las vistas más resaltantes de la ceremonia central con la cual se conmemoró el 80° aniversario del glorioso Combate Naval de Angamos, el día 8 de Octubre, "Día de la Marina".

Esta ceremonia se efectuó en la Plaza Grau del Callao con asistencia del señor Presidente de la República Dr. Manuel Prado y del Ministro de Marina Vice-Almirante Guillermo Tirado Lamb.

En la tribuna de honor se puede apreciar la presencia de ministros de Estado, representantes de los Poderes Públicos, miembros del Cuerpo Diplomático, altos Jefes de nuestros Institutos Armados y del último sobreviviente del glorioso Monitor "Huáscar", Alférez de Fragata Manuel Elías Bonnemaison.

La ceremonia se inició con la colocación de una ofrenda floral ante el monumento al Almirante Grau, por el señor Presidente de la República.

En una de las vistas se aprecia al Alcalde del Callao, Contralmirante Tomás Pizarro dando lectura a un discurso de homenaje al Caballero de los Mares.

Luego fué leída la vibrante Proclama del Ministro de Marina por el Capitán de Navío Federico Salmón de la Jara, la misma que reproducimos en otra sección de "Avante".

Finalmente se efectuó el desfile del Regimiento de la Marina y de las unidades de los otros Institutos Armados que formaron en la tradicional ceremonia.



GRAU, HUASCAR, ANGAMOS, 8 DE OCTUBRE, TRES NOMBRES Y UNA FECHA QUE SE COMPLEMENTAN Y QUE PERDURAN EN LA MEMORIA DE NUESTRO PUEBLO PORQUE FUERON GRABADAS CON CARACTERES INDELEBLES Y QUE PARECE HUBIERAN SIDO ESCOGIDAS POR EL DESTINO COMO FAROS PARA NUESTRAS FUTURAS GENERACIONES, Y PARA DECIRLE AL MUNDO QUE EN ESTA TIERRA BENDITA TAMBIEN HAN CRECIDO LEONIDAS CAPACES DE SUPERAR EN EL MAR LA HAZAÑA Y LA GLORIA DE ESPARTA EN LAS TERMOPILAS.

(Del discurso pronunciado por el Capitán de Fragata Luis López de Castilla en la Sociedad Fundadores de la Independencia, el 8 de Octubre de 1959)

Actividades Pro-Marina



Contralmirane Pedro Gálvez Velarde, Presidente del Comité Coordinador Central de la Asociación Nacional Pro-Marina, bajo cuya decidida y dinámica dirección se viene desarrollando con singular éxito la gran Colecta Nacional Pro-Marina

Ha transcurrido aproximadamente seis meses desde que el ilustre General de nuestro Ejército Nacional, Don Antonio Luna Ferreccio, inició la gran colecta "Pro-Adquisición de Unidades Navales" y, el boletín "Avante" cumpliendo con el articulado de nuestros Estatutos en lo referente al apoyo decidido que debe dar a toda Institución o campaña en favor de nuestra Marina de Guerra, principia en este número su modesta cruzada informativa haciendo una breve descripción de las actividades cumplidas en este periodo que, con el auspicio del diario "El Comercio" y el empuje del Comité Coordinador Central de esa noble y patriótica Institución que es Pro-Marina, han logrado verdaderamente despertar en toda la ciudadanía un gran interés hacia el progreso material de nuestra flota de guerra.

A partir de los últimos días del mes de Mayo, la Junta Directiva de "Pro-Marina" nombró al Sr. Contralmirante Don Pedro Gálvez Velarde, para que presidiera una agrupación de acción que, bajo la denominación de "Comité Coordinador Central", debía encargarse de la elaboración y ejecución de un plan organizado para el desarrollo de las actividades Pro-Marina. Este Comité está conformado por las siguientes personas: General Dn. Luis Lizárraga, Vice-presidente y Secretario de Relaciones Públicas; Capitán de Fragata Dn. Javier Pinillos Cabada, Secretario General; Doctor Dn. Ignacio Bustamante Denegri, Secretario de Organización; Doctor Dn. Evaristo San Cristobal, Secretario de Propaganda; Coronel F. A.P. Carlos Ciriani, Secretario de Coordinación; Vocales, Señores Tte. Coronel Manuel Sevilla, Tte. Coronel Genaro Pérez Caneto y Señor Dn. César Gálvez Pintado.

Por otra parte, según Decreto Supremo Nº 31 del presente año, se creó especialmente el "Comité Nacional de la Colecta Pro-Marina" con el fin específico de custodiar los fondos de la misma. Este Comité, que mantiene con el anteriormente mencionado una estrecha relación, está conformado por el Presidente de la Corte Suprema de Justicia, el Arzobispo de Lima, y el Presidente del Comando Conjunto de la Fuerza Armada, hoy respectivamente representados por el Doctor Ricardo Bustamante Cisneros, Monseñor Juan Landázuri Ricketts y General de División Dn. Félix Huamán Izquierdo.

El Comité Coordinador Central se reune una vez por semana y ha distribuído sus funciones en diferentes Sub-Comités, presididos por cada uno de sus secretarios, y dentro de los cuales laboran miembros y no miembros de Pro-Marina.

