¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 34 | "EL QUE NO VA AL CENTRO ..... ES UN EXCENTRICO" | MAYO 1964 Nº EXTRAORDINARIO



Sea éste nuestro homenaje sincero a aquella, que es principio de ternura en la profundidad sin sombra de su cáliz inmenso: La madre. Nota pristina que inunda con su esencia y llegando a las más recónditas fibras del espíritu, estremece con el solo conjuro de su nombre, al hijo que hoy le dice desde lo más hondo de su corazón: ¡Feliz día mamá!

"Avante". Uniéndose a esta fecha de universal regocijo dedica este número extraordinario a las mamás de "Nuestra Unida Familia", deseándoles a todas la felicidad inmensa que se merecen a la par que les pedimos vean compensada la palidez del homenaje con la sinceridad del propósito.



Avante saluda a las Madres en su día y en especial dedica estas líneas a las Madres y Esposas de los Marinos del Perú.

Un domingo de Mayo que se torna sublime, un día en el año de amor y gratitud, cargado de alegría, felicidad e íntima satisfacción para unos y de recuerdos, nostalgia y añoranzas para otros.

En este día le rendimos nuestro fervoroso homenaje al ser cuyo nombre debería decirse de hinojos, cuya imagen llena de honda ternura a nuestra alma; a esa mujer que al unir un día su vida a la de un hombre se convierte en esposa tierna y abnegada y que luego con el llanto de un recién nacido alcanza el privilegio de llamarse MADRE, tornándose en el hada buena del hogar que formara con tantas ilusiones, de ese nido en el que volcará todo su cariño y toda su ternura; al hogar al que como una bendición le da hijos como dá sus flores un rosal.

Nos inclinamos reverentes ante ese ser puesto en el mundo como símbolo de amor y de virtud, ante la Madre que con la luz de su mirar sereno brinda a sus hijos la tranquilidad de un lirio tierno, ante esos ojos que se iluminan de gozo con nuestras alegrías y se llenan de lágrimas con nuestras penas; ante aquellas manos adorables que mecieron nuestra cuna al nacer con la misma ternura que cerrarían nuestros ojos al morir; ante esa voz que arrullara nuestra infancia con cánticos que son himnos de amor y de esperanza y que al continuarse en el tiempo serán la oración de cada día al Todopoderoso para que cuide al hijo dondequiera que se encuentre y que sea siempre digno en tierra o en la mar como celoso defensor de nuestra Santa Heredad; ante esa imagen venerable que en el ocaso de su vida y ya cuando el tiempo pone hilos de plata en su cabello ostenta en su frente inmaculada la aureola del amor sublime que inspirara a Salomón para cantar "El Cantar de los Cantares".

En este día de felicidad repetiremos con muchos de nuestros lectores: ¡Gracias a Dios por tener la dicha inefable de vivir al lado de mi Madre!.

Nos uniremos también con los que hoy recuerdan el día aciago cuando grabaron en la fría lápida de un camposanto: un nombre, una cruz y una fecha, la misma en la que le dieron el adiós postrero a la Madre que perdían para siempre. A ellas que ahora moran más allá del infinito azul del firmamento les hemos levantado un altar en nuestros corazones y que hoy lo cubrimos de ofrendas al rendirles culto como se rinde a los dioses; con una oración, pero la nuestra será siempre tan sentida y tan sincera porque como un suspiro sale desde lo más profundo de nuestro ser para subir al cielo llevada por el viento.....

A las Madres que hoy viven sólo en nuestro recuerdo y en nuestro corazón..... Que Dios las tenga en su gloria.

A las que aún nos prodigan su cariño y su ternura que el Señor les conceda muchísimos años más de vida y de felicidad.

A mi Madre

He de escribir un himno gigante,
cuyas notas se vuelquen en arpegios
confundibles, con cien voces inaudibles
He de escribir mi poema inédito,
cuyos versos sean rasgos púrpura
en crisol de plata pura.

* * *

(He de hacer tanto, madre,
y todo eso será poco).
Y entonces, a todo el mundo
he de cantar en mi himno y mi poema
tu santo nombre, madre, tu santo nombre.

* * *

¿Quién sino tú, fuiste la mujer santa,
que logró que en mi, sutil
la inspiración brotara distinta,
frágil, áurea y espontánea?

* * *

Por eso mi poema tendrá 5,200 versos
(cuatrocientos tercetos y mil cuartetos)
todo para tí, madre, todos para tí.
Oh mujer bondadosa, distinta, inigualable.

* * *

En mi himno sin música,
habrán notas más bellas
que las sí sin retorno
y más fuertes que son ré sostenidos.

* * *

Mi poema será tu poema
y mi himno será tu canción
!Los llegarás a escuchar!, madre
oh nuestro poema, oh nuestra canción,
yo sé que te pondrás a llorar

* * *

Pero si ese día estuviera en el mundo, sólo.
Romperé mi poema y el himno
apenas acabado de escribir.
Me pararé en el centro del mundo
y mirando al cielo, gritaré
fuerte, y sin llorar, ¡Madreeeee...!

MADRE

"La mano que mece la cuna ..... mueve el mundo"

¡Madre... cinco letras que son mi símbolo, ...poesía de amor que es infinita,... era capaz de ofrecerse a sí misma a cambio de una alegría para su hijo! ¡Madre tenemos todos en el cielo! ¡Madre eres Patria!... ¡Madre quien nos dio el ser!... que a éste Día de Homenaje, se una el nuestro franco y sentido, la idea está aquí dentro... pero a veces, la palabra no refleja lo que el corazón siente... cuando es grande el sentimiento.

Una Madre Virgen, místico misterio, trajo al mundo al rayo de luz que venció las tinieblas que ocultaban su eterna solvación... y sus hijos se salvaron, no hay hierro que más se hunda en la entraña del que quiere, que el dolor del ser querido y Ella sabía que Aquél que palpitaba en su seno, venía a darse en un Calvario por sus hermanos, por los mismos que le escarnecerían, matarían y seguirían después ofendiéndole,... Calvario del Hijo... Calvario de la Madre...

¡Patria noble que acoges a tus hijos, dándoles el primer aliento que su vida inicia... que con nosotros ríes, que con nosotros lloras, que con nosotros haces pronto, a aquél que de todo quiera salpicar tu suelo, nunca será mucho lo que nos exigen!... forjando tu grandeza con el yunque, con la pluma, con el músculo y la idea, bajo la serena mirada de quienes nos precedieron en este rumbo que es de gloria, culminaremos la jornada que nos toque recorrer, con la firme convicción del deber cumplido, para que Tú nos estreches amorosa y envolviéndonos, en el sudario que de tus ojos brote, nos des un lugar de descanso, aquí, en esta tierra que es parte de Tí misma.

¡Madre! que a la tierra con dolores nos trajiste, que sabes del primer llanto de la primera plegaria, del por qué se nubla a veces nuestra mirada, que nos ves crecer y en hombres y en hombres convertirnos..., porque tú sabes que algún día, tu hijo ha de dejar tu regazo para hacer su parte en el mundo, ese mundo que tú conoces y sabes que es difícil, pero que sin embargo, miras con optimismo como él lo mira, porque el porvenir de un hijo, es la obra de su madre y el cuño que él va a estampar en cada una de sus acciones, dejará en ellas, la marca indeleble, pura, que forjó su madre desde la cuna en el crisol inmenso de virtudes y sacrificios que sólo ella pueda definir, porque sólo ella es dueña capaz de tales prodigios que son dones.

¡Madre! pobre es el mundo y pálida cuanta belleza él encierra, ínfima la inmensidad soberbia del Océano y el azul de su corona, ante la sola evocación dulce, sencilla, de tu nombre, porque tú serás siempre, el primer consejo, el primer aliento, la guía segura en este tránsito, el Sagrario que aloja la preciosa copa, que rebosante de ternura, se está siempre dando por unos hijos, que son para tí joyas únicas de perfección... ¡sublime egoísmo! que nace en el fondo misterioso de ese amor ...que es divino.

LAS MADRES

Señor, tu pusiste en el mundo un emblema
de amor y esperanza, de santa ternura
y así consagraste tu eterno poema
de gracia viviente y sacra ventura
El mundo esperaba de tí en el Calvario
que hicieras del hombre ofrenda a tu madre,
y así que nos dieras consuelo y sudario
a fin de ser dignos llegando al Padre.
Y allí junto al leño que cruento te alzaba
la dulce señora por siempre tan pura,
tu Madre, amorosa al Cielo imploraba
pidiendo que acabe tu fiera tortura.
Así son las madres augustas del mundo,
piadosas señoras que lloran si llora
el hijo amado una pena profunda
o ríen si ríe con faz soñadora.

MI OFRENDA

Madrecita, que te vas
a tí, estos versos de dolor
hechos con mi llanto
y pulido con mis lágrimas.

Engastados en tu pecho
cual manojo de flores pensativas
llévalas tú
hasta que una tarde
cuando acaso ya muerta
no puedas decirme' ¡Adiós!

A tí, Sol
de los días oscuros de mi vida
está mi ofrenda
tibia de amor.

MADRE, CARIÑO INMORTAL

Madre, palabra santa
que brota del corazón
Es toda una canción
llena de dicha, santa.

Ella en el hogar nos espera
y como un buen confesor
nos da sanos consejos
todos llenos de candor.

Todos cantan, todos ríen
todos llenos de emoción.
Es el día de la Madre
Día de paz y canción.

En la Iglesia tan hermosa
mi Madre reza el Rosario
En las noches fatigosas
Cuando suena el campanario

El cariño de la Madre
Es el cariño inmortal
Porque ella es nuestro consuelo
En nuestro triste penar.

"AVANTE": Boletín Mensual del Centro Naval del Perú, Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".
DIRECCION: Tte. 1. Víctor Rodríguez Ortiz
REDACCION: A. de Fgt. Fernando Casaretto A.
A. de Fgt. Enrique Salmón Navea
COLABORADORES: Tte. 1. SN. Tobías Zúñiga Rodríguez

ENTREVISTA DEL MES

Dado el especial significado que el "Día de la Madre" supone, "AVANTE", dedica en este número su "ENTREVISTA DEL MES" a ese ser todo amor, toda ternura, que es aquella que nos dió la vida y a quién nunca homenajearemos en todo lo que se merece porque es su esencia infinita y eterna su victoria.
Cuatro jóvenes mamás, responden en esta oportunidad, algunas preguntas por nosotros formuladas, representando así éllas, a todas las madres de Nuestra Familia, orgullosa de saludarlas hoy.

GRACIELA J. DE RIOS

—Significación que este día le supone a usted.
—Significa para mí la suerte de ser madre y de tener a mis hijos.
—¿Cuál es el regalo por Ud., recibido, en ésta fecha, que más le haya agradado?
—El regalo que más me ha agradado, fueron los versos que mis hijos me dedicaban cuando eran niños.
—Si se le pidiera formular un deseo, ¿Cuál sería el suyo?
—Que mi familia siga feliz, unida y gozando de salud como en el presente.
¿Qué flores prefiere, por qué?
—Las rosas, porque las encuentro lindas en toda ocasión.
—¿Dónde preferiría Ud. pasar este Día en compañía de su familia, si se le diera a escoger el lugar que su imaginación le dictara?
—En la casa de mis padres con toda mi familia.
—Qué obra literaria afín a este tema recomendaría usted a un niño de diez años?
—No recomiendo ninguno en particular, porque creo que cualquier libro dedicado a las madres es bueno.
—Un mensaje por intermedio de "Avante" a la Familia Naval en este Día.
—Un cariñoso a todas las madres de la Familia Naval en éste día.

LUCHA B. DE DI BELLO

—Significación que èste día, le supone a usted.
—Es el Día en el cual todas las madres nos sentimos más emocionadas con las cariñosas demostraciones que nos brindan nuestros hijos.
—¿Cuál es el regalo por Ud., recibido, en ésta fecha, que más le haya agradado?
—El regalo que más me ha agradado, fue escuchar a mi hijito recitar un verso: "A MI MAMA".
—Si se le pidiera formular un deseo, ¿Cuál sería el suyo?
—Que mi esposo no estuviese de servicio para gozar los festejos de tan significativo día.
—Qué flores prefiere, por qué?
—La "ORQUIDEA", me trae muy gratos recuerdos.
—¿Dónde preferiría Ud. pasar este Día en compañía de su familia, si se le diera a escoger el lugar que su imaginación le dictara?
—Pasarlo en cualquier parte del mundo, siempre que estemos todos reunidos.
—Qué obra literaria afín a este tema recomendaría usted a un niño de diez años?
—"CORAZON" de Edmundo de Amicis.
—Un mensaje por intermedio de "Avante" a la Familia Naval en éste Día.
—Que en este día todas las madres que forman la Familia Naval lo pasen muy felices gozando del cariño de sus hijos.

CATALINA A. DE OTAROLA

—Significación que este día, le supone a usted.
—Es un privilegio que Dios me ha concedido, el que en este Día, forme parte de las homenajeadas, por haber tenido la dicha de ser madre.
—¿Cuál es el regalo por Ud., recibido, en ésta fecha, que más le haya agradado?
—Los regalos que recibí de mis hijos, trabajos hechos por ellos mismos.
—Si se le pidiera formular un deseo, ¿Cuál sería el suyo?
—Ver a mis hijos grandes y logrados.
¿Qué flores prefiere, por qué?
—Los Alhelíes blancos me traen recuerdos tiernos y felices.
—¿Dónde preferiría Ud. pasar este Día en compañía de su familia, si se le diera a escoger el lugar que su imaginación le dictara?
—Me gustaría pasarlo en un lugar campestre y sé que disfrutaríamos de un lindo día con toda la familia.
—Qué obra literaria afín a èste tema recomendaría usted a un niño de diez años?
—"CORAZON" de Edmundo de Amicis.
—Un mensaje por intermedio de "Avante" a la Familia Naval en este Día.
—Mi mensaje en este día a la Familia Naval: "les deseo a todos la felicidad que yo disfruto, por tener una familia unida y a Dios por Guía".

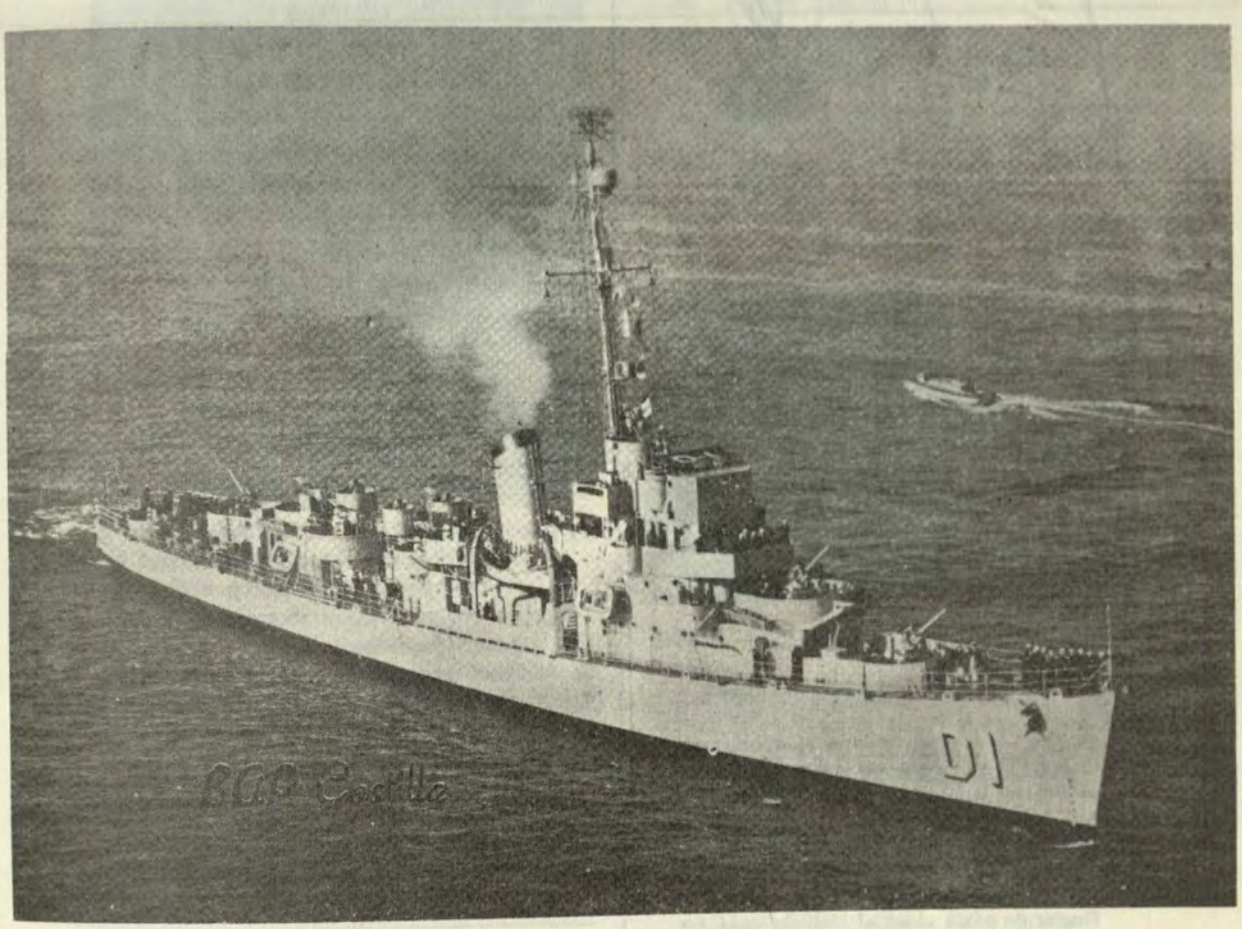
HELGA K. DE ROCA

—Significación que este día, le supone a usted.
—Tiene un significado muy grande ya que en este Día demostramos todo el amor que sentimos por nuestra madre, colmándola de mimos y atenciones.
—¿Cuál es el regalo por Ud., recibido, en esta fecha, que más le haya agradado?
—Mi primer y único regalo lo recibí muy emocionada y lo he de recordar toda mi vida, ya que mediante él, supe lo que es ser Madre, lo cual no es dable comprender por simple definición gramatical.
—Si se le pidiera formular un deseo, ¿Cuál sería el suyo?
—Muchos años de vida para mi Madre y todas las Madres del Mundo.
¿Qué flores prefiere, por qué?
—Las rosas rojas, símbolo del amor.
—¿Dónde preferiría Ud. pasar éste Día en compañía de su familia, si se le diera a escoger el lugar que su imaginación le dictara?
—Cualquier lugar es hermoso si se está con los seres queridos ¿Qué mejor sitio que el hogar?
—Qué obra literaria afín a este tema recomendaría usted a un niño de diez años?
—"CORAZON" de Edmundo de Amicis.
—Un mensaje por intermedio de "Avante" a la Familia Naval en este Día.
—En este Día tan significativo para todos los seres humanos deseo mandar por intermedio de la revista "AVANTE" un mensaje a la Familia Naval rogando al Todopoderoso por la ventura, paz y felicidad de quienes la componemos.

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 35 | "EL QUE NO VA AL CENTRO ..... ES UN EXCENTRICO" | MAYO 1964



B.A.P. "CASTILLA"

B.A.P. "CASTILLA".— El U.SS. Bangust. DE-739 nominado así en memoria del Oficial de Mar de 2da. Maquinista de Aviación; Joseph V. Bangust, USN. de Miles, Ohio, quien fue condecorado póstumamente con la Cruz Naval por "Heroísmo extraordinario como artillero en acción de bombardeo de buques Japoneses de Guerra y Mercantes". El Bangust al ser lanzado tuvo como madrina a la Sra. Steph W. Hebber Box 428, Atherton, California, fue puesto en comisión en la Armada el 30 de Octubre de 1943, prestando importantes servicios en el teatro de Guerra del Pacífico, en donde se hizo acreedor a citaciones honrosas en las campañas antisubmarinas, en las Operaciones de las Islas Marshall, incursiones en el Pacífico Asiático, Operaciones en las Marinas, Tinian, Carolinas Occidentales, Leyte y Luzón.

Adquirido por el Perú, el afirmado del Pabellón se realizó el 21 de Febrero de 1952. En nuestra Armada, este buque es nominado B.A.P. "Castilla", en Memoria del Mariscal del Perú don Ramón Castilla, dos veces presidente de la República, gestor propulsor ferviente de la Armada Peruana.

Su primer Comandante fue en ese entonces el Capitán de Fragata Fernando Lino Zamudio, actual Comandante General de la Escuadra.





A PROPOSITO

. . . de una fotografía hallada al azar entre otras tantas. . . Meciendo sus gráciles siluetas sobre las siempre calmas aguas de su habitual fondeadero, apreciamos, tal vez con más detención que de ordinario, algunos de los buques de nuestra Escuadra. . .

Sesgos de plata sobre el azul de cada día.

Es un día hermoso sin duda, lo dice el coruscar de los cascos, el cielo límpido, el alma alegre. ., las naves mercantes allá atrás. . ., y la infaltable bolichera cruzando a poco prudente distancia. . .; pero, ¿no es esto, parte de nuestro común acaecer?. . .; la vida, síntesis viviente, nos impide en su vorágine, detenernos tan sólo un instante en aquellos pequeños detalles que son las motivaciones del espíritu.

El habitual abordar de una lancha, calzar los tiros de guardia o tomar asiento en una Dirección, son es cierto, cosa rutinaria, pero que, aquilatado en su exacto significado, vale el esfuerzo que a tal situación nos condujo. . . Almirantes o Alfereces. . . un palpitar común, sendas que convergen y un pabellón flameando orgulloso en mil naves peruanas. . .

. . . Sesgos de plata sobre el azul de cada día. . .

Comité Directivo del Centro Naval del Perú

AÑO SOCIAL 1963 - 1964

PRESIDENTE

Contralmirante Federico Salmón de la Jara

VICE-PRESIDENTE

Capitán de Navío Jesús Polar Valdivia

TESORERO

Capitán de Fragata Jorge Luna García

PRO-TESORERO

Capitán de Corbeta Julio Pacheco Concha Hubner

SECRETARIO

Capitán de Fragata Pedro Mazuré López

PRO-SECRETARIO

Capitán de Fragata Rafael Pinto Teixeira

BIBLIOTECARIO

Capitán de Fragata Julio Yarcho García

PRO-BIBLIOTECARIO

Capitán de Corbeta Jaime Pareja Lecaros

VOCALES

Capitán de Fragata Carlos Tirado Alcorta
Capitán de Fragata Enrique Fernández Dávila N.
Capitán de Corbeta Rómulo Aste Baptista
Capitán de Corbeta Víctor Ramírez Isola
Teniente Primero Gustavo Karr Burga
Teniente Primero Víctor Rodríguez Ortiz
Teniente Segundo Gustavo Barragán Schenone
Teniente Segundo Benjamín Rengifo García
Capitán de Fragata (R) Enrique León de la Fuente
Capitán de Corbeta (R) Fidel Escuza Pérez Egaña
Señor Dn. Eduardo Ronald
Señor Dn. Juan L. Torres Higueras

JUNTA REVISORA DE CUENTAS

Capitán de Fragata Jaime Vásquez Bejares
Capitán de Fragata Juan Egúsquiza Babilonia
Capitán de Corbeta Alberto Saravia Hudson

COMISION SOCIAL

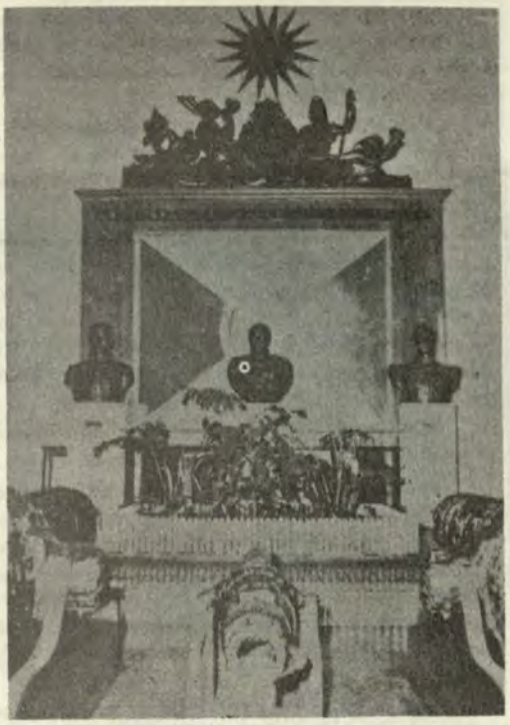
Se participa a nuestros asociados que se encuentra en actual organización un BINGO GIGANTE con muchos y muy valiosos premios, destacándose además, la rifa de un automóvil TAUNUS 12M modelo 1964, cuya emisión de boletos será limitada a 500 números con un valor de 180.00 cada uno descontable en tres partes.

La fecha de inicio de venta de los boletos para el automóvil así como lo del BINGO, en el cual se efectuará el sorteo, serán comunicadas próximamente.

Fecha: Sábado 13 de Junio a 1900 horas.

"AVANTE":	Boletín Mensual del Centro Naval del Perú, Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".
DIRECCION:	Tte. 1. Víctor Rodríguez Ortiz
REDACCION:	A. de Fgt. Fernando Casaretto A. A. de Fgt. Enrique Salmón Navea
COLABORADOR:	C. de N. José Valdizán Gamio

DEL MUSEO NAVAL



Monumento significativo, que, en memoria de los fundadores de la Marina de Guerra del Perú, se levanta a la entrada del Museo Naval.

Se observa, con el fondo de la primera bandera del Perú y sobre pedestales de mármol, los bustos del General Don José de San Martín, V. Alm. Martín J. Guise y Don Bernardo de Monteagudo; coronando el monumento una alegoría en madera y alto relieve representando a la Patria y sus Héroes Navales, arriba dando un especial acabado al conjunto: La Rosa de los Vientos.

Poco conocida, es la fecha de fundación de nuestra Marina de Guerra: 8 de Octubre de 1821. Don Bernardo de Monteagudo co-autor del Estatuto Provisorio ordena durante el Protectorado del General Don José de San Martín, el juramento por el en ese entonces C.Alm. Martín J. Guise, del citado Estatuto en nombre de la Marina, poniendo así la primera piedra de su Historia.

MISION CULTURAL

Para conocimiento de los socios del Centro Naval que no hayan recibido la Circular Nº 3 de la Comisión Cultural y para aquellos que habiéndola recibido, la hayan olvidado..., trascribimos a continuación los párrafos más importantes de dicha Circular, el íntegro de la cual, puede ser solicitada al señor Gerente del Centro Naval, encontrándose además en exhibición en la vitrina del Club.

Se comunica a los señores socios del Centro Naval que la Comisión cultural promoverá a partir del 1º de Abril de 1964 un Concurso de Esfuerzo Intelectual.

Este Concurso consistirá en la presentación de un trabajo que delinee la Política Integral o Parcial (a optar por el concursante) que en opinión de éste podría adoptar la Junta Directiva del Centro Naval; ha de comprender, todos o algunos de los siguientes aspectos de la vida de Asociación y también aquellos otros que a juicio del concursante desee éste incluir:

a) Política Social.
b) Política Deportiva.
c) Política Cultural.
d) Política de Bienestar.
e) Política para mejorar o ampliar los actuales servicios.
f) Política de mejoras en la presentación, duración etc. del actual local
g) Sugerencias sobre modificaciones, ampliaciones, etc. de los estatutos del Centro Naval.
h) Política sobre propaganda y publicaciones.
i) Política sobre Relaciones Públicas.
j) Política a seguirse en el Balneario de la Marina en cuanto a servicios, construcciones etc.
k) Política de trabajo en cuanto a coordinación de las Comisiones que asesoran al Comité Directivo.
l) Análisis comparativo entre la organización y servicios que proporciona el Centro Naval comparándolo con otros clubes de Lima.
m) Política Económica.

Las áreas arriba indicadas no suponen un canon rígido; son sólo pautas en orden al tema presentado.

Los trabajos no podrán excederse de 5,000 palabras, 18 páginas de 30 renglones cada una, debiendo ser indicados por seudónimo, cuya identificación en un sobre cerrado acompañan al tema, el cual puede ser individual o colectivo.

El plazo de entrega se cierra el 1º de Julio.

La Madre del Marino

Muchos pueblos del mundo dedican el segundo domingo de mayo para honrar a las madres; para que los hombres, deteniéndose un tanto en su paso por la vida, pongan toda su ternura y todo su amor, ya en el beso respetuoso que se deposita sobre una santa frente ya en el sagrado deber de cubrir con flores y oraciones una tumba querida...

Al aproximarse esa fecha, el autor quiere salir de su rutina para rendir también su homenaje a todas las madres del mundo, en el sentido ecuménico más amplio haciéndolo, de manera muy especial, con la Madre del Marino, por considerarla como a un símbolo casi sagrado de las virtudes que más pueden compenetrar a una mujer con nuestra carrera, esto es decir, del desinterés, del ideal y del sacrificio. Todas las madres del mundo poseen estas preciosas gemas espirituales junto con muchísimas otras; la Madre del Mari-

no tiene por forzosidad que orientar el reflejo de sus irisadas facetas hacia el mar, hacia el romanticismo de sus aguas y hacia sus insondables peligros, porque sabe que sobre ellas o a través de sus profundidades navega el hijo querido, el retoño de su vientre que ella siempre considera un infante, aunque el tiempo y la experiencia de la vida le hayan convertido en hombre capaz de afrontar con ventaja los más rudos temporales y las más graves situaciones.

Muchas veces ella conoce poco el mar; lo teme y quiere por instinto. Aquella inmensa superficie de agua le da miedo por el misterio que entraña; le hace ponerse orgullosa, porque sabe que su hijo ha trabajado para lograr dominarla. Cuando en la tarde ve ocultarse el Sol en el horizonte, un beso henchido de cariño maternal vuela de sus labios en pos del hijo que viaja, y, una lágrima o muchas, ruedan indetenidas por sus mejillas.

Al alborear la mañana el optimismo desdibuja esas penas de su rostro; va ella hasta el mar —en su pensamiento—, y esbozando una sonrisa, se dice:

—"¡Un día menos para que vuelva!"—

Si, madrecita buena, ¡un día menos de angustias!, ¡un día más en la historia de tus sacrificios!

¿Recuerdas cuando comenzaron? Antes, mucho antes de que él naciera te dedicaste a su vida por entero. Semana tras semana fuiste concatenando hacendosa los eslabones tejidos de su primer ajuar; muchas noches pasaste en vela al pie de la cama de tu niño; estuvo enfermo y le curaste; el tiempo pasó y el colegial, con sus dedos manchados de tinta, supo apoyar su cabecita somnolienta en tu hombro para balbucear los últimos repasos de la lección diaria; de tus labios aprendió a rezar su primer "Padre nuestro"; tus manos guiaron a las suyas para signar sobre su rostro su primera Señal de la Cruz...

Y el tiempo fue pasando entre travesuras, sustos, angustias y enormes satisfacciones.

Tu infante era un mocito ya, y no te parecía que lo fuera; en tu regazo aprendió de ideales; se los fuiste inculcando lentamente, casi sin sentirlo. Su padre quizás fue el ejemplo señero, el ideal tangibilizado para escoger la carrera del mar que aquel niño eligió, en un día que fue para tí de sorpresa absoluta.

—Mamá... ¡quiero ser marino...!—

Mentira debió parecerte aquella frase. Tu niño ya era un joven y no lo habías notado. Sabía ya mucho de la carrera de que te hablaba; todas las historias de marinos son parecidas; generalmente nuestras familias tienen a alguien de ellas en la Armada; el padre, el hermano o aquel pariente cercano que nos visita. Las madres saben de sus sacrificios sin cuenta, de sus posibilidades económicas, de sus triunfos y sus desengaños; conocen también del orgullo que, a pesar de todo, ellos sienten por su carrera.

Y ellas también se compenetran con aquella confusión de sentimientos; también se sienten atraídas por el mar, por el ambiente naval y por sus vicisitudes... aunque en oportunidades no lo confiesen. Esa es una historia internacional.

La frase de tu hijo te entristeció gustándote Tendrías que separarte de él y eso te ponía triste; le verías pronto con galones y uniforme y eso te enorgullecía.

¿Recuerdas la primera noche en que faltó a su casa? La cama, vacía, lo imaginaste en la Escuela Naval, cansado por el estudio y el ejercicio físico cotidiano, ¿cómo estaría?

Y llegó la primera visita también... ¡con cuánto esmero confeccionaste el paquetito de golosinas o la torta que habrías de llevarle! Ignoro si tu hijo fumaba, pero estoy seguro de que, sabiéndolo tú y aún sin que existiese la autorización paternal para hacerlo, tu corazón de madre puso su ternura de cigarrillos en el interior.

¿No fue así? insisto y no digo nada nuevo; la historia no se repite, pero siempre se parece.

Pasaron años y te fuiste acostumbrando a verle de uniforme. Para tí era el Cadete más gallardo. Le viste comer apurado, alistarse impecablemente y salir con apresuramiento de la casa, ya para asistir a una cita juvenil ya para dirigirse a una fiesta o para no llegar con retraso a la Escuela..., ¡cuántas recomendaciones le hiciste!, ¿recuerdas?.

Llegó al fin el día de la graduación. Emocionada, con lágrimas que pugnabqs por contener, le viste estrechar la mano del Presidente de la República y recibir su Despacho de Oficial. Ese día memorable te suena a fiesta aún. Pueda que al escribir estas líneas me esté yo adelantando... Tal vez tu hijo es aún alumno de la Escuela Naval... ¡no importa!, la historia siempre será similar.

Y pasarán los años con su rigor que tan sólo se hace notable cuando establecemos comparaciones, y aquel joven se convertirá en hombre. Las responsabilidades irán sumándose sobre él; surcará el mar primero como Oficial y después como Jefe; tendrá el comando de un buque y todos sus tripulantes confiarán en sus posibilidades como Capitán.

Habrá formado ya un hogar y tendrá hijos; su esposa será una mujer sacrificada como tu lo fuiste, porque el hijo, involuntariamente busca en su compañera el reflejo de su madre. Pueda ser que la historia de tu hogar encuentre su réplica; tal vez, uno de tus nietecitos quiera también ser marino...

Y el mar, con su influencia directa en nuestras vidas, como un nexo espiritual que une a las familias de todos los hombres que lo surcan, seguirá efectuando su proceso lento para adaptar a sus veleidades nuestros sentimientos más caros: madres y esposas irán a despedir a los viajeros; lágrimas volverán a deslizarse en los muelles y pañuelos blancos agitarán emocionados el monograma de un adios repetido.

