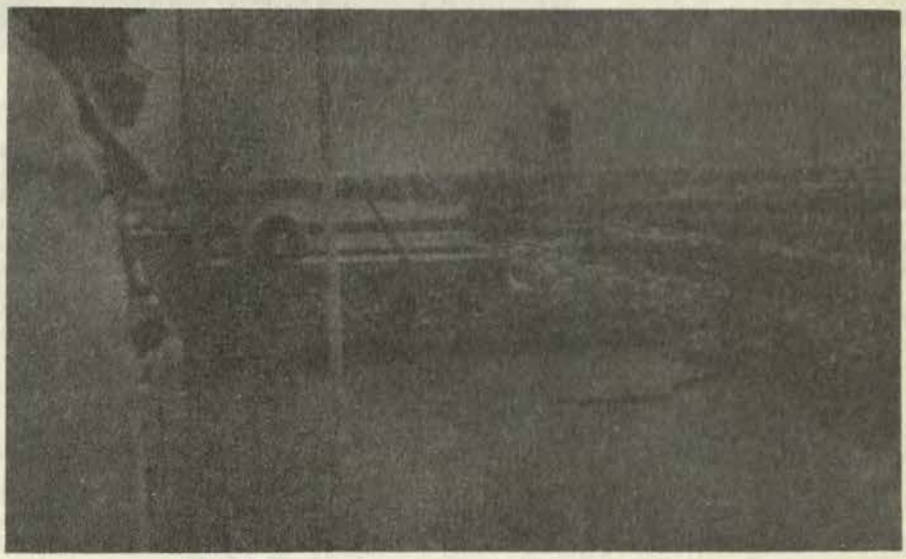
¡AVANTE!
BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 14 FEBRERO 1960

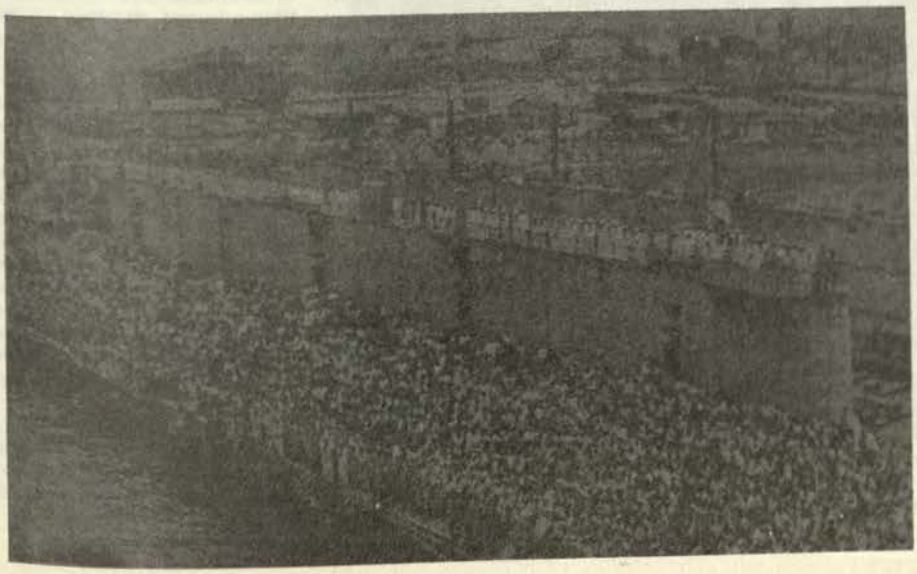
¡ASI RECIBIMOS AL GRAU!

Editorial



La llegada a nuestro primer puerto del B.A.P. "Almirante Grau", buque insignia de la Escuadra Peruana, constituyó un extraordinario acontecimiento en el cual el fervor patriótico del pueblo, al volcar su entusiasmo y alegría en el recibimiento constituyó la más grande culminación de un alistamiento laborioso y de un viaje feliz.

Dedicamos casi íntegramente este número al relato de algunas incidencias relacionadas con esta comisión; muchas de ellas, cobran un interés poco común por cuanto vienen enfocadas desde un punto de vista bastante diferente al que estamos acostumbrados. Han sido tomadas de los boletines diarios que publicaran desde Panamá al Callao, un grupo de periodistas peruanos y que bajo el simbólico nombre de "EL MONITOR" nos revelan, a veces en broma y a veces en serio, crónicas por demás valiosas. Crónicas que al leerlas no podemos menos de transportar nuestros espíritus a bordo de la recién llegada nave y, de todo corazón, identificarnos con el espíritu naval que reinó dentro de este casco de acero.



Uno de los periodistas anota: . . . "cuando el corneta había hecho ya sonar fagina, hemos admirado el trabajo de cualquier tripulante que allá en el extremo de popa o en un costado de babor, algo arreglaba de su barco. . . todo ésto nos emocionó como peruanos, pues hemos sido los verdaderos testigos de una labor quizá nunca conocida y que, solamente, los verdaderos marinos, admirará al acoderarse en el Arsenal Naval del Callao. . ."

Indudablemente que a los marinos de profesión parecerá extraño el relato de los periodistas, por cuanto es indudable que las cosas más corrientes para unos son desconocidas para los otros; pero, para el neófito, las crónicas así escritas en lenguaje ade-

(Pasa a la Pág. 2)

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

AÑO SOCIAL 1959 - 1960

DISTRIBUCION GRATUITA

C. de F. Francisco Quirós Tafur – Director.
C. de F. Rafael Durán Rey – Armado y Producción.
C. de F. Luis F. Villena G. – Redactor de la Fza. Fluvial Amazonas.
C. de F. Tomás Pizarro D. – Redactor Ministerio Marina y Entrevista del mes.
Tte. 1o. Gerónimo Cafferata – Redact. actividades Pro-Marina
Tte. 1o. Rómulo Aste B. – Acuerdos Junta Directiva y Actividades Junta Balneario "La Marina"
Tte. 1o. Enrique Petrozzi – Redactor SIMA y fotografías.
Tte. 1o. José Guerola L. – Redactor Escuela Naval y Noticias varias
Tte. 1o. (SN) Benjamín Salmón – Redactor C. Médico Naval
Tte. 2o. (R) Adolfo León – Redactor Ex-Cadetes Navales
Tte. 2o. Enrique Pereyra – Tesorero-Redactor Deportivo
A. de F. Andrés Bernales – Redactor Social
A. de F. Oscar Rizo Patrón – Redactor Social y Distribución

Gazapos tomados del Boletín "EL MONITOR"

(Nº del 27 de Enero)

"En el mar la vida es más hermosa..." quien compuso esta canción seguro que no conoció un buque de guerra ni le tocó jamás hacer una guardia de doce a cuatro de la madrugada.

Los periodistas embarcados en Panamá siguen buscando por todo el buque un oasis que alivie su sed de "cervantes".

El Comandante Francisco Mariátegui y el Teniente Oscar Jahnsen muy felicianos por la visita de la cigüeña portando dos chancletitas y... haciendo cálculos para estirar el sueldo a fin de cubrir los gastos del aumento de la población hogareña. Mientras que el primero es crack consagrado como padre de familia, el segundo es "primerizo".