Con el fin de extender el campo de acción a través de todo el país, se han establecido igualmente, los Comités Departamentales, Provinciales y Distritales los que a su vez cuentan con las siguientes reparticiones:

a) Delegados del Comité Nacional de la Colecta Pro-Marina.

b) Miembros del Comité Coordinador Central.

Los Delegados del Comité Nacional son invariablemente los representantes más caracterizados del Poder Judicial, Clero y Fuerzas Armadas. Los Miembros del Comité Coordinador, están representados por personas conspícuas de las profesiones liberales, del Comercio é Industria, y de las Instituciones Cívicas, Culturales, Sociales y Obreras.

Dentro de los diferentes Municipios de la Gran Lima, se han constituído diversos Comités.

A cada Presidente de Comité se le remite los nombramientos y credenciales de acuerdo con las designaciones que efectúan.

Como puede observarse, la Organización es impresionante y abarca toda raíz de nuestro querido suelo. Su bondad ha quedado demostrado durante la última colecta llevada a cabo el pasado 8 de Octubre, Día de la Marina, y en la que se obtuvo un resultado realmente halagador.

Las actividades del Comité Coordinador Central se realizan con entusiasmo notable y, es preciso, que para continuar con el éxito inicial, todos y cada uno formemos una gran cruzada que incida sobre un común punto de apoyo.

"TODO OFICIAL DE MARINA DEBE SER MIEMBRO Y MOTOR DE PRO-MARINA".

Se Instalaron los Comités Departamentales de la Colecta Pro-Marina en Cuzco, Puno y Arequipa

El Comité Coordinador Central de la Colecta Pro-Marina, comisionó como Delegado al Dr. Humberto Ugolotti Dansay, Miembro activo de la Asociación Nacional Pro-Marina, para que promoviese la instalación de los Comités Departamentales, en los departamentos mencionados. Con este objeto el Dr. Ugolotti emprendió viaje con las credenciales correspondientes habiendo logrado cumplir la comisión en magnífica forma, después de recorrer en veinte días los depatamentos de su delegación.

El día 3 del mes de setiembre, quedó instalado el Comité del Cuzco bajo la Presidencia del Comandante General de la IV División Ligera, general Daniel Vargas Dávila, siendo los otros dos miembros el Presidente de la Corte Superior Dr. Roberto Barrionuevo y el Arzobispo de aquella arquidiósesis Monseñor, José María Jurgens. Se propuso la designación de cinco ciudadanos de la localidad para integrar el organismo departamental. La instalación se realizó en la Comandancia General.

Días después, el 7 del mismo mes, en el Salón de la Presidencia de la Corte Superior de Puno, se procedió, igualmente a la instalación del Comité correspondiente a este Departamento. Conforman este Comité el Presidente de dicha Corte, Dr. Washington Cano que lo preside y quién por estar ausente estuvo representado por el Vocal Decano, Encargado de la Presidencia, Dr. Honorio Ponce Robledo, el Obispo de esa Diócesis Monseñor Julio González Ruiz y el Primer Jefe del Batallón de Infantería Nº 15 Cmdte. Oreste O'Donall Velarde. Estos miembros del Comité procedieron a la designación de los integrantes, y a tomar los acuerdos preliminares.

En la ciudad del Miste y después de los necesarios arreglos preliminares y con fecha 11 del mismo mes en curso y en el Palacio Arzobispal, se procedió a la instalación del Comité Departamental de Arequipa, que preside el Comandante General de la III División Ligera, general Máximo Verástegui y de los miembros Dr. Salvador Cornejo Presidente de la Corte Superior y de Monseño José María Rodríguez Ballón, Arzobispo de Arequipa, quién estuvo representado por el Vicario General Monseñor Erasmo Hinojosa. Después de cambiarse ideas sobre las instrucciones expuestas por el Dr. Ugolotti, se procedió a dejar instalado el Comité y a la designación de los miembros que deberán integrarlo en representación de las fuerzas vivas del Departamento.

El Delegado de Pro-Marina complementó su comisión patriótica, realizando activa labor intelectual en los departamentos visitados. En el Paraninfo de la Universidad del

(Pasa a la Pág. 13)

Patriótica Intervención en el Congreso

EL SENADO DE LA REPUBLICA, EN LA VOZ DEL GENERAL ALEJANDRO BARCO LOPEZ, RINDE HOMENAJE A LOS HEROES DE ANGAMOS

El Boletín "¡Avante!" se complace en publicar la patriótica intervención que en el Senado de la República le cupiera al General Alejandro Barco López, Senador por Lima, el 8 de Octubre del presente año, en el acto de homenaje que esa rama del Parlamento rindió a los héroes de Angamos.

Las patrióticas palabras del Senador Barco no necesitan ser glosadas. Su intervención, destinada a lograr el resurgimiento de nuestra Marina de Guerra, encontró vibrante aplauso proveniente de escaños y galerías. Podríamos decir que el eco de ese aplauso aún resuena en los ámbitos de la Nación y en los más lejanos confines de la Patria. Resuena en todos los corazones de los peruanos hasta los cuales haya llegado el sentido y magnífico homenaje, que con su iniciativa, ha rendido el distinguido parlamentario a la gloria de los marinos inmolados en aras de la grandeza de la Patria.

