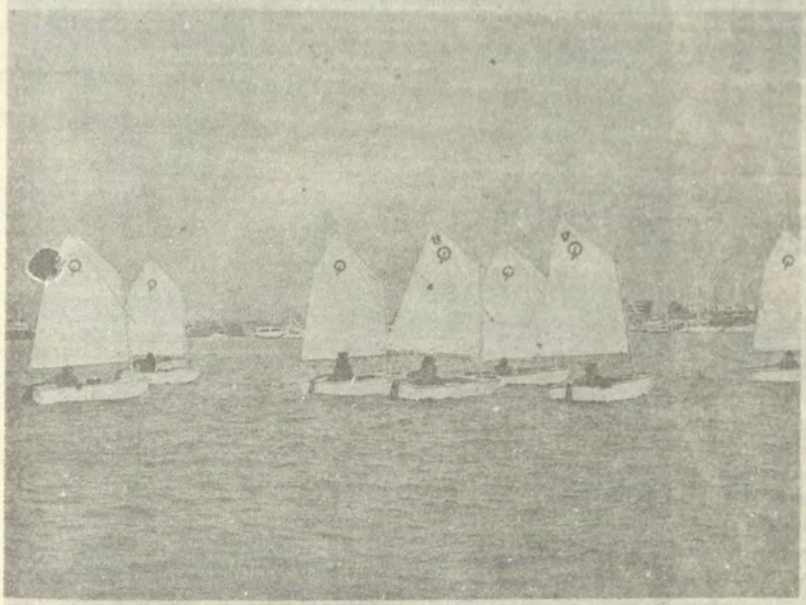
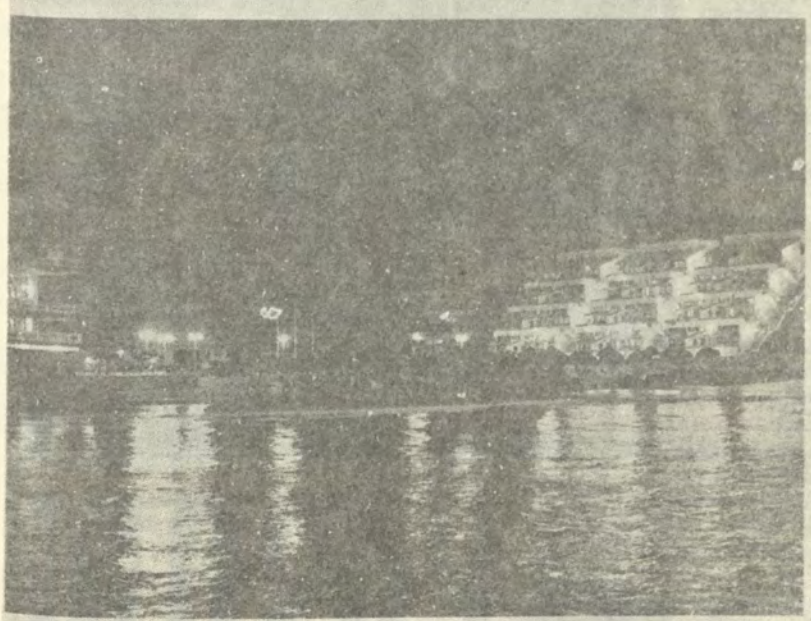
avante

CENTRO NAVAL DEL PERU

No. 83 – SET. 1984 / NOV. 1985





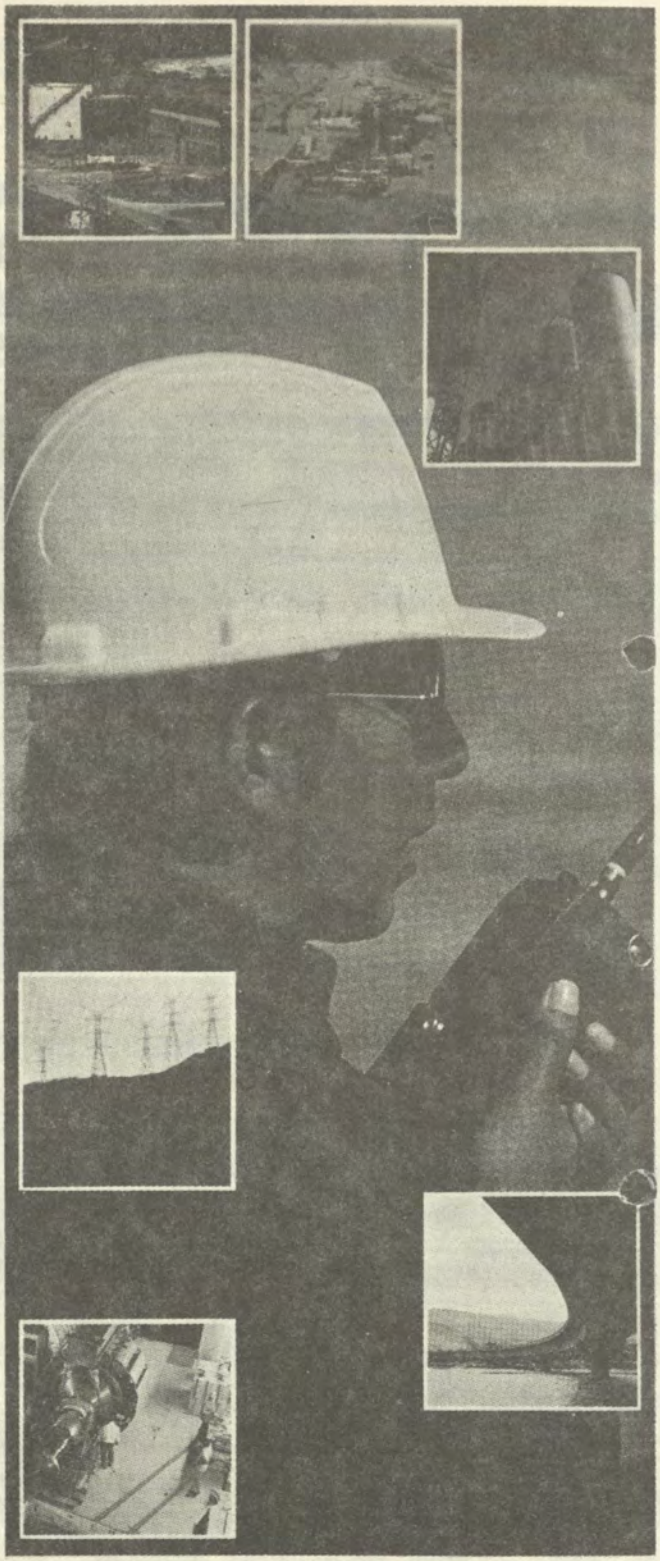
disposiciones balneario 86

páginas del ayer

la vela en el perú

"el que no va al centro ..... es un excéntrico"

El hombre de Cosapi: Sólido cimiento de grandes obras.



COSAPI

S.A. INGENIEROS CONTRATISTAS

avante

No. 83 Setiembre 1984–Noviembre 1985

ORGANO INFORMATIVO DEL CENTRO NAVAL DEL PERU

Av. Jorge Chávez No. 121, Callao 1, Perú, Teléf. 292724. Editado por la Comisión de Información y Relaciones Públicas. Es una publicación que se distribuye gratuitamente entre sus asociados.

Director: C. de F. (r) Walter Sverko Z.
Redacción : C. de F. Antonio Gárate C., C. de C. Fernando Sierralta.
Colaboradores: C. de F. Carlos Tubino A. S., C. de F. (r) Luis F. Villena G., C. de C. Germán Vásquez S.
Logística: Tnte. 1o. Willy Albán P.
Dibujos: Carmen de la Torre V.
Fotografía: Eugenio Vilchérrez, Jesús Torres.
Distribución: Tnte. 1o. Arturo Díaz.

a todo trapo

Director: Calm. Jorge Salinas.
Dibujos: Enrique Zénder, Humberto Alcántara.
Impresión: INDUSTRIAL*gráfica* S.A.

COMITE DIRECTIVO 1985-1987

Presidente: Valm. Víctor Silva Santisteban M., **1er. Vice-Presidente:** Calm. Guillermo Zariquey A., **2do. Vice-Presidente:** C. de N. Carlos Ponce C., **Secretario:** C. de N. César Vallejo Z., **Pro-Secretario:** C. de F. Alfredo Graham R., **Tesorero:** C. de N. Luis Jáuregui S., **Pro-Tesorero:** C. de F. Mario Ego Aguirre B., **Bibliotecario:** C. de N. Luis Pro M., **Pro-Bibliotecario:** C. de F. Gerardo Arce S., Vocales: C. de F. Mario Carulla M., Néstor Garrido G., C. de C. Oscar Penny C., C. de C. Héctor Soldi S., Tnte. 1o. José Cueto A., Tnte. 1o. Thomas Stone F. C., Tnte. 2o. Walter Sandoval S., Tnte. 2o. Enrique Savini E., A. Fgt. José Loli T., A. Fgt. Leoncio Irigoyen N., C. de F. (r) Luis Felipe Villena P. C. de C. (r) Oscar Bardales V. de V. Ing. Atilio Brignetti L., Sr. César Palma L.

PRESIDENTES DE COMISIONES

Legal: Calm. Carlos Valdez De La T., **Estatutos y Reglamentos:** Calm. Jorge Saz P., **Cultural:** C. de N. Fernando Jiménez R., **Social:** C. de N. Enrique Bustamante S., **Deportes:** C. de N. Juan Garfias R., **Información:** C. de N. Julio Abel Raygada G., **Auxilio Económico:** C. de N. Héctor Absi C. **Actividades Náuticas:** C. de N. Javier Durand G.

PRESIDENTES DE JUNTAS

Calificadora y de Disciplina: Calm. Alfonso Panizo Z., **Sede Callao:** C. de N. Fernando Grau V., **Sede San Borja:** C. de N. Luis Polar E., **Sede El Remanso:** C. de N. Fernando Puga L., **Sede Balneario:** C. de N. Manuel Reyna M., **Sede Club-Naútico:** C. de N. Percy Pérez B.

editorial

A poco más de un año de ausencia, reaparece Avante, rompiendo el pairo en que se encontraba, intentando hacer un recuento, en sus páginas, de las principales actividades realizadas en las diferentes sedes y por las diferentes comisiones, así como dar la información que el socio y su familia necesitan para participar en la vida del club. Antes que nada:

¡BIENVENIDOS! a los que recién nos conocen.

¡HOLA! a todos nuestros viejos amigos.

Avante es el órgano informativo del Centro Naval y su rol primordial no es otro que el mantener un permanente vínculo entre sus asociados.

A los socios que indistintamente concurren y disfrutan de las instalaciones en las cinco sedes que posee, en busca de un rincón apetecible para su buen gusto, del lugar íntimo para compartir con los suyos o los amigos, combinando solaz y esparcimiento, dejando por un momento la rutina diaria de a bordo, de la dependencia o del trabajo cotidiano, en fin, haciendo vida de club les surgen inquietudes de diversa índole para que su club, nuestro club, sea siempre el mejor. Que sus instalaciones y servicios que ofrecen sean los mejores. Que sus sedes puedan estar permanentemente colmadas por la familia naval. Que las deficiencias que observemos sean superadas y que, como socios, estamos obligados a exponerlas a través del cuaderno de quejas y sugerencias existentes, para tal fin, en cada sede. Estos aportes no deben quedar en el vacío, ni en comentarios o críticas, como si fuera servicio público y que a nada conducen. Por eso si ésta se efectúa directamente a la Junta de Administración correspondiente, y si la inquietud lo amerita, a la Junta Directiva, pero siempre en blanco y negro. y, mejor aún, si el problema o inquietud va con la probable o probables soluciones... Estamos convencidos que ésta es una forma positiva de colaborar y participar activamente en la vida del club. De esta manera inclinándonos a la acción podemos obtener resultados, a menudo, excelentes. El éxito y grandeza de las instituciones viene con la identificación de sus integrantes con los objetivos y metas del club. El éxito del Centro Naval como institución es el éxito de sus socios.

Afrontemos pues, este reto y participemos en la vida de club; los tiempos actuales así lo exigen y ahora más que nunca, cuando una nueva directiva afronta el compromiso de dar continuidad a las obras empezadas por la anterior, de hacer las cosas bien, y de mejorar las cosas que están bien. A ella nuestra confianza y simpatía y el deseo ferviente porque culminen con éxito sus objetivos, metas y proyectos.

A la Directiva saliente nuestro profundo reconocimiento por los logros obtenidos durante su gestión, a pesar de las limitaciones existentes y a las dificultades que lograron superar para hacer realidad las obras efectuadas en todas las sedes. Así se hace club ¡BRAVO ZULU!

cambio de directiva



Con gran afluencia de socios que se apersonaron a cumplir con su obligación electoral, los días sábado 6 y domingo 7 de junio se realizaron, en nuestra sede de San Borja, las elecciones para la renovación del Comité Directivo para el período 1985-1987.

La lista elegida fue la encabezada por nuestro asociado, el Vicealmirante don Víctor Silva Santisteban, quien en su cargo de Presidente del Comité Directivo estará acompañado por los socios, Contralmirante don Guillermo Zariquey Alegre y el Capitán de Navío don Carlos Ponce Canessa, en calidad de Primer y Segundo Vicepresidentes, respectivamente.

En cumplimiento al mandato de la mayoría de consocios, el domingo 13 de junio se llevó a cabo un Almuerzo-Asamblea General de Renovación de Cargos, durante el cual fueron presentados los miembros del nuevo Comité Directivo que, en forma inmediata, asumió sus obligaciones y puso manos a la obra en el esfuerzo constante de mantener y mejorar las facilidades y servicios que nuestra centenaria institución brinda a sus socios.

Avante, interpretando el sentir de todos sus miembros, expresa su reconocimiento a la labor desempeñada por el Comité saliente, encabezado por el señor Contralmirante Jorge Salinas Sedo, y desea el mejor de los éxitos al señor Vicealmirante don Víctor Silva Santisteban y al distinguido equipo que lo acompaña.

sopa de yuyos

IDENTIFICANDO AL AUTOR Y PROPULSOR DEL CURSO DE VELA

Publicar un manual de vela conciso, en un lenguaje sencillo y comprensible, con adecuadas gráficas e ilustraciones a todo color, nos ha deparado la satisfacción de haber cumplido con nuestros lectores. Sin embargo, sería injusto aceptar el reconocimiento de ustedes –expresado por la mayoría de quienes nos han manifestado su opinión sobre el particular– sin que se conozcan que la idea original de "a todo trapo", la selección del material y los textos se deben íntegramente al entusiasmo y conocimientos del Almirante Salinas en relación al tema, quien nos manifestara además el deseo de mantenerse incógnito. Creemos no obstante, no incurrir en falta contra su caballerosa modestia al hacer pública su colaboración, ahora que ha dejado de presidir la Junta Directiva del Centro Naval, haciéndole llegar desde estas páginas nuestro agradecimiento a tan gentil iniciativa que, estamos seguros, contribuirá a despertar inquietud y motivar a nuestros lectores a conocer los diferentes y variados aspectos de este fascinante deporte.

NOCHE ITALIANA EN SAN BORJA

El 7 de Setiembre, y gracias a una feliz iniciativa de la junta administradora de la sede de San Borja, se realizó en el comedor "El Monitor" una alegre y bien servida "Noche Italiana", en la cual se ofrecieron deliciosos platos preparados por un especialmente contratado cheff itálico, y se amenizó el ambiente con bella música de ese país que tan gratos recuerdos trae a tantos consocios que por más de una razón han estado por allí. Esperamos que esta inquietud de la junta de San Borja se mantenga muy ágil y nos haga recordar muy pronto, la cocina y costumbres de tantos otros lugares del mundo que alguna vez visitamos... ¡Es una buena idea!



Qué será tan importante para ignorar ese jugoso lomo con champigñones de la mesa!

Y por otro lado consideramos y estamos convencidos que la acogida para noches de peña periódicas con frejoladas y tacu-tacus estaría plenamente asegurada.

SE REUNEN EX-CADETES

El 20 de julio, un distinguido grupo de miembros de la asociación de ex-cadetes



sopa de yuyos



Caras felices, recordando aquellos tiempos en el almuerzo de camaradería.

navales se reunió en animado almuerzo de camaradería en el comedor "El Monitor" en nuestra sede de San Borja. En esta ocasión y a diferencia de sus anuales concentraciones en la escuela naval, acudieron acompañados de sus guapas esposas.

