ATLAS
Geográfico Universal

POR

ELÍAS ZEROLO

NUEVA EDICIÓN



PARIS
CASA EDITORIAL GARNIER HERMANOS

5173

Al Centro Naval del Perú, recordando que fuí alumno en el "Ate teur", siendo Director el comandante Carrillo.

Para el Gran y Do lugnesi me fué grato rebus cur un ervgarines

Lima Noviembre 1º/34

ATLAS

GEOGRÁFICO UNIVERSAL

Volumen 8

ATLAS
GEOGRÁFICO
UNIVERSAL

POR

ELÍAS ZEROLO

C. DE LA ACADEMIA SEVILLANA DE BUENAS LETRAS
SOCIO DE NÚMERO DE LA SOCIEDAD DE GEOGRAFÍA DE PARÍS Y DE LA REAL BELGA DE GEOGRAFÍA
Y C. DE LAS DE MADRID, LISBOA Y RÍO DE JANEIRO, ETC., ETC.

CONTIENE SESENTA Y DOS MAPAS

TRAZADOS CON ARREGLO Á LAS ACTUALES DIVISIONES POLÍTICAS
UN CUADRO DE BANDERAS MERCANTES

Y UNA

NOTICIA GEOGRÁFICO-ESTADÍSTICA

NUEVA EDICIÓN

puesta completamente al día y aumentada con doce magníficos mapas



BIBLIOTECA CENTRAL
DIRINTEMAR
Clasif. 912/Z74
Nro. Inv.: 5173
Fecha: 12 d 180

PARÍS

CASA EDITORIAL GARNIER HERMANOS

6 — RUE DES SAINTS-PÈRES — 6

~~00430~~



1,804

002414

ADVERTENCIA

(NUEVA EDICIÓN)

« La libertad que los señores GARNIER HERMANOS, editores-propietarios del presente *Atlas*, nos han dejado en la composición del mismo, nos ha permitido dar á los países de habla española el largo espacio que de derecho les corresponde, en obra á ellos dedicada especialmente.

» Para que la utilidad sea mayor, hemos añadido á los mapas una *noticia geográfico-estadística* con los datos que aquéllos no pueden contener; constituyendo así, texto y mapas, una verdadera geografía general.

» Estos datos los hemos extractado de las publicaciones más recientes y dignas de crédito; y cuando lo hemos creído necesario, sobre todo en lo referente á América, hemos acudido á legaciones y consulados y á personas competentísimas.

» Obras del género de la presente no pueden adquirir cierta perfección, sino cuando varias personas colaboran en ella. Es imposible, por muy buena voluntad que tenga un editor, acertar en todo y evitar que se deslicen errores que, aunque insignificantes desde el punto de vista general, tengan importancia para una localidad ó región especial.

» Pero estos errores pueden salvarse: y en este *Atlas* prometemos corregirlos en ediciones posteriores, si las personas que noten alguna falta, tanto en los mapas como en el texto, tienen la atención de señalarla á los editores, con lo cual, al prestarles particular servicio, contribuirán igualmente al progreso de los conocimientos geográficos. »

Esto decíamos en la advertencia de la primera edición del *Atlas Geográfico Universal*, hace quince años publicada. Hoy, al dar á la prensa esta novísima, sería ingratitud no consignar nuestro agradecimiento al público que, con largueza quizá inmerecida, ha premiado nuestros afanes agotando numerosas ediciones. A éxito tan lisonjero ha contribuído poderosamente la benevolencia con que acreditadas publicaciones de Europa y de América saludaron la aparición del *Atlas* y después han reconocido nuestros esfuerzos para mejorarlo.

En vista de la buena acogida que el público ha dispensado á nuestro Altas Universal y deseando complacer á nuestros favorecedores, ponemos á la venta UNA NUEVA EDICIÓN enriquecida con DOCE magníficos mapas, habiendo introducido en él cuantas modificaciones ha exigido la política universal, los últimos descubrimientos y exploraciones, etc., etc. Para ello ha sido necesario llevar á cabo una porción de estudios inéditos y se han tenido en cuenta los trabajos de los más eminentes geógrafos y viajeros.

Tanto por el cuidado y esmero con que se han trazado los mapas, como por la escrupulosidad con que se ha procedido á la impresión de los mismos, podemos afirmar que, dado su tamaño, es el más *completo*, el más *exacto* y el más *moderno* de cuantos atlas se han publicado hasta el día en lengua castellana. Contiene un *cuadro de banderas mercantes* y está precedido por una NOTICIA GEOGRAFICO ESTADÍSTICA, que se ha revisado con arreglo á los estudios más recientes de cada país, y contiene un gran número de datos utilísimos sobre movimiento comercial, superficie, población, etc.

LOS EDITORES.

ÍNDICE DE LOS MAPAS

QUE CONTIENE ESTE ATLAS

	Núm.
África política	1
África hipsométrica	2
África Central, Guinea Superior, Congo	3
Alemania	4
América Central	5
América del Norte	6
América del Norte hipsométrica	7
América del Sur política	8
América del Sur hipsométrica	9
Antillas (Las)	10
Argelia y Túnez	11
Asia política	12
Asia hipsométrica	13
Asia occidental	14
Australia política	15
Australia hipsométrica	16
Austria-Hungría	17
Balkanes (Península de los)	18
Bélgica y Países Bajos	19
Bolivia	20
Brasil	21
Canarias (Islas)	22
Colombia y Ecuador	23
Colonias Francesas	24
Cosmografía	25
Cuba (Isla de)	26
Chile y República Argentina	27
China y Japón	28
Escandinavos (Estados)	29
España y Portugal política	30
España y Portugal (Mapa económico)	31
España y Portugal (Mapa hipsométrico de la Península Ibérica)	32
Estados Unidos	33
Europa política	34
Europa hipsométrica	35
Europa etnográfica	36
Europa geológica	37
Filipinas (Islas)	38
Francia	39
Indostán	40
Inglaterra (Islas Británicas)	41
Istmo de Panamá	42
Italia	43
Mapamundi	44
Marruecos	45
Mejicana (República)	46
Oceanía	47
Palestina antigua	48
Paraguay	49
Perú	50
Planisferio	51
Planisferio celeste	52
Planisferio físico é hipsométrico	53
Planisferio meteorológico	54
Planisferio pluviométrico y Densidad de población	55
Polo Norte y Polo Sur	56
Rusia	57
Santo Domingo (Isla de)	58
Sistema Solar ó Planetario	59
Suiza (Confederación Helvética)	60
Uruguay (República Oriental del)	61
Venezuela	62

ATLAS GEOGRÁFICO UNIVERSAL

NOTICIA GEOGRÁFICO-ESTADÍSTICA

EUROPA

§ 1. Es la parte más pequeña del mundo pero la más importante por su alto grado de civilización y la influencia poderosa que ha ejercido y ejerce en los destinos del mundo. Su superficie es de 10.000.000 de kilómetros cuadrados y su población de 405.706.281 de habitantes; éstos pertenecen á la raza blanca, á excepción de un número reducido que vive en la extremidad norte y que es de raza amarilla.

Las naciones de Europa se distinguen, según su posición geográfica, por naciones del norte, del centro y del mediodía. Pertenecen á las primeras Rusia de Europa, Suecia, Noruega, Dinamarca é Inglaterra; á las del centro Francia, Suiza, Alemania, Bélgica, Países Bajos y Austria-Hungría; y á las del mediodía España, Portugal, Italia, Grecia, Turquía de Europa, Rumelia, Bulgaria, Servia y Rumania. Divídese también Europa en oriental y occidental (1).

ESPAÑA

§ 2. Situada en la parte SO. de Europa forma con Portugal la península ibérica. El aspecto general es muy variado y pintoresco, hallándose el terreno cortado por multitud de cordilleras y surcado por numerosos ríos que fertilizan sus valles. El clima es agradable y sano.

Actualmente rige en España el sistema de gobierno monárquico constitucional con dos cámaras, una electiva (congreso de diputados) y la otra (senado) mitad electiva y mitad nombrada por el poder ejecutivo.

ANTIGUAS regiones	PROVINCIAS	SUPERFICIE km. c.	POBLACIÓN Dicb. 1908 (2)	CAPITALES	POBL. de las cap.
Princip. de Asturias	Oviedo.....	10.895'61	670.081	Oviedo.....	23.419
Reino de León	Salamanca .	12.510'27	334.325	Salamanca ..	25.381
	Zamora	10.615'28	283.889	Zamora	14.422
	León	14.377'26	403.787	León.....	15.111
Reino de Galicia	Orense.....	6.979'60	487.187	Orense.....	15.248
	Pontevedra	4.391'110	482.414	Pontevedra..	8.265
	Coruña	7.903'80	690.936	Coruña	43.731
	Lugo	9.881'50	494.004	Lugo	28.024
Castilla la Vieja	Santander .	5.460'56	305.970	Santander ..	47.529
	Burgos	14.196'25	351.117	Burgos.....	27.417
	Avila.....	7.882'27	213.332	Avila	10.833
	Valladolid .	7.569'39	295.470	Valladolid ..	66.094
	Palencia ...	8.434'24	201.110	Palencia ...	14.535
	Segovia	6.827'24	168.603	Segovia	14.658
	Soria	10.318'15	156.812	Soria	6.684
	Logroño ...	5.041'40	201.526	Logroño ...	17.070
Castilla la Nueva	Madrid	7.989'105	842.052	Madrid.....	539.347
	Toledo	15.257'26	400.497	Toledo.....	21.675
	Ciudad Real	19.608'18	349.377	Ciudad Real	13.534
	Cuenca	17.193'15	263.528	Cuenca	9.503
	Guadalajara	12.113'17	207.434	Guadalajara	10.088
Extremadura	Badajoz ...	21.894'25	560.063	Badajoz....	25.017
	Cáceres	19.863'20	390.164	Cáceres	11.721
Reino de Murcia	Murcia	11.537'30	317.979	Murcia.....	31.892
	Albacete....	14.863'17	250.282	Albacete....	14.675
Reino de Córdoba	Córdoba ...	13.727'36	495.150	Córdoba ...	51.710
Reino de Jaén	Jaén.....	13.480'38	512.682	Jaén.....	23.962
Reino de Sevilla	Sevilla	14.062'41	578.853	Sevilla	145.721
	Cádiz[3]	7.342'65	480.337	Cádiz	605.161
	Huelva	10.138'27	270.997	Huelva	18.702
Reino de Granada	Granada ...	12.768'40	516.622	Granada ...	71.430
	Málaga	7.389'71	521.863	Málaga	112.971
	Almería	8.704'41	378.188	Almería	41.341
Señorío de Vizcaya	Álava.....	3.045'33	101.183	Vitoria.....	26.353
	Vizcaya ...	2.165'168	362.880	Bilbao.....	80.269
	Guipúzcoa..	1.885'110	207.692	S. Sebastián	32.342
Reino de Navarra	Navarra ...	1.506'30	317.979	Pamplona ..	28.056
Reino de Aragón	Huesca	15.149'16	245.647	Huesca	10.903
	Zaragoza ..	17.424'25	438.298	Zaragoza....	81.639
	Teruel.....	14.818'17	256.401	Teruel.....	8.845
Cataluña	Barcelona...	7.691'148	1.145.953	Barcelona ..	530.344
	Tarragona .	6.490'51	333.179	Tarragona...	22.385
	Lérida.....	12.151'23	276.447	Lérida	21.353
	Gerona	5.865'52	302.018	Gerona	16.039
Reino de Valencia	Valencia. ..	10.751'80	856.188	Valencia ...	163.425
	Alicante ...	5.660'87	494.094	Alicante ...	39.962
	Castellón .	6.465'50	323.753	Castellón....	28.065
Islas adyacent.	Baleares ...	5.014'63	316.530	Palma.....	46.743
	Canarias ...	7.273'55	403.908	Santa Cruz de Tenerife	32.972
CONT. É ISLAS ADYACENT.		504.517	19.712.585		

(1) No se indica latitud y longitud, ni se enumeran los ríos, lagos, etc. porque éstas son noticias que pueden adquirirse en el estudio de los mapas.

(2) *Resultados provisionales del censo de la población de España, según el empadronamiento hecho en la Península é islas adyacentes el 31 de dic. de 1900, por la Dirección General del Inst. Geog. y Est.* Madrid, 1889.

(3) En la sup. y pob. de Cádiz está incluída la de Ceuta.

(4) Véase la *Reseña geográfica y estadística de España...* Madrid, 1888. Esta obra notabilísima se publicó por el Instituto Geográfico y Estadístico que dirigía entonces el sabio general Ibáñez. Colaboraron en ella los ingenieros y geodestas don J. Bisso, don V. Deleito, don R. Alvarez Seréix, y don A. Esteban, é ilustrados jefes y auxiliares del cuerpo de Estadística.

§ 3. Divídese España administrativa y políticamente en 49 provincias, que tienen los nombres, superficie, habitantes y capitales que á continuación se expresan.

Puede calcularse en 900.000 el número de españoles que residen en el extranjero, no contando los que se hallan en Cuba, Puerto Rico y Filipinas: 700.000 en América; 180.000 en África (principalmente en Argelia); y 3.000 en Asia.

La población de la España continental é islas adyacentes era en 1860, según el censo de dicho año, 15.673.536; el censo de 1877 dió la cifra de 16.634.345 y el de 1887, 17.545.160. El aumento de 1860 á 1877 fué de 0'35 por 100 en cada año, y el de 1877 á 1887, 0'54; tristísimo resultado si se tiene en cuenta que España necesita 141 años para duplicar la población que tenía en enero de 1885, mientras que Rusia puede duplicarla en solo 50, Escocia, Suecia y Noruega en 53, Inglaterra en 54, Prusia en 61, Sajonia en 63, etc. Únicamente lleva ventaja á Francia, que necesita 198 años para duplicarla (4).

AÑOS	NACIMIENTOS	DEFUNCIONES	DIFERENCIA EN LOS NACIMIENTOS
1904	649.878	486.889	162.989
1905	670.651	491.369	179.282
1906	650.375	499.014	151.361
1907	645.986	470.954	175.032
1908	657.699	460.942	196.759

EMIGRACIÓN: 1898: 59.543. — 1899: 53.862. — 1900: 63.020. — 1901: 56.906. — 1902: 51.593. — 1903: 57.261. — 1904: 87.291. — 1905: 126.067. — 1906: 126.771. — 1907: 130.640.

§ 4. **Madrid**, además de capital de la provincia de su nombre, lo es también de la nación. Desde hace algunos años mejoran notablemente sus construcciones urbanas: posee algunos notables edificios públicos, valiosos museos, ricas bibliotecas, hermosos y vastos jardines y paseos, cómodos teatros, abundante agua, gran movimiento comercial y florecientes aunque no numerosas industrias. Es el primer centro intelectual de España. En sus inmediaciones están el famoso Escorial; Aranjuez (10.268 hab.), sitio real; Alcalá de Henares (12.056), patria de Cervantes; y otros lugares notables.

Indicaremos algunas de las poblaciones y lugares de la península española que merecen mención especial.

OVIEDO, cap. de la prov. de su nombre, universidad; Gijón (27.840), puerto muy comercial; Langreo (20.000), minas de carbón; el Santuario de Covadonga, cuna de la reconquista. SALAMANCA, cap., antigua universidad; Béjar (7.904), fábricas de paños; Ledesma (3.352), aguas medicinales. — ZAMORA, cap.; Toro (8.187), ciudad histórica, famosa por las leyes de su nombre; Fuentesaúco (3.596), sabrosos garbanzos. — LEÓN, cap., magnífica catedral; Astorga (6.000).

ORENSE, cap., aguas termales; Monterrey (4.235), fortaleza. — PONTEVEDRA, cap., cómodo puerto; Vigo (18.790), hermosa bahía, y lazareto; Túy (12.541). — CORUÑA, cap., buen puerto; El Ferrol (24.691), excelente arsenal; Santiago (15.386), universidad. — LUGO, cap., Mondoñedo (10.619); Vivero (12.977), fábricas de lienzos.

SANTANDER, cap., hermosa población, gran comercio y puerto muy visitado por grandes vapores. — BURGOS, cap., catedral famosa, patria del Cid; Aranda de Duero (5.549); Miranda de Ebro (5.997). — ÁVILA, cap. — VALLADOLID, cap., universidad y bastante comercio; Simancas (1.129), archivo histórico inestimable. — PALENCIA, cap., fábricas de mantas;

en esta provincia se halla la feraz Tierra de Campos. — SEGOVIA, cap., soberbio acueducto romano y famoso alcázar; en esta provincia se halla La Granja, sitio real, con magníficos jardines. — SORIA, cap., cerca de la antigua y heroica Numancia; Osma (1.472); Medinaceli (1.093). — LOGROÑO, cap. de la prov. de su nombre y de la región denominada La Rioja; Calahorra (9.403); Nájera (2.794).

MADRID, cap. ya citada. — TOLEDO, cap., espléndidos monumentos históricos, famosa fábrica de armas, escuela militar; Talavera (9.990), fábricas de seda y loza; Ocaña (6.519), establecimiento penitenciario, colegio de misioneros. — CIUDAD REAL, cap., excelente hospicio; Almadén (7.459), ricas minas de azogue; Almagro (8.085), fábricas de encajes; Valdepeñas (20.589), productivos viñedos; Manzanares (11.181); Alcázar de San Juan (12.292). — CUENCA, cap., minas de sal en la prov. — GUADALAJARA, cap., escuela de ingenieros militares, fábricas de paños; Hiendelaencina (1.525), minas de platá; Sigüenza (4.484); Trillo (862), aguas minerales.

BADAJOZ, cap., plaza fuerte; Mérida (9.124), antigüedades romanas; Medellín (1.624), patria de Hernán Cortés. — CÁCERES, cap.; Coria (2.819); Plasencia (7.965).

MURCIA, cap., feracísima huerta; Cartagena (103.375), arsenal y puerto excelente de mucho comercio; Lorca (69.910); Archena (4.510), baños medicinales. — ALBACETE, cap., industria cuchillera; Almansa (11.180); Hellín (72.787), minas de azufre; Riópar (2.775), fábricas de latón.

CÓRDOBA, cap., catedral (famosa mezquita), y otros monumentos; Montoro (11.376), aceite; Cabra (12.308); Montilla (12.943), vinos, patria del Gran Capitán. — JAÉN, cap., buenos ganados; Andújar (16.411); Bailén (7.376), célebre por la batalla de este nombre; Linares (37.672), muy industrial, minas de plomo; Ubeda (19.325); Baeza (13.629).

SEVILLA, cap., patria de Murillo, hermosos monumentos, paseos y jardines, gran comercio de importación y exportación, aceite, aceitunas vinos, etc., es una de las ciudades más agradables de España; Guadalcanal (5.702); Constantina (9.687); Cazalla (7.743), minas de plata; Écija (51.324); Osuna (17.826). — CÁDIZ, cap., hermosa población, plaza fuerte, mucho comercio y movimiento mercantil; San Fernando (27.585), departamento de marina del que depende el arsenal de La Carraca; Jerez de la Frontera (60.846), famosos vinos, así como los de Sanlúcar (20.121); San Roque (8.722); Ceuta (13.843), en la frontera costa de Marruecos, pertenece á la prov. de Cádiz. — HUELVA, cap.; Moguer (8.523), buenos vinos; Palos, de donde partió Colón para descubrir el nuevo mundo; Río Tinto, minas de cobre; Ayamonte (7.600).

GRANADA, cap., notables monumentos, entre ellos la sin igual Alhambra; vega deliciosa, universidad; Santafé (6.424); Guadix (12.616); Loja (19.143); Alhama (7.683), aguas bicarbonatado cálcicas; Motril (18.508), minas de plomo, producción de seda, algodón y azúcar. — MÁLAGA, cap., excelente puerto muy concurrido, industria y comercio importante, exportación valiosa de vinos, uvas, pasas, etc.; Marbella (9.075), minas de hierro; Carratraca (1.668), aguas sulfurosas; Vélez-Málaga (23.492), productivos viñedos, algodón é ingenios de azúcar. — ALMERÍA, cap.; Vera (8.676), fábricas para beneficiar la plata; Adra (11.245), fundiciones de plomo y fábricas de azúcar.

VITORIA, cap. de la prov. de Álava, industria y comercio; Salinas de Añana (798); Laguardia (465). — BILBAO, cap. de la prov. de Vizcaya, puerto muy comercial, industria metalúrgica; Bermeo (9.569); Somorrostro, minas de hierro; Orduña (2.899). — SAN SEBASTIÁN, cap. de la prov. de Guipúzcoa, puerto fortificado y de mucho movimiento, hermosas playas balnearias; Fuenterrabía (4.422); Pasajes (2.856); Tolosa (8.100).

PAMPLONA, cap. de la prov. de Navarra, plaza fuerte, fábricas de armas y de paños; Tudela (8.996), feraz campiña; Estella (5.766), fábricas de paños, destilerías.

HUESCAS, cap., universidad; Jaca (4.821); Panticosa (711), famosas aguas medicinales. — ZARAGOZA, cap., universidad, notables monumentos, industrias, vinos; Tarazona (8.583); Calatayud (11.352), industrias; Alhama (5.616), baños termales. — TERUEL, cap., acueducto; Albarracín (1.932), plaza fuerte, paños; Alcañiz (7.699); Montalbán (2.020), minas.

BARCELONA, cap., la ciudad más fabril y comercial de España y el puerto de mayor movimiento, universidad, buenos edificios públicos, excelente construcción urbana, bellísimo parque, numerosas fábricas de tejidos, construcciones mecánicas, encajes, papel, etc., etc.; Vich (11.146), minas de cobre, embuchados; Tarrasa (17.400), fábricas de paños; Cardona (3.900), minas de sal; Mataró (18.765). — TARRAGONA, cap.; Reus, industria y comercio (26.220); Falset (3.556), minas de plomo; Tortosa (24.305), alfarerías. — LÉRIDA, cap.; Urgel (2.919), plaza fuerte. — GERONA, cap., plaza fuerte, tejidos de lana; Figueras (11.084); Puigcerdá (2.463); Ripoll (4.889), fábricas de armas; San Juan de las Abadesas (2.929), minas de carbón.

VALENCIA, cap., universidad, gran comercio, industria floreciente, fábricas de tejidos de seda, encajes, abanicos, sombreros, etc., exportación enorme de naranjas; su puerto es El Grao; Sagunto (Murviedro, 6.781); Alcira (17.206); Liria (8.859), muy industrial; Gandía (9.924); Sueca (14.422) y Cullera (11.957), abundante producción de arroz. — ALICANTE, cap., buen puerto, industria, exportación de vinos y frutas; Alcoy (31.578), fábricas de paño y papel (muy afamado el de cigarrillos); Elche (27.430), rodeado de palmeras; Orihuela (28.535). — CASTELLÓN DE LA PLANA, cap., Segorbe (6.992); Morella (7.078); Vinaróz (8.893), vinos, industria pesquera.

Las islas Baleares, situadas en el Mediterráneo, forman una provincia adyacente; las tres islas mayores son Mallorca (316.530), cap. PALMA, que á la vez lo es de la provincia, buen puerto, activo comercio y varias industrias; Menorca (38.900), cap. Mahón (16.274), plaza fuerte, lazareto, puerto cómodo; é Ibiza (22.648), cap. del mismo nombre (6.404). Las islas menos importantes son Formentera (2.295) y Cabrera (42), y forman también parte de este archipiélago los islotes Ahorcados, Aire, Aucanada, Botafoch, Conejera, Dragonera, Espalmador, Pinto, Pou (D'En), y Rey (que tienen 159 hab.).

Las islas Canarias, situadas en el Atlántico, frente á la costa occidental de África, forman también una provincia adyacente; las describiremos al tratar de esta parte del mundo, por pertenecer á ella geográficamente (V. § 3 y nota, § 105).

§ **5**. España sólo cuenta con algunas posesiones en África. Las ricas colonias que poseyó en la Oceanía, en la actualidad no le pertenecen y que describiremos en las regiones geográficas correspondientes (V. §§ 105, y 157). He aquí un resumen de todos los dominios españoles (1).

Europa (497.242 km. c.; 19.712.585 hab.).

España continental	499.503 km. c.	17.937.461 hab.
Islas Baleares	5.014 —	311.649 —

África (889.453 km. c.; 945.734 hab.).

Islas Canarias	7.273 —	88.889 —
Africa del Norte (Ceuta, Melilla, Chafarinas, Peñón de la Gomera, de Alhucemas, Alborán).....	35 —	10.412 —
Río de Oro.....	185.000 —	130.000 —
Islas del golfo de Guinea (Fernando Poo, Annobón, Corisco y los dos Elobéis).	2.105 —	51.920 —
Guinea española ó Río-Muni	257.000 —	139.000 —
	729.679 km. c.	18.939.006 hab.

§ **6**. Los principales productos agrícolas é industriales que alimentan el comercio de exportación de España son aceites, vinos, frutas, minerales, corcho, esparto, armas blancas y de fuego, libros, ganado, lanas, etc. En cambio se importan productos químicos, tabaco, especias, café, cacao, algodón, pieles, tejidos, carbón de piedra, maquinaria, etc.

Para reconocer la importancia de la minería española « bastará consignar que uno de los años recientemente transcurridos se produjeron 367.000 toneladas de mineral de plomo, una buena parte argentífero; 1.500.000 toneladas de cobre; 23.919 de azogue; la producción de mineral de cinc ascendió á 43,000, y la de menas de plata á 8.900. Obtuviéronse además en el mismo año unas 8.000 toneladas de mineral de manganeso, 150.000 de sal común, 20.000 de fosforita, 32.000 de azufre, 1.171.000 de hulla y 38.000 de lignito, aproximándose á 5 millones de toneladas la producción de menas de hierro ».

La industria ha tomado gran desarrollo en estos últimos tiempos y en algunos ramos, en metalurgia por ejemplo, puede competir con los productos extranjeros en calidad y precio.

El movimiento de importación y exportación (Península y Baleares) desde 1904 á 1907 es el siguiente, en pesetas :

	1904	1905	1906	1907
Importación ..	921.180.568	1.059.072.385	933.945.957	947.813.634
Exportación ..	917.500.724	954.877.012	901.407.646	943.559.526

Movimiento comercial en 1907

	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
Materiales y cerámicas.....	101.433	186.247
Metales manufacturados ó no.....	53.918	153.852
Drogas y productos químicos.....	111.269	36.223
Algodones manufacturados ó no.....	154.764	57.292
Otras materias textiles manufacturadas ó no	26.727	2.725
Lanas manufacturadas ó no.....	17.379	22.344
Suma y sigue..... ..	466.490	468.683

(1) Á causa de la breve y desastrosa guerra que España sostuvo con los Estados Unidos, guerra en la cual si se admiró una vez más el heroísmo de los españoles púsose también como nunca de relieve lo que cuesta á un pueblo el abandono y la imprevisión, se vió obligada España á firmar el tratado de París de 10 diciembre de 1898, por el cual renunció á la soberanía de la isla de Cuba y cedió á los Estados Unidos la de Puerto Rico, Filipinas, y la de Guam (una de las Carolinas).

(2) Sin la población de Ceuta, que se halla incluída en la de la prov. de Cádiz.

	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
Suma anterior.	466.490	468.689
Sedas manufacturadas ó no.....	20.489	6.181
Papel.....	15.929	11.052
Maderas	53.672	69.710
Animales y despojos.....	86.451	58.179
Máquinas	91.425	3.900
Substancias alimenticias.....	162.110	311.806
Diversos	18.250	8.710
Importaciones especiales.....	26.926	»
Embalajes.....	1.685	»
Mercancías.....	942.427	928.221
Metales preciosos.....	5.387	5.339
TOTAL.....	947.814	943.560

El movimiento marítimo (Península é islas Baleares) en el año de 1907 fué el siguiente :

BUQUES ENTRADOS			BUQUES SALIDOS		
Españoles ..	9.914	6.767.268	Españoles...	8.287	6.835.747
Extranjeros.	9.354	11.405.944	Extranjeros.	9.672	12.596.093

La marina mercante constaba en 1909 de 545 buques de vela, con 79.009 ton. de arqueo; y de 462 vapores con 433.300 ton (1).

§ **7**. En 1º de enero de 1909 había en explotación 14.520 km. de ferrocarriles.

Para el servicio de correos existen 4.626 oficinas. Para el de telégrafos 1.724, con 80.497 km. de líneas y 240 cables submarinos. El servicio telefónico ha adquirido rápido desarrollo en Madrid, Barcelona y demás poblaciones principales.

Presupuesto del año económico de 1909 :

Ingresos : 1.049.522.365 pesetas | Gastos : 1.043.799.854

La deuda pública asciende á 9.466.014.792 de pesetas. Los créditos concedidos por la ley de presupuestos para pago de los intereses y amortización ascienden á 407.353.141 pesetas.

§ **8**. La enseñanza va extendiéndose y alcanzando notable altura. Se empieza á notar en ella cierta tendencia práctica, que hará desarrollar las riquezas del país. La instrucción primaria es obligatoria, y gratuita para los pobres. Hay diez universidades; más de 70 institutos de segunda enseñanza, sin contar 60 seminarios conciliares y multitud de colegios de religiosos; además hay ochenta escuelas normales; escuelas de comercio y de artes y oficios; especiales de ingenieros civiles, de montes, de minas é industriales; de ingenieros militares; de náutica, agrícolas, etc., etc. Las escuelas públicas y privadas de primera enseñanza eran 29.828 en octubre de 1908.

La lengua oficial y general es la castellana, pero se conservan en sus respectivas regiones el vascuence, catalán, valenciano, gallego y bable.

§ **9**. El culto católico, único que el Estado sostiene, cuenta 9 arzobispados, 54 obispados y unas 22.000 parroquias. La constitución y las costumbres garantizan la libertad de cultos. La estadística última daba 30.000 españoles (peninsulares) como no católicos (racionalistas, protestantes, etc.), pero seguramente es su número inmensamente mayor, sobre todo de indiferentes.

La administración de justicia ha sufrido cambios radicales, estableciéndose el juicio oral y público; además existe el jurado.

§ **10**. El efectivo total del ejército de España comprendidos los cuerpos especiales, es de 80.072 hombres, 17.205 caballos y 521 cañones, más 300 piezas de tiro rápido, en pie de paz; en el de guerra asciende á 680.000 hombres, 24.467 caballos y 700 cañones. Tanto la organización del ejército, como la actual división militar se hallan en período de reformas.

La marina de guerra útil se componía á fines de 1898 de 32 buques con 366 cañones y 14.000 marineros; la infantería de marina consta de 7.400 hombres. Se construyen otros buques.

(1) Para detalles más precisos véanse los *Resúmenes mensuales de la Estadística de Comercio Exterior de España*, publicados por la Dirección General de Aduanas. Madrid, 1899.

PORTUGAL

§ **11**. Ocupa la región más occidental de Europa, y como parte integrante de la península ibérica, el terreno ofrece el mismo aspecto y el clima es casi idéntico al de España, aunque algo más templado.

El gobierno es republicano.

§ **12**. Divídese Portugal en ocho provincias, y éstas en distritos, como lo indica el siguiente cuadro, además de su población y superficie.

PROVINCIAS	DISTRITOS	SUPERFICIE km. c.	POBLACIÓN (Censo de 1900)
Minho.....	Vianna	2.221'97	215.267
	Braga	2.693'133	357.159
Douro.....	Oporto	2.312'259	597.935
	Aveiro.....	2.758'110	303.169
	Coimbra.....	3.907'85	332.168
Traz-os-Montes	Villa-Real	4.273'57	242.196
	Braganza	6.510'28	185.162
Beira-Alta.....	Vizeu.....	5.019'80	402.259
	Guarda.....	5.482'48	261.630
Beira-Baixa.....	Castello-Branco	6.688'32	216.608
	Lisboa.....	7.941'89	709.509
Estremadura	Santarem.....	6.619'43	283.154
	Leiria	3.412'70	238.755
Alemtejo.....	Portalegre	6.231'20	124.431
	Evora.....	7.400'17	128.062
	Beja.....	10.255'16	163.612
Algarve.....	Faro	5.019'51	255.191
Açores (1)	Ponta-Delgada	874'145	127.726
	Angra.....	728'100	73.332
	Horta	786'70	55.223
Madeira.....	Funchal	815'94	158.574
	TOTAL	21.943'61	5.423.132

Lisboa (360.000 hab.), cap. de la provincia de Extremadura, lo es también del reino. Situada en el estuario del Tajo, con buenos monumentos y alrededores bellísimos, es la ciudad de más agradable vista de toda Europa. Su puerto es magnífico y seguro y de gran movimiento comercial. Oporto (172.000 hab.), puerto excelente de mucho comercio, navegación y fábricas, escuela mercantil, exportación de vinos y frutas; Braga (24.000), industria cuchillera y tejidos; Coímbra (20.000), antigua universidad, comercio; Setúbal (22.074), puerto de importancia. Punta Delgada (17.620) en las Azores, y otras muchas poblaciones merecerían especial mención.

§ **13**. Portugal posee además de las islas de Madera y Azores incluídas en el cuadro anterior y de las que volveremos á tratar, restos aun muy preciados en África, Asia y Oceanía de su pasada grandeza colonial (V. §§ 85, 92, 106 y 158). He aquí un resumen de los dominios portugueses.

Europa.		
Portugal	88.872 km. c.	5.016.267 hab.
África (2.366.134 km. c.; 6.686.288 hab.) (2).		
Islas Azores	2.388 —	256.290 —
— Madera	815 —	150.574 —
— de Cabo Verde.....	3.851 —	147.424 —
Guinea (Senegambia, Bisao, Cacheo, Bolama, etc.)...	42.000? —	10.000? —
Islas de Santo-Thomas y Príncipe en el golfo de Guinea	1.880 —	22.000 —
Angola (Loanda, Benguela, Mosamedes, Cabinda, Congo, etc.).....	1.316.000 —	3.800.000 —
Mozambique (Cabo Delgado, Angoche, Mozambique, Inhambane, Quelimane, Sofala, Lorenzo Marques, Tête y Manica, etc.).....	1.000.000 —	2.300.000 —
Asia (3.653 km. c.; 598.000 hab.).		
Goa, Salcete y Bardez, isla de Angedive y nuevas conquistas	3.270 —	450.000 —
Damao y su territorio.....	383 —	57.000 —
Isla de Diu y Gogola.....	5 —	13.000 —
Macao, etc.....	12 —	78.627 —
Oceanía.		
Timor y Cambinga.....	16.300 —	200.000 —
	2.475.776 km. c.	12.501.182 hab.

§ **14**. Los principales artículos que exporta Portugal son frutos, vinos, corcho y ganado; y los de importación, cereales, artículos de sus colonias, metales, tejidos, etc.

Movimiento comercial, en milréis (3) :

	1905	1906
Importación	60.678.271	60.391.301
Exportación	28.969.13	30.592.748

En el año 1906 entraron en los puertos de Portugal 11.244 buques de travesía.

La marina mercante consta de 327 buques (58 de vapor).

§ **15**. En 1908 había en explotación 2.698 km. de ferrocarril. Para el servicio de correos existen en el continente

(1) La superficie de las islas Azores, es resultado de un cálculo planimétrico hecho en el Instituto Geográfico de J. Perthe en Gotha.

(2) Las posesiones portuguesas de Africa deben tener casi doble superficie que la indicada en este cuadro, puesto que la señalada á las grandes colonias de Angola y de Mozambique por el acreditado anuario inglés *The Statesman's Year-Book* (Londres, 1889), es 695.192 millas cuadradas inglesas (=1.800.478 km. c.).

(3) Milréis=5 pesetas, 68 cent.

(comprendiendo Azores y Madera) 3.682 administraciones : el telegráfico se hacía en 506 (comprendiendo Madera, Azores, y Cabo Verde) por 8.801 km. de líneas del Estado.

Presupuesto para el año económico de 1909-10 : Ingresos : 69.262.336 milréis. — Gastos : 74.605.880 milréis.

Deuda pública en 1902 : 78.540.632 milréis.

§ **16**. La enseñanza, excelente en las universidades y escuelas superiores, es bastante deficiente en la instrucción primaria. La lengua es la portuguesa, « si no rica, una de las más bellas, sonoras y elegantes que se han derivado del latín » : no difiere mucho del castellano y menos aún del gallego.

§ **17**. Predomina la religión católica, pero se tolera el ejercicio privado de otros cultos.

Para la administración de justicia existen un tribunal supremo en Lisboa y varios de apelación y juzgados en las provincias, y el juicio por jurados.

§ **18**. En pie de paz consta el ejército portugués de 30.000 hombres. En pie de guerra sube á 150.000 hombres, 23.000 caballos y 264 cañones. Además hay en Ultramar 8.826 soldados y otras fuerzas de indígenas.

La marina de guerra cuenta 50 buques con más de 256 cañones y 4.204 tripulantes.

ANDORRA

§ **19**. Al norte de la península ibérica, entre España y Francia, se halla esta pequeña República, que tiene 452 km. c. de superficie y unos 5.231 habitantes. El valle de Andorra es un territorio neutro, bajo la protección por igual de España y Francia. El pueblo de **Andorra la Vieja** es la capital.

FRANCIA

§ **20**. Limitada al N. por el canal de la Mancha, mar de Norte y Bélgica; al E. por Alemania, Suiza é Italia; al S. por el Mediterráneo y España; y al O. por el Atlántico, se halla esta rica potencia. Su aspecto es variadísimo y su clima algo más húmedo que el de España, aunque delicioso en algunas comarcas del mediodía. El cielo es también menos despejado que el de la Península. La abundancia y periodicidad de las lluvias, debida á los extensos bosques, favorece grandemente su copiosa producción agrícola.

La forma de gobierno es la República unitaria, siendo el poder legislativo ejercido por dos cámaras : la de diputados y el senado. El Presidente se elige por 7 años.

§ **21**. Divídese en 86 departamentos, comprendiendo el insular de Córcega. La capital de la República es la hermosa, importante y rica ciudad de **París**, con 2.763.393 habitantes, magníficos monumentos, paseos, jardines, museos, centros de instrucción, etc. No hay ciudad en el mundo donde más á gusto se halle el extranjero ni en la que á mayor altura se encuentren las artes, las letras y las ciencias.

Las ciudades más importantes después de París son Lyon, sobre el Ródano, con gran industria y 472.114 hab.; Marsella, puerto de mucho movimiento y comercio con 517.498 hab.; Burdeos, ciudad famosa por sus vinos y su puerto comercial, con 251.947 hab.; Lila, ciudad del norte, con mucha industria y 205.602 hab.; Tolosa (149.498); Roubaix (121.017); Ruán, sobre el Sena, de mucho comercio, con 118.459 hab.; el Havre (132.430), puerto hermoso de mucho comercio, en la desembocadura del Sena; Versalles (54.820), antigua residencia de la corte, con magníficos jardines y palacios; Nantes (133.247), ciudad de gran comercio y puerto concurrido ;Amiens (90.920), grandes fábricas de tejidos de lana y panas; Limoges (88.597), muy adelantada y floreciente industria cerámica; Orleáns con bella catedral; Reims, Tours y Blois; Saint-Etienne, ciudad fabril; Besanzón, Epinal; Elbeuf y Sedán, con excelentes fábricas de paños; Angulema, con fábricas de papel; Aix (antigua capital de la Provenza); Montpeller, Niza; Tolón, célebre puerto y arsenal; Perpiñán, Bayona, Pau; La Rochela, antigua fortaleza y asilo de la reforma protestante; Brest, Cherburgo, Caén, Rennes, etc.

La superficie total de Francia (incluyendo la isla de Córcega) es de 536.408 km. c. y su población (en marzo de 1901), 38.961.945 hab.; lo que da 74 hab. por km. c.

Dedícanse á trabajos de agricultura 18.435.000 individuos; á la industria, 9.596.000, al comercio, 1.061.490; al transporte, 1.299.330; á la minería y metalurgia, 996.822; á los empleos públicos, 699.611; á la fuerza pública, 715.624; á la enseñanza, 356.868; á los cultos y órdenes religiosas, 216.355; á las profesiones judiciales, 212.976; á las médicas, 180.570; á las ciencias, literatura y arte, 264.209; viven de sus rentas exclusivamente 2.169.850; y el resto (un millón) lo componen individuos de profesiones no clasificadas, gente sin profesión, etc., etc.

En el año de 1901 había en Francia 1.033.871 extranjeros : Belgas, 323.390; italianos, 330.465; alemanes, 89.772; suizos, 72.042; españoles, 80.425; holandeses y luxemburgueses, 40.320; ingleses, 36.948; rusos, 16.061; austro-húngaros, 11.730; etc., etc.

La emigración es muy escasa : de 5 á 10.000 individuos por año, con tendencia á aumentar.

§ **22**. Francia es una de las primeras potencias coloniales. En África tiene la Argelia, Senegal, Guinea francesa, Costa del Marfil, Congo francés y Gabón, isla de la Reunión, Madagascar, Mayota, Nosi-Be, costa francesa de Somalí, y los protectorados de Túnez y Comores; en Asia los establecimientos de la India, Cochinchina y Tonkín y los protectorados de Cambodja y Annam; en Oceanía, Nueva Caledonia, Taití, Gambier, etc.; y en América, San Pedro y Miquelón, Guadalupe, Martinica y Guayana francesa. En todo unos 10.984.400 km. c. (1) y 50.000.000 hab. (V. §§ 92, 97, 107, 151 y 159).

§ **23**. Hállase á gran altura la industria y no tiene rival en la bondad de sus producciones. La baja que se nota en la exportación de ciertos productos manufacturados, débese sin duda á que la carestía de la mano de obra hace su precio de fábrica algo más alto que sus similares de otros países. La exportación se alimenta principalmente con sus vinos, conservas alimenticias, pieles, tejidos, joyería y obras de arte, maquinaria, muebles, modas y libros. La importación consiste en vinos y aguardientes, cereales, artículos coloniales, frutas, pieles, materias colorantes, etc.

He aquí un resumen del comercio especial en los años de 1904 á 1907, en francos :

	1904	1905	1906	1907
	—	—	—	—
Importación.....	5.721.500	6.661.500	7.090.400	7.874.600
Exportación.....	5.744.500	6.302.300	6.525.200	7.256.100

En 1907 exportó á América : á los Estados Unidos 395 millones de francos, al Brasil 63, á la República Argentina 111, á Colombia 15, á Méjico 47, á Chile 31, al Uruguay 26, etc.; é importó 671 millones de los Estados Unidos, 287 de la República Argentina, 110 del Brasil, 83 de Chile, 51 del Uruguay, etc.

El movimiento marítimo en el año de 1908 fué el siguiente :

	BUQUES ENTRADOS		BUQUES SALIDOS	
	—		—	
Año 1908	20,668 con	26.712,595 ton.	20,971 con	26.842,678 ton.

La marina mercante en 1908 contaba 17.193 buques, con 1.402.647 ton. De los buques indicados eran de vapor 1.554.

Los ferrocarriles en explotación en 1908 forman una red de 40.355 km. de interés general y 8.001 km. de interés local. El servicio de correos se hace por 12.827 administraciones; y el de telégrafos por 14.165 (contando las del Estado y las particulares) con 172.405 km. de líneas (las del Estado). El teléfono es de uso general en las grandes poblaciones y existen líneas extensas, como las establecidas entre París y el Havre, entre París y Bruselas y entre París y Londres, etc.

§ **24**. El presupuesto general de ingresos de 1909 asciende á 4.003.414.949 fr. y el de gastos á 4.005.224.670 fr. El de servicios especiales alcanza á 200.302.000 francos.

Los intereses y amortización de la deuda, en 1909, importan 1.395.995.400 fr. El capital de la deuda pública pasa de 29.000 millones. En 1885, era de 20.000 millones; en 1875, 23.600; y en 1869, 13.000 millones.

§ **25**. La enseñanza está muy adelantada. La instrucción primaria es gratuita y obligatoria; la superior y la secundaria rayan á la mayor altura y cuentan con magníficos museos, laboratorios, gabinetes y bibliotecas. Hay multitud de escuelas de comercio y profesionales que dan excelentes resultados.

La lengua es la francesa, aunque se conservan en varias regiones los antiguos dialectos.

§ **26**. La religión dominante es la católica. Hay completa libertad de cultos; no se permiten manifestaciones de ellos fuera de los templos. El Estado contribuye al sostenimiento de los cultos católico, protestante é israelita. Existen (incluyendo las colonias) 18 arzobispos y 72 obispos católicos, un consejo de las comuniones calvinista y luterana y un consistorio israelita.

Para la administración de justicia hay jueces de paz en los cantones; tribunales de policía, y de 1.ª instancia en los distritos, tribunales de apelación, de casación, etc., y tribunal supremo que juzga los atentados contra la seguridad del Estado.

§ **27**. El ejército, en pie de paz (1909), se compone de 29.323 oficiales, 571.663 clases y soldados (sin contar gendarmería y guardia republicana, que la componen 677 oficiales y 24.135 hombres) y 140.775 caballos. En pie de guerra sube á 4.190.000 hombres.

La marina de guerra consta de unos 530 buques con 3.209 cañones y 55.962 hombres de dotación, incluyendo infantería y artillería de marina, cuerpo administrativo, etc.

MÓNACO

§ **28**. Este principado, enclavado en territorio francés, se reduce á la ciudad de su mismo nombre y á la Condamine y

(1) Y unos 2 1/2 millones de km. c. más, si efectivamente se reconoce á Francia la inmensa región del Sahara que de acuerdo con Inglaterra se ha adjudicado como zona de influencia.

Monte-Carlo. Tiene 21,5 km. c. de sup. y 19.121 hab. Exporta aceite de oliva, naranjas y limones, perfumería, cerámica artística, etc. Cap. **Mónaco**, 2.410 hab.

ITALIA

§ **29**. Hállase este Estado en el centro de la Europa meridional, y disfruta de un magnífico clima y de un cielo encantador, lo que no quita que en algunas de sus regiones (valles de los Alpes, por ejemplo) sean demasiado bruscos los cambios de temperatura y que tenga otras malsanas. El gobierno es monárquico constitucional con dos cámaras.

§ **30**. Divídese Italia en 69 provincias, agrupadas en 16 *compartimenti*. La capital del reino es **Roma** (440.254 hab.) (1), la ciudad eterna, antigua corte de los pontífices, con innumerables monumentos de la época pagana y cristiana, el centro artístico más importante del mundo. Tiene 150 plazas, 300 iglesias, numerosos museos, bibliotecas, universidad, muchos colegios y alguna industria. En el palacio del Vaticano reside el Papa. Las ciudades más populosas de Italia son Nápoles (508.018 hab.), en el fondo del precioso golfo de su nombre, muy animada y comercial; Milán (491.460 hab.), la de los magníficos monumentos; Turín (282.753 hab.), antigua corte del Piamonte; Palermo (254.516 hab.), en Sicilia; Génova (169.385 hab.), la ciudad de mayor movimiento marítimo de Italia, con extensos muelles, arsenal, etc., hermosos edificios, y pueblo donde el mármol se ha prodigado pasmosamente; Venecia (150.002 hab.), la ciudad de las lagunas y de los palacios orientales, y Florencia (158.526 hab.), la ciudad-museo, patria de los Médicis.

La superficie total de Italia (incluyendo las islas de Sicilia y Cerdeña) es de 286.589 km. c. (2) y sus hab., en enero de 1904, eran 32.269.764.

Hay en Italia unos 65.000 extranjeros : 10.943 austriacos y 673 húngaros; 10.200 suizos; 11.000 franceses; 8.000 ingleses; 10.700 alemanes; 1.400 rusos; 764 griegos; 1.400 españoles; etc.; y 360 argentinos; 200 brasileños; 100 mejicanos, etc.

En 1899 emigraron 308.000 italianos; 352.000 en 1900, 353.000 en 1901, 531.000 en 1902; 1905, 726.331; 1906, 787.977; 1907, 74.675; 1908, 486.674, etc.

Italia ha entrado por el camino de las adquisiciones coloniales. Hoy posee en el Mar Rojo, en plena soberanía, la Colonia Eritrea (Masaua; Asab, con Beilul y Gubbi; y las islas Dahlak); su superficie es de 130.000 km. c.; y en el Océano Indico, la costa de Somali y la sultanía de Opia. Además se hallan bajo su influencia otras regiones (V. § 110).

§ **31**. Los principales productos industriales de Italia son los tejidos de seda, lana, algodón, etc., los encajes y bordados, sombreros de paja, joyería y objetos de arte, sobre todo de cerámica, como mosaico, tierras cocidas, porcelana, mayólicas, etc. Por último, libros, instrumentos músicos, cristalería, abalorios, muebles, espejos, etc.

Además de estos productos, alimentan su comercio los naturales, principalmente la seda, aceites, vinos, frutas, minerales, en especial azufre y mármoles, etc.

El comercio de importación consiste principalmente en cereales, algodón, carbón, hierro, tejidos de algodón y de lana, maquinaria, etc.

Movimiento comercial (sin metales preciosos) en los años :

	1905	1906	1907	1908
Import..	2.085.775.000	2.514.352.000	2.880.669.000	2.913.275.000 liras[3]
Export..	1.705.318.000	1.905.950.000	1.948.878.000	1.729.263.000 —

En 1908 exportó á Suiza 297 millones, á Alemania 245, á Francia 203, á Austria-Hungría 144, á Inglaterra 131, á los Estados Unidos 203, á la República Argentina 149, etc., é importó 500 millones de Inglaterra, 521 de Alemania, 276 de Francia, 300 de Austria-Hungría, 405 de los Estados Unidos, 127 de Rusia, etc.

En el mismo año entraron en los puertos italianos 106.617 buques de travesía con 42.555.001 ton. y salieron 106.495 con 42.520.907 ton.

La marina mercante italiana se compone de 5.463 buques (589 de vapor) con 995.260 ton.

§ **32**. En enero de 1909 había en explotación 16.816 km. de ferrocarriles. El número de administraciones de correos alcanzaba á 9.772; las de telégrafos, del Estado y particulares, eran 5.064 servidas por 50.160 km. de línea.

Presupuesto para el año económico 1909-10 :

Ingresos... 2.345.435.150 liras | Gastos... 2.239.459.895 liras

Intereses y amortización de la deuda pública en julio de 1909: 501.142.106 liras. El capital nominal de la deuda es de más de once mil millones de liras.

§ **33**. La instrucción primaria es gratuita y obligatoria, pero no obstante hace lentos progresos en ciertas comarcas. La secundaria y la superior son muy esmeradas y hay gran número de liceos ó gimnasios (692) y universidades (17); existen además muchas universidades libres, escuelas superiores especiales y de agricultura, industria, comercio, etc.

La lengua oficial es la italiana, pero se hablan muchos dialectos.

La religión dominante es la católica; hay libertad de cultos. En lo eclesiástico se divide Italia en 47 arzobispados y 206 obispados.

Existen 152 tribunales civiles y correccionales, 23 de apelación, 4 de casación, 86 superiores con jurados y 25 de comercio.

§ **34**. El ejército permanente se compone de 1.508.000 hombres, de los cuales sólo están sobre las armas 274.467. En pie de guerra llegan á 3.403.505 incluyendo las tropas de 2.ª y de 3.ª categoría, milicia, etc. La marina de guerra se componía, en 1.º de enero de 1909, de 300 buques (de éstos, 18 grandes acorazados de combate) y 10 en construcción. Tenía 1.903 cañones, y 25.855 hombres de dotación.

SAN MARINO

§ **35**. Enclavada en Italia, entre Urbino y Rimini se encuentra esta República, que tiene 61 km. c. de sup. y 11.002 habitantes. Su cap. es **San Marino** (900 hab.). No tiene deuda pública; su presupuesto de ingresos en 1909-10 fué 698.555 liras y el de gastos de 680.247; la milicia se compone de 950 hombres.

SUIZA

§ **36**. Ocupa la región más montañosa de la Europa central y es uno de los pocos Estados de esta parte del mundo que no tiene fronteras marítimas. Su aspecto general es muy pintoresco á causa de lo quebrado del terreno y de las montañas, bosques y hermosos lagos que en su territorio se hallan.

El clima varía mucho según las localidades; pero en verano es delicioso y siempre sano.

La forma de gobierno es la republicana federal. La Confederación Helvética, que también este nombre tiene, es el Estado mejor organizado del mundo y uno de los que más libertad disfrutan.

§ **37**. La Confederación se compone de 22 cantones. La capital es **Berna**, con universidad, mucha industria y 78.500 hab. Las demás poblaciones importantes son : Ginebra, muy industrial, con establecimientos literarios y 121.200 hab.; Zurich con 183.500 hab.; Basilea con 129.600 hab.; Lausana con 60.000; Lucerna, sobre el lago de los Cuatro Cantones, con 36.200; Saint-Gallen con 55.400; Friburgo con 20.300; Neuchatel con 23.400.

La población total es de 3.525.256 hab. y la sup. 41.346 km. c. comprendiendo la superficie de los lagos.

§ **38**. Las producciones que alimentan su comercio de exportación son, además de ciertos productos minerales, los de su floreciente industria, principalmente sederías, tejidos de algodón, leche concentrada, quesos, encajes, joyería, relojes, cajas de música, juguetes, instrumentos de precisión, etc., etc.

La importación consiste principalmente en cereales, seda, ganado, algodón, bebidas, primeras materias, géneros coloniales.

Movimiento comercial en los años :

	1906	1907	1908
Importación	1.554.194.432	1.736.172.491	1.533.976.603
Exportación	1.103.359.461	1.188.980.117	1.059.802.875

En 1908 exportó 240 millones de francos á Alemania, 178 á Inglaterra, 117 á Francia, 64 á Austria-Hungría, 92 á Italia, 18 á España, etc.; é importó 512 de Alemania, 288 de Francia, 172 de Italia, 98 de Austria-Hungría, 49 de Rusia, 87 de Inglaterra, 12 de España, etc.

§ **39**. Hay 4.819 km. de ferrocarril, 1.823 administraciones de correos, y 2.934 de telégrafos con 3.974 km. de líneas.

Presupuesto. Cuenta de 1908.

Ingresos.. 147.391.133 francos | Gastos.. 150.879.389 francos

Intereses y amortización de la deuda pública (en 1908) : 6.243.430 francos. El capital de la deuda es unos 85.000.000.

§ **40**. La enseñanza está muy adelantada, pues hasta la más pequeñas aldea tiene su escuela. Hay seis universidades (una libre), una escuela Politécnica, y muchos buenos liceos y academias. Casi no se encuentra persona que no sepa leer y escribir.

La lengua oficial es el alemán; pero hay cantones en que se habla francés, otros italiano; y en algunos, dialectos de estas lenguas. Según el último censo hablan alemán 2.730.917 suizos; 221.182 hablan francés; 38.000 italiano, etc.

Hay completa libertad de cultos : unos cantones son protestantes y otros católicos. También hay muchos suizos israelitas. Los datos estadísticos dicen que hay en Suiza, 1.916.157 pro-

(1) Población del municipio, lo mismo que la indicada en Nápoles, etc.
(2) Según cálculo de la Dirección General de Estadística de Italia.
(3) 1 lira = 1 peseta.

estantes; 1.379.664 católicos y 12.264 israelitas : el resto de la población pertenece á otras religiones y á ninguna.

Existe el jurado en lo criminal, pero no hay unidad de legislación.

El ejército federal se componía en 1908, incluyendo la reserva (*landwehr*), de 206.325 hombres y añadiendo el *landsturm*, etc., que cuentan 54.067 se llega á un total de 260.392 hombres.

ALEMANIA

§ **41**. Esta nación comprende, tal como se halla constituída desde 1871, tres regiones distintas : al sur las altiplanicies, al centro las colinas y valles y al norte las llanuras. El clima es frío al norte y templado en el centro y sur.

La forma de gobierno es el imperio federal, perteneciendo la corona al rey de Prusia.

§ **42**. Compónese el Imperio de los siguientes Estados, que tienen gobierno propio : Reinos de Prusia, Baviera, Sajonia y Wurtemberg; grandes ducados de Baden, Hesse, Mecklemburgo-Schwerin, Sajonia-Weimar, Mecklemburgo-Strelitz y Oldenburgo, Sajonia-Coburgo-Gotha y Anhalt; principados de Schwarzburgo-Rudolstadt, Schwarzburgo-Sonderhausen, Waldeck, Reuss, Schaumburgo-Lippe, y Lippe; ciudades libres de Hamburgo, Bremen y Lubec ; y Alsacia-Lorena.