Todo el mundo en plan de "brochazo", menos los periodistas que, hasta el momento, continúan en el plan de "desentendidos".

Las numerosas escalas del Crucero "Almirante Grau", como los pasadizos, corredores y cubiertas, dejan dos alternativas: o baja Ud. de peso caminando por ellas o se queda en su camarote. Si se queda en el camarote suda hasta el alma; si camina, le da hambre y "sed".

El "papeadito" Alférez Levaggi gestiona ante el Comandante una doble guardia en Calderas a fin de llegar silueta al Callao.

("El Monitor" Nº del 28 Feb.)

La confraternidad entre marinos y periodistas constituye un invalorable paso para el conocimiento amplio de la vital y abnegada labor de los herederos de la Gloria de Grau, a través de la prensa y de la radio. Hasta ahora, lo confesamos hidalgamente, no teníamos idea cabal de lo que significa hacer navegar un buque y, en cierto modo, compartíamos la creencia falsa de que "los marinos tienen mucha suerte porque se pasan la vida paseando"... ¡Qué distinta es la realidad!... Desde el Comandante hasta el último marinero, sin excepción, nos está ofreciendo un brillante ejemplo de lo que puede la unión, la disciplina y el amor a una carrera noble y hermosa... Si todo el Perú siguiera vuestro ejemplo nuestro país estaría, como todos los deseamos, muy a la vanguardia. Por eso, amigos marinos, os agradecemos el habernos mostrado en todas sus facetas vuestra admirable labor...

El "Rey Neptuno" es una sota mayor... Su pedido de que le entreguen el libro de arrestos es una operación táctica de pitri-mitri...

Pancho Pardo de Zela convencidísimo de que la radio aventaja como medio informativo al periodismo...

Pronto pasaremos por las Islas de Lobos de Afuera; parece que el Comandante Salmón ha querido que se vean los "lobos" de Afuera con los de Adentro...

El Comandante Cuadros, según lo aseguran algunos historiadores, era sonriente y usaba pantalones largos cuando era niño... ahora, que tiene sus añitos encima, no sonríe aunque le hagan cosquillas en el pie y lleva pantaloncitos "night and day"... Magnífico ejemplo para los niños. Sin embargo, es el más serio de a bordo.

Verdadera sorpresa ha sido para nosotros constatar el alto espíritu de solidaridad y compañerismo existente en nuestra Marina. Nosotros, los periodistas civiles, teníamos la idea errada de que la vida de a bordo era autoritaria, rígida y demasiada seria; no imaginamos que la vida en el mar representara una armonía perfecta y una total devoción hacia un barco. Aquí hay disciplina, orden, pero sobre todo, gran compañerismo y amor por la nave.

Este viaje representa para nosotros — desordenados y constantes bohemios de la vida— la más grata y noble lección que hayan podido darnos hombres de diferentes edades y caracteres pero, todos ellos, unidos en un mismo y gran ideal: nuestra Marina de Guerra.

¡Así recibimos al Grau!...

(Viene de la Pág. 1)

cuado, expontáneo y humano, representan el descubrimiento de la vida que a bordo llevan "sus" marinos de guerra. Leer "El Monitor" es ver cómo el civil nos ha visto a los marinos y creemos que, además de curiosa, la apreciación resulta halagüeña, por cuanto los conceptos tienen la sinceridad de una vida íntimamente llevada durante varios días y, quizá, como así lo deseamos, constituyan los primeros pasos en la estructuración del trabajo cooperativo con la prensa, pieza fundamental en la formación y acentuamiento de la conciencia naval nacional tal cual lo expresara, en relación con la marina de guerra de su país a fines del pasado siglo, Thomas Maham.

¡A TI... MARINERO!

Te he visto trabajar en popa, proa, estribor y babor... he aprendido varios términos de tu lenguaje de mar que, en tu viveza criolla, rebautizaste a tu forma y modo... eres la encarnación del cholo peruano, costeño y serrano, que un día lió bártulos diciendo alegre y lisurero:

¿Qué fué tallarín...?

—Me voy pal "Grau"... Toy "casao" y necesito vento...

Y así, llegaron al barco donde ahora, olvidándose de la "fugina", tiran partida de trapo, brocha, lustre y baldeado de cubiertas.

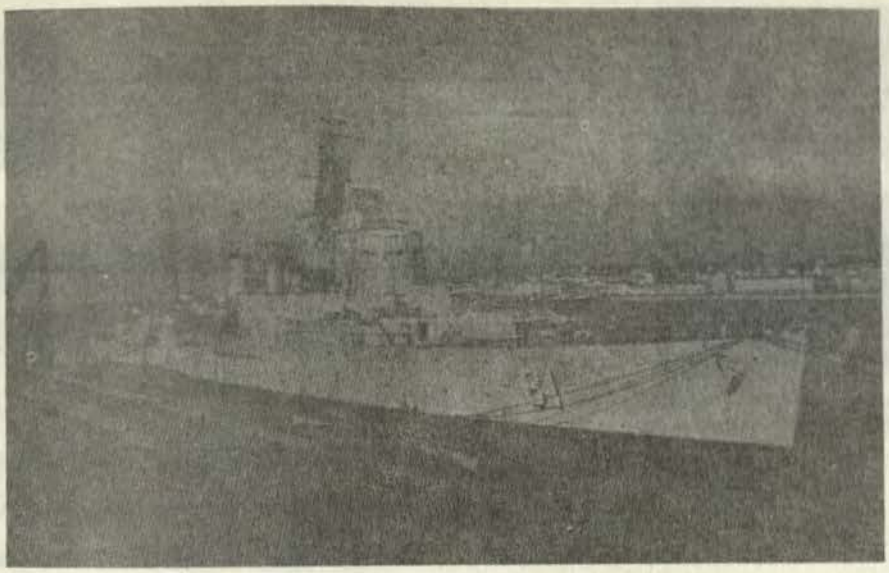
Te he visto, Marinero, y en tu figura está el mismo retrato del "palomilla" que pelota en los pies tira hacia el improvisado goal en la calle limeña...

—Aguanta "Calaverita"...!

Ahora en tu buque insignia tiras también al goal, pero éste es otro arco y... el equipo... bueno, es todo un equipo de muchachos alegres y criollasos que quieren una victoria por alto score.

Marinero Peruano ¡...simpático, noble y valiente, que viajaste en "K.L.M.", y que quizá nunca viste la tierra de Nelson, aquél otro marinero que en Trafalgar quebró el espinazo a Bonaparte; desde Inglaterra, sin miedo y gambeteando el Atlántico, llegaste a aguas de América. Dentro de poco sonará el silbato del "primer tiempo"...

Para tí, Marinero Peruano, mi mano cordial... mi mano avergonzada que no sabe atar un cabo, trepar al palo



El B.A.P. "Almirante Grau", acoderado en un muelle de las Azores.

mayor ni bajar por la escala hirviente de la sala de máquinas pero... es mi mano amiga, de bohemio, de escritor absurdo, de hombre de cafe, que te admira a tí, MARINERO DEL BUQUE INSIGNIA..!

"El Monitor", (29 de Enero).

TIERRA PERUANA!!!