EL REMANSO INAUGURO TEMPORADA DE INVIERNO 1985

Con un atractivo programa de actividades recreativas, tanto para pequeños como mayores, nuestra sede invernal inauguró el 15 de junio su temporada del presente año. Nuestros consocios y su prole gozaron de un hermoso día de campo, amenizado con demostraciones de paracaidismo, bailes infantiles, juveniles, paseos en bote y actuaciones artísticas, además de las facilidades deportivas y de descanso que esta hermosa sede ofrece cotidianamente a sus visitantes.



Adivinen qué comandantes están bajo esas fachas! Avisarnos al Telf. 05.



Ya caen, ya caen nuestros verdaderos aguiluchos!



Está bien amigo Navarrete, pero Ud., dijo que caería sobre la cabeza de la hormiga ¿Más precisión? ¡Por Dios!

INVITACION

Se invita a todos los socios a remitir a AVANTE noticias y fotografías para nuestra sección SOCIALES; éstas pueden ser relativas a compromisos, matrimonios, viajes, bautizos, bodas o sucesos importantes en la vida de nuestros asociados o sus familiares.

Sus colaboraciones o partes de matrimonio deberán ser dirigidas a las oficinas de la presidencia (la que está frente a la farmacia del Callao) o a la de la Sede San Borja.

Para matrimonios o bodas de plata esta revista enviará uno de nuestros fotógrafos.

ACTUACION DE BANDA "UNITAS"

La ya tradicional actuación que cada año brinda la banda que acompaña a las fuerzas navales de la armada norteamericana en su gira operacional por aguas sudamericanas, dio lugar en la noche del 31 de julio a una animada reunión social en nuestra sede de San Borja; durante la cual esta excelente agrupación musical deleitó a los concurrentes con su variado y original repertorio.

TARJETA AMARILLA

Los Jefes de Relaciones Públicas e Información de las Sedes y Comisiones son corresponsales natos y parte del equipo de esta revista; como tales son los responsables de remitir oportunamente todas las informaciones y comunicados que requieran o deban conocer todos los socios: tales como actividades o eventos a realizar y servicios que ofrece. de las normas, horarios de atención, en fin todo lo que el socio necesita saber para que programe y planifique sus actividades y participe en la vida del club.

A los presidentes de las sedes, juntas o comisiones les agradecemos que hagan trabajar y funcionar a los socios que tienen estos cargos.

sopa de yuyos



BUNGALOWS DEL REMANSO

Para los socios que deseen alejarse del mundanal ruido y quisieran pasar una semana con su familia, cerca de la naturaleza, respirando aire puro, etc., etc., etc. les recordamos que los sorteos de los bungalows de esta sede se efectúan los penúltimos jueves de cada mes en la sede Callao a las 17.00 horas.

Solamente hay que inscribirse y estar presente el socio titular, la esposa o el representante durante el sorteo.

CURSO Y REGATA DE TABLA A VELA

Con todo éxito se desarrolló el primer curso de tabla a vela, organizado por la Comisión de Actividades Náuticas que continúa presidiendo nuestro asociado el C. de N. Javier Durand Gómez.

El curso fue dictado con clases teóricas y prácticas en el embarcadero y poza de la Escuela Naval por nuestro campeón nacional en la categoría pesado y colaborador de esta revista el C. de C. Germán Vásquez Solís. Este original deporte náutico que fuera inventado hace sólo un poco más de 10 años por los norteamericanos Hoyle Schweizar y James Drake cada día en el Perú y en el mundo cuenta con mayor número de adeptos. Las ventas sólo en el año 1981 superaron las 300,000 unidades en todo el mundo. Fue incluido por el Comité Olímpico Internacional, y participó en la última olimpiada, en 1984.

Durante las regatas llevadas a cabo en la playa "Atenas", en la bahía de Paracas, los días 30 y 31 de agosto y 1o. de setiembre último, participaron dos asociados y alumnos del primer curso, el Teniente 2o. Christian Traugot y el hijo de socio Marco Antonio Remy quienes ocuparon el 2o. y 4o. puesto respectivamente, en la categoría noveles.

ATENCION SOCIOS MOROSOS

El Comité Directivo ha acordado que la puesta al día de cotizaciones atrasadas se hará al valor de las cotizaciones vigentes a la fecha de pago.

En el caso de pago con facilidades, se aplicará el interés bancario vigente.



PROXIMO CURSO

Para los socios y familiares que estén interesados en este deporte les comunicamos que el próximo curso será dictado en la sede del club Náutico del Centro Naval los días sábados; los detalles se darán a conocer oportunamente por mensaje naval.

VENTA REVISTA "SMASH"

Para los aficionados al deporte de la raqueta se encuentra a la venta en el pañol "el Ancla" la revista SMASH; cada ejemplar cuesta S/. 15,000.



Ya saben, forraditos y agarraditos de aquí. Si se caen pues simplemente me llaman.



¡Y ahora qué hago! . . . esto no estaba en el manual. . . ¡tendré que llamar a Avante!



JUEGOS FLORALES 1984

El día martes 23 de Abril se efectuó en la discoteca "EL VIKINGO" de la Sede de San Borja la entrega de premios a los ganadores de los Juegos Florales 1984 convocados por la Comisión Cultural de nuestro Club. El evento se realizó con la concurrencia de la Junta Directiva y los miembros de la Comisión Cultural y en el cual, el señor Presidente Contralmirante Jorge Salinas Sedó felicitó a los ganadores Tnte. 1o. Percy Rodríguez R., en el género poema y a la señorita María del Pilar Barreda V. P. en el género narrativo haciéndoles entrega de sus respectivos premios y resaltando, en su discurso, el éxito alcanzado en el concurso, por el número de participantes y la calidad de los trabajos presentados, teniendo en consideración que los Juegos Florales del año 1984 se convocaban luego de muchos años. Asimismo exhortó a los ganadores a continuar por el camino emprendido en sus respectivos géneros artísticos quienes agradecieron emocionados. Luego de la entrega de premios se ofreció un Cóctel en el cual los concurrentes departieron animosamente.

CAZA SUBMARINA

Para los asociados que deseen conformar el equipo de caza submarina del Centro Naval, les comunicamos que están abiertas las inscripciones; éstas se pueden efectuar en el "Ancla"; para los ex-céntricos, el "ancla" es el pañol de deportes de la sede San Borja.

Los requisitos: presentarse con 2 fotografías de frente, tamaño carnet y tener buena salud, que se acreditará con una fotostática de la ficha médica.

CAMPEONATO DE FRONTON

Próximamente se iniciará el segundo Campeonato Interno de Frontón en las categorías Libre, Senior y Damas. Mayores informes e inscripciones pueden solicitarse en "el Ancla".



Terco el pescadito. Se niega a entrar en la caja. Papá solía esperar impaciente.

CLASES DE TENNIS

Para los socios, esposas e hijos que deseen iniciarse en el "deporte blanco" les damos a conocer que están de plácemes y doblemente: en los primeros días del mes de diciembre se iniciarán las



clases colectivas los días sábados en dos turnos; para los del primer turno en horario de 13.00 a 14.30 horas; el segundo será de 14.30 a 16.00 y el tercero, de 16.00 a 17.00 horas.

El costo es de sólo S/. 30,000 mensual. ¡Precio congelado! Se pueden inscribir en las oficinas de la sede San Borja.

EQUIPO DE TIRO

Se comunica a los asociados que está abierta la inscripción para los que deseen integrar el equipo representativo del Centro Naval del Perú; ésta se efectúa en el pañol "El Ancla". Los requisitos son cancelar la inscripción que es de S/. 5,000 y entregar 3 fotografías de frente tamaño carnet.

verano 86

El balneraio "La Marina", sede de verano del Centro Naval, iniciará su temporada 1985-1986, tentativamente en el mes de diciembre; la fecha definitiva así como la del sorteo y las de inicio y término de cada quincena se darán a conocer oportunamente, si no es en el próximo número de esta revista, será por medio de un boletín.

Por lo pronto a continuación les damos el avance de las facilidades que ofrece esta sede así como las disposiciones que deberán ser observadas por los asociados.



INSTALACIONES

Las instalaciones y facilidades disponibles para el uso de los socios, familiares e invitados son las siguientes:

Edificio Principal:

- Salones de descanso
- Salones de juegos
- Bar y discoteca "El Faro"
- Bar "Canopus"
- Comedor "La Marina"
- Comedores de playa y terrazas
- Cambiadores y baños para damas y caballeros
- Enfermería
- Casa de botes con diferentes tipos de embarcaciones
- Cocina
- 14 Departamentos con comodidades para SEIS (6) personas – Cocina y Refrigeradora, Ventilador, etc., numerados del 101 al 114.

17 Bungalows alrededor de la playa de estacionamiento, del 201 al 217 para acomodar 6 personas cada uno, cocina, refrigeradora, ventilador, etc.

4 Módulos con 8 bungalows cada uno con facilidades para acomodar SEIS (6) personas – cocina, refrigeradora, ventilador, etc., numerados del 301 al 308, 401 al 408, 501 al 508, 601 al 608.



¡Oiga, apunte su cámara a otro lado que me deja sin auditorio!

Muelle que une instalaciones con la Isla que se encuentra frente al Balneario – Para actividades de pesca con cordel.

Playa Sur con carretera de acceso, playa para acampar y campers, instalaciones deportivas: Canchas de frontón, vóley, fulbito, baños, agu desagüe, luz, comedor, bazar, etc.

Rotonda "Bellatrix" para la venta de revistas, periódicos, gaseosas, etc.

USO DE INSTALACIONES

Los socios del Centro Naval, sus familiares e invitados previa identificación, pueden hacer uso de todas las instalaciones del Balneario "La Marina" durante la temporada.

La adjudicación de alojamiento está limitada a:

- Oficiales casados en situación de actividad.
- Oficiales casados en situación de disponibilidad o retiro con 20 o más años de servicios.

ADJUDICACION DE ALOJAMIENTOS

La adjudicación de los alojamientos para los socios indicados, se efectuará previo sorteo a realizarse en la Sede San Borja del Centro Naval en fecha que se comunicará oportunamente.

La adjudicación de los alojamientos se efectuará por quincenas.



¡Ja! Y se la creyó cuando le dije que había visto un tiburón.

Para participar en el sorteo los socios hábiles deben haber remitido al Centro Naval-Callao el formulario de inscripción correspondiente.

Las bases generales del sorteo son las siguientes:

Los oficiales inscritos, serán los únicos que participarán en el sorteo.

La opción del socio sorteado es personal e instransferible. Si el socio sorteado se encontrara fuera del área de Lima y Callao, su esposa tendrá los mismos derechos, previa comunicación por escrito del titular.

Cada oficial inscrito estará registrado con un número en la "Relación Nominal" e ingresará al sorteo con este número.

En base al número de inscripción un computador efectuará 10 sorteos por cada sorteo emitirá un listado en el que se indique los socios que por azar el computador ha considerado como titulares o retenes; los 10 listados serán introducidos en un ánfora de donde se seleccionará uno de ellos, siendo este listado el que indique los socios sorteados titulares y retenes para la temporada de 1985-1986.

Los socios que se encuentren propuestos para ascenso entrarán al sorteo con su grado actual.

La asignación de los alojamientos a los socios sorteados se realizará de acuerdo a la antigüedad como socio.

La Comisión del Balneario, publicará después del sorteo la relación de los socios favorecidos y de los retenes, con indicación de las quincenas correspondientes, las que se exhibirán en la sede San Borja a partir del mismo día del sorteo.

El socio titular que saliese sorteado para ocupar un alojamiento no podrá cederlo o transferirlo a ningún otro socio o familiar, a excepción de la esposa. La Junta de Administración del Balneario "La Marina" se reserva el derecho de constatar la presencia física del titular o el de la señora esposa tanto en los alojamientos, caravanas o carpas, y solicitar su desalojo si se incumplieran las disposiciones establecidas.

Los socios favorecidos con alojamientos en el Balneario "La Marina" deberán confirmar su asistencia una semana antes de su quincena, cancelando el derecho a alojamiento, por la quincena.

Al socio titular que hubiera abonado su "Cuota de Alojamiento" y deseara retirarse, se le reintegrará lo pa-



Avisen para quitarme el salvavidas.



¡Buena gente este Pocho! Lo compró en el mercado y lo va a devolver al mar. ¡Noble el muchacho!

gado; esto último sólo en el caso que se haya manifestado hasta cinco días antes del inicio de la quincena asignada.

Las plazas vacantes serán ocupadas por los socios, retenes o suplentes de cada grado, quienes previa comunicación del Centro Naval, deberán apersonarse a la Sede San Borja con el fin de confirmar su asistencia, limitándose su opción a que lo efectúe hasta 72 horas antes del inicio de la quincena correspondiente.

De no existir ningún socio sorteado o retén interesado en ocupar el alojamiento, la Junta de Administración del Balnerario los asignará en orden de antigüedad a los socios que estuvieron inscritos y no salieron sorteados.

El pago por derecho de alojamiento, podrá ser destinado para cubrir parte del costo del racionamiento.

Todo pago por racionamiento o derecho de alojamiento, caravana o carpa etc., merecerá la facturación que acredite su cancelación.

ENTREGA Y DEVOLUCION DE ALOJAMIENTOS

La ocupación de los bungalows y departamentos por los socios será en las fechas programadas a partir de las 14.00 hasta 18.00 horas.

La desocupación de los alojamientos antes mencionados será hasta las 10.00 horas del último día de residencia.

La preparación del alojamiento para ser entregado al siguiente socio deberá realizarse desde las 10.00 hasta las 14.00 horas.

La recepción y devolución de cada alojamiento será previo inventario del mobiliario, equipos, accesorios, etc., con indicación del estado de conservación y operación. Este inventario será firmado por el socio o su esposa dando su conformidad.

TODO DETERIORO EN EL ALOJAMIENTO O EN EL MATERIAL SERA DESCONTADO AL SOCIO. El valor de la reposición por otro nuevo, se hará en el momento de la cancelación, entregándose al socio la pieza malograda.

Cada alojamiento del balneario tiene un máximo de SEIS (6) camas con sus respectivos colchones. El socio llevará su ropa de cama.

No habrá servicio de alojamiento ni comedor para empleados.

No se permitirá mayor número de personas alojadas que la capacidad de los departamentos y bungalows (Seis personas).

Solamente podrán hacer uso de los alojamientos, el socio titular, esposa e hijos pudiendo alojar como invitados exclusivamente a los padres y padres políticos.

De Lunes a Viernes el socio podrá tener invitados durante el día, asumiendo la responsabilidad por su comportamiento y daños que sus invitados pudieran ocasionar.

ESTACIONAMIENTO DE AUTOMOVILES

Existen dos estacionamientos para la playa norte y dos para la playa sur. Está permitido estacionarse en las carreteras de acceso a la playa.

A los socios alojados en el balneario se les asignará un lugar para el estacionamiento de un automóvil con la misma numeración del departamento en que se aloja.

Los estacionamientos disponibles no asignados a los alojados serán ocupados en estricto orden de llegada y siguiendo el sentido del tráfico.

RACIONAMIENTO EN EL COMEDOR "LA MARINA"

El primer día de alojamiento los socios racionarán en la noche y el último día disponen de desayuno.

El racionamiento de invitados está limitado al número de raciones solicitadas por el socio en la fecha de asignación de alojamiento. Los invitados po-



drán hacer uso del comedor de playa.

No existen mesas asignadas por Bungalows o Departamentos; el uso de las mesas es por estricto orden de llegada, si se diese el caso de que todas las mesas se encuentren ocupadas, el socio alojado podrá tomar un aperitivo en la sala de espera.

Los niños menores de 7 años podrán racionar en el sector del comedor que ha sido especialmente acondicionado para este fin.

En el pago del racionamiento no existe ración fraccionaria.

La rutina de rancho deberá ser cumplido con especial esmero.

Para ingresar a este comedor los socios, familiares e invitados deberán concurrir con una tenida adecuada; no se permitirá el uso de ropa de baño, shorts, etc.

RACIONAMIENTO EN EL COMEDOR "LA PLAYA"

Los socios, familiares e invitados que deseen pasar rancho en el comedor "La Playa" podrán hacerlo en ropa de baño.

