200 FRASES CÉLEBRES I

SOBRE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ



DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS 2021

MARINA DE GUERRA



¡NAVEGANDO PARA EL PERÚ!

200 Frases Célebres sobre la Marina de Guerra del Perú
I

Director de Intereses Marítimos
Contralmirante Antonio Vildoso Concha

Editor General
Marina de Guerra del Perú – Dirección de Intereses Marítimos Av. La Marina Cdra. 36 s/n. La Perla, Callao.

Investigación y Recopilación
Capitán de Corbeta Michel Laguerre Kleimann

Personal de Archivo:
Técnico Primero Sad. Luis Dávila Rojas
Técnico Primero Eco. William Chamorro Serrano
Técnico Segundo Pda. Virginia Gómez Cuaresma
Técnico Tercero Pda. Gaby Canto Marcelo
Cabo Oficinista Elida Ruiz Lomas
Marinero de Cubierta Judith Sinche Huillca

Diseño y Diagramación
Miguel Angel Sosa Laveriano

Impresión
Editores Maraucano SAC
Av. Tingo María N° 635 - Breña - Lima

Primera edición: 2020
Primera reimpresión: 2021

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2021-08117

© 2021, Dirección de Intereses Marítimos.
Av. Insurgentes s/n (cdra. 36 Av. La Marina).
La Perla, Callao.
Telf. 207-8900, anexo 2334.

Lima - Perú

Presentación

La Marina de Guerra del Perú es una institución que ha tenido entre sus filas a distinguidos peruanos que sobresalieron por sus cualidades profesionales y humanas. Asimismo, existieron destacados hombres públicos que reconocieron la patriótica labor que nuestra gloriosa Institución ha venido, de manera permanente, realizando desde los comienzos de la vida republicana.

Hablar de la Marina de Guerra del Perú es hablar de episodios gloriosos y aleccionadores de la historia de esta parte del océano Pacífico. Quienes tuvieron el gesto de mencionarlo en sus discursos o artículos, grabaron para las generaciones futuras aquel mensaje de amor y entrega a la Patria.

Nos acercamos a los 200 años de existencia institucional en un país libre e independiente, donde el prestigio que la Marina de Guerra del Perú ostenta se debe a su abnegada labor por preservar dicha libertad e independencia. Conscientes de ello, esta publicación reúne 200 frases que ponen de manifiesto aquel reconocimiento sobre el accionar y legado que tenemos el privilegio de mantener.

Dicho esto, me complace presentar esta publicación, no dudando que se enriquecerá anualmente hasta convertirse en una antología sobre la Marina de Guerra del Perú.

Octubre, 2020

Almirante
Fernando CERDÁN Ruiz
Comandante General de la Marina

Introducción

Es un honor para la Dirección de Intereses Marítimos poner a disposición del público en general esta edición que reúne frases mencionadas tanto por distinguidos Oficiales de Marina como por notables personalidades peruanas y extranjeras. El factor común de estas ideas expresadas es el reconocimiento y admiración a la labor que la Marina de Guerra del Perú realiza desde 1821, fecha desde la cual ha dado glorias, prestigio y reconocimiento a un pueblo peruano libre e independiente.

La intención de dar a la luz esta publicación es brindar una idea macro de lo que significa para muchos la Marina de Guerra del Perú, institución que se aproxima a los dos siglos de existencia republicana. El criterio de selección de las frases se basó en la variedad de los autores, así como en la poca difusión de algunas de sus expresiones impresas en diversos artículos y trabajos editoriales que constan en fuentes abiertas y en el Archivo Histórico de la Marina.

Se encuentran expresiones referidas al Poder Marítimo, a la Institución Naval, al Gran Almirante del Perú, así como otros aspectos navales; ordenadas de manera cronológica. Esta disposición de aparición de las frases permitirá conocer cómo y qué se pensaba sobre la Marina de Guerra del Perú durante estos dos siglos de acuerdo al contexto de cada etapa.

Lo interesante de este pequeño pero significativo aporte, es que cada año se enriquecerá y ayudará a reunir, en blanco y negro, los profundos pensamientos sobre nuestra Institución, que bien merecen su colección y recopilación en una auténtica Antología. Tenemos fe de seguir produciendo nuevos volúmenes al respecto.

Estoy seguro que disfrutarán de la lectura de este minucioso trabajo, y que será de utilidad para buscar argumentos de antaño para ideas presentes que permitan la acción del futuro .

Octubre, 2020

Contralmirante
Antonio VILDOSO Concha
Director de Intereses Marítimos

Sabio

Hipólito Unanue y Pavón

1775-1833



(1) *"La navegación es sin duda la madre de la ilustración, el esplendor y opulencia del género humano".*

(2) *"La táctica naval es la que sobre las encrespadas ondas del océano decide la preponderancia de los imperios, y la suerte de sus conquistas".*

Mercurio Peruano, 17 de octubre de 1793



General

José de San Martin y Matorras

1778-1850

(3) *"Deseoso el Gobierno de fomentar la Marina Nacional de cuyos progresos pende en gran parte la prosperidad del comercio e industria del país, no menos que la estabilidad del nuevo destino a que ha sido elevado el Perú; se previene que todos los jóvenes del país que por su educación, aptitud y conocimientos quieran entrar en la brillante carrera de la Marina".*

Protector del Perú, 1821



General

José Rufino Echenique Benavente

1808-1887

(4) *"Los objetos esenciales de nuestra marina militar son, en primer lugar servir a la defensa de la Nación en los casos de guerra marítima, y en segundo, proteger a nuestra marina mercante en su libre intercurso".*

Siendo Ministro de Guerra y Marina, 1847

VICEALMIRANTE

MARTIN JORGE GUISE WRIGTH

1780-1828



(5) *"Soy de los primeros que le trajo al Perú su independencia y le sirvo desde entonces con el mayor entusiasmo y honor [...] Todo lo he sacrificado en su obsequio, y le sacrificaré también mi propia vida, si fuese necesario".*

(6) *"Accesible siempre a la justicia y amante de la libertad del Perú, prescindí de la anarquía; y me contraje con empeño al objeto común".*

Siendo Comandante General de la Escuadra, 1826

General

Manuel de Mendiburu Bonet

1805-1885



(7) *"Debo indicar que sin marina mercante no hay esperanza de crear e impulsar la de Guerra, que más que el ejército ha menester el Perú para su defensa".*

(8) *"La situación geográfica de la República reclama con imperio el fomento de la Marina".*

Siendo Ministro de Guerra y Marina, 1845

MARISCAL

RAMÓN CASTILLA MARQUESADO

1797-1867



(9) *"No es la Marina para nosotros un objeto de lujo y de vana ostentación, sino un elemento de orden, por la facilidad y rapidez con que puede transportar las fuerzas de la República, una activa y vigilante custodia del inmenso tesoro de nuestras islas guaneras y un símbolo vivo del Perú que ha desplegado con honor el pabellón nacional en puertos extranjeros".*

Siendo Presidente de la República 1851

(10) *"La Armada Peruana guarda nuestras costas e intereses, y es al propio tiempo un elemento poderoso de orden interior".*

(11) *"Son muy conocidos y de grande importancia los servicios que por su noble destino está llamada a prestar, y de continuo presta, la Armada Nacional".*

Siendo Presidente de la República 1860



CONTRALMIRANTE

JUAN JOSÉ PANIZO Y TALAMANTES

1804-1865

(12) *"Ni yo, ni mis Oficiales quebrantaremos el Juramento que hemos prestado ante la Nación de defender sus instituciones legales y por consiguiente su dignidad [...] Seremos consecuentes á ese Juramento hasta nuestros últimos momentos [...]".*

Comandante General de la Escuadra, 1865



CAPITÁN DE NAVÍO

JUAN JOSÉ RAYGADA OYARZÁBAL

1841-1909

(13) *"[...] rompió sus fuegos la mencionada fragata Numancia, que fueron contestados por nuestra batería y las de tierra, trabándose, desde entonces un reñido combate que fue sostenido por nuestra parte hasta quemar el último cartucho".*

Siendo Comandante del vapor de guerra *Tumbes* durante el Combate Naval del 2 de mayo de 1866

Capitán de Navío
Camilo Carrillo Martínez
1830-1900



(14)

"Sin las cualidades físicas que exigen las fatigas que demanda el servicio naval, sin la instrucción variada que debe ser el distintivo del Oficial de Marina y con la inclinación natural a la carrera, después de participar de algunas de las privaciones que son tan naturales en su servicio, es imposible formar un hombre de provecho y de utilidad para la Escuadra".