Por fin el "GRAU" fondeó su ancla en tierra peruana... ¡No fueron multitudes las que no recibieron!; a ellas las veremos pasado mañana. Nos recibieron los recios pescadores Sechuranos; navegantes, si los hay; bravos, la mayor parte formados en nuestra Marina de Guerra, sintetizaron su alegría con las más puras y sinceras exclamaciones. En sus humildes hogares no puede faltar un retrato del "Caballero de los Mares" y de los buques de nuestra Escuadra y, en su humildad, nos hacen recordar a miles de niños de modesta condición que iban a dejar, aunque fuese un sol, para la Colecta Pro-Marina. La figura es de contraste, por cuanto muchos pudientes ignoraban el esfuerzo común que requiere el país para la protección de sus costas.

Por eso ayer nos emocionó ver a los Sechuranos en cubierta, contemplando al buque como a algo del otro mundo... y es que a ellos, aunque no lo digan, también les parece mentira que éste sea el "Almirante Grau". Pasado mañana, dignos Oficiales y Tripulantes del "Grau", os espera un histórico recibimiento y el agradecimiento de todo el Perú, por ser los portadores de la nave que simboliza con su heroico nombre las más caras aspiraciones de todos los hombres de nuestra Patria.

EL TIEMPO PARA HOY

Mañana.... Trabajo
Tarde..... Trabajo
Noche..... Trabajo
Madrugada. Más trabajo.

Come y te vas... prefiero que comas y te vayas antes que no lo hagas y te quedes...

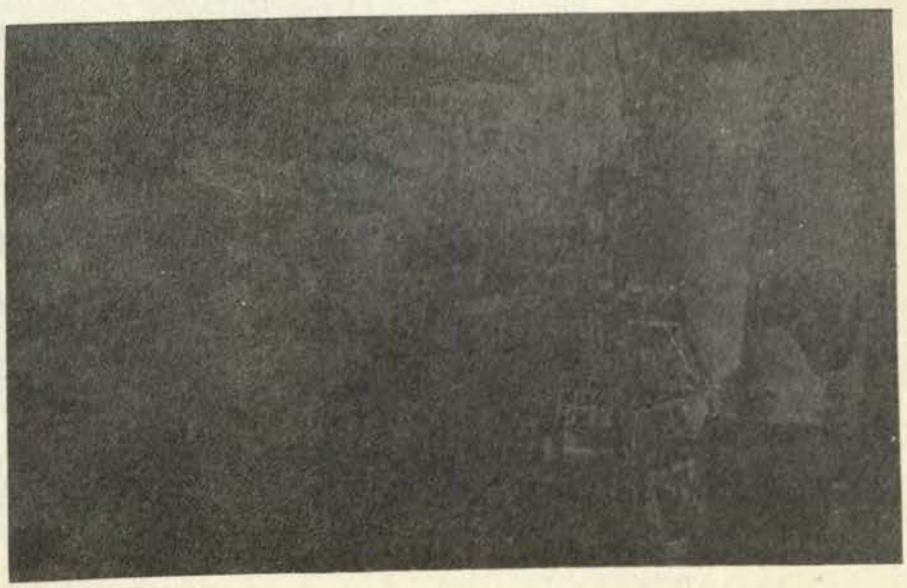
"El Monitor", (30 de Enero).

Lin Yu Tang ha dicho que la filosofía china es la más sabia de todas las del mundo por ser intensamente humana. Hay una estampa bella y simple como flor de loto, pero llena de sentido y profundidad. Esta estampa china grabada con caracteres frescos, ocurrió en lo que hoy es la Cámara de Oficiales del B.A.P. "Almirante Grau", en el viejo Portsmouth, allá en la fría Inglaterra. El barco había sido ya retirado del servicio activo, sus corredores silenciosos, mudos y sin la alegría del diario trajín. Ni aún el ligero vaivén de toda nave en puerto quedaba. Cuando sólo faltaba unos cuantos minutos para dejar el barco, un mayordomo chino, de la tripulación inglesa, con lento paso se presentó a la Cámara de Oficiales y dejó un bello ramo de gladiolos, que todavía hoy se conserva en la Cámara del Comandante Federico Salmón, Comandante de la Nave.

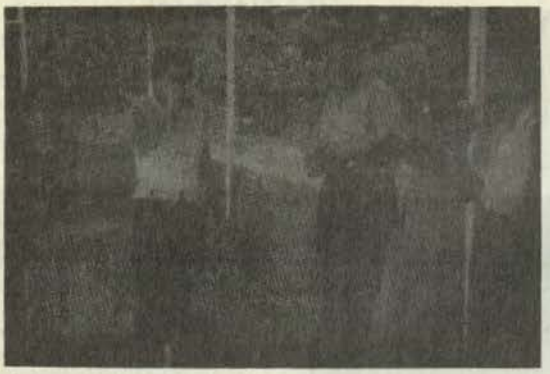
Alguien preguntó al sumiso chino cocinero por qué dejaba esas flores en un barco que quizá no más navegaría... "No señor —contestó el oriental— este glorioso y noble barco inglés, tendrá otro destino... vendrá de otro país quizá desconocido otro Capitán... pero tendrá un Capitán y para él es que dejo este recuerdo... Ese es el destino de nuestra nave!".

Al hacerse cargo de este buque, el Comandante Salmón, mandó llamar al cocinero chino del ex-"Newfoundland" y agradeció el más bello recuerdo de un hombre cuya filo-

(Pasa a la Pág. 6)



El B.A.P. "Almirante Grau", navegando hacia la patria.

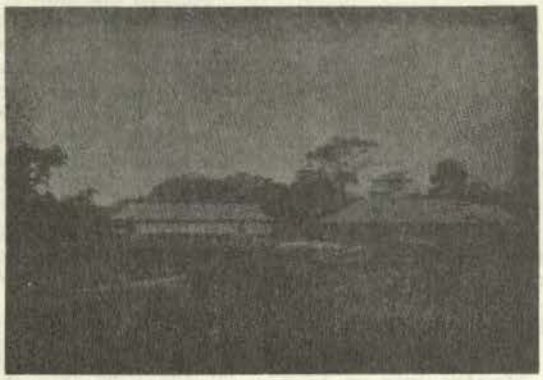


Sras. Graciela de Roca y Teresa de Rotalde, y Sres. Tte. 1. SN. Jorge Tenorio, Tte. 1. Alvaro de Rotalde y Tte. 2. Augusto Fernández H.