INVITADOS

Los socios del Centro Naval son los únicos que podrán llevar invitados limitándose a 4, debiendo abonar el derecho de ingreso correspondiente, sea adulto o menor. Los bebés o lactantes que acompañan a un adulto invitado están exceptuados de este pago. El ingreso de invitados está restringido al día, asumiendo el socio la responsabilidad por su comportamiento y daños que pudieren ocasionar.



¿Dónde nos hemos visto antes?

BAR Y DISCOTECA "EL FARO"

Está a disposición de los socios, familiares e invitados mayores de 18 años. El consumo en el mismo será estrictamente al contado para los socios que se encuentren en tránsito y podrá ser al crédito para aquellos que estén alojados.



RUTINAS EN EL BALNEARIO

Tentativamente las principales rutinas son las siguientes:

Rancho en el Comedor:

Desayuno:
de 06.30 a 09.00 horas

Almuerzo:
de 12.30 a 14.30 horas

Comida:
de 19.30 a 21.00 horas

Rancho en el comedor "La Playa"

Almuerzo:
de 12.00 a 15.30 horas

Comida:
de 18.00 a 20.30 horas

Discoteca-Bar "El Faro"

Discoteca:
De Martes a Jueves y Domingo:
de 18.30 a 24.00 hrs.
Viernes y Sábado:
de 18.30 a 03.00 hrs.

Bar
Todos los días de 11.00 a 24.00 horas.

Rutina de agua dulce:

En la medida que no se establezca un servicio de agua corrida se dará cumplimiento a la siguiente rutina:

De Lunes a Viernes:
De06.00 a 06.30 horas
16.30 a 17.30 horas
12.30 a 13.30 horas

Sábados-Domingos-Feriados:
De07.30 a 08.30 horas
12.30 a 13.30 horas
20.00 a 21.00 horas

Las caravanas particulares y las carpas proporcionadas por el Balneario pagarán el 30% y 50% respectivamente del monto establecido para los bungalows.

Las disposiciones establecidas para los alojamientos son pertinentes para caravanas y carpas en las partes aplicables.

PRESERVACION DE LA PLAYA Y DEL PAISAJE NATURAL

Se debe mantener la limpieza e higiene del Balneario de la Marina evitando arrojar desperdicios al mar o a la playa, usando los depósitos de desperdicios instalados con este fin; se deberán cumplir con las disposiciones de limpieza e higiene contenidas en los letreros y avisos.

Está autorizada la pesca y la caza submarina fuera de las playas donde no haya concentración de bañistas y en los lugares aledaños que no ofrezcan riesgo.

Está permitido el juego de paleta en los espacios libres siempre y cuando no afecte o perturbe la tranquilidad de los bañistas.

Los bañistas no deben sobrepasar los flotadores que delimitan las zonas de nado.

SEGURIDAD CONTRA ACCIDENTES Y AVERIAS

La seguridad de los socios y sus familiares corresponde a cada uno de sus miembros con la cooperación de todos los residentes, visitantes y usuarios del Balneario "La Marina".

La seguridad mutua es la mejor garantía de la seguridad individual y colectiva.

El balneario coopera por la seguridad de las personas mediante:

Los servicios de enfermería y la permanencia de un enfermero de guardia durante las 24.00 horas de cada día de la temporada.

La permanencia de una dotación de guardia durante las 24 horas.

La permanencia de un "Buzo salvavidas" durante el período diario de playa, desde 09.00 horas hasta 17.00 horas.

El suministro y saneamiento de los servicios de alimentación, agua, desagüe, fumigación, recojo de basura, limpieza de las playas.

Colocación de letreros y avisos indicadores de los peligros y precauciones de seguridad, para su debido cumplimiento.

Medidas de seguridad que deben cumplirse:

Los menores, niños y lactantes deben estar vigilados por sus padres o familiares en prevención de accidentes, tales como:

- Caída de los balcones.
- Caída de los acantilados y barrancos
- Rodaduras en los cerros y en las roca.

Los adultos, menores y niños deben transitar en grupos para protegerse o auxiliarse mutuamente, especialmente cuando están nadando, buceando o bogando. Nadie está libre de calambres en el agua y el riesgo de ahogamiento.



¡Así se empieza! . . . con una tablita de plástico y se terminará corriendo olas en Waikiki.

Nadie debe alejarse de la vigilancia del "Buzo Salvavidas" y del resto de los bañistas.

Medidas de Seguridad.

Contra enfermedades:

Hierva el agua antes de beberla; de preferencia use los botellones de agua instalados con este fin.

Mantenga su alojamiento limpio.

Evite la insolación y los cambios bruscos de temperatura.

Arroje los desperdicios en los tachos de basura.

No deje las botellas abandonadas, pueden romperse y ocasionar cortaduras.

En caso de síntomas o enfermedad deberán recurrir a la enfermería del Balneario.

Medidas de Seguridad contra incendios

No jugar con fósforos ni llamas.

No guardar material combustible (papel, ropa, periódicos, alcohol, etc.) cerca de las cocinillas.

En caso de amago de incendio dar la voz de alarma (incendio en tal lugar) y tocar la campana.

Seguridad contra ahogamiento

No ingrese al mar si no sabe nadar o si no tiene puesto el chaleco salvavidas.

Si sabe nadar, no se aleje más allá del área delimitada.

Si tiene un percance, accidente, calambre, no vacile en solicitar "Auxilio".

Es recomendable que nade en grupos para auxiliarse mutuamente.

Cuando utilice botes inflables lleve flotadores adicionales, el bote puede desinflarse estando lejos de la playa.

No use chaleco salvavidas que tengan riesgo de desinflarse; use salvavidas con flotadores sólidos (Espuma, madera de balsa, corcho, etc.).

ANICETO HNOS. S.A.
CALLAO

ANICETO HNOS. S.A.

Asesoría Técnica, Reparaciones, Mantenimiento y Abastecimiento Naval e Industrial

AV. NESTOR GAMBETA No. 390
TELEFONOS: 29-8765 – 29-3053
CASILLA 321 – CALLAO - PERU

páginas del ayer: una carta que cambió la historia



En la edición No. 3 de la revista Avante, de Noviembre de 1957, se publicó como anexo a una carta, un informe exposición acerca de las posibilidades de explotación de la Playa de la Marina como Urbanización Residencial. En este informe se trataba de servir a 500 ó 600 oficiales o sea, una población aproximada de 4 a 5 mil habitantes en viviendas que se construirían en lotes promedio de 400 m2 y con cuotas que seguramente en esos tiempos eran accecibles al bolsillo del oficial. La revista Avante, invitó a los oficiales para que aportaran ideas o simplemente dieran su opinión al respecto.

Las cartas, lógicamente no se hicieron esperar y en el No. 4, de Diciembre del mismo año, aparecieron cartas de varios oficiales que aplaudían el proyecto del Ingeniero C. de C. José del Pozo y veían en este proyecto la solución del problema vivienda del oficial de Marina.

Sólo un oficial, un Teniente Primero, se atrevió a discrepar con el informe, remitiendo a su vez un estudio técnico digno del mejor ingeniero o sociólogo de la época y que constituyó un importantísimo aporte en la decisión final que se adoptó, esto es construir el hoy Balneario La Marina. Veamos unos párrafos de su importante estudio. . .

> "antes que se realice la encuesta sobre este proyecto, que se estudie con tanto detenimiento como se ha hecho con la citada Urbanización, la posibilidad de urbanizar terrenos aledaños a zonas residenciales de la Capital como son Monterrico, Rinconada. . . San Antonio etc., porque veo que en el informe exposición párrafo 2B con el título de "En el Campo" se descarta la posibilidad que surgiera con datos ajenos a la realidad como paso a demostrar".

A continuación daba paso al análisis de la situación habitacional en la gran Lima con datos de precios de terrenos, incluido precios de obras de urbanización y otros, todos ellos con una meticulosidad y exactitud que dejaban entrever un estudio e investigación que era irrefutable. Para él, edificar viviendas en la playa era desventajoso por la experiencia ocurrida en balnearios como Punta Hermosa, San Bartolo, Arica, Punta Negra y otros. ¿Quién era ese teniente? . . . Jorge Dubois Gervasi.

Queremos hacer un comentario breve sobre este importante debate que se entabló en aquel entonces y es solo para hacer resaltar el interés de la oficialidad joven de esa época en la problemática harto difícil de la vivienda que hasta hoy persiste. Los tiempos cambian pero los hombres y sus ideas perduran y esto debe servir de reflexión a nuestros jóvenes oficiales para que se sientan imbuidos de los males y sus soluciones, no sólo institucional sino también nacional. Creemos que la respuesta del Director de Avante en aquel año de 1957 es todo un homenaje a quien nunca claudicó en sus ideales.

N. R. "Avante" Felicita al Teniente Jorge Dubois Gervasi por su interés en este importante asunto. Los puntos que mencionan en su carta han sido debidamente considerados por la comisión, pero la contestación detallada de todos ellos OCUPARIA MAYOR ESPACIO DEL QUE DISPONEMOS EN ESTE NUMERO (las mayúsculas son nuestras).

Próximamente publicaremos un suplemento especial dedicado a aclarar los puntos en la que hay aparente contradicción entre los datos del Ing. Pozo y la carta que arriba reproducimos".

El tiempo le dio la razón al entonces Teniente Dubois. En Ancón se construyó lo que ahora es el Balneario de la Marina, porque de no haber sido así, ¿qué sería de oficiales con residencia en Ancón en una época de escasez y carestía de combustibles?



¡En serio. . . me vine en caballo y lo tengo parqueado allí!

PANA AUTOS

TIENE UN

TOYOTA

¡EXCLUSIVO PARA USTED!



ACONDICIONADO A SU VOLUNTAD
Con pintura a dos colores, aros y llantas Bridgestone, aire acondicionado, automático o con caja manual de 5 velocidades, y mil accesorios para gozar del máximo confort y seguridad.

CON ESTILO
Cada modelo TOYOTA responde al más exigente gusto.

DISTINTO
Porque Usted ES diferente.

ATENDEMOS PEDIDOS
Para Cuerpo Diplomático, Organizaciones Internacionales e Importaciones Liberadas para Agricultores. Facilidades de pago.

RECIBIMOS SU CARRO USADO en parte de pago. LE DAMOS LA MEJOR TASACION.

¡NADIE LE PUEDE DAR TANTAS VENTAJAS!

Antes de comprar, visítenos:

Trofeo al Mejor Distribuidor TOYOTA de todo el Perú.

TOYOTA PANA AUTOS

¡LA EXCLUSIVIDAD QUE USTED MERECE!

Av. La Marina 3240 - Esq. E. Faucett - Maranga
Telfs. 513700 - 514766.

Repuestos también en: Av. 28 de Julio 222 - 232
Esq. Gral. Garzón - Jesús María - Telf. 235490

el remanso





Shh. . . cuidado que lo despiertas!



Por fin. . . ¡la carpa está armada!

ALOJAMIENTO EN EL REMANSO

Para alejarse por unos días del frío y la bruma del invierno limeño, nada mejor que cargar con críos y bártulos indispensables e instalarse en la soleada y fresca campiña de nuestras estribaciones andinas, a través de sus facilidades que nos brinda la sede "EL REMANSO" consistentes en:

- Bungalows para alojarse con comodidades citadinas por una semana, previa inscripción y sorteos mensuales.
- Carpas de alquiler para acampar con menos comodidades pero con más cercanía a la naturaleza.
- Zona de Campiña para los Socios que llevan sus propias carpas.
- Zona de estacionamiento para aquellos que llevan sus propias casas rodantes, trailers o cámpers.

CORTESIA:

SERTENI S.A.

SERVICIOS TECNICOS NAVALES E INDUSTRIALES S. A.

AV. NESTOR GAMBETTA 482 - CALLAO - PERU
TELFS. 297064 - 294151 - APARTADO 01-0078 - CALLAO 1



Igualmente están siempre a disposición tanto de los alojados como de los visitantes de fin de semana, nuestros servicios el Snack-Bar, Pollería, Comedor-Restaurant, viandas criollas y zona de parrillas; así como las facilidades de esparcimiento para grandes y chicos, consistentes en juegos mecánicos, paseos a caballo, paseos en bote en la laguna, golfito, campos deportivos de frontón, fulbito y vóley así como las piscinas.



Qué buena vida, ¿verdad? ¡Eso sólo en el Remanso!



¡Ah! . . . Juventud, divino tesoro!



¡Piñas que somos! Si hubiéramos salido sorteados para un bungalow, me hubiera ahorrado todo este trabajo de hacer la carpa. Y ahora. . . ¿dónde emboco este palo?



Brrr. . . Bueno a las 5:30 de la mañana en todas partes hay neblina y frío. Hasta en el Remanso.



Y ahora. . . a despertarse.



¡Este pesado mosquito! Espero que después de este golpe no se le ocurra volver por aquí.

sede san borja



¡Vaya! qué tal zambullida!



ecos del verano





A sus marcas, listos. . . todavía el agua esta fría.



Parece una alameda familiar, verdad? Pues así de bello es nuestro club.



No hay primera sin segunda.– Futuras campeonas de la marinera durante las academias de verano.

Hace 27 años Maquinarias inició la historia de Datsun en el Perú

En 1957 un grupo de empresarios peruanos importaron el primer Datsun que circuló en el país.
Trabajando con mucha **seriedad** lograron que la marca se introdujera rápidamente, ganando la preferencia del público. Las ventas demostraron que habían hecho la mejor elección.
Era el momento de introducir el concepto de fabricación y así fue, en 1967 se inició el ensamblaje de Datsun en el Perú.
El esfuerzo de sus visionarios fundadores rindió frutos. Maquinarias se convirtió en la organización automotriz más completa del país, y con ella también creció Datsun.

maquinarias s.a.

La mejor manera de tener un Nissan-Datsun

Toda esta gran organización peruana está, y estará siempre, a su servicio. Y usted lo sabe!



MAQUINARIAS
distribuidor de
NISSAN en el Perú

ambientes de la sede



Disimulen chicos y sonrían. Allí viene el mozo con la cuenta.

COMEDOR "EL ALMIRANTE"

– Carta internacional y ambiente selecto para reuniones formales.

Se atiende almuerzos y cenas en horarios de 13.00 a 16.000 horas y de 20.30 a 24.00, de Martes a Domingo.

Bar y salón de estar para hacer agradables antesalas.

– No se requiere reservación pero le sugerimos un aviso previo cuando el grupo es mayor de 12 personas.

– Es necesario vestir saco y corbata.

– No está permitido el ingreso a menores de 10 años.

– No aceptamos corcho libre para ningún tipo de licor.



COMEDOR "EL MONITOR"

Carta variada por días en un ambiente familiar e informal.

Atendemos almuerzos y comidas en horarios de 13.00 a 16.00 y 19.30 a 22.30 de Martes a Domingo en las siguientes especialidades:

Martes, Jueves y Viernes: Chifa

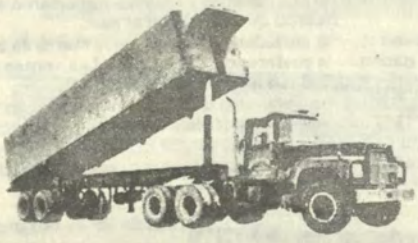
Miércoles y Domingo: Internacional

Sábados almuerzo: Pescados y mariscos

Sábados comida: Pastas

- No se requiere reservación, pero se recomienda un aviso previo para grupos mayores de 12 personas.
- En lo posible, la tenida debe ser ropa sport.
- El ingreso a mayores de 12 años está permitido cuando estén acompañados de un socio.
- Corcho libre sólo para vinos.

CORTESIA



TRANSPORTES A GRANEL

HUASHUA S. A.

AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA Y MINERIA

AV. BRIGIDA SILVA DE OCHOA No. 398 OF. 307

(CUADRA 22 AV. LA MARINA)

TELEFONOS: 521219 - 526842

27 AÑOS EN SOCIEDAD CON EL PROGRESO DEL PERU SOMOS LOS MEJORES

c. tizon p. s. a.
INGENIEROS

PUENTES

EDIFICIO SEDE DE OFICINAS

TUNELES

VIALIDAD URBANA

CENTRO NUCLEAR DEL PERÚ

CARRETERAS

MANUEL FUENTES 535 - LIMA, 27 Telf. 41–5066 - Telex 25496 CTPSA



También ellos tienen derecho a una foto, verdad?... Después de todo si no fuera por ellos, quién le llevaría su traguito o su platito... a la mesa?

