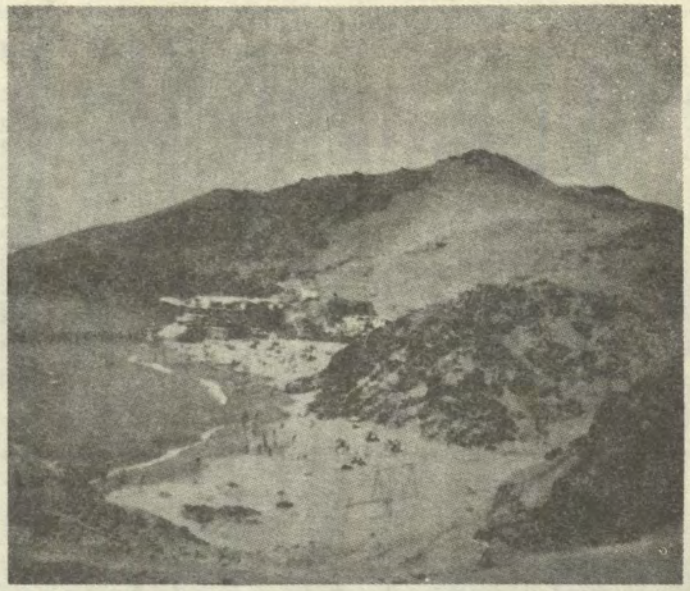




FEBRERO 1972 Nº 66

avante!

BOLETIN DEL CENTRO NAVAL DEL PERU



avante!

BOLETIN INFORMATIVO DEL
CENTRO NAVAL DEL PERU

DESARROLLADO POR LA COMISION
DE PROPAGANDA Y PUBLICACIONES

FEBRERO, 1972 BOL. Nº 66

DIRECTOR

C. de C. ENRIQUE KOCH SCHEMMEL

REDACTORES

Tte. 1º FERNANDO CASARETTO A.

Tte. 1º ERNESTO FIGARI E.

Tte. 1º ELEODORO ROUILLON S.

Tte. 2º FELIX SAEZ M.

IMPRESION

Tte. 1º OTTO CORONADO TORRES M.

COLABORADORES

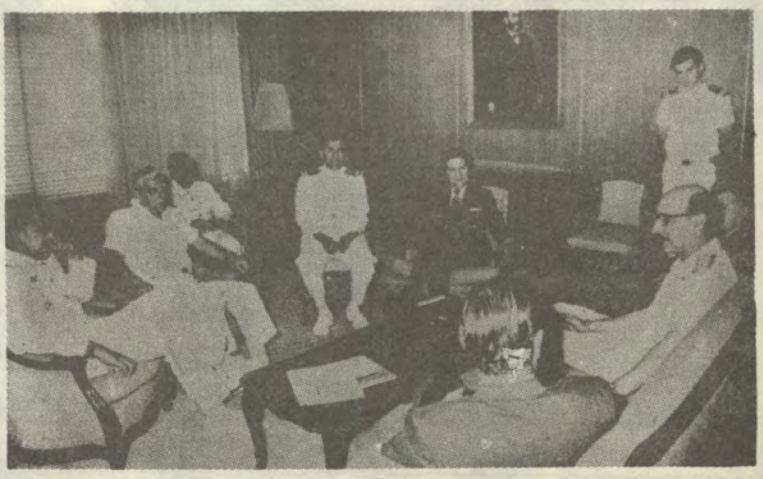
C. de C. (Admón.) HECTOR ABSI C.

Editorial

Aquí, en nuestra casona del Callao, en setiembre de 1963, se inició un gran proyecto que, al principio para muchos de nuestros asociados, parecía un programa modesto. El entonces Presidente de nuestro Centro Naval, Contralmirante Federico Salmón de la Jara, encomendó al Presidente de la Comisión Cultural ver la forma de reanudar esfuerzos para actualizar nuestra Historia Naval. La Comisión propuso ir mucho más allá escribiendo una Historia Marítima de manera que comprendiese no solo los aspectos navales sinó también los científicos, políticos, económicos, culturales, industriales y jurídicos de nuestro mar.

Han transcurrido ocho años y medio. La "Historia Marítima de Perú" es ahora una obra que se define en todos estos campos mediante una serie de equipos especializados y conformados por distinguidos profesionales peruanos y extranjeros. Han cumplido la primera etapa de su trabajo consistente en nueve volúmenes (uno científico y ocho históricos) que sitúa nuestro devenir histórico-marítimo hasta el año 1858, volúmenes que serán presentados al público en el presente año.