La capital del imperio y del reino de Prusia es **Berlín**, ciudad con buenos monumentos, mucho comercio y 2.940.148 hab. Entre las demás ciudades importantes merecen citarse Hamburgo con 802.793 hab., Breslau con 470.904 hab., Léipzig con 503.672, Munich (capital de Baviera) con 538.983, Dresde con 516.996, Colonia con 428.723, Francfort del Meno con 334.958, Kœnigsberg con 237.702, Hannóver con 272.335, Stuttgart con 253.104, Bremen con 228.485, Dusseldorf con 257.847, Danzig con 160.168, Nuremberg con 294.486, Magdeburgo con 241.875, Estrasburgo con 167.678, etc.

El imperio de Alemania tiene 540.663 km. c. de sup. y 61.720.529 hab. (en 1907).

Hay en Alemania, 209.000 austriacos; 54.000 rusos; 58.200 holandeses; 47.000 suizos; 32.000 franceses; 26.000 dinamarqueses; 16.800 ingleses; 14.300 suecos; 12.000 luxemburgueses; 17.000 belgas; 14.000 italianos, etc.

En 1908 emigraron 19.883 alemanes.

Con el nombre de protectorados ha adquirido en muy poco tiempo Alemania extensas colonias en Africa y Oceanía. Las describiremos en sus lugares correspondientes (V. §§ 85, 109 y 162).

§ **43**. La industria alemana ha hecho tales progresos en los últimos 30 años, que inunda con sus productos casi todos los mercados, compitiendo con los de otras naciones principalmente por la baratura.

La agricultura se halla también muy adelantada.

El comercio de exportación es muy extenso, consistiendo en toda clase de productos, principalmente industriales, como tejidos de todas clases, muebles, quincallería, cerveza, alcoholes de cereales, etc., etc.

La importación consiste principalmente en cereales, lana, algodón, corcho, gomas y resinas, esparto, cáñamo, seda, pieles, etc., y en productos coloniales.

Movimiento comercial en marcos (1) :

	1905	1906	1907	1908
Importación	7.436.263.000	8.438.554.000	9.300.323.000	8.087.093.000
Exportación	5.841.817.000	6.478.608.000	7.100.583.000	6.481.453.000

En 1908 exportó á Inglaterra 997 millones de marcos; á Austria-Hungría 736, á Rusia 505, á Holanda 459, á Suiza 401, á Francia 437, á Bélgica 328... á España 65, al Brasil 84, á la Rep. Argentina 147, á Chile 52, á Méjico 36, etc.; é importó de Inglaterra 696, de Rusia 483, de Austria-Hungría 716, de Francia 449..., de la Rep. Argentina 446, del Brasil 198, de Chile 133, de España 115, de Venezuela 11, de Méjico 19, etc.

Movimiento de navegación en 1907 :

ENTRADAS	SALIDAS
104.125 buques con 28.054.646	104.651 buques con 28.074.365 ton.

La marina mercante alemana constaba en enero de 1909 de 4.638 buques (1.953 de vapor) con 2.825.404 ton., no contando las embarcaciones de vela menores de 22 ton. y las de vapor menores de 15.

§ **44**. La red de ferrocarriles en explotación (en enero de 1908) alcanzaba á 59.696 km. de línea. Las administraciones de correos eran 40.566, y las de telégrafos 41.276 con 210.458 km. de líneas.

Presupuesto del Imperio para el año 1909-10 (téngase presente que algunos de los Estados que componen el Imperio se hallan en posesión de parte de sus rentas).

Ingresos. 2.858.013.863 marcos | Gastos. 2.850.013.863 marcos

(1) 1 marco = 1,25 pesetas.

Los intereses de la deuda importan 105 millones de marcos. El capital de la deuda del Imperio es de 4.173 millones de marcos.

§ **45**. La enseñanza se halla á gran altura. Es obligatoria y gratuita; cuenta 57.000 escuelas, á las que acuden 8 millones de alumnos; además hay 463 escuelas de 2.ª enseñanza, 590 gimnasios y progimnasios, 29 universidades, muchas escuelas especiales y profesionales.

La lengua oficial es la alemana. Los dialectos populares que aun hoy se hablan son el alto alemán y el bajo alemán.

La religión oficial es la protestante, pero en el sur de Alemania hay más de 16.000.000 de católicos. Para la administración de justicia hay tribunales superiores y regionales.

El ejército tiene en pie de paz 25.548 oficiales y 503.702 soldados y clases; ocupa 11.820 caballos; en pie de guerra pasa de 5 millones.

La marina de guerra consta de 131 buques (de ellos 31 acorazados), no contando torpederos, etc.

BÉLGICA

§ **46**. Las costas de este país son bajas y sembradas de dunas y bancos de arena, elevándose el suelo de O. á E. El clima varía según las regiones; húmedo y templado al O., cerca del mar : crudo al SE.

Su sistema de gobierno es monárquico constitucional.

Divídese en 9 provincias. La capital del reino es **Bruselas** con unos 198.721 hab., ciudad importante y rica. Las principales poblaciones son Amberes, puerto de mucho comercio, con 314.135 hab., Gante con 163.763, Lieja, con mucha industria y 175.870 hab., Malinas, célebre por sus encajes, con 59.218, Brujas con 53.897, Verviers con 48.583, Mons con 27.349, Ostende con 42.606.

La población del reino era de 7.386.400 en dic. de 1908, y la sup. es sólo de 29.457 km. c.; lo que da 251 hab. por km. c. En 1900 había en Bélgica 56.576 franceses; 63.923 holandeses y luxemburgueses; 53.758 alemanes; 5.748 ingleses, etc.

Bélgica no tiene colonias, pero su rey es soberano del Estado libre del Congo y puede considerarse esta rica región africana como colonia belga de hecho (V. § 101).

§ **47**. Por la riqueza de su suelo, la densidad de su población y la actividad é industria de sus ciudades y campos, Bélgica ocupa un lugar importante entre los pueblos de Europa. El comercio de exportación consiste principalmente en productos minerales : hulla, hierro, cinc, plomo, pizarras, etc., y en cereales y productos de las industrias : tejidos de todas clases, encajes, cristalería, porcelanas, maquinaria, papel, cerveza, etc.

El de importación consiste principalmente en cereales, lino y estopas, madera, productos químicos, lana, animales, resinas, pieles, vinos, artículos coloniales, etc., etc.

Movimiento comercial en los años :

	1890	1900	1902	1908
Importac..	1.672.100.000	2.215.800.000	2.380.700.000	3.327.000.000 fr.
Exportac..	1.437.000.000	1.922.900.000	1.925.500.000	2.506.000.000 fr.

En 1908 importó 516 millones de francos de Francia, 449 de Alemania, 375 de Inglaterra, 289 de Holanda..., 311 de la Rep. Argentina, 68 de Chile, 39 del Brasil, 46 de España, etc., y exportó 680 á Alemania, 334 á Inglaterra, 464 á Francia, 281 á Holanda..., 37 al Brasil, 59 á la Rep. Argentina, 30 á Chile, etc.

Movimiento de navegación en 1908 :

ENTRADAS	SALIDAS
10.256 buques con 13.409.331 ton.	10.268 buques con 13.441.083 ton.

La marina mercante se compone (en 1909) de 88 buques con 152.325 ton.

En enero de 1908 tenía en explotación 4.648 km. de ferrocarril y más de 7.280 km. de líneas telegráficas.

El presupuesto de ingresos de 1908 asciende á 619.200.944 francos y el de gastos á 619.108.798. — La deuda pública es de 3.436.917.851 francos.

La enseñanza está muy adelantada. Casi la mitad de los belgas hablan francés; el resto habla alemán y flamenco. La religión oficial es la católica, á la que pertenecen casi todos los belgas; hay unos 15.000 protestantes y 3.000 israelitas.

Ejército : efectivo en pie de paz : 43.000 hombres y 9.000 caballos; en pie de guerra : 99.829 hombres (sin contar unos 90.000 hombres de guardia cívica no activa) y 25.000 caballos.

PAÍSES BAJOS

§ **48**. Este Estado, que también se llama *Holanda* y *Neerlandia*, ocupa el ángulo NE. de Europa; su aspecto es poco variado á causa de lo bajo é igual del suelo. Clima húmedo y frío, cielo brumoso y lluvias frecuentes.

El gobierno es monárquico constitucional.

Divídese en 11 provincias. La cap. es **Amsterdam**, con 565.589 hab., puerto muy comercial é industrial. De las

demás poblaciones merecen citarse Rotterdam, con 411.635 hab.; La Haya, con 259.012; Utrecht, con 116.783; Groninga, con 75.370, etc.

Sup. 32.999 km. c. — Hab. (en 1908) 5.825.198.

Sus importantes colonias son : en Oceanía, las islas de Madura, Sumatra, el litoral de Java, parte de Borneo, las Célebes, las Molucas, parte de Timor, etc.; y en América, la Guayana holandesa y las islas de Curazao, Buen Aire, Orubá, San Eustaquio, etc. En todo unos 2.045.647 km. c. de sup. y 39.075.000 hab. (V. m. 31, 42 y 48, y §§ 153 y 161).

§ **49**. La industria es floreciente. La exportación en 1908 fué de 2.181.000.000 florines (1) y la importación 2.829.000.000. — En el mismo año entraron en sus puertos 13.801 buques con 36.822.315 ton. y salieron 13.821 con 36.553.376.

Marina mercante en 1908 : 727 buques con 1.206.238.

Ferrocarriles en explotación en 1908 : 3.114 km. — Telégrafos del Estado : 7.216 km. de líneas.

Presupuesto de 1910 : ingresos, 188.326.473 ; gastos, 207.187.207 florines. — Deuda pública : 1.128.433.750 florines.

La instrucción pública se halla á gran altura en todos sus ramos. Las lenguas que se hablan son el holandés, flamenco, frisón y alemán. Religión reformada.

El ejército permanente consta de 32.826 hombres, sin contar los *schutteryen* ó territoriales activos y sedentarios, que ascienden á 119.000 hombres, ni el ejército colonial.

La marina de guerra consta hoy de 71 buques (16 acorazados) con unos 448 cañones.

LUXEMBURGO

§ **50**. El Gran Ducado de Luxemburgo, hasta 1890 bajo la soberanía personal del rey de los Países Bajos, ha recobrado su independencia por muerte de aquél. Tiene 2.587 km. de sup. y 246.455 hab., que hablan alemán aunque la lengua oficial es la francesa. La capital es **Luxemburgo**, con 21.024 hab. La religión es la católica con un obispo. Hay una cámara de 43 miembros.

Tiene un presupuesto de gastos (1906) de 15.145.460 francos; ingresos : 15.636.215. — Deuda : 12.000.000. — Ferrocarriles : 525 km.; telégrafos : 1.099 km. de líneas del Estado.

AUSTRIA-HUNGRÍA

§ **51**. Compónese esta nación de dos Estados distintos reunidos bajo un soberano común : el imperio de Austria y el reino de Hungría. Á causa de su gran extensión de N. á S. hay variedad de climas. — Su sistema de gobierno es el imperio constitucional.

La división administrativa es muy varia y confusa á causa de la aglomeración de pueblos de distinto origen y raza. Austria se divide en 17 provincias, Hungría en 5 regiones, y Croacia y Esclavonia en 3. La cap. del imperio es **Viena**, con magníficos edificios, mucha industria y comercio, y 1.711.956 hab. Las poblaciones más importantes son : Praga con 201.589 hab., Lemberg con 159.877, Gratz con 138.080, Trieste con 134.143, etc. (en Austria), y **Budapest** (cap. de Hungría) con 716.476 hab., Szegedin con 100.276, Presburgo con 61.537, Temesvar con 49.624, Arad con 53.903, etc. (en Hungría).

La sup. total del Imperio es de 625.557 km. c. y su población 49.292.522 hab. Lo que hace 73 por km. c.

§ **52**. La industria, que estaba antes bastante atrasada, ha adquirido gran desarrollo en todas sus manifestaciones. Las más importantes son las del hierro (en todos sus ramos), la de la cristalería, notable por la superioridad de sus productos; la de las lanas, hilados y tejidos de varias clases; y encajes, tafiletería de lujo, muebles, coches, joyas, bronces, cervezas, alcoholes, etc. El comercio de exportación es alimentado por los productos industriales ya citados, y cereales, materias combustibles, minerales, abonos, frutos coloniales, maderas, etc. El de importación consiste principalmente en algodón, lana, café, carbón, tabaco, bisutería, seda, pieles, drogas, materias químicas, grasas, aceites, metales preciosos, etc.

Movimiento comercial :

	1904	1905	1906	1907	
Importac	2.047.901.000	2.146.133.000	2.341.205.000	2.501.974.000	c.(2)
Exportac	2.088.669.000	2.243.788.000	2.380.087.000	2.257.286.000	

En 1907 importó 979 millones de florines de Alemania, 208 de Inglaterra, 137 de Rusia, 122 de Italia, etc.; y exportó 1.176 á Alemania, 231 á Inglaterra, 83 á Suiza, 76 á Francia, etc., etc.

Movimiento de navegación en 1902 :

ENTRADAS	SALIDAS
158.386 buques con 20.875.073 ton.	158.275 buques en 20.870.888 ton.

Marina mercante en 1908 (travesía, cabotaje, pescadores, etc.) : 14.994 buques con 493.079.

(1) 1 florín holandés = 2,11 pesetas.
(2) 1 corona austriaca = 1,05 pesetas.

Ferrocarriles en explotación (en 1908): 43.424 km. — Líneas telegráficas : 68.114 km.

Presupuesto de ingresos de 1906 : 1.626.847.236 coronas. — Presupuesto de gastos : 1.555.779.976. — Deuda pública en 1909: 5.647.786.495 coronas.

La instrucción primaria no es obligatoria en todas partes ni está igualmente extendida. Predomina la lengua alemana, pero se habla el *tcheque*, bohemio, polaco, ruteno, eslavo, servio y croata, italiano, rumano, etc., etc. La mayoría de los austriacos son católicos : hay libertad de cultos.

Ejército : en pie de paz : 370.000 hombres y 69.000 caballos; en pie de guerra : 1.777.000 hombres y 274.000 caballos. — Marina de guerra : 166 buques, con 1.194 cañones.

MONTENEGRO

§ **53**. Este montañoso país de la Europa central disfruta de un clima delicioso en verano pero riguroso en invierno. La forma de gobierno del Principado de Montenegro es la monarquía absoluta hereditaria.

Las poblaciones principales son **Cetinjé**, cap.,con 4.355 hab.; Podgoritza, 10.053; Nitchitch, 3.875, etc.

La sup. es de 9.080 km. c. y la población 250.000.

No hay más industria que la agrícola. — La exportación (1.338.264 coronas) en ganados, cecina, queso, pieles, lana, etc. La importación (6.259.800) se reduce á pólvora, armas, tejidos ordinarios, etc. Hay 850 km. de líneas telegráficas. — La renta del Estado importa como 2.888.893 coronas. — Deuda : 1.657.190 coronas.

Todos los montenegrinos son soldados en tiempo de guerra.

GRECIA

§ **54**. Este Estado ocupa la más oriental de las tres penínsulas mediterráneas. Tiene clima muy vario á causa de la desigualdad del terreno. — Su forma de gobierno es la monarquía constitucional, con una sola cámara.

La Grecia se divide administrativamente en 16 nomarquías ó provincias. Ciudades más importantes : **Atenas**, capital del reino, con ruinas maravillosas, varias industrias y 167.479 hab.; el Pireo, que es el puerto de Atenas, con 71.505; Patras, en el golfo de este nombre, con 37.724; Hermópolis (en Sira), 17.773; Corfú (en las islas Jónicas), 27.397; Kalamata, con bastante comercio; Nauplia, puerto abrigado; Corinto, Naxos y Paros, célebre por sus mármoles, en las islas Cícladas; Zante y Cefalonia, con mucho comercio, en las islas Jónicas, etc., etc.

La sup. del Reino (continente é islas) es de 64.679 km. c. y la población, según el censo de 1907, asciende á 2.631.952 hab.

§ **55**. La industria ha hecho progresos notables, pero no puede competir aún con la extranjera. Los principales artículos de importación son cereales, pieles, maderas, azúcar, hierro, bebidas, ganado, etc.; y los de exportación pasas, higos, plomo, pieles, etc. Importación en 1908 : 152.635.000 dracmas (1). — Exportación : 109.244.000.

En 1907 entraron en sus puertos 6.412 buques con 4.812.834 ton. y salieron 6.253 con 4.814.549.—La marina mercante se compone de 1.078 buques de travesía (198 de vapor) con 208.791 ton.

Ferrocarriles en explotación (en 1906) : 1.241 km. — Líneas telegráficas : 8.969 km.

Presupuesto de ingresos de 1908 : 136.640.784 dracmas. Presupuesto de gastos : 134.042.556. — Deuda pública en 1908 : 875.000.000 dracmas.

La instrucción primaria es gratuita y obligatoria. Se habla el griego moderno. — La religión es la griega ortodoxa.

Ejército en pie de paz : 18.000 hombres y 2.600 caballos y mulas. — Marina de guerra : unos 11 buques y 31 torpederos con 130 cañones y 2.087 hombres.

TURQUÍA

§ **56**. La parte europea del Imperio Turco, situada en la península de los Balkanes, comprende las Posesiones Inmediatas, Rumelia oriental (provincia autónoma) y Bulgaria (principado tributario). El gobierno del Imperio es absoluto, teocrático y hereditario, aunque hay una Constitución y aparece como monarquía constitucional.

Las principales poblaciones de la Turquía europea son **Constantinopla**, cap., ciudad hermosa, con 942.900 hab.; Salónica con 105.000 hab., Andrinópolis con 81.000, Serés con 30.000; Uskub, Pristinna, Prisren, Yanina, etc.

La sup. del Imperio, en Europa, es de 169.300 km. c. y la población de 6.130.200 hab. Si se incluye Bulgaria y Rumelia oriental, Bosnia y Herzegovina, asciende la sup. de la Turquía en Europa á 316.755 km. c.

En Asia y África posee Turquía extensos territorios (V. §§ 77, 88 y 111) con más de 31 millones de habitantes; de modo que la sup. total del Imperio alcanza á unos

(1) 1 dracma = 1 peseta.

4.000.000 de km.c., y su población es de más de 39 millones de hab.

§ **57**. La industria está atrasada. La exportación consiste en seda y capullos de seda, frutas secas, opio, café, materias textiles, pieles, resinas y aceites, etc.; 3.196.602.000 piastras (1) en el año 1905-06. — La importación, que consiste principalmente en tejidos, cereales, azúcar, etc., fué de 1.967.236.000 piastras.

La estadística de navegación de 1904-05 da como entrados y salidos en todos los puertos del Imperio 182.941 buques. — La marina mercante de 1909 se componía de 936 buques de vela y 110 de vapor con 69.440 ton. — En todo el Imperio hay unos 6.458 km. de ferrocarril.

El presupuesto de ingresos para el año de 1909-10 es de 1.858.142.000 piastras. — La deuda pública es de 3.412 millones de pesetas.

La instrucción pública está en malísimo estado. La lengua oficial es el turco, pero cada raza habla su lengua propia. — La religión predominante en la Turquía europea es la griega, pero hay católicos, y más de dos millones de musulmanes.

Ejército permanente : 400.000 hombres, 40.000 caballos y mulas, y 1.118 cañones de campaña y montaña. En pie de guerra puede llegar el ejército á 1.670.000 hombres. — Marina de guerra : 60 buques (incluyendo cañoneras, etc.) con unos 40.000 hombres.

CRETA

§ **58**. Isla del Mediterráneo, también llamada Candía, situada al sureste de Grecia, que constituía un vilayato de Turquía hasta 1898. Hoy la gobierna, por delegación de algunas potencias, el príncipe Jorge de Grecia.

Las poblaciones principales son **Canea**, cap., y Candía.

Tiene 8.618 km. c. de superficie y 310.056 hab. De éstos, 205.000 cristianos.

BULGARIA

§ **59**. Este reino de la península de los Balkanes tiene gobierno monárquico hereditario y constitucional (V. § 56).

Poblaciones principales : **Sofía**, cap.; 82.621 hab.; Rustchuk, 33.632 hab.; Varna, 37.411; Sistor, 12.500; Plevna, 19.761; Tirnova, 12.185, etc.

Sup. de Bulgaria : 63.751 km. c. — Población (Bulgaria y Rumelia) : 4.035.575 hab.

El comercio de exportación consiste en granos, lana, queso, pieles, manteca, ciruelas, etc. : ascendió en 1908 á 112.357.000 leis (2). El de importación (algodón, hierro, vino, alcohol, madera de construcción, armas, azúcar, sal, petróleo, etc.) sumó en el mismo año 130.150.000.

Ferrocarriles : 1.695 km. — Líneas telegráficas : 5.900 km.

El presupuesto de ingresos de 1909 ascendió á 153.169.450 leis. — Deuda : 402.075.184.

Enseñanza, atrasada. La religión del Estado es la griega-oriental.

Ejército en pie de paz : 55.000 hombres. En pie de guerra : 190.000. — Marina de guerra : 13 chalupas, barcas, etc.

§ **60**. **RUMELIA ORIENTAL**. Esta provincia autónoma sometida á la soberanía política y militar de Bulgaria, tiene una superficie de 32.594 km.

La capital es **Filipópolis** con 45.707 hab.

SERVIA

§ **61**. Este Estado de la Europa central tiene clima análogo al de la Alemania del sur, pero con rápidos cambios. — Su gobierno es monárquico hereditario constitucional.

Divídese el Reino en 17 departamentos. La cap. es **Belgrado**, ciudad histórica, con industria y 82.644 hab. Las demás poblaciones importantes son Nisch, con 191.365 hab.; Chabatz con 11.084, Valjevo, Smederevo (Semendria), Vranja, etc.

Sup. 48.300 km. c. — Población (en 1908) 2.824.844 hab.

La industria está poco desarrollada. El comercio de exportación, que consiste principalmente en cerdos, ciruelas, pasas, pieles, carneros, cabras, cereales, vinos, etc., ascendió en 1908 á 77.549.000 dinars (3); el de importación en el mismo año fué de 75.635.000 dinars.

Ferrocarriles en 1908 : 1.678 km. — Líneas telegráficas : 3.439 km.

Presupuesto de ingresos del año 1909 : 103.640.000 dinars. — Deuda en 1909 : 541.376.000 dinars.

La instrucción pública progresa. La lengua es la servia ó servio-croata; muchos habitantes hablan la rumana. Religión : griega-ortodoxa con libertad de cultos.

Ejército regular : 35.587 hombres con 420 cañones. En tiempo de guerra : 353.000 hombres.

(1) 1 piastra turca = 0,23 peseta.
(2) 1 lei = 1 peseta.
(3) 1 dinar = 1 peseta.

RUMANÍA

§ **62**. Reino de la Europa oriental limitado, al E., por el mar Negro y Rusia. El clima es variable según las regiones; en los valles de los Cárpatos es templado; nieva mucho en invierno y llueve bastante en primavera. La forma de gobierno es la monarquía constitucional hereditaria.

Se divide administrativamente en 32 distritos. Poblaciones principales : **Bucarest**, cap. del Reino, con 290.616 hab.; Galatz, 65.495; Botachani, 33.738; Ploesti, 47.999; Braila, Berlad, Giurgevo, etc. Sup.: 131.353 km.c.—Pobl. 6.771.722 hab.

§ **63**. La industria está poco desarrollada, pero no así la agricultura. El comercio de exportación consiste principalmente en cereales, animales y víveres animales, pieles, etc. El de importación comprende : frutas y legumbres, bebidas, combustibles, minerales, cerámica, cristalería, objetos de metal, cueros y objetos de cuero, tejidos, muebles, grasas, aceites, etc.

Exportación (en 1907) : 554.000.000 leis. Importación en el mismo año : 430.509.000. — En el mismo año entraron en los puertos de Rumanía 32.915 buques con 9.269.209 ton. y salieron 32.564 con 9.194.311. — Ferrocarriles (en 1909) : 3.309 km. — Líneas telegráficas : 7.660 km.

Presupuesto de ingresos de 1909-10 : 445.685.322 leis. — Deuda : 1.450.000.000 leis.

La instrucción primaria es gratuita y obligatoria. La lengua es la rumana.

Ejército en pie de paz : 88.000 hombres, 18.881 caballos y 452 cañones. En pie de guerra : 280.000 hombres y 86.000 caballos. — La marina de guerra se compone de 31 buques y chalupas con 2.176 hombres.

RUSIA

§ **64**. Este poderoso Imperio, que ocupa más de la mitad de Europa, aun posee un territorio tres veces más extenso en Asia; es decir, casi la sexta parte de la tierra es rusa. Es, pues, la nación más vasta que hoy existe. La Rusia Europea se extiende del mar Negro al Océano glacial ártico. El clima es muy extremado tanto en invierno como en verano á causa de lo horizontal del terreno.

La forma de gobierno es la monarquía absoluta y hereditaria. El Gran Ducado de Finlandia tiene gobierno propio.

§ **65**. El Imperio, excepto la Finlandia, está dividido en sesenta y un gobiernos. Las poblaciones más importantes del Imperio en Europa son : **San Petersburgo**, cap., ciudad magnífica, con 1.439.375 hab.; Moscú, antigua cap., con 1.141.500 hab.; Varsovia, cap. de Polonia, con 683.600 hab., Odesa, puerto de mucho comercio, con 403.800 hab.; Riga 318.400, Kasán 136.900, Kiew 281.100, Saratow 154.600, Vilna, Astrakán, Poltava, Smolensko, Perm, Sebastopol, Yaroslaw, etc.

La *Rusia de Europa*, que se compone de la Rusia propiamente dicha, Reino de Polonia, Gran Ducado de Finlandia, y el Cáucaso, tiene de sup. 5.862.359 km. c. y 136.109.000 hab. La *Rusia de Asia* mide 16.567.157 km. c. y su población es de 16.354.000 hab. (V. § 76). — Tiene pues el Imperio Ruso 22.479.998 km. c. de sup. y 152.463.000 hab.

§ **66**. La industria, ó mejor dicho, las pequeñas industrias, emplean el 15 0/0 de la población y va tomando gran desarrollo, gracias á los capitales extranjeros que han establecido importantes fábricas de hilados y tejidos, industrias de lujo, tenerías, etc., y grandes establecimientos metalúrgicos. La agricultura, con las industrias que á ella se refieren (ganadería, fabricación de quesos y manteca, apicultura, etc.) forma la gran riqueza del país. La importación, que consiste principalmente de te, café, tabaco, bebidas espirituosas, hulla, metales en bruto, pieles, materias textiles, tejidos, materias colorantes, maquinaria, etc., ascendió en 1907 á 847.365.000 rublos (1). La exportación de productos de las industrias antes citadas, petróleo, cereales, crines, cerdas, maderas, animales, piedras preciosas, etc., etc., fué en dicho año de 1.053.010 rublos.

En el año 1907 importó de Alemania 337 millones de rublos, de Inglaterra 114, de los Estados Unidos 55, de la China 89, de Francia 29..., de España 2, etc.; y exportó 291 millones á Alemania, 228 á Inglaterra, 112 á Holanda, 73 á Francia..., 2 á España, etc.

En 1907 entraron en los puertos de Rusia 11.270 buques y salieron 11.247. — La marina mercante constaba en 1909 de 3.363 buques (898 de vapor) con 443.243 ton.

Ferrocarriles en 1909, con los de Finlandia, etc.: 71.780 km. — Líneas telegráficas, 190.000 km.

Presupuesto de ingresos de 1907 : 2.595.048.978 rublos; igual al de gastos. — Intereses y amortización de la deuda : 396.362.868 rublos. El total de la deuda suma 11.799.768.989.

§ **67**. La enseñanza primaria (excepto en Polonia y Finlandia) se halla atrasada; en cambio está adelantada la secundaria y superior. — La lengua predominante es la rusa; se hablan multitud de dialectos. Hay libertad de cultos; predomina la religión griega ortodoxa.

(1) 1 rublo = 3,99 pesetas.

Ejército regular en pie de paz : 1.384.000 hombres y 152.000 caballos. En pie de guerra consta de 3.500.000 hombres, sin contar las tropas irregulares cosacas, etc. El ejército puede elevarse al doble movilizándose la milicia (*apoltchénte*).—La marina consta de 413 buques con 2.729 cañones y 40.800 hombres.

§ **68**. El *Gran Ducado de Finlandia* (soberano : el emperador de Rusia) tiene 373.604 km. c. de sup. y 2.974.804 hab., que van incluídos en los de la *Rusia de Europa* (V. § 65). — Su población más importante es Helsingfors, con 130.844 hab. — Ferrocarriles : 3.447 km. — Presupuesto de ingresos (de 1908) : 160.507.000 marcos (1); igual al de gastos. — Deuda : 152.083.543 marcos, no incluída en la de Rusia.

SUECIA

§ **69**. Monarquía constitucional hereditaria, que ocupa parte de la península escandinava : El clima es riguroso en invierno y templado y agradable en verano.

§ **70**. **SUECIA** está dividida administrativamente en 29 *lans* ó gobiernos. Poblaciones principales : **Estocolmo**, cap. del reino, 389.582 hab., puerto de mucha industria y comercio; Gothemburgo, 162.417; Malmo, 81.120; Upsala, 25.300, etc. — Sup. total (incluyendo los lagos) : 450.574 km. c. — Hab. (en 1908) : 5.429.600.

La industria ha progresado mucho en los últimos años y la agricultura está muy floreciente. Importa principalmente tejidos, frutos coloniales, cereales, carbón, pieles, vinos, etc.; 682.105.000 francos en 1907. En el mismo año exportó 524.663.000 francos en madera y pasta de madera para la fabricación de papel, manteca, hierro, cera, grafito, cobre, azufre, cereales, etc. — Entraron en sus puertos en este año 36.088 buques con 9.873.000 ton. y salieron 35.964 con 9.792.000 ton. — Su marina mercante de travesía y cabotaje consta de 2.968 buques (1.141 de vapor) con 532.515 ton. — Ferrocarriles (en 1908) : 13.995 km. — Líneas telegráficas y cables submarinos : 17.052.

Presupuesto de ingresos (para 1909) : 228.139.000 coronas (2); igual al de gastos. — Deuda pública : 515.375.145 coronas.

La enseñanza primaria es gratuita y obligatoria, y muy generalizada; la superior, adelantadísima. — El idioma es el sueco. — Predomina la religión luterana.

El ejército activo se compone de 60.492 hombres y 8.734 caballos; que se eleva á 363.300 hombres en pie de guerra. — La marina de guerra consta de 90 buques (con cañoneras, etc.) con 435 cañones y 5.800 hombres.

NORUEGA

§ **71**. Monarquía constitucional hereditaria; estuvo unida á Suecia desde 1814 á 1905. Se divide en seis *diócesis* que se subdividen en 20 *amters* ó gobiernos. Poblaciones principales : **Christiania**, cap. del reino, 227.626 hab., puerto muy mercantil é industrial; Bergen, 52.251; Trondhjem, 38.180, etc. — Sup. total : 322.304 km. c. — Hab. 2.240.032.

La industria y agricultura se hallan á igual ó á mayor altura que en Suecia, y los productos que alimentan el comercio son los mismos. Importación (en 1908) : 376 millones de coronas. — Exportación : 240 millones.

En 1908 entraron en sus puertos 11.092 buques con 4.517.587 ton. y salieron 11.455 con 4.472.263. — La marina mercante cuenta 7.895 buques con 1.569.646 ton. — Ferrocarriles (en 1909) : 2.609 km. — Líneas telegráficas : 10.470 km.

Presupuesto de ingresos (de 1907-08) : 114.936.000 coronas : lo mismo que el de gastos. — Deuda : 328.900.000 coronas.

La instrucción se halla á gran altura, tanto la primaria como la superior. — Se habla noruego. — Religión, la luterana.

El ejército activo se compone de unos 80.000 hombres, que en pie de guerra pueden elevarse á 200.000. — La marina de guerra consta de 54 buques, con 234 cañones.

DINAMARCA

§ **72**. Este Estado de la Europa septentrional ocupa el norte de la península de Jutlandia y algunas islas adyacentes. Clima húmedo y brumoso, aunque no tan frío como podría creerse. Es una monarquía hereditaria constitucional.

Divídese en 3 provincias (*stiff*). Las poblaciones principales son **Copenhague**, cap., puerto, importante con mucha industria y comercio, 426.540 hab.; Aarhus, 55.190; Odense, 40.540, Aalborg; Horsens, etc. — Sup. 39.780 km. c. Hab. 2.605.268. Posee además en el Atlántico las islas europeas de Feroé (17 habitadas) que tienen 1.325 km. c. de sup. y 16.349 hab., y las americanas : Islandia (42.068 km. c. habitados), sup. 104.785 km. c. y hab. 78.470; Groenlandia, que la parte libre de nieves mide 88.100 km. c. de sup. y tiene 11.895 hab.; y las pequeñas Antillas, Santa Cruz, San Thomas y San Juan que tienen de sup. 359 km. c. y 30.527 hab. (V. § 154).

Industria poco desarrollada y la agricultura floreciente. La exportación, que consiste principalmente en pesca, frutas, quesos, etc., ascendió en 1908 á 614.540.000 coronas (3); y la importación á 709.420.000, consistiendo en cereales, objetos manufacturados, maquinaria, herramientas, etc. — En 1907 entraron en sus puertos 34.068 buques de travesía con 3.721.222 ton. y salieron 35.502 con 1.274.369 ton. — La marina mercante constaba en 1909 de 3.832 buques (645 de vapor) con 401.000 ton.

Ferrocarriles (en 1907) : 3.365 km. — Líneas telegráficas del Estado : 4.600 km.

El presupuesto de ingresos del año económico de 1909-10 importa 99.448.880 coronas y el de gastos 102.256.800. — La deuda pública era de 255 millones de coronas.

La instrucción pública está muy desarrollada. — Se habla danés. — Religión luterana y libertad de cultos.

Ejército de línea y reserva en pie de guerra : 60.000 hombres. — Marina de guerra : 64 vapores con 348 cañones, y algunos otros buques.

(1) 1 marco = 1 peseta.
(2) 1 corona (krona) = 1,39 pesetas.
(3) 1 corona (kroner) = 1,39 pesetas.

GRAN BRETAÑA

§ **73**. Al extremo occidental de Europa, separadas del continente por el canal de la Mancha, se encuentran las *Islas Británicas*, asiento del *Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda*, generalmente conocido con el nombre de *Inglaterra*. Monarquía constitucional hereditaria, con dos cámaras. El clima de estas islas es templado y muy igual; pero abundan las lluvias y nieblas, lo cual le hace húmedo y desagradable.

Administrativamente está dividido el país en condados : Inglaterra y País de Gales, 52; Escocia, 33 é Irlanda 32.

Las poblaciones más importantes son : **Londres**, cap. del reino, con grandiosos monumentos, mucha industria y comercio y 4.795.000 hab.; Liverpool, el primer mercado de algodón del mundo, con mucha industria y comercio y 753.000 hab.; Glásgow (Escocia), industrias marítimas y otras y 760.423 hab.; Birmingham, con 558.000; Mánchester, 649.000; Sheffield con 460.000; Dublín (Irlanda) con 373.000; Edimburgo (Escocia), 316.479; Belfast (Irlanda), 348.965; Bristol, 720.000; Nóttingham, 260.000.

La sup. de las Islas Británicas es 314.628 km. c. y tienen más de 41.976.000 de hab. (en 1901).

De esta población corresponden 32.527.000 hab. á Inglaterra y País de Gales; 4.472.100 á Escocia; 4.458.775 á Irlanda; y exceptuados soldados y marinos fuera del país.

Pero además, esta nación, que es la gran potencia colonial del mundo, posee numerosas posesiones en Europa, Asia, Africa, América y Oceanía, que miden 28.615.000 km. de sup. (1) y tienen 355.000.000 hab. Las posesiones europeas son Gibraltar, arrebatado de mala manera á España; y Malta, al SE. de Sicilia. Las demás las citaremos en sus lugares respectivos (V. § 79, 82, 89, 90, 91, 108, 152 y 160).

§ **74**. La industria es de las más adelantadas en todas sus manifestaciones y la agricultura raya igualmente á la mayor altura. Los principales artículos que importa son materias textiles, cereales, ganado y víveres animales, artículos coloniales, cueros, tejidos, etc., y exporta tejidos, hilados, metales en barras y ferretería, maquinaria, coches y construcciones navales, etc.

Movimiento comercial :

	1905	1906	1907	1908
Importación...	565.019.900	607.888.500	645.807.900	592.953.400
Exportación...	407.596.500	460.677.800	517.977.100	456.727.500

En 1908 importó 124 millones de £ de los Estados Unidos, 49 de Francia, 36 de Holanda, 38 de Alemania, 28 de Rusia..., 13 de España, etc.; y exportó á Alemania 33, á los Estados Unidos 21, á Francia 22, á Bélgica 11..., á España 5, etc.

En el año 1908 entraron en los puertos de la Gran Bretaña buques de travesía con 65.469.000 ton. y salieron 605.977.000. — La marina mercante consta de 21.160 buques (11.600 de vapor) con 10.100 ton. En las colonias hay unos 17.000 más.

Ferrocarriles (en 1908) : 37.340 km. — Telégrafos : 92.040 km. de líneas (del Estado).

Presupuesto, según la cuenta del ejercicio que concluyó en 31 marzo de 1908 : ingresos 205.197.200 £; gastos 205.137.200. Esto sin contar el presupuesto de las administraciones locales, que pasa de 66 millones, ni el de las colonias. — Deuda pública en 31 de marzo de 1909 : 710.610.700 libras.

La instrucción primaria es obligatoria y gratuita para los pobres. La secundaria, superior y especial, muy esmerada. — Se habla la lengua inglesa y algunos dialectos. En Inglaterra y Escocia hay unos 19.500.000 anglicanos; 6.700.000 disidentes; 5.570.000 católicos; 1.500.000 de la iglesia de Escocia, y 46.000 israelitas. En Irlanda los católicos llegan á 4.000.000.

Ejército : permanente, 390.200 hombres con 51.000 caballos; reserva, milicia y voluntarios 480.000; sin contar las fuerzas indígenas de la India, etc. — La marina de guerra se componía en 1909 de 545 buques (sin contar torpederos, etc., ni los buques en construcción) con 2.232 cañones de más de 10 cm.

(1) Deben rectificarse las sup. de algunas colonias, pues se dan como posesiones inglesas lo que son sencillamente usurpaciones. Véase, por ejemplo, §§ 123, y 141, nota.

ASIA

§ **75.** Esta parte del mundo, la más extensa, ocupa un macizo continente donde se encuentran todos los climas, todas las producciones de la tierra y más de la mitad de los habitantes del mundo entero. Tiene unos 44.000.000 de km. c. de sup. y 885.000.000 de hab. Pertenecen éstos á las razas blanca y amarilla.

De ordinario se divide políticamente el Asia del modo siguiente : Rusia de Asia, que ocupa todo el norte del continente; Turquía de Asia, Persia, Beluchistán, Afganistán, Turquestán, China y Japón, que se hallan en el centro; y Arabia, Indostán é Indo-China al sur.

Rusia de Asia

§ **76.** La parte de Rusia (V. § 65) que se halla en Asia se divide en tres regiones denominadas *Ierrilorio Transcaucásico*, *Asia central* y *Siberia*.

Las principales poblaciones son Tachkent (190.300 hab.), Tiflis (173.100), Andidjan (57.600), Irkutsk (54.400), Omsk (44.900), etc. La sup. de la Rusia de Asia es de 16.567.157 km. c., y tiene 16.000.000 hab.

La industria es casi nula y la agricultura se halla muy atrasada. Los artículos que mayor contingente prestan á la exportación son algunos minerales, petróleo, sosa, tabaco, opio, seda, ganados, etc.

La instrucción es escasa y cada raza de las que forman la población habla su lengua propia; así como profesan cada una su religión : hay cristianos, budistas y mahometanos.

Turquía de Asia

§ **77.** La Turquía de Asia (V. § 56) comprende cuatro regiones : *Asia menor*, *Anatolia*, *Armenia*, y *Siria*, que comprende á su vez la *Palestina* ó *Tierra Santa*, célebre en la historia de la humanidad.

Las principales poblaciones de la Turquía de Asia son Esmirna (201.000 hab.), Damasco (140.400), Bagdad (145.000), Alepo (127.100), Erzerún (38.900), etc. No debemos dejar de mencionar á Jerusalén, cuna del Cristianismo, que tiene hoy sólo unos 51.000 hab., y donde posee España en copartición con otras naciones la iglesia del Santo Sepulcro y algunos conventos. — Las posesiones de Turquía en Asia tienen 1.766.000 km. c. de sup. y más de 16.900.000 hab.

La industria, floreciente en otro tiempo, está hoy casi arruinada. La agricultura deja mucho que desear, pero la fertilidad del suelo suple la falta de inteligente cultivo. — Exporta principalmente seda, algodón, lanas, pelo de cabra, semillas oleaginosas, pieles, etc. — Tiene 4.460 km. de ferrocarriles en explotación.

Instrucción escasísima. Se habla turco y algunos otros dialectos. Domina la religión mahometana, pero hay una cuarta parte de cristianos.

§ **78.** La Isla de Samos (Espórades), principado tributario de Turquía, tiene 468 km. c. de sup., 56.800 hab., y clima agradable.

§ **79.** La Isla de Chipre, hoy administrada por Inglaterra, tiene 9.600 km. c. de sup. y 256.400 hab.

PERSIA

§ **80.** Al E. de la Turquía de Asia y del Golfo Pérsico se halla situada esta nación independiente. El gobierno es monárquico absoluto; su clima, cálido y seco.

La cap. del Reino es **Teheran** (280.000 hab.). Principales poblaciones : Tauris (200.000), Ispahán (70.000), Recht (40.000), Yezd (45.000), etc. La sup. es de 1.645.000 km. c. aproximadamente y tiene unos 9 millones de hab., la cuarta parte nómadas.

La agricultura, bastante cuidada, y la fabricación de armas y tapices son los principales recursos del país. — La importación (unos 408 millones de pesetas) consiste en tejidos de algodón, cristalería, papel, hierro, cobre, azúcar, etc.; la exportación (unos 317 millones) la alimentan principalmente tabaco, pieles, tapices, opio, gomas, lana, dátiles, cereales, etc.

Ferrocarril : 13 km. — Líneas telegráficas : 10.600 km.

Los ingresos del Estado suman unos 80 millones de pesetas. — No hay otra deuda pública que el empréstito de 1900 : 90 millones de pesetas pagables en 75 años.

La religión dominante es la mahometana; hay católicos del rito armenio y protestantes.

El ejército se está reorganizando.

Turquestán

§ **81.** En el centro del continente asiático y al E. de Persia se halla este país, conocido también con el nombre de *Tartaria independiente*.

Tiene aproximadamente unos 9 millones de habitantes, divididos en tribus llamadas *kanatos*. El jefe de cada tribu se llama *kan*, y de ellas unas son tributarias de Rusia ó de Persia y otras las considera la China como dependientes suyas. Las poblaciones principales son Kiva, Bukara, Kotán, etc. — El suelo es fértil en las márgenes de los ríos, rico en minerales y abunda el ganado lanar y caballar. — Domina la religión mahometana.

Beluchistán

§ **82.** Al N. del golfo de Omán se encuentra este Estado, una parte del cual, el *kanato* de Kelat, se halla sometido á la influencia inglesa.

Tiene unos 224.000 km. c. de sup. y más de 600.000 hab., nómadas en su mayor parte. — Abundan las minas de oro, plata, cobre, hierro, etc. En los valles se producen sabrosas frutas. — Religión mahometana.

Afganistán

§ **83.** Al N. de Beluchistán se halla esta región del Asia central que constituye un emirato.

Tiene 558.000 km. c. de sup. y unos 6 millones de hab., muchos de ellos nómadas. Las principales poblaciones son Kabul, Herat, Candahar, etc.

Produce cereales, frutas y tabaco; abunda el ganado. — Se habla un dialecto del persa. — Religión mahometana.

CHINA

§ **84.** Esta vasta nación, que se distingue indistintamente con los nombres de *Imperio Chino*, *Imperio del Medio* ó *Celeste Imperio*, se halla situada al E. del continente y disfruta de clima tan vario como distintas son sus regiones. Su sistema de gobierno es republicano.

Divídese en tres grandes regiones : *China* propiamente dicha, *Mandchuria* y países sometidos (*Mongolia*, *Zungaria*, *Tibet*, *Turquestán del Este*). Las principales poblaciones son **Pekín**, cap., que aunque está en decadencia tiene más de 1 millón de hab., Cantón (1.500.000), Tientsin (850.000), etc. (Véanse en el mapa los puertos abiertos al comercio extranjero).

La sup. del Imperio (sin incluir la de la Corea) pasa de 11.138.800 km. c., y la pobl. se calcula en 330.000.000.

La agricultura se halla muy adelantada y la industria no tiene rival en ciertos artículos (sederías y porcelanas).

La importación consiste principalmente en géneros de algodón, opio, metales, etc. En 1908 llegó (comercio extranjero) á 394.505.000 taéls(1), deducida la reexportación. La exportación (te y sederías en gran parte) fué de 276.600.000 taéls. — En el mismo año entraron y salieron de los puertos de la China 207.000 buques de todas clases con 83.991.000 ton. — Ferrocarriles : 6.698 km. — Telégrafos : 37.790 km. de líneas. Presupuesto : los ingresos alcanzan á unos 88 millones de taéls. Deuda pública : unos 3.117 millones de pesetas.

Religión : la de Confucio y la budista; también hay católicos y mahometanos. Lengua : la china y algunos dialectos.

Ejército en pie de paz : 300.000 hombres. En pie de guerra : 1 millón de hombres. — Marina de guerra : 16 buques.

§ **85.** En el golfo de Cantón poseen los portugueses su colonia de Macao. Sup. 12 km. c. Pobl. : 603.900 hab. Los ingleses poseen el territorio de Hong-Kong. Superficie 1.000 km. c. Pobl. 334.370 hab.

En la península de Chantung ha adquirido Alemania en 1898 el territorio de Kiaocheu, que tiene (según el último *Almanaque de Gotha*) 552 km. c. de superficie. Población 118.000 hab. Inglaterra posee también el territorio de Wei-hai-Wei. 738 km. c. de superficie. Pobl. 130.700 hab.

COREA

§ **86.** La dirección de los negocios de Corea, ha sido confiada al Japón, por el tratado de 17 de noviembre de 1905. Sup. 218.650 km. c. Hab. 9 millones. Cap. **Seul**, con 193.600 hab. Importa principalmente tejidos de algodón, arroz, metales, etc. y exporta metales preciosos, pieles, etc. Ferrocarril : 1.100 km. Líneas telegráficas : 5.130 km.

JAPÓN

§ **87.** Las islas japonesas, que son más de 3.000 y entre ellas 5 grandes, componen este Imperio constitucional.

Administrativamente se divide en 43 *ken* y 3 *fu*. Las poblaciones principales son **Tokío**, ó Yedo, cap. del imperio, con 1.818.600 hab., Osaka (995.000), Kioto (380.000), Nagoya (288.000), Kanazawa (99.000), Hiroshima (121.000), Yokohama (326.000), atc. — La sup. total de todas las islas es de

(1) 1 taél de Haïkuán = 3,5 pesetas.

382.416 km. c. y su pobl. de 53.355.300 hab. Cuéntese además la isla de Formosa que mide 35.000 km. c. de sup. y tiene 3 millones de habitantes.

La agricultura se halla muy adelantada y, como en la China, se hallan ciertas industrias á gran altura : son famosas las porcelanas y objetos de bronce del Japón, las sederías, etc.

En 1908, la importación fué 436.257.400 yens en tejidos de algodón, mezclas y lana, metales, azúcar, etc. La exportación fué de 378.245.600 yens, en seda en capullos, te, cobre, etc. — En 1908 entraron en sus puertos 13.000 buques con 20.310.000 ton. — Ferrocarriles : 8.982 km. — Telégrafos : 36.490 km. de líneas. — Presupuesto : el de ingresos de 1910 alcanzó á 518.929.200 yens (1), y el de gastos á 518.920.000. — Deuda pública en 1909 : 2.250.306 millones de yens.

La instrucción y cultura europea se han desenvuelto mucho en los últimos años. Religión : dominan las de Sinto, el budismo y la de los filósofos, parecida á la de Confucio.

Ejército : 250.000 hombres en tiempo de paz. — Marina de guerra : 115 buques con 730 cañones, sin contar los menores. Hay además muchos otros en construcción.

Arabia

§ **88**. En el extremo SO. de Asia está situada esta península, que de ordinario se divide en cinco regiones : *Hedjaz*, *Nedjed*, *Yemen*, *Adrea* y *Omán*.

Sup. 2.700.000 km. c., con más de 6 millones de hab. — Agricultura é industria : muy atrasadas. Producciones principales : cereales, ganado, frutas, plantas medicinales, café, goma, perlas, pluma de avestruz, etc.

El **HEDJAZ** (300.000 hab.) pertenece á Turquía y está gobernado por un emir. — Principales poblaciones : Meca (60.000 hab.), Medina; Yambo y Djeddah, puertos en el Mar Rojo.

NEDJED, ocupa el centro, tiene abundantes manantiales y pastos, y sus habitantes se dedican especialmente al pastoreo. Están sometidos al jeque de Riad, tributario á su vez de Turquía.

Dicho territorio forma cinco provincias y tiene por poblaciones importantes á Riad, cap., fundada en 1824 y que cuenta hoy 40.000 hab., Hail, Bereidah, Chakra, etc.

El **YEMEN** (750.000 hab.) es el país más bello y poblado de la Arabia. Está sometido á un imán ó jefe espiritual; el trono es hereditario. Poblaciones importantes : Sana (58.000 hab.), Damar, Jebid, Moka, Mareb y el territorio de Aden que pertenece á Inglaterra. — Este país tiene mucho comercio y alguna industria. Una de las principales producciones es el café.

HADRAMAUT. Esta región, bastante fértil, comprende varios principados independientes. Sus poblaciones importantes son Chibán y Terim.

§ **89**. **OMÁN**. Este país produce abundantes frutas y trigo; tiene mucho comercio; está sometido al imán de Mascate. Sus poblaciones importantes son Mascate (30.000 hab.), *Barka*, Matrah, etc. Tiene de sup. unos 194.200 km. c. y un millón y medio de hab. En 1907 importó valor de 21 millones de pesetas y exportó 13 millones.

PERIM. Esta pequeña isla, situada á la entrada del Mar Rojo, tiene 11 km. c. de sup. y 150 hab. Pertence á Inglaterra.

India Inglesa

§ **90**. La vasta península del *Indostán* pertenece casi toda á Inglaterra, y con regiones de la Indo-China, forma el *Imperio de la India*. Divídese en provincias, y Estados indígenas y tributarios. — *Provincias* : Ajmir, Berar, Curg, Madrás, Bombay, Bengala, Provincias del N. O., Oudh, Penjab, Assam, Birmania, Provincias centrales. — *Estados indígenas* : Baroda, India central, Hyderabad, Mysore, Rajputana, Travancor, Cochin. — *Estados tributarios* : Provincias del NO., Penjab, Provincias centrales, y Bombay. — La sup. total es de 4.809.000 km. c. y los últimos cálculos hacen subir su población á 298.000.000 de hab.

Principales poblaciones : Calcuta y barrios (847.000 hab.), cap. del Imperio; Bombay (776.000), Madrás (509.000), Hydetabad (448.000), Lucknow (264.000), Benares (209.000), Delhi (208.000), Patna (134.000), Agra (188.800), Lahore (202.000).

La industria, antes floreciente, ha decaído por completo; sin embargo, ya empiezan á adoptarse los procedimientos de la industria europea en ciertos ramos y se tocan los resultados. La agricultura está próspera.

La tierra presenta una riqueza y fecundidad incomparables. Allí se encuentran todas las producciones del globo. La importación (tejidos de todas clases, mercería, quincalla, ferretería, máquinas, cobre, cerveza, vinos, aguardientes, telas de seda, lanas del Tibet, sedas de China, marfil, pimienta, café, perlas del Mar Rojo y golfo Pérsico, estaño, etc.) en 1907-08 alcanzó á 119.188.000 £. Exportación (algodones, opio, arroz, yute, añil, azúcar, café, especias, seda en capullos, lanas, cueros, semillas oleaginosas, salitre, piedras y metales preciosos, perlas, maderas de teck y sándalo, chales ó mantones, etc.) en el mismo año 121.880.000 £.

Entraron en sus puertos en la misma época : 4.725 buques con 7.119.000 ton. y salieron 4.580 con 7.120.000 ton. — Ferrocarriles : 49.000 km. — Telégrafos : 110.300 km. de líneas

Presupuesto del año económico 1906-07 : Ingresos : 1.101.583.000 rupias (1); gastos 1.093.011.000. Deuda pública en 31 marzo de 1908 : 266 millones de £.

La enseñanza va extendiéndose. — Se hablan 23 lenguas derivadas del sánscrito, sin contar multitud de dialectos y la lengua inglesa, que se enseña en las escuelas y que se difunde rápidamente.

§ **91**. Pertenece también á Inglaterra la importante isla de Ceilán, que está situada al SE. de la península del Indostán. Sup. : 65.610 km. c. Población : 4.000.000 hab. Las dos ciudades principales son Colombo (111.000 hab.) y Punta de Gale (16.000 hab.).

Además de las indicadas posee la misma nación en Asia las posesiones siguientes : la Birmania (613.126 km. c. de sup. y 10.490.000 hab.), los protectorados de la península de Malaca (3.400 km. c. de sup. y 1.530.000 hab. Población principal, Singapore, el puerto más concurrido de Asia, con 258.000 hab.), y algunas islas poco importantes. — El ejército indígena se compone de 158.000 hombres.

§ **92**. En la península del Indostán se hallan situadas algunas posesiones francesas y portuguesas.

COLONIAS FRANCESAS DEL INDOSTÁN. Pondichery, Chandernagor, Karical, Mahé y Yanaón. Sup. : 509 km. c. — Población : 277.700 hab. — Importación en 1909 : 9 millones de francos. — Exportación : 28 millones. — Presupuesto : 2.206.000 francos.

COLONIAS PORTUGUESAS DEL INDOSTÁN. Goa, Salcete y Bardez; isla de Angedive y nuevas adquisiciones; Damao y territorio; isla de Diu y Gogola. Sup. : 3.658 km. c. — Pobl. : 531.700 hab. — Ferrocarriles : 82 km. — Telégrafos : 95 km.

Indo-China

§ **93**. Comprende esta región, situada entre el Indostán y la China, algunas dependencias del Imperio británico de la India (V. § 90) y otras posesiones inglesas (V. § 91), Siam, Annam, Tonkín, Cochinchina, Malaca y archipiélagos inmediatos. Excepto Birmania, Siam y la Malaca independiente, casi todo el resto de la Indo-China está en poder ó bajo el protectorado de la República Francesa.

§ **94**. **BIRMANIA**. Parte del Imperio de la India pertenece á Inglaterra. Terreno montañoso y clima saludable. Sup. : 613.126 km. c. — Pobl. : 11 millones de hab. La cap. es Mandalai (193.000 hab.); las demás poblaciones importantes son Ava, Amarapura y Rangun. — Religión de Buda.

§ **95**. **SIAM**. Monarquía absoluta. Clima cálido. — Sup. : 633.000 km. c. — Pobl. : 7.500.000 hab. — Cap. Bangkok (400.000 hab.); las demás poblaciones son Siam, Chantabun, Kedah, etc. — Las producciones que alimentan la exportación son arroz, azúcar, pimienta, sésamo, pieles, etc., que alcanza á unos 102.700 millones de pesetas. — Ferrocarriles : 775 km. — Telégrafos : 10.020 km. de líneas. — Religión de Buda.

§ **96**. **MALACA** (los protectorados de) pertenecen á Inglaterra. Sup. : 70.000 km. c. — Pobl. : 1.500.000 hab. Se divide en cinco Estados menores que se llaman, como sus capitales, Perak, Salangore, Pahang, Malaca y Djohore.

§ **97**. **INDO-CHINA FRANCESA**. Agruparemos aquí las extensas colonias y protectorados de Francia en esta región (V. § 92).

	SUP. KM. C.	POBLACIÓN
Cochinchina	56.900	2.870.500
Cambodja (protectorado)	96.900	1.193.500
Annam (protectorado)	135.000	5.513.600
Laos	255.000	663.720
Tonkín	119.200	5.896.510
TOTAL	663.000	16.137.830

COCHINCHINA. Cap. Saigón (50.800 hab.). — Importación (Cochinchina y Cambodja) en 1907 : 244.900.000 de francos. Exportación : 250.300.000 francos en arroz, tabaco, maíz, algodón, caña de azúcar, resinas, plantas tintóreas, etc. — En 1906 entraron 1.640 buques. — Presupuesto : 47 millones de francos. — Ferrocarriles (Indo-China francesa) : 1.220 km. — Telégrafos : 13.790 km. de líneas.