Pero los que partimos, no obstante haberlo efectuado en muchas oportunidades, siempre lo hacemos con un nudo en la garganta. El amor maternal no tiene precio por su sinceridad y su desinterés sin límites; si es verdad que el mar nos

ENTREVISTA DEL MES



C. de C. (E. F.) RAUL PARDON GARCIA

¿Dónde nació y Cuántos hijos tiene?

—Nací en Arequipa, hace ya algunos años, tengo dos hijos una mujer y un varón.

¿Destaca alguno en la faceta deportiva?

—Todavía no, pues sólo cuenta con 12 y 8 años respectivamente; espero que más adelante lo hagan; condiciones, tienen.

¿Deporte especialmente cultivado por Ud. en su Juventud?

—Yo he practicado casi todos los deportes habiendo tenido mis mejores satisfacciones en atletismo.

¿Tiempo que tiene en la Escuela Naval del Perú.— Año en que ingresó?

—**El 8 de abril del** presente año, cumplí 25 años de servicios, en la Escuela Naval luego pues, ingresé el año 1939.

¿Quién era Director Entonces?

—El Capitán de Navío Alejandro Vinces.

¿Su mejor Atleta de Tiempos Pasados.

—Siempre es enojoso buscar superioridad entre tantos buenos, pero por su calidad ecléctica, tendría que inclinarme por el hoy Capitán de Navío Mario Celi, pues podía hacer muchas pruebas, como son correr desde 100 a 1,500 metros o jugar básquetbol y fútbol con igual eficiencia.

¿Y de los modernos?

—Por las mismas anteriores razones me inclinaría por el C. de C. Alberto Santillana, quien siempre luchó por los colores de la Escuela con mucha garra.

¿El record más formidable a su juicio, batido por un Cadete Naval?

—Aparte, por supuesto de la perfomance del Vice-Almirante Pedro Gálvez en el Sudamericano de 1929, en el que batió el record sudamericano de 400 con vallas de ese entonces, considero que el record nacional de 1,500 metros planos del Alférez Raúl Pereyra Ríos es el mejor.

¿Un paralelo entre los Cadetes de Ayer y Hoy?

—Creo yo que los Cadetes Navales, en todas las épocas son iguales, ya que en la hora de defender su honrosa divisa deportiva, lo hacen con bravura, y se baten como los buenos; quizá los de antaño lo hacían con un poco más de entusiasmo...

¿Su satisfacción más grande, al frente de los Cadetes Navales?

—No me sería posible individualizar sólo una; pues siempre han sido grandes las satisfacciones de dirigir en toda ocasión a tan buenos y cumplidos deportistas

¿Si fuera posible traer aquí a tres figuras del Deporte Naval de todos los tiempos, a quiénes llamaría?

—Sólo a tres, sería un poco injusto pero por la trascendencia de su actuación en el momento en que les tocó actuar nombraría a los siguientes:

Vice-Almirante Pedro Gálvez V.
C. de N. José Valdizán Gamio
A.Fgt. Raúl Pereyra

¿El triunfo Naval de pista más emotivo que Ud. recuerde?

—La carrera de postas de 4 x 400, que ganara la Escuela Naval a la Escuela Militar el año de 1950, prueba con la cual ganamos un orneo que hasta esa prueba no tenía un vencedor, y que mereció que un diario local le diera éste nombre: "Posta corrida a lo macho".

---

llama, el recuerdo perenne de una madre nos acompaña en el viaje.

¡Madre del Marino!, mis renglones escasos de elocuencia, no han podido esbozar la frase justa que se necesitaría para describir tus inmensos méritos. Te pido disculpas por el poco acierto de mi intento, porque tú ¡oh Santa mujer!, eres toda una Institución que se expresa con una sola palabra...

Pero eso sí, te doy la seguridad, la más absoluta certidumbre, de que al zarpar cada barco hay muchos corazones que ante la ausencia momentánea de un viaje, te añoran más profundamente. Si al iniciar este artículo dije que el "Día de la Madre" hacía a los hombres detenerse un tanto en su paso por la vida, para poner su ternura y todo su amor en homenajearla, los marinos, por las circunstancias mismas de nuestra carrera, nos detenemos muchas, pero muchas veces, para pensar en vosotras con lo más delicado de nuestros sentimientos.

Porque el mar que nos lleva y nos trae, con sus caprichos veleidosos y sus constantes peligros, parece alcanzarnos en cada ola con vuestro recuerdo y "hacernos detener mil veces en nuestro paso por la vida", para reverenciar una palabra que es toda ternura, desinterés y amor...

Y ese vocablo maravilloso es sólo uno: ¡MADRE!

¿Si pudiera hacer una posta corta con los mejores velocistas que han pasado por la Escuela, ¿Con quiénes la conformaría?

—Por su serenidad en el pase del bastón y su velocidad la conformaría así:

C. de F. Javier Pinillos
C. de C. Jorge O'Hara
Tte. 2. Jaime Carrera
A.Fgt. Raúl Roca

¿Si pudiera hacer una posta larga con los mejores velocistas que han pasado por la Escuela, con quiénes la conformaría?

C. de N. Mario Celi
C. de F. Pedro Gálvez Unzueta
C. de C. Alberto Santillana
Tte. 1. Enrique Braín

¿Alguna Anécdota?

—Por supuesto muchísimas, más en este instante recuerdo ésta:

Cuando estudiaba medicina en la Universidad de Guayaquil, el año de 1935, tomé parte en una competencia de 400 metros planos, defendiendo los colores de la "Liga Deportiva Estudiantil", obteniendo el primer lugar; con un tiempo que mejoraba en 2 segundos el record sudamericano de aquella época. Más la alegría duró poco, pues al rectificar las medidas de la pista, ésta sólo tenía 378 metros... ¡qué rabia, verdad!?

¿La pregunta que más le hayan formulado en su vida?

—¿Cómo hacía Ud. para, con tan pocos Cadetes en la Escuela, obtener la mayoría de las competencias atléticas?... Esta es la pregunta que más se me ha formulado y a la que yo siempre he contestado así:

"Pienso que siempre conté con hombres de mucha calidad, de mucha garra, de gran corazón".

(A esto, nosotros agregaríamos con toda justicia que ellos tuvieron además, la suerte de contar con un profesor tan enterado como voluntarioso cuál es nuestro entrevistado).

¿Qué plan de acción propondría Ud. para combatir el bajo standard deportivo del Perú?

—Inundar el país de campos deportivos, efectuar competencias lo más frecuentemente posible y dotar a las diversas Federaciones de la solvencia económica necesaria. Imbuír por estos medios al colegial, al universitario en fin al joven peruano, de una conciencia deportiva que él prácticamente desconoce porque no se le ha sabido inculcar.

¿Sabemos por experiencia de su excelente estado físico, algún "secreto?".

—Yo diría sin ser esto ningún secreto, que he seguido siempre, estas normas: Vida ordenada, metódica y entusiasmo siempre para todo, sin pensar que ha pasado ya la época de ser "crack".

—¿.....?

—Enorme satisfacción me ha proporcionado el llegar a cumplir mis Bodas de Plata sirviendo a la Institución, mi agradecimiento pues a todos los Jefes y Oficiales por la especial deferencia con que siempre me han obsequiado. Espero haber empleado mis conocimientos en bien del deporte de la Escuela con la eficiencia que sus Cadetes siempre han merecido y quisiera finalmente decir que, si volviera hoy a comenzar mi actuación profesional, mi entusiasmo en la tarea sería el mismo que me acompañó aquella primera vez y que aún conservo.

...Y nosotros, haciendo eco al sentir común de nuestra Marina te decimos hoy Raúl: "Muchas gracias por todos los bellos momentos que nos hiciste pasar y de los cuales fuiste artífice; los colores navales siempre al tope deben a tu esfuerzo constante y dedicado, mil triunfos que han de perdurar siempre en la retina de nuestras gentes, recuerdos imperecedero obligadamente asociados a un nombre de ayer, hoy y siempre.

ANECDOTAS — ANECDOTICAS

EVOCANDO A LA ESCUELA

Eran las 10 de la mañana y todo estaba dispuesto a bordo del buque Insignia para iniciar el Crucero de Verano por las costas del Perú.

Los Cadetes impecablemente formados en cubierta y el personal en general listos para rendir honores, el inquieto Segundo Comandante con el libro del Ceremonial Marítimo bajo el brazo dando los últimos toques e impartiendo las últimas órdenes; pero pese a todas estas medidas faltaba algo que debía de llegar de un momento a otro: los papeles de música para la banda de la Escuela Naval que estaba a bordo y que se los había olvidado de traer el Jefe de la Banda de Músicos.

Naturalmente el Crucero de Verano no podía postergarse, y aunque el ancla fue levada muy lentamente como dando un disimulado tiempo a la posible lancha que ansiosamente podría venir de la Escuela, todo fue inútil, no quedaba más que llegar a Talara que era el primer puerto de llegada que a juzgar por la ilusión del Maestro de Banda allí serían recogidos por el cartero.

Muy en boga estaba en esa época una canción que gustaba mucho a los Cadetes y se llamaba "Almendra" de modo que para los músicos que se la sabían de memoria y otras pocas más fue lo único que tuvieron para alegrar el viaje.

Llegado el buque a Talara se recibió toda la correspondencia menos lo que más se esperaba: los papeles de pentagrama, de modo que aquella noche en la retreta que se dio en la ciudad sólo se escuchó repetidamente "Almendra".

Cumpliéndose el itinerario el Crucero de Verano prosiguió a otros puertos y cada llegada con el ansia contagiada era ver si a ese puerto ha-

bría llegado el correo con lo que más faltaba: los papeles del Maestro de Banda. Todo era inútil, en las plazas principales sólo se escuchaba "Almendra".

Convertida esta canción en pesadilla para los cadetes que muchos ya la bailaban en las fiestas con los ojos cerrados, tuvo su fin. En un puerto distante a pocas horas del Callao fueron recibidos por el Maestro de Banda el que valiéndose del poco tiempo que quedaba para llegar al Callao ensayó con sus músicos todo lo que pudo su vasto repertorio, y ya llegado el buque al puerto se acercó el Jefe de los Músicos a los Cadetes para decirles medio entrecortado y medio jubiloso sus disculpas por la monotonía de las canciones y que ahora estaba dispuesto a brindar todo su repertorio y al mismo tiempo que preguntando qué pieza musical desearían escuchar. La respuesta a coro fue única: ¡¡ALMENDRA!!

El Crucero de Verano había terminado.

En clase de Oceanografía

EL INSTRUCTOR: "Queda entonces explicado (dirigiéndose a sus alumnos) la razón por la cual los peces abren la boca en el agua. Veamos entonces buscando con la punta del lápiz el rol del año: Cadete XX díganos por qué los peces abren la boca debajo del agua?

El Cadete entre sorprendido y semidormido: ¡¡"Para que tomen agua señor"!!

A la Hora del Baño de Mar de las 12 del Día

EL INSTRUCTOR... "y entonces Uds., se tirán con los brazos extendidos y de cabeza de modo que al salir a la superficie deben salir nuevamente con la cabeza por delante". "Veamos con el primer Cadete que servirá de modelo, tírese al agua en la forma como se le ha explicado".

El Cadete se tira del muelle pero para sorpresa general sólo se le ven salir los pies y nada más. Respuesta: aquél Cadete tenía "flotabilidad negativa".

Arreglando los promedios de Fin de Año

En el peligroso año del "Aspirantazgo" un instructor de matemáticas cuyo entretenimiento era el de competir en rapidez mental con los aspirantes mientras éstos desarrollaban sus operaciones por separado en la pizarra, él ponía los resultados antes que iniciara efectuar la operación el alumno.

Es natural que con tal tamaño de profesor los más aplicados alumnos de la clase pudieran llegar con un promedio mayor de fin de año no más de 12 de nota, en segundo turno venían los medianos con promedios de 09 a 11, y los desauciados con 05 y 03 de nota.

Llegóse el fin de año y como el instructor sabía que sus alumnos conocían de verdad sus cursos de matemáticas quiso entonces hacer "regalos" llamando a cada aspirante por su nombre y preguntarles cuánto necesitaban para mejorar su promedio, de modo que en esta forma muchos afligidos pudieron ver por fin una nota escrita en azul. Pero como en toda clase siempre no falta desde el comienzo de año quien se despunta como "cadáver", se creyó éste en derecho de pedir aumento de nota de modo que al ser llamado por el instructor le fue preguntado su promedio el que contestó: 3.3 señor. Muy bien contestó éste, es justo que a Ud. se le aumente, pues tendrá ahora: ¡¡3.34!!.

DESPUNTANDOSE COMO FUTURO ARTILLERO

En el primer domingo que los nuevos Aspirantes pasaban en la Escuela desde su ingreso. Un Aspirante es llamado a la Prevención para que recibiera su visita que era bastante numerosa. Como de costumbre los visitantes seguidos por el Aspirante hicieron un recorrido por la Escuela donde aparte de admirar sus pabellones quedaron aún más maravillados cuando el referido Aspirante después de las numerosas explicaciones al detalle dejó perplejos a sus familiares en lo tocante al funcionamiento de un arma anti-aérea que estaba en el malecón.

Nuestro anfitrión a una de las tantas preguntas que le hicieron le fue formulada una que no vaciló en responder formulada por un señor del grupo, y dijo que el citado cañón disparaba por la acción de la gravedad a la que había que sumarle el cuadrado de la hipotenusa. Esta rápida respuesta causó sensación al demostrar cómo en una semana había asimilado tanto como para una respuesta semejante. Por supuesto que quién más lo "felicitó" fue el señor de la pregunta quien al despedirse resultó ser el Comandante XX Instructor de Artillería.

COSAS Y CASOS DE A BORDO

Nuestro buque iba navegando con destino a Mollendo. La noche más que oscura y con cero de visibilidad hizo que el Comandante extremara al máximo las medidas de seguridad, ya que estábamos cerca de costa, y que a juzgar por la estima debería de verse de un momento a otro el faro de Punta Atico, por lo que el Oficial de Guardia prismáticos en mano estuviera auscultando el horizonte para que si acaso viera el pantallazo del flash del faro prontamente pudiera ser marcado en la alidada.

El Comandante convino que el Oficial de Guardia que tenía fama de conocer faros debía estar en el ala del puente mientras que él en la caseta de planos para recibir los datos de marcación.

En esta espectativa de repente algo blanco se vio por babor, y el Oficial de Guardia sin pérdida de tiempo da a su Comandante el primer dato de marcación ¡TOP! ¡Marcación!!. 282, lectura que es pasada a la carta con gran euforia. El "Capitán" ordena al Oficial de Guardia que dé todos los "tops" y éste gustosamente no se opone. Una pausa y sin sacar los ojos de la alidada el Oficial vuelve a dar otro top seguidos

esta vez de una cadena de Tops. No había nada que hacer dejar el taxímetro, sacarse los anteojos y pedirle disculpas a su Comandante, no había sido visto ningún faro ni luz parecida. En la oscuridad una gaviota blanca seguida en columna por varias otras le hicieron perder la fama de reconocedor de faros al Oficial "guardiero".

No termina la anécdota aquí el Comandante debe todavía estar rascándose la cabeza hasta ahora: ¡las marcaciones dadas por las gaviotas fueron exactas en lectura y hora, con la posición del buque!!.

INICIATIVA

Entrando de noche a un puerto, nuestro petrolero se desliza suavemente, la profusión de las luces de la ciudad no dejan ver claramente el perfil de la costa. El buque a 1/3 de velocidad. Personal de proa listos para fondear. El Comandante en el puente dando las órdenes de "sonda". De repente el Oficial de Proa sin más ni más manda ¡Fondo! con gran sorpresa para el puente. Rápidamente las máquinas paran y dan arrancada atrás. Aún sin haberse prendido las luces de "buque fondeado" el Comandante ordena presentarse al puente al Oficial de la maniobra de proa donde es increpado por su falta de atención al mismo tiempo que el Segundo Comandante le hace extensivo el arresto.

El Comandante fuera de su costumbre permitió recibir explicaciones del Oficial y éstas fueron justas, dijo que tuvo que ordenar FONDO por haber sentido a proa el ladrido de un perro. "El "Capi" medio perplejo por la respuesta ordena al instante prender el Proyector y apuntarlo a proa. ¡¡Era cierto a unos 50 metros escasos estaba fondeado un pequeño paylebot sin luces y sin más guardián que un pobre y asustado perrito!!

BOMBA DE SERVICIO GENERAL

Cierto buque petrolero (que ahora en paz descanse) contaba con una bomba de servicio general, y que valgan verdades era una verdadera panacea, para cualquier situación de emergencia en la sala de máquinas. Que las máquinas principales calentaban, ahí estaba la bomba de servicio general que ayudaba en su enfriamiento. Que había agua en las sentinas, la cosa era sencilla bastaba conectar la bomba aludida y prontamente las sentinas secas. Llegóse un día a tal extremo que habiendo fallado una de las bombas comerciales, con una simple conexión la bomba de servicio general aunque lentamente cumplió su cometido.

El manejo de esta bomba era tan familiar que a ojos cerrados se "lanzaba" y aún sin exagerar con el pie se podían mover las volantes del manifold.

Era casi motivo de rutina hacer su cuarto de guardia teniendo a ésta bomba funcionando y con oir su alternativo mover de sus vástagos constituía una guardia segura.

Pero a quién parecía no gustarle mucho acerca del uso quizás inmoderado de esta bomba era al Comandante, quien más de una vez le venía el pálpito lo que pasaría el día que fallara.

Una noche de esas de mar tranquilo y de calor sofocante estaban los Oficiales en la cámara muy distraídos en amable lectura y charlas difíciles de ser interrumpidas por la locuacidad del Jefe de Ingeniería para quien los problemas de máquinas en general eran de poca monta, pues decía por ejemplo que cuando él estuvo en la Academia blá blá, blá... etc., no faltaba alguien que interrumpiéndolo dijera que también cuando estuvo en bla bla blá hizo tal o cual cosa.

Esta amena charla de competencia profesional fue interrumpida por el sonido seco en la sala de máquinas claramente escuchado por el Comandante que hacía su ingreso a la Cámara, y ocasión fue para los Oficiales turnaran opiniones de conocimientos así unos decían que el golpe oído seguramente era de vapor en el condensador, otros se pronunciaron por combustión incompleta y así sucesivamente.

Nunca se vio quedar la cámara rápidamente desierta cuando un mensajero de máquinas trajo el anuncio que la ¡¡bomba de servicio general había fallado!!...

EL BISTURI COMO ARMA OFENSIVA

Médico había en uno de los viejos Cruceros (reemplazados por las hoy flamantes) muy dado a la lectura de los libros de caballerías a la manera del inmortal Don Quijote. El decía por ejemplo que más daño haría un marinero con un bisturí al hombro que con un fusil (bonita propaganda para los médicos) o sino que en lugar de tantas máquinas complicadas con colocarles troleys a los buques los convertía en tranvías acuáticos, y así cosas por el estilo.

Ocasión hubo en un zafarrancho de combate el de buscar heridos efectivos, que no los habían por supuesto por tratarse de ejercicios el médico en sus arranques de imaginación llegó a conseguir uno pero que resultó de uñero en el pie.

Como nuestro querido galeno todo se lo imaginaba daba gracia oirlo leer en voz alta libros de hazañas épicas, a las que ponía intensidad cuando se trataban de órdenes de generales o almirantes legendarios.

Una de esas noches y cuando todo lo tenía listo nuestro médico para abrir fuego, un grupo de Oficiales se reunieron escogiendo el cañón de popa para esconderse justamente cuando en pleno éxtasis decía: ...y los galeones se acercaron cuando 500 cañones rugieron a la voz de ... El médico cayó de espaldas cuando con voz potente oyó decir ¡¡FUEGO...!! que se lo daban los Oficiales.

DEFUNCIONES



Fallecimiento del Contralmirante
VICTOR CARCELEN LA ROSA
6 - Marzo 1896 — 5 Mayo 1964

El Contralmirante Víctor Carcelén La Rosa, quien en vida fue tan querido por todos los Jefes y Oficiales que trabajaron a sus órdenes por el engrandecimiento de nuestra Marina de Guerra, nació en la ciudad de Pisco el 6 de Marzo de 1896, hijo de Doña Adela La Rosa y Don Isaías Carcelén, cursó sus primeros estudios superiores en la Escuela Naval el 2 de Marzo de 1914, obteniendo el grado de Alférez de Fragata el 1º. de Febrero de 1922 y nombrado a la dotación del B.A.P. "Almirante Grau"; su amor al trabajo y al estudio fue rápidamente observado por sus Jefes por lo cual le fue encomendada en diferentes oportunidades comisiones delicadas; es así que el 1º de Febrero de 1924 es ascendido a la clase de Teniente Segundo y dos años más tarde, el 27 de Julio de 1926 a la clase de Teniente Primero y es así como éste gran Oficial, que hoy día nos ha dejado para siempre, porque el Dios el Todopoderoso lo ha deseado así; va escalonando sus grados hasta llegar el 17 de Marzo de 1955 al alto grado de Contralmirante.

Las campañas realizadas por el Almirante Carcelén fueron muchas pero podemos citar la de 1933 al Nor-Oriente, en 1937 viajó al mando del B.A.P. "Coronel Bolognesi" hacia el puerto chileno de Talcahuano, en 1941 intervino en la Campaña contra el Ecuador como Comandante del B.A.P. "Guise", en 1942 en la Campaña de Defensa de la Región Petrolífera del Norte como Comandante del B.A.P. "Almirante Grau", en 1942 fue Jefe de Enlace de las Grandes Maniobras Combinadas, en 1948 fue Miembro de la Comisión Naval del Consejo Inter-Americano de Defensa Militar.

Las medallas y condecoraciones que obtuvo el Almirante Carcelén fueron:

"Gran Oficial" de la Orden Militar de Ayacucho.
"Gran Oficial" de la Cruz Peruana al Mérito Naval.
"Medalla Centenario de Ayacucho".
"Medalla Sociedad Fundadores de la Independencia".
"Gran Oficial de la Orden Libertador de San Martín" otorgada por el Gobierno de la República Argentina.

En 1956, siendo Vocal del Consejo de Oficiales Generales pasó al retiro a su solicitud; desde este momento en que dejó las actividades del mar para dedicarse íntegramente a su hogar llevó una vida metódica aunque siempre con la nostalgia por el mar hasta que la muerte lo sorprendió el 5 de Mayo de 1964.

Almirante Carcelén; descansa en paz, tu nombre y ejemplo de magnífico hombre de mar estarán grabados por siempre en el suelo Peruano por el cual dedicaste íntegramente tu vida.

POR CONSIDERARLO DE GENERAL INTERES PUBLICAMOS LOS HORARIOS DE ATENCION DE LOS DIFERENTES SERVICIOS QUE LA ARMADA PRESTA A SUS MIEMBROS

Bazar Naval y Proveeduría (Ministerio)	Lunes a Viernes	08.30 — 12.30 15.00 — 18.00
	Sábado	08.30 — 12.00
Bazar Naval (Arsenal)	Martes a Sábado	08.30 — 11.30 14.30 — 17.30
Proveeduría (Arsenal)	Lunes a Viernes	08.30 — 11.30 14.30 — 1730
	Sábados	08.30 — 12.30
Farmacia Central	Lunes a Viernes	08.00 — 12.00 16.00 — 18.30
	Sábado	08.00 — 12.30
	Domingos y feriados	0930 — 12.30
Farmacia Centro Médico	Todos los días A toda hora del día y de la noche.	
Servicio de Bienestar	Lunes a Viernes	08.30 — 12.30 15.00 — 18.00
	Sábado	08.30 — 12.00
Asesor Jurídico y Asistencia Social (Bienestar)	Lunes, Miércoles, Viernes y Sábados.	08.30 — 12.00
	Martes y Jueves	15.00 — 18.00



Fallecimiento del Contralmirante
JORGE ARBULU GAMARRA
6 - Julio 1896 — 19 Mayo - 1964

Es penoso para "AVANTE" sacar en sus páginas noticias tristes, primeramente el fallecimiento del Almirante Carcelén y ahora el del Almirante Arbulú; pero Dios habra determinado así, que ellos pasen a mejor vida para el descanso de sus almas en la Gloria del Todopoderoso.

Para que los asiduos lectores de "Avante" conozcan la trayectoria de la vida del Contralmirante Jorge Arbulú Gamarra, vamos a reseñar a grandes rasgos su biografía:

El Almirante Arbulú, nació en Chiclayo el 6 de Julio 1896; hijo de Doña Cristina Gamarra y de Don Mauricio Arbulú; su vida profesional la inició en la Escuela Naval de Bellavista el 26 de Abril de 1911 como alumno, obteniendo el título de Guardiamarina de la Armada Peruana el 8 de Enero de 1918 para luego graduarse y obtener el grado de Alférez de Fragata el 1º de Febrero de 1918 y nombrado al Estado Mayor General de Marina; sus dotes de hombre de mar lo llevó a calificarse en Submarinos y Girocompás, desempeñándose luego en los Submarinos "R-1", "R-2" y "R-4" como Oficial primero, luego como 2do. Comandante y finalmente como Comandante. Sus ascensos los va obteniendo por los méritos obtenidos y por su gran afición al estudio en especial la vida del mar hasta llegar a la alta clase de Contralmirante el 9 de Setiembre de 1949.

Fue felicitado por el Jefe de Estado Mayor General de Marina por su valiosa ayuda en los trabajos de salvamento del vapor "Ucayali", el cual sufrió una varadura en el río Amazonas en 1945.

Las medallas y condecoraciones que obtuvo en vida el Almirante Arbulú fueron.

"Medalla de 3ra. clase" obtenida por el primer Centenario de la Independencia.

"Medalla de 2da. clase" obtenida por el primer Centenario de la Batalla de Ayacucho.

"Orden Militar de Ayacucho" en el Grado de Gran Oficial.

En 1954 siendo Director de la Escuela Naval pasó a la Disponibilidad a su solicitud y en 1956 paso al retiro; es así como el Almirante Arbulú estando en el calor de su hogar lo sorprendió la muerte el 19 de Mayo de 1964.

Almirante Arbulú, que Dios te tenga en su reino, que acá en la tierra, has dejado ejemplo de hombre de principios y magnífico hombre de mar, que dedicaste tu vida a esta Marina a la que, tanto queremos y trabajamos como lo hiciste tú para que sea la mejor entre las mejores.

NOTAS VARIAS

Relación de Jefes y Oficiales que cumplen años el mes de Junio y a quienes "AVANTE" felicita con sinceridad de amigo y compañero de profesión

CONTRALMIRANTE

Julio Giannotti Landa	5.6.08

CAPITANES DE NAVIO

Juan Freundt Sparovich	13.6.08
Juan Cabello Hurtado	24.6.12
Natalio Sánchez Carvallo	7.6.10
Carlos Llosa Paredes	19.6.11
Enrique Villa Salcedo	8.6.16
Ernesto Palacio Valdivieso	7.6.19
Ernesto Gutiérrez Mirenghi	5.6.93

CAPITANES DE FRAGATA

Luis de la Barra Olivares	17.6.18
Juan Rodríguez Ortíz	8.6.21
Ismael Otárola Salcedo	26.6.24
Jaime Vásquez Bejares	10.6.25
Alfredo Parodi Galliani	26.6.26
Luis Vargas Botto	7.6.12
Manuel Gonzales Zúñiga	28.6.85
Dante Capella Reyes	14.6.10

CAPITANES DE CORBETA

Julio Zapata Martínez	1.6.27
Andrés Ferrari Rodríguez	19.6.28
Pablo Camogliano Larraín	7.6.26
Juan Bergelund Remy	2.6.29
Eduardo Reátegui Macedo	8.6.28
Juan Soria Díaz	29.6.30
Luis Delgado M.	10.6.98
Roberto García García	27.6.09
Alejandro de las Casas Castaños	14.6.15
Iván Pinillos Hoyle	28.6.28
Fernando Castillo Quiroga	17.6.27
Benjamín Salmón Cavero	4.6.12
Alberto Castillo Reyes	17.6.08
José Pazos Velez	14.6.11

TENIENTES PRIMEROS

Miguel Bustamante Sosa	11.6.30
Alberto Pérez Barreto Palacio	17.6.29
Raúl Parra Maza	14.6.31
Jorge del Aguila Sánchez	29.6.31
Tulio Chiappe Guerra	14.6.33
Loyer Brandon Claeyssen	10.6.33
Alejandro Martínez Frisancho	20.6.37
Mario Montag de Rossi	25.6.33
Herbert Koster Jahnsen	25.6.25
Jorge Meza Segura	9.6.28
Manuel Sovero Torres	17.6.31
Juan Kruger Parraga	22.6.29
Cristóbal Negrete Motta	5.6.12
Luis López Jiménez	30.6.17
Juan Secada Lizarzaburu	27.6.25
Carlos Meza Marzo	16.6.25
Guillermo Pareja Lecaros	28.6.25
Guillermo Pastor Guajardo	25.6.25

TENIENTES SEGUNDOS

Jorge Saz Pegorari	16.6.35
Carlos Brandon Feijo	24.6.35
Jorge Hesse Ramírez	24.6.39
Joaquín Sevilla Panizo	1.6.36
Juan Aranda Sánchez	23.6.32
Juan Ontaneda Meyer	23.6.22
Francisco Cabrera Castro	11.6.02

ALFERECES DE FRAGATA

José García Castaños	25.6.38
Manuel Rivadeneira Cockburn	23.6.40
Guillermo Newton Vásquez	17.6.41
Pedro Saco Costa	29.6.40
César Beltrán Ercilla	9.6.40
Carlos Delgado Núñez Del Arco	14.6.37
Jaime Calderón Chamochumbi	2.6.38
Luis Patriau Pérez	6.6.40
José Valega Cánepa	2.6.38
Otto Coronado Torres Málaga	23.6.38
Carlos Castro Pareja	5.6.43
Luis Escudero Garrido Lecca	7.6.42
José Arce Adrianzén	5.6.25

DE SALUD

Se encuentra completamente restablecido de reciente pleuritis y en actual proceso de franca convalecencia el Contralmirante Federico Salmón de la Jara, Presidente de nuestro Centro Naval quien debe reincorporarse en estos días a sus labores habituales.

Nacimientos ocurridos en la Clínica del Centro Médico Naval

El día 3 de Abril, nació EDUARDO FERNANDO SIMPSON DUHARTE, hijo del Teniente Primero, Guillermo Simpson Villa García y de la señora Tanya Duharte de Simpson.

El día 4 de Abril, PABLO ANDRES DEL RISCO VALENCIA, hijo del Teniente Primero, Rolando Del Risco Rodríguez y de la señora Lucía Valencia de Del Risco.

El día 15 de Abril, FRANCISCO JOSE SAN MARTIN TUDELA, hijo del Teniente Primero, José San Martín Razzetc y de la señora Graciela Tudela de San Martín.

El día 15 de Abril GINO FRANCISCO IBARCENA DWORZAK, hijo del Teniente Segundo, Antonio Ibárcena Amico y de la señora Marcela Dwarzak Stens de Ibárcena.

El día 16 de Abril, KELVIN HENRRY BRAIN ROVIRA, hijo del Teniente Primero, Enrique Braín Valencia y de la señora Lydia Rovira de Braín.

El día 13 de Mayo RICARDO ANTONIO VILLARAN CEREGHINO, hijo del Teniente Segundo Ricardo Villarán Tapia de la señora Rosa Cereghino de Villarán.

El Sábado 16 de Mayo a 1200 horas contrajeron matrimonio en la Capilla "Stella Maris" del Centro Médico Naval, la Señorita Martha Adriana Salté Morante con el Teniente Segundo Guillermo Bazán Gonzales.

MATRIMONIOS



KARR — VALLES
25 Abril 1964



MEJIA — ALIAGA
8 Marzo 1964



SALKED — GARCIA
2 Mayo 1964



BAZAN — SALTE
16 Mayo 1964

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 36 | "EL QUE NO VA AL CENTRO ..... ES UN EXCENTRICO" | JUNIO 1964



B. A. P. "DOS DE MAYO"

Buque construido en la Electric Boat Division, General Dynamic Corporation, Groton, Connecticut, U. S. A.

Se colocó la quilla el 12 de Mayo de 1952 y se lanzó al agua el 6 de Febrero 1954, siendo la madrina la señora María Francisca Navea de Salmón.

Fue puesto en servicio el 14 de Junio de 1954.

El Inspector encargado de la construcción fue el Capitán de Fragata Federico Salmón de la Jara.

Cumplio su inmersión Nº 1000 el 10 Julio 1962.

Sus Comandantes hasta la fecha han sido:

F.	E. León de la Fuente	Ene. 54 - Dic. 54	C. de F.	F. Quirós T.	Dic. 57 - Abr. 60
F.	M. Rotalde de Romaña	Abr. 55 - Nov. 55	C. de F.	L. Díaz Zumaeta	Jun. 60 - Mar. 62
C. de F.	R. Arróspide M.	Nov. 55 - Mar. 57	C. de F.	F. Mariátegui A.	Mar. 62 - Jul. 63
C. de F.	J. Egúsquiza B. (Int.)	Mar. 57 - Dic. 57	C. de F.	P. Gálvez U.	Jul. 63



Vivienda Propia

Es sin duda digno de mención el nuevo paso dado por quienes tienen sobre sí, la responsabilidad de una tarea, que, seguida por todos, de cerca, trata de colmar un anhelo largamente sentido en nuestra Marina: la vivienda propia. Somos testigos de las diversas etapas que han ido progresivamente normando, el fin por alcanzar; así a una inicial de formación, en base al ahorro, asistimos después, a un proyecto cristalizado: la Urbanización Naval de Ventanilla con 610 viviendas. Hoy, la recientemente instituída "Caja de Ahorros y Préstamo para Vivienda" basada en la A.P.A.G., con aval del Banco de la Vivienda; presenta una nueva faceta en orden a la solución integral del problema. Así, pueden lograrse créditos especiales en condiciones a todas luces ventajosas, ganar intereses mayores a los comunes en cuanto a ahorros para vivienda se refiere, asesoramiento técnico etc.

No es pues fácil la tarea y como tal deben valorarse en lo que valen sus conquistas, la casa propia supone definitivamente un común esfuerzo y así debemos entenderlo todos, el fruto ya se está dando.

