

Héroes y Marineros Notables

Volumen II

Manuel Zanutelli Rosas



Fondo de Publicaciones

DIRECCION DE INTERESES MARITIMOS

Lima - 1993

Héroes y Marineros Notables

Vol. I

(Bibliografía)

Héroes y Marineros Notables

Vol. II



Fondo de Publicaciones

DIRECCION DE INTERIORES Y MARINEROS

Caracas, 1954

Héroes y Marineros Notables

Vol. II

(Minibiografías)

Manuel Zanutelli Rosas



Fondo de Publicaciones

DIRECCION DE INTERESES MARITIMOS

Lima - 1993

Serie Publicaciones Biográficas:
Héroes y Marineros Notables. Vol. II
(Minibiografías)



Fotografía.

Carátula: Promoción 1903 de la Escuela Naval: (II) A. Vines, (III) T. Pizarro, (IV) Fernández Dávila, (V) Vegas García.

Interiores: Museo Naval del Perú e Instituto de Estudios Histórico - Marítimos del Perú

Contenido



Presentación

Minibiografías

Aristides Aljovín	3
Manuel Honorato Arriaga	4
Agustín María Arriola	5
Nicanor Asín	7
José Benigno Benavides	8
Francisco Carrasco	9
Guillermo Black	11
Eduardo Carrasco	13
Manuel María Carrasco	14
Enrique Carreño	15
José Rosendo Carreño	16
Federico Castilla	17
Camilo N. Carrillo	19
Gregorio Casanova	21
Manuel Clavero	23
Emilio Díaz Seminario	25
José Elcorrobarrutia	26
José María García Seminario	27
Ramón Freyre	29
Amaro González Tizón	31
Honorato González Tizón	33
Miguel Grau Seminario	35
Antonio de la Haza	37

Diego de la Haza	38
Federico de la Haza	39
Numa Pompilio León	41
Oscar Mavila Ruiz	43
Felipe Santiago Meza	44
Gregorio Miró Quesada	45
José Ernesto de Mora	47
Juan Noel	49
Juan Manuel Ontaneda	51
Juan José Panizo	53
Abel Raygada	54
Manuel Saury	55
Juan José Raygada	57
Toribio Raygada	59
Mariano Reyes	61
Pedro Rodríguez Salazar	63
Juan Salaverry Alayza	65
Eulogio Saldías	67
Germán Stiglich	69
Mariano de la Torre Roncal	70
Daniel de la Torre Ugarte	71
Antonio Valle Riestra	73
Domingo Valle Riestra	75
Manuel I. Vegas	77
José Pascual de Vivero Salavarría	79
José A. Zavala	81

Presentación

Hace ya once años salió a la luz el primer volumen de este mismo trabajo, mediante el cual la Marina de Guerra del Perú procuraba difundir entre el gran público lector la vida de doce marinos, la mayor parte de los cuales había participado en la Guerra del Pacífico.

Sin embargo, conscientes que la institución naval peruana brindó otros muchos hombres de valía a la nación, tanto antes como después de dicho infausto conflicto, y que la vida de ellos merecía ser difundida principalmente entre nuestros escolares, se decidió encomendar al Sr. Manuel Zanutelli Rosas la labor de preparar 49 minibiografías.

Con el fin de ilustrar estas minibiografías, y siempre que ha sido posible, se han incluido las fotografías de los personajes biografiados. Se les presenta en orden alfabético, excepto en los casos en que no se ha podido conseguir fotografías, en que, por razones de espacio, hemos debido hacer algunas modificaciones.

Hoy, que la preparación de este libro llega a su término, a través del segundo volumen de **Héroes y Marinos Notables**, creemos haber logrado nuestro objetivo.

Los niños de hoy, hombres del mañana, conocerán así, a los hombres que la Marina de Guerra del Perú brindó para la forja de nuestra nación. Esa será nuestra mejor recompensa.

El Contralmirante
Carlos Ramos Montoya
DIRECTOR DE INTERESES MARITIMOS





Minibiografías





Arístides Aljovín

Norteño, nacido en Piura en 1839, ingresó al antiguo Colegio Militar y Naval el 11 de setiembre de 1854 y a lo largo de su dilatada vida marinera desempeñaría importantes cargos. Durante el combate del 2 de mayo de 1866 estuvo a bordo del vapor **Sachaca**. En la guerra de 1879 sirvió en la corbeta **Unión** como segundo comandante.

Fue un hombre que había dedicado todos sus esfuerzos a la institución donde se forjó profesionalmente. Durante varios años dictó los cursos de cosmografía, pilotaje, artillería naval y trigonometría esférica, por lo que el alto mando naval, teniendo en cuenta su especial capacidad de maestro, lo nombró en 1888 subdirector de la Escuela Naval, cargo que desempeñó hasta 1890.

Falleció el 19 de junio de 1894, en el Callao. Tenía por entonces el grado de capitán de navío. Una calle de Miraflores lleva su nombre.

Manuel Honorato Arriaga

Es una figura poco conocida de la marina peruana, como profesional y como defensor del orden constitucional. Hijo de Gregorio Arriaga y de Juana Paula Cáceres, fue bautizado el 11 de febrero de 1839 en la parroquia de Chorrillos. Guardiamarina en agosto de 1835, logró el grado de alférez de fragata el 12 de febrero de 1865 y cinco meses después el de teniente segundo. Combatiría como simple voluntario en la batalla de San Pablo (13/07/1882) contra las fuerzas invasoras chilenas. Era por entonces capitán de corbeta.

Arriaga falleció el 10 de octubre de 1884 en la ciudad de Trujillo, cuando, desde la torre de la catedral, luchaba contra las tropas del general Miguel Iglesias. Se desempeñaba en el cargo de ayudante del jefe de la resistencia en esa zona, capitán de navío Gregorio Miró Quesada. Dos años antes había sido nombrado capitán de puerto de Malabrigo.



Agustín María Arriola

Fue uno de los fundadores de la marina peruana y, en tal condición, participó en una serie de encuentros y combates que la índole de esta nota no nos permite señalar. Guardiamarina en 1825, llegó a ser, con el correr de los años, capitán de fragata. Comandó el **Lerzundi**, el **Ucayali**, el **Iquique** y el **Meteoro**, naves que en su tiempo contribuyeron a resguardar nuestra extensa frontera marítima.

Cuando el 14 de abril de 1864 las fragatas expedicionarias españolas **Triunfo** y **Resolución**, en la voz de su almirante-jefe, quisieron obligarlo en las islas de Chíncha a que arriara la bandera del **Iquique**, con toda firmeza respondió que no. Su embarcación fue abordada y él tomado preso. Después a bordo del buque italiano **San Claud** regresaría al Callao. Limeño, falleció el 14 de octubre de 1894 de 84 años, lo que quiere decir que nació en 1810.





Nicanor Asín

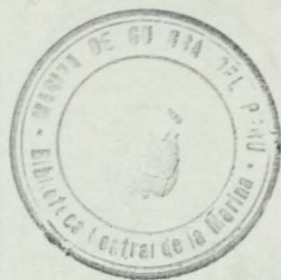
Al egresar en 1860 del Colegio Militar y Naval fue destinado al vapor de guerra **Tumbes**. Al parecer hombre de suerte, el 12 de agosto de 1865 tuvo el privilegio de ser enviado a Liverpool para que se integrase a la dotación del monitor **Huáscar**, que se estaba construyendo en ese puerto. En 1879-1880 hizo la campaña naval contra Chile en el monitor **Manco Cápac**. Ocuparía después de la contienda diversas colocaciones.

Desarrollaría también importante labor en 1896 como jefe de la sección naval expedicionaria al río Pichis, servicio de selva en que, desde antaño, muchos de sus compañeros se habían distinguido de manera sobresaliente. En 1902 era ya capitán de fragata y fue nombrado, con fecha del 25 de agosto, subdirector de la Escuela de Grumetes y segundo comandante del transporte **Constitución**. Nacido en el hogar de Manuel Asín y Petronila Santiago Concha, falleció en Lima, su ciudad natal, el 14 de setiembre de 1923 a los 81 años de edad.