CAMBODJA (protectorado). Cap. Pnom-Penh (25.940 hab.). — El movimiento comercial pasa de 10 millones de pesetas.

ANNAM (protectorado). Cap. Hue (50.000 hab. y con los barrios 60.000). Importación (comercio exterior) en 1900 : 8.700.000 francos en tejidos de algodón y algodón hilado, hierro viejo, etc. Exportación : 6.421.000 francos. — En 1896 entraron 281 buques y salieron 328. Presupuesto (Annam y Tonkín) de 1896 : Ingresos, 20.439.000 francos. Gastos, igual.

LAOS. Cap. Vien-tian.

TONKÍN. Cap. Hanoi (103.000 hab.). — Importación (en 1900) : 59.700.000 francos. Exportación : 38.673.000, principalmente en arroz y seda. — En 1896 entraron 1.407 buques con 461.454 ton. — Presupuesto : V. Annam.

(1) 1 yen = 5 pesetas; en 1904 = 2,5 pesetas.

(1) 1 rupia = 2,38 pesetas.

ÁFRICA

§ **98**. Separada del Asia por el mar Rojo y el canal de Suez se halla esta parte del mundo, con regiones aún desconocidas. Su clima es generalmente cálido y en ciertas zonas el más ardiente del mundo. Tiene de sup. 29.823.250 km. c. y unos 200 millones de hab., que pertenecen á las razas blanca y negra, con algunas variedades.

Suele dividirse el África en tres partes : *Septentrional* (Marruecos, Argelia, Túnez, Trípoli, Egipto y desierto de Sahara); *central* (Senegambia, Guinea, Sudán ó Nigricia, Nubia, Abisinia, Somal y Zanzibar), y *Meridional* (Cafrería, el Cabo, Mozambique y la isla de Madagascar). Nosotros indicaremos sólo los Estados independientes más conocidos y las posesiones que tienen en África las naciones de Europa.

§ **99. MARRUECOS**. Al O. del continente se halla situado este Imperio. Las altas montañas y otras condiciones favorables hacen su clima templado y uno de los más saludables de África. Su sistema de gobierno es la monarquía absoluta hereditaria.

Divídese en 16 provincias : 7 al norte (Er-Rif, El Rharb, Beni-Hasem, Choia, Temsna, Fez y Tadla), 5 al centro (Dukala, Abda, Chiadma, Haba y Ramma), 2 al sur (Sus y Draa) y 2 al este (formadas por los oasis de Tafilete y de Figig). Sólo domina el emperador en muchas de estas regiones cuando las tiene ocupadas con sus tropas.

Principales poblaciones : Fez (150.200 hab.), Marruecos (51.000), y Mequinez (26.000), capitales, pues tiene tres el Imperio. Los puertos abiertos al comercio extranjero son Tetuán (22.000 hab.), Tánger (14.000), Larache (6.000), Rabat (27.000), Casablanca (8.900), Mazagán (5.800), Safí (12.100), y Mogador (21.000). La sup. se evalúa aproximadamente en 439.240 km. c. sin el Tuat y el desierto. Tiene unos 8.000.000 de hab.

La industria consiste en la fabricación de armas, tejidos, bordados, pieles curtidas, tapices, cerámica, muebles, etc. Abundan las minas de hierro, cobre, plomo, plata, etc., pero el gobierno prohibe su explotación. El suelo es feraz y bien regado en ciertas regiones. Los principales artículos de importación son algodón en rama y tejido, azúcar, seda en capullos y tejida, tejidos de lana, etc., etc.; y los de exportación, legumbres secas, maíz, ganado vacuno, cueros de cabra, aceite de oliva, lana, almendras, etc.

Importación en 1902 (sin Tetuán): unos 53 millones de pesetas; exportación : 39 millones. España ocupa el cuarto lugar en el movimiento comercial (1). En el año 1896 entraron en sus puertos 2.316 buques. En el movimiento marítimo ocupaba España el segundo lugar, que no ha sabido conservar.

Existen muchas escuelas, pero los niños pasan en ellas el tiempo recitando el Corán. Lenguas : bereber y árabe. Domina la religión de Mahoma.

Ejército permanente : la guardia negra (30.000 hombres) y las tribus militares de Fez.

§ **100. LIBERIA**. En la costa de la Pimienta se halla situada esta República. Cap. **Monrovia** (5.000 hab.). La República tiene unos 95.400 km. c. de sup. Pobl. : 1.600.000 hab. — Los principales artículos de exportación son aceite de palma, caucho, café, maderas de tintes, marfil, arruruz, azúcar, cacao, arroz, etc.

§ **101. ESTADO LIBRE DEL CONGO**. Este Estado, reconocido por todas las potencias, feliz resultado de los esfuerzos de la *Asociación Internacional Africana*, se halla bajo la soberanía de Bélgica. Tiene de sup. 2.382.000 km. c. y una población de 15 millones de hab. De éstos sólo 2.480 blancos. Divídese en los distritos Banana, Boma, Matadí, Lukungú, Leopoldville, Bangala ó Nueva Anvers, Stanley-Falls, etc. — El comercio es libre en todo el Estado. Los principales artículos de importación son tejidos de algodón y de lana, abalorios ordinarios, alambre de latón, licores espirituosos, armas y municiones, quincallería, etc. : en 1908 unos 32 millones de francos. La exportación, 56 millones, consiste en caucho, marfil, café, aceite de palma, cera, etc. — Presupuesto de gastos en 1910 : 39.820.000 francos; de ingresos : 50.500.000. El ferrocarril de Matadi (Congo inferior) á Ndolo (cerca de Stanley-Pool), 730 km., está en explotación; de Boma á la Lukula, 80 km. — En 1908 entraron 610 buques. Puertos principales : Banana, en la embocadura del Congo; y Boma en el interior, en la orilla derecha del mismo río. — Pertenecen al Estado 41 vapores que navegan en el río Congo. — La fuerza armada se compone de 13.800 negros mandados por oficiales europeos.

§ **102. COLONIA DE ORANGE**. Hállase situado este país casi en el extremo meridional de África. Tiene unos 125.000 km. c. de sup. y 447.000 (78.000 blancos). — Cap. **Bloemfontein** (14.000 hab., casi la mitad negros). Las producciones son las mismas de Transvaal (V. § 103). Exporta principalmente lana, pluma de avestruz, cueros, diamantes, etc. : 1.500.000 libras esterlinas. Su mayor movimiento comercial se efectúa con Port-Elisabeth (Colonia del Cabo). — Presupuesto de 1907-08. Gastos : 776.000 libras esterlinas; ingresos: 787.000 — Ferrocarriles: 1.340 km. — Telégrafos : 5.540 km. de líneas del Estado.

§ **103. TRANSVAAL**. Se encuentra al N. de la colonia anterior y tiene unos 296.000 km. c. de sup. y 1.268.700 hab. (345.000 blancos). Este Estado se divide en cuatro distritos. Cap. **Pretoria** (367.00 hab.); población importante, Johanesburg 158.500 hab. (de ellos 52.000 blancos). — Tiene ricas minas de oro, hulla, hierro, estaños, plomo y cobalto, y produce todos los cereales, frutas, etc., de los países tropicales. La industria está poco desarrollada. La importación fué en 1907 de 15.758.900 libras esterlinas; en el mismo año exportó valor de 31.932.500 l. e. sólo de oro; y lana, ganado, frutas, tabaco, pluma de avestruz, marfil, etc.

Las colonias de Orange y el Transvaal (antiguas Repúblicas) forman hoy dos posesiones inglesas en el África del Sur, desde 1902. Guerra angloboer de 1899.

§ **104. ABISINIA** (Imperio de), la Etiopía superior de la antigüedad. Pobl. : 8.000.000 de hab. Cap. actual **Addis-Ababa** (50.000 hab.). — Los principales artículos de exportación son café, oro, marfil, pieles, gomas, cera, plantas medicinales y tintóreas, etc. — Existe una línea telegráfica entre Addis-Ababa y Harrar. — Religión el cristianismo copto.

Posesiones españolas

§ **105**. *En el norte de África*. Islas Chafarinas; — Melilla; — islas Alhucemas; — Peñón de Vélez ó de la Gomera; — Alborán; — y Ceuta (1). Sup. : 35 km. c. Pobl., sin incluir la de Ceuta : 6.000 hab. Todas se hallan fortificadas, especialmente Ceuta.

Frente á la costa NO. Las Islas Canarias. Componen este archipiélago, que forma una de las 49 provincias de España, 13 islas : 7 habitadas y 6 desiertas.

ISLAS	SUPERFICIE km. c.	POBL. DE HECHO (Censo de 1900)	CAP. DE LAS ISLAS	POBL. DE LAS CAP.
Tenerife.....	2.025	48.294	Santa Cruz de Ten	32.972
Gran Canaria	1.641	76.200	Las Palmas.....	43.900
Palma.....	671	44.200	Santa Cruz de la Pal	7.000
Lanzarote...	787	28.500	Arrecife.....	2.700
Gomera.....	384	22.500	San Sebastián	3.293
Fuerteventura	1.650	10.041	Puerto Cabras.....	443
Hierro.....	276	5.892	Valverde	5.890 [2]
Total....	7.434	235.627		

La sup. que indican las estadísticas oficiales es 7.273 km. c., pero hemos preferido la calculada por el doctor K. von Fritsch (3). En la sup. de Lanzarote va incluida la de las desiertas islas La Graciosa, 28,6 km. c.; Alegranza, 9,1; Montaña Clara, 2,6; y en la de Fuerteventura la de la isla de Lobos, 4,6 km. c.

Se calcula que en América, sobre todo en Cuba, Venezuela y Uruguay, hay más de 300.000 canarios (V. § 3).

Además de las capitales de las islas merecen citarse las poblaciones que siguen. En Tenerife : Laguna (13.152 hab.), Orotava (9.200), Icod (7.200), Puerto de la Cruz (5.130), Güímar (5.130), etc.; en Gran Canaria : Telde (9.000), Arucas (9.400), Guía (5.200), Gáldar (5.300), etc.; en la Palma : Los Llanos (7.400), Mazo (4.600), Paso (5.000).

Estas islas disfrutan de clima envidiable, sobre todo el valle de la Orotava y otras regiones de Tenerife, muy reco-

(1) El puerto de Mogador exportó en 1894 para España (Península y Canarias) valor de 273.487 pesetas é importó 75.695. En 1895 la importación alcanzó á 116.740 pesetas y la exportación á 273.487 (Memoria comercial del cónsul de España en Mogador don Luis Marinas, citada por la *Revista de Geografía colonial, y Mercantil* [Sociedad Geográfica]. Madrid, agosto 1897).

(1) No incluímos el islote del Perejil porque no pertenece á España. Por lo menos así lo declaró el 3 de diciembre de 1877, en el Congreso de los Diputados, el entonces ministro de Estado señor Moret.

(2) Es la población de toda la isla.

(3) *Reisebilder von den Canarischen Inseln* (N. 22. Petermann's *Geographischen Mitteilungen*). Gotha, 1887.

mendadas á los valetudinarios y á los enfermos del aparato respiratorio (1); es el país de la salud (V. § 3). — En Canarias se encuentran todas las producciones vegetales de las zonas templada y tropical; pero sus productos de exportación más importantes son : cochinilla, vinos finos, tabaco, y sobre todo, actualmente, patatas y cebollas, tomates, plátanos y otras frutas exquisitas.

El movimiento comercial es notable. Son puertos francos todos los habilitados de las islas. Éstas se hallan en comunicación telegráfica con Cádiz y con el Senegal. En los últimos años ha aumentado de un modo extraordinario el movimiento de los puertos principales, por el cultivo en grande escala de tomates, plátanos, etc., para el envío á Europa, principalmente á Inglaterra.

Por la punta Orchilla en la isla del Hierro pasa el meridiano de este nombre, muy usado antiguamente y que aún emplean muchos cartógrafos.

En la costa occidental. Ifní. Á España pertenece en virtud del tratado de Vad Ras, un territorio *junto á Santa Cruz la Pequeña*, y por tal parece que se ha aceptado á Ifní (2). Este punto puede llegar á ser importante centro comercial (40 km. c. de sup., 1.000 hab.).

Río de Oro. Puede limitarse esta posesión española por el cabo Blanco al S. y el río Draa al N. Unos 185.000 km. c. de sup. y 135.000 hab. Abraza con la rica comarca El Ardar, un inmenso territorio; comprendido en él se encuentra la península de Río de Oro, y en ésta se halla establecida una factoría española protegida por un destacamento del ejército de Canarias. El lugar en que se halla la factoría se llama Villa Mercedes. Las transacciones comerciales han sido hasta ahora poco importantes y han consistido principalmente en ganado, lana, pieles de antílope, gacela y leopardo, pluma de avestruz, etc. Se espera atraer parte del comercio del Sudán que tiene por centro á Tembuctú.

Por un tratado celebrado entre Francia y España, en junio de 1900, se han fijado los límites de las posesiones franco-españolas en la costa del Sahara.

En el golfo de Guinea. Isla de Fernando Poo. Esta rica isla se cree más insalubre de lo que en realidad es. El clima es excelente en los altos, y en el monte de Santa Isabel se disfruta del de Europa. Tiene 2.071 km. c. de sup. y unos 30.000 hab. Cap. Santa Isabel (1.500 hab.). El comercio es activo; exporta aceite de palma, cacao, etc. (3). — Isla de Corisco. Sup. : 14 km. c. Pobl. : 13.000 hab. — Isla Elobey Grande. Sup. : 2 km. c. Pobl. : 4.000 hab. — Isla Elobey Pequeño, situada ventajosamente en la embocadura del río Muni. Pobl. 620 hab. Hay factorías nacionales y extranjeras que hacen mucho comercio con los indígenas del continente. — Isla de Annobón. Sup. : 17 km. c. Pobl. : 1.200 hab. — Río Muni ó Guinea Española. Los dominios españoles de la Guinea Ecuatorial se extienden del río del Campo (límite sur de la colonia alemana de Camarones) al cabo de Santa Clara (4) (límite norte de la colonia francesa del Gabón). Sólo esta parte de costa queda á España de la que le correspondía por el tratado que celebró con Portugal en 1777. La región recorrida por nuestros exploradores los señores Iradier, Montes de Oca y Ossorio, mide unos 50.000 km. c., pero si España sabe aprovecharse de la novísima doctrina del *hinter-land* y lleva la frontera del este hasta el río Ubangui, límite del Estado del Congo, llega la sup. á unos 180.000 km. c., con 700.000 hab. Es una región riquísima en productos análogos á los de este Estado.

El tratado francoespañol de junio de 1900, fijó los límites entre el Congo francés y el Río Muni.

(1) Véase *Climatoterapia de la tuberculosis pulmonar...*, por Tomás Zerolo... Santa Cruz de Tenerife, 1889.

(2) Dato del *Diario de Tenerife* de enero de 1899. Esto á pesar de la paralización ocasionada por las guerras coloniales é hispanoamericana. Lamentamos no tener datos del movimiento comercial de Las Palmas, que es muy importante, y de los demás puertos de la provincia.

Es digno de llamar la atención el aumento progresivo del movimiento marítimo en los puertos de esta provincia. En el de la capital, que entraron en 1893 (á pesar de ser nulas las entradas durante dos meses y medio á causa del cólera que allí se padeció) 986 buques de vapor, habían entrado 961 en 1890; 464 en 1885; 333 en 1880; y sólo 127 en 1870. (V. *Noticias del puerto de Santa Cruz de Tenerife, capital de la provincia de Canarias*, publicadas por la sociedad « La X ». Santa Cruz de Tenerife, imp. de V. Bonnet, 1894.)

Nosotros creemos que lo que se llamó Santa Cruz la Pequeña, ó de *Mar Pequeña*, es el Puerto Cansado del mapa de Marruecos de este Atlas, sintiendo disentir de la opinión autorizada y para nosotros respetabilísima de nuestro distinguido amigo el capitán de navío don Cesáreo Fernández Duro (*Boletín de la Sociedad Geográfica* de Madrid, t. IV, pág. 157) y de la de otros escritores. Nuestra opinión es también la sostenida por nuestro amigo don Antonio M. Manrique en el periódico *El Memorándum*, de Santa Cruz de Tenerife. Sin embargo, nos alegramos de que se haya aceptado á Ifni, porque la verdadera Mar Pequeña se halla en región habitada por tribus que reconocen la soberanía de España.

(3) Exportación en kilogramos de :

	CACAO	CAFÉ	ACEITE DE PALMA
En 1891.....	266.000	1.072	271.000
En 1892.....	337.000	984	224.000
En 1893.....	378.000	140	277.000

(4) Estos son los límites indicados en el mapa de las « Exploraciones de los señores Iradier, Montes de Oca y Ossorio en los territorios españoles del Golfo de Guinea, 1884-1886. Plano general arreglado por don Francisco Coello », que publicó la *Rev. de Geogr. comercial* de Madrid (1887). Parece que Francia pone dificultades al reconocimiento de dichos límites; á quien dude de los derechos de España recomendamos la lectura de la patriótica y razonada conferencia pronunciada por nuestro respetable amigo el finado señor Coello en la Sociedad Geográfica de Madrid y publicada con el título : *La Cuestión del río Muni* (Madrid, 1889). Debe España el reconocimiento por los indígenas actuales de su soberanía á los valerosos exploradores delegados de la « Sociedad Española de Geografía Comercial », que tuvo por órgano á la revista citada. Nuestro estimado amigo el señor Iradier había explorado ya el país del Muni en un viaje anterior. (V. *África Tropical*, por Manuel Iradier, Vitoria, 1887.)

Nueva prueba de los derechos de España á esta región es el decreto de la Congregación de Ritos de 4 de enero de 1860, del cual ha presentado copia el explorador don Emilio Bonelli en sesión del 30 de marzo de 1896 de la Sociedad Geográfica de Madrid. (V. el *Boletín* de esta sociedad, tomo XXXVIII, pág. 173.)

Posesiones portuguesas

§ **106**. Islas Azores. Componen un archipiélago formado de 9 islas : Terceira, San Jorge, Graciosa, Fayal, Pico, Santa María, San Miguel, Corvo y Flores. Clima sano y templado. Sup. y pobl. (V. § 13). Cap. Angra (10.709 hab.), en la isla Terceira. Su comercio es importante : exportan gran cantidad de naranjas, vinos, aguardiente, ganado, etc. — Islas Madera. Este grupo se compone de dos islas, Madera y Puerto Santo, y de algunos islotes desiertos. Sup. y pobl. (V. § 13). La isla de la Madera disfruta de clima templado é igual y es muy visitada por enfermos de todos países. Cap. Funchal (20.800 hab.), puerto con una extensa bahía no muy segura. La exportación principal consiste en sus ricos vinos. — Islas de Cabo Verde. Forman este archipiélago 10 islas principales y algunos islotes : San Antonio, San Vicente, Santa Lucía, San Nicolás, Sal, Buena Vista, Mayo, Santiago, Fuego y Brava. Clima cálido y malsano. Sup. : 3.822 km. c. Pobl. : 147.424 hab. Cap. Porto-Grande (2.000 hab.), en la isla de San Vicente, la más salubre. Exportan sal, algodón, orchilla, cueros, etc. Importación (1906) : 2.094.540 milréis; exportación : 392.400.

Guinea (Senegambia, Bisao, Cacheo, Bolama, islas Bisagos, etc.). Estas posesiones portuguesas tienen 33.900 km. c. y una población de 170.000 hab. Producciones : las de la región. — Ajuda. Sup. : 33,6 km. c. — Islas Santo Tomás y Príncipe. Sup. : 1.080 km. c. Pobl. : 42.000 hab. Cap. Santo Tomás (6.000 hab.) y San Antonio (1.000) respectivamente. — Angola. Es una de las grandes colonias portuguesas. Divídese en los distritos de Loanda, Benguela, Mozamedes, Cabinda y Congo y tiene de sup. 1.270.000 km. c. y 3.800.000 hab. Cap. San Pablo de Loanda (9.000 hab.), puerto muy comercial. Son también poblaciones importantes Mozamedes, Benguela y Ambriz. Producciones : las de la región. En 1906 importó 6.100.000 milréis y exportó 4.500.000. — Mozambique. Colonia portuguesa de gran sup., aunque menos importante que la anterior. Divídese en los distritos de Cabo Delgado, Angoche, Mozambique, Inhambane, Quilimane, Sofala, Lorenzo Márquez, Manica, Senna y Teté. Sup. : 761.100 km. c. Pobl. : 2.400.000 hab. Cap. Mozambique (8.500 hab.), buen puerto en una pequeña isla insalubre cerca del continente y principal centro y depósito del comercio de la colonia. Las poblaciones principales son Ibo (4.000 hab.), Quilimane, Sofala, Inhambane, Lorenzo Márquez, Senna y Teté (5.500 hab.). En Mozambique se encuentra oro, hierro y carbón; y produce arroz, maíz, semillas oleaginosas, algodón, café, tabaco, carey, pieles, caucho, caña dulce, etc. La exportación alcanza á unos 6.055.000 milréis y la importación á unos 3.779.000 (en 1906). — Ferrocarril : 557 km. (V. m. 26).

Posesiones francesas

§ **107**. Túnez (protectorado). Esta antigua dependencia de Turquía, hoy bajo el protectorado de Francia, se halla situada entre la Argelia y Trípoli. Sup. : 167.400 km. c. (1). Pobl. : 2 millones de hab. Divídese en 22 gobiernos. Poblaciones principales : Túnez (260.000 hab.), cap.; Sfax (11.000), Susa (8.000), Bizerta (6.000), etc. Exporta principalmente cereales, esparto, aceite de oliva, esponjas, cueros y pieles, legumbres secas, lanas, etc. Exportación en 1908 : 24.100.000 francos. Importación : 123.028.000 (más de la mitad de Francia y de Argelia) : consiste en pieles curtidas y objetos de piel, vinos, sederías, tejidos y pasamanería, azúcar, materiales de construcción, máquinas y herramientas, papel y libros, etc. En el mismo año entraron en los puertos de Túnez, 13.140 buques con 4.150.000 ton. La marina mercante tiene 4 buques de 450 ton. — Ferrocarriles : 1.214 km. — Presupuesto : 124 millones de francos de ingresos; igual al de gastos. Deuda : 142.500.000 francos.

Argelia (2). Hállase situada esta próspera colonia francesa al

(1) Según Block, *Annuaire de l'économie politique et de la statistique*. París, 1889. El *Alm. de Gotha* de 1899 le da 99.600 km. c. y hay quien calcula aún menos. (V. *L'Afrique*, por M. L. Lanier, París, 1886, pág. 291.)

(2) Según el censo de 1886 había 261.591 franceses, ó descendientes de éstos; 215.000 (en 1885) españoles, italianos, malteses, alemanes, etc. El resto de la población se componía de musulmanes y algunos israelitas. Según los cálculos estadísticos, por cada 100 españoles que mueren, nacen 167.

En 1.º de enero de 1894 residían en Argelia 148.778 españoles.

O. de Túnez. Sup. 890.000 km. c., sin incluir regiones del Sahara que algunos consideran como posesiones francesas. Pobl. (comprendiendo el ejército): 5.158.000 hab. en 1906. Divídese en las provincias de Constantina, Argel y Orán. Poblaciones principales : Argel (154.000 hab.), cap.; Orán (106.500), Constantina (58.400), Bona (42.900), Tremecén (39.700), Philippeville (26.000), Sidi-Bel-Abbés (29.000), Mustafá (38.000), etc. — Produce cereales, legumbres, naranjas y otras frutas, vinos (este cultivo aumenta pasmosamente), tabaco, plantas textiles, oleaginosas y tintóreas, mucho ganado, etc., todo en condiciones económicas. Importación (en 1908): 460 millones de francos. Exportación : 325 millones. En el mismo año entraron en los puertos de Argelia 4.470 buques con 4.278.940 ton. La marina mercante se compone de unos 1.400 buques, incluyendo los de cabotaje y pesca. — Ferrocarriles : 3.200 km. Presupuesto de ingresos : 127.120.000 francos. Gastos : 127.071.000.

África Occidental Francesa. El principal centro, el Senegal, es la colonia más antigua de Francia. Actualmente, con sus dependencias (territorio de la Senegambia y Niger), abraza un extenso territorio de 982.000 km. c. de sup., poblado por cerca de 8.800.000 hab. Las principales poblaciones, contando de N. á S., son Portendik; San Luis (22.000 hab.); Dakar (9.200); Rufisco (9.500); Joal (2.900). Producción análoga á la del Congo. Importación (en 1907) : 54 millones de francos. Exportación : 43 millones, sin los metales preciosos. En el mismo año entraron 546 buques. Ferrocarriles : 843 km. Telégrafos : 7.400 km. de líneas. Presupuesto : 9.900.000 francos de ingresos; igual á los gastos. — Guinea Francesa (Cazamance, Río Núñez, Río Pungo y Mellacorea). Sup. : 275.000 km. c. Pobl. : 1.490.000 hab. Imp. y Exp. reunidas, unos 22.200.000 francos. — Territorios de la Costa del Marfil. Sup. : 310.700 km. c. — Congo Francés con Gabón. Sup. : 1.762.000 km. c. Cap. Brazzaville. Evalúase su exportación en cerca de 10 millones de francos anuales. — Isla Nossi-Be, en la costa de Madagascar. Sup. : 293 km. c. Pobl. : 12.300 hab. Cap. Helville. — Isla Mayota, en el canal de Mozambique. Sup. : 366 km. c. Pobl. : 20.000 hab. — Islas Comoras (protectorado). Sup. 1.700 km. c. Pobl. 79.000 hab. — Isla de la Reunión (ó Borbón, una de las Mascareñas). Sup. : 2.512 km. c. Pobl. : 177.600 hab. Cap. Saint-Denis (38.000 hab.). Importación (en 1907) : 14 millones de francos. Exportación : 13 millones, en azúcar, café, cacao, tabaco, etc. En el mismo año entraron 96 buques. Ferrocarriles : 126 km. é igual número de líneas telegráficas. — Isla de Madagascar. Sup. : 591.964 km. c. Pobl. : 2.700.000 hab. Cap. Tananarive (60.000 hab.). Es isla muy rica y de abundante producción : ganado, cera, goma, café, etc. Importación : unos 25 millones de francos. Exportación : 27 millones. Los principales puertos son Tamatave y Majunga. La isla de Santa María, en la costa, pertenece también á Francia. — Costa Francesa de Somalí (en el golfo de Aden). Sup. : 21.000 km. c. Pobl.: 208.000 hab. Djibuti, principal puerto. Islas de San Pablo y Nuevo Amsterdam, á 2.500 km. al SE. de la Reunión. Sup. : 73 km. c..

Posesiones inglesas

§ **108**. Gambia. Sup. : 9.600 km. c. Pobl. : 161.000 h. Cap. Santa María de Bathurst (8.000 hab.). — Sierra Leona. Sup.: 71.900 km. c. Pobl. : 1.326.000 hab. Cap. Freetown ó San Jorge (40.000 hab.). Importación en 1907 : unas 988.000 libras esterlinas. Exportación : 331.000. — Costa de Oro. Sup. : 203.400 km. c. Pobl. : 1.696.000 hab. Cap. Cap-Coast (18.000 hab.). — Lagos. Sup. : 69.000 km. c. Pobl. 6.900.000 hab. Cap. Lagos. — Isla de Santa Elena. Sup. : 122 km. c. Pobl. : 6.800. Cap. James-Town. — Isla de la Ascensión. Sup. : 88 km. c. Pobl. : 590 hab. — Islas de Tristán de Acuña. Sup. : 116 km. c. Pobl. : 76 hab. — Bahía de Walfisch. Sup. : 1.250 km. c. Pobl. : 900 hab. — Colonia del Cabo, con Griqualandia, etc. Sup. : 580.000 km. c. Pobl. 2.500.000 hab. : Poblaciones principales : el Cabo (74.000 hab.), cap.; Wórcester; Caledón; Port-Elizabeth (32.500 hab.), etc. Entre sus muchas minas se hallan las ricas de diamantes, que hay años que producen más de 90 millones de pesetas. Las industrias agrícolas, florecientes. Importación (en 1907) : 16.928.000 libs. est. Exportación : 47.600.000 en lana, pluma de avestruz, mineral de cobre, pieles, marfil, vinos, diamantes, etc. En el mismo año entraron en sus puertos 2.600 buques. Ferrocarriles : 3.250 km. Telégrafos : 13.200 km. de líneas. — Pondolandía (protectorado). Pobl. : 150.000 hab. — Natal. Sup. : 89.900 km. c. Pobl. : 1.160.000 hab. Cap. Pietermaritzburg. El centro comercial de esta colonia es Port-d'Urban (8.000 hab.). — Zululandia. Sup. : 27.900 km. c. Pobl. : 195.000 hab. — Protectorado de los Betschuanes. Sup. : 173.150 km. c. Pobl. 133.000 hab. — Isla Mauricio, antigua *Isla de Francia*, una de las Mascareñas. Sup. 1.914 km. c. Pobl. 376.000 hab. Cap. Puerto Luis (80.000 hab.). Produce azúcar, ron, aceite de coco, vainilla, etc. Importación : unos 22 millones de rupias. Exportación : algo más. Entran 800 buques en sus puertos. Ferrocarriles : 169 km. — Isla Rodríguez, 110 km. c. y 3.680 hab. — Islas Seychelles y dependencias, 490 km. c. y 21.900 hab. — Islas Almirantes, Chagos, etc. — Socotora, al N. E. del cabo Guardafuí, Sup. : 3.579 km. c., 15.000 hab. — Zanzíbar (Islas Zanzíbar, Pemba y Lamón). Está bajo el protectorado de Inglaterra desde noviembre de 1890. Sup. : 2.640 km. c. Pobl. : 225.000 hab. Cap. Zanzíbar (175.000 hab.). Movimiento comercial (imp. y exp.), unos 12 millones de duros.

Posesiones alemanas

§ **109**. Togo, en la costa de los Esclavos, con Porto-Seguro y Petit-Popo. — Camarones, en la bahía de Biafra. — África occidental alemana : Damaralandia y Namaqualandia. — Africa oriental alem. : Usagara, Ngurú, etc., frente á Zanzíbar. Todos estos territorios están bajo el protectorado de Alemania. Según se ve en el *Alm. de Gotha*, para 1910, tienen una sup. de 2.352.200 km. c. y 14.000.000 hab. En 1907 importó Togo 6.290.000 marcos y exportó 5.900.000; Camarones (en 1907) 17.200.000 y 15.800.000 marcos; y África oriental $ 23.800.000 y 12.500.000.

Posesiones italianas

§ **110**. *En el mar Rojo*. Colonia Eritrera (Masaua, Asab con Beileul y Gubbi; é islas Dahlac). Del cabo Kasar, situado á los 18°2' de lat. N., á Raheíta, frontera de la colonia francesa de Obock. Masaua importó en 1906, unos 10.100.000 liras; entraron 1.160 buques (la mitad italianos) con 155.000 ton. Hay 76 km. de ferrocarril. Los gastos de la Colonia ascienden á unos 10 millones de liras; igual á los ingresos.

En el Océano Índico. Protectorados de la costa de Somal y sultanía de Opia.

Posesiones turcas

§ **111**. Egipto, país tributario de Turquía. Sup. : 1.021.334 km. c. Pobl. : 11.280.000 hab. Poblaciones principales : El Cairo (654.000 hab.), cap.; Alejandría (332.000) (1); Damieta (31.200); Tanta (57.200); Port-Saïd (42.000); Suez (12.000); etc. Importación (en 1908) : 25.100.000 libras egipcias (2). Exportación : 21.300.000 lib. eg. en materias textiles, granos y frutas, azúcar, tabaco, añil, pieles, etc. Ferrocarriles : 2.800 km. Deuda : más de 95 millones de libras esterlinas. El *Canal de Suez* tiene 160 km. (de Port-Saïd á Suez) de largo y una anchura de 48 á 100 metros al nivel del agua. Desde el año 1879 ha aumentado mucho su movimiento de navegación : En el año de 1908 llegó á 3.795 buques con 19.110.000 ton.

Trípoli. Región del Norte de África. Sup. : 1.051.000 km. c. Pobl. : 1.000.000 de hab. Cap. Trípoli (30.300), puerto comercial. Exporta materias textiles, plumas de avestruz, marfil, polvo de oro, etc., unos 13 millones de pesetas. En los puertos de Trípoli (Trípoli y Bengasi) entran anualmente unos 1.900 buques.

(1) Ciudad ocupada por Inglaterra, así como otros puntos de Egipto; lo que hace decir á un escritor que « el jedive depende nominalmente de Turquía, pero en realidad sólo depende de la Gran Bretaña.

(2) 1 libra egipcia 100 piastras = 25,90 pesetas.

AMÉRICA

§ **112**. Esta parte de la tierra es casi tan grande como Asia. Llámase también *Nuevo Continente* y *Nuevo Mundo*. Se encuentra entre los océanos Atlántico y Pacífico, formando dos vastas penínsulas unidas por el istmo de Panamá : la que está al S. del istmo se llama *América del Sur* ó *América Meridional*, y la otra *América del Norte* ó *América Septentrional*; pero la parte S. de ésta (desde el límite S. de Méjico) se distingue generalmente con el nombre de *América Central*. En el extenso seno formado en esta parte por el Océano se encuentra el archipiélago de las *Antillas*. Este continente y sus islas tienen 42.500.000 km. c. de sup. y unos 147.270.000 de hab.; de éstos se calcula que sean autóctonos 8 millones.

La América se divide políticamente en los Estados independientes de Chile, Bolivia, Perú, Colombia, Ecuador, Venezuela, Brasil, Uruguay, Paraguay y República Argentina; Guatemala, Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, República Dominicana y Haití; Méjico y Estados Unidos; y en las posesiones francesas, inglesas, holandesas y dinamarquesas.

CHILE

§ **113**. Ocupa una larga y angosta faja de tierra entre los paralelos 17º 57' y 55º 59' de latitud sur, ofreciendo por consiguiente gran variedad de climas, aunque sanos. Chile tiene más de 4.000 km. de costa.

Su sistema de gobierno es republicano unitario con dos cámaras. Divídese Chile en 23 provincias y 1 territorio (1).

PROVINCIAS Y TERRITORIO	SUPERFICIE km. c.	POBLACIÓN (Dic. 1907)	CAPITALES DE LAS PROV. Y TERRIT.[2]	POBL. DE LAS CAP.
Aconcagua	16.126	128.500	San Felipe	10.426
Antofagasta[3]	187.100	183.400	Antofagasta*	9.800
Arauco	11.000	61.500	Lebu	23.500
Atacama[4]	73.500	63.900	Copiapó	10.300
Bio-Bio	10.769	97.900	C. de l. Angele	8.300
Cautín	8.100	139.500	Camuco	8.000
Colchagua	9.829	159.000	San Fernando	10.000
Concepción	9.155	216.900	Concepción	85.500
Coquimbo	33.423	175.000	Serena	15.800
Curicó	7.545	107.000	Curicó	18.400
Chiloé	10.348	88.600	Ancud*	4.500
Linares	9.036	100.300	Linares	9.000
Llanquihue	20.260	105.000	Puerto Montt*	21.000
Malleco	7.400	109.700	Angol	8.000
Maule	7.591	110.300	Cauquenes	9.000
Nuble	9.210	166.800	Chillán	30.000
O'Higgins	6.537	92.300	Rancagua	9.400
Santiago	13.527	510.800	SANTIAGO	332.700
Tacna[5]	22.500	28.700	Tacna	10.400
Talca	9.527	131.900	Talca	38.000
Tarapacá[6]	50.000	110.000	Iquique*	57.500
Valdivia	21.536	118.200	Valdivia	17.700
Valparaíso	4.297[7]	281.300	Valparaíso*	257.300
Territ. Magallanes	195.000	17.300	Punta Arenas	10.500
TOTALES	753.216[8]	3.249.270[9]		

La población se compone, en su mayor parte, de raza blanca. Hay unos 134.500 extranjeros y el gobierno estimula la inmigración.

La cap. de la República es **Santiago de Chile**, hermosa ciudad, con buenos edificios y numerosos centros de instrucción, como su afamada Universidad (con facultades de teología, leyes y ciencias políticas, medicina y farmacia, ciencias físicas y matemáticas, filosofía y humanidades); Escuelas de Artes y Oficios, Normal, de Pintura y de Escultura; Instituto Agrícola, biblioteca (100.000 vols.) y museos, etc. La ciudad de Valparaíso es también población muy importante y el puerto más concurrido de la República; tiene una buena Escuela naval, entre sus medios de instrucción. Son puertos habilitados para el comercio extranjero las cap. de provincia que van marcadas con un asterisco en el cuadro anterior y además los de Corral (Prov. de Valdivia), Talcahuano (Concepción), Coquimbo (Coquimbo), Carrizal Bajo y Caldera (Atacama), Taltal y Tocopilla ó Tucupilla (Antofagasta), Pisagua (Tarapacá) y Arica (Tacna). Punta Arenas (Magallanes) es puerto franco.

§ **114**. La industria agrícola se halla bastante adelantada, siendo ésta, la ganadería y la minería las principales fuentes de su riqueza. La industria fabril en gran escala cuenta con ingenios de azúcar, fábricas de tejidos de lana, loza, clavos, papel, y otros establecimientos de menos importancia. En los últimos años ha consistido principalmente la importación en artículos alimenticios; tejidos de seda, algodón, hilo y lana; primeras materias; vestidos, joyas, etc.; máquinas y herramientas, muebles y objetos de uso doméstico; material de ferrocarriles, vinos, etc.; y la exportación en salitre, cobre, plata, trigo, yodo, suelas, etc.

En los años de 1899 á 1902 alcanzaron los totales siguientes en pesos (10) :

	1905	1906	1907	1908
Importación	196.897.700	237.697.600	293.681.800	267.264.100
Exportación	273.375.300	289.621.300	280.080.700	319.149.000

En la importación de 1907 figura en primer lugar Inglaterra (83 millones); siguen Alemania (75 millones), Rep. Argentina (10), Estados Unidos (24), Perú (10), Francia (11), etc. En la exportación es aún mayor la proporción de Inglaterra (149 millones). Después vienen Alemania (67 millones), Francia (19), Estados Unidos (44), Perú (3), etc.

En 1908 entraron en los puertos de la República 14.510 buques de travesía y cabotaje con 24.790.900 ton., y salieron 14.500 con 24.930.000. — La marina mercante se componía en el año de 1909 de 175 buques (85 de vapor) con 116.700 ton.

Ferrocarriles en explotación del Estado y particulares : 5.200 km. — Telégrafos : 36.000 km. de líneas del Estado. Tranvías : En Santiago, 60 km.; en Valparaíso, 10 km. También se han establecido en las ciudades de Concepción, Copiapó, Chillán, Limache, Rengo, Quillota, San Felipe, Santa Rosa, Serena, Talca, etc. Teléfonos : hay servicio en Santiago, Valparaíso y otras ciudades.

Presupuesto de 1909 : Gastos, 73.000.000. — Deuda pública exterior é interior en enero de 1908 : 280.000.000.

La instrucción pública se halla bastante adelantada (gratuita la que da el Estado). Hay 1.321 escuelas primarias públicas (109.058 alumnos) y 400 privadas (unos 20.000 alumnos). Lengua : la castellana. — Religión : el culto católico es protegido y sostenido por el Gobierno; hay libertad religiosa. El territorio de Chile se divide en un arzobispado y tres obispados.

Ejército : de línea, 6.600 hombres; de reserva, 31.000 hombres. Ciudadanos con instrucción militar, unos 80.000. — La marina de guerra se compone de 22 buques (3 acorazados).

(1) Para la división política, sup., pobl. y datos económicos, nos servimos de los excelentes trabajos de la Oficina Estadística de Chile, que publica con el título de *Sinópsis estadística y geográfica de Chile*. La última está impresa en 1898.

(2) Las cap. de provincia que llevan asterisco son á la vez puertos habilitados para el comercio extranjero.

(3) Es el departamento Litoral ó de Atacama, de Bolivia, que ocupa Chile desde la última guerra.

(4) Á esta prov. pertenecen las islas de *Pascua* (116 km. c. de sup.), *San Félix y San Ambrosio, Chañaral*, y *Salas y Gómez*.

(5) Sometida á Chile por el término de diez años (desde 1884) en virtud del tratado de paz con el Perú, que puso fin á la última guerra. (En 1899 sigue administrada por Chile.)

(6) Adquirida en plena soberanía por Chile en virtud del tratado que citamos en la nota anterior.

(7) Comprendidas las *islas de Juan Fernández* (sup. : 177 km. c.).

(8) Según cálculo planimétrico, 776.000 km. c. V. *Petermann's Mitteilungen*, abril de 1889.

(9) He aquí el aumento de población de censo á censo, según la *Geografía Descriptiva de la Rep. de Chile*, por Enrique Espinoza. Cuarta ed. Santiago, 1897.

CENSOS	POBLACIÓN	AUMENTO
de 1835	1.010.332	»
— 1843	1.083.801	73.469
— 1854	1.439.120	355.319
— 1865	1.819.213	280.103
— 1875	2.075.971	256.748
— 1885	2.527.320	451.349
— 1895	2.712.145	184.825

(10) 1 peso = 1,91 peseta.

BOLIVIA

§ **115**. Esta República se halla actualmente privada de su región litoral, que ocupa Chile. Disfruta de clima templado en los valles y frío en las zonas elevadas.

Su sistema de gobierno es republicano unitario. Se divide en 8 departamentos.

DEPARTAMENTOS	SUPERFICIE km. c.	POBLACIÓN	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP.
Beni	330.000	36.000	Trinidad	4.200
Cochabamba	60.000	377.500	Cochabamba	21.800
Chuquisaca	68.000	228.900	SUCRE	20.900
La Paz	139.000	499.000	La Paz[1]	60.000
Oruro	50.000	96.400	Oruro	22.000
Potosí	126.000	365.000	Potosí	20.900
Santa Cruz	366.000	239.000	Santa Cruz	18.300
Tarija	85.000	115.000	Tarija	6.900
	1.224.000[2]	1.946.800		
Indios salvajes		250.000		
POBLACIÓN TOTAL		2.196.800		

La cap., **Sucre** (ant. ciudad de la Plata), rodeada por una fértil llanura, es una bella ciudad con buenos edificios, universidad, rica biblioteca y otros centros literarios, pero la ciudad más importante de la República es La Paz.

§ **116**. Las producciones vegetales del país son muy variadas, mas su verdadera riqueza consiste en los productos de sus abundantes minas de plata, y de las de cobre, oro, etc. Las minas de plata más citadas son las de Potosí, Huanchaca, Guadalupe, San Antonio de López, Porco, Colquechaca, Oruro, etc.; las principales de oro se encuentran en el departamento de La Paz. La plata constituye más del 60 0/0 del valor de la exportación de Bolivia; los demás artículos son cobre, estaño, lanas y cueros, quina, coca, café, cacao, tabaco, caucho, algodón, etc.

Importación 40.700.000

Movimiento comercial en pesos bolivianos (1 boliviano = 2.20 pesetas) :

Teléfonos : funcionan en Sucre, La Paz y Potosí.

Presupuesto de 1909 : Ingresos, 13.300.000. Gastos, 14.400.000 bolivianos (3). Deuda pública exterior é interior, 5 millones de libras esterlinas.

La enseñanza primaria es gratuita y el Gobierno hace cuanto puede para difundirla; la secundaria y superior se da en nume-

(1) Aunque la cap. de la República es Sucre, el Gobierno reside con frecuencia en La Paz.

(2) La superficie total, contando con el departamento del Litoral ó de Atacama que ocupa aún Chile, es de 1.546.818 km. c. según don Julio César Valdés en sus interesantes *Rectificaciones geográficas* (La Paz, 1891). Don Luis García la calcula de 1.615.000 km. c. en el mapa que acompaña á la excelente monografía *El oro en Bolivia* (La Paz, 1898); por los señores don Manuel V. Ballivián y don José Zarco; pero otros autores le consideran menor superficie. Nosotros mismos hemos indicado 1.139.250 km. c. (sin Atacama) en las ediciones anteriores, aceptando la opinión de los redactores del *Almanaque de Gotha*, que hoy la hacen subir á 1.334.200 km. c. Otra obra alemana (Otto Hübner's *Geographisch-statistische tabellen*. Francfort, 1898), le da también esta última superficie.

(3) 1 boliviano = 2,20 pesetas.

rosos colegios y en cuatro universidades (facultades de derecho, teología y medicina). — Idioma : el castellano, pero los indios hablan el quichua y el aimará. — Religión : la católica es la del Estado; hay 1 arzobispado y tres obispados. Ejéricto en pie de paz : unos 2.500 hombres; en pie de guerra : 72.000.

PERÚ

§ **117**. Este Estado, « la más preciada conquista de los españoles en América », se halla al NO. de Bolivia, ocupando vasta región tropical, aunque no muy cálida, excepto en la costa del O.

Su sistema de gobierno es republicano unitario, con dos cámaras. La República del Perú se divide en 18 departamentos y 1 provincia.

DEPARTAMENTOS Y PROVINCIAS [1]	SUPERFICIE km. c.	POBLACIÓN Censo 1896 [2]	CAPITALES DE LOS DEPART. Y PROV.	POBL. DE LAS CAP. (Aproxim.)
Depart. Amazonas .	58.900	70.600	Chachapoyas .	4.500
— Ancachs....	86.114	428.700	Huaraz	16.000
— Apurímac .	26.257	177.300	Abancay.....	6.000
— Arequipa ..	101.897	229.000	Arequipa	50.000
— Ayacucho .	66.805	302.400	Ayacucho.....	15.000
— Cajamarca..	52.700	442.400	Cajamarca ...	15.000
— Cuzco	70.680	438.600	Cuzco.....	26.000
— Huancavelica ...	38.967	229.700	Huancavelica	9.000
— Huánuco ..	61.628	141.300	Huánuco	9.500
— Ica.....	37.572	90.900	Ica	15.000
— Junín	112.251	394.300	Cerro de Pasco [3]	20.000
— Lambayeque.....	26.722	124.000	Chiclayo	13.100
— Libertad ..	48.608	250.900	Trujillo.....	10.000
— Lima	61.258	298.000	LIMA	400.000
— Loreto.....	773.791	100.500	Monobamba..	15.000
— Moquegua .	26.691	42.600	Moquegua ...	5.600
— Piura.....	70.463	213.200	Piura	14.000
— Puno	90.303	537.500	Puno.....	11.600
Prov. Callao	60	48.100	Callao	25.000
TOTAL.....	1.811.665	4.559.500		

La sup. que indicamos es la calculada por el señor Paz Soldán en su notable *Diccionario Geográfico del Perú*, sup. que acepta, á falta de otra mejor, según dice, el señor Idiaquez (4), pero en cálculo planimétrico que publicó en abril de 1889 la *Petermann's Mitteilungen* se le asignan sólo 1.137.000 km. c.

El número de extranjeros europeos era 20.000; había también unos 60.000 asiáticos. El número de indígenas no civilizados se evalúa en 350.000.

La cap. del Perú es **Lima**, una de las ciudades más bellas é ilustradas de la América meridional. Tiene buena edificación urbana y notables monumentos públicos; excelentes centros de enseñanza, biblioteca, sociedades literarias y científicas y Academia correspondiente de la Española de Madrid. El Callao es el puerto más comercial de la República y uno de los primeros de la América del Sur.

Los otros puertos de primera clase (habilitados para el comercio extranjero) son Chala, Eten, Ilo, Mollendo, Pacasmayo, Paita, Pimentel, Pisco y Salaverry; é Iquitos en el río Amazonas.

§ **118**. La agricultura no se halla muy adelantada á pesar de la feracidad del suelo. Las dilatadas regiones del Perú producen, sin embargo, con abundancia, cereales, arroz, café, cacao, caña de azúcar, yuca, tabaco, añil, olivos, viñas, quinas, etc. La industria minera es la más adelantada; y lo que más recursos ha prestado al país es el laboreo de sus muchas minas de plata, cobre, azogue, etc., y la extracción del guano; pero también existen algunas manufacturas, en pequeña escala, de tejidos, molinos harineros, ingenios de azúcar, etc., para la consumación local principalmente.

Importación 5.519.700. — Exportación 5.540.500

Movimiento comercial (1907) en libras esterlinas :

Los principales artículos de exportación fueron plata y minerales de plata, azúcar, sal, lanas de vicuña y alpaca, algodón, arroz, quinas, etc.

En el año de 1907 entraron en los puertos del Perú 7.100 buques con 1.270.000 ton. — La marina mercante constaba en 1909 de 67 buques (7 de vapor) con 36.300 ton. No se cuentan los que miden menos de 50 ton.

Ferrocarriles : 2.300 km. — Telégrafos del Estado : 5.400 km. de líneas. — Presupuesto de 1909-10 : Ingresos, 9.075.900 £; igual al de gastos. — La deuda exterior, que había llegado á 252 millones de soles, se ha amortizado en 1889. Queda sólo la interior flotante : unos 3.025.000 £.

(1) Véase lo que decimos respecto al departamento de Tarapacá y á la provincia de Tacna en las notas 5 y 6 del § 113.

(2) No conocemos dato oficial más reciente.

(3) Esta ciudad, centro de famoso distrito minero, se halla situada á 4.327 metros de altura sobre el nivel del mar.

(4) *Le Pérou en* 1889. *Notice géographique, statistique et commerciale, par Alejandro Ydiaquez*. Havre, 1890. Recomendamos la lectura de este curioso trabajo.

La primera y segunda enseñanza es gratuita. Para la enseñanza superior hay universidades, y para la especial escuela naval, militar, de artes y oficios, etc. — Se habla la lengua castellana; los indios usan aún el quichua y el aimará. — Religión : la católica es la del Estado; hay libertad de cultos. El Perú se divide en un arzobispado y siete obispados sufragáneos.

Ejército activo : 4.000 hombres. En tiempo de guerra consta de 12.000, y agregando la guardia nacional pasa de 82.000 hombres.

Marina de guerra : actualmente sólo están armados 4 buques.

ECUADOR

§ **119**. Al N. del Perú se halla situada esta República que, como Nueva Granada (hoy Colombia) y Venezuela, formó parte de la Gran Colombia. La zona marítima no es salubre; la de las montañas y altas mesetas disfruta de clima templado y sano, pero se halla sujeta á frecuentes temblores de tierra.

El régimen político de la República del Ecuador es unitario, con dos cámaras. Su territorio se divide en 17 provincias (una de ellas insular : el archipiélago de Galápagos).

PROVINCIAS	SUPERFICIE km. c.	POBLACIÓN (Aproxim.)	CAPITALES DE LAS PROVINCIAS	POBL. DE LAS CAP.
Azogues ó Cañar ...	4.100	64.500	Azogues.....	5.000
Azuay.....	11.000	133.000	Cuenca	30.000
Bolívar.....	3.100	43.400	Guaranda.....	6.300
Carchi.....	4.000	36.500	Tulcán	4.000
Chimborazo	8.200	124.000	Riobamba ...	18.000
Esmeraldas.....	16.000	15.000	Esmeraldas ..	3.000
Galápagos (islas)....	7.643	450	San Cristóbal..	200
Guayas.....	22.500	99.500	Guayaquil ...	51.000
Imbabura	6.600	69.000	Ibarra.....	10.000
León	7.000	111.000	Latacunga ...	15.000
Loja.....	20.000	66.000	Loja.....	10.000
Manabí.....	21.000	65.000	Portoviejo....	10.000
Oriente.....	485.995	80.000	Archidona ...	5.000
Oro	6.200	33.000	Machal	5.000
Pichincha.....	17.000	207.000	QUITO	80.000
Ríos	6.100	32.500	Cabahoyo.....	5.000
Tungurahua	4.500	105.000	Ambato	10.000
TOTALES.....	650.937 [1]	1.285.350		
Indios no sometidos; se calculan..	.....	200.000		
POBLACIÓN TOTAL...	.....	1.495.350		

La cap. de la República es la antigua ciudad de **Quito**; tiene buenos edificios públicos, una de las universidades más afamadas de América, notable biblioteca, Academia correspondiente de la Española de Madrid, etc. El primer centro comercial es el puerto de Guayaquil.

§ **120**. Las producciones vegetales del Ecuador son todas las de los climas tropical y templado. Las industrias domésticas están bastante adelantadas, y de las fabriles merecen citarse las de tejidos, refino de azúcar, destilación, esperma, encajes, alfarería ordinaria, etc. Abundan las minas de plata, mercurio, hierro, oro, cobre, etc.

Movimiento comercial en sucres (2) :

	1905	1906	1907	1908
Importación....	15.780.000	17.011.600	19.700.000	20.500.700
Exportación....	18.560.600	21.100.700	82.900.000	26.500.000

La exportación en cacao, metales preciosos, marfil vegetal, café, caucho, cueros, etc. — En 1908 entraron en los puertos del Ecuador 3.184 buques con 399.900 ton. — Ferrocarriles : 520 km. — Telégrafos : las cap. de prov. están unidas entre sí y con el resto del mundo.

Presupuesto de 1908 : Ingresos, 12.500.000 sucres. Gastos, 10.500.000. — Deuda pública : 43 millones de sucres.

El Gobierno hace sacrificios para propagar la instrucción pública. Háblase el castellano, con excepción de los indios, que hablan sus lenguas indígenas. — La religión del Estado es la católica, con exclusión de cualquiera otra; hay un arzobispado y 6 obispados.

Ejército activo en pie de paz : 6.900 hombres. El total en tiempo de guerra, con la guardia nacional, pasa de 90.000 hombres. — Marina de guerra : 2 vapores.

COLOMBIA

§ **121**. En el extremo NO. de la América del Sur, ventajosamente situada entre el Atlántico y el Pacífico, se halla esta hermosa y feraz tierra, de clima frío en las altas cordilleras, templado y muy agradable y sano en las alturas medias, y cálido é insalubre en ciertas regiones de las costas.

Llamóse primero *República de Nueva Granada*, y después *Estados Unidos de Colombia*; hasta 1886, en que de federal que era su sistema de gobierno, se transformó en unitario

(1) Esta sup. total es cálculo del Inst. de Perthes, en 1873, pero desde hace años las publicaciones de Perthes le dan sólo 307.243 km. c.

(2) 1 sucre = 2,5 pesetas.

adoptando la nueva denominación de *República de Colombia*. Se divide en 8 departamentos, que son los mismos antiguos Estados.

DEPARTAMENTOS	SUP. km. c.	POBLACIÓN (Aproxim.)	CAP. DE LOS DEP.	POBL. DE LAS CAP.[1]
Bogotá	10.400	290.000	Bogotá	115.000
Antioquia	29.800	400.000	Medellín	37.000
Sonsón	6.200	131.800	Sonsón	27.500
Atlántico	0.000	61.300	Barranquilla	16.000
Cartagena	22.100	112.000	Cartagena	9.600
Tunja	12.000	277.500	Tunja	8.400
Caldas	00.000	91.300	Manizales	14.600
Cauca	00.000	269.700	Popayán	8.400
Cali	10.800	1080.000	Cali	30.000
Cundinamarca	00.000	250.900	Facatativá	9.000
San Gil	00.000	235.500	San Gil	9.300
Huila	00.000	71.800	Neiva	8.300
Magdalena	00.000	72.500	Santa Marta	5.400
Nariño	00.000	146.900	Pasto	29.500
Quesada	00.000	215.900	Zipaquirá	8.300
Santander	00.000	298.500	Bucaramanga	72.300
Tolima	00.000	219.100	Ibagué	24.500
Alto Cáqueta	00.000	00.000	Florencia	00.000
Goajira	00.000	62.000	San Antonio	00.000
Meta	327.000	10.000	Villavicencio	3.315
Putumayo	00.000	00.000	Mocoa	640
TOTAL	4.018.300[2]	4.295.900[3]		437.055

La última publicación oficial que conocemos (4) calcula la población en 2.955.243 hab., pues aunque dice que hay cuatro millones, de la suma de los hab. de los departamentos sólo resulta esta. Colombia tiene 2.390 km. de costa sobre el Pacífico y 2.250 sobre el Atlántico.

La cap. de la República es **Bogotá** (Santa Fe de Bogotá), ciudad muy culta, con buenos edificios, notable Observatorio astronómico, Universidad, Museo, Academia correspondiente de la Española de Madrid, y otros centros científicos, literarios y artísticos. Es la ciudad americana donde más se estudia, y con envidiable provecho, la lengua castellana.