"AVANTE":	Boletín Mensual del Centro Naval del Perú, Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".
DIRECCION:	Tte. 1. Víctor Rodríguez Ortiz
REDACCION:	A. de Fgt. Fernando Casaretto A. A. de Fgt. Enrique Salmón Navea
COLABORADOR:	Tte. 1. Manuel Lores Lembecke

"AVANTE".— En su deseo de cumplir eficientemente su función como Organo del Centro Naval, invita a todos los señores socios que lo deseen a remitir a la Redacción de "Avante" (Centro Naval), Artículos periodísticos que por envolucrar actividades de los socios sean de interés general; de igual manera está llana a recibir agradecidamente todas aquellas sugerencias que pudiera de una u otra manera colaborar a tal fin.

ELECCIONES EN CENTRO NAVAL DEL PERU

Nos encontramos actualmente en vísperas de un hecho que pertenece ya, al voluminoso legajo de nuestras tradiciones: "Elecciones en el Centro Naval del Perú"; acto anualmente realizado y en el que los socios, deciden mediante cédulas previamente remitidas al Centro, en sobre cerrado y firmado, la conformación de la Junta Directiva que deberá regir los destinos del Club por un año.

Luego de dar lectura al Capítulo II de los Estatutos, el Secretario entrega al Presidente los sobres recibidos, los cuales deberán luego ser abiertas y entregadas las cédulas a la Junta de Recepción y Control previamente nombrada, la cual a su vez entrega dicha cédula a la Junta Escrutadora, encargada de dar el total para cada cargo. Finalmente el Presidente, proclama el Comité Directivo triunfante con lo cual se da por terminada la sesión.

Es, pues, obligación moral nuestra, el aportar a la solidez que esa Junta Directiva debe reflejar, contribuyendo con lo que nos toca a una más exacta definición del común sentir cuaquiera que fuese el resultado.

Las cédulas para la elección de la nueva Junta Directiva correspondiente al Año Social 1964-1965 han sido remitidas a todos los socios para que sean llenadas y devueltas a la Gerencia del Centro Naval antes del 1º de Julio en que se cerrará la recepción de según lo indica el Reglamento de nuestro Centro Naval.

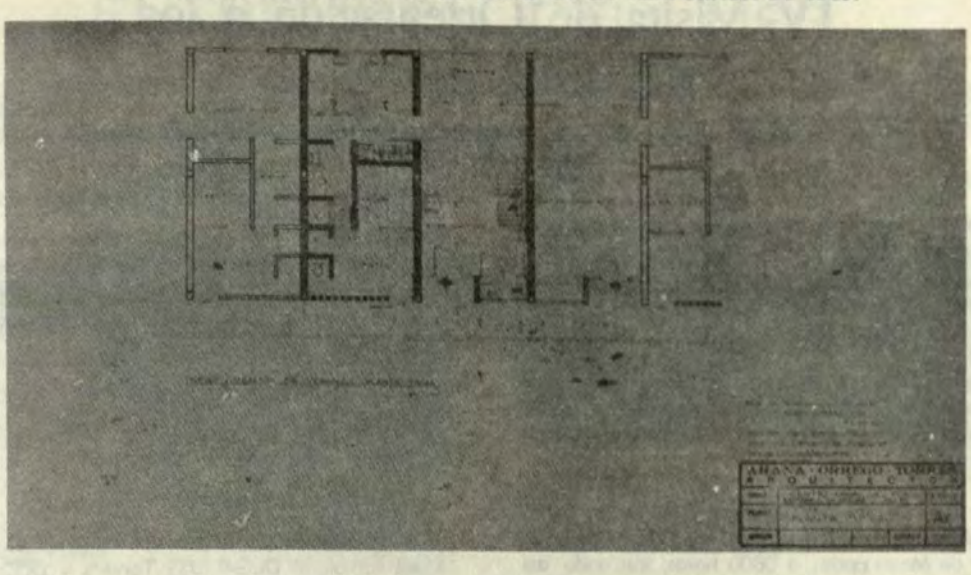
El Viernes 3 de Julio a 1700 horas se realizará el escrutinio, para lo cual todos los socios quedan invitados.

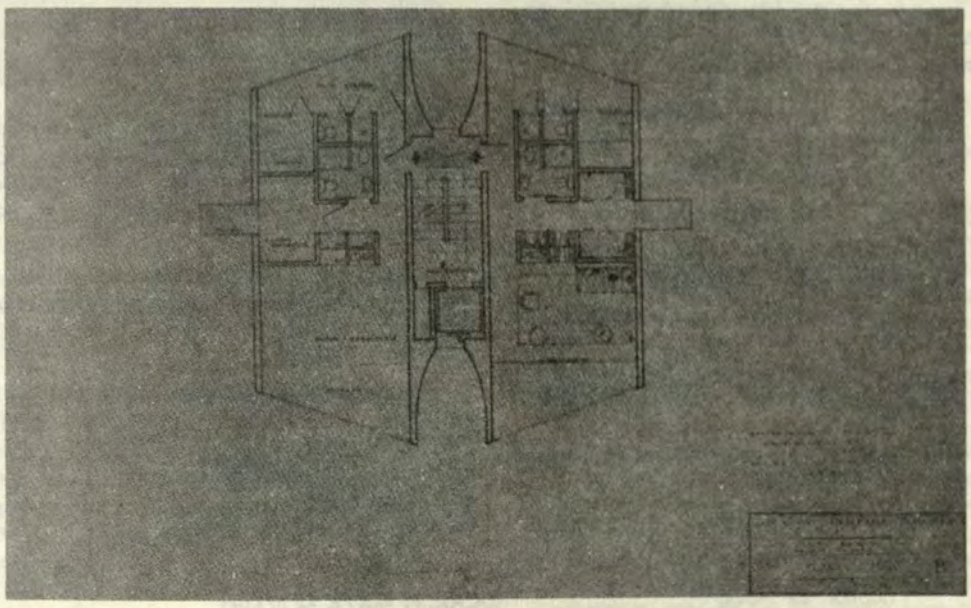
El día de cambio de Directiva que será en la primera quincena de Julio, se realizará una comida de camaradería en los salones de nuestro Centro, para lo cual se ha designado delegados de cada promoción que se encargarán de presentar a la Gerencia del Centro la relación de los que nos honrarían con su presencia en dicha comida.

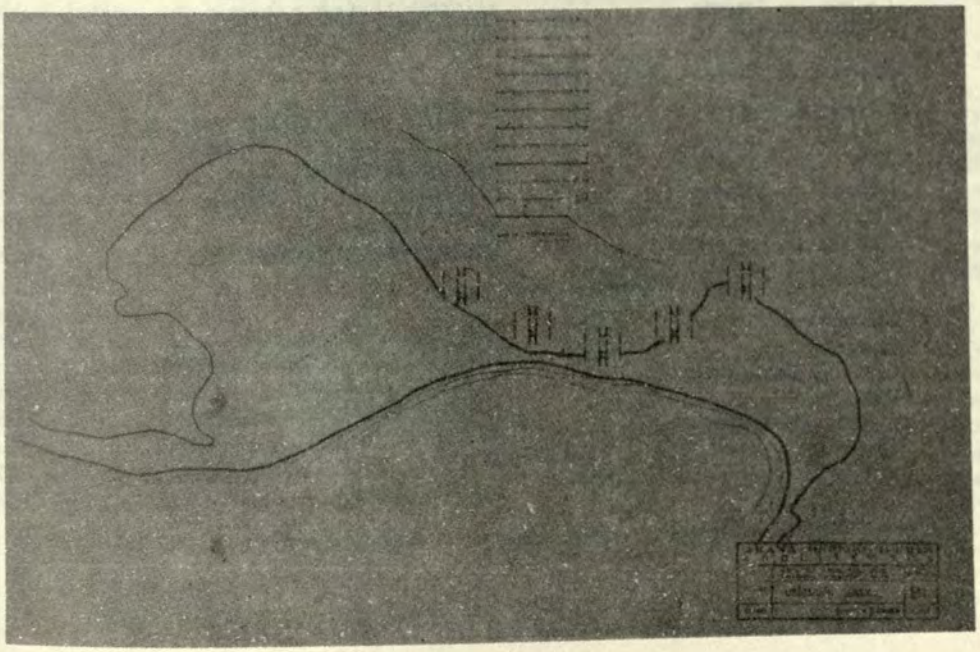
POSTA MEDICA

Atendiendo la solicitud de la Dirección de Sanidad, próximamente se inaugurará una Posta Médica en Ventanilla para dar facilidades de atención médica a todos los familiares del personal de la Marina que vive en el Barrio Naval.

PLANOS SOBRE EL PROYECTO YA FINANCIADO DEL EDIFICIO DE DEPARTAMENTOS QUE SE CONSTRUIRA EN BREVE EN EL BALNEARIO DE LA MARINA PARA QUE LOS SOCIOS DEL CENTRO NAVAL PUEDAN DISFRUTARLO EN LA TEMPORADA DE 1965.







IV Visita de Orientación a los EE. UU. de N. A.

Realizada por los Srs. Jefes y Oficiales, Instructores y Alumnos de la Escuela Superior de Guerra Naval del Perú

Siguiendo la política establecida en años anteriores y dentro de los términos del Programa de Asistencia Militar (MAP). La Marina de los EE. UU., invitó al personal docente y Alumnos de la Escuela Superior de Guerra Naval a efectuar una visita de Orientación a la Zona del Canal (PANAMA) y Costa Oeste de los EE. UU., con el fin de apreciar de cerca el Progreso Técnico de varias Instalaciones Militares y Civiles en dichas Zonas, para ampliar conocimientos y estrechar lazos de amistad.

El grupo de Instructores y Alumnos, partió del Aeropuerto Internacional de LIMA-CALLAO, el 6 de Mayo ppdo. a 0800 horas, iniciando así una grata y provechosa gira de 22 días por las Zonas mencionadas, habiendo visitado durante la misma las siguientes instalaciones:

1) Escuelas de la Fuerza Aérea y del Ejército Norteamericano para la América Latina en la Zona del Canal (PANAMA).
2) Base Anfibia Naval de San Diego Cal.
3) Escuelas de Guerra Anti Aérea y Guerra Anti Submarina de San Diego California.
4) Centro de Entrenamiento Naval de San Diego California.
5) Laboratorio Electrónico Naval de San Diego California.
6) Base de la Infantería de Marina de Campo Pendleton California.
7) Fábrica de aviones Douglas.
8) Base de lanzamiento de Proyectiles dirigidos de Punta MUGU.
9) Cuartel General de la 1ra. División Estratégica Aero-Especial de Vandenberg California e instalaciones de lanzamiento de Proyectiles de Punta Argüello.
10) Estación Aéro Naval de Alameda San Francisco.
11) Astillero Naval de San Francisco.
12) Laboratorio de Defensa Radiológica.
13) Buques provistos de proyectiles dirigidos tales como: el DLG-9 USS Torvers y DDG-23 USS Halsey.
14) Instalaciones de la Standard Oil Co. de San Francisco.

Durante esta gira se visitaron también famosos e interesantes parques de Entrenamiento tales como: Dysneylandia, Marinelan día del Pacífico y el Observatorio y Planetarium del Griffith Parte en los Angeles.

El grupo de JJ. y OO. invitados al término de la gira regresó vía Panagra arribando al Aeropuerto Internacional de LIMA-CALLAO el 27 de Mayo a 0800 hs.

El grupo estuvo presidido por el Director de ese Centro de Estudios Sr. Contralmirante LUIS RIVERO ROMAINVILLE, Asesorado por el Capitán de Fragata USN. FRANK O. BARRET, de la Misión Naval Americana en el Perú e integrado por los siguientes Srs. JJ. y OO.:

a) **Instructores:**

Capitán de Navío	RICARDO MAZA NOVARO
Capitán de Fragata	JAVIER PINILLOS CABADA
Capitán de Fragata	LUIS F. DIAZ ZUMAETA

b) **Alumnos del Curso de Guerra Naval:**

Capitán de Navío	ALBERTO INDACOCHEA QUEIROLO
Capitán de Fragata	CESAR BELTRAN BATTIFORA
Tnte. Crl. E.P.	ANTERO MIÑINO GARCIA
Capitán de Fragata	RAMON ARROSPIDE MEJIA
Capitán de Fragata	RAFAEL DURAN REY
Capitán de Fragata	MIGUEL PEREZ CARMELINO

c) **Alumnos del Curso de Comando y Estado Mayor:**

Comandante FAP.	JOSE ALVISTUR JANSEN
Mayor E. P.	ALFREDO DEL CORRAL CAMACHO
Capitán de Corbeta	GUSTAVO MADUEÑO CHOCANO
Comandante FAP.	JULIO VALDERRAMA HERRERA
Capitán de Corbeta	FELIPE SOLOGUREN LARRABURE
Teniente Primero	ALBERTO TRIGOSO TRIGOSO
Teniente Primero	MANUEL LORES LEMBECKE

"AVANTE" les da la bienvenida y los felicita por el éxito de tan interesante viaje.

ENTREVISTA DEL MES



Capitán de Corbeta
ROMULO ASTE BAPTISTA

—¿Su puesto actual en la Directiva?

—Vocal.

—¿Cuántas veces ha formado parte de la Directiva del Centro Naval?

—He formado parte del Comité Directivo en ocho oportunidades. La primera fue en 1955 en que fuí llamado para ocupar la vacante de de Pro-Tesorero. Desde 1957 he ocupado los puestos de Vocal (5 veces., Pro-Secretario y Pro-Bibliotecario.

—¿Si no hubiera sido Marino, qué le hubiera gustado ser?

—Le diré que nunca pensé seriamente en la posibilidad de no ser Marino. Siendo Aspirante fuí dado de baja por enfermedad y pudiendo alejarme de la Marina, nó lo hice.

—¿Cuál es el buque que recuerda con mayor cariño?

—Todos los buques y dependencias en que me ha tocado servir los recuerdo con cariño. He tenido la suerte de servir con magníficos Jefes y Oficiales que han hecho que de todos mis puestos guarde gratísimos recuerdos y que en todos haya recibido provechosas enseñanzas y experiencias. Si alguno recuerdo con especial cariño ese es el B.A.P. "Diez Canseco", explicable porque en él se me brindó la oportunidad de mi primer comando.

—¿Alguna anécdota de su vida profesional?

—En la que haya sido el personaje principal, ninguna. De la que haya sido testigo, la siguiente:

Siendo Comandante del "Diez Canseco", uno de mis oficiales encontrándose de guardia, recibió del buque Insignia el siguiente Mensaje: "DAR TOLDOS". A la mañana siguiente al firmar los despachos observé que el Oficial era citado al Insignia, la respuesta de su requerimiento la encontré al visar el Cuaderno de despachos visuales enviados, el Oficial al mensaje del Insignia había contestado: "SOLICITO LANCHA POR TOLDO K LANCHA ESTA UNIDAD FUERA DE SERVICIO".

—¿Un consejo para los nuevos oficiales?

—Seguir los buenos ejemplos.

—¿Primera virtud de un Oficial de Marina?

—Ser Caballero.

—¿Y el defecto?

—Ud. que opina.

—¿Cuál es a su juicio la más importante realización lograda por el Centro Naval?

—El haber formado parte de ocho Comités Directivos me permite ser un testigo de excepción para decirle que por lo menos en los últimos 10 años siempre ha sido inquietud de las Directivas el lograr mejoras en nuestro Centro y el poder dar a sus asociados mayores facilidades y beneficios. Entre las grandes realizaciones podría citarle la formación de la Farmacia de la Armada, la materialización del Balneario en Ancón, la remodelación de los Salones y Bares, la construcción del magnífico Gimnasio cerrado, la ampliación del local mediante la adquisición del local del ex-Correo del Callao y los terrenos del antiguo Cuartel BI-39, y otras de menor envergadura, pero no por ello menos importantes.

—¿Se practica regularmente el deporte en el Centro Naval?

—Pienso que el Oficial de Marina, en general, gusta del deporte. Lo que se hacía necesario era el proveerle los medios y las facilidades para que lo practicara cómodamente. En la actualidad, podemos ver a diario la asistencia de Oficiales que se dedican a la práctica del Badmington, Tennis, Fulbito y Judo.

—Algo que agregar?.

—Agradecerle esta entrevista que me ha tomado de sorpresa y aprovechar la ocasión para felicitar al cuerpo de redacción de "Avante" por la magnífica labor que están desplegando en la conducción de esta Revista que en la forma ágil y amena divulga entre los asociados las actividades de nuestra querida Institución

ANECDOTAS - ANEDOCTICAS

VIAJE SEGURO

Viajaba con el Médico de a bordo en su automóvil entretenidos en amena charla, cuando al llegar a una esquina donde pasaban los tranvías le advertí que aminorara su velocidad por tener a la vista un letrero que decía "Peligro Tranvía No Para".

El Médico sin vacilar y tampoco sin disminuir la velocidad de su carro me dijo ¡¡"No tenga cuidado amigo, está usted viajando junto a un médico"!!.

MODIFICACION DEL SALUDO

En un ensayo de desfile militar, el Jefe de Batallón le es informado de la ausencia del Médico que debía desfilar en la Sanidad.

Por Orden Superior es nombrado sustituto un Médico de reciente ingreso al Servicio Naval, el que por su natural inexperiencia Militar muy poco entendía de desfiles.

Provisto de Polainas unitorme blanco y espada se coloca a retaguardia del Batallón, e iniciado el desfile las Compañías van pasando una a una por la tribuna Oficial haciendo el saludo de la espada los Oficiales en correcta marcialidad.

Llegado el turno a la sección sanidad, nuestro Médico pocos metros antes de la raya de saludo se afana en arreglarse la gorra, la espada el saco etc., después de haber tomado todas estas precauciones en el momento de pasar frente a la tribuna en un "exceso de cortesía", se lleva la mano a la gorra al mismo tiempo que inclinando la cabeza hacia adelante con la gorra más o menos elevada de la cabeza saluda acompañando las palabras de "Buenos días".

ORDENES PRECISAS

El médico que teníamos a bordo era tan aficionado a la lectura de los libros de Caballerías y acciones épicas de almirantes legendarios, que su mayor deseo era el de dirigir una batalla Naval con sombrero de pico y espada de abordaje. Cuando por alguna razón debía dar órdenes a sus Sanitarios siempre le gustaba acompañarlas con expresiones que tenían sabor a Siglo XVIII.

En una "Parada" en la Plaza de Armas se encontraba la Fuerza de Desembarco de la Marina frente a Palacio, y nuestro Médico que formaba en ella recibió órdenes de trasladar a su Sección de un lugar a otro lugar. Como quiera que el galeno tenía buena voz aquél día se "lució" en forma. Más o menos sus órdenes que pude escuchar fueron las siguientes: ¡¡"Sección de Sanidad de desembarco de la Marina, media vuelta por retaguardia con frente a la izquierda a tres pasos"!! ¡¡Marchen!!. Después de haber dado esta orden el Médico con espada en alto y sin mirar por lo menos de reojo si lo seguían o no, inició su marcha hasta que dándose cuenta del desorden en su Sección por interpretación de sus órdenes dio la siguiente orden ¡¡"Sección, no se queden, allí, síganme"!!.

Broma pesada fue la que se gastaron una vez con el Dentista de Buques. En un zafarrancho de colisión se le hizo llamar para que se presentara con su equipo de sacar dientes en vista de haber ocurrido un "accidente". Cuando llegó al lugar de los hechos le fue mostrado un serrucho de carpintero al que se le había volado tres dientes serruchando madera.

APRENDIENDO INGLES

Tal era el entusiasmo que existía a bordo con motivo de la preparación del Buque para el viaje a los Estados Unidos, que en un brote espontáneo se convino a manera de ejercicio Lingüístico hablar todo lo posible en Inglés.

Iniciado el viaje y durante los primeros días hubo mucha animación, pero después fue decayendo paulatinamente a medida que aumentaban los días en el mar, al extremo de que muchas veces se empleaba frases entre cortadas no entendibles.

Felizmente al aproximarse el buque a las costas californianas nuevamente volvió a encenderse en entusiasmo resultando muy amenas las conversaciones en inglés especialmente a la hora del almuerzo.

Llegado el buque a San Diego, le llegó también el término de arresto de un Alférez recién egresado, el que como es de rutina se presentó a comunicar a su Comandante en un perfecto inglés, el término de su arresto extendiéndole las gracias de estilo.

Como el Comandante del Buque desconocía el acuerdo de sus Oficiales de practican el idioma inglés, quedó desconcertado ante tan insólita presentación del Alférez por lo que con mucha finu- le contestó "OK, and now, pase nuevamente a su camarote para que repase el idioma castellano que parece habérsele olvidado".

Faltando tres días para zarpar de San Diego, había a bordo un Oficial que sólo disponía en sus bolsillos de tres dólares para ser gastados a razón de un dólar por día.

Quiso la mala suerte que en la hora nona se viniera a acordar de un encargo que le habían hecho en Lima esto es desde San Diego hacer una llamada de larga distancia a otro Estado. Como éste no andaba muy bien que digamos en el idio-

(Pasa a la pág. 11)

De 1130 a 1300 Horas

¿Que hacen los Oficiales en la Cámara en horas de Fagina?

LA RESPUESTA LA TENEMOS EN LAS FOTOGRAFIAS QUE SE MUESTRAN A CONTINUACION:



B.A.P. "LOMAS"

Tte. 1. J. del Aguila
A. Fgt. M. Olórtegui
A. Fgt. A. Pretel



B.A.P. "CASTILLA"

C. de F. J. Rodríguez
Tte. 1. P. Gálvez
Tte. 2. J. Musso
A. Fgt. J. Pérez
A. Fgt. J. Teixeira
A. Fgt. M. Duany



B.A.P. "RODRIGUEZ"

Tte. 1. L. Velezmoro
A. Fgt. O. Royal
A. Fgt. E. Puyó



B.A.P. "ATICO"

A. Fgt. M. Pasce
A. Fgt. V. Mejía



B.A.P. "FERRE"

A. Fgt. R. Flores
A. Fgt. C. Cabanillas



B.A.P. "GUISE"

Tte. 1. J. López P.
A. Fgt. N. Rossel

Fotografías para el Recuerdo del Bingo Gigante del 20 Junio 1964

















NOTAS VARIAS

Hermoso gesto el de la Casa "GRACE" entidad comercial estrechamente vinculada al ambiente naval, al aportar con $. 2,500 Dólares a la marcha ascendente del fin propuesto por la "Comisión para escribir la Historia Marítima del Perú". Dicha donación ha sido efectivizada al Presidente del Centro Naval, por intermedio del Almirante MAC NEILL, Presidente de la Organización con sede en N. Y., quien arribará al Callao a bordo del Sta. Mercedes. Interesa acotar por significativo, el hecho de que la GRACE LINE, inauguró los viajes Callao - New York con una de sus naves.

* * *

Contribución valiosa a su singular prestancia resulta sin lugar a dudas el novísimo Salón de Sesiones y Galería de Presidentes que exhibe ya, el Centro Naval del Perú.

Asimismo se encuentran en actual construcción las oficinas Administrativas y Secretaría del Club, edificaciones éstas que con el nuevo Bar de Socios y Salón de Billar ya en funciones y futura Cafetería, forman parte de un plan integral destinado a remozar las ya vetustas aunque siempre queridas instalaciones del Club.

* * *

La firma "ARANA" — ORREGO—TORRES" ha presentado, el proyecto del futuro edificio de 70 departamentos que ha de alzarse en la playa "La Marina" en el transcurso de este año para entrar en funciones en la temporada que se avecina.

Es sin duda un proyecto ambicioso que esboza una vez más la inquietud siempre avante del espíritu que anima, a la Comisión "Balneario" la que tiene ya en su haber muchos lauros ganados.

* * *

ECOS DEL GRAN BINGO REALIZADO EN LOS SALONES DE NUESTRO CENTRO NAVAL

Superando los más optimistas pronósticos se desarrolló el bingo que organizado por la Comisión Social, tuviera lugar en los salones del Centro Naval del Perú.

Valiosos y variados premios fueron repartidos entre quienes acertaron en los diversos juegos así anotamos entre otros favorecidos al Capitán de Navío José Rivarola, Teniente 1. José Medina, Teniente 1. Javier Rocha, Teniente 2. Ricardo Villarán, Teniente 1. Javier Artieda, Alférez de Fragata Raúl Pereira, Alférez de Fragata César Seminario, Señor César Bravo, Señor Evaristo Figari y otros que escapan a la memoria.

El alto número de cartones vendidos (700) nos da una pauta del singular éxito que acompañó esta simpática velada con la que prácticamente cierra filas y tan acertadamente como siempre por supuesto la Junta Directiva cuyo mandato finaliza.

Dando mayor brillo a la reunión con su característica comicidad, el popular Tulio Loza, deleitó a la concurrencia anunciando inclusive los dos apagones que fueron preámbulo al esperado Broche de Oro de la noche, es decir el Sorteo del Taunus 12M cuyo número 191 graciosamente escogido por la simpática Miss Bolivia 1963 favoreció al Capitán de Navío (SN) Oscar Maúrtua Moyano, a quien felicitamos muy especialmente.

Tal pues el esbozo de lo que sucedió en el Centro Naval el pasado 20 de Junio, esperamos que se repita muy pronto y queremos con este deseo, traducir el general sentir de nuestros asociados al tiempo que felicitamos nuevamente a los gestores de tal éxito.

Nacimientos ocurridos en la Clínica del Centro Médico Naval

El día 13 de Mayo, nació Ricardo Antonio Villarán Cereguino, hijo del Tte. 2. Ricardo Villarán Tapia y de la Señora Rosa Cereguino de Villarán.

El día 16 de Mayo, nació Rocío del Pilar Pereira Saravia, hija del A.Fgt. Raúl Pereira Ríos y de la Sra. Margarita Saravia de Pereira.

El día 18 de Mayo, nació Luis Miguel Castillo Sologuren hijo del Tte. 1. (SN) Fernando Castillo Quiroga y de la Sra. Lourdes Sologuren de Castillo.

El día 18 de Mayo, nació Jorge Alberto Castillo Sologuren hijo del Tte. 1. (SN) Fernando Castillo Quiroga y de la Sra. Lourdes Sologuren de Castillo.

El día 20 de Mayo, nació Marcela Inés Parodi Suito hija del Tte. 1. Augusto Parodi Rivera y de la Sra. Marcela Suito de Parodi.

El día 31 de Mayo, nació Edmundo Ernesto Guzmán Ríos hijo del Tte. 1. Edmundo Guzmán Lanfranco y de la Sra. Raquel Ríos de Guzmán.

El día 25 de Mayo, nació Duigilio Mario Musso Marsano hijo del Tte. 2. Juan Musso Torres y de la Sra. Josefina Marsano de Musso.

El día 5 de Junio, nació Carla Silvana Rázuri Almenara hija del Tte. 1. (SN) Rafael Rázuri de la Fuente y de la Sra. Ana María Almenara de Rázuri.

El día 3 de Junio, nació Magda Estela Rosa Hernández Ordinola hija del Tte. 2. Arturo Hernández Montoya y de la Sra. Magda Ordinola de Hernández.

El día 14 de Junio, nació Rocío Milagros Duharte Maldonado hija del Tte. 1. Ramón Duharte Costa y de la Sra. Rosario Mercedes Maldonado de Duharte.

El día 10 de Junio, nació Patricia del Rosario Fowks Salgado hija del Tte. 1. (SN) Guillermo Fowks Sandoval y de la Sra. Rosario Salgado de Fowks.



UNA FOTOGRAFIA DE AMIGOS EN EE. UU.

El grupo de Oficiales de los Submarinos "Iquique" y "Angamos", acompañados de las señoras esposas actualmente en Key West, durante el cocktail ofrecido por el Escuadrón de Submarinos Nº 12 el día domingo 7 de Junio en el Club de Oficiales de Fort Taylor. Aparece en la vista el Comandante de dicho Escuadrón, Captain U.S.N. WALTER A. Mc GUINNESS y su señora esposa.

ANECDOTAS - ANEDOCTICAS

(Viene de la Pág. 6)

ma inglés su problema fue mayor cuando después de conseguir turno en la Central Telefónica y con tres dólares en el bolsillo le anunciaron que su llamada estaba lista, de manera que ingresando a la caseta, cronómetro en mano levantó el fono y como sintiera una voz parecida arrancó a hablar leyendo lo que tenía escrito de antemano. Nuestro Oficial contaba después que él no se explicaba por qué mientras él hablaba era interrumpido de vez en cuando con una expresión de "Please, please" sin embargo él vino a darse cuenta cuando acercándose a los tres minutos reglamentarios y feliz de haber hablado todo lo que tenía que hablar fue tajantemente cortado por la telefonista la que en un buen castellano le dijo "Por favor señor no siga usted hablando porque queremos decirle que no ha sido posible obtener línea"

COSAS DE MAGIA

Era el último Puerto de visita del Crucero de Verano las reservas del buen pisco habían tocado a su fin, de modo que significaba compromiso llevar invitados a bordo por cuanto lo que quedaba estaba destinado para los invitados del Comandante que debían ser atendidos ese día.

Fama tenía a bordo el Mayordomo en la preparación de cocteles de Pisco sours, de manera que para el Comandante siempre habían elogios cuando se saboreaban los cocteles. En esta ocasión los elogios recibidos fueron abundantes cuando los invitados entre sorbo y sorbo pidieron repetición y no oponiéndose el "Capi" hizo llamar a su mayordomo para indicarle el pedido. Grande fue su sorpresa cuando su mayordomo le dijo "Señor va ha ser imposible cumplir con su orden, porque ya no queda una sola gota de alcohol en la enfermería".

DIRECTOR DE ESCUELA

El Jefe de Armamento era tan entusiasta en sus academias de artillería que una vez explicando acerca de la organización de su Departamento a un grupo de marineros les dijo que su buque era una verdadera Escuela donde los artilleros se ejercitaban en el arte de disparar con precisión los cañones, guiados por el Director de Tiro.

A una pregunta suelta que le hizo a un marinero de dotación le fue preguntado lo siguiente: "Si, mi puesto de combate está allá arriba señalando el puente, dígame Ud. entonces qué soy yo". La respuesta no se hizo esperar ¡¡"Director de la Escuela"!!.

Páginas Líricas

UNA DESPEDIDA

Escuchad mis querellas,
recinto y flores del placer abrigo,
imágenes tan bellas
como ese cielo que os protege amigo.
Asilo de inocencia,
consuelo del dolor, bosque sombrío,
ir quiero a tu presencia,
y tu césped regar con llanto mío.
Y el agua de tu fuente
beben acaso por la vez postrera
y respirar tu ambiente,
besar tus flores, la gentil palmera.
que tu dintel guarnece
de lejos saludar entre congojas,
y a la que en torno crece
modesta acacia de menudas hojas.
Y a los álamos graves
el postrimer adiós dar afligida,
y cantar con las aves
tristísima canción de despedida.
Y en tu graciosa alfombra
reposar halagada de ilustraciones
bajo la fresca sombra
de tus frondosos sauces y llorones...
Sus hojas se estremecen,
y errantes sombras a mi planta evocan,
que en el viento se mecen
y mis cabellos con blancura tocan.
Desde aquí la pintura
es más bello admirar de ese tu cielo,
los visos y frescura
de las nubes cercanas a tu suelo;
y a través de las ramas
miran el sol que su lumbrera humilla,
y cual de rojas llamas
el Occidente retocado brilla.
¿Ni qué música iguala
al sordo vago suspirar del viento
con que armonioso exhala
un bello día su postrer aliento?
¡Ah!, si mi vida entera,
mi cara soledad, recinto amado,
consagrarte pudiera
el mundo huyendo y su falaz cuidado.
Más ¡ay!, que la alegría
de contemplaros con la luz parece
del presuroso día
que a mis ansiosos ojos desaperece.
Esas aves cantoras
que de gozar la tarde fatigadas,
en tropas voladoras
retornan gorjeando a sus moradas;
cuando una sola estrella
con apagada luz brille en el cielo;
cuando la aurora bella
ciña el espacio con purpúreo velo,
y el nuevo y claro día
con sus tintas anime la pradera;
ellas con alegría
volverán a girar por tu ribera.
En turba bulliciosa
los bosques poblarán... y yo entretanto
lejana y silenciosa
las horas contaré de mi quebranto.
¡Ay! ¡Ellas tu hermosura
gozarán y tu paz y tus amores!...
Yo gusté harta ventura,
bebí en tus fuentes y besé tus flores.

EL OTOÑO

Presurosas huyeron
las horas del verano caluroso;
del álamo frondoso
las hojas se cayeron;
otra estación mi vida
cuenta en quejas inútiles perdida.
El tibio sol de octubre
la cabellera blanquecina tiende,
y sus hebras desprende
con que la tierra cubre
ya que negros vapores
no absorban sus escasos resplandores
Si el turbio remolino
de la copiosa lluvia espacio deja
a su rubia guedeja;
si en medio su camino
espesa niebla fría
la luz no roba que a la tierra envía;
ora os recuerdo triste,
del verano risueñas alboradas,
ora noches templadas,
y a ti que apareciste
tres veces en la esfera,
luna, en la noche lúcida viajera.
¡Ay!, ¡cómo desaparecen
los más bellos encantos de la vida!
¡Cómo desprevenida,
sólo cuando perecen
el alma los conoce
para llorar su malogrado goce!
Así la primavera
pasará de mis años presurosa,
y aguardando ambiciosa
la dicha venidera,
de este bien que ora pierdo
penoso en la vejez será el recuerdo.
Volveré tristemente
los ojos hacia el tiempo desdeñado,
y como del pasado
verano el dulce ambiente,
su sol, su luna y flores,
recordaré mi juventud y amores.

A LAS NUBES

¡Cuán bellas sois las que sin fin vagando
en la espaciosa altura,
inmensas nubes, pabellón formando
al aire suspendido,
inundáis de tristura
y de placer a un tiempo mi sentido.