José Benigno Benavides

Empezó su carrera como aspirante agregado al pilotaje, en 1832, a los 14 años de edad. Lo ascendieron a tercer piloto en setiembre de 1841, cuando era ya fogueado hombre de mar, con muchos viajes redondos en su vida. Después viene el grado militar. Es el 31 de julio de 1854 cuando recibe su despacho de alférez de fragata. Sirve en casi todos los buques de nuestra escuadra republicana hasta que se produce la Guerra del Pacífico, donde en Pisagua el 2 de noviembre de 1879 se distingue como artillero. Preparó la defensa con dos cañones Parrot: uno fue instalado al norte y otro al sur. Los defensores tuvieron, a manera de parapetos, apenas unos pocos sacos de arena.

Atacado de fiebres (tercianas), falleció el 10 de febrero de 1880 en Quilca. Era chalaco, donde nació en 1818.



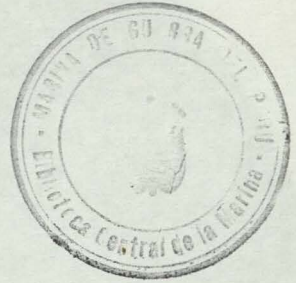
Francisco Carrasco

En su carrera profesional, que se inició el 17 de noviembre de 1827 en la Escuela Central -así se lee en la relación de sus servicios- llegaría a distinguirse como explorador de la selva, pues formó parte de la expedición que el 10 de mayo de 1846 salió de Lima, al mando de Francis de Castelnau para estudiar "la vasta región del Amazonas". Carrasco ostentaba por entonces el grado de capitán de fragata. Antes había desempeñado la subdirección de la Escuela Náutica de Paita (1840), cargo que asumiría también en 1861.

Antonio Raimondi tiene palabras de elogio para nuestro personaje, a quien se refiere en el tercer tomo de su obra **El Perú** (Lima, 1879). Exploró el Yavarí en 1866 en su condición de jefe de la comisión de límites con el Brasil.

Era de Lima, donde nació en 1814 y falleció el 16 de setiembre de 1882. Su clase: capitán de navío.





Guillermo Black

Formó parte de la comisión peruana de límites con el Brasil, en calidad de jefe, como consecuencia de la muerte del explorador y geógrafo Manuel Rouaud Paz Soldán, a quien reemplazó para continuar y perfeccionar su trabajo. Exploró el Yavarí y el Putumayo. Su tarea, difícil y muy riesgosa, la desarrolló desde mediados de 1873 a marzo de 1874. Para desplazarse por los ríos, peruanos y brasileños, contaron con los vapores **Napo**, **Tambo**, **Apaporis**, **Yavarí** y **Yaquirana**. En zonas de poco fondo el transporte se hizo en lanchas o canoas.

Años antes, en 1863, Black fue uno de los encargados de repatriar a los polinesios o canacas a las islas de Oceanía, pues contratados para trabajar en las haciendas de la costa no resistieron el clima.

Falleció con el grado de capitán de fragata el 23 de mayo de 1877, en el Callao, su tierra, a los 42 años de edad.





o Eduardo Carrasco

Nació en Lima el 13 de octubre de 1779 en el hogar de José Sanz Carrasco y Dolores Toro Valdez y Noriega. Alumno en el Convictorio de San Carlos y más tarde en la Academia Náutica, al paso de los años llegaría a ostentar el alto grado de contralmirante. Considerado como uno de los fundadores de la marina de guerra nacional, fue, en su tiempo, toda una personalidad por su saber múltiple.

Catedrático en la especialidad de matemáticas en la Universidad de San Marcos, director de los Calendarios y Guías de Forasteros de 1841 a 1857, cosmógrafo mayor del Perú en 1839, capitán de puerto del Callao de 1845 a 1849, desarrolló, pues, una intensa y fructífera labor. Perteneció a la Sociedad Geográfica de Londres y a la Sociedad de Anticuarios de Copenhague.

Al morir el 16 de noviembre de 1865, dejó a sus hijos Constantino y Aurora, como uno de sus más preciados bienes, su biblioteca y una colección de planos y mapas.

Manuel María Carrasco

Los hechos más destacados de este distinguido marino nacido en Lima en 1843 son su participación en el combate de Abtao (07/02/1866) a bordo de la corbeta **América** cuando era teniente segundo, así como el haberse enfrentado, como integrante de la dotación del **Huáscar**, el 29 de mayo de 1877, a los buques de guerra ingleses **Shah** y **Amethyst** en Pacocha, al sur de Mollendo.

Durante la Guerra del Pacífico defendió el Callao desde el fuerte Santa Rosa, más tarde jefaturó la lancha torpedo **República** y seguidamente asumió la comandancia del transporte **Talismán**. Al caer Lima se fue a la sierra con Nicolás de Piérola, a quien acompañó hasta Ayacucho agregado al Estado Mayor del Ejército. En el controvertido gobierno del general Iglesias se desempeñó como capitán de puerto de Supe.

Dejó de existir en Pacasmayo el 7 de setiembre de 1895 de una afección al corazón. Era capitán de corbeta.



Enrique Carreño

Fue uno de los marinos que trajo desde Nueva Orleans en 1869 los monitores de río **Manco Cápac** y **Atahualpa**, adquisición que había sido aprobada por el consejo de ministros en sesión del 6 de octubre de 1867. Era gobernante del país el general Mariano Ignacio Prado y titular de la cartera de Guerra y Marina el coronel Mariano Pío Cornejo.

En tal oportunidad Carreño tuvo una señalada intervención cuando el **Manco Cápac** varó a siete millas del fondeadero de Río de Janeiro, el 15 de setiembre de 1869. Para salvarlo organizó un equipo de trabajo que se valió de los vapores **Marañón** y **Vencedor**, sin cuyo auxilio la tarea hubiese sido extremadamente difícil.

En su carrera profesional logró ascender a capitán de navío. Al dejar de existir el 21 de abril de 1886 tenía 45 años, según la documentación revisada en la Beneficencia Pública de Lima. Era natural de esta capital.



José Rosendo Carreño

En 1845 Carreño era ayudante del Ministro de Guerra y Marina; tenía el grado de capitán de corbeta. Al año siguiente fue nombrado adjunto a la legación que, integrada también por el oficial de igual grado Ignacio Mariátegui, viajó a Londres por orden expresa del presidente de la República, general Ramón Castilla, con el propósito de ver los buques de guerra propulsados a vapor y emitir su opinión. El Perú quería renovar su material naval, pero en el caso que nos ocupa no pudo hacerlo hasta una ocasión más favorable.

Natural de Lima, donde había nacido en 1818, Carreño defendió el Callao durante el combate del 2 de mayo de 1866. Ha quedado, de la época de la guerra del 79, una carta en torno de la pérdida de la fragata **Independencia**, con su valiosa opinión profesional. El desastre de esa nave había trastornado "el plan de operaciones concebido sobre Antofagasta y debilitado considerablemente nuestro poder marítimo".

Murió el 2 de agosto de 1896. Era capitán de navío.



Federico Castilla

En la tarde del 25 de octubre de 1856 zarpó del Callao con rumbo a Hong Kong, comandada por el capitán de navío José Boterín, la fragata **Amazonas**. El pretexto para el viaje -dijo Rosendo Melo- fue la necesidad de carena a fin de subsanar en el casco un defecto de construcción del codaste. Uno de sus oficiales fue el teniente primero Federico Castilla, hijo del gobernante del país. A pesar de todos los problemas que afrontó la tripulación, entre ellos el cólera, Castilla pudo regresar sano y salvo y continuar su carrera naval.

Alférez de fragata en 1852, alcanzó el grado de capitán de corbeta efectivo el 18 de agosto de 1858. Estuvo en los vapores **Ucayali**, **Lerzundi**, **Izcuchaca**. Su carrera se truncó el 31 de mayo de 1860 a causa de una violenta enfermedad que le quitó la vida a los 27 años de edad. Limeño, fue hijo del Gran Mariscal y de Francisca Villegas.





Camilo N. Carrillo

Fue bautizado en la iglesia matriz de San Miguel de Piura el 25 de diciembre de 1830. Guardiamarina desde el 7 de mayo de 1847, llegaría a lograr el grado de capitán de navío efectivo el 23 de abril de 1873. Director de la Escuela Naval (1870-1877), jefe de la tercera división naval en 1879, comandante del monitor **Manco Cápac** después y jefe de las baterías de Arica por algún tiempo, fue, sin lugar a dudas, un hombre de gran prestigio profesional.