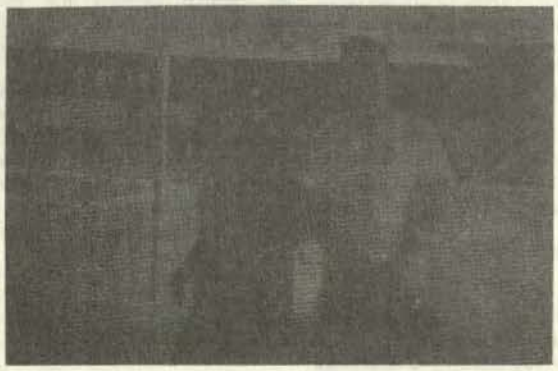
MORA

Ofrecemos varias vistas de nuest ma que se levanta en Santa Cilde

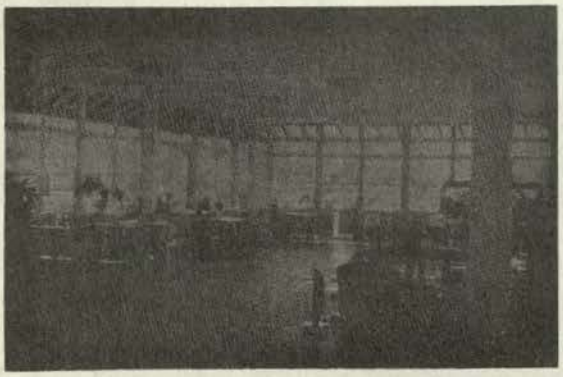
Las modernas instalaciones y confort, así ao e reina en la Base, hacen ahora, más q nun en esa importantísima regide n



Una vista de las Cuadras y Cafetería de tripulantes.



Los esposos Marchini - Edwards con su hijo Carlos.



Una vista del Comedor en el interior del Casino de Oficiales.

Día a día minuto a minuto, lá Marin Gu y espíritu en todos los lugares dond ame guardia de los hijos del Gran Almir Do de nuestras más no y

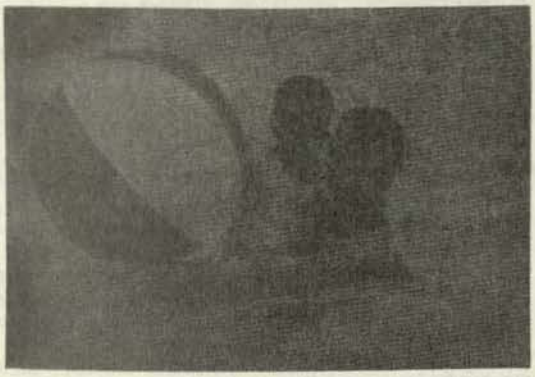
...OTAÑA

...nuest magnífica Base Fluvial de Nanay
...a Cilde, Departamento de Loreto.

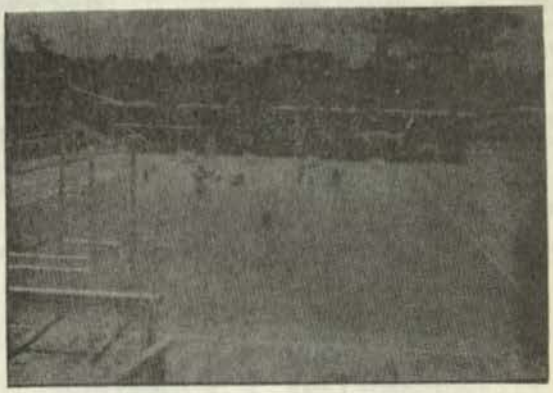


Sras. Leticia Edwards de Marchini y Elsie Zimmermann de Villena

...así ...o el grato ambiente de camaradería que ...más q... nunca, muy placentero el servicio naval ...a regi... de nuestro territorio nacional.

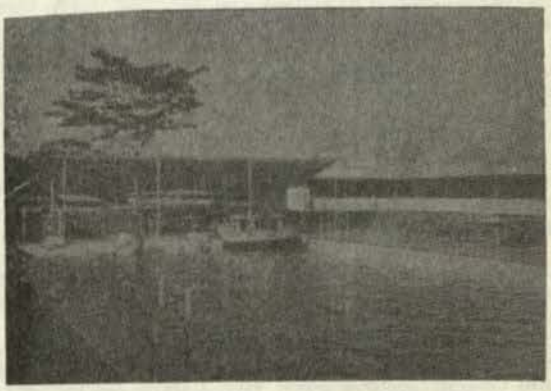


Sra. Leticia Edwards de Marchini y su hijo Carlos, en la Piscina



Vista de la magnífica Piscina.

Marin... Guerra trabaja con ahinco en materia ...dond... ...amee nuestro querido bicolor bajo la ...Almir... Don Miguel Grau, piedra fundamental ...ás no... y gloriosas tradiciones.



Otra vista de la Piscina

Gazapos tomado...

(Viene de la Pág. 3)

sofía humana no la perdió nunca.

MAR Y MORENA

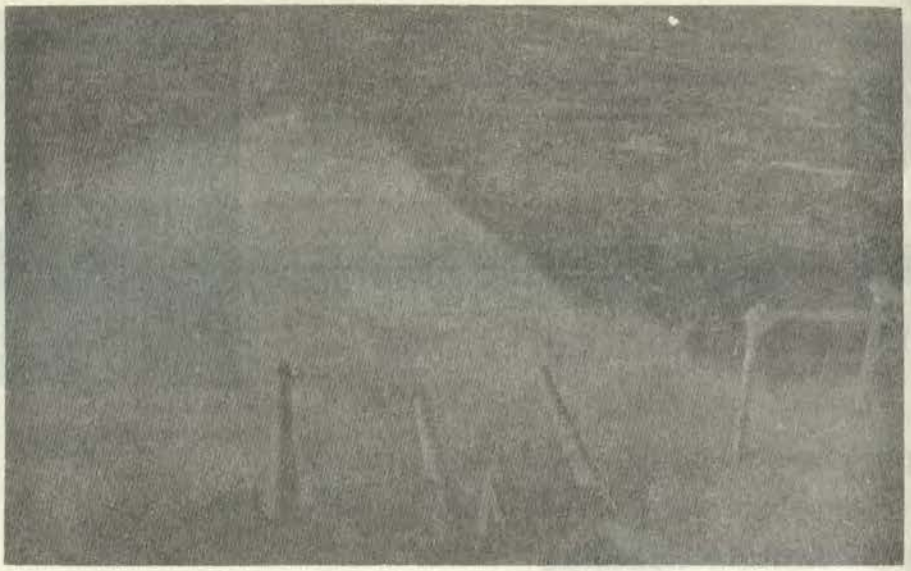
El buque ha quedado tan bonito que el Comandante se siente como salmón en el agua... el Segundo piensa decorar la Cámara con varios cuadros... el Jefe de Ingeniería asegura que las guardias en turbinas duran más que en cualquier otra parte, mientras que el de Armamento asegura que las paredes del buque tienen un blindaje de la gran siete. Perico Gálvez, no dijo nada y pasó de los pañales a los pañoles.

HASTA LUEGO

En nosotros los periodistas hay mezcla de tristeza y alegría. Si bien compartimos la alegría de la llegada será también el final de una experiencia inolvidable. Siempre recordaremos estos días pasados en el "Grau" y si antes admirábamos ya a la Armada, ahora hemos aprendido a quererla como algo muy nuestro.

La jornada está a punto de concluir. Todo el territorio de la Patria simbólicamente representado por decenas de miles de personas, se sacudirá explosivamente con el entusiasmo de los asistentes y 10 millones de peruanos pregonaremos a los cuatro vientos nuestro permanente homenaje al ínclito Almirante de Angamos, la devoción por nuestros héroes y la gratitud a quienes, como los Oficiales y Tripulantes del B.A.P. "Almirante Grau", son héroes anónimos de una jornada de honda repercusión nacionalista y de íntima satisfacción patriótica.