§ **122**. El territorio poblado de Colombia se divide en tres regiones : tierras calientes, tierras templadas (de 800 á 2.000 metros de altitud) y tierras frías (de 2.000 á 3.000). Los hab. de tierras calientes, así como los de la región oriental, se dedican á la cría de ganado vacuno, del cual se cuentan en todo el país más de 4 millones de cabezas, al aprovechamiento de los bosques y á la producción agrícola. La región templada tiene las mismas producciones de tierras calientes y trigo, café, etc., y sobre todo, ricas minas de oro y plata, escasas en la anterior región. En la región fría se cultiva trigo, cebada, maíz y legumbres; hay buenas dehesas para el engorde de ganado y minas de sal gema, hierro, plomo y carbón mineral. Los hab. de esta región son muy dados á las manufacturas, sobre todo los de raza indígena, que producen en telares primitivos tejidos de algodón, lana y pita que valen probablemente de 8 á 10 millones de pesos anuales.

El comercio exterior alcanza á un guarismo de 28 á 30 millones de pesos, divididos entre importaciones y exportaciones. La estadística oficial es deficiente, porque omite lo correspondiente á regiones en donde no hay aduanas.

Movimiento comercial en pesos oro :

	1908
Importación	13.500.800
Exportación	14.090.700

Casi la mitad de la exportación es en café; una cuarta parte en metales preciosos, y el resto en tabaco, cueros, cacao, marfil vegetal, etc. Las naciones que más contribuyen al movimiento comercial de Colombia son Inglaterra (como la tercera parte), Francia, Alemania y Estados Unidos. La producción de plata ha aumentado mucho en los últimos años y se cree que llega á unos 10 millones de pesos.

En el año 1906 entraron en los puertos de Sabanilla y Cartagena 450 buques con 438.300 ton.

Marina mercante en 1909 : 8 buques (1 de vapor).

Ferrocarriles construídos : 754 km. Pero las principales vías de comunicación son sus cuatro grandes ríos interiores : el Magdalena, navegado por vapores en 300 leguas de su curso; el Cauca, navegado en unas 150 leguas; el Atrato, navegado por vapores en cerca de 100 leguas; y el Meta, navegado en cosa de 200 leguas. Hay otros ríos, poco ó nada navegados en la actualidad, que prestarían grandes ventajas al comercio (1). — Telégrafos: 16.670 km. de líneas.

Presupuesto bienal de 1909-10 : Ingresos, pesos papel (1 peso = 2 pesetas) : 16.600.000. Gastos : 16.600.000. — La deuda exterior é interior asciende á unos 2.800.000 libras esterlinas.

Se habla el castellano y hay mucha afición al estudio de las lenguas extranjeras. — Religión : la católica con libertad de cultos. Hay un arzobispado y siete obispados.

Ejército : activo de paz, 65.000 hombres. En pie de guerra puede poner 130.000 hombres. — Marina : 4 buques.

REPÚBLICA DE PANAMÁ

§ **123**. La región de Panamá que formó parte de la República de Colombia, forma en la actualidad una República independiente, después de la revolución de 3 de noviembre de 1903. Su independencia fué reconocida primeramente por los Estados Unidos de la América del Norte y por las demás potencias europeas. Esta República se extiende desde la Sierra del Darién hasta la Bahía David y desde ésta hasta la laguna Chiriquí. Superficie: 87.480 km. c. Población: 419.000 hab.

Continúa la construcción del *canal interoceánico* de Colón á Panamá (75 km. de longitud.)

VENEZUELA

§ **124**. Al O. de Colombia se encuentran los *Estados Unidos de Venezuela*, « país tan grandioso que no se concibe sin haberlo contemplado : un suelo virgen, bosques inmensos, naturaleza primitiva ostentando todo su vigor ». Su clima es salubre y no tan cálido en la estación seca como por su latitud podría suponerse : por lo demás, en su extenso y variado territorio se encuentran todas las temperaturas.

Esta República federal se compone de 9 Estados, el Distrito Federal, 2 territorios federales y 2 colonias agrícolas que dependen del gobierno nacional.

ESTADOS, TERRIT., etc.	SUPERFICIE km. c.	POBLACIÓN (en 1909)	CAPITALES	POBLACIÓN DE LAS CAP. (Aproxim.)
Distrito Federal	117	214.800	CARACAS	90.000
Estado Bermúdez	102.058	370.400	Barcelona	12.000
— Bolívar	564.000	457.900	Ciudad Bolívar	12.800
— Carabobo	7.732	226.000	Valencia	58.700
— Falcón	29.222	175.200	Coro	14.000
— Lara	24.085	277.600	Barquisimeto	29.000
— Los Andes	38.134	127.500	Mérida	15.000
— Miranda	87.823	146.900	Ocumare	12.000
— Zamora	65.317	220.000	San Carlos	19.000
— Zulia	64.593	180.000	Maracaibo	52.000
Territ. Colón (insular)	431	— [5]	Gran Roque	115
— Amazonas	568.637	— [5]	S. Fernando de Atabapo	500
Colonia Bolívar		—	Araira	
— Independencia	555	— [5]	Taguacita	300
TOTAL	1.552.741	2.495.592[4]		

El *Annuaire statistique des Etats-Unis de Vénézuela*, 1894 (Caracas, 1896), da la superficie total que indicamos, comprendiendo, sin duda, en ella regiones que el laudo arbitral concedió á Colombia en la frontera del oeste, pero el *Almanaque de Gotha* (1899) insiste en no considerarle más de 1.043.900 km. c. y esto aun sin tener en cuenta el mencionado cambio de frontera (5).

Caracas, gloriosa patria de Bolívar y de Bello, es la cap. de la República. Es ciudad bellísima, con buenos edificios públicos modernos, artísticos monumentos y encantadores paseos; posee universidad, numerosos colegios y escuelas especiales, biblioteca y Academia correspondiente de la Española. El principal puerto de Venezuela es La Guaira (27.000 hab.), de clima cálido, pero sano. Siguen en importancia comercial Puerto Cabello (18.000 hab.), hoy injustamente calificado de

(1) Población de las capitales, según el *Almanaque de Gotha* (1905).

(2) Según Esguerra, *Dicc. Geogr. de... Colombia*. Bogotá, 1879. La mayor parte de la sup. que indicamos (casi un millón de km. c.) está aún desierta.

(3) Puede dividirse aproximadamente este número de hab. en

Raza española pura ó con muy poca mezcla	1.173.900
— mestiza de blanco é indígena y de blanco y africano	2.000.000
— indígena pura (civilizada)	622.000
— africana pura	300.000
— indígena no sometida	200.000
TOTAL	4.295.900

(4) *Descripción hist., geogr. y política de la Rep. de Colombia*. Edición oficial. Bogotá, 1887.

(1) A la amabilidad del distinguido estadista colombiano don Salvador Camacho Roldán, debemos muchos datos y noticias que sabrá apreciar el lector.

(2) Población comprendida en el Estado Miranda.

(3) Población comprendida en los Estados limítrofes.

(4) La población de Venezuela ha aumentado desde 1810 en la progresión siguiente :

1810	802 130 hab.	1873	1.784.194 hab.
1825	656.633 —	1886	2.198.320 —
1838	887.198 —	1890	2.290.958 —
1847	1.267.692 —	1894	2.444.816 —
1854	1.564.433 —		

En este último año había 44.129 extranjeros (13.558 españoles; 11.081 colombianos; 6.154 ingleses; 3.729 holandeses; 3.179 italianos; 2.545 franceses, etc.). En los años 1885 á 1894 entraron en Venezuela 7.598 inmigrantes.

(5) Parte de los antiguos territorios Delta y Yuruary (agregados actualmente al Estado Bolívar) se halla ocupada por Inglaterra contra todo derecho. La Guayana británica, que no puede tener más de 72.000 km. de sup., ha ido creciendo paulatinamente; y *hoy* aparece en las estadísticas del gobierno inglés con 246.470 km. c., de los cuales son usurpados 24.000 al Brasil, y 186.299 á Venezuela (cálculo aproximado). V. nuestro artículo *Usurpaciones de Inglaterra en la Guayana Venezolana* en la *Revista de Geografía comercial* (Madrid, diciembre de 1890), que luego incluímos en *Legajo de Varios* (París, 1898).

insalubre por algunos autores; Ciudad Bolívar (ant. Angostura), puerto fluvial situado en la margen derecha del Orinoco; Maracaibo, etc.

§ **125**. Pocos países del mundo ofrecen igual variedad de producciones vegetales; abundan las naturales de sus zonas y se aclimatan fácilmente las de África, Asia y Europa. La industria agrícola se halla en relativo adelanto. La ganadería constituye una gran riqueza; en 1888 había 8.476.291 cabezas de ganado vacuno, 5.727.517 de menor, y 3.476.859 de caballar, de cerda, etc. Las industrias manufactureras también progresan visiblemente; ya existen fábricas de tejidos, de papel, de fósforos, de pastas, de jabón, etc., etc. La exportación consiste principalmente en café, cacao, oro y cueros.

He aquí el movimiento comercial en los años económicos :

	1907
Importación	54.400.000
Exportación	78.145.000

En la exportación (1907) ocupan el primer lugar los Estados Unidos (27 millones); siguen Francia (27), Alemania (4), Inglaterra (7), etc.

En el año 1908 entraron en los puertos de Venezuela 645 buques de travesía y cabotaje.

La marina mercante de travesía constaba en 1908 de 20 vapores y 26 buques.

Ferrocarriles en 1908 : 786 km. — Telégrafos : 7.600 km. de líneas. — Teléfonos : existen en Caracas, y unen esta ciudad al puerto de La Guaira y á Macuto, y en Valencia, que se halla en correspondencia con Puerto Cabello. — Tranvías : hay líneas en Caracas.

Presupuesto para 1908 : Ingresos, 48.092.000 bol.(1); igual á los gastos. — Deuda pública : 230.900.000.

La instrucción pública ha hecho grandes progresos; la primaria es gratuita y obligatoria. Existen 2 universidades, 20 colegios federales, 5 escuelas normales, escuelas especiales, 1.334 escuelas primarias federales y 645 privadas. — Lengua : la castellana. — La religión del Estado es la católica; hay amplia libertad de cultos garantida por las leyes y por las costumbres. El culto católico tiene un arzobispado y un obispado.

Ejército activo permanente : 9.600 hombres. Milicia : 250.000 hombres. — Marina de guerra : 3 vapores y 1 goleta.

BRASIL

§ **126**. Los *Estados Unidos del Brasil*, la República más vasta y poderosa de América (excepto los *Estados Unidos de América* del norte) limitan con todas las Repúblicas suramericanas, excepto Chile. Su clima varía según la altitud ó las estaciones; generalmente es cálido y malsano en el norte y más salubre en el centro y en el sur.

Esta Federación se compone de 20 Estados (las antiguas provincias) y un Distrito Federal (el Municipio Neutro de antes).

	SUP. km. c.	POBLACIÓN (Censo de 1908)	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP. (Censo de 1908)
Distrito Federal	1.394		Río de Janeiro.	1.000.000[2]
Alagôas	58.491	785.000	Maceió	36.400
Amazonas	1.897.020	389.000	Manaos	65.300
Bahía	426.427	2.287.000	Bahía (ó S.Salvador)	205.800
Ceará	104.250	886.000	Ceará (ó Fortal	48.300
Espíritu Santo	44.839	297.000	Victoria	17.800
Goyaz	747.311	280.000	Goyaz	13.400
Maranhão	459.884	562.000	Maranhão (S. Luiz)	29.400
Matto Grosso	1.379.651	142.900	Cuyabá	34.300
Minas Geräes	574.855	3.960.000	Bello Horizonte[3]	13.400
Pará	1.149.712	568.000	Pará (ó Belem.	100.000
Parahyba	74.731	520.000	Parahyba	35.000
Paraná	221.319	406.000	Curitiba	49.700
Pernambuco	128.395	1.310.000	Pernambuco (ó Recife)	113.100
Piauhy	301.797	400.000	Therezina	48.300
Río de Janeiro	68.982	908.000	Nitheroy	90.800
Río Grande do Sul	236.553	1.400.000	Porto Alegre	79.600
Río Grande do Norte	57.485	279.000	SanPedro (ó Natal)	16.000
São Paulo	290.876	3.397.000	São Paulo	209.800
Santa Catharina	74.156	354.000	Florianópolis (ó Desterro)	32.200
Sergipe	39.090	413.000	Aracajú	21.100
Territorio de Acre	191.000	65.000		
TOTALES	8.528.218	14.400.000		
Indios salvajes : calcúlanse	.....	600.000		
POBLACIÓN TOTAL	.....	15.000.000		

Poco más de 4 millones de raza caucásica. Hay dos millones de negros y el resto se compone de raza indígena y de mestizos y mulatos. Se encuentran en el Brasil unos 300.000 extranjeros, la mitad portugueses. Algunos autores reducen la sup. que resulta del cuadro anterior; sin embargo, en algunas obras aun se encuentra calculada mayor sup. y un cálculo planimétrico reciente le da 8.361.350 km. c.

La cap. federal es la ciudad de **Río de Janeiro**; está situada en una de las más hermosas bahías del mundo. La parte vieja de esta población está pésimamente construída y es muy sucia, pero la nueva tiene magníficos edificios, monumentos y paseos notables. Los alrededores son de lo más bello que puede verse. Como puerto comercial es uno de los primeros de América, son también de mucha importancia Pernambuco, Bahía y Santos.

§ **127**. Las producciones de este vasto país son variadísimas, tanto las del reino vegetal como las del mineral. La industria se halla relativamente adelantada : hay fábricas de hilados y tejidos, principalmente de algodón, fundiciones, tenerías, etc. La platería y joyería están á gran altura. Exporta café, azúcar, goma elástica, algodón, tabaco, cueros, cacao, mate, oro en polvo, diamantes, etc.

Movimiento comercial en libras esterlinas.

	1908
Importación	35.490.000
Exportación	44.150.000

En 1908 entraron en los principales puertos del Brasil 20.000 buques con 18.670.800 ton. — La marina mercante constaba en el año 1909 de 522 buques (224 de vapor). — Ferrocarriles : 19.100 km. Telégrafos : 58.200 km. de líneas.

Presupuesto para el año de 1909 : Ingresos, 330.352.700 milréis. Gastos, 286.520.500. — Deuda pública, 75.943.950 libras esterlinas.

La instrucción primaria se halla poco generalizada, aunque bien atendida por el gobierno : la enseñanza superior y las especiales están en envidiable estado. — Lengua : la portuguesa. — El Estado no sostiene ninguna religión. Hay un arzobispado y 11 obispados católicos.

Ejército en pie de paz : 28.100 hombres y 20.000 gendarmes. — Marina de guerra : hay armados unos 30 buques (4 acorazados).

URUGUAY

§ **128**. Bañadas sus costas por las aguas del Atlántico, del río de la Plata y del río Uruguay, se halla ventajosamente situada esta República al S. del Brasil. Aunque algo cálido, es país muy salubre.

La *República Oriental del Uruguay* es unitaria y se divide en 19 departamentos.

DEPARTAMENTOS	SUP. km. c.	POBLACIÓN (en 1908)	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP. (Aproxim.)
Artigas	11.379'52	268.000	San Eugenio	1.800
Canelones	4.751'90	87.900	Guadalupe	3.800
Cerro Largo	14.904'41	44.800	Melo	6.500
Colonia	5.681'68	54.600	Colonia	3.800
Durazno	14.314'89	42.300	Durazno	5.400
Flores	4.519'36	16.150	Trinidad	4.500
Florida	12.107'15	45.300	Florida	12.400
Maldonado	4.105'57	28.800	Maldonado	2.500
Minas	12.498'32	51.100	Minas	4.700
Montevideo	664'69	308.200	MONTEVIDEO	291.400
Painsandú	13.252'34	38.600	Paisandú	18.700
Río Negro	8.470'88	19.000	Independencia	5.000
Rivera	9.820'94	95.600	Rivera	1.500
Rocha	11.088'88	34.100	Rocha	6.400
Salto	12.601'61	46.300	Salto	15.000
San José	6.962'07	46.200	San José	12.000
Soriano	9.023'51	39.400	Mercedes	14.500
Tacuarembó	21,022'49	46.900	San Fructuoso	4.400
Treinta y Tres	9.550'35	28.700	Treinta y Tres	3.500
TOTAL	186.920'01	978.048		

Hay más de 180.000 extranjeros (1); 23.300 españoles; 22.300 italianos; 24.000 brasileños; 9.000 argentinos; 6.750 franceses, etc. El término medio anual de la entrada de inmigrantes en el quinquenio de 1884-88, fué 13.874.

Montevideo, cap. de la República, es una bonita población con buenos edificios y calles espaciosas y rectas, casi todas con líneas de tranvías. Posee una universidad, museo y biblioteca, teatros, etc. Son notables sus muelles y diques. Como dice un autor, « es una de las ciudades de América que más han padecido con las revoluciones y las guerras; pero la actividad de su comercio, su excelente posición marítima y otras favorables circunstancias, la han elevado á un alto grado de prosperidad que, lo esperamos, será cada día mayor ».

§ **129**. Los principales productos agrícolas del Uruguay son maíz, trigo, cebada, lino, patatas, cebollas, ajos, etc. Tiene

(1) 1 bolívar = 1 peseta.
(2) Río de Janeiro tenía en 1870 sólo 235.381 hab.
(3) Ouro Preto, la ant. cap., tiene 59.249 hab.

(1) De los extranjeros eran propietarios (en 1893, 8.304 italianos; 6.229 españoles; 3.453 brasileños; 2.209 franceses; 639 argentinos; 468 ingleses; etc. — De los contribuyentes que representan bienes declarados ocupan el primer lugar los nacionales con $ 131.216.854; siguen : españoles, 32.155.440; italianos, 32.138.179; brasileños, 31.186.158; franceses, 15.447.587; ingleses, 11.673.915; argentinos, 5.504.959; alemanes, 3.581.046; etc.

abundantes y buenas frutas. La ganadería es el principal ramo de la riqueza pública : sólo de ganado caballar y vacuno hay más de 15 millones de cabezas (y téngase en cuenta que en los saladeros se sacrifican más de medio millón cada año), y más de 25 millones de ganado lanar. Las principales industrias son las de salazón, desecación, y fabricación de caldo ó extracto de carne, y la harinera.

Movimiento comercial en pesos (1 peso = 5,50 pesetas) :

	1906	1907	1908
Importación.....	34.400.000	34.600.000	34.600.000
Exportación.....	33.400.000	35.100.000	37.400.000

En la importación de 1906 ocupa el primer lugar Inglaterra (9.700.000) : siguen Rep. Argentina (3.100.000), Francia (4.000.000), Alemania (5.000.000), Italia (2.100.000), España (1.500.000), Brasil (1.700.000), etc. En la exportación está á la cabeza Francia (7.200.000), y siguen Brasil (3.200.000), Rep. Argentina (6.000.000), Bélgica (4.800.000), Alemania (4.200.000), etc., y ha consistido en productos de ganadería y saladero (26 millones), productos de la agricultura, etc.

En el año 1908 entraron en los puertos de la República 8.830 buques de travesía y cabotaje con 7.790.000 ton.

Ferrocarriles : 2.200 km. — Telégrafos : 7.800 km. de líneas y cables submarinos.

Presupuesto del año económico 1908 : Gastos, 21.000.000. Deuda pública (en diciembre de 1908) : 130.100.000 pesos.

La instrucción hace progresos; hay 494 escuelas primarias públicas y 394 particulares. — Se habla la lengua castellana. — Religión católica y libertad de cultos : un obispado.

Ejército permanente : 6.550 hombres y además 3.300 de policía. Guardia nacional : unos 35.000 hombres. — Marina de guerra : 2 cañoneras, 5 vaporcitos y 1 crucero.

PARAGUAY

§ **130**. Se halla situada esta República al N. de la Argentina, de la cual la separan en gran parte los ríos Paraná, Paraguay y Pilcomayo. Su clima es cálido y húmedo en los terrenos llanos y seco en las alturas.

La *República del Paraguay* es unitaria y se halla dividida administrativamente en 23 distritos. He aquí los nombres de las capitales :

Ajos, Altos, Asunción (3 distritos), Barrero Grande, Caazapá, Hiaty, Ibicuí, Itá, Itanguá, Luque, Paraguarí, Quindy, San Ignacio, San José, Villa Concepción, Villa del Pilar, Villa Encarnación, Villa Oliva, Villa Rica, Villa San Pedro y Yuty.

Poblaciones principales: **Asunción**, la cap. (602.000 hab. el municipio), Villa Rica, Villa Concepción, Villa del Pilar, etc.

La sup. se estima en unos 253.100.000 km. c. por la Dirección de Estadística del Paraguay (1), pero seguramente es mayor(2). Tenía en 1905, fecha del último censo, 631.340 hab.; en esta suma están comprendidos 50.000 indios. Hay unos 18.000 extranjeros (9.000 argentinos, 2.700 italianos, 1.100 españoles, 1.000 alemanes, 1.300 brasileños, 700 franceses, etc.).

§ 131. La agricultura y la ganadería son las principales fuentes de riqueza del país. Su suelo es muy feraz y produce sin grandes esfuerzos abundantes cosechas de hierba mate, arroz, maíz, algodón, tabaco, azúcar, añil, etc. Los productos vegetales naturales son de gran valor, y los minerales igualmente, aunque no se explotan. Las pequeñas industrias están muy generalizadas.

Movimiento comercial en pesos oro :

	1906	1907	1908
Importación.....	6.267.100	8.077.400	4.072.900
Exportación.....	2.690.100	4.158.400	3.960.400

Ferrocarriles : 247 km. — Telégrafos : línea de Villa Rica y de la Asunción por Paraguarí al Paso de la Patria.

Presupuesto de 1908: Gastos, 30.000.000 pesos. — Deuda pública : unos 35.000.000 pesos papel. Está en vía de reducción gradual.

La instrucción elemental se halla bastante difundida.— Se habla la lengua castellana que es la oficial, pero es muy general entre los indios y mestizos el idioma guaraní. — La religión del país es la católica, sin exclusión de los demás cultos.

Ejército permanente : 2.500 hombres. En caso de guerra son soldados todos los paraguayos. — La marina de guerra se compone de 1 vapor de 440 ton. y de dos menores.

(1) *La République du Paraguay, Résumé statistique. Direction de la Statistique.* Asunción, 1888.

(2) Creemos más acertada la sup. de 315.994 km. c. que indica don Héctor F. Decoud (*Geografía de la Rep. del Paraguay*, 2.ª ed., Asunción, 1896) y hasta la de 317.000 que le atribuye don Carlos R. Santos (*La República del Paraguay*, Asunción, 1897). Acerca de la superficie y límites del Paraguay debemos curiosos apuntes manuscritos á nuestro ilustrado amigo el señor don Blas Garay.

REPÚBLICA ARGENTINA

§ 132. El rápido adelanto que se observa en esta República, es prueba patente de sus abundantes recursos naturales. Ocupa vasta región del extremo sur de América en la cual no se conocen las enfermedas endémicas. Su clima es muy variado: templado en la embocadura del Plata, cálido en los llanos y frío en las regiones altas.

La República Argentina, que también se llama *Confederación Argentina* y *Nación Argentina*, tiene por sistema de gobierno el federal, con dos cámaras; forman, pues, la Nación : el Distrito Federal, 14 provincias y 5 territorios divididos en 9 gobernaciones.

PROVINCIAS Y GOBERNACIONES	SUP. km. c.	POBLACIÓN en 1911	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP.
Distrito Federal ...	181	1.184.500	Buenos Aires	1.400.500
Prov. de Buenos Aires	305.119	1.647.000	La Plata	50.000
— Catamarca .	90.644	106.800	Catamarca ...	13.700
— Córdoba ...	174.767	546.800	Córdoba	95.400
— Corrientes..	81.148	319.300	Corrientes ...	20.000
— Entre Ríos .	75.457	406.200	Paraná.....	39.300
— Jujuy	45.300	57.000	Jujuy.....	10.800
— La Rioja....	89.030	86.800	La Rioja.....	10.900
— Mendoza....	160.813	216.100	Mendoza.....	39.000
— Salta	128.266	142.900	Salta	24.700
— San Juan ..	97.505	111.700	San Juan.....	12.300
— San Luis ...	75.917	107.500	San Luis.....	23.300
— Santa Fe...	131.582	816.040	Santa Fe	60.200
— Santiago ...	102.355	198.000	Santiago del Est.....	18.200
— Tucumán...	24.199	293.200	Tucumán. ...	74.500
Gob. del Chaco	124.834	21.600	Resistencia ..	1.200
— Chubut....	247.331	30.000	Rawson	3.800
— Formosa...	115.671	7.000	Formosa.....	5.000
— Misiones...	53.954	36.000	Posadas	9.000
— Neuquén...	109.081	24.527	Chosmalal ...	1.800
— Pampa....	144.919	80.600	Sta. Rosa de Toay	10.300
— Río Negro ..	212.163	20.000	Viedma.....	1.500
— Santa Cruz...	276.919	1.058	Gallegos	
—Tierra del Fuego	21.048	2.700	Buen Suceso .	1.050
TOTAL.....	2.888.203	7.109.272		

Las *islas Malvinas* (Falkland), situadas al O. del estrecho de Magallanes que contra todo derecho ocupan los ingleses desde 1833, pertenecen á la República Argentina (V. § 152. al final).

De los diferentes cálculos de sup. que se han hecho, aceptamos el de la Dirección General de Estadística (*Anuario*, Buenos Aires, 1895).

Como resulta del anterior cuadro, la población de la República pasa de siete millones. En 1890 tenía la República 3.416.696 hab.; en 1885 sólo 2.967.371; 2.532.352 en 1880, y diez años antes, en 1870, no pasaban de 1.891.712. A este notable aumento de población contribuye poderosamente la inmigración; excluyendo los pasajeros de primera clase y la emigración, llegaron á los puertos de la República 1. 329.106 individuos del año 1857 al 1894. La inmigración de los últimos años arroja las cifras siguientes : 80.988 en 1895; 135.205 en 1896; 105.143 en 1897 y en 1908 303.100.

En el año de 1910 existían en la República Argentina 2.144.527 extranjeros.

Buenos Aires, la cap. de la República, es una ciudad en la que se encuentran reunidos todos los adelantos y aplicados todos los descubrimientos de los pueblos más civilizados del mundo. Posee magníficos edificios públicos modernos, bien organizada instrucción en Universidad, colegios y escuelas, numerosos colegios privados, sociedades científicas, literarias y de beneficencia, etc., etc. Para apreciar el crecimiento de la población de esa ciudad y de su riqueza, basta recordar que en 1869 tenía sólo 177.789 hab., que hoy se acercan á 800.000 (con los pueblos de Flores y de Belgrano, que forman parte del Distrito Federal). El valor de la propiedad urbana que había cuadruplicado en los años de 1883 á 1886 (1), llegó en 1889 á un precio fabuloso (2). Buenos Aires es también el primer puerto comercial de la República; siguen en importancia los del Rosario (152.460 hab.), San Nicolás, Concordia,

(1) V. el excelente estudio *Buenos-Ayres, sa propriété urbaine et son commerce en* 1886, por A. Galarce. Buenos Aires, 1887. En este mismo trabajo vemos que en la adquisición de propiedad en 1886, ocupan los italianos el primer lugar después de los argentinos con el 17'3 0 /0; siguen los españoles, 9'6 0 /0; los alemanes, 4'3 0 /0; los franceses, 3'5 0 /0, etc. En el número de comerciantes hay 54 0 /0 italianos; 15 0 /0 españoles; 13 0 /0 franceses; 9 0 /0 argentinos; 3 0 /0 alemanes, etc. — El 51 0 /0 de los empleados de comercio son italianos; el 15 0 /0 franceses; el 14 0 /0 españoles; el 17 0 /0 argentinos; el 3 0 /0 alemanes, etc. — En los capitales del comercio corresponde 36'4 0 /0 á los argentinos; 22'6 0 /0 á los italianos; 18'6 0 /0 á los ingleses; 11'9 0 /0 á los españoles; 4'9 0 /0 á los franceses, etc.

(2) En 1889, el término medio del metro cuadrado en la parroquia de Catedral al Sur, que en 1886 era 107 pesos m /n, fué 333 pesos m /n. En el perímetro del antiguo municipio que era 16 el año 1888, llegó el 1889 á 36 1 /2. Tomamos estos datos de la *Estadística del comercio y de la navegación de la República Argentina, correspondiente al año* 1889. *Publicación oficial.* Buenos Aires, 1890), exacto y utilísimo anuario que se publica bajo la dirección del entendido señor Latzina.

La Paz, Gualeguaichú. La Plata (fundada en 1882 para cap. de la prov. de Buenos Aires : es una ciudad modelo), Goya, etc.

§ **133**. La ganadería y la agricultura son las principales fuentes de riqueza del país; hay unos 70 millones de cabezas de ganado lanar y 19 millones de vacuno. Pero la minería es también importante, así como las industrias manufactureras en pequeña y en grande escala.

Movimiento comercial en pesos (1) oro :

	1908
Importación..	272.973.000
Exportación	366.000.000

A la importación de 1908 contribuyó Inglaterra, en primera línea (93 millones); siguieron Alemania (37), Francia (26), Italia (24), Estados Unidos (35), Bélgica (12), Brasil (7), España (8), etc. La exportación del mismo año fué Francia (28 millones) : siguen Alemania (34), Inglaterra (78), Bélgica (35), Estados Unidos (13), Italia (7)... España (2), etc.

Los principales artículos de importación fueron hierr en bruto y manufacturado, tejidos de algodón, vino, madera, carbón de piedra y tejidos de lana; y los de exportación, lana, cueros, carne, animales en pie y demás productos de la ganadería (115 millones), cereales (128), etc.

En el mismo año de 1908 entraron en los puertos de la República (navegación exterior) 13.940 buques (9.800 de vapor), con 11.700.000 ton. — Ferrocarriles (en principios de 1909) : 24.100 km. — Telégrafos : 56.000 km. de líneas. — Tranvías : sólo en Buenos Aires había (en nov. de 1898), 393 km. — Teléfonos : son de uso general (en Buenos Aires hay más de 11.000 suscritores).

Presupuesto del año 1909 : Ingresos, 150.000.000 pesos m/n. Gastos, 198.000.000. Hay además los presupuestos provinciales, que suman más de 30 millones de pesos de gastos; y los municipales, que pasan de 13 millones. — Deuda pública (en 1908) : 352.000.000 pesos oro.

La instrucción pública, tanto la elemental (2.681 escuelas públicas, + 1.034 privadas, + 34 nacionales), como la secundaria, se halla en visible progreso; para la preparatoria y normal hay 35 establecimientos; excelente enseñanza superior y especial; y 4 universidades (Buenos Aires, Córdoba, La Plata, Sante Fe). El personal docente lo componen 10.602 individuos y la población escolar 271.766 (sin contar alumnos de agronomía, artes y oficios, militares y seminarios). — Se habla la lengua castellana. El gobierno sostiene la religión católica; existe libertad de cultos. Hay un arzobispado y 6 obispados.

Ejército permanente : 35.000 hombres. Guardia nacional, etc : 300.000 hombres. — Marina de guerra : 48 buques (7 acorazados) con 87.700 ton. y 406 cañones.

COSTA RICA

§ **134**. Al. N. de Colombia y bañadas sus costas E. y O. por el Atlántico y el Pacífico se encuentra esta República, una de las cinco situadas en la *América Central*. Su clima es lluvioso durante siete meses del año; cálido y sano en la costa del Pacífico y malsano en la del Atlántico.

	SUP. km. c.	POBLACIÓN Calcul.)	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP.
Provincias :				
Alajuela	12.000	83.000	Alajuela	6.000
Cartago	3.850	51.000	Cartago	5.000
Guanacaste.....	11.150	26.000	Liberia	2.900
Heredia	1.640	38.700	Heredia	7.800
San José.....	4.430	80.071	San José	24.960
Comarcas :				
Limón	14.000	3.400	Limón.....	2.500
Puntarenas	12.500	10.300	Puntarenas ..	400
Total.....	59.570[3]	253.040[2]		

La *República de Costa Rica* es unitaria con una sola cámara y se divide en 5 provincias y 2 comarcas.

Hay en Costa Rica 8.000 extranjeros.

La cap. de la República, **San José**, es una bonita ciudad muy aseada y con bellos edificios y jardines públicos. Tiene escuela de derecho, colegios y liceos para la educación de la juventud de los dos sexos, escuelas, etc.

Los puertos habilitados son Puntarenas, uno de los mejores de Centro América y Limón.

§ **135**. Se encuentran en Costa Rica todos los productos de la zona intertropical y muchos de las templadas, pero el principal artículo de su riqueza es el café. Abundan las maderas preciosas y las plantas medicinales. Hay algunas minas de oro, cobre, níquel, hierro, etc. También es importante la ganadería.

Movimiento comercial en pesos oro :

	1908
Importación	12.106.240
Exportación	16.600.000

En el promedio anual (de los años 1883 á 1908) corresponde en la importación, á Inglaterra 2 millones, á los Estados Unidos 2, á Alemania 1, y á Francia 1/2, España 1/2. Pasa de 60.000.000 de pesos el valor del café exportado en los años 1883 á 1893 (1). También exporta plátanos, madera, cueros, caucho, carey, minerales, cacao, nácar, etc. — En el año de 1908 entraron en sus puertos 560 buques con 740.631 ton. — Ferrocarriles : 645 km. Telégrafos : 2.000 km. de hilos.

Presupuesto de 1908 : Ingresos, 5.200.000; igual al de gastos. — Deuda pública : unos 11 millones.

La instrucción pública se halla en estado satisfactorio y el gobierno hace esfuerzos para difundirla y mejorarla aún más (2). — Se habla el castellano. — La religión del Estado es la católica; hay libertad de cultos.

Ejército activo : 1.000 hombres. La milicia nacional se compone de 20.000 hombres.

NICARAGUA

§ **136**. Se halla situada esta República de la *América Central* al N. de Costa Rica. Clima tropical : insalubre en la costa del Atlántico.

La *República de Nicaragua* es unitaria y se divide en 8 departamentos.

DEPARTAMENTOS	SUP. km. c.	POBLACIÓN (aproxim.)	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP. (aproxim.
Chinandega	5.700	34.600	Chinandega...	15.000
Jerez.....	21.500	42.000	Juigalpa	6.000
Granada.....	3.500	30.000	Granada	12.000
León	8.800	87.700	León	45.000
Managua	4.000	42.400	Managua.....	25.000
Matagalpa	23.000	41.900	Matagalpa....	20.000
Nueva Segovia....	44.000	24.000	El Ocotal	2.500
Rivas.....	3.000	20.000	Rivas.....	13.800
Zelaya	28.500	19.000	Blewfields ...	4.500
Total	136.000	400.000		

La cap. de la República es **Managua**, ciudad reconstruída recientemente; sus puertos habilitados son Corinto y San Juan del Sur, en el Pacífico, y San Juan del Norte en el mar de las Antillas.

§ **137**. La producción vegetal es análoga á la de Costa Rica, Su riqueza mineral es mayor que la de aquella República, y existe alguna industria.

Importación en 1908 : $ oro 3.000.000. Exportación : 4.500.000, en goma elástica, café, oro y plata acuñada, palo de tinte, añil, cueros, ganado, madera de cedro, etc. — En 1908 entraron en los puertos de Nicaragua 1.800 buques con 477.700 ton. — Ferrocarriles : 320 km. — Telégrafos : 5.070 km. de hilos.

Presupuesto (cuenta de 1907 en pesos papel : 1 peso = 0.73 peseta) : Ingresos, $ 10.200.000. Gastos, 10.280.000. — Deuda pública : Algo más de 13 millones de pesos.

El gobierno hace esfuerzos para el desenvolvimiento de la instrucción pública. Hay escuelas de Derecho y de Medicina, colegios normales, etc. — Se habla el castellano, excepto los indios, que usan sus idiomas indígenas. El Estado sostiene la religión católica. Un obispado.

Ejército activo : 4.000 hombres. En tiempo de guerra pueden ponerse sobre las armas 40.000.

HONDURAS

§ **138**. Entre Nicaragua, el Salvador y Guatemala se encuentra esta República. Su extensa costa del mar de las Antillas es extremadamente calurosa, pero en los valles y altas mesetas se encuentran climas deliciosos.

La *República de Honduras* es unitaria, como las demás de la América central, y se divide en 15 departamentos.

(1) 1 peso m /n oro = 5 pesetas.

(2) En 1893, según los *Resúmenes Estadísticos* (*I. Sección demográfica*, 1883-1893), San José de Costa Rica, 1895, publicados por el Departamento Nacional de Estadística de Costa Rica.

(3) Don M. Obregón en sus interesantes *Nociones de Geografía Patria* 1.ª ed., San José, 1897) indica 54.000 km. c.

(1) *Resúmenes Estadísticos* (*III, Sección Comercial* 1883-1893), San José de Costa Rica, 1896. En los años 1894 á 1895 ha exportado 33 1 /2 millones de kilogramos.

(2) En 1896 existían 327 escuelas primarias y la población escolar se componía de 21.913 alumnos. Costa Rica es el país de América de mayor población escolar relativa : el 9 0 /0 de sus habitantes. Siguen Uurugay 8 1 /2 0 /0, Rep. Argentina 6 1 /2 0 /0, Honduras y Guatemala 4 1 /2 0 /0, Venezuela 4 1 /3 0 /0, etc. (Véase la Memoria de Instrucción pública presentada al Congreso en 1897.)

DEPARTEMENTOS	SUP. km. c.	POBLACIÓN (aproxim.)	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP.[1]
Colón	27.500	15.000	Trujillo	3.000
Comayagua	4.500	29.000	Comayagua	8.000
Copán	8.200	62.500	Santa Rosa de L.	6.900
Choculeta	5.500	33.000	Choluteca	6.200
Valle[2]				
El Paraíso	5.500	39.900	Yuscarán	4.100
Gracias	8.400	48.200	Gracias	6.500
Intibuca	1.700	30.700	La Esperanza	2.100
Islas de la Bahía	400	4.300	Roatán	9.100
La Paz	2.200	27.300	La Paz	3.200
Olancho	29.700	44.400	Juticalpa	7.800
Santa Bárbara	12.100	40.000	Santa Bárbara	6.000
Cortés[2]		10.000	S. Pedro Sula	3.400
Tegucigalpa	10.000	26.200	TEGUCIGALPA	13.300
Yoro	16.500	21.800	Yoro	4.800
Atlántida	00.000	81.800	La Ceiba	3.000
Ocotepeque	00.000	16.800	Ocotepeque	6.000
TOTAL	132.200[3]	398.000[4]		

Tegucigalpa, la cap. de la República, tiene una buena iglesia y Universidad con facultades de jurisprudencia y ciencias políticas, medicina y cirugía, y ciencias exactas é ingeniería. — Los puertos habilitados mayores de Honduras son Amapala en el Pacífico, y Puerto Cortés, La Ceiba, Trujillo y Roatán en el Atlántico.

§ **139**. El territorio de Honduras es el más rico en minerales preciosos de la América Central, y en sus bosques son abundantes las maderas más apreciadas.

Movimiento comercial en pesos plata :

	1907
Importación	2.800.000
Exportación	1.660.000

en oro y plata, añil, ganado, madera, cueros, zarzaparrilla, etc. — Ferrocarriles : 92 km. — Telégrafos : 4.570 km. de líneas.

Presupuesto (de 1908-09) : Ingresos, 3.700.000; igual al de gastos. — Deuda pública : unos 24 millones de pesos.

Desde hace algunos años se impulsa el desarrollo de la instrucción pública (5). — Se habla castellano. — La religión del Estado es la católica; se permite el culto privado de otras religiones. Hay un obispado.

Ejército actual : 3.050 oficiales y 47.000 soldados.

EL SALVADOR

§ **140**. Es el único Estado de la América Central que sólo tiene costas sobre el Pacífico y el que mide menor sup., pero es el de mayor densidad de pobl. de toda la América continental (40 hab. por km. c.) y uno de los más adelantados en el desarrollo de su riqueza.

La *República del Salvador* se divide en 14 departamentos.

DEPARTAMENTOS	SUP. km. c.	POBLACIÓN en nov. 1887[6]	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP. aproxim.
Ahuachapán	1.250	64.000	Ahuachapán	19.800
Cabañas	580	39.600	Sensuntepeque	11.800
Cuscatlán	1.050	75.500	Cojutepeque	11.200
Chalatenango	2.120	69.300	Chalatenango	7.700
La Libertad	1.320	83.000	Santa Tecla (ó Nueva S. Salvador)	11.900
La Paz	1.370	72.600	Zacatecoluca (ó Santa Lucía)	19.400
La Unión	1.450	53.500	La Unión (ó S Carlos)	4.000
Morazán	1.370	58.900	San Francisco	5.000
Santa Ana	2.200	124.000	Santa Ana	54.000
San Miguel	2.240	80.400	San Miguel	22.400
San Vicente	1.370	59.900	San Vicente	20.400
San Salvador	1.260	121.800	SAN SALVADOR	60.000
Sonsonate	1.370	78.800	Sonsonate	13.900
Usulután	2.120	86.900	Usulután	10.700
TOTAL	21.070[7]	664.513[8]		

La pobl. se aproxima actualmente á 1.700.000 hab. En la población del Salvador representa la raza india un 45 0/0, la mestiza 40 0/0 y 15 0/0 la blanca; hay sólo unos 500 españoles que poseen bienes por valor de unos seis millones de pesos fuertes (1).

La cap. de la República es **San Salvador**, bonita ciudad con buenos edificios públicos, elegantes jardines, Universidad con facultades de medicina, ciencias naturales y derecho, y otros excelentes establecimientos de enseñanza, y Academia correspondiente de la Española de Madrid. Puertos habilitados : La Unión. La Libertad y Acajutla.

§ **141**. Este país posee ricas minas de oro, plata, cobre, hierro, plomo, etc., y gran variedad de especies vegetales cultivadas y espontáneas : abundan las maderas preciosas. Tiene muchas fuentes de aguas medicinales. La agricultura se halla bastante desarrollada, aunque los métodos de cultivo sean un tanto primitivos. Hay alguna industria.

Movimiento comercial :

	1907
Importación	3.400.000 en pesos oro.
Exportación	15.100.000 en pesos plata.

En café (más de 10 millones de pesos), añil, plata, azúcar, plata acuñada, bálsamo, tabaco, cueros, etc. — En 1905 entraron en sus puertos 340 buques. — Ferrocarriles : 167 km. — Telégrafos : 3.800 km. de hilos.

Presupuesto (de 1906-07) : Ingresos, 8.600.000. Gastos, 10.200.000. — Deuda interior : 6.285.000.

La enseñanza primaria es gratuita, obligatoria y uniforme; hállase muy atendida, así como la superior y especial. — Se habla el castellano. — El Estado sostiene el culto católico y garante el ejercicio de los demás. Hay un obispado.

Ejército activo : 3.000 hombres. Milicia : 18.000. — Marina de guerra : un crucero guardacosta.

GUATEMALA

§ **142**. Esta República, la de mayor número de hab. de Centro América, es la más septentrional y disfruta de clima más templado; aunque algo cálido y poco saludable en la costa del Atlántico, es más agradable en la del Pacífico y hasta fresco en las alturas.

La *República de Gualemala* se rige por el sistema unitario y tiene una sola cámara. Divídese en 22 departamentos.

DEPARTAMENTOS	SUP. km. c.	POBLACIÓN	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP.[2]
Alta Verapaz	18.200	97.300	Cobán	21.600
Amatitlán	1.450	33.500	Amatitlán	10.300
Baja Verapaz	6.750	45.900	Salamá	3.600
Chimaltenango	2.500	54.000	Chimaltenango	2.150
Chiquimula	4.950	64.700	Chiquimula	10.000
Escuintla	7.100	30.700	Escuintla	11.700
Guatemala	2.550	150.900	GUATEMALA	125.000
Huehuetenango	16.750	136.400	Huehuetenango	20.000
Izabal	11.550	5.100	Izabal	4.000
Jalapa	3.200	40.000	Jalapa	15.200
Jutiapa	5.200	50.220	Jutiapa	7.000
Petén	29.000	8.000	Flores	2.000
Quezaltenango	2.700	120.152	Quezaltenango	36.000
Quiché	4.800	92.700	Sta. Cruz del Quiché	14.500
Retalhuleu	2.050	22.800	Retalhuleu	3.000
Sacatepéquez	950	38.556	Antigua Guatemala	10.187
San Marcos	5.600	95.351	San Marcos (ó El Barrio)	19.000
Santa Rosa	3.850	55.000	Cuajiniquilapa	3.800
Sololá	1.900	79.300	Sololá	7.800
Suchitepéquez	3.000	33.500	Mazatenango	11.500
Totonicapán	1.450	162.600	Totonicapán	67.000
Zacapa	4.000	40.314	Zacapa	11.900
TOTAL	139.500[4]	1.396.158[3]		

La ciudad de **Guatemala** ó Guatemala la Nueva, cap. de la República, es población de muy cómodas casas particulares, buenos edificios públicos y jardines, bien atendidos establecimientos de enseñanza, y disfruta de clima agradable; tiene alumbrado eléctrico. Los puertos marítimos de la República son Izabal, Santo Tomás, Puerto Barrios y Lívingston en el Atlántico, y San José, Champerico y Ocós en el Pacífico; y los fluviales, el de Gualán en el río Motagua y el de Panzós en el Polichic. Los puertos de los Esclavos, San Jerónimo, Tecoiaste y San Luis, están habilitados sólo para la exportación.

§ **143**. El suelo de este país es rico en producciones naturales de todas clases; además, hállase bastante desarrollada la agricultura, que cultiva en grande escala café (que compite con el mejor de otros países), caña de azúcar, cacao, tabaco, variados cereales y legumbres, etc. También abundan las aguas medicinales. Es el país más industrial de la América Central.

(1) Según la *Breve noticia de Honduras...* por M. Lemus y H. G. Bourgeois, Tegucigalpa, 1897.

(2) Los departamentos Valle y Cortés fueron creados en 1893 con municipios que pertenecían, respectivamente, á los departamentos de Choluteca y Santa Bárbara. (Véase *República de Honduras, División política territorial*, formada por la Dirección General de Estadística á cargo de Eduardo-Guillén A. Tegucigalpa, 1896.)

(3) Don Darío González (*Geografía de la América Central*, San Salvador, 1889) le calcula 150.793 km. c.; los señores Lemus y Bourgeois, en la obra citada, 154.755; y el *Almanaque de Gotha* 119.820.

(4) Población en 1901 segun el *Almanaque de Gotha* : 543.740 hab.

(5) En 1896: 683 escuelas primarias (25 privadas), concurridas por 23.767 alumnos; 23 superiores ó complementarias; la Universidad de Tegucigalpa, y facultades de jurisprudencia y ciencias políticas en Comayagua.

(6) *Apuntamientos estadísticos sobre la República del Salvador, escritos por Rafael Reyes, Director general de Estadística.* San Salvador, 1888.

(7) Según don R. Reyes 9.600 millas = 17.828 km. c.; el señor González, en su citada *Geografía*, le calcula 33.126 km. c.; y según cálculo planimétrico reciente, que cita el *Almanaque de Gotha*, 21.070 km. c., sup. que distribuímos aproximadamente entre los 14 departamentos.

(8) Población en 1901, según el *Almanaque de Gotha* : 1.006.840 hab.

(1) *La República del Salvador*, por don Julio Arellano. (En la *Revista de Geografía Comercial*. Madrid, enero de 1890.)

(2-3) En diciembre de 1893, según la *Memoria de Estadística de la República de Guatemala*, 1893. Guatemala, 1895. — Población total en 1900, según el *Almanaque de Gotha* : 1.574.338.

(4) 125.100 km. c. según un cálculo planimétrico del instituto Perthes. El señor González (*Geografía* citada) dice que tiene 174.603 km. c., y en un interesante trabajo de mi estimado amigo don José Tible Machado (*Le Guatémala en* 1896... Bordeaux, 1896) se le da 164.200 km. c. La colonia de Betice, ocupada por Inglaterra, pertenece á Guatemala.

Movimiento comercial en pesos oro :

	1907	1908
Importación	7.300.000	5.800.000
Exportación	10.100.000	6.750.000

Esta en café (9 millones), cueros, azúcar, hule (caucho), plátanos, metales preciosos, etc. — En 1907 entraron 550 buques. — Ferrocarriles : 727 km. Telégrafos : 5.900 km. de líneas. — Tranvías : hállanse establecidos en la ciudad de Guatemala.

Presupuesto de 1909-10 : Ingresos, 36.500.000. — Deuda pública, 71.882.000 (de ella 13.694.000 exterior).

Hace progresos la enseñanza elemental y es atendida por el Gobierno lo mismo que la superior y profesional; existen escuelas de derecho y notariado, medicina y farmacia, ingeniería civil, filosofía y literatura, militar (Politécnica), de Bellas Artes, de comercio, de artes y oficios de señoritas, y conservatorio de música. — Lengua, la castellana.

El Estado sostiene la religión católica : hay tolerancia de cultos. Un arzobispado.

Ejército activo : Fuerza efectiva : 2.300 oficiales y 54.700 soldados.

REPÚBLICA DOMINICANA

§ **144**. Ocupa este Estado la parte oriental de la *isla de Santo Domingo*, una de las grandes Antillas.

Divídese en 6 provincias y 5 distritos marítimos.

	POBLACIÓN aproximada	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP. (aproxim.)
Provincias :			
Azua.....	50.000	Compostela de Azua ..	19.000
El Seibo	54.000	Santa Cruz del Seibo ..	15.000
Espaillat	27.000	Moca	22.000
La Vega	70.000	Concepción de la Vega	40.000
Santiago.....	152.000	Santiago de los Caball.	40.000
Santo Domingo.....	100.000	SANTO DOMINGO.....	19.000
Distritos marítimos :			
Barahona.....	20.000	Barahona	5.000
Monte Christi	16.000	Monte Christi.....	10.000
Puerto Plata	20.000	Puerto Plata.....	18.000
Samaná	16.000	Samaná	4.600
San Pedro de Macoris..	20.000	San Pedro de Macoris .	5.000
TOTAL.....	555.000		

Sup. : 53.343 km. c., y contando con las islas y cayos adyacentes y las desigualdades del terreno puede estimarse en 60.000 km. c. (1). Algunos geógrafos le dan menor sup.

La cap. de la República es la ciudad y puerto de **Santo Domingo**.

Producciones : las mismas de la isla de Cuba.

Importación en 1908 : $ oro 5.100.000. Exportación : 9.400.000, en tabaco, azúcar, cacao, café, miel, cera, caoba, guano, etc. Entraron en los puertos de la República (Santo Domingo, Puerto Plata, Monte Christi, Samaná, Macoris, Azua y Barahona), 770 buques. — Ferrocarriles : 180 km. — Telégrafos : 690 km.

Presupuesto de 1908-09 : Ingresos, $ 3.900.000. — Deuda pública (en 1909) : unos 20.000.000 $.

Desarróllase la instrucción pública. — Se habla español. — Religión católica y libertad de cultos.

Marina de guerra : 5 buques.

CUBA (2)

§ **145**. La mayor y más rica de las grandes Antillas. La costa sur no es muy salubre. Se divide en seis provincia.

PROVINCIAS	SUPERFICIE en hectáreas	POBLACIÓN aproximada	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP.
Habana	586.990	480.000	HABANA	297.100
Camagüey.....	1.924.900	118.200	Camagüey ...	66.400
Matanzas	968.500	239.800	Matanzas.....	64.300
Oriente.....	000.000	455.000	Santiago de Cuba. ..	53.600
Pinar del Río	1.333.100	457.300	Pinar del Río..	50.000
Santa Clara	1.949.751	457.400	Santa Clara ..	46.600

La isla de Cuba tenía 600.000 hab. en 1811; 1.007.000 en 1841; 1.359.238 en 1862, y 1.405.268 en 1887. En el año 1907-08, inmigraron 31.220 extranjeros; 21.500 españoles; 1.900 americanos del Norte; 1.400 ingleses y 100 alemanes.

Los puertos habilitados para el comercio exterior son la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Caibarién, Nuevitas y Baracoa en la costa del norte, y en la del sur los de Guantánamo ó Cumberland, Santiago de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Casilda (embarcadero de Trinidad, que es puerto interior), Sagua y Cienfuegos. La isla de Pinos, cap. Nueva Gerona, pertenece á la provincia de la Habana.

El suelo de Cuba es muy feraz. Su vegetación prodigiosa, abunda en los más preciados productos forestales y agrícolas; los más importantes son la caña de azúcar; el tabaco, sin igual en el mundo el de Vuelta Abajo; café, cacao, algodón, etc. También tiene minas de oro, plata, hierro, plomo, carbón de piedra, etc.

Importación : unos 86 millones de dólars. Exportación : 98 millones poco más ó menos (1). Los principales artículos de exportación son azúcar, miel y aguardiente; tabaco en rama, elaborado y picado; cera, carey, esponjas, plátanos y otras frutas, etc. El 80 0/0 del azúcar exportado va á los Estados Unidos. — En 1907 entraron en los puertos 4.200 buques, con 9.800.700 ton. La marina mercante de Cuba constaba en 1909 de 170 buques (46 de vapor), con 50.000 ton. — Ferrocarriles : 3.700 km. — Telégrafos : 8.100 km. de líneas. — Presupuesto de 1909-10 : Ingresos, $ 33.800.000. Gastos, 31.000.000.

La instrucción pública se encuentra bien organizada; hay en las principales poblaciones colegios é institutos de segunda enseñanza, y en la Habana escuelas superiores y Universidad. — Se habla castellano. — La religión dominante es la católica; existe en las costumbres una gran tolerancia religiosa.

Ejército : la guardia rural, 4.000 hombres.

REPÚBLICA DE HAITÍ

§ **146**. Hállase situada en la región occidental de la *isla de Santo Domingo*.

Se divide en 11 distritos que son Aquín, Aux-Cayes, Cap Haitien, Gonaïves, Jacmel, Jérémie, Miragoane, Port-au-Prince, Petit-Goâve, Port-de-Paix y St-Marc.

Sup. : 28.676 km. c. Pobl. : 1.800.000 hab.

Port-au-Prince (Puerto Príncipe) (70.000 hab.) es la cap. de la República.

Producciones : las mismas de Cuba.

Importación en 1908 : 4.500.000 dólars. Exportación : 2.100.000 en café, cacao, lana, cueros, azúcar, cáscaras de naranja, etc. — En 1908 entraron 200 buques en el puerto de Port-au-Prince.

Presupuesto del año 1908-09 : Ingresos, 3.235.000 pesos oro. Gastos, 2.770.000. Deuda : 26.134.000.

La religión del Estado es la católica. — Se habla francés.

Ejército : 14.000 hombres.

MÉJICO

§ **147**. Entre Guatemala y los Estados Unidos se halla situada esta República, la primera, en población, de todas las hispanoamericanas y la segunda en superficie. Disfruta de gran variedad de climas; pero hablando en general puede decirse que es cálido y malsano en las costas y templado en las regiones elevadas.

La *República Mejicana* es federativa y la constituyen el Distrito Federal, 27 Estados y 2 Territorios.

ESTADOS	SUPERFICIE km. c.²	POBLACIÓN (en 1900)	CAPITALES	POBL. DE LAS CAP. (en 1900)
Distrito Federal ...	1.200	541.516	MÉJICO	344.700
Aguascalientes	7.644	102.416	Aguascalientes	35.000
Campeche	46.855	86.542	Campeche.. ..	17.000
Coahuila.....	161.550	296.938	Saltillo.....	23.000
Colima.....	5.887	65.115	Colima	20.698
Chiapas	70.524	360.779	San Cristóbal..	10.500
Chihuahua	227.468	327.784	Chihuahua ...	30.000
Durango.....	98.470	370.304	Durango.....	31.000
Guanajuato	29.458	1.061.724	Guanajuato ..	41.000
Guerrero	64.756	479.205	Chilpancingo..	7.000
Hidalgo	23.101	605.051	Pachuca	37.000
Jalisco	82.503	1.153.891	Guadalajara..	101.000
Méjico	23.957	934.463	Toluca	25.000
Michoacán	59.261	930.033	Moreli	37.000
Morelos	7.184	160.115	Cuernavaca....	9.500
Nuevo León.....	62.998	327.937	Monterrey ..	62.000
Oajaca.....	91.664	948.633	Oajaca.....	35.000
Puebla.....	31.616	1.021.133	Puebla	93.000
Querétaro	9.215	232.389	Querétaro . ..	33.000
San Luis Potosí....	65.586	575.432	SanLuis Potosí	61.000
Sinaloa.....	87.231	246.701	Culiacán	10.000
Sonora.....	199.224	221.682	Hermosillo ...	10.000
Tabasco	26.094	159.834	S. Juan Bautista....	10.000
Tamaulipas	84.934	218.948	Ciudad Victoria.....	10.000
Tlaxcala.....	4.132	172.315	Tlaxcala	2.700
Veracruz	75.651	981.030	Jalapa	20.000
Yucatán.....	91.201	314.087	Mérida	43.000
Zacatecas.....	64.138	462 190	Zacatecas	32.000
Territorio Tepic ...	29.211	150.098	Tepic	15.000
Terr.Baja California	151.109	47.624	La Paz.....	5 000
	1.983 282	13.605.929		
Islas³	4.028			
TOTAL.....	1.987.310			

(1) Cuba exportó á los Estados Unidos 61.714.000 $ en 1891; 77.931.000 en 1892; 78.706.000 en 1893; 75.678.000 en 1894; 52.871.000 en 1895.