Todos estamos enterados de la intensa difusión que a través de todos nuestros medios de comunicación social vienen relievando el valor de la obra y anunciando la aparición al público de este importante documento de desarrollo cultural y económico marítimo. El Centro Naval del Perú que, junto con el Museo Naval del Perú, fueron los auspiciadores de la obra se complace en manifestar con todo orgullo que esta gran tarea abre una serie de nuevas posibilidades a nuestra asociación además, naturalmente, de aquellos otros beneficios que la "Historia Marítima del Perú" aportará para el país y para la humanidad. Debemos tener en cuenta que lo que se está editando ahora no es sinó la primera parte de nuestra historia, que para el año 1979 habremos de tener en nuestras manos la parte segunda constituída por la reseña histórica de lo ocurrido en el ambiente marítimo peruano, en todos sus aspectos, desde el año 1858 hasta 1940, simultáneamente con un monumental Diccionario Histórico-Biográfico-Marítimo de más de 7,000 personajes y la esperada serie de monografías que sobre la jurisdicción marítima, desarrollo portuario, marina mercante fertilizantes marinos, construcciones navales, industria pesquera, etc. sitúa a la obra en la época actual.





DISCURSO PRONUNCIADO POR EL VICE-ALMIRANTE FERNANDO ELIAS APARICIO, MINISTRO Y COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA , CON OCASION DE COLOCAR LA PLACA DE HOMENAJE DE LA MARINA DE GUERRA A LA ESCUELA NAVAL DEL PERU EN EL CIENTO CINCUENTA ANIVERSARIO DE SU VIDA REPUBLICANA.—



Señores Oficiales Generales, Superiores y Subalterno, Cadetes, Aspirantes, Maestros, Oficiales de Mar, Cabos y Marineros:

Estamos hoy con unción patriótica en la Escuela Naval, nuestra Alma Mater, para perennizar en bronce, el recuerdo y homenaje de los Marinos de hoy, a los iniciadores de nuestra Institución en los albores de la República y a los continuadores de la obra durante siglo y medio.

Las generaciones futuras al contemplar esta Placa, que en breve develaremos, asi como las que en Homenaje a la Marina de Guerra del Perú, han presentado la Armada de la República Argentina y la Comisión Nacional del Sesquicentenario de la Independencia Nacional, sabrán que la Marina y su Escuela Naval son tan antiguas como el Perú Independiente y que sus hombres en 150 años, no escatimaron esfuerzo. en ninguna época para servir a la Nación.

Hace 150 años que se declaró la Independencia Nacional y el mismo día que el Protector de Perú Generalísimo Dn. José de San Martín, juraba el Estatuto Provisorio, el 8 de Octubre de 1821, fue también el inicio oficial de la Institución a la que tenemos el honor de pertenecer.

Ese año funcionaba la vieja Academia Naútica, para formación de Guardiamarinas nacidos en el Perú, que fundara en 1794 el Virrey y Teniente General de la Real Armada, Dn. Francisco Gil de Taboada y Lemus, y a fines de año por esa época, graduó a los primeros Oficiales de Marina del Perú Independiente.

De allí en adelante, día tras día, año tras año, a través del calendario, el destino del Perú en el Mar ha sido confiado a estos hombres formados en las Aulas de esta Escuela.

Sobre el Mar del Perú, las generaciones que nos antecedieron en el correr del tiempo, han marcado las horas de grandeza, las de triunfo, de gloria y de tragedia de nuestra Historia, señalando, a cada uno de nosotros, un objetivo permanente por mantener y un sagrado deber que cumplir: Velar por la seguridad de la Patria en el Mar.

Con el devenir del tiempo se producen dos hechos, de gran significado para nuestra Marina de Guerra y para el Perú entero, que se suceden en dos fechas coincidentes, en una de ellas se produjo el nacimiento de una pujante Armada para una nueva Nación, el 8 de Octubre de 1821, y en la otra, el 8 de Octubre 1879, fecha de martirio y de gloria, asi como de meditación, y aleccionadora admiración, para que jamás nuestra Patria, sea sorprendida, desprevenida por amenazas externas, vengan de donde vinieren.

La Historia señores; es el pasado que debe servirnos de enseñanza para nuestras acciones en el porvenir. Es asi, como ese día, 58 años después de la creación de nuestra Armada, se cumplió, aquel axioma que dice: que la Marina, es lo primero que un país pierde cuando está a punto de desintegrarse, Salamina, Lepanto, Trafalgar y Aboukir, asi lo demostraron, y en nuestra época, hemos visto que Alemania durante dos Guerras Mundiales, y el Japón, en la Segunda Conflagración Mundial, vieron desaparecer a sus Marinas de Guerra, como preludio de sus derrotas totales y de tratados de rendición incondicional.