Señor Presidente:

La Nación rememora hoy el combate naval de Angamos en su octogésimo aniversario; y la mejor manera de honrar a los peruanos que allí se inmolaron no consiste, por cierto, en agotar las formas de la retórica, sino en concentrarnos espiritualmente y hacer voto solemne de sacrificio, para que resurja un Perú fuerte y glorioso, como lo soñaron nuestros mayores.

En la campaña naval de 1879, después de perdida nuestra fragata "Independencia", nos quedó el monitor "Huáscar" como única unidad naval de combate para defender en los mares **el honor y la integridad del Perú.**

El "Huáscar" cumplió misiones de extraordinaria audacia; ya escoltando a nuestros trasportes; ora incursionando sobre puertos enemigos; ora capturando sus naves en esos puertos o en alta mar.

Lo que sucedió después bien lo sabemos todos los peruanos. En Angamos culminó heroicamente el espíritu de sacrificio y el coraje indomable, de quienes tripulaban el "Huáscar"; y allá se agigantó la figura señera del Almirante don Miguel Grau, glorificado ahora por todos los marinos del mundo.

¡El 8 de Octubre de 1879 perdimos el "Huáscar", pero nos ha quedado una lección tremenda y dolorosa! (Aplausos en los escaños y en las galerías).

Señor Presidente: El Perú necesita tener una Marina de Guerra digna de su importancia geográfica, de su alcurnia continental, de su señorío histórico y de sus héroes. Por eso, al cumplirse hoy ochenta años de la epopeya naval de Angamos, tengo el honor de poner en vuestras manos dos proyectos de ley que tienen por finalidad crear rentas destinadas a adquisiciones navales; y hago presente que nuestra Marina de Guerra confía en la patriótica oblación de todos los peruanos, y está esperanzada en la comprensión, clarividencia y sabiduría de los legisladores de la Nación.

Creo que mis colegas del Senado, con el patriotismo y clara comprensión que los distingue, estudiarán estos proyectos modificándolos o completándolos con nuevas iniciativas, como mejor convenga a los supremos intereses del País. Pero siempre queda en evidencia una razón; necesitamos dotar, urgentemente, con nuevas unidades, a nuestra Marina de Guerra; y estoy seguro que estos proyectos al fin cristalizarán en resultados prácticos, que evitarán la repetición de dolorosas lecciones de nuestra Historia. Así cumpliremos la consigna de Grau y de sus heroicos compañeros: salvaguardar **el honor y la integridad del Perú.**

Señor Presidente: Día es hoy de profunda meditación nacional. Y los hijos de este Perú, vencido y mutilado en una guerra inicua, debemos hacer un alto en los quehaceres cotidianos para invocar a nuestros héroes y decirles que estamos listos a todos los sacrificios que la Patria demande a los peruanos grandes o pequeños, pobres o ricos, poderosos o humildes. Nuestra Marina de Guerra, heredera de la gloria de Grau, serena y confiadamente así lo espera. (Aplausos prolongados en los escaños de los señores Senadores y en las galerías).

Dique Flotante y Dos Barcazas son cedidas a la Armada.

Remolcadas por el B.A.P. "Selendón" arriban al Callao dichas embarcaciones cedidas por el Gobierno de EE. UU.

Remolcadas por el B.A.P. "Selendón" y tras de haber cubierto más de 5,000 millas navegando en esta condición, llegaron al Callao el 17 de Octubre un Dique Flotante y dos Barcazas Cisternas, que han sido cedidas a nuestra Marina por el Gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica.

Esta feliz y exitosa operación de remolque estuvo a cargo del Capitán de Fragata Guillermo Villa Pazos.

El remolcador peruano zarpó de Bremerton, Washington, EE. UU., el 25 de Julio, haciendo las escalas indispensables para su reaprovisionamiento.

Las características principales del Dique son las siguientes:

Eslora:	288 pies
Manga:	64 pies
Calado máximo:	31 pies 04 pulgadas
Capacidad:	2000 toneladas.

La misión encomendada a este eficiente buque fué cumplida a entera satisfacción, no obstante las malas condiciones del tiempo reinantes durante la mayor parte de la navegación que hicieron especialmente difícil esta operación de remolque pesado.

AVISO DE INTERES GENERAL

Se comunica a todos los señores Jefes y Oficiales que deseen conocer el movimiento y pormenores de la Farmacia de la Armada, podrán solicitarlo al Supervisor, quien los atenderá con mucho agrado, esperando además todas las sugerencias para la mejor marcha de ésta.

"¡AVANTE!", aprovecha esta oportunidad para hacer un llamado a todos los miembros de la Institución, haciéndoles notar que las críticas constructivas son las únicas que rendirán frutos en provecho de élla.