¡Vamos... dotación del "Grau"...! a tierra peruana... Allí os espera el corazón orgulloso de la Patria!.



Una ola en proa levanta espuma sobre el B.A.P. "Almirante Grau", tal como su magnífica silueta levantó el entusiasmo por nuestra Escuadra en todos los peruanos.

Charla Radial

Sustentada el lunes 25 de Enero de 1960, por el General D. Luis Enrique Lizárraga F. D., Vice - Presidente del Comité Coordinador

Radioescuchas del Perú:

La Asociación Nacional Pro-Marina nombró, a principios del año ppdo., un Comité Coordinador cuya finalidad es organizar, orientar y dirigir la gran Colecta Nacional para reunir fondos y ayudar al Estado en la adquisición de los cruceros llamados a reemplazar a los viejos barcos de guerra, "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", que deben llegar al Callao próximamente.

La labor desempeñada por este Comité Coordinador, se puede apreciar desde dos puntos de vista, que son los siguientes:

1º—Ha despertado la conciencia naval del pueblo peruano, que está algo dormida.

En mecánica, según el principio de la inercia, un punto material abandonado a sí mismo puede estar inmóvil o moverse con movimiento rectilíneo y uniforme, según las condiciones iniciales que le suponemos. Si está abandonado a sí mismo y sin velocidad inicial, entonces permanece inmóvil. Este era el caso del pueblo peruano que estaba inmóvil; que no tenía un claro concepto de la importancia del poder naval; se necesitaba entonces una fuerza capaz de romper esa inercia para hacer ver, claramente, la necesidad de reemplazar en el día los dos cruceros que habían estado en servicio por más de 50 años. Esa fuerza que rompió aquella inercia, fué la feliz y brillante iniciativa de un distinguido Jefe de nuestro Ejército, el Sr. General de División D. Antonio Luna Ferreccio, y auspiciada hábil y patrióticamente, por el decano de la prensa nacional. Me refiero al diario "El Comercio" de Lima.

2º—Desde el punto de vista material, es decir de llevar a la práctica dicha colecta el Comité Coordinador ha trabajado con toda voluntad y perseverancia, bajo la presidencia del Sr. Contralmirante D. Pedro Gálvez, cuyo dinamismo y entusiasmo, se han traducido en el éxito más halagador.

En los Departamentos y Provincias organizamos los respectivos Comités, enviándoles escarapelas, banderines é instrucciones precisas para el buen desempeño de su cometido. Los Comités respondieron ampliamente al requerimiento que se les hizo.

A los Srs. Generales en Situación de Retiro, y a los Institutos Armados, cábeles el privilegio de haber sido los primeros en secundar la iniciativa del General Luna, siguiendo el ejemplo: la Universidad de Ingeniería; la Asociación de Empresas Pesqueras, que se suscribió con un millón de soles; los empleados y Sindicatos Obreros; y hasta los alumnos de algunas Unidades Escolares.

Su aseguradora de confianza debe ser:

"La Colmena"

Compañía de Seguros

QUE LE OFRECE SUS MODERNAS Y LIBERALES

POLIZAS DE:

ACCIDENTES DE AUTOMOVILES — VIDA — INCENDIO— ROBO — ACCIDENTES PERSONALES — ACCIDENTES DE TRABAJO — TRANSPORTES TERRESTRES, AEREOS Y MARITIMOS.

Pasaje Nicolás de Ribera el Viejo Nº 130 - 2º piso - Lima.

Teléfono 40800 —— Apartado 2238

raguay, sólo la derrota de la escuadra del Presidente López, permitió a la aliada el dominio del río Paraná, constituyéndose, en consecuencia, en una amenaza de las comunicaciones del ejército paraguayo de invasión; por experiencia propia, sabemos que en la guerra de 1879, el enemigo tuvo que destruir nuestro poder naval antes de arriesgarse a iniciar operaciones terrestres; en las dos guerras mundiales, el formidable ejército alemán, el mejor del Mundo, sólo pudo ser vencido cuando perdió el dominio del mar; en fin, sería largo enumerar casos semejantes que nos enseña la historia militar de todos los tiempos.

La historia universal se encuentra colmada de ejemplos que presenta al Mundo, de pueblos vencidos, que además de su doloroso desmembramiento territorial y político, han sufrido en silencio, el hambre y la miseria provenientes de leyes y tratados impuestos por el afortunado vencedor. De todos estos hechos se desprende la necesidad de acrecentar, desde el tiempo de paz, la cultura guerrera del pueblo, para hacerle comprender la necesidad de su íntegra cooperación, con el fin de asegurar su propia vida.

Tiene la historia pues doble finalidad: conocer el órden y sucesión de los pasados acontecimientos, y, sacar las enseñanzas para no caer en los mismos errores, o para seguir el ejemplo y buen camino trazado por pueblos más previsores y patriotas.

No hay que olvidar las enseñanzas del pasado, porque los pueblos que sufren de amnesia, están perdidos, y expuestos a ser víctimas de la voracidad y deseos de conquista, de otros pueblos que se preparan para ese fin.

Lima, 25 Enero de 1960

General

Luis Enrique Lizárraga F.D.

La colecta correspondiente al año 1959 no ha sido pues desalentadora, pero, en mi concepto, no es muy satisfactoria. Se ha llegado sin embargo a reunir más de 5 millones de soles, cantidad pequeña para tan grande empresa

En la segunda etapa de esta colecta, la iniciativa le corresponde al distinguido y notable hombre de negocios, el Sr. Augusto N. Wiese, quien aportó la suma de 200 mil soles.

El Comité Coordinador, abriga las más fundadas esperanzas que este ejemplo sirva de estímulo para poner en evidencia el espíritu patriótico del comercio, las industrias y en general de las grandes y pequeñas empresas peruanas, confiando también en que las empresas y casas comerciales extranjeras cuyas actividades se desarrollan bajo la protección de nuestras leyes cooperan en idéntica forma.

El Perú es un país libre y soberano, que se independizó de la Madre Patria, España, hace 138 años; es decir que ha dejado de ser Colonia; por consiguiente, no tiene por qué tomar en consideración la opinión de ningún otro país para hacer las adquisiciones navales que crea conveniente para la defensa de su costa y que esté de acuerdo con nuestros recursos económicos. No es un mero lujo el tratar de tener una marina de guerra eficiente y capáz; es una necesidad que no se puede eludir.

Los países que poseen fronteras marítimas, están obligados a resguardar sus costas. El agresor antes de invadir un país tiene primero que destruir la fuerza naval contraria, para poder desembarcar en cualquier zona de la costa que más le conviniera. Algunos ejemplos: la guerra contra Napoleón Inglaterra pudo realizar el gloqueo efectivo de Europa, solamente después de la gran batalla naval de Trafalgar; en la guerra de la independencia Argentina, una vez batida la escuadra española, pudo la patriota cooperar con las tropas terrestres, en el sitio de Montevideo; el General San Martín desembarcó en Paracas, por que España perdió el dominio del mar; en la guerra del Pa-

"Armada del Perù"

Marchas y Canciones

Bajo este título sugestivo y tal como lo anunciáramos en anteriores números se encuentra a la venta el disco long play del sello "Odeón", culminando así el trabajo de recopilación y grabación que tomó casi ocho meses de labor.