¡Cuán bellas sois, bajo el azul brillante
las zonas recorriendo,
ya desmayando leves instantes
entre la luz perdidas,
ya el sol oscureciendo
y con su llama ardiente enrojecida.
Y ya brilláis como la blanca espuma,
en las olas del viento,
y ya fugaces como leve pluma,
y de sombras ceñidas,
cruzáis el firmamento,
las pardas frentes de vapor henchidas.
¡Cuán dulce brilla en su mortal desmayo
rompido en vuestro seno
del sol ardiente el amarillo rayo!
¡Y cuán dulce y templado
el resplandor sereno
del astro de la noche sosegado!
Y, ¡Cuánto, oh nubes, vuestro errante giro
place a mi fantasía!
Triste y callada y solitaria os miro
flotar allá en el viento,
y por celeste vía
melancólico vaga el pensamiento.
Y yo os adoro si con tibio anhelo
adormis las centellas
el vivo sol en el tendido cielo;
si en delicioso manto
veláis de las estrellas
y la pálida luna el triste encanto.
¡Oh, yo os adoro, del espacio inmenso
deidades vagorosas!
No cuando, hirvientes, desde el seno denso
en ronco torbellino
arrojáis espantosas
vívidas llamas del furor divino.
¡Ay, qué medrosa entonces se ahunyentará
la inspiración sublime!
Ni medrosa la citara ensalzara
del cielo la belleza,
cuando mi sien oprime
nubloso manto de mortal tristeza.
Muda contemplo de pavor cercada
la turba misteriosa
que en pos del huracán revuela osada.
Así, arrante, la vida
se arrastra lastimosa
a la senda fatal do el alma se anida.
Allá en la inmensidad os mueven guerra
furiosos aquilones:
así de desventuras en la tierra
nos cerca turba insana;
así de las pasiones
es juguete infeliz la vida humana.
Ella varía también la faz ostenta,
y brilla y se oscurece,
y cual vosotras, rápida, se ahuyenta;
y es nube que exhalada
el aire desvanece
en la corriente de la triste nada.
Más, ¡ay! vosotras navegad en tanto
que la citara mía
os pueda consagrar su débil canto.
Del sol al rayo bello
tended el ala umbría
y apacible volvedme su destello.

Y dadme inspiración: Yo mis cantaras
daré a vuestra hermosura.
Las que sorbéis el agua de los mares
¡vagad tranquilamente
con nevada blancura
en la encendida cumbre del Oriente.

A UNA GOTA DE ROCIO

Lágrima vida de la fresca aurora
a quien la mustia flor la vida debe,
y el prado ansioso entre el follaje embebe;
gota que el sol con sus reflejos dora;
que en la lez de las flores seductora
mecida por el céfiro más leve,
mezclas de grana tu color de nieve
y de nieve su grana encantadora;
ven a mezclarte con mi triste lloro,

MELANCOLIA

Emilio, ¡cómo apuras
loco de risa el tiempo en la alegría!
No hay tregua a tus venturas,
como en la pena mía
no hay tregua a la infeliz melancolía.
Anima tu contento
la primavera, y mi tristeza acrece:
paréceme que el viento
que aspiro se enrarece
y la lumbre del cielo se oscurece.
Los campos tan hermosos
a tus brillantes ojos, a los míos
turbios, son enfadosos
anchos espacios fríos,
de objetos, de color, de luz vacíos.
Bastan del arroyuelo
a tu juego infantil las blancas chinas;
la fortuna tu anhelo
cumple, si en las vecinas
mieses con la escondida alondra atinas.
¡Cuánto es el alborozo
que tu impaciente corazón regala!
El temblor de tu gozo
la agitación iguala
de la avecilla sacudiendo el día.
De niña, el riachuelo
y las aves también me divertían,
y cuantas por el suelo
lindas flores se abrían,
a mi regazo fáciles venían.
Más ya ¿dónde el hechizo
de esas llanuras para mi se encierra?
Si de verde o pajizo
se engalana la tierra,
si brota el árbol, si la flor se cierra.
Un alma alborozada
tantos encantos y mudanzas vea:
la mía desolada
de cuanto la rodea,
sólo con el silencio se recrea.

A LA PALMA

Alza gallarda tu elevada frente
hija del suelo ardiente,
y al recio soplo de aquilón mecida,
de mil hojas dorada,
de majestad ornada,
descuella ufana sobre el tallo erguida;

Y arrojando tu sombra allá a lo lejos,
del sol a los reflejos,
del árabe sediento y fatigado,
desdeñosa levanta
tu bendecida planta
en el desierto triste y abrasado.

Allí horroroso el simún se ofrece
y tu cima enrojece
vertiendo lumbres que la tierra inflama;
y aparece sangriento
el sol desde su asiento,
lanzando, ardiente, destructora llama.

Y tú, entre nubes de encendida arena
majestuosa y serena,
o ya el recio vendeval batida,
elevas tu cimera,
orgullosa palmera,
contando siglos de gloriosa vida.

No las tranquilas aguas dulcemente
arrastran su corriente
bajo el dorado pabellón que ostentas;
que, siempre en el estío,
sin fresco ni rocío,
sólo de arena y fuego te alimentas.

Tú, virgen sacrosanta y peregrina,
de las nubes vecina,
tú su signo le das a la victoria,
y corona espledente
de tus hojas luciente
al héroe ciñes de radiante gloria;

La corona inmortal, que ciñe el hombre
con glorioso renombre
en derredor de la altanera frente;
porque en gigante vuelo,
arrebatado al cielo,
bebió en la sacra inspiradora fuente.

La corona inmortal, prenda sagrada del imbécil hollada,
orgullo y ambición del alma inquieta;
escondido tesoro,
brillante más que el oro,
gloria, entusiasmo y vida del poeta.

¡Qué vale de los reyes la diadema
ante el místico emblema
de la noble ambición, genio y poesía?
Si una hoja solamente
ciñera yo a mi frente
que acallara el afán del alma mía;

Si el entusiasmo que mi mente inspira
alcanzara mi lira
un triunfo de la gloria seductora,
¡oh palma!, hasta las nubes,
más allá do tú sabes,
se elevara la voz de tu cantora.

Allí en el trono que el Señor Levanta
te viera yo a mi planta;
y de mis sienes deslumbrando el brillo,
contemplara las hojas
que ora te visten rojas,
teñidas débilmente de amarillo.

¡Delirio nada más! Nunca gloriosa
guirnalda esplendorosa
alegrará mis sienes lisonjera,
ni tampoco mi acento
perdido por el viento
podrá elevarse a la celeste esfera.

Guarda tus ramos para el vate augusto
premio a su lira justo,
o a ceremonias santas consagrados,
entre el canto sonoro
del religioso coro,
en el altar del templo colocados.

Guarda tus ramos, virgen soberana,
bella y noble africana,
formando, airosos, tu lucido manto;
y el ave pasajera
besando tu cimera
te deje un eco de su dulce canto.

Alza gallarda tu cabeza al viento
en blando movimiento,
la corona agitando mal prendida;
y despreciando el brío
del huracán bravío,
descuella ufana sobre el tronco erguida.

COMISION CULTURAL

El éxito más completo coronó el Concurso de Arte, que, promovido por esta entusiasta Comisión, contara con un alto número de trabajos presentados que hicieron bastante ardua labor del Jurado Calificador en la persona del Sr. Ing. Dn. Manuel Ugarte Eléspuru Director de la Escuela Nacional de Bellas Artes, quien gentilmente aceptara la invitación que con tal motivo se le extendiera.

En base a las normas que la Circular Nº 2 de la referida Comisión hiciera conocer, se efectuó tras le presentación de los trabajos y la calificación de éstos por el Jurado cuyo final resultado detallamos a continuación:

Puesto	Seudónimo	Nombre Real	Premio
1	CEBRA	Tte. 1. José Medina	S/. 1,200.00
2	SIGLO	Tte. 1. José Medina	„ 800.00
3	MURO	Sr. Manuel Piqueras L.	„ 500.00

La entrega de premios a los ganadores rubricó felizmente al Concurso, un esfuerzo más de la entusiasta Comisión Cultural a la que felicitamos en lo mucho que se merece, congratulación que hacemos extensiva a quienes ocuparon los puestos primeros en el certamen.

Relación de Jefes y Oficiales que cumplen años el mes de Julio y a quienes "AVANTE" felicita con sinceridad de amigo y compañero de profesión.

VICE-ALMIRANTE

Florencio Teixeira Vela	23.7.06

CONTRALMIRANTES

Humberto Tori Castro	17.7.05
Pedro Mazuré Alcócer	14.7.94

CAPITANES DE NAVIO

Pedro Vargas Prada Zollner	22.7.13
José Namihas Meshalí	15.7.11
Jesús Polar Valdivia	24.7.12
Juan Bonuccelli Biondi	9.7.12
Manuel Benza Chacón	23.7.16
Salvador Soriano Montoya	4.7.16

CAPITANES DE FRAGATA

Carlos Tirado Alcorta	18.7.24
Enrique Fernández Dávila N.	21.7.26
Rafael Cabredo Ríos	5.7.26
Julio Guinand Thurne	27.7.24
Manuel Yori Ringgold	19.7.23
Nicolás del Carmen Ramírez Ramírez	16.7.19
Arturo Zavala Gouday	29.7.85
Alfredo Bazo Cabello	2.7.92
Antonio Saldías Maninat	6.7.94
Alberto del Castillo Llanos	20.7.04
Rómulo Daneri Castagnetto	6.7.12
Javier Pinillos Goycochea	13.7.98

CAPITANES DE CORBETA

Gerónimo Cafferata Marazzi	9.7.29
Alvaro Rotalde de Romaña	17.7.27
Luis Trigoso Trigoso	1.7.27
Julio de los Ríos Rosas	17.7.27
Ezequiel Huguet Nicolini	4.7.30
Enrique Anderson Rosas	15.7.26
Rodolfo Palacios Cortéz	19.7.21
Rafael Reynafarje Dávila	28.7.22
José Pozo Sousa	26.7.19
Enrique Valencia Peña	5.7.13
Manuel Villar Montoya	12.7.94
Carlos León Pizarro	21.7.10
Alfredo Rivarola del Bazo	17.7.85
Jorge del Río Roldán	3.7.21
Roque Saldías Bravo	17.7.21
Leoncio Vega Rizo Patrón	30.7.25
Enrique Velazco Salazar	15.7.29
Alfredo Rivarola del Bazo	14.7.85

TENIENTES PRIMEROS

Alfredo Granda Rey Torres	3.7.30
Félix Serrano López	5.7.31
Edgard Colunge Guevara	21.7.32
César Madueño Chocano	18.7.31
Lizandro Paredes Infante	14.7.33
Víctor Rodríguez Ortiz	28.7.32
Alfredo Arnaiz Ambrossini	2.7.35
José Quiróz Muñoz	8.7.34
Carlos Reyna Arimborgo	29.7.36
José Medina Rothmund	18.7.33
Salvador Mariátegui Vásquez	29.7.34
Miguel Ríos Lizárraga	15.7.30
Rómulo Carrió Arrunátegui	8.7.31
Carlos Zevallos Delgado	23.7.33
Luis del Aguila Saldaña	16.7.28
Carlos de la Torre Colmenares	4.7.18
Julio Escudero Molina	23.7.23
David Esperanza Amiel	11.7.22
Luis Penny Donayre	29.7.26
Federico Higueras Ramos	14.7.34

TENIENTES SEGUNDOS

Luis Justo Navarro	11.7.35
Guillermo Bentín Sánchez	9.7.35
Harry Chamorro Melgar	29.7.35
Dante Gratta Granados	5.7.38
Guillermo Bazán Gonzales	30.7.38
Julio Raygada García	17.7.40
Justo Velarde Quilcate	15.7.35
Héctor Absi Concha	31.7.36
Javier Labarthe Correa	3.7.24
Adolfo León y León	6.7.25
Antenor Herrera Valencia	16.7.25

ALFERECES DE FRAGATA

Rodolfo Mendieta Rivero Romainville	27.7.39
Carlos Túpac Yupanqui Avalos	24.7.39
Rodolfo Beyer Stahler	3.7.40
José Teixeira Rivarola	10.7.40
Gustavo Beyer Stahler	7.7.38
Mario Fasce Villavicencio	18.7.41
Hugo Morán Alva	17.7.39
Ernesto Roca Green	26.7.39
Edmundo Mercado Pérez	18.7.41
Alfonso Balaguer Torriani	30.7.43
Fernando Puga López	16.7.40
José Namihas Marín	12.7.40
Carlos Isasi Zegarra	22.7.42
Francisco Zariquey Alegre	20.7.40
Félix Granthon y Granthon	12.7.42
Julio Vidalón Gálvez	3.7.41
Carlos Bedón Hurtado	12.7.43
José Palma Naters	14.7.42
Augusto de Rutté Coello	3.7.42
Alfonso Regalado Torres	12.7.38
Víctor Delgado Núñez del Arco	24.7.42
César Rodríguez Ortiz	13.7.37
José Arbulú Pérez	27.7.35
Francisco Vásquez Guerra	6.7.38
Arturo Villacorta Reyna	9.7.15

MATRIMONIOS



KRUGER - MALPARTIDA
3 Mayo 1964



BAMBERGER - BARREECHEA
17 Mayo 1964



ROCHA - BEDOYA
24 Mayo 1964



DEL CASTILLO - JORDAN
29 Mayo 1964

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 38 | "EL QUE NO VA AL CENTRO ..... ES UN EXCENTRICO" | AGOSTO 1964



B.A.P. "ATICO" EX L.S.M. 554

Dotación en comisión de recepción del buque:

COMANDANTE: C. de C. OSCAR GONZALES UGARTE.
SEGUNDO COMANDANTE: Tte. 1. RAUL NUÑEZ.
OFICIAL DE CUBIERTA: Tte. 2. LIZANDRO PAREDES.
OFICIAL DE INGENIERIA: A. Fgt. JULIO DELGADO.

DOTACION ACTUAL:

COMANDANTE: Tte. 1. EDMUNDO GUZMAN L.
SEGUNDO COMANDANTE: A. Fgt. MARIO FASCE V.
OFICIAL DE CUBIERTA: A. Fgt. PAUL ZUZUNAGA M.
OFICIAL DE INGENIERIA: A. Fgt. VICTOR MEJIA S.

BUQUE PERTENECIENTE A LA FLOTILLA DE DESEMBARCO FUE INCORPORADO A LA MARINA DE GUERRA DEL PERU EL 24 DE JULIO DE 1959.



Misión Cumplida

Nos parece recién ayer, cuando, saludábamos a la nueva Junta Directiva del Centro Naval del Perú, que, elegida por la votación general de los socios, habría de conducir por período de un año el diario acontecer de nuestra antigua Casa Chalaca; esperábamos de ella lo que ahora, terminado el Año Social, vemos hecho realidad y que dando razón a nuestro título editorial, sería innecesario describir.

Nuestra historia por cierto nos habla de muchas Directivas, honor que honra y obliga, imbuídas todas ellas por el espíritu común de "hacer obra" en base al gran cariño que todos sentimos por nuestro Centro, . . . y por cierto que en esta oportunidad tal emoción se ha visto reflejada superlativamente en los "hechos" de la Junta Directiva que finalizara sus funciones el 27 de Julio último.

Es así como ahora al despedirlos, queremos decirles con sinceridad de propósito: "Habéis cumplido con creces la tarea propuesta, sabemos que no fue sencilla ya que ha requerido vuestro sacrificio, traducido en horas de descanso no tomado, empleadas en dar forma a la idea, en plasmar realidades. . .", para tener luego la satisfacción hondísima de saberse autor y testigo".

A quienes toman hoy las riendas queremos también entregar con nuestros parabienes la convicción sincera de que todos los que conformamos esta unida Familia esperamos con ellos el poder decir mañana, como hoy. . . Misión Cumplida.

"AVANTE": Boletín Mensual del Centro Naval del Perú, Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".

DIRECCION: Tte. 1. Víctor Rodríguez Ortiz

REDACCION: A. Fgt. Fernando Casaretto A.
A. Fgt. Enrique Salmón Navea

COLABORADOR: C. de F. Luis Villena E.

"AVANTE".—En su deseo de cumplir eficientemente su función como Organo del Centro Naval, invita a todos los señores socios que lo deseen a remitir a la Redacción de "Avante" (Centro Naval), Artículos periodísticos que por involucrar actividades de los socios sean de interés general; de igual manera está llana a recibir agradecidamente todas aquellas sugerencias que pudiera de una ú otra manera colaborar a tal fin.

Con Ocasión de...

Notoria fue sin duda la ausencia de Oficiales jóvenes en la Comida última realizada en nuestro Centro. No es por supuesto obligación en Club alguno, el que sus socios concurran a reuniones y actos diversos en él programados; pero es obvio que el hecho de pertenecer a una entidad social, nos obliga moralmente con ella, ya que su éxito depende del grado en que, con ella, cumplamos, contemplados todos los aspectos que tal deber moral nos exige.

La comida realizada en el Centro Naval fue un éxito es cierto, pero decididamente una mayor asistencia por parte de todos los socios especialmente de los Oficiales de las últimas Promociones, de entre quienes muy pocos se hicieron presentes, hubiera realzado aún más la brillantez obtenida.

Ojalá que en ocasiones futuras podamos concurrir en la satisfacción de encontrar las caras que antes no vimos y que son en realidad las que continuarán la obra "in crescendo" que mantenga a nuestro Centro Naval del Perú en la posición que el esfuerzo de tantas generaciones le ha sabido ganar.

"DE LA BIBLIOTECA"

"A fin de fomentar la lectura entre los hijos de los socios del club comenzaremos por adquirir una colección del "Tesoro de la Juventud". Cualquier socio puede sacar los tomos de uno en uno; no se prestará un segundo tomo mientras el primero no sea devuelto. Se solicita sugerencias sobre otras posibles adquisiciones de esta índole".

Nota:—Por considerarlo de gran interés, anotamos en esta sección el punto dos en las declaraciones del bibliotecario del Centro Naval, Capitán de Fragata Alberto Jiménez de Lucio.

Inauguración de la Galería de Presidentes del Centro Naval





Con fecha 27 de julio tuvo lugar la inauguración de la galería de presidentes del Centro Naval, acto, que realzado por la presencia del Sr. Ministro de Marina, contó con la concurrencia de los señores Ex-Presidentes del C. N., especialmente invitados así como por familiares de los que, no estando presentes físicamente, perennizaban por siempre su memoria en los cuadros que uno a uno iban siendo descubiertos por el Vice-Presidente del C. N. C. de N. Jesús Polar V., en orden cronológico al mandato ejercido y a la lectura de los mismos por el C. de F. Rafael Pinto.

Previamente el Presidente del C. N. C. Alm. Federico Salmón de la Jara hizo uso de la palabra anotando que "el Centro Naval cumplía así un compromiso de honor contraído con quienes habían dedicado muchas horas de labor a su engrandecimiento". A continuación el Vice-Almirante Ministro de Marina Florencio Teixeira dirigió algunas palabras a la concurrencia felicitando especialmente en la persona del Almirante Salmón a los socios del Club por tan loable realización.

COMIDA DE CAMARADERIA

Con ocasión del cambio de Junta Directiva y coincidiendo en la fecha, 27 de julio, con ese acontecimiento, tuvo lugar en los salones del Centro Naval, una comida de camaradería, de cuyos aspectos resaltamos en las fotografías que ilustran estas líneas.















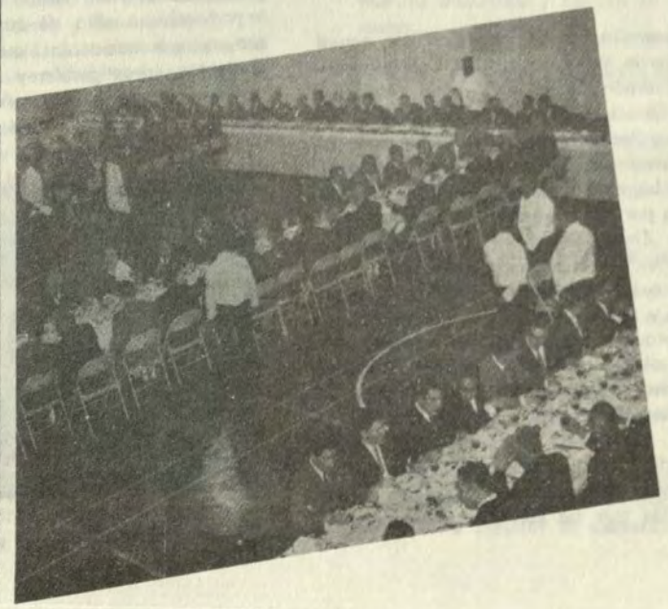


Tan simpática reunión transcurrió en un clima de grato esparcimiento y entusiasta discurrir, ya que, a decir verdad citas de esta naturaleza se estaban haciendo extrañar en nuestro primer Club. Así vimos a Jefes, Oficiales y socios civiles formando parte del grupo común que nos auna y que legitima el orgullo que sentimos todos los que lo conformamos.

Vaya pues nuestra más sincera felicitación a la Junta Directiva saliente y en ella a su entusiasta Comisión Social que bajo la dirección del C. de F. Carlos Tirado, tan gratos momentos nos deparara ya fuera en bingos, fiestas, etc., y cuyas actividades cerrara con el éxito acostumbrado, la comida de camaradería que nos ocupa.

Próximamente con ocasión del Día de la Marina tendremos una nueva cita de honor en nuestro Centro, entidad que tan eficazmente contribuye a fortalecer los lazos de amistad que nos unen y hace aún más grande el espíritu que distingue a la Familia Naval.





Conferencias de Prensa en el Club de Oficiales y Centro Naval

Con el objeto de exponer a la Prensa, nacional y extranjera, la estructura y alcances de la "Historia Marítima del Perú", la Comisión que actualmente la escribe invitó a veinticinco representantes del más alto nivel periodístico a una conferencia-almuerzo, reunión que tuvo lugar en el Club de Oficiales de la Armada el 25 de Julio.

En dicha oportunidad —y estando presentes los mencionados Directivos de Diarios, Revistas y Canales de Televisión—, se desarrollaron organizadamente, durante una hora, diversas exposiciones hechas por miembros del equipo productor de la mencionada obra, quienes tratando de ser concisos y particularmente objetivos en sus disertaciones, ofrecieron al periodismo nacional y foráneo una información panorámica sobre la envergadura del trabajo que tienen entre manos.



"El mar como cuarta región natural del Perú". (VILLENA)

Las generalidades del proyecto en actual ejecución, fueron expuestas por el Contralmirante Federico Salmón de la Jara, como Presidente de la Junta Directiva del Centro Naval que propicia la obra y Presidente de la Comisión para escribir la "Historia Marítima del Perú". La exposición del trabajo que realiza el Equipo Científico, fue hecha por sus integrantes, Capitán de Navío Esteban Zimic, Dr. Erwin Schweigger, Dr. Zacarías Popovich e Ingº Georg Peterssen. El aspecto histórico lo desarrollaron los Drs. Guillermo Lohmann y José Agustín de la Puente y Candamo, miembros del Equipo de Historiadores. Sobre Filosofía de las Biografías y Biografías propiamente dichas, disertaron respectivamente el Capitán de Fragata (R) Juan Manuel Castro y el Coronel E.P. (R) Nestor Gambetta. Finalizó la Conferencia de Prensa el Capitán de Navío José Valdizán Gamio, haciendo una exposición sobre las monografías que se escribirán, teniendo en

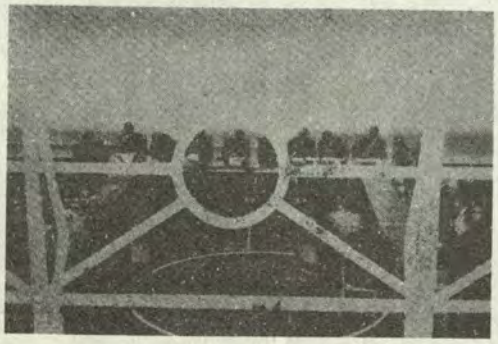


"Sobre el mar se han desarrollado las grandes mutaciones de la historia". (SALMON).

cuenta su estrecha relación con el mar y su carácter insoslayable en una Historia Marítima.

A continuación se absolvieron algunas preguntas que plantearon los señores Directivos de Prensa allí presentes, las mismas que fueron contestadas por diversos miembros del Equipo Productor de la obra. Similar Exposición realizóse días antes en el Centro Naval, algunos de cuyos aspectos gráficos presentamos.

Muy gratamente impresionados quedaron los señores representantes de la Prensa con estas reuniones, porque en ellas, fuera de iniciar sus contactos con Jefes de nuestra Marina e Historiadores y Científicos de renombre, pudieron establecerse los lineamientos generales para una apropiada difusión, en base a los alcances de esta importantísima obra de carácter monumental y proyecciones nacionales, que gracias a los conocimientos, investigación y tesonero esfuerzo del distinguido equipo de profesionales que en ella laboran, será una realidad en plazo mediato.



"El pueblo peruano en el mar peruano" (DENEGRI).

ENTREVISTA DEL MES

La sinceridad de propósito que anima a la Junta Directiva del Centro Naval en actuales funciones, queda reflejada en el ocasional reportaje que, aquí, iniciamos y del que progresivamente enteraremos a nuestros lectores.

C. de N. JESUS POLAR V.
VICE-PRESIDENTE

—¿Cuál fue su impresión primera al ser enterado de su elección como Vice-Presidente del Centro Naval?

—La satisfacción enorme al saber la confianza depositada en mi persona por la mayoría de los compañeros de armas y después la preocupación de no defraudarlos.

—¿Sabemos que fue suya la idea del servicentro frente al Centro Naval.— Nos podría Ud. comentar algo al respecto?

—Primeramente debo manifestarle que la idea no es mía, sino del C. de C. Javier Llerena y acogida con mucho entusiasmo por la Directiva del Centro Naval. En esa fecha fuí nombrado como Presidente de la Junta y hemos encontrado grandes tropiezos principalmente por el lugar que está ubicado en vista del nuevo plano regulador del Callao en la zona del Castillo Real Felipe, pero esto no ha sido motivo para paralizar nuestras gestiones; manifestándoles que la Internacional Petroleum Co. nos tiene ofrecido la mayor parte del material para el Servicentro, el plano se encuentra en poder de un Ingeniero para su estudio y cuando lo tengamos aprobado, todos los miembros de la Junta tomaremos acción inmediata para cristalizar este servicio tan esperado.
Sin embargo debo manifestarles y ponerlo a consideración de todos los socios, que como opinión particular creo necesario el enfocamiento integral del Servicio de Bienestar en que en un sólo edificio tipo Sears se concentre todos los servicios de Bazar, Bazar de Subsistencias, Farmacia, Librería, Cafetería, Peluquería, Lavandería y Servicentro.

Este edificio puede construirse frente a los terrenos de la Universidad, terrenos amplios y de propiedad de la Marina. La concentración de funciones homogéneas facilitaría la coordinación y concentración de esfuerzos, experiencia técnica, mejor control, Dirección adecuada y servicios eficientes.

La mayor parte de estos servicios son actualmente millonarios y con un perfecto planeamiento nos llevaría una vez por todas a cristalizar un Servicio de Bienestar de grandes proporciones, de lo contrario habrá grandes esfuerzos diluídos que no culminan con el verdadero objetivo.

C. de F. MELITON CARBAJAL P.
SECRETARIO

—¿Cuáles son a su concepto los proyectos que obligan a inmediata realización en el Centro Naval?

—Creo que se debía cristalizar en el presente año social la instalación de una pequeña cafetería, que sin ser muy complicada pueda brindar un refrigerio corto y de servicio rápido.

—¿Un saludo para los socios del Club?

—Aprovecho la oportunidad que me brindan estas líneas de "Avante" para presentar mis saludos y agradecer la votación por la cual he sido elegido secretario, puesto que trataré de desempeñar lo mejor posible.

C. de F. ALBERTO JIMENEZ DE LUCIO
BIBLIOTECARIO

—¿Comandante Ud. Como flamante Bibliotecario de nuestro Centro podría hacer algunas declarcciones relacionadas con su cargo?

—Mi plan de acción es el siguiente:

No hacer adquisiciones masivas de libros, sino más bien adquirir los libros que los socios deseen. Para ello, se ha puesto una planilla de inscripción en la biblioteca. El socio simplemente debe anotar el título y autor del libro que desea, y la librería dónde se puede adquirir. El libro será comprado tan pronto sea posible, dentro de las limitaciones de fondos a que la Biblioteca tiene que sujetarse

(Ver "De la Biblioteca").
Completar la catalogación de la Biblioteca. Aunque esto ha sido algo costoso considero que la adopción del sistema de clasificación internacional (Igual al empleado en la Biblioteca Nacional) da mayor categoría a nuestra Biblioteca y facilita su uso por los socios.

C. de F. FRANCISCO MARIATEGUI A.
V O C A L

—En la última comida de camaradería fue notoria una mayor asistencia de Oficiales antiguos que de jóvenes ¿A qué cree Ud. que se haya debido?

—Considero que las razones son las siguientes:

Los Oficiales jóvenes y solteros le dan más importancia a otra clase de compromisos.

Una gran cantidad de Oficiales jóvenes no frecuentan el Centro Naval, por lo tanto no sienten interés en las actividades que él desarrolla.

Si la comida de camaradería se hiciera fomentando más la unión promocional quizás se lograría mejorar la asistencia.

ALGO PARA RECORDAR







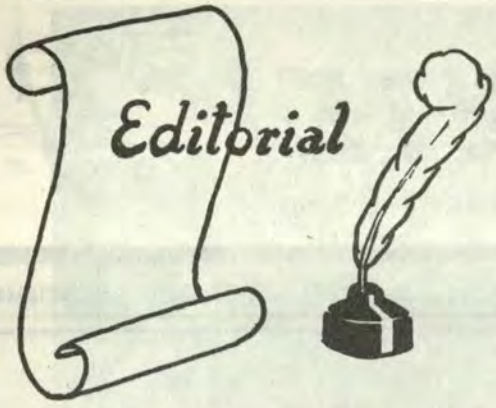
¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 39 | "EL QUE NO VA AL CENTRO ..... ES UN EXCENTRICO" | SETIEMBRE 1964



Miguel Grau, héroe caído en el campo de batalla; digno fin de un guerrero que habia dedicado toda su indomable energía y su gran talento militar al servicio de su Patria.



Día de la Marina

Miguel Grau ¡símbolo y factor de identidad en la conciencia de un pueblo!, virtudes y grandezas, visión clara, en su accionar sobrio, en su arrojo temerario, en su generosidad sin cortapisas, en su profundo espíritu cristiano, espíritu síntesis, suerte de mágico mestizaje en el que reverberan sólo cualidades y grandezas.

Angamos... la legendaria Angamos...

El infortunio y la gloria, se dieron una cita misteriosa en las soledades del mar, sobre el puente de la histórica nave que ostentaba, orgullosa, nuestro inmaculado pabellón tantas veces resplandeciente en los combates...

Admiración y gratitud, imitación del heroísmo, son las grandes lecciones que se desprenden del combate en que sucumbieron noblemente Grau y sus compañeros de infortunio y de gloria.

Hay momentos dolorosos en el acontecer de un pueblo, pruebas tremendas que debe anotar su historia, a como la escriban sus hijos, cicatrices necesarias que ha de exhibir con orgullo, porque si hay laureles en el triunfo, éstos no son sólo para el vencedor pues la gloria es patrimonio de aquél capaz de entregar todo en pos de su ideal... y el vencido... no cobra botín de guerra.

...Han pasado 85 años. Hoy, la Nación entera, respetuosamente de pie, recuerda la hazaña inmortal del gran marino, que por una paradoja de la gloria venció siendo vencido, y en la lejana perspectiva, es Angamos un símbolo de gigantescos contornos y de perennes enseñanzas. El minúsculo "Huáscar" ha crecido y hay un sutil poder de fuego que envidian los cañones en el silencio austero de sus cubiertas desmanteladas...

"AVANTE": Boletín Mensual del Centro Naval del Perú, Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".
DIRECCION: Tte. 1. Víctor Rodríguez Ortiz
REDACCION: A. Fgt. Fernando Casaretto A.
A. Fgt. Enrique Salmón Navea
COLABORADORES: C. de F. Alberto Jiménez de Lucio
C. de F. Jorge Parra del Riego

"AVANTE".—En su deseo de cumplir eficientemente su función como Organo del Centro Naval, invita a todos los señores socios que lo deseen a remitir a la Redacción de "Avante" (Centro Naval), Artículos periodísticos que por involucrar actividades de los socios sean de interés general; de igual manera está llana a recibir agradecidamente todas aquellas sugerencias que pudiera de una ú otra manera colaborar a tal fin

CARTA DE GRAU A LA VIUDA DE ARTURO PRAT

MONITOR "HUASCAR"

Pisagua, Junio 2 de 1879

Señora Carmela Carvajal de Prat.

Dignísima señora:

Un sagrado deber me autoriza dirigirme a Ud. y siento profundamente que esta carta, por las luchas que va a rememorar, contribuye a aumentar el dolor que hoy justamente debe dominarla. En el combate naval del 21 próximo pasado, que tuvo lugar en las aguas de Iquique, entre las naves peruanas y chilenas su digno y valeroso esposo, el Capitán de Fragata, don Arturo Prat, Comandante de la "Esmeralda", fue como Ud. no lo ignorará ya, víctima de su temerario arrojo en defensa y gloria de la bandera de su patria. Deplorando sinceramente tan infausto acontecimiento y acompañándola en su duelo, cumplo con el penoso deber de enviarle las para Ud., inestimables prendas que se encontraron en su poder y que son las que figuran en la lista adjunta. Ellas les servirán indudablemente de algún pequeño consuelo en medio de su desgracia y por eso me he anticipado en remitírselas.

Reiterándole mis sentimientos de condolencia, logro, señora, la oportunidad para ofrecerle mis servicios, consideraciones y respeto con que me suscribo de Ud., señora, muy afectísimo seguro servidor.

Miguel Grau

LO QUE PUBLICO LA "TRIBUNA" DE BUENOS AIRES EL 11 DE OCTUBRE DE 1879

Grau murió, pero no ha muerto en la memoria de los Argentinos el nombre de ese gran titán de los mares. El "Huáscar", la pesadilla de la Escuadra Chilena, Grau, la pesadilla de los Chilenos, inseparables eran el Navío y el Contralmirante.

La estrella polar de Grau era la víctima, y antes que rendirse prefirió la muerte. Cruzaba por su imaginación una idea que pudiera en la práctica dar buenos resultados a sus planes y sin titubear la aceptaba, por más peligrosa que encontrara para realizarla.

¡A Antofagastar! gritó un día, y se dirigió allí donde los buques chilenos se habían estacionado... En la oscuridad se deja ver un resplandor; era la alarma que cundía. El rayo de la guerra fulminaba tremendo sobre los buques chilenos y la corona de la victoria vino a posarse sobre las sienes de Grau. Hechos como éste pueden citarse muchos consumados por él intrépido marino. Honor al él. Gloria eterna a los vencidos de Mejillones. El pueblo Argentino que ha seguido con la simpatía más entusiasta los hechos gloriosos de Grau quiere dedicar a su memoria el postrer tributo.