Se inició la Construcción de la Nueva Escuela Naval

Se ha iniciado la construcción de la nueva Escuela Naval del Perú. En setiembre del presente año, la Compañía Constructora Silva Castañeda-Araujo Alvarez S. A., dió comienzo a la fase de trazado y cimentación del moderno Edificio de Alojamiento de Cadetes, después de haber sido autorizado el contrato respectivo, en virtud de haber obtenido esta Compañía la buena pró, por ser su propuesta, ascendente a la suma de 12'657,218.98 soles, la más baja de las presentadas en la licitación pública convocada por el Ministerio de Marina en cumplimiento a las leyes vigentes. De esta manera, y en forma decisiva, la Superioridad ha encarado la solución de uno de los principales problemas navales.

Este acontecimiento ha sido recibido con justificado beneplácito. En estos momentos, en que se observa un patriótico empeño por hacer que nuestra gloriosa Marina recobre el valor militar que con la separación del servicio de los ex-cruceros "Almirante Grau" y "Bolognesi" había perdido, y cuando se asiste al despertar de la conciencia naval de nuestro pueblo, la construcción de una nueva Escuela Naval, cuya misión sagrada está destinada a "conducir la preparación intelectual, física y moral de nuestros Cadetes para que puedan desempeñarse como eficientes Oficiales de Marina y dignos caballeros", viene a ser el complemento indispensable de tan firme determinación.

Mediante la ejecución de esta obra, podremos contar a corto plazo con una moderna Escuela Naval. En ella nuestros Cadetes se convertirán en capacitados Oficiales, aprendiendo las más modernas técnicas que el avance incesante de la ciencia y la tecnología han introducido en la profesión naval. En ella también, a manera de templo de patriotismo, aprenderán a amar a la Patria y a rendir culto reverente a la memoria de sus héroes.

Esta obra deberá ser terminada el próximo año. No obstante que los trabajos iniciales de trazado y cimentación marchan adelante, las actividades normales de la Escuela no han sido afectadas por haber sido separada el área de construcción del nuevo edificio de la zona en que actualmente se desarrollan las actividades de los cadetes.

El edificio en construcción tendrá en su parte principal cuatro pisos y ha sido planeado para alojar a un gran número de cadetes. Los dormitorios están diseñados para dar cabida a cuatro cadetes y contarán con el espacio suficiente para permitir el trabajo personal y el almacenamiento del equipo en roperos adecuados. Los servicios de ducha y lavatorio estarán en cada habitación.

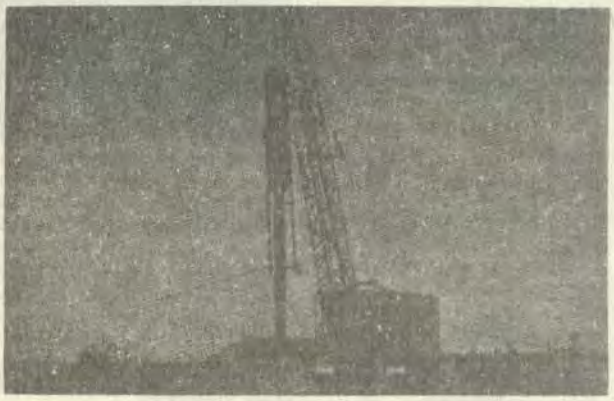
Los corredores serán lo suficientemente amplios para permitir el movimiento simultáneo del personal, así como las formaciones en columna.

El Comedor tendrá una capacidad para atender simultáneamente al total de cadetes, más un excedente para posibles delegaciones de huéspedes. Las mesas se dispondrán por grupos de 10.

En relación con el acceso principal y los comedores, estarán los locales del Casino. Tendrá un gran ambiente de esparcimiento en el que se ha considerado la instalación de juegos de mesa, ping-pong, billar, radio, televisión, conversación y lecturas ligeras. En este ambiente también se ha considerado una pequeña cantina para la venta de refrescos, dulces, cigarrillos, etc.

En la parte posterior del edificio estarán ubicados los camarotes de los Oficiales del Departamento de Disciplina. Este núcleo, que permitirá el fácil control de los cadetes, contará también con una sala de estar común y un ambiente biblioteca. Se ha considerado la construcción de 12

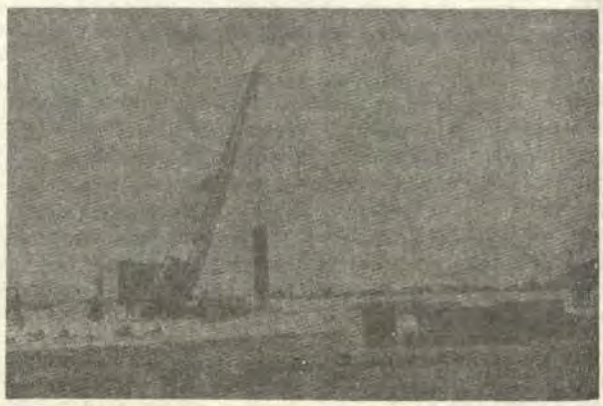
(Pasa a la Pág. 13)





Los trabajos de construcción de la nueva Escuela Naval marcha a ritmo acelerado





La nueva Escuela Naval pronto será una realidad

Cartas de nuestros lectores.