(1) *La República Dominicana, Reseña general geográfico-estadística, por José Ramón Abad.* Santo Domingo, 1889.

(2) « L'Espagne renoncera à toute prétention à sa souveraineté et à tous ses droits sur l'île de Cuba », dice el artículo primero del tratado preliminar firmado en Wáshington el 12 de agosto de 1898 que puso fin á la guerra entre España y los Estados Unidos; y, en efecto, por el tratado de París de 10 de diciembre de 1898, renunció España á todo derecho y soberanía sobre la isla de Cuba. En la actualidad y previa discusión de la ley Ratt por las Cámaras norteamericanas, fué concedida al presidente de la Unión autorización para entregar al pueblo cubano el gobierno de la Isla, pero bajo ciertas condiciones y derechos reconocidos á los Estados Unidos (20 mayo 1902).

La población actual puede distribuírse del modo siguiente : mejicanos 13.550.000; americanos del Norte 15.200; españoles 16.200; guatemaltecos 5.800; franceses 3.900; ingleses 2.800; chinos 2.800; cubanos 2.700; italianos 2.500; alemanes 2.500; etc.

La cap. de la República es **Méjico**(1), una de las ciudades mejor situadas y trazadas de América y del mundo. Tiene magníficos paseos y monumentos, notables edificios públicos y privados, bien organizados centros de enseñanza, Academia de la lengua correspondiente de la Española, sociedades científicas, literarias y de recreo, etc. De las poblaciones que no son capitales de Estado, tienen más de 20.000 hab. León (62.000), Veracruz (26.000), Celaya (22.000). Los puertos habilitados para el comercio extranjero son Guaimas (en el Estado de Sonora); Matamoros y Tampico (Tamaulipas); Veracruz, el primero de la República, Túxpam y Coalzacoalcos (Veracruz); Frontera (Tabasco); Campeche y Carmen (Campeche); Progreso (Yucatán); Mazallán (Sinaloa); San Blas (Jalisco); Manzanillo (Colima); Acapulco (Guerrero); Puerto Angel y Salina Cruz (Oajaca); Tonalá y Soconusco (Chiapas); y la Paz y la Magdalena (en el territ. de Baja California).

§ **148**. Es proverbial la riqueza mineral de Méjico, que constituye más de la mitad de su total exportación; el suelo es fértil y abundan valiosas producciones vegetales; cultívanse principalmente café, caña de azúcar, algodón, tabaco, maíz, trigo, arroz, cacao, vainilla, viña, etc. La pita (magüey ó henequén) constituye un ramo importante de riqueza : de ella se extrae el licor llamado pulque, un excelente aguardiente, y sus filamentos son muy apreciados en la fabricación de cuerdas, etc. Hay fábricas de hilados y tejidos de algodón, lana y seda, de papel, de porcelena, ingenios de azúcar, etc.

Movimiento comercial en pesos plata, en los años económicos:

	1907-1908	1908-1909
Importación	221.530.000	156.500.000 [2]
Exportación	242.700.000	231.700.000

En la importación, lo mismo que en la exportación, ocupa el primer lugar los Estados Unidos; siguen Inglaterra, Alemania, Francia, España, etc.

Los artículos de exportación son metales preciosos (112.500 millones), henequén (fibra de pita), café, ganado en pie, tabaco, etc.

En el año 1907-08 entraron en los puertos de la República 1.855 buques de travesía (1.260 de vapor) con 3.420.000 ton.

La marina mercante se compone de 85 buques de travesía y cabotaje.

Ferrocarriles (en 1909) : 24.100 km. — Telégrafos : 65.700 km. de líneas y cable. — Teléfonos : 40.650 km. — Tranvías : existen varias líneas en Méjico y otras ciudades.

Presupuesto de 1907-10. Ingresos, 98.000.000. Gastos, 97.000.000. Hay además los presupuestos de los Estados. — Deuda pública exterior á interior : 440 millones de pesos.

La instrucción primaria está bastante generalizada y la superior y especial en brillante estado. Según los datos conocidos existen 7.616 establecimientos nacionales y municipales de enseñanza primaria, 173 de secundaria y 44 de profesional. — Se habla el castellano, con excepción de parte de los indios. — En Méjico se halla separada la Iglesia del Estado. El culto católico tiene tres arzobispos, 18 obispos y un vicario apostólico.

Ejército : 30.000 hombres en pie de paz; en pie de guerra 150.000. La marina de guerra se compone de 2 corbetas y algunas cañoneras.

ESTADOS UNIDOS

§ **149**. Esta poderosa República, que ocupa todo el centro de la América septentrional, disfruta de clima variadísimo; desde el calor abrasador de las costas de Nueva Orleáns, donde es endémica la fiebre amarilla, hasta los rigurosos fríos de las regiones elevadas.

Los *Estados Unidos de la América del Norte* se rigen por el sistema federal : componen la nación 45 Estados, 1 distrito federal y 6 territorios, y las nuevas adquisiciones : Islas Sanswich, isla de Puerto Rico é isla Guam (una de las Ladrones). Además ocupan militarmente Manila y otros lugares de las islas Filipinas.

La cap. del distrito y de la República es **Wáshington** (317.300 hab.), de notables edificios, y entre ellos su famoso capitolio; pero es la ciudad más importante de los Estados Unidos. La que ocupa el primer lugar como número de hab., centro comercial é industrial y puerto de los más concurridos de la tierra, es Nueva York (4.300.000 hab. con Brooklyn). Siguen después Chicago (2.100.000), Filadelfia (1.500.000 hab.), Jersey-City (248.400), San Luis (674.000), Baltimore (568.500), Boston (616.000), Cincinnati (376.000), San Francisco (355.900), Nueva Orleáns (323.000), etc.

No contando las nuevas adquisiciones, la sup. total de los Estados Unidos es de 9.420.670 km. c. y su pobl. de más de 84 millones de hab. De éstos, unos 66 millones de blancos, y 8 de negros. Hay más de 10 millones de extranjeros, cerca de la tercera parte alemanes, otra tercera parte ingleses (de Europa y de la América británica) y el resto suecos, austriacos, franceses, chinos, suizos, mejicanos, etc. En el año de 1908 entraron en la República 2.474.700 inmigrantes.

§ **150**. Casi todas las industrias se hallan muy adelantadas.

Importación en 1908 $ 1.194.300.000 dólars en artículos coloniales, tejidos, metales preciosos, crin, pieles y cueros, etc. Exportación : 1.860.700.000 en materias textiles, cereales, ganado y productos animales; petróleo, resinas, grasas y aceites; metales preciosos; tabaco, quincallería, maquinaria, madera, etc.

En el año 1908 entraron 34.600 buques de travesía con 37.500.000 ton. — La marina mercante (incluyendo los buques balleneros, de cabotaje y barcas para la pesca de bacalao) se compone de 25.425 buques (10.920 de vapor) con 7.365.400 ton.

Ferrocarriles en 1908 : 370.300 km. — Telégrafos : 400.000 km. de líneas, sin incluir las de los ferrocarriles del gobierno y particulares. — Teléfonos : 13.000.000 km. de hilos — Tranvías : están establecidos en todas las ciudades de alguna importancia.

Presupuesto de 1907-08 : Ingresos, $ 850.674.900. Gastos, $ 842.300.000. — Deuda pública (en 1909) : $ 930.000.000.

La instrucción está muy desarrollada en los Estados del Norte. Se habla inglés. — Existe separación de la Iglesia y el Estado. Dominan las sectas protestantes; hay 11 arzobispados católicos.

Ejército federal regular : 100.000 hombres; hay milicias en los Estados. Todas las fuerzas en pie de guerra alcanzan á más de 10 millones de hombres. — Marina de guerra : 137 buques.

§ **151**. Isla de Puerto Rico. La más oriental y menor de las grandes Antillas, cedida por España (á los Estados Unidos). Sup. : 9.620 km. c. (contando la de las islas de la Mona, Vieques, Culebra, etc., que miden 476 km. c.). Pobl. en 1899 : 953.000 hab., es decir, 102 hab, por km. c. : pocos países del mundo superan á esta isla en densidad de población. Puerto Rico tenía 731.648 hab. en 1877; y 798.566 (de ellos sólo 323.000 de color, y unos 8.000 extranjeros) en 1887. — La isla está dividida en siete departamentos. San Juan, que es la cap., tiene 32.000 hab. Hay otras poblaciones importantes : Ponce (28.000 hab.), Mayagüez (15.000), etc.

Los puertos principales son el de la capital, Fajardo, Ensenada Honda, Jobos, Guánica y Puerto Real (Cabo Rojo).

Los principales ramos de producción son azúcar de caña, café, tabaco, maíz y algodón. — Movimiento comercial :

	1907-1908
Importación	25.826.000
Exportación	30.644.000

En el año 1907-08 entraron en los puertos de Puerto Rico 680 buques con 822.200 ton. — Ferrocarriles : 300 km. — Telégrafos : 1.500 km. de hilos.

Posesiones francesas

§ **152**. San Pedro y Miquelón, islotes de la costa de Terranova. Sup. : 242 km. c. Pobl. : 6.400 hab. Sólo producen algunas legumbres, su única industria es la pesca. Importación (1903) : 8 1/3 millones de francos. Exportación 9 1/2 millones. — Isla Martinica, una de las Antillas menores. Sup. : 987 km. c. Pobl. : 200.000 hab. Clima cálido é insalubre de abril á octubre. Cap. Fort-de-France (16.000 hab.). Sus producciones son iguales á las de la Guadalupe (1). Importación (1907) : 15 millones de francos, sin metales preciosos. Exportación : 18 millones. — Entraron 430 buques. — Ferrocarriles : 224 km. — Isla Guadalupe y dependencias (Marigalante, Deseada, Santos, San Bartolomé y parte francesa de San Martín) también de las Antillas menores. Clima malsano en las costas y algo salubre en las alturas. Sup. : 1.603 km. c. Pobl. : 190.200 hab. Cap. Basse-Terre (13.000 hab.). Producen azúcar, café, cacao, algodón, tabaco, etc. Importación (1907) : 13.700.000 francos, sin metales preciosos. Exportación : 16.200.000 francos. Entraron 376 buques.

(*Revista de Geogr. Col. y merc.* de la Sociedad Geográfica. Madrid, marzo de 1898.)

(1) Según el *Anuario Estadístico de la República Mexicana*, 1893, *formado por la Dirección General de Estadística á cargo del doctor Antonio Peñafiel*. México, 1894. Algunos autores señalan á Méjico mayor superficie, otros menos; 1.946.296 km. c. le calcula el ilustrado geógrafo mejicano don Antonio García Cubas en sus obras *Etude Geographique, statistique, descriptive et historique des Etats-Unis Mexicains*, Méjico, imp. del Ministerio de Fomento, 1889, y *Atlas Metódico para la enseñanza de la Geografía de la República Mejicana*... Méjico, antigua imprenta de Murguía, 1890.

(2) En dólars oro la importación y en pesos plata la exportación.

(1) Guadalupe, Cedros, Santa Margarita, Creciente, Revillagigedo, y Tres Marías, del Pacífico; Tiburón, Angel de la Guarda, Montague, San Esteban, San Lorenzo, San José, Cerralvo, Santa Catalina, Monserrate, Carmen, San Marcos, Partida y Espíritu Santo, del golfo de California; Cozumel, del mar Caribe; Mujeres, del canal de Yucatán; etc.

GUAYANA FRANCESA. Se halla situada entre la Guayana holandesa y el Brasil. Clima insalubre. Sup.: 78.900 km. c' (1). Pobl. 39.100 hab., cap. Cayena (10.500 hab.). Tiene minas de oro y abundan las maderas de construcción y de ebanistería, caucho, árbol de la canela y otras especias, goma, cacao, café, añil, caña de azúcar, algodón, maíz, etc. Importación en 1907 : 14.000.000 francos. Exportación : 12.000.000, sin metales preciosos. Entraron 218 buques.

Posesiones inglesas

§ **153**. DOMINIO DEL CANADÁ. Aunque colonia inglesa, es un país medio independiente, organizado en una Confederación de casi toda la Nueva Inglaterra. Se divide en 7 provincias : Ontario, Québec, Nuevo Brunswick, Nueva Escocia, Manitoba, isla del Príncipe Eduardo, y Colombia británica; 3 distritos, y Territorios del NO. Sup. : 9.590.000 km.c. Pobl. : 6.153.000 hab. Principales poblaciones: Montreal (267.700 hab.), Toronto (208.000), Québec (68.800), Halifax (40.800), Hámilton (52.600), y Otawa (59.900), cap de la Confederación. Importación (en 1907-08): ₰ 370.700.000. Exportación : ₰ 280.000.000, en ganado y productos animales, madera y objetos de madera, cereales, cueros, etc. Entraron 15.000 buques con 10.000.000 ton. Ferrocarriles : 190.078 km. en exportación. Telégrafos : 52.200 km. de líneas. Presupuesto (1908) : ₰ 76.600.000 de gastos. Deuda pública (en julio de 1908) : ₰ 277.960.000. — TERRANOVA. Esta isla tiene de sup. 110.670 km. c. y 230.000 hab. Cap. San Juan (36.000 hab.). Importación (en 1908) : 2.100.000 l. e. Exportación : 2.400.000. Entraron 1.974 buques. Ferrocarriles : 1.060 km. BERMUDAS. Este archipiélago se compone de 360 islotes separados por estrechos canales. Tienen 50 50 km. c. de sup. y 19.200 hab. Cap. Hámilton. Importación en 1907 : 421.000 l. e. Exportación : 141.000 l. e. Entraron 800 buques.—BELICE, en el golfo de Honduras. Sup. : 19.585 km. c. Pobl. : 42.400 hab. Cap. Belice (7.800 heb.). Importación : 497.000. Exportación : 454.000 l. e. Entraron 500 buques (V. Guatemala, § 141). — ISLAS BAHAMAS ó Lucayas, al N. del mar de las Antillas. Se componen de 650 islas, islotes y arrecifes madrepóricos que tienen de sup. 11.405 km. c. Pobl. 60.300 hab. Cap. Nassau (8.000 hab.). en la isla Providencia. Importación en 1909 : 369.000 l. e. Exportación : 137.000 l. e. Entraron 1.300 buques.— ISLAS TURCAS Y CAICOS, que deberían incluírse en el grupo anterior. Sup. : 429 km. c. Pobl. : 5.287 hab. — ISLA DE JAMAICA, una de la grandes Antillas. Sup. : 11.526 km. c. Pobl. : 895. 800 hab. Cap. Santiago de la Vega, hoy Kingston (8.500 hab.). Importación en 1908 : 2.900.000 l. e. Exportación : 2.900.000 l. e. Entraron 9.000 buques. Ferrocarriles : 300 km. Telégrafos : 1.430 km. — ISLAS CAIMÁN, 584 km. c. de sup. y 6.000 hab. — ISLAS DE BARLOVENTO, etc., ó pequeñas Antillas inglesas (Vírgenes, San Cristóbal, Anguila, Nieves, Redonda, Antigua, Barbuda, Monserrat, Dominica. Tienen de sup. 1.827 km. c. Pobl. : 135.800 hab. — ISLAS DE SOTAVENTO, también de las pequeñas Antillas (Santa Lucía, San Vicente, Granada y Granadillas). Tienen de sup. 1.343 km. c. Pobl.: 178.300 hab. — BARBADA. Sup. 439 km. c. Pobl. 194.500 hab. — TOBAGO. Sup.: 295 km. c. Pobl. : 22.400 hab. — TRINIDAD, la mayor y más meridional de las pequeñas Antillas. Sup. : 4.544 km. c. Pobl.: 334.500 hab., cap Port of Spain, Puerto de España (14.500 hab.). Importación (Trinidad y Tobago) : 3.300.000 l. e. Exportación : 3.900.000. Entraron 1.700 buques. Ferrocarriles (Trinidad) : 148 km. — GUAYANA INGLESA. Hállase situada entre la Guayana holandesa y Venezuela y tiene de sup. 246.470 km. c. (1). Pobl. : 304.500 hab. Cap Georgetown, ó Demerara (35.000 hab.). Importación (en 1908) : 1.600.000 l. e. Exportación : 1.600.000 l. e. Entraron 780 buques. Ferrocarriles : 159 km. Telégrafos : 910 km. de líneas (V. Venezuela, § 123). — ISLAS FALKLAND (Malvinas). Sup.: 12.532 km. c. Pobl. : 2.280 hab. Cap. Port Stanley. Importación : 74.000 l. e. Exportación : 246.000 l. e. Entraron en el año 1907 : 293 buques (V. Rep. Argentina, § 131).

(1) Según Block, obra citada. Otros autores le señalan más de 120.000 km. c.

Posesiones holandesas

§ **154**. CURAZAO. Tiene esta isla 550 km. c. de sup. y 53.000 hab., cap. Willemstad (13.500.), que lo es también de todas las Antillas holandesas, que son las siguientes : BUEN AIRE (335 km. c. de sup. y 5.700 hab.), y ORUBÁ (165 km. de sup. y 8.480 hab.) de las islas de Sotavento, y parte de SAN MARTÍN (46.80 km. c. de sup. y 5.500 hab.), SAN EUSTAQUIO (20'70 km.c. de sup. y 3.350 hab.), y SABA (12'88 km. c. de sup. y 2.950 hab.) de las islas de Barlovento. La importación en 1907 por el puerto de Curazao ascendió á 3.700.000 florines. — GUAYANA HOLANDESA ó Surinam. Entre la Guayana francesa y la británica. Sup. : 129.100 km. c. Pobl. : 84.100 hab., cap. Paramaribo (34.900 hab.). La importación en 1907 fué 6.900.000 florines y la exportación 5.800.000. Entraron 215 buques. — El presupuesto de ingresos, de Curazao y Antillas citadas (en 1909), ascendió á 732.600 florines; y el de Surinam á 3.957.000 florines el de ingresos y á 4.700.000 el de gastos.

Posesiones dinamarquesas

§ **155**. GROENLANDIA, en las tierras árticas. El territorio libre de nieves tiene unos 88.100 km. c. de sup. y 11.895 hab. Poblaciones : Julianeshaab; Frederikshaab; Godthaad; cap., etc. Exporta principalmente productos de pesca y caza : salazón, aceites, pieles, barbas de ballena y plumón. Movimiento comercial de Groenlandia y de Feroe en 1908 con Dinamarca. Importación : 1.700.000 kroners. Exportación : 1.500.000. — ISLANDIA, al E. de Groenlandia. Sup. : 104.785 km. c. (poco más de 42.000 km.c. habitados). Pobla.: 78.000 hab., cap. Reykjavik. Las únicas industrias son la pesquera y la ganadera, y los productos de ésta sus principales artículos de exportación. Movimiento comercial en 1908 con Dinamarca. Importación : 5.300.000 kroners. Exportación : 4.000.000 kroners. — ANTILLAS DINAMARQUESAS : SANTA CRUZ, sup. 218 km. c. y 18.590 hab., cap. Christianstaed; SAN THOMAS, sup. 86 km. c. y 11.000 hab., cap. Charlotte-Amalia ó San Thomas (11.000 hab.); y SAN JUAN, sup. 55 km. c. y 925 hab. Movimiento comercial en 1908 de las islas con Dinamarca. Importación : 110.000 kroners. Exportación : 320.000.

(1) Sabemos que el gobierno inglés atribuye á esta colonia 109,000 millas cuadradas inglesas (= 246.470 km. c.) de sup., pero es usurpando vastas regiones al Brasil y sobre todo á Venezuela. (Véase la nota 4 del § 123).

OCEANÍA

§ **156**. Compónese esta parte del mundo, que también se denomina *Mundo Novísimo*, *Mundo* é *Islas del mar del Sur*, de innumerables archipiélagos esparcidos en el Océano Pacífico. Su sup. total se calcula en 11.000.000 de km. c. y su pobl. en 50.000.000 de hab.

Se divide geográficamente en cuatro partes principales: *Malasia* (Sumatra, Java, Borneo, Célebes, Molucas y Filipinas) (1); *Melanesia* (Australia, Tasmania, Nueva Guinea é islas próximas); *Polinesia* (islas de los Navegantes, Amigos, Sociedad, Marquesas, Sandwich, Nueva Zelandia, etc.); y *Micronesia* (islas de Magallanes, Marianas, Palaos, Carolinas, Marshall, etc.). En esta noticia citaremos únicamente las islas Filipinas, las posesiones europeas más conocidas, la isla chilena de Pascua, y las islas de Sandwich ó Hawaí, de los Navegantes ó de Samoa, y de los Amigos ó de Tonga.

ISLAS FILIPINAS (2)

§ **157**. Unas 1.300 islas forman este grupo. Su clima es cálido y se hallan sujetas á frecuentes temblores de tierra. Las islas mayores son Luzón (110.940 km. c.), Mindanao (84.730 km. c.), Paragua (13.850 km.c.), Sámar (12.175 km c.), Panay (11.790 km.c.), Mindoro (9.650 km.c.), Leite (9.500 km.c.), Negros (8.705 km. c.), Cebú (5.925 km. c.). La sup. total de las islas Filipinas es de 293.726 km. c. (1) y su pobl., contando aproximadamente la del interior de Mindanao, Paragua y otras islas que no figuran en los censos, pasa de 7.600.000 hab.

La cap. es **Manila**, en la isla de Luzón, hermosa ciudad de más de 223.000 hab. Hay otras poblaciones importantes : Laoang (34.900 hab.), San Miguel (35.000), Banang (39.000), Cabecera (34.500), Polotán (27.000), San Carlos (26.500), Tambolong (25.700), etc.

El suelo de estas islas es muy fértil y produce abunanetes

(1) Algunos geógrafos incluyen esta parte de la Oceania en Asia.

(2) Por el tratado de París de 10 de diciembre de 1898, España cedió á los Estados Unidos la soberanía de estas islas. Los naturales se han proclamado independientes, y los Estados Unidos ocupan sólo Manila y algunos otros lugares.

(1) Sup. de las islas según el *Boletín de la Soç. Geogr. de Madrid*, t. XI, pág. 143.

cosechas de arroz, trigo, cacao, tabaco, algodón, café, azúcar, especias, te, plantas textiles y tintóreas, etc. Tienen minas de oro, plata, mercurio, hierro, cobre, plomo y otras. La industria consiste en tejidos de piña, abacá, seda y algodón, fabricación de cuerdas, elaboración de cigarros y otras menos importantes.

Movimiento comercial :

	1908
Importación	$ 29.100.000
Exportación	$ 32.600.000

En 1908 entraron 1.160 buques con 1.874.000 ton. Ferrocarriles : 690 km.

La lengua corriente es la castellana, pero los indios hablan sus dialectos tagalo, bisaya, pampango y otros (1). — Para el culto católico, se dividen las islas en un arzobispado y cuatro obispados.

Islas de Joló y adyacentes. Este grupo cuenta unas 160 islas. Sup. : 2.456 km. c. Pobl. : 74.000 hab. El principal comercio de este grupo se hace en frutas, ámbar y perlas.

Posesiones alemanas

§ **158**. Islas Palaos (2). Este grupo se compone de unos 200 islotes. Sup. : 380 km. c. Pobl. : 14.000 hab. La isla principal es Babelzuap.

Islas Marianas. Este grupo se compone de 16 islas; la más importante es Guajan ó Guam (3) (514 km. c. de sup.), cap. Agaña. Sup. : 626 km. c. Pobl. : 9.700 hab. La producción de las islas de este grupo, así como la de las Carolinas y Palaos, es del mismo género que la de Filipinas.

Islas Carolinas. « Forman este archipiélago de 40 á 50 grupos compuestos de más de 500 islas, generalmente muy pequeñas... y se hallan pobladas según los cálculos más prudentes por 100.000 hab., en una sup. que apenas alcanza á 1.450 km. c. (4) «. Otros autores indican 700 km. c. de sup. y 39.000 hab.

Se hallan bajo el protectorado de Alemania en la Oceanía : las islas Marshall y Navodo (405 km.c. de sup. y 15.000 hab.), que en 1907 exportaron 1.500.000 marcos; la Tierra del Emperador Guillermo, situada en la acosta NE. de Nueva Guinea (181.650 km. c. de sup. y 120.000 hab.), que en 1907 ella y el archipiélago de Bismarck exportaron 303.000 marcos, el Archipielago de Bismarck, antes de *Nueva Bretaña*, y la parte de las Islas Salomón situada al N. de la frontera convenida entre Alemania y la Gran Bretaña el 8 de noviembre de 1899 (57.100 km. c. de sup. y 259.000 hab.) (V. § 164).

Posesiones portuguesas

§ **159**. Timor y dependencias. Portugal posee en las islas de la Sonda, parte de Timor, y las de Cambinga, Sobrao y Lomhlem, que miden unos 16.300 km. c. de sup. Pobl. : unos 230.000 hab. El presupuesto colonial de ingresos en 1908 alcanzó á 93.350 milréis, y el de gastos á 217.900. La importación asciende á unos 285.900 milréis y la exportación pasa de 262.300.

Posesiones francesas

§ **160**. Nueva Caledonia y dependencias (islas Loyalty y Uvea, etc.). Sup. : 19.823 km. c. Pobl. : 55.800 hab. Es la colonia más importante que posee Francia en Oceanía y la ha destinado á la deportación de delincuentes comunes y políticos. Cap. Numea (antes Puerto de Francia). Importación (en 1907) : 9.400.000 francos. Exportación : 8.500.000.

Establecimientos de Oceanía (islas Taití y Moorea, Tubuay y Raivatal, Tuamotú, Marquesas, Gambier y Rapa). Sup. : 4.140 km. c. Pobl. : 31.000 hab. Importación (en 1907) : 3.300.000 fr. Exportación : 3.600.000.

Posesiones inglesas

§ **161**. Australia. Es la isla mayor del mundo; disfruta de clima sano y templado y su flora y fauna son originalísimas. Sup. : 7.860.575 km. c. Pobl. : 5.000.000. Divídese en cinco distritos ó colonias : Nueva Gales del Sur, Victoria, Queenslandia, Australia meridional y Australia occidental. Principales poblaciones : Melbourne (538.900 hab., con los barrios); Sidney (577.100 hab., con los barrios), cap. de Nueva Gales del Sur y de las demás colonias; Adelaida (178.300 hab.), etc. Importación, con Tasmania y Nueva Zelandia (en 1907) : 51.800.000 libras esterlinas. Exportación : 72.800.000 l. e. en lana gran parte. En el mismo año entraron buques con 4.472.000 ton. — Ferrocarriles : 26.100 km. Telégrafos : 74.070 km. de líneas. — Tasmania, separada de Australia por el estrecho de Bass, tiene 67.894 km. c. de sup. y 185.800 hab. Cap. Hobarttown (40.300 hab.). Importación (V. Australia). Ferrocarriles : 1.072 km. Telégrafos. 3.200 km. de líneas. — Nueva Zelandia al SE. de Australia. Sup. (con las islas Chatham) : 270.000 km. c. Pobl. : 929.400 hab. Cap. : Auckland (37.700). Importación (V. Australia). En 1907 entraron 640 buques con 1.254.200 ton. Ferrocariles : 33.909 km. Telégrafos : 15.570 km. de líneas. — Nueva Guinea. La parte inglesa de esta isla, que se halla separada de Australia por el estrecho de Torres, mide (con las islas adyacentes) 229.100 km. c. de sup. y tiene 450.000 hab. — Fidji; este archipiélago, el más oriental de la Melanesia, tiene 20.837 km. c. de sup. y 139.000 hab., incluyendo los de la isla de Rotuma. Cap. Levuka. Importación (en 1907) : 675.000 l. e. Exportación : 684.000 l. e. — Inglaterra posee ó tiene bajo su protectorado otras islas de Oceanía de menor importancia, como las de Norfolk, Lord Howe, Kermadec, Starbouck, Malden, Fanning y algunas más.

Posesiones holandesas

§ **162**. Java y Madura. Sup. : 131.703 km. c. Pobl. : 30.000.000 hab. (28.600.000 indígenas). — Sumatra, Riouw, Banca, Billiton, parte de Borneo, Célebes, Molucas, parte de Nueva Guinea, parte de Timor, Bali, etc.; la sup. de estas islas se calcula en 1.915.000 km.c.y su pobl. en 38.000.000 hab. Principales poblaciones : Batavia (138.500 hab.), cap. de la isla de Java y de todas las colonias holandesas de Oceanía; Surakarta (118.300 hab.) y Surabaya (150.000), también en Java. La importación de todas las posesiones fué en 1907 de 232.000.000 florines. Exportación : 347.000.000 florines en azúcar, café, tabaco, estaño, arroz, añil, cueros, especias, te, gutapercha, goma, etc. Entraron 6.654 buques (V. § 164).

Posesión chilena

§ **163**. A la República de Chile pertenece la isla de Pascua ó Rapa-Nui ó Vai-Hu, situada á los 27º 10' latitud sur, y 19º 26' long. O. de Greenwich. Tiene unos 116 km. c. de sup.

Posesión norteamericana

§ **164**. Las islas Sandwich ó Hawaí forman el grupo más septentrional de Oceanía y pertenecen desde 1898 á los Estados Unidos. Sup. : 16.700 km. c. Pobl. : 192.400 hab. Cap. Honolulú (35.000 hab.) en la isla Oahú. Importación en 1898 : $ 11.751.000. Exportación: $ 17.357.000 en azúcar, arroz, café, lana, cueros, sebo, plátanos, etc. Ferrocarriles : 142 km. Telégrafos : en la isla Mauí. Teléfonos : hay líneas en las islas Oahú y Hawaí; en ésta une los pueblos de Hilo y Kawaihae (V. § 164).

ISLAS DE SAMOA

§ **165**. Este archipiélago de la Polinesia, más conocido con el nombre de *Islas de los Navegantes*, fué declarado territorio independiente y neutro el 14 de junio de 1889 por la Conferencia de Samoa reunida en Berlín. La zona neutral fué abolida en 1899. El 8 de noviembre de 1899, fué firmado un tratado entre Alemania y la Gran Bretaña, aceptado después por los Estados Unidos, y cuyas cláusulas principales son las siguientes : Las islas Upolú, Apia y Javaí, pertenecen á Alemania; la isla Toutovilú y las demás que forman el grupo propiedad de los Estados Unidos. Como compensación y en favor de Inglaterra, Alemania ha renunciado sus derechos sobre las islas Choiseul y Torbelle, en el archipiélago Salomón.

ISLAS DE TONGA

§ **166**. Islas de la Polinesia llamadas también *de los Amigos*. Este archipiélago, bajo el protectorado de Inglaterra, se compone de numerosas islas é islotes que miden 997 km. c. de sup. y tienen 27.000 hab. Cap. Nucualofa, en la isla de Tongutabú. Casi todo el comercio es inglés y alemán.

(1) Véase *Las razas del Archipiélago Filipino*, notable trabajo de nuestro sabio amigo el doctor Blumentritt, publicado en el *Boletín de la Soc. Geogr. de Madrid* (1890).

(2) España cedió en junio de 1897 á Alemania, y mediante el pago de 25.000.000 de pesetas, las islas Palaos, Marianas y Carolinas.

(3) Esta isla la ha cedido España á los Estados Unidos (Véase § 5, nota).

(4) Según la interesante monografía de nuestro estimado amigo don Justo P. Parrilla, titulada *Descripción geográfico-histórica de las islas Marianas y Carolinas...* Habana, 1885.

Paris. — Imp. Levé, 71, rue de Rennes.

AFRICA POLÍTICA

Nº 1

Leyenda

Posesiones Francesas (F)
" Inglesas (I)
" Alemanas (A)
" Portuguesas (P)
" Españolas (E)
" Turcas (T)
" Italianas (I)
Principales Estados independientes
Cam. de hierro. --- en proyecto
Líneas telegráficos
Límite oficial
" no oficial
" de División Administrativa
Argel Capital de la Colonia

Nota. Los nombres escritos en gruesos caracteres significan la importancia política ó administrativa de las localidades designadas.

Escala de 1:20.000.000
0 200 400 600 800 1000 Kil.

ETNOGRAFÍA
Escala
0 1000 2000 K.

EUROPEOS
Portugueses
Españoles
Bereberes
Juaios
Arabes
Moros
Touareg (Bereberes)
Toucouleurs
Foulbé
Bambaras
Songhai
Fellatas
Ouolofs
Mandinguas
Achantis
Haussa
Tibus
Abisinios
Danakils
Galas
Niam-Niams
Pigmeos
Akkas
Somalis
Baloundas
Souahélis
Damaras
Hotentotes
Boschimans
Betjuanas
Boers
Zulus
Sakalavos
Hovas
Betsimasarakas
Bares
RAZA BLANCA
RAZA NEGRA
BANTOUSCAFRES
OCÉANO ATLÁNTICO
OCÉANO ÍNDICO

EUROPA A LA ESCALA DEL MAPA
ESCOCIA
IRLANDA
INGLATERRA
HOLANDA
BELGICA
LUXEMBURGO
ALEMANIA
RUSIA
AUSTRIA-HUNGRIA
FRANCIA
SUIZA
ITALIA
CORCEGA
CERDEÑA
TURQUIA
PORTUGAL
ESPAÑA

BAJO-EGIPTO
Escala
0 25 50 100 Kil.
Bocas del Nilo
Boca de Rosetta
Boca de Bourlos
Boca de Damietta
Rosetta
Damietta
Alejandria
Port-Said
Cherbirt
Mansura
Mehallet el-Kebir
Tanta
Abou-Kebir
Zagazig
Ismailia
Canal de Suez
Chebin-el-Kom
Menouf
Benha
Belbeis
Ouadi Natroun
DESIERTO LIBICO
DESIERTO ARABICO
Kalyoub
Heliopolis
EL CAIRO
Ghiseh
Pirámides
Menfis
Héloüan
Lagos Amers
Suez
El Meroüe
Senouris
Médinet-el-Fayoum
Galala Sept.
Ouadi Araba

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

ÁFRICA ECUATORIAL FRANCESA (Congo Francés)
Convención franco-alemana del 4 de Nov. 1911.
Territorios cedidos á Francia.
— — á Alemania.

ÁFRICA HISOMÉTRICA

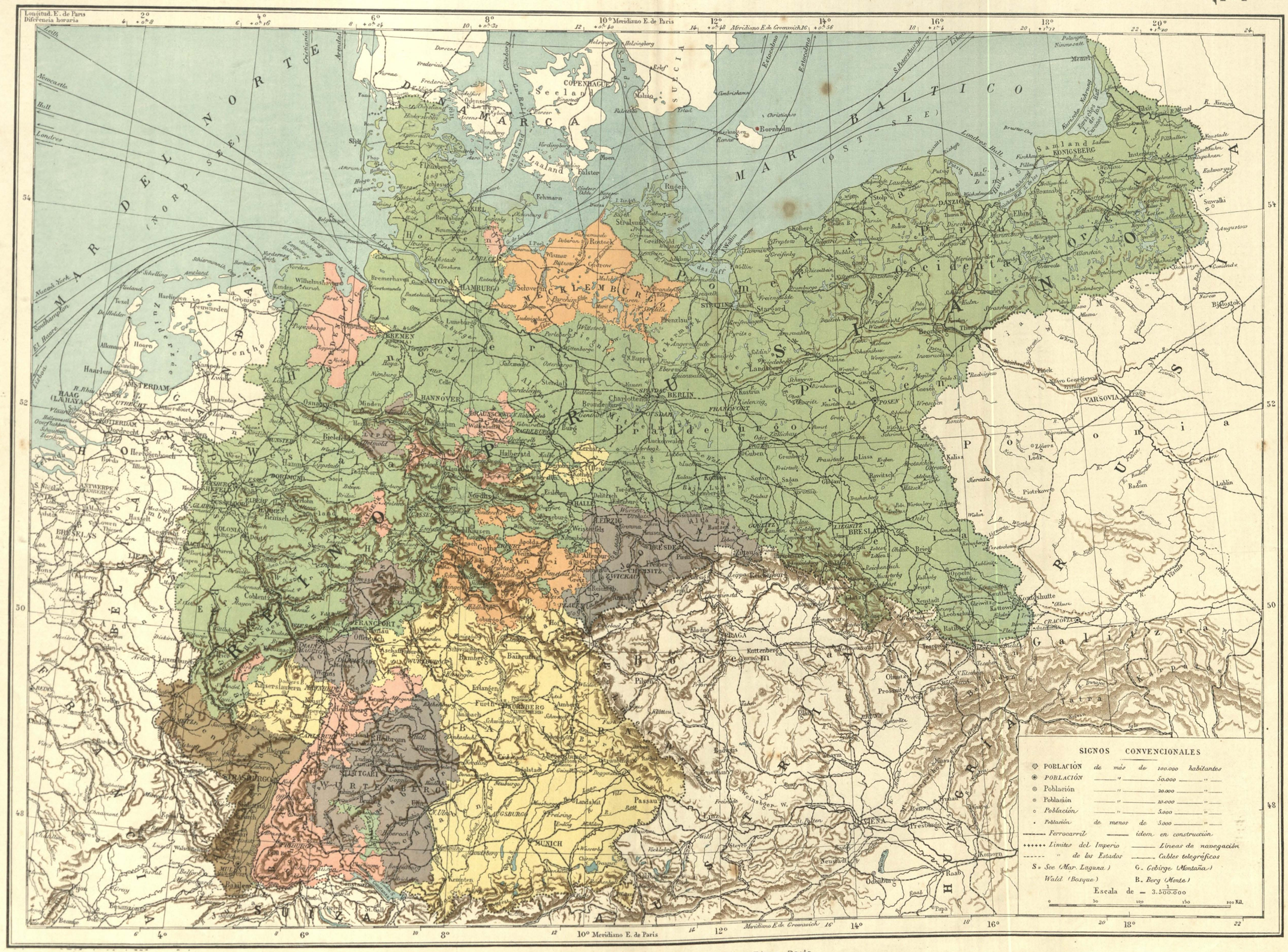
Nº 2

PENÍNSULA IBÉRICA
PENÍNSULA DE LOS BALKANES
PENÍNSULA ARÁBICA
PENÍNSULA DE LOS SOMALÍS
MADAGASCAR
MAR MEDITERRÁNEO
MAR ROJO
OCÉANO ATLÁNTICO
OCÉANO ÍNDICO
SAHARA
NUBIA
SUDAN
ABISINIA
Valle del Tchad
Valle del Congo
Desierto de Libia
Desierto de Dahna (Roba el Khali)
Planicie de Tademait
Planicie de Barca
Oasis de Siuah
Oasis de Kufra
Oasis de Kaour
Oasis de Bilma
Estepas de Tintumma
Planicie de Kordofan
Planicie del Dar Fur
País de las Riveras
Macizo del Euta Djalón
Macizo de Sokoto
Macizo del Adamaua
Macizo de Abisinia
Estepas de Ovambo
Desierto de Kalahari
Cumbres del Africa Austral
Lluvias anuales
Leyenda
Menos de 0m,20
de 0m,20 á 0m,60
de 0m,60 á 1m,30
de 1m,30 á 2m
más de 2m
Trópico de Cáncer
Ecuador
Trópico de Capricornio
Leyenda
Isotermas medias del año
Alturas
inferior al nivel del mar
de 0 á 200 metros
de 200 á 500 m.
de 500 á 1500m.
más de 1500m.
Profundidades
de 0 á 1000 m.
de 1000 á 4000m.
de menos de 4000m.
Escala de 1: 27.500.000
0 200 400 600 800 Kil.
Expansión de las Naciones Europeas
Principales Exploraciones
Leyenda
Francia
Inglaterra
Alemania
Portugal
Italia
España
Independiente
Itinerario
Líneas Isotermas medias de Enero
Líneas Isotermas medias de Julio
Regiones naturales
Leyenda
Regiones de vegetación siempre verde.
Boques
Sabanas
Estepas y desiertos
Zona de las Palmeras
Desierto de Libia
Estepas y Desiertos
Sabanas del Sudán
Sabanas del Zambeza

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

ALEMANIA

Nº 4


Longitud. E. de Paris
Diferencia horaria
Meridiano E. de Paris
Meridiano E. de Greenwich
MAR DEL NORTE (NORDSEE)
MAR BÁLTICO (OST-SEE)
DINAMARCA
Seeland
Jaaland
Falster
COPENHAGUE
Bornholm
Rugen
Fehmarn
Stralsund
Greifswald
Roktock
Wismar
Schwerin
MECKLEMBURG
Holstein
KIEL
ALTONA
HAMBURGO
BREMEN
Schleswig
Flensburg
Lubeck
Lauenburg
Ratzeburg
Ludwigslust
Parchim
Neubrandenburg
Demmin
Greifenhagen
Pyritz
Stargard
Stettin
Prenzlau
Angermunde
Eberswalde
Landsberg
Soldin
Schwedt
Frankfort
Kustrin
Berlin
Potsdam
Charlottenburg
Brandenburg
Spandau
Rathenow
Havelberg
Genthin
Burg
Magdeburg
Halberstadt
Quedlinburg
Aschersleben
Bernburg
Cothen
Dessau
Wittenberg
Torgau
Eilenburg
Delitzsch
Halle
Merseburg
Weissenfels
Naumburg
Zeitz
Leipzig
Grimma
Dresde
Freiberg
Chemnitz
Zwickau
Altenburg
Gera
Reichenbach
Plauen
Lobau
Zittau
Bautzen
Görlitz
Lauban
Liegnitz
Breslau
Brieg
Oppeln
Neustadt
Gleiwitz
Kattowitz
Konigshutte
Ratibor
Leobschutz
Troppau
Jagerndorf
Neisse
Glatz
Reichenberg
Gablonz
Turnau
Leitmeritz
Aussig
Teplitz
Kladno
Praga
Kuttenberg
Pilsen
Budweis
Prachatitz
Olmutz
Prossnitz
Iglau
Znaym
Krumau
Linz
Steyer
Passau
Landshut
Munich
Augsburg
Ingolstadt
Neuburg
Donauwerth
Nuremberg
Furth
Erlangen
Bamberg
Baireuth
Amberg
Schweinfurt
Wurzburg
Aschaffenburg
Hanau
Frankfort
Darmstadt
Mayence
Wiesbaden
Coblentz
Trier
Treves
Saarbrucken
Metz
Strasburgo
Colmar
Mulhausen
Freiburg
Constanza
Basilea
Zurich
Schaffhausen
Lucerna
Berna
Ginebra
Lausana
Friburgo
Neufchatel
Soleura
Aarau
Basilea
Milan
Como
Lugano
Bellinzona
Coira
Innsbruck
Salzburgo
Linz
Viena
Presburgo
Neustadt
Odenburg
Raab
Komorn
Papa
Agram
Fiume
Trieste
Gorizia
Udine
Venecia
Verona
Mantua
Brescia
Bergamo

AMÉRICA CENTRAL

Nº 5

DEPARTAMENTOS DEL SALVADOR

I Santa Ana	VIII La Páz
II Ahuachapán	IX San Vicente
III Sonsonate	X Cabañas
IV La Libertad	XI Usulután
V San Salvador	XII San Miguel
VI Chalatenango	XIII Morazán
VII Cuscatlán	XIV La Unión

SIGNOS CONVENCIONALES

- Capitales de los Estados
- Límites de los Estados
- id de los Departamentos
- Caminos ∴ Ruinas
- Ferrocarriles id en const.ón
- Cables telegráficos
- Lineas de navegación

Escala de : 4760.000

0 50 100 200 Kil.

Leguas

0 25 50

Longitud del Meridiano de Paris

Meridiano E. de Greenwich

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris

AMÉRICA DEL NORTE

Leyenda

----- Límite de Estado
..... " de División general administrativa
——— Camino de hierro ——— Cables telegráficas
Nota Las Capitales de los Estados están subrayadas
(F.) Francia. (E.U.) Estados Unidos
(I.) Inglaterra. (H.) Holanda.
(C.) Colombia. (M.) Méjico
(D.) Dinamarca. (R.) Rusia.

Escala 18.000.000
0 200 400 600 800 kilom.

POBLACIÓN DE LA AMÉRICA DEL NORTE

Leyenda
Languas Modernas
Inglesas
Españolas
Francesas
Indígenas
Orientación actual de la emigración.

Rusos · Esquimales · Indios y Mestizos · Anglo-sajones · Franceses · Irlandeses · Ingleses · Alemanes · Italianos · Negros · Españoles · Chinos · Japoneses

Meridiano de Greenwich · Meridiano de Paris · Trópico de Cáncer

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

AMÉRICA DEL NORTE HIPSOMÉTRIGA

Nº 7

Leyenda

Isotermas medias del año
Límite septentrional de las palmeras
Límite polar de los árboles

Escala de 1:31.600.000º
0 500 1000 1500 Km.

Leyenda

Alturas

de 0 á 200 metros
de 200 á 1000 m.
de 1000 á 2000 m.
más de 2000 m.

Profundidades

de 0 á 1000 m.
de 1000 á 2000
de 2000 á 4000
más de 4000

Región de las fuentes del Missouri
0 50 100 150 Km.

Región de los grandes lagos
0 50 100 150 200 Km.

Delta del Mississipi
0 50 100 150 Km.

América del Norte. — Geología

Leyenda

Terrenos cuaternarios
id terciarios
id secundarios
id primarios
Rocas eruptivas

Isotermas de Enero

Isotermas de Julio

Lluvias anuales

Leyenda

de 0 á 20 cm por año
de 20 á 60 cm d°
de 60 á 130 cm d°
de 130 á 200 cm d°
más de 200 cm d°

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

AMÉRICA DEL SUR

Nº 8



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saint-Pères, Paris

AMÉRICA DEL SUR HIPSOMÉTRICA



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.


OCÉANO ATLÁNTICO
MAR DE LAS ANTILLAS
ISLA DE PUERTO-RICO
S.JUAN DE PUERTO RICO
Aguadilla
Arecibo
Manatí
Bayamon
Fajardo
Humacao
Mayagüez
S. Germán
Ponce
Guayama
Arroyo
Cayey
Caguas
Aguada
Añasco
Isabela
Quebradillas
Camuy
Hatillo
Vega baja
Dorado
Toa baja
Toa alta
Naranjito
Corozal
Morovis
Ciales
Utuado
Barros
Barranquitas
Adjuntas
Sierra de Luquillo
Trujillo
Carolina
Loiza
Rio Grande
Luquillo
Palominos
Culebra
Isabel 2ª
I. de Vieques
C. Cabezas de S. Juan
Hicacos
C. Pinero
Humacao
Yabucoa
Maunabo
Patillas
Salinas
Juana Diaz
Ponce
Yauco
Guanica
Sabana Grande
Lemuelas
Guayanilla
Cabo Rojo
Monserrat
Candelaria
Sabanas de Palmas
Cidra
Aibonito
Coamo
Barros
Utuado
Pepino
Rincon
C. S. Francisco
Desecheo
Mona
C. Morillos
C. Boriquen
Caja de Muertos
Pta. de las Cabras
Pta. del Agujero
Holland Bay (Jamaica)
Christiandad
Escala de 1/7.600.000
Kilómetros
Leguas
Posesiones europeas
Francia
Dinamarca
Inglaterra
Holanda
HABANA
Archipiélago de Sabana
Archipiélago de los Canarreos
Isla de Cuba
Jardines de la Reina
Trinidad
Cienfuegos
Sagua
Matanzas
Batabano
Pinar del Rio
Isla de Pinos
Cayo de Sal
Bco de Cayo de Sal
Canal Sn Nicolas
Canal Viejo de Bahama
Canal de la Florida
Canal de la Providencia
Banco de Bahama
Banco Pequeño
Pto Abaco
La Bahama
G de Abaco
I. de la Providencia
I. de Gde Andrés
I. Espiritu Santo
Gde Exuma
I. Exuma (Fernandina)
I. Larga
Clarence
Cayos Flotes
Pto Principe
Gibara
Nuevitas
Sagua la Grande
Cayo Francés
Cayo Largo
Cayo Hueso
Key West
Tampa
Apalachicola
Pensacola
Mobile
Galveston
Veracruz
Tropico de Cáncer
Trópico de Cáncer
Archipiélago de las Guaniguanicas
Archipiélago de los Colorados
Bajos de los Colorados
Caimán Gde
Jamaica
Kingston
Montego
Port Royal
Port Antonio
Holland Bay
Pedro Bank
Banco Pedro
Banco Rosalinda
Banco Serranilla
Bajo Nuevo
Mosquitos
Misteriosa
Victoriosa
Schaun
Tortugas
Florida
Sable
Arrecife general de la Florida
Paso del Viento
Paso de los Caicos
Caicos
Turcas
Mira por Vos
Acklin
Crooked
Samaná
Marijuana
Inagua
Gde Inagua
Mira por Vos
Haiti ó Sto Domingo
Sto Domingo
Haiti
Las Gonaivas
Puerto Principe
Jacmel
Cabo Tiburon
Cabo Dame Marie
Cabo Negro
Cabo Beata
Cabo Isabela
Cabo Engaño
Cabo Raso
Cabo Francés Viejo
Cabo Samaná
Cabo Cabron
Cabo Haitiano
Cabo Dondon
Cabo Monte Cristi
Cabo Rojo
Cabo Falso
Cabo Beata
Cabo Tiburon
Cabo Dame Marie
Cabo Nicolas
Cabo Tres Puntas
Cabo Fuerte
Cabo Cabron
Cabo Samaná
Cabo Engaño
Cabo Raso
Cabo Francés Viejo

ARGELIA Y TÚNEZ

N° 11


MAR MEDITERRÁNEO
ARGEL
TÚNEZ
Golfo de Túnez
Golfo de Hammamet
GOLFO DE GABÉS
Isla Djerbah
Cabes
Sfax
Kairoan
Susa
Monastir
Mahdia
Gafsa
Tozeur
Nefta
Chott el Fedj
Chott Djerid
Chott Rharsa
Montañas de los Troglodítas
Duz
Biskra
Laghouat
Ghardaia
Oasis de los Beni Mzab
Uargla
Timmimun
Tuggurt
Ouargla
Mogran
Desierto de Mo'gran
Chott Melrir
Chott el Archichia
Chott el Hodna
Chott el Gharbi
Chott Tigri
Oasis de Figuig
Oasis de los Ulad Sidi Cheik
Oasis de los Daia
Oasis de los Ulad Nail
Oasis de los Ziban
Oasis de Tuggurt
Oasis de Uargla
Oasis de Temacin
Oasis de Ngusa
Oasis de Sebka Safiun
Oasis de Sebka Mulah
Oasis de Hassi el Hamar
Oasis de Hassi Haikehaga
Oasis de Hassi el Hadjar
Oasis de Hassi el Hadj Brahim
Oasis de Hassi el Borghi
Oasis de Hassi el Mokhanza
Oasis de Hassi el Arif
Oasis de Hassi el Arfin
Oasis de Hassi el Mokhanza
Oasis de Hassi el Hamar

ASIA POLÍTICA

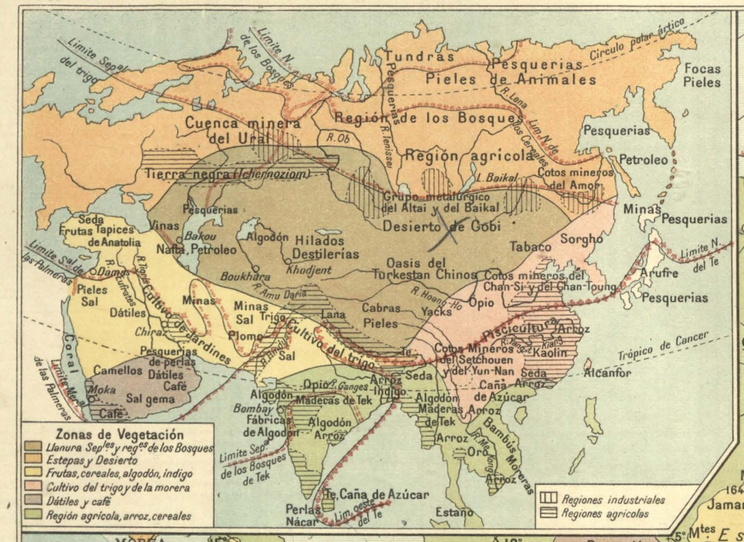
Nº 12



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

ASIA HIPSOMÉTRICA

ASIA ECONÓMICA




MAR NEGRO
MAR MEDITERRANEO
MAR CASPIO
Depresión Caspiana
Cáucaso
Elbrouz
Kazbek
Mte Ararat
Mte Angee
Meseta del Asia Menor
Mtes del Kurdistan
Mtes Elburz
Mtes del Farsistan
Meseta de Iran
Meseta de Belutchistan
Llanura del Turan
Desierto de Kara-Koum
Desierto de Kyzil Koum
Mtes Thian-Chân
Mtes Celestes
Mtes Altai
Mtes Himalaya
Meseta del Tibet
Kuenlun
Altyn Tagh
Nan Chan
Dapsang
Mte Marco Polo
Karakorum
Hindu Kush
Mtes Khingan
Desierto de Gobi
Desierto de Shamo ó Gobi
Mtes Stanovoi
Mtes Iablonoi
Mtes Sayansk
Mtes Aldan
Mtes Verkhoyansk
Mtes Sikhota Alin
Meseta de Viluy
Meseta de Mongolia
Llanura de Siberia
Tunguska inferior
Tunguska medio
Tunguska superior
Estepa Baraba
Estepas de los Kirghiz
Región de las Estepas
Estepa del Hambre
Llanura del Ganges
Desierto de Dahna
Desierto de Libia
Desierto de Nubia
Desierto de Thar
Desierto de Atacama
Meseta del Nedjed
Meseta de Belutchistan
Meseta del Laos
Meseta del Yunnan
Meseta de Setchouen
Meseta de Ordos
Península Arábiga
Península de los Somalis
Península Indostan
Península Taimur
Península de Kola
Península de Kamtchatka
Península de Malaca
Península de Corea
Península de Chan Toung
Península de Kouang-Toung
Península de Kamchatka
Península de Malacca
Península de Indochina
Península de Kamtchatka
Península de Malacca
Península de Indochina
Península de Corea
Península de Chan Toung
Península de Kouang-Toung
Península de Kam


Longitud. Este de Paris
Diferencia horaria de Paris
EUROPA
MAR NEGRO
TRANSCAUCASIA
ARMENIA
MAR CASPIO
TURKESTAN
KHIVA
Desierto de Kyzyl-kum
Desierto de Karakum
Meseta de Pamir
THIAN-CHAN-NAN-LOU
Fergana
Chinat
Tachkend
Khokand
Samarkand
Bokhara
Kuldja
Kashgar
Yarkand
Yarkand Kul
Khotan
Pico Tagharma
Kuguar
Pitan
Chahchan
Karakoram
Desierto de Gobi
Mar de Aral
Mar Caspio
Isla de Ceda
MAR MEDITERRANEO
GRECIA
Constantinopla
Bosforo
Esmirna
Smyrna
Chipre
Golfo de Atalia
Golfo de Alejandreta
Alejandreta
SIRIA
MESOPOTAMIA
ADERBEDJAN
ARDELAN
IRAK ADJEMI
KARA DAGH
Desierto salado
Dasht Kevir
KHORASSAN
HEZAREH
AFGHANISTAN
PAND JAB
Lahore
Multan
Bahawalpur
Cachemira
Islamabad
Kachemira
Kabul
Kohat
Peshawar
Khaibar
Ferozepour
Bikaner
Jeipur
Agra
Delhi
Meerut
Ambala
Simla
Sirhind
Patiala
Lodiana
Amritsar
Ludhiana
Jullundur
Firozpur
Bhatinda
Sirsa
Hissar
Rohtak
Jhajjar
Gurgaon
Rewari
Alwar
Bharatpur
Dholpur
Gwalior
Jhansi
Lucknow
Cawnpore
Allahabad
Benares
Mirzapur
Ghazipur
Ballia
Gorakhpur
Basti
Faizabad
Sultanpur
Partabgarh
Rae Bareli
Unao
Fatehpur
Banda
Hamirpur
Jalaun
Etawah
Mainpuri
Farrukhabad
Etah
Aligarh
Bulandshahr
Meerut
Muzaffarnagar
Saharanpur
Roorkee
Dehra
Mussoorie
Tehri
Garhwal
Almora
Naini Tal
Bareilly
Pilibhit
Shahjahanpur
Kheri
Sitapur
Hardoi
Fyzabad
Gonda
Bahraich
Nepal
Katmandu
Gorakhpur
Patna
Gaya
Monghyr
Bhagalpur
Purnea
Darjeeling
Sikkim
Bhutan
Assam
Gauhati
Shillong
Cherrapunji
Manipur
Cachar
Tripura
Chittagong
Arakan
Akyab
Golfo de Bengala
Golfo de Martaban
Rangoon
Pegu
Prome
Thayetmyo
Mandalay
Sagaing
Monywa
Shwebo
Katha
Bhamo
Myitkyina
Irrawaddy
Sittang
Salween
Moulmein
Tavoy
Mergui
Archipiélago de Mergui
Isla de Ceylan
Colombo
Kandy
Trincomalee
Jaffna
Golfo de Manar
Estrecho de Palk
Pondichery
Madras
Cuddalore
Tanjore
Trichinopoly
Madura
Tinnevelly
Cabo Comorin
Karikal
Salem
Coimbatore
Erode
Ootacamund
Mysore
Bangalore
Kolar
Vellore
Arcot
Nellore
Ongole
Guntur
Masulipatam
Kistna
Cuddapah
Kurnool
Bellary
Raichur
Hyderabad
Warangal
Karimnagar
Nizamabad
Aurangabad
Ahmednagar
Poona
Satara
Sholapur
Bijapur
Belgaum
Dharwar
Hubli
Karwar
Goa
Ratnagiri
Kolaba
Bombay
Golfo de Cambay
Surat
Baroda
Broach
Ahmedabad
Cambay
Kaira
Mahi Kantha
Palanpur
Mehsana
Radhanpur
Cutch
Gran Desierto de Kharun
Desierto de Kharun
Kutch
Katch
Rann
G. de Katch
Gran Desierto de Thar
Thar o Desierto Arenoso
Sind
Hyderabad
Khairpur
Shikarpur
Jacobabad
Sukkur
Larkhana
Mirpur Khas
Thatta
Karachi
Las Bela
BELUTCHISTAN
Kalat
Sarawan
Jhalawan
Kachi
Pangur
Nushki
Dasht
Bampur
Nasirabad
Jhalk
Sarhad
Kohistan
Quetta
Pishin
Chaman
Khelat
Zhob
Loralai
Sibi
Harnai
Shorarud
Kohan
Kohak
Mula
Kohrud
Bid
Nushki
Desierto de Kharun
Desierto de Thar
Desierto de Lut
Desierto de Arabia
Desierto de Libia
Desierto de Siria
Badiet ech Cham
El Hamad
Hamid
Anazeh
Harrat
Nefud
Dahna
Djof
Hadramaut
Mahrah
Qara
Qamar
Sabban
Hadhramaut
Golfo Pérsico
Golfo de Omán
Golfo de Aden
Golfo de Adelis
Mar Rojo
Mar Muerto
Mar de Galilea
Océano Indico
Océano Indico
ARABIA
(Djezireh el Arab)
Trópico de Capricornio
Ecuador
Mecca
Medina
Jidda
Yambo
Yambo el Nakhl
Wochem
Wahabites
Nedjed
El Kasim
Chammar
Djebel Chammar
Hail
Teima
Tebuk
Akabah
Golfo de Akabah
Suez
Canal de Suez
Port Said
Damietta
Rosetta
Alejandria
Cairo
Heliopolis
Gizeh
Pirámides
Fayum
Lago Moeris
Lago Birket el Karun
Nilo
Delta
Egipto
Libia
Desierto de Libia
Oasis el Dakhel
Oasis el Kharjeh
Oasis Farafreh
Oasis el Ouah el Bahrieh
Oasis Siwah
Sinai
Monte Sinai
Monte Serbal
Monte Catalina
Suez
Akaba
Maan
Petra
Wadi Musa
Hebron
Jerusalen
Belen
Jericó
Jordan
Mar Muerto
Nablus
Jaffa
Gaza
Ramleh
Lydda
Haifa
Acre
Tiberiades
Nazareth
Safed
Tabor
Esdrelon
Samaria
Sebaste
Siquem
Galilea
Jordan
Damasco
Barada
Ghuta
Baalbek
Heliopolis
Beirut
Sidon
Tyro
Tripoli
Trípoli
Alepo
Antioquia
Orontes
Asi
Hamah
Homs
Palmira
Tadmor
Desierto de Siria
Desierto de Arabia
Mesopotamia
Bagdad
Babilonia
Ctesifonte
Tigris
Eufrates
Basora
Zobeir
Kuwait
Golfo Pérsico
Golfo de Omán
Golfo de Aden
Golfo de Adelis
Golfo de Tadjurah
Golfo de Manar
Estrecho de Ormuz
Estrecho de Bab el Mandeb
Estrecho de Palk
Mar Rojo
Mar Muerto
Mar de Galilea
Océano Indico
Océano Indico
Océano Indico

AUSTRALIA HIPSOMÉTRICA

Nueva Zelanda
Mapa físico y Económico
Escala de 1: 19.500.000

Australia
Lluvias anuales
Lineas isotermas

Leyenda
de 0 á 20 cm. — de 0m.60 á 1m.30
de 20 á 60 cm. — de 1m.30 á 2m. p.m.
+10 Líneas isotermas medias del año

Australia
Mapa económico

Leyenda
Bosques y cultivos de la Zona t.da
Sabanas - Cultivos tropicales
Estepas - Cria de ganados
Cultivo de la caña de azúcar
Desiertos
• Oro + Pozo artesiano natural

Australia
Mapa geológico

Leyenda
Terrenos primitivos ó primarios
Terreno secundario
id. terciario
id. cuaternario

Leyenda
Alturas
más que el nivel del mar
de 0 á 200 metros
de 200 á 500 m.
de 500 á 1000 m.
mas de 1000 m
Líneas telegráficas y cables
Profundidades
de 0 á 200 metros
de 200 á 2000 m.
de 2000 á 4000 m.
más de 4000 m
Líneas de navegación
Escala de 1: 15.500.000

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints Pères, Paris.