Asumió la cartera de Guerra y Marina durante la presidencia de Francisco García Calderón, colaboró en el Consejo de Ministros cuando el contralmirante Lizardo Montero asumió la conducción del país, fue presidente de la Cámara de Diputados en 1888 y en el mandato de Eduardo López de Romaña se le confió la cartera de Guerra y Marina.

Falleció en Lima el 7 de mayo de 1900. Vivía en la primera cuadra del jirón Arequipa (calle Minería).





Gregorio Casanova

Guardiamarina el 1º de octubre de 1846, logró ascender, peldaño a peldaño -con esfuerzo, estudio, dedicación- hasta el grado de capitán de navío. Director de la Escuela Naval de enero de 1888 a junio de 1890 y de septiembre de 1892 a diciembre de 1896. Fue igualmente vocal de la Junta Superior de Marina y vocal de la Junta Previsora del Código de Justicia Militar.

Uno de sus biógrafos, Ernesto Salaverry, dijo: "Casanova fue un optimista máximo y jamás esperó otra retribución que la satisfacción del deber cumplido, y la de su propia conciencia, empeñado en el bien de los demás y en el bien de la marina".

Al dejar de existir el 3 de agosto de 1912 se apunta, en su partida de defunción, que tenía 82 años. Es decir, nació en 1830. Era limeño.





Manuel Clavero

Nació en Lima en 1879, estudió en el colegio de Guadalupe y, desde el 6 de enero de 1900, en la Escuela Naval. Recibió el título de guardiamarina el 12 de febrero de 1902 y el grado de alférez de fragata el 4 de febrero de 1905.

El 10 de julio de 1911 y bajo el comando del teniente coronel Oscar R. Benavides -que había marchado desde Chiclayo a Iquitos- se enfrentó, desde la lancha **América**, en la región del Caquetá o La Pedrera, a las tropas colombianas que se habían posesionado en ese lugar. Su actuación y la de todos sus compañeros fue heroica logrando desalojar a los invasores; pero más tarde las fiebres del trópico terminaron por doblegarlo, y a pesar de los esfuerzos por salvarlo falleció el 12 de agosto de ese año. El diario **Oriente**, de Iquitos, hizo este comentario: "Era demasiado valiente para que lo vencieran sus enemigos y lo venció la naturaleza".

El 8 de octubre de 1933 se inauguró, en esa ciudad, un busto como homenaje a su memoria.





Emilio Díaz Seminario

Fue bautizado en la iglesia de la Santísima Trinidad de Sullana el 21 de noviembre de 1828, pero se educó en el Colegio Naval de Lima de donde egresó como guardiamarina el 15 de diciembre de 1847. Llegaría a la clase de capitán de navío, que obtuvo en 1895.

Como todos los marinos de su época sus primeros viajes los realizó en buques de vela, hasta que la fuerza naval se fue modernizando con la adquisición de nuevas y adecuadas embarcaciones. Participó en la guerra de 1879 y pasada la contienda fue vocal de la Junta Revisora de Marina (1895). En los lejanos años de su juventud había practicado en la armada francesa (1852) con oficiales que, como él, destacarían con el tiempo: Hercilio Cabieses, Ruperto Alzamora, Luis Germán Astete y otros.

Emilio Díaz falleció el 9 de octubre de 1906 en su casa del jirón Lampa N° 235.

José Elcorrobarrutia

Hijo de Francisco Elcorrobarrutia, limeño, y de Francisca Ibarra, también de Lima, fue bautizado en la parroquia de San Lázaro el 25 de mayo de 1814. Alumno de la Escuela Naval desde el 20 de marzo de 1828, obtuvo el título de guardiamarina el 11 de diciembre de 1830 después de un examen público que dio lugar a elogiosos comentarios. Navegó en la goleta **Libertad** y al cabo de un año y dos meses fue ascendido a alférez graduado, logrando la efectividad en el cargo en mayo de 1834. Llegó a ostentar el grado de capitán de navío a partir de marzo de 1855.

A las órdenes del mariscal Ramón Castilla hizo la campaña contra el Ecuador en los años 1859 y 1860. En 1863 asumió la dirección del Colegio Militar y Naval.

Falleció a los 67 años de edad el 12 de mayo de 1881, en Lima.



José María García Seminario

Piurano, hijo de Mariano García y Carmen Seminario, ingresó a la Escuela Náutica de Paita a los 15 años de edad. En octubre de 1842 se dirige al Callao en la goleta **Libertad** para rendir su examen de pilotaje ante el capitán de navío Eduardo Carrasco, quien lo somete a examen el 4 de febrero del año siguiente con óptimos resultados. Tercer piloto en 1843 a bordo de la corbeta **Yungay**, el mismo año, con fecha 23 de octubre, obtiene el título de guardiamarina. De allí hacia adelante irá escalando, poco a poco, en la lista de ascensos hasta llegar a capitán de navío el 18 de agosto de 1858.

Comandó el vapor **Ucayali** durante la campaña contra el Ecuador en 1859 y el 2 de mayo de 1866 asistió en el Callao al combate contra la escuadra española. Fue herido cuando se encontraba en la Torre de la Merced. De 1879 a 1881 fue comandante general del Departamento de Marina del Callao.

Dejó de existir el 22 de mayo de 1897.





Ramón Freyre

Limeño, hijo del general Nicolás Freyre y de Eustaquia Goytizolo, estudió en la Escuela Militar y Naval y en julio de 1861 egresó como guardiamarina. Le tocó hacer la campaña de Chiloé (combate de Abtao) contra la escuadra española a bordo de la fragata **Apurímac**. Sería después, en 1869, segundo comandante del monitor **Atahualpa** cuando lo trajeron, con el **Manco Cápac**, desde Nueva Orleans. En 1873 fue comisionado a Londres para la construcción de la cañonera **Pilcomayo**.

Combatió en Antofagasta el 26 de mayo de 1879 y en el Callao durante el bloqueo de agosto-setiembre de 1880 a que fue sometido el puerto por la escuadra del almirante chileno Galvarino Riveros. En 1889 se desempeñó en calidad de prefecto en el departamento de Huánuco. Fue casado con Amalia Aramburú, hermana de Andrés Avelino Aramburú, director del diario **La Opinión Nacional**.

Ostentaba el grado de capitán de navío cuando falleció, en esta ciudad, el 18 de junio de 1903.





Amaro González Tizón

Natural de Piura, donde nació en 1831. Hijo de Juan González Tizón y de Mercedes Seminario, ingresó al servicio el 15 de octubre de 1846 con la clase de guardiamarina y fue embarcado en el bergantín **Gamarra**. Prestó su concurso en numerosos cargos; en 1863 en la factoría de Bellavista, como superintendente, y más tarde como jefe del apostadero del lago Titicaca; en 1866 en calidad de capitán de puerto del Callao y mayor de órdenes del Departamento Marítimo; en 1874 desempeñó el puesto de prefecto de la Provincia Litoral de Tarapacá. Combatió en la Guerra del Pacífico; en la batalla de Miraflores (15/01/1881) ocupó la izquierda de la línea de defensa. En 1900 fue nombrado vocal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Era capitán de navío en retiro, con más de 45 años de servicio, cuando falleció el 26 de febrero de 1905 en su casa de la calle Camaná N° 218.





Honorato González Tizón

Nació en Piura el 2 de marzo de 1833. Hijo de Juan González Tizón, español, y de Mercedes Seminario Henrique. Estudió en el Colegio de Ciencias de su ciudad natal, donde según su expediente se destacó como un alumno ejemplar. Quiso seguir la misma carrera de su hermano Amaro e ingresó a la marina en mayo de 1855. Obtuvo el grado de alférez el 18 de enero de 1864. Llegaría a la clase de capitán de navío.

Estuvo embarcado en el **Guise**, **Tumbes**, **Caupolicán**, **Apurímac** y otros buques. En realidad, él y muchos de su generación contribuyeron a cincelar la imagen de la marina peruana. En mayo de 1865 formó parte de la dotación de la corbeta **América**. Integraría después el grupo de oficiales que trajo los monitores **Manco Cápac** y **Atahualpa** del puerto de Nueva Orleans.

Después de la Guerra del Pacífico, donde se distinguió, fue capitán de puerto de Pacasmayo, vocal de la Junta Superior de Marina en 1901. Dejó de existir en Lima el 25 de julio de 1908.