Siendo Director de la Escuela Naval, 1872

(15)

"Soldados y marineros [...] ese pabellón que nos cubre no se arriará mientras haya aquí un peruano que se mantenga de pie".

Siendo Comandante del *Manco Cápac*, 1879

Gran Almirante del Perú
Miguel Grau Seminario
1834-1879



(16) *"La marina nacional, que siempre ha dado muchas pruebas de patriotismo y abnegación por el orden y mantenimiento de las instituciones [...], no reconoce otro caudillo que la Constitución".*

Siendo Comandante del monitor *Huáscar*, 1872

(17) *"Una misión importante y trascendental está reservada a la Marina de nuestras Repúblicas: el sostenimiento de su autonomía y de sus instituciones".*

Siendo Comandante General de la Marina, 1877

(18) *"La civilización debe a la Marina gran parte de su notable desarrollo; donde quiera que arribe un buque lleva un germen de progreso: las ciencias, las artes, el comercio, la industria, han sido esparcidos en el mundo por medio de la navegación, y por ellas las naciones más separadas han estrechado las relaciones y tienden al engrandecimiento común".*

Siendo Comandante General de la Marina, 1878

(19) *"El servicio de los buques y, particularmente el de la Marina de Guerra, necesita hombres llenos de abnegación, de costumbres severas y dedicados a su profesión".*

Siendo Comandante General de la Marina, 1878

(20) *"Pedirte atiendas con sumo esmero y tenaz vigilancia a la educación de nuestros hijos idolatrados, [...] todo lo poco que dejo de fortuna, se emplee en darles toda la instrucción que sea posible; única herencia que siempre he deseado dejarles".*

Siendo Comandante del monitor *Huáscar*; carta a su esposa Dolores Cabero, 8 de mayo de 1879

(21) *"Vamos, yo no soy sino un pobre marinero que trata de servir a su patria".*

(22) *"Si los héroes son como yo, declaro que no han existido héroes en el mundo".*

Siendo Comandante del monitor *Huáscar*; 1879

General de Brigada

Nicolás Freire Gonzáles

1808-1887



(23)

"En estos cuatro años, ha habido para los marinos, una serie de pruebas que han puesto en evidencia, hasta dónde llega su decisión por la conservación del orden y la abnegación por el cumplimiento del deber".

(24)

"El Gobierno encontró siempre a la Marina lista para llevar su eficaz auxilio donde quiera que se le haya necesitado: Jefes, Oficiales y Marineros han manifestado una voluntad inquebrantable para el cumplimiento de sus deberes, y esto, en circunstancias hartas difíciles".

Presidente del Consejo de Ministros y Ministro de Guerra y Marina, 1876



Teniente Primero

Enrique Palacios Mendiburu

1850-1879

(25) *"¡En este Buque, nadie se rinde!".*

A bordo del monitor *Huáscar* durante el Combate Naval de Angamos, 1879



Periodista

Julio Octavio Reyes Mounier

1850-1903

(26) *"El buque (la Esmeralda) se abrió en dos partes. [...] Casi a la par del hundimiento de la nave, corrimos a popa, soltamos los salvavidas y arriamos las embarcaciones menores. [...] Todos fueron salvados [...] al llegar los soldados a nuestro costado gritaron: "¡Bravo, comandante Grau! ¡Vivan los valientes e hidalgos peruanos!".*

Cronista de la *Opinión Nacional* embarcado en el *Huáscar*, relatando el Combate Naval de Iquique del 21 de mayo de 1879

MONSEÑOR

JOSÉ ANTONIO ROCA Y BOLOÑA

1834-1914



(27)

"Miguel Grau era, señores, un guerrero cristiano. Hombre de fe, toda su confianza se cifraba en Dios".

(28)

"El Infortuno y la Gloria se dieron una cita misteriosa en las soledades del mar, sobre el puente de la histórica nave, que ostentaba, orgullosa, nuestro inmaculado pabellón".

Durante las Honras Fúnebres por los muertos en el Combate Naval de Angamos, 29 de octubre de 1879



(29)

LITERATO

MANUEL ATANASIO FUENTES DELGADO

1820-1889

"El señor Grau reúne, como pocos hombres, las condiciones que lo hacen merecedor a la estimación pública: hombre de buenas costumbres, de modales finos, moderado, sin otras pretensiones que las de llenar cumplidamente su deber; marino inteligente e instruido, valeroso en el combate, magnánimo y generoso en la victoria".

Siendo Editor del diario *El Murciélago*, 1879



(30)

TENIENTE PRIMERO

RICARDO HERRERA DE LA LAMA

1850-1887

"El Huáscar lo perdimos. Estoy bueno y prisionero en este buque. He cumplido hasta el último con mi deber, como Oficial y como caballero. No necesito de nada. Nos llevan a Antofagasta: si estoy bueno es milagrosamente: de los Oficiales sólo hemos quedado cuatro. El comandante Grau y su segundo, muertos; lo mismo que casi todos los Oficiales. El combate fue con toda la escuadra, inclusive los dos blindados".

Siendo sobreviviente del Combate Naval de Angamos, 1879

Historiador

Benjamín Vicuña Mackenna

1831-1886



(31)

"Ignoramos en los momentos en que escribimos, los detalles de su fin. Pero Miguel Grau, el vencedor de Arturo Prat, el que lloró su muerte y recogió con piadosa ternura sus prendas de amor, no puede haber sucumbido sino como mueren los bravos: al pie del cañón".

(32)

" El Comandante del Huáscar y Contralmirante del Perú don Miguel Grau había perecido junto con sus bravos compañeros en el campo del honor. La tristeza visible con que esta noticia era transmitida de boca en boca desde que a las tres de la tarde comenzaron a circular los primeros partes oficiales del combate de Mejillones, es como una corona anticipada que los chilenos envían al noble enemigo que ha caído en el puesto del deber".

Siendo Historiador y Senador de Chile, 1879

Contralmirante
Pedro Gárezon Thomas
1851-1927



(33) *"Estoy bien del cuerpo y mal del alma: envidio la suerte del último de los grumetes del Huáscar, porque todos han sucumbido con honor".*

Siendo sobreviviente del Combate Naval de Angamos, 1879

(34) *"Soy partidario de no omitir esfuerzo ni sacrificio alguno para conseguir que los alumnos que salgan de la Escuela Naval tengan la suma de conocimientos posibles y en armonía con los adelantos modernos".*

(35) *"Especial cuidado tiene esta Dirección en la disciplina de la Escuela; pues es la base en que debe descansar toda institución y muy especialmente la que tiene carácter militar".*

Siendo Director de la Escuela Naval, 1903



(36)

Primer Ingeniero

Samuel MacMahon

1845-1894

"He tenido gran placer de ver el entusiamo, valor y disciplina de mi gente: todos han cumplido con su deber hasta el último momento, particularmente el segundo ingeniero señor Thomas Hughes, a quien había encargado del cuidado de todos los maquinistas y de la gente de la parte de abajo, y no subió hasta que vio que el agua estaba cerca de las hornillas".

Primer Maquinista del *Huáscar* durante el Combate Naval de Angamos, 1879



(37)

Capitán de Navío

Carlos Benjamín Tizón La Rosa

1859-1915

"Fui uno de los primeros que vi caer muerto a nuestro valiente y querido Comandante [...] cada uno hizo la intención de morir peleando por vengar la sangre de nuestro nunca bien llorado Jefe [...] Nadie huyó, papá, del peligro, todos lo arrostraban con la convicción del que defiende el honor de su Patria [...] Ni un solo cobarde tuvimos".

Siendo sobreviviente del Combate Naval de Angamos, 1879



DIPUTADO

CARLOS M. ELÍAS DE LA QUINTANA

1841-1907

(38) *"No sabemos cómo tuvimos fuerzas para dominar el dolor que oprimía nuestro corazón, ni cómo pudimos distinguir a través de las lágrimas que nublaban nuestra vista, esas palabras que anunciaban al patriota y al amigo tan irremediable desgracia".*

Momentos en los que se anunció a la Cámara de Diputados la pérdida del monitor *Huáscar*, 1879



CAPITÁN DE NAVÍO

JUAN FANNING GARCÍA

1823-1881

(39) *"¡Adelante Marina, Adelante!".*

Jefe del Batallón de Guarnición de Marina, 1881

General
Juan Buendía Noriega
1816-1895



(40)

"Las ilustres víctimas del Huáscar dejan una página gloriosa en la historia [...] sus nombres inmortales viven en la gratitud de los contemporáneos y pasarán a la admiración de la posteridad".

(41)

"No es posible caer defendiendo la Patria de una manera más heroica y sublime que como han caído sobre la cubierta del Huáscar, al pie del pabellón nacional".

Siendo General en Jefe de los Ejércitos Aliados del Sur, 1879

Ingeniero
Federico Blume y Othon
1831-1902



(42) *"No olvide Ud. que la guerra se ha perdido por carecer de Marina adecuada".*

(43) *"Conozco que aquí hay riquezas colosales, pero están en estado latente y para hacerlas efectivas es necesario de paz y oro, y ni uno ni otro se conseguirán ahora, ni nunca, sin el dominio del mar".*

En carta dirigida a Nicolás de Piérola, 1884

INTELECTUAL

MANUEL GONZÁLEZ-PRADA

1844-1918



(44)

"Tan inmaculado en la vida privada como en la pública, tan honrado en el salón de la casa como en el camarote del buque, formaba contraste con nuestros políticos y nuestros guerreros, existía como un verdadero anacronismo [...] personificaba la naturalidad".

(45)

"Como flor de sus virtudes [Grau] trascendía la resignación: nadie conocía más el peligro; y marchaba de frente, con los ojos abiertos, con la serenidad en el semblante".

(46)

"Humano hasta el exceso, practicaba generosidades que en el fragor de la guerra concluían por sublevar nuestra cólera [...] Para comprenderle y disculparle, se necesita realizar un esfuerzo [...] Entonces se reconoce que no merecen llamarse grandes los tigres que matan por matar o hieren por herir; sino los hombres que hasta en el vértigo de la lucha saben economizar vidas y ahorrar dolores".

Siendo Presidente del Círculo Literario, 1885



Tradicionista

Ricardo Palma Soriano

1833-1919

(47) *"Sol de resplandor fecundo que nuestras pupilas hiere es Miguel Grau [...] nunca muere el astro rey para el mundo".*

Siendo Presidente de la Academia Peruana de la Lengua



Periodista

Abelardo Gamarra Rondó, "El Tunante"

1852-1924

(48) *"Grau era hombre sencillo, bondadoso, sin afectación ni apariencia; formado en el trabajo, hecho en la mar, como Cincinato en el campo; nunca pareció otra cosa que el más bueno de los corazones y el más humilde de los hombres".*



Coronel

Rufino Torrico y Mendiburu

1833-1920

(49) *"El Perú favorecido por la naturaleza con largo litoral marítimo, inmensas regiones fluviales y uno de los lagos más grandes del mundo, la hacen, no debemos olvidar, Nación esencialmente marítima".*

Ministro de Guerra y Marina, 1887



General

Belisario Suárez Vargas

1833-1910

(50) *"La Escuadra es de todo punto indispensable, tanto para proteger los intereses del comercio marítimo que da vida a nuestros pueblos, como para hacer respetar la soberanía y el honor de la nación".*

Ministro de Guerra y Marina, 1891



(51)

Capitán de Navío

Gregorio Casanova Zapelena

1825-1912

"Tócame recomendarles que en el curso de la noble carrera que han elegido para servir a su Patria, sigan siempre y en todas circunstancias el camino recto y ancho que a la vez señalan el honor y el deber".

Siendo Director de la Escuela Naval, 1893



(52)

Contralmirante

Juan Ontaneda Vallejo

1855-1922

"Adquiramos el convencimiento de que el desarrollo de la Marina es uno de los más poderosos factores del engrandecimiento nacional".

Siendo Director de la Escuela Naval, 1901

Coronel
Nicanor Ruiz de Somocurcio Villegas
1838-1897



(53) *"Dotado el Perú de un litoral extenso y de ríos navegables en regiones apartadas, es de todo punto indispensable el fomento y desarrollo de la Marina Nacional".*

(54) *"Los intereses comerciales de un país y aún su vida autónoma, dependen de su Poder Marítimo".*

(55) *"Desguarnecido el extenso litoral del Perú, su excepcional situación reclama una Escuadra que es de todo punto indispensable, tanto para dar la debida protección a los intereses del comercio marítimo que da vida a nuestros pueblos, como para hacer respetar la soberanía y el honor nacional".*

Siendo Ministro de Guerra y Marina, 1893

Contralmirante
Ernesto Caballero y Lastres
1872-1944



(56) *"La Marina de Guerra no sólo es indispensable como factor importante para el desarrollo del comercio, es también un auxiliar poderoso para el mantenimiento de las buenas relaciones y un signo de progreso al que no es indiferente ninguna nación".*

Siendo Comandante del transporte *Iquitos*, 1905

(57) *"No olvidéis tampoco que la disciplina es la base del buen servicio. El que ha sabido obedecer llegará siempre a ser un excelente jefe. No se puede ser buen superior si se ha sido un mal subordinado".*

Siendo Director de la Escuela Naval del Perú, 1917

(58) *"Formamos parte de una de las Instituciones militares del país, como es la Marina, que en todas las naciones es fuente de cultura, de poder y de riqueza".*

Siendo Director de la Escuela Naval del Perú, 1918

Abogado

Germán Leguía y Martínez

1861-1928



(59) *"Dichoso pueblo ese que, como la madre de los Gracos, puede decir al mundo: Mis joyas son mis hijos. Y más dichoso, si puede agregar como Piura: He aquí a uno de esos hijos: Miguel Grau".*

(60) *"Salió a la lid seguro de su impotencia y perseveró en ella sin sombra de esperanza; pudo con su valor, hacer del pobre barquichuelo que comandaba, un emblema de heroísmo y el terror de sus enemigos [...] Eso fue Miguel Grau".*

(61) *"La América lo venera, el mundo lo admira, no hay corazón peruano que no se abra ante su nombre como un templo".*

Discurso de instalación de la placa conmemorativa en la casa donde nació Miguel Grau, en Piura, 1906

Vicealmirante
Melitón Carvajal Ambulodegui
1845-1935



(62)

"Podéis ya apreciar cuán intensa es la satisfacción de los peruanos de ver repetido tan ilustre nombre en este buque, que aunque pequeño para merecerlo [...] llevará el nombre de mi inolvidable y querido jefe en aquel combate".

Siendo Jefe de la Comisión de construcción de los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi*, 1906

(63)

"Los restos que vamos a sepultar son los de un distinguido jefe de nuestra Marina, fundador de la Independencia nacional, que ha llenado con hechos notables las páginas de nuestra historia".

Siendo el Encargado del Discurso ante la traslación de los restos del Contralmirante Juan José Panizo, 1909

Historiador
José de la Riva-Agüero y Osma
1885-1944



(64) *"Debe velarse con todo cariño por nuestra gloriosa Marina de Guerra, cuidar celosamente de que no decaiga".*

Siendo Presidente del Partido Nacional Democrático, 1915

(65) *"De honradez y desinterés proverbiales, modesto dentro de su inmensa valía, reservado y silencioso entre la algazara de sus revueltos contemporáneos; magnánimo, compasivo y tierno, pero inquebrantable en el deber; y exigente y riguroso en la disciplina".*

(66) *"Grau prefirió el honor de su patria a sus mandatarios y caudillos".*

Discurso por los cien años del nacimiento de Miguel Grau Seminario, en la sociedad Entre Nous, 1934

Contralmirante
Enrique Labarthe Durand
1890-1960



(67) *"La necesidad de que esta Escuela [Superior] se establezca es indiscutible; es necesario la preparación razonada de un organismo de base sólida que oriente las inteligencias y opiniones que hoy vagan descentralizadas sobre los temas más importantes del arte marítimo".*

Siendo Profesor de la Escuela Naval del Perú, 1916

(68) *"La Marina tiene su peculiar orgullo, y lleva, ante el pueblo peruano siempre muy alta la cabeza; lo admirable de su historia y su tradición moral justifican este orgullo".*

(69) *"Una nacionalidad marítima como la nuestra, de persistencia en la historia, debe manifestarse necesariamente en el mar, con una fuerza proporcional a su industria y su comercio, que son los cimientos de su poderío y expresión de su vigor patrio".*

Siendo Ministro de Marina, 1946

(70) *"Nuestra Institución es respetable por la tradición de su moral y fuerte personalidad, donde nos conformamos con vencer, sin pretender triunfar; donde no exigimos privilegios, sino respeto por nuestros derechos; donde no se exige la cortesía, sino lealtad; donde no se buscan honores sino se pide respeto; donde buscamos la paz y no la gloria".*

Siendo Presidente del Centro Naval del Perú, 1948

Capitán de Navío
Charles Gordon Davy
1884-1957



(71) *"Tratándose de un país cuya estrategia es esencialmente marítima, dominar en el mar es su papel en el caso de una guerra. El que logra ese dominio triunfará".*

Siendo Director de la Escuela Naval del Perú, 1922

(72) *"Aunque ser buen ciudadano no quiere decir que uno sea necesariamente buen marino, es sin embargo siempre verdad que un buen marino es un buen ciudadano".*

(73) *"La Armada es un tejido íntegro, lo que afecta a los demás nos afecta a nosotros, lo que nos afecta a nosotros afecta a los demás".*

(74) *"Tal como es la Escuela Naval, así será la Armada".*

Siendo Director de la Escuela Naval del Perú, 1923

Augusto B. Leguía Salcedo
1863-1932



(75)

"Los sentimientos de dignidad y pundonor, la observancia del deber y el amor a la patria son, no sólo virtudes propias del marino, sino de todo buen ciudadano".

Siendo Presidente de la República, 1922

(76)

"Esta Base Naval y los submarinos de que he hablado, constituyen lo que yo llamaré los cimientos del futuro poder naval del Perú".

Siendo Presidente de la República, 1926



(77)

Historiador

Clements Markham

1830-1916

"Ahora el Huáscar era la única esperanza del Perú. Mientras su bravo Comandante burló a las fuerzas inmensamente superiores del enemigo y paseó por los mares el pabellón peruano al tope de su barco, los chilenos no osaron emprender expedición alguna de importancia".

Autor del libro *La Guerra entre Perú y Chile*, 1922



(78)

Contralmirante

Frank B. Freyer

1886-1950

"El señor Contralmirante Manuel Villavisencio es uno de los más esclarecidos miembros de la Marina de Guerra del Perú, cuya brillante hoja de servicios lo ha colocado entre los paladines del honor y del deber".

Jefe del Estado Mayor General de la Marina, 1923

Escritor y Periodista

Luis Varela y Orbegoso (Clovis)

1878-1930



(79)

"Siempre fue timbre de orgullo para el Perú su Marina gloriosa. Las páginas más brillantes de nuestra historia ella las ha escrito".

(80)

"Los marinos del mañana deben ser dignos de los de ayer".

Publicado en *El Comercio*, 1923

Contralmirante
Clark Howell Woodward
1877-1967



(81) *"Para un país que tenga una gran costa que proteger, la Marina es incuestionablemente la primera línea de defensa".*

(82) *"La verdadera defensa del Perú estriba en una fuerte Armada, convenientemente empleada, siendo la mejor preparación perfeccionar la marina y su manejo".*

(83) *"La Marina es, primero, el instrumento del estadista, y segundo, el arma del guerrero".*

Jefe del Estado Mayor General de la Marina, 1923

Político

Celestino Manchego Muñoz

1887-1960



(84) *"Si las impolutas nieves de los Andes, reflejan el azul del firmamento; Grau refleja el símbolo más puro de la Gloria peruana".*

(85) *"Los elementos básicos de la Marina son: la capacidad profesional y el culto fervoroso a los héroes y a las glorias de nuestra Marina".*

(86) *"La capacidad profesional y el culto al deber y al honor no se improvisan: son el resultado de un largo proceso de preparación".*

(87) *"Con satisfacción patriótica declaro, que, actualmente, tenemos marinos cuya ilustración y virtudes hacen honor al país".*

Ministro de Marina, 1925



(88)

Periodista

Edgardo Rebagliati Martins

1895-1958

"Angamos duró unas cuantas horas pero el heroísmo de Grau y la captura del Huáscar continuarán miríadas de siglos, dentro de nuestro hogar y fuera de él".

Articulista de la revista *Mundial*, 1925



(89)

Contralmirante

Arturo Jiménez Pacheco-Concha

1890-1971

"Su importancia [Escuela Superior de Guerra Naval] es de una trascendencia enorme [...] por problema tan complejo y de tanta responsabilidad como es el de la dirección técnica de la guerra [...] mediante el conocimiento y estudio de los principios fundamentales del arte de la guerra".

Jefe de Disciplina de la Escuela Naval del Perú, 1926



(90)

Capitán de Navío

Germán Stiglich Álvarez

1877-1928

"La Marina del Perú evoluciona con gallardía de la navegación en superficie a la submarina y aérea. La simpática juventud de hoy parece medirse en ideales, lozanía y actividades con esa otra juventud que trajo al país victorias, naves a vapor, barcos acorazados, cañones gigantescos y otras organizaciones".

Miembro de las Sociedades Geográficas de Lima, Washington, Berlín y Wurzburg, 1927



(91)

Capitán de Navío

Julio Elías Murguía

1901-1972

"Para nosotros el porvenir del Perú está en el mar, camino ancho por donde viaja la civilización, arteria que robustece a las naciones, las engorda y las eleva al poderío".

A bordo del vapor *Perené*, 1928



CONTRALMIRANTE

CÉSAR BIELICH POMAREDA

1873-1950

(92)

"Los miembros de la Marina de Guerra del Perú saben desempeñar con eficiencia y entusiasmo las misiones que se les confía, por difíciles que ellas sean".

Presidente del Centro Naval del Perú, 1928



CONTRALMIRANTE

WILLIAM OSCAR SPEARS

1885-1966

(93)

"Sostener una marina adecuada a la defensa del territorio e intereses marítimos peruanos [...] para que la Marina del Perú continúe siendo digna de las tradiciones de su glorioso pasado".

Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, 1933

Contralmirante
William S. Pye
1880-1959



(94)

"La oficialidad de la Armada del Perú está iniciando el estudio de la parte más interesante e importante de la profesión naval. Durante la guerra, una Armada sin dirección eficiente es como un barco sin timón. Es el deber de esta Escuela Superior; pues, ayudar a los Oficiales en su preparación para el ejercicio del alto comando".

Siendo Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, 1930

(95)

"Si, no obstante, falla la diplomacia, no hay sino un medio en que puede hacerse efectiva la política, y es empleando la fuerza, y si no ha habido preparación para utilizarla debidamente, la política fracasará".

Siendo Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, 1931

Poeta

José Gálvez Barrenechea

1885-1957



(96) *"Frente al océano ¡Oh Grau! [...] Fuiste la encarnación del sacrificio. Fuiste la encarnación de la esperanza, y como Cristo bien sabías que te sacrificabas".*

(97) *"Frente al océano ¡Oh Grau! [...] Tú eras la patria sobre el mar, bajo el cielo y más allá del horizonte, y unías la leyenda y el cantar al ejemplo, como un verdadero Quijote".*

(98) *"Frente al océano ¡Oh Grau! [...] ¡Tenías que caer! ¡Se hizo de sangre todo el horizonte, pero el mar, como nunca, fue color de laurel!".*

Oda a Grau, 1934



Capitán de Fragata

Fernando Romero Pintado

1905-1996

(99) *"Por compromiso de honor consigo mismo y su gloriosa campaña no podía rendir el Huáscar".*

Autor del libro *Grau.- El Marino Epónimo del Perú*, 1934



Contralmirante

Federico Sotomayor y Vigil

1862-1940

(100) *"Llegó con la conciencia del saber y el aplauso de sus compañeros a escalar, con inteligencia y brillo, desde la clase de caballero Cadete hasta la alta de Vicealmirante de la Armada Nacional".*

Encargado del Discurso en el entierro del Vicealmirante Melitón Carvajal, 1935

Contralmirante
Tomás Pizarro Rojas
1884-1971



(101)

"Para nosotros compañeros, el mar constituye nuestra mejor fuente de energía".

Siendo Presidente del Centro Naval del Perú, 1934

(102)

"Aunque de un día para otro se pueden comprar los buques, de ninguna forma se puede conseguir el personal capacitado que los tripule, sino median las escuelas técnicas".

Memorias, 1969

Mariscal
Oscar R. Benavides Larrea
1876-1945



(103) *"Grau es el más alto ejemplo de las virtudes del marino".*

(104) *"Recordad en todo momento que sois los herederos y continuadores de una inmortal tradición que es orgullo de nuestra Marina y gloria imperecedera de la Patria".*

(105) *"El Perú debe esforzarse incesantemente por incrementar su poderío naval, sólida base de la seguridad y del engrandecimiento de la Patria".*

(106) *"La Marina Nacional [debe ocupar] el sitio que le corresponde en estos históricos mares del Pacífico, donde no se extinguirá nunca el ejemplo incomparable de su heroísmo y de su gloria".*

Presidente de la República, 1938

Vicealmirante
Roque Saldías Maninat
1892-1974



(107) *"No puede existir una verdadera protección de la costa si se carece del dominio de las vías marítimas que a ella concurren, eso es, del Poder Naval".*

(108) *"Ese Poder Naval, esa capacidad para la protección de nuestras costas se compone de buques de guerra, de hombres, de instrucción y entrenamiento de los mismos y de facilidades para el mantenimiento del material".*

Siendo Ministro de Marina y Aviación, 1938

(109) *"La instrucción del personal, tanto Superior como Subalterno, es factor preponderante en la constitución de nuestro Poder Naval".*

Siendo Director de la Escuela Naval del Perú
y Director de las Escuelas Técnicas de la Armada, 1941

(110) *"De nada sirven los mejores instrumentos de combate, trátese de barcos de guerra, aviones, tanques o cañones, si el personal destinado a manejarlos y dotarlos no se prepara intensamente y con la oportunidad debida".*

Siendo Director de la Escuela Naval del Perú
y Director de las Escuelas Técnicas de la Armada, 1943



CONTRALMIRANTE

JOSÉ M. OLIVERA ARBULÚ

1875-1945

(111) *"Ustedes, queridos compañeros, han demostrado al país competencia, culto y amor al mar, sentimiento indispensable en cada uno de nosotros para que la Marina de Guerra del Perú sea estrella de primera magnitud en la corona de la defensa nacional".*

Presidente del Centro Naval del Perú, 1939



HISTORIADOR

LUIS ALAYZA Y PAZ SOLDÁN

1883-1976

(112) *"Relámpago deslumbrador que rasga las negruras del infortunio de la patria en la tormenta de 1879, es la breve y fantástica trayectoria del Contralmirante Miguel Grau".*

Autor, *Mi país*

CONTRALMIRANTE

MANUEL ELÍAS-BONNEMAISON TORRES

1865-1961



(113) *"Arraigad en vuestro espíritu el propósito de defender la paz; esa paz bien hechora, fuente de tranquilidad y progreso, supremo bien de las naciones".*

(114) *"¡Almirante Grau! Tu ejemplo inimitable es lección que dejas a las generaciones venideras y enseñanza perenne de valor, abnegación y sacrificio, cuando se trata de defender la Patria".*

Sobreviviente del Combate Naval de Angamos, 1939

(115) *"¡Almirante Grau!, tu sacrificio es legado sagrado que guardan con venerada admiración los defensores de la Patria. Tu nombre será, por los siglos de los siglos, la invocación gloriosa de nuestra historia".*

(116) *"Grau es el genio que anima la materia inerte, es el alma del Huáscar".*

Sobreviviente del Combate Naval de Angamos, 1940

CONTRALMIRANTE

MANUEL NIETO CHIPOCO

1893-1988



(117) *"Grau, por motivos de vocación, o por razones de la visión clara que tenía sobre los destinos de nuestra Patria, comprendió en toda su magnitud la importancia de poseer una marina adecuada a sus necesidades".*

(118) *"En todo país la fuerza nacional depende de su Poder Naval, pero este, a su vez, es el reflejo de la riqueza de la nación. A mayor riqueza debe corresponder una mejor Marina".*

(119) *"En este mar nuestro, aprendimos el arte de navegar y hemos formado una Marina".*

(120) *"El litoral peruano tiene una extensión de más de mil millas. Un país de costa tan dilatada es un pueblo que puede y debe hacerse a la mar".*

Conferencia dada en Radio Nacional por los 60 años del Combate Naval de Angamos, 1939

Doctor
Manuel Prado Ugarteche
1889-1967



(121) *"Nuestro país posee un amplio litoral y una red fluvial de extraordinaria importancia y, por consiguiente, es condición esencial a su soberanía y progreso desarrollar sus intereses navieros y proveer a la defensa de sus costas y de las naves comerciales que enarbolan su bandera".*

Siendo Presidente de la República, 1939

(122) *"El brillante rol que ha correspondido a nuestra Marina, en los acontecimientos más culminantes de nuestra vida republicana, ha comprometido la gratitud permanente de la Nación".*

Siendo Presidente de la República, 1940

(123) *"La Marina de Guerra, a la cual el país tiene encomendada la seguridad de sus vías fluviales y marítimas, y el orgullo de ostentar en todos los mares del orbe el pabellón nacional".*

(124) *"Vuestra honrosa misión consiste en guardar celosamente nuestras costas y nuestros mares, a fin de que el país pueda entregarse a sus labores creadoras".*

Siendo Presidente de la República, 1941



CONTRALMIRANTE

FEDERICO DÍAZ DULANTO

1888-1954

(125)

"En cualquier país y en cualquier época es obvio que menor tiempo se requiere para construir el más poderoso navío de guerra que para formar a un Oficial de Marina".

Ministro de Marina, 1944



CONTRALMIRANTE

JOSÉ R. ALZAMORA FREUNDT

1891-1953

(126)

"Más no podemos ignorar que con sólo las ayudas materiales sin la fuerza moral, indispensable y nunca bien ponderada, todos nuestros afanes resultarían estériles e inútiles".

Ministro de Marina, 1945

DOCTOR
JOSÉ LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO
1894-1989



(127) *"El ideal de una Marina fuerte, descansa, más bien que en el hecho de disponer de un conjunto numeroso de unidades navales, en la posibilidad de contar con un núcleo eficiente de marinos científicos y moralmente bien entrenados".*

Siendo Presidente de la República, 1945

(128) *"La Marina, como el mar, no es creación artificiosa del Estado, sino necesidad intrínseca del hombre, para procurarse recursos o distribuirlos, para movilizarse a otros lugares o vincularse con otros hombres".*

(129) *"En la Marina, los itinerarios de trabajo no se cuentan por hora ni por jornadas, sino por dosis de sacrificio".*

(130) *"En una costa tan vasta como la peruana, la ubicación de un poder naval prevenido y dispuesto en cada uno de los puntos estratégicos del litoral norte y sur es factor estratégico inexcusable".*

Prólogo a la historia Marítima del Perú, 1972

Contralmirante
Víctor S. Barrios Ordóñez
1889-1956



(131) *"Tened presente que la disciplina y el respeto a nuestros superiores es la base fundamental de la Institución".*

(132) *"Pertenecéis a una Institución de gloriosa tradición, a la que tenéis el deber de ser fieles y mantenerla incólume".*

Director de la Escuela Naval del Perú, 1947

General
Manuel A. Odría Amoretti
1896-1974



(133) *"La Marina debe ser preparada convenientemente para obtener la victoria y seguir en el camino indicado por nuestros héroes".*

Siendo Presidente de la Junta Militar de Gobierno, 1948

(134) *"Lleváis sobre vuestros hombros la gran responsabilidad histórica de ser dignos sucesores de los héroes de Angamos, de los burladores del bloqueo de Arica, de los vencedores de Abtao, de los defensores del Dos de Mayo y de los combatientes en múltiples encuentros librados en el mar".*

Siendo Presidente de la Junta Militar de Gobierno, 1949

(135) *"Fresca está todavía en mi memoria el año de investigación que pasé junto a mis colegas navales en las aulas de esta Escuela [Superior] iniciándome en el estudio de los vastos y complejos problemas de la guerra en el mar. Así pude conocer nuestra realidad y nuestras necesidades navales para la Defensa Nacional".*

Siendo Presidente de la Junta Militar de Gobierno, 1950



(136)

CONTRALMIRANTE

MARIANO H. MELGAR CONDE

1892-1983

"Mantener a la Armada con el poder suficiente a fin de apoyar la política naval del Perú y su comercio marítimo, asegurando la vigilancia del litoral nacional".

Ministro de Marina, 1948



(137)

VICEALMIRANTE

JUAN FRANCISCO TORRES MATOS

1905-1995

"La Marina de Guerra del Perú, por su gloriosa tradición y por la confianza depositada en ella por la Patria, tiene el deber de fomentar el progreso y el dominio del mar".

Ministro de Marina, 1962

Historiador
Raúl Porras Barrenechea
1897-1960



(138) *"Grau fue y será, por ello, el símbolo del Perú, el héroe peruano por excelencia, porque tuvo, entre sus virtudes cardinales algunas que eran suyas, como brote milagroso del genio heroico: salud, fortaleza, tenacidad, prudencia, robustez del cuerpo y del alma".*

(139) *"Todos los años, el 8 de octubre, la enseña del Almirante Grau -la vieja y querida enseña del Huáscar legendario, en el que todos hemos navegado idealmente y aprendido la congoja y el orgullo de ser peruanos- sube, silenciosamente, al tope de la emoción patriótica, en el más alto mástil de la admiración heroica".*

(140) *"Los quilates mayores de la personalidad heroica de Grau, fueron su humanidad irrenunciable y su ingénita modestia".*

Durante la inauguración de la Sala Grau en el Club Nacional, 1954

Vicealmirante
Guillermo Tirado Lamb
1904-1971



(141) *"Los que no marchan en la Marina al ritmo acelerado de la vida y de la ciencia, no se detienen: retroceden".*

(142) *"Piensen siempre que en las horas de prueba, la tradición de los verdaderos hombres de mar no es asegurarse, sino sacrificarse".*

(143) *"Cuando flaquee la voluntad para seguir luchando, recuerden que forman parte de una Institución vigorosa y templada ante el peligro".*

Siendo Director de la Escuela Naval del Perú, 1956

(144) *"Aprovechando las experiencias del pasado, la Marina del presente, responde a su época".*

Siendo Ministro de Marina, 1960

(145) *"En la Marina, el factor calidad es todo y la calidad no se improvisa, se preconcibe".*

Siendo Ministro de Marina, 1961

Arquitecto
Fernando Belaunde Terry
1912-2002



(146) *"Saludo a nuestra Marina de Guerra, que forma combatientes en las naves y caballeros en los mares".*

(147) *"Debemos preparar a nuestra oficialidad científicamente, y al mismo tiempo difundir las virtudes de disciplina, de abnegación y de patriotismo".*

Siendo Presidente de la República, 1963

(148) *"La Armada Nacional con escasos recursos fiscales, realiza verdaderos milagros en el país. Cuida el litoral peruano e incursiona en la Amazonía, no sólo como celosa guardiana de nuestra soberanía, sino como mensajero de paz, salud, cultura y bienestar".*

Siendo Presidente de la República, 1966

(149) *"Todo lo que haga la Marina significa un seguro para el país y su desarrollo".*

Siendo Presidente de la República, 1967

Vicealmirante
Luis Ponce Arenas
1912-1980



(150) *"Angamos debe ser para nosotros no sólo motivo de orgullo y veneración, sino también una lección: el país que pierde el dominio de sus mares, no es ya dueño de su propio destino".*

Siendo Ministro de Marina, 1965

(151) *"En la Armada de mi patria, tenemos plena conciencia de que paralelamente a la misión netamente castrense que nos atañe, existe otra tarea, también de capital importancia que es la de colaborar en la gestión cívica del Gobierno".*

(152) *"No olvidéis por un momento que la Institución vive y se mantiene sostenida en las sólidas bases de un pasado de honor y lealtad, de respeto y disciplina".*

(153) *"Somos una Institución respetada y digna no por el esfuerzo de unos pocos, sino por el trabajo sincronizado y unido de todos".*

Siendo Ministro de Marina, 1966

HISTORIADOR

JORGE BASADRE GROHMANN

1903-1980



(154) *"Como del carbón sale el diamante, así, de la negrura de esta guerra, sale Grau".*

(155) *"Sobre la sangre puso luz. Se hizo grandemente temible sin cometer un solo acto ilegal o cruel. Sus victorias resultaron buenas acciones".*

(156) *"Enseñando con el diario ejemplo, que es la mejor manera como el jefe siempre puede enseñar, Grau acabó haciendo del Huáscar no sólo el mejor barco de la Marina Peruana, sino la espada única y el solo escudo del Perú".*

(157) *"Grau evidencia que así como no tenía miedo, tampoco tenía odio y que aun en la lucha desigual era, a pesar de todo, hombre de concordia en este país donde hay tantos hombres de rencor".*

Autor de la *Historia de la República del Perú*, 1968



Capitán de Navío

José Valdizán Gamio

1919-2002

(158) *"Nuestra gloriosa Marina de Guerra, cuna de tradición para el Perú y símbolo de heroísmo ejemplar a través de su historia".*

Tradicionista Naval, 1969



Vicealmirante

Pedro Gálvez Velarde

1906-2002

(159) *"Muy gloriosa y muy digna de la epopeya es la historia de nuestra Guerra Marítima, llena también de tristezas y conmovedores episodios".*

Presidente de la Asociación Nacional ProMarina, 1976

VICEALMIRANTE
FERNANDO ZAPATER VANTOSSE
1916-2001



(160)

"Hoy como nunca, deben aflorar las grandes virtudes de la Institución, que resplandecen a través de la conducta individual de sus hombres".

(161)

"La Marina es una Institución en la que en momentos de prueba los hombres no pretenden asegurarse sino sacrificarse".

Siendo Ex Jefe del Estado Mayor General de Marina, 1974

Vicealmirante
Luis Ernesto Vargas Caballero
1916-2002



(162) *"No basta reunir los elementos materiales, sino que, tanto o más importante, es tener los hombres debidamente capacitados y entrenados para usar eficientemente esos elementos. Ello sólo se conseguirá cuando se disponga de una adecuada Marina y de un personal cuidadosamente preparado".*

(163) *"Las consecuencias de la reflexión histórica nos inducen a concluir que nuestras adquisiciones deben obedecer únicamente a las necesidades de la Marina para cumplir su misión y que las características de buques y armamentos deben ser determinadas oportunamente por los organismos técnicos. Sería negligencia imperdonable esperar el conflicto o la crisis para contar con armamento".*

Siendo ex Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, 1976

(164) *"No basta para ser potencia marítima que el país ocupe una posición favorable respecto al mar y a las rutas marítimas; es también de primordial importancia el querer serlo".*

Siendo ex Ministro de Marina, 1995

VICEALMIRANTE

CARLOS TIRADO ALCORTA

1916-2001



(165)

"Esta identificación de la Marina de Guerra del Perú con los altos principios de amor a la patria, honor y sentido del deber, garantizan su permanencia en el tiempo".

(166)

"La escuadra continuará siendo la mejor garantía para preservar la paz que todos deseamos, para lo cual cuenta con personal con alta moral, disciplina y capacitación".

Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, 1979

VICEALMIRANTE
GERÓNIMO CAFFERATA MARAZZI
1929-1986



(167)

"Egresábamos de nuestra Alma Mater después de haber asimilado la disciplina y la tecnología naval que nos permitiría enfrentarnos a la rudeza de la vida en el mar; después de haber aprendido a ser verdaderos Caballeros de los Mares como lo fuera el Gran Almirante Miguel Grau, de quien hemos tratado permanentemente de seguir su ejemplo y de haber dado cada uno de nosotros nuestra mejor contribución para testimoniar al Perú y al mundo entero nuestra auténtica vocación de hombres de mar".

(168)

"La Marina de Guerra del Perú, bastión inexpugnable de la defensa de los mas puros valores de la Patria, que se nutre con el culto a nuestras gloriosas tradiciones; Institución en la que se practica una disciplina conciente y de justicia, en la que cada uno de sus miembros la considera como su propia vida; una institución en la que en los momentos de prueba sus hombres no pretenden asegurarse sino sacrificarse".

Durante el discurso por los 25 años de egreso de la Escuela Naval del Perú, 1975

Vicealmirante
Jorge Parodi Galliani
1923-2010



(169) *"El hombre que no elude la responsabilidad, sino más bien la busca y cumple, es en realidad quien desarrolla una acción de éxito. Con su ingreso a la Marina, ustedes han demostrado su voluntad para asumir responsabilidades".*

Siendo Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, 1976

(170) *"El Oficial de Marina se caracteriza por lo institucional que es. Preparaos bien para que mañana seáis fuertes y unidos y estéis orgullosos de ser uno de los puntales vigilantes de la buena marcha del país".*

(171) *"Vuestra misión es que siempre nos miren con respeto a quienes tenemos el orgullo de tener un héroe máximo como el Gran Almirante Grau".*

Siendo Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, 1978

Capitán de Navío Capellán
Manuel Navarro Meléndez
1915-2003



(172)

"Cuando se culmina una vida entregada a elevados ideales y se sirve en una institución tan grandiosa como es nuestra Marina de Guerra -expresión pura de los más elevados sentimientos de la peruanidad y el patriotismo-, se experimenta en lo más hondo de la conciencia la imborrable sensación de que la vida tuvo y tiene un sentido".

(173)

"No me voy triste. Pese a mis limitaciones, me alienta la satisfacción de haber dedicado mi vida sacerdotal a la gloriosa Marina de mi patria, reconociendo con humildad que seguramente los Capellanes que me sigan lo podrán hacer mejor".

Siendo Capellán Naval, 1976

Vicealmirante
José Carcelén Basurto
1928-2011



(174) *"El hombre y el mar, esto es la Conciencia Marítima y el Poder Marítimo, establecen entre sí una dialéctica cuyo resultado permite el crecimiento de uno y el desarrollo del otro, como fruto de su influencia mutua".*

(175) *"A mayor conciencia marítima mayor será el poder marítimo, pero a su vez, un mayor poder marítimo generará una mayor conciencia marítima, estableciéndose una acción dinámica y evolutiva".*

(176) *"El Poder Marítimo actúa, pues, en el Desarrollo y en la Defensa".*

(177) *"Una nación marítima es aquella que sabe aprovechar el mar apropiadamente, utilizando al máximo la capacidad que le da su poder marítimo".*

Durante el Simposio *Hacia una Política Nacional Marítima*, 1990

Historiador
Aurelio Miro-Quesada Sosa
1907-1998



(178)

"La defensa de los recursos marinos, el avance que esforzados empresarios peruanos dieron a nuestra industria pesquera hace unos años hasta colocarla en un lugar descollante en el mundo, y la adhesión moral que siempre ha acompañado a la capacidad técnica, la vigilancia alerta y la honrosa tradición de nuestra Marina, han hecho que la conciencia pública haya mostrado una nueva y creciente sensibilidad en los últimos tiempos en lo que se refiere a los temas del mar".

Discurso por su incorporación al Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1976

(179)

"En el Perú y fuera del Perú, en América y fuera de América, el monitor gallardo y su Comandante arrojado y experto empezaron a estar rodeados por un halo de leyenda: avances inesperados, rompimiento de bloqueos, dominación del fuego de las baterías enemigas, nobleza con los adversarios caídos en combate".

Presidente de la Academia Peruana de la Lengua, 1979

Historiador
José Agustín de la Puente Candamo
1922-2020



(180) *"El hombre de mar por su vinculación con el comercio y con el transporte, por su dominio de la geografía y del denso mundo científico y técnico de la hora actual, el hombre de mar, en fin, por la serenidad que viene tal vez de su contorno y paisaje aquí y en otras latitudes, siempre ha desarrollado un diálogo fecundo con la persona dedicada a las tareas civiles".*

Discurso de recepción en el Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1976

(181) *"El cumplimiento del deber, el amor al deber y la fidelidad al deber, están en la columna vertebral de Miguel Grau y explican muchas de sus actitudes. Para Grau el deber no es una carga; es la fidelidad a íntimos convencimientos y creencias".*

(182) *"Marino desde sus primeros años y hasta su muerte, por vocación y profesión [...] Hombre de mar que sirve a su patria en el ejemplo personal, en la serenidad profesional, en la limpieza de su conducta".*

(183) *"Miguel Grau vivió con naturalidad el heroísmo en la lucha; disimuló los honores y las dignidades y ahorró al enemigo innecesarias congojas".*

Autor del libro *Miguel Grau*, 2003

Vicealmirante
Enrique Salmón Navea
1942-1995



(184) *"El Poder Marítimo es la capacidad integral del Estado para hacer uso del mar en beneficio de los objetivos nacionales [...] siendo el Poder Naval la capacidad de las fuerzas operativas navales para sostener y garantizar el libre desarrollo de los intereses marítimos".*

(185) *"El Perú puede y debe ser una potencia marítima por la importancia de sus aguas y la riqueza del contenido de sus fondos bajo su jurisdicción".*

(186) *"La verdadera medida del poder marítimo de una nación está representado por la capacidad integral de la nación para hacer uso del mar en beneficio de su desarrollo integral".*

Siendo Oficial Alumno de la Escuela Superior de Guerra Naval, 1978



VICEALMIRANTE

JUAN EGÚSQUIZA BABILONIA

1924-1992

(187)

"No olvidemos en ningún instante que la Patria nos ha confiado la protección de su más extensa frontera que es el mar y que por el mar han venido hacia nuestros pueblos horas felices, como también días aciagos que no permitiremos se repitan jamás".

Ministro de Marina, 1980



VICEALMIRANTE

MARIO CASTRO DE MENDOZA

1910-2004

(188)

"La labor es ardua y no siempre comprendida. Los marinos peruanos, como muchos otros compatriotas que siguen otros rumbos, día a día van escribiendo la historia sin reparar en lo que hacen".

