



INFANTERÍA DE MARINA
ACCIÓN Y VALOR

960985

62

6822
ef. 2

Sr. Condecorante
Roberto Nieto Pabón

En
a la
D. Fontecón de
de una
Apoyados por el apoyo brindado
condecoración de la fuerza de
nuestro país, para la civilización
mucho agradezco.

Agrad,
Diciembre 2006.

BIBLIOTECA CENTRAL
DE MARINA
DIRINTEMAR

110190

BIBLIOTECA CENTRAL
DIRINTEMAR
Clasif: 359.960985/F89
Nro. Inv: 6822
Fecha: 110190

Desde que cruzan el umbral de la Institución, están convencidos que ello significaría hasta la entrega de sus vidas por la Patria, con disciplina, eficiencia, honor y sacrificio.



BIBLIOTECA CENTRAL
1870
DINAMITADOR



COMANDANCIA DE INFANTERÍA DE MARINA

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ





1000
1000



Para las instituciones y los hombres, cada día es un punto de partida, lo que sugiere recurrir a la memoria para evaluar lo que hemos venido forjando a través del tiempo, desde el origen, evolución y virtual proyección.

Partiendo de esta valiosa dinámica, la Infantería de Marina, considerando su histórica trayectoria, la evolución de su organización a través de los años, acorde a los avances tecnológicos y a la doctrina naval en esta área de la guerra, ha querido plasmar en este libro, en forma textual y gráfica, su trayecto vital desde sus orígenes.

En las siguientes páginas, se podrá observar y meditar en su desarrollo, en su singular capacidad innovadora, en su fortaleza para alcanzar metas y objetivos y, en el talento y vigor humano de sus integrantes, para adecuarse al momento histórico en que se desenvuelve.

Esta pragmática visión de la realidad, y su tendencia innata de adecuarse a nuevos contextos, ha hecho factible adaptarse, con natural facilidad, al proceso de modernización instituido por la Marina de Guerra del Perú.

Como es por todos conocido, en el transcurrir de las últimas décadas del pasado siglo y, en la que va del presente, las marinas de guerra del mundo han enfatizado en la modernización de sus fuerzas navales, entre éstas, naturalmente, las fuerzas de infantería de marina.

En tal coyuntura, la nuestra, no podía ser la excepción a la regla y, gracias a la visión de futuro de nuestros mandos navales y a los aportes de destacados oficiales infantes de marina, nuestra fuerza fue adecuándose para cumplir las tareas asignadas dentro de la misión de la Marina de Guerra del Perú en el ámbito externo e interno.

Es así que, nuestra Infantería de Marina, siendo una de las más antiguas del continente, es también, como se puede colegir, una de las más modernas unidades de despliegue rápido, de alto valor estratégico y excelente adiestramiento. Sus combatientes, poseen los equipos necesarios que hoy la tecnología moderna ofrece y, el entrenamiento requerido para operar en la diversidad de climas y situaciones de la heterogénea geografía del Perú.

Dentro de su destacada trayectoria, es justo mencionar en los años recientes, el valioso aporte a la pacificación nacional al hacer frente al azote irracional del terrorismo interno, al meritorio desempeño en las misiones de paz de las Naciones Unidas, en las cuales viene participando nuestro país y, a la intervención activa en eventos navales de carácter multinacional como la Unitas Anfibia, entre otras.

El presente libro, constituye, pues, un testimonio fehaciente de las características relevantes de la Infantería de Marina en sus diversas épocas, y lo ofrecemos, como un mensaje que viene del tiempo y del mar, de la acción y el valor de quienes dejaron con honor su sangre en los campos de Miraflores, en el Siglo XIX; de nuestros héroes que se inmolaron ofrendando sus vidas en los tiempos del terrorismo y, del personal de hoy, que, con coraje y resolución, han decidido continuar el camino de sus antecesores, bajo la fulgurante luz del Capitán de Navío Juan Fanning García y, de nuestro Gran Almirante Miguel Grau Seminario, señeras figuras de la Marina de Guerra del Perú.

Contralmirante
Arturo Iparraguirre Seminario
Comandante de Infantería de Marina





NUESTRA VISIÓN

Contar con Unidades de Despliegue Rápido, con personal de excelencia profesional, alta moral, capacitado, entrenado y equipado para cumplir roles multipropósito, que contribuyan a garantizar los intereses del Estado y la Defensa Nacional.

DESCRIPCIÓN

Obtener y mantener un óptimo grado de alistamiento de los elementos de combate, elementos de apoyo de combate y, elementos de servicios de apoyo al combate, de magnitud suficiente, en condiciones de actuar oportuna y eficazmente mediante operaciones multipropósito, conducidas por profesionales de reconocida excelencia intelectual, física y moral, que respeten los derechos humanos, aptos para contribuir a la salvaguarda de los intereses del Estado y de la Defensa Nacional, en el cumplimiento de la misión.



PERFIL HISTÓRICO

LAS ÉPOCAS PREHISPÁNICAS:

La Marina de Guerra del Perú, es una institución surgida en el contexto del proceso de independencia. No obstante ello, la relación con el mar del antiguo poblador peruano se remonta a tiempos ancestrales, hasta épocas cuando los cazadores recolectores que ocuparon los Andes, descendieron hacia la costa para explotar los ricos recursos marinos que la Corriente Peruana facilita.

En un primer momento, la explotación de recursos se limitaba a la recolección de mariscos en determinadas épocas del año, de allí, los restos de grandes conchales que hoy testimonian su actividad en algunos puntos de la costa. Luego, la abundancia de especies marinas llevaría hacia el desarrollo de la pesca, con anzuelos y redes inicialmente desde la orilla, tal como lo testimonian las encontradas en Paracas (8.830 AC), para luego adentrarse al mar, habiendo tenido que ingeniar la elaboración de artificios flotadores y, posteriormente embarcaciones propiamente dichas. La aparición de embarcaciones en la actual costa peruana obedeció a necesidades específicas que cada pueblo o cultura fue encontrando. No es posible, con la evidencia disponible, señalar una fecha en que este proceso se inició, pero ciertamente hace ya unos 4.500 años, la dieta del hombre costeño había comenzado a incluir peces más grandes, que vivían alejados de la orilla.

Utilizando los materiales disponibles localmente, algunos de estos grupos construyeron ayudas a la flotación que luego fueron evolucionando hasta alcanzar la condición de balsas capaces de transponer la rompiente. Cuando este nivel fue alcanzado, algunos de estos grupos incursionaron a mayores distancias, llevando a cabo navegaciones que les permitieron alterar sus patrones ancestrales de trueque y reciprocidad, tan generalizados en el mundo andino. Con ellos vino el primer atisbo de un nuevo ordenamiento social, al aparecer un grupo especializado en el comercio y la navegación. Tal fue, al menos en la costa peruana, el caso de los Chíncha.

Las embarcaciones del mundo andino tuvieron su propio proceso evolutivo. Al parecer, las más tempranas eran de totora y de palo, que fueron utilizadas en la pesca hasta convertirse en los actuales caballitos de totora y balsillas del litoral norte. Aparentemente, debido a las necesidades estatales moche, la balsa de totora creció y alcanzó dimensiones importantes, siendo empleada para el intercambio y eventualmente para la guerra, como lo evidencia su rica iconografía.

La balsilla de palo evolucionó más lentamente, pero logró incorporar algunos adelantos importantes, tales como el velamen, con su correspondiente aparejo, y un peculiar sistema de gobierno, utilizando guares o pares de planchas que se sumergían entre los troncos para gobernar y evitar la deriva. La balsa de palos se expandió por el mundo andino hacia principios de este milenio, sustituyendo a la gran balsa de totora. Cuando arribaron los europeos a costas peruanas, pudieron encontrar así una embarcación de porte similar a algunas de las suyas, con capacidad de carga de hasta 60 ó 70 toneladas. Su ingenioso sistema de gobierno fue adecuado a las embarcaciones europeas surgiendo así la orza o quilla variable, aporte peruano a la navegación mundial. Finalmente, al momento del arribo español, ya en algunas partes del litoral como en Ilo y Chancay- se habían comenzando a usar pequeños botes con fines de pesca.



1. Cerámico Chimú, dos navegantes sobre una balsa.
2. Navegante Mochica, en excelente concepción cerámica.
3. Desde remotos tiempos, dominando el extenso mar.



[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]



4

EL VIRREINATO:

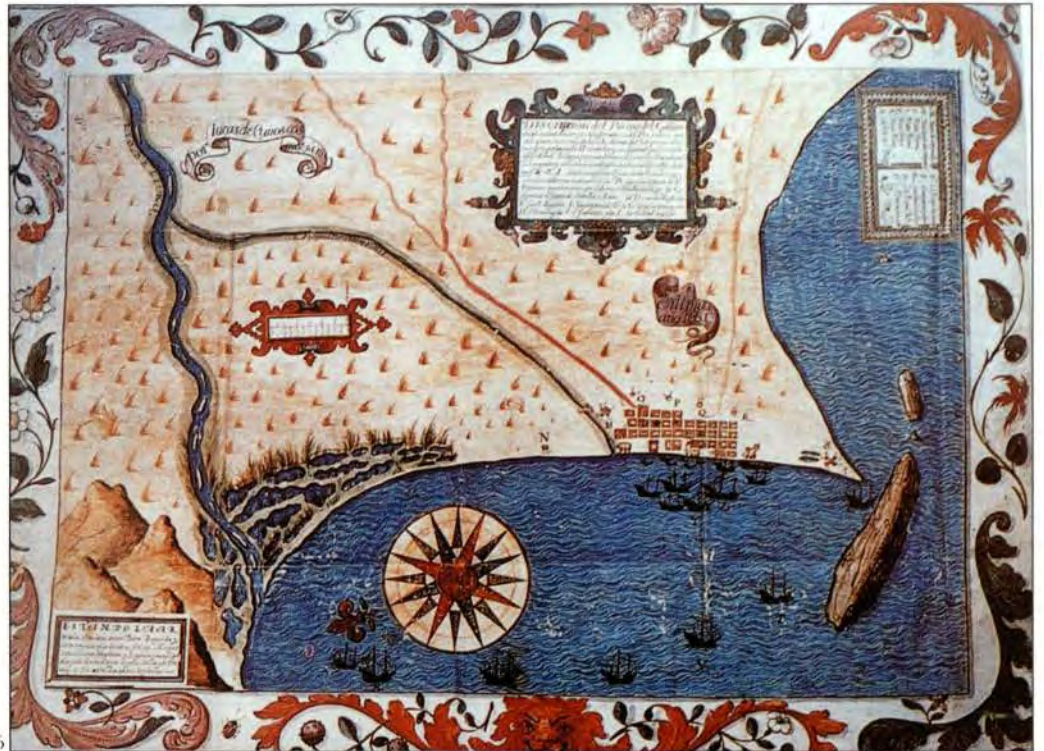
Durante el Virreinato del Perú, le correspondió al Callao, como primer puerto del asentamiento hispano más importante de la costa del Pacífico sudamericano, jugar un papel preponderante. En el virreinato peruano se estableció el control de las rutas marítimas en el Pacífico, y para ello, fue creada en 1580 la Armada de la Mar del Sur, destinada a ejercer el dominio efectivo sobre aquel vasto espacio marítimo. Posteriormente, en la segunda mitad del siglo XVIII, se dio una nueva organización para las fuerzas navales presentes en el Perú, tomando como lugar de establecimiento el Callao, donde se creó una Capitanía de Puerto, entidad que pasó a ejercer el control marítimo y naval del área. Al mismo tiempo, también se estableció la Real Academia de Náutica de Lima; el Departamento Marítimo del Callao, con capitanías de puerto subordinadas en Valparaíso, Concepción y Guayaquil; el Hospital Naval de Bellavista y varios otros establecimientos.

Todo este proceso, sentaría las bases materiales y humanas sobre las cuales surgiría la institución naval peruana, como elemento necesario para hacer respetar el incipiente estado que comenzó a formarse a partir de julio de 1821.



5

- 4. Balsa de troncos, en una representación Mochica.
- 5. El dibujo, representa una embarcación de pellejo de lobo marino.
- 6. Flota Holandesa frente al puerto del Callao.
- 7. Dibujo de una nave del siglo XVI.



6



7



8



9



10

- 8. José de San Martín.
- 9. Libertador cruzando los Andes.
- 10. Flota expedicionaria.
- 11. En Lima, San Martín proclama la Independencia.



11

LA INDEPENDENCIA Y EL ESTABLECIMIENTO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Durante la época de la Independencia, el mar fue el camino por el cual las fuerzas libertadoras llegaron a territorio peruano, y pusieron en jaque a las fuerzas realistas para lograr finalmente la independencia del Perú.

Sin embargo, el planeamiento de esta operación marítima, la más importante realizada hasta entonces en aguas del Pacífico sudamericano, tuvo sus antecedentes algunos años antes. Para mantener la independencia lograda tanto en Argentina como en Chile, se requería hacer lo propio en el Alto y Bajo Perú, y para ello, las fuerzas independentistas al mando de San Martín, tenían claro que para poner en jaque al núcleo del poder español asentado en el Perú, se tendría que llevar las fuerzas propias por vía marítima, pero previamente logrando el control del mar. Ya desde 1816, corsarios bonaerenses y chilenos habían realizado varias incursiones contra puertos peruanos, y en 1819 el almirante Cochrane, marino británico al servicio de la causa libertaria, por órdenes de San Martín efectuó dos expediciones sobre la costa peruana atacando exitosamente al puerto del Callao, logrando prácticamente con ello, neutralizar las fuerzas navales realistas.

Habiéndose dado este importante paso, en Chile, y al mando de San Martín, se constituyó una Expedición Libertadora, cuya escuadra, al mando de Cochrane, estaba conformada por ocho buques de guerra y dieciocho transportes que llevaban a bordo unos 4.500 soldados. Esta fuerza naval zarpó de Valparaíso el 20 de agosto de 1820, y arribó a su destino elegido, la bahía de Paracas, al sur de Lima, el 7 de setiembre, desembarcando el 8 e iniciando sus operaciones terrestres, al

despacharse una columna del ejército patriota hacia el interior del país. Luego, el cuerpo principal de este ejército expedicionario se desplazó el 26 de octubre de 1820 por mar hacia el norte de Lima, estableciendo su base de operaciones en la ciudad de Huaura. Desde allí se lograría que los realistas abandonaran la capital el 6 de julio de 1821, para luego ingresar San Martín con su ejército y ocupar la ciudad, en donde se proclamó la independencia del Perú, el 28 del mismo mes.

Sin embargo, a pesar que la capital se hallaba en manos de las fuerzas patriotas, ello no ocurría con el puerto del Callao, que aun hasta setiembre hubo de permanecer bajo dominio realista.

En lo que respecta al establecimiento de la institución naval de la República del Perú, el gobierno constituido bajo el protectorado del general San Martín, encargó al capitán de navío Jorge Martín Guise, de origen británico, la tarea de organizar una marina de guerra, nombrándolo como su primer Comandante General. La naciente Armada, heredó el establecimiento terrestre y portuario del Departamento Marítimo del Callao, adoptando las ordenanzas navales españolas, excepto para lo que refiere a las normas disciplinarias a bordo, que fueron las británicas.

La primera nave en enarbolar el pabellón nacional fue la goleta Sacramento, capturada el 17 de marzo de 1821 por los hermanos Victoriano y Andrés Cárcamo, y rebautizada Castelli. En setiembre se incorporaron los bergantines Belgrano y Balcarce, que habían servido a la causa realista bajo el nombre de Guerrero y Pezuela. En noviembre se sumó a la escuadra la corbeta Limeña; a principios de 1822 lo hizo la goleta Macedonia y, luego la de igual clase Cruz, el bergantín Coronel Spano y finalmente, la fragata Protector, que había servido al rey, bajo el nombre de Prueba.

12. Goleta Sacramento.

13. Bernardo Monteagudo, Ministro de Guerra y Marina.





13



12

La función inicial de la Armada Peruana fue bloquear los puertos del sur, zona aún ocupada por los realistas y sobre la cual San Martín había concebido una operación que se inició el 15 de octubre de 1821, enviando a la corbeta Limeña y a los bergantines Balcarce y Belgrano para establecer el control de la costa entre Cobija y Nazca. Empero, dichos buques no se daban abasto para cumplir la misión, a lo que se sumó el desconocimiento del bloqueo por parte de naves extranjeras, lo que dificultó la tarea encomendada. Entretanto, a fines de 1821, se había realizado la denominada Primera Expedición a Puertos Intermedios, capturando la escuadra peruana el puerto de Arica.

En 1823, el gobierno de José de la Riva-Agüero encargó el mando de la Armada al capitán de navío José Pascual de Vivero, secundado por Guise al frente de la Escuadra, quien ostentaba ya el grado de contralmirante. Ambos se encargaron de planificar la Segunda Campaña a Puertos Intermedios. Posteriormente, en febrero de 1824, el Callao fue retomado por fuerzas realistas, lo que conllevó a extender el bloqueo hacia el puerto de Chancay. La escuadra peruana, mantuvo un largo bloqueo en el Callao por espacio de casi dos años, lapso en el cual se produjeron varias incursiones y un enfrentamiento con la escuadra realista. Aunque las hostilidades cesaron con la capitulación española tras el triunfo del ejército patriota en la Batalla de Ayacucho, el 9 de diciembre de 1824, aún quedaría en el Castillo del Real Felipe un puñado de realistas al mando del General español Ramón Rodil, quien finalmente desistiría de su resistencia en enero de 1826, al rendirse a las fuerzas patriotas, desapareciendo con ello los últimos vestigios de la dominación española en el Perú.

14. Martín Jorge Guise, Primer Comandante General de la Marina.
15. Desembarco de San Martín en Paracas.



14

15



18

EL NACIMIENTO Y VIDA DE LA INFANTERÍA DE MARINA EN LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

A partir de la Independencia del Perú, y considerando como se mencionó anteriormente, las tropas de las fuerzas libertadoras que unieron la tierra y el mar peruano, representan y bautizan a la Infantería de Marina del Perú.

Sin embargo, las luchas por la independencia implicaron una serie de cambios en la defensa de los intereses peruanos en el ámbito marítimo.

A fines de setiembre de 1821, luego que la guarnición realista del Callao capitulara, el flamante gobierno peruano inició el proceso de organización de una fuerza naval propia, bajo las normas iniciales aprobadas por San Martín el 6 de octubre de ese año.

Sobre esa base legal, el 23 de octubre de 1821, el Capitán de Navío Martín Jorge Guise, Comandante General de la Marina, solicitó dos Sargentos, cuatro Cabos, dos Tambores y treinta Soldados escogidos para que constituyeran la guarnición de los bergantines Balcarce y Belgrano. Aquellos hombres fueron puestos a órdenes del Sargento Mayor Marcelino Carreño, a cuya instancia el 6 de noviembre de 1821 el Comandante General de Marina planteó al ministro del ramo la formación del Batallón de Marina. En las siguientes semanas, la tropa de ese Batallón fue incrementada, y el 24 de noviembre de ese año, al decretarse la clasificación de la oficialidad, señaló el uniforme de los que estaban a cargo de la tropa de Marina, así como el personal que la conformaba.

Lo cierto es que el Batallón de Marina ya existía a finales de 1821 y, al año siguiente, dicha unidad había sido aumentada a dos batallones, conformando la Brigada de Marina. Provenientes de diversas unidades del ejército, sus efectivos eran embarcados usualmente a cargo de Sargentos, por lo que su actuación en tierra o en los abordajes era dirigida por oficiales navales. Esto variaba cuando se trataba de naves de mayor porte, como la fragata Presidente, en la que sí se embarcaba un oficial de la brigada. Estos oficiales, así como la tropa a su mando fueron seleccionados para que pudieran brindar un servicio adecuado a bordo de las naves, y en muchas ocasiones hacían toda o buena parte de su carrera en dicha unidad.

En la segunda mitad de 1822, cuando se conformó la fuerza destinada a la primera expedición a Puertos Intermedios, la tropa de la Brigada de Marina fue trasferida casi en su totalidad al 2o Batallón de la Legión Peruana. En Marzo siguiente, luego del fracaso de esa expedición, Guise asumió el mando de la escuadra, siendo una de las primeras preocupaciones el reconstruir las compañías de Infantería de Marina.

El bautizo de fuego de esa fuerza tuvo lugar el 2 de junio de 1823, cuando la escuadra se presentó en Arica y, como señala Guise, tomó la ciudad "a la fuerza ayudado del corto número de soldados y tripulación de mi fragata, tremolando nuevamente la bandera de mi patria"

El 9 de julio de 1824, los integrantes de la Brigada de Marina volvieron a distinguirse en el ataque nocturno a los buques que se encontraban en la bahía del Callao. En esa ocasión, los atacantes tuvieron cinco muertos y once

heridos, uno de los primeros y dos de los segundos, pertenecían a la Brigada. La guerra de independencia peruana concluyó en enero de 1826 con la rendición del Callao.

Al estallar la guerra entre la Confederación Perú-Boliviana y Chile, la Brigada de Marina tenía casi un centenar de hombres embarcados y en el arsenal. Varios de ellos participaron en la incursión sobre Talcahuano del 23 de noviembre de 1837, en la que fallecieron dos de sus miembros: el Teniente Primero José María Loayza y el Cabo Primero José De la Cruz.

Al año siguiente, habiendo prácticamente desaparecido la Marina Nacional, la Brigada de Marina fue disuelta y sus miembros fueron incorporados al batallón Pichincha. Y, para 1840, encontramos un decreto supremo estableciendo uniformes para la Armada, entre los cuales se especifica el de la "Infantería de Marina".

Con la reorganización de la Armada llevada a cabo por el Presidente Castilla en 1847, la fuerza de Infantería de Marina fue fijada en seis compañías. A partir de ese mismo año se inició el esfuerzo de penetración en la Amazonía. Disponiéndose el envío de veintiséis hombres del batallón para establecer el fuerte San Ramón, en Chanchamayo. Posteriormente esa fuerza fue elevada hasta alcanzar el nivel de una compañía en 1854. El 2 de diciembre de 1863, cuando se preparaba la expedición naval que debía establecer de forma permanente la presencia estatal peruana en la baja Amazonía, primero en Nauta y luego en Iquitos, se creó la columna de Marina de Loreto sobre la Base del Batallón de Marina.

Mientras tanto, en la costa, la Brigada de Marina fue incrementada en 1855 para pasar a tener dos batallones, uno de los cuales serviría en la Marina y, el otro, en el Ejército. Esta fórmula estuvo vigente durante algunos años, pero en la década de 1870 dichos batallones dejaron de figurar en el estado de fuerza de la Armada. Al parecer, en el proceso de reforma militar emprendido por el Presidente Pardo, luego de la revolución de los Coroneles Gutiérrez (1872), las unidades serían refundidas en el Batallón Pichincha.

Al iniciarse la Guerra del Pacífico, la unidad de ejército que había estado destinada a prestar servicios en la Armada, era el Batallón Lima N° 8, el mismo que fue desplazado al sur con las otras unidades del ejército de línea, siendo reemplazado por el batallón Pichincha y por la Columna Constitución. Esta última, inicialmente al mando del Capitán de Fragata José Sánchez Lagomarsino, dotó a las unidades de la escuadra y también a las baterías del puerto de Arica, falleciendo varios de sus miembros en las acciones que tuvieron lugar durante la campaña naval.

Cabe destacar que en la batalla de Arica, la dotación de la Independencia sirvió, no sólo en las referidas baterías, sino también en la defensa del fuerte Ciudadela, último punto de la resistencia peruana donde fallecieron varios de sus miembros al lado de Capitán de Navío Juan Guillermo More.

La Marina también estuvo presente en otras acciones de la campaña terrestre, siendo así que los matriculados de los puertos del sur conformaron la Columna Naval, que tomó parte en la batalla de Tarapacá, mientras que la Columna de Artillería de Costa, constituida en el Callao al estallar la guerra, también destacó parte de sus fuerzas a la defensa de los puertos del sur.

La Columna Constitución fue extinguida en 1880, pues, el 10 de enero de ese año se dispuso la creación del Batallón Guarnición de Marina, con 600 efectivos, bajo la exclusiva inspección y dependencia del Comandante General de la Marina. Su función primaria sería servir de guarnición a los buques de la escuadra y debía ser instruido en las diversas clases de artillería y en la táctica de las fuerzas de desembarco.

El Capitán de Navío Juan Manuel Fanning fue su primer jefe, y el 14 de febrero fueron nombrados treinta y siete oficiales de Marina y Ejército para cubrir todos los cargos del Estado Mayor y de las seis compañías que tenía. Entre ellos figuraban tres que habían hecho la campaña naval a bordo del Huáscar, los capitanes Mariano Bustamante, Manuel Arellano, así como el cirujano Felipe Rotalde.

El Batallón fue formado sobre la base de la desaparecida Columna Constitución, con varios de los prisioneros de los buques peruanos que habían sido canjeados por los soldados chilenos del Escuadrón de Caballería Carabineros de Yungay y con algunos voluntarios. Entre ellos figuraba el cabo segundo Agustín Salas, tambor de órdenes, quien había asistido a la jornada de Angamos con escasos 13 años.

El Batallón dotó las lanchas que defendieron la bahía del Callao durante el bloqueo chileno, establecido el 10 de abril de 1880, siendo así que el 23 de ese mes, cuando la Urcos rechazó el ataque de las lanchas chilenas Janeteo y la Guacolda, quedaron heridos cinco hombres de la Guarnición de Marina. Las noches del 15 y 16 de setiembre, casi cien de sus hombres tomaron parte de una fallida incursión en San Lorenzo. La noche del 6 de diciembre se trabó combate generalizado entre las lanchas peruanas y chilenas. En dicha acción, la Arno, que iba al mando del Teniente Primero Antonio Jimeno, sufrió un impacto que hirió a varios de los quince hombres del Guarnición de Marina que la dotaban.

El Guarnición de Marina llegó a la batalla de Miraflores con una valiosa experiencia de combate y con 524 hombres, siendo la unidad peruana más numerosa que participó en dicha acción, encuadrada en la división que mandaba el Coronel Andrés A. Cáceres. La actuación del Guarnición de Marina en Miraflores fue destacada por propios y extraños, no sólo repeliendo dos veces los ataques enemigos, sino llevando a cabo sendos contraataques con el Batallón Jauja que hicieron retroceder a las fuerzas chilenas.

Las bajas en la Guarnición de Marina fueron elevadísimas, y si bien las cifras no son precisas, las fuentes consultadas señalan que superaron los cuatrocientos hombres, entre ellos sus tres primeros jefes: el Capitán de Navío Juan Manuel Fanning, el Coronel graduado Andrés Suárez y el Sargento Mayor José Antonio Sarrio.

El otro batallón chalaco que participó en la Batalla de Miraflores fue el Guardia Chalaca. Había sido constituido como batallón de reserva en setiembre de 1880, pero sólo el 27 de noviembre se le asignó los oficiales de Marina y Ejército que debían dotarlo. El mando le fue otorgado al Capitán de Fragata graduado de Coronel provisional Carlos Arrieta, quien marchó a la línea de Miraflores con tres de sus compañías, pues, dos de ellas tuvieron que permanecer en Lima, y, al parecer, la sexta en el Callao. En esa acción falleció Arrieta y

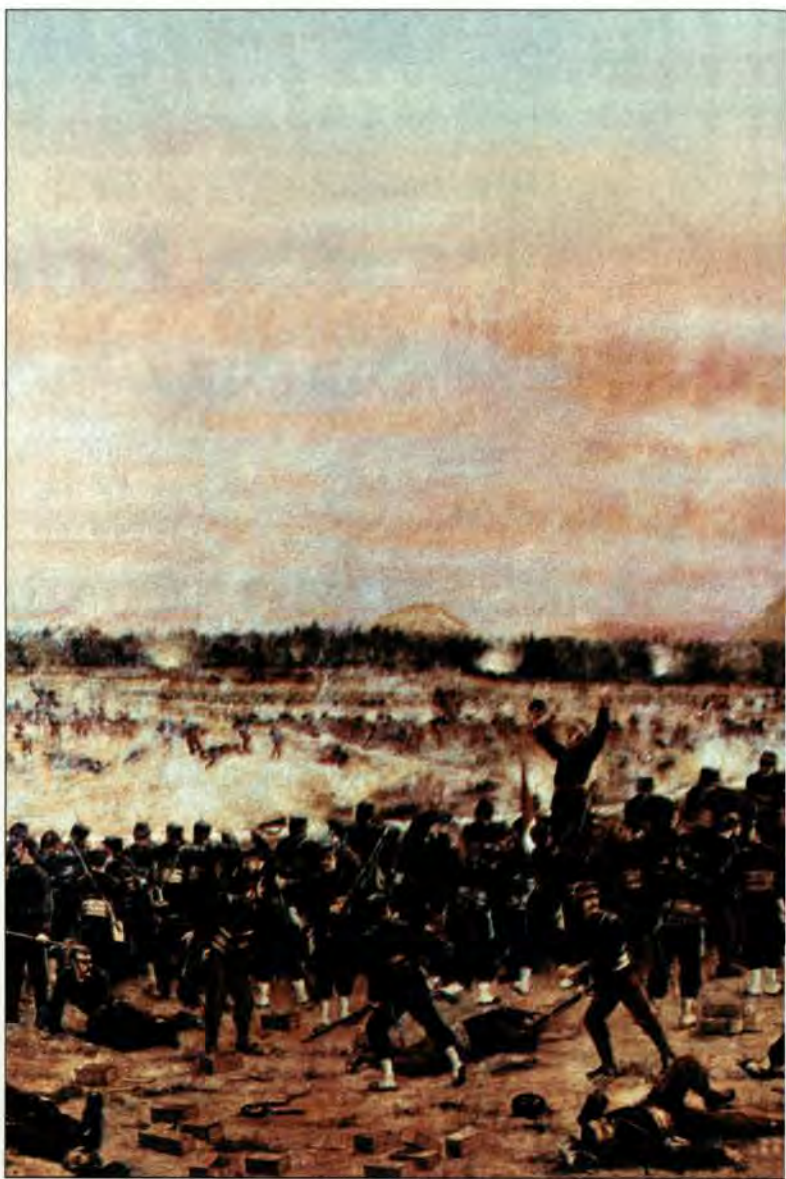


16

16. Mariscal Ramón Castilla.

17. Capitán de Navío Juan Fanning García.

18. Batalla de Miraflores.





17

muchos de sus hombres, quedando al mando de los restos de la unidad, el Alférez de Fragata Ramón Valle Riestra.

El lento surgimiento nacional después de la Guerra del Pacífico, llevó a que se restableciera el sistema de asignar oficiales y tropa del Ejército para la guarnición de los buques de la escuadra. Esta situación se mantuvo hasta el 2 de febrero de 1919, cuando fue creado el Batallón de Marina, con dos compañías de fusileros, una sección de ametralladoras y una sección de servicios. El mando le fue otorgado al Capitán de Corbeta Héctor Mercado, quien sería reemplazado en noviembre de 1920 por el Capitán de Fragata Moisés Pino Bazurco. Lamentablemente, por razones presupuestales, dicho batallón fue suprimido en Marzo de 1922.

Veinte años más tarde, iniciada la Segunda Guerra Mundial y producido el ataque japonés a Pearl Harbor, Estados Unidos logró organizar un sistema defensivo, que entre sus puntos críticos, consideraba el Canal de Panamá y al puerto de Talara. La protección de ese puerto fue asumida por la Armada Peruana a fines de febrero de 1942, asignando para ello diversos medios que pasaron a denominarse Servicio Naval de Defensa de Costas, el mismo que fue reforzado en marzo de ese año con una unidad de defensa de costas norteamericana procedente de California. En diciembre de 1942, se cambió el nombre a esa unidad, pasando a llamarse Defensa Naval de Costa de Talara. A mediados del año siguiente, el 9 de junio de 1943, se creó la Fuerza de Comandos Navales, asignándole como tarea la defensa de costas, las operaciones anfibias y la protección de los establecimientos navales. Su organización constaría de una compañía de comando, una de ametralladoras, tres de fusileros y una banda de músicos, asignándole, además, la Batería Alfonso Ugarte y una batería antiaérea de 90 milímetros. El mando fue asumido por el Capitán de Fragata Pedro De la Torre Ugarte.

En atención a la importancia que tenían los medios asignados a la defensa de costas, en abril de 1946, se creó el Comando General de la Defensa de Costas, del cual dependía la Fuerza de Comandos Navales. En marzo de 1948 se dispuso que esta última pasara a denominarse Infantería de Marina, cuya fuerza fue elevada a dos batallones en julio de aquel mismo año. El Comando General de Defensa de Costas comprendía, además, un grupo de Artillería Móvil, una Batería Fija de Defensa de Costas y una flotilla de Barcazas.

Al parecer, la revolución de octubre de 1948 en la que participó activamente el personal de Defensa de Costas, especialmente en la defensa de la Base Naval del Callao contra el ataque de las fuerzas gubernamentales, llevó a la disminución de la Infantería de Marina. En los años siguientes, vemos que los miembros de dicha fuerza dotaron el Grupo de Artillería Móvil de Defensa de Costas, el mismo que aumentó su capacidad de fuego con piezas de 55 milímetros.

En 1952, la Armada recibió su primera nave de desembarco, el B.A.P. Chimboté, motivando un creciente interés en organizar los medios navales para conducir operaciones anfibias. Fue por ello, que, a principios de 1957, se transfirió al Ejército una batería del Grupo de Artillería Móvil a cambio de armamento ligero para organizar un Batallón de Infantería de Marina. Realizado dicho canje, y contando la Marina con un nuevo buque de desembarco, el B.A.P. Paita, el 22 de abril de 1959 se dispuso la creación del Batallón de Infantería de Marina No 1, el mismo que formaría parte de la Fuerza Naval de Defensa de Costas. El 12 de agosto de 1960, dicho batallón pasó a denominarse Guarnición de Marina, en homenaje a la unidad naval de ese nombre que combatió en la batalla de Miraflores.



18

19. BAP Independencia.
20. Apoyo aéreo, inserción en la playa.
21. Apoyo naval-buque de desembarco.
22. Vehículo anfibio a ruedas.
23. Vehículo de reconocimiento.
24. Capacidad combativa en todo tipo de terreno.

Pocas semanas después de la creación de la Infantería de Marina, arribaron al Callao otros buques de desembarco, los B.A.P. Lomas y Atico, a los que se uniría el transporte de ataque Independencia. Asimismo, a partir de 1963 se envió oficiales a Estados Unidos y Argentina para capacitarse en infantería de marina. Con algunas de las naves anteriormente mencionadas, la Infantería de Marina comenzó su entrenamiento anfibio, el mismo que fue debidamente apreciado por propios y extraños en la Operación Ayacucho, en la que tuvo lugar un ejercicio de asalto anfibio en Chilca, el 7 de diciembre de 1964. El destacamento de Infantería de Marina, contó con una unidad de reconocimiento anfibio, una artillería móvil y la participación de infantes de marina venezolanos.

Poco antes, en noviembre de ese año, había sido creada la especialidad de Infantería de Marina, y en diciembre de 1965 se estableció la Escuela Básica de Infantería de Marina, la misma que inició sus actividades en febrero del siguiente año con treinta y dos alumnos. En la medida en que las unidades de Infantería de Marina fueron creciendo, en setiembre de 1966, se creó la Fuerza de Infantería de Marina.

En 1968 inició sus actividades la Escuela de Calificación de Oficiales de Infantería de Marina, que hasta entonces había desarrollado sus labores, enviando a los oficiales alumnos a calificarse al exterior.

La necesidad de contar con un espacio adecuado para el entrenamiento y actividades propias de la infantería de marina llevaron a que se hiciera necesario buscarle otra sede fuera de la Base Naval del Callao. Fue así que se seleccionó la Estación Naval de Ancón y en 1970 se iniciaron los trabajos para construir el cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina. Las obras concluyeron en julio de 1971 y el 8 de octubre de aquel año se llevó a cabo la inauguración, con asistencia del Presidente de la República del Perú.

También en 1971 se creó la Compañía de Comandos Anfibios y tres años después se hizo lo propio con el Batallón de Vehículos Anfibios, en base a los vehículos de reconocimiento Chaimite y con la Brigada de Infantería de Marina. A mediados de los años setenta, se establecieron destacamentos de infantería de marina en Mollendo, Iquitos y Tumbes.

En los años siguientes, la Fuerza participó en todas las actividades inherentes a su función primaria, y algunos de sus integrantes tomaron parte en misiones de paz en el exterior (Namibia y el Sahara). Pero la década de los ochenta marcó un cambio significativo en su vida institucional al verse involucrada en la lucha contra la subversión terrorista que se había iniciado en la serranía ayacuchana en 1980.

El primer destacamento de Infantería de Marina (Caimán) arribó a Ayacucho en enero de 1983, siendo destinado a vigilar y defender diversos puntos, entre ellos la ruta hacia San Francisco, en el valle del río Apurímac, así como algunas instalaciones claves para las comunicaciones. Poco después se le asignó un área de responsabilidad que comprendía la provincia de Huanta y algunos distritos de la provincia de La Mar. El jefe del destacamento, un Capitán de Corbeta, asumió las funciones de jefe político militar de ese ámbito, estableciendo seis bases contraterroristas en las localidades de Huanta,



19

Huamanguilla, San José de Secce, Tambo y San Miguel.

Durante dos años sucesivos destacamentos de infantería de marina actuaron en esa zona sosteniendo varios enfrentamientos con los terroristas y sufriendo la baja de varios de sus integrantes. Controlada la zona, en abril de 1985 el destacamento de Infantería de Marina fue trasladado al valle del río Apurímac, estableciendo su puesto de mando en el aeródromo de Luisiana y distribuyendo patrullas en cinco bases contraterroristas ubicadas a lo largo del río San Francisco, Sivia, Llochegua y Corazón Pata; a cada uno de ellos le fueron asignadas entre dos y tres patrullas de combate para su protección y operación en el área de su responsabilidad.

Durante cinco años, se operó en esa zona, llegando a cerrar el paso al accionar terrorista proveniente del río Ene y a controlar la estratégica ruta entre Ayacucho y Cusco. Pero a finales de la década de los ochenta, la actividad terrorista se había expandido por diversos puntos del país, siendo uno de los ámbitos donde actuaban con mayor intensidad el departamento de Ucayali, una provincia del departamento de Huánuco y otra del departamento de Loreto, con casi ciento cincuenta mil kilómetros cuadrados y un cuarto de millón de habitantes.

La pacificación en aquella zona fue encomendada a la Marina de Guerra, pero, a diferencia de lo sucedido en Ayacucho, tan vasta extensión resultaba imposible de ser cubierta con los medios disponibles por la Infantería de Marina. La solución implicó crear los Batallones Ligeros de Combate (BALICO) que incorporaban a sus filas a la totalidad del personal naval mediante un sistema rotativo. El primero de estos batallones se activó en mayo de 1990, siendo desplegado en la zona de Ucayali, luego de un año de organización y entrenamiento.

Mientras dicho entrenamiento se llevaba a cabo, la Infantería de Marina, a mediados de 1989, se hizo presente en la zona con los Destacamentos de Comandos Contrasubversivos constituidos por el personal de la Ex-Unidad Especial de Combate (UEC) y luego organizó el Destacamento Tiburón, formado con las unidades de Infantería de Marina de la I y la V Zona Naval, que asumió el control de la zona. Posteriormente, los Batallones Ligeros de Combate fueron reemplazados por los Batallones Ligeros de Infantería de Marina (BALIM). Con esas unidades, reforzadas con elementos de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Fuerza de Aviación Naval, en julio de 1991 se constituyó la Fuerza de Tarea 100, al mando de un Contralmirante, con su puesto de mando en la ciudad de Pucallpa.



El Frente Ucayali concentró sus esfuerzos a lo largo de la carretera Federico Basadre, que une Pucallpa con Lima, y el río Ucayali, que cumple similar función hacia Iquitos. En ambos ejes se establecieron sendas bases contraterroristas, cada una de las cuales tenía un ámbito de responsabilidad sobre el cual debía conducir operaciones de patrullaje para liquidar la actividad terrorista. La lucha contra el terrorismo también se llevó a cabo en Lima y Callao, siendo así que la Infantería de Marina tuvo a su cargo el esfuerzo principal para develar el motín terrorista en el penal del Frontón, iniciado el 19 de junio de 1986. La lucha fue cruenta, y si bien se logró dominar la situación, capturando a un significativo número de reclusos, las unidades involucradas tuvieron que lamentar bajas.

Ese mismo año se creó la Unidad Especial de Combate para atender situaciones como la que se presentó en diciembre de 1996 cuando un comando del Movimiento Revolucionario Túpac Amaru capturó numerosos rehenes en la residencia del embajador japonés en Lima. Al momento de producirse la crisis, la Unidad Especial de Combate era la única en las Fuerzas Armadas peruanas en condiciones de actuar inmediatamente, y fue en torno a ella que se conformó un equipo conjunto con oficiales del ejército, que ejecutaron la operación Chavín de Huántar, mediante la cual se liberaron a los rehenes.

Se puede señalar que hoy, la Comandancia de Infantería de Marina, es una de las unidades de combate de mayor alistamiento en las fuerzas armadas peruanas, y nos sentimos orgullosos de ello.

En el curso de estos 185 años de historia, nuestros infantes de marina, han perfilado su capacidad combativa en las diferentes acciones que les ha tocado librar, comprometidos siempre con los sagrados intereses de nuestra Patria, esperando nuevos retos que la historia quiera poner en nuestro andar.

Los hombres que hoy sirven en la Infantería de Marina son, pues, herederos de una larga y honrosa tradición de servicio a la nación y una inquebrantable voluntad de luchar, y con certeza sabrán mantener en alto el lema:

¡ACCIÓN Y VALOR!

22



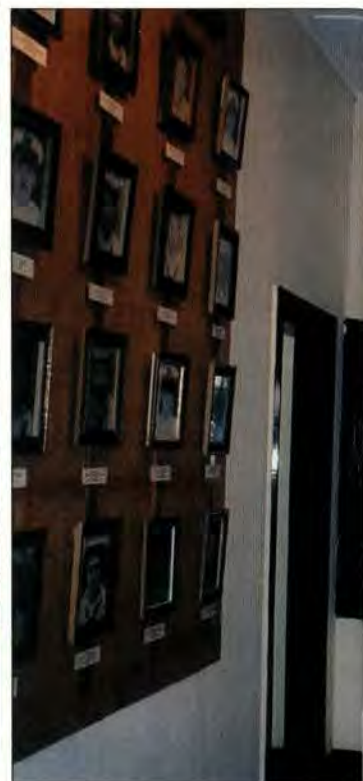
23



24



MUSEO NAVAL DEL PERÚ - SEDE ANCÓN “CAPITÁN DE NAVÍO JUAN FANNING GARCÍA”



El Museo Naval “Capitán de Navío Juan Fanning García”, fue creado en 1985. Es un establecimiento destinado a resguardar, mantener, conservar y exhibir el patrimonio histórico naval de la Comandancia de Infantería de Marina.

El local que aloja al museo actualmente, fue construido en el año 1948 y ocupado como casa habitación por el Comandante de la Estación Naval de Ancón. En 1971, al disponerse el asiento de la Fuerza de Infantería de Marina en Ancón, se destina sus instalaciones como alojamiento y cámara de oficiales.

Al inaugurarse la nueva cámara de oficiales en 1978, estas instalaciones fueron asignadas para albergar a la Compañía de Reconocimiento Anfibio, función que cumple hasta el año 1985 cuando se implementa como Museo de la Fuerza de Infantería de Marina.

Las salas expositivas del Museo contienen objetos históricos de muy diversa índole. Al recorrer sus siete ambientes, el visitante conocerá entre otros, los uniformes, equipos de campaña, y el armamento utilizado por la Infantería de Marina desde su creación; las Banderas de Guerra de las unidades comprometidas en la Pacificación Nacional, destacadas a las zonas declaradas en estado de emergencia, así como las fotografías de los infantes de Marina caídos en acción de armas durante la lucha contra el flagelo terrorista; el material y armamento incautado a los delincuentes terroristas, durante el debelamiento del penal el Frontón y, la operación de rescate de rehenes en la residencia del embajador de Japón en Lima.



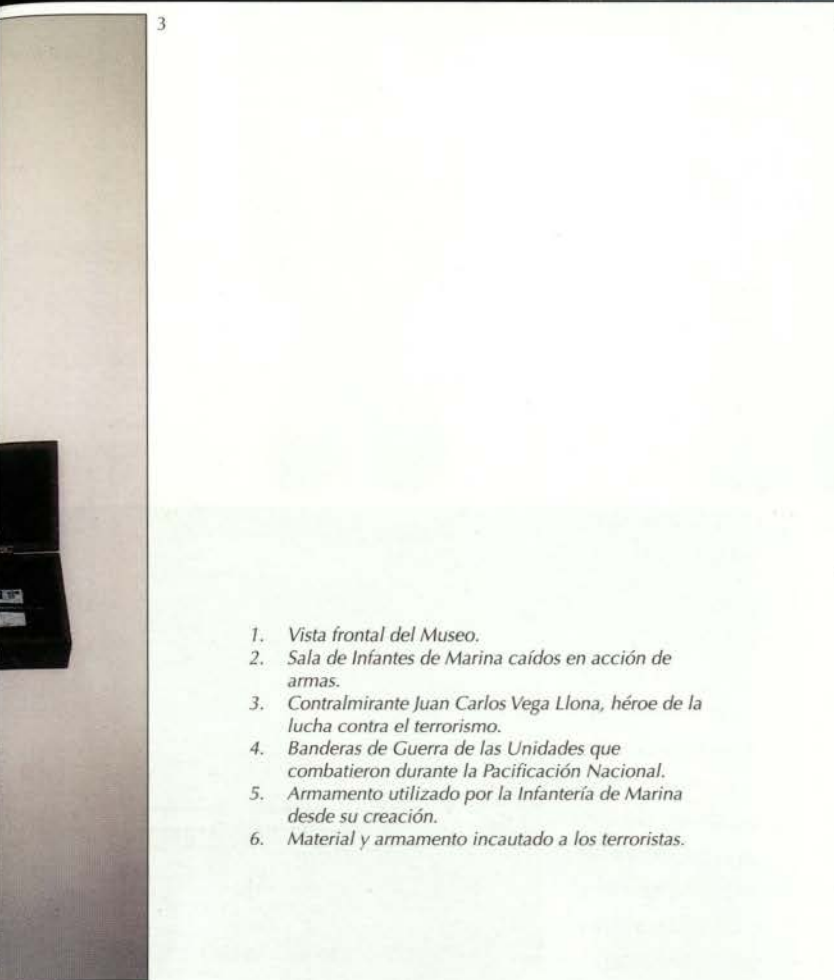
2



4



3



5



6



1. Vista frontal del Museo.
2. Sala de Infantes de Marina caídos en acción de armas.
3. Contralmirante Juan Carlos Vega Llona, héroe de la lucha contra el terrorismo.
4. Banderas de Guerra de las Unidades que combatieron durante la Pacificación Nacional.
5. Armamento utilizado por la Infantería de Marina desde su creación.
6. Material y armamento incautado a los terroristas.

UNIFORMES A TRAVÉS DEL TIEMPO



Los uniformes usados por el personal de Infantería de Marina, desde su creación en el año 1821, han experimentado cambios hasta la actualidad; sin embargo, debemos tener en consideración que en sus inicios estuvo constituida por unidades del Ejército asignadas a la Marina, por lo que sus uniformes eran básicamente militares, con la variación de las insignias y colores.

7





1. Año 1821 hasta 1840.
2. Año 1840 hasta 1852.
3. Año 1852 hasta 1881.
4. Año 1958 hasta 1974.
5. Año 1961 hasta 1984.
6. Año 1984 hasta el presente.
7. Uniformes tradicionales.
8. Diversos.

HERÁLDICA DEL ESCUDO DE LA COMANDANCIA DE INFANTERÍA DE MARINA



DESCRIPCIÓN

El escudo es de forma rectangular en la parte superior, con base de arco de medio punto, prolongado en punta curvilínea con borde amarillo y fondo rojo, circunscrito con borde de color amarillo. En la parte superior lleva un cintillo tremolante amarillo, sobre el cual está inscrito el nombre de la Marina de Guerra del Perú en letras negras. Corona el escudo, un sol radiante en amarillo y trasfondo negro. En el interior, se destaca un Ancla Naval amarilla con ribetes sombreados de color negro colocada en forma vertical, la misma que está entrelazada, de arriba hacia abajo, por una driza blanca que nace desde el arganeo. Dos fusiles en color natural, sombreados en negro, se entrecruzan sobre el ancla en la parte central de este conjunto, al que se sobrepone el Sol Radiante, en cuyo centro se destaca el Escudo Nacional con los símbolos representativos de las riquezas naturales del Perú. En la parte superior interna del escudo, lleva inscrito el lema "Acción y Valor" en color negro sobre un cintillo de fondo amarillo y bordes negros. En la parte inferior externa del escudo, lleva en letras negras, el nombre de Comandancia de Infantería de Marina sobre un cintillo tremolante amarillo, perfilado en color negro.

SIGNIFICADO

El Ancla Naval representa el símbolo institucional de la Marina de Guerra del Perú que ostentan en forma característica, las Unidades y Dependencias que la conforman. El Sol Radiante simboliza el reluciente esplendor de la Institución y el espíritu naval y anhelo de triunfo del personal de Infantería de Marina, como integrantes de la Marina de Guerra del Perú. Los fusiles entrecruzados encarnan el armamento utilizado por la Infantería de Marina desde su creación, el 06 de Noviembre de 1821. El Escudo Nacional, es el símbolo patrio que representa a la Nación Peruana, a la que se debe el personal de Infantería de Marina, en defensa de la Patria. El lema ACCIÓN Y VALOR, refleja la actitud "SIEMPRE VICTORIOSA" de los Infantes de Marina, para el cumplimiento de la misión. El color rojo del fondo del escudo, significa, con honor y gloria, la sangre derramada por nuestros héroes durante la Independencia del Perú y la Guerra del Pacífico. El color amarillo representa la visión de futuro por el engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú.

HIMNO DE INFANTERÍA DE MARINA

I

YO SOY INFANTE DE MARINA
Y TENGO ORGULLO POR LLEVAR
LA SAL DEL MAR ENTRE MIS VENAS
QUE EN LAS ARENAS HE DE DEJAR

II

YO SOY INFANTE DE MARINA
ANFIBIO QUE NACIÓ DE GRAU
Y DE LOS BRAVOS QUE PELEARON
ASÍ EN ARICA COMO EN ABTAO.

CORO

SUENA EL CLARÍN RUGE EL CAÑÓN
HA COMENZADO LA ACCIÓN
ES LA MISIÓN DESEMBARCAR UNIR LA TIERRA Y EL MAR
Y EN TODO ESE FRAGOR, DESPLIEGA UN BATALLÓN
FLAMEANDO EL BLANCO Y ROJO PABELLÓN

III

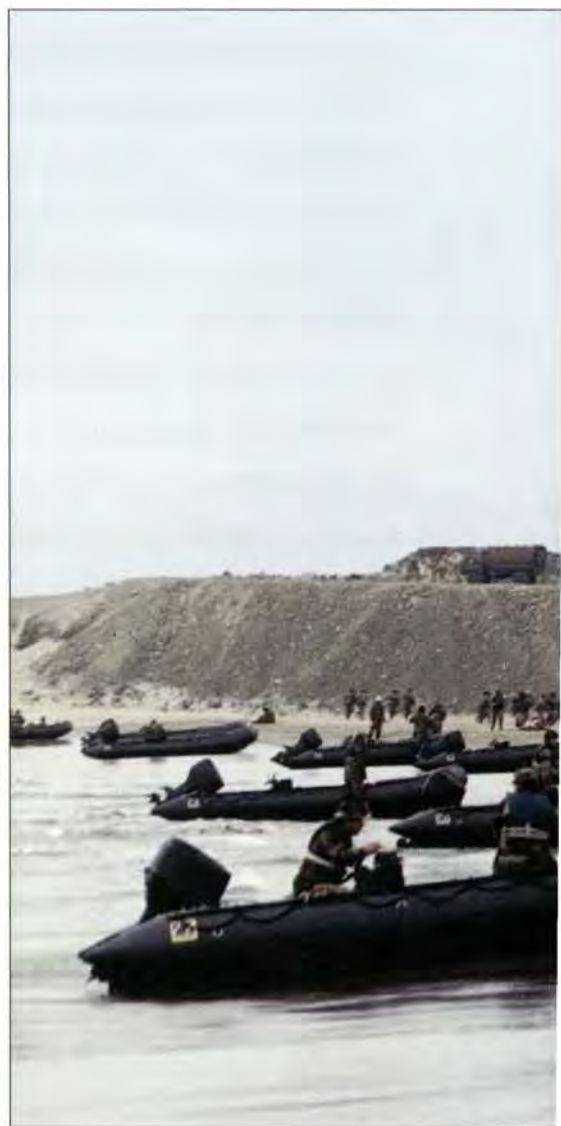
IGUAL QUE EL SOL Y LAS ESTRELLAS
REVELAN VIDA POR SU LUZ
EL CORAZÓN DE CADA INFANTE
LUCE VIBRANTE POR SU PERÚ.

IV

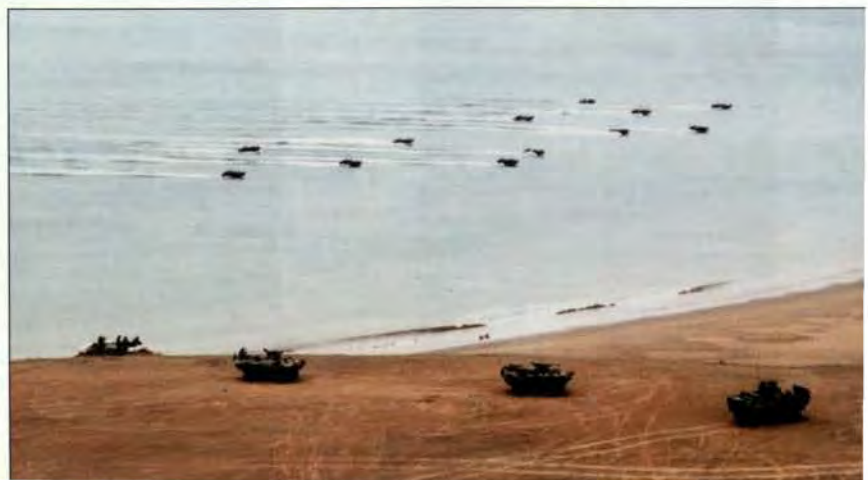
ACCIÓN AL TOQUE DE BATALLA
VALOR AL FUEGO DEL CAÑÓN
QUE NO HAY GUERRERO DE MÁS TALLA
COMO EL INFANTE DE LA NAVAL.

CORO

SUENA EL CLARÍN RUGE EL CAÑÓN
HA COMENZADO LA ACCIÓN
ES LA MISIÓN DESEMBARCAR UNIR LA TIERRA Y EL MAR
Y EN TODO ESE FRAGOR, DESPLIEGA UN BATALLÓN
FLAMEANDO EL BLANCO Y ROJO PABELLÓN



Autor de Letra y Música
C. de N. Francisco Quiroz Tafur
AÑO 1964.



GALERIA DE COMANDANTES



Calm. Alejandro Pérez Ruiz
1967 – 1968



Calm. Víctor Ramírez Izola
1969 – 1973, 1979



Calm. Augusto Parodi Rivera
1984 – 1985



Calm. Alfredo Arnaiz Ambrossiani
1986



Calm. Manuel Reyna Mendoza
1987 – 1988



Calm. Carlos Zagazeta Martínez
1992 – 1993



Calm. Manuel Díaz Salgado
1994 – 1995



Calm. Carlos Sarmiento Dupuy
1996 – 1997



Calm. Jorge De La Puente Ribeyro
2002



Calm. Luis Sánchez Salazar Paz
Ene – Abr. 2003



Calm. Arturo Piedra Carrera
May – Dic. 2003

DE INFANTERÍA DE MARINA



Calm. Enrique Brain Valencia
1974 – 1976, 1982 – 1983



Calm. Carlos Valdez De La Torre
1977 – 1978



Calm. Raúl Núñez Vizcarra
1980 – 1981



Calm. José Duffo Boza
1989 – Jul. 1990



Calm. Javier Bravo Villarán
Ago – Dic. 1990



Calm. Luis Pro Monteverde
1991



Calm. Carlos Tubino Arias Schreiber
1998 – 1999



Calm. Gino Lavarello Rodríguez
2000



Calm. Jorge Campaña Binasco
2001



Calm. Manuel Pérez Zumaeta
2004



Calm. Jorge Andrade Báscones
2005



Calm. Arturo Iparraguirre Seminario
2006

GALERIA DE TÉCNICOS ASESORES MAESTROS DE LA



El Sargento Mayor de Infantería de Marina tuvo sus inicios en el siglo XIX, cuando las tropas terrestres y de la Marina se unían para enfrentar al enemigo en las batallas; y los jefes y oficiales requerían de personal subalterno que apoyen en la instrucción, el entrenamiento y en la conducción de la tropa durante los combates.

En 1879 el Sargento Mayor José M. Ugartechei luchó al lado del Almirante Miguel Grau en el Monitor Huáscar y, en 1881, el Sargento Mayor José Antonio Sarrio peleó al lado del Capitán de Navío Juan Fanning, en la batalla de Miraflores.

El grado de Técnico Asesor Maestro fue creado de manera experimental en la Marina de Guerra del Perú a partir del mes de Agosto 2005, tomando como referencia, el cargo de Sargento Mayor de Infantería de Marina.



TS1 Ima. Uldarico Luján Cornejo
1988 – 1991



TS1 Ima. Juan Díaz Sánchez
2000

COMANDANCIA DE INFANTERÍA DE MARINA



TS1 Ima. Gregorio Aurora Méndez
1967 – 1983



TS1 Ima. Edilberto Mundaca Villena
1983 – 1985.



TS1 Ima. Efraín Peña Genitt
1985 – 1988



TS1 Ima. Pompeyo Gamarra Cornejo
1991 – 1992



TS2 Ima. Arturo Cigarróstegui Márquez
1992 – 1994



TS1 Ima. Manuel Flores Herrera
1994 - 1999



TS1 Ima. Segundo Izquierdo Quispitongo
2001

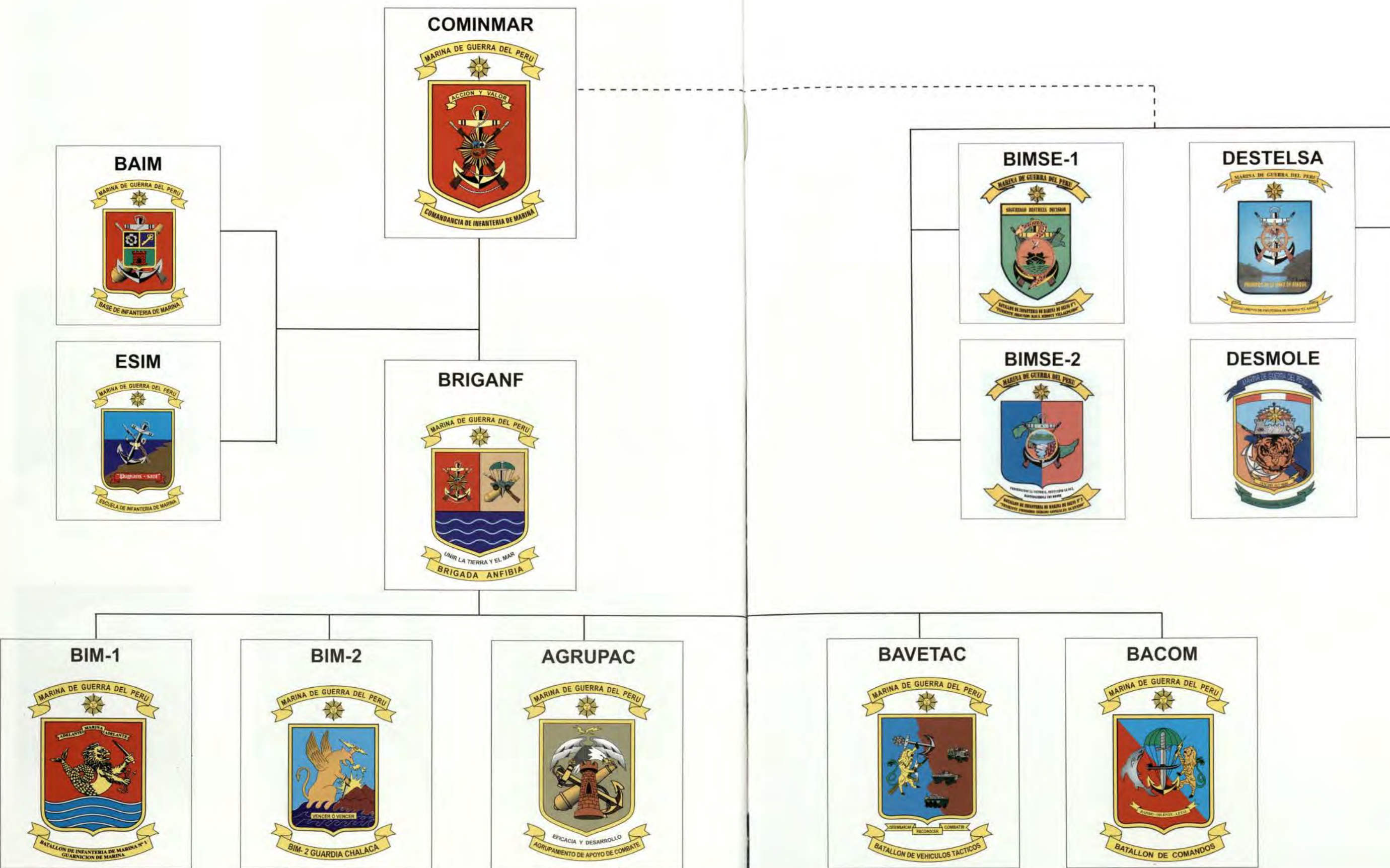


TS1 Ima. Germán Araujo Valverde
Ene – Ago. 2002



TS1 Ima. Gerardo Calle Cárdenas
2002 a la fecha

ESCUDOS REPRESENTATIVOS DE LAS UNIDADES Y DEPENDENCIAS DE LA COMANDANCIA DE INFANTERÍA DE MARINA



COMANDANCIA DE INFANTERÍA DE MARINA

COMANDANCIA



1. Acceso principal a la Comandancia.
2. Formación general en la explanada.
3. Pabellón Nacional de la Comandancia de Infantería de Marina.
4. Exposición del Comandante de Infantería de Marina ante el Inspector General de la Marina.





5

La Comandancia de Infantería de Marina, constituye un órgano de línea de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico. El 6 de noviembre de 1821, es la histórica fecha de su fundación.

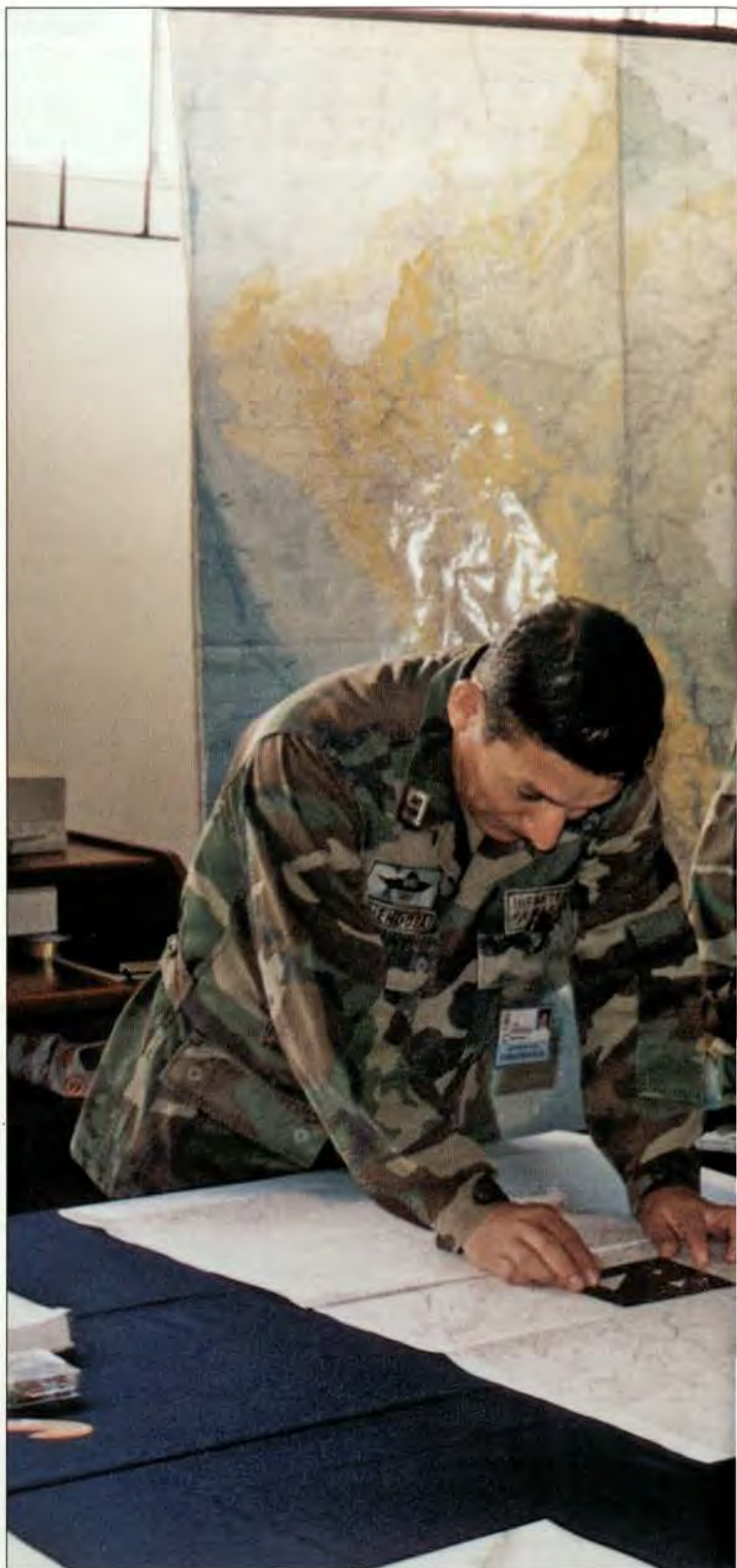
Su misión es organizar, preparar, entrenar y conducir las operaciones de la Unidades de Infantería de Marina con el fin de mantenerlas en óptimo estado de alistamiento para contribuir al cumplimiento de los objetivos de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico.

Está en capacidad de ejecutar operaciones anfibias, terrestres, aerotransportadas, aeromóviles, fluviales, de defensa del litoral y de orden interno.

De acuerdo a su organización, cuenta con los siguientes órganos de línea: Brigada Anfibia, Base de Infantería de Marina y Escuela de Infantería de Marina y, guarda relaciones técnico – funcionales con los Batallones de Infantería de Marina de Selva Nro. 1 y Nro. 2 y, los Destacamentos de Infantería de Marina de El Salto y Mollendo.

Con el impulso y la fe, legado del Gran Almirante Grau y de todos los héroes navales, esta Comandancia pone especial interés en mantener el alto grado de alistamiento de las unidades y dependencias que la conforman, con el propósito que siempre estén en condiciones de actuar oportuna y eficazmente en los frentes externo e interno, para contribuir a la salvaguarda de los intereses del Estado y de la Defensa Nacional.

Su fortaleza, el honor, la mística, el arrojo, la lealtad y su alta moral, ubica a los Infantes de Marina, como siempre, vencedores. Acción y Valor, es el lema que llevan en todas sus misiones.



5. Unidad anfibia en inminente desembarco.
6. Planeamiento de Estado Mayor de las Operaciones.





7



8



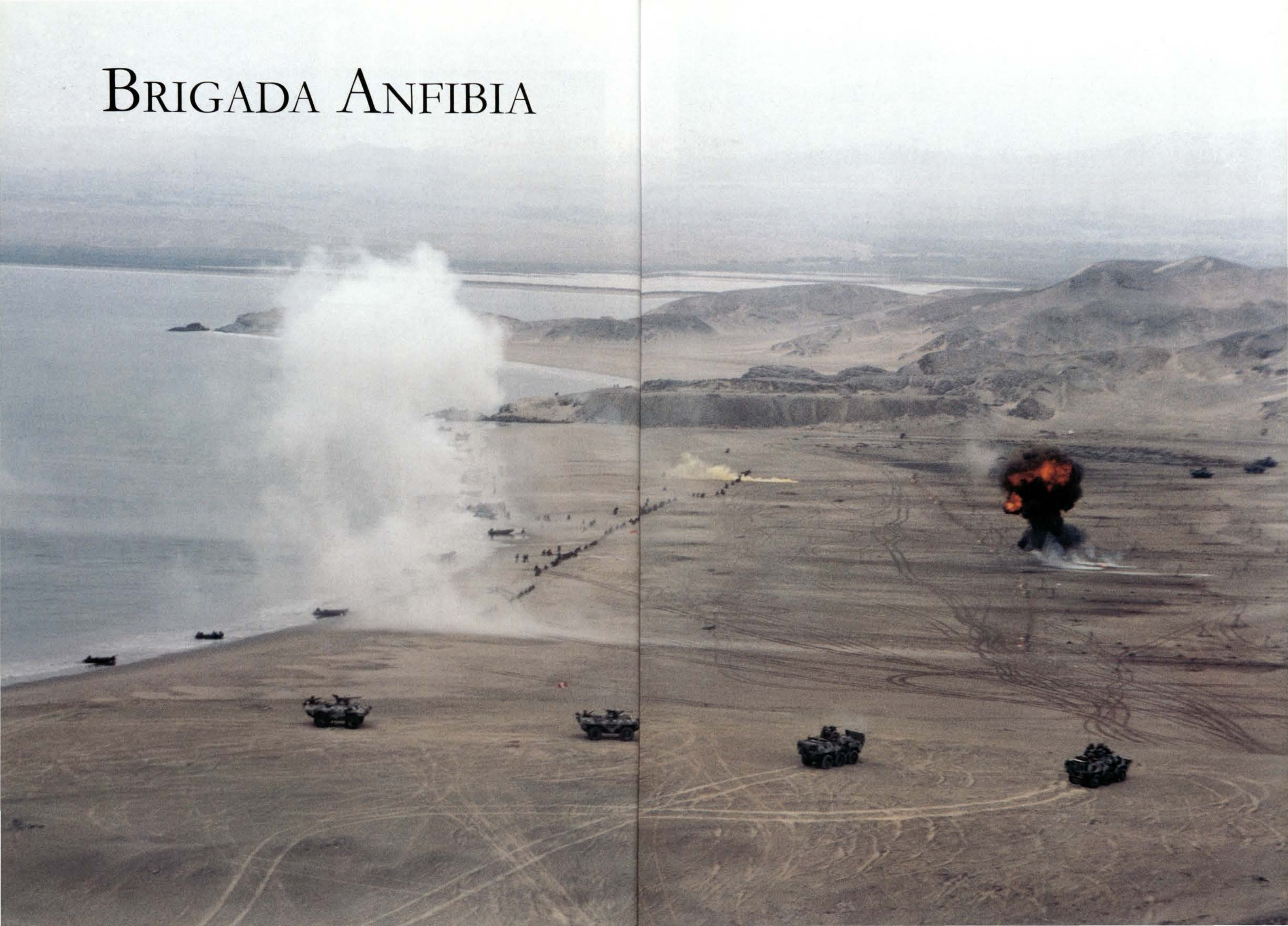
9

7. Vehículo anfibio, desembarcando.
8. Desembarco anfibio para la captura de una cabecera de playa.
9. Grupo de fuego emplazado en misión de apoyo.
10. Exposición en cajón de arena, previa a una operación.



10

BRIGADA ANFIBIA





2



Es un órgano de línea de la Comandancia de Infantería de Marina. Fue creada en el año 1979 y, de acuerdo a su lema, tiene la responsabilidad de unir la tierra y el Mar.

Para el óptimo cumplimiento de su misión, la Brigada Anfibia dispone de los siguientes elementos: Batallón de Infantería de Marina N° 1, Batallón de Infantería de Marina N° 2, Batallón de Comandos, Agrupamiento de Apoyo de Combate y Batallón de Vehículos Tácticos.

Es capaz de conducir Operaciones Anfibias, Operaciones Terrestres, Operaciones Fluviales, Operaciones Aerotransportadas, entre otras, como Misiones de Paz.

Planifica y ejecuta activamente Operaciones de Apoyo a la Comunidad, en su área de responsabilidad.

Participa anualmente en los ejercicios de nivel avanzado de las Operaciones Multinacionales Unidas. En el año 2004, el Perú fue anfitrión de la Operación Unitas Multinacional 45-04, Fase

1. Unidad de Combate, uniendo la tierra y el mar
2. Puesto de comando en tierra.
3. Vehículo anfibio en toda su magnitud.
4. Vehículos de reconocimiento en formación de combate.
5. Obús de 122mm desencadenando sus fuegos.
6. Blindado Mediano a Ruedas (BMR).
7. Operaciones urbanas.
8. Elementos del Batallón de Comandos durante una incursión.
9. Brigada anfibia en operaciones mecanizadas.



3



5



6



7



8



9

Anfibia, se constituyó como la primera operación de su clase en la región, conformando una Fuerza de Desembarco Multinacional integrada por Argentina, Bolivia, Chile, Ecuador, México, Paraguay, Perú, República Dominicana y Uruguay, logrando un excelente estándar.

Durante la dilatada lucha contra el terrorismo, la Brigada Anfibia organizó y entrenó a los Destacamentos Antiterroristas que operaron en el interior del país y, posteriormente, a los Batallones Ligeros de Combate y Batallones Ligeros de Infantería de Marina.

Actualmente, se encuentra lista para cumplir las misiones que se le asignen.

11



10



12



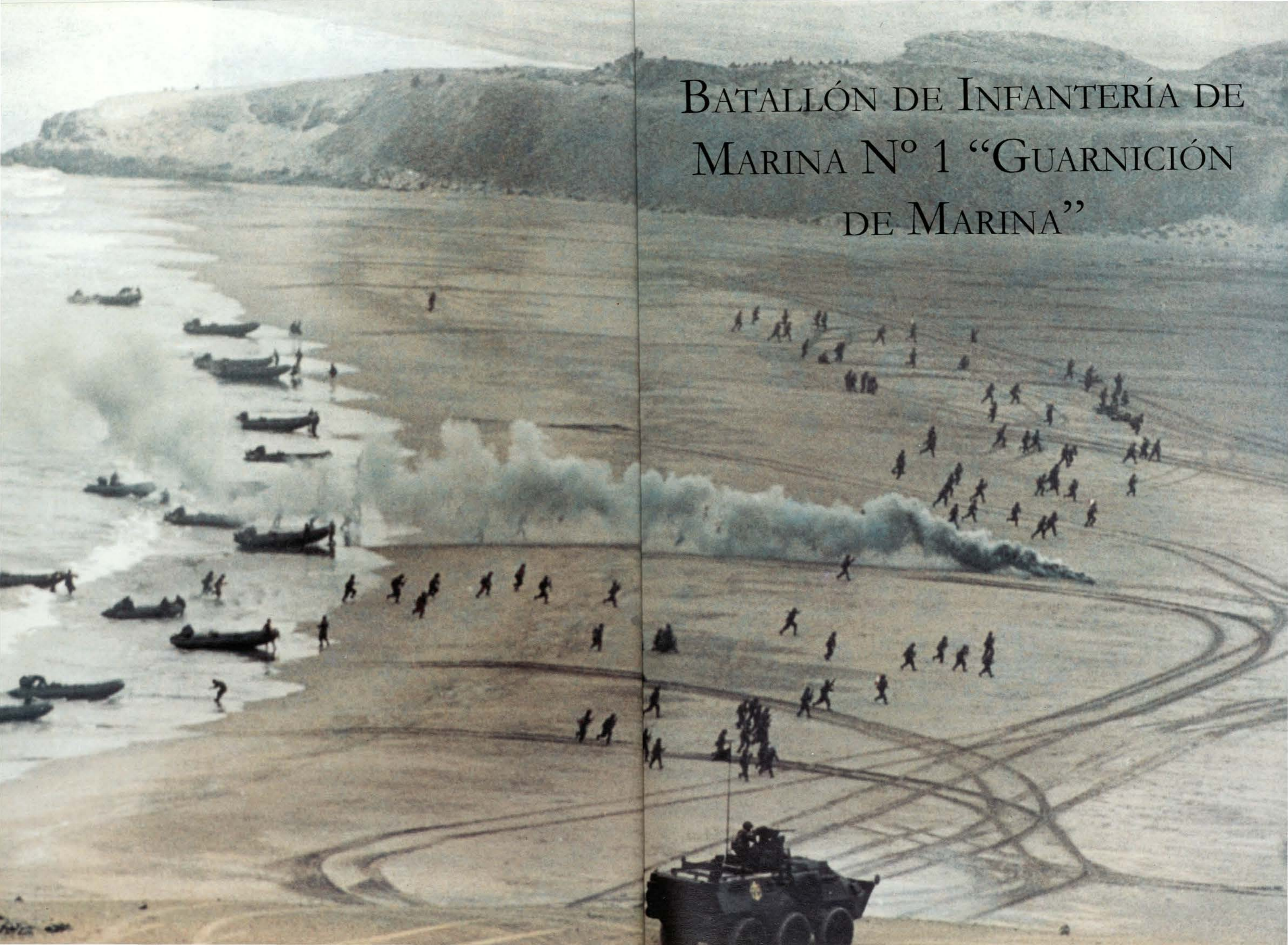
48



10. Batallón de Fusileros, marcha de campaña.
11. Descenso Operativo.
12. Sembrado desde lancha rápida.
13. Operación aerotransportada.



BATALLÓN DE INFANTERÍA DE
MARINA Nº 1 “GUARNICIÓN
DE MARINA”





Es la Unidad Operativa más antigua de la Comandancia de Infantería de Marina; su existencia se remonta a enero de 1880, cuando se creó el Batallón Guarnición de Marina.

En el paso de los años, como Unidad de Combate Anfibio, se ha erigido como núcleo determinante para la conformación de un Batallón de Desembarco Anfibio en latente estado de alerta y, con idónea capacidad para ejecutar las más complejas operaciones anfibias y terrestres, incentivados por la célebre frase: ¡Adelante Marina! ¡Adelante!.

Este lema tiene su origen en los campos de Miraflores en 1881, cuando entre el fragor del combate, el Capitán de Navío Juan Manuel Fanning García arengó con tal relevante frase a sus heroicos combatientes que defendían la integridad nacional, legado que los integrantes del Batallón de Infantería de Marina Nº 1, lo profesan y lo honran.

Debido a las necesidades de contar con una Infantería de Marina más ligera, el Batallón de Infantería de Marina Nº 1, se ha constituido como Batallón de Despliegue Rápido, cuyo concepto de empleo se caracteriza por su gran flexibilidad, rapidez, alta destreza y profesionalismo de todos sus integrantes, de la mano con un equipamiento de primer nivel.



1. Incurción Anfibia.
2. Movimiento buque-costa.
3. Hacia la captura de la cabecera de playa.



4

7





9



8

4. Desembarcando del bote.
5. A la orden, avanzando.
6. Progresando hacia el objetivo.
7. Capacidad antiaérea.
8. ¡Adelante Marina, Adelante!
9. Apoyando la acción.
10. Inquebrantable voluntad de lucha.

BATALLÓN DE INFANTERÍA
DE MARINA Nº 2 “GUARDIA
CHALACA”





2



1. Ensayando la operación.
2. Combate ofensivo terrestre.
3. Desde buque de desembarco.
4. Listos.
5. Consolidación del objetivo.

3

El Batallón de Infantería de Marina Nº 2 "Guardia Chalaca", constituye uno de los elementos de maniobra decisivos de la Brigada Anfibia. Su misión es ejecutar operaciones anfibias y terrestres, proyectando el Poder Naval hacia tierra.

Su nombre está vinculado históricamente al Batallón Guardia Chalaca, cuyos integrantes al mando del Capitán de Fragata Carlos Arrieta Mispireta, lucharon valerosamente durante la Batalla de Miraflores el 15 de enero de 1881 en la defensa de Lima, frente a la abrumadora fuerza enemiga.

Creada en junio de 1985, el Batallón de Infantería Nº 2, le tocó trascendente participación en la lucha contra el terrorismo. Su acción, fue determinante en la Pacificación Nacional.

Durante el conflicto con el Ecuador, intervino como Unidad de Primera Línea en el área de su responsabilidad.

En la diversidad geográfica del Perú, ejecuta operaciones permanentes de control en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre. Sus integrantes, de decisión inmediata, conducen sus acciones bajo el lema "Vencer y Vencer".

Actualmente es una de las Unidades de Despliegue Rápido de la Infantería de Marina.



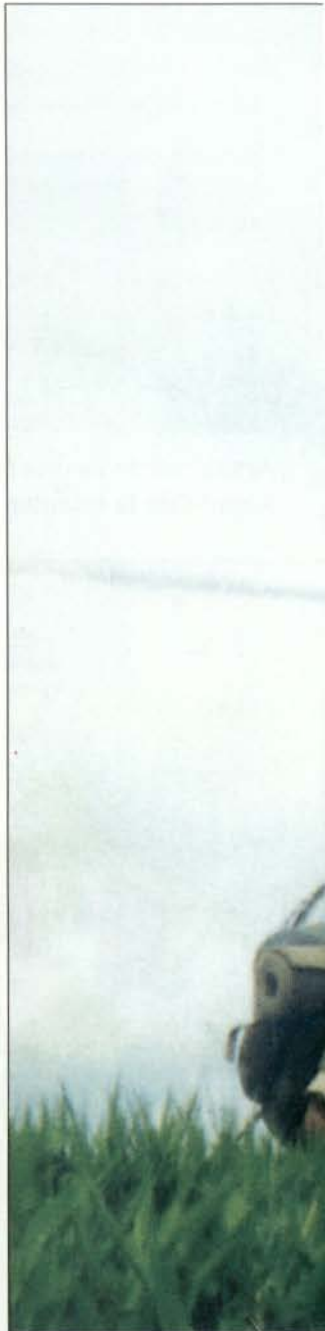
4



5



- 6. Operaciones en esteros.
- 7. En plena operación.
- 8. Entrenando para operación anfibia.
- 9. Operación helitransportada.





8



9

AGRUPAMIENTO DE APOYO DE
COMBATE





2

Cómo órgano de línea de la Brigada Anfibia está encargada de efectuar el planeamiento y ejecución de las Operaciones de Apoyo de Fuegos y de Ingeniería de Combate, caracterizándose por la rapidez, oportunidad y profesionalismo de su personal, así como por el alcance y efectividad de sus armas.

Para el cumplimiento de su misión, cuenta con el Grupo de Apoyo de Fuegos y la Compañía de Ingeniería, elementos que actúan con eficiencia y rapidez.

El Grupo de Apoyo de Fuegos que fue creado el año 2001, desencadena en cualquier momento, sus fuegos sobre objetivos de superficie y aéreos, constituyendo un poderoso medio para influenciar en el desarrollo del combate, lo que realiza mediante el empleo de obuses de 122mm, morteros de 120mm y misiles tierra-aire, integrados mediante el Centro de Coordinación de Apoyo de Fuegos de la Brigada Anfibia.

La Compañía de Ingeniería ejecuta operaciones de Ingeniería de Combate, destinadas a incrementar la capacidad combativa de las unidades de maniobra de la Brigada Anfibia y/o dificultar la movilidad del enemigo. Así como, ejecutar obras, en apoyo de la comunidad, actividades de Defensa Civil, ayuda humanitaria y edificaciones en provecho de la Institución Naval.

3





4

Esta Unidad ha participado en los últimos años en Operaciones Conjuntas en el norte, como en el sur del país, conformando Escuelas de Fuego con la Artillería del Ejército, recibiendo los mayores elogios por su excelente desempeño.

5



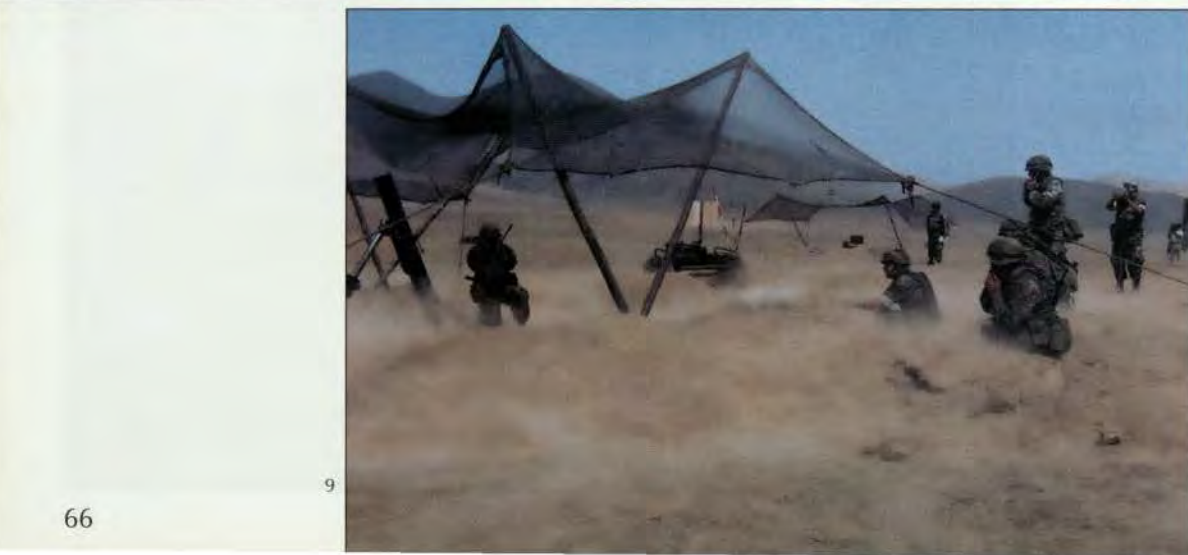
1. Misil tierra-aire.
2. Observación del tiro.
3. Confirmando la ubicación del objetivo.
4. Apreciación del terreno para ocupación de posiciones.
5. Exposición del plan de apoyo de fuegos.



7

6

8



9

6. Misileros en posición.
7. Granada en vuelo.
8. Aprovisionamiento de mortero.
9. Batería de morteros en ejecución de tiro.
10. Piezas en batería.



- 11. Instalación de concertinas.
- 12. Sembrado de minas antitanque.
- 13. Detección de minas.
- 14. Construcción de obstáculo subacuático.
- 15. Edificación de obras.



11



12



14



13



15

BATALLÓN DE VEHÍCULOS
TÁCTICOS





2

En el año 1971, se crea el Batallón de Vehículos Tácticos. Desde entonces, se inicia el proceso evolutivo de esta unidad.

Ejecuta Operaciones de Transporte Anfibio, Reconocimiento y Exploración, Operaciones Mecanizadas, Operaciones de Apoyo de Fuego y de transporte táctico-logístico a las unidades operativas de la Brigada Anfibia y transporte de personal, cumpliendo con honor y eficiencia su lema "Desembarcar, Reconocer y Combatir".

Este Batallón, es un órgano de línea de la Brigada Anfibia, y está conformado por los siguientes elementos orgánicos: Compañía de Vehículos Blindados, Compañía de Vehículos Medianos, Compañía de Vehículos Livianos y Compañía de Mantenimiento y Servicio Móvil. Las características de esta Unidad, son la agresividad, prestancia, serenidad, astucia, rápido accionar y potencia de choque.

La Compañía de Vehículos Blindados transporta por mar y tierra a los elementos de asalto de la Fuerza de Desembarco, ejecutando posteriormente Operaciones de Apoyo de Fuego, Reconocimiento y Exploración, según lo requerido.

Mediante la Compañía de Vehículos Medianos, se provee el servicio de transporte de personal en apoyo de las Unidades de Combate de la Brigada Anfibia.

Se ejecutan actividades de comando, enlace táctico, reconocimiento del terreno, evacuaciones y, otras afines, mediante el empleo de la Compañía de Vehículos Livianos.

Tiene capacidad para proporcionar mantenimiento y servicio móvil para auxilio mecánico, eléctrico, remolques y otras de mantenimiento.

El Batallón participa en actividades humanitarias, de contribución al desarrollo, apoyo a la comunidad, mantenimiento del orden en una zona de crisis y, apoyo al Sistema de Defensa Civil.

Actualmente, mantiene desplegadas Unidades de su organización en la Misión de Paz en Haití a cargo de las Naciones Unidas, cumpliendo una destacada labor.

1. En aprestamiento.
2. Participación en operacion anfibia.
3. Formación de combate.
4. Embarque.



3



4



- 4. Vehículo Anfíbio, potencia de fuego.
- 5. Columna motorizada de vehículos.
- 6. Salto desde vehículo en movimiento.
- 7. Vehículos de reconocimiento, en formación de combate.



BATALLÓN DE COMANDOS





2



3

El Batallón de Comandos se funda sobre la Base de la entonces Compañía de Reconocimiento Anfibio en el año 1971.

En virtud a su proyección, está conformado por la Compañía de Comandos Anfibios, la Compañía Especial de Combate y la Unidad de Botes.

Es su misión, ejecutar operaciones de comando, operaciones especiales, operaciones de reconocimiento anfibio y proveer transporte acuático a las unidades de maniobra de la Brigada Anfibia.

El lema "Honor, Lealtad, Decisión", resume las características innatas que distinguen a los integrantes de esa unidad, a quienes se les encomienda las tareas más difíciles, con la seguridad del éxito, gracias al espíritu combativo y excelente calidad profesional.

Ha participado activamente en la lucha contra el terrorismo, contribuyendo notablemente a la Pacificación Nacional.

Es meritoria la intervención de la Compañía Especial de Combate en la operación "Chavin de Huántar", mediante la cual, se rescató a los rehenes en la residencia del Embajador de Japón en abril de 1997, acción de trascendencia mundial.

Esta Unidad se caracteriza por su capacidad anfibia y destreza en el mar, tierra, aire o en la alta montaña, medios en los que actúa con agresividad, prestancia, serenidad, astucia, rapidez, efectividad y silencioso accionar.

Realiza operaciones de comando y especiales, en apoyo de la Fuerza de Desembarco y de sus elementos durante la ejecución de operaciones anfibias y terrestres, así como en situaciones de crisis sobre objetivos tácticos, dentro del dispositivo enemigo o, en áreas controladas por él.

Participa en actividades de contribución al desarrollo y de lucha contra el tráfico ilícito de drogas, cuando se disponga.



BIBLIOTECA CENTRAL
DE MARINA
DIRINTEMAR



5

6



1. Empleo de cuerda rápida.
2. Lanzamiento de Comandos al mar.
3. Aprestamiento para rescate de aeronave.
4. Comando paracaidista.
5. Entrenamiento de rescate de rehenes
5. Comando batiendo objetivo.



7



8



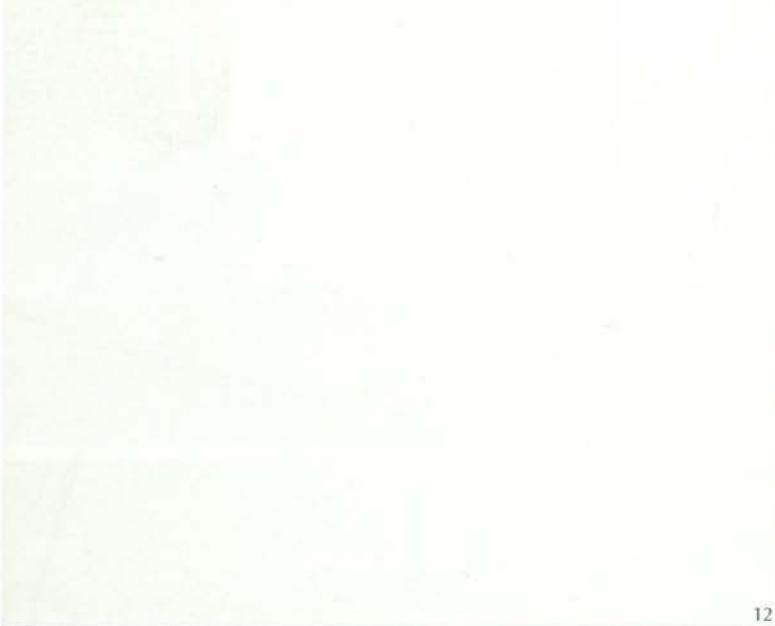
9

7. Iniciando incursión.
8. Alerta contra el enemigo.
9. Arma silenciosa.
10. Incursión en playa enemiga.
11. Entrenamiento anfíbio.

10



11



12



13



14



15

- 12 Inserción al mar
- 13 Rescate a rehenes
- 14 Consolidación final
- 15 Alistamiento a bordo
- 16 Planeamiento detallado
- 17 Operaciones en los nevados andinos
- 18 Francotirador camuflado



16

17



18



BASE DE INFANTERÍA DE MARINA



1

Su creación se inicia en el año 1948, con la denominación de Estación Naval de Ancón.

Proporciona apoyo logístico y seguridad a las Unidades y Dependencias de la Comandancia de Infantería de Marina acantonadas en Ancón.

En situaciones de emergencia y/o guerra, se constituye como Batallón de Servicios, para apoyar las operaciones de combate de la Brigada Anfibia.

Teniendo en cuenta el concepto de que el Impulso Logístico de Guerra proviene desde la retaguardia, se organiza como Elemento Logístico y desde la Zona del Interior, asegura la continuidad del sostén logístico, en provecho de las Unidades de Infantería de Marina que operen en los diferentes teatros de operaciones, de acuerdo a los planes.

Participa en actividades de contribución al desarrollo, de Acción Cívica y de Apoyo a la Comunidad.

2





3



5

4

1. Vista panorámica de las instalaciones.
2. Puerta de acceso peatonal.
3. Control vehicular.
4. Acceso principal.
5. Actitud vigilante.



6



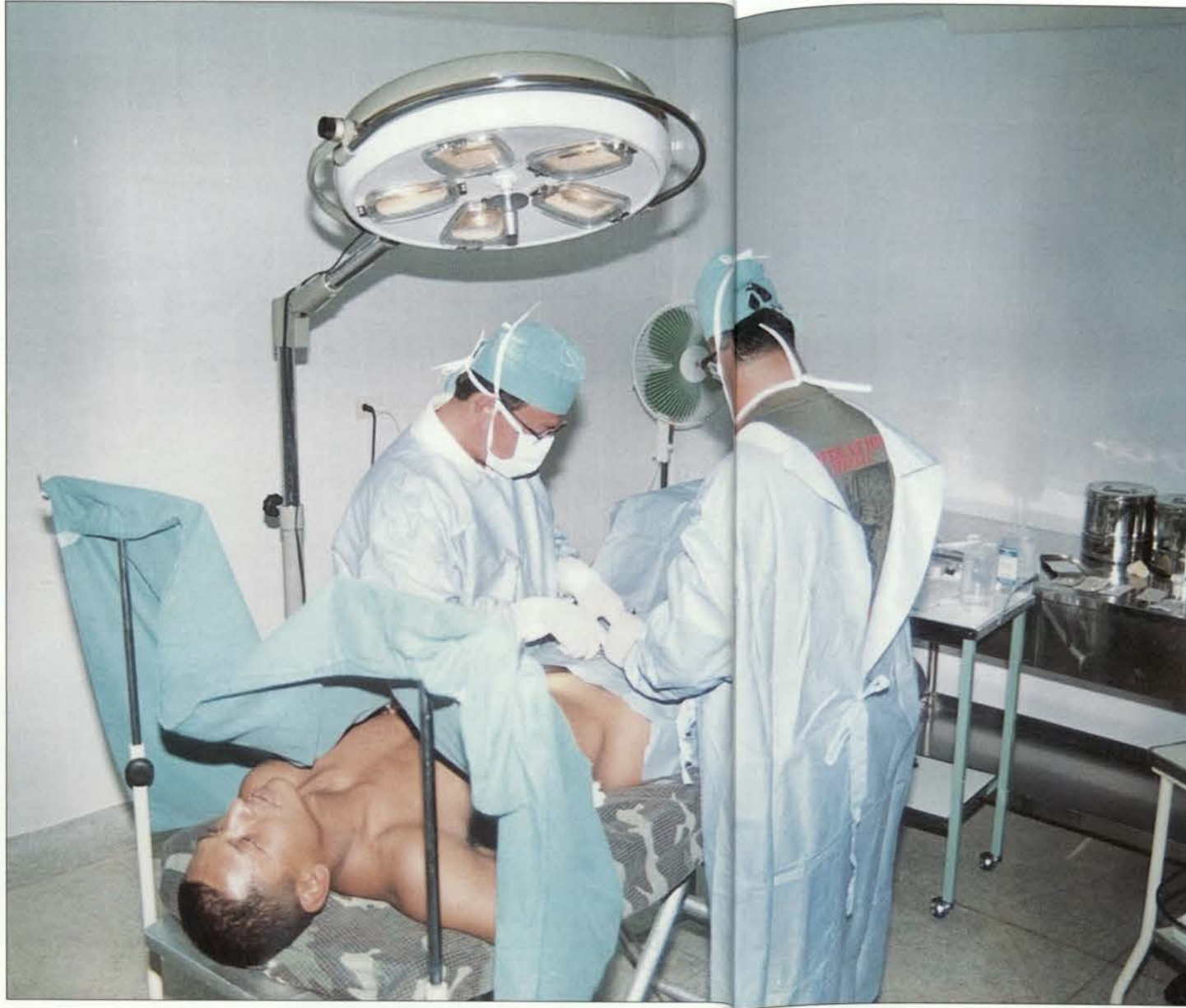
7



8



9



11



12



13



14



10

- 6. Rutina de peluquería.
- 7. En la sastrería.
- 8. Taller de zapatería.
- 9. Lavandería.
- 10. Taller de electricidad.
- 11. Intervención quirúrgica en el policlínico.
- 12. Atención dental.
- 13. Instrucción sobre material médico.
- 14. Instalación logística en campaña.

ESCUELA DE INFANTERÍA DE
MARINA



1. Combate cuerpo a cuerpo.
2. Inspección reglamentaria.
3. Instrucción anfibia.
4. En el polígono de tiro.
5. Instrucción en el aula.
6. Práctica de montaña.



Los primeros signos de la existencia de la Escuela de Infantería de Marina, se perfila desde cuando el año 1825, el Comandante Ricardo Jones, capacitó a una Compañía de Infantería de Marina para la captura del Castillo Real Felipe que estaba en poder de tropas realistas, operación que resultó exitosa debido a la adecuada instrucción que se le impartió al personal.

La Escuela forma, capacita, perfecciona, entrena y adoctrina Oficiales, personal Subalterno y de Marinería, con el más elevado nivel de conocimientos sobre el arte de la guerra anfibia y terrestre, acorde con la tecnología moderna, para que estén en condiciones de desempeñar las funciones inherentes a sus grados en las Unidades y Dependencias de Infantería de Marina.

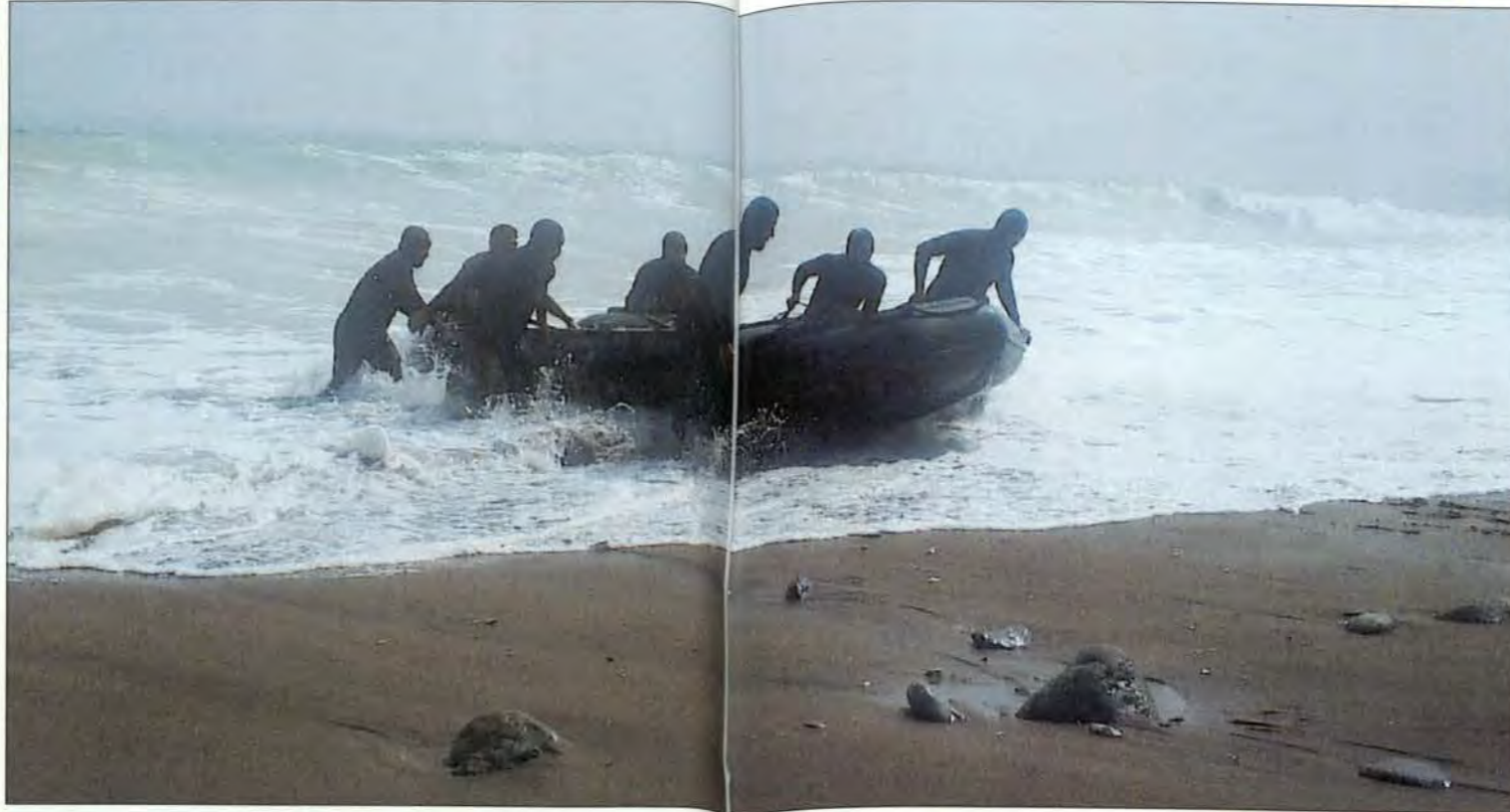
Cuenta con un plantel de instructores de primera línea, quienes imparten a los alumnos conocimientos tácticos y técnicos, con entrega y entusiasmo, imprimiendo un sello de calidad y distinción a la Escuela de Infantería de Marina.

Permanentemente se inculca a los alumnos valores y virtudes propios del Infante de Marina, para que estudien con responsabilidad, las materias que les corresponde, impregnando en sus seres, respeto y obediencia hacia el superior y subalterno y, particularmente, valor y destreza para lograr los objetivos propuestos y, afrontar y vencer las vicisitudes e incertidumbres que se experimente en el cumplimiento de las misiones y tareas.

La Escuela moldea líderes de Infantería de Marina, versados y expertos en la conducción de hombres, que saben influir y dirigir al potencial humano hacia el logro del objetivo, dentro de una atmósfera positiva de elevada moral, espíritu de cuerpo y eficiencia técnica y táctica.

Se dictan cursos de entrenamiento diversos al personal de las Unidades y Dependencias de Infantería de Marina, para que se mantengan actualizados sobre las técnicas modernas, de acuerdo a los requerimientos.

Se ejecutan actividades operativas de instrucción, en diferentes tipos de terreno, para llevar a la práctica el aprendizaje teórico.



LOS RECLUTAS



- 7. Adoctrinamiento de notación de combate.
- 8. Prácticas en el terreno.
- 9. Pista individual de combate.
- 10. Un alto en campaña.
- 11. Culminación exitosa.
- 12. Práctica de orden cerrado.

ENTRENAMIENTO FÍSICO MILITAR

En el campo de batalla moderno, sólo sobrevivirán aquellos infantes de marina competentes en diversas destrezas militares, un alto nivel de moral, fuerza y resistencia muscular, los que con seguridad mejorarán su habilidad para operar eficazmente en los diferentes ambientes del combate. La calidad de una unidad se determina por la destreza física y capacidad militar de todos sus miembros. La capacidad física, es también importante desde otro punto de vista, pues, existe una relación muy

íntima entre la preparación física del infante de marina, de una parte, y su capacidad mental y estabilidad emocional y moral, de la otra. El cansancio, la debilidad, la falta de resistencia y el agotamiento físico van acompañados, por lo general, de un estado de desaliento. El Infante de Marina vigoroso, fuerte, resistente y bien preparado tiene un sentido de capacidad y confianza en sí mismo, y, por lo tanto, es mucho menos susceptible de los múltiples factores que podrían minar su moral.

- 13. Defensa personal
- 14. Cotidiana rutina
- 15. Torre multipropósito.



13

14

15

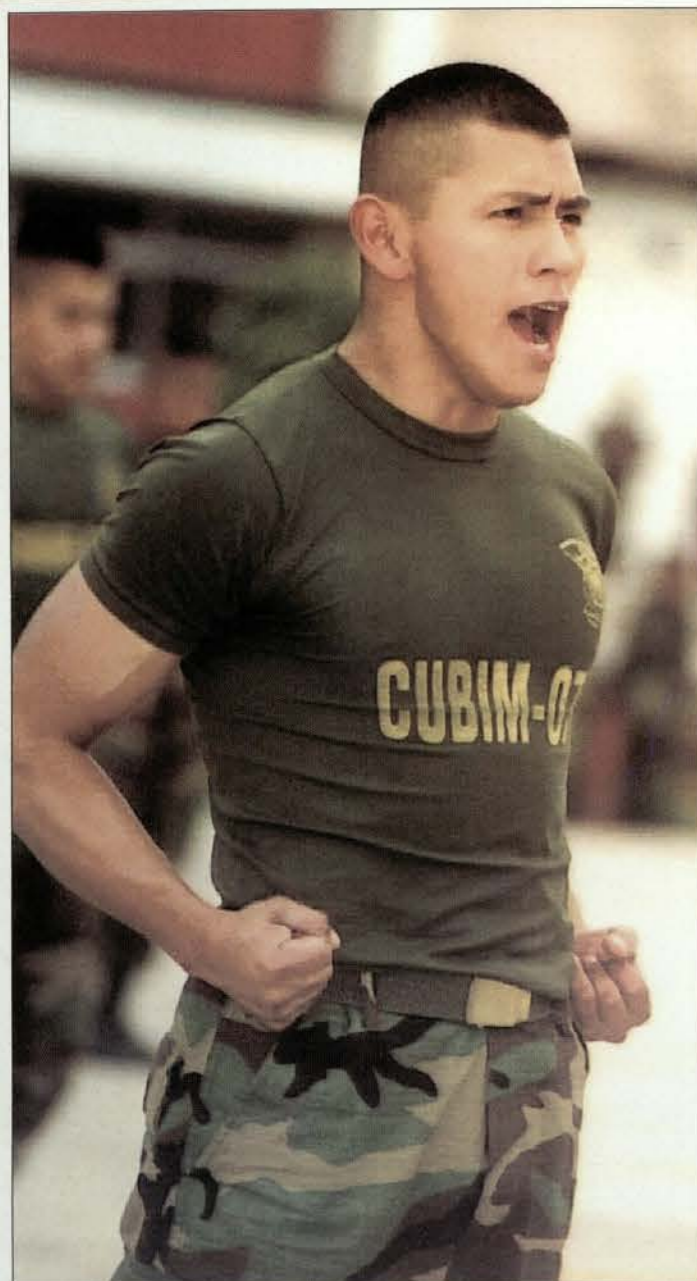




17



16



18



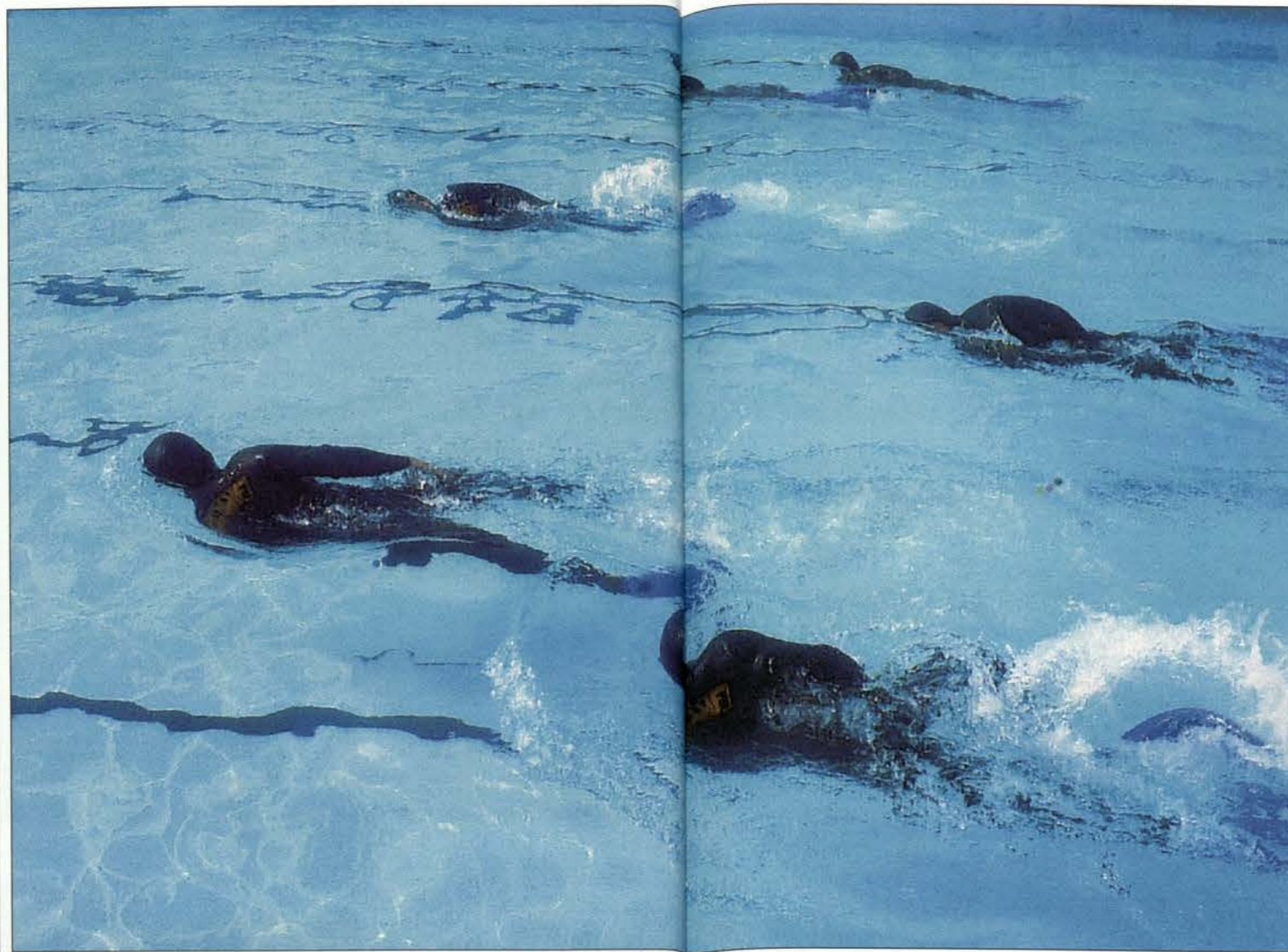
16. Entusiasmo.
17. Voluntad.
18. En la pista de esgrima.
19. Destreza.

19



20

20. Esencial para prácticas de buceo.
21. Entrenamiento de hombre rana.
22. En la pista de obstáculos.
23. Técnicas de escalamiento.



21



22



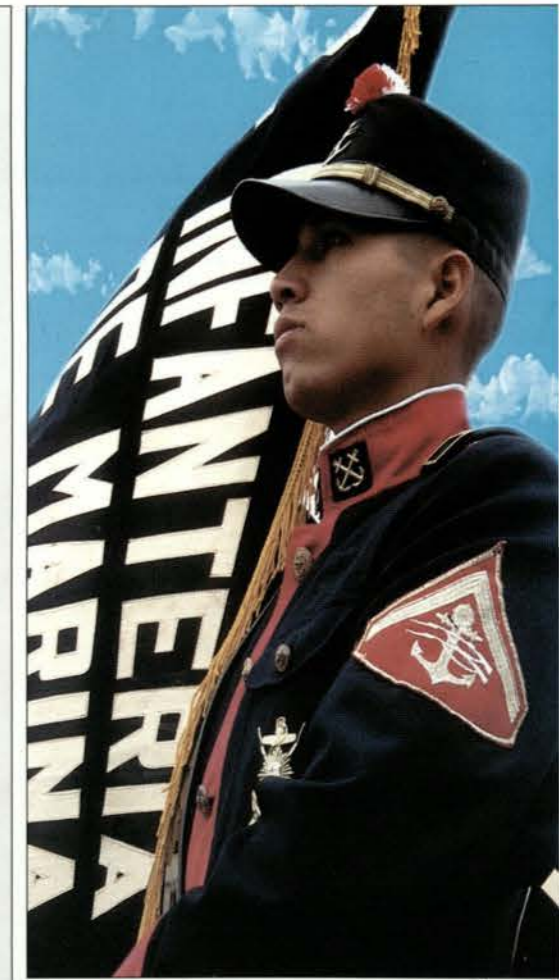
23

COMPAÑÍA FANNING



1

2



3

1. Portando estandartes de los componentes de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico.
2. En plena alegoría militar.
3. Orgulloso miembro de la Compañía Fanning.



Unidad Naval histórica representativa de la Marina de Guerra del Perú, creada el 15 de enero de 1984, en honor del Capitán de Navío Juan Manuel Fanning, héroe que se inmortalizó en la Batalla de Miraflores.

Está integrada por entusiastas jóvenes que año a año, alternativamente cumplen con el Servicio Militar Voluntario y quienes lucen similar uniforme al que usaron los valerosos combatientes del Batallón Guarnición de Marina. Ellos llevan en su uniforme con prestancia y orgullo, las presillas que usaba el héroe de Miraflores.

La Compañía está organizada y entrenada en el arte y disciplina marcial para demostrar a través de exhibiciones militares y artísticas, el valor y el poder naval, incluyendo imágenes costumbristas.

Presentan espectáculos militares en escenarios castrenses y públicos a nivel nacional, basados en demostraciones coreográficas que simulan desembarcos anfibios, patrullajes, rondas de guardia, lucha cuerpo a cuerpo, cambios de guardia, zafarranchos, estampas navales del folclore de nuestra Patria, distinguiéndose entre sus similares de otros países.

Durante las demostraciones, portan estandartes de las unidades operativas de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, simbolizando el Poder Naval.



4. En olimpiadas navales.
5. Demostración en Palacio de Gobierno.
6. Exhibición artística.
7. Durante parada militar.
8. Herederos del Capitán de Navío Juan Fanning.



BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA DE SELVA N° 1 “TENIENTE 2DO RAÚL RIBOTY VILLAPANDO”



El año 1971 se estableció un Destacamento de Infantería de Marina, marcando el inicio de nuestra presencia en dicha zona, considerándose la idea de formar una unidad de combate de Infantería de Marina en la selva peruana. Actualmente el Batallón de Infantería de Marina de Selva N° 1 (BIMSE-1) tiene su área de responsabilidad en la Quinta Zona Naval, lo que fue oficializado el 31 de julio de 1998.

El Personal de esta Unidad de Combate se caracteriza por estar plenamente identificado con este tipo de terreno, constituyéndose en los instructores de Operaciones en la Selva, de otros Infantes de Marina, Aviadores Navales y Civiles.

Cumple misiones fluviales y terrestres en las áreas de operaciones que se designen en la Región Loreto, movilizándose y actuando en forma rápida y potente con seguridad, destreza y decisión.

Lleva su nombre en honor del Teniente Segundo Raúl Riboty Villapando, quien pereciera en Acción de Armas en agosto de 1991, cuando integraba la dotación del Batallón Ligero de Combate N° 2, durante la lucha contra el terrorismo.



1. Destacamentos Navales.
2. Actividades de patrullaje.
3. Rumbo hacia un destacamento.
4. Instrucción en la selva.



5



6



8



9



10



12

11

13



14

5. Puesto de vigilancia.
6. Operaciones de patrulla.
7. Reconocimiento aéreo.
8. Patrullaje Fluvial.
9. Preparación para una patrulla.
10. Patrullando.
11. En lancha rápida.
12. Estación de comunicaciones.
13. Instrucción de supervivencia.
14. Puesto de observación.

BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA
DE SELVA N° 2 “TENIENTE 1RO SERGIO
GONZALES QUEVEDO”





1. *Patrullando.*
2. *Base contraterrorista.*
3. *Presencia naval en zonas de emergencia.*



4



5



6



7

4. Durante una ceremonia.
5. Operación de patrullaje.
6. Apoyo aéreo a las operaciones.
7. Cuadra del personal.
8. Puesto de control, "Puerto Inca".
9. Durante un alto de seguridad.
10. Pista de confianza.
11. Rancho reparador.



8



9



10



11

Haciendo honor a su lema: "Conseguimos la victoria, obtuvimos la paz, mantengámosla con Honor", el personal del Batallón de Infantería de Marina de Selva N° 2 "Teniente Primero Sergio Gonzáles Quevedo" ejecuta operaciones fluviales y terrestres, operando en diversas Bases Contratorristas correspondientes al Comando Especial Ucayali. Fue creado el 13 de julio de 1989.

Representa la continuidad de la participación de la Marina de Guerra del Perú, en las actividades de pacificación y contribución al desarrollo de la Región Ucayali.

Desempeña tareas de consolidación de la pacificación en el área de responsabilidad del Comando Especial Ucayali, habiendo sucedido a las Unidades de Combate que la antecedieron, tales como Batallón de Infantería de Marina N° 4, Batallones Ligeros de Infantería de Marina y Batallones Ligeros de Combate de Infantería de Marina.

DESTACAMENTO DE INFANTERÍA
DE MARINA "EL SALTO"

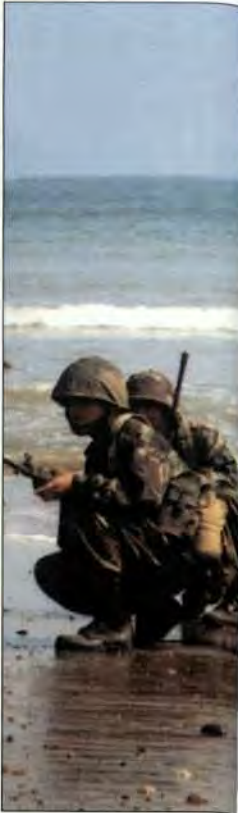


3

2



4



5

Inicia sus primeras actividades el 24 de junio de 1958, con la denominación de Estación Naval "El Salto", desde entonces, la Marina de Guerra del Perú, acentúa su presencia en esa latitud, ubicada en el extremo norte de nuestro litoral.

Posteriormente, en junio de 1996 se creó el Batallón de Infantería de Marina N° 3 "Vencedores de Punta Malpelo", para hacer frente a los problemas limítrofes con Ecuador, en el área de responsabilidad asignada del Teatro de Operaciones Norte.

Continuando con la evolución orgánica, el año 2002, la Estación Naval "El Salto" se fusionó con el BIM-3 y cambió de nombre a lo que es hoy El Destacamento de Infantería de Marina "El Salto".

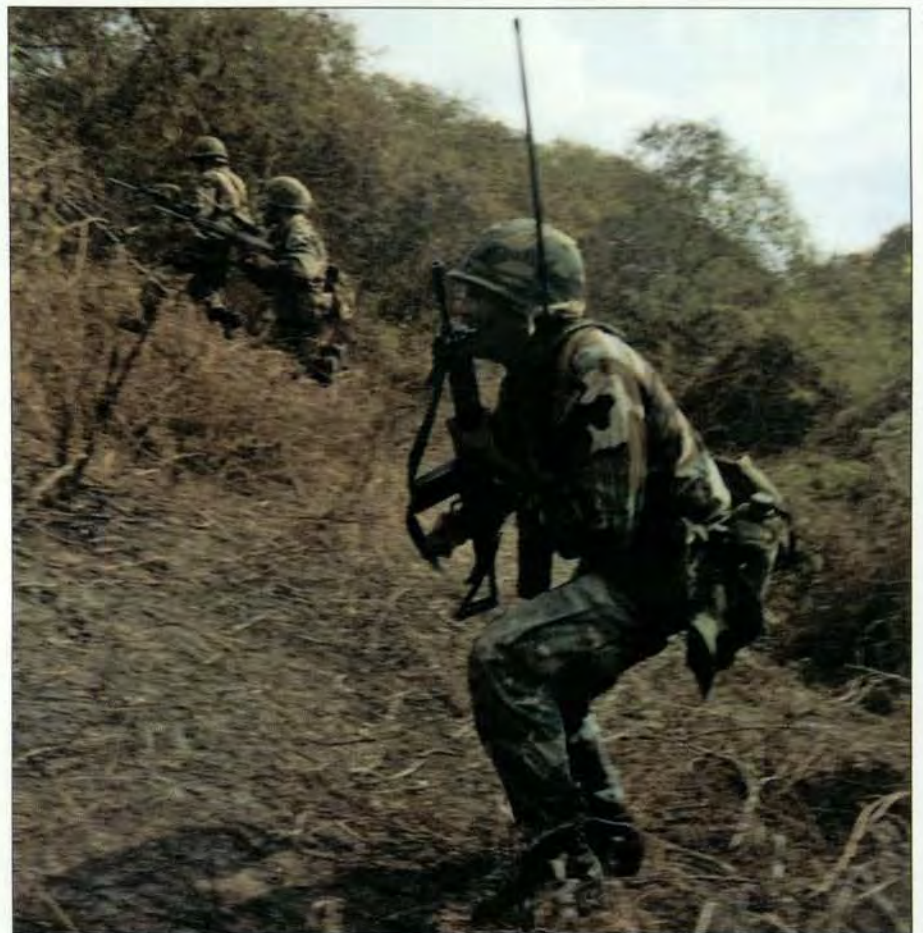
Este Destacamento está organizado, entrenado y equipado para operar en los mangles y esteros, desarrollando operaciones de vigilancia de fronteras, operaciones ribereñas y terrestres en el área de responsabilidad de la Primera Zona Naval y del Ejército de Operaciones del Norte.

Guarda dependencia técnica con la Comandancia de Infantería de Marina, acantonada en Ancón.





6



7

1. Presencia en el norte.
2. Coordinando en una base de patrulla.
3. Aproximándose al objetivo.
4. Durante patrullaje.
5. Asalto al objetivo.
6. En Punta Capones.
7. Patrullando los esteros.
8. Actitud vigilante.

8

DESTACAMENTO DE INFANTERÍA DE MARINA “MOLLENDO”



El Destacamento de Infantería de Marina “Mollendo”, ejecuta operaciones anfibas y terrestres, formando parte de una Unidad Superior de Infantería de Marina, según los planes. Fue fundada el año 1976, cuya misión fue proporcionar seguridad al Centro de Comunicaciones Mollendo.

Participa en actividades de Acción Cívica y de apoyo a la comunidad programadas por la Estación Naval de Mollendo.

Con el paso de los años se convirtió en una Unidad de Avanzada de Infantería de Marina en el área sur.

Facilita el entrenamiento de las Unidades de Combate de la Comandancia de Infantería de Marina en el sur.

Mantiene dependencia técnica con la Comandancia de Infantería de Marina.



2



3



4

1. *Marcha forzada.*
2. *Estableciendo puesto de vigilancia.*
3. *Instrucción de lanzagranadas.*
4. *Seguridad perimétrica.*
5. *Lucha con puñal.*



5



6



7

- 6. Instrucción de explosivos.
- 7. Nido de ametralladoras.
- 8. En puesto de observación.
- 9. Tiro con lanzagranadas.
- 10. Reabastecimiento aéreo.



8



9



10

OPERACIONES
MULTINACIONALES





En 1959 se efectuó la primera operación UNITAS, la que fue concebida con la finalidad de poder medir la interoperabilidad entre los diferentes componentes de la Marina de Guerra de los Estados Unidos y las Marinas de Guerra de los diferentes países del continente americano.

Es así que, a partir de 1959, se viene entrenando anualmente con los Infantes de Marina Norteamericanos; inicialmente en forma bilateral y, desde el 2004, en forma combinada con las demás infanterías de marina del continente.

En el entrenamiento multinacional se efectúan operaciones anfibas, operaciones terrestres, operaciones en selva y acciones humanitarias.

En el año 2000 se efectúa la operación combinada UNITAS XLI-2000, donde nuestras unidades de combate destacaron por su alto grado de preparación profesional. Culminando estos ejercicios, se realizó de manera conjunta una operación de apoyo humanitario en la ciudad de Huacho.

En el 2004, el Perú fue sede de la primera Operación Anfibia Multinacional, que tuvo como participantes a Unidades de Infantería de Marina de los EE.UU., Argentina, Ecuador, Paraguay, México, Bolivia, Chile, Uruguay y Perú.



3

4



1. Operación Multinacional en Perú.
2. Desembarco para sitiar al enemigo.
3. Durante el planeamiento.
4. Con acción y valor.
5. Grupo de participantes observando ejercicios.
6. Zona de retaguardia.
7. Evacuación aeromóvil.



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17

- 8. Prácticas con helicópteros.
- 9. Improvisando carpa.
- 10. En aula de campaña.
- 11. Entrenamiento con cuerdas.
- 12. Intercambio de técnicas paramédicas.
- 13. Prácticas de supervivencia.
- 14. Banderas representativas.
- 15. Prácticas de operaciones ribereñas.
- 16. Ejercicio de trasbordo.
- 17. En el río Nanay.

INFANTERÍA DE MARINA EN LA PACIFICACIÓN NACIONAL



Los nombres egregios que engalanan esta página, son los héroes contemporáneos de la Marina de Guerra del Perú. Infantes que murieron pronunciando su lema con vigor y hasta las últimas consecuencias. Ellos son Infantes de Marina cuyo espartano ejemplo estará en nuestra memoria para siempre, quienes, desde la Mansión de los Héroes, dicen ¡Presente! cada día.

CALM	CG.	Vega Llona Carlos	CB1	IMA	Padilla Padilla Eddy
C. de F.	CG.	Alzamora Bustamente Jorge	CB1	IMA	Noriega Torres Siomar
C. de C.	CG.	Cieza Castellano Carlos	CB1	IMA	Mamani Montero Marino
TTE 2º	CG	Jordán De Vivero Juan	CB1	IMA	Pumia Valderrama Alberto
TTE 2º	CG	Riboty Villapando Raúl	CB1	IMA	Estrada Apaico Daniel
TTE 2º	CG.	Salinas Corcuera Adolfo	CB1	IMA	Alburqueque Arias Freddy
T1	IMA	Macetas Pérez Guillermo	CB1	IMA	Becerra Ruiz Freddy
T1	IMA	Palacios David Marino	CB1	IMA	Cueto Rivero Juan Pablo
T2	IMA	Alfaro Cotrina César	CB1	IMA	Hurtado Choque Juan P.
T2	IMA	Jiménez Guardia Edilberto	CB1	IMA	Yactayo Salcedo Javier
T3	IMA	Cueva Vásquez Pedro	CB1	IMA	Machuca Castro Fernando
T3	IMA	Huamán Chicana Segundo	CB2	IMA	Carhuamaca Zapata Fernando
T3	IMA	Ríos Barreno Fernando	CB2	IMA	Meléndez Vargas Hebert
OM1	IMA	Ojeda Casane Luis	CB2	IMA	Condori Ayapa Juan
OM1	IMA	Ordóñez Díaz Jhonn	CB2	IMA	Aguilar Torres Jesús
OM1	IMA	Rosas Zevallos Félix	CB2	IMA	Luza Risso Manuel
OM1	IMA	Cortez Peña Miguel	CB2	IMA	Cárdenas Vilchez Fernando
OM1	IMA	Calizaya Chacollí Nicolás	CB2	IMA	Ramírez Valdivia Alex
OM1	IMA	Mora Navarro Eduardo	CB2	IMA	Quispe Curahua Marcos
OM1	IMA	Valdivia Espinoza Luis	CB2	IMA	Urbina Medina Willia
OM1	IMA	Avila Ribera Héctor	CB2	IMA	Valdez Bustinza Hernán
OM1	IMA	Rojas Cotrina Carlos	CB2	IMA	Tipte Caballa Edmundo
OM1	IMA	Ruiz Ipanaqué Ever	CB2	IMA	Taipe Huamaní Ángel
OM2	IMA	Sampe Sorroza Martín	CB2	IMA	Tesen Huamán Mariano
OM2	IMA	Pachas Hernández Miguel	MAR	IMA	Vargas Bernal Enrique
OM2	IMA	Carhuachín Villanueva Gregorio	MAR	IMA	Palacios Hernando Humbert
OM2	IMA	González Calderón Marco	MAR	IMA	Pando Ynga Geraldo
OM2	IMA	Berrospi Costilla Marco	MAR	IMA	Solís Cruz Carlos
OM2	IMA	Quilca Zanabria Edgar	MAR	IMA	Ushiñaga Cahuaza Julio
OM2	IMA	Meza Paz Rafael	MAR	IMA	Angeles Lobatón Edward
OM3	IMA	Ramírez Gómez Marco	MAR	IMA	Cordero Boza Richard
OM3	IMA	Núñez Yarleque Luis	MAR	IMA	Jaramillo Correa Henry
OM3	IMA	Casa Negreiros Andrés	MAR	IMA	Ledesma Silva Martín
OM3	IMA	Lozano Hilario Wilfredo	MAR	IMA	Aroni Reyes Abel
CB1	IMA	Montedoro Escurra Enrique			



2

Hace 26 años, en el pequeño distrito de Chuschi, en Cangallo, Ayacucho, se iniciaron los péfidos planes de Sendero Luminoso con la intención de fundar una república popular, pretensión que preocupó a todo el Perú, por el alto costo de vidas que representaba así como, la preservación de nuestros valores y los principios democráticos.

A esta actitud criminal, se suma en 1983, otra facción: el Movimiento Revolucionario Túpac Amaru, que agrava la situación, siendo necesario el esfuerzo de toda la Nación. Entonces, por decisión del gobierno, interviene las Fuerzas Armadas.

Es así, que, se le asigna a la Fuerza de Infantería de Marina la misión de hacer frente a la organización terrorista de Sendero Luminoso en las alturas del departamento de Ayacucho. En primera instancia, forma unidades de despliegue rápido, debidamente equipadas y entrenadas para lograr una alta capacidad de respuesta.

Después de un vasto accionar en Ayacucho, y de haber acumulado importante experiencia, tanto en las alturas de las serranías como en la selva de este departamento, el gobierno ordenó a la Marina, el traslado del área de responsabilidad a las zonas de los departamentos de Ucayali, Huánuco y Loreto, las mismas que estaban en estado de emergencia, debido al frecuente accionar de ambas facciones terroristas apoyados por el narcotráfico.

La Infantería de Marina, paralelamente a su lucha contra el terrorismo, realizó una relevante acción de acercamiento con los poblados afectados, en su patriótica labor de la Pacificación Nacional.

La participación de este valeroso personal, muchos de cuyos integrantes perdieron la vida y otros, la invalidez total y permanente, así como por su comportamiento, ha merecido consideraciones oficiales y de toda la colectividad peruana

1. Honores a los caídos en acción de armas.
2. Juntos alcanzamos la victoria.



3. *Inspeccionando Comité de Autodefensa.*
4. *Patrullaje en la cuenca del Marañón.*
5. *Con niños de una comunidad.*
6. *Unidos por la paz.*



5



6



7



8



9

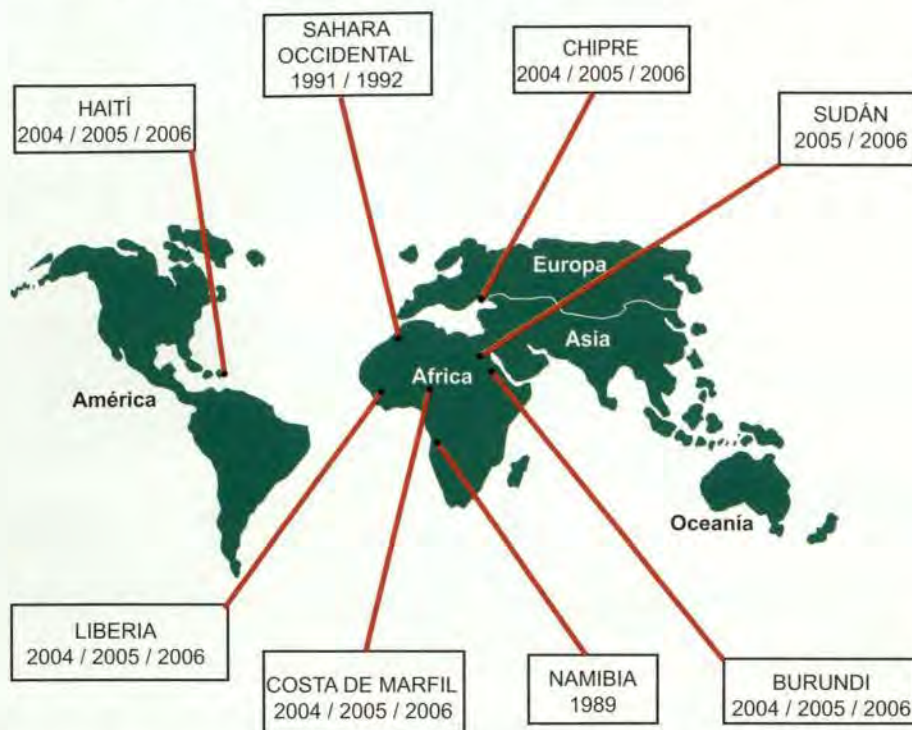
- 7. Acantonados en Huanta.
- 8. En Base de Patrulla.
- 9. Patrullando en las alturas de Ayacucho.
- 10. En el pueblo ayacuchano de Huamanguilla.
- 11. Operación de rescate "Chavín de Huántar", durante la operación.
- 12. Operación de rescate "Chavín de Huántar": Misión Cumplida.



10



INFANTERÍA DE MARINA EN MISIONES DE PAZ



De acuerdo a la política del Estado Peruano, así como por la Ley del Ministerio de Defensa y por otros dispositivos, se dispone que las Fuerzas Armadas participen en Operaciones de Paz (OP), integrándose a la comunidad internacional, lo cual, a la par de contribuir a la tranquilidad en áreas afectadas, coadyuvan a elevar la imagen del Perú.

En Haití

Dada la situación surgida en Haití, la cual constituía una amenaza para la paz y seguridad en la región y, en virtud de una Resolución del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas del 30 de abril de 2004, decide establecer la Misión de estabilización de la ONU en Haití (MINUSTHA), pidiendo que la autoridad de la Fuerza Multinacional Provincial, autorizada por el Consejo de Seguridad, fuera traspasada a la MINUSTHA el 1 de julio del 2004.

En Chipre

La prolongada lucha entre las comunidades chipriotas, griega y turca, dio lugar para que en 1964 se creara la Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre. En 1974, luego de las hostilidades, aumentó la responsabilidad de la Misión, la cual continúa en la Isla a fin de supervisar las directivas de alto al fuego y mantener la zona de contención y llevar a cabo acciones humanitarias.

Se ha participado como observadores en el Sahara Occidental, Sudán, Liberia, Costa de Marfil, Namibia y Burundi.

RECONOCIMIENTO DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS AL PERÚ

Todo el personal civil y militar participante en las Operaciones de Paz, incluido el persona Superior y Subalterno de la Infantería de Marina recibe la Medalla, Cintillo y Diploma de las Naciones Unidas, en reconocimiento al haber completado el período necesario de calificación en el servicio como miembro de una Misión.

CENTRO DE ENTRENAMIENTO CONJUNTO DE OPERACIONES DE PAZ (CECOPAZ)

En un organismo, dependiente del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, que centraliza y estandariza la instrucción y entrenamiento en lo relacionado a Operaciones de Paz.

Se encarga de la preparación, envío, control, y retorno de las contingentes, Observaciones Militares y Estado Mayor peruanos que sean enviados a una Operación de Paz de las Naciones Unidas.

Este Centro de Entrenamiento reúne ciertas características, con la finalidad de que sea multisectorial y sobre todo, logre integrar a las instituciones civiles, militares y policiales para cumplir eficazmente con las tareas que imponga las Naciones Unidas y se encuentra ubicado en la Base de Infantería de Marina de Ancón.



Símbolo de la ONU.



Medalla de Reconocimiento de la ONU al Perú.







1. Durante entrenamiento previo a una misión.
2. Tarea principal en Haití.
3. Patrullajes en Jacmel-Haití.
4. Actitud vigilante en Puerto Príncipe-Haití.



6

5



7



8

- 5. Atendiendo herido.
- 6. Operación de patrullaje.
- 7. En el interior de un vehículo anfibio.
- 8. Bloqueando ruta.
- 9. Asistencia humanitaria.
- 10. Control durante muchedumbre.
- 11. Imponiendo la paz.



9



9



11

INFANTERÍA DE MARINA EN ACCIÓN CÍVICA



1. Esmerada atención a los niños.
2. Preparándose para la acción cívica.
3. Atención pediátrica.
4. Evacuación médico de niña.
5. Apoyo escolar.
6. Mejorando condiciones de vida.
7. Atención odontológica.



8. Atención materno infantil.
9. En un poblado de la selva.
10. Nuestros medios al servicio de la comunidad.
11. Nuestro personal al servicio de la comunidad.



8

El personal de la Comandancia de Infantería de Marina, contribuye periódicamente en el bienestar de los poblados del país, en las áreas de su competencia mediante diversidad de actividades de Acción Cívica.

Este apoyo social, consiste en atenciones médicas: pediatría, ginecológica, dental e incluye charlas a cargo de personal médico y paramédico. Realiza remodelación y pintado de locales escolares, reparación de muebles y hace entrega de material didáctico con la colaboración de entidades del Estado e instituciones privadas.

Son significativas las acciones cívicas que realiza en el litoral, al final de las operaciones UNITAS, durante las cuales apoya a las poblaciones con diverso material, como cocinas industriales, camarotes, colchones, frazadas, bidones y medicinas.

Las acciones cívicas desarrolladas en la región de Ucayali, fueron significativas dentro del proceso de pacificación, al haber logrado mediante estos actos humanitarios, sólidos vínculos de amistad y cooperación con la población agredida por el terrorismo.

Para fines de ayuda a la comunidad, los infantes de marina, formados para adecuarse en los más diversos escenarios geográficos, están también en alerta y preparados para proporcionar ayuda y protección a la población, en posibles desastres naturales.



11



9



10



12

13



14

15





16

18



17



19

12. Distribución de útiles escolares.
13. En contacto con niño de población ribereña.
14. Distribución de Medicinas.
15. Corte de cabello.
16. Un recuerdo para el hogar.
17. Atención a la tercera edad.
18. Acción médica en el BAP Curaray.
19. Ayudando a la niñez.

ASOCIACIÓN DE OFICIALES DE INFANTERÍA DE MARINA “ASOIM”



La ASOIM, es una asociación civil sin fines de lucro, integrada por oficiales en situación de actividad y retiro, calificados en Infantería de Marina. Fue creada el 30 de mayo del año 2003, con la finalidad de estrechar los vínculos y sentimientos de plena camaradería y solidaridad entre los oficiales de Infantería de Marina, así como apoyar a esta unidad y a la Marina de Guerra del Perú, en la consecución de sus objetivos, como el mejoramiento, desarrollo y bienestar de la Institución.

ACTIVIDADES DE

COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA PERUANA



1



2

1. Visita del Concejo Directivo a la Comandancia de Infantería de Marina.
2. Sesión ordinaria en el Centro Naval, Sede San Borja.

ASOCIACIÓN DE INFANTES DE MARINA RETIRADOS “ASIMAR”



Asociación Civil sin fines de lucro, creada en el mes de octubre de 1999 a iniciativa de un grupo de Supervisores, Técnicos y Oficiales de Mar de Infantería de Marina, e integrada por personal Subalterno en situación de retiro, que tiene como finalidad proveer el desarrollo y el progreso de sus integrantes; contribuir a la integración y fortalecimiento de los lazos de amistad entre los asociados, incrementar la ayuda mutua, enaltecendo los valores morales, culturales, educativos y sociales de los integrantes y sus familiares directos; así como fomentar la organización de actividades culturales, sociales y deportivas, manteniéndose íntimamente ligada a la tradición y mística de la Marina de Guerra del Perú.



1. Ofrenda floral ante el busto del Patrono de Infantería de Marina, Capitán de Navío Juan Fanning García.
2. Directivos y Asociados en un aparte de una ceremonia institucional.
3. Celebrando Aniversario.

2



3

SUMARIO

Mensaje del Comandante de Infantería de Marina	7
Nuestra Visión	9
Perfil Histórico	10
Museo de Infantería de Marina	24
Uniformes a través del tiempo	26
Heráldica del Escudo de la Comandancia de Infantería de Marina	28
Himno de Infantería de Marina	30
Galería de Comandantes de Infantería de Marina	32
Galería de Técnicos Asesores Maestros de la Comandancia de Infantería de Marina (Sargentos Mayores)	34
Escudos de las Unidades y Dependencias de la Comandancia de Infantería de Marina	36
Comandancia de Infantería de Marina	38
Brigada Anfibia	44
Batallón de Infantería de Marina N° 1	50
Batallón de Infantería de Marina N° 2	56
Agrupamiento de Apoyo de Combate	62
Batallón de Vehículos Tácticos	70
Batallón de Comandos	76
Base de Infantería de Marina	84
Escuela de Infantería de Marina	88
Entrenamiento Físico Militar	94
Compañía Fanning	100
Batallón de Infantería de Marina de Selva N° 1	104
Batallón de Infantería de Marina de Selva N° 2	108
Destacamento Infantería de Marina "El Salto"	112
Destacamento Infantería de Marina "Mollendo"	116
Operaciones Multinacionales	120
Infantería de Marina en la Pacificación Nacional	126
Infantería de Marina en Misiones de Paz	132
Infantería de Marina en Acción Cívica	138
Asociación de Oficiales de Infantería de Marina	144
Asociación de Infantes de Marina Retirados	146
Índice	148
Agradecimiento	149



Al final de la travesía, hemos concretado un proyecto editorial que nace de la idea de realizar un testimonio textual y gráfico del origen, trayectoria y proyección de la Comandancia de Infantería de Marina.

La tarea planteada, no era nada fácil, toda vez que había una exorbitante distancia, entre el mundo del Infante de Marina y el mundo editorial. Sin embargo, embarcados en las mismas, se formó un Comité Editorial y se asignaron responsabilidades en función a las misiones de sus respectivos Comandos y, luego, entre investigación, redacción, evaluación de artículos, fotos, planteo de estructura y alternativas, se consolida el Libro como una magnífica realidad.

Todos y cada uno de los Jefes y Oficiales de la Comandancia de Infantería de Marina se abocaron con dedicación, entrega y perseverancia, por lo que hoy, pueden manifestar con orgullo: ¡Misión Cumplida!; pues, la culminación de esta trascendente obra, al paso del tiempo, se constituirá en valioso referente de la evolución de esta Comandancia y, relevante capítulo de la historia de la Marina de Guerra del Perú.

A los señores Jefes y Oficiales que participaron en el proceso de este loable esfuerzo, se les extiende el merecido reconocimiento.

Acción y Valor