Centro Naval del Perú

Callao, 30 de Octubre de 1959.

Señor Capitán de Fragata

Director del Boletín "Avante"

Estimado consocio:

Me es grato dirigirme a Ud. a fin de solicitarle, tenga a bien ordenar que en el Boletín de su digna dirección, se publique que, en la sesión de Comité Directivo de 29 del pte., teniendo en cuenta la opinión mayoritaria de nuestros consocios se acordó, por unanimidad, aumentar la cuota de ingreso de los Socios Civiles a $ 5,000.00 y la de los padres, hijos y hermanos de socios marinos a $ 2,500.00.

Aprovecho esta oportunidad para expresar a Ud. los sentimiento de mi especial consideración y estima.

Cordialmente

El Capitán de Fragata

Javier Pinillos
Secretario

Agradable Visita

Se encuentra entre nosotros el Sr. Capitán de Corbeta en situación de retiro, Dn. Alberto Monge Vermorel y su señora esposa, que en viaje de vacaciones han llegado con el fin de visitar a sus familiares y amigos. El Comandante Monge se encuentra desde hace más de diez años radicado en la ciudad de Buenos Aires, sin embargo, en el ambiente naval nunca ha sido olvidado por sus cualidades de brillante Oficial de Marina, y excelente caballero. Tradicionalmente, todo Oficial de nuestra Marina que llega al Puerto de Buenos Aires, es acogido por la familia Monge con la mayor hospitalidad y afecto. Deseamos a nuestros distinguidos visitantes la mejor estadía y que, también, vuelvan continuamente al Perú donde siempre se les recuerda con el cariño que se merecen.

La Entrevista del mes...
(Viene de la Pág. 8)

manente la actitud del Alférez de Fragata Manuel Elías B., quien no pudiendo eximirse de este acto de peruanidad concurrió a la carpa de la Plaza San Martín a entregar personalmente su contribución, dando ejemplo de patriotismo y veneración por su Glorioso Almirante.

Debo también recalcar la actividad de la mujer peruana, ella como siempre se constituyó en animadora y esforzada contribuyente de nuestra campaña. Sin quitar la universalidad de esta acción hay casos en que debe remarcarse la personal actividad de las señoras esposas de los Jefes y Oficiales de la Marina que no sólo colaboraron en la realización de la colecta en forma encomiable, sino que echaron sobre sí la responsabilidad de la preparación de la misma respecto de los materiales de colecta y continuaron laborando incansable y patrióticamente varios días después de realizada la misma en la labor de recuento del óbolo popular.

No quiero terminar sin agradecer a "AVANTE", la oportunidad que brinda al Comité Coordinador Central, por intermedio de este reportaje al menos caracterizado de sus Miembros, sin rendir también mi emocionado homenaje a la memoria inmarcesible del Héroe Epónimo de nuestra Marina "Miguel Grau", de quien ejemplo y estímulo reciben sus herederos espirituales, los Marinos de hoy, de mañana y de siempre.

La Revista "AVANTE" agradece muy sinceramente al Dr. Bustamante Denegri la entrevista concedida, así como también sus palabras de elogio a la Marina de Guerra Nacional.

"AVANTE", desde esta columna, formula sus mejores votos para que la Asociación Nacional Pro-Marina culmine con el éxito la patriótica y noble labor que está realizando.

Se inició la construcción...
(Viene de la Pág. 12)

departamentos compuesto de pequeño living room y dormitorios.

Igualmente ha sido estudiada la construcción de servicios de repostería, cocina, depósitos, panadería, sastrería, lavandería, zapatería y peluquería.

En lo que se refiere a oficinas, se ha planeado la construcción de una oficina para el Jefe de Disciplina, otra para Secretaría y Archivo y una tercera para Oficiales de Disciplina. En la entrada principal estará ubicada la Prevención. Asimismo otras pequeñas oficinas de prevención se considerarán en la circulación principal de piso.

Ningún detalle ha dejado de ser considerado en base a la experiencia lograda. Un moderno sistema de intercomunicadores permitirá impartir las órdenes rápidamente.

Para poder efectuar esta construcción ha habido necesidad de mejorar la defensa de las riberas sur-oeste y sur de los terrenos de la Escuela, por lo que se está modificando la escollera actual con lo que se ha de ganar un área adicional de 2,500 metros cuadrados de terreno, ya formado por sedimentación. La ejecución de esta obra ha sido contratada con la firma Guillermo Payet S. A.

De esta manera, la Escuela Naval del Perú, que como continuadora de similares instituciones coloniales posee la más antigua tradición del Continente, estará en capacidad dentro de un corto futuro de acoger en su seno a un considerable número de Cadetes, a quienes recibirá en su bella y moderna arquitectura. Estos Cadetes lograrán su formación profesional al amparo de la efigie gloriosa del Almirante Grau, norte y símbolo de nuestra Marina, cuyo busto, indudablemente, siempre habrá de estar en el Patio de Honor de la nueva Escuela, sobre la sencilla pero profunda inscripción: "Cadetes Navales, seguid su ejemplo".