POLLERIA

El servicio de restaurant más informal, en combinación con el bar terraza.

Atiende de Martes a Viernes de 20.00 a 22.00 horas y Sábados y Domingos de 12.00 a 16.00 horas.

PARA SUS COMPROMISOS

El ambiente del Bar "Terraza" y "La Cabañita", se encuentran a dispisición de los socios que desean alquilarlos para sus compromisos personales o familiares, para lo cual se requiere una comunicación escrita dirigida al Presidente de la Junta de Administración de la Sede de San Borja indicando el motivo del requerimiento, el grado de parentesco del usuario y el número de invitados.

Los socios podrán contratar estas facilidades sólo para parientes directos, y con una anticipación no menor de 15 días.

Se entiende que el Socio estará necesariamente presente en la actividad social que se desarrolle y que se hará responsable de cualquier incidente, accidente o deterioro a que hubiere lugar.

Los horarios en que se podrán utilizar estos ambientes son:

Terraza:
20.00 a 02.00 Horas
Cabañita:
15.00 a 18.00 Horas

"TERRAZA"

El sitio informal al cual se puede asistir incluso en traje de baño.

Se atiende en el siguiente horario:
Martes a Viernes:
13.00-22.00 horas
Sábado y Domingo:
12.00-22.00 horas.

DISCOTECA "EL VIKINGO"

- El lugar romántico e informal donde bailar o charlar en buena compañía, casi no cuesta nada.

Atiende los Viernes y Sábados de 20.00 a 03.00 horas.

Se puede asistir vistiendo ropa sport, y se permite el ingreso solo en parejas.

- El socio podrá invitar como máximo a una pareja.
- No está permitido el ingreso de menores de edad.
- No hay corcho libre, ni se acepta la introduccion de ningún tipo de licor.



BAR "EL GALEON"

El lugar perfecto para una agradable antesala el restaurante "El Monitor".

Atendemos en los siguientes horarios:

Martes, Miércoles y Jueves:
12.00-24.00 horas
Viernes:
12.00-01.00 horas
Sábado:
11.00-01.00 horas
Domingo:
11.00-23.00





Una discoteca como pocas, buena música, buen trago y buenos precios. ¡Es el Vikingo!



horario de atención

AMBIENTE	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
ALMUERZO "EL ALMIRANTE"		13.00-16.00 INTERNAC.		13.00-16.00 INTERNACIONAL		
COMIDA		20.30-24.00 INTERNAC.		20.30-24.00 INTERNACIONAL		
ALMUERZO "EL MONITOR"	13.00-16.00 CHIFA	13.00-16.00 INTERNAC.	13.00-16.00 CHIFA		13.00-16.00 DEL MAR	13.00-16.00 INTERNAC.
COMIDA	19.00-22.30 CHIFA	19.00-22.30 INTERNAC.	19.00-22.30 CHIFA		19.00-22.30 PASTAS	
POLLERIA	20.00-22.00				12.00-16.00	
BAR "EL ALMIRANTE"		13.00-16.00 20.30-24.00		13.00-16.00 20.30-24.00		
BAR "EL GALEON"	12.00-24.00			12.00-01.00	11.00-01.00	11.00-16.00
BAR "TERRAZA"	13.00-22.00				12.00-22.00	11.00-16.00*
DISCOTECA "EL VIKINGO"				20.00-03.00		
PELUQUERIA	14.00-20.00				09.00-14.00	

* Los sábados y domingos en horario de almuerzo "La Terraza" ofrece servicio de sevichería.
– Las vísperas de feriados la atención será como de día sábado.

in memoriam

El Presidente, Comité Directivo y los editores de nuestra revista, expresan su más profunda condolencia a los deudos de nuestros queridos consocios que en el transcurso del año fueron llamados al lado del Señor:

Capitán de Fragata Ing. (r) **don Adrián Gayoso Fernández** † 13 de febrero.

Capitán de Fragata (r) **don Luis Guerinoni Garrido** † 6 de julio.

Contralmirante (r) **don Augusto García Zapatero Gutiérrez** † 21 de julio.

Capitán de Fragata SN(O) (r) **don Juan Otero Villamonte** † 29 de julio.

Capitán de Navío (r) **don Aurelio Pedraza Fuller** † 20 de agosto.

Teniente Primero (r) **don Mario Montag de Rossi** † 7 de setiembre.

Capitán de Navío (r) **don Alfredo Catter Zambrano** † 27 de setiembre.

Capitán de Navío (r) **don Alejandro Bastante Ballón** † 22 de octubre.

Sr. César Palma Lazarte † 9 de Noviembre.

sociales

A continuación damos a conocer los nombres de nuestros socios que pasaron a las filas de los "serios" durante lo que va de 1985·

Enero

04. C. de C. Carlos Méndez Caballero con Jessica Fanny Montalvo Morales
17. Tnte. 2do. Walter Tapia Zanabria con Norma Jesús Alva Vela
22. Tnte. 2do. Walter Granda Sponholz con Celinda Juana Alegre Galván
29. Tnte. 2do. César Salino Giuffra con Cecilia Macchiavello Martínez

Febrero

07. Tnte. 2do. Asm. Adm. Javier Chira Córdova con Irma Soledad de la Romaña Dietrich
08. Tnte. 1ro. Juan Bergelund Seminario con María del Rocío Gálvez Digoy
15. C. de C. CJ. Hernán Ponce Monge con Virginia Gálvez-Durand Besnard
22. Tnte. 1ro. Carlos Arnillas Denegri con Laura Rosario López Torres

Marzo

02. Tnte. 2do. Jaime Botetano Corro con Marienella Usquiano Ferreyra
12. Tnte. 2do. José Escurra Rojas con María Soledad Balbi Calmet
18. Tnte. 1ro. Marco Torero Fernández con María Rodríguez Maroto
22. Tnte. 2do. Lizardo Alfaro Castro con Marleni del Carmen Salazar Sánchez
25. A. Fgt. José Gaige del Castillo con Patricia Luisa Kruger Malpartida



26. A Fgt. Ricardo Irivarren Figueroa con Mariela Ponce Bezold



El día 7 de setiembre del año pasado en la iglesia San José, de Miraflores, se consagró el Matrimonio de Vicky Ramírez Lazo y del Tnte. 1o. Roque Dávila.

29. Tnte. 2do. Luis Celis Checa con Nelly Rojas Markevies
30. Tnte. 2do. Luis López De Vinatea con María Luisa Carrera Rizo-Patrón
30. Tnte. 2do. Jason Saavedra Paredes con Inés Granda Sponholz

Abril

03. Tnte. 2do. Raúl Zevallos Echeandía con María Elena Cieza Noguerol
06. A Fgt. Raúl Castro Vallebuona con Sylvia del Carmen Mongrut Díaz
08. Tnte. 2do. Javier Gaviola Tejada con Fanny Lucrecia Vargas Galecio
29. C. de C. Julio Alfaro Garfias con Elizabeth La Rosa Fonseca

Mayo

23. Tnte. 2do. Enrique López Torres Matallana con Karin Roxana Iparraguirre Pozo
28. C. de C. Jorge Mejía Maguiña con Carmen Gensollén Chávez

Junio

08. Tnte. 1ro. Carlos Mendiola Lázaro de Ortecho con Aída Bertha Thorne Bachet
11. A Fgt. Fernando Peñaranda Muñoz con Carla Eliana Vargas Cacho
27. A Fgt. Jaime Hernández Reátegui con Cecilia Adela Kruger Malpartida
28. C. de F. Mario Runciman Saettone con Metle Lau Petersen Thomsen
28. Tnte. 1ro. César Giovannini Freyre con Liliana Cecilia Murillo Miletich

Julio

12. A Fgt. Carlos Tello Aliaga con Meisy Blanca Núñez Ruiz

Agosto

01. Tnte. 2do. José Maratuech Pinzás con Maritza Podestá Figueroa.

Para ellos Avante les desea toda clase de felicidades.

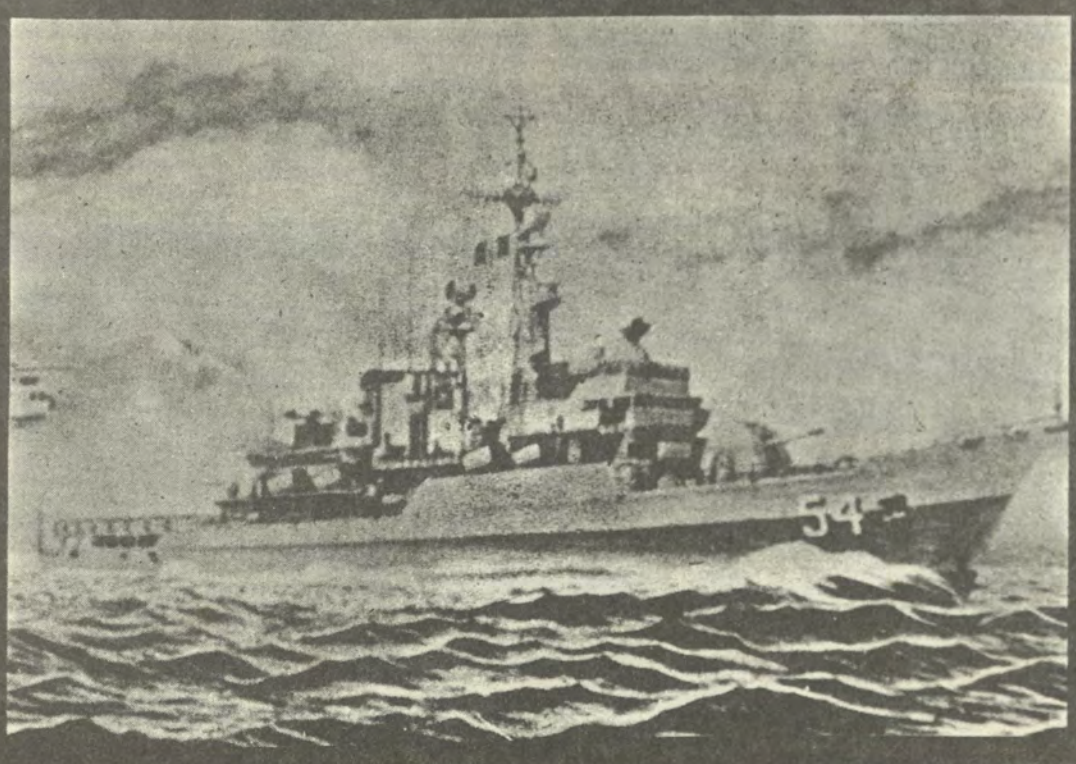
SIMA PERU

EN SU GENERO
EMPRESA LIDER

SIMA CALLAO
Av. Contralmirante Mora 1102
Fono 653420 C. Postal 112 Callao

SIMA IQUITOS
Base Fluvial de Nanay - Iquitos

SIMA CHIMBOTE
Los Pescadores s/n Zona Industrial
27 de Octubre - Chimbote



deportivas



¡Deja! ... ¡Deja! ... si la pesco, esta vez el arquero no le verá ni el polvo.

CAMPEONATO INTER-PROMOCIONES

Están abiertas las inscripciones para el Campeonato de Básketbol Inter-Promociones, que se llevará a cabo próximamente en la Sede San Borja. Las inscripciones se pueden efectuar en "El Ancla" de esta sede, donde se darán mayores informaciones al respecto.

CAMPEONATO DE NATACION CON ALETAS

El Sábado 9 de Marzo se realizó en la Bahía de Chorrillos, el V Campeonato de Natación con aletas, organizado por la Federación Peruana de Caza Submarinas y Actividades sub-acuáticas. En las pruebas realizadas sobre el recorrido Muelle de Pescadores-Restaurant Rosa Naútica se obtuvieron los siguientes resultados: en la categoría Seniors ganó el primer puesto Ciriaco MONZAMBITE representante de la Marina de Guerra, seguido por Walter SANDIVAL del *Centro Naval* y Daniel ALVAREZ también por la Marina.

En la categoría Juniors se impuso Julio RONCAL en representación del Ejército; el segundo puesto fué para José FERNANDEZ Dávila del *Centro Naval* y el tercero para Santiago MONTENEGRO del Ejército.

BASQUET, NUTRIDA ACTIVIDAD EN 1984

Durante el año 1984, el básketbol ha sido una de las actividades internas y externas en las ramas femenina y masculina, y en diversas categorías.

CASILLEROS PARA VELERISTAS

Ha finalizado la construcción de los casilleros en la Sede La Punta, Club Náutico, para los socios que tienen embarcaciones.

Esta sede los asignará en las siguientes condiciones:

1. Se asignarán exclusivamente a los asociados que tengan embarcaciones en la sede náutica del Centro Naval.

2. Por el usufructo del mismo, trimestralmente se le descontará el equivalente a un aporte mensual de asociado.

3. Todo socio que desee un casillero deberá solicitarlo por escrito al Presidente de la Sede del Club Náutico para su asignación inicial, así como anualmente para poder continuar utilizándolo.



No, no me la van a quitar, ahora me la llevo yo!

CAMPEON TABLA A VELA

Nuestro consocio y colaborador, el Tnte. 1ro. Germán Vásquez Solís, representando al Centro Naval del Perú, se adjudicó el Primer Puesto de la Regata de Tabla a Vela en la categoría "Jumbos", que fuera organizada en homenaje al Gran Almirante Miguel Grau, por el Club de Regatas de Lima.

Esta se llevó a cabo entre el 6 y 8 de Octubre en la bahía de Chorrillos.

¡Congratulaciones, Campeón!





Este equipo ya verán que dará mucho que hablar, Patty así lo promete.

EQUIPO FEMÉNINO DE BASKETBOL DEL CENTRO NAVAL CUMPLIO DESTACADA ACTUACION DURANTE EL AÑO 1984

El equipo femenino de Básketbol del Centro Naval actúa en la categoría Superior en los campeonatos que organiza la Liga Metropolitana de ese deporte, lo que quiere decir que nuestro Club se encuentra participando con los mejores equipos de nuestro medio en diferentes campeonatos.

Todos los años, para mantener la categoría que hemos alcanzado con mucho esfuerzo, participamos con nuestro representativo, al igual que otros nueve clubes en el Campeonato de Minibasket, en donde participan niñas hasta los 12 años de edad. Este año ocupamos el cuarto lugar. Igualmente, participamos en la categoría Infantil, en donde juegan chicas entre los 12 y 15 años de edad, habiendo este año ocupado el segundo lugar después del Club Regatas Lima. En la categoría Cadetes donde participan chicas hasta los 17 años ocupamos el cuarto lugar. En la categoría Juveniles en la que participan chicas hasta los 19 años ocupamos un meritorio cuarto lugar. Por último, en la categoría Superior ocupamos el quinto lugar, precedidos por el club Regatas Lima, Bancoper, Universitario y EPSEP, logrando superar al Country Club El Bosque, Alianza Lima, Universidad Federico Villarreal, Centro de Instrucción de la PIP y Huracán.

En la actualidad, estamos preparando la campaña para el año 1985 y necesitamos la colaboración de nuestras socias y de las chicas que quisiéran integrar nuestros equipos. Los entrenamientos se vienen realizando bajo la dirección técnica del señor Virgilio "Pichirro" Drago; como preparador físico tenemos al señor Walter Oarze. Los entrenamientos se realizan en la sede de San Borja, los días martes y jueves, entre las 19.00 y 21.00 horas y los días sábados, de 08.00 a 10.00. Si deseas entrenar, puedes presentarte con toda confianza para ser evaluada por nuestro comando técnico.

BASKET MASCULINO

Los equipos representativos en las diferentes categorías han tenido lucida actuación, en las categorías Superior, Cadetes y Juvenil.

La categoría Superior, de Julio a Setiembre en el torneo apertura, y en el Campeonato 1984 por la Copa "Presidente a la República", donde este equipo se clasificó segundo en su serie, y tercero en la Final, vale decir, ¡Está entre los cuatro grandes! ¡Felicitaciones!