CONTESTACION A LA CARTA DE GRAU POR LA SEÑORA CARMELA CARVAJAL VIUDA DE PRAT

Valparaíso, Agosto 1º de 1879

Señor don Miguel Grau.

Distinguido señor:

Recibí su fina y estimada carta fechada a bordo del "Huáscar" el 2 de Junio del corriente año. En ella, con la hidalguía del caballero antiguo, se digna Ud. acompañarme en mi dolor, deplorando sinceramente la muerte de mi esposo y tiene la generosidad de enviarme las queridas prendas que se encontraron sobre la persona de mi Arturo, prendas para mí de un valor inestimable, por ser, o consagradas por su afecto, como los retratos de familia, o consagrada por su martirio, como la espada que lleva su adorado nombre.

Al proferir la palabra de martirio, no crea Ud., señor, que sea mi intento inculpar al Jefe del "Huáscar" la muerte de mi esposo. Por el contrario, tengo la conciencia de que el distinguido Jefe, que arrostrando el furor de innobles pasiones sobre excitadas por la guerra, tiene hoy el valor, cuando aún palpitan los recuerdos de Iquique, de asociarse a mi duelo y de poner muy alto el nombre y la conducta de mi esposo en esa jornada, y que tiene aún el más raro valor de desprenderse de un valioso trofeo, poniendo en mis manos una espada que ha cobrado un precio extraordinario por el hecho mismo de no haber sido jamás vendida; un Jefe semejante, un corazón tan noble, se habría, estoy seguro, interpuesto, al haberlo podido, entre el matador y su víctima y habría ahorrado un sacrificio tan estéril para su patria como desastroso para mi corazón.

A este propósito no puedo menos de expresar a Ud. que es altamente consolador en medio de las calamidades que origina la guerra, presenciar el grandioso despliegue de sentimientos magnánimos y luchas inmortales que hacen revivir en esta América las escenas y los hombres de la epopeya antigua.

Profundamente reconocida por la caballerosidad de su procedimiento a mi persona y por las nobles palabras que se digna honrar la memoria de mi esposo, me ofrezco muy respetuosamente de Ud. atta. y affma. S.S.

Carmela Carvajal de Prat

El Busto del Almirante Grau en la Escuela Naval

El Domingo 29 de Diciembre de 1935, día en que se clausuraban las labores en la Escuela Naval del Perú, se llevó a cabo la inauguración de un busto del Almirante Grau en el patio principal de la Escuela, levantado sobre una columna de mármol.

Asistieron a esta ceremonia el Presidente de la República, General de División Dn. Oscar R. Benavides; Ministros de Estado; Representantes a Congreso; Funcionarios públicos y altos Jefes del Ejército y la Armada.

Después que el Presidente realizó la inspección anual acostumbrada fue invitado por el Director de la Escuela, Capitán de Navío Alejandro G. Vinces, a descorrer el velo de "la figura vaciada en bronce del legendario héroe que inmolara su vida, pleno de amor patrio, en las aguas de Angamos"

El Comandante Vinces manifestó que "auspiciando feliz iniciativa se había hecho casi tangible el fuego sagrado que se mantiene en los corazones y en las mentes de todos los que vivían en la Escuela, hacia el más imponderable de sus maestros: Grau".

En el pedestal que sostiene el busto del Almirante se halla colocada una placa de bronce con la siguiente inscripción:



LA ESCUELA NAVAL DEL PERU A GRAU
CADETES NAVALES
SEGUID SU EJEMPLO
1935

Próxima Inauguración de la Exposición de la Historia Marítima del Perú

El Día de la Marina la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú inaugurará en el local del Centro Naval del Perú una exposición de la forma cómo están organizados los equipos de trabajo en sus diferentes áreas científica, histórica, biográfica y monográfica y, como atracción central, el primer fruto de la obra: el trabajo, compendiado, de la Historia Marítima del Perú en la época Pre-Hispánica a cargo del Sr. Dr. Hans Horkheimer. Esta exposición, preparada por la prestigiosa firma de publicidad Grant Advertising S.A. y por el Director de la Feria del Pacífico Sr. Maccagno, tendrá una duración de dos meses y sus objetivos serán exactamente los de la obra integral: crear conciencia marítima en el Perú, lograr una amplia y veraz Historia Naval Militar y presentar al mar como un medio de desarrollo socio-ecenómico, un instrumento de política internacional, un elemento de intercambio cultural, un escenario de concepciones estratégicas y un eslabón de unión de los pueblos hacia una posible integración económica y política.

LA HISTORIA MARITIMA DEL PERU

Una nueva e interesantísima sesión realizó el Jueves 6 de Agosto la Comisión encargada de escribir la "Historia Marítima del Perú", obra de insospechables alcances en la que se encuentran abocados el Centro Naval y el Museo Naval del Perú. Con asistencia plena de los miembros de la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú, se trataron puntos de interés especial para el buen desarrollo de este plausible trabajo. Entre ellos, se hizo la presentación del Sr. Carlos Milla Batres, quien ha sido seleccionado por los Señores doctores José Agustín de la Puente Candamo y Félix Denegri Luna, con el fin de que, en viaje especial a España, obtenga documentación en diversos archivos de esa República.

El Sr. Milla, es un joven valor en el campo de la literatura y de la investigación histórica, habiendo concluído estudios de letras y derecho en las facultades de la Universidad Mayor de San Marcos; es, además, autor de un libro, recientemente aparecido sobre cartas inéditas de Don Ricardo Palma. Deberá partir durante el mes de Setiembre próximo, calculándose que permanecerá un año completo, ocupado en el desarrollo del plan de trabajo que se le ha señalado y que comprende principalmente la investigación en el Archivo de la Marina, Marqués de Viso, y en el Archivo de Indias. La documentación obtenida será elaborada en el Perú de acuerdo a los envíos progresivos que hará.

El Sr. Dr. Hans Horkheimer, famoso científico e historiador, hizo entrega al Comité Coordinador de un diccionario breve de términos náuticos y pesqueros en las lenguas Quechua, Aymara, Mochica y Cauqui, el que deberá incluirse como un apéndice dentro de la Obra. Proporcionó también una colección de fotografías con materiales diversos de la época pre-hispánica y luego, en forma muy elogiosa, pidió la inclusión del Sr. Herman Buse, brillante periodista e historiador, en el grupo comisionado de la parte pre-hispánica, en lo referente a las relaciones hombre-mar. El Sr. Horkheimer ofreció gentilmente llevar a cabo en el término de un mes, en el local del Centro Naval, una exposición-avance sobre la sub-área que le corresponde, con asistencia de elementos de la prensa nacional.

Esta sesión finalizó con un interesante intercambio de ideas sobre la obra en cuestión y en el que el Sr. Dr. C. Peñaherrera señaló la indispensable coordinación entre el Atlas del Perú que lleva a cabo el Instituto Nacional de Planificación y la Historia Marítima del Perú que se encuentra en ejecución.

La beca que ocupará el Sr. Milla ha sido donada por gentil gestión de la Embajada de España en el Perú ante el Ministerio de RR. EE. de ese país.

Sesión de Junta Directiva del 30 Setiembre 1964

Importantes acuerdos incluyendo inicio construcción de departamentos en Ancón.

Los informes y acuerdos más importantes de la sesión se resumen a continuación:

El local del Centro ha sido pintado, se ha construído un alojamiento para mozos, y se han remozado los cuadros y marcos.

Se está presupuestando la nueva Cafetería y un Parque de Juegos para los hijos de los socios.

Se ha contratado la construcción de 12 departamentos en el Balneario de la Marina en Ancón. Los departamentos tendrán 2 dormitorios y baño y serán amoblados. El contrato estipula que los departamentos estarán listos para ser ocupados el 1º de Enero 1965. La Comisión del Balneario preparará el reglamento respectivo.

Se autorizó que el derecho de peluquería sea de S/. 4.00 (CUATRO SOLES ORO) a partir de la fecha.

Se gestionará la cesión de un salón en el local del antiguo Ministerio para convertirlo en salón de espera para los socios del Centro Naval.

(Pasa a la Pág. 5).

Noticia de Mucho Agrado para los Socios de APAG

La Caja de Ahorro y Préstamo para Vivienda Naval ha considerado la construcción de un edificio de departamentos en propiedad horizontal con el fin de proporcionar el máximo de vivienda dentro del límite de préstamo autorizado por el Banco Nacional de la Vivienda.

1.—Para la realización de este proyecto se han dado los siguientes pasos:

a) Se ha obtenido una opción de compra de un terreno de 1,480 metros cuadrados, sito en la esquina de la Avenida San Gabriel y Jirón Romanett a la espalda del Golf Club de Lima, en el distrito de San Isidro.

b) Se han sostenido conversaciones con la firma Arana Orrego Torres para el diseño arquitectónico del proyecto y estimación de precios.

2.—El anteproyecto de construcción considera los siguientes puntos:

a) Edificio de 12 a 16 pisos con un total de 48 departamentos.

b) Primer piso dedicado a Hall de ingreso, lugar de estacionamiento de automóviles y áreas verdes.

c) Cuatro o tres departamentos por piso a partir del segundo piso.

d) Tres ascensores, dos principales, uno para cada dos departamentos por piso y un ascensor de servicio.

e) Cada departamento con área construída de 160 a 190 metros cuadrados incluyendo estar-comedor, tres dormitorios, baño y medio, cocina repostero y área de servicio con dormitorio y baño.

f) **Precio.**—S/. 250,000.00.

Cuota inicial S/. 50,000.00.

Hipoteca de S/. 200,000.00, pagadero en 10 años al 9% de interés al rebatir. En cuotas mensuales de S/. 2,800.00 incluyendo seguro de desgravamen hipotecario.

La cuota mensual de la deuda hipotecaria podría variar para ajustarse inicialmente al 25% del haber actual básico más bonificaciones fijas. Si el asociado se compromete a reajustar su cuota mensual cuando incremente su haber (por ascenso o años de servicio).

La cuota inicial se pagará:

S/. 25,000.00 mínimo al inscribirse (como ahorro) saldo para los S/. 50,000.00 durante el año de construcción con un interés del 9% al rebatir. Ya que el saldo de cuota inicial sería financiado con un Banco Comercial.

g) Selección de los departamentos por estricto orden de inscripción y aporte de cuota inicial.

h) Los propietarios de los departamentos serán asociados de la CAPV NAVAL y profesionales civiles debidamente calificados.

3.—La construcción de este edificio se ha considerado por las siguientes ventajas:

a) Situación.

b) Cada departamento pagaría por terreno S/. 25,000.00.

c) Cada departamento tendría disponible para construcción S/. 225,000.00.

ASOCIADO.—Si está interesado en propiedad horizontal, acérquese a la soficinas de CAPV NAVAL en el 2do. piso del antiguo Ministerio Colmena 745 e inscríbase en el proyecto. Asimismo le absolveremos otras preguntas que tenga sobre el tema. Oportunamente se citará a una reunión de asociados, donde se mostrarán los anteproyectos, y diseños de distribución, áreas y plantas.

SESION DE...

(Viene de la Pág. 4)

Se acordó aumentar la estrictez en la sesión del local del Centro Naval a organismos o personas extrañas a la Institución.

Se acordó pasar una Circular a todos los socios, anexando copia del proyecto de nuevos Estatutos del Centro Naval, a fin de que los socios puedan remitir sus sugerencias antes de la Asamblea que se convocará para su aprobación.

Se ha adquirido nuevo servicio de cristalería para el bar.

Se ha contratado dos conserjes adicionales para completar el personal de servicios. Próximamente se dotará a todo el personal de nuevo uniforme.

Se acordó la contratación con la Oficina Jurídico Contable RODVAR, para llevar la Contabilidad del Centro.

Se acordó imprimir tarjetas de socios transeúntes.

Se acordó iniciar las actividades deportivas el domingo 11 de Octubre a las 1500 horas con un festival que incluirá fulbito, judo y badmington, etc. Además habrá música, pastas y refrescos.

Se acordó para la renovación parcial que prescribe el Reglamento el nombramiento de los siguientes socios: para la Junta de Control de la Farmacia: C. de F. José Conterno M., C. de C. Jorge Villalobos U. y Teniente 1. (J) Miguel Aljovín S.

Se tomó nota de los preparativos para la exposición relativa a la Historia Marítima del Perú, que se inaugurará el día 8 de Octubre.

FLORES PARA EL CAPITAN

Alguien dijo que los buques tenían alma y no hay persona que haya pasado su vida en el mar que lo ponga en duda. Es que los buques como los seres humanos nacen con un destino que es parte del destino de los hombres que los manejan; muchas veces, el destino del buque influencia y cambia el destino de sus hombres y otras, son los hombres que cambian el curso de la vida de un buque.

Hay buques que nacen para cumplir un gran destino, pasan a la historia como pasan los grandes hombres y su nombre se repite de generación en generación; hay aquellos, los grandes Trasatlánticos que llevan a su bordo gentes frívolas que van de un punto a otro buscando el olvido de si mismos, son elegantes de grandes salones y que guardan con sonrisas cómplices los secretos de alcoba de sus camarotes, los hay tristes y sombríos que ocultan en sus compartimentos la sordidez de sus hombres y también los que bajo la sombra del anonimato cumplen su diaria labor con fidelidad y tesón hasta que un día aparecen encallados en alguna playa solitaria mortalmente abandonados...

Pero todos esconden un hálito de vida, todos reflejan el espíritu de sus gentes que lo habitaron y siempre queda en ellos el alma que palpitó en sus vidas...

Al finalizar la 2da. guerra mundial, Inglaterra se encontró con cientos de buques repartidos por todos los océanos sin incluir a su famosa "Home Fleet", buques que se llenaron de gloria y que fueron la piedra angular de la victoria y ya libre de enemigos y dominando los mares, comenzó el licenciamiento de miles de hombres y por lo tanto gran parte de los buques pasaron a la reserva naval. Acorazados, cruceros, destroyers, transportes, buques de desembarco fueron llenando los muelles solitarios y solitarios se quedaron a medida que sus tripulaciones les fueron dando el último adiós; pero era una soledad cargada de reminicencias, angustias, alborozos y victorias... en sus compartimentos vacíos seguían flotando las últimas emociones de sus hombres y una pena sutil se filtraba a través de sus puertas y escotillas.

La mañana era intensamente fría y el cielo gris; los hombres en el muelle esperaban ateridos la entrada de un crucero ligero, el "New Foundland" que pasado a la reserva, venía lentamente, tristemente, como resistiéndose a ese descanso definitivo, y era como si todo el buque reflejara la pena de sus hombres, en su porte majestuoso, gracil y a la vez poderoso, mostraba aún las huellas de las sales picantes del Mediterráneo, de los vientos helados del Artico, y en sus jarcias se escondían los yodos tropicales del mar Indico y sus cañones exhumaban la pólvora de los últimos tiros que pulverizaron a un destroyer de la Armada Egipcia durante el conflicto del Canal de Suez.

Los hombres del muelle amarraron rápidamente al buque, el frío arreciaba, acostumbrados ya a ver lágrimas en los ojos de la gente que dejaban un pedazo de sus vidas y en esas naves que ahora aparecían amarrados en largas filas, no pusieron la menor atención en la expresión de esos rostros, ni en el cocinero chino que llevaba en sus manos un ramo de flores...

Noviembre de 1959; la mañana era tan fría y el cielo tan gris como aquella otra mañana en que amarrara el "New Foundland"; el muelle patéticamente silencioso, los buques a sus costados mostraban ya las huellas del tiempo; el silbido del viento se hacía lúgubre en sus jarcias con incrustaciones de óxido y sus cables de amarre rechinaban lastimosamente al menor vaivén de la mole dormida. De pronto el paso de dos hombres resonó en el muelle, y el eco de esos pasos se repetían en cada buque a medida que avanzaban; eran pasos firmes, seguros, pero tenían algo de diferentes entre ambos, como si dijéramos, que estos dos hombres le imprimieran distintas vibraciones: uno iba en pos de su destino y venía de muy lejos, un Capitán de Navío de la Armada del Perú, el otro Capitán Durlacher, último Comandante del "New Foundland" y ahora Quinto Lord del Almirantazgo. Uno caminaba para recibir el buque y el otro lo acompañaba para entregar el buque. El Perú lo había adquirido.

El nuevo Capitán sintió una rara emoción al trasponer por primera vez la pasarela que conducía a esa nave gigantesca que ahora mostraba en toda su desnudez, su soledad y abandono; trasponiendo la entrada, las linternas de los dos hombres hirió la densa oscuridad de su interior a medida que penetraban por los compartimentos ¡qué vacío había en ellos! se le había quitado todo lo que significaba vida: muebles, enseres, aparatos eléctricos y mecánicos y así, caminando llegaron al camarote del Capitán; no había un solo mueble, la linterna del nuevo Capitán comenzó a rebuscar como queriendo encontrar algo de lo que iba a ser su nuevo hogar; de pronto, el haz de luz iluminó lo único que da un signo de vida a la soledad del camarote: un ramo de flores artificiales...

—¿Y ésto? — preguntó el Comandante entre asombrado e intrigado

—Bien Capitán —contestó el ex-Comandante— estas flores tienen una historia pequeña pero muy significativa — y tomando dos cajones como asiento invitó a su colega a sentarse y dijo así:

—Poco antes de hacer entrega definitiva del buque a las autoridades de la base para su reserva, nuestro excelente cocinero chino se me presentó al camarote con este ramo de flores; su rostro antes impenetrable dejaba escapar su emoción y su voz entrecortada no dejaba lugar a dudas del sentimiento que escondía —Capitán —me dijo— traigo este ramo de flores para que lo ponga en su camarote, para que así, el futuro

(Pasa a la Pág. 9).

ENTREVISTA DEL MES



—¿Hno. Juan Pablo: Podría indicarnos la fecha y lugar de nacimiento, nombre y apellido civil y centros de enseñanza donde recibió su formación religiosa y pedagógica?

—Nací el día 3 de Agosto de 1931 en Dohney, en la Provincia de Quebec-Canadá.
Mi nombre civil es: Juan Pablo Proteau Trottier.
Los centros donde me eduqué fueron los siguientes: La instrucción Primaria la realicé en mi pueblo, terminada dicha instrucción en el año de 1944, ingresé a la Comunidad de los Hnos. de San Gabriel y completé la instrucción media en el año 1947, al año siguiente vale decir en 1948 a 1951 estudié la Normal en la Escuela Normal de "San Gabriel", en 1952 a 1954 me otorgaron el Diploma de Enseñanza Superior del Ministerio de Educación Pública de la Provincia, de 1954 a 1961 estudié en la Universidad de Montreal, graduándome como Bachiller en 1958 en Arte y ese mismo año hasta 1961 estudié Teología en la misma Universidad.

—¿Podría relatarnos algunos aspectos de la misión que cumple la Orden Religiosa a la que Ud. pertenece?

—La misión primordial de mi Orden Religiosa es dedicarse a la enseñanza en todos sus niveles, Primaria, Secundaria, Universitaria, Técnica, etc.

—¿Países donde tienen Centros de Enseñanza?

—La Congregación de los Hnos. de San Gabriel cuentan con Centros de Enseñanza en los lugares siguientes:

a) EUROPA: Francia, España, Italia, Bélgica e Inglaterra.

b) AMERICA DEL NORTE: Canadá y Estados Unidos.

c) AMERICA DEL SUR: Brasil, Colombia y Perú.

d) AFRICA: Congo Belga, República Centro Africana, Senegal, Gabón.

e) ASIA: Malaya, Tailandia.

En estos momentos contamos con 26 Centros de Enseñanza en todo el Mundo.

—¿Existen Liceos Navales en la Real Armada del Canadá?

—No existen.

—¿En qué otros países Ud. ha prestado servicios pedagógicos?

—En el Canadá.

—¿Cuál es el educador que Ud. más admira y por qué?

—A mi madre porque además que me enseñaba y predicaba, supo inculcarme toda su fe que me han valido en mi vida futura.

—¿En su opinión, cuál es el método pedagógico más eficiente para su aplicación en las nuevas generaciones?

—En mi opinión el "METODO ACTIVO", donde el niño puede pensar por sí mismo, dentro de una libertad dirigida.

—¿A pesar del poco tiempo entre nosotros, que impresión tiene Ud. de nuestra Marina de Guerra y sus Oficiales?

—De vuestra Marina de Guerra, veo una Institución muy bien organizada y con gran deseo de superación en todo orden de cosas, contando con una oficialidad muy capaz y competente.

—¿Cuáles son sus planes futuros con respecto a ampliaciones de los Liceos Navales "Almirante Guise" y "Teniente Clavero"?

—Esta pregunta tiene varios aspectos dentro de los planes futuros que atender y son los siguientes:

a) **Parte material:**—Construcción de nuevos pabellones que aumentarán la capacidad de los actuales Liceos, hacer campos de deportes, tales como canchas de Foot-ball, Ful-

bito, Basket-Ball, Piscina y Pistas Atléticas.

b) **Parte Pedagógica.**—Contar con primaria y media completa, Salones de cultura, salón de música, banda de música, biblioteca, museo de ciencias naturales y museo arqueológico, además de laboratorios de física y química.

c) **Parte Espiritual.**—Contar con un Capellán a tiempo completo, desarrollar los movimientos Católicos; Acción Católica, de la Virgen María, Cruzada Eucarística Misional y también dentro de esta parte podríamos considerar la creación de un cuerpo de Boys Scouts.

—¿A quién, indicaría Ud. el éxito del funcionamiento de los Liceos Navales que han iniciado sus labores docentes el presente año?

—En primer lugar debo de recalcar el gran interés puesto de manifiesto por el Sr. Ministro de Marina Vice-Almirante Florencio Teixeira Vela, desde el primer momento en que se tuvo la idea de formar estos Liceos, en la misma forma mi especial reconocimiento al Sr. Vice-Almirante Pedro Gálvez Velarde, Superintendente de los Liceos, por su labor tesonera y entusiasta para hacer la realidad que es hoy este plantel.

La gran colaboración recibida de parte del Capitán de Navío Gregorio del Castillo, Jefe del Servicio de Bienestar de la Marina.

Especial mención de mi parte merecen los miembros de la Asociación de Padres de Familia, y muy en especial su Presidente el Capitán de Navío Manuel Piqueras Sánchez Concha, quien a colaborado conmigo desde el primer momento.

No quiero dejar pasar esta oportunidad para dejar constancia de mi gratitud a todos los padres de familia que en una u otra forma han contribuído al mejor desempeño de mi labor, asimismo debo dejar constancia de la gran ayuda recibida por las diferentes dependencias de la Armada que en forma realmente notable han aportado su desinteresada ayuda.

—¿Le agradecería Hno. Juan Pablo, que agregará alguna declaración que sea de interés para los Padres de Familia de los alumnos de los Liceos Navales?

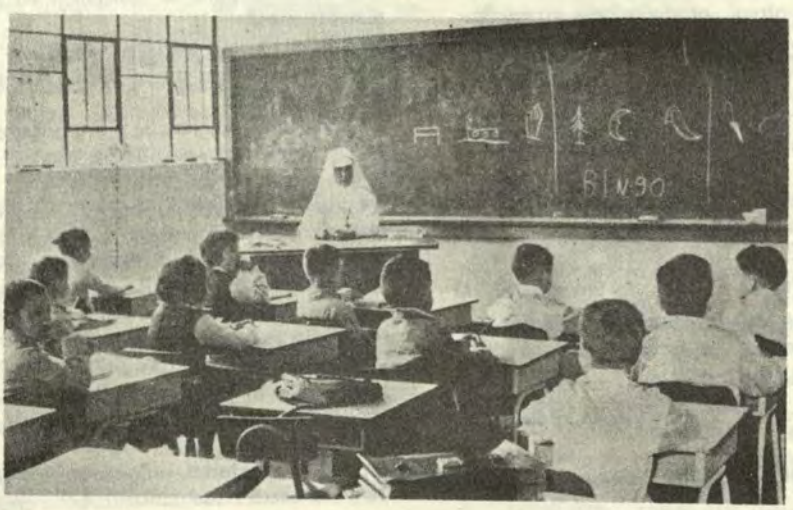
—Esta sugerencia tiene varios aspectos importantes que considerar:

a) Que el Colegio va impartir Instrucción pero nunca va a dar la Educación, que es cosa reservada única y exclusivamente de la familia.

b) La Instrución debe ser adecuada y la Educación bien exigente para que los niños puedan afrontar los problemas de la vida, los padres de familia, deben tener muy en cuenta la exigencia a las buenas costumbres, obediencia y disciplina ya que en esa forma se logrará una juventud que nos llenará de orgullo.

Antes de terminar quiero disculparme si por omisión dejo de mencionar algún nombre de los muchos que han ayudado a la mejor marcha de los Liceos, reitero mi agradecimiento a la Marina de Guerra del Perú, por la confianza que han depositado en mi Congregación para estar al frente de estos importantes Liceos, y felicitarlos de todo corazón por la feliz iniciativa de formarlos ya que la ayuda que presta a los hijos del Personal de la Armada es realmente invalorable.

AVANTE, agradece su amabilidad que ha tenido para contestarnos las preguntas que le hemos formulado y le deseamos toda clase de éxitos en su vida profesional.



Escuchando Clases

Entrevista a Miembros del Comité Directivo

Capitán de Fragata Julio Yarcho García (Vocal)

—¿Estima Ud. que las cuotas mensuales actualmente en vigencia cubren las necesidades del Centro Naval o debe hacerse un aumento de éllas?

—El enorme deseo que anima a la actual Junta Directiva de satisfacer las necesidades del Centro y prestar los mejores servicios así como el máximo de facilidades, hace pensar que la cuota mensual actual es insuficiente. A pesar de esta necesidad económica sentida pienso que al tratarse los asuntos de presupuesto no debe omitirse esfuerzo para que la cuota refleje los servicios que el Centro Naval presta a los socios bajo todos los aspectos y, además, no debe consistir en una carga económica para el socio y de esta manera este pagaría su cuota con satisfacción.

Capitán de Corbeta Julio Pacheco Hübner (Vocal)

—¿Cree Ud. que trasladando el Centro Naval a un local de Lima los socios concurrirían más a él?

—Los 50 años de historia del "Centro Naval" como Centro Social en el Callao, hacen de esta Institución tradición para el pueblo chalaco y para el marino de ayer y hoy.

El progreso que se viene observando en el Centro Naval gracias al tesón que han puesto en ello las Juntas Directivas que se han sucedido últimamente y las facilidades que brinda para efectuar toda clase de deportes, han originado una actividad inusitada y gran concurrencia de Oficiales a nuestro querido Centro Naval, que no justificarían su traslado a otro local.

Teniente Primero (R) Manuel Vidaurre (Vocal)

—¿Estima Ud. que el boletín de difusión del Centro Naval cumple eficazmente su misión?

—Para responder tendría necesidad de algunos datos; por ejemplo, medios de que disponen.

—¿Podría darnos algunas ideas al respecto?

—Creo que sí. Luego que esté más informado.

Teniente Segundo Walter Indacochea Q. (Vocal)

—¿Qué medios propondría Ud. como una forma de difusión del Centro Naval en general?

—El deporte sin lugar a dudas. Formando equipos representativos y haciéndolos competir con las mejores instituciones y clubes del país. De esta manera se uniría a la tradición naval del Centro el prestigio deportivo.

Teniente Primero (R) Carlos Meza Marzo (Vocal)

—A su opinión ¿cuál es el prestigio que en el ambiente civil tiene ganado nuestro Centro Naval?

—Nuestro Centro Naval goza de merecido prestigio entre el elemento civil del Callao, donde es considerado, sin lugar a dudas, como la primera institución social y orgullo de nuestro primer puerto. Es deber de todos nosotros velar para acrecentar aún más este bien ganado prestigio.

FLORES PARA EL CAPITAN...

(Viene de la Página 6).

Capitán de esta nave encuentre estas flores como homenaje a los hombres que lo manejaron.

—Pero Phy Lyn —le contesté— bien sabe Ud. que este buque pasa a la reserva definitivamente y es más seguro que sea desmantelado y no volverá a tener un nuevo Capitán.

—Capitán —me dijo— presiento y tengo la seguridad que nuestro querido crucero, volverá a los mares tan orgulloso y pujante como lo ha sido hasta ahora, quizá su Capitán venga desde tierras muy lejanas, quizá sean otros los hombres que lo manejen, pero esta nave seguirá su trayectoria histórica y estará llamada a cumplir un gran destino...

—La emoción de estas palabras me quitaron la sombra de duda que tenía y pensando que este hombre venía de una tierra milenaria lleno de filosofía y misterio podía ciertamente presentir el destino de este buque, recibí el ramo de sus manos y con un nudo en la garganta, sin decir palabra coloqué en lugar preferencial y dispuse que jamás fueran tocadas porque... eran las flores para el nuevo Capitán.

—Y ya ve Ud. Comandante como se ha cumplido el presentimiento de nuestro buen cocinero chino, se han conservado tal como me las trajo y parece que hasta el tiempo las hubiera respetado. Y pasando a otra cosa Comandante ¿cuánto tiempo cree que demorará para poner operativo este buque? Yo creo que lo menos que se necesita serán cinco meses.

—Cuarenticinco días Capitán Durlacher — contestó con firmeza y seguridad el Comandante peruano.

El rostro del Capitán Durlacher reflejó asombro y luego incredulidad

—¿Cuarenticinco días? Imposible.

El 30 de Diciembre de 1959, exactamente cuarenticinco días después el B.A.P. "Almirante Grau" —ex-"New Foundland"— con el pabellón peruano al tope terminaba de rendir sus últimas pruebas en la mar y ponía rumbo a su nueva patria a cumplir un gran destino... En la cabina del 1er. Comandante de nuestro buque insignia, las flores siguen ocupando un puesto de honor para decir a los futuros Comandantes el mensaje emocionado del humilde cocinero chino.

JORPARIE.

Comisiones del Centro Naval

1964 — 1965

Miembros Comisión Propaganda y Publicaciones

Presidente: Capitán de Fragata Alberto Jiménez de Lucio.

Miembros: Capitán de Fragata Francisco Quirós T., Teniente Primero Víctor Rodríguez O., Alférez de Fragata Enrique Salmón Navea, Alférez de Fragata Fernando Casaretto.

Miembros Comisión Balneario "La Marina"

Presidente: Capitán de Navío Oscar Cuadros.

Miembros: Capitán de Corbeta Gerónimo Caferetta, Capitán de Corbeta Julio Pacheco, Capitán de Corbeta Humberto Montenegro, Teniente Primero Gonzalo Gambirazio.

Miembros Comisión de Local

Presidente: Capitán de Fragata Francisco Mariátegui.

Miembros: Capitán de Corbeta, Julio Pacheco, Capitán de Corbeta Armando Vidal, Teniente Primero Emilio Levaggi, Teniente Segundo Juan Freire.

Miembros Comisión de Servicios

Presidente: Capitán de Fragata Julio Yarcho.

Miembros: Teniente Primero Guillermo Zariquiey, Teniente Segundo, César Linares V. (Servicio de Bar y Cafetería).

Teniente Segundo, Héctor Absi C., Alférez de Fragata Septimio Berrospi (Contabilidad e Inventario Bar y Cafetería).

Teniente Segundo Carlos Brandon F., Teniente Segundo Raúl Paseta Bar, (Personal Servicio, Peluquería).

Comisión de Deportes

Presidente: Capitán de Corbeta Rómulo Aste Baptista.

Miembros: Teniente Primero Edgardo Colunge, Teniente Primero Lucio Velarde, Teniente Primero José Medina, Teniente Primero S.N. Oscar Valderrama, Teniente Segundo Carlos Ponce Canessa, Teniente Segundo Walter Indacochea, Teniente Segundo Alfredo Ibárcena, Teniente Segundo Juan Ribaudo, Alférez de Fragata Carlos Castro, Alférez de Fragata Juan Garfias.

Junta Calificadora de Socios

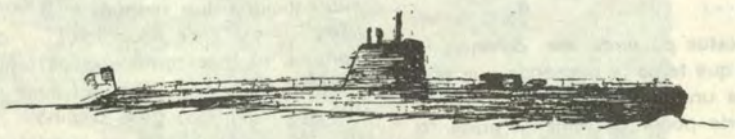
Presidente: Capitán de Navío José Valdizán Gamio.

Miembros: Capitán de Fragata Francisco Quirós T., Capitán de Fragata José Conterno, Capitán de Fragata Javier Pinillos C., Capitán de Fragata José Rojas Hernández.

Comisión Social

Presidente: Capitán de Fragata Guillermo Villa Pazos.

Miembros: Capitán de Corbeta Julio Zapata M., Capitán de Corbeta Gustavo Madueño Ch., Capitán de Corbeta José L. Guerola L., Teniente Primero Augusto Fernández N., Teniente Primero Héctor Romaña C., Teniente Primero Manuel Lores L., Teniente Primero Enrique Brain V., Teniente Primero Javier F. Rocha M., Teniente Primero José Medina R., Teniente Primero Emilio Levaggi A., Teniente Segundo Juan Ribaudo de la T., Teniente Segundo Augusto Vargas Prada P., Alférez de Fragata Eleodoro Rouillón S., Alférez de Fragata Guillermo Tirado V.



ANECDOTAS ANECDOTICAS

COSAS DE LOCOS.—

El médico recién nombrado a mi buque fue advertido por los Oficiales en la Cámara que anduviera con cuidado pues rondaba a bordo un "loco" y que era nada menos que en la persona del contramaestre señalero.

Una mañana que se encontraba el médico en la cámara vio que el citado contramaestre cronógrafo en mano ingresaba para comparar la hora del reloj, operación puntual a la que nunca dejó de hacer. Como es de rigor nuestro contramaestre después de ver la hora con la suya movió las manecillas del reloj, hecho que tomó debida nota el médico para inmediatamente darle parte al Comandante en esta forma "Mi Comandante, acabo de verificar que el contramaestre del puente es realmente loco, pues calcule Ud. que después de haber ingresado a la Cámara, ha visto la hora en el reloj y no se conformó con esto sino que también se le dio por mover el minutero".

* * *

En una reunión social la esposa de un Oficial a quien sus compañeros le decían loco contaba que cuando estaban por ser novios, él se le declaró a ella en estos términos; "sabes, que estoy loco por tí", y como ella sabía que a su futuro esposo le decían loco le contestó también en estos términos "¿cómo otra vez haciéndote el loco?".