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

BALKANES (PENÍNSULA DE LOS)

Longitud Este de Paris
Diferencia horaria de Paris

Peninsula de los BALKANES Etnografia

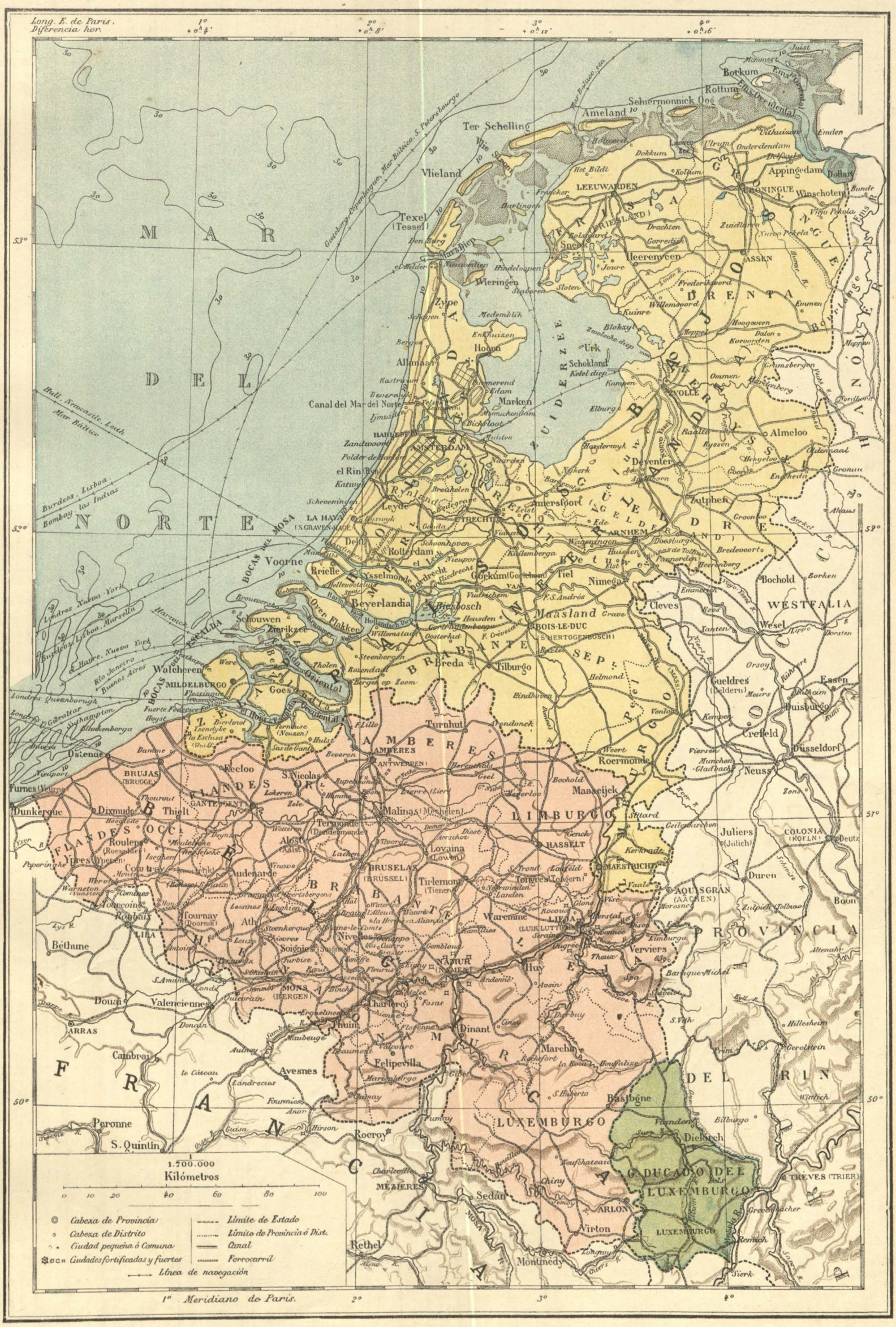
Leyenda
Búlgaros
Servios
Albaneses
Griegos
Turcos
Rumanos
En las cindades, la población judía excede de un 10 %
Escala 1:15.000.000

AUSTRIA-HUNGRIA · RUMANIA · BOSNIA · SERVIA · BULGARIA · RUMELIA ORI · MONTENEGRO · ALBANIA · ITALIA · Constantinopla · Salónica · Janina · Corfú · GRECIA · ASIA-MENOR · Creta

RUMANIA · BUKOVINA · MOLDAVIA · BESSARABIA · TRANSILVANIA · Czernowitz · Herza · Darohoy · Botoschani · Hirlaou · Yassi · Kichenev · Bendery · Husch · Wasloui · Bacau · Berlat · Roman · Pachkani · Seret · Sereth · Suczawa · Nagy-Karoly · Zathmar-Nemeti · Kolozsvar (Klausenburg) · Torda · Karlsburg · Schassburg · Fogaras · Hermannstadt · Tekoutch · Fokschani · Galatz · Braila · Bolgrado · Kilia · Vilkov · I. de las Serpientes · Sulina · I. Leti · Sn Jorge · Babadagh · Partitza · Hirsova · Tchernavoda · Medjidie · Constanza (Kustendjé) · Rassova · Kalarach · Ostrov · Hungalia · Bazardjik · Baltschik · C. Ali-Akwa · Varna · Pravadi · Rasgrad · Turtukai · Kutschuk-Kainardji · Silistria · Turnu · Alexandria · Yuryeva · Rustchuk · Giurgevo · Kalafat · Krayova · Caracal · Slating · Kartoian · Tergowitz · Ploiesch · Buseo · Braila · Galatz · Rimnik · Jalomnitza · Arefesch · Tirgoschil · Pitesch · Rimnik · Hermannstadt · Fogaras · Termonstadt · Torre Hag · Cuerta de Hierro · Orsova · Tergovitz · Plojeschti · Bucarest (Bucuresci) · Tekoutch · Fokschani · Galatz · Braila · Rimnik · Busco · Jalomnitza · Slating · Kartoian · Krayova · Caracal · Alexandria · Turnu · Yuryeva · Rustchuk · Giurgevo · Kalafat · Rahowa · Nicopoli · Sistova · Rasgrad · Turtukai · Kutschuk-Kainardji · Silistria · Hungalia · Bazardjik · Baltschik · C. Ali-Akwa · Varna · Pravadi · Rasgrad · Osmanbazar · Kutschuk Balkan · Karnabad · Aidos · Burgas · G. de Burgas · Anchialo · Misivri · C. Emineh · Agathopoli · Kuru Burún · Imiada · Mutia · Andrinopolis (Edirne) · Viza · Inolé-Bergas · Demotica · Ibrin-Kopru · Irobolyo · Tchorla · CONSTANTINOPLA · Silivri · Rodosto · Ipsala · Malgara · Kesken · Dede Agatsch · MAR DE MARMARA · I. Marmara · I. Taso · I. Samothraki · G. de Saros · Galipoli · Lapsaki · Bigha · Kale Sultani · I. Imbros · I. Lemnos Bexik (Stalimene) · Aguiostratu · C. Baba Kalessi · Ak Dagh · Bolisseri · Edremid · G. de Edremid · Ayasli · Pergame · Myrilene · Lesbos · Tchandarlyk · G. de Esmirna · Esmirna (Izmir) · Chios · Vurla · Tchesmeh · Clazomena · Kassabi Sarayi · Kula · Budemich · Ak Dagh · Mirissa · Gueduiz-Ova · Aidin · Scala Nova · Yenibazar · Denisli · Seike · Menderia · Mugla · Djova · Mendelia · Budrun · Halicarnasso · G. de Kos · Kos · Lipso · Patmos · Lero · Kalymno · Nikaria · Timos · Andros · Mykono · Ghiura · Delos · Hydra · Serpho · Hiaros · Naxos · Karo · Amurgos · Kimolo · Antiparo · Sikino · Nio · Santorin · Milo · Polycandro · Stampalia · Tilo · Nisiro · Rodas · Khalki · Scarpanto · Saria · C. Prasonisi · Caso · Creta ó Kirid · Megalokastro · Candia · Suda · Standia · Retimo · Sphakia · Paximadia · I. Gaudopulo · Gaudo · C. Theodia · Hierapetra · Kipho Nisi · Gaidaro Nisi · Alejandria · Marsella · Est de Scarpanto · Archipiélago ó Mar Egeo · Mar de Candia · Canal de Cerigoto · Cerigo · Kapsali · Cerigoto · Saliónica · Peninsula Calcidica · Monte Athos · Monte Ossa · Monte Pelion · Monte Olimpo · Monte Olympo · Monte Velukhi · Monte Othrys · Monte Parnaso · Monte Delphi · Monte Oeta · Monte Pindo · Monte Chimara Mala · Monte Tomaro · Monte Volaza · Monte Divra · Monte Dhrin · Monte Komovi · Monte Durmitor · Monte Prenjas · Monte Orjen · Monte Dormitor · Monte Kom · Monte Velebich · Monte Maggiore · Monte Ocha · Monte Planina · Monte Rhodope · Monte Despoto (Rhodope) · Monte Perister · Monte Peristeri · Monte Vitosch · Monte Rilo Dagh · Monte Kamenik · Monte Kopaonik · Monte Javor · Monte Majevica · Monte Cvrsnica · Monte Prenj · Monte Vlasic · Monte Romanija · Monte Ozren · Monte Trebevich · Monte Igman · Monte Bielasnitza · Monte Kapaonik · Monte Zlatibor · Monte Tara · Monte Maglich · Monte Bielasnitza · Monte Prokletije · Monte Skardus · Monte Kom · Monte Lovcen · Monte Rumija · Monte Dinara · Monte Promina · Monte Velebich · Monte Maggiore · Monte Ocha · Monte Planina · Monte Rhodope · Monte Despoto (Rhodope) · Monte Perister · Monte Peristeri · Monte Vitosch · Monte Rilo Dagh · Monte Kamenik · Monte Kopaonik · Monte Javor · Monte Majevica · Monte Cvrsnica · Monte Prenj · Monte Vlasic · Monte Romanija · Monte Ozren · Monte Trebevich · Monte Igman · Monte Bielasnitza · Monte Kapaonik · Monte Zlatibor · Monte Tara · Monte Maglich · Monte Bielasnitza · Monte Prokletije · Monte Skardus · Monte Kom · Monte Lovcen · Monte Rumija · Monte Dinara · Monte Promina · Alpes de Transilvania · Alpes Dináricos · Alpes Peninsulares · Alpes de Albania · Alpes de Pindo · Alpes de Tessalia · Alpes de Grecia · Alpes de Livadia · Alpes de Morea · Alpes de Candia · Alpes de Rodas · Alpes de Scarpanto · Alpes de Creta · Alpes de Kirid · Alpes de Chipre · Alpes de Asia Menor · Alpes de Armenia · Alpes de Persia · Alpes de Turquestan · Alpes de Siberia · Alpes de Europa · Alpes de Asia · Alpes de Africa · Alpes de América · Alpes de Australia · Alpes de Oceanía · Alpes de Polinesia · Alpes de Micronesia · Alpes de Melanesia · Alpes de Nueva Zelanda · Alpes de Nueva Guinea · Alpes de Nueva Caledonia · Alpes de Nueva Hebridas · Alpes de Nueva Irlanda · Alpes de Nueva Bretaña · Alpes de Nueva Pomerania · Alpes de Nueva Mecklenburg · Alpes de Nueva Lauenburg · Alpes de Nueva Guinea Alemana · Alpes de Nueva Guinea Holandesa · Alpes de Nueva Guinea Inglesa · Alpes de Nueva Guinea Francesa · Alpes de Nueva Guinea Española · Alpes de Nueva Guinea Portuguesa · Alpes de Nueva Guinea Italiana · Alpes de Nueva Guinea Belga · Alpes de Nueva Guinea Danesa · Alpes de Nueva Guinea Sueca · Alpes de Nueva Guinea Noruega · Alpes de Nueva Guinea Finlandesa · Alpes de Nueva Guinea Rusa · Alpes de Nueva Guinea Polaca · Alpes de Nueva Guinea Checa · Alpes de Nueva Guinea Eslovaca · Alpes de Nueva Guinea Húngara · Alpes de Nueva Guinea Rumana · Alpes de Nueva Guinea Búlgara · Alpes de Nueva Guinea Griega · Alpes de Nueva Guinea Albanesa · Alpes de Nueva Guinea Montenegrina · Alpes de Nueva Guinea Bosnia · Alpes de Nueva Guinea Croata · Alpes de Nueva Guinea Eslovena · Alpes de Nueva Guinea Austriaca · Alpes de Nueva Guinea Suiza · Alpes de Nueva Guinea Italiana · Alpes de Nueva Guinea Francesa · Alpes de Nueva Guinea Española · Alpes de Nueva Guinea Portuguesa · Alpes de Nueva Guinea Inglesa · Alpes de Nueva Guinea Alemana · Alpes de Nueva Guinea Holandesa · Alpes de Nueva Guinea Belga · Alpes de Nueva Guinea Danesa · Alpes de Nueva Guinea Sueca · Alpes de Nueva Guinea Noruega · Alpes de Nueva Guinea Finlandesa · Alpes de Nueva Guinea Rusa · Alpes de Nueva Guinea Polaca · Alpes de Nueva Guinea Checa · Alpes de Nueva Guinea Eslovaca · Alpes de Nueva Guinea Húngara · Alpes de Nueva Guinea Rumana · Alpes de Nueva Guinea Búlgara · Alpes de Nueva Guinea Griega · Alpes de Nueva Guinea Albanesa · Alpes de Nueva Guinea Montenegrina · Alpes de Nueva Guinea Bosnia · Alpes de Nueva Guinea Croata · Alpes de Nueva Guinea Eslovena · Alpes de Nueva Guinea Austriaca · Alpes de Nueva Guinea Suiza

SERVIA · Kragoujewatz · Belgrado · Semendria · Passarowitz · Pocharewatz · Palanka · Smederewo · Negotin · Gradiska · Brod · Esseg · Peterwardein · Neusatz · Karanschebes · Becskerek · Werschetz · Weisskirchen · Mehadia · Pancsova · Semlin · Syrmia · Slavonia · Canal Franzens · Canal de la Bega · Canal de Bega · Banjaluka · Bielina · Schabatz · Posaratza · Zwornik · Serajevo · Mostar · Sovina · Novibazar · Rascia · Prisdina · Kossovo · Uskub · Monastir · Prilep · Ochrida · Prespa · Albania · Durazzo · Scutari · Antivari · Cattaro · Montenegro · Cetinje · Bocas de Cattaro · Ragusa · Cazza · Curzola · Lesina · Lissa · Spalatro · Sebenico · Zara · Arbe · Veglia · Fiume · Carlstadt · Agram · Kostainitza · Dubitza · Petrinia · Sisseg · Gradiska · Brod · Berbir · Brod · Tereo · Samac · Priedor · Gradiska · Kostainitza · Karlstadt · Fiume · Zara · Arbe · Veglia · Sebenico · Spalatro · Lissa · Lesina · Curzola · Cazza · Lagosta · Meleda · Ragusa · Sabioncella · Stagno · Narenta · Metkovitch

BÉLGICA Y PAÍSES BAJOS



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints Pères, Paris.

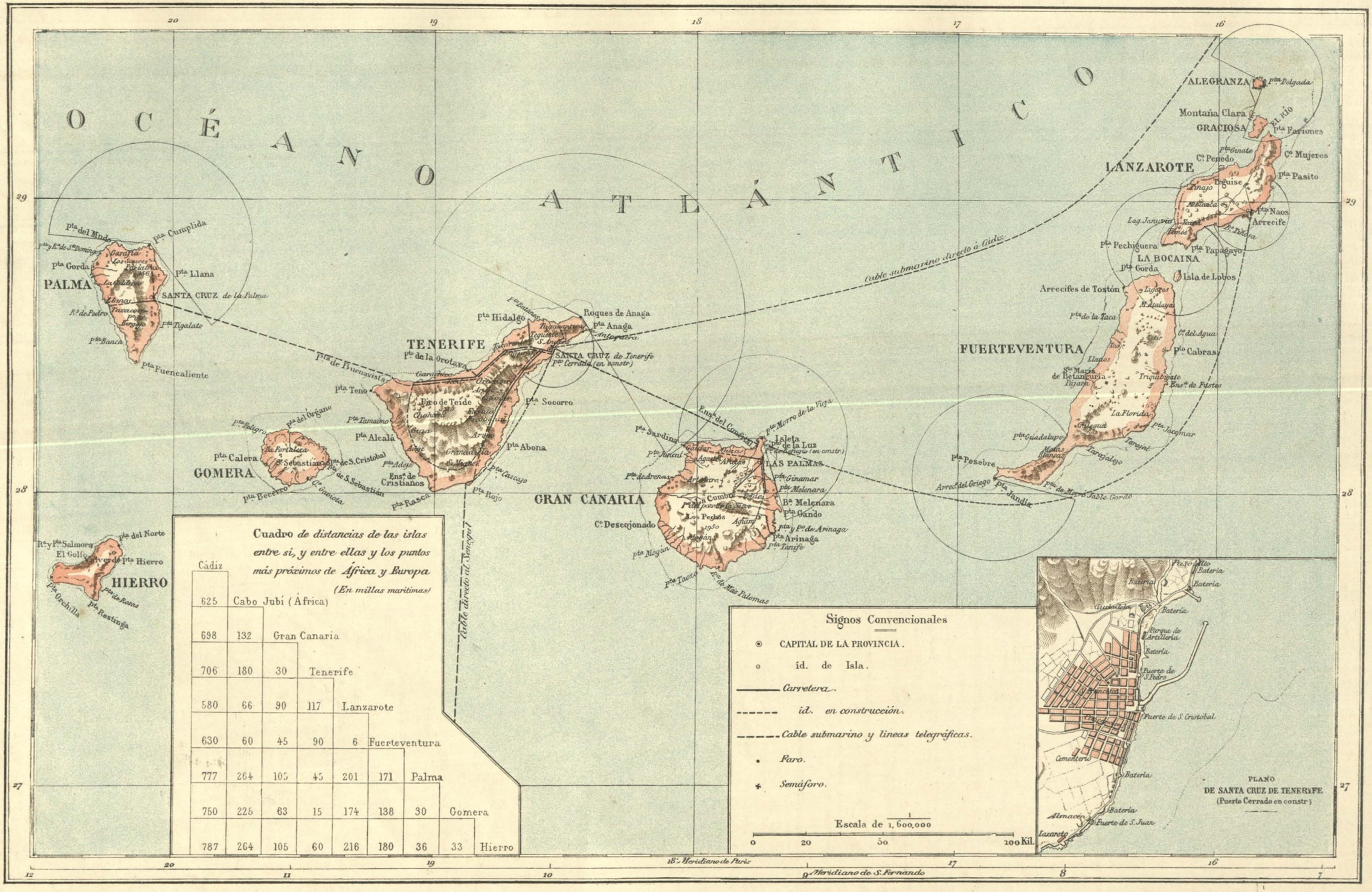
BOLIVIA

N° 20


Meridiano O. de Greenwich
Meridiano O. de Paris
BRASIL
ESPINO
CANAMARY
MANETENERY
ACRE
HUATCHIPAIRIS
SIRINERIS
TOROMONAS
UCARAYAS
GUARAYOS
CHUNCHOS
SALVAJES
CHIQUITOS
ARABIS
TAMARARIS
BURARACAIAS
URUPUAIS
CAMARARES
LAMBIS
CRUTRIAS
PAITIS
GUARITERES
CABIXIS
CABAIS
CAMPOS DOS AMIGOS
CAMPOS DOS VEADOS
AJURURES
CAMPOS DOS PARECIS
SERRA DOS PARECIS
CABAÇAES
CHIQUITOS
PENOQUIQUIAS
MOROTOCAS
CHIRICUANOS
CHIRIGUANOS
GUANAS
ZAMUCOS
CHANESES
LENGUAS
MATACOS
TOBAS
MATAGUAYOS
ENIMANGAS
MALBALAS
CHUNUPIS
MATAGOS
TERRIT. DE FORMOSA
GUAYCURUS
MACOMIBAS
VELEZ
TERRITORIO DEL CHACO
MOCOVIS
CORRIENTES
Llanos de Mojos
Llanos de Guarayos
Llanos de Chiquitos
Caupolican
Llanos de Apolobamba
Puna de Jujuy
Campo Arenal de Aconquija
Sierra
Meseta
Gran Chaco Boreal
El Gran Chaco Austral
Trópico
OCEANO PACIFICO
REP. ARGENTINA
Asuncion
Rio Paraguay
Rio Paraná
Rio Pilcomayo
Rio Bermejo
Rio Madera
Rio Mamoré
Rio Beni
Rio Abuna
Rio Acre
Rio Purus
Rio Javary
Rio Yapura
Rio Tapajoz
Rio Guaporé
Rio Itenez
Rio Grande
Rio Pilaya
Rio Pilcomayo
Lago de Titicaca
Lag. Rogoaguado
Lag. Izozog
Lag. de los Porongos
Lag. del Pedernal
Lag. Honda
Cordillera de los Andes
Cord. Occidental
Cord. Oriental
Cord. Real
Cord. de Huanzo
Cord. Chumbe
Cord. Sahlsica
Cord. de Lipez
Cord. de Lasiechura
Cord. de Chichas
Cord. de Frontera
Cord. de Famatina
Cord. de Velasco
Cord. de Aconquija
Cord. de Calchaquis
Cord. de Cachi
Cord. de Cochinoca
Cord. de Escoma
Cord. de Sicasica
Cord. de Tres Cruces
Cord. de Sama
Cord. de Lipez
Cord. de Tres Cruces
Cord. de Sta Barbara
Cord. de Sn Antonio
Cord. de Sn Bernardo
Cord. de Sn Francisco
Cord. de Sn Juan
Cord. de Sn Luis
Cord. de Sn Matias
Cord. de Sn Nicolas
Cord. de Sn Rafael
Cord. de Sn Roque
Cord. de Sn Tomas
Cord. de Sn Vicente
Cord. de Sn Ysidro
Cord. de Sn Ysidro
Cord. de Sn Ysidro


Meridiano o. de Greenwich
Meridiano o. de Paris
OCÉANO PACÍFICO
COLOMBIA
VENEZUELA
GUAYANA INGLESA
GUAYANA HOLANDESA
GUAYANA FRANCESA
Pico Maraiaca
Pico Tumucumaque
Pico Tintotakem
RIO DE LAS AMAZONAS
Ecuador
BOGOTA
MAGAIMA
POPAYAN
Orinoco
Rio Negro
Rio Yapurá
Rio Japurá
Rio Solimões
Rio Purus
Rio Madeira
Rio Tapajoz
Rio Xingu
Rio Tocantins
Rio Araguaya
Rio Paraguay
Rio Paraná
Rio Uruguay
Rio de la Plata
Rio San Francisco
Rio Parnahyba
Rio Jequitinhonha
Rio Doce
Rio Paraiba
Rio Grande
Rio Negro
Rio Colorado
Rio Desaguadero
Rio Pilcomayo
Rio Bermejo
Rio Salado
Rio Dulce
Rio Uruguayana
Rio Ibicuy
Rio Gualeguay
Rio Gualeguaychu
Rio Negro
Rio Tercero
Rio Quarto
Rio Chuy
Rio Jaguarão
Rio Piratiny
Rio Camaquan
Rio Gravatahy
Rio Jacuhy
Rio Caby
Rio Taquary
Rio Pardo
Rio Vacacahy
Rio Uruguay
Rio Ijuhy
Rio Ibicuhy
Rio Santa Maria
Rio Ibicuhy-mirim
Rio Negro
Rio Iguassu
Rio Tibagy
Rio Ivahy
Rio Paranapanema
Rio Feio
Rio Aguapehy
Rio Verde
Rio Pardo
Rio Sucuriu
Rio Taquary
Rio Correntes
Rio Itiquira
Rio Cuyabá
Rio S. Lourenço
Rio Arinos
Rio Juruena
Rio Tapajoz
Rio Teffé
Rio Jutahy
Rio Juruá
Rio Tarauacá
Rio Purus
Rio Iaco
Rio Acre
Rio Abuna
Rio Madre de Dios
Rio Beni
Rio Mamoré
Rio Guaporé
Rio Itenez
Rio Branco
Rio Uraricoera
Rio Parima
Rio Mahu
Rio Tacutu
Rio Surumu
Rio Cotingo
Rio Maú
Rio Jauaperi
Rio Uatumã
Rio Trombetas
Rio Nhamundá
Rio Paru
Rio Jary
Rio Maracá
Rio Anauá
Rio Urubu
Rio Jatapú
Rio Preto da Eva
Rio Tarumã
Rio Cuieiras
Rio Negro

CANARIAS (ISLAS)



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

COLONIAS FRANCESAS

INDO-CHINA FRANCESA
Kilometros

COCHINCHINA FRANCESA Y CAMBODJE
Kilometros

TONKIN
Kilometros

COLONIAS FRANCESAS DE LA INDIA
Kilometros

1as MARQUESAS
Kilometros

1as CAMBIER ó MANGAREVA
Kilometros

1as DE LA SOCIEDAD
Kilometros

NUEVA-CALEDONIA
Kilometros

I. SAN PEDRO
I. MIQUELON
Kilometros

ANTILLAS MENORES
Kilometros

GUAYANA FRANCESA
Kilometros

ISLA DE REUNIÓN Ó BORBÓN
Kilometros

COSTA FRANCESA DE LOS SOMALIS
Kilometros

MADAGASCAR
Kilometros

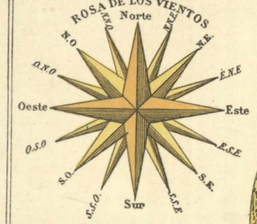
ÁFRICA OCCIDENTAL Y CONGO FRANCÉS
Capital de la Colonia
Ferrocarril en explotación
Ferrocarril en construcción
Cables telegráficos
Líneas de navegación

Escala

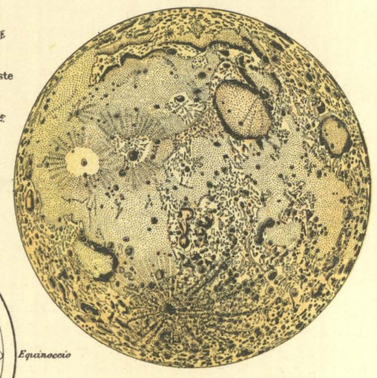
ÁFRICA ECUATORIAL FRANCESA (Congo Francés)
Convención franco-alemana del 4 de Nov. 1911.
Territorios cedidos á Francia.
— — á Alemania.

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris

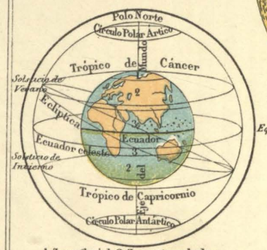
ROSA DE LOS VIENTOS



LA LUNA

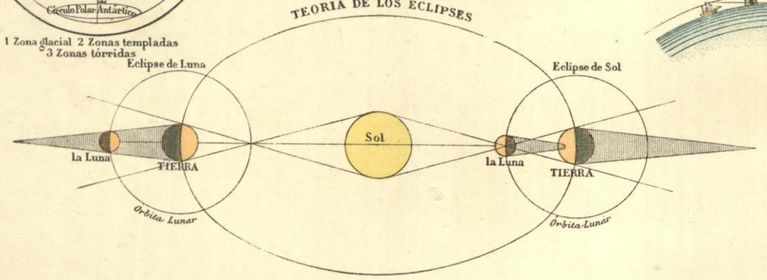


MOVIMIENTO ANUAL



1 Zona glacial 2 Zonas templadas
3 Zonas tórridas

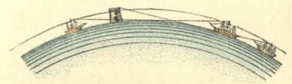
TEORÍA DE LOS ECLIPSES



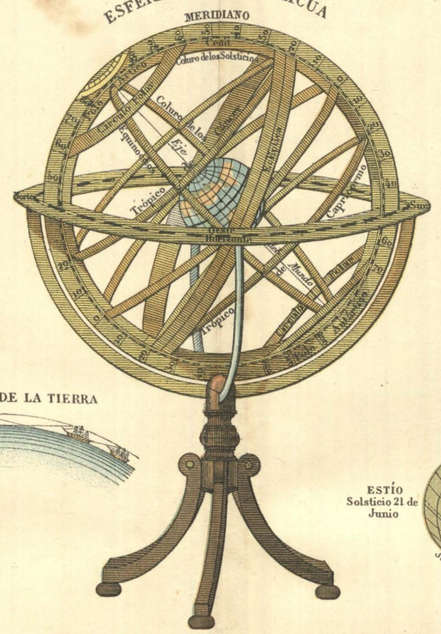
ESFERA PARALELA



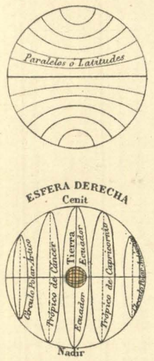
CURVATURA DE LA TIERRA



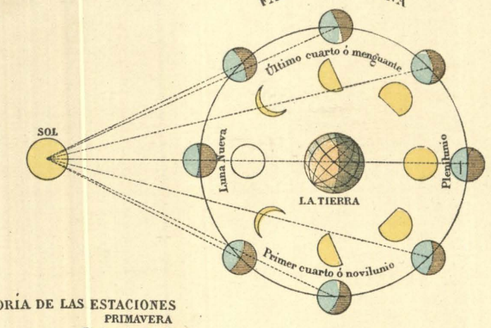
ESFERA ARMILAR OBLICUA



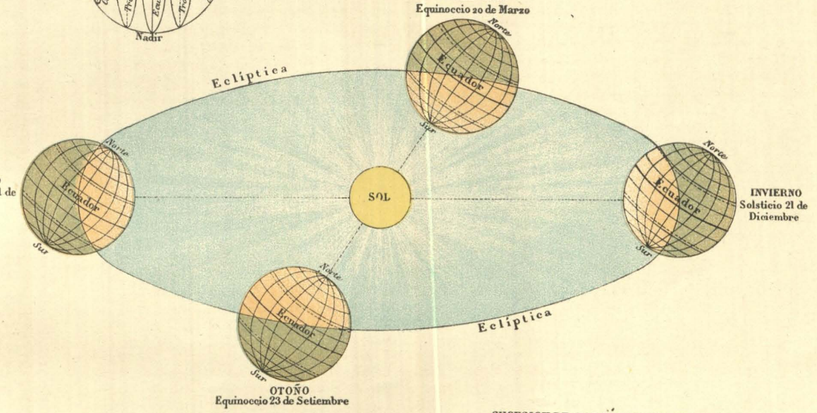
ESFERA DERECHA



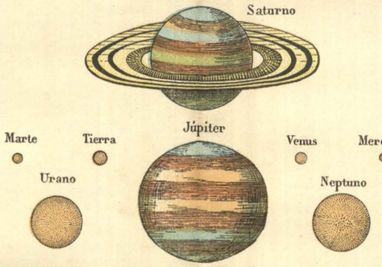
FASES DE LA LUNA



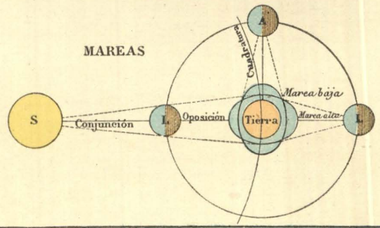
TEORÍA DE LAS ESTACIONES



DIMENSIONES COMPARATIVAS DE LOS PLANETAS

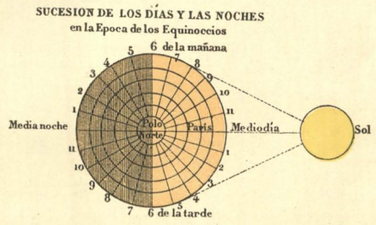


MAREAS

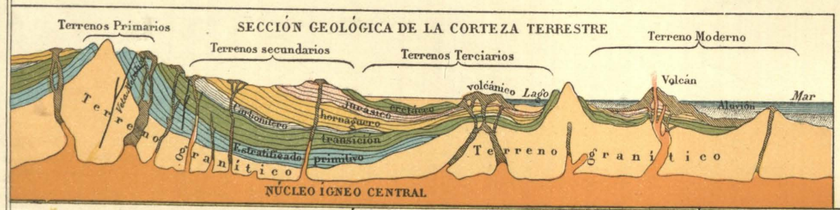


SUCESION DE LOS DÍAS Y LAS NOCHES

en la Epoca de los Equinoccios



SECCIÓN GEOLÓGICA DE LA CORTEZA TERRESTRE



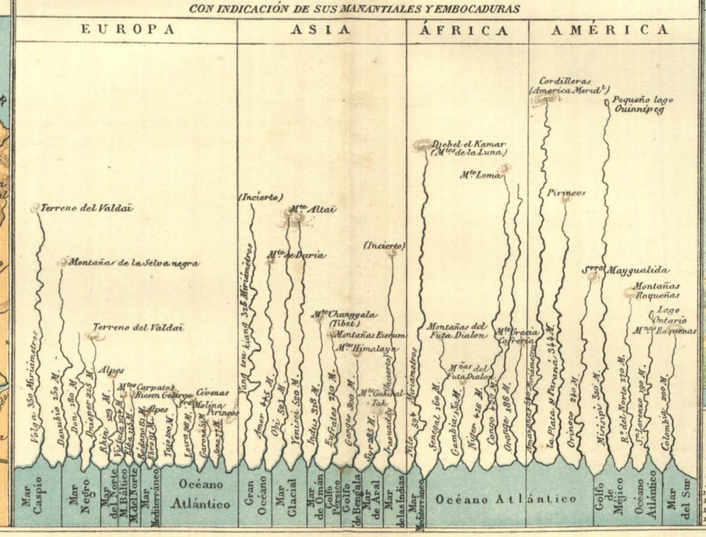
CONFIGURACIÓN DEL GLOBO

SISTEMA DESCRIPTIVO ADOPTADO EN LOS MAPAS

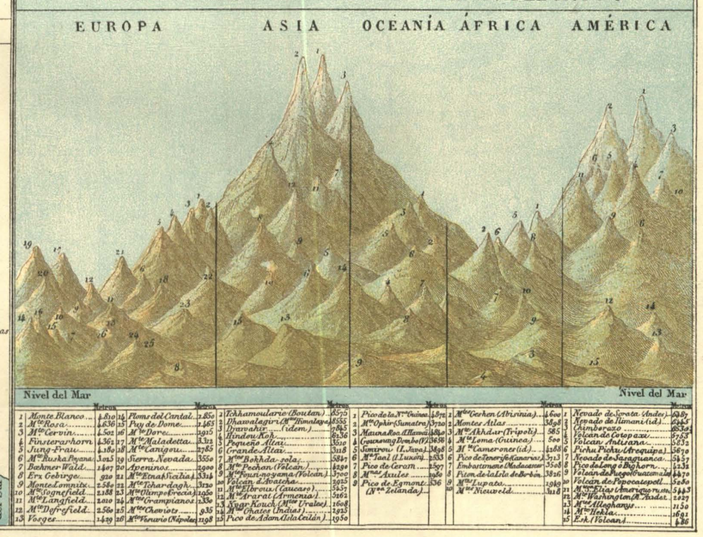


EXTENSIÓN DE LOS PRINCIPALES RÍOS DEL MUNDO

CON INDICACIÓN DE SUS MANANTIALES Y EMBOCADURAS



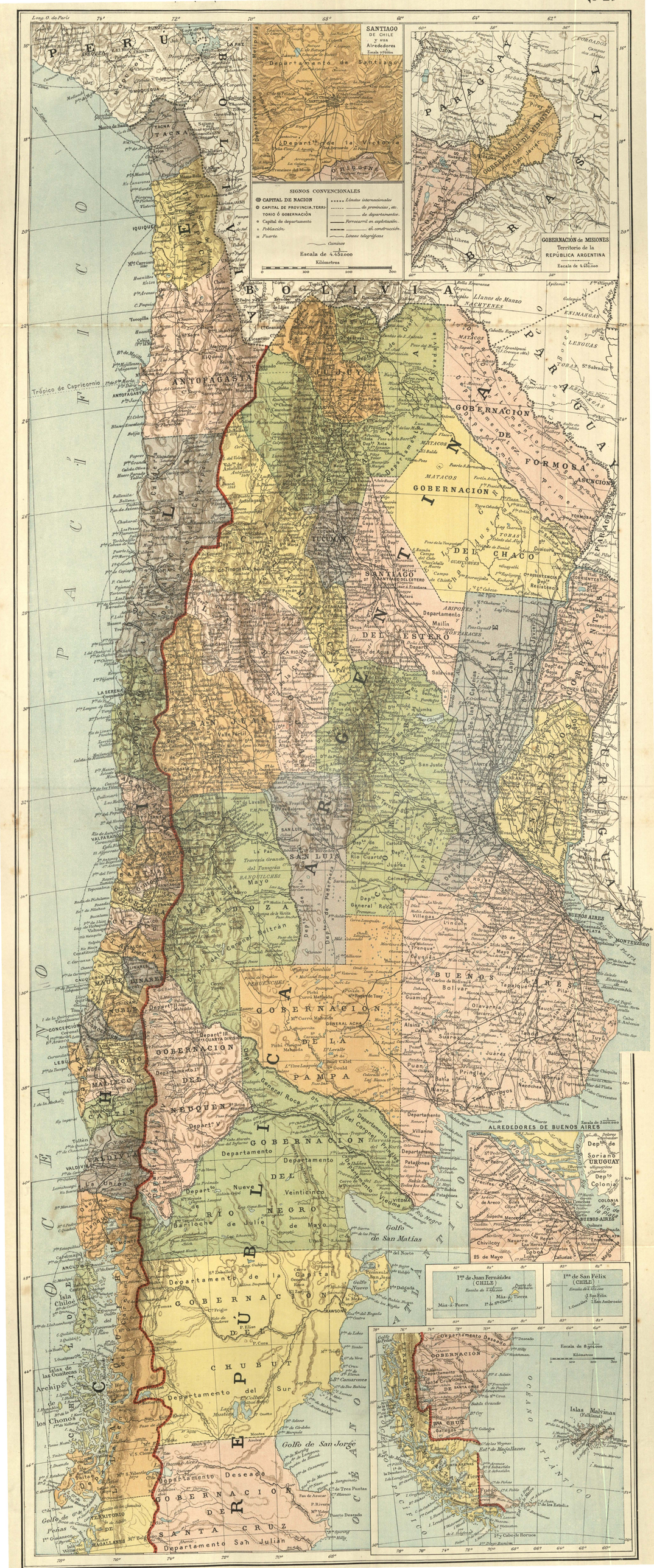
ALTURA DE LAS PRINCIPALES MONTAÑAS DEL MUNDO



		Metros			Metros			Metros			Metros
1	Monte Blanco	4810	13	Plomo del Cantal	2855	1	Tchamoularie (Boutan)	8529	1	Pico de la Mª Cuica	4879
2	Mª Rosa	4638	15	Puy de Dome	1465	2	Dhawalagiri (Mª Himalaya)	8556	2	Mª Ophir (Sumatra)	3700
3	Mª Cervin	4500	16	Mª Perru	1905	3	Dyawahir	8465	3	Mauna-loa (Hawai)	4840
4	Finsteraarhorn	4361	17	Mª Maladetta	3133	4	Hindoo Koh	8230	4	Cameroons (Bombé)	3650
5	Jung-Frau	4186	18	Mª Canigou	2785	5	Pequeño Altar	8210	5	Soracte (L. Nuova)	3648
6	Mª Rosa (Pyrene)	4163	19	Sierra Nevada	3550	6	Grande Altar	7918	6	Mª Taid (Tenerife)	3553
7	Bachner-Wald	4047	20	Apeninos	2900	7	Mª Kabila-nolej	6824	7	Mª Pechan (Volcan)	3500
8	Ers Cobrigo	3911	21	Mª Etna (Sicilia)	3313	8	Mª Pan-popaya (Polinia)	5700	8	Pico de Teyde	3707
9	Mont-Lampite	3856	22	Mª Tchar-dagh	3120	9	Volcan d'Arotcha	5603	9	Pico de Egmont	3536
10	Mª Stognefield	3588	23	Mª Olimpo (Grecia)	2906	10	Mª Thoreau (Caucaso)	5552		(Nueva Zelanda)	
11	Mª Langfield	3402	24	Mª Cramponzo	2886	11	Mª Ararat (Armenia)	5265			
12	Mª Defrofield	3360	25	Mª Chemiots	2835	12	Nevgi-Kouch (Mª Tauro)	5068			
13	Vorges	1499	26	Mª Penario (Nápoles)	1198	13	Chariz (Indes)	4950			
						14	Pico de Adam (Isla Ceilán)	4950			

		Metros			Metros
1	Mª Cochen (Africa)	4600	1	Nevado de Sorate (Andes)	6030
2	Montes Atlas	3840	2	Aconcagua (Andes)	6834
3	Mª Abdiat (Tripoli)	3815	3	Cimborazo	6530
4	Mª Lama (Guinea)	3000	4	Volcan de Cotopaxi	5950
5	Mª Camer-nez (id.)	2868	5	Volcan Putunan	5872
6	Mª Taid (Tenerife)	3553	6	Pichu Pichu (Arequipa)	5800
7	Embat-tumas (Madagascar)	3500	7	Nevado de Sahagamca	5433
8	Pico de Adán (Isla de Ceilán)	3800	8	Pico de Long (Spitzberg)	5338
9	Mª Lupata	1980	9	Volcan de Popocatepetl	5200
10	Mª Nieuwveld	1830	10	Mª Elias (Americ. m. m.)	5393
			11	Mª Washington (Mª Rocal.)	4877
			12	Mª Alleghanys	1150
			13	Mª Hablab	1481
			14	Est. (Volcan)	1486

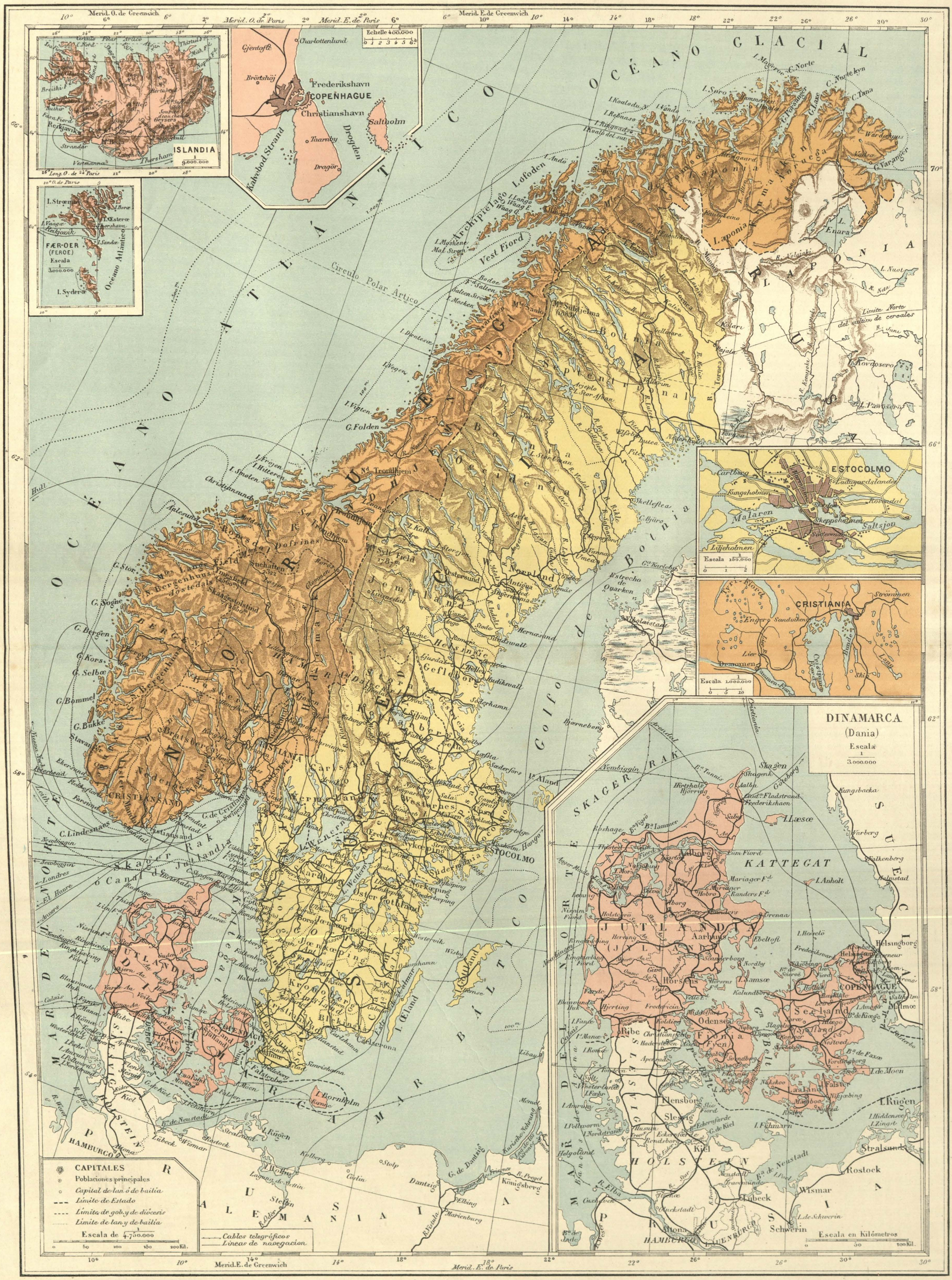

Escalas de 1/4.000.000
Treinta leguas geográficas.
Kilómetros.
Leg cubanas de 5000 v.ª cub. ó 4,230 m.
Millas inglesas.
N.
O.
E.
S.
FLORIDA
ESTRECHO DE LA FLORIDA
GOLFO DE MÉJICO
Arrecife general de la Florida
Trópico de Cáncer
CANAL DE SAN NICOLAS
CANAL VIEJO DE BAHAMA
BANCO DE BAHAMA
ISLAS DE SAN ANDRÉS
ESTRECHO DE YUCATÁN
ESTRECHO DE COLÓN
CANAL DE LA JAMAICA
YUCATÁN
ISLA DE PINOS
(de la Provª de la Habana)
Islas Tortugas
Doce Leguas
CAYO DE SAL
BANCO DE SANTA ISABEL
Placer de la Paz
CABO SAN ANTONIO
CABO CATOCHE
CABO DE MAISÍ
Islas de Pinos
Cayos Tortugas
Nassau
Isla de la Nva Providencia
Isla Grande Abaco
Isla Berry
Gran Bahama
Isla Largo
Isla Crooked
Isla Fortuna
Isla Acklins
Isla Marijuana
Islas Inaguas
Grande Inagua
Isla Tortuga
ISLA DE HAITI
PUERTO PRÍNCIPE
JAMAICA
KINGSTON
Falmouth
Montego
Port Antonio
Morant
Cayos Morant
Pedro
Cayman Chico
Cayman Brack
Anguila
Cayo Orange
Rocas Riding
Cayo Verde
Cayo de Piedras
Cayo Hueso
Habana
Matanzas
Cárdenas
Sagua la Grande
Remedios
Caibarien
Nuevitas
Gibara
Holguin
Manzanillo
Bayamo
Santiago de Cuba
Trinidad
Cienfuegos
Sancti Spiritus
Colon
Las Tunas
Puerto Principe
Baracoa
Guantanamo
Jiguani
Bayamo
Manzanillo
Cabo Cruz
Cabo Corrientes
Cabo Frances
Cabo de San Antonio
Cabo Catoche
Cabo de Maisí
Punta Brava
Punta de Icacos
Punta de Maternillos
Punta de Hicacos
Punta de Maisí
Punta de Caleta
Punta de Gobernadora
Punta de Mangle
Punta de Cayo Piedras
Punta de Cayo Hueso
Punta de Cayo Verde
Punta de Cayo Orange
Punta de Cayo Anguila
Punta de Cayo Sal
Punta de Cayo Cruz
Punta de Cayo Morant
Punta de Cayo Pedro
Punta de Cayo Cayman
Punta de Cayo Cayman Brack
Punta de Cayo Cayman Chico
Punta de Cayo Cayman Grande
Punta de Cayo Cayman Pequeño
Punta de Cayo Cayman Mediano
Punta de Cayo Cayman Chico
Punta de Cayo Cayman Brack


SANTIAGO DE CHILE Y SUS Alrededores
Escala 1/75.000
Departamento de Santiago
Departamento de la Victoria
ORIGENES
SIGNOS CONVENCIONALES
CAPITAL DE NACION
CAPITAL DE PROVINCIA, TERRITORIO Ó GOBERNACIÓN
Capital de departamento
Población.
Puerto.
Límites internacionales
de provincias, etc.
de departamentos.
Ferrocarril en explotación.
en construcción.
Líneas telegráficas
Caminos
Escala de 4.450.000
Kilómetros
GOBERNACIÓN de MISIONES
Territorio de la REPÚBLICA ARGENTINA
Escala de 4.450.000
BOLIVIA
PERU
CHILE
PARAGUAY
BRASIL
URUGUAY
ANTOFAGASTA
GOBERNACION DE FORMOSA
GOBERNACION DEL CHACO
SANTIAGO DEL ESTERO
TUCUMAN
SAN JUAN
MENDOZA
SAN LUIS
LA RIOJA
CATAMARCA
CORDOBA
SANTA FE
ENTRE RIOS
BUENOS AIRES
GOBERNACION DE LA PAMPA
GOBERNACION DEL NEUQUEN
GOBERNACION DE RIO NEGRO
GOBERNACION DEL CHUBUT
GOBERNACION DE SANTA CRUZ
TERRITORIO DE MAGALLANES
ALREDEDORES DE BUENOS AIRES
Escala de 3.200.000
1as de Juan Fernández (CHILE)
1as de San Félix (CHILE)
Islas Malvinas (Falkland)
Trópico de Capricornio
Golfo de San Matías
Golfo de San Jorge
Golfo de Penas
Archipiélago de los Chonos
Islas de las Guaitecas
Isla Chiloé
Peninsula Valdés
Golfo Nuevo
Golfo San José
Golfo Blanco
Bahia Blanca
Mar del Plata
Necochea
Tandil
Azul
Olavarria
Bolivar
Trenque Lauquen
Lincoln
Villegas
Rio Cuarto
Juarez
Pringles
Puan
Guaminí
Alsina
Carhué
Pehuenches
Chos Malal
Zapala
Neuquen
Rio Negro
Bariloche
Nahuel Huapi
Lago Buenos Aires
Lago Viedma
Lago Argentino
Lago Fagnano
Tierra del Fuego
Cabo de Hornos
Estrecho de Magallanes
Estrecho de Le Maire
Montevideo
Colonia
Soriano
Rio de la Plata
Rio Paraná
Rio Uruguay
Rio Salado
Rio Colorado
Rio Negro
Rio Chubut
Rio Deseado
Rio Santa Cruz
Rio Gallegos
Rio Chico
Rio Grande
Rio Pilcomayo
Rio Bermejo
Rio Salado
Rio Dulce
Rio Primero
Rio Tercero
Rio Cuarto
Rio Quinto
Rio Desaguadero
Rio Mendoza
Rio Tunuyán
Rio Diamante
Rio Atuel
Rio Colorado
Rio Barrancas
Rio Neuquen
Rio Limay
Rio Collon Cura
Rio Chubut
Rio Senguerr
Rio Deseado
Rio Santa Cruz
Rio Gallegos
Rio Chico
Rio Grande
Rio Pilcomayo
Rio Bermejo
Rio Salado
Rio Dulce
Rio Primero
Rio Tercero
Rio Cuarto
Rio Quinto
Rio Desaguadero
Rio Mendoza
Rio Tunuyán
Rio Diamante
Rio Atuel
Rio Colorado
Rio Barrancas
Rio Neuquen
Rio Limay
Rio Collon Cura
Rio Chubut
Rio Senguerr
Rio Deseado
Rio Santa Cruz
Rio Gallegos
Rio Chico
Rio Grande

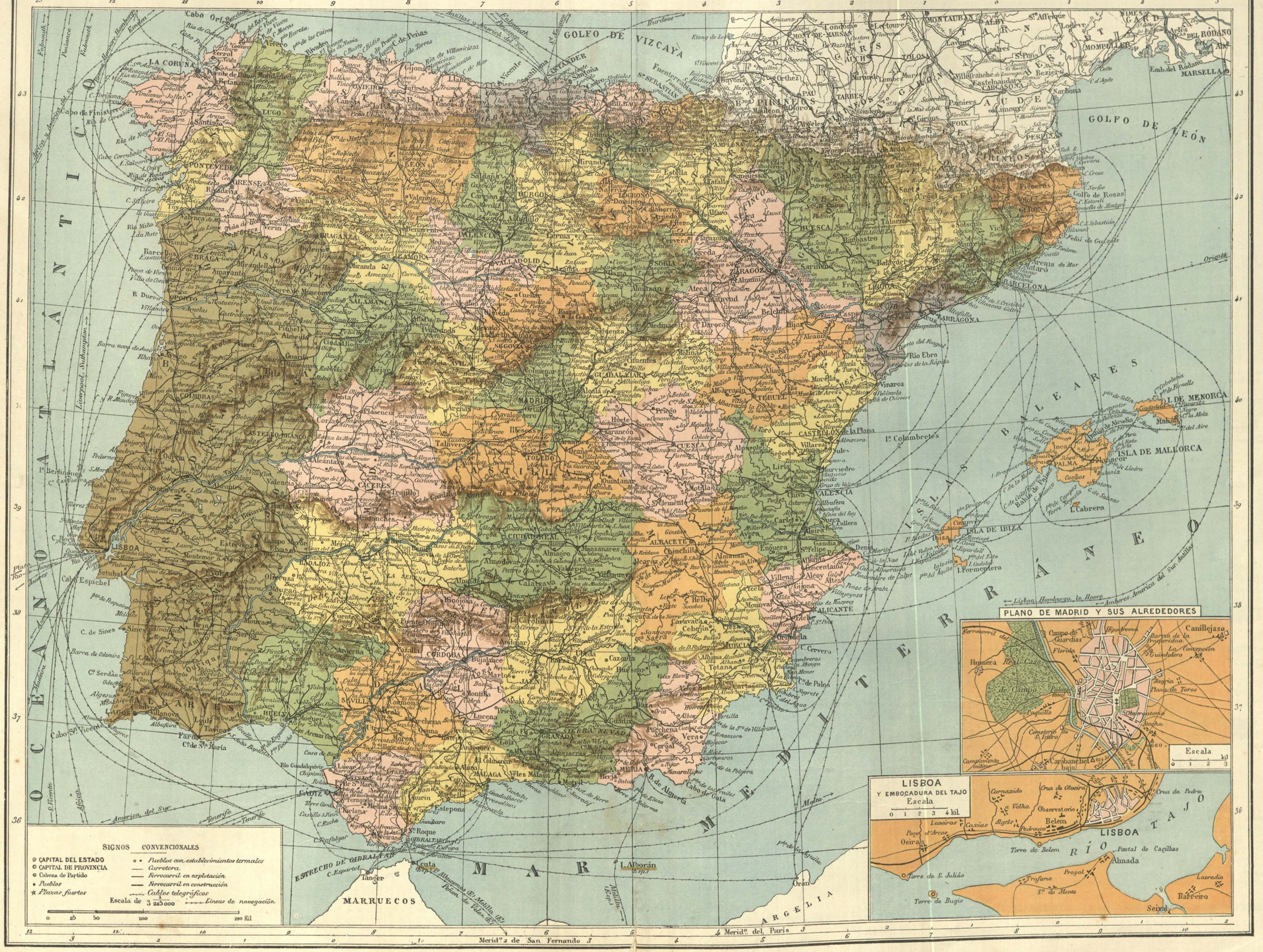


Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris

ESCANDINAVOS (ESTADOS)



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.