Asimismo, de Setiembre a Noviembre, el equipo de la categoría Juvenil, se hizo acreedor al título en el Campeonato 1984, ¡Felicitaciones por estos triunfos! Por parte del equipo de la categoría Cadetes, tuvo también destacada actuación en el Campeonato del año pasado.

En todos los campeonatos, nuestros equipos figuraron entre los cuatro grandes, resaltando la garra y espíritu deportivo de todas nuestras chicas.

El prestigio que ha adquirido el Centro Naval en nuestro medio, es ampliamente reconocido por las autoridades deportivas nacionales ya que estamos participando con marcado éxito en todas las categorías del Básketbol Femenino, proyectando activamente la imagen de nuestro Club ante el mundo deportivo del país, que tanto necesita de la formación de nuevos valores para el fortalecimiento de nuestra juventud, y de los representativos que llevarán la divisa nacional en el



Las más grandecitas ya dan que hablar. tengan paciencia que nosotros les seguimos los pasos.



garra naval. Desafortunadamente por esas cosas del deporte, perdimos ajustadamente por 48-43, obteniendo el sub-campeonato del torneo pero dejando en todos los chiclayanos un sentimiento de admiración por nuestro representativo.

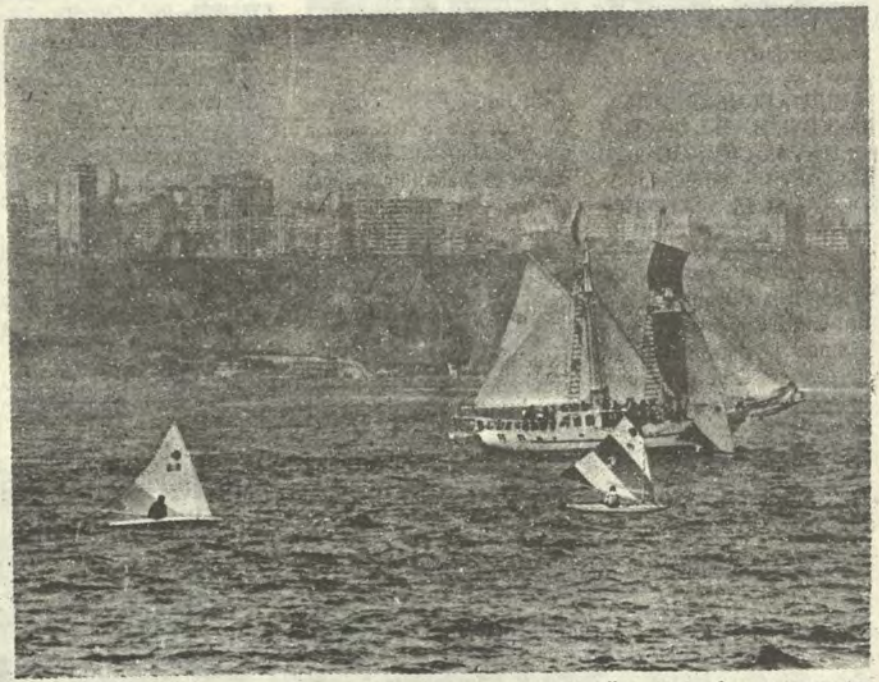
futuro. De esta manera, el Centro Naval está poniendo su granito de arena para el engrandecimiento del Básketbol en el Perú.

EQUIPO DE BASKETBOL FEMENINO DEL CENTRO NAVAL PARTICIPO EXITOSAMENTE EN TORNEO CHICLAYANO

Al conmemorarse el 30 Aniversario de la Liga de Básketbol de Chiclayo, se llevó a cabo en esa ciudad un Cuadrangular, donde participó la selección de Chiclayo, el Banco Regional del Norte, campeón de Piura, el Club Libertad, campeón de Trujillo y el Centro Naval, que llevó la representación de la ciudad de Lima

Los partidos se llevaron a cabo en el Coliseo Cerrado de Chiclayo, ante un numeroso público que colmó sus graderías en todos los partidos.

El primer partido lo jugamos el día 22 de noviembre contra el Club Libertad, de Trujillo, de donde salimos airosos por 79-85. En la segunda fecha, derrotamos al Banco Regional del Norte, campeón de Piura por 69-45, en un disputado encuentro que agradó a los espectadores. El último partido fue contra la selección de Chiclayo, en un coliseo abarrotado de espectadores, que actuando con coraje y espíritu deportivo, dejó muy en alto el prestigio de nuestro querido Centro Naval, hecho que fue resaltado ampliamente por el diario "La Industria", de Chiclayo, donde nuestras chicas dieron una lección de pundonor y amor a la camiseta, sacando a relucir la tradicional



YATE "VICTORIA" GANO REGATA OCEANICA

El yate "Victoria", con tripulación integrada por 9 consocios, capitaneado por el Tnte. 1ro. Pedro Rossell y 8 oficiales de la Marina de Guerra del Perú, triunfó en la Regata Oceánica abarcando una distancia de 107 millas, teniendo como puntos referenciales el balneario de Ancón, Islas Hormigas de Afuera, Isla Mazorca y Ancón.

La salida para esta trayectoria programada a seguir se llevó a cabo el Viernes 15 de Febrero a las 20.00 horas, y llegó a su fin al mediodía del Domingo

17, resultando ganadora la embarcación de nuestra Armada y sacando cuatro horas de ventaja a "Lapacho", rival semejante que alcanzó el segundo lugar.

El yate "Victoria" es una embarcación a vela de nuestra Marina que permite un relevante rol en la actividad deportiva de nuestro país.

A continuación sus características principales: 41 piés de eslora, 11 pies de manga y 2.5 metros de calado; sus dimensiones son completamente reducidas, con palos de poca altura y limitada dotación.

academias deportivas...

semilleros de cracks



¡Eso es chiquillos! . . . así empezó Cubillas y ya ven. . . goles y soles en cantidad!



No, hombre, no es el concurso Miss Perú, tan solo están entrenando para ser campeonas.



Unos pasitos más y. . . ¡gol! Creo que sere el sucesor de Franco Navarro!



Paciencia y sudor. Así empezó Lucha Fuentes, Uds. no pueden aspirar a menos.



¡Así es! . . . . Ustedes verán cómo le hacen, pero esta bola no debe pasar ¿OK?



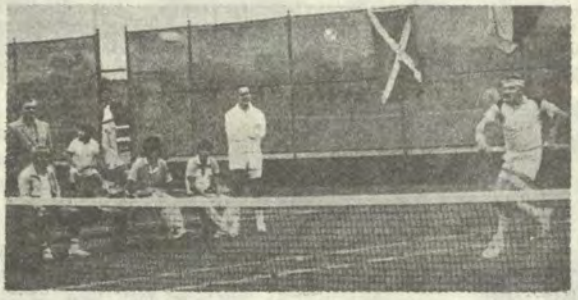
Salta, salta, salta pequeña langosta, que si saltas alto, le darás a la pelota.

torneo marina de guerra



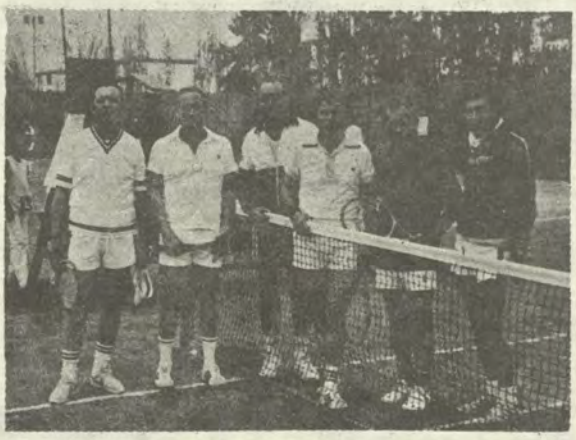
Les aseguramos que es bien difícil jugar en una cancha curva. ¿Prueben a ver?

Con marcado éxito se realizó en el Centro Naval de San Borja, el torneo de Tenis que con motivo de la Semana de la Marina, organizó la Comisión de Tenis y el Centro Naval y que congregan a jugadores de la Fuerza Aérea, el Ejército, nuestra Institución y la Asociación de Agregados. Durante 2 semanas, las bien cuidadas canchas de nuestro local, estuvieron colmadas con los jugadores que en franca competencia midieron sus habilidades con la raqueta y demostraron una vez más que el deporte blanco, más que una competencia, es una forma de alternar y confraternizar entre los que vestimos el uniforme de nuestras fuerzas armadas. La organización, perfecta! Creemos sinceramente que nunca antes en nuestra sede se organizó algo con tanto ahínco, dedicación y sobre todo, deseo de hacer bien las cosas. Los resultados, fueron los esperados. El nivel social, fue todo un acontecimiento en el que se congregó el buen gusto de la atención de los invitados, y en el plano deportivo un logro para nuestros tenistas por las figuras con los que tuvieron que alternar y por los resultados que se obtuvieron.





Disfrutaron la final del campeonato confraternidad.



Menos mal que el partido terminó y todos sigan amigos!

Víctor Ampuero en pareja con José Jeanneau se hicieron del segundo puesto después de dejar bregar duro y parejo contra una dupla que dio mucho que hablar por la extraordinaria calidad de su juego y por la cortesía que pusieron en la cancha. Ellos fueron el Coronel de la FAP (r) Julio Valderrama y el Coronel (r) Eusebio Morante. Una verdadera demostración de habilidad con la raqueta y la experiencia de más de 50 años pisando ladrillo en polvo no podían dejar de llevarse el primer puesto y sobre todo, dejar una lección de Tenis pícaro, y habilidoso, capaz de destrozar cualquier esquema de juego fuera de nuestros jóvenes e impulsivos golpeadores Arancibia y Salas, quienes a fuerza de eso... de juventud, pudieron hacerles un set en contra o de nuestros ya afiatados y recios jugadores, Ampuero, De la Rocha Marttinelli o Bazán.

Una verdadera fiesta del Tenis. Fiesta que culminó con un almuerzo de camaradería que rebazó las expectativas de los organizadores, quienes vieron, felices por el éxito alcanzado, la congregación tenística más numerosa de nuestras fuerzas armadas, reunidos alrededor de una mesa que esta vez estuvo realzada por la presencia de connotados jefes de

nuestra Marina de Guerra entre ellos el Vice-almirante Nicolini y nuestro Presidente social el Contralmirante Salinas quien agradeció en nombre de la institución la presencia de tan distinguidos invitados.

Por el Ejército, agradeció el General Julio Bocanegra, quien en una bien improvisada alocución realzó las virtudes de un torneo que tan felizmente iniciaron el Comandante General del Ejército Julián Juliá en las instalaciones del Ministerio de Guerra y que hoy la Marina

los participantes y unan a nuestros clubes en la meta común que es el Bienestar del Oficial.

Hermosas Ruedas de Cabidia fueron entregadas como recordatorios al Ejército, la FAP y a la Asociación de Agregados castrenses quienes representados por el Capitán de Navío de la hermana República de Chile, Sr. Pedro Anguita resaltó la oportunidad de alternar con tan distinguidos jefes de nuestras Fuerzas Armadas en tan franca y sana competencia que hermana-





Sírvete a gusto. . . esto es gratis.



con tan buen acierto ofrecía a la logia de los tenistas.

Por su parte el Coronel FAP Alberto Cayo, agradeció a nombre de su institución a los organizadores del torneo por la magnífica demostración de compañerismo y simpatía mostrada a los invitados y señoras que se dieron cita en la ceremonia de clausura y entrega de premios y recordatorios a los jugadores e instituciones presentes. En frases que fueron largamente aplaudidas, ofreció a los presentes la oportunidad de alternar una vez más en el torneo que la Fuerza Aérea organizará para el mes de Diciembre y exortó a los presentes a que los lazos de amistad y compañerismo logrados a tráves de estas competencias den fruto en el próximo año con más torneos que sirvan para elevar el nivel tenístico de



Bonito recuerdo para el Comandante Agregado Naval de Chile, en su paso por las canchas de tenis del Centro Naval!

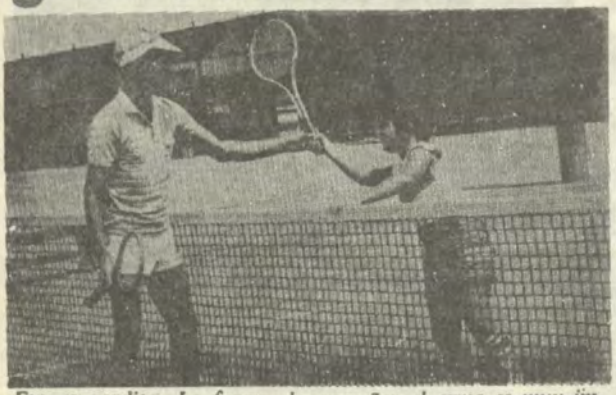
ron a nuestros países y a los oficiales a través del tenis.

No podemos dejar de mencionar la labor desplegada por la Directiva de nuestro club que encabezada por el Almirante Salinas y el Presidente de la Sede de San Borja, el Comandante Giribaldi, pusieron a disposición del Comité Organizador del Torneo las instalaciones del club no escatimando esfuerzo para que el citado evento llegara a tan feliz culminación. Tampoco podemos dejar de mencionar, la infatigable y entusiasta labor de los miembros del ya conocido "Club de los Papás" quienes con su aporte hicieron de esta reunión una verdadera fiesta. . . su fiesta. La fiesta del Tennis.



La verdad, es que es tan rico remojar el pan en el juguito. . .

gran actividad



Eso es gordito. La forma de empuñar el arma es muy importante, ahora que si bajas de peso, seguro que llegarás lejos.



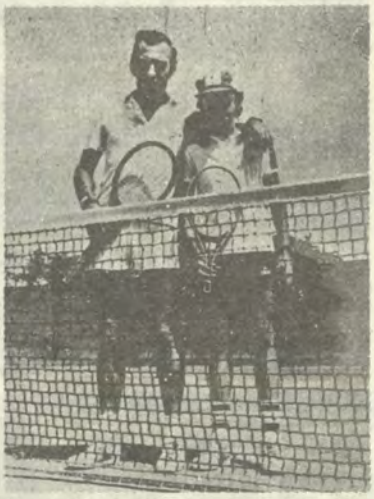
Ah. . . Si no fuera por el agua que lleva Quevedo! . . .



No, hombre, no vienen del mercado. . . van a hacer deporte. El maletín lo comprarán en navidad.



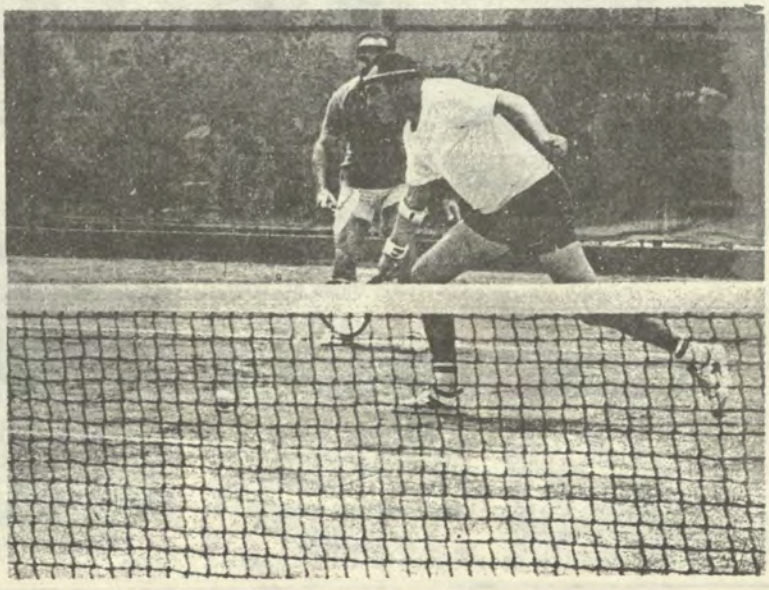
Es la última vez que me pongo a arbitrar. ¡Qué tal ensartada! . . .



Ya verán. . . ¡Ya verán cuando este jovencito tenga 18 años! parece decir Augusto de Rutté.



¡Dios mio! A mí me habían dicho que las bolas de tenis eran redondas, pero ésta. . .



paleta frontón





Atención . . . a ver si respondes ésta.



Qué se rien. El frontón también tiene su gente. Miren si no!