* * *

RUMBO A LO DESCONOCIDO.—

Iba caminando por la calle conversando distraídamente con un compañero famoso por sus "salidas", cuando al llegar a una esquina sin darse cuenta tropezó con el taco de caucho de su zapato contra un saliente de un medidor de agua, y como simultáneamente sintiera un olor eléctrico pero que no venía por su causa, sin vacilar exclamó: ¡¡ZAS!!, soné, ya se me quemaron los "plomos".

AL PIE DE LA LETRA

El Comandante de mi buque, gustaba siempre tomar su café en el puente cuando estábamos en navegación, pero nunca podía tener la suerte de saborearlo caliente, teniendo que devolverlo muchas veces por haberle llegado frío.

Como es natural la devolución de la taza de café no tomado la acompañaba con otro café que sumados a otros que ya le habían caído al mayordomo, en kilos, habrían hecho una tonelada.

El mayordomo por su parte no hacía nada por mejorar no por mala voluntad sino más bien por su escaso entender, pese que demostraba eficiencia única en adivinar cuando tenía deseos su Comandante de tomar café y también de tratar de encontrar solución inteligente al problema.

Una noche como de costumbre en la guardia de 8 a 12 subió el Comandante al puente y pidió su consabida taza de café, la que no se hizo esperar. Grande fue su indignación cuando al tomar el primer sorbo casi se quemó la boca pues su mayordomo creyendo dar con el clavo lo que hizo fue calentar la taza menos el café.

SEVERIDAD CONDICIONAL

"Nada de gracia me hicieron sus chistes que dijo Ud. hoy día en la Cámara".

Así recriminó un severo Segundo Comandante a un Oficial después que éste locuazmente creyó haber matizado con su salero la mesa de un miércoles deportivo.

"Sus chistes los encontré de mal gusto" prosiguió el Segundo sin embargo me dio algo de risa ése que contó de lo que le pasó una vez al Comandante".

HOSPITALIZACION INMEDIATA.—

El ex-Segundo Comandante de mi buque que con tanto aprecio lo recuerdo era famoso por sus anécdotas y que aunque las que contaba parecían inverosímiles eran más ciertas que la luz del día.

Y como dicen para muestra un botón, aquí les narro una: En una ocasión envió con mensajero urgente a los laboratorios del antiguo Hospital Naval unas muestras para ser analizadas solicitando que en caso de malos resultados se le comunicara a la brevedad.

En efecto el aviso le llegó enseguida, pero con algo más: internamiento inmediato.

Cual no sería la sorpesa de los médicos cuando al día siguiente hacía su ingreso acompañado de dos de sus monos que eran los verdaderos enfermos y cuyas muestras de análisis procedían de ellos!!

Noticias Varias

Contornos relievantes alcanzó el almuerzo que ofrecieron en los salones del B.A.P. "Callao" los Oficiales de la dotación saliente de dicha nave a quienes les sucedían.

Finamente atendidos por los anfitriones, tan simpática reunión transcurrió estupendamente, para satisfacción de quienes lograron concretar tan feliz idea. A los postres el Comandante, C. de F. JORGE HIDALGO REATEGUI, así como el C. de C. HUMBERTO MONTENEGRO LARREA, y el C. de C. WILLY HARM ESPARZA, hicieron uso de la palabra.

Especial motivo reunió a los integrantes de la promoción 1962 el 19 de Agosto en casa del A. Fgt. RICARDO LANATTA M. La ocasión: el matrimonio civil de éste con la Srta. Carmen Forger C. Ambiente de franca alegría dio realce a tan significativa fecha y los flamantes esposos recibieron la felicitación de los presentes y la de sus compañeros en especial, en la palabra del C. de F. Ismael Otárola S., padrino de la promoción.

En el Club de Oficiales de la Armada tuvo lugar una comida que en fecha propicia reuniera a los Oficiales e Ingenieros del B.A.P. "Rodríguez". En momento oportuno el C. de F. LUIS F. VILLENA G., hizo uso de la palabra para despedir especialmente a los Alfereces de Fragata ERNESTO PUYO BRAMOSIO y OTTO ROQUE RAMIREZ con ocasión de haber sido cambiados de colocación.

La Marina de Guerra Peruana distribuye gratuitamente el folleto "Rayos y Protección contra ellos", en su afán de contribuir socialmente a los Pueblos de nuestra Patria que sufren el efecto de las tormentas eléctricas.

El viernes 14 de Agosto, se realizó en la Asociación Nacional Pro-Marina, la sesión conmemorativa a las "Acciones Fluviales en el conflicto con el Ecuador del año 1941". El discurso de orden estuvo a cargo del Sr. Capitán de Navío Jorge Camino de la Torre.

El 24 de Julio del presente año el "Servicio Aeronaval de la Marina de Guerra del Perú", cumplió el primer aniversario de su creación; para tal motivo se llevó a cabo un entusiasta programa en el cual la Escuadrilla de Helicópteros Navales efectuó una demostración aérea.

El Sábado 1º de Agosto, dictó el Tte. 1. S.N. (M.C.) Rolando del Risco Rodríguez, en el Auditorium del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", una Conferencia sobre "Tratamiento de las Quemaduras".

La Asociación Nacional Pro-Marina conmemoró un Aniversario más de su fundación, el 4 de Setiembre. Con tal motivo realizó una Sesión Solemne en la cual también se recordó la Acción Naval de Punta Malpelo, se rindió homenaje al Gran Mariscal Don Ramón Castilla y a la Guardia Civil y Policía.

El discurso de orden estuvo a cargo del Coronel G. C. César Arco Villacorta.

En el Palacio de Torre Tagle, el viernes 21 de Agosto, fue Condecorado con la Orden "El Sol del Perú" el Capitán de Navío Guillermo Faura Gaig, por importantes servicios prestados a la Nación.

El Agregado Naval del Brasil en el Perú, Capitán de Navío Wilson Accioly Ayres, fue Condecorado con la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Comendador —Distintivo Blanco—; el 27 de Agosto, por el Comandante General de la Marina Vice-Almirante Juan Luis Krüger Alzamora.

La Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú, se encuentra preparando una interesante exposición para el día 8 de Octubre, con el fin de ofrecer, en forma objetiva, una demostración amplia sobre las diferentes partes que contendrá la Obra.

NACIMIENTOS

Nacimientos ocurridos en la Clínica del Centro Médico Naval.—

El día 29 de Julio nació MARIA ELENA MUÑOZ MEDINA, hija del Teniente Primero, Enrique Muñoz Flores y de la Señora María E. Medina de Flórez.

El día 10 de Agosto nació OSCAR ANDRES RIZO PATRON VASCONES, hijo del Teniente Segundo, Eduardo Rizo Patrón y de la Señora Teresa Váscones de Rizo Patrón.

El día 5 de Agosto nació ENRIQUE ANTONIO VELARDE RIOS, hijo del Teniente Segundo, Justo Enrique Velarde y de la Señora Nancy Carola Ríos de Velarde.

El día 9 de Agosto nació ALVARO GERMAN ARNAIZ FERNANDEZ CONCHA, hijo del Teniente Primero, Alfredo Arnaiz A. y de la Señora Rosario Fernández Concha de Arnaiz.

(Continúa en la Pág. 13).

PAGINA DEPORTIVA

Se pone en conocimiento de los señores Asociados que la Comisión de Deportes, con la aprobación del Comité Directivo, ha estructurado las siguientes Actividades Deportivas para el año Social 1964-1965:

a) El Domingo 11 de Octubre a partir de 1500 hs. Inauguración del Año Deportivo 1964-1965 habiéndose organizado para tal efecto un festival en el que tomarán parte Equipos representativos del Centro Naval y Clubs Sociales de la Capital. El programa del Festival será dado a conocer oportunamente.

b) El Sábado 17 de Octubre, Iniciación de la Olimpiada, apertura de los Campeonatos de Fulbito, Badmington (Singles) y Billar.

c) Durante el Año Social, la Comisión de Deportes, organizará Campeonatos y Competencias con otros Clubs Sociales a base de los Equipos representativos del Centro Naval. Estas competencias se tratará sean, en su mayoría, desarrolladas en nuestro Club Social.

Las Inscripciones para tomar parte en la Olimpiada, estarán abiertas en la Secretaría del Centro Naval del 1º al 10 de Octubre, en que se cerrarán indefectiblemente.

La Comisión con el fin de equiparar fuerzas y dar mayor interés a los Torneos ha creído conveniente establecer la forma de inscripción de la siguiente manera:

Campeonatos de Fulbito, Basket-Ball y Volley-Ball.—

La Inscripción se hará en forma individual. El socio al hacerlo deberá indicar el puesto en que habitualmente juega. Posteriormente la Comisión de Deportes designará Cabezas de grupo los que por Sorteo escogerán a sus compañeros de Equipo. En esta forma la Comisión piensa dar oportunidad a que los Asociados inscritos tomen parte activa en sus correspondientes equipos.

Campeonatos de Tennis y Badmington.—

Las Inscripciones se harán en forma Individual para Singles y por parejas para Dobles.

Campeonatos de Ping Pong y Billar.—

Inscripción Individual. Formados los Equipos y dados a conocer, éstos designarán dos Delegados ante la Comisión de Deportes.

NOTAS VARIAS...

(Viene de la Pág. 12).

El día 5 de Agosto nació ROXANA ALEGRE SILVA, hija del Teniente Segundo, OSCAR ALEGRE VELEZ y de la Señora MARUJA SILVA DE ALEGRE.

El día 18 de Agosto nació JOSE ANTONIO MADUEÑO DAVILA, hijo del Capitán de Corbeta, JOSE GUSTAVO MADUEÑO CH. y de la Señora MARIA CONSUELO DAVILA DE MADUEÑO.

El día 10 de Julio nació ROSANNA MILAGROS PIZARRO SABOGAL, hija del Capitán de Fragata, TOMAS PIZARRO DAVILA y de la señora CARMEN SABOGAL DE PIZARRO.

El día 23 de Agosto nació VIVIANA PAOLA RAMIREZ BRAIN hija del Capitán de Corbeta HUGO RAMIREZ CANAVAL y de la señora CECILIA BRAIN DE RAMIREZ.

El día 27 de Agosto nació MONICA MARIA MADUEÑO FLANZA hija del Teniente Primero, CESAR MADUEÑO CHOCANO y de la señora MARIA ELENA FLANZA SANCHEZ CONCHA DE MADUEÑO.

El día 31 de Agosto nació GUSTAVO ALONSO REATEGUI RODRIGUEZ, hijo del Capitán de Corbeta, JULIO REATEGUI PEZO y de la señora AIDA RODRIGUEZ HERRERA DE REATEGUI.

ONOMASTICOS

"AVANTE" desea hacer llegar sus más sinceras felicitaciones a los socios del Centro Naval que cumplen años en el mes de Octubre, y hace votos para que los años venideros sean portadores de alegría y buenas nuevas.



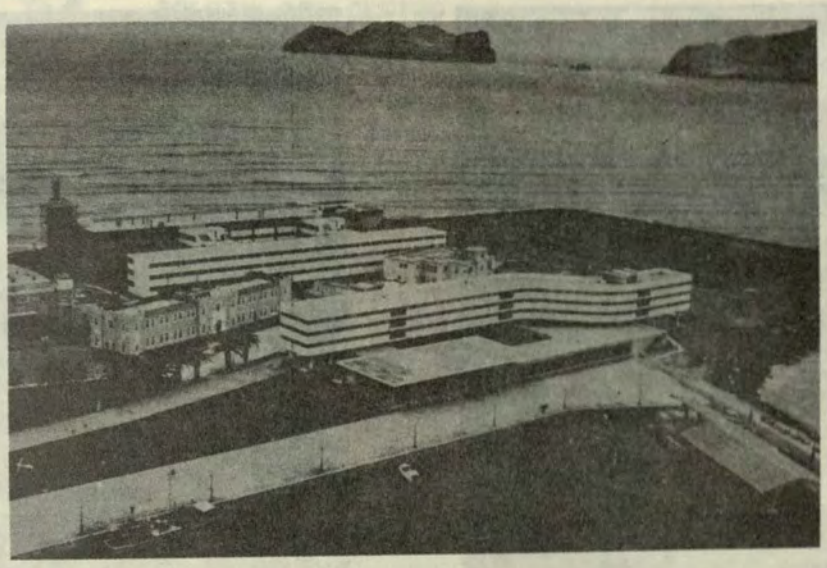
Centro Médico Naval - Horario del Consultorio Externo - Plana Mayor

BRONCOPULMONARES	Lunes y Miércoles	1400 a 17.00 hrs.
CARDIOLOGIA	Martes y Viernes	1300 a 1700 „
CIRUGIA	Martes y Jueves	1300 a 1700 „
DERMATOLOGIA	Martes y Jueves	1300 a 1700 „
GASTROENTEROLOGIA	Lunes y Jueves	1400 a 1700 „
OBSTETRICIA	Jueves y Viernes	1300 a 1700 „
MEDICINA INTERNA	Lunes a Viernes	1300 a 1700 „
PEDIATRIA	Lunes a Viernes	1500 a 1700 „
DENTAL	Lunes a Viernes	0830 a 1700 „
MEDICINA FISICA (PREVIA CITA)	Lunes a Viernes	0830 a 1700 „
ENDOCRINOLOGIA	Martes	1400 a 1700 „
LABORATORIO	Lunes a Viernes	0830 a 1000 „
RAYOS "X"	Lunes a Viernes	0830 a 1700 „
OFTALMOLOGIA	Lunes Martes Jueves y Viernes	1300 a 1700 „
ANGIOLOGIA	Martes y Jueves	1400 a 1500 „
OTORRINOLARINGOLOGIA	Lunes, Miércoles y Viernes	1300 a 1700 „
UROLOGIA	Miércoles y Viernes	1300 a 1700 „
CIRUGIA PLASTICA	Lunes	1300 a 1400 „
TRAUMATOLOGIA	Martes y Viernes	1300 a 1700 „
NEUROLOGIA	Lunes a Viernes	1400 a 1700 „
PSIQUIATRIA	Lunes, Miércoles y Viernes	1400 a 1700 „

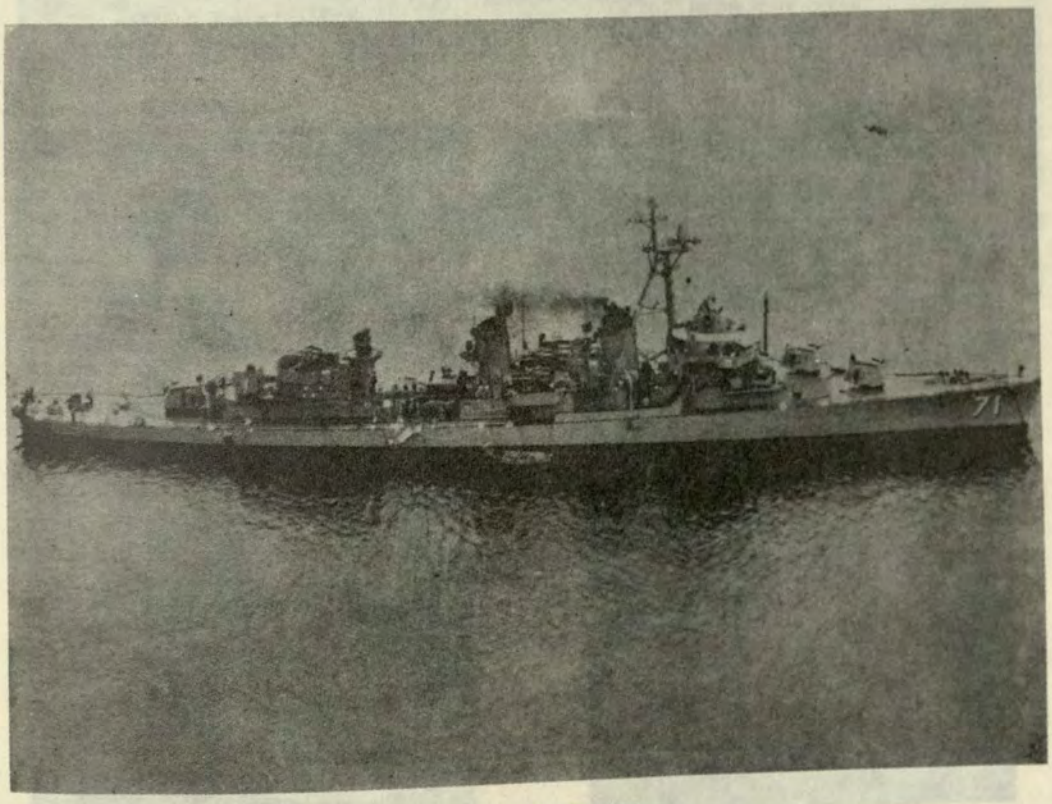


Cocktail en el Club de Oficiales de La Punta, ofrecido a los Agregados Navales, Militares y Aéreos, acreditados en el Perú, después de terminar su visita a las diferentes dependencias de la Marina.

ALMA MATER



ESCUELA NAVAL DEL PERU



B. A. P. "VILLAR"

MATRIMONIOS



LANATTA — FORGER
22 Agosto 1964



SAGAZETA — NOLASCO
23 Agosto 1964



ORBAN — GERALDINO
25 Julio 1964

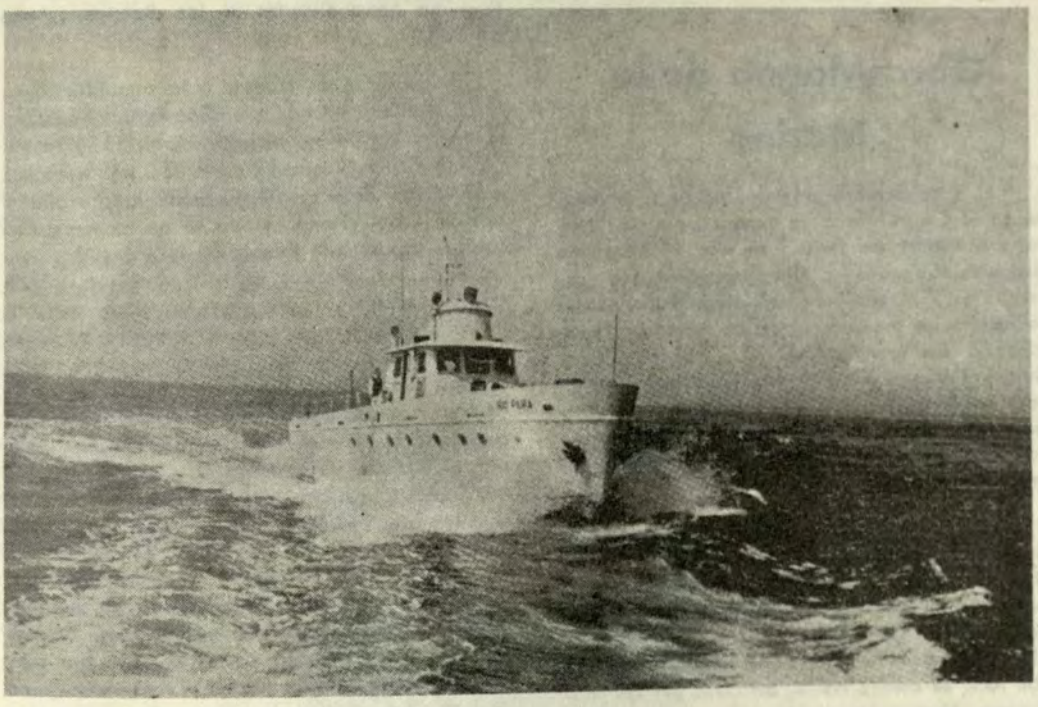


ROUILLON — GOYTIZOLO
30 Agosto 1964

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 40 | "EL QUE NO VA AL CENTRO ..... ES UN EXCENTRICO" | OCTUBRE 1964



B.A.P. "RIO PIURA"

Honra en esta oportunidad nuestras páginas, el B.A.P. "Río Piura" y en él, la Estación Naval "El Salto", a la cual queremos homenajear especialmente, pagando así una deuda que nos habíamos impuesto para con nuestros socios ausentes y que aquí iniciamos.

La "Estación Naval el Salto", cumple en el Septentrión Peruano, con algo más que la tarea encomendada cual es, mantener con su presencia la intangibilidad del territorio en lo que le corresponde; cumple también, una positiva labor de desarrollo, llevando el Hálito Patrio, a las más alejadas regiones del país, no por ello menos peruanas ni menos sensibles a su nacionalidad.



Obra Magna de la Marina

El 8 de Octubre próximo pasado se Inauguró en el Centro Naval la exposición de la "Historia Marítima del Perú"; en ella se hace una demostración sobre las diferentes partes que contendrá ésta, la que bien podríamos llamar, como lo hiciera un diario local en su editorial: "Enciclopedia del mar Peruano". La exposición que durará 2 meses, muestra diversos e interesantísimos cuadros, a la vez que expone la forma cómo están organizados los equipos de trabajo en sus diferentes campos: Científico, Histórico, Biográfico y Monográfico.

El "Avance" de la Obra se hace claramente visible en el compendio de su primer fruto: "La Historia Marítima del Perú en la época pre-hispánica". Trabajo que se encuentra ya terminado, poniendo así la primera piedra de esta gran obra, que por el entusiasmo y dedicación que en ella pone su comité Naval, así como por las prestigiosas figuras que conforman sus redactores, historiadores y científicos ha de cumplir ampliamente su cometido: crear conciencia marítima en el Perú, lograr una amplia y veraz historia Naval Militar y presentar al mar como medio de desarrollo socio económico, instrumento de política internacional, elemento de intercambio cultural, escenario de concepciones estratégicas y eslabón de unión de los pueblos hacia una posible integración económica y política.

La exposición que estuvo presidida en su inauguración por el señor Presidente de la República, fue preparada por una compañía de publicidad, bajo la dirección de la comisión encargada. Aquella parte de la obra dedicada a la época Pre-hispánica ha sido presentada por el Señor Dr. Hans Horkeimer, quien el viernes 13 a las 7 p.m. sustentará una conferencia sobre el trabajo realizado en ésta la primera parte de tan trascendental obra reunida por nuestro Centro Naval y Museo Naval.

Almuerzo de Camadería El 8 de Octubre en los Salones del Centro Naval

Acápite relievante en el programa con el que la Marina celebrara su día, fue sin lugar a dudas el almuerzo de Camaradería que se desarrolló en el Centro Naval del Perú y que contó en su Mesa de Honor con la presencia del Excelentísimo Señor Presidente de la República y distinguidas personalidades de las diversas esferas del País.

Engalanado de acuerdo a la singularidad de la oportunidad y con la enseña blanqui-azul de la Institución flameando sobre la entrada principal, se fueron haciendo presentes los invitados quienes colmaron progresivamente las instalaciones del Club. Tema resaltante de conversación fue por supuesto la Exposición Historia Marítima del Perú, por entonces recientemente inaugurada que se desarrolló en el salón principal, marcando así el primer paso firme en cuanto a su divulgación popular. En hora oportuna se sirvió en los salones, el almuerzo de camaradería, que, como ya mencionamos anteriormente, contó con la presencia de honrosas personalidades quienes compartieron con la Oficialidad en pleno, una tarde inolvidable y que quedará marcada con rojo en el calendario social del Centro Naval del Perú.

En momento oportuno el Vice-Almirante, Ministro de Marina hizo uso de la palabra, agradeciendo al Señor Presidente la fineza de su presencia en tan feliz oportunidad, palabras que fueron luego retribuidas por el Señor Presidente quien dejó en ellas, traslucir la satisfacción grande que le producía el encontrarse acompañándonos con excepcional motivo.

Un esfuerzo más de la actual Directiva del Centro Naval del Perú, en su Comisión Social.

"AVANTE": Boletín Mensual del Centro Naval del Perú, Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".

DIRECCION: Tte. 1. Víctor Rodríguez Ortiz

REDACCION: A. Fgt. Fernando Casaretto A.
A. Fgt. Enrique Salmón Navea

"AVANTE".—En su deseo de cumplir eficientemente su función como Organo del Centro Naval, invita a todos los señores socios que lo deseen a remitir a la Redacción de "Avante" (Centro Naval), Artículos periodísticos que por involucrar actividades de los socios sean de interés general; de igual manera está llana a recibir agradecidamente todas aquellas sugerencias que pudiera de una ú otra manera colaborar a tal fin.

B. A. P. "LOBITOS" iniciándose



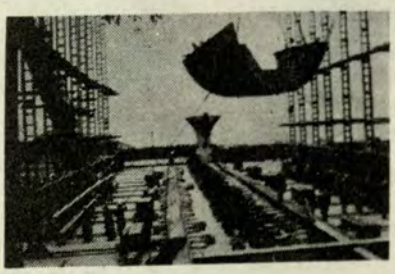
El 8 de Octubre, al conmemorarse el glorioso Combate Naval de Angamos, marcábamos en nuestra Historia Naval-Industrial por feliz coincidencia de la cronología, una página digna de recordar.

El proyecto 004 del Servicio Industrial se hacía realidad tangible tomando nombre propio y el B.A.P. "Lobitos" futuro petrolero de nuestra Escuadra, iniciaba su tercera fase, erección en gradas, dentro del proyecto de Construcción.

La Importancia que alcanza este hecho, por significar la continuación del montaje de una Industria de Construcciones Navales; escapa de su campo netamente naval para llegar también a convertirse en acción cívica, para dar trabajo y tecnificar a miles de ciudadanos, a la vez que es fuente de mayores divisas para el país y motiva el desarrollo de otras industrias tales como la Siderúrgica, producción de Acero en planchas, Equipos, Motores y maquinaria eléctrica, Carpintería y todo ese sinnúmero de instalaciones que comprende un buque moderno.

El Servicio Industrial de la Marina próximamente ampliará su grada de Construcción, a fin de construir buques petroleros y mercantes hasta de 18,000 Tons., a la par que alcancen altas velocidades, necesarias para competir sobre el mar en la era actual.

El B.A.P. "Lobitos" con 6 000 Tons. de porte será lanzado dentro de aproximadamente 7 meses.



Próxima Actuación en el Centro Naval

El Viernes 13 de Noviembre, a 1900 horas, el Sr. Dr. Hans Horkheimer disertará en el local del Centro sobre el tema "El Mar y el Hombre Pre-Hispánico". Esta disertación está encuadrada dentro del plan de disertaciones que ha organizado la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú mediante el cual los autores de las diferentes áreas de esta importante obra irán exponiendo el contenido básico de sus trabajos conforme estos vayan siendo terminados.

Están circulando las respectivas cartas de invitación a los Comandos y Oficiales a sus órdenes para que acompañados por sus familiares asistan a este evento. Asimismo se están cursando cartas de invitación a miembros de Universidades, Instituciones de Investigación Histórica, dirigentes de empresas comerciales e industriales, Agregados Navales y Culturales de las Embajadas acreditadas en el país y a los Jefes y Oficiales en disponibilidad o retiro.

ENTREVISTA DEL MES



ANTONIO ADRIANZEN CASTILLO

Esta vez "AVANTE" ha escogido para hacer su entrevista del mes al peluquero de la Escuela Naval ANTONIO ADRIANZEN CASTILLO

—¿En qué fecha ingresaste a la Marina y quién fue el Director en esa época?

—Ingresé a la Escuela Naval el 30 de Junio de 1938 como peluquero civil de Cadetes, actualmente sigo desempeñando el cargo con el mismo cariño de siempre; en aquél tiempo era el Director el Contralmirante Alejandro Vinces.

—¿Podrías narrarnos algún acontecimiento importante que te haya sucedido en la Escuela Naval y que lo recuerdas gratamente?

Recuerdo con mucha gratitud los buenos consejos, del aquél entonces Tte. 1. Jorge Luna Ferreccio (hoy Contralmirante) ya que yo había pensado retirarme de la Escuela por motivos económicos.

—¿Cuál es tu impresión sobre la actual peluquería de Cadetes comparada con las anteriores?

—La peluquería en general no ha cambiado hasta 1960, en que la Escuela ha sido transformada equipándose con máquinas eléctricas de cortar el pelo que son con las cuales se trabaja actualmente.

—¿Has salido alguna vez en Crucero de Verano con los Cadetes? ¿Podrías contarnos algo sobre ello?

—He salido una sola vez en Crucero de Verano con los Cadetes en el"Grau" antiguo el año 1940, habiendo tenido la satisfacción de conocer nuestra costa tanto el Sur como el Norte.

—¿Entre todos los Cadetes y Oficiales que se han cortado el pelo contigo desde 1938 — ¿Cuáles que tú recuerdes han sido los que se cortaban a coco continuamente?

—Entre los Cadetes que se han cortado a coco que yo recuerdo es el Cadete Rómulo Aste Baptista, actual Capitán de Corbeta que se hacía pasar la navaja para acelerar la salida del cabello.

—¿Podrías contarnos algún pasaje importante en la Escuela Naval?

—Un pasaje de importancia fue un día "X" que yo me disponía ir a atender al señor Director y teniendo todo listo, un Cadete "X" me cambió una máquina por otra, en cuestión de segundos, ya que yo no me dí cuenta si nó cuando estaba a mitad del corte de pelo, y por lo cual me valió mi experiencia ya que la máquina que me habían cambiado no servía más que un 20/100.

—Cuál es tu record de corte de pelo al día?

—Mi record de corte de pelo por corte es 5 minutos; por día no he tenido oportunidad de contar porque varía mucho, sobre todo cuando hay pocos días laborables y con el Batallón hay que terminar de todas maneras semanalmente.

—Aprovecho la oportunidad que me brinda "AVANTE" para por su intermedio saludar respetuosamente a todos los señores Jefes y Oficiales que tengo el honor de conocer.

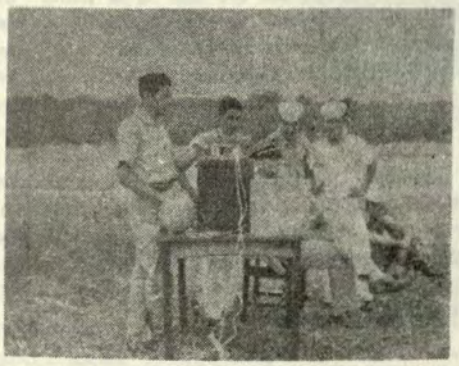
Se Inauguró la Exposición sobre la obra "La Historia Marítima del Perú"

Fue inaugurada la Exposición que sobre los objetivos y contenido de la obra actualmente en ejecución denominada "La Historia Marítima del Perú" ha organizado el Centro Naval del Perú y el Museo Naval del Perú, entidades ambas que auspician este trascendental trabajo de dimensión nacional. Dicho acto contó con la presencia del Sr. Presidente de la República, Sres. Presidentes de las Cámaras Legislativas así como de los distinguidos miembros que conforman la comitiva presidencial en las importantes actuaciones que se realizan para conmemorar el Día de la Marina de Guerra.

La exposición, que tendrá dos meses de duración, presenta una concepción panorámica de aquellos aspectos esenciales en los cuales el mar juega un rol fundamental para el desarrollo del país en los campos científico, histórico pre-hispánico, Descubrimiento, Conquista, Colonia y República así como en lo referente a señalar a aquellos hombres y a aquellas empresas que tuvieron y tienen destacada actuación en esas esferas de actividad.

Especial mención debe hacerse en esta presentación de la documentación que se refiere a la Historia Marítima del Perú Pre-Hispánico, sección de la obra que está a cargo del distinguido historiador Dr. Hans Horkheimer así como los sugestivos stands presentadas por la Corporación Peruana de Vapores, Autoridad Portuaria del Callao, International Petroleum Co., Corporación Nacional de Fertilizantes, Estanco de la Sal, Pacific Steam Navigation, Casa Grace y Servicio Industrial de la Marina.

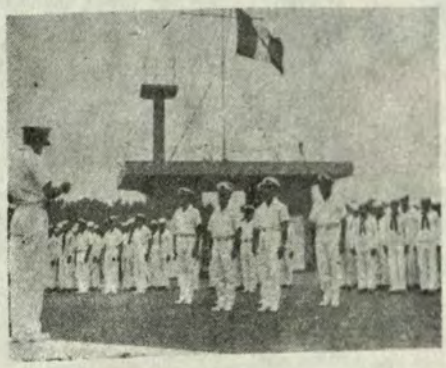
Se invita a la ciudadanía a este interesante espectáculo que se muestra en el Local del Centro Naval del Perú (Plaza Grau del Callao), diariamente desde 1000 a 2300 y que finalizará el 15 de Diciembre 1964".



A. Fgt. Jorge Jiménez R., A. Fgt. Oscar Vidal G., en un ejercicio de comunicaciones Tierra - Mar.



Oficiales haciendo planes para intervenir en la Olimpiada del Centro Naval.



Celebrando el Día 27 de Julio, nacimiento del Almirante Grau en la Estación Naval "El Salto"; el A. Fgt. Oscar Vidal G., leyendo el discurso de Estilo.

Velada Anual del Cadete



El Payaso Sanguchón
En una de sus intervenciones

Después de un lapso de 5 años de presentar la velada anual del Cadete en el Auditorio del Centro Médico Naval el 10 de Octubre reapareció nuevamente en su moderno y acogedor Auditorio de la Escuela Naval la ya famosa "Cía. Cangrejo Follies".

Este año fue la prueba de fuego de este moderno local en lo que respecta a veladas.

Los Cadetes que participaron de la velada tuvieron problemas grandes que resolver, tales como la confección de la escenografía (hecha íntegramente por Cadetes), y de acuerdo a las exigencias de la obra que se iba a presentar.

El tema de la velada fue el del último Crucero de Verano, es por eso que se le tituló "La vuelta a Sudamérica en 2 horas y pico", se tiene que recalcar que los libretos fueron también hechos exclusivamente por Cadetes, y basados en experiencias de Crucero de Verano, pero llevados a la Bufonada y disfigurando el retrato.

"Avante" felicita efusivamente a todos los artistas de la Compañía "Cangrejo Follies" al igual que su Director que demostraron mucho talento de artista y lo principal consiguieron su objetivo, que todo el público asistente (lleno completo) saliera contento.



Entre locos se comprenden

Necrológica



C. de F. (R) Raúl de la Puente Hugues

El Centro Naval del Perú, por intermedio de su portavoz "Avante" rinde su emocionado homenaje ante el recuerdo de uno de sus más distinguidos socios: El Sr. C. de F. (R) Raúl de la Puente Hugues, fallecido en el CMN. y que deja entre todos sus camaradas y amigos, huella imborrable por sus dotes de caballero, inteligencia y particular simpatía. Egresado de nuestra EN. en la promoción de 1932 ocupó durante 24 años de servicios, importantes cargos a bordo de las unidades de la escuadra y en dependencias de tierra. Retirado de las filas activas por propia voluntad, su cariño por la Marina lo llevó a retornar al servicio de ella, dejando la vida cuando prestaba su valiosa contribución en la Oficina de Relaciones Públicas de la Armada. Comandante de la Puente: La vieja casa común que es nuestro Centro Naval no te verá más frecuentar sus rincones, pero tu espíritu estará siempre con nosotros.