Ministro de Marina, 1980



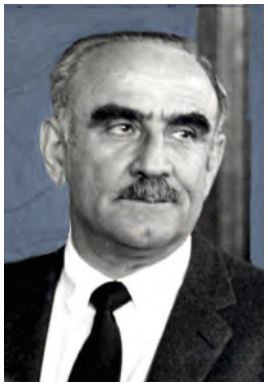
HISTORIADOR

GUSTAVO PONZ MUZZO

1916-2008

(189) *"No era el buque como tal el que dio significado a Grau, sino el hombre que hizo exaltar al buque, en circunstancias que ya conocemos".*

Entrevista dada a *El Monitor*, 1980



HISTORIADOR

FÉLIX DENEGRI LUNA

1919-1998

(190) *"Deseamos transmitir en forma persuasiva la grande y trascendente importancia de la Marina en nuestra vida nacional, sea en época de guerra o paz".*

Presidente de la Academia Nacional de la Historia, 1981



VICEALMIRANTE

RICARDO ZEVALLOS NEWTON

1918-2017

(191)

"Nuestra condición de país marítimo, abierto al mundo con más de tres mil kilómetros de frontera de litoral, exige el vital cuidado de tan preciosa heredad".

Comandante General de la Marina, 1983



JURISTA Y DIPLOMÁTICO

VÍCTOR ANDRÉS BELAUNDE DIEZ - CANSECO

1883-1966

(192)

"El pabellón flotando al tope de esas naves había de recorrer todas las arterias y todos los afluentes del Amazonas. La civilización y los medios de la cultura moderna llegaron a los diversos puestos militares e industriales que el Perú tenía en la floresta, por aquellos buques que simbolizan no solamente el progreso sino la efectividad de nuestra soberanía".

Autor del libro *Peruanidad* (5ta edición), 1983

ALMIRANTE

JUAN SORIA DÍAZ

1930-1998



(193)

"Es mandataria nuestra permanente contribución a la consolidación y la vigencia del sistema democrático de la nación, así como el absoluto y permanente respeto a la Constitución del Estado".

(194)

"La Marina de Guerra del Perú como institución tutelar de la nación, es garantía de la seguridad y soberanía nacional".

Siendo Comandante General de la Marina, 1987

Almirante
Alfonso Panizo Zariquiey
1934-2019



(195) *"Es de importancia capital tener siempre presente que nuestra vocación y profesión fundamental es la de ser conductores de hombres, y quien pretende cumplir a cabalidad esta tarea de conducción, debe ser, por, sobre todo, un hombre justo".*

(196) *"Tengamos presente, permanentemente, que nos llamamos herederos de Grau; éste es el título más honroso que tenemos".*

(197) *"Han sido muchas generaciones de peruanos, que con entrega y sacrificio, han legado a nuestra Marina de Guerra, el prestigio, del cual nosotros nos preciamos".*

(198) *"El país nos ha dado una profesión y es nuestro deber cultivarla para devolver cada vez mejores frutos de utilidad a la Nación".*

Siendo Comandante General de la Marina, 1989

Vicealmirante
Alberto Indacochea Queirolo
1912-2012



(199)

"El Perú posee, como consecuencia de su ubicación geográfica [...] condiciones que lo potencializan como un país marítimo".

(200)

"Nuestro interés abarca los mares de todo el mundo, en mayor o menor grado, según la capacidad que desarrollemos para hacer el mejor uso de los mares en nuestro provecho".

Durante el Simposio *Hacia una Política Nacional Marítima*, 1990

Índice Onomástico

Alayza y Paz Soldán, Luis 51
Alzamora Freundt, José R. 55
Barrios Ordónez, Víctor S. 57
Basadre Grohmann, Jorge 64
Belaunde Terry, Fernando 62
Belaunde Diez Canseco, Víctor Andrés 78
Benavides Larrea, Oscar R. 49
Bielich Pomareda, César 44
Blume y Othon, Federico 25
Buendía Noriega, Juan 24
Bustamante y Rivero, José Luis 56
Caballero y Lastres, Ernesto 31
Cafferata Marazzi, Gerónimo 69
Carcelén Basurto, José 72
Carrillo Martínez, Camilo 13
Carvajal Ambulodegui, Melitón 33
Casanova Zapelena, Gregorio 29
Castilla Marquesado, Ramón 11
Castro de Mendoza, Mario 76
Davy, Charles Gordon 36
Denegri Luna, Félix 77
Díaz Dulanto, Federico 55
Echenique Benavente, José Rufino 08
Egusquiza Babilonia, Juan 76
Elías Murguía, Julio 43
Elías De La Quintana, Carlos M. 23
Elías-Bonnemaison Torres, Manuel 52
Fanning García, Juan 23
Freire Gonzales, Nicolás 16
Freyer, Frank B. 38
Fuentes Delgado, Manuel Atanasio 19
Gálvez Barrenechea, José 46
Gálvez Velarde, Pedro 65
Gamarra, Abelardo, "El Tunante" 27
Gárezon Thomas, Pedro 21
González-Prada, Manuel 26
Grau Seminario, Miguel 14-15
Guise Wrigth, Martin Jorge 09
Herrera De La Lama, Ricardo 19
Indacochea Queirolo, Alberto 81
Jiménez Pacheco-Concha, Arturo 42
Labarthe Durand, Enrique 35

IPERUI
NAVAL

Leguía y Martínez, Germán....32
Leguía Salcedo, Augusto B. 37
MacMahon, Samuel 22
Manchego Muñoz, Celestino....41
Markham, Clements....38
Melgar Conde, Mariano H....59
Mendiburu Bonet, Manuel de....10
Miro-Quesada Sosa, Aurelio....73
Navarro Meléndez, Manuel....71
Nieto Chipoco, Manuel 53
Odría Amoretti, Manuel A....58
Olivera Arbulú, José M....51
Ontaneda Vallejo, Juan 29
Palacios Mendiburu, Enrique....17
Palma Soriano, Ricardo 27
Panizo y Talamantes, Juan José....12
Panizo Zariquiey, Alfonso....80
Parodi Galliani, Jorge 70
Pizarro Rojas, Tomás....48
Ponce Arenas, Luis....63
Ponz Muzzo, Gustavo....77
Porras Barrenechea, Raúl....60
Prado Ugarteche, Manuel....54
Puente Candamo, José Agustín de la 74
Pye, William S....45
Raygada Oyarzábal, Juan José....12
Rebagliati Martinez, Edgardo....42
Reyes Mounier, Julio Octavio....17
Riva-Agüero y Osma, José de la....34
Roca y Boloña, José Antonio 18
Romero Pintado, Romero....47
Ruiz de Somocurcio Villegas, Nicanor....30
Saldías Maninat, Roque 50
Salmón Navea, Enrique 75
San Martín y Matorras, José de....08
Soria Díaz, Juan 79
Sotomayor y Vigil, Federico....47
Spears, Oscar 44
Stiglich Álvarez, Germán....43
Suárez Vargas, Belisario 28
Tirado Alcorta, Carlos 68
Tirado Lamb, Guilermo....61
Tizón La Rosa, Carlos Benjamín....22
Torres Matos, Juan Francisco 59
Torrico y Mendiburu, Rufino....28
Unanue Pavón, Hipólito....07

Valdizán Gamio, José..... 65
Varela y Orbegoso, Luis (Clovis)..... 39
Vargas Caballero, Luis Ernesto..... 67
Vicuña Mackenna, Benjamín..... 20
Woodward, Clark Howell..... 40
Zapater Vantosse, Fernando..... 66
Zevallos Newton, Ricardo..... 78


MARINA DE GUERRA DEL PERU



Av. Insurgentes s/n (Cdra. 36 Av. La Marina)
La Perla, Callao
T. 207 8900 – anexo 2356
www.marina.mil.pe