Miguel Grau



Nace en Piura el 27 de julio de 1834 y muere en Angamos el 8 de octubre de 1879. Adolescente se embarca en un buque mercante y, entusiasta, pleno de vida, surca mares lejanos. Navega durante algunos años por Europa, Asia y América hasta que, en 1854, es admitido como guardiamarina e inicia así su brillante carrera profesional. Desempeña cargos elevados de su profesión y, circunstancialmente participa en política, por lo que es elegido diputado por Paita de 1876 a 1878. Manuel González Prada llegó a decir de él, como homenaje a su gloria después de Angamos: "Tan inmaculado en la vida privada como en la pública, tan honrado en el salón de la casa como en el camarote del buque, formaba contraste con nuestros políticos y nuestros guerreros, existía como un verdadero anacronismo".

Fue una de las figuras cumbres de la Guerra del Pacífico. Monseñor José Antonio Roca y Boloña le dedicó una oración fúnebre en una ceremonia realizada el 29 de octubre de 1879 en la catedral de Lima. Su voz vibrante, la fuerza expresiva de sus ideas conmocionó a los asistentes. Habló sobre "el Infortunio y la Gloria" del monitor **Huáscar**, trazó la imagen de Grau y ofrendó su público homenaje de admiración a quienes con Grau sucumbieron en Angamos.

Jorge Basadre, el historiador de la República, dijo alguna vez que con Grau renace la estirpe de los hombres que hizo posible el dominio del suelo duro y áspero, la creación de un Perú legendario y la gran aventura de la independencia del continente; la raza, expresó, que justifica nuestra existencia como pueblo libre.



B. GARAY



Antonio de la Haza

Nació en Paita el 27 de diciembre de 1825. Guardiamarina desde el 12 de enero de 1840, a bordo del bergantín **Constitución** se graduó de alférez el 18 de agosto de 1842. Tenía experiencia marinera, lograda en sus viajes por las costas de México y Chile en naves mercantes.

Se constituyó en una figura de primera magnitud en la institución. En 1877 fue nombrado ministro de estado en el despacho de Guerra y Marina. Dos años después asumió la Comandancia General de la Marina. Hombre respetado por su experiencia, don de gentes y antigüedad en la profesión, ascendió a contralmirante mucho antes de los trágicos años de la guerra con Chile: el 25 de enero de 1865.

Fue Comendador de la Orden de San Mauricio y San Lázaro de Italia. Dejó de existir el 24 de noviembre de 1891, en Lima.

Diego de la Haza

Nació en Paita en 1812. Se incorporó a la marina como alférez el 5 de octubre de 1833, porque había navegado ocho años en naves mercantes, en viajes al extranjero como piloto y a veces como capitán. Una serie de sucesos políticos lo alejarían del país, pero restablecida la normalidad se incorporó a la institución para continuar su carrera profesional.

En febrero de 1850 asumió la segunda comandancia del **Rímac** y en octubre de ese año se dirigió a Inglaterra, como integrante de la comisión que vigilaría la construcción de la fragata **Amazonas**. Fue ascendido a capitán de navío el 18 de marzo de 1854. En agosto de 1862 se le designó presidente de la comisión encargada de levantar los planos de las islas de Chincha. En 1865 se le nombró comandante general de la escuadra.

Murió el 29 de julio de 1883.



Federico de la Haza

Nació en el Callao en 1867. Alumno de la Escuela Preparatoria (20/08/1875), aspirante después, guardiamarina desde el 12 de diciembre de 1880 y teniente segundo en agosto de 1890; al declararse la guerra con Chile fue destinado al monitor **Atahualpa**, al ancla en el primer puerto. En octubre de 1882, sin escuadra nuestro país, empezó a navegar en los vapores de la Compañía Inglesa.

Reincorporado a la marina en marzo de 1889, fue asignado al transporte **Santa Rosa**, pero al arribar el crucero **Lima** cambió de colocación. Fue, por lo tanto, uno de los oficiales que en 1890 se dirigieron a Chile para traer los restos del almirante Grau que se encontraban en el mausoleo de la familia Viel, en Santiago.

Murió en Lima el 20 de enero de 1902. Fue hijo del contralmirante Antonio de la Haza Rodríguez y de Micaela Guerra.



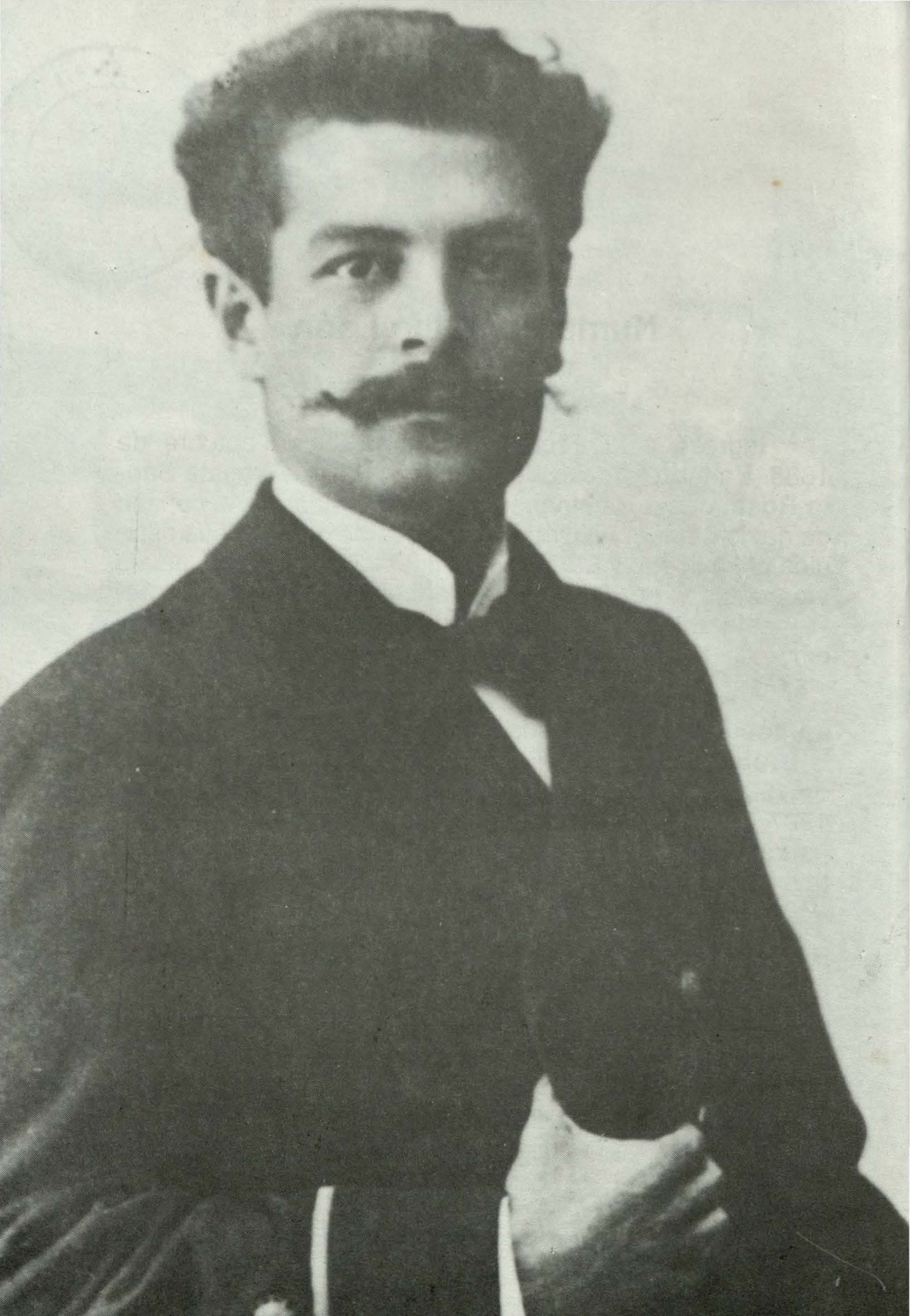


Numa Pompilio León

Ingresó a la Escuela Naval el 23 de octubre de 1888. En febrero de 1893 fue destinado a la fragata **Santa Rosa**, que por entonces era comandada por el capitán de navío Manuel Villavicencio. Antes de concluir sus estudios pidió licencia para hacer viajes de práctica en naves mercantes y, por tal razón, su anhelo de horizontes lo llevó hasta Hong Kong. Se reintegró al servicio y el 29 de mayo de 1896 obtuvo el grado de alférez.