José Luis Salinas Lanfranco y Alejandro. Zevallos Regal disputaron en emotivo encuentro la gran final del campeonato interno de 1ra. Categoría.



Como me pongan otra bola así de baja, este grandazo se tendrá que buscar otra pareja.



¡Cuidadito con este par! si les pescan un raquetazo no dejan nada!



Cuando se es bueno, hasta de espaldas se juega. ¡como la ven!

EN UN ESFUERZO PARA SERVIRLES HEMOS IMPLEMENTADO UN MINIMARKET MIENTRAS DURE EL REACONDICIONAMIENTO DEL SUPER MERCADO NAVAL



COMISION CONTROLADORA DE TRABAJO MARITIMO

CORTESIA

objetivos, estructura y filosofía de la historia marítima del perú



Hace veintiún años que un equipo de Jefes y Oficiales de la Armada del Perú, socios del Centro Naval del Perú y directivos del Museo Naval del Perú, interpretando un antiguo anhelo de los miembros de la Marina de Guerra organizaron la "Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú", dentro de la estructura de ese centro social naval, y decidieron trazar un plan de trabajo para la preparación de una obra que ofreciese una reseña sobre todas las actividades que se han realizado y que se realizan teniendo como escenario el Mar del Perú. El objetivo era no solamente conocer la historia marítima sino el de crear también una conciencia marítima que alentase a los peruanos a utilizar su propio mar para el mejor desarrollo del país y que incentivase a otras naciones para promover trabajos similares de modo que, quizás algún día, todos estos esfuerzos nacionales se conjugasen en una hermosa tarea multinacional que propendiese, ya no sólo, a la formación de una conciencia marítima nacional sino regional, continental y, ojalá, mundial, para decidir por fin a la sociedad humana e invertir en este ámbito natural dominante que es el mar la mayor parte que fuese posible de sus recursos económicos, coadyuvando así a conseguir una humanidad más próspera, más feliz y más justa.

Este conjunto de hombres partió de la filosofía de que si bien en el consenso mundial el Perú constituye una región social y económicamente en desarrollo, en lo que respecta a sus valores espirituales puede y, por lo tanto, debe lanzar un mensaje que presente una imagen de la nueva sociedad que fervientemente necesita el orbe y en el cual el hambre, la miseria, las enfermedades y la ignorancia queden abolidas, y que esto puede lograrse a través de un esfuerzo amplio y coherente para conocer más y mejor esta región de la Tierra. Estos hombres tenían conciencia de que al señalar las grandes posibilidades que posee el mar no estaban diciendo algo nuevo, pero sí querían ofrecer un testimonio auténticamente cristiano y presentar así los frutos de su fe en esa creencia.

Es así como el 27 de Setiembre de 1963 se comenzaron a organizar grupos de brillantes científicos del mar e historiadores peruanos que, con el concurso inicial de algunos extranjeros residentes en el país y coordinados por Jefes de nuestra Marina de Guerra, se abocaron a la tarea de preparar el material documentario tanto en el Perú como en el extranjero, ésta última parte a base de los derroteros e investigaciones que se realizaron en ocho países europeos y latinoamericanos durante tres años, a partir de esa fecha, y que se continúan realizando para la progresión de esta obra que no tendrá fin, tal como se explica más adelante.

En el año 1963 se inició pues, la tarea para publicar la "Historia Marítima del Perú" y en 1977 se dió término a los doce primeros volúmenes que constituyen la Primera Parte de la "Historia Marítima del Perú". Esta Primera Parte está constituida por dos volúmenes científicos que explican la geología, la oceanografía, la ictiología y la explotación de los recursos hidrobiológicos del Mar del Perú; los diez volúmenes restantes comprenden los eventos históricos ocurridos en el escenario del Mar Peruano desde los tiempos más remotos de la Pre-Historia hasta 1850. La obra está magníficamente ilustrada y la impresión ha sido hecha totalmente en el Perú, siendo, posiblemente, el más grande esfuerzo editorial en el país.

Esta obra no posee propósitos de lucro. El Gobierno del Perú ha promulgado un dispositivo legal declarándola de interés nacional por su valor científico e histórico. La "Historia Marítima del Perú" está difundiéndose en forma muy intensa tanto en el Perú como en el exterior. Es interesante hacer notar que el Gobierno Peruano ha emitido, en Octubre de 1973, un Decreto Supremo mediante el cual crea el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú y lo instala a base de los elementos que conformaron la "Comisión para Escribir la Historia Marítima del Perú" y de los importantes frutos que ha ofrecido al país y a la humanidad, nueva entidad que tiene a su cargo la continuación de esta tarea en todos los momentos históricos que el Instituto considere menester.

Esta obra está escrita para el estudiante, el técnico, el profesional. Su slogan "Una obra escrita por una generación de peruanos para los peruanos de todas las generaciones", expresan cabalmente su trascendencia. Además de la gran calidad de sus autores, tanto científicos como historiadores, la "Historia Marítima del Perú" adquiere mayor dimensión gracias a los prólogos de la Primera y Segunda Parte escritos por el eminente jurista Sr. Dr. José Luis Bustamente y Rivero, ex-Presidente del Perú, ampliamente conocido en el ámbito internacional, y quien ocupara la Presidencia de la Corte Internacional de Justicia de la Haya.

La Segunda Parte de la "Historia Marítima del Perú" apareció en Mayo de 1984 con el primer volumen de diez que alcanzan hasta el año 1920, incluyendo la primera monografía proyectada por el Instituto y que se titula "Monografía de los Puertos del Perú". La Tercera Parte que lo hará en 1990 estará constituida por series similares de volúmenes científicos, históricos, biográficos y monográficos, que irán cubriendo, en lo histórico, diferentes lapsos que alcanzarán al año 1960 y, en lo científico, en lo biográfico y en lo monográfico se continuarán proyectando indefinidamente en el tiempo a través de volúmenes que presentarán temas específicos y actuales de cada una de las distintas disciplinas y material correspondiente a las diferentes actividades marítimas. Se incluye en ese plan un ambicioso Diccionario Histórico-Biográfico-Marítimo el que comprende la narración de la vida de más de siete mil personajes peruanos y extranjeros, que en los afanes de los

(Pasa a la página 34)

la alegría de dar es el secreto de vivir

Una frase que durante un año fue guía y norma de muchas personas que encontraron precisamente en dar, la forma de colaborar con una causa noble y esperanzadora como es la cuna de Stella Maris.

Porque esta frase fue precisamente, acuñada por la Asociación Stella Maris durante la campaña del año 84 que perseguía un fin tan loable como el de construir y equipar la Guardería Infantil y que ya fue inaugurada para beneplácito de quienes se propusieron hacerla realidad y el júbilo de quienes con su ayuda y presencia en los eventos programados, hoy se sienten copartícipes de tan magna obra.



Así responden nuestras esposas al llamado de Stella Maris. . . ¡un digno ejemplo!



Así colaboran. Da gusto hasta pagar la entrada.

¡Al fin tenemos TV color ¡con lo caro que están!



"Miércoles Culturales" fue el título de esas reuniones.

¡Y vaya Ud. a ver la acogida que tuvieron! Pocos eventos que se organizaron en el Centro Naval Sede San Borja, contaron con tan buena acogida como éste organizado por las esposas de los altos Jefes de la Marina, agrupadas en una asociación hecha exclusivamente para hacer el bien. Y no podía ser de otra manera pues a la increíble cantidad de ofertas, premios y rifas, se sumaban espectáculos que hicieron las delicias de los asistentes los cuales, fecha a fecha aumentaban ante la magnitud de los premios que con tanto esfuerzo se ponían al alcance de los asistentes.

Pero . . . y ¿cómo se conseguían tantos regalos que por un precio simbólico la más de las veces se obsequiaban?

¿Quiénes fueron esas caritativas personas que con su donación, permitieron que con una canción, un verso o un objeto de los tantos que las señoras guardan en las carteras pudieran ganar desde una licuadora hasta un pasaje al extranjero?

Sin restar méritos a quienes colaboraron con un obsequio, es dable resaltar a las personas que con su cortesía, paciencia y amor a su institución, se desvivieron por tocar las puertas de todas las instituciones de la Marina y de la empresa privada para solicitar, dejando de lado los perjuicios, un regalo, un presente, un óbolo para el mejor éxito de la misión, y ésas sin lugar a dudas, fueron las esposas de nuestros jefes que encabezadas por la presidenta de Stella Maris la Sra. Teresa de Dubois, hicieron realidad la cuna Maternal que hoy cumple una tarea a todas luces altruistas y de bienestar para los familiares de nuestro personal Naval.

Pero si bien ellas tienen todo el mérito, también les rendimos nuestro homenaje a las personas que acudieron a la cita, dejando las más de las veces las ocupaciones y las tareas del hogar, para colaborar con su óbolo y su presencia con el llamado de Stella Maris. A ellos, a las personas que con cada sol que entregaron, permitieron obtener un ladrillo o una bolsa de cemento, nuestro agradecimiento y el orgullo de saber que esta obra es también de ellos.

Nada se puede hacer sino es con la comprensión y la colaboración de los demás, y desde el mayordomo que nos sirvió, la modelo que nos brindó su belleza y quien con su buena voluntad animó las horas de entretenimiento, el agradecimiento de una institución tan naval como las naves que tripulan nuestros bravos marinos o los aviones que tripulan nuestros jóvenes oficiales.

Stella Maris es una realidad. También son ya una realidad sus obras y sus proyectos. Les deseamos desde estas páginas más éxitos.

¡Dios está con ustedes!



Todo lo que quieras, hija, pero insisto algo huele mal!



LUBRICANTES:

. Automotrices
. Industriales
. Marinos
. Aviación

Castrol del Perú S.A.

Camino Real 111 of. 216
San Isidro Telf. 40 45 22

ex-céntricos



– Qué pasa Antonio... te veo triste, taciturno y meditabundo... ¿algún problema? ¿algo anda mal?... ¿quizá enfermo?

Sentado en las bien conservadas sillas blancas que rodean la elegante sombrilla multicolor y que bordea la enorme piscina azul del Centro Naval, Antonio contempla la quietud de las aguas y de vez en cuando lanza un suspiro al aire. Ricardo su amigo, arrima una silla a la mesa y le hace compañía. A su alrededor, sólo el silencio del viento y el leve movimiento de las hojas de los árboles en un día soleado y brillante con los asistentes de la sede San Borja. La escasez de personas y socios es notable. Apenas si 4 pequeñines chapotean en un rincón de la ensenada alberca, mientras los mayordomos y mozos conversan en las inmediaciones del bar y pollería. Antonio vuelve de sus cavilaciones y responde tristón.

– Pensaba en las palabras del Comandante Pancho Quiroz, cuando dijo allá por el año 1963 "El que no va al Centro... es un excéntrico". ¿Sabes?... si viviera sostendría que nuestro club está lleno de excéntricos!

– Vamos, hombre y eso a qué se debe ¿qué quiso decir con esa frase?

– Mira a tu alrededor, hermano... dime ¿qué ves?

Ricardo movió la cabeza de un lado a otro y encogiéndose de hombros contestó sorprendido.

– Nada... ¡yo no veo nada!¨ ¿es que debía ver algo?

– Parece claro, hombre. Tú lo has dicho, nada; pero te faltó añadir "Ni nadie". Mira, Ricardo, una terraza bella como pocas, una piscina envidiable y conste que aún no hace frío y la prueba es que tengo que guarecerme del sol bajo la sombrilla, un bar y pollería con afán de servir a los que quieran comer bien y barato, canchas de deportes abundantes que sólo se llenan en las mañanas y a medio día corriendo a casita, mira el comedor... cuatro gatos y lo más triste ni un alma, ni un compañero de trabajo para conversar. La alegría de los jóvenes, la riña de los niños, el salud y el *cochineo* de los amigos... nada, nada de nada, ¿dónde están los socios? dónde está la gente que clamaba por un club como éste, porque decía era una necesidad para el entretenimiento de los oficiales y sus familiares... ¡y ahora mira...!

– Para hombre para... un poquito más y rompes la mesa está bien... tienes razón pero... ¡no es para tanto! hay problemas actualmente, los oficiales tienen sus razones y tú sabes la situación... no lo permite.

– ¿Pero de qué situación me hablas?... ¿como de la que se encuentra en la calle? Yo te hablo de que los socios asistan a su club para tan solo hacer vida social y nada más, que pueblen, que circulen, que den vida a este ambiente, que dentro de su belleza es triste porque nosotros estamos contribuyendo a este estado de cosas.

– Te has puesto a pensar ¿cuál es la situación del Oficial de Marina en estos momentos? su situación económica...

– La de todos seguramente... que los precios están altos, que el trago está caro, ¿qué no alcanza, es eso?

– Claro y además...

– Pamplinas hermano, hace cuanto tiempo que no vas a comer a la calle. Mira la última vez que fui me sacaron a mí y a mi señora más de 80,000 soles y no te hablo de Costa Verde, ni Tranquera o Rosa Náutica ¡No!... incluso comer un pollito en cualquier sitio con una cervecita de compañía, ¿cuánto to?... 50,000 soles, precio congelado, y eso... si lo haces en el Centro Naval ¿cuánto te costaría?... la mitad. De manera que quien no viene al Centro... pues es un excéntrico.

– ¿Sabes?... tienes razón, y lo que es más extraño, hay socios que se dan el lujo de cenar ó almozar en lugares de primera con cuentas descomunales y pues allí están, de manera que hacen mal.

– Me das la razón entonces, ¯estás de acuerdo conmigo en que esto anda mal por culpa de nosotros, que nos aislamos en nuestras casas o en su defecto cuando salimos, preferimos hacerlo en otro lugar que a tu club, aún a sabiendas de que tendremos que pagar más, dime ¿no es eso una excentricidad?

– Bueno, tienes razón pero como llamarlos, cómo traerlos a su club, cómo hacerles ver que la vida institucional es importante para todos, que nuestro club es lo más grande y bello y si no que lo digan otros clubs que quisieran tener esto para beneplácito de sus socios.

– Allí está el detalle, Ricardo. Es cuestión de la Directiva amigo mío. Yo sé de la preocupación de nuestros Directivos por este estado de cosas. Ellos quieren que esto termine y pronto harán un llamado a los socios, amén que emprenderán una campaña en comedores, bares, discoteca y todo lugar, para que en el futuro esté lleno de gente contenta y que pueblen estas bellas, pero hoy solitarias instalaciones. Vamos a tomarnos un Ron importado yo invito total aquí cuesta más que 3,000 soles y ayer en un restaurant de esos de primera me cobraron 7,500 de manera que yo invito.

– Gracias Antonio; pero lo menos que puedo yo poner es 1/2 pollo con papas, total es solamente 3,500 y el otro día por un sanwich de chancho me sacaron 6,000 soles. ¡Ahh, estos excéntricos de los que hablaba don Pancho Quiroz!...

(Viene de la página 31)

estudios de la ciencia del mar, de la historia, de la industria, del derecho, de la profesión naval, de la navegación mercantil o de la pesca, dejaron para las futuras generaciones el testimonio de ejemplares actos en el escenario del Mar del Perú, que es ahora necesario registrar y valorar. Además, el Instituto ha proyectado ocho monografías más, que sobre pesca, marina mercante, legislación marítima, etc. irá editando posteriormente.

El Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú es un organismo privado, auspiciado por el Ministerio de Marina, que efectúa otras tareas coadyuvantes a la "Historia Marítima del Perú" a base de publicaciones menores, así como las de organizar Seminarios sobre temas marítimos de toda índole relacionados con la seguridad y el desarrollo.

la vela en el perú



En nuestro país, el deporte de la Vela está adquiriendo, en estos últimos años, un auge cada vez mayor, contándose con un grupo de personas tanto veteranas como jóvenes, que aumentan cada día más el número de aficionados de este tan sugestivo, atrayente y bello deporte.

La práctica de la navegación está reglamentada en nuestro país a través del D.S. 014-73-MA, por intermedio del cual se aprobó el "Reglamento de Títulos Deportivos para Prácticas Náuticas", el cual exige especiales condiciones para el gobierno o pilotaje de las embarcaciones que es necesario cumplir.

Naturalmente y como actividad deportiva, los títulos que se exigen para las diferentes clases o tipos de embarcaciones de recreo, tienen un carácter completamente recreativo, careciendo de toda condición de profesionalidad, no pudiendo sus poseedores percibir emolumentos ni contratar estos servicios.