SOCIALES



Un instante del agasajo en el Club de Oficiales, ofrecido por la Superioridad Naval Peruana a la Oficialidad del Escuadrón Especial de la Real Armada Británica

BIENVENIDA

Motivo de especial alegría ha significado para nosotros, los socios del Centro Naval del Perú el regreso de nuestro consocio y amigo el A. Fgt. Jorge Castillo, quien se encontraba en los Estados Unidos de Norte América, convaleciendo de un accidente que a bordo de uno de los buques de la Escuadra tuviera lugar hace tres años.

"AVANTE" toma pues una vez más la palabra representando a nuestro Centro, y esta vez además a nuestro Institución, para darte "Beto", nuestra más sincera bienvenida y desearte una pronta mejoría.

—— o ——

Con fecha 20 Octubre, llegó al Puerto del Callao el USS "OXFORD" (AGTR-1); el BAP. "BOLOGNESI" fue en su oportunidad el oferente que, en representación de la Marina Peruana dejó en alto el bien ganado prestigio de sus gentes lo cual relievó en sendos almuerzos ofrecidos a bordo de las naves respectivas. El C. de F. PAUL HOFFMAN es Cmdte. del "OXFORD".

—— o ——

El 10 de Octubre nos visitó el Escuadrón Especial de la Real Armada Británica conformada por los HMS. "TIGER" (C.20), "LONDON" (D.16) "PENELOPE" (F.127), "ODIN" (S.10) y WAVE CHIEF" (RAF). Diversas comisiones de Jefes, Oficiales y Tripulantes recibieron el encargarato eficazmente cumplido por supuesto, de hacer grata la estadía de los distinguidos visitantes.

—— o ——

El jueves 15 Panamericana Televisión proyectó el documental "Armada Peruana".

—— o ——

Con la asistencia del Sr. Presidente de la República, se inauguró en el Centro Naval, el jueves 8, la exposición de la "Historia Marítima del Perú", exposición preparada por una importante firma publicitaria, bajo la directiva del comité naval correspondiente y que permanecerá expuesta por un período de 60 días.

—— o ——

El Jefe de Estado, presidió las principales actuaciones en conmemoración del Día de la Marina, iniciándose éstas con la revista naval que a poco de haber arribado al Callao a bordo del B. A.P. "Independencia", pasara en compañía del Sr. Ministro, Comandante General de la Marina y Comandante General de la Escuadra, a los buques fondeados en la Rada Exterior del Callao.

—— o ——

Con ocasión de la "Semana de la Marina" algunos buques de nuestra Escuadra viajaron a diferentes puertos del litoral, llevando así la voz de la Marina a nuestros principales puertos, en los que se celebraron con tal motivo manifestaciones patrióticas y paradas militares. Igualmente cumpliendo el plan de cooperación cívica se aprovechó de este motivo para obsequiar con libros y cuadernos a los escolares.

—— o ——

El 85º aniversario del glorioso Combate de Angamos se conmemoró en la Plaza Grau del Callao con la colocación de ofrendas florales ante el monumento al Almirante Grau, ejecución del Himno Nacional, oficio de la Santa Misa, discurso del Alcalde del Callao, lectura de la proclama del Sr. Ministro de Marina y desfile militar. La ceremonia fue presidida por el Sr. Presidente de la República; asistieron Ministros de Estado, el Cuerpo Diplomático y autoridades de Lima y Callao.

Nacimientos ocurridos en la Clínica del Centro Médico Naval

El día 3 de Setiembre nació MARIA LUISA FREIRE VENEGAS, hija del Teniente Primero, Luis A. Freire Roncagliolo y de la señora María A. Venegas de Freire.

El día 11 de Setiembre nació CORINA LUISA GOMEZ BARKES, hija del Teniente Primero S.N. (M.C) Rolando Gómez Barbis y de la señora Victoria Barkes de Gómez.

El día 12 de Setiembre nació NORMY JESSICA HIDALGO FLORINDEZ hija del Capitán de Fragata, Jorge Hidalgo Reátegui y de la señora Norma Florindez de Reátegui.

El día 2 de Octubre nació ROSABEL MARIA MAZA LEON, hija del Capitán de Navío Ricardo Maza Novaro y de la señora Rosa León Luna de Maza.

El día 2 de Octubre nació LORENA MILAGROS SORIA ASERVI, hija del Capitán de Corbeta Juan Enrique Soria Díaz y de la señora Sofía Aservi de Soria.

El día 10 de Octubre nació JAVIER RICARDO CALVO CORDOVA, hijo del Teniente Primero Fernando Calvo Huaquilla y de la señora Angela Córdova Mejía de Calvo.

El día 15 de Octubre nació JORGE ERNESTO ARTETA CASTILLO, hijo del Teniente Segundo Jorge Arteta Miranda y de la señora Gloria María Castillo Blackadder de Arteta.

El día 20 de Agosto nació SILVANA GLADYS IBARCENA ARIAS, hija del Teniente Segundo, Alfredo Ibárcena Morán y de la señora Gladys Arias Martínez de Ibárcena.

El día 1º de Setiembre nació SANDRA LUCIA PERALES DE FREITAS, hija del Capitán de Fragata S.N. (M.C.) Augusto Perales Mogrovejo y de la señora Lena de Freitas de Perales.

DEPORTES

Conforme lo programado por la Comisión de Deportes el sábado 17 de Octubre se llevó a cabo en las canchas del Centro Naval la inauguración del año deportivo dándose cumplimiento a las siguientes actividades:

En Judo menores hicieron exhibición los niños Francisco Mariátegui, Manuel Mariátegui, Julio Pacheco Gaige, Luis Pacheco Gaige hijos del Capitán de Fragata Francisco Mariátegui y del Capitán de Corbeta, Julio Pacheco respectivamente.

En Judo mayores estuvo a cargo del señor José Burgos Instructor del Centro Naval del Perú de este Deporte.

En Baldmington el señor Salazar del Regatas Lima ganó al Teniente Primero Edgard Colunge del Centro Naval.

En fulbito el equipo "A" del Centro Naval ganó al Tennis Barranco por 4 a cero.

En el segundo partido los equipos del Lima Cricket y Centro Naval (equipo "B") empataron en tres goles por bando.

En Basket los Cadetes de la Escuela Naval ganaron al equipo del Lawn Tennis por 36 a 28.



VISITAS HONROSAS

El día 8 del mes próximo pasado, ingresaba a la Base Naval del Callao, el USS "MIDDLESEX COUNTY" (LST-983) buque de desembarco perteneciente al Comando del XV Distrito Naval Z. C.

Por especial encargo de la Superioridad, fue designado buque anfitrión el B.A.P. "LOMAS", cuya oficialidad al mando del Tte. 1. JORGE DEL AGUILA cumplió largamente el cometido impuesto, rubricando tan feliz actuación, el simpático almuerzo ofrecido a los huéspedes en el Club de Oficiales de La Punta; a los postres, el Tte. 1. USN. J.A. FOSTEG Comandante de la nave visitante, agradeció en breves palabras las finezas recibidas, retribuyendo la improvisación que antes dedicara el Tte. 1. Jorge del Aguila.

——o——

MATRIMONIOS



LEON - SOLEZZI
3 Octubre 1964



BERNALES - INCHAUSTEGUI
27 Setiembre 1964



MARREACHE - JIMENEZ
26 Setiembre 1964

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 41 | "EL QUE NO VA AL CENTRO ..... ES UN EXCENTRICO" | NOVIEMBRE 1964 Nº Extraordinario

¡EDICION EXTRAORDINARIA!

¡¡AVANTE EL BINGO!!

¡¡AVANTE LA RIFA!!

DEL 4 DE DICIEMBRE DE 1964



ES SUYO..... LLEVESELO

Dos poderosos "Toyota 700" — 1964, que se rifarán durante el BINGO organizado por la Comisión Social para el 4 de Diciembre próximo.

"AVANTE" Acoge con gran entusiasmo la feliz iniciativa de la Comisión Social del Centro Naval de realizar un BINGO NAVIDEÑO y RIFA DE DOS AUTOMOVILES y se suma al esfuerzo desplegado para contribuir al ya descontado éxito de este simpático evento Social con el cual se fomenta el mayor acercamiento de los Socios de nuestro querido Centro, a la vez que brinda la oportunidad de obtener numerosos y atractivos premios.

LA VIDA ES ..... UN AUTO (Calderón.....)

LA VIDA SIN AUTO NO ES VIDA (Los Fabricantes).

PROGRAMA

Para el bingo Navideño y rifa de dos Automóviles "Toyota 700" — 1964 que se realizará el Viernes 4 de Diciembre próximo a 1900 hrs. (7 p.m.), en el Local del Centro Naval.

1) Venta de Cartones y Ubicación.
2) Apertura del Juego.
3) 1er. Bingo; Premio S/. 1,500.00
4) 2do. Bingo; Premio S/. 1,500.00
5) 3er. Bingo; Premio S/. 1,500.00
6) Rifa del Automóvil "Toyota", color amarillo.
7) Intermedio; Venta de Cartones para los 3 últimos Juegos.
8) 4to. Bingo; Premio S/. 2,500.00
9) 5to. Bingo; Premio S/. 3,500.00
10) Rifa del Automóvil "Toyota" Color Rojo.
11) 6to. Bingo; Premio (Apagón) S/. 5,000.00

El valor del TICKET para la rifa de los dos automóviles es de S/. 140.00 (Ciento Cuarenta Soles Oro 00/100) descontable en tres meses para los socios marinos (Enero S/. 40.00, Febrero S/. 50.00 y Marzo S/. 50.00) y da derecho además a un comprobante AZUL canjeable por un cartón gratis para el BINGO.

Para el juego del BINGO solamente, se pondrán a la venta 2 tipos de cartones:

1) Con valor para los 6 juegos al precio de S/. 20.00
2) Con valor únicamente para los 3 últimos juegos al precio de S/. 10.00.

Además Durante el BINGO se presentarán conocidos artistas de la Televisión en amenas intervenciones.

Asimismo, las primeras y segundas quinas de cada juego recibirán atractivos **premios sorpresa**.

INFORMACION IMPORTANTE

1) La rifa y BINGO ha sido organizado para los Socios del C.N.P., sus familiares y amigos.
2) La venta de boletos para los Socios civiles es al contado.
3) La emisión es de **1,000** boletos solamente.
4) Los boletos para la rifa de los automóviles se encuentran a la venta en la Administración del Centro Naval; en las sucursales del Bazar Naval y Proveeduría de Lima; y en el B.A.P. "Bondy" amarrado a muelle en el Arsenal Naval.
5) Se enviarán boletos a las Dependencias dentro y fuera del área de Lima — Callao, que así lo soliciten.
6) Para mayor facilidad de los socios, los Buques y dependencias que se encuentran fuera del área de Lima y Callao podrán solicitar boletos por despacho al Centro Naval indicando el número del Oficial y cantidad de boletos; el Centro Naval comunicará los números correspondientes a los boletos solicitados.

Se han atendido ya numerosos pedidos de Iquitos, El Salto, Capitanías, Buques en la mar, y Oficiales en Comisión de Estudios en Estados Unidos y Europa.

7) Cualquier información adicional se dará con mucho gusto en el Centro Naval: Teléfonos 90944 — 92724.

OPINIONES

AVANTE en su afán de recojer el sentir de los Socios del C.N.P., con respecto a este acontecimiento ha realizado un reportaje relámpago a importantes miembros de la Institución del cual a continuación reproducimos algunas opiniones:

Repórter: Su opinión por favor.

Socio: ¡Estoy indignado! He ido a comprar mi número y me dicen que sólo han emitido mil y que ya se acabaron! ¡Presentaré mi queja! ¡Enjuiciaré a la Comisión!

Repórter: Moraleja: "Hay que apurarse"

Repórter: ¿Qué nos dice Ud.?

Socio: ¡Estupendo! ¡Colosal! ¡¡Piramidal!!

Repórter: ¡Basta por favor!.

Repórter: ¿Qué le parece a Ud.?

Socio: Un adefesio, en mis Tiempos .....

Repórter: ¡Gracias! ¡Chau!.

"AVANTE": Boletín Mensual del Centro Naval del Perú, Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".

DIRECCION: Tte. 1. Víctor Rodríguez Ortiz

REDACCION: A. Fgt. Fernando Casaretto A.
A. Fgt. Enrique Salmón Navea

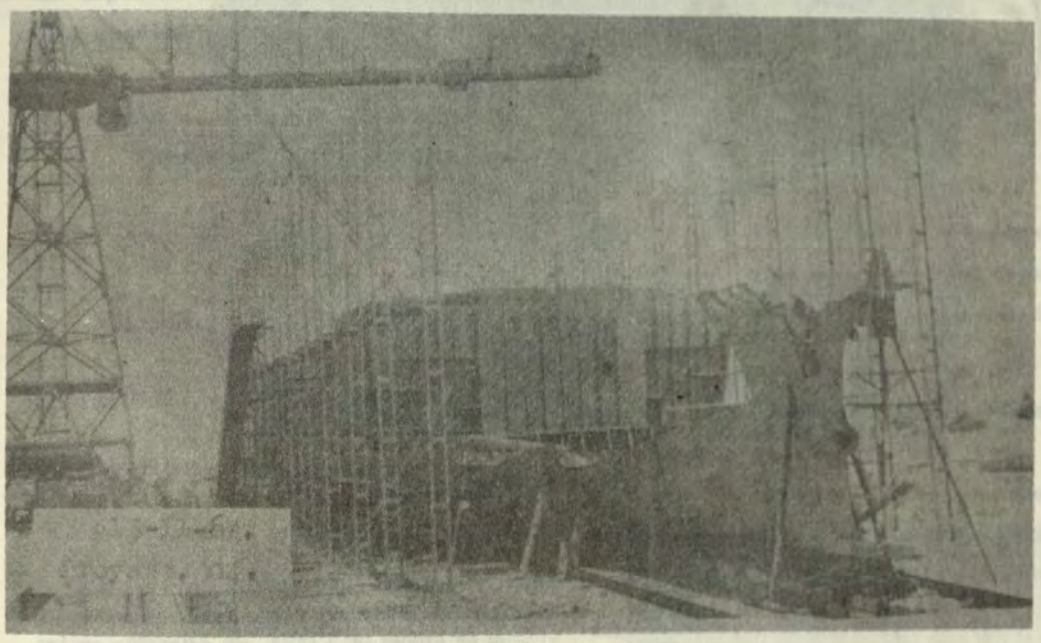
Colaboradores: C. de F. Guillermo Villa Pazos
Tte. 1. Manuel Lores Lembecke

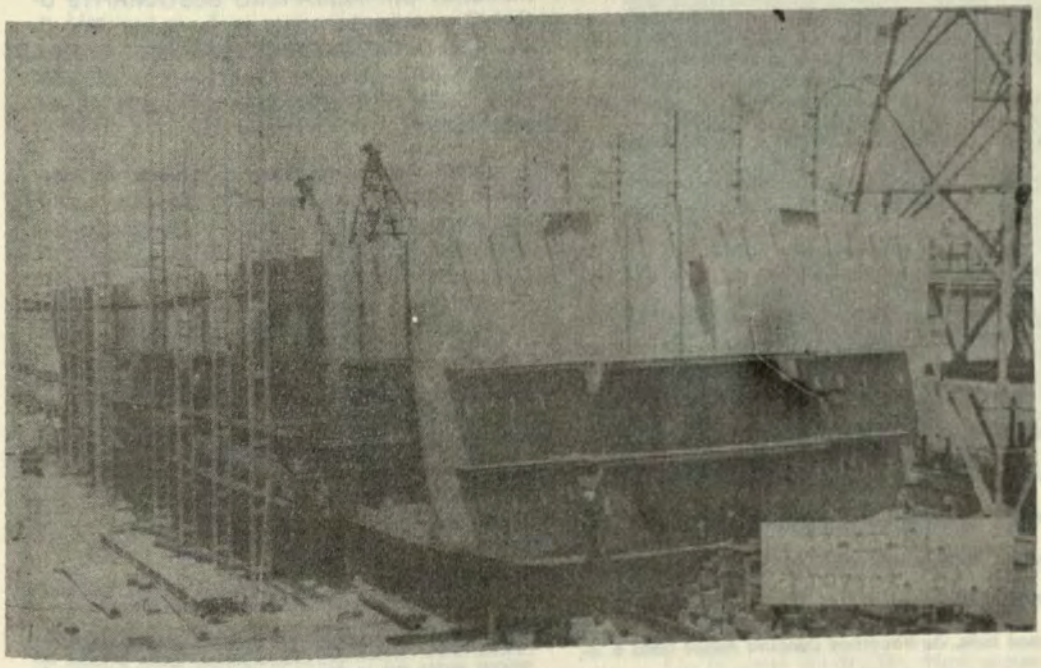
"AVANTE".—En su deseo de cumplir eficientemente su función como Organo del Centro Naval, invita a todos los señores socios que lo deseen a remitir a la Redacción de "Avante" (Centro Naval), Artículos periodísticos que por involucrar actividades de los socios sean de interés general; de igual manera está llana a recibir agradecidamente todas aquellas sugerencias que pudiera de una ú otra manera colaborar a tal fin.

¡AVANTE!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Nº 42 | "EL QUE NO VA AL CENTRO ..... ES UN EXCENTRICO" | NOVIEMBRE - 1964





B.A.P. "LOBITOS", nuevo petrolero de la Armada Peruana, en construcción en los Astilleros del Servicio Industrial de la Marina. Puede apreciarse el considerable avance sólo un mes después de la Ceremonia de iniciación de la erección, el 8 de Octubre último. Esto se ha logrado mediante el uso del sistema de secciones pre-fabricados.



CENTRO NAVAL DEL PERU

En nuestra antigua moneda de plata se leía la inscripción "FIRME Y FELIZ POR LA UNION", fruto de una pasada experiencia que encierra una lección siempre en actualidad.

Sólo son grandes las instituciones, las organizaciones, los pueblos cuando amalgamados por los mismos ideales se enfrentan al porvenir con entusiasmo, con buena voluntad y unidos en el ideal de que todo lo que se haga consiga el calificativo final de BIEN HECHO.

Unicamente progresan las instituciones cuando sus miembros en lugar de discutir conceptos, de negar colaboración o mostrar indiferencia suman sus fuerzas para hacer realidad un propósito teniendo en mente, en el peor de los casos, que más vale una solución regular o buena llevada a la práctica por todos, que una perfecta no cumplida.

Si hacemos un análisis sereno de lo que para nosotros significa el CENTRO NAVAL DEL PERU, de lo que guarda entre sus paredes, veremos que allí tenemos un tesoro invalorable como parte de nuestra rica tradición naval, por lo que estamos obligados a velar poniendo todo nuestro esfuerzo, entusiasmo y dedicación para que sea cada vez más grande y mejor; para conseguir que cumpla eficientemente su función primordial de unirnos más, de hacernos conocer mejor unos a otros en un ambiente de respeto mutuo, de amistad y compañerismo.

Al hacer esta invocación sana y bien intencionada, esperamos tenga eco en la exquisita sensibilidad de todos los asociados y anhelamos que sea como el sonoro llamado de una campana de iglesia a sus fieles. Rogamos a nuestros lectores pasar por alto la falta de armonía en su tañer y sólo escuchar el propósito que encierra; que nos haga ver la necesidad imperiosa de cerrar filas, de aunar esfuerzos y poner cariño en la noble misión que nos impone el honor de ser miembros del glorioso CENTRO NAVAL DEL PERU.

Un Saludo al Callao

SALUDO AL CALLAO, en el 128 Aniversario Político.

Por el Sr. Capitán de Fragata FRANCISCO QUIROS TAFUR.

Señoras y Señores:

Hace unos cuantos días tuve el agrado de recibir una amable invitación que a nombre del Club de Leones del Callao, me extendían en forma por demás gentil, el Sr. Presidente de esta Institución Dn. ALEJANDRO BUSTAMANTE UGARTE y el Sr. Secretario de la misma, Dn. EDUARDO OJEDA MORENO. Solicitaban mi colaboración para pronunciar unas palabras de Saludo al Callao en la celebración de su 128 Aniversario Político.

Sinceramente agradezco el inmerecido honor que se ha hecho a mi persona, el que acepto complacido no sólo por el afecto y admiración que guardo por toda Institución Leonística, sino también, porque mi condición de auténtico Chalaco me impide, de acuerdo con las viriles tradiciones de su suelo, evadir tan distinguido como impre-

(Pasa a la pág. 12)

"AVANTE": Boletín Mensual del Centro Naval del Perú, Editado por la Comisión "Propaganda y Publicaciones".

DIRECCION: Tte. 1. Víctor Rodríguez Ortiz

REDACCION: A. Fgt. Fernando Casaretto A.
A. Fgt. Enrique Salmón Navea

Colaboradores: Tte. 1. (M.C.) Tobías Zúñiga Rodríguez
Tte. 2. Walter Indacochea Queirolo

"AVANTE".—En su deseo de cumplir eficientemente su función como Organo del Centro Naval, invita a todos los señores socios que lo deseen a remitir a la Redacción de "Avante" (Centro Naval), Artículos periodísticos que por involucrar actividades de los socios sean de interés general; de igual manera está llana a recibir agradecidamente todas aquellas sugerencias que pudiera de una ú otra manera colaborar a tal fin.

Prosigue sus actividades la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú - Interesante Conferencia del Dr. Hans Horkheimer



El público atiende con verdadero interés el desarrollo de la Conferencia.

El Viernes 13 de Noviembre se llevó a cabo en los salones del Centro Naval del Perú la disertación que el Sr. Dr. Hans Horkheimer, distinguido arqueólogo de fama internacional, ofreció sobre el tema "EL MAR Y EL HOMBRE PREHISPANICO", evento que se desarrolló dentro del ciclo de exposiciones que los autores de la Historia Marítima del Perú están ofreciendo conforme van finalizando sus respectivos trabajos. La presentación del disertante estuvo a cargo del Sr. C. A!m. Federico Salmón de la Jara, Presidente de la Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú, quien destacó la importante actuación desarrollada por el Dr. Horkheimer desde su llegada al Perú en el año 1939 para tomar a su cargo las cátedras de Historia del Perú Pre-Hispánico y de Arqueología Americana en la Universidad de Trujillo, como Jefe de la Misión Arqueológica de Chancay, como autor del primer estudio de envergadura sobre las "marcas de Nazca" y como autor de libros y de una diversidad de artículos sobre arqueología americana y peruana.

El Dr. Horkheimer, ante un selecto público, desarrolló brillantemente su tema, refiriéndose a la diversas culturas que florecieron en la costa peruana y a los usos e importancia que todas ellas dieron a sus relaciones con el mar relievando el desarrollo de la pesca, su uso como fertilizante, el aprovechamiento de la fauna y la flora del rico mar peruano y el desarrollo de las embarcaciones en esa etapa de nuestra historia.

Una interesante y adecuada presentación de diapositivas en colores complementó esta importante actuación que señaló exitosamente el inicio de un interesante ciclo que habrá de concitar la atención de nuestro público, muy especialmente en el nivel del profesional no especializado y para el no profesional de una capacitación similar, nivel cultural al cual está dirigida la obra.



Visitando la exposición de la Historia Marítima en el Centro Naval

Las palabras del Sr. Dr. Horkheimer fueron selladas con largos aplausos al finalizar su exposición saludando a los héroes anónimos que hicieron florecer culturas avanzadas de nuestro pueblo, hoy en día, motivo de admiración para el mundo entero.



CARTAS AL DIRECTOR

Hemos recibido la carta que a continuación, y sin mayor comentario publicamos dejando a nuestros Lectores abierta la oportunidad de expresar su opinión sobre la iniciativa que el autor presenta adhiriéndose a la colecta que en la fecha se inicia y que ha sido encomendada a la Administración del Centro Naval del Perú donde se recibirán los donativos (descontables) hasta el 30 de Enero 1965.

Señor Director de la revista "AVANTE"

Callao

La Punta, 28 de noviembre, 1964

Estimado señor Director:

Es sólo desde hace poco que Rosa Tarazona Aguirre —la modesta y veterana "frutera" de nuestra Escuela Naval—, ha pasado a ser conocida en todo el Perú. La responsabilidad de haber hecho trascender la noticia, debe dividirse entre AVANTE, la REVISTA DE MARINA y EL COMERCIO, de Lima, desde que todos los órganos de prensa publicaron reportajes o artículos sobre aquella buena mujer. Es por esta razón —que como "culpable" de una Tradición Naval que escribiera yo sobre Rosa, que intitulé "Las Fruteras"—, acudo a Ud. para que me ayude y responda por su parte alícuota como Director de AVANTE.

En muchas de las crónicas que vengo escribiendo sobre la Marina desde hace bastantes años, siempre trato de dejar un paréntesis abierto para vindicar memorias o personajes injustamente olvidados. De los Heros, Villavicencio y Noel, sólo por citar unos cuantos, me han servido de tema con sus hazañas, para otras tantas tradiciones que recuerdan al lector la ausencia de homenajes perennes, pese a sus indudables merecimientos: me remito a "Un Torpedo y Dos Valientes", "La Doble Ruptura de un Bloqueo" y "Más Allá del Deber".

Salvando las tremendas distancias —y refiriéndome a los cuarentaicinco años de "carrera" que tiene Rosa—, en mi artículo sobre ella apunté que se está quedando ciega, que llora al no poder ver a "sus cadetes" ni a "su Escuela Naval" y que su mayor ambición es poseer un kiosko, para continuar vendiéndoles frutas.

Si mal no recuerdo, terminé el trabajo aquél escribiendo ad litteram el siguiente párrafo:

"Corro traslado. Pongo punto final y me despido".

La intención de esta carta no es otra que la de "empujarle" ese traslado a usted, porque creo que fuera de estar en condiciones de hacerlo, su revista AVANTE es la más apropiada para recoger la iniciativa.

Y puede tomarse acción de inmediato —si Ud. lo crée conveniente y si lo aprueba la Presidencia del Centro Naval—, para poner en práctica la idea de organizar una colecta voluntaria "Pro-Rosa", con el fin de ayudarla en estos momentos de angustia; con el propósito de pagar-

DESPEDIDA



Almuerzo de despedida a la esposa del Agregado Naval del Brasil en el Perú en los comedores del Club de Oficiales, ofrecido por las esposas de los Oficiales Peruanos.

le' "románticamente", toda la ingenua y desinteresada comprensión que siempre puso en sus "créditos", cuando fiaba frutas y chapanas a quienes estaban con los bolsillos a tres dobles y un repique.

Seguro estoy de que Jefes y Oficiales, tanto en Actividad como en Retiro (socios todos del Centro Naval), contribuirían con gusto a mejorar sus achaques. Si le autorizaran a iniciarla, anote a este modesto servidor con la cantidad de S/. 100.00 y siga cosechando.

Pero como se ha dicho que los caminos de veremos mañana, voy a pensarlo y creo que sí, conducen a una ciudad llamada Nunca, moléstese —como hombre de acción que es—, en encender la vela del bote en que se va a embarcar y dejar que se consuma toda.

Y si alguno pretendiera apagarla —echándole el agua del desaliento—, contéstele:

"¡No mojes..., que no hay quien planche!".

En espera de los resultados que obtenga, en esta "cruzada idealista" que puede y debe emprender AVANTE, quedo a la expectativa de la probable intervención que un oftalmólogo pudiera hacerle a Rosa; un conocido oculista le ha dado esperanzas...

¿Se imagina qué buena obra haría el Centro Naval —a través de sus socios y su revista—, consiguiendo que Rosa, la "frutera" de todos los marinos contemporáneos, volviese a ver?

¿Y cómo se alegraría —de haber seguido viviendo—, Victoria Cerrón ("Huamana"), su ex-compañera, a quien Ud. seguramente no conoció?

En lo referente al kiosko, no se preocupe mucho. Parece que ya se lo prometieron, implícitamente y con muy buena voluntad. No creo en sorderas, ¿usted?

Y como no tengo más que decirle sobre este asunto ni tampoco Ud. lo aguantaría, me despido con un fuerte apretón de manos.

Su amigo y consocio
Capitán de Navío
José Valdizán

"AVANTE espera que Ud. se "manifieste"
con respecto a tan simpático gesto.

Celebración del día del Marinero

Dando cumplimiento a la Resolución Ministerial del 19 de Octubre de 1963, por el cual se instituyó el "DIA DEL MARINERO" con el fin de resaltar la heroica trayectoria del personal en la Historia Naval del Perú y de estimular al personal que actualmente labora en nuestra Marina. se celebró con todo entusiasmo dicho DIA en el "Casino de Cabos y Marineros" el 12 de Octubre de 1964.

Por la mañana tuvo lugar una ceremonia cívico-deportiva en el Campo de Deportes que se inició con el Himno Nacional entonado por los numerosos concurrentes y que fue acompañado por la Banda de la Escuela Naval.

Después del Desfile de las Delegaciones que participaron en el Campeonato de Basket Ball, realizado durante el año, se dio comienzo a la definición de dicho Campeonato entre los equipos del Grupo de Artillería Móvil y del Centro de Entrenamiento Naval dando el play de honor el Jefe del Servicio de Bienestar de la Marina, C. de N. José G. del Castillo A., resultando campeón el Centro de Entrenamiento Naval. A continuación se procedió a la repartición de premios a los equipos que ocuparon los lugares de honor e igualmente a los Cabos y Marineros que durante el año se habían distinguido por su lealtad, buena conducta y dedicación al trabajo. Seguidamente tuvo lugar una animada Gimkana que fue del agrado de la nutrida concurrencia.

Por la noche tuvo lugar un concurrido baile animado por la orquesta de la Escuela Naval y de la Comandancia General de la Escuadra que terminó a las 24.00 horas.



La Superioridad espera que este paréntesis que se hace en la vida diaria sirva al personal no solamente para pasar justos momentos de esparcimiento sino para que se sienta estimulado a trabajar con toda dedicación a fin de mantener siempre en alto la tradición heroica de nuestra Marina Nacional.



FELIZ DIA COMANDANTE ARNILLAS



El Comandante Jorge Arnillas de la Cotera, de la Armada Peruana celebró su cumpleaños el 7 de octubre de 1964 en el Comando de Entrenamiento Anfibio en Coronado, California.

El Comandante R. H. Bookhamer, de la Marina de los EE. UU. lo felicitó durante la celebración otorgándole al mismo tiempo una torta de cumpleaños decorada con los colores de la bandera peruana.

El Comandante Arnillas está en los Estados Unidos atendiendo un curso de 13 semanas sobre Orientación de Guerra Anfibia para Oficiales extranjeros. Catorce oficiales siguieron este curso. Representan a ocho países, Brasil, la República de China, la República de Corea, los Países Bajos, la República de las Filipinas, Perú, España y Tailandia. El Comandante Arnillas es el único representante peruano.

El curso estuvo dirigido por el Almirante H. S. Monroe, Comandante del Entrenamiento Anfibio, de la Flota norteamericana del Pacífico. El Comandante Bookhamer fue oficial de coordinación del Comandante Arnillas.

DICIENDO ADIOS EN EL MUELLE DEL ARSENAL NAVAL

Un grupo de familiares y amigos se dieron cita en el muelle del Arsenal Naval para despedir a sus familiares que partirán de viaje para cumplir una comisión encomendada po la Superioridad Naval.



Despidiendo a papá y posando para "AVANTE"

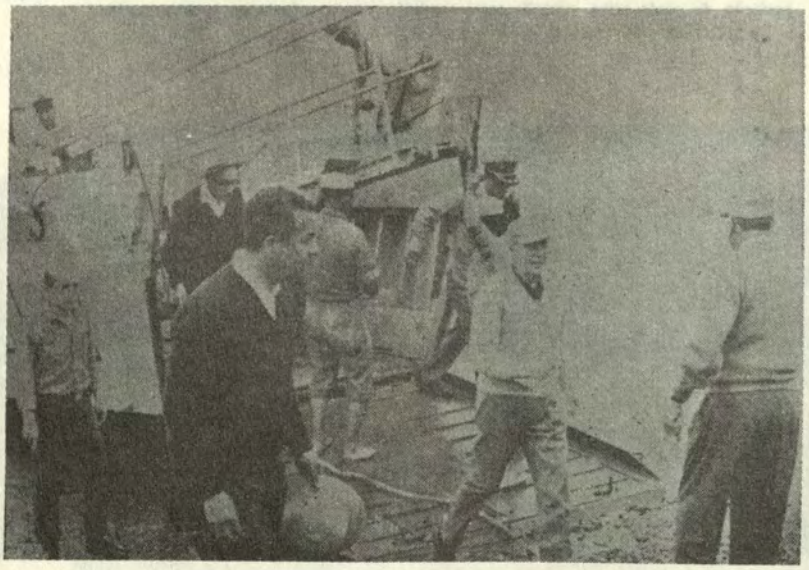


Besos, Abrazos y Lágrimas en el muelle del Arsenal Naval

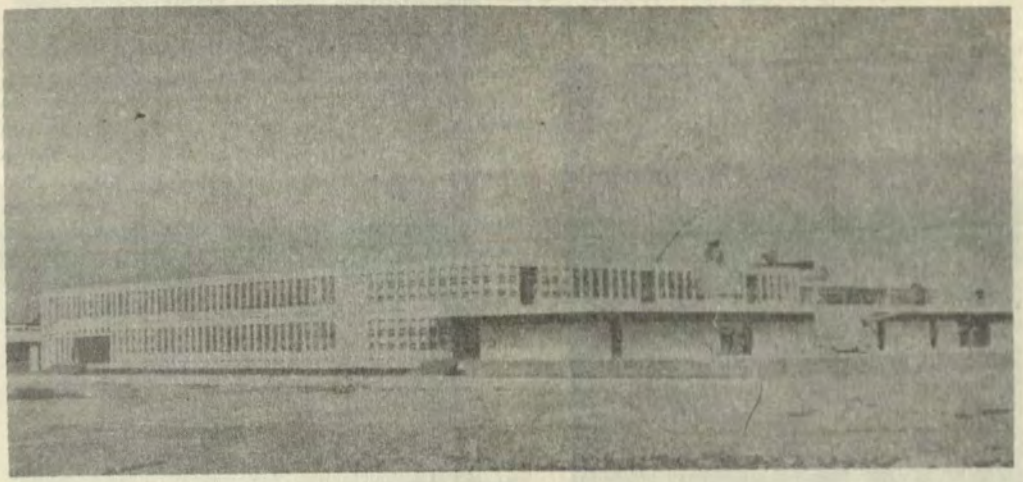


En el día de su natalicio el Presidente de la República, frente al Pabellón Nacional a bordo del B.A.P. "Independencia"

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA A BORDO DEL B. A. P. "INDEPENDENCIA"



El Presidente de la República, Arquitecto Fernándo Belaúnde Terry desembarcando en Bahía Independencia el 7 de Octubre 1964.