Estoy seguro, que eso no volverá a suceder en el Perú, pues el Gobierno Revolucionario, al que tengo el orgullo, el honor y el privilegio, de pertenecer, está tomando las medidas y previsiones para que nuestra Armada responda, por sus efectivos, y por la calidad de los hombres que la conforman; a la misión tutelar, que le asigna la Constitución y las Leyes del País.

Este bronce no es una simple placa inanimada, porque ha sido fraguada con el alma y el corazón palpitante de todos los marinos peruanos, y es con profunda satisfacción, que voy a develar esta placa, que perenniza, el testimonio de gratitud y recuerdo, a este hermoso centro de estudios, celoso guardián de nuestra tradiciones y hogar de todos los que una vez tuvimos el honor de pasar por el.

nuevo ministro de marina y comandante general de la marina

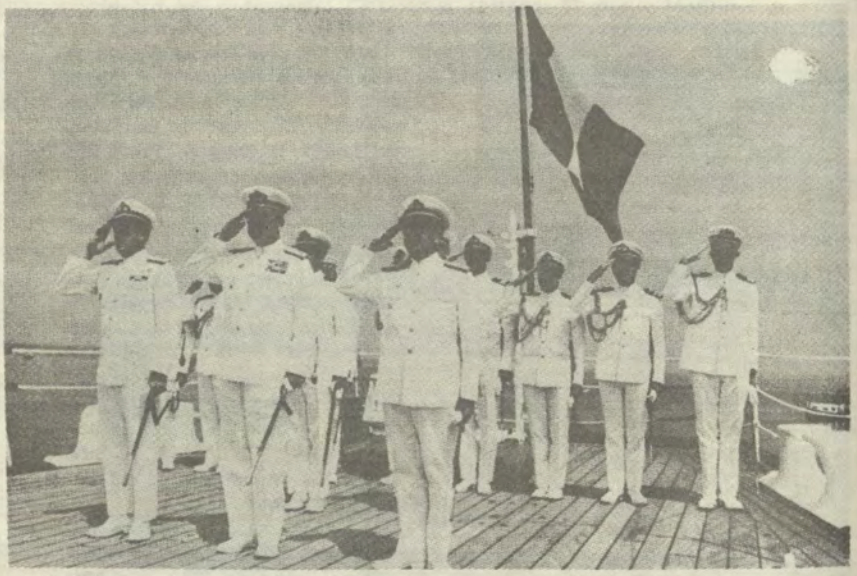


El Vice-Almirante LUIS E. VARGAS CABALLERO, que venía desempeñándose como Ministro de Vivienda, asumió el cargo de Ministro y Comandante General de la Marina.

nuevo comandante general de la escuadra

Con fecha 3 de Enero, asumió el Cargo de Comandante General de la Escuadra, el Contralmirante MANUEL AMAT Y LEON MUJICA, en ceremonia de estilo realizada en el Buque Insignia B.A.P. "Almirante Grau."

Reemplazó en tal ejercicio, al Contralmirante JORGE BELLINA EGGERSTEDT, el cual ha sido nombrado Inspector General de la Marina; "AVANTE", recogiendo el sentir de los socios del Centro Naval, hace sus votos por la realización feliz de la gestión que al mando de la Escuadra debe cumplir el Contralmirante MANUEL AMAT Y LEON MUJICA, actual Presidente del Centro Naval del Perú.





parqueaderos construidos por el centro naval

Una necesidad largamente esperada, ha venido a llenar, la construcción de una playa de estacionamiento, para vehículos de socios del Centro Naval, ubicada al lado de la Capitanía.

Dicha playa con capacidad para NOVENTISEIS (96) automóviles, cuenta con personal de vigilancia las 24 horas del día.

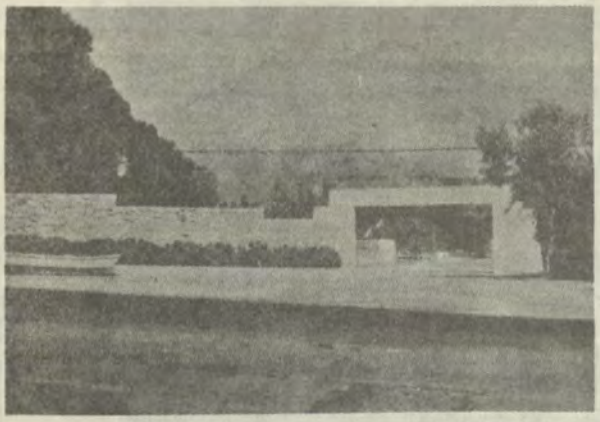
Los Oficiales que deseen hacer uso de este servicio, deben presentar la tarjeta de propiedad a la Secretaría del Club y recabar posteriormente el pase respectivo con la devolución del documento. Los vehículos pueden permanecer estacionados por un máximo de QUINCE (15) días.



nuevos socios

Al iniciar el Nuevo Año, hemos inscrito en el Registro de miembros del Centro Naval del Perú, a los nuevos Oficiales que con el Grado de Alféreces han egresado de la Escuela Naval del Perú, así como a los asimilados en las diversas especialidades.

Al darles la bienvenida y desearles éxito en su vida profesional, les decimos también, que necesitamos de su esfuerzo para mantener al Club, en el lugar que exhibe y que es fruto del acopio de esfuerzo anteriores llevados a cabo por miembros que también fueron nuevos Oficiales.



Centro de Esparcimiento "El Remanso" encuéntrase expedito durante los meses de verano, estando en servicio la Piscina grande. La Piscina chica fuera de servicio hasta completarse las obras previstas.



atención de servicios en el centro naval del perú

Por ser de interés para nuestros asociados, insertamos los diversos horarios de servicios prestados por el Centro Naval, y que regirán durante los meses de verano:

BAR

Todos los días incluyendo Sábados, Domingos y Feriados de 1000 a 2315 horas, asimismo con el mismo horario será atendido el Bar de Familia "El Galeón".

PELUQUERIA

Lunes: Descaso Personal.
Martes a Viernes: 0830 a 1400 horas.
Sábados: de 0900 a 1330 horas.
Domingos: de 0930 a 1200 horas.

CENAV (CALLAO)

Se continuará atendiendo en forma normal.
A partir del Lunes 3 de Enero sucursales Farmacia vienen atendiendo siguiente horario.

FARMACIA HOSPITAL NAVAL

Lunes a Sábado horario Continuado, excepto 1900—2000 horas por descanso personal.
Domingos y Feriados horario Continuado, excepto de 1200 a 1300 y 1900 a 2000 horas por descanso personal.

FARMACIA MINISTERIO MARINA

Lunes a Viernes de 0830 a 1415 horas
Sábados de 0800 a 1245 horas
Domingos y Feriados no atenderan

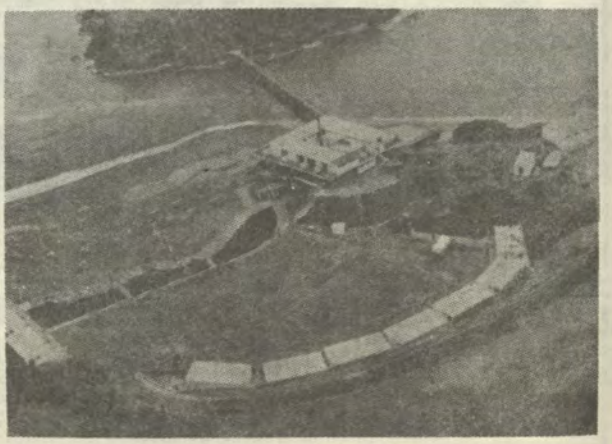
FARMACIA PRINCIPAL CALLAO

Lunes a Viernes de 0830 a 1415 horas.
Sábados 0800 a 1230 horas.
Domingos y Feriados de 0930 a 1200 horas.

farándula

El 26 de Noviembre, tuvo lugar en los salones del Centro Naval, la presentación de una embajada artística conformada por conocidas figuras de la Televisión Nacional.

Actuaron: Camucha Negrete, César Altamirano, Alex Valle, Luis La Rocca, Roncayulo y otros muchos elementos, que le dieron al espectáculo matices de alegre colorido, que permitieron a la concurrencia gozar de momentos agradabilísimos, que esperamos se repitan muy pronto, porque son fomento de camaradería y de movimiento social en el Club.



bingo en el centro naval





Superando toda expectativa, tuvo lugar el 10 de Diciembre un Bingo Organizado por la Comisión Social y cuyo premio central consistió en un Automóvil DATSUN 1,500 Año 1971, el que fuera obtenido por el Teniente Segundo ALBERTO INDACOCHEA G.

La secuencia de juegos y felices ganadores fue la siguiente:

Primer Juego.— Premio S/. 5,000.00
Ganador: Sra. esposa del C. de C. Luis Bardales V.
Ganadores Rifas: Tte. 1ro. Carlos Ojeda
Tte. 2do. Enrique Reyes

Segundo Juego.—Premio S/. 5,000.00
Ganadores: C. de C. Luis Remy P.
Srta. Hija C. de F. Loyer Brandon C.
Ganadores Rifas: Tte. 2do. José Fernández I. y A.Fgta. Federico Balbuena V.

Tercer Juego.— Premio S/. 5,000.00
Ganador: C. de C. (SN) Giannotti.
Ganadores Rifas: Tte. 2do. Eduardo Navarrete S. y Tte. 1ro. Víctor Mejía S.

Cuarto Juego.— Premio S/. 5,000.00
Ganador: Sra. Irma de Mantilla
Ganadores Rifas: C. de F. Augusto Parodi R. y C. de N. Jorge Bergelund R.

Quinto Juego.— Premio S/. 20.000.00
Ganador.— C. de C. César Flores F.
Ganador Rifa: Tte. 1ro. Fernando Barrios.

Nuestro agradecimiento a todos los que nos favorecieron con su asistencia y congratulaciones a los ganadores.

Una felicitación especial a la Comisión Social cuyo entusiasmo y buena voluntad hizo posible la realización de tan simpático evento.











AÑO NUEVO 1972

El 31 de Diciembre, lugar la clásica Celebración del Año N en los Salones del Centro Naval.

La Activa Comisió ial, desplegó un esfuerzo de proporcione mucho sacrificio y tesón lo que quedó c nado en el éxito de la fiesta, que estuvo lizada por competentes orquestas del me

La concurrencia q mó los Salones del Club desde las últim as del 31, se divirtió entusiastamente hast madrugada del nuevo día del Año 72, bajo os de suerte y prosperidad.











SORTEO BALNEARIO DE LA MARINA



El día 18 Diciembre, realizóse el sorteo de bungalows en el Balneario, correspondiente a la temporada 1972.

Según disposiciones incursas en el Reglamento respectivo, se adjudicaron TREINTA Y TRES (33) viviendas, por un período de QUINCE (15) días, lo que hace un total de DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO (264) socios favorecidos, considerados en CUATRO (4) meses de temporada

Motivo de especial satisfacción representa, para quienes formamos parte de la entidad, considerar este acápite dentro de los Servicios de que somos usuarios





JIMENEZ — VERASTEGUI
6—11—71



ARECCO — MAYO
16—11—71



GUERRERO — DELGADO
20—11—71

matrimonios

Presentamos secuencias fotográficas de los Matrimonios de nuestros socios efectuados en la Capilla "Stella Maris" del Centro Médico Naval.



LUJAN — CHAVEZ
26—11—71



NORIEGA — LEON
3—12—71



SARMIENTO — ROZAS
8—12—71



O'DONNELL — VELASQUEZ
10—12—71



VIGIL — ARANA
27—12—71



IGLESIAS — IPINCI
15—12—71



CASTRO — VARGAS
15—12—71



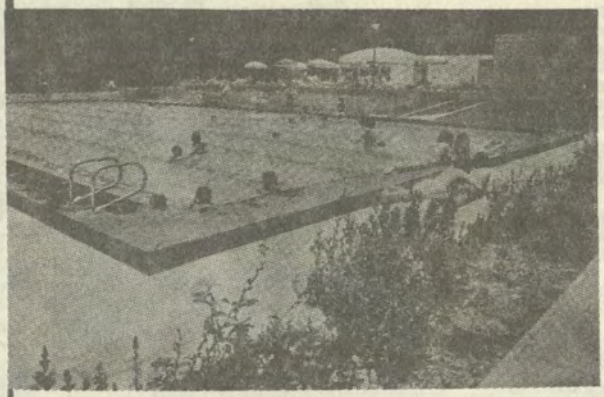
CASTRO — ABAD
17—12—71



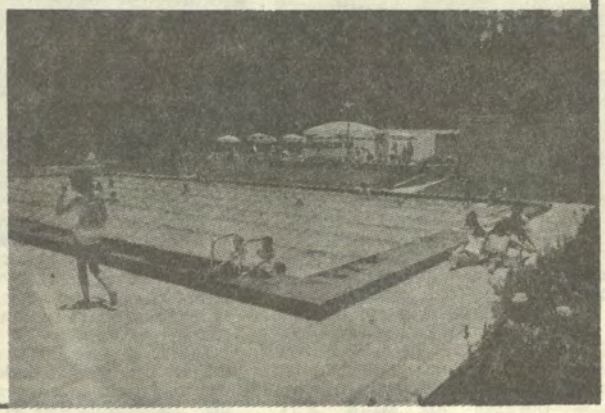
ROBILLIARD — D'ONOFRIO
15—1—72



club de campo "el remanso"



Durante los meses de Verano sigue brindando atención el Club de Campo "El Remanso" a los socios del Centro Naval, familiares e invitados.



PERFILES DE LA "HISTORIA MARITIMA DEL PERU"

La "Historia Marítima del Perú", una obra escrita por una generación de peruanos para los peruanos de todas las generaciones, se inició hace cerca de nueve años siendo Presidente del Centro Naval del Perú, el Señor Contralmirante FEDERICO SALMON DE LA JARA, quien tenía la inquietud de producir algo relacionado con nuestra historia naval. Un grupo de asociados tomaron el encargo y magnificaron las metas de este anhelo, es decir, se propusieron incursionar en otros aspectos marítimos que no fueran solamente los navales. Comprendieron de que la nación necesitaba no solamente crear una conciencia naval sino que habría que construir una conciencia marítima. Y así nació la obra, con grandes ideales para beneficio del país y de la humanidad. Se organizaron de inmediato los equipos científico, histórico, biográfico y monográfico, invitando a conformarlos a elementos ubicados dentro de los ambientes prestigiados y distinguidos en el país para cada especialidad. A los tres meses de trabajo se daba cita en los salones de nuestro querido club más de treinta personas que afanosamente modelaban el proyecto. Simultáneamente se seleccionaban a los investigadores que debían recorrer, en un lapso de dos años y medio, los museos, archivos, etc. de siete países europeos, mientras que los autores ya comprometidos en el país, hacían lo propio en el Perú. La documentación europea y la lograda en el Perú fueron integrándose armónicamente, y en 1965 comienza a escribirse en forma coherente y muy bien meditada los documentos que hoy constituyen ya los nueve primeros volúmenes que serán puestos a disposición del público en el segundo semestre del presente año. En su primer volumen, que en buena cuenta es el umbral de esta historia, se hace una presentación de nuestro Mar Peruano. Es el gran personaje de nuestra historia. Es la descripción física del Mar Peruano diestramente elaborada por el señor Dr. GEORG PETERSEN G., en el aspecto geológico; el Dr. JOSE SANCHEZ ROMERO, en el ambiente biológico y por el Ingeniero RAMON MUJICA, en sus características oceanográficas.

Los ocho volúmenes restantes, que tratan exclusivamente el aspecto histórico comprenden el lapso de 10,000 años A.C. hasta el año 1858 D.C. El Dr. HERNAN BUSE DE LA GUERRA, trata sobre el desenvolvimiento de las culturas pre-históricas que florecieron en nuestra costa. El Dr. JOSE ANTONIO DEL BUSTO D., se ocupa de los marinos mendicantes, los movimientos telúricos relacionados con el océano, de los "hombres de la mar", del tráfico esclavista de las primeras noticias del Perú, del descubrimiento del Amazonas, de las luchas civiles de los conquistadores, del descubrimiento de las Islas Salomón, y de los Corsarios Isabelinos. El Dr. GUILLERMO LOHMANN VILLENA, presenta el espacio marítimo peruano y su papel como ámbito de actividades comerciales durante los siglos XVI, XVII, y XVIII, la escuadra virreynal, la Marina Mercante y las campañas libradas contra los piratas que incursionaron en aguas del Pacífico. Todo lo referente a la época de la Independencia que va desde 1,780 y 1,826 ofrece una imagen de la Marina Mercante, de la Marina de Guerra y de la íntima vinculación de los "asuntos del mar" con la vida general del Perú, narración a cargo del Dr. JOSE AGUSTIN DE LA PUENTE CANDAMO. La Confederación Perú-Boliviana, en la segunda parte de nuestra Independencia, los rozamientos con las grandes potencias, las guerras de la Confederación, el nacimiento de nuestro poderío marítimo en los gobiernos de Castilla y de Echenique, las exploraciones a la Amazonía, las navegaciones lacustre y fluvial aparecen aquí escritas por el Sr. Dr. FELIX DENEGRI LUNA. Por fin, en el noveno volumen de esta primera parte de su trabajo que presenta la Comisión para escribir la "Historia Marítima del Perú", el Dr. ALBERTO WAGNER DE REYNA, nos relata el acontecer de las relaciones diplomáticas del Perú con las potencias europeas en Latinoamérica anteriores al conflicto del Perú y España, examina el conflicto Chileno Español y el Perú, así como los antecedentes de la Guerra con Chile.



En esta forma la Comisión para escribir la "Historia Marítima del Perú" está lista para organizar de inmediato los equipos de historiadores e investigadores que, bajo la coordinación de nuestro más distinguido historiador naval, el Capitán de Navío (r) JULIO J. ELIAS, habrán de abocarse a la tarea de la escritura de la segunda parte de esta historia, en el período 1858 y 1940, que deberá ver la luz en otra serie de ocho volúmenes al cumplirse el plan centenario de la Guerra con Chile.

Pero el trabajo de esta Comisión no se detiene. Tiene principio pero no tiene fin. Hace años que simultáneamente con la escritura de la parte histórica se inició el Diccionario Biográfico Marítimo que presentará biografías de los más importantes personajes, peruanos o extranjeros, militares o civiles, que han tenido actuaciones relevantes en el escenario del Mar Peruano. Esta parte de la obra estará lista en el año 1974, año en el cual deberá iniciarse la edición de la serie de las nueve primeras monografías que ha planificado el Comité Naval, para cada uno de los cuales están ya organizados los equipos específicos correspondientes. La evolución de nuestra posición jurídica marítima internacional, la historia de nuestra Marina Mercante a través de todos los tiempos hasta la fecha, la historia de nuestros puertos y sus desarrollos desde donde haya noticias hasta nuestros días, el desenvolvimiento de la pesca desde las épocas más remotas hasta la magnitud de hoy día, el desarrollo de nuestras construcciones navales desde que hubo noticias de la construcción de algún bote en la costa hasta los grandes Buques Mercantes que hoy construímos, la explotación e industrialización de nuestros fertilizantes marinos, la presencia de la Marina de Guerra del Perú en nuestra Amazonía como un poderoso incentivo, junto con los misioneros, para el desarrollo socio-económico de la región, la historia de nuestra fuerza submarina, el impacto de la capacitación tecnológica en la Marina de Guerra del Perú como elemento decididamente influyente en el desenvolvimiento industrial del Perú constituyen los primeros trabajos monográficos, a los que seguirán otros de tipo científico, histórico, militar, etc.



Estos son, a grandes rasgos, los amplios perfiles de la "Historia Marítima del Perú". Sus proyecciones en el ámbito nacional e internacional, pueden ser insospechadas. El Comité Naval, constituído por catorce Jefes y Oficiales de la Marina de Guerra, en situación de actividad y retiro, presidido por el Sr. Contralmirante (r) FEDERICO SALMON DE LA JARA, confían en que los modestos o grandes honores que habrá de recibir la obra serán para el Perú y, especialmente para las entidades auspiciadoras que, como el Centro Naval del Perú y el Museo Naval del Perú nos alentaron con su apoyo, y no para los componentes del organismo directivo de la "Historia Marítima del Perú", que reunidos a través de muchos días y de muchas horas en nuestro Centro Naval, en nuestros hogares, en diversos ámbitos de todo tipo, dieron y siguen dando sus energías porque simplemente han creído, creen y creerán que están cumpliendo con un deber para la nación y para la humanidad, porque esta obra, no solamente ha dado tanto un significado valioso para el Perú sino para toda la humanidad que tanto necesita de ideales, de fe y de felicidad.

álbum del recuerdo

ACTA No. 12

En el Callao, en el Local de la Dirección del Material, a los diecisiete dias del mes de Setiembre del año de 1920, reunidos los miembros del Comité los Capitanes de Fragata Julio V. Goicochea, Julio Carbajal, Tomás Pizarro, Héctor Mercado y Carlos Black, Capitanes de Corbeta, Carlos Rotalde y Víctor Escudero y Tenientes Víctor Barrios y H. Melgar, bajo la presidencia del Sr. Goicochea se abrió la sesión y se dió lectura por el Secretario al acta de la sesión anterior, que fue aprobada.

Puso en discusión el Sr. Presidente la época y manera de comunicar al Señor Presidente de la República y al Señor Ministro de Marina su nombramiento de Presidentes Honorarios, Después de interesante discusión se adoptó el temperamento propuesto por el Vocal Sr. Pizarro: Esperar para hacerlo a que estén impresos los Estatutos y Diplomas y a que estén inscritos el mayor número posible de socios activos para dar mayor realce y autoridad a dichos nombramientos y por otra parte, activar en lo posible dicha impresión y la inscripción de socios para no retardar los trabajos de instalación.

A propuesta del Señor Presidente se acordó someter a la próxima Asamblea el nombramiento de socios honorarios para los Contralmirantes en actual Servicio.

El Tesorero Sr. Cap. de Fragata Don. Julio Carbajal, manifestó tener en su poder la cantidad de libras peruanas cuatrocientos ochenta (Lp. 480.000). producto de las subvenciones mensuales de libras. Cuarenta, concedidas por el Ministerio desde Julio pasado, faltándole cobrar Lp. 120.000, correspondientes a los meses de Julio, Agosto y Setiembre últimos con la cual ascenderán los fondos a la suma de Lp. 600—

Se autorizó al Sr. Tesorero para mandar imprimir 500 ejemplares de los Estatutos y reglamento, 500 recibos de inscripción de socios y 2,000 recibos de cotizaciones trimestrales.

Se acordó mandar imprimir el número conveniente de circulares para solicitar la inscripción de los socios ausentes.

Se encomendó al Pro-Secretario Sr. H. Melgar la devolución al Ministerio de Fomento de un plano del Edificio del Centro Naval.

ACTA No. 22

En la Punta, en el Local de la Escuela Naval del Perú, a los Once días del Mes de Julio de 1921, bajo la Presidencia del Sr. Capitán de Fragata D. Julio V. Goicochea, se reunió la Asamblea ordinaria convocada para la renovación del Comité, de conformidad con lo dispuesto en los Estatutos.

Contándose 86 entre socios presentes y representados, se nombró escrutadores a los Srs. Socios D. Germán Narvaez, D. José A. Terry, D. Leonidas Rivadeneira y D. Humberto Alfageme, con los que se procedió a computar los boletos de elección, obteniéndose el siguiente resultado:

Presidente: Contralmirante Manuel A. Villavicencio.

Vice-Presidente: Capitán de Fragata Julio V. Goicochea.

Tesorero: Capitán de Corbeta Fidel A. Escuza

Secretario: Capitán de Corbeta Víctor Escudero

Pro-Secretario Tte. 1º Manuel Jiménez

Bibliotecario: Tte. 1º Roque A. Saldías.

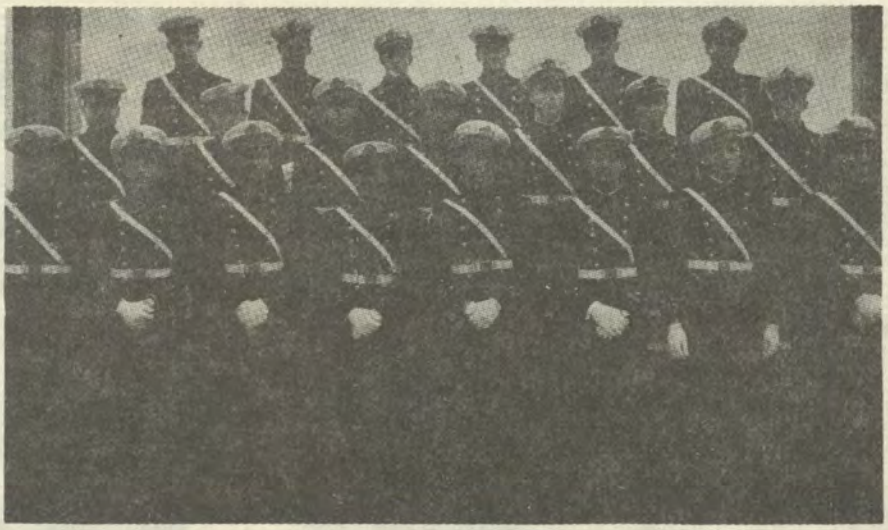
VOCALES

Capitán de Fragata Maquinista Edilberto Perales

Capitán de Fragata Juan A Salaverry
Capitán de Corbeta Federico Taboada
Capitán de Fragata Charles Gordon Davy
Capitán de Corbeta Carlos Rotalde
Capitán de Fragata Tomás M. Pizarro

Cumplido el objeto de la Asamblea se levantó la sesión, acordándose hacer nueva citación de Asamblea para verificar la Proclamación del comité elegido.

¿quiénes son?



1 ——— 2 ——— 3 ——— 4 ———
5 ——— 6 ——— 7 ——— 8 ———
9 ——— 10 ——— 11 ——— 12 ———
13 ——— 14 ——— 15 ——— 16 ———
17 ——— 18 ——— 19 ——— 20 ———
21 ———

centro naval habilita playa sur

El Centro Naval, haciendo un esfuerzo , y aprovechando el área del Centro de Entrenamiento Anfibio de la Marina ha habilitado la playa Sur a fin de que los socios y familiares puedan emplearla dotándola de las facilidades mínimas requeridas..

Esto ha sido necesario teniendo en cuenta el reducido espacio de la playa del Balneario de la Marina el que inclusive no permite la habilitación de más bungalows.

Se invita a los señores socios a utilizar las carpas instaladas en esa zona para cuyo efecto en la Administración podrán recabar las fichas correspondientes a cada una de ellas.

Asimismo, se han instalado juegos de volley-ball a fin de incrementar los ya existentes. Los días Domingos y Feriados se realizarán competencias con atractivos premios y obsequio de gaseosas.

Se recomienda que los días de Entrenamiento anfibio no se concurra a esta playa sur.