Se instalaron los Comités...
(Viene de la Pág. 10)

Cuzco dictó una interesante conferencia sobre un tema histórico a la que asistió el Rector, cuerpo de catedráticos y personas visibles de los círculos intelectuales. Publicó artículos en los diarios locales sobre el objeto y finalidad de la colecta nacional Pro-Marina, logrando con esta actividad crear ambiente propicio en la capital incaica. En Puno, y bajo, los auspicios de la Corte Superior, dictó otra Conferencia en el Casino de Policía sobre un tema patriótico referente a la vida y obra del prócer Almirante Ignacio Mariátegui. A esta conferencia asistieron el Presidente de la Corte Superior, vocales de ese alto cuerpo de Justicia, el Arzobispo y nutrida concurrencia de los sectores militares y populares de la Ciudad. En Arequipa la Radiotelevisión del Departamento de Extensión Cultural de la Universidad de San Agustín, trasmitió una charla de 30 minutos, sobre el tema: "necesidad de precaver la defensa del litoral peruano". A esta charla asistieron el Comandante General de Arequipa y elementos Directivos de la Universidad y fué sintonizada por los televisores de la ciudad a méritos de los anuncios programados por el Departamento de Extensión Cultural Universitaria. Los diarios locales publicaron, igualmente, artículos y notas del delegado de Pro-Marina sobre temas de cultura general y sobre el deber ciudadano de contribuir con el esfuerzo de todos a salvaguardar el patrimonio nacional que es también de todos los peruanos.

Merece destacarse, que los gastos de gira del Delegado Dr. Ugolotti Dansay, fueron sufragados por él mismo como generoso aporte a la gran cruzada Pró-Marina de la cual es uno de sus miembros más conspícuos.

En el Teatro del Centro Médico fué presentada Velada Pro-Marina

El Batallón de Cadetes y Aspirantes de la Escuela Naval del Perú, dando cumplimiento a su plan de actividades anuales, presentó en el teatro del Centro Médico Naval, la tradicional Velada, cuya realización esta vez tuvo además la noble finalidad patriótica de contribuír a la gran Colecta Nacional Pro-Marina.

La Velada fué presentada el día 24 de Octubre y estuvo realzada con la presencia del señor Ministro de Marina Vice Almirante Guillermo Tirado y de su señora esposa. En vista del éxito alcanzado y de la gran acogida dispensada en su estreno, tuvo que ser repuesta por segunda vez el día 31, habiendo quedado agotadas todas las localidades en ambas oportunidades.

Era de esperar semejante resultado, no sólo por la calidad de la función, en la que todos los cadetes actores se superaron, sino también por el gran arraigo que tiene este espectáculo en el medio naval. Por otro lado, la finalidad trazada aseguró la consecución de este resonante éxito.

A pesar de la insistencia con que ha sido solicitada una nueva presentación por los muchos Oficiales que no alcanzaron entrada, estamos en condiciones de asegurar que ésta no podrá llevarse a cabo por la proximidad de los exámenes de los cadetes.

La Velada de los Cadetes ha contribuído a aumentar el monto de la Colecta en 8,720 soles.

Escuela Naval, Campeón del Torneo de Basket entre Escuela Militares

En brillante jornada deportiva la Escuela Naval obtuvo en el mes de setiembre del presente año el Campeonato de Basketbol del Torneo organizado por la Federación Deportiva Militar entre los Institutos Armados como homenaje a nuestra Aviación, ganando de esta manera un artístico trofeo cedido por dicha Federación.

Ratificando una vez más su alto nivel técnico el representativo de la Escuela obtuvo sendas victorias frente a los calificados equipos de la Escuela Militar y de la Escuela de Aviación. Al primero lo derrotó en emotiva contienda realizada en el Estadio Universitario por el score de 48 á 46, y al segundo se impuso por el categórico puntaje de 49 á 28 en un partido disputado en el Club Lawn Tennis de la Exposición.

El triunfo del quinteto naval fué a todas luces muy merecido pues en ambos partidos evidenció su alta calidad y su victoria fué el justo corolario a su magnífica preparación y al entusiasmo, energía y decisión desarrollados para hacerse del triunfo. De esta manera pues se logró una nueva victoria que incrementa el brillante historial deportivo de nuestra Escuela.

Nos complacemos en extender nuestra felicitación a los integrantes del equipo campeón, cuya plana titular estuvo conformada por los cadetes Carlos Ponce, Carlos Delgado, Carlos Ramos, Julio Mesinas, Eduardo Aguayo y Juan Silva y por los Aspirantes Carlos Castro y Alfredo Kroll.



Equipo de la Escuela Naval

Cruz Peruana al Mérito Naval, se impuso a cinco distinguidos Jefes de nuestra Armada

La "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Gran Oficial, fué impuesta por el señor Ministro de Marina Vice Almirante Guillermo Tirado L. a los Capitanes de Navío Jorge Barreto Alván, Raúl Delgado Espantoso, Luis Rivero Romainville, Raúl Ríos Pardo de Zela y Mario Castro de Mendoza.

La ceremonia se efectuó el día 7 de Octubre en la Base Naval del Callao, en la Cámara de Oficiales, en la cual se sirvió luego una champañada en honor de los Jefes de Marina condecorados.