Destinado a la selva fue comandante de la lancha **Iquitos** (julio, 1900), de la **Cahuapanas** (julio, 1904) y de la **Urubamba**. Jefe de la comisión del río Yurúa en mayo de 1905, fue trasladado al Callao para que asumiese, en 1907, la segunda comandancia del crucero **Grau** que sería traído de Europa, habiendo sido él uno de los oficiales que hizo la travesía al viejo continente con tal fin.

A través de los años continuó su ascendente carrera profesional y obtuvo el grado de capitán de navío. Falleció el 5 de julio de 1925.





Oscar Mavila Ruiz

Destacó, sobre todo, por sus tesonerías y arriesgadas expediciones en la Amazonía. En determinado momento, comisionado por el prefecto, coronel Pedro Portillo, recorrió los afluentes del Marañón. Producto de su tarea fueron el **Croquis del río Napo** (1903); el **Plano del río Tigre** (1906); y, entre otros, el **Plano del río Pastaza** (1908).

Mavila, ayacuchano, nacido el 29 de junio de 1877, había egresado el 27 de julio de 1897 como alférez de fragata. Llegó a desempeñar diversos cargos, fundamentalmente en la Fuerza Fluvial del Amazonas. Combatió en Angoteros el 26 de junio de 1903 contra las tropas ecuatorianas y al año siguiente (29/07/1904) en Torres Causana. En 1919, durante el gobierno de José Pardo, se desempeñó como ministro de Gobierno y Policía. En 1939 fue prefecto de Loreto.

Terminó sus días el 30 de junio de 1950.

Felipe Santiago Meza

Nació en Lima en 1840 y se educó en el colegio de don Clemente Noel, que estaba situado en la calle Banco del Herrador (5ta. cuadra de Lampa), y al que asistía también, para recibir instrucción, el más tarde tradicionista Ricardo Palma. Después ingresó a la Escuela Militar y Naval y egresó como guardiamarina el 20 de julio de 1855. Le darían el grado de alférez el 30 de enero de 1862. Haría la campaña contra el Ecuador a órdenes del mariscal Castilla (1859-1860) y años más tarde, al originarse la agresión española contra las repúblicas que fueron sus colonias en esta parte del continente, participó, desde la corbeta **América** en el combate de Abtao (07/02/1866). Adjunto naval en comisión profesional a órdenes del ministro plenipotenciario Evaristo Gómez Sánchez en Argentina hasta octubre de 1881. Diputado por la provincia de Cotabambas (1886-1889), prefecto de Tacna en 1895, cónsul más tarde en Valparaíso, en Hong Kong y en el Japón, desarrolló, pues, múltiple y fructífera actividad en bien de la institución y, por supuesto, del país.

Falleció con el grado de capitán de navío el 30 de mayo de 1910.



Gregorio Miró Quesada

Nació en Panamá en 1838, pero vivió en el Callao desde los 9 años de edad y, consustanciado con el ambiente mariner, que influyó, seguramente, en su ánimo, ingresó a la Escuela Naval y realizó una brillante carrera profesional. Destaca su participación en la guerra con España y su serena y decidida actitud de incendiar la **Apurímac** en el primer puerto, para evitar que cayese en poder de los chilenos en 1881. Oportuna fue, también, su actuación en Puno para salvar a los vapores del lago Titicaca de manos del enemigo. Era un hombre de gran experiencia, fogueado: el 22 de abril de 1857 había defendido el gobierno de Castilla en el Callao, y en 1859 participó, a órdenes del contralmirante Ignacio Mariátegui, en la campaña contra el Ecuador. Alférez de fragata ese año, llegaría a ser capitán de navío en julio de 1877.

Las luchas intestinas entre caceristas e iglesistas en 1884 fueron causa de su muerte, en la ciudad de Lima, el 14 de noviembre de 1884, a consecuencia de las heridas que recibió en un combate en Trujillo.



José Ernesto de Mora



Nació en Lima el 30 de agosto de 1863. Después de seguir sus primeros estudios en un acreditado colegio de la ciudad -el del doctor Melchor García-, ingresó al Seminario de Santo Toribio. El 26 de enero de 1880 empezó a servir en calidad de aspirante en el transporte **Talismán**, que comandaba el capitán de corbeta Manuel María Carrasco. Durante la batalla de Miraflores (15/01/1881) fue enviado con otros marinos a la batería del cerro El Pino, a las órdenes del capitán de navío Hipólito Cáceres. Al lado del general Andrés Avelino Cáceres estuvo en toda la Campaña de la Breña, en las horas de triunfo y en los momentos de dolor, y siguió con él incluso en la etapa de oposición al gobierno del general Miguel Iglesias.

Ascensos y cargos se suceden con los años. Teniente primero el 25 de noviembre de 1885; capitán de corbeta el 27 de julio de 1894; capitán de fragata el 27 de julio de 1903; de navío el 1° de octubre de 1908 y contralmirante el 23 de mayo de 1923. En todo el tiempo transcurrido ha desempeñado varios cargos: capitán de puerto del Callao, comandante del transporte **Santa Rosa** y de otros buques de la escuadra, adscrito a la marina italiana (1889-1893) y comisionado en Europa. Dejó de existir el 3 de diciembre de 1940.



Juan Noel



Se hundió con su nave, la fragata de guerra **Mercedes**, en el lugar denominado Roca Negra, cerca a Casma, el 2 de mayo de 1854, después de haber hecho todo lo posible por salvarla del naufragio. Cuando se le suplicó que abandonara la embarcación, contestó serenamente: "Yo debo correr la suerte de mi buque".

Noel había estudiado en la escuela náutica de Santander. Después empezó a navegar en la marina mercante hasta que en 1836 asumió la comandancia de la goleta **Caupolicán**. Debido a su experiencia, al incorporarse a la marina de guerra se le dio el grado de alférez de fragata el 26 de mayo de 1841. De allí hacia adelante continuó su carrera profesional exitosamente hasta alcanzar el grado de capitán de navío, que es el que ostentaba en la trágica madrugada de su desaparición y que dio motivo a detalladas notas periodísticas de los diarios **El Comercio** y **El Herald**.

Nacido en Paita en el año 1813, al morir tenía 41 años de edad.





Juan Manuel Ontaneda

Fue, en el primer gabinete del presidente Augusto B. Leguía, de 1908 a 1909, ministro de Guerra y Marina. Llegó a ese cargo después de toda una vida entregada al servicio de su institución y del país. Era natural de Piura, donde nació en 1855, pero se crió en Lima. Alumno del Seminario de Santo Toribio (1867) durante dos años, continuó sus estudios en otros planteles y en 1872 ingresó a la Escuela Naval, establecida en el pontón **Marañón**, bajo la dirección del capitán de navío Camilo Carrillo. En 1876 fue designado para realizar un viaje de práctica en buques de vela en Europa.

Es pertinente destacar, también, su trabajo como jefe de la Comisión Hidrográfica de 1903 a 1904, que exploró la región del río Madre de Dios. Y, de igual manera, la acción que desplegó en 1906 al mando de la expedición militar que acudió a defender la zona del Heat invadida por las tropas bolivianas. Comandante del crucero **Bolognesi** en 1907. Se había retirado del servicio en 1915 con el grado de contralmirante. Fue director de la Escuela Naval entre 1898 y 1902; y el primer ministro de marina, al crearse ese ministerio en 1919.

Falleció el 25 de setiembre de 1922.





Juan José Panizo

Inició su carrera profesional como guardiamarina el 29 de noviembre de 1821, a la edad de 13 años, pues había nacido en 1808. Ascendería en su carrera hasta el grado de capitán de navío que, en mérito a sus esfuerzos y cumplimiento estricto del deber, logró el 19 de agosto de 1838. En 1844 se desempeñaría como comandante general de la Escuadra. Era una persona de reconocido prestigio profesional y fundador de la independencia.

El general Juan Antonio Pezet, como recompensa a sus valiosos servicios, le dio los despachos de contralmirante en su condición de primer vice presidente a cargo del Poder Ejecutivo por muerte del mariscal San Román. Pero el jefe del movimiento restaurador, Mariano Ignacio Prado, triunfante la revolución que encabezó en Arequipa, desconoció todos los actos del gobierno anterior, entre ellos el ascenso de Juan José Panizo, quien había fallecido, en defensa de la Constitución, el 24 de junio de 1865 a bordo de la fragata **Amazonas**.