Entrevistado el Sr. Augusto Sarria, Gerente de la Compañía IEMPSA, manifestó que la confección del referido disco significaba el cumplimiento de una de sus más anheladas aspiraciones, por cuanto siempre tiene muy presente a la Marina de Guerra del Perú a la que perteneció en sus años mozos como Cadete de la Escuela Naval de la Punta. El Sr. Sarria cede el 5% del precio de venta de estos discos a la Colecta Pro-Marina y, en la misma forma, el Capitán de Fragata Francisco Quirós cede el íntegro del porcentaje correspondiente a las regalías de sus cuatro canciones de las doce que comprenden el disco

Siguiendo a la Escuadra, ha salido a los puertos del Norte y Sur del litoral uno de los vendedores de "Odeón" con el fin de colocar la mayor cantidad de estos discos por medio de una bien organizada propaganda que estamos seguros despertará aún más el entusiasmo por nuestra Marina, en todo el litoral nacional.

Felicitamos con un "bien hecho a IEMPSA que, paralelamente a su labor comercial, ha sabido realizar un trabajo que indudablemente irá en pró de la conciencia naval del país y del espíritu institucional.

SOCIALES

Ofrecemos en esta sección, algunos aspectos de los enlaces realizados en la Capilla "Stella Maris", del Centro Médico Naval; y de la Fiesta que con tanto éxito organizó nuestro Centro Naval del Perú para recibir el Año Nuevo y en la que se bailó animadamente hasta avanzadas horas de la madrugada.



Díaz - Guedes



Lozano -Higueras



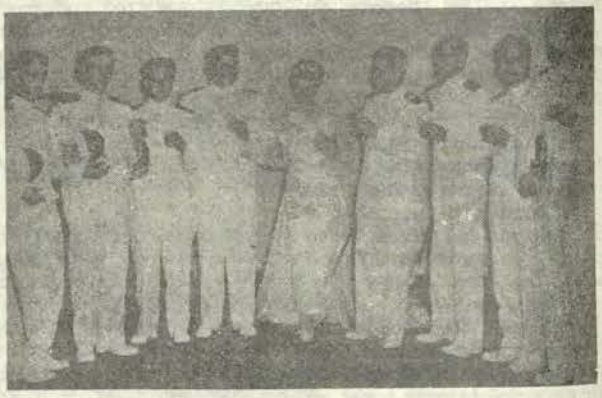
Castilla - Rubio



San Martín - Tudela



Pereira - Salinas



Vargas - Fort



Fiesta Año Nuevo 1960.



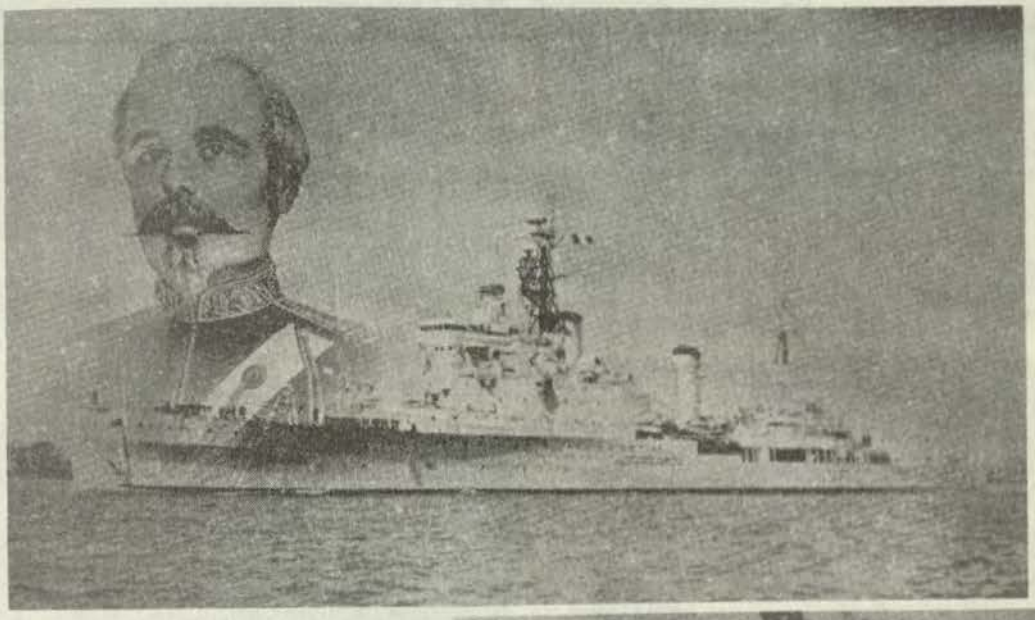
Fiesta Año Nuevo 1960.

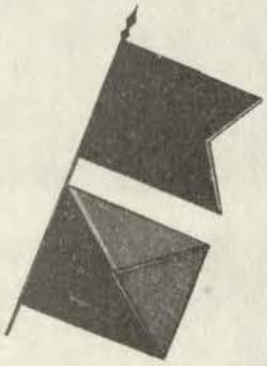
¡AVANTE!

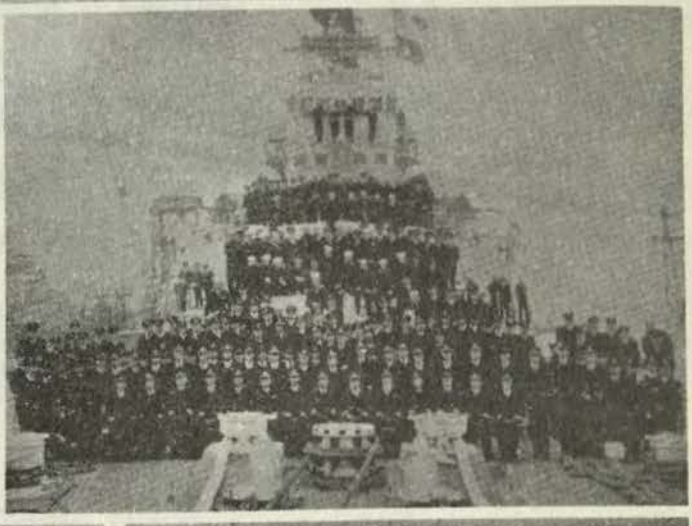
BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