"¡Avante!" se complace en extender su felicitación a los mencionados Jefes por tan merecida distinción.



El Ministro de Marina Vice-Almirante Guillermo Tirado condecorando al Capitán de Navío Raúl Delgado Espantoso

* * * * *

Condecoración por "Servicios Distinguidos".

El día 11 de Noviembre, el Ministro de Relaciones Exteriores impuso la condecoración al Mérito por Servicios Distinguidos en el grado de Oficial al Capitán de Corbeta Oscar Barco Sisley.

Los Navales, Campeones en Remo

Por tercer año consecutivo la Escuela Naval del Perú se clasificó Campeón de Remo en los Torneos "Armada Nacional" y "Almirante Grau" que con la participación de los poderosos equipos del Club Regatas Lima y del Club Regatas Unión se llevaron a efecto en el mes de Octubre como homenaje de la Federación de Remo a nuestra Marina de Guerra.

El torneo que se realizó en tres fechas fué una de las más emotivas contiendas efectuadas en el transcurso de los últimos años. Por un lado, la decisión de la Escuela Naval de consagrar definitivamente la posesión de varias copas que se disputan en tres años consecutivos o cinco alternados, y por el otro, el afán del Regatas Lima de vencer al poderoso rival y quitarle la hegemonía demostrada durante los dos últimos años, permitieron espectar una reñida competencia que sólo se decidió a favor de la Escuela Naval en la última fecha del Torneo y más precisamente en la última regata de dicho día.

La Escuela Naval acumuló 120.5 puntos, el Club Regatas Lima 118.5 y el Regatas Unión 40 puntos.

Está demás recalcar el entusiasmo y satisfacción con que fué recibida esta magnífica victoria obtenida frente a los mejores exponentes actuales del Remo Nacional, victoria con la cual se ha ratificado el excelente estado de las tripulaciones de remo de la Escuela Naval y se ha añadido un galardón más a los muchos obtenidos durante el presente año que ha sido fecundo en victorias deportivas.

Gesto simpático de la Federación de Remo y que merece resaltarse ha sido el dedicar los ingresos de la última fecha del Torneo para incrementar los fondos de la Gran Colecta Nacional Pro-Marina.

SOCIALES

ECOS DE LA FIESTA DE OCTUBRE

En los salones de nuestro Centro se realizó el pasado mes de Octubre una distinguida recepción con motivo de la celebración de la Semana Naval.

Presentamos algunas vistas de esta reunión que alcanzó gran animación debido a la simpatía del ambiente y numerosa asistencia de socios marinos y civiles.









Enlace Sánchez Carrión - Troncón



Enlace Bustamante - Larrea

El Disco de la Marina

Dificultades insalvables han hecho que la aparición del Disco de la Marina sufra un atraso que esperamos no pase de un par de semanas. La Banda de la Escuela Naval tuvo que viajar al Norte del País con el fin de asistir a diversas ceremonias; sin embargo, en momentos que entra en prensa este Boletín, ya se cuenta con el total de marchas y canciones grabadas, y la cinta impresa se remite a la Ciudad de México para efectuar el "corto" y reproducción de matriz por cuanto, es reconocido, que en dicha ciudad este trabajo se realiza en inmejorable forma.

"¡Avante!" aprovecha de la oportunidad para expresar su reconocimiento a las siguientes personas que han intervenido artísticamente en la confección de este disco de recopilación de marchas y canciones, estrictamente de nuestra Armada Nacional, a iniciativa del Sr. Augusto Sarria, Gerente del Sello "Odeón":

Sr. Oscar Avilés
Sr. Ingº. Fernando Vargas.
Sr. Miguel Cañas y su Conjunto "Los Nocturnales".
Sr. Javier Gonzáles.
Srta. Teresa Velásquez
Srta. Noemí Polo y Sr. Alejandro Cortez, "Los Favoritos".
Orquesta de la Escuela Naval del Perú.
Coro de Cadetes de la Escuela Naval del Perú.
Sr. Instructor de la Escuela Naval del Perú.

SUELTOS

No hace mucho que nuestra revista entrevistó a un consocio muy aficionado al fútbol, cuyo nombre no damos pues nos pidió especialmente no lo diéramos a publicidad. He aquí sus respuestas ágiles.

. . . . . .

...Bueno, si tuviera que formar un seleccionado de fútbol entre los mandatarios principales del mundo, indudablemente que no sería tarea fácil; sin embargo, dos puestos estarían fijos: el Francés de Gol y el Ruso, a la extrema izquierda.

(Pasa a la Pág. 16)

Sueltos. . . . . (Viene de la Pág. 15).

. . . Claro, uno de los futbolistas nacionales más cotizados en Buenos Aires sería Pasache. ¡Figúrese! . . . sería muy fácil pedirle la bola: Pasá ché!

. . . . . .

. . . Creo que el jugador que más utilizó la cabeza entre los nacionales fué Valeriano.

. . . . . .

. . . Me parece que la idea de desterrar los zapatos de fútbol con el fin de terminar con la ruptura de canillas, no es mala; pero, tendría el inconveniente de que los rechazos de los defensas serán "a medias".