GOLFO DE VIZCAYA
GOLFO DE LEÓN
OCEANO ATLANTICO
MAR MEDITERRÁNEO
MARRUECOS
ARGELIA
ESTRECHO DE GIBRALTAR
ISLAS BALEARES
ISLA DE MALLORCA
I. DE MENORCA
ISLA DE IBIZA
I. Formentera
I. Alborán
Peñon de Velez (E.)
Peñon de Alhucemas (E.)
Melilla (E.sp.)
Ceuta
Tánger
Gibraltar
Cabo de Finisterre
Cabo Ortegal
Cabo de Palos
Cabo de Gata
Cabo de Sta. María
Cabo de Sines
Cabo Espichel
Cabo St. Vicente
Cabo Carvoeiro
Cabo Corrubedo
Cabo Mayor
Cabo Tortosa
Cabo Creus
Cabo de Salou
Cabo de la Nao
Cabo Martin
Cabo de Palos
Cabo de Gata
Cabo de Tenes
Cabo Falcon
Cabo Tres Forcas
Cabo de Agua
Cabo de Sicie
Cabo Bon
Cabo Blanco
Cabo Espartel
Cabo Spartivento
Cabo Teulada
Cabo Carbonara
Cabo Ferro
Cabo Caccia
Cabo Testa
Cabo Sandalo
Cabo Pula
Cabo Malfatano
Cabo Teulada
Cabo Carbonara
Cabo Ferro
Cabo Caccia
Cabo Testa
Cabo Sandalo
Cabo Pula
Cabo Malfatano
Golfo de Rosas
Golfo de Palma
Golfo de Alcudia
Golfo de Pollensa
Golfo de Valencia
Golfo de Alicante
Golfo de Almeria
Golfo de Cadiz
Golfo de Setubal
Golfo de Lyon
Golfo de Marsella
Golfo de Tarento
Golfo de Gaeta
Golfo de Nápoles
Golfo de Salerno
Golfo de Policastro
Golfo de Squillace
Golfo de Hammamet
Golfo de Gabes
Golfo de Sidra
Golfo de Bomba
Golfo de Tunez
Golfo de Cagliari
Golfo de Oristano
Golfo de Asinara
Golfo de Porto Torres
Golfo de Arzachena
Golfo de Olbia
Golfo de Orosei
Golfo de Terranova
Golfo de Castellammare
Golfo de Trapani
Golfo de Mazara
Golfo de Augusta
Golfo de Catania
Golfo de Noto
Golfo de Gela
Golfo de Licata
Golfo de Sciacca
Golfo de Palermo
Golfo de Patti
Golfo de Milazzo
Golfo de Lipari

ESPAÑA Y PORTUGAL (MAPA ECONÓMICO) Nº 31



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris

ESPAÑA Y PORTUGAL (MAPA HIPSOMÉTRICO DE LA PENÍNSULA IBÉRICA)


Long. Oeste de París
Diferencia horaria
Long. Este de París
OCÉANO ATLÁNTICO
MAR MEDITERRÁNEO
GOLFO DE VIZCAYA
GOLFO DE CÁDIZ
GOLFO DE LEÓN
GOLFO DE VALENCIA
ISLAS BALEARES
PORTUGAL
ESPAÑA
MONTES DE GALICIA
CORDILLERA CANTÁBRICA
MONTES ASTÚRICOS
MONTES CANTÁBRICOS
MONTES PIRINEOS
CORDILLERA IBÉRICA
DIVISORIA DE CASTILLA LA VIEJA
CORDILLERA CENTÉTONICA
CARPETO
SIERRA MORENA
CORDILLERA ORETO-HERMINIANA
CORDILLERA MARIÁNICA Ó SIERRA MORENA
DIVISORIA DE ANDALUCÍA Ó BÉTICA
CORDILLERA PENIBÉTICA
Sierra Nevada
Montes Pirineos
Montes Astúricos
Montes de Toledo
Sierra de Yeguas
Los Pedroches
La Serena
La Jara
Tierra de Barros
Campo de Beja
Tierra de Campos
Valladolid
Burgos
Pamplona
Zaragoza
Madrid
Granada
Córdoba
Sevilla
Lisboa
Valencia
Barcelona
Montpellier
Marsella
Tolosa
Perpiñan
Mahón
Ciudadela
Palma de Mallorca
Ibiza
Islas Pitiusas
Formentera
Islas Baleares
Albufera de Valencia
VALENCIA
Mar Menor
Cartagena
Almería
Málaga
Cádiz
Gibraltar
Algeciras
Tarifa
Ceuta
Tánger
Estrecho de Gibraltar
Punta Marroquí
C. Trafalgar
C. de S. Vicente
C. de Gata
C. Tortosa
C. Salou
C. Cervera
C. de Creus
C. de Norfeo
C. Bagur
C. Cavalleria
C. Formentor
C. del Truch
C. de la Mola
C. de Salinas
C. Blanco
C. Machichaco
C. de Ajo
C. Ortegal
C. Finisterre
C. Espichel
C. de Roca
C. Sines
C. Mondego
C. Carvoeiro
C. Silleiro
C. Corrubedo
C. de Toriñana
C. de Peñas
C. Busto
C. Bidio
C. Mayor
C. Tiñoso
C. de Palos
Pta Cope
Pta del Farallón
Pta de Europa
Pta de Tarifa
Pta de Anaga
Pta de Buda
Pta de Sta Pola
Pta de Icach
Pta de la Nao
Pta de Benidorm
Pta de Salou
Pta de Creus
Pta de Midi
Pta de Gavarra
Pta de Cullera
Pta de Oropesa
Pta de Peñiscola
Pta de Vinaroz
Pta de Alfaques
Pta de Tortosa
Pta de Sagunto
Pta de Gandia
Pta de Denia
Pta de Javea
Pta de Moraira
Pta de Calpe
Pta de Altea
Pta de Benidorm
Pta de Sta Pola
Pta de Icach
Pta de la Nao
Pta de Moncofa
Pta de Burriana
Pta de Nules
Pta de Castellón
Pta de Benicasim
Pta de Oropesa
Pta de Cullera
Pta de Gavarra
Pta de Midi
Pta de Creus
Pta de Salou
Pta de Tortosa
Pta de Alfaques
Pta de Vinaroz
Pta de Peñiscola



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

EUROPA POLÍTICA

Nº 34


Leyenda
Población de mas de 500.000 habitantes
id. de 200.000 á 500.000 "
id. de 50.000 á 200.000 "
id. de menos de 50.000 "
Plazas fuertes
Ferrocarril
Pantanos
Cables telegráficos
Escala de 1/15.000.000
0 150k 300k 450k 600k 750k kil
0 5 leguas 100 150
Long. O de Paris.
Diferencia horaria de Paris.
Merid. de Greenwich 0º
0º Merid. de Paris
OCÉANO GLACIAL ÁRTICO
ATLÁNTICO
OCÉANO
MAR DEL NORTE
MAR BALTICO
MAR MEDITERRÁNEO
MAR NEGRO
MAR CASPIO
MAR BLANCO
MAR DE KARA
MAR DE ARAL
MAR DE AZOF
MAR TIRRENO
MAR ADRIÁTICO
MAR JÓNICO
MAR DE LAS BALEARES
Círculo Polar Ártico
ISLANDIA
NORUEGA
SUECIA
FINLANDIA
RUSIA
DINAMARCA
INGLATERRA
IRLANDA
ESCOCIA
FRANCIA
ESPAÑA
PORTUGAL
ALEMANIA
AUSTRIA HUNGRIA
POLONIA
SUIZA
BELGICA
HOLANDA
TURQUIA
GRECIA
ITALIA
ARGELIA
MARRUECOS
TUNISIA
TRIPOLI
SIBERIA
TURQUÍA ASIÁTICA
PERSIA
ARABIA
ÁFRICA
Nueva Zembla
Cabo Norte
Vardehuus
I. Kalgouef
I. Waigátch
Estr. de Kara
Obi
Tobolsk
Tumen
Perm
Viatka
Kazan
Nijni Novgorod
Vladimir
MOSCOU
S. PETERSBURGO
Archangel
Kargopol
Petrozavodsk
Wiborg
Abo
Aland
ESTOKOLMO
Christiania
Bergen
Stavanger
Trondhjem
Hammerfest
Skagen
Skager Rak
Kattegat
Copenhague
Helsingor
Gothland
Oesel
Dago
Riga
Libau
Memel
Danzig
Konigsberg
Stettin
Rostock
Lubeck
Hamburgo
Bremen
Hannover
Amsterdam
Rotterdam
Haarlem
Utrecht
Arnhem
Groningen
Leeuwarden
Helder
Texel
Vlieland
Terschelling
Ameland
Schiermonnikoog
Rambourg
Aix la Chapelle
Colonia
Coblenza
Maguncia
Francfort
Wurtzburgo
Nuremberg
Ratisbona
Munich
Augsburgo
Ulma
Stuttgart
Carlsruhe
Manheim
Estrasburgo
Metz
Nancy
Thionville
Sedan
Mezieres
Lille
Arras
Amiens
Abbeville
Dieppe
Rouen
Havre
Caen
Cherbourg
Granville
Saint Malo
Brest
Quimper
Lorient
Nantes
Saint Nazaire
Rochefort
La Rochelle
Pointe de Grave
Burdeos
Bayona
Biarritz
Saint Sebastian
Bilbao
Santander
Gijon
Coruña
Ferrol
Vigo
Oporto
Aveiro
Coimbra
Lisboa
Setubal
Cabo de San Vicente
Sagres
Faro
Tavira
Ayamonte
Huelva
Sevilla
Cádiz
Gibraltar
Tarifa
Algeciras
Málaga
Motril
Almería
Cartagena
Alicante
Valencia
Tarragona
Barcelona
Gerona
Perpiñan
Narbona
Montpellier
Nimes
Marsella
Toulon
Niza
Mentone
Génova
Spezzia
Livorno
Civita Vecchia
Roma
Nápoles
Salerno
Gaeta
Capua
Ancona
Pesaro
Rimini
Ravena
Venecia
Padua
Verona
Milan
Turin
Alessandria
Novara
Como
Lugano
Berna
Zurich
Basilea
Friburgo
Ginebra
Lausana
Neuchatel
Lucerna
Coira
Innsbruck
Salzburgo
Linz
Viena
Praga
Pilsen
Budweis
Brunn
Olmutz
Cracovia
Lemberg
Tarnopol
Kamenetz
Jitomir
Kiew
Kharkov
Kursk
Orel
Tula
Kaluga
Smolensk
Moguilev
Minsk
Vilna
Grodno
Varsovia
Lublin
Kielce
Radom
Lodz
Breslau
Posen
Glogau
Liegnitz
Dresde
Leipzig
Magdeburgo
Berlin
Stettin
Pomerania
Prusia
Galitzia
Volhynia
Podolia
Bessarabia
Moldavia
Valachia
Transylvania
Hungria
Bohemia
Moravia
Silesia
Tirol
Carintia
Carniola
Dalmacia
Croacia
Slavonia
Bosnia
Herzegovina
Servia
Montenegro
Albania
Bucarest
Belgrado
Sofia
Adrianopolis
Constantinopla
Mar de Marmara
Gallipoli
Dardanelos
Esmirna
Atenas
Corinto
Patras
Missolonghi
Prevesa
Janina
Salonica
Monastir
Durazzo
Scutari
Cattaro
Ragusa
Spalatro
Zara
Fiume
Trieste
Udine
Brescia
Bergamo
Parma
Modena
Bologna
Florencia
Pisa
Siena
Perugia
Ancona
Aquila
Chieti
Foggia
Bari
Brindisi
Otranto
Tarento
Reggio
Messina
Catania
Siracusa
Palermo
Trapani
Marsala
Girgenti
Sicilia
Cerdeña
Cagliari
Sassari
Bastia
Ajaccio
Córcega
Mallorca
Menorca
Ibiza
Palma
Argel
Bona
Philippeville
Constantina
Bougie
Tenez
Mostaganem
Oran
Melilla
Fez
Tanger
Mogador
Tetuan
Tunez
Kairuan
Susa
Monastir
Sfax
Gabes
Trípoli
Homs
Bengasi
Derna
Alejandría
El Cairo
Suez
Port Said
Damiata
Rosetta
Jaffa
Jerusalen
Damasco
Beyruth
Sidon
Tiro
Acre
Haifa
Nazareth
Tiberiades
Nablus
Hebron
Gaza
Rafia
Arish
Kantara
Ismailia
Chipre
Nicosia
Larnaka
Candia
Rodas
Mitilene
Lemnos
Samotracia
Tenedos
Imbros
Lesbos
Chios
Samos
Icaria
Cos
Cerigo
Santorin
Milo
Naxos
Paros
Andros
Tenos
Siros
Eubea
Negroponto
Calcis
Lepanto
Corfú
Cefalonia
Zante
Santa Maura
Ithaca
Leucadia
Cabo Matapan
Cabo Malea
Cabo Tenaro
Cabo Spada
Cabo Passero
Cabo Bon
Cabo Blanco
Cabo Carbonara
Cabo Corso
Cabo Teulada
Cabo Caccia
Cabo Mele
Cabo Ortegal
Cabo Finisterre
Cabo de la Roca
Cabo San Vicente
Cabo Trafalgar
Cabo de Gata
Cabo de Palos
Cabo Creus
Cabo Antibes
Cabo Corso
Cabo Spartivento

EUROPA HIPSOMÉTRICA


ISOTERMAS DE JULIO
ISOTERMAS DE ENERO
EUROPA – LLUVIAS
Más de 2o cent.os
de 2o a 6o c.
de 6o a 13o c.
de 13o a 2oo c.
Más de 2oo c.
ISLANDIA
Canal Danés
Cabo Norte
Mte Volcánico de Islandia
Hekla 1950
Vatna Orafokla-Jökull
Oræfa Jökull
OCÉANO GLACIAL ÁRTICO
Nueva Zembla
MAR DE KARA
I. Waigatch
I. Kalgouef
Límite norte del cultivo de los Cereales
Cabo Norte
Hammerfest
I. Sano
G. de Varanger
Península de Kola
Península de Kanin
G. de Tcheskaia
Tundras
Regiones de las Montes Timans
Ural Septentrional
MONTES URALES
Ural Meridional
Iman Tau
Llanura de Siberia
I.s Lofoden
M. Sarektjåkko
Círculo polar Ártico
Mtes Kiölen
PENÍNSULA ESCANDINAVA
Alturas de Suecia
Macizo Escandinavo
Golfo de Botnia
MAR BLANCO
Gº de Kantalakcha
Kandalaksha
Arkhangelsk
Llanura Artica
FINLANDIA
Saima
L. Onega
L. Ladoga
Mtes Uyalli
I.s Feroe
I.s Shetland
I.s Orcadas
I.s Hebridas
C. Duncansby
Firth de Moray
Macizo Escocés
MAR DEL NORTE
C. Lindesnaes
Skager Rak
Gº de Finlandia
S. Petersburgo
Alturas de Valdaï
Valle de Moscú
Moscú
Planicie Central
Planicie del Volga
Llanura Inglesa
M.e de Kenty
M.e del País de Gales
C. Land's End
I.s Scilly
Cornualles
LA MANCHA
Paso de Calés
Llanura Alemana
Llanura de Polonia
Varsovia
Llanura de Rusia
Depresión Caspiana
Estepas
Montes Mougodjar
MAR DE ARAL
Llanura de Oust-Ourt
Península Manghichlak
Kara-Boghaz
MAR CASPIO
Depresión de Manytch
MAR DE AZOF
CRIMEA
Sebastopol
M. Kimal
Macizo de Bohemia
Llanura de Hungría
Alpes de Transilvania
Planicie del Danubio
Balkanes
Monte Rhodope
Macizo de Armenia
M.e Ararat
M.e Elbrouz
M.e Kasbek
Mtes Elburz
MAR NEGRO
Bosforo ó Canal
Constantinopla
Península de Buzatchi
Península de Taman
Península de Crimea
Península de Kertch
Península de Apcheron
Península de Mangychlak
Península de Absheron
Península de Mangychlak
Península de Kertch
Península de Taman
Península de Crimea
Península de Apcheron



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

MAPA DE LAS ISLAS FILIPINAS

ISLAS CAROLINAS

MICRONESIA

I. Yap
I. Ngoli ó Matdolas
Ias Palaos
I. Sorol ó Filip
I. Tic
I. Ifalik
I. Hamna
I. Falalep
I. Grime
I. Ludia
I. Olimarao
I. Lamotrek
I. Satawal
I. Ollap
I. Namonuito
I. Morileu ó Ball
I. Hogoleu ó Ruk
I. Oraluk
I. Seniavine ó Ponapi
I. de la Providencia
I. Mokil
I. Pingelap
I. Negatik
I. Lukunor ó Mortlock
I. Kusaie

Escala de 15.000.000
0 100 200 500 K.

Merid. de Paris.

ISLAS MARIANAS ó de los Ladrones

Vracas
Asunción
Mangs
Agrigan
Pacan
Sariguan
Anatajan
Seypan
Ninegúas
Tiniam
Aguijón
Rota
Guam (ó Guajan)
Agaña
Umata

Escala de 4.000.000
0 50 100 K.

MAR DE LA CHINA MERIDIONAL

MAR DE SULU

MAR DE EQUINOCCIAL

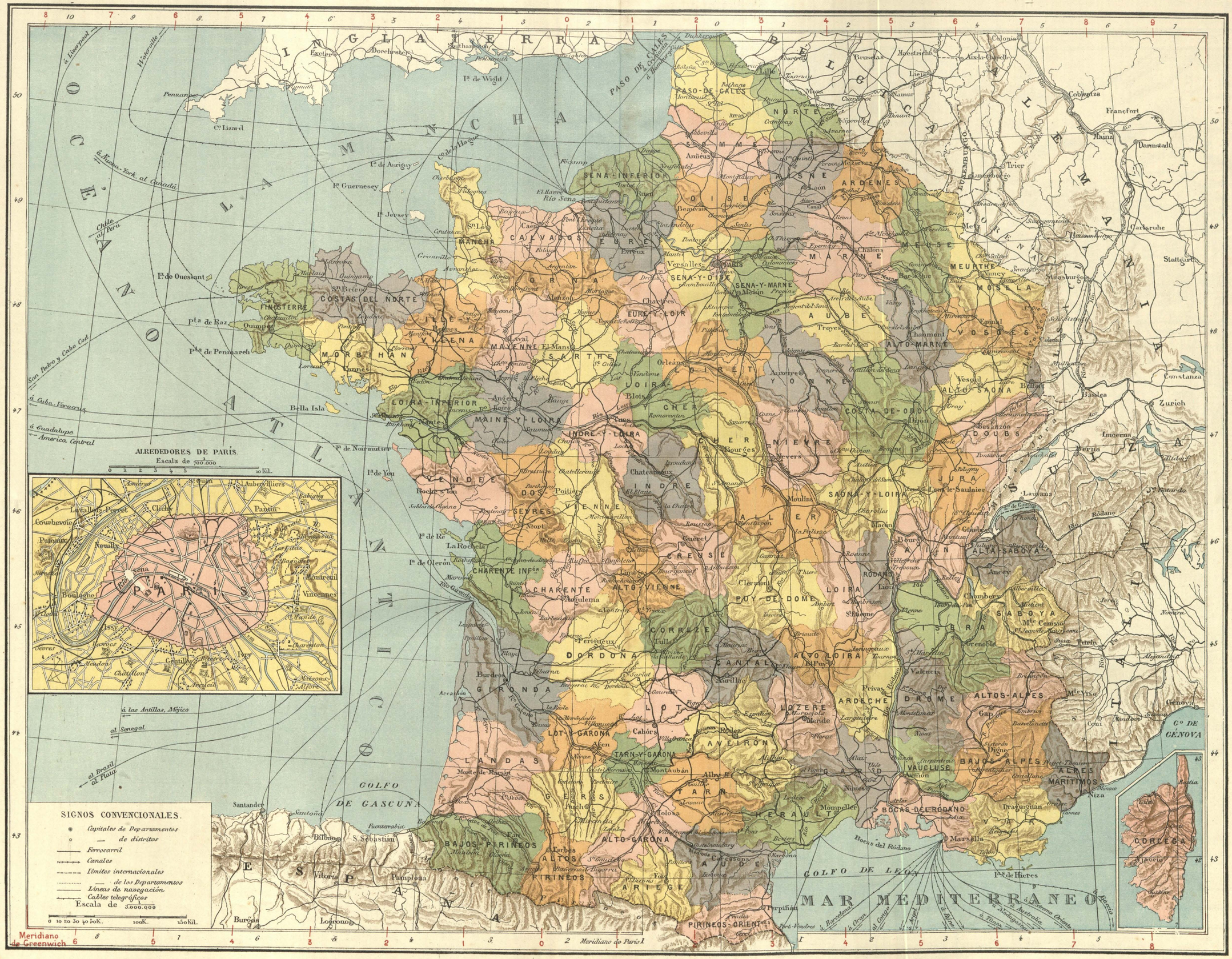
OCEANO GRANDE

Ias BATANES
Batan
Sto Domingo
Canal de Ballintang
Babuyan
Calayan
Dalupiri
Ias BABUYANES
Camiguin
Fuga
Cº del Engaño
Bangui
Aparri
Lasac
Lavag
L. de Cagayán
CAGAYAN
Tuguegarao
Vigán
NUEVA VIZCAYA
S. Fernando
Lingayen
UNION
Ia DE LUZON
Pº de Tunango
Bolinao
Linguian
Casiguran
Baler
Sta Cruz
Masinloc
Iba
PAMPANGA
Polillo
Subic
Bulacan
MANILA
Binangonan
Ias Calaguas
Cavite
Tanl
Laguna
CAMARINES NORTE
CAMARINES SUR
CATANDUANES
Lubang
Batangas
Tayabas
Pto Lagonoy
Pto de S. Bernardino
Calapan
Pola
Marinduque
ALBAY
Busbagon
Ia de Tablas
Sibuguan
MASBATE
Capis
Panamao
Pandan
PANAY
Batan
Ias Cuyos
Nalupa
Ilo Ilo
Guimaras
Ia Damaran
CALAMIANES
Cartagena
Tayuman
Tablon
Dumaguete
Camiguin
Bacolod
Bago
Tigbao
Cebu
Bohol
BOHOL
Estrecho de Surigao
Dinagat
Ias Surigao
Siargao
Cantilan
Balinguasay
Guingoog
Caraga
Dapitan
Labongan
Cagayan
Iligan
MISAMIS
Sta Maria
La Caldera
Zamboanga
Cotta-Bato
Ia Basilán
Ia de Joló
Ias de Ias Tani Tau
Ia DE MINDANAO
Davao
Gº de Davao
Sarangani
Makari
Ia de BORNEO

Escala de 8.000.000
0 50 100 200 K.

118 120 Merid. de Paris. 122 124
124 126 Merid. de S. Fernando 128 130

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saint-Pères, Paris


OCEANO ATLANTICO
MAR MEDITERRANEO
MANCHA
GOLFO DE CASCUNA
COLFO DE LEON
INGLATERRA
BELGICA
ALEMANIA
SUIZA
ITALIA
ESPAÑA
PASO DE CALAIS
PASO-DE-CALES
NORTE
SOMME
SENA-INFERIOR
AISNE
ARDENES
OISE
CALVADOS
EURE
SENA-Y-OISE
SENA-Y-MARNE
MARNE
MEUSE
MEURTHE Y MOSELA
VOSGES
ALTO-MARNE
AUBE
ORNA
COSTAS DEL NORTE
FINISTERRE
ILLE-Y-VILENA
MORBHAN
MAYENNE
SARTHE
EURE-Y-LOIR
LOIRET
YONNE
ALTO-SAONA
COSTA-DE-ORO
DOUBS
COIRA-INFERIOR
MAINE-Y-LOIRA
INDRE-Y-LOIRA
CHER
NIEVRE
VENDEE
DOS-SEVRES
VIENNE
INDRE
SAONA-Y-LOIRA
JURA
AIN
ALTA-SABOYA
CREUSE
CHARENTE INFor
CHARENTE
ALTO-VIENNE
PUY-DE-DOME
LOIRA
RODANO
SABOYA
ISERA
CORREZE
DORDOÑA
CANTAL
ALTO-LOIRA
GIRONDA
LOT
LOZERE
ARDECHE
DROME
ALTOS-ALPES
LOT-Y-GARONA
AVEIRON
TARN-Y-GARONA
LANDAS
GERS
TARN
HERAULT
VAUCLUSE
BAJOS-ALPES
ALPES MARITIMOS
BOCAS-DEL-RODANO
VAR
ALTO-GARONA
AUDE
BAJOS-PIRINEOS
ALTOS-PIRINEOS
ARIEGE
PIRINEOS-ORIENTALES
CORCEGA
Liverpool
Waterville
Exeter
Dorchester
Southampton
Portsmouth
Dunkerque
Calais
Boulogne
Dieppe
Rouen
Le Havre
Rio Sena
Caen
Cherbourg
Valognes
Granville
Avranches
Mont St Michel
Dinan
Lille
Roubaix
Tourcoing
Bruselas
Maestricht
Aix-la-Chapelle
Liege
Namur
Mons
Coblenza
Francfort
Mainz
Darmstadt
Trier
Luxemburgo
Metz
Carlsruhe
Stuttgart
Estrasburgo
Colmar
Basilea
Zurich
Constanza
Berna
Lausana
Ginebra
Rodano
Grenoble
Turin
Genova
Niza
Cannes
Marsella
Tolosa
Montpellier
Nimes
Arles
Aviñon
Digne
Gap
Embrun
Barcelonnette
Briançon
Mt Cenis
Mt Viso
Chambery
Aix
Ancey
Bourg
Lyon
Roanne
Clermont
Thiers
Limoges
Tulle
Brive
Perigueux
Burdeos
Arcachon
Rio Garona
Rio Dordoña
Agen
Montauban
Albi
Carcassona
Narbona
Beziers
Perpiñan
Foix
Pamplona
Vitoria
Bilbao
S. Sebastian
Santander
Burgos
Logroño
Fuenterabia
Irun
Tarbes
Pau
Orthez
Bayona
Mendaña
Rochelle
La Rochela
Rochefort
Saintes
Angulema
Poitiers
Niort
Chatellerault
Tours
Orleans
Blois
Vendome
Le Mans
Laval
Angers
Nantes
Lorient
Quimper
Brest
Morlaix
Quimperlé
Vannes
Redon
Rennes
Fougeres
Dreux
Evreux
Versalles
PARIS
Chartres
Melun
Fontainebleau
Sens
Troyes
Bar-sur-Aube
Chaumont
Epernay
Chalons
Reims
Sedan
Charleville
Mezieres
Laon
Soissons
Compiegne
Beauvais
Amiens
Abbeville
Montreuil
Boulogne
Calais
Dunkerque
Arras
Douai
Valenciennes
Cambray
St Quintin
Hirson
Rethel
Vouziers
Montmedy
Longwy
Thionville
Metz
Nancy
Epinal
Remiremont
Belfort
Colmar
Estrasburgo
Saverne
Wissembourg
Landau
Spira
Worms
Maguncia
Coblenza
Bonn
Colonia
Aix-la-Chapelle
Maestricht
Lieja
Namur
Dinant
Mons
Tournay
Lens
Bethune
Hazebrouck
Gravelinas
Ostende
Brujas
Gante
Amberes
Malinas
Bruselas
Lovaina
Tirlemont
Huy
Verviers
Spa
Stavelot
Malmedy
Prum
Treveris
Sarrebruck
Sarreguemines
Forbach
Thionville
Longwy
Montmedy
Sedan
Mezieres
Rethel
Laon
Soissons
Compiegne
Senlis
Meaux
Melun
Fontainebleau
Montargis
Gien
Nevers
Moulins
Vichy
Clermont
Thiers
Issoire
Brioude
Le Puy
Langeac
Mende
Florac
Millau
Rodez
Villefranca
Cahors
Figeac
Gourdon
Sarlat
Bergerac
Libourne
Burdeos
Arcachon
Mimizan
Dax
Orthez
Pau
Tarbes
Lourdes
Bagneres
St Gaudens
Foix
Pamiers
Carcassona
Narbona
Beziers
Montpellier
Lunel
Aigues-Mortes
Arles
Tarascon
Aviñon
Orange
Carpentras
Vaison
Nyons
Die
Valence
Romans
St Marcellin
St Jean de Maurienne
St Michel
Modane
Susa
Turin
Pinerolo
Alejandria
Novara
Milan
Como
Lugano
Bellinzona
Coira
Feldkirch
Bregenz
Constanza
Friburgo
Basilea
Mulhouse
Belfort
Vesoul
Gray
Dijon
Beaune
Chalon
Autun
Montceau
Le Creusot
Bourbon-Lancy
Moulins
Nevers
Cosne
Gien
Montargis
Fontainebleau
Melun
Meaux
Senlis
Compiegne
Soissons
Laon
Rethel
Sedan
Charleville
Mezieres

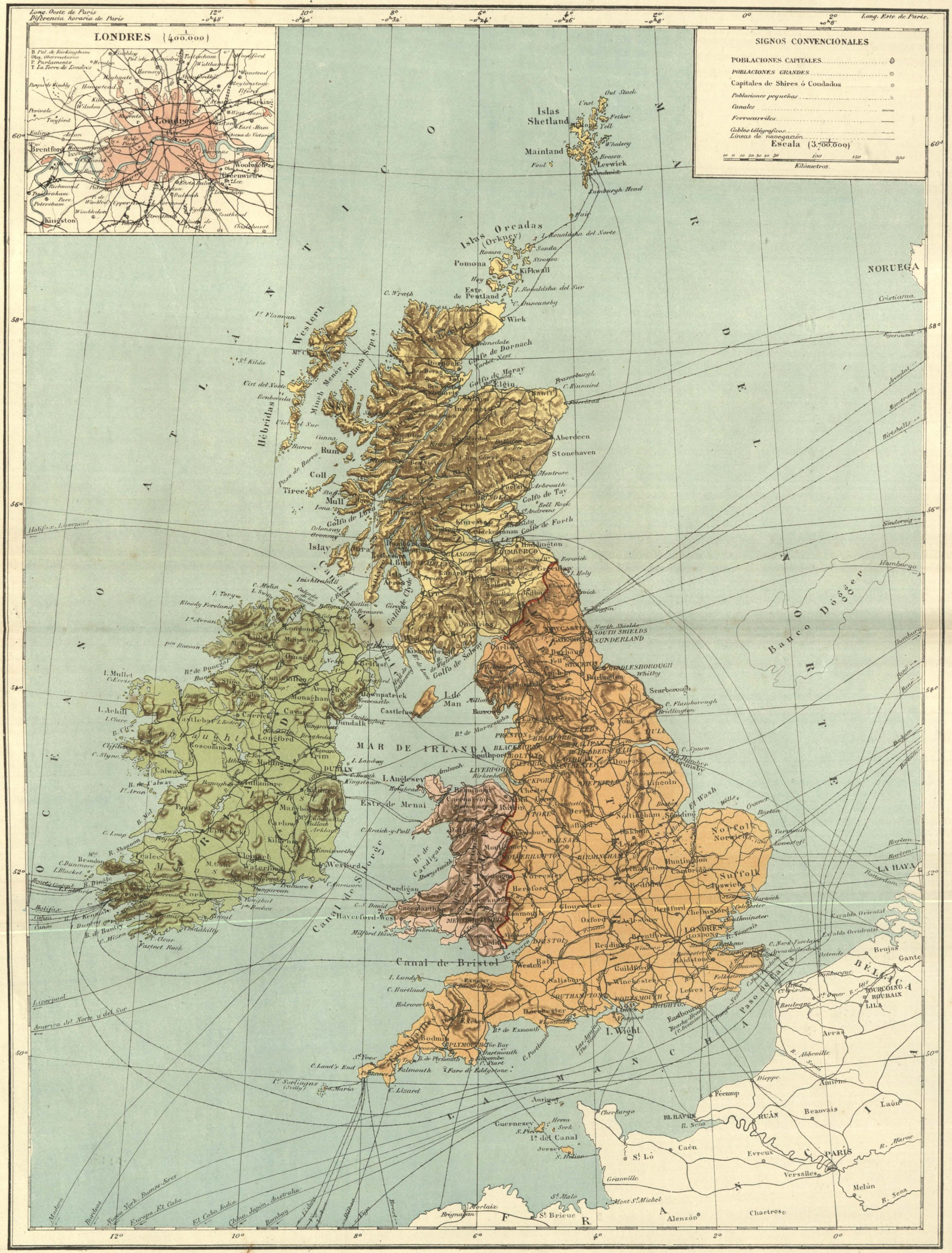
INDOSTÁN

N° 40



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

INGLATERRA (ISLAS BRITÁNICAS)


Long. Oeste de Paris
Diferencia horaria de Paris
12º -0h48'
10º -0h40'
8º -0h32'
6º -0h24'
4º -0h16'
2º -0h8'
0º
2º +0h8'
Long. Este de Paris.
LONDRES (1/400.000)
Londres
Kingston
Brentford
Barking
Woolwich
Greenwich
SIGNOS CONVENCIONALES
POBLACIONES CAPITALES
POBLACIONES GRANDES
Capitales de Shires ó Condados
Poblaciones pequeñas
Canales
Ferrocarriles
Cables telégraficos
Líneas de navegación
Escala (3.700.000)
Kilómetros.
Islas Shetland
Mainland
Lerwick
Islas Orcadas (Orkney)
Kirkwall
Pomona
Wick
Aberdeen
Stonehaven
Montrose
Arbroath
Golfo de Tay
Golfo de Forth
Edimburgo
Leith
Haddington
Berwick
Golfo de Dornach
Golfo de Moray
Inverness
Fraserburgh
C. Kinnaird
Hébridas
Minch Menor
Minch Kept al
Rum
Coll
Tiree
Mull
Islay
Golfo de Lorn
Canal de Crinan
Golfo de Clyde
Glasgow
Paisley
Greenock
Ayr
Dumfries
Golfo de Solway
Carlisle
Newcastle
North Shields
South Shields
Sunderland
Stockton
Middlesborough
Whitby
Scarborough
C. Flamborough
Bridlington
Hull
Leeds
Bradford
Halifax
York
Selby
Doncaster
Gainsborough
Grimsby
Lincoln
Boston
Wells
Cromer
Yarmouth
Norfolk
Norwich
Suffolk
Ipswich
Harwich
Colchester
Huntingdon
Cambridge
Peterborough
Stamford
Grantham
Newark
Nottingham
Derby
Stafford
Leicester
Warwick
Northampton
Oxford
Gloucester
Hereford
Worcester
Monmouth
Brecknock
Cardiff
Bristol
Bath
Weston
Reading
Windsor
Hertford
Chelmsford
Southminster
Londres (London)
Rochester
Maidstone
Canterbury
Ramsgate
Margate
Dover
Folkestone
Hastings
Eastbourne
Brighton
Lewes
Guildford
Winchester
Salisbury
Southampton
Portsmouth
Chichester
Worthing
Arundel
I. Wight
Dorchester
Weymouth
Exmoor
Barnstaple
Bideford
Bodmin
Plymouth
Tor Bay
Dartmouth
Falmouth
Penzance
St. Ives
C. Land's End
C. Lizard
C. Start
C. Portland
Faro de Eddystone
Irlanda
Belfast
Londonderry
Omagh
Enniskillen
Sligo
Donegal
Armagh
Monaghan
Cavan
Longford
Dundalk
Drogheda
Trim
Dublin
Kingstown
Wicklow
Wexford
Waterford
Kilkenny
Carlow
Tullamore
Athlone
Mullingar
Galway
Roscommon
Castlebar
Westport
Limerick
Tralee
Cork
Kinsale
Youghal
Clonmel
Tipperary
Mar de Irlanda
Canal de Bristol
Canal de San Jorge
Estr. de Menai
Holyhead
Anglesey
Liverpool
Manchester
Preston
Blackburn
Southport
Chester
Crewe
Stoke
Derby
Nottingham
Leicester
Birmingham
Wolverhampton
Worcester
Warwick
Northampton
Huntingdon
Cambridge
Suffolk
Norfolk
Ipswich
Harwich
Colchester

ISTMO DE PANAMÁ

N° 42

OCÉANO ATLÁNTICO
(Mar de las Antillas)

OCEANO PACÍFICO

COLÓN
(Aspinwall)
Manzanillo

Báhía de Limón

Chagres

Ciudad de Lesseps

Gatún

Tiger Hill

Lion Hill

Ahorca Lagarto

Peña Blanca

Canal

Perro

Buena Vista

Frijole

Lomas de Palenquillo

Palenquillo

Gigante

Tabernilla

Carril

San Pablo

Gorgona

Gamboa

Cruces

Baila Monos

Mamei

Matachin

Obispo

Las Casecitas

Cerro Comboy

Cerro Viejo del Cano

Cerro Gigante

Alhajuela

Sra de Alhajuela

Cerro de Lomalta

Cerro del Espavé

Chorrera

Caimito

Bique

Alto de La Mira

Vaca de Monte

I. Gato

Pta Vaca de Monteto

Pta Bruja

I. Tortola

I. Flamenco

I. Naos

Cro de la Cabra

Cro del Paso

Cro San Juan

Larraisana

Cerro Cocoli

Cerro Sierpe

Miraflores

Pedro Miguel

Culebra

Paraiso

Cerro Culebra

Peñón Grande

Cerro Chilibre

Chilibre

Cerro del Medra

Sierra de Sta Clara

Cerro Algarrobo

Pico del Algarrobo

Sierra Quebrancha

Monkey Hill

Mindi

Mte Viscoso

Agua Sucia

Chamilla

Lom.s de Ahorca Lagarto

Sta Juan

Alhajuela

Nº 5 Canal de Panamá, Esclusa (Nº 5)

Escala de 1/255.000

0 1 2 3 4 5 10 Kilometros

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

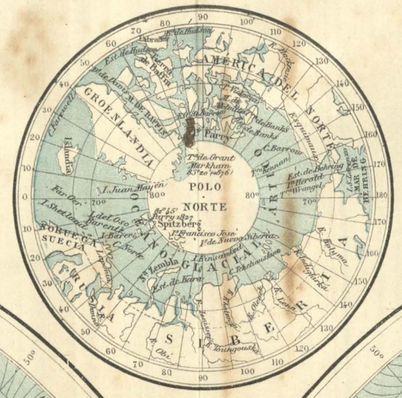
ITALIA

Nº 43



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

MAPAMUNDI



HEMISFERIO OCCIDENTAL

HEMISFERIO ORIENTAL

POLO NORTE O ÁRTICO
OCÉANO GLACIAL ÁRTICO
GROENLANDIA
AMERICA DEL NORTE
ESTADOS UNIDOS
OCÉANO PACÍFICO
OCÉANO ATLÁNTICO
AMERICA DEL SUR
POLINESIA
Trópico de Cáncer
Trópico de Capricornio
ECUADOR
Corriente Ecuatorial Oeste
Corriente Ecuatorial Norte
Corriente Ecuatorial Este
Corriente Ecuatorial Sur
Corriente de Guinea
Corriente de Benguela
Corriente de Humboldt
Corriente del Brasil
Corriente de Kuro Sivo
Corriente de Labrador
Corriente de Australia
Corriente de Mozambique
Corriente de Agulhas
Corriente de Monzones
Corriente de Contra-Alisios
Corriente de Kamtchatka
Corriente de Oya Sivo
Corriente de Aleutianas
Corriente de Alaska
Corriente de Behring
Corriente de Groenlandia
Corriente de Terranova
Corriente de Florida
Corriente de Antillas
Corriente de Guayana
Corriente de Perú
Corriente de Chile
Corriente de Nueva Holanda
Corriente de Nueva Zelanda
Corriente de Mindanao
Corriente de Java
Corriente de Sumatra
Corriente de Malabar
Corriente de Somalis
Corriente de Arabia
Corriente de Mozambique
Corriente de Agulhas
Corriente de Benguela
Corriente de Guinea
Corriente de Canarias
Corriente de Argelia
Corriente de Levante
Corriente de Mediterráneo
Corriente de Portugal
Corriente de Irlanda
Corriente de Noruega
Corriente de Spitzberg
Corriente de Nueva Zemble
Corriente de Siberia

MARRUECOS

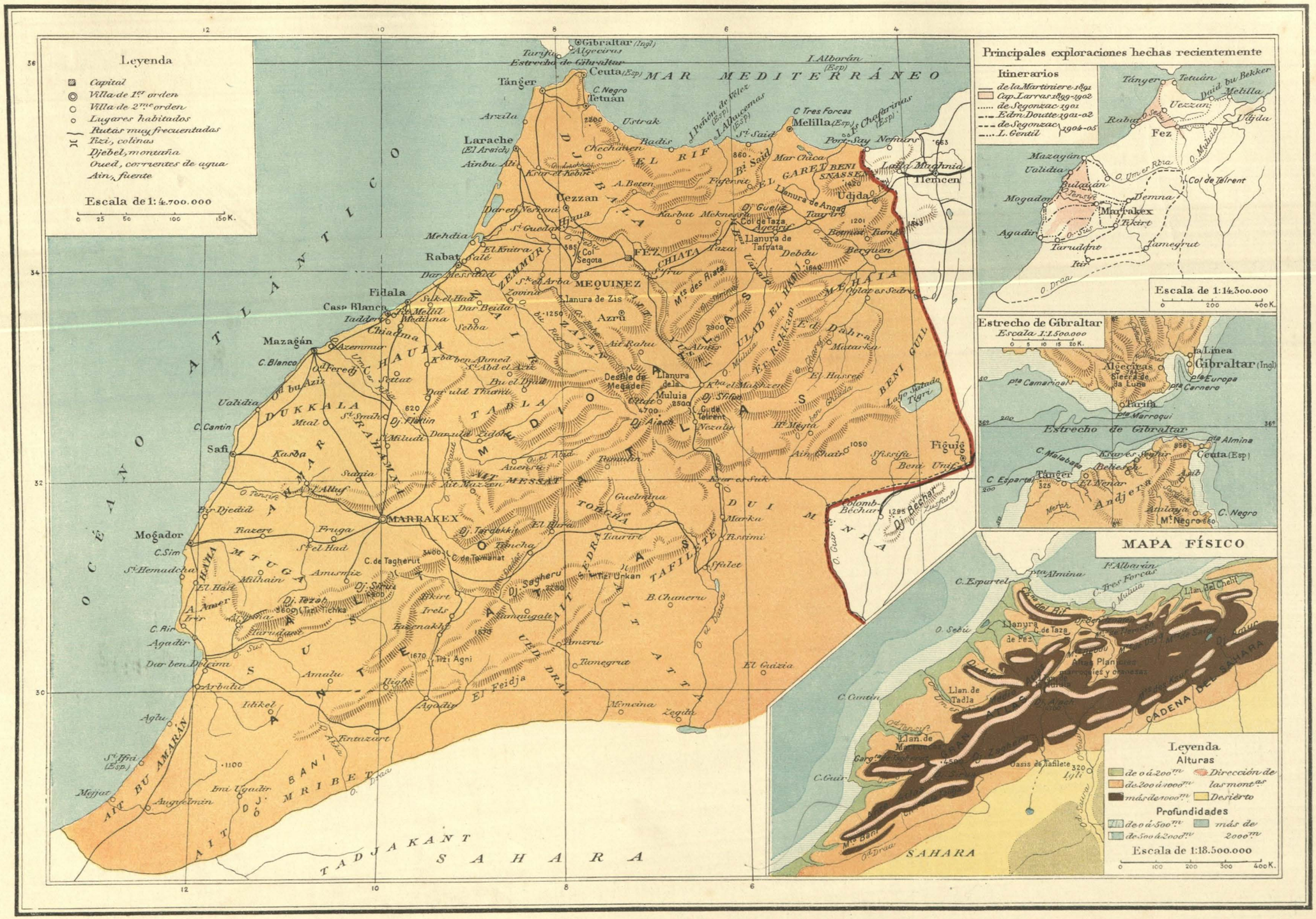

Leyenda
Capital
Villa de 1er orden
Villa de 2me orden
Lugares habitados
Rutas muy frecuentadas
Tizi, colinas
Djebel, montaña
Oued, corrientes de agua
Ain, fuente
Escala de 1:4.700.000
0 25 50 100 150 K.
MAR MEDITERRÁNEO
OCÉANO ATLÁNTICO
SAHARA
Gibraltar (Ingl)
Algeciras
Estrecho de Gibraltar
Ceuta (Esp)
Tánger
Tetuán
Melilla (Esp)
Larache
Alcazarquivir
Arzila
Ksar el Kebir
Chechauen
Uezzan
Fifenviz
Taza
Fez
Mequinez
Rabat
Sale
Fidala
Casa Blanca
Mazagán
Azemmur
Safi
Mogador
Agadir
Marrakex
Udjda
Tlemcen
Nemours
Port-Say
Figuig
Debdu
Berguen
Azrú
Llanura de Zis
Llanura de Tafrata
Col de Taza
Col Segota
Desfile de Mezader
Muluia
Guercif
Taourirt
Tuanigate
Tinerhir
Tinejdad
Ksabi
Tinzulin
Tamegrut
Tarudant
Iligh
Amizmiz
Imi Uglad
Aglu
Mejjat
Sta Cruz
Ifni (Esp)
Llanura de la Muluia
Llanura de Angad
Col de Telrent
Col de Zoudia
Col de Tagherut
Col de Tamanart
Col de Tizi Unkan
Col de Tizi Agni
Col de Tizi Tichka
Col de Segheru
Col de Tizi n'Test
Col de Tizi Arbalu
Col de Tizi Irels
Col de Tizi Tintazirt
Col de Tizi Tamaugate
Col de Tizi Ait Mazzen
Col de Tizi Ait Messat
Col de Tizi Ait Tedra
Col de Tizi Ait Uzzin
Col de Tizi Ait Bani
Col de Tizi Ait Mribet
Col de Tizi Ait Amarán
Col de Tizi Ait Tafilete
Col de Tizi Ait Tamazirt
Col de Tizi Ait Tamlil
Col de Tizi Ait Tamlil
Col de Tizi Ait Tamlil



TABLA de DISTANCIAS

Méjico																								
284½	Puebla																							
933½	65	Vera Cruz																						
240	211½	146½	San Juan Bautista (Tabasco)																					
108½	80	96	242½	Oajaca																				
288½	260	203	82	180	San Cristóbal (Chiapas)																			
366	388½	273½	126	355½	175½	Mérida (Yucatán)																		
68	73½	138½	351	108½	288½	477	Tixtla (Guerrero)																	
54	82½	147½	294	162½	321½	420	122	Querétaro																
110	138½	203½	350	218½	398½	477	178	56	San Luis Potosí															
218	246½	177½	324	322½	506½	451	266	160	104	Victoria (Tamaulipas)														
92½	121	186	332½	201	381	458½	160½	381	52	156	Cuanajuato													
69	97½	162½	309	177½	357½	436	133	40	95	199	43	Morelia (Michoacán)												
159½	188	253	399½	268	448	526½	209	102½	116	220	64	76	Guadalajara (Jalisco)											
133	161½	226½	373	241½	421½	499	201	83½	41	145	45	88	56½	Aguascalientes										
163	191½	256	403	271½	451½	529	231	113½	50	154	75	118	86½	30	Zacatecas									
396	424½	489½	636	504½	684½	762½	466	339	235	339	260	312½	236½	215	185	Culiacán (Sinaloa)								
226	254½	319½	466	334½	514½	592½	294½	176½	113	217	138	181	149½	93	63	122	Durango							
226	254½	319½	466	334½	514½	592½	294½	160	104	98	156	199	220	145	117	244	122	Saltillo (Coahuila)						
251	279½	246½	393	359½	538½	520	319	193	137	69	189	232	253	178	142	269	147	25	Monterey (Nuevo León)					
621½	650	715	861½	730	910	987½	689½	604½	560½	544	485½	538	562	440½	410½	225½	347½	450	475	Ures (Sonora)				
404	432½	497½	644	522½	692½	770	472	346½	383½	316	308	351	319½	263	233	313½	170	218	243	232	Chihuahua			
416	444½	509½	656	524½	704½	782	353	359	372½	376½	320½	332½	256½	313	256	176	193	315	340	144	376	la Paz (Baja California)		
177	205½	270½	417	285½	466½	543	241	148	176	280	124	108	60	116½	146½	296½	209½	280	305	522	379½	316½	Colima	
26	8	63	209½	88	268	336½	81½	80	136	244	118½	95	185½	159	189	422	252	252	277	647½	430	442	203	Tlaxcala
163½	135	70	76½	166	158½	202½	231½	217½	273½	247½	256	232½	323	296½	326	559½	389½	389½	361½	785	567½	579½	340½	133	Minatitlán (Tehuantepec)
288	259½	194½	48	290½	130	76½	333	342	398	372	380½	357	447½	421	450½	684	514	470	495	909	692	704	465	257½	124½	Villa del Carmen
79	107½	172½	319	187½	367½	445½	147	25	35	108	23	65	87	68	98	293	161	139	164	508½	339	343½	147	105	242½	367	S. Luis de la Paz (Sta Gorda)

Alturas de las principales montañas de Méjico

		Metros						
Méjico	Popocatepetl	5400	Jalisco	Volcán de Colima	3910	Chiapas	Soconusco	2400
	Tetacchuitl	4775	Oajaca	Zempoaltepetl	3668		Jésus María	2511
	Nevado de Toluca	4440	Michoacán	Quinceo	3324		Tabasotes	2359
	Ajusco	3575	Zacatecas	Vela grande	2806	Chihuahua	Cº Prieto	2124
Vera Cruz	Pico de Orizaba	5382		Bufa de Zacatecas	2618		Tarahumariachic	1973
	Cofre de Perote	4029	Durango	Cº del Mercado	2500		Cº del Coronel	1600
						Michoacan	Jorullo	1299
						Jalisco	Bufa de Bolaños	1250
							Mto de Bolaños	1025
							Volcán Nevado	4450

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris

PALESTINA ANTIGUA

Nº 48

GALILEA
FENICIA
GAL. SUPERIOR
GAL. INFERIOR
TRACHONITIS
DECAPOLIS
PAESTINA
IDUMEA
SAMARIA
JUDEA
PEREA
BATANEA
ITUREA
Lago Asfaltite
Mar Muerto ó Lago Asfaltite
MEDITERRÁNEO ó Mar interior
MAR
Mte Carmelo
Mtes de Galaad
Mtes de Abarim
Mtes de Seir
Mtes de Gebalène
Mtes de Efrain
Mtes de Benjamin
Mtes de Judá
Mte del Escandalo
Mte de los Olivos
Mte Sion
Mte Sinai
Mte Hor
Mte Nebo
Mte Thabor
Mte Libano
Mte Anti Libano
Llanuras de Marsyas
Llanuras de Damuras
Desierto de Farán
Desierto de Sur
Desierto de Judea
Desierto de Kadesh
Desierto de Kadesh
Desierto de Sin
Desierto de Sur
Desierto de Amalek
Desierto de Sur
Desierto de Kadesh
Desierto de Sur
Desierto de Sur
Desierto de Sur

PARAGUAY

El extremo norte de la frontera del Chaco Paraguayo se halla, en los 20º 10' 14" de Latitud Sur.