A través de esta legislación, en el Perú, quedan establecidos los siguientes Títulos Deportivos:

- Capitán de Yate
- Patrón de Yate
- Patrón de Embarcación Deportiva a Motor
- Patrón de Embarcación Deportiva a Vela

Las embarcaciones deportivas a remo y vela hasta 2 toneladas de Registro Bruto o de motor hasta 10-Hp efectivos, no precisan de un título para operarlos y la navegación de este tipo de embarcaciones sólo está limitada a las zonas indicadas por la Capitanía de Puerto local.

Las embarcaciones deportivas de un desplazamiento de 2 a 500 toneladas de Registro Bruto exigen de su conductor el título de Capitán de Yate, pudiéndose efectuar con este título cualquier clase de navegación.

Las embarcaciones deportivas de un desplazamiento de 2 a 50 toneladas de Registro Bruto precisa su conductor del título de Patrón de Yate, lo que lo atoriza a efectuar navegaciones dentro de la costa y la línea de 60 millas paralela a la misma.

Las embarcaciones deportivas a motor de 2 a 10 toneladas de Registro Bruto con una potencia máxima de motor de 150 HP efectivos, precisa que su gobernante posea el título de Patrón de Embarcaciones a Motor, lo que le faculta efectuar navegaciones dentro de la zona señalada por la Capitanía de Puerto.

Las embarcaciones deportivas a motor de 2 a 10 toneladas de Registro Bruto precisa para su gobierno del título de Patrón de Embarcaciones a Vela, lo que permite una navegación dentro de la zona dispuesta por la Capitanía de Puerto.

Los títulos mencionados son conferidos por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas después de superar el examen, que se celebra en la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", anualmente.

Entre las otras exigencias para obtener el título de Capitán de Yate se requiere tener el título de Patrón de Yate, ser mayor de 25 años, tener una experiencia mínima de 150 días de navegación en embarcaciones deportivas posteriores a la obtención del Título de Patrón de Yate.

Para obtener el título de Patrón de Yate, se exige tener el título de Patrón de Embarcación Deportiva a Motor o a Vela, haber cumplido 18 años de edad, tener experiencia mínima de 75 días de navegación efectiva en embarcaciones deportivas.

Para el título de Patrón de Embarcación Deportiva a Motor o Vela se requiere tener 18 años o, si se es menor de edad, tener autorización notarial del padre o tutor.

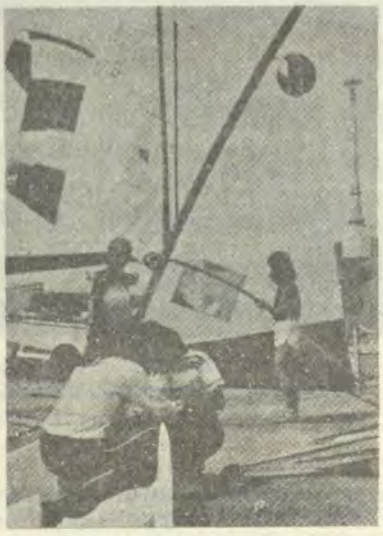
Actualmente se cuenta con una serie de facilidades de información para la obtención de los títulos a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, de las Capitanías de Puerto y de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

La Escuela Nacional de Marina Mercante actualmente organiza cursos de capacitación para la obtención de estos títulos; cabe mencionar que esta Escuela es la que estructura los programas oficiales de las diferentes materias que son necesarias aprobar a través de los exámenes para lograr poseer los títulos.



Para aquéllos que, una vez prácticos en la navegación a vela, sienten la necesidad de participar en las regatas y competir deportivamente y con los mismos medios que sus rivales, donde sólo la pericia y el arte del buen navegante les conducirá al triunfo, nunca se insistirá bastante en un completo conocimiento del Reglamento Internacional de Regatas de Yates de la I.Y.RU y el Reglamento o Instrucciones de Regatas, que especifican y señalan todas las reglas de buen gobierno para tomar parte en la regata y sus diferentes pruebas.

tabla a vela: el aparato y el equipo



1. El APARATO

Antes de tomar su tabla y llevarla a la playa para practicar con ella, lea con atención las instrucciones del fabricante, así como lo que aquí se explica sobre la tabla y el equipo. En todo caso, procure saber hacer los nudos con anterioridad, y lleve consigo las instrucciones que acompañaban a la tabla para realizar el primer aparejado del surf a vela, en la misma playa.

Las tablas más usuales de wind surf tienen aproximadamente 3.60 m. de eslora y unos 70 cm. de manga; su peso oscila alrededor de 18 Kg. Hay tablas en las que pueden navegar dos personas, que reciben el nombre de tándem. La navegación en tándem es muy atractiva, pero naturalmente resulta difícil su transporte sobre el techo del coche, pues tienen una longitud de 6,50 m. Salvo la excepción de ciertas construcciones especiales, a base de tablero de madera, generalmente las tablas están fabricadas con resina de poliéster reforzada con fibra de vidrio, o bien a base de polietilenos. Al estar el cuerpo del flotador lleno de espuma, resulta totalmente insumergible, aún en el caso de que haya sufrido daños. En el centro de la tabla hay un corte o hendidura, que constituye la caja de orza, dentro de la cual se introduce la orza de sable, que al salir por debajo del agua reduce la deriva de la plancha al navegar a vela. Existen pequeñas orzas para poder navegar en las rompientes, de mayor tamaño para las regatas, y orzas combinadas, que se puede regular a voluntad o bien se inclinan hacia atrás. En la popa de la tabla parte inferior hay una aleta (fija) fuertemente atornillada; sirve para estabilizar el avance hacia adelante, de igual manera que actúa la aleta del esquiador acuático. ¡Dedique especial atención a los rasguños de la superficie de la plancha! Para la práctica del surf a vela es muy importante que la superficie de la tabla se halle en un estado, bien liso para que así pueda deslizarse. Debe estar limpia y sin grasa (por ejemplo, sin residuos de aceite solar), y es conveniente que antes de utilizarla por vez primera la lave bien con agua caliente (para eliminar la cera que se coloca en el molde, durante su fabricación). Si al utilizarla, nota que la superficie superior, en la que se coloca el navegante, resulta demasiado resbaladiza, conviene que intente cambiar de calzado o encere simplemente dicha superficie. Como es natural, en el último caso la tabla se ensuciará con mayor facilidad, aunque dejará de resbalar. No exponga su tabla a las intensas radiaciones solares, pues puede calentarse tanto que llegue a deformarse, si bien al enfriarse recobrará de nuevo sus formas originales.

Si ha de tener almacenada la tabla durante un largo tiempo consérvela invertida y apóyela sobre unos tacos de madera, colocados en su tercio anterior y posterior; de esta manera evitará que cuelgue por su parte central.

La orza y la aleta (o quilla) dan la adecuada resistencia lateral a la plancha o tabla cuando se navega con ella: evitan su deriva lateral. La orza y la aleta, cuando se navega en aguas poco profundas o que tengan accidentes submarinos (bancos de arena, rocas, etc.), se hallan expuestas a grandes peligros. Por este motivo, es precisamente la orza la pieza que sufre mayor daño o desgaste. Las orzas construidas de triplay deben barnizarse con barniz marino, para evitar así que el agua penetre en las zonas desgastadas y pueda reblandecerlas. Si por alguna causa encalla con la orza, compruebe que no se hayan ocasionado daños o grietas en la caja de orza, en cuyo caso debe proceder inmediatamente a su reparación, para que el agua no penetre dentro del núcleo de espuma de la plancha.

El mástil consiste en un tubo de plástico o de aluminio. Los mástiles de aluminio se distinguen por su gran resistencia; no se hallan tan expuestos a sufrir daños por golpes o esfuerzos, como se hallan los mástiles de plástico, pero sí a la corrosión. En todo caso hay que estar seguro de que el material del mástil sea de alta calidad, pues en ciertos casos puede llegar a deformarse. Por lo general, la botavara de horquilla se construye de aluminio, ya que la madera resulta demasiado pesada. Es recomendable que la botavara esté protegida con una ancha cinta de caucho u otro material similar, en la zona de sujeción del Mástil y en la de la vela, con objeto de poder agarrarla bien sin peligro de resbalamiento. Es muy importante que tanto el mástil como la botavara puedan flotar —en especial para los que comienzan—, puesto que su vela estará mayor tiempo dentro del agua que fuera de ella. Si es necesario, coloque cinta adhesiva en el tope y el pie del mástil (si el mástil está formado de dos piezas, ponga también cinta adhesiva entre ambas), así como entre todas las piezas de unión o juntas, de modo que no pueda penetrar en su interior la más mínima cantidad de agua.



El mástil va unido a la plancha o tabla mediante una articulación, consistente en un mecanismo de cardán o una pieza de caucho. Esta articulación es la pieza que se halla más sujeta a desgaste de todo el aparato del surf a vela. Procure que esté siempre bien limpia, y en especial libre de arena, y en lo que a ella se refiere observe de modo especial las indicaciones del fabricante.



La vela del surf tiene aproximadamente una superficie de 6.5 m^2. Está fabricada con un tejido sintético de elevada resistencia; no obstante, debe conservarse seca y bien plegada. En el mercado existe una gran cantidad de tipos de vela. A fin de darles mayor rigidez en la baluma, algunos tipos están provistos de sables, mientras que otros tipos, por la forma de corte, no precisan de dichos sables. Junto a las velas estándar hay velas de superficie mayor para emplearlas con vientos flojos; otras de menor superficie para vientos fuertes, y para las tablas de principiantes y niños; también existen velas de gran embolsamiento o redondas, y otras de poco embolsamiento, casi planas cuyo corte especial permite que puedan aguantar perfectamente con vientos fuertes. Es muy importante que las velas dispongan de una ventana del suficiente tamaño para poder ver el otro lado. **Compruebe todas las costuras y los ollaos de su vela.** Su uso descuidado en la playa, el rozamiento en las rocas, su frecuente "mojado", sobre todo con el agua salada, hacen que la vela de surf se desgaste mucho más que las de las embarcaciones convencionales. Las pequeñas reparaciones de la vela, como la de una costura abierta o un pequeño esguince, pueden realizarse en la misma playa, utilizando esparadrapo; no obstante, a la primera oportunidad hay que llevarlas al velero para su reparación definitiva. Cuando la vela deba guardarse durante un largo tiempo ha de ser **lavada con agua dulce para eliminar la suciedad y la sal.** Debe plegarla formando dobleces alternativos, empezando por el pujamen, y luego enróllese, comenzando por el gratil o lado del mástil.

2. TRANSPORTE DE LA TABLA

Para transportar la tabla de surf a gran distancia se coloca sobre el mismo techo del automóvil. Si uno tiene la suerte de vivir cerca del agua puede hacerse construir un pequeño carrito para su transporte empleando para ello un viejo cochecito de niño. Para poder llevarla en el techo del automóvil hay que utilizar un porta equipajes estable montado sólidamente sobre el coche. Tenga en cuenta que al conducir a velocidades por encima de los 80 km. por hora pueden producirse fuerzas de empuje adicional que actúen sobre la amarrada plancha. La plancha o tabla se coloca con la proa hacia adelante, invertida para apoyarla sobre el techo, y debidamente asegurada con correas. Para un buen transporte con el coche se requieren buenos accesorios, como un estable portaequipajes y correas anchas y fuertes, para sujetarla. Como puede suponer, el transporte de la tabla hasta el agua es sencillo. Con sólo apoyar una mano en la caja de orza, cualquiera puede llevarla bajo el brazo. Si de esta forma no la puede agarrar bien, entonces en la playa coloque la orza en su caja, y transporte la tabla con una mano en la parte superior de la orza, y la otra mano en su parte inferior.

Básicamente, primero debe llegar el aparejo al agua (conjunto formado por el mástil, la botavara y la vela), y después la tabla. El aparejo se mantiene en su lugar dentro del agua, mientras la plancha es arrastrada.

3. APAREJAR

Muy probablemente, al adquirir la tabla le habrán facilitado unas instrucciones detalladas sobre el modo de aparejar. No obstante, indicaremos algunos de los principios para aparejar una tabla a vela. La botavara tiene varias funciones. Constituye la unión entre el navegante y el aparejo, y en cierto modo es la barra que sujeta y soporta todo el sistema. Por otra parte sirve para mantener la vela tensada en su pujamen, desde el mástil hasta el puño de popa. La vela se introduce por su bolsa del mástil, dentro de éste hasta el pie de mástil, empezando por la parte superior, una vez introducida, su gratil se caza con el cabo de arriado situado en el que fue del mástil. El cabo de arriado debe tensar ligeramente la bolsa del mástil. Se afirma el cabo que se emplea como cargadera, haciéndolo pasar por el recorte que tiene la bolsa del mástil, amarrándolo con un ballestrinque en el mástil por uno de sus chicotes, y por su otro chicote se amarra a la mordaza de la botavara, la cual se coloca sobre el mástil. El mástil ha de sujetarse haciendo pasar la cargadera por el herraje que lleva la botavara en su extremo de proa.

La boza de escota se caza en el extremo de popa de la botavara, hasta que el mástil inicia una ligera curvatura. El cabo guardavela o cabo de izar se amarra también en el herraje de proa de la botavara, y por su otro chicote se amarra al pie del mástil, utilizando un cordón o cinta de goma. Esta goma sirve para que el cabo guardavela se halle siempre al alcance de la mano, cuando alce el mástil. Caso de que su vela lleve sables hay que introducir éstos en sus bolsas, antes de cazar la boza de escota, con excepción de aquellas velas en las que los sables van de la baluma al gratil, en los cuales deberán ser introducidos después de cazar la boza de escota. Asegúrese de que todos los nudos estén bien apretados y que sus chicotes estén bien asegurados en sus mordazas. Resulta bastante difícil para un principiante tener que hacer otra vez los nudos en el agua. Ahora ya puede colocar el aparejo sobre la tabla, colocando la articulación del mástil en el apoyo que hay en la tabla. Tenga siempre muy en cuenta que tanto la articulación del mástil como el apoyo de la tabla estén perfectamente limpios de arena.

Muchas tablas disponen de un cabo o una goma de seguridad, que une la plancha con el aparejo. Es algo que conviene a la seguridad, puesto que si por algún motivo, durante la navegación, se separan la tabla y el aparejo no se alejan una parte de la otra.

Lo más sencillo es montar el aparejo cerca del agua. Una vez montado puede trasladarse cortos trechos llevándolo sobre la cabeza, con el mástil hacia el viento, mientras con las manos se sujeta a éste y a la botavara. Para trasladarlo a mayores distancias no envergue aún la vela, y coloque la botavara a lo largo del mástil, sujetándola al mismo con la boza de escota y el cabo guardavela.

modelismo naval

COMO ORIENTARSE EN LA ELECCION: ALGUNOS CONSEJOS

Una vez examinada la organización del modelismo naval moderno, sus subdivisiones y las posibilidades de competición, el aspirante a modelista naval puede ya orientarse en su elección, con conocimiento de causa. Es evidente que la misma dependerá en buena parte de sus preferencias innatas hacia un determinado tipo de barco.

Hay quien, atraído por la fascinación poética de la vela, desemboca en el modelismo.

Otros muestran una inclinación especial por la historia naval y desean rememorar el esplendor y la belleza de las grandes épocas marineras del pasado, reproduciendo en su hogar los modelos más significativos de aquellos tiempos lejanos.

El modelismo es, sobre todo, la expresión de una sensibilidad y de un interés que no pueden formarse o modificarse a voluntad. Pero, respetando las inclinaciones naturales de quien desee dedicarse al modelismo naval o bien perfeccionarse en el mismo, será conveniente ofrecer algunas indicaciones para orientarle en la elección del modelo que vaya a construir.

Así, podemos recordar que el modelismo histórico y moderno de tipo "estático" requiere dotes especiales de precisión, de conocimientos de cada barco a través de su época, y de paciencia; por ello podrá ser más interesante para quienes demuestren marcada inclinación por los trabajos cuidadosos, que sientan el arte, la decoración y los acabados perfectos; será interesante para quienes estén dispuestos a enfrentarse con horas de trabajo para reproducir una bita, un motón o cualquier otro pequeño detalle de su embarcación.