Abel Raygada

Fue admitido al servicio en clase de guardiamarina el 16 de enero de 1849 y en la segunda quincena de 1851 lo destinaron al bergantín **General Gamarra**. Obtuvo el grado de alférez de fragata el 18 de marzo de 1854 y cuando se encontraba en el **Ucayali** recibió la orden de trasladarse a la fragata **Amazonas**, a bordo de la cual haría en 1856 el viaje alrededor del mundo, que le daría una gran experiencia para su carrera profesional.

Cuando el gobierno del mariscal Ramón Castilla se vio perturbado por incidentes fronterizos en el norte, fue uno de los que, al mando del vapor **Sachaca**, tomó rumbo con los demás buques de la escuadra hacia el Ecuador para defender la integridad nacional (1859-1860). Oficial pundonoroso, compenetrado con la institución, pudo haber sobresalido aún más, pero falleció inesperadamente a bordo de la fragata **Amazonas**, el 24 de junio de 1865 en defensa de la Constitución. Era capitán de fragata.

Manuel Saury



Participó en Chile en las guerras por la causa de la independencia en julio de 1813 y seguidamente, a instancias de la Junta Patriótica, tomó el mando de la goleta **Concepción**, pero en Chilca, donde echó anclas, cayó en poder de los realistas. Conducido a Lima en condición de preso, el 28 de diciembre de ese año fue condenado a muerte, mas el 16 de febrero de 1814 la sentencia, al ser revisada por la Real Audiencia, terminaría por ser reformada: se le impuso la obligación de servir seis años en la armada de su Majestad. Sin embargo, al arribar a Cádiz lo encerraron en los mismos calabozos donde estaba cumpliendo condena el patriota Francisco de Miranda. Liberado en 1820, emprendió su retorno al Perú en 1824. Incorporado a la marina peruana se embarcó en la fragata **Presidente**. Era teniente primero cuando asistió a la campaña de Colombia (1828-29). En la época del presidente Agustín Gamarra estuvo agregado a la Comandancia General de Marina. Ascendido a capitán de navío el 24 de febrero de 1843, continuó prestando sus importantes servicios a la patria hasta el día de su deceso, que fue el 22 de octubre de 1873.

Saury, nacido en Guayaquil en 1791, desde niño se había establecido en nuestra capital con sus padres. El diario **El Nacional**, con ocasión de su deceso, dijo: "El difunto marino había prestado importantes servicios a la causa americana, por lo cual, y por sus excelentes cualidades personales, se captó la estimación y el respeto de cuantos le conocieron".





Juan José Raygada

Fue bautizado en la parroquia del Sagrario de Lima por fray Juan de Dios Uría el 10 de noviembre de 1841. Nacido el 9 de marzo de ese año, era hijo del general y, por entonces, ministro de guerra José de la Raygada y de Juana Oyarzábal. El 12 de marzo de 1856 fue destinado al Colegio Naval Militar hasta el 3 de agosto del año siguiente, en que fue embarcado en el vapor **Ucayali**. Asistió al bloqueo y campaña del Ecuador entre 1859 y 60 y en 1861, a bordo del transporte **Iquique**, cumplió la misión de hacer la mensura de los depósitos de guano de nuestra costa. Combatió al mando del **Tumbes** contra los españoles el 2 de mayo de 1866 en el Callao. Y en 1879, al capturarse a los chilenos el **Rímac**, asumió la jefatura de esa nave hasta el 17 de enero de 1881. Después de la guerra fue subprefecto de Chancay (1884) y capitán de puerto de Huacho. En 1888 lo nombraron capitán del **Yapurá**, en el lago Titicaca. Capitán de navío desde el 19 de julio de 1877, en los primeros años del siglo tenía el cargo de vocal del Consejo de Oficiales Generales.

Dejó de existir en Lima el 30 de diciembre de 1909 en su casa de la calle Manita N° 137 (1ra. cuadra de la avenida Tacna).





Toribio Raygada

Limeño, nació el 23 de noviembre de 1844 en el hogar del general José de la Raygada y Juana Oyarzábal. Guardiamarina desde el 12 de marzo de 1856, llegaría a realizar una brillante carrera. Estuvo embarcado en la fragata **Amazonas** que dio la vuelta al mundo, participó en la campaña contra el Ecuador (1859-60), fue ayudante de campo del presidente Mariano Ignacio Prado (1867) y combatiente en la guerra contra Chile en 1879, ocasión en que viajó a Panamá para traer torpedos en el transporte **Oroya**, así como otras armas que desembarcó al sur de Ocoña. Senador por el Callao en 1894, en febrero de 1900 ejerció el cargo de vocal de la Junta Superior de Marina y en 1903 asumió la dirección de la Escuela Naval. Capitán de navío desde el 5 de noviembre de 1901, sería dos años después agregado al Ministerio de Guerra y Marina. Ascendió a contralmirante el 4 de octubre de 1907, según las órdenes generales consultadas.

Oficial de la Real Orden de la Corona de Italia, presidente de la Sociedad Fundadores de la Independencia, era, al morir el 15 de febrero de 1916, todo un personaje de la marina peruana, con quien se iba parte de su historia.





Mariano Reyes

Fue marino por vocación. Marino porque quiso serlo "desde sus tiernos años". Marino porque, además, encontró el apoyo decidido de su padre, quien solicitó su ingreso al Colegio Militar y Naval el 18 de junio de 1852. Llegaba con sus certificados del Convictorio de San Carlos, donde había estado de 1848 a 1851, y había estudiado - de acuerdo a lo que señalaban los documentos que presentó- geografía antigua y moderna, cálculo, geometría, trigonometría y secciones cónicas, religión, filosofía, física e idioma francés. Fue admitido y el 4 de marzo de 1856 recibió su despacho de alférez.

Sirvió en la fragata **Amazonas**, en la **Apurímac** (2º comandante) y en otras naves como **General Plaza** y bergantines **Guise** y **Loa**. Viajó en comisión a Europa.

El 13 de agosto 1868 se encontraba en el puerto de Arica en condición de comandante de la corbeta **América**, al ancla en la bahía. Un terremoto que sacudió la costa desde Samanco en la provincia de Santa hasta Valdivia al sur de Chile causó serios estragos en Arica. Al movimiento sísmico siguió un horroroso maremoto que arrojó a las naves a tierra, entre ellas a la **América**. A causa del sismo perdió la vida Mariano Reyes, a la edad de 34 años, pues había nacido el 15 de octubre de 1834.





Pedro Rodríguez Salazar

Ingresó como alumno a la Escuela Naval el 1º de enero de 1865 y al año siguiente, en condición de guardiamarina, lo destinaron a la fragata **Apurímac**, por tal razón estuvo en el combate de Abtao (07/02/1866) contra las naves españolas que habían viajado a esta parte del continente con afán colonialista. Uno de sus compañeros fue Enrique Palacios Mendiburu, futuro héroe de Angamos.

Rodríguez Salazar ascendió a alférez de fragata el 1º de abril de 1866. Empezó después a servir en la **Independencia**. Su carácter firme y su alto concepto profesional se pusieron de manifiesto cuando se pretendió que el contralmirante norteamericano Juan R. Tucker se hiciese cargo de la conducción de nuestra marina. Protestó y, como él, muchos oficiales, entre los que estaba nada menos que Miguel Grau. Enjuiciados, todos serían absueltos. Fue ascendiendo en la jerarquía militar hasta alcanzar el grado de capitán de navío. Durante la guerra con Chile (abril a junio del 79) prestó servicios en el **Huáscar**, pasó más tarde al **Rímac** hasta marzo de 1880 y de allí hacia adelante fue secretario de la Comandancia General de Marina.

Vivía en la calle Chota N° 192 de la capital cuando dejó de existir el 13 de mayo de 1924.





Juan Salaverry Alayza

Es una figura notable de la marina peruana que debe proyectarse en la dimensión que verdaderamente le corresponde. Ingresó a la Escuela Militar y Naval como guardiamarina en enero de 1866 y embarcado después en la fragata **Apurímac**, luchó en el combate de Abtao (07/02/1866). Era capitán de la nave y comandante general de la escuadra aliada un marino fuera de serie: Manuel Villar, a quien rodeaban nada menos que Enrique Palacios, Adolfo King, Honorato Tizón y, entre otros, Benjamín Mariátegui.

Andando el tiempo Salaverry participaría en la Guerra del Pacífico. A él se debe, en su condición de 2º comandante de la corbeta **Unión** en Angamos, un valioso relato de cómo pudo zafar la nave peruana de la trampa chilena y cuál fue el comportamiento de los oficiales; da noticias, también, de la última cena de Grau en la **Unión**.

La brevedad de esta nota no nos permite explayarnos sobre el personaje, de una existencia rica en matices, digna de grata recordación. Su encuentro con el destino se produjo el 27 de mayo de 1927. Era capitán de navío.





Eulogio Saldías

En condición de sobreviviente del combate de Arica (07/06/1880) fue llevado prisionero a San Bernardo, Chile, y a su regreso del cautiverio, como no existía barco alguno de la que había sido nuestra flota naval se fue a Venezuela, donde para ganarse la vida se dedicó a la enseñanza.

Era oriundo de nuestro primer puerto, donde nació el 30 de noviembre de 1858. Quizá influyó en su deseo de ser marino su padre, quien era oficial del cuerpo político de la armada; de manera que, cuando ingresó a la Escuela Naval el 26 de abril de 1871, Saldías tuvo, en su progenitor, a su más ferviente animador.

Gerardo Vargas dijo alguna vez que la carrera de Saldías fue una serie de éxitos profesionales. Llegó a capitán de navío, pero hombre interesado también en otros quehaceres de la cultura, se graduó de doctor en ciencias matemáticas en la Universidad de San Marcos el 26 de octubre de 1899. Tenía 41 años de edad.

Eulogio Saldías ejerció función docente en la Escuela Naval: enseñó estrategia naval, oceanografía e historia universal.

Falleció el 26 de abril de 1942.





Germán Stiglich

Nació en el Callao el 22 de octubre de 1877 del matrimonio de Víctor Stiglich y María Alvarez. Estudió en el "English School", plantel que estaba a cargo del pedagogo W.T. Mason. Alumno sobresaliente en la Escuela Naval, donde ingresó el 26 de mayo de 1895, obtuvo su despacho de guardiamarina el 24 de febrero de 1899.

Su trayectoria como hombre de mar, geógrafo e historiador fue rutilante. Alcanzó el grado de capitán de navío. Llegó a ser comandante del **Chalaco**, **Lima**, **Almirante Grau** y **Coronel Bolognesi**.

Preparó el Código de Justicia Naval y emprendió la recopilación de leyes y resoluciones del servicio del Ministerio de Marina.

Exploró el Alto Tambopata y el Bajo Tambopata e hizo los estudios del Madre de Dios y el Manú y, también, del istmo de Fitzcarrald. Esto entre 1900 y 1904. Como profesor de la Escuela Naval tuvo a su cargo los cursos de geodesia, hidrografía, artillería y torpedos, así como el de historia de la marina. Ejerció, también, función docente en la Universidad de San Marcos. Fue autor, entre otras obras, del **Diccionario Geográfico del Perú**, que editó, en cuatro tomos, en 1918 – 1922.

Murió en Lima el 7 de julio de 1928. Su compañero de armas Ernesto Salaverry dijo: "tuvo el raro mérito de conservar su modestia".

Mariano de la Torre Roncal

Pasó por varios colegios para llevar a cabo sus estudios completos de secundaria debido a que su padre, coronel de ejército, por razones de servicio era destacado a diferentes ciudades del país. Por esa razón Mariano de la Torre Roncal fue guadalupano, pero también alumno del San Miguel de Piura en 1852 y del Liceo Carolino en 1854, este último situado en la capital como el Guadalupe. Aprendió francés, estadística, teodicea, filosofía. En 1856 ingresó a la Escuela Naval y esa circunstancia le fue propicia para viajar en la fragata **Amazonas** alrededor del mundo. A su regreso lo destinaron a la fragata **Callao** y después a la barca-transporte **Iquique**. Era alférez en 1858 cuando a causa del "ruinoso estado" de su salud, según dijera, se retiró de la marina. En San Marcos terminaría derecho. En 1879, sin embargo, con fecha 5 de abril, el deterioro de las relaciones con Chile le hacen ver un próximo conflicto y pide su reingreso a la marina. Al concluir la guerra se retira a la vida privada para administrar su hacienda ubicada en Castrovirreyna, provincia del departamento de Huancavelica. Muere el 18 de mayo de 1885, a los 47 años de edad. Había nacido en Lima.



Daniel de la Torre Ugarte

Tenía apenas 14 años de edad cuando decidió seguir la carrera de marino en febrero de 1853. Era de Lambayeque, hijo de José de la Torre Ugarte Valdivieso y de María Iturregui Castañeda. Descendía por línea directa del autor de la letra del Himno Nacional, de quien era nieto. Uno de sus hermanos, Edilberto fue, también, marino: desapareció en Calcuta a causa del cólera que arrasó con gran parte de la tripulación de la fragata **Amazonas** en 1856.

Daniel de la Torre Ugarte obtuvo el grado de alférez el 20 de setiembre de 1862 y, paso a paso, fue ascendiendo hasta capitán de corbeta. Participó en la campaña y bloqueo del Ecuador a órdenes del contraalmirante Ignacio Mariátegui (1859-1860). También intervino en el combate del 2 de mayo de 1866, como integrante del personal de la batería Santa Rosa, a órdenes del coronel Manuel de La Cotera. Se encontraba a bordo de la fragata **Apurímac**, como tercer jefe, cuando falleció inesperadamente el 1º de setiembre de 1880 en el Callao. Tenía 41 años de edad.



Antonio Valle Riestra



Nació en Lima en 1814. Hijo del coronel Antonio María del Valle Seijas y de María García de la Riestra. Dos de sus hermanos fueron marinos como él: Domingo, que llegaría a contralmirante, y Ramón María, que obtuvo los galones de capitán de navío.

Inició su carrera profesional el 18 de marzo de 1827 y en mérito a su capacidad fue ascendiendo hasta alcanzar el grado de capitán de navío el 14 de diciembre de 1853. Estuvo en la flota que, al mando del almirante Martín Jorge Guise, bloqueó la costa de Guayaquil hasta Panamá en 1828. A bordo de la goleta ballenera **Yanacocha** intervino en el combate de Pabellón de Pica el 11 de febrero de 1836, al lado de las fuerzas que apoyaban al general Orbegoso. Era una época de inestabilidad política que sólo lograría superarse a partir del primer gobierno de Ramón Castilla.

Valle Riestra, comandante del **Guise** al ancla en el Callao, falleció de un momento a otro el 27/12/1853 a la edad de 39 años y cuando hacía apenas trece días de su ascenso a capitán de navío. Casado con Antonia Jiménez dejó cuatro hijos.



Domingo Valle Riestra



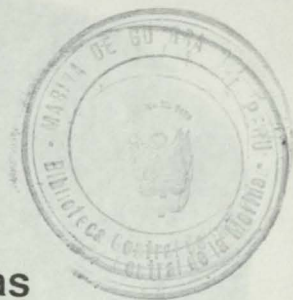
Nació en Lima el 11 de enero de 1808. El 20 de noviembre de 1827 inició su vida de marino en la fragata **Presidente** y ascendió a la clase de alférez el 26 de setiembre de 1828. Estuvo en el ataque a Guayaquil en los días 22 al 24 de noviembre de 1828. Hermano político del almirante Guise, lo vio caer herido de muerte en esa jornada.

Valle Riestra condujo al Callao en 1848 el buque de guerra **Rímac**, que había sido construido en Nueva York bajo su vigilancia. Por entonces era ya capitán de fragata. Años más tarde, en 1853, trajo desde Inglaterra la fragata **Amazonas** que tantas expectativas había causado en el país. Comandante general de la Marina en 1861 era una persona de gran prestigio en su institución. Ostentaba desde el 5 de marzo de 1859 el alto grado de contralmirante.

Su carácter ponderado y su sagacidad en cuestiones políticas hicieron que el 27 de febrero de 1865 el gobierno lo nombrara ministro plenipotenciario ante la corte de España, a causa de los actos agresivos de la escuadra española en el Pacífico.

Cuando dejó de existir el 3 de enero de 1877 en el balneario de Chorrillos, todos los diarios destacaron su vigorosa personalidad.





Manuel I. Vegas

Hijo de Domingo Vegas Elera y Elisa García Cortés, nuestro personaje, Manuel Vegas García, nació en Paita el 5 de julio de 1884 y, decidido a seguir la carrera naval, inició los estudios correspondientes desde el 2 de abril de 1900 a bordo del pontón **Perú**, que es donde funcionaba la Escuela.

El 30 de abril de 1904, en calidad de guardiamarina, se le destinó a la escuadra española, donde tuvo ocasión de hacer gran acopio de conocimientos en el **Nautilus** y en otras naves como el **Cardenal Cisneros**, **Princesa de Asturias** y **Carlos V**. De igual manera en la Escuela de Aplicación que funcionaba en el crucero **Lepanto**.

Alférez en febrero de 1907 llegaría a ascender sólo hasta capitán de fragata, a causa de su fallecimiento en el puerto de Pimentel el 24 de marzo de 1926. Durante su carrera profesional fue comandante del crucero **Lima** (1919), ayudante del jefe de la División Naval (1922), así como capitán de puerto en Pisco, Paita, Salaverry y Pimentel. Escribió la **Historia de la Marina de Guerra del Perú** (1821-1924), que el Estado publicó en 1929.





José Pascual de Vivero Salavarría

Nació en España el 21 de marzo de 1762. Ingresó a la marina en 1778 a bordo del navío **América**, sirviendo durante 42 años a su patria. Llegó incluso a brigadier y durante su larga carrera defendió Ceuta, peleó en Tanger y Almuñecar de 1790 a 1792 y en Toulon en 1793. Declarada la independencia del Perú, Pascual de Vivero pasó a servir al nuevo estado con total y absoluto desprendimiento. Como el brigadier José Rodil se negó a reconocer la capitulación de Ayacucho de 1824, y, desde el Real Felipe, combatía a las fuerzas patriotas, Pascual de Vivero fue nombrado jefe político y militar del Callao y Chorriillos. Desde ese cargo contribuyó con la escuadra a la rendición de Rodil.

Más tarde en su condición de comandante general de la Marina, Vivero rearmó las naves con que contaba el Perú por orden del gran mariscal José de La Mar. Y en tal sentido desarrolló una gran labor habilitando buques y transformándolos en operativos. Sería también, con el almirante Guise, artífice del bloqueo de la Gran Colombia en 1828.

Ascendido a vice-almirante por el presidente Agustín Gamarra el 15 de marzo de 1833, se le rindió de esa manera testimonio de gratitud por todo lo que había hecho por la marina peruana. Falleció el 14 de marzo de 1834. Dejó numerosa descendencia.





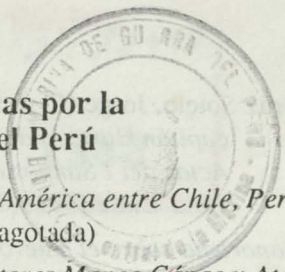
José A. Zavala

No era hombre de costa, sino por el contrario cordillerano. Nació en Cajamarca el 17 de abril de 1840 y a los 15 años de edad ingresó a la marina. El 6 de abril de 1858 recibió su despacho de alférez y el de teniente segundo el 2 de febrero de 1865. En su carrera llegó a ser capitán de fragata.

Hizo la campaña contra el Ecuador en 1858 y combatió contra la escuadra española el 2 de mayo de 1866. Con el correr del tiempo se desempeñó en otros cargos que le designó la superioridad, como el de capitán de puerto de Casma desde el 1º de mayo de 1878 hasta el 12 de noviembre de 1879. Después se le encuentra en la batería Santa Rosa, en el Callao, en la difícil etapa del bloqueo del puerto por la escuadra chilena del almirante Galvarino Riveros.

Al morir el 23 de febrero de 1912 domiciliaba en el jirón Ica Nº 15 de Lima. Dejó esposa e hijos.

Publicaciones efectuadas por la Marina de Guerra del Perú



- ✓ Caivano, Tomás, *Historia de la Guerra de América entre Chile, Perú y Bolivia*, Callao 1979-1983, 2 vols. (agotada)
- ✓ Castañeda Matos, Alicia, *Viaje de los Monitores Manco Cápac y Atahualpa (1869-1870)*, Lima 1991.
- ✓ Castro de Mendoza, Mario (Vicealmirante). *La Marina Mercante en la república, 1821-1968*, Lima 1980, 2 vols. (agotada).
- ✓ Elías, Julio J. (C. de N.) *La Lancha torpedera "Alianza" en la epopeya de Arica (17 de marzo - 7 junio 1880)*, Callao 1962. (agotada).
- ✓ Elías, Julio J. (C. de N., editor) *Fuentes para el Estudio de la Historia Naval del Perú*, Lima 1958, 2 vols. (agotada).
- ✓ García Martínez, José Ramón, *Minas, torpedos y canoas explosivas en el Callao, el 2 de mayo de 1866*, Lima 1993.
- ✓ *Héroes y Marineros Notables*, t. I, Callao 1982, varios autores. (agotada).
- ✦ *Homenaje a Grau*, Lima 1984 (3a. Ed.), varios autores. (agotada).
- ✓ López, Jacinto. *Historia de la Guerra del Salitre*, Lima 1977. (agotada).
- ✓ López Martínez, Héctor. *Notas sobre Grau*, Lima 1979. (agotada)
- ✓ Melo, Rosendo. *Historia de la Marina del Perú. Los Piratas y el Callao Antiguo*, Callao 1980-81, 2 vols. (agotada).
- ✓ Ortiz Sotelo, Jorge (Tte. 1°). *Historia de la Educación Naval en el Perú. Primera parte (1657-1845)*, Lima 1980. (agotada).
- ✓ Ortiz Sotelo, Jorge (Tte. 1°). *Escuela Naval del Perú. Historia Ilustrada*, Callao 1981.
- ✓ Ortiz Sotelo, Jorge (C. de C., editor) *Un derrotero inglés de las costas de América, 1703-1704*, Lima 1988.
La fragata "Amazonas" y su viaje alrededor del mundo, 1856-1858, Lima 1988.

- Ortiz Sotelo, Jorge (C. de F., editor) *Derrotero de la Mar del Sur, del capitán Hurtado de Mendoza, 1730*, Lima 1993. (en prensa).
Actas del I Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana. Lima 1992. (en prensa).
- Panorama sobre el Nuevo Derecho del mar*. Lima 1981 (1a. Ed. agotada), 1987 (2a. Ed. aumentada y corregida), varios autores. (agotada).
- Quiroz Paz Soldán, Eusebio. *La Imagen Histórica del Almirante Miguel Grau*, Lima 1991.
- Romero Pintado, Fernando (Tte. 1°). *Notas para una Historia de la Marina Fluvial de Guerra*, Callao 1959. (2a. Ed. agotada).
- Romero Pintado, Fernando (C. de F.). *Iquitos y la Fuerza Naval de la Amazonía, (1830-1933)*, Lima 1983 (3a. Ed. del título anterior). (agotada).
Notas para una Biografía del Vicealmirante Guise, Lima 1974. (agotada).
- Grau: biografía lírica*, Lima 1984. (agotada).
- Rosselló Truel Vda. de Reátegui, Carmen y C. de F. Jorge Ortiz Sotelo (editores), *Trazando la Frontera*, Lima 1992.
- Serrano Mangas, Fernando, *Nafragio y Rescates en el Tráfico Indiano durante el siglo XVII*, Lima 1991 (Coedición).
- Valdizán Gamio, José (C. de N.). *Historia Naval del Perú*, Lima 1980-1992, 5 vols.
- Vegas, Manuel I. (C. de F.) *Historia de la Marina de Guerra del Perú, 1821-1924*, Lima 1973 (2a. Ed. agotada), 1978 (3a. Ed. agotada).
- Zanutelli Rosas, Manuel. *Héroes y Marineros Notables*, t. II, Lima 1993. (en prensa).

MARINA DE GUERRA DEL PERU

Sistema de Bibliotecas

Clas: 923.585/21/1995

No: Inv;

Fecha;

Inst:

1382

INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES LINGÜÍSTICAS Y LINGÜÍSTICAS
AZORVINO, JOSÉ
CALLE DE LA UNIÓN, 12
CAROLINA, VENEZUELA
1995-1996

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Sistema de Bibliotecas
1385

Impreso en los Talleres Gráficos de
EDITORIAL UNIVERSO S.A.
Av. Nicolás Arriola 2285
Telfs. 73-0418 - 73-1080
Apdo 4437 - La Victoria
Lima - Perú