Capitales de los Estados
Límites de los Estados
Ferro-Carriles
Ferro-Carriles en proyectados

Leguas
0 5 10 20 30 40

Escala de: 2.700.000
Kil.
0 25 50 100 150

61 60 59 58 57 56

21 22 23 24 25 26 27

BRASIL
Indios Guachis
Indios Cayuas
Indios Guanas
Indios Enimangas
Indios Lenguas
Indios Nalicuegas
Indios Caingues
Indios Tupis
Indios Enimangas

Fte Olimpo
Rio Blanco
Rio Tenegri o Queyjmé
Is Mbayas
Rio Paraguay
Salvajes de Miranda
Rio Apa
Cerro de Guaicon
Fte S. Carlos
Rio de Galbán
Colonia Risso
Puerto Casado
Sierra de las 15 Puntas
Rio Bareigo
Rio Itapucú-mi
San Salvador
R. Itagalla
R. Verde
Rio Aquidabán
Horqueta
Indios Caingues
CONCEPCION
Belen
Rio Ipané
Tacuati
Trópico
Rio Ipané-mi
Rio Inspará
Curupaiti
Rio Jejuí
San Pedro
R. Aguaray Guazú
Delta del Pilcomayo
R. Guarepotí
Rosario
Ita-curubí
Rio Tapiracuay
Curuzú
Sto Estanislao
Rio
R. Mboycaé
La Merced
Laguna Aguaracati
Tapiracuay
Unión
Pilcomayo
Palma Seca
Arroyos y Esteros
Rio Mandiyuró
Cutiguá
S. Joaquin
Villa Hayes
Villa Occidental
Emboscada
Limpio
Altos
Atirá
Caraguatay
Ajos
S. José
Valenzuela
Quyquyó
Hiaty
Villeta
Laguarán
Itacurubí
Pirayú
Pirabebuy
Caacupé
Barrero
Tobatí
Aregua
Asuncion
S. Lorenzo
Rio Confuso
Capiatá
Ytá
Olimpo
Yerbales de Tacuru pucú
Rio Tacuru pucú
Rio Iguarey o Yguarey o Moneci
Llanuras Descubiertas
Rio Tres Barras
R. Itambaracuí
R. del Encuentro
Rio Amambay
Guazú
Rio Itaxi
R. Ivahi
Capricornio
R. de la Pesqueria
Ind. Canendeyus
Isla de Salto Grde de Guayra
R. de las Animas
R. Ygatimi
Yerbales
R. de San Juan
Cordillera de Maracayú
Ygatimi
Rio Piquery
Salto Guaira
R. Iguarey
Yerbales
Ind. Caingues
Rio Parana
Rio Pirayú
Rio Tacuari
Rio Acaray Guazú
R. Josui Guazú Yaguary Guazú
R. Piracaby o Itacuaba
R. Bugre Guazú
Rio Iguazú o
Cordillera Grande
Jesus
Yerbales Colonia Guillermo Tell
Cord. de los Guadjanas
Villa Rica
Capilla Borja
Villa Azara
R. Marambas
R. Iguaraguazú
R. Curupaity
Yerbales
San Lorenzo
R. Tembety
R. Cordillera Grande
Barboza
Jamay
Caazapa
Sta Ana
Reducción
Jesús María
Yuti
S. Miguel
Rio Piraporanú
Rio Tebicuary Guazú
S. Pedro del Paraná
Rio Pirapo
Parana-y-mi
Parana-y-Guazú
Villa Oliva
Formosa
Estero
Caapucú
Mbuyapey
Vellaco
Villafranca
Rio Tebicuary
S. Juan
Rio Bermejo
Guazucuá
S. Isidro
Sta Maria
Sta Rosa
S. Ignacio Guazú
Tacuaras
pto Bermejo
Villa del Pilar
Estero de Neembucú
HUMAITA
Desmochados
Curupayty
Itati
Cerrito
Laureles
Parana
San Cosme
Rio
CORRIENTES
San Antonio
San Luis
Laguna Malayá
Caacati
San Miguel
Laguna Iberá
Loreto
Tranquera de Loreto
Santiago
Jesus
Trinidad
Corpus
S. Cosme
Carmen del P.
S. Ignacio mini
Villa Encarnacion
Sta Ana
Itapuá
Posadas
Candelaria
Tra de S. Miguel
Rio Uruguay
Curuguaty
Carimbatay
Sto Estanislao
Yerbales
Rio Itaimbey Guazú
R. de Sta Teresa
Rio Jejuí Guazú
Rio Yuquiri
Caayuá
Mbaevera
Rio Miranguá
Caaguazú
Rio Lacanja
Cord. de Caaguazú
Cord. de Villa Rica
Cord. de Mbaracayú
Cord. de Amambay
Cord. de Yuquiri
Cord. de Tebicuary
Cord. de Caazapa
Cord. de Tacuaras
Cord. de Yuty
Cord. de Jejuí
Cord. de Ybytyruzú
Cord. de Acaray
Cord. de Caaguazú
Cord. de Yerbal
Cord. de Tibiquary
Cord. de Ybytymi
Cord. de Tapé
Cord. de Ybytyruzú



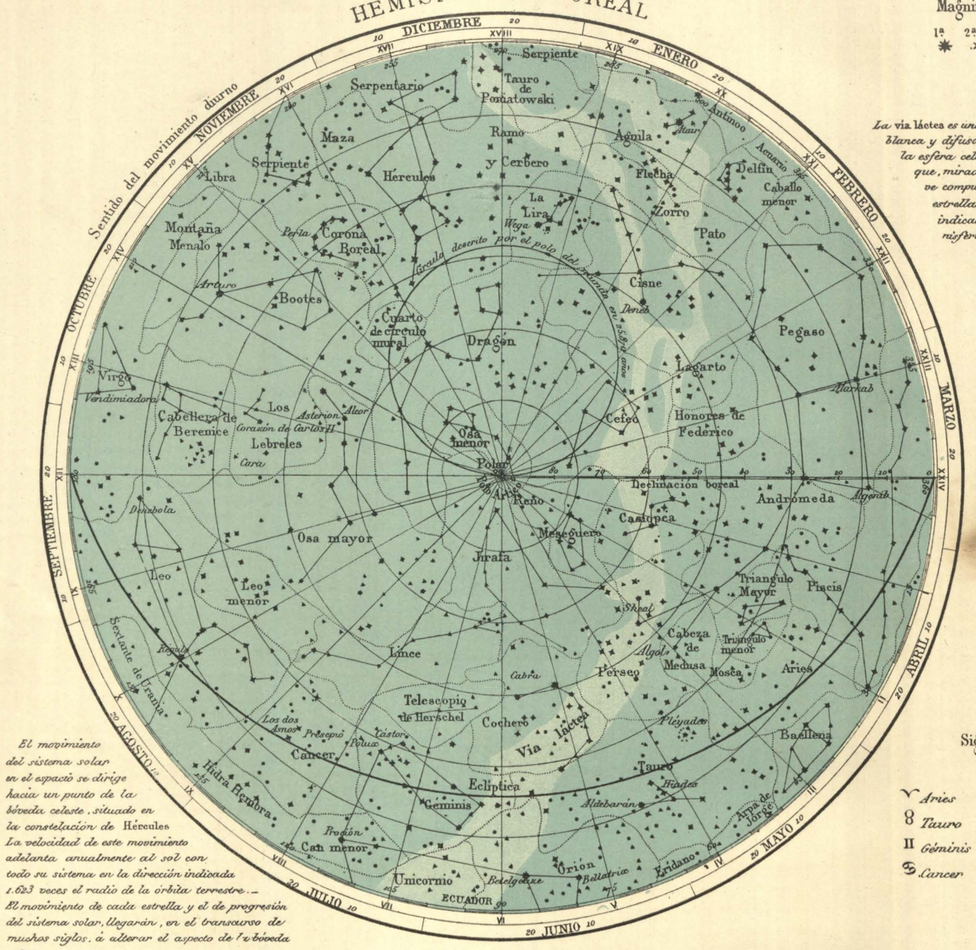
Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

PLANISFERIO CELESTE

HEMISFERIO BOREAL



El movimiento del sistema solar en el espacio se dirige hacia un punto de la bóveda celeste, situado en la constelación de Hércules. La velocidad de este movimiento adelanta anualmente al sol con todo su sistema en la dirección indicada 1.623 veces el radio de la órbita terrestre. — El movimiento de cada estrella, y el de progresión del sistema solar, llegarán, en el transcurso de muchos siglos, á alterar el aspecto de la bóveda celeste.

Magnitud de las Estrellas

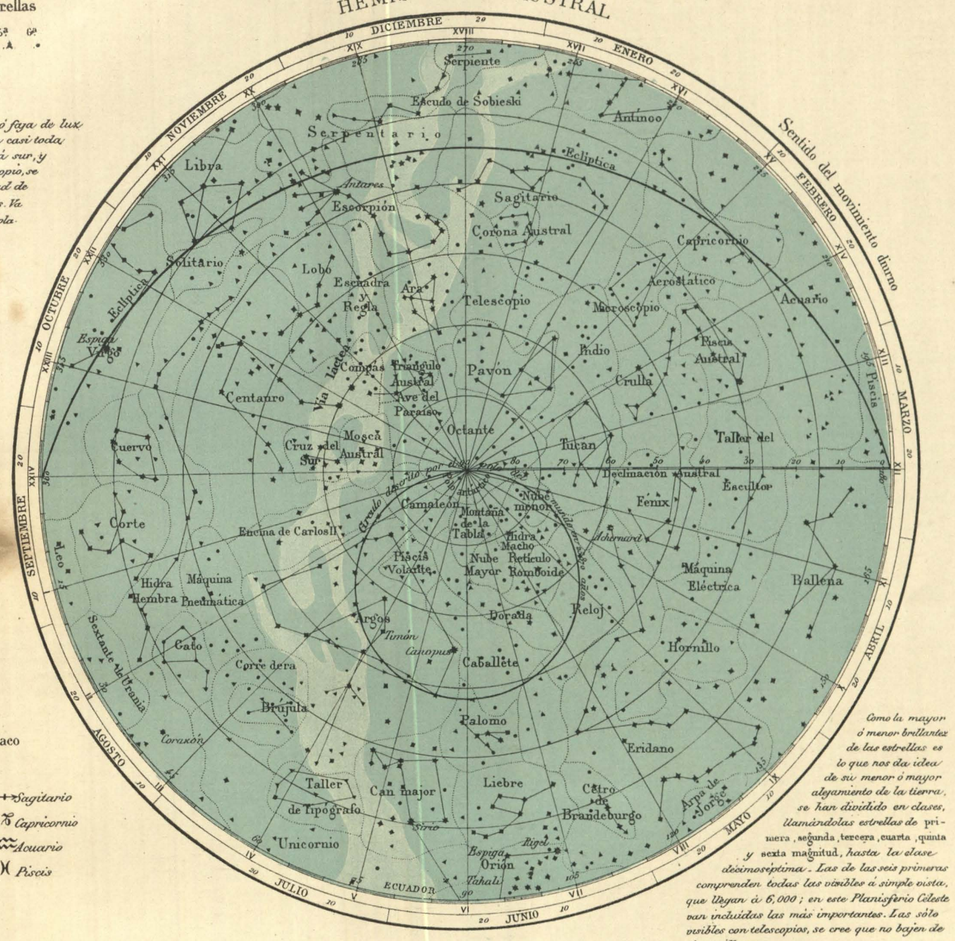
1ª 2ª 3ª 4ª 5ª 6ª

La vía láctea es una ancha zona ó faja de luz blanca y difusa que atraviesa casi toda la esfera celeste, de norte á sur, y que, mirada con el telescopio, se ve compuesta de multitud de estrellas muy pequeñas. Va indicada en nuestro planisferio con puntitos blancos.

Signos del Zodiaco

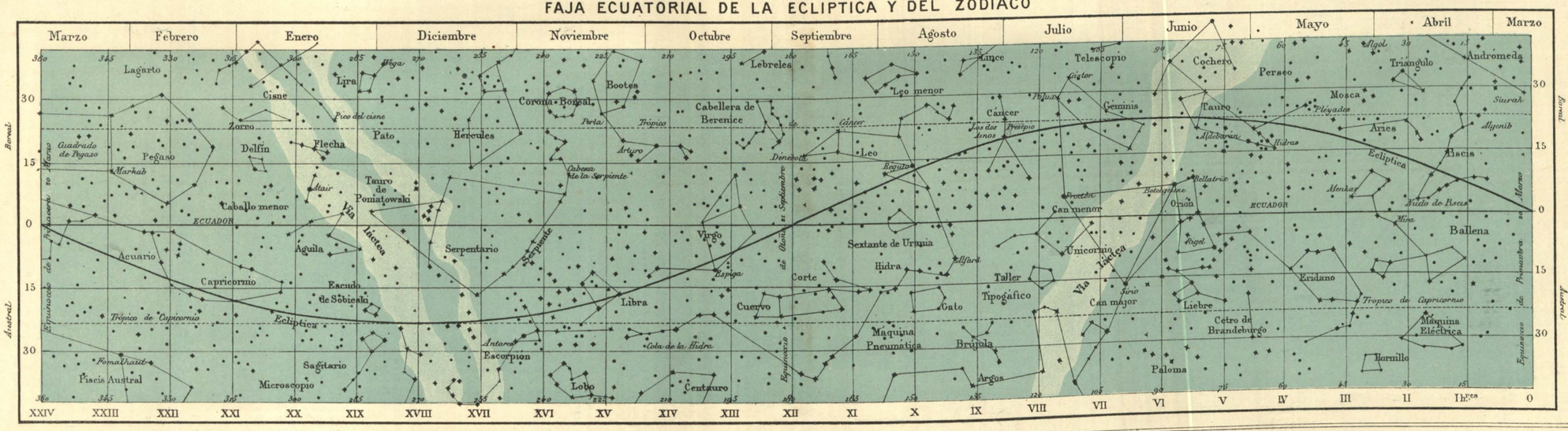
♈ Aries	♌ Leo	♐ Sagitario
♉ Tauro	♍ Virgo	♑ Capricornio
♊ Géminis	♎ Libra	♒ Acuario
♋ Cancer	♏ Escorpión	♓ Piscis

HEMISFERIO AUSTRAL



Como la mayor ó menor brillantez de las estrellas es lo que nos da idea de su menor ó mayor alejamiento de la tierra, se han dividido en clases, llamándolas estrellas de primera, segunda, tercera, cuarta, quinta y sexta magnitud, hasta la clase decimoséptima. Las de las seis primeras comprenden todas las visibles á simple vista, que llegan á 6,000; en este Planisferio Celeste van incluidas las más importantes. Las sólo visibles con telescopios, se cree que no bajen de cien millones...

FAJA ECUATORIAL DE LA ECLÍPTICA Y DEL ZODIACO



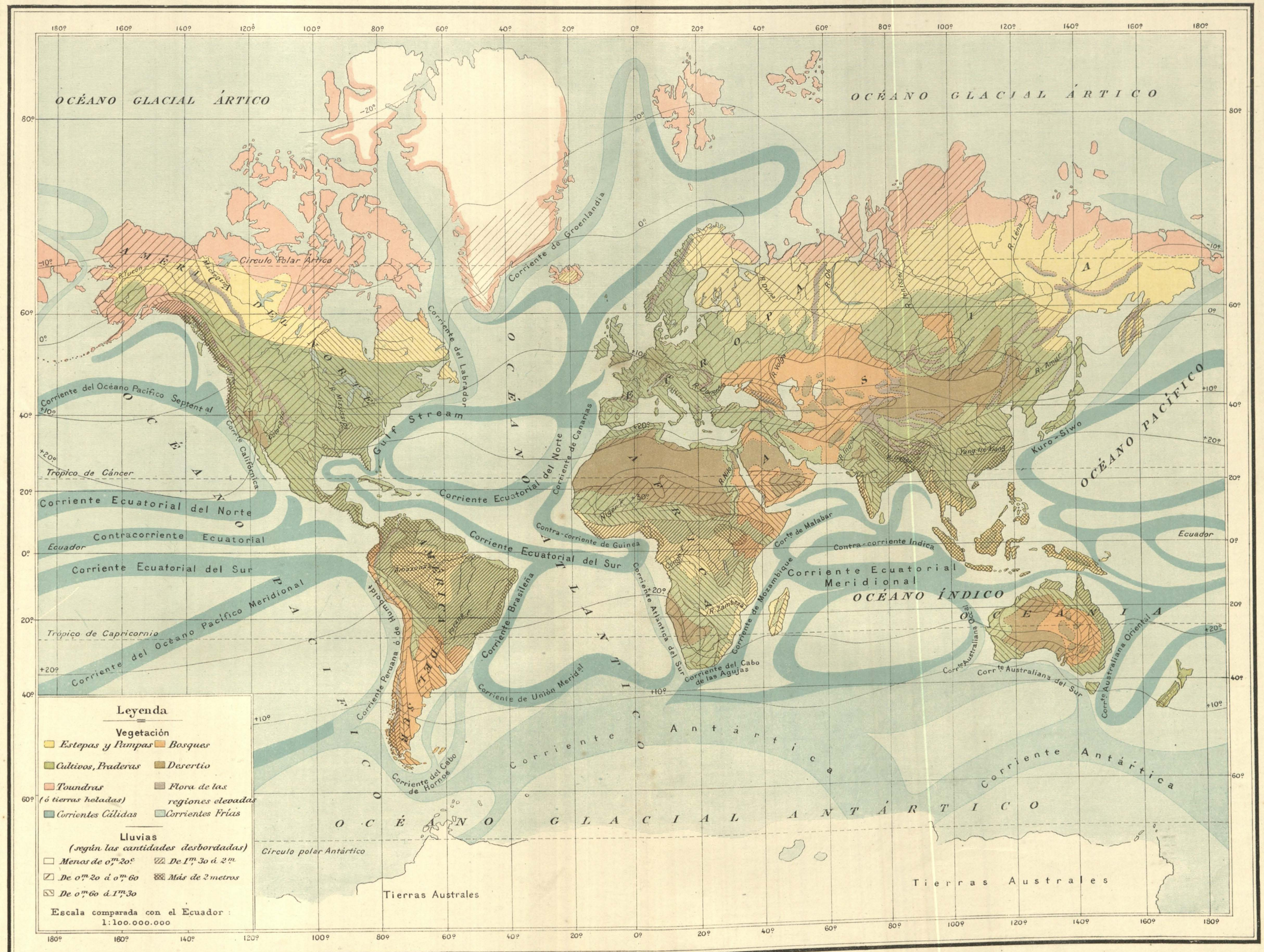
Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris

PLANISFERIO FÍSICO É HIPSOMÉTRICO



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Peres, Paris.

PLANISFERIO METEOROLÓGICO



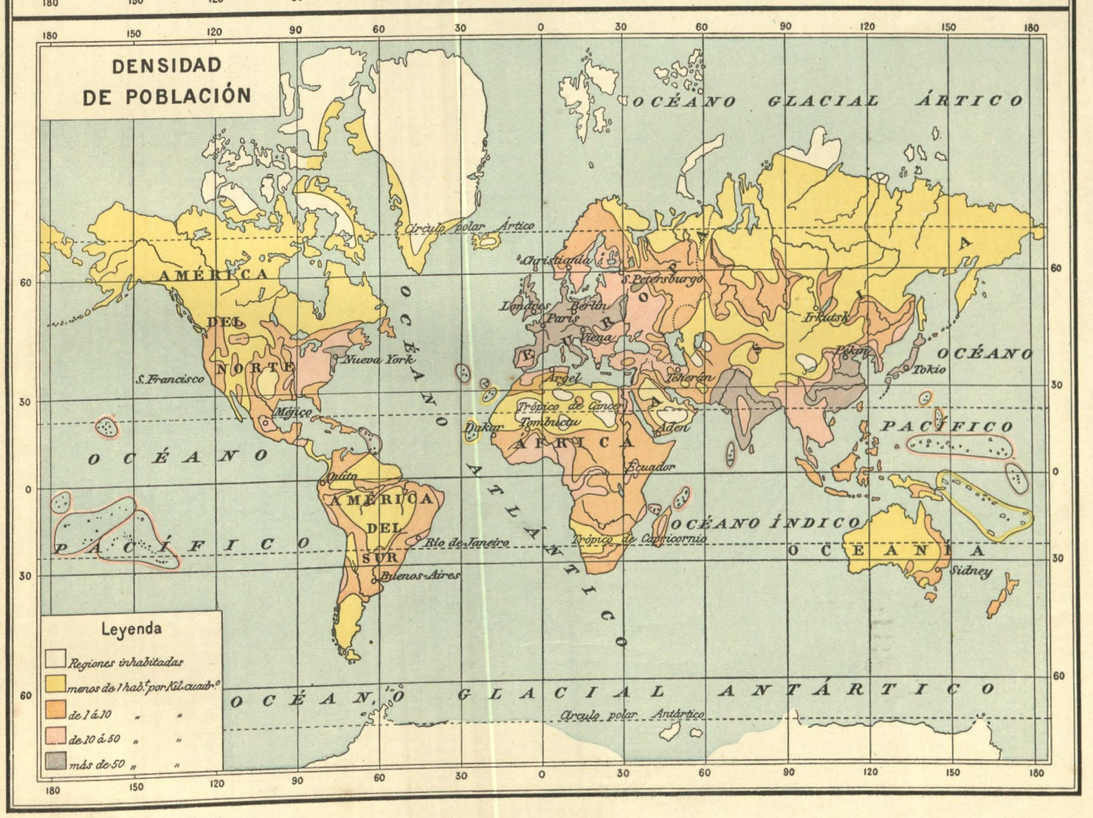
Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris

PLANISFERIO PLUVIOMÉTRICO Y DENSIDAD DE POBLACIÓN





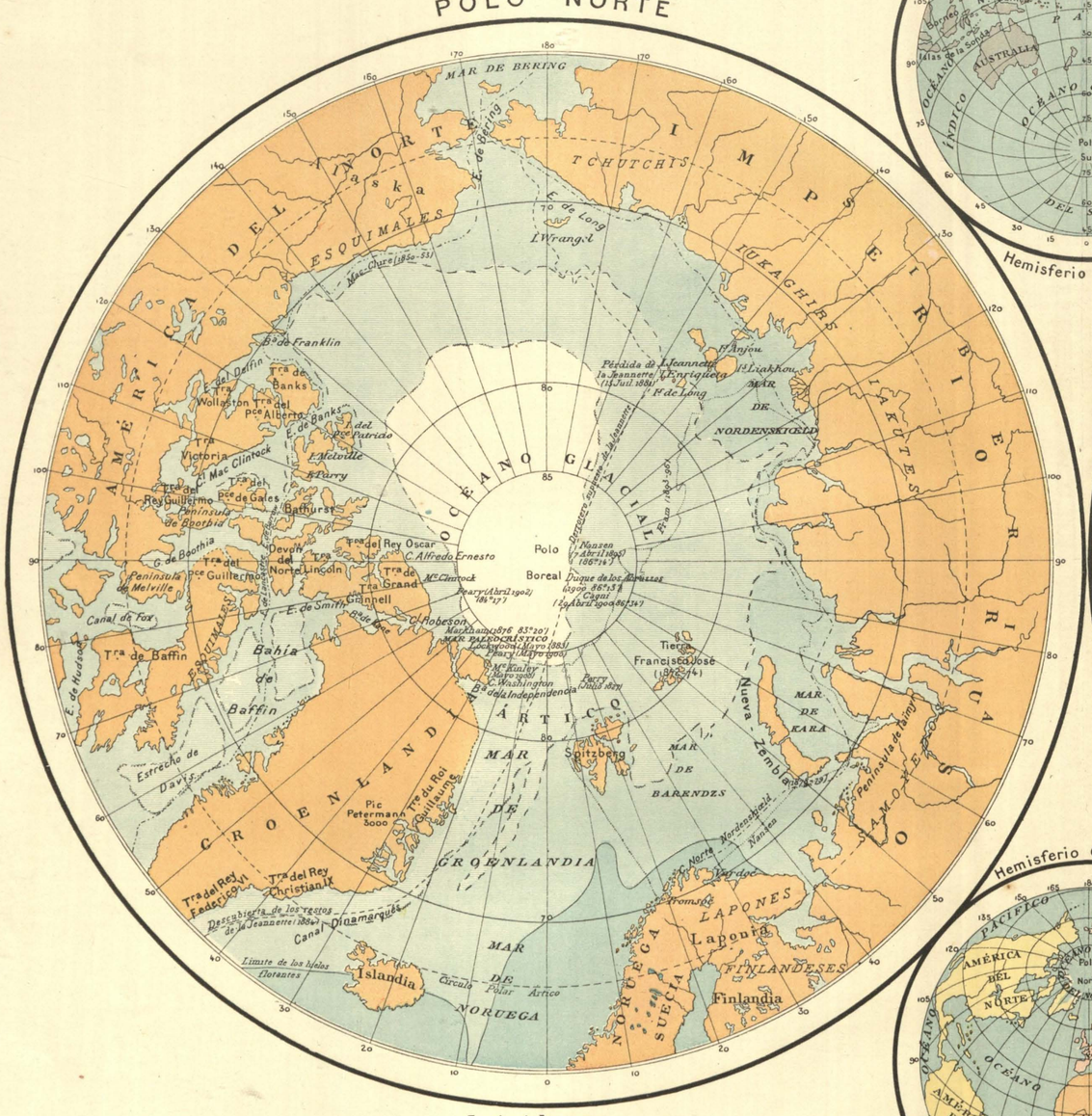




Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6 rue des Saints-Pères, Paris

POLO NORTE Y POLO SUR

POLO NORTE

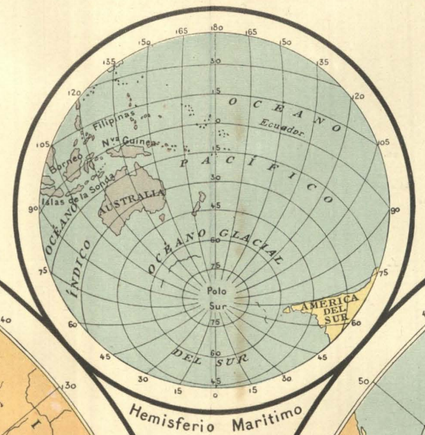


Escala : 1:30.000.000

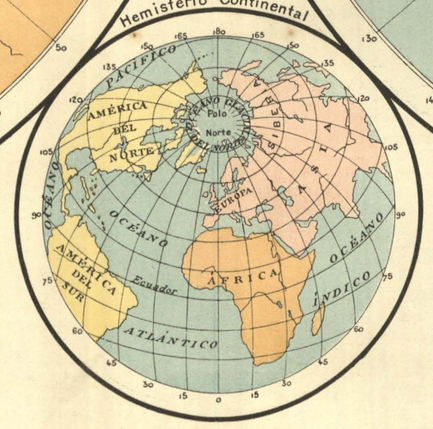
Leyenda

- *Viaje de Mac-Clure (Paso del Noroeste) (1850-53)*
- *" " Nordenskield (Paso del Noreste) (1878-79)*
- *Derrotero supuesto de la Jeannette (1881)*
- *Paso de Nansen sobre el Fram (1895)*
- *Limite de los hielos flotantes*
- *Bancos de hielo*

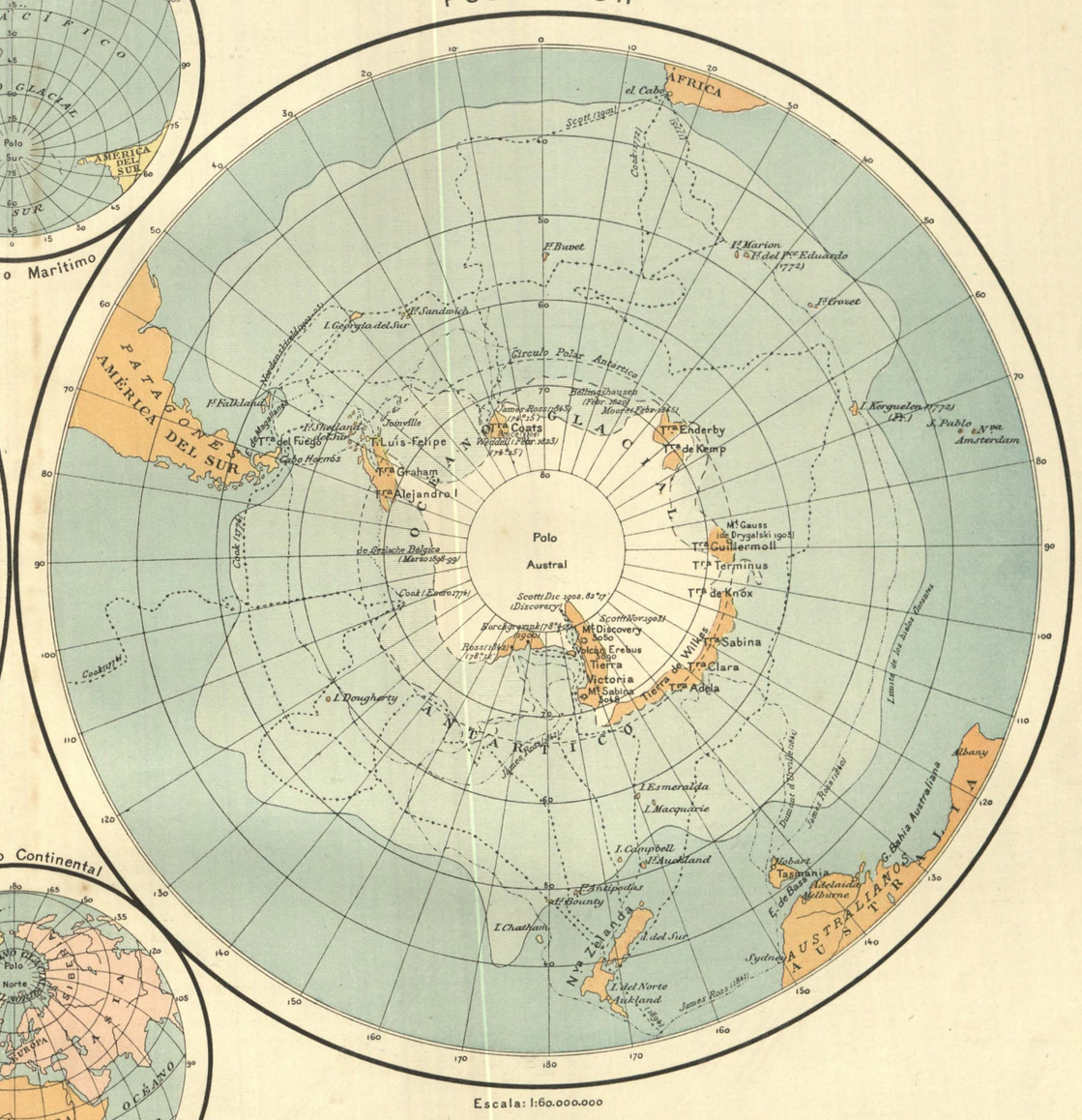
Hemisferio Marítimo



Hemisferio Continental



POLO SUR



Escala: 1:60.000.000

Leyenda

- *Viaje de Cook (1772-1775)*
- *" " Dumont d'Urville (1838-1840)*
- *" " James Ross (1840-42)*
- *" " Scott (1902)*
- *Nordenskiœld (1902-03)*
- *Limite de los hielos flotantes*

Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.


Leyenda
Rusia de Europa
Caucasia
Asia central Rusa
Siberia
Escala (20000000)
Kilómetros
Signos Convencionales
Límites de los Estados
Límites de las Provincias
Ferrocarriles
Poblaciones de más de 100.000h.s
" " 50.000h.s
" " 10.000h.s
" demenos de 10 000h.s
Plazas fuertes ó fuertes
Cables telegráficos
Líneas de navegación
Nota: Las capitales de los gobiernos están subrayadas
OCEANO GLACIAL ARTICO
MAR DEL NORTE
MAR BALTICO
MAR DE BARENTS
MAR DE KARA
MAR BLANCO
MAR CASPIO
MAR DE ARAL
MAR DE NORDENSKJOLD
MAR DE BEHRING
MAR DE OKHOTSK
MAR DEL JAPÓN
MAR AMARILLO
Circulo polar Ártico
Spitzberg
Tierra del Nordeste
Tierra del Rey Carlos
Tierra de Francisco José
Tierra de Wilczek
Nueva Zembla
Archipiélago de Nueva Siberia (I. Liakhov)
Tierra de Wrangel
Península de Taimur
Península de Kara
Península de Yamal
Península de Kamtchatka
Golfo del Obi
Golfo de Bothnia
Estrecho de Behring
Estr. de Kara
Estr. de Lena
Estr. de las Kuriles
Estr. de la Pérouse
Estr. de Sangaar
Estr. de Corea
Copenhague
Estocolmo
Stettin
Dantzig
Königsberg
Libau
Memel
Petersburgo
Varsovia
Moscou
Nijni Novgorod
Kazan
Saratov
Samara
Orenbourg
Ufa
Perm
Tobolsk
Tomsk
Barnaul
Krasnoiarsk
Irkutsk
Yakutsk
Verkhoyansk
Ust-Maiskoie
Okhotsk
Ayan
Nicolaievsk
Vladivostok
Hakodate
Yokohama
Tokio
Osaka
Nagasaki
Sikok
Kiu-siu
Khiva
Bokhara
Samarkand
Tachkend
Andidjan
Mesched
Ispahán
Teherán
Tauris
Kiev
Kharkov
Odessa
Sebastopol
Crimea
Mar de Azov
Ekaterinodar
Astrakhan
Tsaritzin
Uralsk
Orsk
Omsk
Semipalatinsk
Akmolinsk
Pekin
Mukden
Gensan
Seoul
Port Arthur
Talien-wan
Kiao-tchéou
Tsing-tao
Shanghai
Nankin
Hankeu
Canton
Hong-Kong
Amoy
Formosa
Manila
Saigon
Singapore
Batavia
Sumatra
Borneo
Celebes
Java
Nueva Guinea
Nueva Bretaña
Nueva Irlanda
Islas Salomon
Islas Carolinas
Islas Marianas
Islas Filipinas
Islas Kuriles
Islas Liu-kiu
Islas Bonin
Islas Aleutianas
Islas Pribilof
Islas Commandantes
Islas Anadir
Islas Liakhov
Islas de Nueva Siberia
Islas de Cobre
Islas Karaga
Islas Sado
Islas Yeso
Islas Sakhalin
Islas Behring
Islas Andreanof
Islas Near
Islas Rat
Islas Andaman
Islas Nicobar
Islas Maldivas
Islas Laquedivas
Islas Chagos
Islas Seychelles
Islas Comores
Islas Mascareñas
Islas Amirantes
Islas Farquhar
Islas Aldabra
Islas Providencia
Islas Amirantes
Islas Cargados
Islas Rodrigues
Islas Mauricio
Islas Reunion
Islas Kerguelen
Islas Crozet
Islas Amsterdam
Islas Saint Paul
Islas Auckland
Islas Campbell
Islas Macquarie
Islas Balleny
Islas Sandwich del Sur
Islas Georgias del Sur
Islas Orcadas del Sur
Islas Shetland del Sur
Islas Sandwich
Islas Malvinas
Islas Falkland
Islas Sandwich del Norte
Islas Georgias del Norte
Islas Orcadas del Norte
Islas Shetland del Norte

MAPA DE SANTO DOMINGO

Escala de : 1/2.200.000

0 25 50 75 100 Kil.

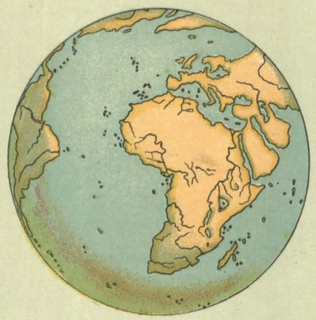

ANTILLAS
OCÉANO ATLÁNTICO
MAR DE LAS ANTILLAS
PASO DEL VIENTO
GONAVE
COLFO DE GONAVE
SANTO DOMINGO
Isla de la Tortuga
Port de Paix
St. Louis
St. Nicolas
Cabo de St. Nicolás
Bombardopolis
Paradise
Terre Neuve
Gonaives
Plaisance
Limonade
Dondon
Marmelade
Ennery
Bahia de Gonaives
San Rafael
Guaba
La Petite Riviere
St. Marc
Les Verrettes
Bahia de St. Marcos
Hincha
Mirebalais
Archaye
La Gonave
Ia. G. de Cayemites
Jeremie
Leogane
PORT AU PRINCE
Miragoane
Petit Goave
Grand Goave
St. Louis
Aquin
Jacmel
Aux Cayes
Les Ingleses
La Vache
Fesle
Sale Trou
Barahona
Neyba
Lago Enriquillo
Bahoruco
Maguana
Banica
La Croix
Puerto Principe
Monte Cristi
Bahia de Manzanilla
Fort Dauphin
Terre Rouge
Dajabon
Mte. Bayaha
Mte. Maymon
PUERTO PLATA
Alta Mira
Limon
Rincon
Pta. Macoris
C. Roca
C. Isabela
Pta. Fragata
Pta. Rusia
Bahia Escocesa
Pta. Pescadores
Pta. San Juan
C. Cabron
C. Samaná
Mte. del Diablo
SAMANÁ
Pt. Balandra
Bahia de Samaná
Sanchez
Almacen
San Francisco
Moca
La Vega
Cotui
Puerto de los Ingleses
Cabo Rafael
Sabana la Mar
Monte Plata
Hato Bulgarina
Bayaguana
SEYBO
Hato Mayor
Higuey
Pta. Macao
Pta. Engaño
Romana
Soco
Macoris
Pajarito
Ozama
CIUDAD DE STO. DOMINGO
San Cristobal
Arbol Gordo
Buenaventura
Ixomente
Manel
AZUA
San Carlos
Yaguate
Sabana Grande
Boni
Paya
I. Catalina
I. Catalimita
I. Saona
Pta. Espada
R. Nigua
R. Haina
R. Chabon
Pta. Concepcion
Aguas del Rey
Pta. Palenque
Pta. Nisao
Pta. Catalina
Bahia de Neyba
Punta des Pigeons
Rio Pedernales
R. des Anses a Pure
Cabo Rojo
Cabo Falso
I. Beata
C. Beata
C. Mongón
Pta. St. Luis
Meridiano de Paris
Jamaica
Cuba
Haiti
Puerto Rico
Anguilla
Barbada
Antigua
Montserrat
Guadalupe
Dominica
Martinica
St. Lucia
Granadillas
Tobago
Curaçao
Venezuela
CARACAS
Valencia
L. Maracaybo
Trujillo
Ciudad Bolivar
Cumana
Cartagena
Honduras
Nicaragua
Costa Rica
Panama
Florida
Bahama
Abaco
Eleuthera
Providencia
Andros
Cabo Sable
Key West
Charleston
Savannah
Darien
Pensacola
St. Augustine
C. Cañaveral
Tampa
Charlotte Harb.
Canal de las Bahamas
Banco de Bahama
Caicos
Mouchoir Bk.
Silver Bk.
Navidad Bk.
Plataforma
Caiman chico
Caiman grande
Vieques
Culebra
Samaná
Saona
Beata
Alta Vela
Catalina
Saltadilla
Roncador
Serrana
Quita Sueño
Serranilla
Bajo Nuevo
Providencia
San Andrés
Roncador
Quita Sueño
Serrana
Serranilla
Bajo Nuevo
Swan I.
Roatan I.
Caxones
C. Gracias
P. Cortes
Be. Providencia
St. Andrés
Escondido
Nicaragua
San Juan de Nicaragua
San Jose
Chiriqui
Golfo de Darien
Golfo Dulce
Coiba I.
Pta. Mala
Pta. Burica
G. Nicoya
Cabo Blanco
Cabo Tiburon
Los Ingleses
Punta des Pigeons
Rio Pedernales
R. des Anses a Pure
Cabo Rojo
Cabo Falso
Bahia de Neyba
Playa Grande
Playa Baiguate
Bahia de Ocoa
Pta. Salinas
Pta. Catalina
Pta. Palenque
Pta. Nisao
Pta. Concepcion
Aguas del Rey
R. Chabon
R. Haina
R. Nigua
Pta. Espada
Pta. Macao
Pta. Engaño
Higuey
Romana
Soco
Macoris
Pajarito
Ozama
CIUDAD DE STO. DOMINGO
San Cristobal
Arbol Gordo
Buenaventura
Ixomente
Manel
AZUA
San Carlos
Yaguate
Sabana Grande
Boni
Paya
I. Catalina
I. Catalimita
I. Saona
Pta. Espada
Sabana la Mar
Puerto de los Ingleses
Cabo Rafael
Monte Plata
Hato Bulgarina
Bayaguana
SEYBO
Hato Mayor
Higuey
Pta. Macao
Pta. Engaño

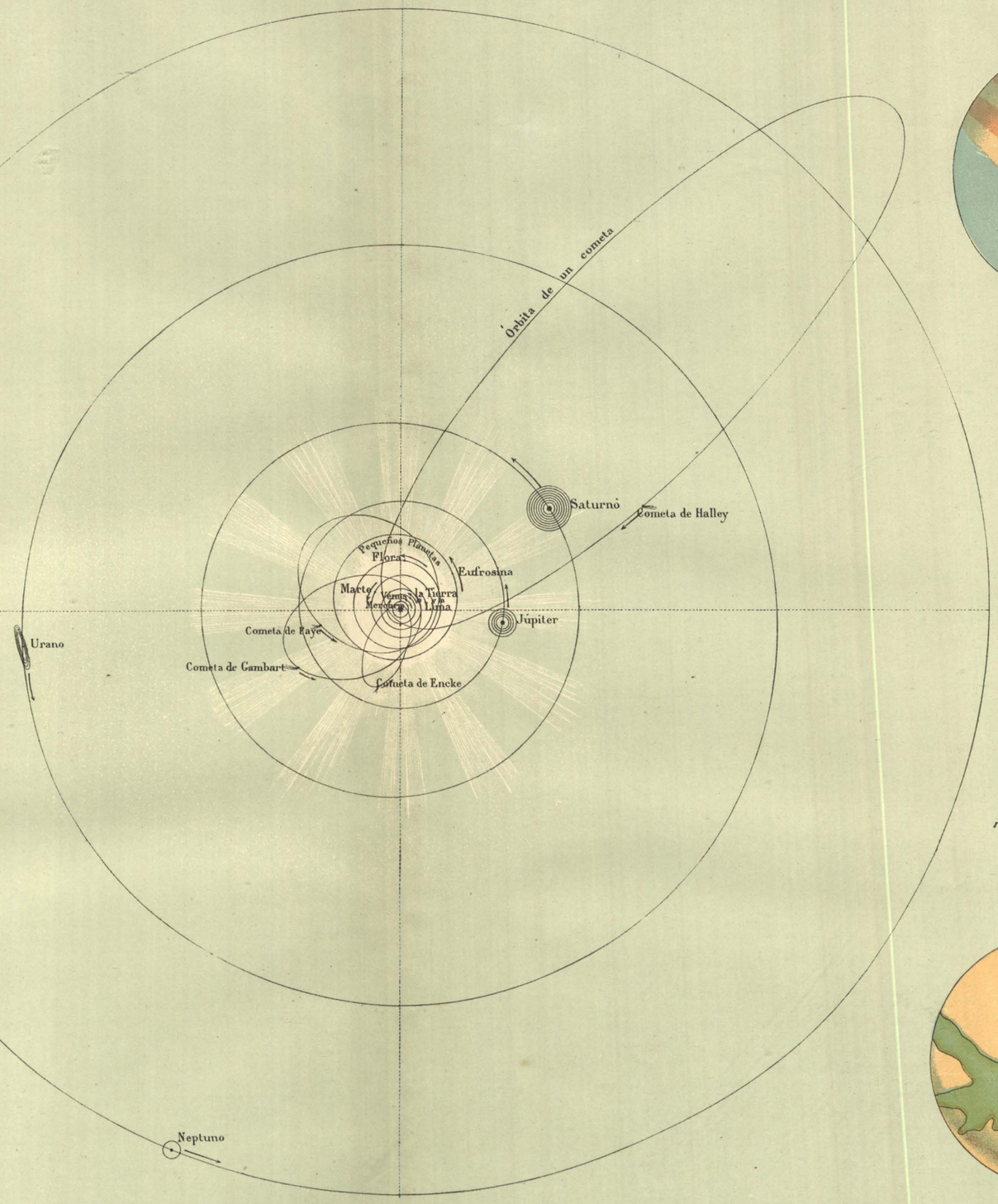
SATURNO



El sol es el centro de nuestro sistema planetario. Gira sobre sí mismo en 25 dias y 17 horas y es como un millón doscientas mil veces mayor que la tierra. Las dimensiones aparentes del sol difieren durante el año, lo cual permite calcular sus diversas distancias á la tierra El diámetro solar mide en las épocas de su distancia media unos 32'; cuando más lejos está de la tierra (1º de julio) mide solo 31'3"; y cuando más cerca se halla (1º de enero), 32'35" Para conocer las dimensiones reales es necesario saber la distancia de la tierra al sol. Calculada dicha distancia por la paralaje solar equivale á 147.500,000 Km. poco más ó menos.

LA TIERRA



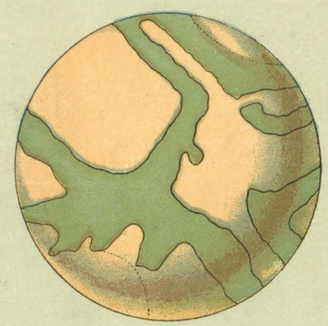


JÚPITER



De lo que resulta que el radio de la esfera solar vale próximadamente 108 veces el radio ecuatorial de la tierra; su superficie 11.635 veces la de la tierra y su volumen 1.255.000 el de nuestro globo. El sol influye de una manera constante y variada sobre los astros que giran á su alrededor y especialmente sobre la tierra. Los movimientos que éstos verifican alrededor del sol se llaman de revolución ó traslación y se efectúan de occidente á oriente La línea que describen se llama órbita; la de la tierra se llama particularmente ecliptica. El movimiento de los planetas sobre sí mismos se llama de rotación.

MARTE



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Peres, Paris.

SUIZA (CONFEDERACIÓN HELVÉTICA)

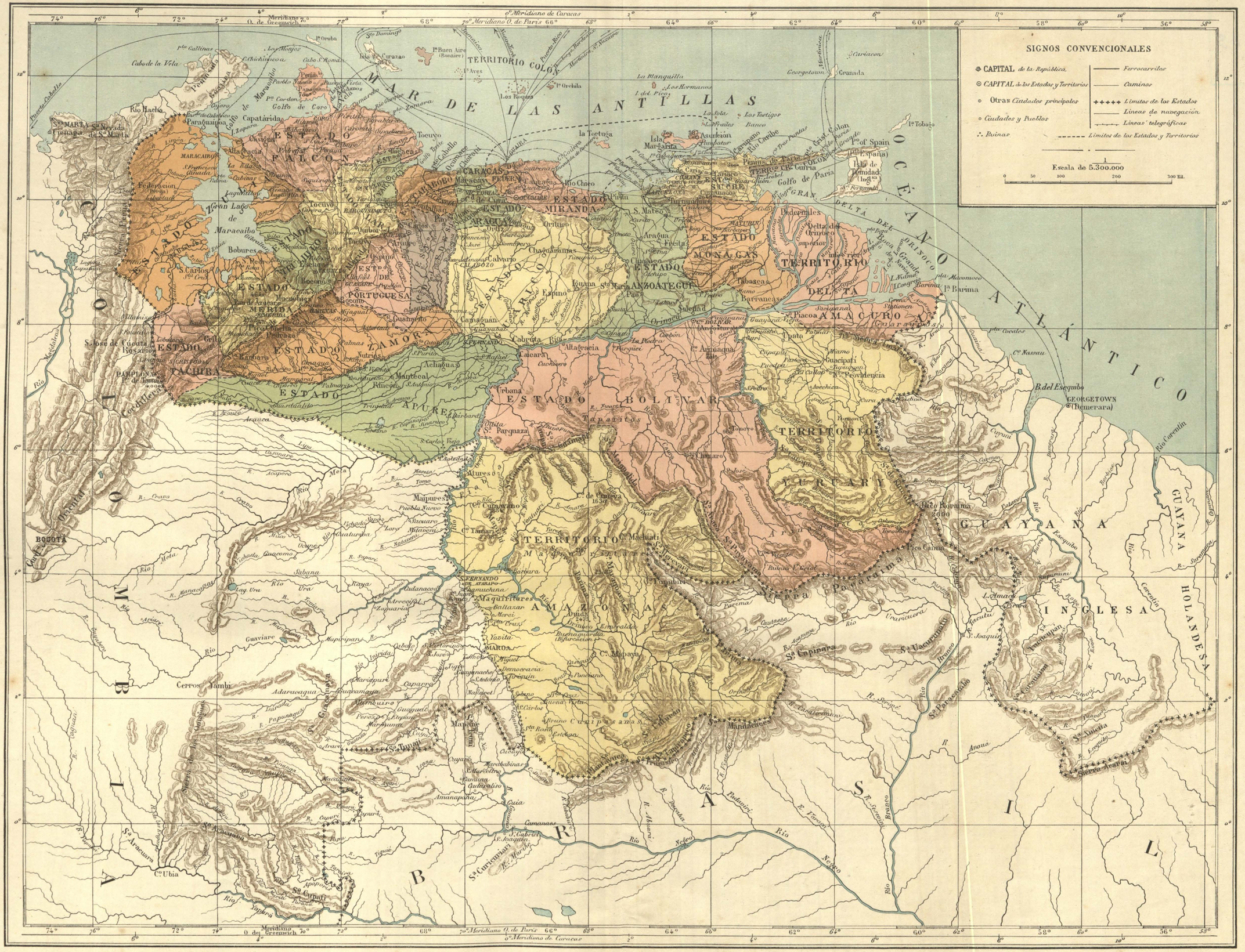
Nº 60



Casa Editorial GARNIER HERMANOS, 6, rue des Saints-Pères, Paris.

URUGUAY (REPÚBLICA ORIENTAL DEL)


MONTEVIDEO
y sus alrededores
Escala de 1:75 000
Las alturas y las sondas están indicadas en metros.
1 Iglesia Matriz (Catedral)
2 Palacio de Gobierno
3 Congreso
4 Plaza de la Constitucion
5 Plaza de la Independencia
6 Universidad
7 Banco Mauá
8 Hospital de Caridad
9 Teatro Solis
BAHIA
Cerro de Montevideo
MONTEVIDEO
Rada
Ancladero
Bahia Chica
Pta Brava
Departamento de Canelones
Depto de San José
DEPº DE MONTEVIDEO
RIO DE LA PLATA
Isla de Flores
Isla Libertad
Isla de Gaboto
Isla del Tigre
Los Lirios
Curuzú-Cuatiá
Monte Caseros
Uruguayana
Serra do Tarao
Cuchilla de los Ramirez
Cuchilla de Haedo
Cuchilla del Daymán
Cuchilla del Queguay
Cuchilla de Tres Arboles
Cuchilla de Santa Ana
Cuchilla de Corrales
Cuchilla de Caraguatá
Cuchilla Negra
Cuchilla Grande
Cuchilla de Haedo
Cuchilla de Peralta
Cuchilla de Mahoma
Cuchilla de Carapé
Cuchilla de Ceballos
Cuchilla de Ramirez
Cuchilla de Corrales
Cuchilla de Tres Arboles
Cuchilla de Santa Ana
Cuchilla de Caraguatá
Cuchilla Negra
Cuchilla Grande
Cuchilla de Haedo
Cuchilla de Peralta
Cuchilla de Mahoma
Cuchilla de Carapé
Cuchilla de Ceballos
ENTRE RIOS
CORRIENTES
RIO GRANDE DO SUL
ARTIGAS
SALTO
PAYSANDU
RIO NEGRO
SORIANO
COLONIA
CONCORDIA
FEDERACION
GUALEGUAYCHU
CONCEPCION del URUGUAY
COLON
MERCEDES
CARMELO
NUEVA PALMIRA
CARMELO
FLORIDA
DURAZNO
TRINIDAD
PORONGOS
TACUAREMBO
RIVERA
MELO
CERRO LARGO
TREINTA Y TRES
MINAS
ROCHA
MALDONADO
BUENOS AIRES
LA PLATA
Ensenada
Berisso
Punta Lara
Martin Garcia
Colonia
Carmelo
Nueva Palmira
Fray Bentos
Paysandu
Salto
Concordia
Federacion
Monte Caseros
Uruguayana
Curuzú-Cuatiá
Rivera
Melo
Artigas
Tacuarembo
Durazno
Florida
Minas
Rocha
Maldonado
Punta del Este
Cabo de Santa Maria
Isla de Flores
Isla de Lobos
Isla de Gaboto
Isla de Tacuari
Isla del Rabon
Isla del Tigre
Isla Libertad


SIGNOS CONVENCIONALES
CAPITAL de la República
CAPITAL de los Estados y Territorios
Otras Ciudades principales
Ciudades y Pueblos
Ruinas
Ferrocarriles
Caminos
Límites de los Estados
Líneas de navegación
Líneas telegráficas
Límites de los Estados y Territorios
Escala de 5.300.000
0 50 100 200 300 Kl.
MAR DE LAS ANTILLAS
OCÉANO ATLÁNTICO
COLOMBIA
BRASIL
GUAYANA INGLESA
GUAYANA HOLANDESA
TERRITORIO COLÓN
ESTADO ZULIA
ESTADO FALCON
ESTADO LARA
ESTADO YARACUY
ESTADO CARABOBO
ESTADO CARACAS
ESTADO MIRANDA
ESTADO ARAGUA
ESTADO GUARICO
ESTADO PORTUGUESA
ESTADO BARINAS
ESTADO MERIDA
ESTADO TACHIRA
ESTADO APURE
ESTADO BOLIVAR
ESTADO MONAGAS
TERRITORIO DELTA
TERRITORIO MACURO
TERRITORIO YURUARY
TERRITORIO Maypures
TERRITORIO AMAZONAS
TERRITORIO Paragua
Gran Lago de Maracaibo
Golfo de Coro
Golfo de Paria
Golfo Triste
Boca del Dragon
Boca de la Serpiente
Boca Grande
Boca de Huevos
Boca de Navios
Boca de Pedernales
Delta del Orinoco superior
Delta del Orinoco inferior
Meridiano 0. de Greenwich
Meridiano de Caracas
Meridiano O. de Paris
CARACAS
MARACAIBO
VALENCIA
BARQUISIMETO
MERIDA
SAN CRISTOBAL
PUERTO CABELLO
LA GUAIRA
CIUDAD BOLIVAR
BARCELONA
CUMANA
MARACAY
BARINAS
GUANARE
SAN FERNANDO DE APURE
CIUDAD PIAR
TUCUPITA
MACAPAY
SAN FERNANDO DE ATABAPO
MAROA
PUERTO AYACUCHO
SAN CARLOS DEL RIO NEGRO
SANTA ELENA DE UAIREN
CIUDAD UBIA
SAN FRANCISCO DE CUCUTA
BOGOTA
GEORGETOWN (Demerara)
PARAMARIBO
Isla de Curazao
Isla de Aruba
Isla de Margarita
Isla de Tobago
Isla de Trinidad
Port of Spain
Cerros Yambi
Sierra Acaraí
Sierra Pacaraima
Pico Roraima 2000
Pico Cauma
Cº de Caura 1650
Cº Machiadi
Cº Mapaya
Cº Tamari
Cº Camanacho
Cº Tamatama
Cº Tamborin
Cº Mavaca
Cº Duida
Cº Yaruro
Cº Parguaza
Cº Ubia
Cº Nassau
Cº Bolivar (Ancoata)
Sierra de Perija
Sierra de Merida
Cordillera Occidental
Cordillera Central
Cordillera Oriental
Sierra de Imataca
Sierra de Pacaraima
Sierra Acaraí
Sierra de Unturan
Sierra de Parima
Sierra de Tapirapeco
Sierra de Maraca
Sierra de Tumucumaque
Sierra de Acaray
Sierra de Tapirapeco
Sierra de Unturan
Sierra de Parima
Sierra de Maraca
Sierra de Tumucumaque
Sierra de Acaray
Río Orinoco
Río Negro
Río Amazonas
Río Caroní
Río Caura
Río Apure
Río Meta
Río Guaviare
Río Inírida
Río Casiquiare
Río Branco
Río Parima
Río Uraricuera
Río Mavaca
Río Padamo
Río Ventuari
Río Cuntinamo
Río Cunucunuma
Río Siapa

CENTRO NAVAL DEL PERU
BIBLIOTECA
912
Z.
24 Feb-63.

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Sistema de Bibliotecas
Clas. AT/910/Z
No. Ins. 3758
Fecha:
Inst: