El que no va al Centro. . . es un excéntrico

¡AVANTE

LIMA, PRIMER TRIMESTRE 1983 No. 77



CENTRO NAVAL DEL PERU

EDITORIAL

NUESTRO AGRADECIMIENTO

A LOS SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA SIMA-PERU, A LA DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS Y A LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION, QUE CON SU GENEROSO APORTE, HAN HECHO POSIBLE LA REALIZACION DE ESTA REVISTA. TAL MUESTRA DE COOPERACION CON EL CENTRO NAVAL DEL PERU, NO ES LA PRIMERA DE LAS MANIFESTACIONES CON LAS QUE NOS HAN HONRADO ESTAS ENTIDADES Y EN DEBER DE JUSTICIA Y GRATITUD QUE CONLLEVA UNION, NECESARIA VIRTUD DE LOS FUERTES, LES REITERAMOS NUESTRO SENTIR.

NUEVAS OBRAS EN EL CENTRO NAVAL DEL CALLAO

Sorprendente actividad se advierte desde hace un tiempo en el Centro Naval del Perú - Sede Callao.

El campo de fulbito está siendo íntegramente reconstruido y sus áreas verdes adyacentes resembradas.

El coliseo cerrado de basquetbol ha sido recuperado para ese deporte y el frontón que allí se encontraba ha pasado a exteriores, dejando así libre la pared del ambiente cerrado que había ocupado.

Se están dirigiendo nuevas construcciones de servicios tanto lo que atañe a la directa atención de socios como en áreas administrativas. Asimismo, se han reforzado algunas paredes que por su antiguedad ofrecían peligro de desplomarse.

Los trabajos aquí descritos son los que se evidencian de una somera inspección ocular; no obstante es posible que se estén ejecutando otros de tanta o mayor importancia y es factible que la Junta de Administración de la Sede se encuentre planeando otros.

"AVANTE", que no se ha entrevistado con ninguno de los miembros de la Junta de Administración de la Sede Callao, destaca, porque está dentro de sus funciones informativas, la labor de nuestros consocios: que se imponen y ejecutan una tarea que es sin duda estimulante y hasta insólita en sus alcances. Recordemos que desde 1978, fecha de inauguración de la Sede San Borja, el Centro Naval del Callao, perdió su gravitación y si es cierto que continuó prestando eficientes y señalados servicios, no lo es menos que el hecho de haberse entregado parte importante de sus ambientes al Museo Naval y la proyectada remodelación de los castillos de "La Independencia" (antes "Real Felipe") frenaron iniciativas y restaron dinamismo a las actividades deportivas, sociales y cultur que en él transcurrieron.

"AVANTE", desea enfatizar con el hecho físico de las nuevas obras, de por sí notable y meritorio; el espíritu de servicio y acuciosa laboriosidad de la Junta de Administración actual, que abundando a la labor de sus predecesores, permite una vigorosa renovación a todas luces bienvenida y justa para con el vetusto local de la Plaza Grau tan ligado a innumerables realizaciones de la Marina de Guerra del Perú, gestadas allí en idea y también en acción. Indiscutible testigo y actor de sesenta años de historia fructificada hoy en Sedes que son virtuales hijuelas suyas.

Centro Naval del Callao indesligado de muchos recuerdos juveniles y evocador de personajes dentro de los que no puede dejarse de nombrar a su proverbial administrador Arturo VILLACORTA, trajinante inveterado de sus ambientes. Centro Naval del Callao, "vecino de prosapia en lares de notables", didacta de muchas generaciones de marinos que al aprehender su espíritu y participar en su desarrollo, aprendimos a hacer bienestar naval y a coadyuvar con la Marina de Guerra del Perú en este campo vital del quehacer institucional para hacerla mejor y ser mejores nosotros.

Nuestra Portada



Marisa Rincón Vergara ¿Por San Borja, cómo están?. Fotografía Felipe Luna C.

EL 4 DE FEBRERO EN LA SEDE SAN BORJA

ENTREGA DE DIPLOMAS A LOS SOCIOS VITALICIOS DEL CENTRO NAVAL DEL PERU, INCORPORACION DE NUEVOS SOCIOS Y CENA DANZANT



El Presidente del Centro Naval del Perú· Vicealmirante Julio PACHECO CONCHA Hubner y señora Matilde Gaige de PACHECO con miembros del Comité Directivo a quienes acompaña la señora Olga Bernales de RIBAUDO.

El señor Ministro de Marina Vicealmirante Jorge DU BOIS Gervasi y señora Teresa Freund de DU BOIS ingresando al Centro Naval del Perú donde son recibidos por el Presidente del Club y señora.





Aspecto del Salón de Actos durante la lectura de los Socios Vitalicios que estuvo a cargo del Capitán de Fragata Carlos BARBOZA B., Vocal del Comité Directivo.



". . . conspicuos Socios del Centro Naval del Perú que han integrado sus filas durante cuarenta años, para hacer del Club la Institución destacada de la que hoy todos nos enorgullecemos. . .".



El socio civil de mayor antiguedad en el Club señor Julio LLONA Velarde recibe del Presidente del Centro Naval del Perú el diploma que lo acredita como socio vitalicio, así como la merecida congratulación que su señalado aporte al Club, merece.

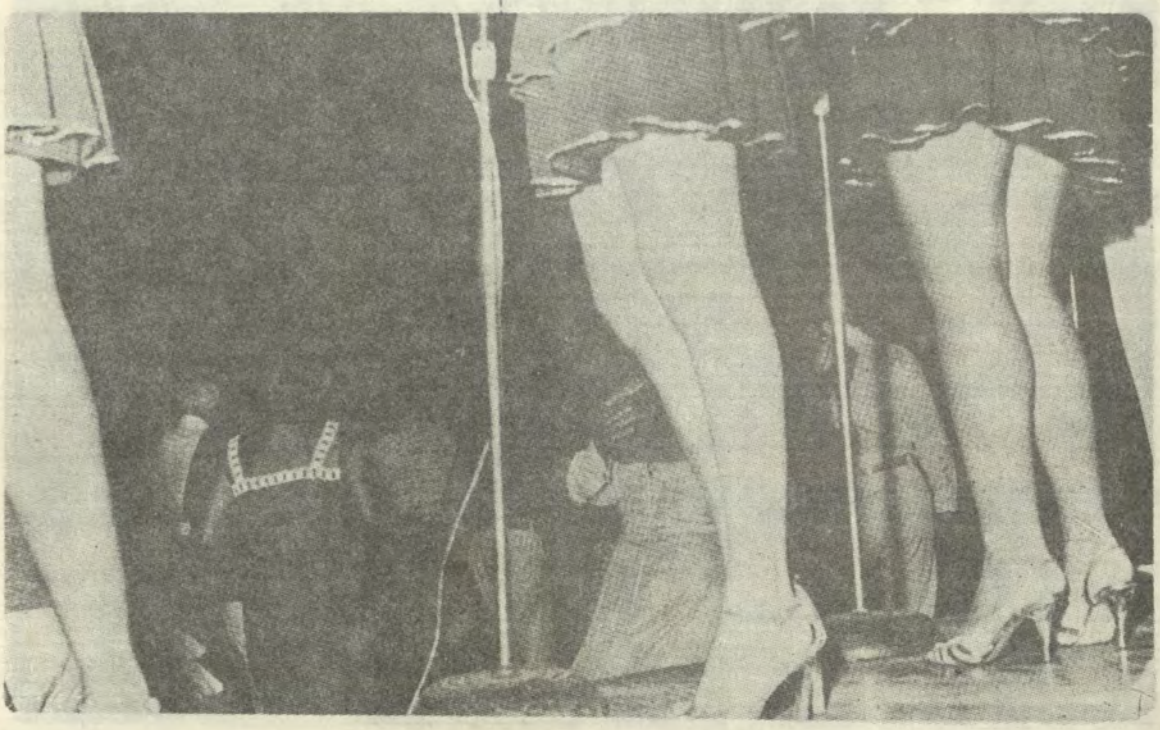
El Almirante Augusto GARCIA Zapatero, socio marino más antiguo del Centro Naval del Perú, galardón que distingue, enorgullese y siembra para las nuevas generaciones.



Integrantes del Coro de la Orquesta de Carlo BERSCIA que dieron singular alegría a la fiesta que cerró el evento del 4 de Febrero en honor de los socios vitalicios del Centro Naval del Perú



Otra perspectiva de la fiesta del viernes 4 de febrero, singular por su motivación y porque reverdece tradiciones que no deben olvidarse en deber de gratitud.





Simpática fotografía donde se evidencia que la alegría y confraternidad que el Club cultiva y propicia, une a las generaciones y aporta al mejor desarrollo institucional.



La juventud desenfadada y animosa se hizo presente en San Borja para homenajear a nuestros socios vitalicios.



Generación de cercanos años que no pierde en belleza ni en estilo. .



Una simpática pareja en complicado paso de posible cumbia.



El entusiasmo de los participantes en el evento del 4 de febrero no declinó en ningún momento.



Cierto sabor de competencia, siempre es bueno...

BALNEARIO DE LA MARINA ¡ADELANTE!



Colaboración del C. de N. Lizandro Paredes I. Presidente de la Junta de Administración del Balneario de la Marina

TREINTIDOS (32) NUEVOS BUNGALOWS

Para beneplácito de la familia naval y de los veraneantes concurrentes al Balneario de la Marina, se viene observando el avance de las obras y la superación decidida de cuanta dificultad topográfica surge en la construcción, en las voladuras de rocas, afirmación de zapatas etc.

En la última sesión conjunta entre la junta del Balneario de la Marina y la firma constructora "OPTIMA SRL" se aprovechó la configuración rocosa de la zona para una reubicación con vista de mar del primer bloque de bungalows.

En estos momentos se vienen realizando los estudios de suelos necesarios para cubrir cualquier exigencia estructural tendiente al logro de la mayor seguridad antisísmica dentro del confort deseable. Ahora se escucha la unánime opinión de que "bien valía" el soportar pequeñas incomodidades en aras de un mayor bienestar en temporadas veraniegas futuras.

SUMINISTRO DE AGUA

Los veraneantes del mes de Febrero sintieron los efectos del corte del abastecimiento de agua por parte del Concejo de Ancón, argumentando la escasez de agua para la población. Ante tal situación se promovieron prolongadas sesiones entre el concejo, personas notables de la localidad, representantes de los propietarios, sindicatos y personeros de la Fuerza Armada y





Fuerza Policiales, con la concurrencia de nuestro representante Capitán de Navío, Lizandro PAREDES Infante, Presidente de la Junta de Administración del Balneario de la Marina. La defensa de nuestra necesidad de agua fue sustentada argumentando los siguientes hechos y criterios.

La Marina y el Centro Naval, merced a su profunda sensibilidad humana y plena conciencia marítima han venido apoyando a la población de Ancón mediante la implementación de un pozo de agua en el zapallal la construcción de un tanque elevado en Ancón y el mantenimiento de las bombas, con la sola expectativa de recibir un abastecimiento mínimo vital de agua, sin desmedro de los requerimientos de la población, pese a la existencia de un contrato firmado entre el Concejo y el Centro Naval para un suministro de agua con un caudal de 8 litros por segundo, en reciprocidad al apoyo dado.

Se demostró que la información distorsionada relativa a que en nuestro balneario desperdiciamos el agua, teníamos piscinas y otras afirmaciones imaginarias, no tenían sustento real; para ello se invitó al Concejo en pleno a una visita ocular a fin de cortar de raíz cualquier propósito tendencioso y permitir planteamientos de solución al abastecimiento de agua.

Finalmente se argumentó técnicamente, que el caudal de agua que actualmente llega a Ancón es superior a los 6 y 7 litros por segundo, lo que permite el abastecimiento a una población de 35,000 habitantes, muy superior al total de la población de Ancón durante el verano (alrededor de 18,000 habitantes); lo que equivale a una disponibilidad de agua muy superior a la demanda actual, por lo que era suficiente y necesario racionalizar la distribución y el consumo del líquido elemento. Después de esta argumentación se consiguió el abastecimiento regular de agua para nuestro balneario.

MINISTRO DE MARINA, HOMBRE DE MAR

La grata permanencia de nuestro Ministro V. Alm. Jorge DU BOIS G., en nuestro balneario los fines de semana, sus recorridos en "ZODIAC" por las distintas playas y en YIP por las lomas y cerros, nos reafirman su plena y singular identidad con nuestro ambiente marítimo -ribereño y nos reconforta a quienes sentimos y vivimos compenetrados con las exigencias, posibilidades y esperanzas que el mar nos depara. Una conciencia marítima se internaliza en nuestras ideas, sentimientos y vivencias mediante un cotidiano contacto con la majestuosidad de la mar y un fortalecimiento del carácter en el embate de sus olas, rigores de su clima y acechanzas de sus arrecifes. Comprender los efectos de la mar en el modelar del espíritu de nuestros hijos y familias, de los jóvenes y de la población costera, es de facilitar los medios que acerquen a los hombres a su ancestral morada. Ahora nos sentimos apoyados en el esfuerzo por acercarnos a nuestras playas construyendo nuevos bungalow, iniciando los deportes naúticos con botes y tablas-vela, para luego incursionar en lanchas y veleros; igualmente tenemos el reto de unir las playas del Balneario de la Marina mediante carreteras y áreas de estacionamiento vehicular, ya el Ministro de Marina dispuso la adquisición de una nueva camioneta pick-up de doble cabina para el servicio del Balneario de la Marina. Se compraron mesas y sombrillas para el comedor de playa y se encargó la compra de ventiladores para atenuar el calor de este tórrido verano. Todo esto se viene haciendo con el efectivo apoyo de iniciativas y de efectivas asignaciones económicas que nuestro Ministro nos viene suministrando, de modo que cada una de sus visitas resultan beneficiosas para las familias navales veraneantes.

APOYO MULTIPLE AL BALNEARIO

Son muchas y variadas las formas de participación de los socios y de los organismos de Marina en Pro de su "Balneario" en el afán de convertirlo en un paraje de felicidad para menores y adultos. La Dirección de Hidrografía y Navegación con el Almirante Jorge DEL AGUILA a la cabeza, ha cambiado la gimalda de flotadores y ha puesto una plataforma flotante muy marinera, además viene haciendo los estudios batimétricos, de mareas y de corrientes para fondear convenientemente un casco de buque que proteja la "Playa Grande del Sur".

La Dirección de Bienestar en la persona del Almirante Gonzalo GAMBIRAZZIO Martini se ha hecho nuevamente presente entregando una flamante lancha de FIBER GLASS con capacidad de remolque para SKY acuático. Con esta lancha se podrá visitar el archipiélago conformado por las islas Grande, Gallinazos, Torbao, Huacas, Pata de Cabra, Dos Hermanas, Malnombre, Lobillos y El Solitario, que se encuentran dentro de una distancia no mayor de 4 millas, ricas en pesca y en caza submarina y además bellas por la caprichosa configuración de sus cuevas, túneles y bahías; parece que el tiempo se hubiera detenido para la tranquilidad de los lobos y aves guaneras. Habrá que deleitarse y proyectarse mar adentro.

¡BALNEARIO DE LA MARINA, ADELANTE!

VERANO 83

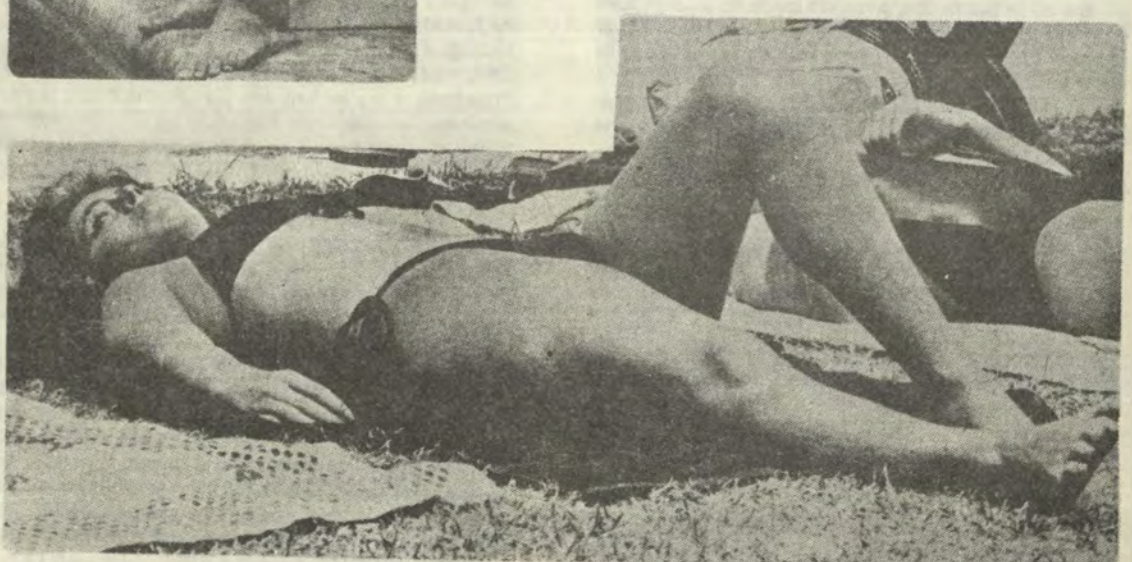


Izquierda: Una bella damita de la década del 70 realza con su dulce expresión y grácil silueta el agradable ambiente que distingue a la Sede San Borja y que es permanente esfuerzo del Club en beneficio de nuestras familias.

Centro: Bajo el agradable sol de febrero, un asociado demuestra, con expresión casi teatral, el buen rato que pasa en su Club.

Abajo: Una bella habitúe del Centro Naval del Perú sorprendida por el oportuno lente de nuestro fotógrafo.





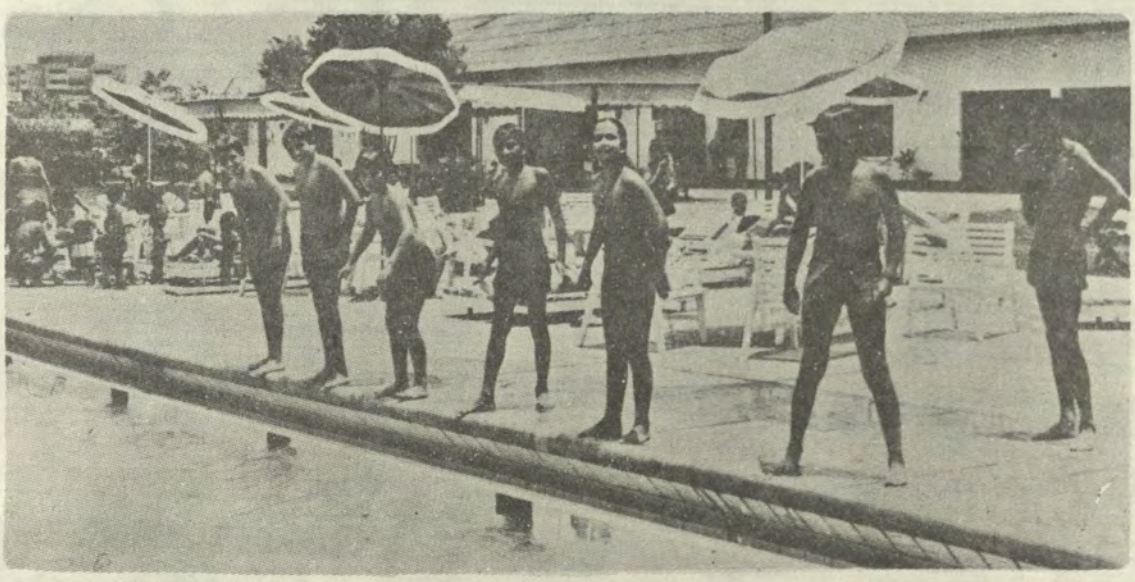




Arriba: La generación 2,000, vocífera y se presta a incursionar en la piscina, al amparo de las simpáticas tías.

Derecha: Casi una propaganda de productos ".....", buenos como el pan de cada día.

Abajo: Listos para una competencia que sin duda ganará la señorita, porque en deportes. . . sólo el equipo femenino (vóley, natación, golf, basquetbol, tennis, atletismo. . .).



SENSACIONALES GALAS DEL VERANO EN EL CENTRO NAVAL DEL PERU



MARIA ISABEL BELTRAN, MARISA Y MARILU RINCON Y OLGA MARIA BELTRAN, CONTAGIANTE ALEGRIA Y ESPECIALISMO APORTE A LA POPULARIDAD DE NUESTRA SEDE.



MARIA ISABEL Y OLGA MARIA BELTRAN VENEGAS, SENSACIONAL
DOBLE IMPACTO DE BELLEZAS NAVALES EN SAN BORJA





Arriba: ¡Ni mis chizitos puedo comerlos solo!
Derecha: La placidez de un sábado en San B. ¡a sólo se compara a la de otro sábado en "El Remanso".
Abajo: Una vista panorámica del bienestar naval 1983 que el Centro Naval del Perú dá a sus asociados y sus familias.







Izquierda: ¡Mi primo me gana en natación porque es más grande, pero cuando jugamos a drácula, le gano yó. . .

Arriba: Desbordante orgullo. . . y el nieto más confiado en los brazos del abuelo que en el muy seguro flotador.

Abajo: Otra panorámica de la piscina bajo un sol veraniego que este año nos llevó a temperaturas excepcionales.



Fiesta Infantil de disfraces en el Centro Naval del Perú, ofreció la Asociación "Stella Maris"



Un pequeño payaso, Alicia en el País de las Maravillas, una danzarina, un pirata que cuida de bella hawaiana, una inquisitiva aldeana y Pebles con tenida de la época... y las mamás heroicas

Inusual fue el movimiento social en la sede San Borja el domingo 27 de febrero.

Ingeniosa decoración carnavalesca con máscaras y piñatas gigantes, dieron al ambiente entoldado que es habitualmente comedor de verano, cierto aire de toma de posesión del local por niños bellamente disfrazados y padres muy ufanos de los logros que habían alcanzado con sus pequeños tras agotadora jornada previa (en el proceso de disfrazar y maquillar en casa).

En una nueva muestra de que el apoyo mutuo logra resultados excelentes, la Asociación Stella Maris acudió y obtuvo del: SIMA-PERU, Centro Naval del Perú, la Dirección de Bienestar, la Escuela Naval del Perú, el B.A.P. "AGUIRRE" y la Secretaría de Marina, diferentes aportes y servicios que coadyuvaron a un resultado sorprendente.



Un aspecto de la menuda multitud



Una manola de altos registros vocales.



El ánfora de la suerte que premió a...



... una simpática damita, con una bella bicicleta.

Los más optimistas cálculos rezagados en cuanto la gran cantidad de niños participantes en la Fiesta. El total de tickets de ingreso se vendieron y debiéronse habilitar entradas en adición.

El Capitán de Corbeta Antonio GARATE Calle, hizo gala una vez más de las condiciones que posee en lides de animación, demostrados ya en múltiples ocasiones, aunque posiblemente haya sido el evento del 27 de Febrero el más difícil para él.

Se otorgaron premios a los ganadores de baile, disfraces por tipos, peculiaridades, etc. rifándose finalmente una bicicleta que había donado el SIMA y que lógicamente deseaban obtener todos los niños presentes.

Una buena idea de "Stella Maris", Asociación de bien social que auspicia la Marina y ha despegado con mucho ímpetu y vibrantes.

Las esposas de los Oficiales de Marina, asociadas tácitas de tal agrupación están siendo invitadas a participar en élla.

Algunas actividades ya están en marcha, destacando dentro de éllas, la Guardería Infantil que para todo el Personal Naval, se iniciará próximamente y que será paulatinamente desarrollada.

Todos los primeros miércoles de cada mes a las 10 de la mañana las señoras esposas de los Oficiales de Marina, sus familiares y amigas están invitadas a reunirse en San Borja para: en torno a unos cafés, espectar alguna actividad cultural y participar activamente en programas de bienestar naval.

Adelantamos que el viernes 29 de abril, se realizará en el Centro Naval del Perú, sede San Borja, un extraordinario bingo pro-fondos "Stella Maris" que justamente organizarán nuestras esposas y las personas que deseen cooperar con éllas a que "Stella Maris" sea un enérgico vector del bienestar institucional. ¡Buen tiempo y buena mar!



Un marinero entrador y una payàsita que se las trae



Danzarinas de Degas en calentamiento



El más pequeño participante de la fiesta fue un pollito de pocos meses



Un Trío que hubiera preferido que los chicos fueran más grandecitos



Una feliz señora observa a sus angelicales vástagos, tranquilos. . . para la fotografía



Un Trio de polendas



En siete años más, . . . ya verán.

¡UN 18 DE MARZO INOLVIDABLE!



Ojos verdes y un racimo de uvas maduras que no se resisten a una mordidita.



Un lei, una sonrisa. . . y el control al lado (¡Cómo no!).



La ya tradicional fiesta hawaiana congregó a la familia naval en pleno. Unión y alegría que todos compartimos y propiciamos.



Una hawaiana lesionada. . . pero bien protegida.



Alegre grupo de jóvenes y bellas hawaianas navales. . . bien custodiadas por fornidos y felices nativos.

FIESTA HAWAIANA EN EL CENTRO NAVAL

Hermosa decoración dio marco aparente a la fiesta hawaiana que se desarrolló en la sede San Borja, el viernes 18 de marzo pasado.

Los asociados, sus familiares y amigos se divirtieron hasta las horas iniciales de la madrugada del día sábado 19 bailando a los sones de la orquesta de Carlos Berscia que cumplió una actuación sobresaliente.

Las damas verdaderas protagonistas de la fiesta acudieron vestidas a la usanza de Hawai y trasladaron a San Borja, algo más que parte de aquel embrujo y tradición isleña, habida cuenta que la reconocida belleza y donaire de la mujer peruana son dones que no tienen parangón.

La concurrencia plural y masiva, habituada ya a la tradicional fiesta de verano hawaiana en San Borja gozó de una nueva versión de esta que abona a futuros éxitos y camaradería que todos aplaudimos y que es justamente objetivo de la gestión del Comité Directivo y de la Junta de Administración de la sede San Borja.

IALOHAI



Un paso concertado. . . bonitas para allá, feos para acá.



Bonita perspectiva y público - muy decorativo que prestó su concurso al logrado ambiente.



Casi posando. . . las damitas bonitas y sin advertir al fotógrafo.



Reflejos en la piscina, mejor que los más pintados "reflejos" de la competencia. . .



La juventud irrumpe con exóticos atavíos en el bien ambientado local de San Borja.



Mucha alegría y entusiastas palmas al son de Carlo Berscia que está tocando muy bien (palabra de Carlinho).



La fiesta hawaiana de San Borja es ya tradicional y de obligada concurrencia para socios e invitados.

SE FUE LA FLOR DE LA CANELA

Por. Pablo Mesías Antón

Esta fue nuestra última entrevista con Chabuca Granda. Nos invitó a conversar pero no para que sean publicadas de inmediato sus palabras. "Algún día te pueden servir", nos reveló esa vez como presintiendo su fin.

La genial e inolvidable compositora que no le quiso cantar a cosas triviales de su patria, sino a cosas importantes, según su manera de pensar, como al caballo de paso, la marinera, la belleza morena, a la callecita escondida, no escondió nada "porque no puedo callarme, aun cuando me han prohibido hablar".

Solía repetir "aunque digan que el cielo no existe, iré caminando por los jardines de Dios cuando yo me muera" Y lo decía con una leve sonrisa en los labios y con la mirada fija en la ventana mirando hacia el infinito.

Poseía un lenguaje que tenía la virtud de contagiarnos, de conducirnos hacia una realidad. Para resumir todo lo que nos dijo habría que escribir muchos libros. Su filosofía era el futuro pero conservando lo hermoso del ayer.

Fue tajante en un momento de nuestra charla cuando señaló a FOPTUR causante de su mal. Le dio tanto coraje que utilizaran su producción del "Puente de los Suspiros" y no le reconocieran sus derechos, aquella oportunidad que se hizo una promoción sobre Barranco.

"¿Crees que han venido a indagar cómo me encuentro de salud"? En FOPTUR saben que ese incidente ha aumentado mi mal ¿De qué sirye entonces que te pases años de años componiendo un tema si finalmente lo usurpan sin más ni menos porque se trata de una dependencia del Estado? No señor, los voy a demandar para que aprendan y den el ejemplo de respetar el derecho de los demás", sancionó mientras sus ojos se nublaban por el llanto.

Chabuca Granda era de las que no concedían entrevistas con frecuencia. Le desagradaba porque siempre decía que los periodistas le tergiversaban sus declaraciones.

"Qué lastima que aquí tengamos pocos periodistas de espectáculos que comenten y opinen con criterio" nos hijo de primera intención cuando ingresamos al departamento 418 de una clínica local donde se recuperaba de un grave infarto.

En las entrevistas era agresiva, caústica y hasta cierto punto resentida "por las injusticias en todo orden de cosas que existe en este país. Yo no me callo nada. Todos los que hemos nacido en este suelo que se llama Perú, somos dueños y tenemos que defenderlo... sino que le pregunten al señor Presidente de la República Fernando Belaúnde Terry por qué no me responde la carta que le he enviado. No me importa lo que me pase... soy una ciudadana con derecho..."

¿Por qué cree que triunfó "La Flor de la Canela"?

Aquí no pasó nada cuando la estrenaron. "La Flor de la Canela" tuvo que venir de afuera y fue difícil que la entendieran. En el extranjero se consagró, increíble ¿verdad? Cómo siempre, hay que irse para que le dén importancia...

¿Ese mérito te lo han reconocido?

No me interesa el reconocimiento, pero sí que se conozca mi país en el exterior. Eso me llena de orgullo y creo que hasta me siento realizada. Además ¿por qué voy a aceptarlo si no lo han hecho para afuera y ¿cuál ha sido el reconocimiento?.

Chabuca, tú fuiste la primera mujer compositora ¿y por qué no recibiste apoyo a tu obra en la medida que requerías?

No entiendo por qué tenemos que decírselo nosotros a los periodistas. La mujer es más sensible pero sabemos nuestros derechos, saber de leyes. Nadie, ni los periódicos les dicen las cosas directas y claras al gobierno. Decírselas no es oposición, es colaborar... yo tuve suerte de abrirme paso a través de mis canciones y he visto otros sistemas de vida por donde he viajado por eso hablo con fundamento.

¿El Estado ha hecho algo por los compositores?

Existe una ley, pero esa ley es burlada. Con esos aranceles que nos aplican con frecuencia nos morimos de hambre. Aquí nos ponen precio a nuestras composiciones, se ultraja el talento nacional. En otros países es diferente ¿Acaso los petroleros permiten que le ponga precio a su producto? Con razón nos llaman país del "Tercer Mundo".

¿Y el Ministerio de Educación?

Por favor! (sonrie) que allí nadie sabe que existe el compositor ni conocen que se están muriendo en la calle como perros. Los compositores somos extraños para esa dependencia estatal... para ellos, el talento está en el fútbol. Derrochan millones de dólares para recoger ¿qué? Es el negocio de unos cuantos y el gran engañado es el aficionado. Mientras exista el fútbol allí la educación será cada vez más declinante... digo yo, pobres educandos. Es una verguenza que así sea. Entonces ¿cómo quiere el Estado mejorar la educación en el país? Es justo que se gasten 200 millones de soles en fútbol, dinero que debería ir en beneficio de muchos niños que crecen analfabetos.

¿Pero no cree que es un deporte de masas en el Perú?

Yo diría que es un deporte excesivamente costoso. Para un país tan pobre como el de nosotros, no deberíamos tener fútbol rentado... con qué rabia yo lo veo. El Ministerio de Educación se olvida del pupitre, la pobre pizarra, la piedra donde se sienta ese alumno pobre de los pueblos donde la ayuda no llega.

¿De quién debe depender el compositor entonces?

Del Ministerio de Industria, Turismo e Integración. Es lo más adecuado porque el compositor abarca esos tres niveles.

¿Tu mal reviste peligro?

Desde luego, pero no me asusta. Una buena muerte es la del corazón. Lo crítico es enfermarse en Lima... es como estar en el infierno, además no tienes dinero con qué pagar.

Deberías tener más apoyo en estas circunstancias ¿no crees?

Este es un país de desagradecidos con sus personajes. Esperan que uno se muera para recién decir que fue grande. Cuando yo muera no quiero pompas ni que se me rindan homenajes. No, eso ya no vale porque no me voy a enterar.

¿Satisfecho de lo que has hecho hasta ahora?

Yo sí se lo que he hecho y estoy contenta. Dios me ha dado mucho más de lo que yo pensaba. Yo misma me sorprendo a veces con el don de componer que tengo.

¿Cuál es el mejor homenaje en vida a los compositores?

Que tengan trabajo y que las leyes les apoyen sus derechos... que nu sueñen y anhelen con ganar un festival. Todos son un engaño, no hay honestidad, salvo el Festival de la Amazonía.

Qué piensas para m-as adelante?

Irme del país para vivir triunfalmente. Hay que irse porque aquí tus derechos no valen... En este país que quiero tanto, por donde miras todo está deshecho.

¿Afuera te dedicarías a cantar?

Es lo que trato de hacer cada vez que salgo al extranjero... tengo una voz de perro, pero tengo un swing que no lo tiene nadie. Es la forma de cantar mis producciones.

¿Es la soledad lo que te aflije?

Cierto, pero yo soy una artista no una estrella. Las estrellas se apagan, yo no aun con mis 62 años de edad.

¿Te operarás pronto?

Aunque yo soy inoperable, según los médicos. Mis arterías son muy finas y es difícil que me apliquen eso que llamas "baypases". Soy demasiado delicada desde muy tierna... creo que tendré que pensar en viajar a los Estados Unidos para que me operen.

¿No tienes miedo a la muerte?

Jamás. Tiene que llegar en cualquier momento. Este corazón tiene la palabra, pero yo tengo ansias de vivir muchos años más.

¿Consideras "La Flor de la Canela" lo más grande?

Ahora a mí no me parece. Después de eso yo he compuesto mis mejores canciones. como "José Antonio", "Fina Estampa" "Zeñó Manué", "Carnaval en Calles" y en fin.

¿Escribes tus memorias, por qué?

Ya las tengo casi listas, pero ¿crees que mi corazón aguante para terminar esta obra? Mi mayor anhelo es escribir la revista musical "La Flor de la Canela" pero para ser estrenada en el extranjero, aquí no la comprenderían. Voy a presentarla dos semanas en cada país... soy soñadora ¿verdad? Pero lo haré.

¿Orgullosa de ser peruana?

Yo diría que es un sufrimiento. Mejor no sigo hablando.

¿Por qué hablaste de ingratitud en el Perú?

No por su gente, sino por sus gobiernos y quienes lo manejan. Aquí se burla la ley y tenemos que quedarnos callados. Los ingratos son los que nos gobiernan, que caray.

¿Pero crees que evoluciona la música criolla aun así?

La evolución de la música nuestra no se puede detener. No podemos obligar a los jóvenes compositores a escribir la misma melodía de hace cien años. Que aporten algo nuevo, de lo contrario seguiríamos con el mismo tundete. Oscar Avilés creó una nueva escuela en la guitarra y luego vinieron muchos seguidores con innovaciones.

Quisieramos que nos digas ¿fuiste feliz en tu matrimonio?

Me disgusta tocar el tema. Lo de mi matrimonio no fue tal, porque fue un adefesio. No culpo al señor Fuller porque yo lo idealicé demasiado. No nos llegamos a entender.

¿Y si no te hubieras casado?

Iba a suceder de todos modos. El era un joven apuesto y atractivo aviador. Le había dicho a sus padres que me lo "reserven" porque me iba a casar con él. Yo estuve muy enamorada, pero la realidad fue diferente después.

¿Por qué te divorciaste?

Porque el señor Fuller me acusó de conducta deshonesta por el solo hecho de componer valses criollos. Imagínate, el juez cómo se habrá reído, porque la acusación fue formal en el juicio.

¿Qué pensaste ser cuando terminaste tus estudios?

Quería ser médico, pero un tío me quitó la idea pues influyó a mis padres diciéndole que una mujer no podía estar junto a un cadáver desnudo teniendo a mi lado compañeros hombres.

¿Cuál es tu más reciente tema compuesto?

Ríete, se titula "Polillita" y está dedicada a las mujeres más señaladas del mundo del vicio, pero son mujeres. La música la está terminando el maestro Domingo Rullo.

¿Por qué esa facilidad de cantar las cosas reales?

No soy criolla, soy serrana, por lo tanto tengo el espíritu sentimental. Soy emotiva por naturaleza. Mis antepasados han sufrido muchas humillaciones.

¿Qué impresión tienes de Lima actual?

La Lima que yo conocí era diferente "caminaba airosa" como la letra de mi vals. Sin embargo, hoy Lima sigue siendo una ciudad ignorante. Siempre lo fue, pero quienes la gobernaron...

TOMADO DEL DIARIO "LA REPUBLICA"
11–3–1983

DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

AUTORIDAD MARITIMA, FLUVIAL Y LACUSTRE A NIVEL NACIONAL, QUE EJERCE JURISDICCION DE CONTROL, VIGILANCIA, SEGURIDAD Y PROTECCION SOBRE LAS ACTIVIDADES MARITIMAS, FLUVIALES Y LACUSTRES, ASI COMO SOBRE LAS PLAYAS, TERRENOS RIBEREÑOS Y LOS RECURSOS Y RIQUEZAS NATURALES QUE SE DESARROLLAN EN EL AMBITO ACUATICO DEL DOMINIO MARITIMO.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION DE LA MARINA

MISION

"LA DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION DE LA MARINA, ADMINISTRA E INVESTIGA EN ACTIVIDADES DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA, NAVEGACION, METEOROLOGIA, CARTOGRAFIA Y SEÑALIZACION NAUTICA QUE SE REALIZAN EN EL AMBITO MARITIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE DEL TERRITORIO NACIONAL Y PROPORCIONA LA INFORMACION CORRESPONDIENTE QUE REQUIERAN LAS OPERACIONES DE LAS FUERZAS NAVALES".

¡COLORES PERUANOS EN BUQUES DE ALTO BORDO CONSTRUIDO POR LA MARINA DE GUERRA DEL PERU!

El Sábado 26 de Julio a las 13:30 horas, el Servicio Industrial de la Marina, lanzó de su astillero del Callao el B.A.P. "Zorritos" primer buque de alto bordo construido en Sudamérica.

Casi 25 años después, el Viernes 8 de Octubre de 1982 a 09:50, hora de la inmolación del Gran Almirante Miguel Grau en Angamos, el SIMA-PERU lanzó del mismo astillero, el B.A.P. "Montero" primera fragata de su tipo construida en Latinoamérica.

¡COLORES PERUANOS EN BUQUES DE ALTO BORDO CONSTRUIDOS PARA LA MARINA DE GUERRA DEL PERU!



El que no va al Centro. . . es un excéntrico

¡AVANTE!

LIMA, SEGUNDO TRIMESTRE 1983 No. 78





1965-EL REMANSO-1983





EDITORIAL

DIECIOCHO AÑOS DE "EL REMANSO"

Tenemos a la vista la información de "AVANTE" correspondiente al 18 de julio de 1965 dando la noticia de inauguración del Club de Campo "El Remanso".

En tal nota se mencionan pormenores de la fiesta campestre que se organizó ese día y que contó con la asistencia de altas Autoridades Navales, Presidente del Comité Directivo y miembros de éste así como integrantes de la Comisión de "El Remanso".

Hace pocos días, el pasado domingo 12 de junio "El Remanso" ha iniciado su temporada número dieciocho (18).

El guarismo sugiere un largo camino realizado y un señalado esfuerzo institucional. Es también fruto de continuidad.

Uno de los socios que en 1965 acudió a la mencionada inauguración del Club y que entonces ocupaba en el Comité Directivo el cargo de Vocal Capitán de Corbeta, estuvo presente en esta oportunidad en calidad de Presidente del Centro Naval del Perú.

Niños, hoy jóvenes; nietos llevados de la mano por orgullosos abuelos; y esposas que en condición de novias de alféreces y tenientes estuvieron en el Club aquel soleado 18 de julio de 1965, participaron esta vez con el mismo entusiasmo aunque creciente orgullo en la hermosa cita de confraternidad que una vez más propició el Centro Naval del Perú.

Más allá de los logros plasmados con el flamante comedor o los bungalows, obras que aportan al mejoramiento de los servicios de "El Remanso", cabe destacar el apercibimiento tonificante de miles de rostros sonrientes, alegría vocinglera, corazones pletóricos, satisfacción íntima y sentir de esmerado cumplimiento.

Matices aurorales de una temporada que arriba novedosa porque el esfuerzo del Centro Naval del Perú y la Junta de Administración pertinente, vitalmente apoyados por el Ministerio de Marina así lo han permitido. Ideas que tomaron forma, anhelos que devinieron en legado imperfecto para que otros lo hicieran mejor, errores también porque enseñan y perfeccionan, alegría auténtica (esa que a veces nubla la mirada porque toca el corazón).

Camino de laboriosidad, participación, continuidad, vocación de servicio que confirman un necesario estilo de trabajo en el ámbito naval.

Domingo 12 Junio 1983

ENTREVISTA REALIZADA AL PRESIDENTE DEL CENTRO NAVAL DEL PERU, VICEALMIRANTE JULIO PACHECO

CONCHA HUBNER

— Almirante, cumplido dos años como Presidente del Centro Naval le pedimos dé una mirada retrospectiva a su gestión y con ello sus impresiones desde el no muy lejano julio de 1981.

— No muy lejano y yo diría que no muy lejano tampoco 1919 y el Acta No. 1 que el 6 de mayo de ese año suscribieron Jefes y Oficiales de la Armada Nacional que nombraron una comisión reorganizadora que posteriormente el 20 de junio del mismo año estableció el Centro Naval del Perú en lo que puede considerarse la moderna era de su existencia.

— ¿No muy lejano?

— Si, en tanto sugiere continuidad, situación que considero clave en todo proceso y lógicamente en la marcha de un Club con las especiales características del Centro Naval del Perú. En tal concepto, pues, sesenticuatro años no son muchos.

— El nuevo Estatuto del Centro Naval del Perú, que es probablemente una de las cúspides de su gestión, en concepto nuestro, tiene una novedosa doble adenda, una de ellas es el Testimonio de Inscripción del Club en el Registro de Escrituras Públicas del Callao, algunos miembros de la actual directiva integraban aquella de 1965 quien hizo tal inscripción. Ud. era Vocal como Capitán de Corbeta, ¿Qué comentario le merecen los socios del Centro Naval del Perú de hoy tras dieciocho (18) años, comparados con los socios de entonces?

— En primer lugar me reafirma en el concepto de continuidad que acabo de mencionar, y que se demuestra cuando un Vocal de 1965 es Presidente del Club en 1983.

— ¿Luego?

— Luego que posiblemente y tal vez porque la Marina de entonces era menor en número, el manejo del Centro Naval parecía más simple y la cooperación más viable.

— Ahora los socios cooperan menos.

— No es que cooperen menos, lo que ocurre es que siendo ahora mas en número y necesario desarrollo las Sedes Institucionales (yá en el mencionado 1965 se incorporaba "El Remanso" que continuó al Balneario de la Marina) el manejo del Club es necesariamente mas complejo y exije mayor número de personas laborando en las Juntas de Administración inicialmente instituidas en las disposiciones internas de julio de 1981 y que hoy son estatuarias. Estas Juntas de Administración son los órganos de línea que trabajan en sus áreas de las Sedes: "Callao", "San Borja", "El Remanso" y "El Balneario de la Marina".

— Ya que menciona en último término el "Balneario de la Marina" a que se debió la inoportuna demolición de seis (6) bungalows adyacentes a la playa?

— Tiene asidero en que el próximo año, la temporada 1984 contará con treintidos (32) bungalows en reemplazo de los seis (6) destruídos sobre esa zona. Un poco en sistema de andenería se construirán las nuevas edificaciones que representan un importante aporte a la habitabilidad en el Balneario de la Marina anhelo plasmado tras largos años desde que los actuales se levantaron. Además de tales bungalows se construirán el malecón y la estación de bombeo de agua, y se implementarán diversos servicios.

El hecho de haberse iniciado el trabajo entonces en plena temporada, pareció poco oportuno ciertamente pero por otro lado se debió evaluar que los fondos aportados por el Ministerio de Marina a este fin, debimos utilizarlos (como lo hacemos ahora) en su más breve conveniencia, con lo cual actuamos contra el fenómeno inflacionario. El impresionante incremento de asociados exige, en el Centro Naval del Perú, la puesta en marcha de nuevos planes de desarrollo, así nos encontramos actualmente en camino a implementar y abrir a los socios un nuevo sector de playa adyacente a las que se encuentran actualmente en servicio, así como una nueva pista de acceso a tal playa. El Despacho de Marina siguiendo una tradicional política de apoyo al Centro Naval del Perú ha dispuesto una importante partida al respecto que permitirá contar a cortísimo plazo con una nueva playa para los socios y sus familias y estacionamiento adicional para mas de doscientos automóviles.

— ¿"El Remanso"?

— Coincidentemente con la inauguración de la temporada de invierno, hemos entregado a los usuarios el comedor de "El Remanso". Es un bello local con capacidad para doscientas (200) personas erigido sobre un área de más de 300 metros cuadrados.

Su grata presencia en el Club se plasma en virtud de un relevante aporte económico (uno más) recibido del Ministerio de Marina. Aún cuando no figuraba en el proyecto inicial, se ha construído también un bar que servirá al mismo tiempo como lugar de espera; como el que se ha inaugurado no hace mucho en el comedor "El Monitor" de San Borja.

— Y en cuanto a los 7 bungalows?

— El sistema de construcción de tipo prefabricado se adecúa a nuestras necesidades y si es cierto que la cantidad no parece grande en relación a las necesidades, es-

timamos que estos departamentos que se suman a los existentes constituirán con el comedor, un moderno hito de referencia al nuevo desarrollo de "El Remanso", que antes no tenía comedor y ahora lo posee y que antes poseía siete bungalows y ahora tiene catorce.

En esa Sede tenemos también veinte (20) carpas que se alquilan a los entusiastas del camping. Cuatro (4) grandes de tres compartimentos y dieciseis (16) de un compartimento.

– ¿Almirante, cuál es la carga de asociados que soporta el Centro Naval del Perú actualmente?

– Tenemos aproximadamente dos mil (2,000) socios permanentes, entre activos, vitalicios y honorarios.

– ¿Y socios civiles?

– Ciento doce (112) socios civiles que están clasificados con los socios marinos dentro de los activos; asimismo existe una lista de espera de postulantes que se suman a lo que actualmente la Junta Calificadora de Socios está trabajando.

– ¿Los Socios Vitalicios, son un pasivo importante para el Club?

– Independiente de lo que ello sea, existen doscientos ocho (208), está de por medio el importante concepto de que es gente que ha pertenecido a la Institución durante la friolera de cuarenta años tiempo en el cual han entregado sus conocimientos y experiencia con acendrado cariño al Club aportando así a su desarrollo y dejándonos sin duda algo de ellos mismos en lo que es hoy la realidad del Club. De allí que hayamos relevado tal clasificación de socio permanente, con la ceremonia que realizamos el viernes 4 de febrero del presente año en la Sede San Borja, donde homenajeamos a nuestros socios vitalicios y le hicimos entrega de un Diploma de Reconocimiento y recuerdo. Fue una emotiva cita de antiguas y nuevas generaciones que ha cumplido también con un implícito e importante segundo fin: cultivar descuidadas tradiciones.

– ¿Cuál es la mayor satisfacción de su presidencia hasta hoy?

– No creo que pueda responder con la debida precisión a esa pregunta, yo diría mas bien que por nuestra falible naturaleza humana la satisfacción más grande es a veces la mas cercana, es decir la que se mantiene con más frescura en el recuerdo; de allí que prefiera abstenerse de responder singularizando hechos. Yo le respondería sí, que hasta la fecha venimos cumpliendo con una severa política de sesiones semanales, trazado en junio de 1981 y que nos ha permitido entre otras cosas, realizaciones de prolongada espera institucional.

– ¿Cuál es el principal defecto del Socio del Centro Naval del Perú?

– Creo que el mismo de la mayoría de socios de todos los Clubes es decir, esperar que la Junta Directiva, Comisiones y Juntas de Administración hagan mas de lo que es humanamente posible, con los medios y tiempo diponibles.

En la contraparte la participación de esos mismos socios en la marcha del Club es sin embargo notoria.

– ¿Alguna peculiaridad entonces?

– Esperar el último momento para cumplir disposiciones que bien pueden atenderse en los días iniciales del plazo dado, pero eso creo que es el defecto nacional.

– ¿Cómo, digamos la renovación de los carnés?

– Si, ello por ejemolo, a propósito ¿ha canjead Ud. el suyo?...

– Nó, pero el sábado lo voy a hacer...

– El plazo creo que venció el 1o de febrero...

– Si, de 1983. Pero, déjeme reasumir mi rol de entrevistador.

– Siga Ud.

– ¿Qué pediría el Almirante Julio PACHECO Presidente saliente del Centro Naval del Perú al Capitán de Corbeta Julio PACHECO Vocal del Comité Directivo 1965 de ser posible?

– Es singular. Que ese intangible, medular y frágil sustento de tradición naval que con tanto esmero cuidábamos ayer los Oficiales, torne a estos tiempos, para hacer al Oficial joven más prolijo en todos sus actos institucionales y con ello mejor socio del Centro Naval también.

– Hay cierta acrimonia en estas palabras finales ¿qué la motivan?

– Que a una ceremonia de incorporación de nuevos socios del Centro Naval del Perú por ejemplo, no acudan la mayoría de ellos, justamente los homenajeados...

– Tal vez una válida razon de circunstancias medió en ello.

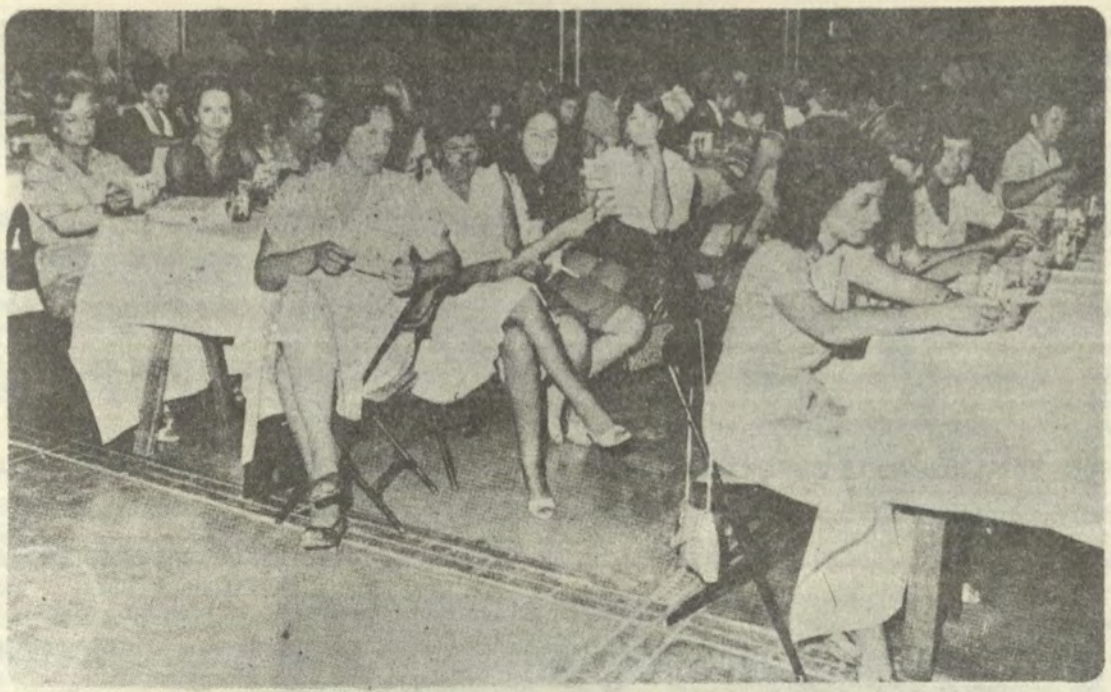
– Tal vez.

– Unas palabras de despedida Almirante, con nuestro agradecimiento por el tiempo que nos ha concedido?

– Mi agradecimiento a "AVANTE" por esta entrevista y por sus ventiséis años de importante labor institucional.

A los asociados del Club y sus familias mi eterno reconocimiento por el apoyo que con su participación, nos dieron día a día, para ellos, hemos trabajado.

A todos y cada uno de los miembros del Comité Directivo, Juntas de Administración y Comisiones que laboraron incansablemente durante el bienio que finaliza la gratitud emocionada de alguien que se considera honrado de haber contado con un equipo de trabajo que hace honor al Club, que es hacerle honor a nuestra Marina de Guerra.



El público femenino asistió en gran número a San Borja el viernes 6 de mayo y fue el mas entusiasta.

¡EXTRAORDINARIO BINGO POR EL DIA DE LA MADRE ORGANIZO LA ASOCIACION "STELLA MARIS" EL 6 DE MAYO!



Feliz ganadora de una de las quinas en el segundo apagón de la noche.



Publico de todas las edades' se hizo presente en San Borja la noche del 6 de mayo.



Este número Free-Space del medio nunca sale.. y es el único que me falta.



Gran expectativa número a número en la mesa 81 y en todas las mesas.

Con un éxito realmente impresionante, la Asociación "Stella Maris" y el Centro Naval del Perú realizaron el viernes 6 de mayo un Bingo Pro–Guardería Infantil que congregó a la Familia Naval y amistades en la sede San Borja.

El Bingo que contó con la excelente animación, ya proverbial, del Capitán de Corbeta Antonio GARATE Calle y el Capitán de Corbeta Oswaldo GARCIA Bedoya, ofreció premios importantes al muy bajo costo de S/. 6,000 por ticket de ingreso personal que incluyó el cartón de Bingo, refrigerio y show artístico a cargo de Doris Caballero y Román Games.

La gran cantidad de premios entregados tanto en Bingos, como en quinas, rifas y sorteos eventuales, incluyó: dos pasajes ida y vuelta a Miami; S/. 1'250,000; 750,000; 500,000; 400,000; 300,000, un televisor, un bote de fibra de vidrio, una licuadora, una mesa de teléfono, pasajes al interior de la república, lámparas, una colección de libros de arte, filtros de agua Rovic, mesas de sala, cuatro juegos de ollas, cuatro canastas de productos alimenticios, cuatro fuentes de acero inoxidable, juegos de loza, una olla a presión, una planchadora, una procesadora de alimentos, innumerables premios sorpresa dentro de los cuales cabe destacar una libreta de ahorros de S/. 250,000 a la mamá con mayor número de niños en su mesa, cuatro canastas de productos de belleza, etc, etc, etc.

Inolvidable noche del 6 de mayo de 1983 que junto con el gran logro de acercarnos más dentro de la gran familia que nos auna y hacer al mismo tiempo bienestar naval, se obtuvo el no menos importantes objetivo de mostrar la entusiasta y laboriosa organización "Stela Maris" que preside la señora Teresa Freund de DU BOIS, en su faceta de propiciar fondos para la futura Guardería Naval, empresa en la que se encuentra especialmente abocada la Asociación.

Cabe destacar la importantísima participación de los diversos organismos de la Marina de Guerra del Perú, sin cuyo apoyo no hubiera sido posible este Bingo; a ellos se sumaron empresas y banca Privada que colaboraron con amistad y largueza.

El Comité de Trabajo conformado por las señoras Yolanda Salerno de Perez del Solar y Matilde Gaige de Pacheco demostró ejemplar espíritu de trabajo tangible en un resultado feliz al que aportó con la abierta participación de siempre el Centro Naval del Perú.

Ejemplar esfuerzo institucional, dado para la familia naval y por la familia naval.



La animación a cargo de los comandantes Antonio Garate Calle y Oswaldo García Bedoya fue una nueva demostración de excelencia y espíritu naval



¿Quién dijo bingo si recien esto; en el segundo número?



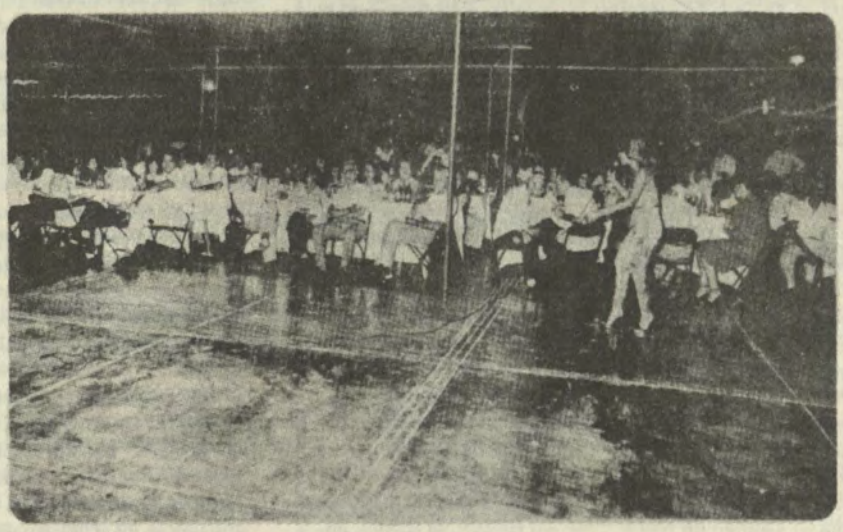
¡A este paso ni el llaverito del E.T. me voy a sacar!



¡Ahora solo le falta la canasta familiar y completo!



¡Marlene y Luzmila Junior compartieron S/. 500;000!... El hermano cuida.



El Show musical estuvo muy animado. En la fotografía Doris Caballero excelente cantante Nacional.



Gran expectativa minuto a minuto. En muchas mesas hubo algún ganador de sorteos, quinas, apagones o rifas ocasionales.

EL CENTRO NAVAL DEL PERU: BREVE HISTORIAL DE SUS AÑOS INICIALES

DOCTOR RAUL PALACIOS RODRIGUEZ
SECRETARIO ACADEMICO DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICO MARITIMO DEL PERU

Corría el año de 1900 y el Perú lentamente va cicatrizando sus heridas de la última guerra internacional; la Reconstrucción Nacional, en algunos sectores, va dando sus primeros frutos; los inversionistas, foráneos, sobre todo, comienzan a dirigir sus miradas hacia nuestro país; Lima empieza a sacudirse de la inercia en que quedó sumergida después de la prolongada ocupación militar y nuestro primer puerto, el Callao, a mostrar positivos signos de una actividad marítima en constante ascenso.

La pesadilla del 79 empezaba a quedar atrás...

Bajo este prometedor y halagüero panorama –aunque para la recuperación total de nuestra Marina de Guerra el camino por recorrer sería largo y fatigoso– en el último trimestre de 1900 un grupo de entusiastas miembros de la Armada, encabezados por los oficiales Daniel Rivera, Federico Sotomayor y Ernesto Caballero y Lastres, se propuso fundar en nuestro principal puerto, un centro social al que perteneciesen no sólo los miembros de la Armada, sino los elementos civiles más representativos del lugar: profesionales, magistrados, políticos, comerciantes, empresarios e industriales. Pronto, la iniciativa, acogida entusiastamente por la ciudadanía, se haría una feliz realidad.

En efecto, de acuerdo a la información aparecida en el diario **El Comercio** en su edición del 5 de noviembre del mencionado año, la primera citación formal convocando a una Asamblea General de marinos, fue el lunes 12 del mismo mes a mediodía en el local de la Capitanía; el propósito era doble: 1) aprobar el Proyecto de Estatuto elaborado por un grupo de Oficiales; y 2) elegir a la Junta Directiva que conduciría los destinos de la flamante corporación. Realizada la sesión, presidida por el Capitán de Navío Federico Rincon, se acordó, entre otros asuntos, los siguientes; 1o Aprobar como cuota de inscripción la suma de quince soles y como erogación mensual un sol; 2o Que en la institución tendrían cabida como socios no sólo los marinos, sino todas **"las personas que puedan ser aceptadas en centros de aquella clase"**; 3o Que la Junta Directiva estaría integrada únicamente por Jefes y Oficiales de Marina; y 4o Que sería obligación del Centro publicar la Revista Naval. Discutidos los artículos del Estatuto, sufrieron modificación el 1o, el 35o y 36o. En cuanto al comité directivo, el resultado de la elección fue el siguiente:

Presidente	: Capitán de Navío Ramón Freire
Vicepresidente	: Capitán de Fragata Daniel Rivera
Secretario	: Teniente Segundo Ernesto Caballero y Lastres.
Prosecretario	: Teniente Segundo César Bielich
Tesorero	: Capitán de Fragata Manuel Ontaneda
Bibliotecario	: Alférez de Fragata Manuel E. Ugarte
Vocales	: Octavio Cavero, Federico Sotomayor, Oscar Mavila y Guillermo Black.

Con la instalación formal de esta Junta, constituída íntegramente por personal de Marina, podemos decir, pues, que se inicia propiamente la vida corporativa del Centro Naval, que con el correr de los años desempeñaría una activa y fecunda labor en bien de la familia naval.

Con muchas otras instituciones de su índole, en sus comienzos el Centro Naval no tuvo un domicilio estable; funcionó primero en los altos de una vieja casona ubicada en la primera cuadra de la calle Ramón Castilla, pasando más tarde a ocupar el inmueble de la transitada calle Constitución No. 51, refaccionado para ese fin; su permanencia en ambos establecimientos fue relativamente breve. Posteriormente pasó en la calle del Muelle No. 17, ocupando los altos de la oficina del ferrocarril inglés en la parte que miraba al mar; en esta última ubicación lo encontramos en el año de 1906, fecha hasta donde abarca nuestro estudio.

En la Asamblea General Extraordinaria realizada en la tarde del domingo 13 de octubre de 1901, se arribaron a los siguientes acuerdos: 1o Modificar el artículo 4o del Estatuto en el sentido de que todos los socios podían formar parte de la Junta Directiva y no únicamente el personal de Marina, como lo establecía el artículo modificado y lo ratificaba el acuerdo del 12 de diciembre último; 2o Aceptar la renuncia formulada por el Tesorero Capitán de Fragata Manuel Ontaneda, eligiéndose en su lugar, por 28 votos, al señor Joaquín Miró Quesada; 3o Aceptar, igualmente, la renuncia del Vocal Alférez de Fragata Octavio Cavero; 4o Brindar un voto de aplauso a los Oficiales Rivera, Sotomayor y Caballero y Lastres **"por el interés que han tomado en la fundación del club"**; y 5o Proceder de inmediato a completar el Directorio; resultando elegidos los señores Santiago Greig (37 votos), Abelardo León y Quíntana (36 votos) y Manuel Ezequiel del Campo (28 votos). Hasta esa fecha, el número de socios se aproximaba a 40. ¡Verdadero record para ese entonces!

Concluído el año de su gestión (duro económicamente, pero rico en esperanzas y aspiraciones) la Junta Directiva convocó –según lo establecido en el Estatuto– a elecciones a fin de designar al nuevo Directorio para el período correspondiente al año de 1902; la fecha señalada para tal acto fue el domingo 5 de diciembre a las 13:30 horas. El nuevo Directorio quedó conformado así:

Presidente honorario	: Ministro de Guerra y Marina
Presidente Activo	: Coronel Manuel E. del Campo.
Vicepresidente	: Joaquín Miró Quesada
Tesorero	: Capitán de Corbeta Federico Sotomayor.

Secretario	: Capitán de Corbeta Ramón Valle Riestra.
Prosecretario	: Teniente Segundo Carlos E. García Rosell.
Bibliotecario	: Capitán de Fragata Francisco León
Vocales	: Daniel Rivera, Santiago Greig, Arturo Naranjo y Abelardo León.

En la sesión del jueves 20 de febrero de 1902, se aprobó mayoritariamente: 1o Aceptar la renuncia del bibliotecario Capitán de Fragata Francisco León y designar interinamente al socio Julio Giraldo; 2o Emitir los bonos autorizados por la Asamblea General para iniciar la construcción de un local **"propio, elegante y confortable"** sobre la estación del ferrocarril inglés; 3o Oficiar al gerente de dicha empresa, Carlos S. Watson, comunicándole su designación como socio honorario; y 4o Establecer que la cuota de 15 soles por concepto de inscripción, sólo tendría validez hasta el 31 de marzo de ese año, quedando aumentada para el futuro a 30 soles.

En la sesión siguiente (miércoles 26) se comisionó a los socios Giraldo y Miró Quesada para estudiar las reformas que deberían realizarse en el Estatuto. El estado económico –según el balance aprobado– era a todas luces satisfactorio. Días después, se aprobó la minuta presentada por la Gerencia del ferrocarril inglés, relativa a la compra del terreno en donde sería construido el local del Centro. Igualmente, se aprobaron los planos de construcción preparados por el arquitecto de la fábrica de San Jacinto (Lima); según ellos, el edificio (que tendría como frente una hermosa fachada con vista al mar) constaría de un gran salón de 18 metros de largo por 13 de ancho, de varios salones para billar, biblioteca, cantina, secretaría y cocina, así como **"otras habitaciones necesarias en todo centro social de importancia"**. Para su construcción –como ya se ha manifestado– se emitieron bonos que inicialmente ascendieron a 600 y cuyo valor era de 10 soles cada uno. El presupuesto de construcción fue de 3,725 soles; los trabajos principiaron el lunes 21 de abril a un ritmo más o menos acelerado.

A solicitud de varios miembros de la Junta Directiva, en las primeras semanas de mayo de 1902 se acordó observar fielmente el artículo reglamentario que establecía que los que debían dos cotizaciones quedaban automáticamente separados de la institución; acuerdo que fue rigurosamente observado en los años siguientes. No pocos fueron los separados por esta inflexible pero saludable medida.

El Comercio en su edición dominical del 14 de setiembre de dicho año, refiriéndose al avance de la construcción, informó con declarado entusiasmo:

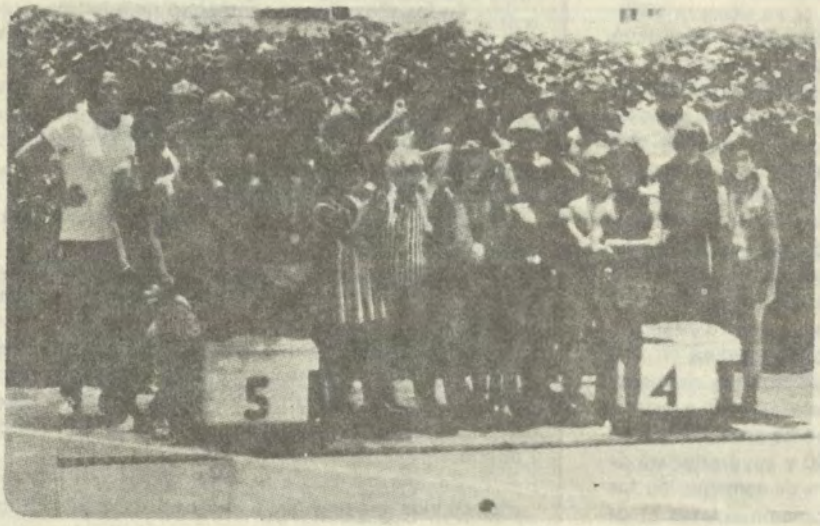
> **"Poco falta ya para que quede completamente terminado el local propio de este nuevo centro social que se levanta en los aires de la estación del ferrocarril inglés.**
> **Su fachada de arquería y elegante estilo, ofrece bonita perspectiva y mira hacia la nueva plazoleta del muelle de guerra teniendo la entrada por la calle del muelle, casi frente a las oficinas de la gerencia de la Dársena.**
> **Una cómoda escalera conduce a un ancho pasadizo que da entrada al gran salón principal y de cuyos balcones se domina toda la bahía. Al frente existen tres pequeños salones, siendo el primero de descanso, en el centro la secretaría y el último la bibliotecal Al otro lado queda la cantina, el cuarto de baño y la cocina, con todo lo necesario para un buen servicio.**
> **Aunque el local no está del todo terminado, desde que se estableció el servicio se advierte por las noches la concurrencia de muchos socios, y en las tardes, principalmente, es el lugar de cita para todos aquellos que desean ver los hermosos celajes de la tarde y el movimiento de la bahía, siempre llena de atractivos"**

De esta manera, el anhelo del local propio se materializaba a poco menos de un año de su gestación. La ilusión de ayer, en ese momento era una feliz realidad, gracias al tesón de los directivos y a la participación de los socios a través de su invalorable aporte económico.

En los años sucesivos y merced de la acción directa de los distintos Directorios, podemos reseñar las siguientes actividades relacionadas con el quehacer cotidiano en la institución. El local mereció francas mejoras en sus diversas secciones, adquiriéndose mobiliario y enseres de distinta naturaleza. El contingente de socios aumento significativamente, sobrepasando de 200 el número en 1906; en sesión del 18 de diciembre de 1903, se acordó admitir como socios (sin pago de inscripción) a los residentes en Lima y a los de provincias abonando la suma de 10 soles al año. El programa de conferencias sobre los progresos náuticos fue vasto e interesante, así como las charlas de carácter histórico–literario. Las actividades artísticas y sociales fueron frecuentes y concurridas. Las fiestas patrias fueron celebradas con jubilosa pompa y gran algarabía, participando los socios en los desfiles programados por la autoridad política del puerto.

En una palabra, a lo largo de los seis primeros años de vida institucional, podemos decir que el Centro Naval cumplió con sus objetivos a cabalidad, aunque, ciertamente, no llegó a tener el dinamismo que posteriormente le caracterizaría. Fueron años iniciales de asentamiento, de tanteo colectivo, de identificación institucional y en los que el binomio marino–poblador civil constituyó el soporte de su solidez posterior. Igualmente, años en que se tuvo muchas veces que luchar contra la apatía e indiferencia de autoridades y miembros de la institución para no hacer fracasar tan hermoso proyecto, destacando el empuje y la férrea convicción de los Oficiales Daniel Rivera y Ernesto Caballero y Lastres. Asimismo, años en que no importó que determinados socios, con su propio peculio y mediante enormes sacrificios familiares, subsisdiasen la alicaída caja chica, clara expresión de un país que recién se estaba sacudiendo de la postración económica de la guerra. Finalmente, años en que, a falta de un real poder naval, se tuvo la inextingible ilusión de hacerlo renacer lo antes posible y de la mejor manera; ilusión y anhelos que empezaron a tomar forma cuando en 1906 y 1907 arribaron a nuestras aguas, en medio de un indescriptible júbilo popular, el **Almirante Grau** y el **Coronel Bolognesi**, respectivamente.







Agradecemos la colaboración del C. de N. Erasmo Zorrilla T. Vicepresidente de la Comisión de deportes del Centro Naval del Perú.

Por segundo año consecutivo ha funcionado en el Centro Naval del Perú la Academia de Natación, lo que ha sido muy beneficioso para nuestros hijos, ya que aparte de enseñarse un deporte importante y afín con nuestra profesión, los ayuda en su formación física, en su desarrollo y a ocupar sus mentes en actividades de provecho.

Por los resultados obtenidos en la Academia de Natación en el Verano 1982, la acogida en el Verano 1983 fue realmente masiva, habiéndose inscrito 243 alumnos que luego de asistencia regular han aprendido a nadar, desde los niveles de 5 años hasta aquellos de 14.

Para la presente temporada hemos contado con la participación de CINCO (5) Profesores Calificados de Natación, los que con dedicación y esmero han logrado resultados realmente sorprendentes.

Estos resultados se han cristalizado en las competencias sostenidas con el Centro Aeróbico CORPAC en un Torneo de dos fechas realizadas los sábados 05 y 12 de marzo en las instalaciones deportivas del Centro Naval del Perú y del Centro Aeróbico CORPAC respectivamente. En esta oportunidad se demostró la valía y pundonor de nuestros nadadores que a pesar de competir con otros de mayor experiencia y tiempo de entrenamiento se obtuvieron más de la mitad de los primeros puestos, no habiéndose ganado el Torneo por escasos puntos.

Es interesante hacer de conocimiento de la familia naval, que en el Verano 1984 se disputará una





243 Alumnos entre los cinco y catorce años de edad

¡ACADEMIA DE NATACION EN LA SEDE DE SAN BORJA!



hermosa Copa en este ya tradicional Torneo de Confraternidad Centro Naval – Centro Aeróbico CORPAC, que lógicamente, con la demostración hecha este año, estamos seguros de ganarla; para lo cual debemos además contar con tu colaboración, llevando a tus hijos a nuestra Academia de Natación cuyo nivel técnico es igual o superior a sus similares y por supuesto a un costo al alcance de cualquier bolsillo.

La clausura de la Academia se realizó el día 26 de marzo con una competencia interna en la que cada uno de los participantes mostró los avances logrados en estas disciplina deportiva.

Luego de brindar con unas gaseosas, se procedió a la repartición de los diplomas recordatorios a todos los esforzados alumnos.



"Empleo esmerado de nuestros recursos por el Comité Directivo del Centro Naval del Perú, que ha cumplido con las tareas que se impuso al iniciar su mandato..."

ECOS DE LA APERTURA DE LA TEMPORADA 1983 DE LA SEDE "EL REMANSO" E INAUGURACION DEL COMEDOR Y BUNGALOWS



El Presidente de la Junta de Administración "El Remanso", C. de N. Javier Bravo V., a quien "Avante" felicita por tan meritoria labor, sin olvidar a su no menos, esforzado predecesor el C. de N. Juan Silva Pérez.

Por su trascendencia en el aspecto de bienestar Institucional, "Avante" ha editorializado el presente número con el tema de la apertura de la temporada 1983 de "El Remanso", ocasión en la que se inaugurara el nuevo comedor y siete (7) Bungalows.

Importante fecha, la del 12 de Junio de 1983 que señala un esfuerzo del Ministerio de Marina que debe enfatizarse en deber de justicia, pues ha permitido, aparejado a la laboriosidad de los directivos del club, eficientes cumplidores del mandato de los socios. Incrementar los servicios que "El Remanso" brinda para solaz y alegría de miles de personas que conforman la familia naval.



Dos señoritas "Grumetes" que dieron información a los asistentes. Acertado detalle del domingo 12 de junio.



El Vicealmirante Ricardo Zevallos Newton y nutrida concurrencia, momentos previos a la inauguración de los Bungalows. El público menor participó en todas las actividades (inauguraciones incluidas)



Una fotografía para el recuerdo. Plural participación que augura domingos felices y muy concurridos en "El Remanso"

ENTREVISTA 1964 — 1983

COMANDANTE RAUL PARDON GARCIA

En 1964 "AVANTE" entrevisto al comandante Raúl Pardon García con motivo de cumplir el sus Bodas de Plata al servicio de la Institución.
Diecinueve años despues, la providencia nos depara la nueva oportunidad de dialogar con el querido maestro Pardon.
Abusando de la paciencia del lector hemos unido en el tiempo aquella entrevista de 1964 y una efectuada en Junio del presente año.
Les rogamos atender al cuestionario planteado al comandante, considerando que las preguntas impares son las correspondientes a 1983 y las pares a 1964.

P—1 — Comandante Pardon, ¿Cuáles son sus impresiones al promediar el año 1983, en circunstancias en que usted cumple 44 años al servicio de la Institución Naval?

— Al promediar el año de 1983, y después de mi permanencia al servicio de nuestra gloriosa Marina de Guerra, desde el año de 1939 en mi labor ininterrumpida en la Escuela Naval, Alma Mater de la Institución, considero que las impresiones más relevantes y que han significado las mas gratas en mi vida son las que me han brindado la oportunidad de alternar y departir con todos los miembros de la Institución Naval, desde su etapa juvenil de cadetes hasta los altos mandos, y haber conseguido creo yo, hacer de cada uno de ellos un amigo; hecho este que me llena de la mas grande satisfacción y mejor retribución.

P—2 — ¿La pregunta que más le hayan formulado en su vida?

— ¿Cómo hacía Ud. para, con tan pocos Cadetes en la Escuela, obtener la mayoría de las competencias atléticas?... Esta es la pregunta que más se me ha formulado y a la que yo siempre he contestado así:

"Pienso que siempre conté con hombres de mucha calidad, de mucha garra, de gran corazón".

(A esto, nosotros agregaríamos con toda justicia que ellos tuvieron además, la suerte de contar con un profesor tan enterado como voluntarioso cual es nuestro entrevistado)

P—3 — Los cadetes navales de antaño destacaban notablemente en atletismo, disciplina deportiva en la que siempre la Escuela obtuvo importantes lauros. ¿Cuál es ahora el deporte preferido por los cadetes navales?

— La razón de que en antaño los cadetes navales no compitieran en muchas disciplinas deportivas, yo creo, que hacia que toda la atención se volcara integramente a las actuaciones atleticas, pero en todo tiempo se han obtenido performances decollantes en las competencias atleticas que han mejorado muchos records de la Escuela, y para citar una podemos consignar el record nacional del lanzamiento de la jabalina. Que lo detenta el actual Alferez de Fragata Domingo Musio Pinto desde el año 1981 con la distancia de 68.50 Mts.

En cuanto a la preferencia, yo pienso que ella se canaliza en la que ellos creen que tienen mejor posibilidades de destacar.

P—4 ¿ Si fuera posible traer aquí a tres figuras del Deporte Naval de todos los tiempos, a quiénes llamaría?

— Sólo a tres, sería un poco injusto pero por la trascendencia de su actuación en el momento en que les tocó actuar nombraría a los siguientes:

Vicealmirante Pedro GALVEZ V.
C. de N. José VALDIZAN Gamio
A. Fgt. Raúl PEREYRA

P—5 ¿ Podría Usted rememorarnos algunos detalles de aquella posta de 4 x 400 metros planos que en 1951 ga-



Primera olimpiada militar 1940 de izq. a der.: Mario Celi, Augusto Gálvez, Raúl Pardón, Javier Pinillos, Jorge Villavisencio. Excelente equipo Atletico de la Escuela Naval del Perú, participantes de la posta de 4 x 100 metros planos que puso el excelente tiempo de 43", 1 récord naval actual.

nara la Escuela Naval a la Escuela Militar y que un diario local bautizara entonces como "Posta Corrida a lo macho"?

– El detalle mas importante que me plantea Usted. al rememorar esa Posta, creo que fue la emoción que hasta nos hizo brotar lágrimas a toda la familia naval de esa época, la bravura y la fibra de aquellos cadetes que corrieron esa memorable prueba con un pundonor que dio origen a esa publicación. Pienso que fue un hecho psicológico el que impactó en los cuatro cadetes que corrian en ese evento, ya que muy pocos pensaban que podíamos ganar, pues nuestros corredores en la prueba de 400 Mts. no habían destacado; pero al saber que el resultado de esa prueba decidiría el puntaje final del campeonato, jugó un rol importante que hizo que nuestros bravos corredores sobreponiendose a todos los factores que pudieran impedirlo. Corrieran con la garra y pundonor que solo podía llevarlos a la victoria.

P–6 ¿ El récord más formidable a su juicio, batido por un Cadete Naval?

– Aparte, por supuesto de la perfomance del Vicealmirante Pedro GALVEZ en el Sudamericano de 1929, en el que batió el récord sudamericano de 400 con vallas de ese entonces, considero que el récord nacional de 1.500 metros planos del Alférez Raúl PEREYRA Ríos es el mejor.

P–7 ¿ Usted mencionó hace 19 años que conceptuaba al cadete antaño mas entusiasta en el aspecto de "Defender su honrosa divisa Deportiva" que el cadete de 1964. ¿Qué comentario le merece el cadete 1983?

– Pienso que los tiempos han cambiado substancialmente y que el cadete no puede ser ajeno a ese acontecer; y que a veces se dan situaciones que aparentan variaciones en su actuación; pero creo que nunca el Cadete Naval negará su entusiasmo para "Defender su honrosa Divisa Deportiva"

P–8 ¿ Alguna Anécdota?

– Por supuesto muchísimas, más en este instante recuerdo ésta: Cuando estudiaba medicina en la Universidad de Guayaquil, el año de 1935, tomé parte en una competencia de 400 metros planos, defendiendo los colores de la "Liga Deportiva Estudiantil", obteniendo el primer lugar; con un tiempo que mejoraba en 2 segundos el récord sudamericano de aquella época. Más la alegría duró poco, pues al rectificar las medidas de la pista, ésta sólo tenía 378 metros.. ¡qué rabia, verdad!

P–9 ¿ Dentro de sus recuerdos mas imperecederos en la marina, podría narrarnos alguno en particular?

¿Me permite que no sea solo uno en particular...? Aunque siempre fueron revestidos de sencillez, no por eso dejaron de ser para mi de los mas preciados, y ellos fueron cuando en presencia de las autoridades y los cadetes de esos años se me rindió homenaje y se me obsequió recordatorios que atesoro en mi hogar, con los mios, cuando cumplí 25, 30, 35 y 40 años de servicios a nuestra amada Escuela Naval y de manera muy especial los considerandos por los cuales se me otorgo la condecoracion al "Merito Naval"

P–10 ¿Sabemos por experiencia de su excelente estado físico, algún "secreto"?

– Yo diría sin ser esto ningún secreto, que he seguido siempre, estas normas: Vida ordenada, metódica y entusiasmo siempre para todo sin pensar que ha pasado ya la época de ser "crack"

P–11 ¿Algunas palabras adicionales?

– Si, agradecer profundamente a usted (comandante Casaretto) y a "AVANTE" la oportunidad que me brindan de decir algo, en el atardecer de mi vida y que es el otoño de un quehacer: Invocar a todos los que servimos a la marina, no obviar esfuerzos y entusiasmo para contribuir a su grandeza y a la de la patria.

R–12 Y nosotros haciendo eco al sentir común de nuestra Marina le decimos hoy Comandante PARDON: "muchas gracias por todo los bellos momentos que nos hizo pasar y de los cuales fue Ud. artífice; los colores navales siempre al tope deben a su esfuerzo constante y dedicado, mil triunfos que han de perdurar siempre en nuestras retinas de recuerdos imperecederos obligadamente asociados a un nombre de ayer, hoy y siempre.

NOTA: "AVANTE" respetando un deseo expresado por nuestro ilustre entrevistado ha mantenido el nombre propio dentro del parentesis, politica que no se condice con la de la revista.

4 x 400 Corrido a lo Macho: Naval Campeón



Uno de los muchos frutos deportivos del Comandante Pardón. En 1951, posta larga conformada por los cadetes Saez – Santillana – Castro – Calvo



Acogedor preludio de buena conversación en derredor de bien preparados cockteles en el comedor "EL ALMIRANTE" el jueves 2 de junio fecha de su inauguración.

comedor: "EL ALMIRANTE"

Sobria decoración de estilo naval, enseñorea el ambiente del nuevo comedor "EL ALMIRANTE" inaugurado el jueves 2 de junio.

Valiosas pinturas, obras de reconocidos autores nacionales y extranjeros, dentro de los cuales cabe mencionar a Manuel UGARTE Eléspuru y Quinquela MARTIN, espejos de arte, reliquia de antiguos buques de nuestra escuadra bitácoras, telégrafos de ordenes, ruedas de cabillas y compases magnéticos se condicen con la discreta iluminación artificial que prestan soberbias lumbreras improvisadas a lámparas, alineadas sobre paredes opuestas surgiriendo así bandas de antiguos buques de guerra.



Esmerado servicio que no envidia al presentado en restauranttes internacionales de primera categoría.



La Junta de Administración "SAN BORJA" ha finalizado su destacada labor con la entrega de un comedor que hace honor a la labor que han desarrollado sus miembros en múltiples aspectos.



"AVANTE", inveterado cronista naval de los acaecimientos que signan el devenir del Centro Naval del Perú deja aquí, testimonio escrito de tan relevante jueves 2 de junio.

DE LA BIBLIOTECA

TRES ASIDUAS LECTORAS DE LA BIBLIOTECA DEL CENTRO NAVAL DEL PERU RECIBEN MERECIDOS PREMIOS

Durante el Bienio 1981 – 1983 y de acuerdo a Estadisticas y Registros esmeradamente observados, la biblioteca del Centro Naval del Perú ha nominado a las siguientes señoras como lectoras destacadas en el período, haciendose acreedoras cada una de ellas a un libro obsequiado por la institución.

Las merecidas ganadoras son las siguientes:

PUESTO No. 1
Señora Gilda Moron de Pedraza — Catorce (14) libros solicitados

PUESTO No. 2
Señora Olga de Cardenas — Trece (13) libros solicitados.

PUESTO No. 3
Señora Lucciola de Lino. — Trece (13) libros solicitados.

"Avante" destaca la inquietud cultural de estas esposas de nuestros asociados, y hace propicia la ocasion para agradecer a sus miles de lectores por su interes en nuestra biblioteca. Constante estimulo en nuestra labor, imperfecta pero brindada plenamente.

NUEVOS TITULOS DE LA BIBLIOTECA JUNIO 1983

Robin Cook	Fiebre
Maurice Serral	Muerte en el Vaticano
Paul Erdman	Los Días Cruciales de U.S.A.
Francoise Sagan	La Mujer pintarrajeada
Torcuato de Tena	Los Renglones torcidos de Dios
Robert Ludlum	El Mosaico de Persifal
James A. Michener	La Alianza
Hernan Wouk	Tormentos de Guerra
José A. del Busto	Compendio de Historia del Perú
Irving Stone	El Origen
Ann Shively	Gente de Pedigree
Demostenes Rojas	ABC de la Contabilidad
Eudoxio Ortega	Manual de Historia General del Perú
Eugenio Salvador Claudio	Elementos de Contabilidad General Teoría y Practica I. II.
Cahterine Cookson	La Virgen de Cristal
Mario Vargas Llosa	Kathie y el Hipotomo
Victoria Holt	La maldición de los Faraones
Taylor Caldwell	Melissa
Archibald Cronin	La Miseria y la Gloria

PREMIOS ENTREGADOS EL DOMINGO 12 EN LA SEDE "EL REMANSO"

1) Muñeca Mariana – Vicealmirante José CARCELEN Basurto
2) Pasajes Lima–Arequipa – Lima con dos días de estadía pagada en Hotel Turistas – Capitán de Navío Luis BARDALES Vásquez de Velasco
3) Handlie Talkio – Capitan de Navío Julio REVOLLAR Rodriguez
4) Una bicicleta – Tte. 2o Rolando Chavarri
5) Una bicicleta – Capitán de Fragata Emilio Benalcazar
6) Una libreta de ahorro por S/. 75,000.00 C. Alm. Alfonso PANIZO Z.
7) Una libreta de ahorro por S/. 75,000.00 Capitán de Fragata Guillermo MESINAS De la Puente.
8) Un Handlie Talkie – Arqt. Alberto Chueca Cordiviola

Además (78) regalos obsequiados por el animador.

DESPEDIDA DEL COMITE DIRECTIVO 1981 — 1983

El viernes 10 de junio a las 08.00 p.m. el Comité Directivo del Centro Naval del Perú tuvo una sesión semanal muy distinta a las que durante dos años ha realizado en los diversos locales de la Institución.

En ésta oportunidad el calendario de trabajo sufrió una notable variación, para abrir un inusual paréntesis.

El motivo, fué ofrecer una despedida al Presidente del Club Vicealmirante Julio PACHECO CONCHA Hubner con ocasión de dejar la Presidencia, que por mandato de los socios asumiera en julio de 1981.

Tal despedida implicó al mismo tiempo la tácita consideración del cercano alejamiento del Comité Directivo en funciones, hecho que se producirá el próximo 2 de julio.

Acompañaron a los miembros del Comité Directivo sus señoras esposas las que imprimieron atractivo acento a esta cordial reunión.

El Vice—Presidente del Centro Naval del Perú Capitán de Navío Augusto VARGAS PRADA Perales expresó al Almirante PACHECO el sentir de quienes lo habían acompañado en su gestión, labor que ..."deja en nosotros el compromiso de trabajar por el club con el mismo ejemplar espíritu de laboriosidad y entrega que hemos aprehendido en la feliz circunstancia de haber servido a nuestros consocios y sus familas durante dos años..."

A su vez, el Presidente agradeció tales palabras, que traducían los sentimientos de los presentes, personas ..."poseídas de gran espíritu de trabajo y mística naval con quienes he tenido la fortuna de compartir este tiempo tan útilmente aprovechado en demanda del deseable bienestar institucional al que hemos aportado con apoyo pleno del Ministerio de Marina..."



Confidencias del Tesorero del Centro Naval que "Sin fondos disponibles por el momento" solventó las realizaciones de comisiones y juntas de administración con puntualidad inmejorable.



"No olvidamos hoy rendir el homenaje que nuestras señoras, proverbialmente pacientes bien merecen..."
(Vicealmirante Julio Pacheco)



Rostros sonrientes y gentil donosura en la despedida del Comité Directivo el 10 de junio.



"Los oficiales jóvenes. De ellos saldrá un Presidente del Centro Naval Del Perú, probablemente en el año 2,000, que afirmará con orgullo: Yo estuve en la directiva 1981 - 1983 con el Almirante Pacheco...!

(C. de N. Augusto Vargas Prada)

¡Bien Hecho!

Comité Directivo del Centro Naval del Perú 1981 - 1983 que presidió el Vicealmirante Julio PACHECO CONCHA Hubner y que integraron; (Sentados de izquierda a derecha) Jorge CAMINO Rasso, C. de N. Augusto VARGAS PRADA Perales, Vicealmirante Julio PACHECO CONCHA Hubner, Señor César PALMA Lazarte, C. de N. José GARCIA Castaños. (De pie) C. de N. Fernando CASARETTO Alvarado, Arq. Alberto CHUECA Cordiviola, C. de F. Gonzalo RODRIGUEZ Maisterrena, C. de C. Eddie THORNBERRY Schiantarelli, C. de F. Carlos BARBOZA Beingolea, C. de C. Raúl HARO Araujo, C. de F. Mario CARULLA Marchena, C. de N. César VALLEJO Zapata, C. de C. (r) Oscar BARDALES Vásquez de Velazco, Teniente Primero Ernesto SARMIENTO Oviedo, C. de C. Raúl ARBOCCO Licetti, C. de C. Jorge BELAUNDE Vargas. No figuran: C. de N. Juan RIBAUDO De la Torre, Teniente Primero José CUETO Aservi, C. de C. Gonzalo JAUREGUI Barrenechea, C. de C. Alberto INDACOCHEA Graner, Teniente Segundo Víctor ROJO Tejero y Alférez de Fragata Jaime CALVO Pérez Badiola.



¡Bravo Zulú!



BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

El sosiego y bienestar de todos los integrantes del importante grupo humano que compone la familia naval, nucleo de vital aporte en lo que es la gran patria peruana, tiene en el Bazar de la Marina de Guerra, ente institucional dependiente de la Dirección de Bienestar, esencial punto de apoyo, que contribuye sustantivamente a la deseable tranquilidad y sereno transcurrir de nuestras vidas, en camino a sus más nobles realizaciones.

avante

CENTRO NAVAL DEL PERU

No. 79 - JULIO / OCTUBRE, 1983



de nuestras sedes

horarios de atención

deportivas

bonos de reconstrucción ¿qué hacer?

balneario temporada 1984

introducción al aerobismo y al ajedrez

avante

ORGANO INFORMATIVO DEL
CENTRO NAVAL DEL PERU

Editado por la Comisión de
Información y Relaciones Públicas

No. 79 Jul.-Oct., 1983

Director
C. de F. WALTER SVERKO Z.
Jefe de Redacción
Tnte. 1o. MANUEL MESONES M.
Colaboradores
C. de N. JOSE TEIXEIRA R.
C. de C. JUAN LARRAURI
C. de C. LIZARDO EDERY
C. de C. FERNANDO FERREYROS

Distribución
Tnte. 1o. MANUEL LORES S.

Impresión
INDUSTRIAL*gráfica* S.A.

editorial

¡a todo trapo!

CON buen viento y con el firme propósito —propósito terco— de hacer las cosas bien y de mejorar las que están bien, Avante se renueva, cambia de fisonomía y tiene el deseo de que a través de sus páginas, el socio encuentre la información que necesita para programar y planear sus actividades y su participación en la vida del club.

Tiene el deseo de hacer conocer oportunamente todo lo que en sus sedes acontece y de los servicios que ofrece para utilizarlos; de las normas que las rigen, para cumplirlas. También les haremos conocer, y ¿por qué no? de sus limitaciones y dificultades, ¿dónde no las hay? y quizá muchas, pero ninguna imposibilidad de afrontarlas y solucionarlas.

Da la impresión de que estuviéramos al pairo, estamos con las velas tendidas y largas las escotas. Toda vela necesita de la fuerza del viento para que se despliegue y pueda la nave deslizarse suave, rauda y feliz para arribar a puerto, la meta trazada. ¡USTEDES serán el viento que impulse la nave de nuestro club!

Ustedes los socios, harán realidad que nuestro Centro Naval salga avante.

Queremos convertirlo en un club en el que el socio encuentre la paz, la amistad, la tranquilidad y las relaciones sociales —sean éstas deportivas, culturales, artísticas etc. que hacen que un club cobre vida y aliento—, para que se mantenga en el nivel de cualquier otra institución de su categoría.

Esto será posible con la participación de todos nosotros, incluido nuestro entusiasta equipo que pretende llegar a ustedes, convencidos de que las comunicaciones se hacen cada vez más necesarias e imprescindibles para el logro de las relaciones humanas.

Queremos ser el vocero de sus inquietudes, de sus ideas convertidas en aportes y de los consejos que estamos seguros no nos negarán. Por nuestra parte haremos lo posible por colaborar con el Centro Naval y ya, esta nueva presentación, impregnada de colorido y con páginas cargadas de afecto, nos auguren vientos triunfales que harán que Avante y el Centro Naval naveguen ráudamente con todas las velas desplegadas. . . ¡A TODO TRAPO!



nuestra carátula

Cada vez es mayor el tiempo que mucha gente pasa junto al mar y cada vez más los deportes náuticos que se practican en nuestras playas y que día a día aumentan adeptos: el windsurf y sunfish.

Para la práctica de estos deportes se necesita un mar de características especiales: orilla sin muchas olas como el de nuestro balneario y nuestras playas, salvo el caso poco usual entre nosotros, de que se quiera correr olas con el windsurf.

¡bravo zulú!

EL Comando nunca muere, dice el refrán naval.

Esto no es sino la traducción de lo que un cambio de dirigencia significa dentro de una institución u organización, sea cual fuere su actividad y en el caso de nuestro Centro Naval se ha cumplido a cabalidad.

Una directiva, la que cesó, ha dado paso a otra que entra ansiosa de servir y al hacerlo, lo hace rindiendo los honores y reconociendo las virtudes de una gestión que a todas luces fue sobresaliente.

Desde estas páginas queremos hacer llegar a la directiva que presidió el Vice-Almirante Julio PACHECO y a las juntas y comisiones que tan eficientemente secundaron su labor, nuestro BRAVO ZULU, por los resultados obtenidos.

Lo hacemos a nombre propio, el de los socios que reconocen su labor, y el de la junta entrante que preside el Contra Almirante Jorge SALINAS, quienes se han fijado como meta, seguir el rumbo trazado por la anterior.

Sabemos que la travesía que emprendió la directiva cesante fue ardua y azarosa; pero que en ningún momento desmayaron en su afán de convertir nuestro querido Centro Naval en una institución que no deja nada que envidiar a otras con muchos más años de experiencia y apoyo que las que ellos pudieron encontrar.



Allí están sus obras como monumento erigido a la eficiencia de su mandato y al amor que pusieron a su edificación, pues las bases que sustentan esta nuestra institución, son de un material tan noble, como puede ser tan solo el cariño naval.

Digno ejemplo y reto a seguir encuentra la nueva directiva y para ella, el deseo de que esta nave surque mares pletóricos de éxitos y triunfos. Tendrán nuestra colaboración y la de todos los socios que deseamos una institución sólida y unida, y un club donde exista la amistad, el espíritu de cuerpo y la camaradería a través del desarrollo de actividades sociales, culturales y deportivas entre sus asociados.

Para ustedes, Almirante JULIO PACHECO y su directiva, ¡BRAVO ZULU!. Y para el Almirante JORGE SALINAS y su directiva, ¡BUEN VIENTO Y BUENA MAR!

comité directivo 1983-85

Presidente: Calm. Jorge SALINAS S.
1er. Vice-Presidente: C. de N. Carlos VALDEZ De la T.
2do. Vice-Presidente: C. de N. Walter INDACOCHEA Q.
Secretario: C. de F. Gonzalo RODRIGUEZ M.
Pro-Secretario: C. de C. Guillermo SORIANO L.
Tesorero: C. de F. Luis JAUREGUI S.
Pro-Tesorero: C. de C. Luis MENDOZA R.
Bibliotecario: C. de F. Carlos BEDON H.
Pro-Bibliotecario: C. de C. José DE RUTTE C.
Vocales:

C. de F. Luis BIANCHI M.
C. de F. Víctor RAMOS O.
C. de C. Percy NAVARRO V.
C. de C. Alfredo ANAYA C.
Tte. 1o. Lizardo EDERY De las C.
Tte. 1o. Luis GUERRA C.
Tte. 2o. Federico RUSKA O.
Tte. 2o. Angel GOMEZ C.
A. Fgt. Armando VIDAL R.
A. Fgt. Ricardo MEZA R.
C. de F. Julio DELGADO A.
C. de C. Manuel LORES L.
Ing. Atilio BRIGNETI L.
Arq. Alberto CHUECA C.



El Comité Directivo presentando su saludo al Sr. Ministro de Marina.

En plena sesión ordinaria.



JUNTA REVISORA DE CUENTAS
C. de N. Gustavo BARRAGAN S.
C. de F. Fernando D'ALESSIO I.
C. de C. Pedro VITTES L.
C. de C. Ricardo OJEDA C.

de todo un poco

BALNEARIO

La remodelación de las instalaciones, la construcción de nuevos bungalows, la habilitación de una carretera a la playa "grande" o sur y la limpieza de la misma, así como la reparación del muelle, constituirán una grata sorpresa y un viejo anhelo de los socios hechos realidad por las directivas anterior y actual, y con el decidido apoyo del Ministerio de Marina; esto demuestra que hay continuidad, necesaria en toda actividad.

La inauguración de estas obras se efectuaría en el próximo mes de diciembre, dependiendo de los contratistas y de unos pequeños detalles que faltan ultimar.

Como los trabajos se están efectuando aceleradamente, se ha dispuesto no permitir el ingreso al balneario hasta esa fecha, con la finalidad de que los constructores puedan entregar las obras en la programación prevista y sin contratiempos.

El comité de administración del balneario pide disculpas por esta pequeña molestia; tengamos paciencia, ya falta poco.

Por lo pronto podemos adelantar que la temporada 1984, se iniciará el 4 de diciembre; el sorteo se efectuará el 19 de noviembre a las 10.30 horas en la sede de San Borja y el cierre de inscripción será hasta el 12 de noviembre.

Mayores detalles se darán a conocer en el boletín que oportunamente se emitirá al respecto.

Para la temporada 1984, se han considerado 10 quincenas, desde la primera de diciembre, que se iniciará tentativamente el 4 de ese mes y terminará con la última de abril; la capacidad, aseguran buenas fuentes, se ha duplicado.

Es interesante conocer que para el sorteo del presente año, la probabilidad media que un socio tiene de ocupar una quincena es de 37.15%; el año pasado fue de 18.77%. En realidad esta cifra puede llegar a ser mayor, ya que ha sido calculada tomando la población total de socios, la misma que incluye a los ex-céntricos y a los que sirven fuera del área. Buena suerte ¡nos estamos viendo... en el balneario!

DIARIOS DE 1879

La comisión de información ha editado los facsímiles de las primeras páginas del diario "El Comercio" de los días 9 y 17 de octubre de 1879, que constituyen documentos de valor histórico inapreciable y que su lectura nos hará tener una visión de aquellos días.

SORTEO DE BUNGALOWS REMANSO

Los penúltimos jueves de cada mes, en la sede Callao a 17.00 horas se efectúan los sorteos de los bungalows para nuestra sede del Remanso. Es requisito que los socios inscritos estén presentes durante el sorteo; aquellos socios que no pudieren asistir deberán nombrar y entregar una autorización escrita a su representante, para que sea presentada a la Junta del sorteo.

BODAS

A los asociados próximos a contraer matrimonio o que van a celebrar sus bodas de plata, oro o diamante, les



solicitamos nos comuniquen oportunamente, para designar un fotógrafo; el club les obsequiará una ampliación a color.

¡A TODO TRAPO!

A partir del próximo número iniciaremos la entrega de un curso de navegación a vela, en páginas desglosables que Ud. y todos nuestros lectores podrán coleccionar y compaginar.

Lo iniciaremos con lo más elemental y básico desde la terminología y nomenclatura; los principios lo iremos completando para que desde el próximo verano puedan disfrutar de las emociones, de la navegación silenciosa, el sol y el más directo contacto con la naturaleza.

Para esto Avante cuenta con un equipo de expertos que número a número les harán conocer todos sus secretos.

YA VIENEN LOS VELEROS

Se informa a los asociados que se han inscrito para la adquisición de veleros, que los primeros estarán en el Perú alrededor del próximo 25 de noviembre; se encuentran en los últimos acabados.

CUADERNO DE QUEJAS Y SUGERENCIAS

En todas las oficinas administrativas de cada una de nuestras sedes, que atienden a toda hora, existen los cuadernos de quejas y sugerencias; en ellos los socios pueden sentar y dar a conocer sus inquietudes, sugerencias y reclamos por alguna deficiencia que pudieren encontrar. Es deseo del club servirlos cada vez mejor y ténganlo por seguro que se tomarán las acciones que sean necesarias en las reuniones semanales.

PARA NUESTRA AGENDA

Para el próximo 10 de diciembre a las 10.00 horas, en San Borja se cita a todos los socios a la Asamblea General extraordinaria. En ella se tratarán asuntos importantes y de sumo interés para la vida institucional. Se espera que cada uno asuma el rol que le corresponde, tu presencia es necesaria para conocer la situación actual y futura del club y es la oportunidad en que puedas expresar tus opiniones e inquietudes.

NORMAS PARA LA PISCINA

Es necesario ser previsores dictar desde ya la reglamentación para el buen uso de la piscina de la sede de San Borja y para lo cual los socios deberán conocerlas oportunamente. Quizás por esta omisión, algunos de nuestros socios incurrieron en faltas en temporadas anteriores; entre estas las de permitir que la servidumbre haga uso indebido de las instalaciones, que nuestros hijos arrojen papeles, botellas, vasos y objetos extraños a la piscina; etc.

La comisión responsable de su mantenimiento puede hacer llegar a la redacción de Avante, las normas que estime conveniente, hasta el próximo 25 de noviembre y así hacerlas conocer a nuestros asociados en la edición que aparecerá a mediados de diciembre ¿estamos?

NUEVAS TARJETAS DE IDENTIDAD

Los señores socios y familiares que no cuenten todavía con las nuevas tarjetas de identidad emitidas por el Club deberán coordinar telefónicamente con la secretaria de la Presidencia del Centro Naval, sita en la sede del Callao para concretar la fecha de expedición. El teléfono es 292724.

NOCHES DE SAN BORJA

Con notable éxito y gran concurrencia, el viernes 23 de setiembre, en el comedor "El Monitor", se reiniciaron las noches de San Borja; apartir de ahora los primeros viernes de cada mes. En esa oportunidad actuaron Edith Barr, La Flor Morena de la Canción, Giomar Antonio y su grupo negroide y el grupo bailable de Rolando Gómez ex-integrante del trio "Los Chamas". Los precios como siempre módicos y al alcance de todos los ocios: menú y show, además corcho libre.

SOCIOS EN RETIRO Y CIVILES

Agradecemos a nuestros asociados que se encuentran en retiro y socios civiles se sirvan actualizar sus datos, sobre todo nos indiquen donde les gustaría recibir los ejemplares de Avante y todo boletín o información que emita el Centro Naval a través de la Comisión de Información y Relaciones Públicas.

Esta información la pueden hacer telefónicamente en nuestra sede del Callao, teléfono 292724.

Asimismo a los socios en actividad les agradecemos pasar este dato a los de su promoción y amigos que se encuentren en tal situación.

PROMOCIONES ENP

Las promociones egresadas de la Escuela Naval pueden también, como socios del Centro Naval, hacer uso de las páginas de Avante para publicar o hacer conocer cualquier información o aviso promocional que necesiten comunicar a sus integrantes.

PROMOCION 1962

Nos pide comunicar a sus integrantes que los préstamos que efectúe el Fondo de Ahorro y Préstamo es hasta por S/. 600,000 al 2% de interés mensual.



OBRAS

- En la Sede Callao se han llevado a cabo diversas obras y mejoras a las actuales instalaciones, sobresaliendo entre ellas la construcción de una piscina que en la próxima temporada veraniega va a estar a disposición de nuestros asociados.
- Asimismo en la zona intermedia entre el gimnasio el área de la cancha de fulbito se contará con un ambiente de recreo con su respectivo Snack bar.



Deportes

La sede Callao te brinda las siguientes áreas:

- Gimnasio: Para que puedas jugar basquétbol, badmington y vóleibol.
- Areas al aire libre: dos canchas para frontón; dos para fulbito: una de cemento y otra de césped.

Para mejor atención a nuestros asociados disponemos en la Administración de la sede, de pelotas, mallas, las cuales puedes solicitarlas sin costo alguno; si llevas invitados se les cobrará una simbólica cantidad, que preferimos no mencionarla.

Biblioteca

De Lunes a Viernes en el horario de 16.00 a 19.00 horas, te espera una bien dotada biblioteca qûe funciona en la Sede Callao.

SERVICIOS

- Dentro de los servicios que presta nuestra sede Callao, están los siguientes:

Servicio de bar y cafetería

- Menú de 13.00 a 14.00 horas de (Lunes a Viernes),
- a la carta de 14.00 a 22.00 horas
- de sandwich de 10.30 a 22.00 horas
- de bar de 10.30 a 23.00 horas
- Hay que resaltar aquí que los precios satisfacen al más exigente bolsillo y te brinda la oportunidad de pasar momentos amenos con toda la familia o con tus amigos a bajo costo.

ACTIVIDADES REALIZADAS

El pasaod 17 de setiembre se llevó a cabo en la Sede Callao la celebración del Décimo Aniversario del "Grupo Scout Callao 99-Scout Marinos" donde participaron muchos hijos de nuestros consocios.

REGATAS DE VELEROS

Al medio día del pasado día viernes 30 de setiembre, se inció la regata a vela "Marina de Guerra del Perú", clase crucero, y que fuera organizado por la Federación Peruana de Vela y con los auspicios de la Marina.

Los velaristas de los iferentes clubs, así cómo de la Escuela Naval, en una cantidad importante de embarcaciones se hicieron presen-

tes en la bahía de la Punta para la largada que tenía como punto de máximo alejamiento las Islas Chincha, cubriendo una distancia de 200 millas.

A las 01.30 horas del lunes 2 de octubre, arribó a la meta en La Punta, el velero ganador el "LAPACHO", al mando de Carlos de la Guerra; en 2do. lugar lo ocupó "EL TAITA" con Gianfranco Senci Contuyi.

Asimismo el 8 de octubre, se llevó a cabo la competencia para los veleros clase crucero, J-24 y pleamar 23, cubriendo la jornada de 24 horas entre Ancón, Islas Hormigas de Afuera, Isla Mazorca y Ancón; ésta competencia fue ganada en la clase crucero, nuevamente por el "LAPACHO" y con la misma tripulación, demostrando el dominio de los secretos de este fascinante deporte. El 2do. lugar lo ocupó el "MAR DULCE".

En la clase J-24 fue ganada por el velero "VENENO" seguido por el "CALAMARI".

Los ganadores de la competencia fueron premiados en una ceremonia llevada a cabo n nuestro Club Náutico de la Punta el 24 del presente y que contó con la asistencia de las principales autoridades deportivas y de la institución naval.

INFORMACIONES PARA AVANTE

A los presidentes de las Juntas de Administración, Avante se les solicita que, a través de sus jefes de información y relaciones públicas remitan oportunamente, y conforme acontecen o se programen, las notas de prensa, informaciones y todo lo que necesite ser difundido a los asociados. Las páginas de Avante están para eso, justamente.

Deben ser enviadas tan pronto ocurran o se programen; no es necesario esperar el vencimiento del plazo.

Las cosas se harán más fáciles y para nuestro equipo en el diagramado.

Mejor aún, si éstas notas de prensa, vinieran acompañadas de las fotografías correspondientes, en blanco y negro para su selección; todas serán devueltas al termino de su proceso.

Para la próxima edición se recibirán hasta el 25 de noviembre en nuestra sede del Callao. Solo para las de último minuto se recibirán hasta el 30.

CORRESPONSALES

Avante desea recibir información y colaboraciones de todos los asociados, que por razones del servicio, se encuentran fuera del área de Lima y Callao. Esperamos que los respectivos Comandos de la Fuerza Naval de la Amazonía, de la Estación Naval El Salto, de las Bases Navales de Chimbote, de Puno, de Madre de Dios, San Juan, etc., de las Zonas Navales, nombren un corresponsal, el que nos debe hacer llegar las notas de prensa y si fuera posible acompañados de fotografías blanco y negro, las que serán devueltas después de su proceso en la imprenta.

BONOS

Los bonos de reconstrucción se están negociando en la Mesa de Negociación de la Bolsa al 50% de su valor nominal; ello ocurre porque los bonistas los consideran como un impuesto y no como una inversión, y prefieren recuperar su dinero de la forma más rápida y segura, sin embargo a las cotizaciones actuales no conviene vender sino comprar.

INVERSIONES DE PENALILLO

De acuerdo a las distintas opciones financieras que existen en el mercado si Ud. señor Penalillo invierte sus ahorros en una financiera, perderá el 20% de su poder adquisitivo el primer año, siempre y cuando la inflación-optimistamente alcance solo el 5%. Para el segundo año Ud. habrá perdido el 36%; el tercer año, el 49%; el cuarto 59% y mejor no siga porque no le quedará casi nada.

MUSICA DISCO

Dirigido a las esposas e hijas de socios, se han iniciado las clases de Música Disco o Disco-Dance; en la sede San Borja, los Martes y Jueves y en dos horarios de 10:45 a 11:45, y de 11:45 a 12:45 horas.

La inscripción se efectúa en el snack "El Ancla", frente a las canchas de baloncesto.

El costo es de 20,000 soles por ciclo de 4 meses.

La comisión de deportes, nos informa que los horarios y días pueden ampliarse, de acuerdo a la demanda de nuestras asociadas.

SESIONES DEL COMITE DIRECTIVO

El comité Directivo invita a los señores socios a, que de acuerdo a los estatutos, puedan asistir a sus sesiones como observadores, las que se llevan a cabo los días lunes a 17:30 horas en el Salón "EL VIKINGO".