Con ésto, terminó esta interesante discusión.

Alcibiades Beta

Entre los tipos originales con que uno se tropieza durante su carrera profesional, se encuentra cierto Timonel que sin llegar a alcanzar la clasificación de "orate", podría considerársele dentro de la categoría que comprende a los tipos "fuera de lo común". Su verdadero nombre era Alcibiades y su habitual puesto de maniobra, la caña del timón.

Alcibiades tenía un apellido diferente al de "Beta" con el que, sin embargo, lo distinguían por cariño y también, en atención al terminal del replanero sustantivo de "locumbeta". El referido, estaba feliz con su apelativo por creer que no significaba otra cosa que la segunda letra del alfabeto griego.

Cuando le tocaba maniobrar los telégrafos de órdenes a las máquinas, Alcibiades gozaba, muy particularmente, toda vez que al entrar a mar abierto el Comandante mandaba "Adelante Normal". No así, cuando debía de repetir la indicación de "Atrás Normal"; ésta, decía, lo hacía contenerse.

El gobierno del timón lo mantenía con elegancia y sobre todo, con gran coquetería, es decir, en medio de grandes "guiñadas". Alcibiades Beta tuvo su día de gloria cuando con motivo de una inspección Presidencial, al primer mandatario se le ocurrió probar el manejo de la caña del timón. Luego de unos minutos de maniobra el Jefe de Estado le dijo: Alcibíades, ¿qué te parece si me relevas en el "gobierno", yo ya experimenté lo suficiente. Alcibiades recalca que aunque fué su oportunidad no pudo aceptar esa propuesta porque el "viejo", en realidad, estaba haciendo un buen período.

Como prueba de su sensibilidad de reacción durante uno de sus tantos exámenes para ascenso, el Jurado preguntó cierta vez: Cabo Alcibiades, ¿qué haría Ud. si después de un naufragio pudiera escoger entre irse en un bote bi-personal con Rita Hayworth o en otro de iguales dimensiones con Humphrey Bogart?. Alcibiades luego de unos segundos dió, por supuesto, la respuesta aparentemente absurda. Al salir aplazado, reclamaba la corrección de su contestación diciendo que, lógicamente escogió a Humphrey porque Humphrey . . . Boga.

Sin embargo, Alcibiades Beta nunca se desanimaba pues, a pesar de cualquier contratiempo, se sentía muy estimulado cuando al llegar a mar abierto su Comandante decía "Adelante Normal".

Buque Escuela Argentino de Visita

En el curso del mes de setiembre llegó al puerto del Callao en viaje de instrucción el buque escuela argentino "Bahía Thetis", al mando del Capitán de Fragata Carlos H. Schulmann. Formaban su dotación 22 Oficiales y 229 tripulantes, y hacían el viaje de práctica 4 Oficiales extranjeros y 88 guardiamarinas.

Su permanencia entre nosotros, que fuera extendida algunos días más fuera de programa, dió lugar a diversos agasajos sociales en su honor, entre los cuales tuvo lugar un cocktail ofrecido por el Comandante General de Marina en el Club de Oficiales de la Armada.

Igualmente la Escuela Naval brindó calurosa acogida a los correctos guardiamarinas argentinos agasajándolos con una animada fiesta y con la realización de un almuerzo en sus comedores.

La grata visita del buque escuela del país hermano, una vez más sirvió para exteriorizar los poderosos vínculos de amistad que unen a las Marinas del Perú y Argentina.

El 21 de Setiembre, zarpó para Buenos Aires el A.R.A. "Bahía Thetis" culminando así un exitoso viaje de instrucción alrededor del Mundo.

Dos Destructores Venezolanos continúan entrenamiento en el Callao

Como segunda fase del período de entrenamiento proyectado para las naves de guerra venezolanas en el Callao, llegaron a este puerto el 31 de Setiembre, los destructores "General Juan José Flores" y "General José Trinidad Morán", comandadas por los Capitanes de Fragata Enrique Dominguez García y Pedro Medina Silva, respectivamente. Cada nave lleva a bordo una dotación de 17 Oficiales 30 oficiales de mar y 130 marineros.

De esta manera y en el transcurso del presente año, cuatro destructores venezolanos completarán un intensivo entrenamiento que incluye prácticas combinadas con las unidades de la Marina Peruana.

Las operaciones se están efectuando con todo éxito bajo la conducción del Contralmirante Gustavo Mathey, Comandante General de la Escuadra Peruana.

Su aseguradora de confianza debe ser:

"La Colmena"

Compañía de Seguros

QUE LE OFRECE SUS MODERNAS Y LIBERALES

POLIZAS DE:

ACCIDENTES DE AUTOMOVILES — VIDA — INCENDIO— ROBO — ACCIDENTES PERSONALES — ACCIDENTES DE TRABAJO — TRANSPORTES TERRESTRES, AEREOS Y MARITIMOS.

Pasaje Nicolás de Ribera el Viejo Nº 130 - 2º piso - Lima.

Teléfono 40800 —— Apartado 2238