Quien desee, por el contrario, dominar el elemento agua con su modelo, deberá orientarse decididamente hacia las reproducciones navegables. La elección entre embarcaciones de vela, navíos de guerra o de carga, lanchas motoras o remolcadores dependerá exclusivamente de los gustos personales, teniendo en cuenta, naturalmente, las diferencias y las distintas clases de dificultades que presentan la propulsión de vela o la de motor.

Finalmente, quien se sienta inclinado hacia la velocidad, el rugir de los motores y los ruidos ensordecedores, podrá hallar en los recers la satisfacción de sus inclinaciones. Y comprobará que no siempre su rugiente modelo rendirá de acuerdo con los cálculos... perfectos efectuados en su mesa de trabajo y que no siempre, cuando llegue el momento de llevar a cabo el rodaje de su pequeño motor, encontrará vecinos dispuestos a compartir con él el placer de estas ruidosas pruebas. Pero el modelismo también está hecho de incomprensiones, que no deben ser motivo suficiente para desanimar al modelista en la prosecución de sus trabajos.

Al elegir el modelo a construir, debe tenerse en cuenta que, en cada especialidad, existen reproducciones fáciles y reproducciones difíciles; trabajos que tienen muchas probabilidades de llegar a feliz término y trabajos que están destinados, en manos de un principiante, a acabar tristemente abandonado en algún cajón, después de los primeros intentos.

Por consiguiente, una buena norma a seguir por parte de quien se inicia en el modelismo de barcos es la de no empezar con tipos que ofrezcan dificultades excesivas: para evitar el riesgo de tener que abandonar la empresa al primer intento y perder todo el entusiasmo. La tienda de confianza o un amigo experto en este campo podrán aconsejar oportunamente al principiante en la elección. Otra sugerencia es la de no ceder ante las primeras desilusiones, ante los primeros obstáculos. Se tropezará con otros incluso mayores y, si se superan los primeros, se encontrará la fuerza necesaria para proseguir el trabajo que, en cualquier caso, es conveniente llevar a feliz término, tanto si resulta bien como si no resulta muy perfecto. De las comparaciones con las realizaciones de otros modelistas experimentados, de la experiencia adquirida, nacerá sin duda antes o después la obra maestra que será admirada por los amigos y familiares o que podrá imponerse en las competiciones. Sólo así nace el auténtico modelista: con el trabajo constante.

Y, para finalizar, aconsejamos que se participe en las competiciones aunque los primeros ensayos no ofrezcan los resultados que se esperaban. Se podrá descubrir así un mundo nuevo y fascinante y estar en contacto con personas que sienten las mismas aficiones y a las que se presentan los mismos problemas, obteniendo de este modo enseñanzas muy preciosas.



ríase si puede

– ¿Quién envejece más pronto, el hombre o la mujer?

– La mujer.

– No, señor; el hombre envejece más pronto, porque la mujer tarda cuarenta años en cumplir los treinta.

En una fiesta, una joven señora con traje de noche muy escotado llevaba un collar del cual colgaba un avioncito de oro. Un joven la miraba tan insistentemente, que ella acabó por decirle:

– Veo que le gusta mi aeroplano.

– Lo que admiro no es el aeroplano, sino aeródromo.

Entre tórtolos:

– Te juro que eres mi primer amor, Armando.

– Te creo, querida mía.

– Gracias, mi amor; eres el primero que lo cree.

En el salón de una radioemisora se han reunido los que buscan un premio fácil a unas cuantas preguntas que el locutor hace en nombre de una casa comercial.

Acaba de bajar una señora gorda, que no ha contestado satisfactoriamente a una sola de las preguntas que le han hecho, y sube una muchacha desenvuelta y pizpireta.

– Vamos a ver, señorita. ¿Sabe usted quién es el autor de Don Juan Tenorio?

La chica permanece muda; pero un espectador le dice por lo bajo:

– Zorrilla. . . Zorrilla.

Entonces se vuelve la muchacha muy airada y le replica.

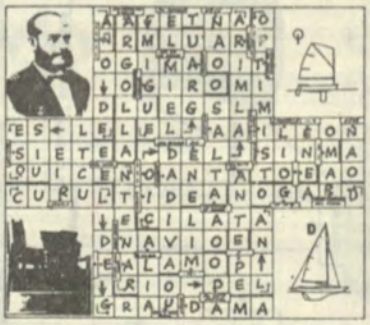
– El zorrillo será usted, viejo condenado.

El: –Es extraño, pero cada vez que bailo con usted me parece que el baile es más corto.

Ella: –Y lo es. El director de la orquesta es mi novio.

solución al avantegrama anterior

avantegrama



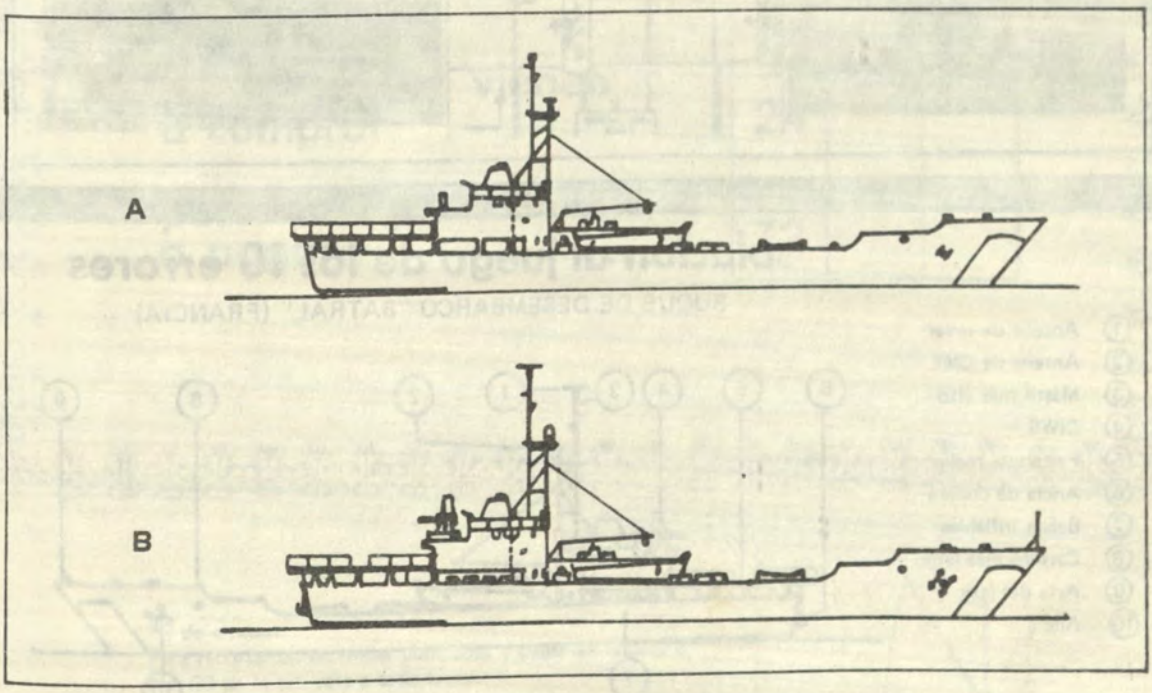
Le dicen a un preso:

– ¡Qué contento se pondrá usted cuando lo saquen de esta celda.

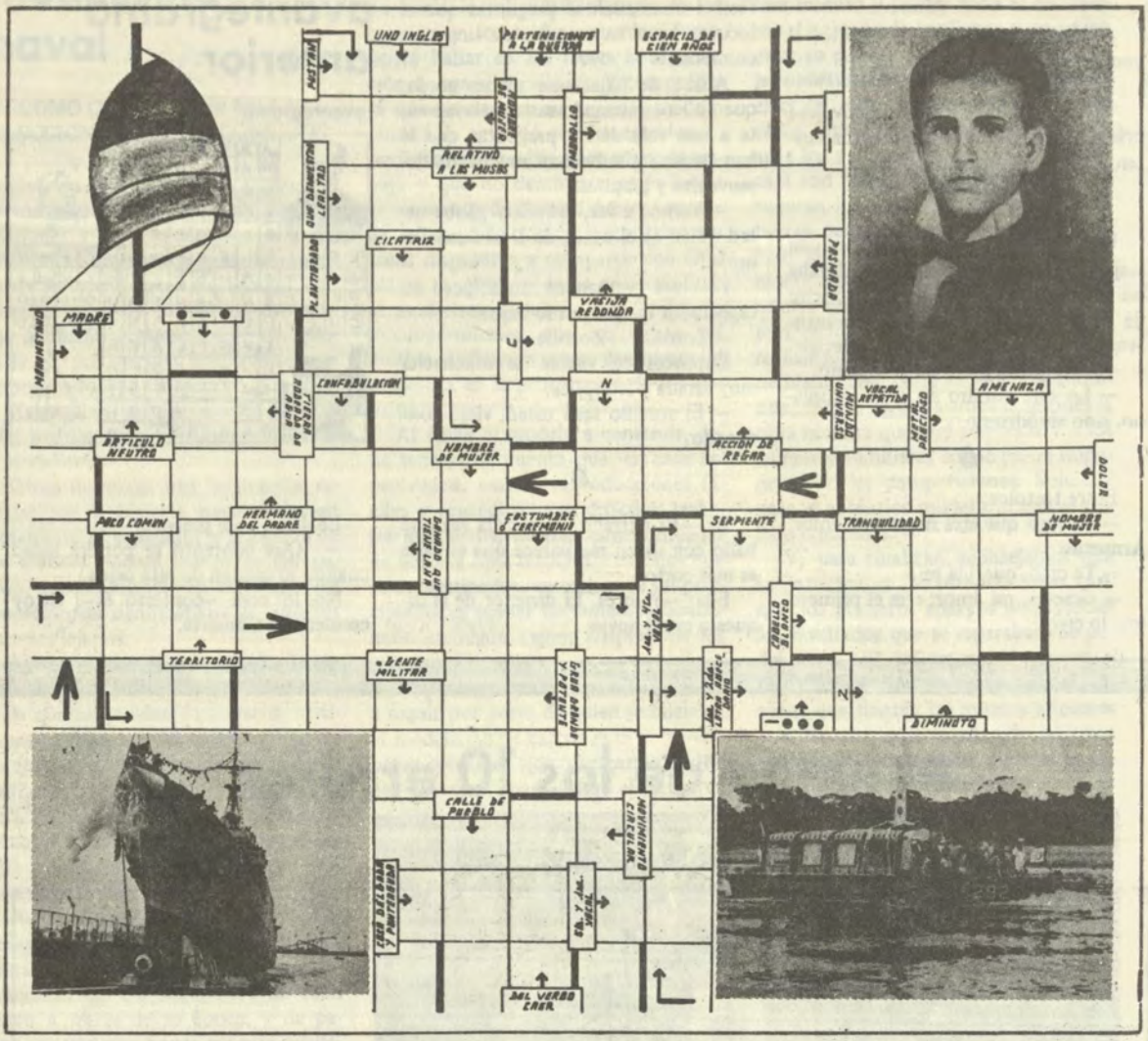
No lo crea –contestó él–. Estoy condenado a muerte.

el juego de los 10 errores

(A) SILUETA REAL
(B) SILUETA MODIFICADA



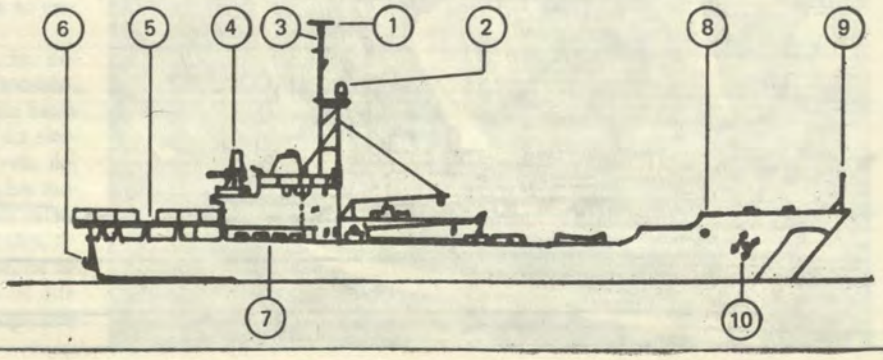
avantegrama



solución al juego de los 10 errores

BUQUE DE DESEMBARCO "BATRAL" (FRANCIA)

① Antena de radar
② Antena de CME
③ Mástil más alto
④ CIWS
⑤ Falta una malla
⑥ Ancla de codera
⑦ Balsas inflables
⑧ Castillo más largo
⑨ Asta del jack
⑩ Ancla



tiempo permitido para visitas

	HORAS	MIN.	SEG.
visita de amigos		2	
visita de amigos cuando estamos trabajando		1	
visita de amigos con ideas luminosas			0
amigos que invitan a comer	1	45	
personas que vienen a comprar	24		
personas que vienen a pagar	72		

Fe de erratas:
Para recortar en las líneas punteadas y pegar en la página No. 33 de la separata a **todo trapo.**



galería

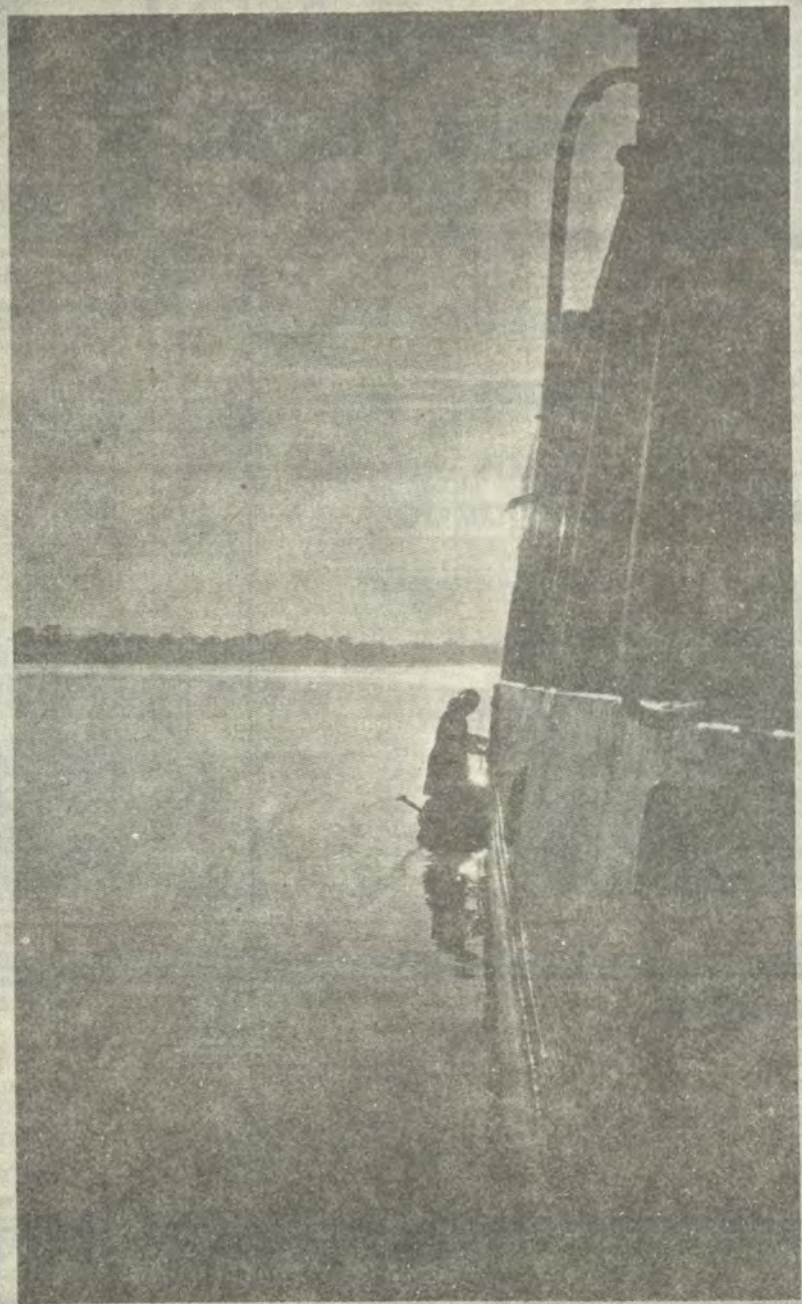


Foto A. Santolaya — Iquitos