TARJETAS AMARILLAS para morosos

* Para aquellos miembros de la Directiva, de las comisiones y juntas, que no llegan a la hora en que son citados.
* Por ahora, tarjeta amarilla también para los que no asisten.

UNA FIESTA PARA EL RECUERDO...



Alegría, mucha alegría y confraternidad en la más pura acepción de la palabra caracterizaron la fiesta que organizó el Centro Naval del Perú el domingo 9 de octubre en su sede social de San Borja.

La conmemoración del día institucional fue el motivo de esta inolvidable reunión que congregó a jefes y oficiales de todos los grados, acompañados por sus esposas y novias.

El marco musical estuvo a cargo de la extraordinaria orquesta del maestro Carlos Berscia, cuyos integrantes pusieron la nota jaranera en sus interpretaciones tropicales, melódicas y criollas.

Mientras muchas alegres parejas danzaban al compás del ritmo contagioso, otras se enfrascaban en amenas conversaciones que trataban sobre los más diversos temas y comentarios.

En resumen, la fiesta del Centro Naval de San Borja se constituyó en una jornada agradable y uno de los buenos auspicios con que la comisión organizadora ha proyectado su programa de eventos sociales.



historia marítima del perú: publicación básica para la biblioteca del oficial de marina

COMO una necesidad largamente sentida en el país, apareció la 1ra. parte de la Historia Marítima del Perú en el año 1972, con 12 volúmenes, y ahora lo hace la 2da. parte, con 9 vólumenes, que cubre hasta el año 1920. El personal de la Marina, no solamente requiere una sólida conciencia naval, sino también marítima. Este rol lo viene desempeñando con gran éxito la obra cumbre de nuestro Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y e está siendo imitada, en sus lineamientos generales, por varios países sudamericanos.

Hace 6 años que están trabajando los equipos que investigan y escribirán la 3ra. parte de la Historia Marítima del Perú, que con 10 volúmenes que llegan hasta el año 1960, serán editados en el año 1989 y la 4ta. parte que alcanzando al año 1980, aparecerá con otros 10 volúmenes, en el año 1995.



Avante recomienda a nuestros asociados y lectores que esta obra no debe faltar en su propia biblioteca.

El Instituto, que no posee fines de lucro, ha hecho circular los cupones de suscripción. Tenemos noticias de que la afluencia de éstas, especialmente para la 2da. parte, es masiva si se tiene en cuenta de que el Instituto recibe diariamente solicitudes de suscripción, no sólo del ámbito naval, sino también de la Fuerza Armada y de las Fuerzas Policiales, así como del público en general.

Justamente en nuestra sede de San Borja se efectuó la presentación oficial de la 2da. parte de la Historia Marítima, que contó con la asistencia del Presidente Constitucional de la República, Arquitecto Fernando Belaúnde



Terry, quien destacó la presencia de la Marina en el desarrollo nacional. A su vez el Ministro de Marina, V. Alm. Jorge Du Bois Gervassi, se refirió al meritorio esfuerzo del Instituto y de su presidente el C. Alm. (r) Federico Salmón de la Jara.

Las suscripciones se pueden efectuar remitiendo su cupón a la Dirección General de Intereses Marítimos o al Instituto, a fin de que pueda usted ser considerado dentro de la campaña de prepublicación, pues el tiraje es limitado.

El Instituto de Estudios Histórico Marítimos tiene sus oficinas en la Avenida Nicolás de Araníbar 744-748-756, Santa Beatriz, Lince.

del folleto de prepublicación

Han transcurrido casi dos décadas desde aquel inspirado momento en el que, a iniciativa del Centro Naval del Perú y del Museo Naval, y con el auspicio del Ministerio de Marina, se creó la COMISION PARA ESCRIBIR LA HISTORIA MARITIMA DEL PERU; *la promesa bosquejada entonces por quienes luminosamente la concibieron, hoy es toda una realidad.*

En efecto, la labor seria y tesonera de los connotados historiadores, investigadores y científicos del mar encargados de preparar la Primera Parte de la Historia Marítima del Perú *—verdaderamente enciclopedia de nuestro antiquísimo quehacer marítimo— se encuentra materializada en los doce volúmenes que abarcan las dos áreas previstas: la científica y la histórica; esta última, en sus épocas Prehispánica, Conquista, Colonia, Emancipación y comienzos de la República. La crítica mundial especializada, ha dado su veredicto al considerar a la* Historia Marítima del Perú *no sólo como el más importante esfuerzo, en la materia, realizado por un país de habla hispana, sino, también, como la versión más completa y autorizada acerca de nuestra compleja e intensa actividad marítima. La cuarta reimpresión que de ella se ha hecho —en menos de diez años— constituye, sin lugar a dudas, una clara muestra del prestigio internacional alcanzado y de su favorable demanda. De ello, nos sentimos plenamente orgullosos y satisfechos.*

El reto inicial de escribir la Segunda Parte de la Historia Marítima del Perú, *podemos decir que es un propósito felizmente logrado. Los ocho volúmenes que ella comprende, presentan la evolución de nuestra agitada vida republicana con sus hazañas y sus pesares; con sus triunfos y sus derrotas; con sus sinsabores y sus glorias. Todo ello, teniendo como trasfondo —vivo y permanente— la realidad marítima en sus múltiples y complejos aspectos: naval, económico, jurídico, político, social, científico, geográfico e internacional. Son casi setenta años los que cubre esta Segunda Parte y a través de ella la actividad marítima es presentada en varios períodos; cada uno con sus peculiaridades.*

Vemos desfilar así —hilvanados por la secuencia del tiempo— el período de bonanza o prosperidad material que significó para el país el negocio del guano, así como las nefastas consecuencias de su explotación irracional; se estudian los períodos presidenciales de Balta y Pardo en us diversas y significativas connotaciones; se ahonda en el breve e interrumpido mandato de Prado, describiendo los años difíciles que entonces se vivieron; se profundiza —bajo la luz de una copiosa e interesantísima información— en los avatares que precedieron a la guerra con Chile y en las valerosas acciones que significaron las campañas naval y terrestre; se analiza la triste y mísera situación en la que el Perú quedó después de la derrota, resaltando aquel noble empeño de los peruanos de esa época por reconstruir la vida nacional; finalmente, se examina el período que significó afianzamiento de la civilidad y que, para la historia de la Marina de Guerra, representó el resurgimiento de nuestra Escuadra con el arribo de los primeros cruceros, el "Almirante Grau" y el "Coronel Bolognesi".

Cronológicamente, la secuencia mencionada se divide en los siguientes períodos con sus respectivos autores:

1850 a 1870:	*Dr. Fernando Romero Pintado.*
1870 a 1876:	*Dr. Félix Denegri Luna.*
1876 a 1879:	*Dr. Héctor López Martínez*
1879 a 1883:	*R.P. Armando Nieto Vélez S.J.*
1883 a 1906:	*Dr. Raúl Palacios Rodríguez.*
1906 a 1920:	*Dr. Percy Cayo Córdova.*

juntas y comisiones

ORGANOS DE ASESORAMIENTO

JUNTA CALIFICADORA Y DE DISCIPLINA
Presidente Calm. Augusto FERNANDEZ H.
C. de N. Guillermo SCHNEIDER A.
C. de F. Emilio BENALCAZAR C.
C. de F. César CHAVEZ J.
C. de F. Víctor RAMOS O.

COMISION LEGAL
Presidente Calm. Augusto PARODI
C. de N. Walter INDACOCHEA Q.

Comisión de Estatutos y Reglamentos
Presidente Calm. Alfredo ARNAIZ A.
C. de F. Federico ESPINOZA E.
C. de F. Armando ECHEANDIA L.
C. de F. Jean DOIG C.
C. de C. Luis MENDOZA R.

COMISIONES OPERATIVAS

COMISION DE INFORMACION Y RR.PP.
Presidente C. de N. Carlos ZAGAZETA M.
C. de F. Walter SVERKO Z.
C. de C. Alfredo ANAYA C.
Tte. 1o. Lizardo EDERY
Tte. 1o. Manuel LORES S.
Tte. 1o. Jorge ORTIZ S.

COMISION DE ACTIVIDADES NAUTICAS
Presidente C. de N. Javier DURAND G.
C. de F. Emilio BENALCAZAR C.
C. de C. Hernán MARROQUIN T.
C. de C. (r) Andrés SEVILLA La R.
Tte. 1o. Juan TEYSANDIER B.
Tte. 1o. Germán VASQUEZ S.
Tte. 1o. Wilson GOMEZ B.
Tte. 1o. Luis GUERRA C.
Tte. 2o. Juan ARRISUEÑO G.

COMISION DE DEPORTES
Presidente C. de N. Carlos PONCE C.

JUNTAS DE ADMINISTRACION

BALNEARIO DE LA MARIÑA
Presidente C. de N. Jorge ARTETA M.
C. de N. Guillermo DEVOTO E.
Vice-Presidente e Inspector
C. de F. Luis BIANCHI M.
C. de F. Juan RAMIREZ C.
C. de F. Mario CARULLA M.
C. de C. Julio CONSIGLIERI A.
C. de C. Manuel NAMIHAS M.

CLUB NAUTICO
Presidente C. de N. Percy PEREZ B.
C. de F. Eleodoro ROUILLON S.
C. de F. (SGC) José SACO M.
C. de C. (Ing.) José RISI C.
C. de C. Jorge ROUILLON de M.
C. de C. Guillermo SORIANO L.
C. de C. Eduardo DANCOURT A.
Tte. 1o. Miguel ROSSETI A.

SEDE SAN BORJA
Presidente C. de N. Domingo GIRIBALDI
C. de F. José QUIROZ P.
C. de F. Augusto DE RUTTE C.
C. de F. Luis FERRE C.
C. de F. Alberto INDACOCHEA G.
C. de F. César MARTINELLI F.
C. de F. Manuel COELLO M.
C. de F. Luis ALZAMORA Ego A.
C. de C. José DE RUTTE C.
C. de C. Víctor ROCHA L.
C. de C. Augusto BRAVO V.
C. de C. Roberto BOTTERI H.
C. de C. Orestes CACERES Z.
Tte. 1o. Teófilo SALINAS M.
Tte. 1o. Oscar R. BERNALES P.
Tte. 1o. Jorge PINILLOS Ruiz de S.
Tte. 1o. José CUETO A.

SEDE CALLAO
Presidente C. de N. Luis BARDALES V. de V.
C. de F. Lizardo GARCIA M.
C. de C. Sabino ALZAMORA B.
C. de C. Mario SANDOVAL P.
C. de C. (SGC) Lincoln LOPEZ G.
C. de C. (ADMON) Enrique NORIEGA A.
C. de C. (ADMON) Alberto SERNA P.
Tte. 1o. Walter PEÑAFLOR R.
Tte. 1o. Ricardo LA ROSA R.
Tte. 1o. Alfredo URRUTIA A.
Tte. 1o. Eduardo SILVA V.
Tte. 1o. Javier CALMET A.
Tte. 1o. Jose DEL POZO D.
Alf. Fgt. Eduardo PRADA U.
Alf. Fgt. Ricardo MEZA R.

"EL REMANSO"
Presidente C. de N. Javier BRAVO V.
C. de F. Víctor TIRADO S.
C. de F. Ricardo AMPUERO B.
C. de F. Jorge OSTOLAZA E.
C. de F. (Ing.) Juan JAUREGUI S.
C. de C. Eusebio BRAVO Reid
C. de C. (Adm.) Hugo LAVARELLO R.
Tte. 1o. Alejandro FIGALLO M.
Tte. 1o. Jose MARIN A.
Tte. 2o. Angel GOMEZ C.



horarios y regulaciones san borja

Damos a conocer los horarios de atención del bar, discoteca y comedores de la sede de San Borja, así como sus regulaciones.

El club solicita y agradece su observancia a todos nuestros socios a fin de poderles brindar un mejor servicio.

Tenemos que comprender que las instalaciones del club son limitadas y si deseamos mejor atención a precios bajos así, como evitar molestias a los socios e invitados que asisten y por el prestigio del club, debemos aceptarlas; un club es para socios y sin ellos no puede haber invitados.

Todos estos locales permanecen cerrados los días lunes para limpieza, mantenimiento y descanso del personal.

COMEDORES

En nuestros amplios comedores en un ambiente agradable, Ud. podrá disfrutar de una buena mesa y efectuar sus reservaciones, personal o telefónicamente, con 24 horas de anticipación, excepto en "El Monitor" los martes y jueves en los horarios de comida; y los domingos, en el de almuerzo.

Ud. puede elegir entre dos tipos de reservaciones de mesa: con o sin pedido de menú.

Importante recordar que en la reservación con pedido de menú, tolerancia es de una hora, siempre y cuando no sobrepase las 15.30 horas en el almuerzo y las 22.30 en la comida. ¡Cuidado! , si los sobrepasa el Club procederá a facturar el íntegro del importe, aunque no asista.

De igual manera, si desea anular o reducir la cantidad de reservaciones, lo podrá hacer hasta con cinco horas de anticipación.

Las reservaciones sin pedido de menú, tienen una tolerancia de sólo 30 minutos y son aceptadas hasta el inicio del horario de atención.

No se paga derecho de corcho para el caso de los vinos.

Por último, no deje de hacer conocer a sus hijos menores de edad e invitados que no podrán ingresar sin la compañía del socio o de la esposa de éste.

En el recuadro presentamos los horarios de atención.

COMEDOR "EL ALMIRANTE"

En un ambiente de sobria decoración naval, esmerada atención y servicio dignos de los mejores, Ud. y sus familiares o invitados podrán disfrutar de una selecta comida internacional de martes a domingo.

La tenida es con saco y corbata para caballeros y conjunto de vestir para damas.

"EL MONITOR"

En este amplio y tradicional comedor Ud. podrá ingresar con tenida sport, pero no en ropa de deportes.

La comida es variada según el día de la semana. Los martes y jueves chifa en almuerzo y comida; los miércoles, viernes y domingos, internacional; los sábados, pescado y mariscos en el almuerzo y pastas en la comida.

SNACK BAR

Y aquí, como siempre, podrá adquirir o servirse los sabrosos pollos a la brasa, variedad de bebidas y licores a precios económicos.

La atención es hasta las 22.00, de martes a viernes desde las 17.00 horas; los sábados y domingos desde las 12.00 horas.

BAR "EL GALEON"

A partir de las 13.00 horas, de martes a jueves y los domingos hasta las 24.00; los viernes y sábado hasta la una de la madrugada.

No está permitido el ingreso en ropa de deportes; los menores de edad sólo podrán ingresar en compañía del socio y no se les servirá bebidas alcohólicas. No hay reservaciones ni se puede llevar licores.

DISCOTECA "EL VIKINGO"

Atiende de jueves a sábado desde las 20.00 horas hasta las 3 de la mañana, excepto los jueves que es sólo hasta las 24.00 horas; recuerde que permanece cerrado de domingo a miércoles.

El ingreso, como en toda buena discoteca, es con ropa adecuada, con acompañante y sólo para mayores de edad. Cada socio puede llevar invitada una pareja. Tampoco está permitido ingresar con licores y no se pueden efectuar reservaciones.

LOCAL	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
BAR "EL GALEON"	CERRADO	1300-2400	1300-2400	1300-2400	1300-0100	1300-0100	1300-2400
DISCOTECA "EL VIKINGO"	CERRADO			2000-2400	2000-0300	2000-0300	CERRADO
"EL MONITOR" ALMUERZO	CERRADO	1300-1600	1300-1600	1300-1600	1300-1600	1300-1600	1200-1600
"EL MONITOR" COMIDA		1930-2300	2000-2300	1930-2300	2100-0200	2000-2300	2000-2300
"EL ALMIRANTE" ALMUERZO		1300-1600	1300-1600	1300-1600	1300-1600	1300-1600	CERRADO
"EL ALMIRANTE" COMIDA		2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
SNACK - BAR POLLERIA		1700-2200	1700-2200	1700-2200	1700-2200	1200-2200	1200-2200

a) Los días víspera de feriado, el horario de atención será igual al de los días viernes y sábados.
b) Los pedidos sólo podrán ser efectuados hasta media hora antes del término del horario de atención.

Por ser de actualidad y de interés para los socios transcribimos el siguiente artículo, tomado con autorización de la revista **1/2 de cambio** No. 27.

bonos de reconstrucción ¿qué hacer?

DESDE el 21 de abril en que se aprobó la Ley No. 23592 algunas empresas y personas naturales, con menos o más agrado, venimos colaborando mensualmente con la rehabilitación y reconstrucción de las zonas devastadas por fenómenos de la naturaleza.

Lo interesante de esta colaboración es que es reembolsable a los 24 meses y reconoce a los tenedores de los bonos de reconstrucción una tasa de interés del 56.0% anual capitalizable cada trimestre, lo que representa un beneficio efectivo anual de 68.89%.

Partiendo de esta realidad, varios importantes empresarios me han consultado qué deben hacer con "estos benditos bonos":

- Usarlos para empapelar algunos de los cuartos de su casa;
- Guardarlos hasta su vencimiento;
- Negociarlos en el mercado informal;
- Negociarlos en alguna financiera; o
- Negociarlos en la mesa de negociación de la Bolsa de Valores.

La respuesta es algo compleja; lo primero que recomiendo es poner una velita (ya saben a quien) e ir al directorio o al gerente y convencerlo(s) para que la empresa adquiera a sus trabajadores los bonos a su valor nominal o a un valor que justifique el costo de capital financiado de la empresa. En esta posibilidad el bonista podría recuperar entre el 100% y el 80% de los recursos que le descontaron.

Si el directorio y/o el gerente aducen "falta de liquidez", entonces habrá que mirar el Cuadro No. 1 y pensar en la posibilidad de convertirse en un ahorrista más. Al cabo de 24 meses, el Tesoro Público "nos devolverá el préstamo" (importe del bono más los intereses) y nuestro capital se habrá incrementado en 185.56%. Esta es la noticia buena, la noticia mala es que la inflación de ese período seguramente será de 355.40%. . . ¡Caramba, que malo es saber las cosas, mejor es ser ignorante y pensar que estoy ganando!

Bueno. Si nos quedamos en esta posibilidad, lo único que se podrá hacer es poner una velita (ya saben a quien) y rezar, para que sucedan dos cosas: Que la inflación promedio del período no sea mayor de 56.0% anual y que, al cabo del mismo, el Tesoro nos redima los bonos de reconstrucción.

Otra cosa que podríamos hacer sería leer el periódico con detenimiento y encontraremos por lo menos dos avisos que dicen: "Bonos de Reconstrucción - Compro". Si Uds. llaman, podrán enterarse que la oferta es de comprarlos entre el 30% y el 38% de su valor nominal, lo que reditúa un beneficio efectivo de 214% anual, para el comprador ... por supuesto. ¿Y nosotros?

Bueno, si nos animamos por esta operación, seguramente es porque estamos muy ajustados o porque los negocios y/o las satisfacciones que vamos a recibir son de una rentabilidad muy, pero muy alta.

La otra alternativa es negociarlos en una financiera. El monto mínimo a negociar es de 600,000 soles y 10'000,000 soles según se trate de personas naturales o jurídicas, respectivamente.

El porcentaje al cual adquieren los bonos es de 63% de su valor nominal si Ud. deposita una cantidad equivalente al monto de bonos negociados en certificados de depósito a plazo fijo, de la financiera, y a un año de plazo; y de 53% de su valor nominal si Ud. deposita una cantidad equivalente al monto de los bonos negociados en certificados de depósitos reajustables (CDR).

Otra opción importante de mencionar, y quizás en este momento la mejor en el mercado, es transferir los bonos en la mesa de negociación de la Bolsa de Valores de Lima. Para concretar esta operación, bastará entregar los bonos a un Agente de Bolsa para que los negocie en la mesa de negociación. En la actualidad se están negociando los bonos que fueron emitidos en el mes de mayo, que a la fecha están a

CUADRO 1

RENDIMIENTO DEL BONO DE RECONSTRUCCION VERSUS INFLACION

Bonos de Reconstrucción	**Tasa Interés Nominal**	**Rendimiento Efectivo Ahorrista (12 meses)**	**Rendimiento Efectivo Ahorrista (24 meses)**
	56.0%	**68.89%**	**185.26%**
Inflación	**Inflación Mayo 83/Abril 84**	**Inflación Mayo 84/Abril 85**	**Inflación Acumulada Mayo 83/Abril 85**
	130.0%	**98.00%**	**355.40%**

CUADRO 2

RENDIMIENTO EFECTIVO DE LOS BONOS DE RECONSTRUCCION ADQUIRIDOS EN LA MESA DE NEGOCIACION

Rendimiento Efectivo para el comprador o/o / Meses que faltan para su redención	133o/o	125o/o	132o/o	138o/o	145o/o	152o/o	159o/o	166o/o	174o/o	181o/o	181o/o	187o/o	205o/o	214o/o
	6.5o/o	7.0o/o	7.25o/o	7.5o/o	7.75o/o	8.0o/o	8.25o/o	8.5o/o	8.75o/o	9.0o/o	9.25o/o	9.50o/o	9.75o/o	10o/o
	COTIZACIONES (Porcentajes)													
24	62.93	56.25	53.25	50.25	47.50	45.00	42.50	40.25	38.00	36.00	34.25	32.05	30.50	29.00
23	67.02	60.25	57.00	54.00	51.25	48.50	46.00	43.15	41.50	39.25	37.25	35.25	33.50	31.75
22	71.37	64.25	61.25	58.00	55.25	52.50	50.00	47.50	45.00	42.75	40.75	38.75	36.75	35.00
21	76.01	69.00	65.50	62.50	59.50	56.75	54.00	51.50	49.00	46.75	44.50	42.50	40.50	38.50
20	80.95	73.75	70.25	67.25	64.00	61.25	58.50	55.75	53.25	51.00	48.50	46.50	44.50	42.50
19	86.22	79.00	75.50	72.25	69.00	66.00	63.25	60.50	58.00	55.50	53.00	50.75	48.75	46.75
18	91.82	84.50	81.00	77.50	74.50	71.25	68.50	65.75	63.00	60.50	58.00	56.75	53.50	51.25
17	97.79	90.75	86.75	83.50	80.25	77.00	74.00	71.25	68.50	66.00	63.50	61.00	58.75	56.50
16	104.15	96.50	93.00	87.75	86.50	83.25	80.25	77.25	74.50	72.00	69.25	66.75	64.25	62.00
15	110.92	103.50	99.75	96.50	93.00	90.00	86.75	84.00	81.00	78.25	75.15	73.00	70.75	68.25
14	118.13	110.75	107.00	103.50	100.25	97.00	94.00	91.00	88.25	85.25	82.75	80.00	97.50	75.00
13	125.80	118.25	114.75	111.50	108.00	105.00	101.75	98.75	95.75	93.00	90.25	87.75	85.00	82.50
12	133.98	126.65	123.16	119.75	116.50	113.25	110.25	107.25	104.25	101.50	98.75	96.00	93.50	91.00
11	142.09	135.52	132.09	128.75	125.50	922.34	119.27	116.28	113.37	110.55	107.80	105.12	102.52	99.98
10	151.96	145.01	141.67	138.41	135.23	132.13	129;11	126.16	12330	120.50	117.77	115.11	112.51	109.98
9	161.84	155.16	151;94	148.79	145.11	142.70	139.76	136.89	134.08	131.34	128 66	126.65	123.48	120.98
8	172.36	166.02	162.95	159.94	157.00	154.12	151.29	148.53	145.82	143.16	140.50	138.01	135.52	133.68
7	183.56	177.64	174.77	171.44	169.17	166.44	163.77	161.15	158.57	156.05	153.50	151.13	148.23	146.38
6	195.49	190.08	187.44	184.84	182.28	179.76	177.28	174.85	172.45	170.09	167.77	165.48	163.23	161.62
5	208.20	203.34	201.03	198.70	196.40	194.14	191.91	189.71	187.54	185.40	183.29	181.20	179.15	177.12
4	221.74	217.66	215.60	213.60	211.63	209.67	207.74	205.84	203.95	202.08	200.24	198.42	196.66	194.83
3	236.15	232.86	231.23	229.62	228.03	226.45	224.88	223.33	221.79	220.27	218.70	217.27	215.79	214.32
2	251.50	249.15	247.99	246.84	245.70	244.56	243.43	242.31	241.20	240.10	238.99	237.99	236.83	235.75
1	267.85	266.60	265.98	265.36	264.74	264.12	263.52	262.52	262.30	261.71	261.10	260.51	259.92	259.33

Elaboración: Mario Callirgos - Agente de Bolsa y María Julia Cam

21 meses de su vencimiento, a una cotización promedio de 52% de su valor nominal. Si comparamos esta alternativa con las anteriores, seguramente es la más ventajosa.

BONOS DE RECONSTRUCCION COMO INVERSION ESTRELLA

Probablemente lo más interesante del mercado de valores de renta fija, en este momento, sea el bono de reconstrucción adquirido en mercado secundario, en la mesa de negociación.

Si Ud. adquiere bonos de reconstrucción a 51.50% de su valor nominal estará logrando una rentabilidad efectiva de 166% anual, *sí 166% anual.* Probablemente en la actualidad sea el título valor de renta fija de más alta rentabilidad en el mercado, más que el Bono Tipo "C" de COFIDE, que el CDR y que el CBME.

El Cuadro No. 2 nos muestra la tabla que permitirá al inversionista decidir sobre la adquisición de bonos de reconstrucción. Por ejemplo, si el bono que se va a adquirir fue emitido en el mes de mayo/83', y se está ofreciendo a una cotización de 54% de su valor nominal, habrá que calcular cuantos meses faltan para su vencimiento (24 — 3 — 21) y buscar en la línea horizontal de 21 meses hasta encontrar la cotización 54%, luego, hay que subir por su perpendicular hasta hallar la rentabilidad mensual y anual acumulada, que para el ejemplo es de 8.25% y 159.0% respectivamente. Para el mismo ejemplo, si revisamos la columna de 54% analizado y descendemos, podemos avizorar como deberá incrementarse la cotización a medida que se acerca el vencimiento. Así, a los 20 meses antes de su vencimiento, el bono deberá cotizarse a 58.50% de su valor nominal y a los 10 meses antes de su vencimiento el mismo bono deberá cotizarse a 129.11% de su valor nominal, para que se mantenga la misma rentabilidad de 8.25% mensual y 159.0% anual, respectivamente.

Antes de finalizar el artículo, olvidaba comentar la primera de las posibilidades consultantes. Para resolver óptimamente el asunto habría que canjear los bonos de tal forma de obtener bonos de baja denominación y de colores adecuados al ambiente y les aseguro que el cuarto también queda muy bonito.

Luis Babá Nakao

cafés culturales

EL Centro Naval viene brindando apoyo a la Asociación "Stella Maris" en la realización de los cafés culturales que se llevan a cabo todos los primeros miércoles de cada mes a las 10 de la mañana en nuestra sede de San Borja y a las que están invitadas las señoras esposas de los Oficiales de Marina, sus familiares y amigas; el ingreso no cuesta.



Además entre todos los asistentes se efectúan rifas consistentes en artefactos electrodomésticos, adornos y objetos para el hogar donados por prestigiosas firmas comerciales.

Esta asociación a la que pertenecen todas las esposas de Oficiales de Marina en actividad, disponibilidad y retiro, tiene por finalidad estrechar vínculos de amistad entre sus asociados, en torno a unos cafés, disfrutar de algún espectáculo o actividad cultural, participar con su asistencia, intercambiar o aportar ideas en las obras de bienestar social que deseen o pudieren brindar.







Durante el presente año estos cafés culturales han presentado, entre otros, a Orlando Sacha en la obra "Bodas de Plata"; a Regina Alcover, en "Un ángel bajo del cielo"; a Delfina Merino, en "Seis personajes en busca de un autor"; en el mes de setiembre se presentó al conjunto folklórico del Instituto Nacional de Cultura; en octubre, se demostró el ritual de la ceremonia del té en el Japón.



Los fondos que se recaudan servirán para hacer realidad la construcción y amoblamiento de una guardería infantil, para las madres trabajadoras de Marina.



El próximo miércoles 2 de noviembre a las 10.00 horas y como última actividad del año, esta asociación ha programado un café-bingo y un desfile de la boutique "La Gata Rosa", con las modas que lucirán las chicas y las mayores en el verano 1984. La parte musical estará a cargo de Gina Dean.

la perfección

Te preguntas, hermano, cuándo alcanzará el hombre la perfección, Oye mi respuesta:

El hombre se acerca a la perfección, cuando siente que es un infinito espacio y un mar sin orillas, un fuego eterno, una luz inextinguible, un viento calmado o una furiosa tempestad, un cielo tronante y lluvioso, un manantial cantarino o un gimiente riachuelo, un árbol florecido en primavera o un vástago desnudo en el otoño, una llanura plana o un desierto.

Cuando el hombre siente todo eso, ha llegado a la mitad del camino de la perfección. Para llegar a su meta debe entonces percibir que es un niño dependiente de su madre, un padre responsable por su familia, un joven perdido en el amor, un viejo luchando con su pasado, un adorador en su templo, un criminal en su prisión, un erudito en medio de sus pergaminos, un alma ignorante tropezando entre la oscuridad de su día, una monja surgiendo entre las flores de su fé y los abrojos de soledad; una prostituta entre los colmillos de su debilidad y las garras de sus necesidades; un hombre pobre, atrapado entre su amargura y su sumisión, un hombre rico entre su ambición y su conciencia, un poeta entre la bruma de su crepúsculo y los rayos de su aurora.

Aquel que puede vivenciar, ver y comprender esas cosas, puede alcanzar la perfección y convertirse en una sombra de la ombra de Dios.

KAHLIL GIBRAN.

introducción al aerobismo

EN los últimos años, hemos observado la gran cantidad de personas que se han lanzado a las calles en ropa de deportes a practicar el jogging, las carreras, footing aerobismo o como quiera llamársele. Avante se ha interesado en el motivo de este fenómeno y nos hemos encontrado con un interesante libro, que por su profundidad científica, los años de investigación que se empleó para determinar resultados y la cantidad de personas en el mundo que emplea el sistema, vamos a reproducirlo, e iremos publicando en varios números las tablas más importantes que esperamos sean aprovechados por nuestros lectores. Este libro, "El camino del aerobics" es el cuarto de los libros que ha publicado el Dr. Kenneth H. Cooper, ex-Coronel de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y Maestro de Salud Pública, incluye el programa adoptado ahora oficialmente por la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y por millones de personas en todo el mundo que han descubierto la satisfacción, el orgullo y el bienestar que acompañan a la vida disciplinada, físicamente activa y sana. Ojalá que usted se una a este consciente grupo de personas y que empiece a apreciar la expresión de que "Es mucho más fácil conservar la salud que recuperarla cuando se ha perdido" (Reproducción del libro "El camino del Aerobics" del Dr. K. H. Cooper).

Cualquier programa de ejercicios que se concentre en la conservación de la buena salud debe inmediatamente considerar el problema de salud que ocupa el primer lugar en el hemisferio occidental: la enfermedad cardiovascular. Casi un millón de personas mueren cada año en Estados Unidos de enfermedades del sistema cardiovascular y representan el 55 por ciento de todos los fallecimientos.

Los conceptos en el tratamiento y prevención de las enfermedades cardiacas y del sistema circulatorio han cambiado dramáticamente a través de los años. En la década de los 50 la forma aceptada de tratar las enfermedades cardiacas era el reposo, la actividad limitada, los medicamentos, y en casos particulares, la cirugía. Se enfatizaba el tratamiento y se prestaba muy poca atención a la prevención. Consecuentemente, el problema siguió creciendo hasta llegar a proporciones casi epidémicas, y no sólo entre los pacientes de más edad. Entre los años de 1950 y 1970, el mayor incremento en la mortalidad, debido a ataques cardiacos, ocurrió en hombres jóvenes entre los 25 y 44 años de edad. Entre los hombres de 45 y 64 años, el incremento fue mínimo.

Se hicieron enormes gastos de fondos públicos y privados en un esfuerzo para resolver este problema. Durante este período de veinte años, el costo anual de la salubridad en ese país aumentó dramáticamente de 12,000 millones a 70,000 millones de dólares. Después de 1970, el costo de la salubridad aumentó aún más, y en 1975 el costo se aproximó a 120,000 millones de dólares. En vista de que por primera vez los gastos de salubridad se acercaban a los gastos para la defensa, hubo un movimiento para controlar los crecientes costos.

Obviamente, la forma de reducir el costo de la atención médica no era contar con más hospitales, más médicos, ni equipo más sofisticado y más costoso, sino por medio de la prevención, enseñándole a la gente los métodos preventivos. No se trataba de que la gente se estuviera muriendo: ¡se estaban matando solos! Los especialistas en medicina preventiva han proclamado durante muchos años que con un peso adecuado, con una dieta adecuada, con un ejercicio adecuado, controlando la presión sanguínea y eliminando el uso del tabaco, se pueden controlar las enfermedades cardiacas, y ésta constituye la razón principal por la que se está escribiendo este artículo.

Acompáñeme ahora en una gira relámpago alrededor del mundo y veamos qué es lo que está ocurriendo.

Nuestra primera parada es en las hermosas islas de Hawai, indudablemente, Hawai, en especial Honolulu, es la capital para los corredores de todo el mundo. De día y de noche, la gente corre por todas las islas, alentada por el clima templado y las ligeras brisas del Pacífico. El parque Kapiolani en Honolulu es el lugar más popular, especialmente al atardecer y durante los fines de semana.

Desde Hawai, viajamos a las prósperas e industrializadas islas del Japón, en donde no eran frecuentes las enfermedades cardiacas hasta la época subsecuente a la segunda guerra mundial. Junto con la economía progresista y la aceptación de los hábitos occidentales de alimentación y de fumar, se presentó una epidemia de obesidad, así como un alarmante incremento en la incidencia de las enfermedades cardiacas. Previendo un problema, el gobierno empezó a patrocinar programas de medicina preventiva y, de la noche a la mañana, los corredores en el Japón se pusieron de moda.

El sistema Aerobics, el ejercicio y la medicina preventiva no tienen ni barreras lingüísticas, ni étnicas ni culturales. Estoy convencido de que en todas partes la gente se interesa por contar con una mejor salud y mejor aptitud física. Pues "la forma en que vivimos determina muchas veces la forma en que morimos".

Hace mucho tiempo se descubrió en Alemania que era más barato conservar a la gente en buena salud que lograr que la recuperara, y que era más barato rehabilitarla que reponerla.

¿Podría usted creer que una asociación cardiaca patrocinaría el establecimiento de pistas con medidas específicas en donde la gente pudiera determinar su propia aptitud aeróbica por medio de una prueba de carrera? Yo tampoco lo hubiera creído, pero así ha ocurrido en Holanda. Se han establecido más de cien pistas "Cooperbahn" de 1,000 metros de longitud en todos los Países Bajos, de manera que el pueblo holandés puede tomar la

(pase a la pág. 12)

(Viene de la pág. 11)

prueba "Coopertest". La actividad física, incluyendo caminar, andar en bicicleta, patinar y correr, constituye una forma de vida aceptada en Holanda y, en cooperación con la Federación Deportiva Holandesa, la Asociación Cardiaca Holandesa está fomentando este movimiento.

¿Cuál país en el mundo cuenta con más de 80 millones de personas involucradas en su movimiento de deportes competitivos, cuatro enormes institutos para la educación física y un programa deportivo fuertemente apoyado por su gobierno? Recuerde usted cuál país generalmente gana el mayor número de medallas durante las Olimpiadas del verano. Sí, Rusia. Durante muchos años ha existido un enorme programa deportivo en Rusia, pero no ha sido sino hasta recientemente, que la carrera "le ha llegado a la gente en general". En Moscú, rápidamente va en aumento la popularidad en la práctica de correr, y las policlínicas locales proporcionan consejos e instrucciones. Todos los nuevos proyectos para viviendas deben contar con instalaciones deportivas, desde albercas y campos de fútbol hasta mini-estadios y pistas para correr. En Rusia no se escatima los rublos tratándose del movimiento deportivo. Los rusos están convencidos de que lo que ellos invierten en deportes, lo están invirtiendo en la salud.

Para terminar nuestra gira alrededor del mundo, ahora vamos a visitar un país que indudablemente es la capital del mundo en lo que respecta a la aerobics. El único problema es que "aerobics" no se traduce bien al portugués y, entonces, este pueblo ha denominado "Cooper" al programa. De hecho, en Brasil, cuando la gente pregunta: "¿Ya hiciste tu Cooper? " en realidad están preguntando: "¿Ya corriste hoy? ". En 1969-70 el equipo de fútbol brasileño utilizó el programa de aerobics para el acondicionamiento físico fuera de temporada cuando se estaban preparando para la Copa Mundial que se celebraría en la Ciudad de México en julio de 1970. Los jugadores respondieron muy bien a su programa y se encontraban en las mejores condiciones físicas cuando se celebraron los juegos de la copa. Como resultado, abrumaron a sus oponentes durante la segunda mitad de los juegos, ganaron seis juegos consecutivos, y se quedaron con la Copa Mundial, ya que en esa ocasión la ganaron por tercera vez.