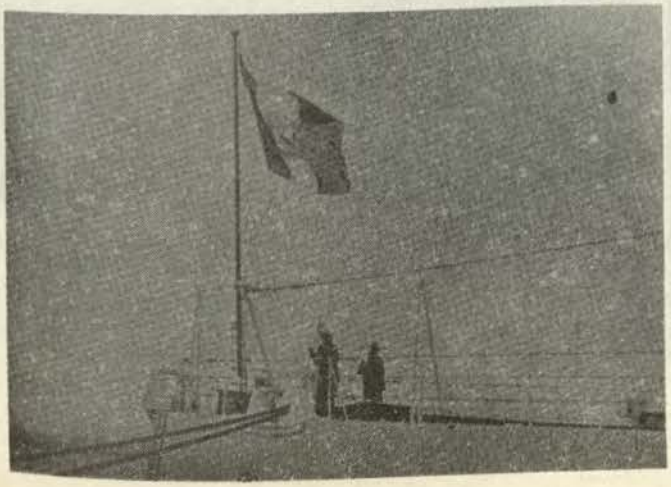
Nº 15

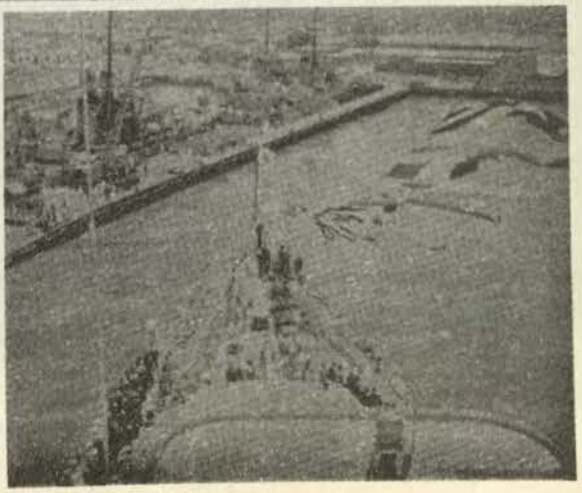
MAYO - JUNIO 1960.











¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

AÑO SOCIAL 1959 - 1960

DISTRIBUCION GRATUITA

C. de F. Guillermo Runciman N. – Director.
C. de F. Jaime Vásquez B. – Armado y Producción.
C. de C. Juan Egúsquiza B. – Redactor de la Fza. Fluvial Amazonas.
C. C. Francisco Mariátegui A. – Redactor Deportivo
C. de C. Antonio Forcelledo D. – Redactor de la Escuadra
C. de C. Julio Zapata M. – Redactor de la Base Naval del Callao
Tte. 1o. José Carcelén B. – Redactor Escuela Naval
Tte. 1o. Rómulo Aste B. – Redactor de la Junta Directiva y Junta Balneario "La Marina"
Tte. 1o. Oscar Anderson N. – Redactor del Ministerio de Marina
Tte. 1o. Jaime Navach N. – Redactor de la Escuadra
Tte. 1o. (SN) Benjamín Salmón – Redactor C. Médico Naval
Tte. 2o. Oscar Jahnsen R. – Redactor Social

Balneario de la Marina en Ancón

De acuerdo con los planes trazados se continúa activamente el proyecto del Balneario de la Marina en Ancón. Se ha firmado el contrato con la firma de Ings. Enrique de la Piedra para la construcción de la Segunda Fase del Casino de Playa, trabajos que están ya en plena ejecución, así como la voladura de roca para los trabajos complementarios del proyecto. La 1ra. Fase del Casino está prácticamente terminada y ha sido financiada con los fondos obtenidos con la emisión de Certificados de Socio, que fuera aprobada en la Asamblea General del año pasado, a un costo aproximado de S|o. 600,000.00. La 2da. Fase en actual ejecución será financiada a un costo aproximado de S|o. 500,000.00 con los fondos asignados por el señor Vice-Almirante Ministro de Marina, habiendo la Farmacia de la Armada contribuído con S|o. 100,000.00, de acuerdo con la autorización dada por la Asamblea de Socios en su reunión del mes de Junio.

La 2da. Fase del Casino incluye un área de 600 m2. de construcción y comprende los servicios de Bar, Cocina, Comedor y Terrazas. Los trabajos quedarán terminados en el mes de Noviembre próximo, de tal modo que el Casino será utilizado por los señores Socios con todos sus servicios en la Temporada de Verano próxima.

La Comisión del Balneario de la Marina ha terminado los estudios para el procedimiento de distribución de lotes a los socios inscritos mediante el Certificado de Socio y remite una encuesta a fin de que la Asamblea determine cuál de los procedimientos propuestos para la asignación de lotes, sea el más conveniente.

Se está, también, ejecutando en los terrenos del Balneario de la Marina, los proyectos de arborización, sembrado de plantas y preparación de las facilidades de la playa.

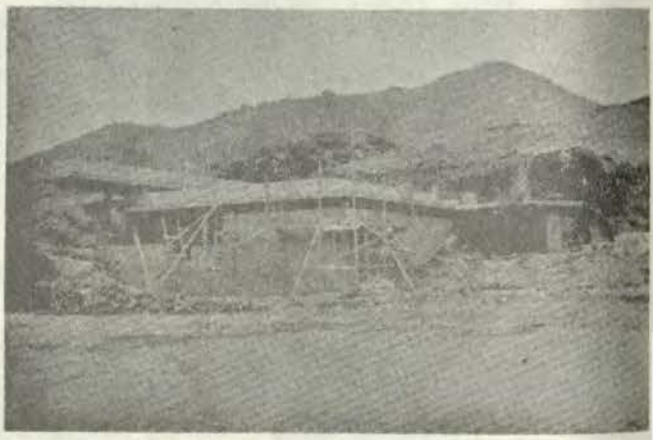
El proyecto general de la Urbanización ha sido ya terminado por los Arquitectos Contratistas y se encuentra en el Ministerio de Fomento para su aprobación de ley. Igualmente está en proceso de estudio los proyectos generales de agua, desagüe y alumbrado para toda la zona del Balneario.

Ampliación del Centro Naval del Perú

Se está dando término a los trabajos de ampliación del Centro Naval en los terrenos obtenidos del antiguo Cuartel "2 de Mayo", habiéndose completado el cerco de todo el área, las nuevas canchas de basket ball, volley ball, de tennis con piso de ladrillo y pistas de acceso. Se han iniciado los trabajos de terraplaneado y preparación de una cancha de fulbito con piso de grass. En breve se dará comienzo al sembrado de grass y plantas de acuerdo con el plan arquitectónico trazado.

Todos estos trabajos han sido financiados con los fondos obtenidos de la demolición de la antigua construcción del Cuartel que fuera cedido a nuestro Centro Naval por gestiones de la Superioridad. Igualmente el señor Ministro de Marina ha facilitado los fondos para completar los trabajos del campo deportivo.

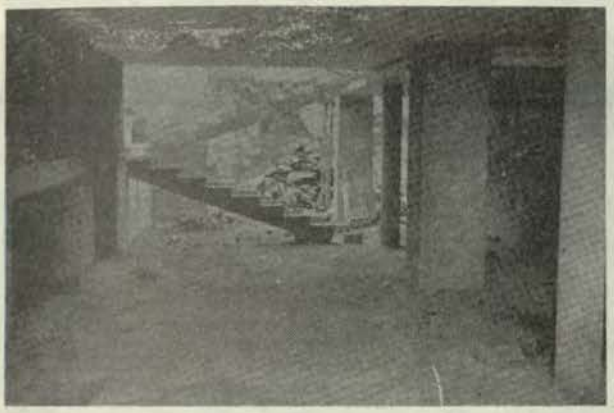
El Comité Directivo ha designado una Comisión constituída por el Capitán de Navío Jesús Polar, Capitanes de Fragata Jorge Mazuré, Francisco Quirós y Carlos Tirado, Capitanes de Corbeta Antonio Forcelledo, Luis Cáceres, Enrique Palacios y socio civil Luis Palma a fin de que se hagan cargo del proyecto y ejecución de la piscina que, de acuerdo con los planes trazados, ocupará el centro del campo deportivo.