Nueva Escuela de Armamento del Centro de Entrenamiento Naval del Callao recientemente inaugurada.



En el almuerzo ofrecido por el Comandante del B.A.P. "Independencia" C. de N. Oscar Iturrino, al Presidente de la República Arquitecto Fernando Belaúnde Terry con motivo de su cumpleaños.

Olimpiada Interna - Campeonato de Fulbito



"LA POPA"

Tte. 2. R. VILLARAN	Tte. .2 J. HESSE
Tte. 2. J. RAYGADA	Tte. 2. C. MILETICH
Tte. 2. D. MATELLINI	Tte. 2. H. ALZAMORA
Tte. 2. A. FASCE	Tte. 2. F. GRAU
Tte. 2. C. LINARES	A. Fgt. P. ZUZUNAGA
Tte. 2. L. GIAMPIETRI	

El día sábado 15 de noviembre se inauguró el campeonato de Fulbito con gran éxito. Ocho son los cuadros participantes en este torneo que inicia la olimpiada 1965 en nuestro querido Centro Naval. Los Oficiales dando una muestra de su entusiasmo y cariño al Deporte se han distribuido en diferentes cuadros para disputar la etapa eliminatoria de este campeonato. Después de arduos compromisos y partidos reñidísimos han quedado seis finalistas para disputar el Cetro Máximo de Fulbito del Centro Naval, los equipos clasificados son los siguientes: "El Ciclón" campeón de la serie "A" equipo conformado por Oficiales de la Escuadra, en su mayoría del Buque Insignia, B.A.P. "Almirante Grau", su Capitán y Delegado el Comandante Solari hombre entusiasta haciendo gran esfuerzo ha logrado conformar un cuadro de envergadura teniendo como Base a la delantera del Equipo de los Alfereces de la última Promoción y en la Defensa a Oficiales de Mayor experiencia en estas lides, han derrotado a todo adversario que les ha salido al paso por goleada. Es uno de los serios aspirantes al título de campeón. Segundo en esta serie a salido el equipo de la "Popa" conformado por los integrantes de la "Ex-Pera Madura" la Promoción 1960 haciendo gala de unión y entusiasmo han conformado un equipo parejo, ha tenido regulares actuaciones durante el desarrollo de esta etapa eliminatoria, lo que le ha permitido pasar a la final. El popular Ricardo Villarán con su tecnicisco ha armonizado el cuadro y lo ha conducido a obtener las victorias necesarias para su clasificación. Se espera mejore grandemente en en los próximos compromisos de la rueda final. Es un rival de temple. En tercer lugar de esta serie se ha clasificado el equipo de los veteranos, los muchachos de ayer, conformado en su mayoría por los integrantes de la Promoción 1954 de la Escuela Superior de Guerra Naval, reforzados por el Comandante Tirado, Díaz Zumaeta, Fernández Dávila y Teniente Rodríguez, ha éste equipo de veteranos, que capitaneados y dirigidos por el Comandante Arróspide han dado mucho que hacer a los equipos que han ocupado las primeras colocaciones. Debido a su disciplina, cariño, verdadero sentido del deporte. Es de esperar muchas sorpresas. No queremos dejar pasar este comentario sin hacer mención especial del Honor que siente el Centro Naval al tener por primera vez en muchos años compitiendo entre nosotros a Oficiales distinguidos de nuestro Ejército y Aviación, tales el caso de los Comandantes Calle, Valderrama, Alvistur y Mayor Del Corral. Han prestado su colaboración al Comandante Arróspide quien con su presencia y la



"ESCULAPIO"

Dr. C. LARRAIN	Dr. O. VALDERRAMA
Dr. M. SOVERO	Dr. O. GIANOTTI
Dr. P. LA TORRE	Dr. R. GUARDERAS
Dr. T. ZUÑIGA	Dr. A. BOMBERGER
Dr. A. OTERO	Dr. J. GARCIA



"LOS ANFIBIOS"

C. de F. R. ARROSPIDE Cmdte. FAP. J. Valderrama
C. de F. L. DIAZ Cmdte. FAP. A. CALLE
C. de F. C. TIRADO Mayor EP. A. DEL CORRAL
C. de F. E. FERNANDEZ Tte. 1. V. RODRIGUEZ
Cmdte. FAP. J. ALVISTOR

de su equipo han realizado este campeonato. En la serie "B" ha destacado el equipo de los "Delfines" conformado en Base al Campeón de 1964 los "Pica Piedras", ahora reforzado con el Comandante Aste el "Tito Drago" de nuestro Centro han brindado perfomances muy irregulares en esta rueda eliminatoria debido al bajo estado físico de algunos de sus integrantes. Esperamos que con la sapiencia y la calidad que tienen estos muchachos se conviertan en un serio Aspirante al título. En segundo lugar ha quedado clasificado el remosado equipo de galenos "Esculapio" los médicos con la inclusión de gente nueva han formado un equipo muy poderoso con muchas pretensiones al título al haber logrado ensamblar el equipo con anterioridad y mandando a su Capitán y Delegado el Teniente Valderrama a su verdadero puesto, de Arquero. En tercer lugar un grupo de Oficiales de la Escuela de Ingeniería del Centro de Entrenamiento Naval dirigidos por el Teniente Portocarrero, que debuta en estas lides. Con un ahinco envidiable, que no se lo habíamos conocido como integrante de uno de los equipos. Ha reunido un grupo de Oficiales entrenados logrando armar un grupo homogéneo, que no practican un Fútbol vistoso sino un Fútbol práctico. Su lema es los partidos se ganan con goles no con jugadas para las tribunas. Este es el panorama de nuestro campeonato en su fase eliminatoria. A partir del sábado 5 de diciembre comenzarán estos seis titanes a luchar palmo a palmo en la cancha de nuestro Centro, el título de Campeón de Fulbito del Año 1965, iniciándose así la rueda final.

Los cuadros eliminados han sido los siguientes:

"El Esnorkel" conformado por Oficiales de la Flotilla de Submarinos.

"El Tifón" por Oficiales de la Promoción 1950, capitaneado por el Teniente Segundo O. Bardales.

"Los Náufragos" integrados por Oficiales del B.A.P. "Aguirre".



"LA PASTECA"

Tte. 1. C. VILLARAN Tte. 2. WATSON
Tte. 1. G. GAMBIRAZIO A. Fgt. G. SCHENIDER
Tte. 1. H. SERRANO A. Fgt. L. BENAVENTE
Tte. 1. I. RODRIGUEZ A. Fgt. J. BRAVO
Tte. 2. J. PORTOCARRERO A. Fgt. J. VILLAVICENCIO
Tte. 2. A. BUONAMICCI

"EL CICLON"

C. de F. C. FRANCIA A. Fgt. C. CASTRO
C. de C. C. SARAVIA A. Fgt. F. QUIROZ
C. de F. C. SOLARI A. Fgt. J. GARFIAS
Tte. 1. H. SALAS A. Fgt. J. CHAVEZ
Tte. 1. R. AREVALO A. Fgt. BEDON
Tte. 1. C. HUAMAN A. Fgt. ZARIQUIEY

"EL TIFON"

Tte. 2. C. PONCE Tte. 2. R. RABINES
Tte. 2. O. Bardales Tte. 2. H. CHAMORRO
Tte. 2. D. GRATTA Tte. 2. G. BAZAN
Tte. 2. E. KOCK Tte. 2. C. BRANDON
Tte. 2. M. REYNA Tte. 2. J. DUFFOO
Tte. 2. R. STAMBUCK Tte. 2. C. RENZO



"LOS DELFINES "

C. de C. R. ASTE
Tte. 1. J. MEDINA
Tte. 1. C. Valdéz
Tte. 1. L. VALVERDE
Tte. 1. J. ROCHA
Tte. 2. L. BUSTO
C. de C. E. REATEGUI
Tte. 2. E. BENTIN
Tte. 2. W INDACOCHEA
Tte. 2. F. PROTTO
Tte. 2. J. Ribaudo
Tte. 2. A. VARGAS PRADA
A. Fgt. E. MERCADO



"LOS NAUFRAGOE"

Tte. 1. L. FREIRE
Tte. 2. DEL RISCO
Tte. 2. J. FREIRE
Tte. 2. J. LAVALLE
Tte. 1. L. VALVERDE
Tte. 2. L. SUAREZ
Tte. 2. A. YBARCENA
A. Fgt. J. CHAVEZ
A. Fgt. J. ZORRILLA
A. Fgt. A. BARBIS
A. Fgt. C. BARBOSA
A. Fgt. C. BELTRAN
A. Fgt. A. BUENOS

Un Saludo al Callao.—
(Viene de la pág. 2).

sionante auditorio de Leones, aunque hayan venido reforzados con sus damas Leonas, cuyos atributos de belleza é inteligencia, muy propios de nuestra tierra, amenazan turbar la indispensable concentración a mi discurso.

Fue hace 128 años que su Excelencia, Andrés de Santa Cruz, Capitán de General y Presidente de Bolivia, Gran Mariscal Pacificador del Perú, Supremo protector de los Estados del Sur y Nor Peruano, etc. etc., considerando la creciente importancia e impostergable necesidad de que nuestro primer puerto contara con autoridad independiente en el mando militar y marítimo, decretó la erección en Gobierno Litoral los pueblos del Callao y Bellavista con sus respectivos territorios.

Desde aquel 20 de Agosto de 1836, obtuvimos oficialmente cierta independencia administrativa que nos permitía, además de la categoría otorgada, un valiosísimo desahogo de las burocráticas tramitaciones en la Capital. Así comenzó el desarrollo de este Puerto, llamado en sus orígenes Puerto de los Reyes, Puerto de Lima, Puerto del Mar de la Ciudad, Piti Puerto, Cascajal y por otros nombres más, antes de ser bautizado con el actual que en forma tan perfecta le encaja CALLAO.

Es el Callao probablemente la ciudad más discutida del Perú y esto, justamente prueba, sin discusiones, su inmenso valer. De su propio nombre existen más de una decena de versiones. Hay quienes hacen provenir su vocablo de palabras muy parecidas como CHALLA, del Aimara, CHALLAU, del Quechua y hasta del Yunga CORDERO —éste último, plato fuerte de todo León— Sin embargo, es mi opinión que no sólo por la similitud sino que también, por su significado, sea la portuguesa palabra CALHAO, que designa a la priedra o cascajo, la más factible que indique el origen de su nombre. Y cuenta a este respecto que allá casi por el año de la fundación de la Ciudad de los Reyes, llegó a nuestras aguas un enorme Galeón ondeando la bandera del Tajo y del

Campeonato de Badmington Singles

Después de haberse realizado los partidos de eliminación se ha confeccionado los grupos 1A y 2A con los jugadores clasificados de la siguiente manera:

GRUPO 1A

C. de F. Ramón Arróspide
Cmdte. FAP. J. Valderrama
Tte. 1. Augusto Parodi
Tte. 1. Edgar Colunge

GRUPO 1B

Cmdte. FAP. José Alvistur
C. de C. Julio Pacheco
Tte. 1. Carlos Valdez
A. Fgt. Luis Benavente

Los primeros y segundos de cada grupo anterior, pasarán a la semi-final, conformándose dos nuevos grupos, de la siguiente manera:

GRUPO 1B

Primero del Grupo Nº 1A
Segundo del Grupo Nº 2A

GRUPO 2B

Primero del Grupo Nº 2A
Segundo del Grupo Nº 1A

La final del campeonato, se disputará de la siguiente manera:

Para determinar el Campeón y Sub-Campeón:

Ganador del Grupo Nº 1B vs. Ganador del Grupo Nº 2B.

Para determinar el Tercero y Cuarto puestos:

Segundo del Grupo Nº 1B vs. Segundo del Grupo Nº 2B

F E L I C I T A C I O N

Sin lugar a dudas el deportista más destacado de nuestro Centro durante este mes ha sido el Teniente Primero Edgar Colunge que cada día se supera más en su deporte favorito el Badmington. Derrochando clase y energía ha ido derrotando uno a uno a sus rivales en el campeonato interno del Centro Naval siendo uno de los más serios aspirantes a coronarse campeón en Singles. Es de admirar el entusiasmo y voluntad que pone este buen deportista en mejorar su estilo y superarse. Sin lugar a dudas a Corto plazo tendremos un representante digno de nuestro Centro Naval en Badmington. Vaya dedicada esta nota en premio a su esfuerzo, constancia y dedicación.

Fado. Venía cargado con negros esclavos, en forma tal, que se me hace compararlo a como viene el "engraulis ringen" en las actuales bolicheras. No teniendo mayores facilidades para su desembarco, la humana carga fue echada al mar y obligada a ganar a nado la playa. Al llegar a élla y trepar por la empinada pendiente llena de guijarros, el gabacho Capitán exclamaba inhumano; Oh... cómo ruedan los negros por el Calhao.

Contemporáneo a este relato, allá por 1540, un historiador de la época, el Rvdo. Padre Jesuita BERNABE COBO, nos dice que su paisano el chapeta DIEGO RUIZ, consiguió autorización para construir en el Callao; y, sin perjuicio de alguna otra edificación que pudiera haber hecho en época pre-hispánica los indios Marangas o los Chorrillos, levantó la primera casa-habitación. Debido a esta consideración es que este letrado seguidor de San Ignacio de Loyola, reclama para DIEGO RUIZ el alto honor de ser el fundador del Callao.

En muy poco tiempo debió el Chalaco Puerto de haber desarrollado pues, en la rebelión de Hernández de Jirón, las crónicas señalan que en su bahía se encontraban surtos más de 20 barcos. Y apenas se 1566, habiéndose erigido varios edificios particulares así como públicos, la Capital creyó oportuno organizar el Cabildo del Callao, colocando frente a él con el título de Teniente Alcalde, a Don CRISTOBAL GARZON, por reunir los requisitos exigidos "persona de confianza, vecino de la ciudad y por tal recibido, capaz de proveerse de la vara de la justicia y con ella guardar el orden". Ese mismo año se estableció en el puerto el ALMOGARIFAZGO, que sólo es el nombre difícil de los derechos de aduana y a Dios gracias ya sin uso; se imaginan una conversación entre nuestros actuales Agentes de Aduana: Y... ya pagaste el almogarifazgaste". Sin embargo, llámese cómo se llame, tanto el Cabildo como los Derechos Aduaneros, hicieron que desde entonces el Callao adquiriera más forma de pueblo y, el mismo Padre COBO dice que, sin lugar a dudas, puede el 25 de Enero de 1566 considerarse como el comienzo del verdadero puerto del Callao.

En prevención de una protesta rugiente el perfilarse muy extenso mi "Saludo al Callao", debo decir procurando tranquilidad de la audiencia, que mi relato irá yendo cada vez más panorámi-

(Pasa a la pág. siguiente)

camente. Sin embargo, por el momento no deseo pasar por alto el último cuarto del Siglo XVI y el primero del XVII, en los cuales nuestro viril puerto se vió afectado por una serie de sucesos que precisamente retardaron los indicados para ayudar al progreso: asedios, piratas terremotos, salidas del mar, atentaron contra su buen desarrollo. Algo muy típico en esa época, días de terror, fueron los ataques de los corsarios, menos mal que no todos alcanzando el éxito que deseaban. El coro peruano resultaba súmamente atractivo para hombres como Drake, Cavendish, Hawkins y otros, algunos de los cuales tuvieron expeditivo castigo: Clarke, después de ver fracasado su quinto intento en tomar la plaza chalaca, adquirió una tremenda desentería y murió luego de pena; sus restos, junto con los de sus malignas y para nosotros benignas amebas, quizá puedan descubrirse algún día en la Isla de San Lorenzo en donde fueron sepultados. El Holandés Spilberg, temido pirata, sirvió para que se revelara tal vez por vez primera en la historia la muy famosa furia chalaca, que en la persona de un venerable sacerdote, guardián de San Francisco, se puso de manifiesto. El heroico Padre JUAN GALLARDO, que así se llamaba, recordando sus mocedades castrenses, hizo huir a los forajidos después de hundir a la nave capitana de un sólo balazo disparado por mortífera culebrina.

Todas estas piraterías hicieron que se pensara seriamente en artillar la plaza, sobresaliendo en tal empeño el Conde de Oropesa, el Príncipe de Esquilache y los Marqueses de Guadalcázar y de Mancera.

Parece ser que en el tercer cuarto del Siglo XVII, el Callao ya tenía el título de Ciudad que en los fines del segundo del siglo siguiente, sufre su más tremendo revés con el Maremoto del 28 de Octubre de 1746. Catalina de Arauco —la Monja Alférez— dice que la ola grande dividió por uno de sus tercios a la Isla de San Lorenzo. La inundación dio lugar, sin embargo, a la fundación de la Villa de Buena Vista, hoy distrito de Bellavista, Virreynaba a la sazón Don José Antonio Manso de Velazco a quien el Rey de España Dn. Felipe VII lo erigió en Conde de Superunda debido a su gran labor de restauración y a su calidad de gran benefactor luego del Maremoto. Y así lo nominó porque supo sobre-ponerse a la destrucción de las aguas. Decididamente este gentil Virrey fue uno de los ilustres hombres que trabajaron por el Callao. Desgraciadamente hasta hoy no tiene calle, plaza o busto que lo recuerde y relieve sus obras. Superunda era expeditivo y así lo prueba el hecho de que antes de cumplirse el año de la catástrofe emprendió la construcción de la pentagonal ciudadela chalaca y colocó, como primera piedra, nada menos que un cofre lleno de monedas de la época, dizque para "memoria de lo venidero". Desgraciadamente mi investigación histórica no me ha llevado hasta encontrar el lugar del millonario hueco que muy bien entonaría mi afición numismática.

Y saltándonos al primer cuarto del Siglo XIX encontramos que varios años antes de la Emancipación, tres patriotas chalacos fueron ahorcados cuando buscaban la libertad de su Patria; José Gómez, Nicolás del Alcázar y Casimiro Espejo.

Luego del largo episodio de Rodil que capitulara el 19 de Enero de 1826, se cierra, precisamente en el Callao, el último baluarte del poder Colonial español en el Pacífico, terminando así el épico drama de nuestra Independencia.

El 7 de Marzo de 1834, por Ley del Congreso, en prueba de honor y de justicia y en base a las heroicas actuaciones de su pueblo —tales como la del Centinela RUIZ que murió en su puesto en defensa de la Convención Nacional, el Callao es declarado FIEL Y GENEROSA CIUDAD, ASILO DE LAS LEYES Y DE LA LIBERTAD. El 20 de Agosto de 1836, el Mariscal Santa Cruz en mérito al patriotismo, hidalguía é importancia del Callao acuerda con la Convención Nacional, clasificarlo como PROVINCIA LITORAL, acontecimiento que hoy celebramos. Su evolución política es evidente. El primer Gobernador es un Marino, el Contralmirante Don José Pascual de Vivero. Le siguieron otros de brillante actuación nacional: El Coronel Don Rufino Echenique, el Contralmirante Francisco Forcelledo, y los Generales Miller, Deustua, La Fuente, Raygada y Plaza. Este último, junto con otros no menos brillantes chalacos, cayeron en defensa de la Constitución atentada por Vivanco. Y cayeron en la calle que hasta hoy, en recuerdo de admiración por esos bravos chalacos, se llama Constitución. De resultas de este hecho famoso y cruento, La Convención Nacional decretó por unanimidad dar al Callao el título de PROVINCIA CONSTITUCIONAL.

Y saltamos al tercer cuarto del Siglo XIX en que nuestro Callao vuelve a escribir otra imborrable página de la Historia del Perú. Serían las 1040 horas cuando un Oficial de un buque norteamericano surto en la rada chalaca desembarcó en el puerto llevando correspondencia. "Parece, dijo refiriéndose a los buques españoles, que al medio día atacarán... los acabo de ver listos para ello...". El Jefe de la fuerza española, Méndez Núñez, se encontraba decidido a todo. "Quiero honra sin barcos y no barcos sin honra..." Había dicho haciendo alarde de una boca metafórica y muchas bocas de fuego. Y sin quizá pretender desmentir al Oficial Norteamericano, Méndez Núñez comenzó el ataque a las 1150 horas, haciendo fumar las chimeneas de sus barcos a máximo vapor para cruzar las baterías del Sur con su "Villa de Madrid", su "Berenguela", "Blanca", "Numancia", "Almansa", "Resolución" y "Vencedora". Muchas de ellas parece que no se habían contentado con un Abtao y regresaban por un Dos de Mayo.

Las Torres del Norte y del Sur, las Baterías Junín, Reducto del Sol, Zepita, Santa Rosa, Maipú, el Fuerte Blackley montado por el pueblo, y las microbianas unidades navales peruanas "Loa", "Tumbes" y "Victoria" son todos nombres que se consagraron en este Combate que finalizó cuatro

horas y cuarenticinco minutos después de iniciado con tres vivas: uno por el PERU, otro por CALLAO y otro por AMERICA.

Nuevamente es preciso anotar un episodio más de la furia chalaca cuando el "Victoria", dotado con un sólo cañón, ofició de cierra-puertas y, en temeraria persecución se aventuró hasta las inmediaciones de la Isla de San Lorenzo tras la cual habíase replegado Méndez Núñez. Ese día de Mayo no fue pues precisamente el Día de la Madre, de la Madre Patria sino el día glorioso en que en el CALLAO se consolidó definitivamente el "Somos Libres" de la América toda.

El 15 de Enero de 1881 los chalacos también se llenan de gloria con los batallones "Guardia Chalaca" y "Guarnición de Marina" de heroica actuación en las jornadas de San Juan y Miraflores, en las que perdieron la vida sin número de buena gente del Callao, al lado de sus respectivos jefes, Coronel Carlos Arrieta y Capitán de Navío Juan Faning, respectivamente. En esas jornadas también perdió la vida aquel niño chalaco que contando únicamente con trece años de edad huyó de la casa paterna para enrolarse voluntario al Batallón Reserva Nº 6. Fue él, Manuel Fernando Bonilla ejemplo de las juventudes en la defensa de su Patria.

No deseo abusar de tan amable paciencia y por eso he preferido dejar el detalle del Siglo XX, por lo demás seguramente muy fresco en la tradición directa que hemos recibido de nuestros padres que, fueran ya ó no oriundos de esta tierra, supieron enseñarnos a amar y respetar el Callao. Este Callao de Artistas como Ismael Farfán, Rubén de Celis, Alejandro Granda, Enrique Sánchez Osorio, Jesús Oxley, Paco Andreu, Alberto La Hoz, Lucrecia Sarria, Zoila Delgado, Pipo Cómena, Julio Benvenuto, Eduardo Márquez Talledo, el "Chato" Raygada, Irma Bejarano, Leonor Nonone, Manolo García..... de Intelectuales como Amat y León, D'Arrigo, Concha Boy, Ratto, Malmborg, Miró Quesada Antonio, Arrús, Secada, Adriana Alvarillo, Tavar, Flores Galindo, Gómez Sánchez, Stiglich, Rosendo Melo, Valladares, Vigil Pelaez ... de educadores, como Julia Smith de Carrillo, Luisa Sabogal, Inés Dulanto, Maquilón-Grisolle, Zúñiga, Salaverry...

...de hermosas mujeres, como Emma Mc Bride —primera Miss Perú— Aída Kemish, Alicia Fernandini, Yolanda Castagnola, Lupe Mariátegui, y sin excepción, todas las hermosas damas aquí presentes.

...de deportistas, como todos los del Atlético Chalaco, Sport Boys, Bilis, Longo, Regatas Unión, Old Boys... Telmo Carbajo, los Baldwin, Saettones, Albornoz...

...y También —por qué no— de figuras excéntricas y populares que con una u otra característica pusieron en diversas épocas un sabor especial a nuestro puerto: Pan-Frío, Mata-Burro, La Pancha Magán, Mama Chalaca, Elvira, Valdivia, Leandro-Pun, Chancaca, Biscocho...

Todos ellos, y muchísimos más, cuya relación sería muy extensa, fueron típicos chalacos que dentro de su personalidad resaltaron en nuestro medio y, siempre, con ese espíritu noble, franco, valiente y hospitalario tan característico de los hijos de esta bendita tierra. Al hacer mención de ellos, a la par de la breve reseña histórica relatada, es que hoy en representación que me honrra, en mi nombre y en el de tus Leones: YO TE SALUDO..... CALLAO.

Torneo de Remo 1964

El día Domingo 8 de Noviembre finalizó el Torneo de Remo realizado en honor de la Marina de Guerra del Perú el mismo que constó de dos fechas para categorías de Novicios y Cadetes, y que forma parte del Calendario Oficial de Remo 1964.

Contó con la participación de los Clubs; Regatas Lima, Regatas Unión, Canottieri Italia, Universitario de Regatas y Escuela Naval del Perú.

La primera fecha se realizó el Domingo 25 de Octubre realizándose 8 Regatas, habiendo la Escuela Naval triunfado en 4 de ellas, el 4 Remos con timonel para Novicios, el 4 Remos con timonel para Cadetes, el doble par para Cadetes y el clásico 8 Remos. El Regatas Unión triunfó en el 2 con timonel para Novicios y el 2 con timonel para Cadetes siendo las dos victorias de Singles para el "Italia".

La fecha final del Domingo 8 de Noviembre constó de 9 Regatas habiendo la Escuela Naval triunfado en 6 de ellas incluyendo la Regata de 8 Remos Categoría Libre por el trofeo "Miguel Grau" corrida sobre 2,000 metros, además triunfó en el 4 Novicios, Singles Novicios, 2 con timonel Novicios, doble par Cadetes y 8 Remos Categoría Cadetes. El Canottieri Italia triunfó en el Single Cadete; El Regatas Lima en el 4 Cadete y por último el Regatas Unión conquistó el 2 con timonel Cadete.

El puntaje final al término del Torneo es el siguiente:

1.—Escuela Naval:	66.5 puntos
2.—Regatas Unión:	32.0 „
3.—Regatas Lima:	29.5 „
4.—Canottieri Italia:	19.5 „
5.—Universitario:	0 „

(Pasa a la Pág. 16).

(Viene de la pág. 15)



Con esta victoria la Escuela Naval se ha hecho acreedora a los siguientes Trofeos:

Copa Club Regatas Lima

„ Ministerio de Marina
„ Club Canottieri Italia
„ Escuela Naval.

"AVANTE" felicita a los integrantes del equipo de la Escuela Naval, por la magnífica performance lograda en el deporte del remo y hace votos para que sigan cosechando más triunfos, para nuestra querida ALMA-MATER.



Noticias Varias

El Domingo 29 de Noviembre en el Salón de Sesiones de la Municipalidad de Lima a 1100 horas se llevó a cabo la Ceremonia de Inauguración del Primer Seminario Latino Americano Sobre el Océano Pacífico Oriental, con asistencia del Señor Presidente de la República (Representado por su edecán de Servicio) y distinguidas personalidades especialmente invitadas.

—— o ——

En la noche a 1900 horas en el Salón "América" del Hotel Bolívar el Rector de la Universidad Mayor de San Marcos Dr. Mauricio San Martín dio un Cocktail a las distinguidas personalidades que intervienen en el Primer Seminario Latino Americano el Océano Pacífico Oriental.

—— o ——

El 30 de Noviembre arribó al Perú procedente de Estados Unidos el Contralmirante Benigno Ignacio Varela, Comandante de Operaciones Navales de la Armada Argentina; especialmente invitado por la superioridad Naval Peruana.

A su llegada al aeropuerto internacional Lima-Callao fue recibido por el Vice-Almirante Juan Luis Kruger Alzamora Comandante General de la Marina, así como altos jefes, agregados navales y militares de las diferentes embajadas acreditadas en nusetro país.

—— o ——

La Olimpiada del Centro Naval parece que se ve truncada, por motivos que desearíamos que la Comisión de Deportes haga saber a todos los Socios; ya que los diferentes eventos que se habían programado sólo se ha realizado parcialmente el Campeonato de Fulbito y el de Balmintong Singles desconociéndose qué suerte correrán Basket-Ball, Sapo, Voley-Ball, Tenis, Billar, Ajedrez, Dardos, etc., etc.

Avante toca este punto ya que se avecina la temporada de Verano y que es bastante problemático que en Enero, Febrero y Marzo pueda continuarse con la Olimpiada.

—— o ——

La Fiesta de Año Nuevo se avecina y la Comisión Social de nuestro Centro ya está haciendo los preparativos para que el éxito de la fiesta sea todo un acontecimiento Social.

Igualmente se está preparando la inauguración del Balneario de la Marina, que en esta oportunidad contará con departamentos que serán alquilados por quince días a los Socios que soliciten ¿los precios?! Una ganga y tiene todas las comodidades del caso.

—— o ——

Contentas se les vió últimamente en el Bazar Naval a las Señoras Lucha Larco de Elejalde y Rossi Raygada de Ramos por la nueva visita de la Cigüeña.

—— o ——

INVITACION

Se invita a todos los señores Socios y familiares a presenciar todos los días sábados en la tarde y los domingos en la mañana los partidos a realizarse por el Campeonato de Fulbito 1964 en la Cancha del Centro Naval.

Acompañada de sus hijos ya restablecidos de la dolencia que tenían la Señora Nancy Salinas de Pereyra viajó a Iquitos el 1º de Diciembre vía Faucett.

El 18 de Noviembre a 1230 horas contrajo matrimonio religioso en la Capilla de la Clínica del Hogar de la Madre, el Tte. 1. S.N. (M.C.) (R) Carlos de Romaña y Garcia, con la señorita Irene Letts Colmenares.

—— o ——

La estadística de AVANTE, en lo que ha nacimientos se refiere, las chancletitas han tomado la delantera ya que en el mes de Noviembre en la Clínica del Centro Médico Naval han dado capote a los varoncitos (seis a cero).

—— o ——

La Señora Esther López de Velarde esperando la cigüeña par los primeros días de Diciembre.

—— o ——

Esperamos que nuestros corresponsales en "Iquitos" y "El Salto" nos remitan sus crónicas por vía Aérea y no por vía Terrestre para publicarlas en AVANTE.

—— o ——

El Instituto del Mar del Perú contará en breve con un moderno Edificio de 6 pisos y estará ubicado en Chucuito en la esquina de las calles Gamarra y General Valle.

En este Edificio se concentrarán las investigaciones hidrobiológicas, equipos, laboratorios y demás material necesario para lograr una mejor utilización de los recursos marinos de nuestro mar que es tan extenso.

—— o ——

El Alférez de Fragata Carlos Chiappe Traverso haciendo los preparativos para su boda.

ONOMASTICOS

Con una entusiasta fiesta en su residencia y con la asistencia de amigos y familiares el 28 de Noviembre celebró su cumpleaños el Teniente Segundo Juan Freire Roncagliolo

—— o ——

El 30 de Noviembre con motivo de su cumpleaños la Señora Luchy Gaviria de Minaya fue muy felicitada por sus amistades y familiares.

—— o ——

Preocupado el Teniente Primero Jorge Guerrero Lang por no saber en qué local realizará la fiesta que está preparando para celebrar el 19 de Enero su cumpleaños (Treinta años que pesan).

—— o ——

Nacimientos ocurridos en la Clínica del Centro Médico Naval

El día 23 de Octubre nació ELSA DUBOC DIAZ, hija del Teniente Segundo Roberto Duboc Deza y de la señora Elsa Díaz Collantes de Duboc.

—— o ——

MATRIMONIOS



OLIVARES — MAGIL
7 Noviembre 1964



FORSYTH — LA ROSA
8 Noviembre 1964

NACIMIENTOS

El día 24 de Octubre nació EUGENIA MONTAGNE BERNALES hija del Teniente Segundo Ernesto Montagne Vidal y de la señora Irma Bernales Parodi de Montagne.

El día 25 de Octubre nació MARIA LORENA MILAGROS DILEO PELLEGRINI hija del Capitán de Fragata, Roberto Dileo Paoli y de la señora Leticia Pellegrini de Dileo.

El día 1º de Noviembre nació FIORELLA VIVIANA PROTTO ZAVALA, hija del Teniente Segundo Francisco Protto Alcerreca y de la señora Manuela Zavala de Protto.

El día 3 de Noviembre nació ELIANA PAMELA CALLE KASTNER, hija del Teniente Segundo Juan Calle Sothers y de la señora Doris Kastner de Calle.

El día 16 de Noviembre nació LORENA MARIA MONTAG VELASQUEZ hija del Teniente Primero Mario Montag de Rossi y de la señora Martha Velásquez de Montag.



FASCE — SERRA
15 Noviembre 1964

Esta Obra fue impresa en los talleres Gráficos del Centro de Producción Imprenta de la Marina.

COLABORARON:

JEFE DE PRODUCCION: *TS2. Pedro Altamirano Donayre;* ***PROGRAMACION:*** *T3. Martín Garay Liceta, OM1. Luis Bruckmann Netto, OM3. Juan Díaz, Emilia Winder Arias;* ***IBM:*** *Carlos Zúñiga Segura;* ***MONTAJE:*** *OM1. Luis Almeida Morán, OM3. Pablo Pinedo Carbajal, Víctor Contreras Lázaro;* ***FOTOMECANICA:*** *Manuel Cuenca Velasco, Gregorio Vásquez Guadalupe;* ***PROCESADO DE PLACAS:*** *Justo Barba Castro, Manuel Rueda Aguirre;* ***IMPRESION:*** *Grover Polar Pino, OM2. Antonio Vásquez Barazorda;* ***ENCUADERNACION:*** *OM1. Elmer Córdova Pomachagua, OM2. Simeón Chuquiyuri, Raúl Alva Arias, Timoteo Oros Luna, Juan Cuadros Muñoz;* ***CORTADOR:*** *José Zapata Odar;* ***EMPASTE:*** *OM2. Euribiades Cueva Guzmán; OM3. Benito López, Teodomiro Ríos, Moisés Quispe;* ***FACTURACION:*** *Clara Bazán Treville, Mary Pérez Rengifo.*