En todo el mundo, aerobics se está uniendo al auge de la medicina preventiva y así debe ser, de acuerdo con las palabras expresadas por Marc Lalonde, Ministro de Salubridad y Bienestar Nacional de Canadá:

"La salud es la piedra angular sobre la cual se edifica el progreso social. Un país que cuenta con un pueblo sano puede llevar a cabo todas aquellas cosas que hacen que valga la pena vivir, y a medida que se supera el nivel de buena salud, aumenta la posibilidad de ser feliz".

Asimismo, en Estados Unid ha sido muy satisfactorio obse var cómo ha surgido el interés por contar con una buena aptitud física. Se estima que en la actualidad existen entre 8 y 10 millones de corredores regulares en norteamérica.

Esta es la introducción a nuestros próximos artículos que iremos publicando y que incluirán. "¿Dónde empiezo? ", "¿No se corre riesgo al hacer ejercicio? ". "Cómo empezar" y las tablas de los programas de ejercicio para las distintas edades incluyendo las pruebas "test de Cooper".

el club de las papas

UNA porción de papas fritas... por favor! Quienes los días sábados y domingos de todo el año se acercan por la explanada de la piscina de San Borja, a golpe de 1.00 pm. observan con cierto interés, a un grupo de socios que ya acicalados y repuestos del desgaste efectuado en las canchas de tennis, intercambian impresiones, comentarios y emociones en un rito que ya se ha hecho costumbre. Es el "Club de las papas" en plena sesión semanal.

Parece mentira, pero el compartir una porción de papas remojadas por un cuba libre o un gin, se ha convertido en toda una ceremonia en la que la chispa, y el comentario ágil de cada uno de sus miembros, da el bullicio y la alegría que quisieramos ver a toda hora en las solitarias instalaciones de nuestro club.

Sus fundadores los socios Jhansen, Zuzunaga, Figueroa, Revollar, Penny, De Rutté, Gárate y otros son los infaltables asistentes a estas tertulias de la raqueta, en la que se estrechan los lazos de camaradería y amistad que deben existir entre todos los socios de una institución; no se trata, conforme a los mini estatutos de este singular club, en el que es obligatoria la porción de papas y el ron o el gin que el vocal de turno debe poner en la mesa, terminar de hacer deporte y... a casita. Aquí es obligatorio el intercambio de emociones, aquellas que se cosecharon en la cancha de tennis o las que viniendo de nuestra vida diaria, las podemos compartir con el amigo de los sábados que casi siempre es el rival (deportivo) del día domingo.

Simpática iniciativa de un grupo de nuestros asociados que ven en la vida institucional ligada al deporte un medio de acercarse más y de compartir y dar ideas para una mejor marcha de nuestro querido club. ¿Surgirán otros grupos posiblemente dentro de los frontonistas? habrá otro club de los pollos? ... o el club de las yucas dentro de los futbolistas?

deportivas

CENTRO NAVAL SUB-CAMPEON

El equipo femenino infantil de nuestro club, obtuvo el 2do. lugar en el campeonato organizado por la División Superior de la Liga Provincial de basketbol femenino de Lima.

CAMPEON DE ATLETISMO 1983

El equipo representativo de Atletismo del Centro Naval en la categoría menores femenino se adjudicó el título de campeón en el torneo de la Liga de Atletismo de Lima. Nuestras felicitaciones.

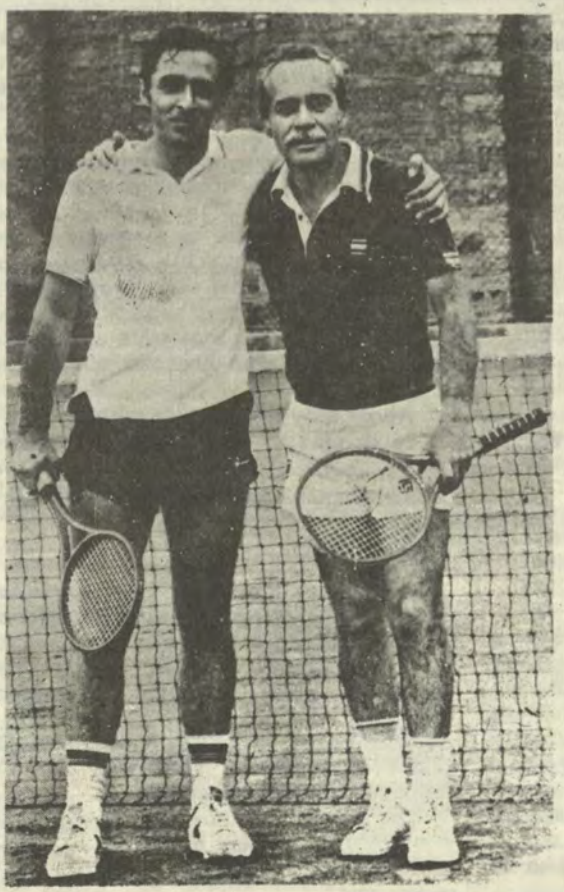
FRONTON

El campeonato de apertura de frontón singles fue todo un éxito lo cual se demuestra en el gran número de inscritos: CUARENTA (40) socios rompieron fuegos el Sábado 27 de agosto, jugando en la modalidad de eliminación con rueda de perdedores.

El día 25 de setiembre, luego de un partido vibrante y encarnizado, se coronaron campeón y subcampeón Alejandro Zevallos Regal y Armando Vidal Rosenthal respectivamente. Fueron escoltados en 3er. y 4to. puesto por Alex Bazán y Pedro Diez Canseco.







TENNIS

Por otra parte, los 26 inscritos en el campeonato de Tennis brindaron encuentros sumamente disputados. El sistema de eliminación simple hasta quedar 3 finalistas obligó a emplearse al máximo a los participantes en la categoría mayores de 17 años, coronándose José Véliz.

En el de Tennis mayores, que culminó el sábado 17 de setiembre después de un disputado partido campeonó el C. de F. SN (O) Jorge Véliz Napurí que se impuso al C. de F. César Martinelli Freundt.

En la categoría menores de 17 años se enfrentaron todos los inscritos entre si campeonando Augusto de Rutté, al obtener el mayor puntaje al término de todos los encuentros.

FULBITO Y BALONCESTO

En los campeonatos amistad de fulbito y básket, se formaron 4 equipos con los inscritos, los cuales se identificaron con un color característico: ROJO, AZUL, BLANCO y CELESTE.

Las tres fechas jugadas los días 17, 24 y 25 de setiembre fueron verdaderas fiestas de amistad y camaradería.

Los equipos, mezcla de juventud y experiencia, brindaron emocionantes partidos demostrando un alto espíritu, voluntad y sobre todo corrección y vergüenza deportiva.



Durante el desarrollo de los 4 campeonatos, los participantes recibieron el incansable aliento de familiares y amigos que se dieron cita en la sede de San Bórja a espectar los partidos a los que se sumaron un gran número de socios amantes del deporte, dando mayor realce a las actividades efectuadas.



ajedrez

¡Jugar ajedrez! Deseo que se expresa de todas formas y en todas las latitudes. Con sutil fuerza, los pedagogos señalan su valor formativo. Una buena parte de los ejemplos matemáticos modernos son de inspiración ajedrecística. Los sociólogos han llegado a hablar de una forma de vida "cuadriculada", por referencia al tablero blanquinegro, y no han faltado algunos políticos que ganaron fama de serios e inteligentes con el solo expediente de aludir a complejas situaciones políticas con algunas expresiones del idioma ajedrecístico.

¿A qué se debe esta constante presencia del ajedrez en casi todas las formas del saber y actuar humano? ¿Por qué ha sido resistido por los aficionados a las máquinas tragamonedas? ¿Por qué lo juegan millones en la Unión Soviética y otros países? Misterio. . ., profundo misterio. Y, sin embargo, en este misterio radica la clave. Hay algo de misterioso en el ajedrez. Una tenue insinuación de misticismo. Una liviana sospecha de esoterismo.

Para algunos es deporte ¡Deporte! Y, sin embargo, no se asemeja a ninguno conocido. Para otros es juego. Cierto, si todo lo que provoca entretenimiento lo es. Pero ¿es juego la música, las matemáticas? No falta quien lo define como ciencia. Claro, hay algún sistematismo en el ajedrez, pero. . . su objeto, ¿cuál podría ser? . . . Ahora último han aparecido los conciliadores de siempre ¡que deporte-ciencia! , ¡qué juego-ciencia! , ¡que juego-deporte!

La verdad es que el ajedrez no es nada de eso. Es algo más profundo y simple que lo anterior. El ajedrez es un vicio. Sí, un vicio, y de los peores. Agarra y no suelta. No hay tratamiento posible. Nadie es inmune a él, porque se nutre de las motivaciones personales más profundas. Sobre el tablero nos realizamos en lo que siempre quisimos ser y no hemos conseguido. Afloran las pasiones ocultas que nos consumen, en sus incesantes esfuerzos por hacer que seamos lo que realmente somos. Por ello el ajedrez es revolucionario. Y el placer sicalíptico de vernos realizados se transforma imperceptiblemente en vicio. ¡Benéfico vicio! El ajedrez es el sicoanálisis del pobre. Para el músico frustrado las combinaciones probables son armonías musicales. El estratega crea posibilidades jamás antes pensadas. El religioso prepara cuidadosamente su ascenso a la revelación mientras que el iconoclasta planea alegremente la caída de los mitos. El tímito juega abierto y suelto y el reconcentrado se encierra en sus posiciones. Sí, no cabe duda, el ajedrez es sicoanálisis portátil. Y del mejor.

¡Jugar ajedrez! Vicio y pasión de multitudes. Cabe la pregunta: como vicio y pasión, ¿puede realmente enseñarse a jugar? Siendo algo tan personal, tan propio del temperamento individual, ¿cómo sistematizar su enseñanza?

Cientos de ajedrecistas lo han intentado y no han hecho más que exponer su personal visión de ellos mismos. Por ello, llegan sólo a quienes son como ellos mismos.

Con esta introducción, iniciamos la publicación de los fundamentos de este juego-ciencia que iremos entregando número a número.

nociones preliminares

EL TABLERO Y LAS PIEZAS:

POR su justeza, por la exactitud de analogía que expresa, se ha hecho clásica la feliz comparación: "una partida de ajedrez es una batalla en la que el campo de lucha es el tablero; los combatientes, las piezas, y los generales, los jugadores. . .".

Como en los ejércitos y en las corporaciones bélicas en general, no existe una sino, escalonadas, numerosas clases de guerreros: los de la primera línea, los soldados, que son los PEONES; los de diversas graduaciones: TORRES, CABALLOS y ALFILES, y por último, los jefes supremos, el REY y la DAMA.

Para la refriega toman los adversarios estratégicamente las posiciones en el TABLERO (diagrama 1), un cuadrado de 64 casillas, alternativamente blancas y negras, representativo del "teatro de las acciones". Al frente, cubriendo a sus superiores jerárquicos y prontos para el ataque, los PEONES se alinean todos en formación cerrada, en tanto que una línea detrás las TORRES custodian los flancos, vecinas inmediatas de los CABALLOS, seguidos éstos por los ALFILES, formando una triple guardia a cada lado de los soberanos, el REY y la DAMA, que para mayor seguridad se sitúan al centro de la retaguardia.

Nótese que al comienzo las DAMAS ocupan las casillas de sus respectivos colores (DAMA blanca en casilla blanca y DAMA negra en casilla negra) y los REYES, por lo tanto, casillas de color contrario al propio, por ser sus tronos contiguos a los de aquéllas.

Nótese también que la posición correcta del tablero implica que la casilla colocada a la derecha de cada adversario es de color blanco.

Las PIEZAS son iguales en nombre y en valor al servicio de cada uno de los adversarios, pero de distinto color para distinguir los dos "clanes": las blancas y las negras.

PIEZAS O FIGURAS (8 por lado)
ABREVIACION:

(un) REY = R
(una) DAMA = D
(dos) TORRES = T
(dos) ALFILES = A
(dos) CABALLOS = C
(ocho) PEONES = P

1



NOTACION:

¿Cómo se anotan las jugadas? Para ello, las piezas se denominan abreviadamente por su letra inicial. Así las denominaciones de ellas son las siguientes: rey = R, dama = D, torre = T, alfil = A, caballo = C y peón = P.

Las casillas se designan de acuerdo a una división del tablero en columnas y filas, siguiendo una formación militar. Las columnas, que son verticales en el diagrama, y que van "de jugador a jugador" en el tablero real, se denominan de acuerdo al nombre de la pieza que se encuentra en su extremo, en la posición inicial (diagrama 2).

Las filas paralelas a los jugadores, y horizontales en el diagrama, van numeradas de uno a ocho. Estos números varían para cada uno de los jugadores. Desde el punto de vista de las blancas, la línea más cercana al primer jugador es la primera fila. Para las negras, en cambio, esta primera fila de las blancas es la octava, porque es la más alejada del segundo jugador. Análogamente, la segunda fila de las blancas es la séptima de las negras, etcétera.

El diagrama 2 muestra la nomenclatura de las casillas con respecto a las blancas, y el diagrama 3 la muestra desde la posición de las negras.

Los nombres de las columnas, que no varían, son de izquierda a derecha: columna torre-dama (TD), columna caballo-dama (CD), columna alfil-dama (AD), columna dama (D), columna rey (R), columna alfil-rey (AR), columna caballo-rey (CR) y columna torre-rey (TR).

MOVIMIENTO DE LAS PIEZAS. CAPTURA

En ajedrez, al igual que en otros juegos, cada jugador puede capturar las piezas de su adversario con las propias. Y en este concepto de CAPTURA está contenido nada menos que el objetivo principal del juego, que consiste en llevar al rey contrario a una posición tal que su captura sea inevitable. Cuando un rey se encuentra en esta situación, se dice de él que está JAQUE MATE.

Contrariamente a lo que ocurre en el juego de damas, en ajedrez la pieza que captura no "salta" sobre la pieza capturada. Ella ocupa la casilla en la que la pieza capturada estaba situada, y ésta, obviamente, sale del tablero. Otra diferencia entre el juego de ajedrez y el de damas, en lo que a capturas se refiere, tiene que ver con el hecho de que en ajedrez éstas no son obligatorias. Esto significa que la "soplada" (de las damas) no existe en ajedrez, y las capturas se efectúan sólo si conviene a la estrategia de los adversarios... Las seis diferentes clases de piezas que encontramos en un tablero de ajedrez (reyes, damas, alfiles, torres, caballos y peones) se desplazan a través de él de distintas maneras... A continuación veremos cómo se mueve cada una de ellas.

EL REY

El Rey se mueve una casilla por vez, en cualquier dirección. En el diagrama 4 tenemos un Rey blanco ubicado en la casilla 3R. Este monarca puede moverse a las siguientes casillas: 4R, 4D, 3D, 2D, 2R, 2AR, 3AR y 4AR. La única restricción que encontramos en el movimiento del Rey consiste en que éste no puede moverse a una posición en la que pueda ser capturado. De una pieza que está amenazando capturar al Rey contrario, se dice que está dando JAQUE. De aquí se infiere que los dos reyes no pueden nunca ocupar casillas vecinas. De aquí se deduce también que el Rey es la pieza más vulnerable del tablero y que debe "obedecer" los JAQUES. Es decir, si un rey está amenazado, debe moverse obligatoriamente para salir de la posición de JAQUE, cubrirse con una de sus piezas o bien intentar capturar la pieza atacante. Si el JAQUE es para un rey ineludible, entonces estará en posición de JAQUE MATE y el ejército que dirige habrá sido derrotado en la batalla... El Rey puede, además, efectuar un movimiento especial, en conjunto con la Torre. Este movimiento combinado de dos piezas se llama ENROQUE, y lo veremos más adelante.

LA TORRE

Se mueve horizontalmente verticalmente cualquier número de casillas. Es decir, la Torre se desplaza según columnas o según líneas, y el máximo de casillas que controla es de 14. En el diagrama 5, la Torre blanca ubicada en la casilla 6AD puede moverse a las siguientes casillas, en la vertical: a 1AD, 2AD, 3AD, 4AD, 5AD, 7AD y 8AD; en la horizontal, a 6TD, 6CD, 6D, 6R, 6AR, 6CR y 6TR.

EL ALFIL

Se mueve a lo largo de las diagonales "barriendo" cualquier número de casillas. Cada uno de los alfiles se mueve, pues, por su diagonal. Esto quiere decir que ninguno de los alfiles cambia, al desplazarse, el color de la casilla que ocupaba inicialmente. Así el Alfil en casillas negras se mueve siempre por diagonales negras y, análogamente, el Alfil de casillas blancas lo hace permanentemente por casillas blancas... En el diagrama 6 encontramos un Alfil blanco ubicado en la casilla 6CD. Las movidas posibles de este Alfil son las siguientes: A7TD, A5AD, A4D, A8R, A2AR, A1CR, en una de las diagonales, y A5TD, A7AD y A8D, en la otra.



2



3



4



5

LA DAMA

Tiene los movimientos combinados de la Torre y el Alfil. Es decir, se mueve verticalmente según columnas, horizontalmente según líneas y diagonalmente. Puesto que la Dama controla el mayor número de casillas en el tablero, es la pieza más poderosa. En el diagrama 7 tenemos que la Dama blanca ubicada en la casilla 5D puede moverse de la siguiente manera: en la horizontal, a 5TD, 5CD, 5AD, 5R, 5AR, 5CR y 5TR; en la vertical, a 1D, 2D, 3D 4D 6D, 7D y 8D; en una de las diagonales, a 2TD, 7CD, 6AD, 4R, 3AR, 2CR y 1TR, y en la otra diagonal, a 2TD, 3CD, 4AD, 6R, 7AR y 8CR.

EL CABALLO

Es la pieza con movimiento más complicado. Hay varias maneras de explicarlo, pero la más simple nos parece la siguiente: el Caballo mueve una casilla como Torre y una casilla como Alfil, sucesivamene. Esto significa que el Caballo puede moverse a cualquier casilla de otro color que se encuentre a dos casillas de distancia de él. El Caballo al moverse cambia siempre el color de la casilla que ocupa. Así, si un caballo está en casilla blanca, al desplazarse ocupará necesariamente una casilla negra y viceversa.

Una propiedad peculiar del Caballo consiste en el hecho de que es la única pieza del tablero capaz de saltar por sobre las demás piezas de éste.

En el diagrama 8 observamos un Caballo blanco situado en la casilla 3AR. Como ya vimos, este Caballo tiene un movimiento compuesto: una casilla como Torre y una como Alfil o viceversa. El Caballo de "marras" puede moverse por ejemplo: a la casilla 5CR (un movimiento como Torre a 4AR, seguido de uno como Alfil a 5CR; o un movimiento como Alfil a 4CR seguido de uno como Torre a 5CR).

Análogamente las otras casillas a las que puede moverse este Caballo blanco ubicado en 3AR son las siguientes: 4TR, 2TR, 1CR, 1R, 2D, 4D y 5R. Es decir, el Caballo tiene ocho alternativas de movimiento siempre que los límites del tablero no se lo impidan.

6



7



8



9



10



EL PEON

Hemos visto los movimientos de Rey, Dama, Caballo, Torre y Alfil. Sólo nos resta indicar el movimiento de los peones, que tiene tres características peculiares en relación al movimiento de las otras piezas.

1.— Es la única pieza del tablero que no puede retroceder.

2.— Contrariamente a las otras piezas, el Peón efectúa sus capturas a través de un tipo de movimiento que es diferente a su manera habitual de desplazarse, y

3.— Es la única pieza que puede transformarse en otra. Pero veamos cómo se desplaza el Peón.

El Peón se mueve verticalmente hacia adelante, una casilla por vez, excepto cuando está en su posición inicial (la segunda fila), en la que tiene dos opciones de movimiento: a) puede avanzar dos casillas, y b) puede avanzar una casilla solamente. En el diagrama 9, tenemos un Peón blanco ubicado en la casilla 4TR. L única alternativa de movimiento para este Peón consiste en avanzar a la casilla siguiente en la vertical a través de la jugada P5TR.

Para el Peón blanco situado en la casilla 2R, en cambio, tenemos dos opciones de movimiento: a) avanzar dos casillas en la columna rey, mediante la movida P4R, o b) avanzar sólo una casilla, situándose en la casilla 3R. El Peón, como decíamos, captura de modo diferente a su movimiento, y lo hace avanzando una casilla, pero en diagonal. Naturalmente que para ello debe existir una pieza enemiga "capturable" en alguna de las columnas contiguas a las que ocupe el Peón y una línea más adelante de aquella en la que el Peón esté situado. Por ejemplo, en el diagrama 10 tenemos un Peón blanco ubicado en la casilla 4AD y sendas piezas negras situadas en las casillas 5CD (un caballo negro) y 5D (un peón negro), respectivamente. Ambas piezas negras son "capturables" por el Peón blanco de 4AD a través de su avance de una casilla en diagonal. Las capturas en general se señalan intercalando un signo "x" entre la pieza capturante y la pieza capturada. Así, si el Peón de "marras" captura al Caballo negro, esta jugada se anota PxC, y si el Peón blanco de 4AD captura al Peón negro, tal movida se anota PxP. Obviamente que este Peón blanco tiene también la alternativa de no capturar ninguna de las piezas negras señaladas y avanzar simplemente a 5AD. *(Sigue en la pág. 18)*

tabla a vela, nueva clase internacional y olímpica



HACE alrededor de una década que los estadounidenses Hoyle Schweitzer y James Drake inventaron la tabla a vela, en el mercado estadodos deportes: la vela y el "surfing" o como también se le conoce, tabla hawaiana. Desde esa época a la actual, este original deporte náutico ha tenido tal auge que, sólo en el año 1981, sus ventas en todo el mundo sobrepasaron las 300,000 unidades.

En el año 1980, la tabla a vela dio un gran paso, pues luego de no pocas discusiones obtuvo el reconocimiento de la International Yatch Racing Union "IYRU", como "Clase Internacional" y ha sido incluida por el Comité Olímpico Internacional, para participar en los juegos olímpicos de 1984 con el tipo "Windglider".

Las tablas a vela se fabrican en muchos países y en gran variedad de diseños. En la figura 1 se puede observar hasta 22 de las diferentes marcas de tablas que aparecen en las velas de los diferentes modelos. Son también múltiples las industrias que se dedican a la producción de diversos componentes individuales, tales como palos o mástiles, velas, etc. En el caso de estas últimas se ha pasado del tipo original "standar" a una gama notablemente variada de tipos diferentes de formas, superficies, cortes, ventanas, fortaleza del ejido, etc. (Ver fig. 2). Algo similar ocurre con el casco, producido ahora en fibra de vidrio con resinas poliester o epóxicas, en ABS, Kevlar, etc. y adaptados para cada exigencia: adiestramiento, regatas, velocidad, salto y acrobacia, y no solamente esto, sino que ha traído aparejado el auge de diversidad de negocios, como el de ropa deportiva, que ofrecen al "surfista" productos que le permiten practicar su deporte preferido aún en las estaciones más inclementes.

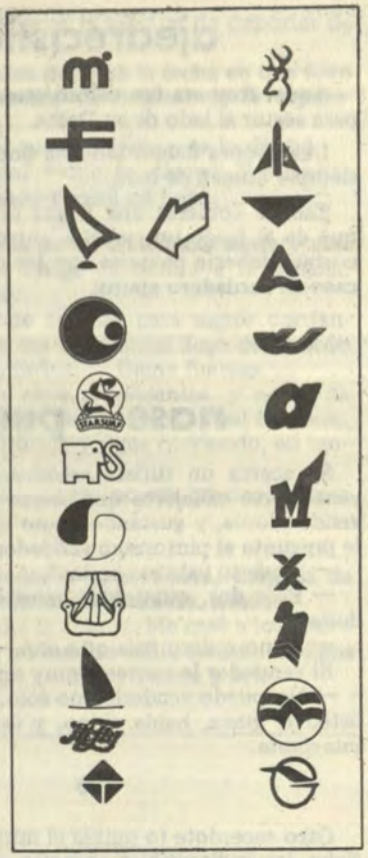


Figura 2

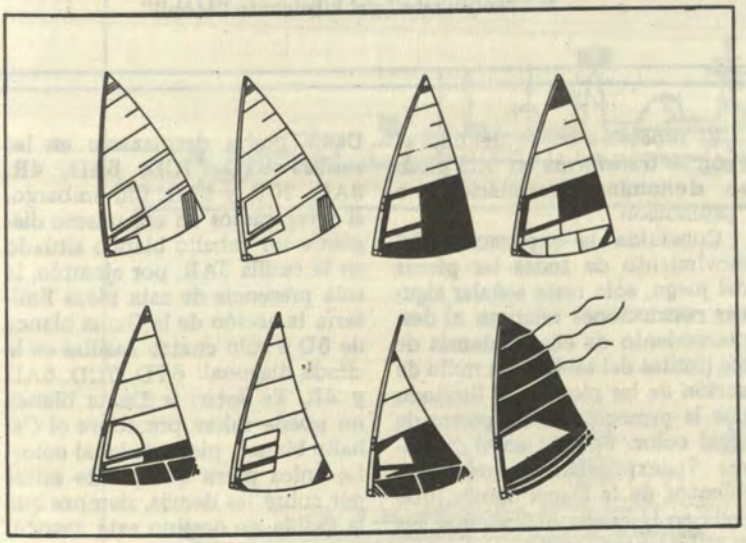


Figura 1

El precio promedio de una tabla a vela, en el mercado Estadounidense, es de U.S. $800.

En el Perú se ha constituido la Comisión Peruana Tabla Vela, entidad oficial que representa a este deporte ante la Federación Peruana de Vela y que es la responsable de la programación, organización y fiscalización de todas las competencias de carácter oficial. Su Presidente actual es el Sr. Ricardo Frank a quien entrevistaremos próximamente.

ajedrecísticas

Aquel Rey era tan celoso que no quería enrocar para seguir al lado de su Dama.

Los peones deben tener la boca torcida, porque siempre comen de lado.

Eso de comerse una Dama es un léxico salvaje que da al juego un carácter antropofágico. Lo único que debería comerse son los caballos, y sólo en caso de verdadero apuro.

riase si puede

Se acerca un turista americano a uno de esos vendedores callejeros que, cerca de los mercados, venden loros, y gustándole uno que parece hablar, le pregunta al pintoresco vendedor:

— ¿Cuánto vale ese perico?

— Esos dos, quinientos soles —contesta el vendedor.

— Si no quiero más que uno —insiste el turista.

El vendedor le contesta muy serio:

— No puedo venderle uno solo, porque ese que a usted le gusta, habla chino, y éste más viejo es el intérprete.

Otro sacerdote (o quizás el mismo), explica a sus fieles las indiscutibles ventajas del cielo sobre el infierno. Terminado el sermón, pregunta:

— Y ahora, los que quieran ir al cielo, que se me acerquen.

Todos avanzan hacia el sacerdote, menos un individuo, que permanece tranquilamente en su sitio.

— ¿Y usted, no quiere ir al cielo? —pregunta el cura.

— Claro que sí, pero prefiero esperar el próximo viaje. Este ya va muy lleno.

El sacerdote pide a sus fieles que quienes deseen ir al infierno se levanten; todos permanecen sentados. Después les pide que se pongan de pie los que quieran ir al cielo; todos se levantan, menos uno. El pastor le pregunta:

— Y usted, ¿a dónde quiere ir?

— A ninguna parte. Aquí estoy muy bien.

En un parque un anciano le dice a una señora que está a punto de sentarse en un banco:

— Cuidado, señora, acaban de pintar ese banco.

La señora se sienta y se lleva la mano a la oreja.

— ¿Cómo? —dice ella.

— De verde —gruñe el anciano.

Maestro.— ¿Por qué escribes calor con acent Lalo?

Lalo.— Porque he leído en el periódico que desde hace unos días el calor se acentúa.

"real academia de la jerga peruana"

Como resultado de los comerciales publicitarios se han incorporado al vocabulario popular no oficial o "jerga" post publicitario, entre ellos tenemos las que más han pegado:

— "Nos estamos viendo" de Panamericana Televisión.
— "Todo bien, todo suave" de Prestobarba.
— "¿Qué pasó? ¿Qué pisó? " de Pisopak.
— "Te estás ganando alguito" del Banco Agrario.
— "Ponte mosca" que ha reemplazado a la de "avíspate" que significa ponerse más alerta o atento.
— "Te protegiste" del dentrífico "Crest".
— "Mobilízate" del lubricante "Móbil".

(Viene de la pág. 16)

Cuando un peón alcanza la octava línea puede ser cambiado por cualquier otra pieza de su propio color, exceptuando, por supuesto, al Rey. Así, un peón que alcanza la octava casilla puede transformarse en una Dama, una Torre, un Caballo o un Alfil. Curiosamente, el Peón, que posee la forma de movimiento más débil del tablero, tiene, sin embargo, la afortunada compensación de ser, en potencia, la pieza más fuerte. . .

El proceso a través del cual el Peón se transforma en otra pieza se denomina "coronación" o "promoción". . .

Concluida la explicación del movimiento de todas las piezas del juego, sólo resta señalar algunas restricciones relativas al desplazamiento de ellas. Además de los límites del tablero, el radio de acción de las piezas está limitado por la presencia de las piezas de igual color. Por ej.: en el diagrama 7; explicábamos los movimientos de la Dama blanca, ubicada en la casilla 5D, y entre sus movimientos según columnas, líneas y diagonales, decíamos que en una de las diagonales esta Dama podía desplazarse en las casillas 8TD, 7CD, 6AD, 4R, 3AR, 2CR y 1TR. Sin embargo, si agregáramos en ese mismo diagrama un caballo blanco situado en la casilla 3AR, por ejemplo, la sola presencia de esta pieza limitaría la acción de la Dama blanca de 5D a sólo cuatro casillas en la citada diagonal: 8TD, 7CD, 6AD y 4R. Es decir, la Dama blanca no puede saltar por sobre el Caballo blanco, pieza de igual color. La única pieza que puede saltar por sobre las demás, siempre que la casilla de destino esté desocupada, es, como ya dijimos, el Caballo. . .

(continuará)

En alta mar, a bordo de un transporte militar.

— Capitán, el soldado que se cayó al agua hace diez minutos todavía no ha podido ser salvado. ¿Qué hago?

— Ya le dije que le echaran un cabo.

— Pero ya le he echado cinco cabos, capitán, y veo que eso no sirve. ¿Quiere que probemos con un sargento?

— ¿Por qué tiene melena el león? —pregunta el maestro a Pepito.

— Porque no hay peluquero que se atreva a cortársela— contesta Pepito.

— Acabo de perder dos millones.

— ¿. . .?

— Me he declarado a la hija de un viejo millonario, y me ha dicho que no.

El hombre gordísimo, al caballero que está por salir de viaje:

— Señor, yo soy especialista en sentarme encima de los baúles para cerrarlos, y vengo a ofrecerle mis servicios profesionales.

Una dama telefoneo a la sección de deportes de un periódico.

— ¿Pueden ustedes decirme la fecha en que tuvo lugar el último partido de beisbol de la temporada?

Buscaron el dato que solicitaba y se lo dieron.

— Muchas gracias —dijo la dama— Solamente quería calcular cuándo nacerá mi bebé.

La pequeña Alicia se ha levantado tarde y con bastante retraso se dirige corriendo a la escuela, mientras va rezando:

— Señor. . ., dame fuerzas para seguir corriendo. . . La profesora me castigará si llego demasiado tarde. . . Ayúdame, Señor. . . Dame fuerzas. . .

Eleva sus ojos al cielo, suplicantes, y no se da cuenta de una enorme piedra, con la cual tropieza, y cae. Levántase dolorida y sigue corriendo, en tanto murmura:

— Gracias, Señor. . . pero no era preciso que me empujaras tan fuerte.

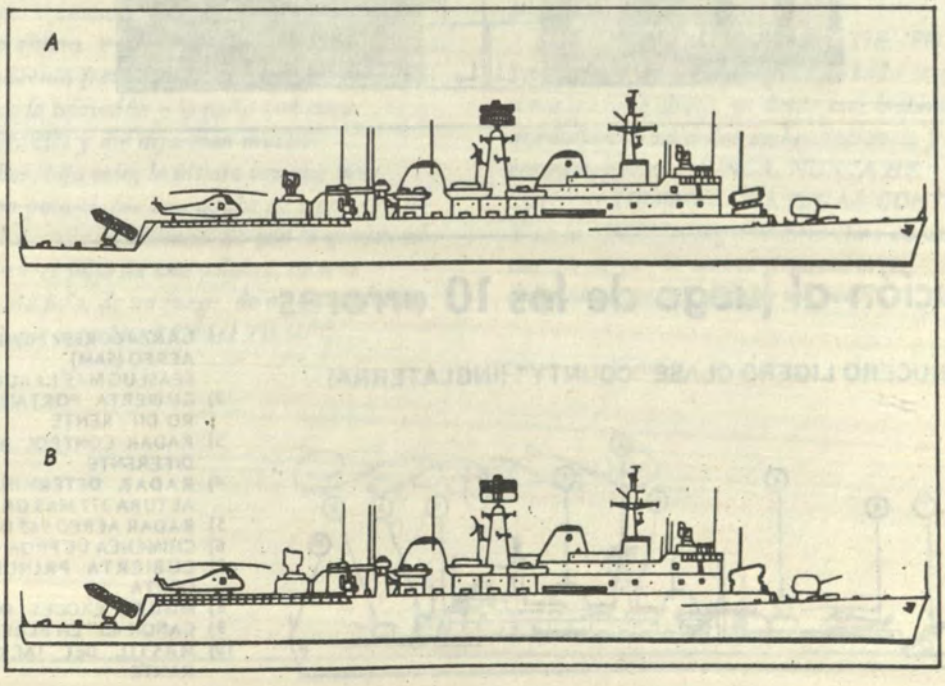
Se habla de edades y una señora, después de decir que no recuerda su edad exacta, añade:

— Espere que eche la cuenta. Me casé a los diez y ocho años, cuando mi marido tenía treinta. El tiene ahora el doble, luego yo tengo treinta y seis.

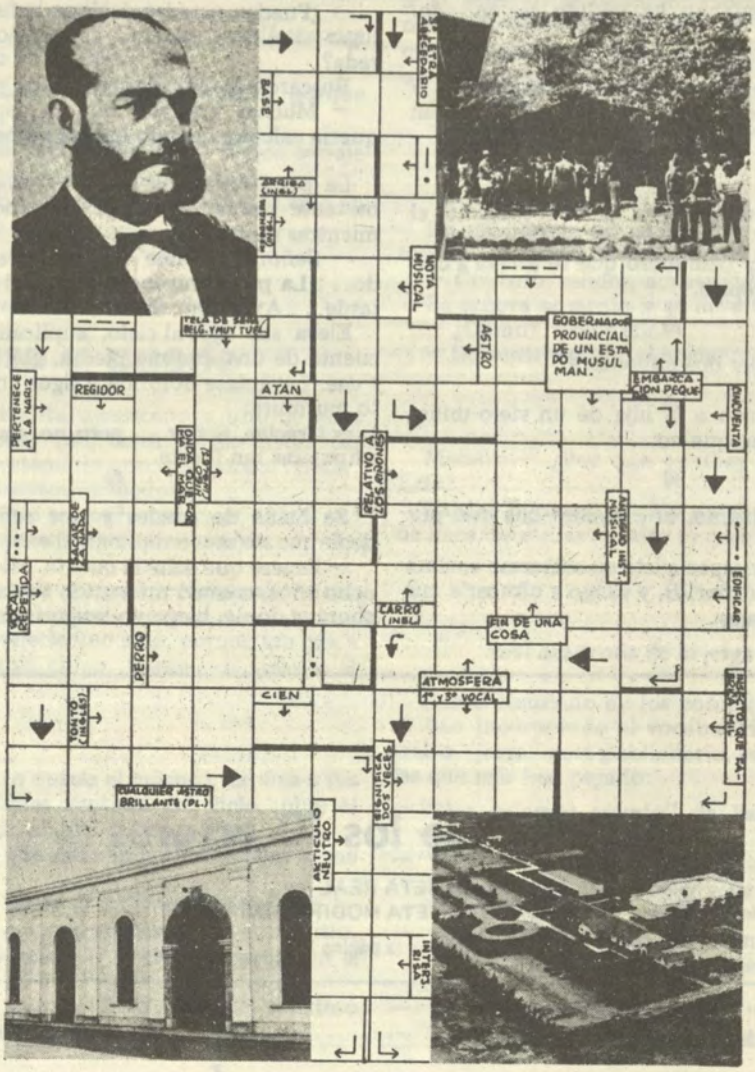
el juego de los 10 errores

(A) SILUETA REAL
(B) SILUETA MODIFICADA

(solución en la página 20)

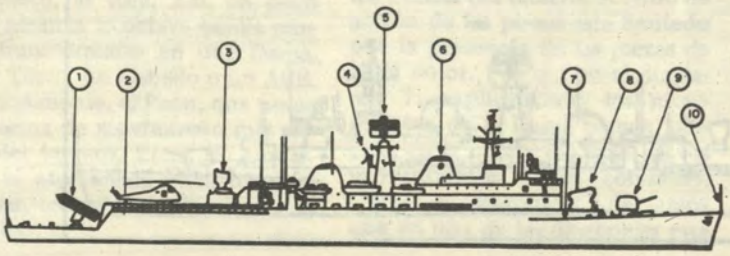


avantegrama



solución al juego de los 10 errores

CRUCERO LIGERO CLASE "COUNTY" (INGLATERRA)



1) LANZADORES MISILES ANTI-AEREO (SAM) SEASLUG MAS LARGO
2) CUBIERTA PORTAHELICOPTERO DIFERENTE
3) RADAR CONTROL AEREO 901 DIFERENTE
4) RADAR DETERMINADOR DE ALTURA 277 MAS GRANDE
5) RADAR AEREO 965 DIFERENTE
6) CHIMENEA DE PROA MAS ALTA
7) CUBIERTA PRINCIPAL MAS CORTA
8) MISILES EXOCET DIFERENTE
9) CAÑON 4.5" EN ELEVACIÓN
10) MASTIL DEL JACK SIN RANTE

no tengo tiempo

Sabes hijo, nunca he tenido tiempo para jugar contigo. Encontré tiempo para todo, menos para verte crecer. Nunca he jugado al dominó, a las damas, al naipe o a la batalla naval contigo, y siento que me necesitas, pero sabes, soy muy importante y NO TENGO TIEMPO. Soy tan importante para los números, invitaciones sociales y una serie de compromisos ineludibles y dejar todo esto para sentarme y jugar en el suelo contigo. . . NO, NO TENGO TIEMPO.

Un día viniste hasta mí con el cuaderno de la escuela. Ni lo miré, seguí leyendo el diario. A fin de cuentas los problemas internacionales son más serios que los de mi casa. Nunca he visto calificaciones tuyas ni sé quién es tu maestra. No sé ni cuál fue tu primera palabra. Pero tú entiendes. NO TENGO TIEMPO. De qué sirve saber las mínimas cosas de tí si tengo tantas cosas grandes que hacer.

Vaya, cómo has crecido. Ya superaste mi cintura. Estás alto. No me había dado cuenta de eso; porque día y noche mi vida es una carrera. Y cuando tengo tiempo, prefiero usarlo afuera. Y si lo uso aquí me pierdo enmudecido frente al televisor y la radio; porque la televisión y la radio son muy importantes y me informan mucho.

Sabes, hijo mío, la última vez que tuve tiempo para tí, fue una noche de amor con tu mamá cuando te hicimos. Sé que te quejas. Sé que sientes falta de una palabra, de una pregunta mía, de un juego, de un puntapié en tu pelota, pero NO TENGO TIEMPO.

Sé que sientes falta de mi brazo, de reir y jugar conmigo. De ir a pie hasta la esquina a comprar refrescos, de correr hasta el kiosko a comprar el Pato Donald. Pero, sabes cuánto hace que no ando a pie por la calle, NO TENGO TIEMPO. Pero tú entiendes: soy un hombre importante; tengo que atender a mucha gente; dependo de ellos. Hijo, tú no entiendes de negocios; en realidad soy un hombre sin tiempo. Yo sé que te enojas porque las pocas veces que hablamos es monólogo; sólo yo hablo y el 99 por ciento es discusión.

Quiero silencio.
¡Quiero silencio! ¡Quiero tranquilidad! y tú tienes la pésima costumbre de venir corriendo encima mío; tienes la manía de saltar a mis brazos. Hijo, NO TENGO TIEMPO para abrazarte; NO TENGO TIEMPO para hablar sin ton ni son con chicos; ¿qué entiendes tú de computadoras, cibernética, nacionalismo? ¿Sabes quién es Macleu. . . McLuhan? Ves que hablamos muy diferente. Ves que por eso no podemos conversar.

Sabes, hijo mío, NO TENGO TIEMPO. Pero lo peor de todo, lo peor de todo es que si me muriese ahora, ya desde este instante me quedaría con un dolor en la conciencia y en el corazón; porque NUNCA, NUNCA HE TENIDO TIEMPO PARA JUGAR CONTIGO. Y en la otra vida, seguramente Dios no tendrá tiempo de por lo menos dejarme verte, dejarme abrazarte y darte un beso.

galería



después de la tempestad...

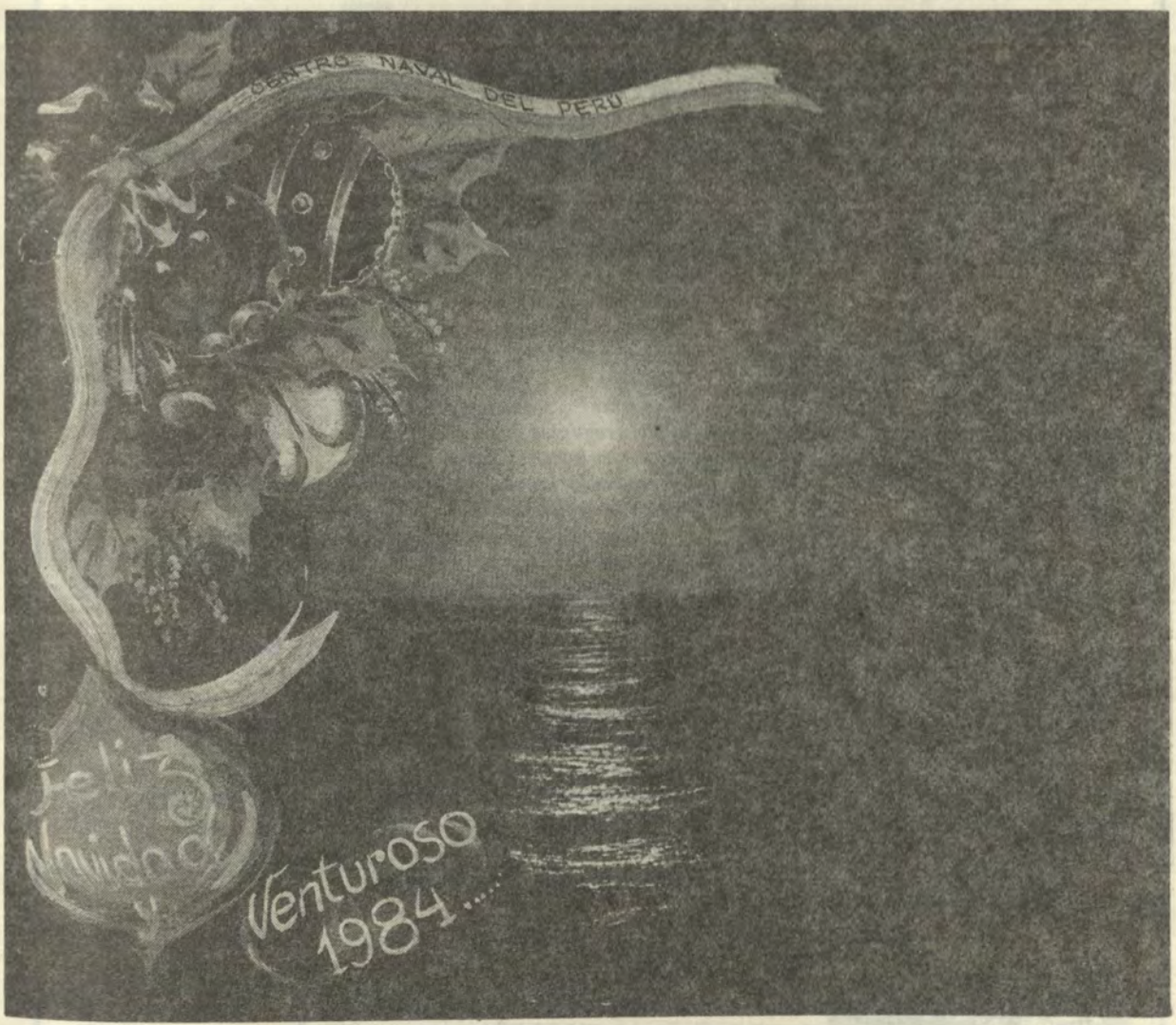
la calma



avante

CENTRO NAVAL DEL PERU

No. 80 - NOVIEMBRE/DICIEMBRE 1983



a todo trapo
curso de vela

fiesta de año nuevo

verano 1984

de todo un poco

avante

No. 80 Noviembre-Diciembre 1983

ORGANO INFORMATIVO DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Av. Jorge Chávez No. 121, Callao, Perú. Telf. 292724

Editado por la Comisión de Información y Relaciones Públicas. Es una publicación bimensual que se distribuye gratuitamente entre sus asociados.

Director
C. de F. Walter Sverko Z.
Redacción
C. de C. Antonio Gárate C.
Tnte. 1ro. Manuel Mesones M.
Colaboradores
C. de N. José Jeanneau G.
C. de N. José Teixeira R.
C. de F. Enrique Falcón M.
C. de F. Luis Fernández O.
C. de C. Juvenal Cáceres
C. de C. Roberto Botteri H.
Tnte. 1o. Lizardo Edery
Tnte. 1o. Mario Calle F.
Yelka Sverko
Dibujos
Carmen de la Torre Ugarte
José Torres S.
Distribución
Tnte. 1o. Manuel Lores S.
Tnte. 2o. Fernando Collazos B.
Impresión
INDUSTRIAL*gráfica* S.A.

editorial

¿qué podemos hacer?

Muchas cosas importantes ocurrieron en el lapso transcurrido entre la aparición de nuestro nuevo Avante y este otro que hoy ponemos en vuestras manos. Infinidad de temas hubiéramos podido abordar y quizá el de la Navidad con su saludo de amor y fraternidad a los hermanos de esta tierra, hubiera sido el más indicado pero, hay algo especial en este mes de Noviembre. Una frase, pronunciada por un líder mundial, quizá uno de los más admirados en su país y el mundo entero y que paradójicamente pereciera cruelmente asesinado por sus conciudadanos en una soleada mañana del 22 de Noviembre, hace 20 años.

Ese líder? . . . Jhon F. Kennedy.

Esa frase? . . . motivo de nuestro Editorial:

"No preguntes que puede hacer tu Nación por tí, sino que puedes hacer tú por tu Nación". . .

Guardando las distancias entre el significado de esta frase pronunciada en momentos en que Kennedy asumía su mandato y dirigida a un auditorium que soportaba las consecuencias de una crisis, nosotros queremos trasladarla sin por ello minimizarla, a donde creemos se puede aplicar con casi idéntico resultado. . . nuestro club.

"No preguntes que puede hacer tu club por tí sino que puedes hacer tú por tu club".

Debemos esperar todo de nuestro club? acaso solo por el simple hecho de pertenecer a él y contribuir a su sostenimiento con una cuota que podría parecernos elevada, debemos exigir sin aportar nada? . . .

Contribuyamos al engrandecimiento de nuestra institución y hagamos lo posible por sacarla avante mediante el aporte de nuestras ideas, asistencia, sugerencias y contribución personal.



nuestra carátula

Avante quiere hacer llegar a todos los socios y familiares del Centro Naval del Perú, así como a sus lectores un sincero y afectuoso saludo por Navidad y expresar los mejores deseos para que sus aspiraciones se vean colmadas de éxito y felicidad en 1984.

de todo un poco

BALNEARIO

La inauguración de la temporada del Balneario está prevista para el día Sábado 17 de Diciembre con la asistencia del señor Ministro de Marina.

Por razones de fuerza mayor se ha tenido que postergar la asignación de alojamientos a partir del 2 de Enero manteniéndose siempre las 10 quincenas; por lo tanto se ha ampliado la inscripcion hasta el Sábado 3 de Diciembre. Esta se realiza en la Sede San Borja diariamente de Lunes a Viernes, de 14.00 a 20.00 horas, y los Sábados de 08.00 a 14.00 horas.

SORTEO PARA LA TEMPORADA 1984 EN EL BALNEARIO

El sorteo de los alojamientos se efectuara el Miércoles 14 de Diciembre a 17.30 horas en la sede San Borja.

El sistema a emplearse no requiere la presencia de todos los inscritos teniendo el socio los mismos derechos si está presente o ausente, pudiendo asistir todos aquellos que deseen presenciar el sorteo.

La forma del sorteo estará en función de la ficha de inscripción de cada Socio por lo que debe poner claramente el orden de interés de las quincenas. Como ejemplo digamos que sale la ficha de un socio en la mitad del sorteo, este puso como primera prioridad la primera quincena de Febrero, como segunda la 1ra. de Marzo y así sucesivamente. Si la 1ra. quincena de Febrero ya estuviera totalmente ocupada, tomaría la 1ra. de Marzo, si hay vacante, sino la que puso en tercera prioridad y así hasta que encuentre una vacante.

Si no salieras favorecido, no te desanimes porque ahora está habilitada la playa de camping y donde podrás permanecer sin restricción alguna.

HISTORIA MARITIMA

El Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú está informando que el precio de pre-publicación para la segunda parte de la Historia Marítima del Perú, con 9 volúmenes lujosamente empastados, que comprende el período 1850-1920, regirá sólo hasta el 31 del presente mes de Diciembre; a partir del próximo año regirán nuevos precios.

A aquéllos que aún no han remitido su cupón de suscripción, Avante les recomienda lo hagan a la brevedad a la Dirección General de Intereses Marítimos o al Instituto, sito en la Avenida Nicolás de Aranibar Nos 744, 748 y 756, Santa Beatriz. Lince. También puede solicitar el cupón de suscripción y mayores informes a los teléfonos 712729 ó 710725.

RADIO CLUB NAVAL

Se ha recibido una petición de un grupo de socios para el funcionamiento en la sede de San Borja del Radio Club Naval, lo que permitiría a los asociados ejercitarse y participar en este interesante hobby que tan buenos servicios presta a la comunidad. El comité directivo, consciente de ello, ha nombrado una junta ad-hoc para estudiar las posibilidades de hacer realidad esta inquietud.

NUEVOS SOCIOS

El Centro Naval a través de las páginas de Avante expresa su más cordial bienvenida a los nuevos Alfereces que egresarán de la Escuela Naval del Perú el próximo 6 de Diciembre.

CORO DEL CLUB REGATAS LIMA

Tal como estuvo anunciado en el boletín emitido oportunamente, el día Sábado 19 de Noviembre en la sede San Borja, se presentó ante selecta concurrencia el coro del Club Regatas Lima.

Esta agrupación coral brindó a los asistentes un excelente espectáculo cultural, interpretando magistralmente obras clásicas que fueron muy aplaudidas, entre ellas: el "Ave María" de Jacobo Areadelt, y "Oh, Señor Mío en tí confío" de Juan Sebastián Bach; asimismo interpretó música popular peruana con arreglos especiales del vals "Todos Vuelven" de César Miró, y el negroide "Zaña".

Vaya nuestra efusiva felicitación y sincero agradecimiento a los integrantes del coro del Club Regatas y a su director señor Genaro Chumpitazi por los gratos momentos que deparó a nuestros asistentes.

Es una lástima de que a pesar de la difusión efectuada y del esfuerzo desplegado por la comisión cultural para presentar este tipo de espectáculos de alto nivel, la concurrencia haya sido reducida ¿qué pasa? ¿No nos intersa la cultura? Se preparó un auditorium para 200 personas, que se suponía amantes de la buena música y. sobre todo ¡gratuito!

PUBLICIDAD EN AVANTE

Como podrán apreciar nuestros lectores, desde este número aparecen algunos avisos de cortesía y de publicidad en Avante.

Con el fin de que la revista de nuestro club cubra los costos de su impresión y se autofinancie para no gravar los fondos del Centro Naval, solicitamos la colaboración de todos ustedes en el sentido de que a través de sus relaciones puedan conseguir estos avisos. Para el efecto, agradeceremos a nuestros lectores ponerse en contacto con cualquiera de los miembros del equipo de Avante para la entrega de los formularios de contrato respectivos. Desde ya les comunicamos que se estarán ganando alguito por concepto de comisión. .

En el recuadro damos a conocer la tarifa de publicidad:

TARIFA DE PUBLICIDAD

1 página	S/.	600,000
1/2 página		350,000
1/4 página		250,000
Contratapa		1'500,000
Retira de carátula o contracarátula		1'200,000

Bonos de Reconstrucción más Rentables en la BVL

Desde los primeros días de setiembre se vienen negociando los Bonos de Reconstrucción en la Mesa de Negociaciones de la Bolsa de Valores de Lima. La primera operación se efectuó al 52 por ciento del valor nominal. En la actualidad los Bonos de Reconstrucción constituyen uno de los valores más activos de la Mesa.

Las primeras cotizaciones de los Bonos de Reconstrucción fueron del 52 por ciento del valor nominal, posteriormente esta cotización cayó al 44 por ciento, subiendo la cotización actual a nivel del 56 por ciento.

Ultimamente se vienen negociando las tres primeras series de los Bonos de Reconstrucción; para la primera serie la cotización fluctúa entre el 56 y 56.5 por ciento del valor nominal, para la segunda serie la cotización fluctúa entre 55 y 55.5 por ciento del valor nominal y para la tercera serie entre 50 y 50.5 del valor nominal.

Recientemente se vienen ofertando la compra de estos Bonos de Reconstrucción, pero los precios de compra que las empresas o personas pagan, son muy inferiores a los que se pueden vender en la mesa de Negociaciones de la Bolsa de Valores de Lima.

La Prensa 3/11/83.

CORRESPONSALES DE AVANTE

Reiteramos nuestro pedido formulado en las páginas de nuestra anterior edición y mediante oficio cursado oportunamente para que los socios Jefes de Relaciones Públicas de las Juntas de Administración de las sedes y de las Comisiones cumplan con remitir, como corresponsales de esta revista, todas las informaciones sobre las actividades llevadas a cabo y por realizar, así como cualquier comunicación que requieran su publicación y difusión en las páginas de vuestra revista.

Sería preferible que todas las informaciones aparecieran publicadas con fotografías, para lo cual no tienen más que solicitarla a la Comisión de Información y Relaciones Públicas o directamente a esta revista. Sería suficiente una llamada telefónica y el fotógrafo estará al toque. Para la anterior edición y para la presente se ha tenido que perseguirlos. El equipo de Avante ya se encuentra trabajando en la edición Ehero-Febrero 1984. Las notas de prensa y colaboraciones se recepcionarán hasta el 6 de Enero.

CITACION A CORRESPONSALES DE AVANTE

A los integrantes del equipo de esta revista y a los socios Jefes de Información y Relaciones Públicas de las Sedes y Juntas, omo corresponsales natos de Avante, se les cita a la reunión que tendrá lugar en San Borja el próximo miércoles 14 de Diciembre a las 17.00 horas. Se tratará sobre nuestro siguiente número que aparecerá a mediados del próximo mes de Enero.

A esta reunión están invitados todos aquellos socios que quisieran colaborar o pertenecer al equipo de Avante. También deseamos integrar a socios marinos Tenientes Segundos y Alféreces de Fragata que estamos seguros pueden aportar buenas ideas e inquietudes.

Desde ya nuestro agradecimiento por su puntual asistencia.

PARA SOCIOS VELERISTAS

Para la regata organizada por la Asociación Peruana de Veleros, Clase J-24, aquellos socios que deseen participar por el Centro Naval podrán solicitar detalles al Tnte. 1ro. Luis GUERRA Carrión, teléfono 651918.

Instant Lab
EN EL SOTANO DEL CENTRO CAMINO REAL

¡SENSACIONAL!

REVELAMOS SUS FOTOS A COLOR EN SOLO

UNA HORA

ATENCION AL PUBLICO:
Lunes a Sabado de 10 a.m. a 8 p.m.

Instant Lab
Tienda A-128 (Sótano) Centro Camino Real

"DEL OTRO"

Cuando otro se demora mucho tiempo para hacer algo, "es un calmado". Pero, cuando yo me tardo mucho tiempo para hacer algo, "es que soy concienzudo".

Cuando otro no hace algo, "es un flojo".

Pero cuando yo no lo hago, "es porque soy persona muy ocupada".

Cuando otro tiene empuje, avanza y hace las cosas sin que se le diga nada, "se pasa de sus límites".

Pero, cuando yo hago las cosas sin que se me diga nada, "es iniciativa".

Cuando otro expone sus ideas con fuerza, "es un terco, presumido".

Pero, cuando yo expongo mis ideas con fuerza, "soy firme y decidido".

Cuando otro descuida algunos principios de etiqueta, "ese es un vulgar".

Pero, cuando yo eludo alguna de esas reglas, "tengo personalidad".

Cuando otro hace algo que le agrada al jefe, "ése es un sobón".

Pero, cuando yo hago algo que le agrada al jefe, "es cooperación".

Cuando el compañero progresa, " ¡Qué suerte. Es un lechero! ".

Pero, si yo progreso, " ¡Hermano, lo logré a punto de trabajo fuerte! ".

GRACIOSO ¿NO? o ¡NO!

convocatoria a asamblea general extraordinaria

Se comunica a los señores socios del Centro Naval del Perú que el día 10 de Diciembre de 1983 a 10.00 horas, en el Auditorio de la Escuela Naval del Perú y de acuerdo al artículo 47o. del Estatuto, el Comité Directivo convoca a Asamblea General Extraordinaria, con el fin de tratar en la AGENDA, el siguiente punto:

REFORMA DEL ESTATUTO

La constitución de la Asamblea se efectuará mediante la aplicación de los artículos 49o. y 50o. del Estatuto.

fiesta de año nuevo

CIRCULAR

Estimado Consocio:

Por la presente queremos comunicarte que ya concluyeron los estudios de la tradicional fiesta de Año Nuevo; este año con nuevos brios, con los mejores deseos y la gran voluntad de ofrecerte una noche de alegría y camaradería en la despedida del Año 1983.

Seguramente estarán pensando qué ofrecemos y qué pedimos, pues ahí va:

Ofrecemos: 7 horas como mínimo de RITMO (de 23.00 a 06.00 horas) para todos los gustos, esta vez con la Orquesta sensación y de moda de "NILO ESPINOZA" con su cantante estrella NANCY CALISTO".

Licor y gaseosas suficientes como para estar siempre alegres; para los que tienen mayor capacidad se les permite llevar su refuerzo.

Cena sostenida y de primera; y para mantener la barriga llena y el corazón contento a las 4 a.m. un suculento aguadito.

Cotillón de calidad y para todos.

Pedimos: Que asistan temprano; los caballeros con Uniforme 1 BRAVO, Smoking o terno oscuro, las damas con vestido de cocktaill.

Que por todo lo que ofrecemos se suscriban, por pareja con lo siguiente:

Socios	S/. 69,000.00
Hijos de Socio	75,000.00
Invitados	140,000.00

Les recomendamos que se suscriban lo antes posible porque hay limitado número de asientos y si desean mayor información, con el mayor gusto se las proporcionaremos en las Sedes de SAN BORJA y del CALLAO. Estas empiezan el 1ro. de Diciembre, en San Borja.

La Comisión

balneario "la marina" verano 1984

QUINCENAS DE LA TEMPORADA	INICIO	TERMINO
1ra.	02 enero	16 enero
2da.	16 enero	30 enero
3ra	30 enero	13 febrero
4ta.	13 febrero	27 febrero
5ta.	27 febrero	12 marzo
6ta.	12 marzo	26 marzo
7ma.	26 marzo	09 abril
8va.	09 abril	23 abril
9na.	23 abril	07 mayo
10ma.	07 mayo	23 mayo

Las quincenas se inician los días lunes correspondientes a las 16.00 horas y concluyen los mismos días a las 10.00 horas.

INCRIPCION

Podrán inscribirse:

a. Los oficiales casados en situación de actividad.
b. Los oficiales en situación de disponibilidad o retiro, casados, con 20 o más años de servicios.

La inscripción se efectúa mediante la adquisición del formulario que se está expendiendo en la sede de San Borja, de lunes a viernes de 14:00 a 20:00 horas, y los sábados de 08:00 a 14:00 horas; la venta se efectuará hasta el sábado 3 de diciembre.

SORTEO

Se llevará a cabo por la Junta de Administración del Balneario el miércoles 14 de diciembre a 17.30 horas, en el Centro Naval de San Borja y estará en función dada por los socios en su ficha de inscripción será el siguiente:

1. Lectura y explicación del procedimiento del sorteo.
2. Lectura de los socios inscritos, además de la lista permanente que será publicada con anticipación en las pizarras de las sedes de San Borja y Callao.
3. Sorteo propiamente dicho, que consiste en extraer un número de inscripción del ánfora.
4. Asignación de las quincenas de acuerdo a las prioridades expresadas en el formulario de inscripción.

Todas las fichas serán introducidas en las ánforas por grados, iniciándose el sorteo con las de grados de Vicealmirante y Contralmirante.

ADJUDICACION

Se efectuará por grados y antigüedad, de acuerdo a las vacantes indicadas a continuación:

	ENERO Y 1a. QUINCENA FEBRERO	2a. QUINCENA FEBRERO A MAYO
Vicealmirantes y Contralmirantes	5	7
Capitanes de Navío	8	10
Capitanes de Fragata	12	14
Capitanes de Corbeta	12	14
Tenientes Primero	10	10
Tenientes Segundo y Alfereces de Fragata	4	4
TOTALES	51	59

b. Queda entendido que los socios al solicitar un departamento o bungalow solamente están expresando su deseo de ocuparlo durante su quincena, pero la adjudicación definitiva estará sujeta a la antigüedad dentro de la misma quincena.
c. La Comisión del Balneario publicará a continuación la relación de los favorecidos por grupos, en orden de antigüedad y la relación de retenes por orden de sorteo con indicación de los períodos deseados.
d. El socio titular que saliese sorteado para ocupar un alojamiento no podrá cederlo o transferirlo a ningún otro socio o familiar no comprendido en los Estatutos del Centro Naval del Perú. La Junta de Administración del Balneario "La Marina" se reserva el derecho de constatar la presencia física del titular del alojamiento.
e. Los socios favorecidos con alojamiento en el Balneario "La Marina" deberán confirmar su asistencia pagando en el Centro Naval del Callao, "el derecho de alojamiento", hasta 7 días antes de la fecha de inicio de su quincena; en caso de no cumplirse con este requisito, los socios titulares perderán su derecho al alojamiento. Asimismo si el socio titular hubiera abonado su cuota de alojamiento y deseare retirarse se le reintegrará ésta, sólo en el caso de que lo haya manifestado hasta 7 días antes de su quincena asignada.
f. Las plazas vacantes serán ocupadas por los socios retenes quienes deberán apersonarse sin previa comunicación al Centro Naval Callao, sólo hasta 72 horas antes del inicio de la quincena correspondiente, debiendo abonar lo establecido.
g. El alojamiento no ocupado después de 48 horas de iniciada la quincena, será automáticamente puesto a disposisión de la Junta de Administración del Balneario "La Marina" para su adjudicación a otro socio.

PAGOS

a. El costo unitario del racionamiento diario (desayuno, almuerzo y comida) por persona (adulto, menor o empleada) será de S/. 2,300.
b. Se abonará por bungalow o departamento, la cantidad de S/. 30,000 (TREINTA MIL SOLES ORO) por quincena, monto que será destinado exclusivamente para el mantenimiento de las instalaciones del Balneario.

ALOJAMIENTO

a. Los alojamientos serán entregados a los socios con inventario, debiendo ser desocupados a más tardar a 10:00 hrs. de los días indicados; corre por cuenta del socio, los gastos por desperfectos y da-

ños producidos por el usuario durante su permanencia en el balneario.

b. Los oficiales entrantes podrán tomar posesión de los alojamientos a partir de las 14:00 hrs., de los días de relevo, hasta las 18:00 hrs.; posterior a esta hora no habrá recepción.
c. Cada alojamiento del balneario tiene un máximo de SEIS (6) camas, con sus respectivos colchones; la ropa de cama será llevada por el socio.
d. No se permitirá mayor número de personas alojadas que la capacidad de los departamentos y bungalows (6).
e. No existe alojamiento separado para empleadas o servicio doméstico; quien lo requiera deberá instalarla en el alojamiento asignado.
f. Solamente podrán hacer uso de los alojamientos, el socio titular, esposa e hijos, pudiendo alojar como invitados, sin sobrepasar la capacidad, a los padres y padres políticos.
g. El socio podrá tener invitados durante el día, asumiendo la responsabilidad por su comportamiento y daños de sus invitados frente al club.

DISPOSICIONES VARIAS

El alojamiento no ocupado después de 24 horas de iniciada la quincena será automáticamente puesto a disposición de la Junta de Administración del Balneario "La Marina" para su asignación a otro socio.

El único autorizado a ocupar el alojamiento es el socio titular o su esposa. En ningún caso está permitido dejar familiares en el alojamiento sin la presencia del socio titular o su esposa.

ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS

En nuestro balneario existirán cuatro zonas de parqueo. Por lo reducido del área de parqueo en la zona de los departamentos y bungalows, durante la temporada, ésta será exclusivamente asignada a los socios alojados. Los socios no alojados podrán estacionarse en las tres áreas de parqueo recientemente habilitadas.

ZONA DE CAMPING

La zona de camping ha sido habilitada en la playa grande o sur. En ésta existen servicios higiénicos, canchas deportivas y servicio de snack bar.

PILDORAS

Nuestras fuentes nos informan que las gestiones con KENTUCKY están bastante avanzadas y van por buen camino para que los sábados y domingos a la hora del almuerzo disfrutemos de sus delicias a precios iguales que en la capital.

INDUSTRIAL gráfica s.a.
IMPRESORES

Chavín 45, Breña - Teléfono 31-2505

lo que piensa el hijo de su padre

A LOS 7 AÑOS —	Papá es un sabio, lo sabe todo.
A LOS 14 AÑOS —	Me parece que papá a veces se equivoca.
A LOS 15 AÑOS —	Papá tiene teorías antiguas, indudablemente no es de esta época.
A LOS 25 AÑOS —	(El viejo) no sabe nada de nada, decididamente está chocheando.
A LOS 35 AÑOS —	Con mi experiencia, Papá a esta edad hubiera sido millonario.
A LOS 40 AÑOS —	Quisiera consultarle al viejo este asunto, tal vez pueda aconsejarme.
A LOS 50 AÑOS —	Lástima que haya muerto papá; la verdad es que tenía más ideas y una clarividencia notable.
A LOS 60 AÑOS —	¡Papá era un sabio! lo sabía todo, fue un triunfador a su modo.

LA MARINA DE GUERRA DEL PERU
DA LA HORA

Teléfonos: 652800
654800

Atiende 28 llamadas simultáneamente las 24 horas del día.
(Escuche, no pregunte)

sede san borja

CIRCULAR

Se pone en conocimiento de los señores socios del Centro Naval del Perú, que a partir de la fecha regirán las siguientes disposiciones para el uso de la terraza adyacente a la piscina y las "Cabañitas".

1.— TERRAZA

a) Las instalaciones de la terraza adyacente a la piscina podrán ser utilizadas por cualquier socio del Centro Naval del Perú que así lo requiera, para lo cual deberá presentar su solicitud dirigida al Presidente de la Junta de Administración con una anticipación no menor de QUINCE (15) días, indicando el tipo de reunión (recepción matrimonial, fiesta de promoción, etc.), cantidad de personas, fecha y hora para la realización del evento.
b) Estas reuniones podrán efectuarse los días Martes, Miércoles o Jueves, entre las 18.00 horas y las 02.00 horas del día siguiente; excepcionalmente podrá variarse la hora a criterio de la Junta de Administración.
c) La capacidad máxima de este ambiente es de 250 personas.
d) El costo por el uso de este ambiente será el equivalente a UNA (1) Unidad Económica de Referencia vigente para la ciudad de Lima, y se hará efectivo en el momento en que se apruebe la solicitud.
e) El pago por este servicio sólo incluirá el espacio adjunto a la piscina, los paños de toldos, mesas de linoleum y sillas existentes en la terraza.
f) El Club normalmente no proporcionará servicios de comida y bebidas; sin embargo, si así lo requiere el socio, podrá plantearlo en su solicitud, la misma que no obliga a que se atienda este requerimiento.
g) Obligatoriamente el socio deberá estar presente durante el tiempo que dure la reunión, haciéndose responsable por los daños que originen sus invitados.
h) Para estos eventos, sólo podrán ingresar los invitados del socio que presenten tarjetas que han sido previamente selladas por la Administración de la sede
i) Cuando se trate de reuniones del tipo fiesta de promoción de hijos de socios o alumnos del Liceo Naval "Almirante Guise", la solicitud deberá ser formulada por un socio del Centro Naval del Perú, no aceptándose por lo tanto aquellas solicitudes que presente el Liceo Naval como persona jurídica.
j) Aquellas solicitudes formuladas por socios en representación de clubes o entidades particulares ajenas al Centro Naval del Perú o a la Marina de Guerra del Perú, serán denegadas.

2.— CABAÑITAS

a) El socio coordinará con la Administración de la sede. los aspectos relacionados con la fecha y hora del evento.
b) El costo por el uso de estos ambientes será e. equivalente al VEINTE (20) POR CIENTO de la Unidad Económica de Referencia, vigente para la ciudad de Lima, y se hará efectivo en el momento en que se acuerde la reservación.
c) El pago por este servicio sólo incluirá los ambientes de las cabañitas, con las mesas y sillas disponibles y el derecho al uso de los juegos infantiles.
d) Obligatoriamente el socio deberá estar presente durante el tiempo que dure la reunión, haciéndose responsable por los daños que originen sus invitados.
e) Para estos eventos, sólo podrán ingresar los invitados del socio que presenten tarjetas que han sido previamente selladas por la Administración de la sede

Asimismo, nos permitimos recomendar a los señores socios cumplir con las disposiciones de seguridad emitidas por esta Junta de Administración relacionadas con el control de ingreso para vuestros invitados a cualquier otro ambiente de la sede. (deportivos, discoteca, comedores, etc.), lo cual no permitirá mejorar los servicios que Uds. se merecen.

NUEVA JUNTA DE ADMINISTRACION SEDE SAN BORJA

Presidente	:	C. de N. Domingo Giribaldi del Campo
Jefe Sub-Junta Bienes Inmuebles	:	C. de F. Luis Ferré Cornejo
Jefe Sub-Junta Servicios	:	C. de F. Alberto Indacochea
Jefe Sub-Junta Bienes Muebles	:	C. de F. César Martinelli Freundt
Representante Comité Directivo C.N.P.	:	C. de C. José De Ruté Coello
Jefe Sub-Junta Información y RR.PP.	:	C. de C. Roberto Botteri Herrera
Jefe Sub-Junta Organización	:	C. de C. Orestes Cáceres Zapata
Asesor Legal	:	Tnte. 1o. C. J. Enrique Gutiérrez Arbulú
Secretario	:	Tnte. 2o. Carlos Reátegui Gamarra



¡qué les parece! . . . . . ¡para uno solito!

PISCINAS DE SAN BORJA

Las piscinas de mayores y menores de la sede de San Borja se encuentran operativas para poder refrescarnos en sus cristalinas aguas del fuerte calor que ya se deja sentir. Nuevamente agradeceremos tu colaboración para el buen uso de la misma cumpliendo las disposiciones existentes. Debemos considerar que su mantenimiento es costoso y no debemos, por lo tanto, permitir que se arrojen objetos extraños que atentan contra la limpieza y buena presentación. Recordamos también que las empleadas o nas no pueden hacer uso de estas instalaciones.



¡Paciencia! Un buen almuerzo requiere una buena ubicación.

PAGO CON CHEQUES

Se ruega encarecidamente a los señores socios que paguen con cheque que en el momento de su confección, se identifiquen con su tarjeta de socio y escriban de puño y letra su nombre completo, dependencia y número de CIP. Los cheques que se comprueben carecen de fondos será motivo de presentar el descuento a través de la Dirección General de Economía con el 20% de recargo.

HORARIOS SALONES SAN BORJA

En el recuadro adjunto actualizamos los horarios de atención del bar, discoteca, pollería y comedores de San Borja, los mismos que están de acuerdo al Boletín emitido por esta sede.



Rondando la piscina, aún no calienta el sol.

VERIFICACION DE PRECIOS

La sede de San Borja invita a los señores socios que hayan consumido en los bares de esta sede, certifiquen el costo con la lista de precios que obra en poder de los barmans; ¡el cliente siempre tiene la razón!

CREDITO

Se recuerda que sólo está autorizado el crédito para los señores socios cuyo carnet tiene fondo rojo; agradeceríamos hacer conocer esta disposición a sus menores hijos a fin de que no insistan con el personal que expende los diferentes artículos, ya que ellos tienen disposiciones precisas en ese sentido.

PROPINAS

Si has quedado satisfecho de la atención del mozo, te sugerimos dejarle una propina. Si tu cuenta es al crédito, después de firmar no te olvides de poner alguito en efectivo para incentivarlo a superarse.



CARNET DE SOCIO

Se recuerda, también a los señores socios que se han dado las disposiciones convenientes a fin de que a partir del 10 de diciembre, no se permita el ingreso a los señores socios que no porten su tarjeta de socio emitido por el Centro Naval del Perú.

PARQUEO

Disposición para el "No Parqueo" en la zona de la Rotonda, frente a la entrada del comedor "El Monitor", donde están ubicadas las tres banderas: la del Centro Naval, Marina de Guerra y Pabellón Nacional.

El ingreso de automóviles sólo esta permitido para dejar a los señores socios e invitados y luego deben proceder a la zona de parqueo.



Atento por si falta sal.

LOCAL	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
BAR "EL GALEON"		1200-2400	1200-2400	1200-2400	1200-0100	1100-0100	1100-2400
DISCOTECA "EL VIKINGO"		CERRADO			2000-0300	2000-0300	CERRADO
ALMUERZO "EL MONITOR"		1300-1600	1300-1600	1300-1600	1300-1600	1300-1600	1200-1600
COMIDA "EL MONITOR"		1930-2300	2000-2300	1930-2300	2000-2300	2000-2300	2000-2300
ALMUERZO "EL ALMIRANTE"		1300-1600	1300-1600	1300-1600	1300-1600	1300-1600	CERRADO
COMIDA "EL ALMIRANTE"		2030-2400	2030-2400	2030-2400	2030-2400	2030-2400	2020-2400
SNACK - BAR POLLERIA		1700-2200	1700-2200	1700-2200	1700-2200	1200-2200	1200-2200

a) Los días víspera de feriados, el horario de atención será igual al de los días viernes y sábados.
b) Los pedidos sólo podrán ser efectuados hasta media hora antes del término del horario de atención.



matrimonio

El 4 de Noviembre, en la Iglesia Medalla Milagrosa contrajeron matrimonio el Alférez de Fragata Ricardo Meza Regal con la señorita Susana Deville del Campo. ¡Muchas Felicidades!

herederos de nuestros asociados

En el Centro Médico Naval han nacido los hijos de nuestros felices asociados:

En Setiembre:

El 1o. una niña hija del C. de C. Jorge Campaña Berrosco y de Jeanette Nuñez de Campaña. hijo del Tnte. 2do. Luis Chávarry Rojas y Silvia de los Ríos de Chávarry.

El 7, otro niño hijo del Tnte. 2do. Fernando Jiménez Morales y Nancy Loayza de Jiménez.

El 20, una niñita, hija del C. de C. Juan Larrauri Ulvand y de Carmen Carranza de Larrauri.

El 23 nació el hijo del C. de C. Enrique Falcón Maldonado y de María Luisa Deville de Falcón.

El 26, una niña hija del A. de F. Juan Sarmiento Castro y de Silvia Nocito de Sarmiento.

El 27 otra niña hija del Tnte. 1o. Jorge Del Aguila Tirado y Elizabeth Saco de Del Aguila.

El 29 un varón, hijo del Tnte. 2do. Carlos López Guabloche y de Yolanda Padilla de López; y también una niña, hija del C. de C. SN Percy Carpio Meléndez y de Carmen Arauco de Carpio.

En Octubre:

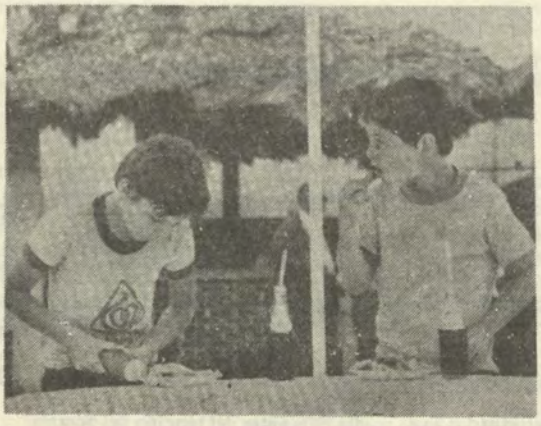
El 1o. nació un varoncito, hijo del C. de C. Emilio Rueda Mazuelo y de Anabella Roca de Rueda.

El 2 otro niño, cuyos padres son el Tnte. 1o. Carlos Cabrera R. y Carla Gálvez de Cabrera.

El 5 una niña hija del Tnte. 1o. Jose Luna Aubry y de Patricia Ramírez de Luna.

El 6 dos niñas, hijas del Afgta. Fausto Figueroa Torreblanca y de Jéssica Zanabria de Figueroa; y la otra del Tnte. 1o. SN Juan Inca Roca y de Mónica Huapaya de Inca Roca.

El 10 nació otra niña, hija del Tnte. 1o. Lizardo Edery De las Casas y de Gaby Migone de Edery.



Con un salchipapas soluciono cualquier problema.



Para todo hay tiempo para el deporte y un buen ¡salud!



¿estará correcto este cartón?



Una miradita a la cámara... después cotejo el cartón.

bingo stella maris

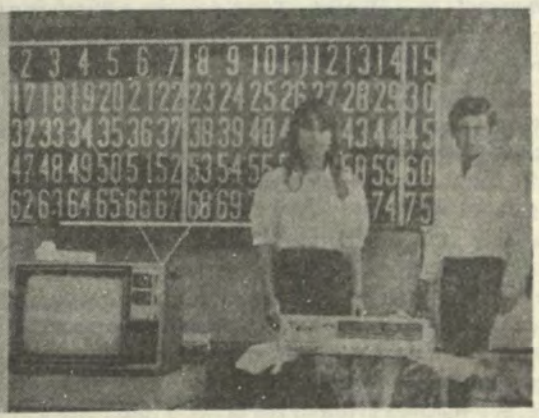
El Miércoles 2 de Noviembre se llevó a cabo en las instalaciones del Centro Naval el ya tradicional miércoles cultural que organizó la Asociación Stella Maris que preside la infatigable Sra. Tereza de Dubois. Como en otras oportunidades, la finalidad de este evento, fue agenciar fondos para las obras sociales que Stella Maris efectúa entre el personal subalterno de la Marina y su objetivo es la guardería infantil, cuyo proyecto ya se encuentra listo para la iniciación de las obras.

Todo esto, gracias al aporte desinteresado de todas, sin excepción, entidades comerciales que contribuyeron con generosos aportes y donativos, lo que creó un menudo problema a los animadores del vento, los ya conocidos e infatigables colaboradores de Stella Maris nuestros asociados los C. de C. Antonio GARATE Calle y Oswaldo GARCIA Bedoya, quienes ante la avalancha de premios tuvieron que improvisar juegos, rifas y concursos para poder repartir aproximadamente 100 premios entre los asombrados asistentes que no creían lo que veían.

Linda mañana, asistentes generosamente obsequiados, organizadores plenamente satisfechos y animadores dentro de los lineamientos que este tipo de evento exije... ¡Imaginación! Todos fueron ganadores, pero en especial, la Marina de Guerra del Perú que por intermedio de Stella Maris, podrá ofrecer el próximo año, más bienestar a su personal a través de las obras emprendidas y de los que seguramente la Presidente la Sra. DuBois y su Directiva en pleno emprenderan con la ayuda de todos y cada uno de nosotros.



Todos quisieron llevarse alguito hasta la presidenta de Stella Maris.



La feliz ganadora del equipo estereofónico

todo sobre ruedas

SON las 8 de la mañana. Hay que levantarse. Los días sábados no es conveniente permanecer mucho tiempo en cama si es que queremos cumplir con la señora, (esos mandados y arreglos caseros) los niños (ir al cine, llevarlos a la fiesta, etc.) y... Yo, que ya hice desde ayer un compromiso por ir al club y que no puedo dejar de cumplir porque sus reglamentos son tan estrictos, que te obligan a cualquier cantidad de deberes, buenos.... por supuesto.

Recuerdo que ayer viernes tuve que ir al club a reservar personalmente la cancha de tenis porque mi compadre Carlos quería agarrarse conmigo a raquetazo limpio y así dirimir una vieja rivalidad deportiva que ya era hora de terminar... Yo, escogí mi club, porque cuando uno tiene un buen club pues, hay que lucirlo ¿no es así?

Con las justas pude separar una hora de cancha que el encargado nos dió a regañadientes, pues dijo que los sábados era para los socios exclusivamente y que sólo después de las 12 podíamos conseguir turno, pués era la hora en que ya empezaban a retirarse. Acepté.

Aboné mis 2,000 soles de rigor, en el cual lógicamente ya estaba incluída la propina del recogebolas y la del marcador, así como los gastos de mantenimiento. Total, uno quiere encontrar las cosas bien y si nos las presentan impecables pues con gusto se paga... por el bien del club.

Llegamos media hora antes. En la puerta, el vigilante, impecablemente uniformado, cortésmente nos solicitó nuestra identificación y los carnets. Pagué la cuota de ingreso de mi acompañante quien amablemente fue invitado a firmar el libro de invitados a las canchas de Tenis (tengo entendido que solamente puede asistir a ellas 2 veces al mes), que le vamos a hacer, son las reglas y... hay que cumplirlas.

Cuando llegamos a las canchas, chequeamos en las "Pizarras de Turnos de Juego" nuestros nombres y la hora asignada. Efectivamente, allí estaban. ¡Admirable organización! —expresó mi invitado. Ya podemos estar tranquilos —contesté—, ¡podemos empezar cuando queramos! —añadí con aire de suficiencia y complacencia. Aquí, todo funciona sobre ruedas.

Ingresamos al court y tomamos asiento en una de las bancas que circundan la cancha. Daba gusto: pulcras, limpias, y protegidas del abrumador sol por pintorescos toldos que hacían juego con el color verde del lugar y el encendido ocre del bien cuidado piso.

Impresionadísimo mi amigo... sobre todo cuando un mozo pulcramente presentado y que había estado atento a nuestros movimientos, se acercó y preguntó qué beberíamos después del partido.

Linda oportunidad de mostrar a mi invitado los exquisitos tragos que nuestros especializados *barman's* mezclan usando fórmulas secretas que nada envidiarían de los que Einstein preparaba con tanta prolijidad. ¡Dos Cuba libres! dije, de inmediato para antes del partido... y a los 10 minutos nuevamente frente a nosotros pero esta vez, portando 2 vasos enormes, perlados de gotas de frescor y escarcha helada coronada por una rodaja de verde limón. ¡Delicioso! ... ¡Qué servicio! Le dimos su propina y... ¡salud! ¡salud!

El jefe de canchas se nos acercó. Nuestra pista de combate ya estaba lista y podíamos empezar en cualquier momento. ¡Apura el trago! —me dijo Carlos— podemos perder la cancha.

— Qué va hombre, esa hora es asignada a nosotros y nadie puede ocuparla, de manera que toma tu tiempo y saborea el trago le dije, al tiempo que llevé el mío a los labios.

El mozalbete que haría de recogebolas se nos presentó. Daba gusto verle. Zapatillas blancas relucientes, pantaloncito blanco corto, y un polito azul con el escudo del club; se protegía del sol con una gorrita coronada por la palabra Tenis. Sonrió. —¡Listo señor! — se veía que estaba ávido por compartir nuestra hora de entretenimiento. Jugamos y...

¡Gané el partido! el saludo de rigor y nos dirigimos a las terrazas de la piscina. Le invitaría un cebiche, pero, de esos especiales... Nuestro *cheff* ya tenía fama por sus exquisitos y deliciosos platos de mariscos que lo combina con sapiencia y experiencia digna de un garzón francés.

La terraza llena de gente... bullicio, ir y venir de socios, salud... risas... música y de la buena llena el ambiente, y los mozos... discurriendo como en procesión, yendo y viniendo con platos, vasos, botellas y todos, tan bien presentados...

No había sitio para ocupar, habría que esperar. Mi amigo entretenidísimo... tenía tanto que ver. Un Maitre, elegantemente vestido se nos acerca de improviso. Nos ruega, nos suplica tengamos paciencia, él nos buscará mesa... no demorará nada y mientras tanto, por qué no ganar tiempo. Tomará el pedido inmediatamente, así no esperarán más al sentarse. Mientras tanto, un buen trago puede ser una magnífica antesala...

¡Qué bárbaro! ... exclama mi amigo... ¡Qué magnífica atención! —Yo ni le presté importancia. Esto es una cosa tan común en mi club; quiero fumar un cigarrillo pero los dejé en mi maletín de deporte. Carlos igual, —habrá que ir por ellos— dice cansado.

No hombre... ¡espera! ... hago una seña, el mozo ya está a mi lado le digo simplemente ¿cigarrillos? ... y a los 5 minutos ya está frente a nosotros con una bandeja en la que brillan las platinas de varias diferentes cajetillas. ¿Importados o Nacionales? es todo lo que dice.

El cebiche estuvo estupendo, y el trago de lo mejor... conversamos, fumamos, miramos y... ¡las 2 de la tarde! es hora de partir. Pido la cuenta pero Carlos se interpone. El quiere pagar, total el reto lo

Pasa a la pág. 12



prólogo

LA vela es el deporte náutico por excelencia y el Centro Naval, consciente de ello y contando con el amplio y decidido apoyo del Ministerio de Marina se ha abocado en la grata tarea de incentivar, promocionar y apoyar este fascinante deporte.

Como en toda actividad, para poderse iniciar, es imprescindible contar, entre otras cosas, con un buen libro donde aprender la parte teórica; por ello el Centro Naval se ha propuesto, con el apoyo de un grupo de socios, publicar en AVANTE una sección sobre VELA que en forma de fascículos o separatas, puedan ser fácilmente desglosados, para compaginarlos e ir formando con éstos un libro de consulta básico. Pretendemos volcar ordenadamente y en forma de lecciones esta rama del conocimiento humano y de la técnica deportiva, en forma tal que paso a paso nos conduzca a incrementar los conocimientos en el uso de embarcaciones a vela, alentar la práctica y la competencia del deporte náutico y estar listo para obtener la patente náutica que deseamos y necesitamos obtener.

Los objetivos señalados son todos importantes, pero existe otro más importante aún, que es: nuestro deseo de elevar el nivel en los deportes náuticos que nuestro país, rico en tradiciones navales, poseedor de una vasta costa y un rico mar, poblado por hombres



2

que han sabido arrancarle su riqueza y que han escrito sobre sus aguas las más hermosas páginas de su historia, merece ocupar en el concurso de las naciones. Alentemos pues con esto, la reconquista de nuestra más rica tradición marinera y el amor y respeto por nuestro mar, patrimonio inestimable de la peruanidad.

Estamos dispuestos a colaborar con sus inquietudes y deseos, orientando entusiasmo conforme vayan apareciendo las lecciones; para ello rogamos encarecidamente a Uds., a quienes va dirigido ste esfuerzo, nos hagan conocer sus inquietudes y sugerencias al respecto.

La primera entrega es simplemente un vocabulario o glosario de términos náuticos, relacionados con la nomenclatura elemental de las embarcaciones y sus partes. Seguirán otras presentándoles las partes principales de una embarcación, tipos de embarcaciones, partes y tipos de vela, jarcias, aparejos, el viento y sus efectos, etc., así como la discusión correspondiente, comentada por nuestros colaboradores.

a todo trapo

curso de vela

CENTRO NAVAL DEL PERU



Abatimiento.– Desplazamiento lateral de la embarcación sobre el agua.

Abordar.– Entrar una nave en colisión con otra.

Achicador.– Pequeña paleta de madera, metal o plástico que sirve para sacar el agua de a bordo.

Achicar.– Extraer el agua de una embarcación.

Adujar.– Ordenar un cabo sobre una superficie plana, dándole vuelta.

Aguantar.– Soportar un fuerte golpe de mar o una racha, sin riesgo.

Aleta.– Parte del costado de la embarcación, hacia popa.

Amantillo.– Maniobra que sirve para sostener la botavara.

Amarrar.– Afirmar un cabo a un objeto.

Amollar.– Soltar un cabo.

Amura.– Parte del costado de un barco hacia proa.

Amurada a Babor.– Embarcación que navega recibiendo el viento por babor.

Amurada a estribor.– Embarcación que navega recibiendo el viento por estribor.

Ancla.– Instrumento de hierro que sirve para aguantar desde el fondo un barco. (Ver texto).

Aparejar.– Preparar y montar el barco dejándolo listo para navegar.

Aparejo.– Conjunto de palos, vergas, velas, jarcias, etc., que sirven para transmitir al barco el empuje del viento.

Aproar.– Poner el barco con la proa hacia el viento.

Arbotante.– Brazo o soporte de acero en forma de "V".

Ardiente.– Barco que tiende a orzar.

Arriar.– Descender cualquier objeto: se arría un peso, una vela, una bandera, etc.

Arriar de plano.– Bajar rápida y totalmente la vela.

Arribar.– Evolucionar de manera que la proa del barco vaya hacia sotavento.

Azocar.– Apretar bien un nudo, trinca o cualquier forma de amarre.

Babor.– Banda o costado del barco que queda a la izquierda cuando se mira la proa desde la popa.

Balandra.– Embarcación de cubierta con un solo palo.

Balandro.– Balandra pequeña.

Baliza.– Señal flotante y fija.

Balón.– Gran vela de proa, hecha de tela ligera y con mucho bolso. (en inglés Spinnaker)

Baluma.– Borde o parte posterior de una vela.

Jarcia.– Conjunto de aparejos y cabos de un barco. También toda pieza entera de un cabo.

Larga.– Soltar un cabo; desamarrar.
Largo.– Acción de navegar recibiendo el viento por la aleta.
Lascar.– Aflojar lentamente un cabo o escota.
Lastre.– Pesos adicionales que aseguran la estabilidad de un barco.

Manga.– Anchura de un barco.
Mástil.– Palo colocado verticalmente sobre el casco y que sirve para sujetar la vela.
Mayor.– Nombre que se da a la vela del palo mayor.
Mesana.– Palo menor a popa
Mosquetón.– Pieza metálica en forma de gancho, o resorte, que sirve para fijar una vela al estay, botavara, tangón, etc.

Ollao.– Orificio con bordes reforzados, practicados en las velas o en las lonas.
Orza.– Pieza plana que sobresale verticalmente por debajo y a lo largo del casco para contrarrestar el abatimiento.
Orzada.– Movimiento involuntario de la proa de la embarcación, hacia barlovento.
Orzar.– Variar el rumbo de manera que la proa vaya hacia la dirección de donde viene el viento

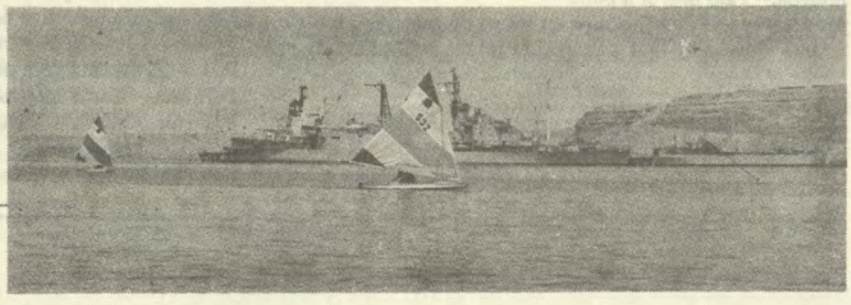
Pala.– Parte del timón que va dentro del agua. Parte extrema del remo que va en el agua.
Palo.– Ver "mástil".
Percha.– Nombre genérico para designar cualquier barra a la que se pueda envergar o sujetar las velas.
Pico.– Verga que sostiene la parte alta de una vela guaira o cangreja.
Polea.– Roldana por donde se pasa los cabos.
Popa.– Parte posterior de una embarcación.
Portar.– Llenarse de viento la vela, sin flamear.
Proa.– Parte delantera de una embarcación.
Pujamen.– Borde inferior de la vela.
Puño de Amurà.– Angulo o esquina de una vela, entre el palo y la botavara.
Puño de Boca.– Angulo o esquina de una vela de donde se

Banda.– Cámara abierta en las embarcaciones donde generalmente va la caña o rueda del timón (en inglés: cockpit).
Barlovento.– Banda por donde sopla el viento.
Bermudiana.– Vela triangular.
Bita.– Dos maderos o columnas de hierro fuertes y cortos, sujetos a cubierta o al muelle, en la que se toman vuelta los cabos para asegurar la embarcación.
Bítacora.– Caja de madera o latón en la que va montado el compás magnético.
Blando.– Barco que tiende a arribar.
Boca de Cangrejo.– Horca en que terminan la botavara, el pico y el tangón y por donde se apoyan en el palo.
Bolina, navegar de.– Dar bordadas para remontarse hacia barlovento. También se dice "Navegar vuelta y vuelta".
Bordada.– Tramo que recorre la embarcación entre una virada y otra.
Bornear.– Dar vueltas el barco alrededor del ancla, estando fondeado, por acción del viento o la corriente.
Botavara.– Barra de madera o metal que engancha y articulada en el palo sirve para mantener extendida la parte baja de la vela mayor.
Boza.– Amarre de proa.
Braza.– Medida marinera de longitud equivalente a 1.624 metros (6 pies). Se utiliza principalmente para expresar la profundidad del mar.

Cabeceo.– Oscilación del barco en sentido proa-popa debido a las olas.
Cabilla.– Pieza de madera o metal que atraviesa verticalmente un banco u otra pieza y alrededor de la cual se toman vueltas con los cabos de maniobra para hacerlos firme.
Cable.– Cabo del ancla que sustituye a la cadena en embarcaciones menores.
Cabuya.– Cualquier cuerda o cabo delgado, especialmente, los de pita.
Caer.– (A babor o a estribor). Dirigir la embarcación hacia una u otra banda.
Caída del palo.– Inclinación del palo en relación a la vertical.







Caja de Orza.– Caja vertical, estrecha y alargada que va unida al casco y dentro de la cual se desliza la orza.

Calmar.– Disminuir en intensidad el viento o la mar.

Cáncamo.– Cabilla de metal, redonda para afirmar a la cubierta aparejos u otros aditamentos.

Caña.– Barra con la que se gobierna o maneja el timón.

Cañín.– Barra delgada, articulada a la punta de la caña del timón, que permite gobernar desde barlovento. Se le llama también alargadera (en inglés: stick).

Carlinga.– Pieza en la que encaja la extremidad del palo.

Casco.– Cuerpo flotante de un barco.

Catamarán.– Embarcación con dos cascos o flotadores.

Catavientos.– Tira de lana o tela que se usa para ver de donde viene el viento.

Cazar.– Tirar de una escota u otro cabo para tesarlo.

Ceñir.– Acción de navegar contra el viento formando con el mismo el menor ángulo posible.

Ciar.– Navegar hacia atrás.

Cinchas.– Tiras o correas sujetas al casco y en las cuales los tripulantes enganchan los pies para sacar el cuerpo fuera de la embarcación.

Codaste.– Prolongación de la quilla, que conforma la parte fuerte de la popa.

Colgarse.– Echar el cuerpo lo más posible hacia barlovento aguantándose de las cinchas con los pies para mantener plana la embarcación.

Compás.– Brújula especial para los barcos.

Cornamusa.– Pieza de madera o metal en forma de "T" en la cual se afirman los cabos.

Costado.– Cada una de las partes laterales del casco.

Crujía.– Línea central imaginaria, en el sentido proa-popa y paralela a la quilla.

Cuadernas.– Piezas de refuerzo perpendiculares a la quilla.

Cubierta.– Superficie que cubre la parte superior de la embarcación.

Culebra.– Cabo delgado que pasando por los ollaos de una vela, la sujetan o enganchan al palo o la botavara.

Cuter.– Embarcación de un solo palo que a diferencia de la balandra, está bastante más a popa.

Cruceta.– Pieza doble de madera o metal que formando arbotante mantiene el obenquillo separado del palo.

afirma a la parte superior del palo.

Puño de Escota.– Angulo o esquina de una vela de donde se le sujeta al extremo de la botavara.

Puño de Pena.– Angulo o esquina superior de una vela, de donde se le sujeta a la percha.

Queche.– Embarcación de dos palos. El de popa, o mesana, es más corto y va delante del poste del timón. Tres o cuatro velas.

Quilla.– Pieza larga y fuerte que va de proa a popa, en la parte inferior del casco y sobre la cual va montada toda la armazón.

Raca.– Argolla metálica que corre a lo largo de una verga.

Recalar.– Llegar a la vista de tierra.

Racha.– Incremento momentáneo de la fuerza del viento.

Reflujo.– Marea vaciante.

Refrescar.– Cuando el viento aumenta su fuerza.

Relinga.– Cabo que va cosido en el borde de las velas y que sirve para reforzarlas.

Remo.– Pieza larga de madera que sirve para hacer avanzar la embarcación, apoyándose en el agua.

Retenida.– Cabo o aparejo que sujeta la botavara al palo impidiendo que ésta se levante.

Rezón.– Ancla de más de dos brazos.

Rizar.– Disminuir la superficie vélica tomando rizos.

Rizo.– Pedazo de cabo delgado que cosido a las velas o pasado por ollaos en las mismas sirven para disminuir la superficie vélica, para navegar con vientos fuertes.

Roda.– Prolongación de la quilla que conforma la parte fuerte de la proa.

Rolar.– Cambiar la dirección del viento.

Rumbo.– Dirección en la que navega un barco.

Sables.– Piezas de madera o plástico, planas y alargadas que se introducen en los bolsillos que para el efecto hay en la baluma de las velas.

Sotavento.– Banda de la embarcación, opuesta a la de donde viene el viento.

Spinnaker.– Ver "Balón".

Stick.– Ver "Cañín".

Derivar.– Desplazarse fuera del rumbo por acción del viento o la corriente.

Desarbolar.– Quitarle el palo a una embarcación. Voz utilizada también cuando el palo se rompe.

Desplazamiento.– Peso del volumen del agua desplazada por el barco. Por extensión: peso del barco.

Desventar.– Cuando una vela del mismo barco o de otro, tapa el viento de otra vela, restándole viento. También amollar la escota de una vela para que flamee.

Dingui.– Chinchorro o bote de regatas con una orza y un solo palo en proa. Una sola vela, por lo general. (en inglés: dinghy).

Driza.– Cabo que sirve para izar una vela, una bandera, una verga, etc.

Empopada.– Acción de navegar recibiendo el viento de popa.

Encapilladura.– Punto de arranque de la jarcia firme del palo.

Envergar.– Sujetar una vela a su palo o estay.

Escora.– Inclinación lateral de una embarcación.

Escota.– Cabo que se utiliza para graduar el ángulo que forma las velas con el eje del barco, orientándolas y aguantándolas contra el empuje del viento.

Eslora.– Longitud del barco.

Estay.– Cabo o cable de la jarcia firme que sostiene el palo en sentido longitudinal de proa a popa.

Estibar.– Poner a bordo y fijar en su sitio el material.

Estribor.– Banda o costado del barco que queda a la derecha cuando se mira la proa desde la popa.

Fachear.– Orientar las velas para que anulen sus esfuerzos, deteniendo el barco.

Filar.– Dejar que un cabo se escurra.

Flamear.– Movimiento desordenado de una vela cuando bate porque el viento actúa sobre sus dos caras a la vez, al quedar orientadas hacia él.

Flotación.– Línea hasta la cual la embarcación se sumerge en el agua.

Flotador.– Cámara de aire que impide que el barco se hunda al volcarse.

Flujo.– Marea entrante.

deportivas

JUEGOS DEPORTIVOS CENTRO NAVAL 83

Con éxito y gran asistencia de socios y familiares, el sábado 5 de Noviembre se iniciaron los Juegos Deportivos Centro Naval 83, los que abarcan las siguientes disciplinas: frontón, básket, voley y fulbito. Este torneo se viene desarrollando en las canchas de la sede de San Borja, los Sábados y Domingos desde las 10.00 a.m.



Dentro de estos juegos se efectuaron los campeonatos de fulbito y básket entre las escuelas de cadetes, los que culminaron el domingo 27 de Noviembre. Al cierre de la presente edición, el día 25, el equipo representativo de la Escuela Naval estaba de favorito para obtener el título en básketbol y el de la Escuela Militar, para el de fulbito. En nuestro siguiente número comentaremos con mayor detalle los resultados de este torneo.





Ellas también se esfuerzan



Entrenador sufriendo la camiseta, aunque sin sudarla.



. . . entrará.



pensar que pude haberla agarrado

CURIOSO: "VELATERAPIA"

Nació la "VELATERAPIA". Los que aman el deporte náutico pueden estar contentos. Ya no se trataría de un deporte o simple diversión. Puede ser un buen tratamiento para distintas afecciones. El descubrimiento se debe a algunos psiquiatras alemanes. Bastan 6 meses de estadía en una embarcación de vela –afirman– para que un alto porcentaje de psicópatas vuelvan curados.

Las experiencias empezaron hace unos años en el Lago de Costanza. Un gran yate llamado "PROSPERDI-BOIS REYMOND", navegó por el lago 24 horas sobre un J-24 como si estuviera haciendo un crucero, llevando abordo una tripulación integrada por ciegos, sordomudos, paralíticos, jóvenes con grandes problemas psíquicos, gentes con afecciones graves de la misma índole, acompañados, desde luego, por los propios estudiosos y algunos ayudantes. Los resultados son satisfactorios, ya que muchos se curaron de sus transtornos de conducta y psíquicos en general, siendo la terapia el de afrontar dificultades diarias concretas. De esta manera los jóvenes volvieron a adquirir confianza en si mismos y muchos otros problemas se resolvieron completamente. Esto es –afirma Raymond Del Sele– que es una medicina perfecta, sobre todo para la gente que ya no cree en su propio futuro.

(Miscelánea – El Comercio 16 Nov. 83).

ACADEMIA DE NATACION EN SAN BORJA

Dado el éxito alcanzado y el beneficio obtenido por los hijos de nuestros asociados en las dos temporadas anteriores, para el próximo verano la comisión de deportes viene estructurando el programa para las vacaciones escolares de 1984.

Tal como se anunciara en el número 78 de esta revista, en natación se disputaría una hermosa copa en el tradicional campeonato de confraternidad Centro Naval-Centro Aeróbico Corpac ¡chicos y chicas vayan preparándose!



Tangón.– Barra que sirve para abrir una vela de proa, al navegar empopado.
Tensar.– Poner en tensión un cabo o cable. También TESAR.
Timón.– Pieza situada en la popa de una embarcación y que se emplea para dirigirlo.
Tomar vuelta.– Amarrar un cabo a una cabilla o cornamusa, haciendo ochos.
Trasluchar.– Virar pasando la popa por del viento.
Trinquete.– Palo menor a proa del mayor en los barcos con más de uno.
Través.– Costado. NAVEGAR DE TRAVES: Acción de navegar a un rumbo aproximadamente perpendicular al viento.

Varar.– Sacar un barco del agua.
Verga.– Barra o pieza larga de madera, o metal que sirve para mantener extendida una vela.
Virar.– Variar el rumbo haciendo que cambie la banda por donde se recibe el viento.
Virar por avante.– Virar pasando la proa por el viento.
Virar por redondo.– Ver "trasluchar".

Yol – Embarcación de dos palos, mayor y mesana, siendo este último de una longitud entre la mitad y la cuarta parte del mayor, y va colocado a popa del poste del timón. Tres a cuatro velas.

Fogonadura.– Orificio en la cubierta por donde pasa el palo.
Fondear.– Dar el ancla para mantener la embarcación detenida, sin navegar.

Garrear.– Arrancar y arrastrar el ancla del fondo.
Goleta.– Barco de vela con dos palos.
Gratil.– Borde delantero de una vela.
Grillete.– Pieza de metal en forma de "U", y que se cierra mediante un perno o pasador.
Grímpola.– Gallardete muy corto que se usa como catavientos.
Guardacabos.– Especie de ollao metálico con una concavidad exterior, por dentro de la cual pasa un cabo o cable.
Guía.– Pieza fija en la cubierta por la que puede correr un cabo.
Guiñada.– Salirse del rumbo hacia una u otra banda contra la voluntad del timonel.

Izar.– Subir una vela, bandera, etc., halando de un cabo.





Confraternidad entre nuestros cadetes



Gestos serios... algo anda mal en el equipo

ACADEMIAS DEPORTIVAS VERANO 1984

Durante los próximos meses de Enero a Marzo, se llevará a cabo el ciclo de verano de las siguientes disciplinas deportivas, además, de la de natación, habrá de basquetbol, voleybol, fútbol, gimnasia rítmica, música disco y artes marciales; la comisión de deportes viene trabajando y estructurando el programa correspondiente, el mismo que se dará a conocer en nuestra sede de San Borja donde podrán conocerse mayores detalles, referentes a la inscripción y horarios a mediados del presente mes de diciembre; por lo pronto ya están en tratos con destacados profesores para estas actividades.

J/24 CLASE INTERNACIONAL

La Asociación Peruana de Veleros Clase J-24 y el Yatch Club de Ancón, se encuentran abocados en la organización del Segundo Campeonato Sudamericano de Veleros clase Internacional J-24, y están cursando las correspondientes invitaciones, habiéndose publicado también el respectivo Aviso de Regata.

Las regatas serán efectuadas en la bahía de Ancón y el Club sede pondrá a disposición de los participantes sus instalaciones para el servicio de las embarcaciones durante el desarrollo de la prueba.

El campeonato está abierto para todos los miembros de las clases nacionales J-24 sudamericanas y se ha recibido una invitación especial para que dos tripulaciones del Centro Naval, conformadas por socios activos marinos, participen en tal evento.

Han sido programadas seis regatas, la primera de las cuales se correrá el Lunes 23 Enero de 1984, y la última, el Domingo 29 del mismo mes. Se podrá descartar una; pero en el caso de correrse solamente cuatro, no habrá descarte.

El recorrido de las regatas consistirá de 5 triángulos olímpicos y una regata de media distancia. Los triángulos olímpicos tendrán una extensión total de 12 millas, apróximadamente y la regata de media distancia, de 22 millas.

Mayor información, así como los formularios de inscripción pueden solicitarse a:

Alberto D'Angelo Serra
Presidente del Comité Organizador
Asociación Peruana de Veleros Clase J-24
Teléfono 474026

MALLA CORTA-VIENTO

La Dirección General Material se ha hecho presente obsequiando una malla corta-vientos para las canchas de tenis de nuestra sede central; los que practican el deporte blanco están de placemes por cuanto el viento que sopla por las tardes no los afectará y además esta malla le ha cambiado la cara a estas instalaciones.

¡ULTIMO MINUTO!

Tal como lo anunciamos en otra columna de esta revista, el equipo de Cadetes de la Escuela Naval del Perú se adjudicó el título del Campeonato inter-escuelas de Cadetes, al imponerse en vibrante y disputado partido al de la Escuela Militar de Chorrillos; el resultado final fue de 57 a 56.

El título en fulbito fue obtenido por el de la Escuela Militar.

viene de la pág. 10

perdió y el ganador fui yo, y el es un buen perdedor, de manera que el mozo dejó en sus manos el dichoso papelito... —creo que se han equivocado— me susurra con discresión.

— ¿Por qué?

— No puede ser tan barato, ¿ésa es toda la cuenta?

— Pues es normal... le digo... ¡aquí todo es baratísimo!

Nos dirigimos hacia la salida y al pasar por la puerta de acceso a los comedores principales, quise mostrarle el arreglo floral en el que un artista de Ikebana ha moldeado en flores multicolores el escudo de mi querido club... allí está, es realmente bello "Centro..." PLUP... me despierto... pero ¿qué pasa?... son ya las 9. a.m. y yo aún en cama. Lindo sueño el que tuve y ahora... ¿qué hago?

Ya sé. Me voy al Centro Naval. Hace tanto tiempo que no voy... me dicen que ha cambiado... ¡a lo mejor el sueño que tuve! ...

de nuestros lectores

Esta columna está abierta a todos los socios. Recibiremos vuestras cartas con agrado pero permítanos reducirlas en su extensión, cuando así lo justifique el espacio sin que estas sufran en el contenido. Sólo publicaremos las que a juicio de esta revista puedan contribuir a la marcha institucional.

El Director.

¡Se quejan de los precios!

Felicitaciones por el nuevo formato de vuestra revista! Indudablemente que corren aires nuevos en nuestro club y pierdan cuidado, seremos como ustedes lo solicitan.

¿No podrían empezar por hacer un reajuste de los precios, para que esté de acuerdo a nuestros ingresos? Esto sería una buena forma creo yo de que el club reciba lo que ustedes reclaman: una presencia masiva de socios en nuestro local.

Socio del BAP. Grau

Respondemos:

Gracias por lo que a nosotros nos toca. En cuanto al resto, la directiva tiene la palabra, pero también nos gustaría oír la suya en la próxima asamblea general en la cual podrá solicitar "personalmente", ese reajuste de precios que parecería una necesidad imperiosa.

Se sentían cortos

Creemos que esta página realmente servirá de tribuna libre (esperamos que así lo sea) para expresar nuestros encantos y desencantos, bondades y miserias de nuestro club. Yo por mi parte, ya habría más de una vez, expresado mi opinión, desgraciadamente quejumbrosa en un libro que se llama de quejas. Pero muchas veces cuando somos de una jerarquía un tanto baja, nos sentimos disminuidos cuando no tememos de lo que pudiera ocurrir si la protesta no es del agrado de los Directivos y esto es realmente malo porque seremos jóvenes algunos pero no por ello podemos dejar de apreciar lo malo, lo bueno y lo feo de un club.

En todo caso creo Señor Director que ustedes serán los mejores sucesores de nuestras cartas y estamos seguros que dejarán pasar lo bueno y rescatable de quejas que pudieran ir cargados de residuos dañinos para el motor que necesita nuestro club.

Un Tese

Respondemos:

Gracias por la función de filtro que nos asigna. Tenga la seguridad que así actuaremos pues no queremos que esta columna tenga vida tan corta como la de la mosca. Sólo publicaremos lo que sea una crítica justa y productiva y el resto nos las guardaremos. Por lo demás Ud. es un socio como cualquier otro pero no olvide que aún dentro de un club social, respetos guardan respetos y nuestros mayores se merecen gran parte de él.

Colaborador

Los felicito por la nueva presentación de la revista que me alientan a seguir colaborando con ustedes.

C. de.N. José Teixeira R.

Socio positivo

Felicitaciones a los responsables de esa bonita y decorativa malla protectora colocada en la cancha de Tenis de San Borja. Ya cobra vida nuestro club y de ello pueden dar fe los socios aficionados al tenis quienes son los directamente beneficiados con esta renovación. A propósito. ¿Para qué es esa cancha supongo de tenis que se encuentra al frente de las mallas mencionadas? No es hora ya de que se le prepare para partidos de exhibición o competencia? Quizá con una pequeña inversión podríamos invitar a los Arraya, a los Mainetto o a los Di Laura para que nos muestren sus bondades en el manejo de la raqueta y nuestros hijos se aficionen un poquito más a este deporte de caballeros, no les parece?

Un tenista

buenas noticias

AYER me encontré con Ricardo. Estaba amarguísimo.

¡Imagínate. . . yo que había pensado realizar la fiesta de 15 años de mi engreída en el Centro Naval. . . tú sabes, mi casa es tan pequeña y nuestro club es tan bonito, la terraza. . . la piscina, el aire fresco; en fin tantas cosas bellas. Ya me sentía tan contento pensando en lo bien que quedaría con mi hija y hasta pensaba, pero. . .

— Pero qué. . .

— Pues esa noticia de que ya no se puede alquilar la terraza ni. . .

— Tranquilo hombre. . . tranquilo. . . eso te pasa por no estar al día con los boletines del club. Para tu información, ya puedes separar el club los días martes, miércoles y jueves desde las 8 hasta las 2 de la mañana y eso ya es bastante ¿verdad?

— Pero cómo. . . y la circular de antes. . . la que prohibia. . . porqué entonces!

— Mira viejito razón no le faltaba a la Directiva. La última fiesta que hubo fue el acabóse. Trompeaderas. . . bochinche. . . los mocosos se pasaban de copas y las malcriadeses abundaban, rompían mesas, toldos y el baño! El baño era el despiporre. Tomaban 2 cervezas y se ponían terribles emprendiéndola contra todo lo que podían romper incluída la cara de los otros invitados.

— Pues yo no tenía idea. . .

— Pues ya lo sabes. Muchas veces nosotros los socios y padres somos los culpables de estos tiras y aflojes de la directiva que por otra parte no se siente apoyada por nosotros. Todos son quejas y críticas, pero de aportes nada.

— Bueno y ahora ¿cómo es?

— Ahora mandas tu cartita al Presidente del Centro Naval con 15 días de anticipación y le dices lo que quieres hacer en la terraza, la hora, la cantidad de invitados, etc. todo lo necesario para que te preparen el club como te lo mereces, previo pago claro está, de una cuota que es una bagatela y hasta las tarjetas te las proporcionan, selladas por el club lógicamente para un mejor control de tus invitados, evitándose de esta orma problemas en tu fiesta y con la directiva.

— Pues es una buena noticia. Desconocía estos problemas. . . no les faltaba razón.

— Claro hombre, es nuestro club, tenemos derecho a usarlo pero siempre y cuando no vaya en detrimento de nuestros propios intereses y eso precisamente son sus instalaciones a las que debemos de cuidar como las de nuestra propia casa. Eso sí, tendrás que estar en el club el día de la fiesta y tú serás el responsable de cualquier deterioro, de manera que a cuidar todo y. . . a darle la buena noticia a mi sobrina. El club será tu anfitrión.

— ¿Pero y los otros datos. . . yo.

— Ricardito, Ricardito te olvidas que hay una administración. . . Deja que ellos te informen del resto, yo no tengo tiempo me voy al chifa de los martes. . .

el ajedrez
nociones preliminares (continuación)

'EL ENROQUE

Como hemos visto, las jugadas de ajedrez se efectúan a través del desplazamiento de una sola pieza por vez. Una excepción a esta regla se admite por una sola vez en cada partida (para cada uno de los adversarios): el ENROQUE, un movimiento combinado de Rey y Torre, en el cual cada una de estas piezas pasa por sobre la otra. Como cada bando posee dos Torres, el ENROQUE lo puede efectuar el Rey con cualquiera de ellas. El ENROQUE con la Torre-Rey, denominado ENROQUE CORTO, se efectúa desplazando al Rey dos casillas hacia la Torre-Rey, y la Torre-Rey, dos casillas hacia el Rey. En el diagrama 11 tenemos la posición del Rey y la Torre blancos después del ENROQUE CORTO. Para denotar el enroque corto se usa el símbolo "O-O".

La posición que ocupan ambas piezas "enrocadas" en corto es, como se ve en el diagrama, la siguiente: el Rey en la casilla 1CR y la Torre en la casilla 1AR.

En el ENROQUE con la Torre-Dama, denominado ENROQUE LARGO, el desplazamiento de ambas piezas es similar. El Rey, dos casillas hacia la Torre-Dama, y la Torre-Dama, dos casillas hacia el Rey. En el mismo diagrama 11 indicamos la posición del Rey y la Torre negros después de efectuado el ENROQUE LARGO. Para denotar el ENROQUE LARGO se usa el símbolo "O-O-O". La posición del Rey y la Torre negros se indica en el diagrama. El Rey en la casilla 1AD de las negras y la Torre en la casilla 1D.

Cuatro condiciones fundamentales deben cumplirse para que sea posile efectuar el ENROQUE:

1.— Todas las casillas ubicadas entre el Rey y la Torre deben estar vacías. Es decir, no deben estar ocupadas por otras piezas.

2.— Ni el Rey ni la Torre deben haberse movido anteriormente.

3.— En el momento del ENROQUE el Rey no puede estar en Jaque.

4.— Las casillas por las cuales pasa el Rey al desplazarse hacia la Torre no pueden estar amenazadas por piezas adversarias. Es decir, el Rey no puede atravesar por un "Jaque".

CAPTURA "AL PASO"

Como ya hemos visto, un peón colocado en su casilla inicial (que está situada en la segunda fila del diagrama, para los ocho peones blancos, y en la séptima fila de él, para los peones negros) tiene el privilegio de avanzar una o dos casillas. Si haciendo uso de ese derecho el tal peón avanza dos pasos, pero al hacerlo pasa por una casilla controlada por un peón adversario, situado sobre una de las dos columnas vecinas, este último puede "capturarlo al paso", como si aquél no hubiera avanzado sino una sola casilla... Dicho de otra manera, un peón enemigo ubicado en su quinta línea y en una columna contigua puede, cuando se avanza un peón propio en dos casillas, capturarlo como si este peón hubiera avanzado sólo un paso... En el diagrama 12, si el Peón blanco situado en la casilla 2R avanza sólo un paso y marcha a 3R, el Peón negro de 5D puede capturarlo trasladándose a la casilla 6R.

Si este peón blanco de 2R, haciendo uso de su derecho, se desplaza en dos casillas hasta el cuadro 4R, el Peón negro de 5D puede considerar este movimiento descompuesto en dos jugadas: de 2R a 3R y de 3R a 4R. Y puede, por lo tanto, capturar el Peón blanco al pasar por 3R, ubicándose tras la captura en la crítica casilla 6R de las negras (o 3R de las blancas)...

Como se ve, si el Peón negro decide capturar, da lo mismo que el Peón blanco se traslade a 3R o a 4R. En el primer caso el negro efectúa una captura "normal" y en el segundo caso una captura "al paso". En ambos casos, sin embargo, el Peón negro de 5D se traslada, después de la captura a la casilla 6R.

Análogamente, si el Peón negro ubicado en el diagrama 13 en la casilla 2AR se desplaza a 4AR, el Peón blanco adversario situado en la casilla 5CR puede capturar lo "al paso" o "en passant", como dicen los franceses...

Debemos hacer notar sí que la captura "al paso" no puede ser practicada sino como respuesta inmediata, es decir, a la jugada inmediata siguiente del avance en dos casillas del Peón adversario. Por ej.: si en la posición del diagrama 12, tras la jugada P4R de las blancas, las negras efectúan cualquier movida que no sea PxP, al paso, pierden automáticamente el derecho a efectuar dicha captura...

Por último, debemos señalar en relación de la captura "al paso" que la notación usada respecto a ella es la siguiente: "PxP a.p.".

(continuará)

FIG. 11



FIG. 12



aerobismo

En nuestro número anterior habíamos visto la impresionante cantidad de aeróbicos que hay en el mundo y en las últimas semanas en Lima se han realizado maratones con una cantidad sorprendente de participantes, lo que nos indica que hay algo más que la "simple sensación de correr".

Queremos recalcar la diferencia entre practicar el aerobismo y participar en actividades competitivas por lo que daremos una definición sobre ejercicios aeróbicos.

El término ejercicios aeróbicos se refiere a una variedad de ejercicios que estimulan la actividad cardiaca y pulmonar por un tiempo suficientemente largo para producir cambios benéficos en el cuerpo. La carrera, la natación, el ciclismo y el trote, son ejercicios aeróbicos típicos. Existen muchos otros.

Los ejercicios aeróbicos le ofrecen una elección amplia entre formas diferentes de ejercicios, incluyendo muchos deportes populares. Tienen una cosa en común: al imponer a usted un esfuerzo arduo, la exigen mucho oxígeno. Esa es la idea básica. Eso es lo que los hace aeróbicos.

El objetivo principal de un programa de ejercicios aeróbicos es aumentar la cantidad máxima de oxígeno que puede aprovechar el cuerpo en un tiempo dado. Es lo que se llama su capacidad aeróbica. Depende de la habilidad para 1) respirar con rapidez grandes cantidades de aire, 2) enviar con energía grandes volúmenes de aire, y 3) mandar efectivamente oxígeno a todas las partes del cuerpo. En concreto, depende de pulmones eficientes, de un corazón poderoso y de un buen sistema vascular. Como refleja las condiciones de estos órganos vitales, la capacidad aeróbica es el mejor índice de aptitud física general.

Los cambios inducidos por el ejercico en los distintos sistemas y órganos del cuerpo son llamados colectivamente "efecto de entrenamiento". A menos que el ejercicio sea de intensidad y duración suficientes, no producirá un efecto de entrenamiento y no puede ser clasificado como un ejercicio aeróbico. Sin embargo, esta distinción entre ejercicios aeróbicos y no aeróbicos es una determinación de laboratorio, demasiado técnica para utilización de rutina. Por lo anto, el sistema de puntos usados en el programa de ejercicios aeróbicos fue desarrollado para hacer esta distinción para usted. Si se sigue el programa con exactitud y se alcanza la meta de los puntos necesarios, se asegura un efecto adecuado de entrenamiento. De manera específica, el ejercicio aeróbico produce un efecto de entrenamiento e incrementa de varios modos la capacidad para emplear el oxígeno:

1. Fortalece los músculos de la respiración y tiende a reducir la resistencia al flujo del aire, facilitando en último análisis el flujo rápido del aire al entrar y salir de los pulmones a los que beneficia.
2. Mejora la fuerza y la eficiencia de los impulsos del corazón,



Una ola, una marea de corredores —13,358— que representó a más del diez por ciento de la población de Ome, un suburbio de Tokio de 102,000 habitantes, que con una maratón anunció la llegada de la primavera. Hubo que emplear 5 minutos y 27 segundos sólo para pasar la línea de partida.

permitiendo el envío de más sangre en cada palpitación. Esto mejora la capacidad para transportar más rápidamente oxígeno sustentador de la vida, de los pulmones al corazón y, en última instancia, a todas las partes del cuerpo.

3. Tonifica los músculos de todo el cuerpo, mejorando así la circulación general, bajando en ocasiones la presión sanguínea y reduciendo el trabajo impuesto al corazón.
4. Provoca un aumento en la cantidad total de sangre que circula por el cuerpo e incrementa el número de glóbulos rojos y la cantidad de hemoglobina, haciendo de la sangre un transportador de oxígeno más eficaz.

Nada de esto es especulación. Los cambios anatómicos y bioquímicos característicos del efecto de entrenamiento han sido comprobados muchas veces en el laboratorio.

El efecto de entrenamiento es el objetivo de un programa de mejoramiento aeróbico. El medio para llegar a esa meta es proporcionado también por el programa. Ese es el propósito de las tablas de puntos. Aquí reside el mérito singular del sistema aeróbico: usted puede medir su propio adelanto, como si estuviera siendo supervisado en un laboratorio de investigación médica. Todo lo que necesita es la tabla de puntos y un cronómetro. De hecho, los ejercicios aeróbicos ponen el laboratorio en su bolsillo.

Las tablas han sido distribuidas en cuatro escalas separadas por edades como sigue:

Menos de 30 años
de 30 a 39
de 40 a 49
de 50 o más

El examen físico

Diferentes personas tienen distintos objetivos en su búsqueda de aptitud. Para un atleta, son segundos arrebatados a una carrera, o ese estallido adicional de velocidad en el último minuto del juego. Para un abogado, es el estado de alerta después de horas de discusiones enconadas. Para una ama de casa, un vestido dos números más pequeño o quizá simplemente la sensación de bienestar abundante, la perspectiva positiva y la juventud recuperada que proviene de estar realmente "en buenas condiciones físicas".

No interesa cuál pueda ser su objetivo particular al hacer ejercicio, lo más importante es lograrlo. Seguramente, después de todo, usted quiere ganar su salud, no perderla. Por eso es que un reconocimiento físico meticuloso debe ser el mismísimo primer paso en su camino hacia la aptitud.

No comiense NUNCA un programa de actividades físicas si no está seguro de su condición y capacidad física. Eso se lo dirá su médico.

Prueba de 12 minutos

La primera de estas pruebas de campo es la prueba de los 1 minutos. Corra y camine hasta donde puede hacerlo con comodidad en 12 minutos. Si se siente falto de aliento, reduzca un poco la velocidad y el ritmo hasta que lo recupere. Corra luego otra vez un tramo. La idea es cubrir en esos 12 minutos la mayor distancia que pueda.

Las tablas siguientes le dirán cómo calificarse en la prueba de 12 minutos.

PRUEBA DE 12 MINUTOS PARA HOMBRES
(Distancias en kilómetros cubiertas en 12 minutos)

CATEGORIA DE APTITUD	Menos de 30 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	Más de 50
I. Muy mala	menos de 1.609	menos de 1.529	menos de 1.368	menos de 1.287
II. Mala	de 1.609 a 1.995	de 1.529 a 1.834	de 1.368 a 1.673	de 1.287 a 1.553
III. Regular	de 2.011 a 2.397	de 1.850 a 2.237	de 1.689 a 2.076	de 1.609 a 1.995
IV. BUENA	de 2.414 a 2.799	de 2.253 a 2.639	de 2.092 a 2.478	de 2.011 a 2.397
V. Excelente	más de 2.816	más de 2.655	más de 2.495	más de 2.414

PRUEBA DE 12 MINUTOS PARA MUJERES*
(Distancias en kilómetros cubiertas en 12 minutos)

CATEGORIA DE APTITUD	Menos de 30 años	De 30 a 39 años	De 40 a 49 años	Más de 50
I. Muy mala	menos de 1.529	menos de 1.368	menos de 1.207	menos de 1.045
II. Mala	de 1.529 a 1.834	de 1.368 a 1.673	de 1.207 a 1.512	de 1.045 a 1.351
III. Regular	de 1.850 a 2.156	de 1.689 a 1.995	de 1.529 a 1.834	de 1.368 a 1.673
IV. BUENA	de 2.172 a 2.639	de 2.011 a 2.478	de 1.850 a 2.317	de 1.689 a 2.156
V. Excelente	más de 2.655	más de 2.495	más de 2.333	más de 2.172

* Tabla preliminar basada en datos limitados.
En nuestro siguiente número publicaremos las tablas de ejercicios adaptados a la edad.

DE NUESTROS ESTATUTOS

Art. 47o.– La Asamblea General Extraordinaria será convocada por el Comité Directivo en las siguientes oportunidades:

a. Para Reforma del Estatuto.
b. Cada vez que la naturaleza del asunto de que se trate, lo haga nacesario a juicio del Comité Directivo.
c. Cuando lo solicite por escrito un número no menor de Cien (100) Socios Activos Marinos con derecho a voto, especificando los puntos a tratarse.
   La convocatoria será efectuada por el Comité Directivo dentro de los treinta (30) días de presentada la solicitud.
d. Para llamar a Elecciones de Presidente y Vicepresidente en caso de vacancia de estos tres cargos. Esta elección será solamente para completar el período que falte al Comité Directivo en funciones.
e. Renuncia del Presidente.

Art. 49o.– La Asamblea General Ordinaria quedará legalmente constituida en quórum con el número de Socios presentes treinta minutos después de la hora fijada en la convocatoria, si antes no se hubiese reunido por lo menos la mitad más uno de los Socios con derecho a voto.

Art. 50o.– La Asamblea General Extraordinaria tendrá quórum en primera convocatoria con la mitad más uno del total de los Socios Activos Marinos con derecho a voto. En Segunda convocatoria tendrá quórum con el número de Socios presentes media hora después de la fijada para la iniciación del acto, salvo las excepciones señaladas en el presente Estatuto.

de risa nadie se muere

En el salón de una radioemisora se han reunido los que buscan un premio fácil a unas cuantas preguntas que el locutor hace en nombre de una casa comercial.

Acaba de bajar una señora gorda, que no ha contestado satisfactoriamente a una sola de las preguntas que le han hecho, y sube una muchacha desenvuelta y pizpireta.

— Vamos a ver, señorita. ¿Sabe usted quién es el autor de Don Juan Tenorio?

La chica permanece muda; pero un espectador le dice por lo bajo:

— Zorrilla. . . Zorrilla.

Entonces se vuelve la muchacha muy airada y le replica.

— El zorrillo será usted, viejo condenado.

Un asiduo concurrente al hipódromo de Monterrico está contando la extraña aventura que le ocurrió el día anterior.

— ¡Figúrate —le dice a un amigo— que yo andaba contemplando las caballerizas, cuando de repente, en los momentos en que el clarín anunciaba la iniciativa de una carrera, alguien se me subió encima, obligándome a correr a latigazos.

— Y tú qué hiciste?

— Un segundo lugar. Estaba desentrenado.

¿lo reconocen?



EN LA PROXIMA NAVIDAD DELEITESE CON EL DELICIOSO

Chocolate
VAINILLA
130 GRAMOS
DESDE
1851
MAYASCONG

DE VENTA EN SU BAZAR NAVAL Y EN TODO BUEN ESTABLECIMIENTO

un poco de tenis

UNO de los deportes que cada día gana más adeptos, es a no dudarlo el tenis: lo podemos constatar observando el entusiasmo con el que un número cada vez mayor de socios y familiares lo practican en el Centro Naval.

Como todo deporte que se ha institucionalizado internacionalmente, el tenis tiene un reglamento, aprobado por la Federación Internacional de Tenis (F.I.L.T.), el cual debe ser conocido por los tenistas. Su justa aplicación hará que entendamos mejor el juego, tanto en su modalidad de "individual" o "dobles" y lo más importante, al conocerlo evitaremos los momentos confusos que se presentan, por ignorar su reglamentación.

Es por todo ello, que publicaremos y comentaremos el Reglamento de tenis, en forma periódica en este órgano informativo del Centro Naval.

JUEGO DE INDIVIDUAL DOS JUGADORES

REGLA I

Dimensiones del área del juego individual. Utensilios y red.

El área de juego lo constituye un rectángulo de 23.77 m. de largo por 8.23 m. de ancho; está dividido en su mitad por una red, suspendida de una cuerda o cable metálico de diámetro máximo de 8 cm. sujeto por los extremos o pasando por encima de los postes de 1.07 m. de altura, que deberán estar colocados fuera del área de juego a 0.914 m. de cada lado. La red debe tener una altura en el centro de 0.914 m., donde debe estar mantenida tirante, por su parte interior, por medio de una cincha, no más ancha de 0.50 m. Debe haber también una franja de tela que cubra la cuerda o cable metálico y la parte superior de la red, formando de cada lado una franja no menor de 0.05 m. ni mayor de 0.063m.

Líneas de fondo, líneas laterales, líneas de saque.

Cuadros de saque, línea central de saque

Las líneas que limitan los extremos y los lados del área de juego, se llaman, respectivamente, "línea de fondo" y "línea lateral". De cada lado de la red, a una distancia de 6.40 mts. de ésta y paralela a la misma deben estar marcadas las "líneas de saque". A ambos lados de la red el espacio comprendido entre las líneas de saque y las laterales, está dividido en 2 espacios iguales llamados "cuadros de saque" por la "línea central de saque". Esta línea debe tener una anchura de 0.05 mts. y será trazada equidistante de las líneas laterales y paralelamente a las mismas.

Marca central y anchura de las líneas

Cada línea de fondo debe estar cortada en dos, con una prolongación imaginaria de la línea central de saque, representada por una señal de 0.10 mts. de largo y 0.65 mts. de ancho llamada "marca central", trazada dentro del campo perpendicularmente a dicha línea de fondo y en contacto con la misma. Todas las demás líneas deben ser de una anchura no inferior a 0.025 mts. y no superior a 0.05, con excepción de las líneas de fondo que pueden tener la anchura de 0.10 mts. Todas las medidas serán tomadas por la parte exterior de las mismas.

NOTA: En los campeonatos oficiales de la Federación Internacional, debe existir un espacio de fondo por detrás de cada línea de fondo no menor de 6.40 mts. y un espacio lateral no menor de 3.66 mts.

Explicación de la regla 1:

Los postes, en el juego individual deben estar situados a 0.915 mts. de las líneas laterales del individual y en el juego de dobles a 0.915 mts. de las líneas laterales del área de juego de cuatro jugadores.

La red debe tener 10.06 mts. de largo en el juego individual y 12.80 mts. en el dobles. Por lo general se usa la red de dobles colocando palos de aguante que sostengan la red a una altura de 1.06 mts. a una distancia de 0.915 mts. de las líneas laterales del área de juego para individual. La red debe tocar el suelo en toda su longitud y a los postes en todos sus puntos. Es conveniente tener un palo de madera o de metal de 1.06 mts. de longitud con una hendidura hecha a la altura de 0.915 mts. para poder medir la altura de la red en los postes y en el centro. Estas medidas, así como las del área de juego deberán ser comprobadas antes de empezar el partido.

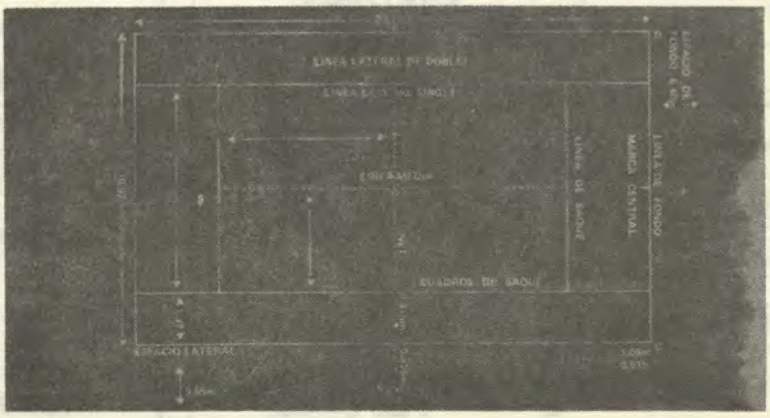
REGLA 2

Accesorios permanentes

Los accesorios permanentes de la pista comprende no sólo la red, los postes, cuerda o cable metálico, cincha y franja de tela sino también, cuando existan, las telas metálicas, los fondos, tribunas, asientos fijos o transportables, las sillas situadas en derredor de la pista y sus ocupantes, así como todos aquellos elementos colocados en torno o encima de la pista, y el juez de silla, el juez de faltas de pie y los jueces de línea, cuando se hallan en sus puestos respectivos.

NOTA: Dentro de esta regla debe también considerarse accesorio permanente al juez de la red y todas aquellas personas designadas para ayudarle a arbitrar.

NOTA: Por decisión oficial, en los partidos de individual jugados con red de doble, los postes de doble y la porción de la red, cuerda o cable metálico y franja de tela comprendida entre aquellos y los supletorios, son accesorios permanentes.



de risa nadie se muere

En la Comisaría:

— ¿Recuerda usted el número del carro que le ha atropellado?

El. —Sí, señor. Me di cuenta que, por una extraña coincidencia, los números formaban la fecha de nacimiento de mi esposa.

Ella. —Está bien. Arturo, vámonos, después de todo, no merece la pena de hacer una denuncia.

— Mi mujer estudia el piano, mi hija el violín y mi hijo el saxofón.

— Y usted, ¿qué aprende?

— A sufrir en silencio.

— ¿Quién envejece más pronto, el hombre o la mujer?

— La mujer.

— No, señor; el hombre envejece más pronto, porque la mujer tarda cuarenta años en cumplir los treinta.

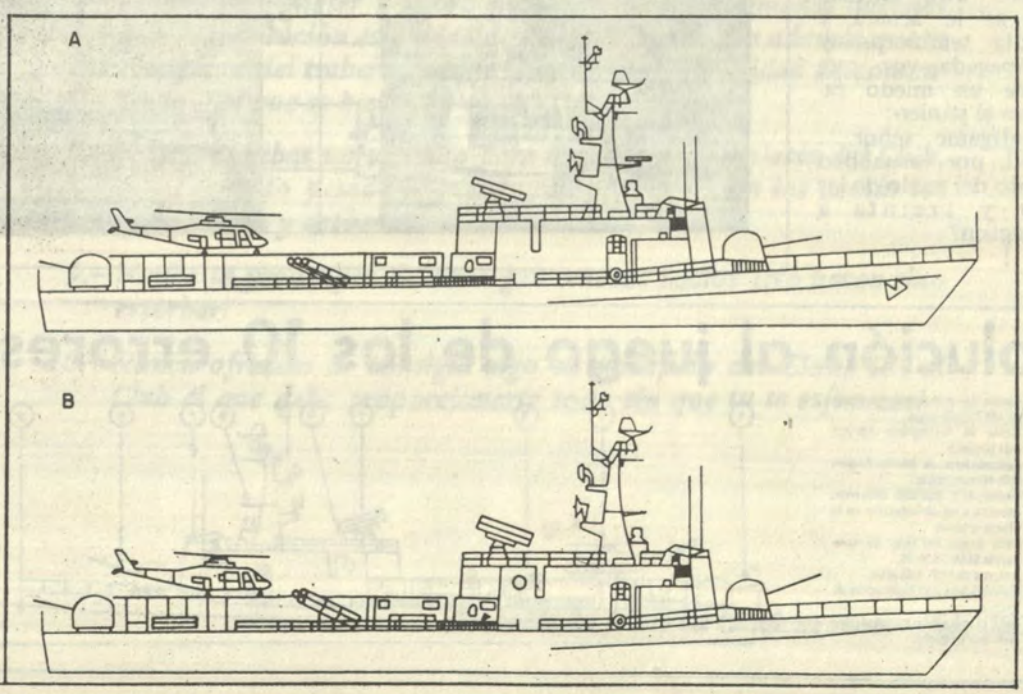
solución al avantegrama anterior



el juego de los 10 errores

(A) SILUETA REAL
(B) SILUETA MODIFICADA

(solución en la página 20)

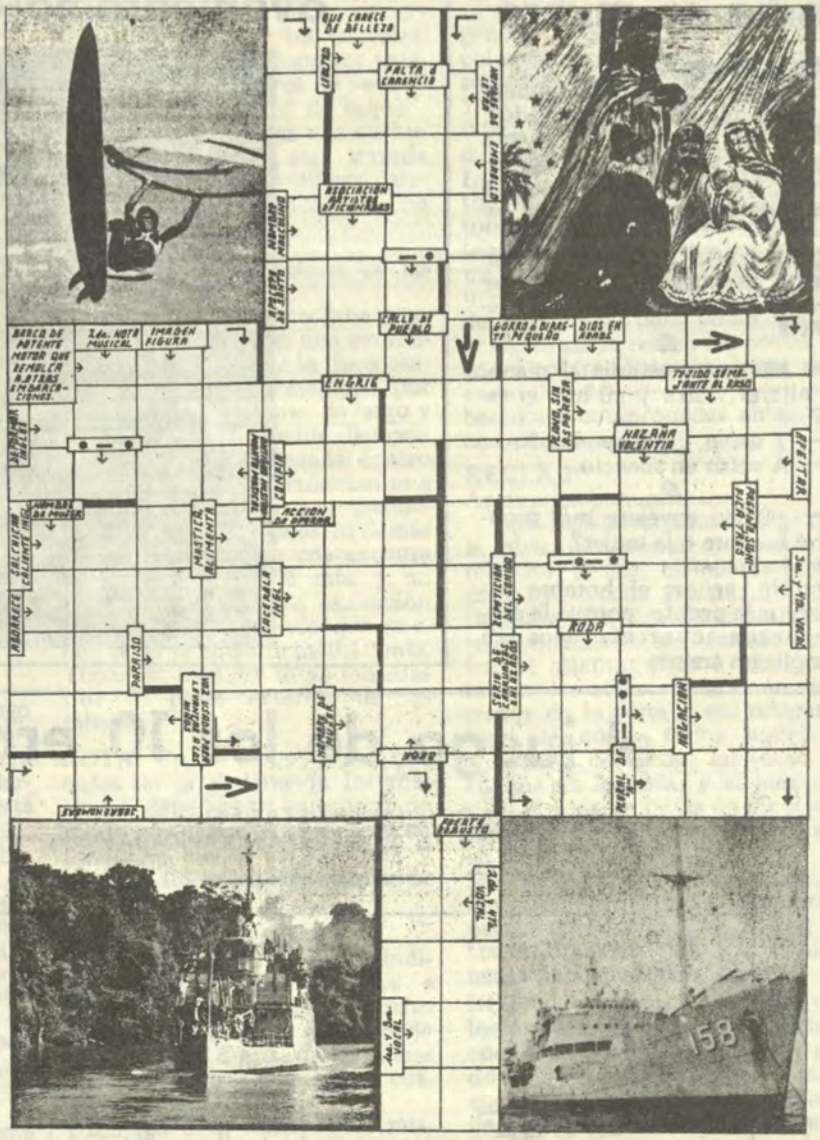


CIA.
FUMIGADORA
AJA
E. I. R. L.

FUMIGAMOS.
DESRATIZAMOS
Y DESINFECTAMOS
LOCALES
INDUSTRIALES.
COMERCIALES
CASAS Y JARDINES

JOSE PARDO 345 OF. 802
MIRAFLORES
TELF. 458260

avantegrama



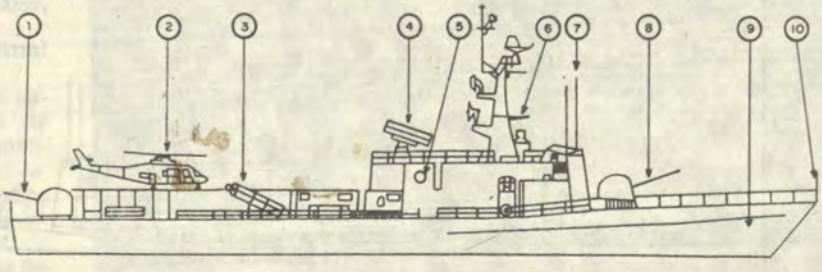
Un oficial de marina peruano, en flamante uniforme, se encuentra en el aeropuerto de Miami llenando un formulario de Seguro de Vida que expende una máquina automática. De improviso una anciana dama se le acerca y pregunta temblorosa y con apagada voz que trasluce un miedo rayano en el pánico:

. . .dígame señor. . . ¿es Ud. por casualidad el piloto del vuelo de las ocho y treinta a Washington?

¡. . .!

solución al juego de los 10 errores

1.– Cañón del montaje doble Breda de 40/70 más largo.
2.– Rotor de helicóptero AB-209 más pequeña
3.– Contenedores de Misiles Exocet MM-40 más largos.
4.– Misiles A/A ASPIDE diferente.
5.– Lumbrera no consideradas en la silueta original.
6.– Falta antena del radar de navegación SMA-3RM-20.
7.– Antenas de H.F. más altas.
8.– Cañón Breda con inclinación diferente.
9.– Falta el ancla de estribor.
10.– Jack más pequeño.



cómo liquidar a un club

1.—Demora tanto como sea posible el pago de tus cuotas o, mejor aún, no las pagues.

2.—Nunca asistas a las reuniones o sesiones, pero si lo haces, procura llegar tarde.

3.—Trata de criticar la más mínima falla de los directivos o de otros miembros del Club.

4.—Nunca aceptes un cargo o tarea. Es más fácil criticar, que hacer algo. Sin embargo muéstrate muy decepcionado si no has sido designado para un Comité.

5.—Si eres nombrado a un Comité, no asistas a sus reuniones, ni cumplas con la labor que se te encargue.

6.—Cuando te pidan tu opinión manten la boca cerrada; pero, posteriormente, di a todo el mundo como es que realmente deben hacerse las cosas.

7.—Nunca te sumes al grupo cuando los demás se arremanguen la camisa para meter hombro por el Club, pero comenta después que la Institución está llena de argollas. Considera además que si eres parte del trabajo estás perdiendo tu oportunidad de comentar lo mal que se hacen las cosas.

8.—Nunca escribas un artículo para la revista o el boletín del Club, es demasiado pesado y es más cómodo que sean los demás los que piensen y actúen.

9.—Nunca te preocupes de conseguir nuevos socios ¡No hacen sino estorbar!

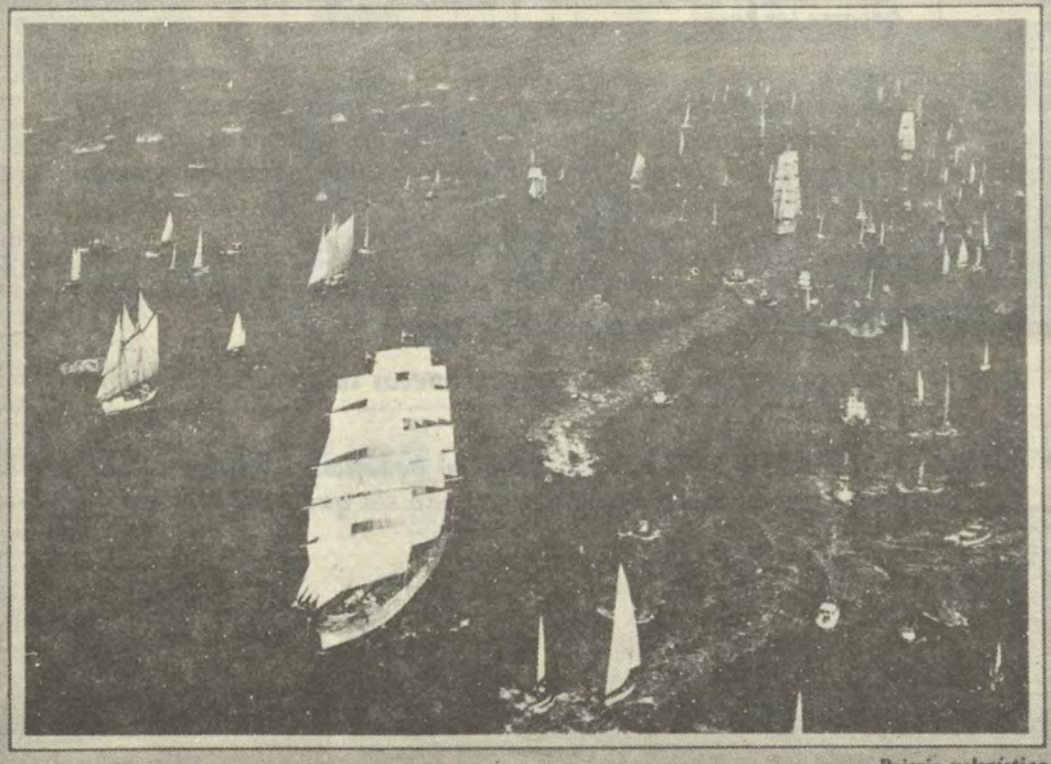
10.—Nunca ofrezcas ni consigas algo en beneficio del Club. ¡Es el Club él que debe proporcionarte todo sin que tu te esfuerces!

(Traducido del folleto del Certificate Hunters Club, CHC).

galería



VINCENT VAN GOGH 1853-1890
"Barcos sobre la playa"



Paisaje velerístico