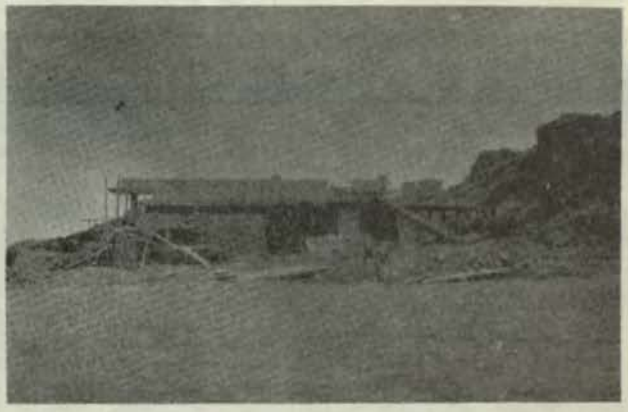


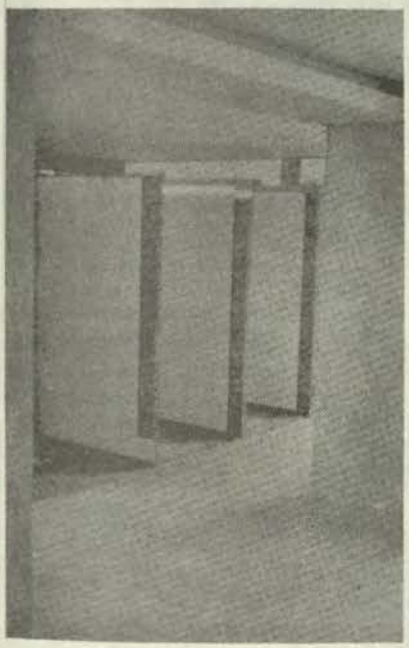


Se está distribuyendo a los socios que han terminado de abonar el importe de su inscripción, los Certificados de Socios correspondiente, certificando el pago del bono de S|o. 1,000.00.

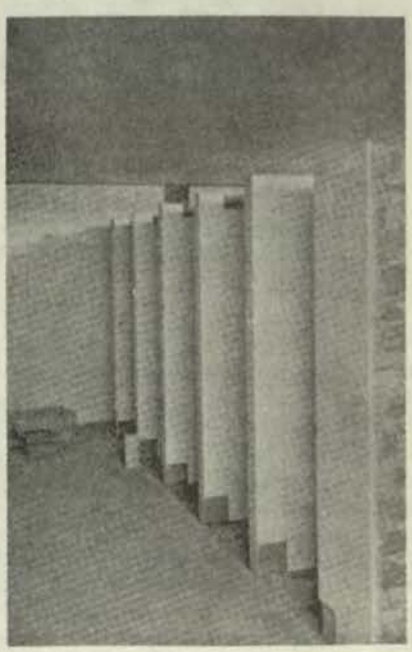
Paneaux del Estado de las Obras del Balneario de la Marina



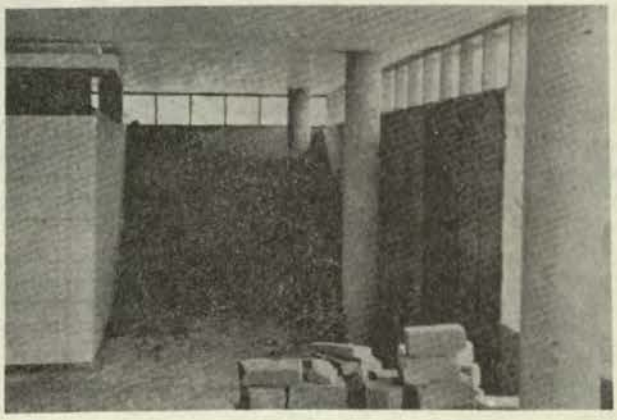












SOCIALES



Huguet - Lotterer



Minaya - Gaviria



Villalobos - Chávez

Acuerdos de la Junta Directiva del Centro Naval del Perú

Visto el informe del Presidente de la Junta de Control de la Farmacia sobre el estudio efectuado de la situación financiera de la Farmacia de la Armada, en que ésta podía contribuir para el Balneario de la Marina con la suma de $ 100,000.00 en entregas de cinco armadas de $ 20,000.00; se acordó someter esta contribución a Asamblea General conforme lo establece el Reglamento de la Farmacia de la Armada.

Se acordó comunicar al Presidente de la Junta de Control de la Farmacia la conclusión del estudio y revisión del Reglamento de la Farmacia de la Armada y que ordene la impresión de los ejemplares necesarios.

Aprobadas las solicitudes de los señores Javier Urquiaga y Guillermo E. Gordillo por la Junta Calificadora; se acordó comunicar a los interesados asimismo como invitarlos a adquirir los Certificados de Socios para el Balneario de la Marina.

Se acordó enviar una encuesta para determinar la forma de distribución de los terrenos del Balneario de la Marina, después que se reciba el informe de la Comisión Legal que está efectuando el estudio correspondiente.

Nombrar una sub-comisión por el Presidente de la Comisión del Balneario para gestionar la financiación de las obras de urbanización.

Se nombró al Presidente de la Comisión de Local para que estudiara la conveniencia de cambiar la puerta que comunica el local del Centro Naval con el Anexo.

DEPORTES

Resultados parciales de la Olimpiada del Centro Naval del Perú.—

Hasta el momento el equipo de Jefes es el virtual campeón del certamen al haber obtenido cinco primeros puestos en las pruebas de Fulbito, Tennis, Esgrima, Sapo y Tiro, seguido a gran distancia por el equipo de Tenientes Segundos a pesar de no ostentar éstos ningún primer puesto.

Los Alfereces de Fragata con dos primeros puestos en Billar y Ajedrez y los Tenientes Primeros en Ping-Pong y Badmington Dobles se hallan en tercer y cuarto lugar respectivamente.

Aún quedan por realizar las competencias de Badmington Simples, Dardos y Basket-Ball.

Noticia de último minuto.—

Finalizó la Olimpiada del Centro Naval con el triunfo inobjetable del equipo de Jefes con el abultado puntaje de 70 puntos olímpicos. Los Alfereces con 48 puntos olímpicos desplazaron a los Tenientes Segundos del subcampeonato, quedando en tercer y cuarto lugar los Teniente Primeros y Tenientes Segundos respectivamente.

¡AVANTE! congratula a los "muchachos" del equipo de Jefes y a los "viejos" de los demás equipos les abre de par en par las puertas de sus canchas deportivas para que con la debida anticipación se preparen para la Olimpiada de 1961.

Una animada fiesta cerró con broche de oro esta Olimpiada, pero... parodiando al Libertador, los organizadores declararon para nuestros corresponsales: "Hemos arado en el mar".