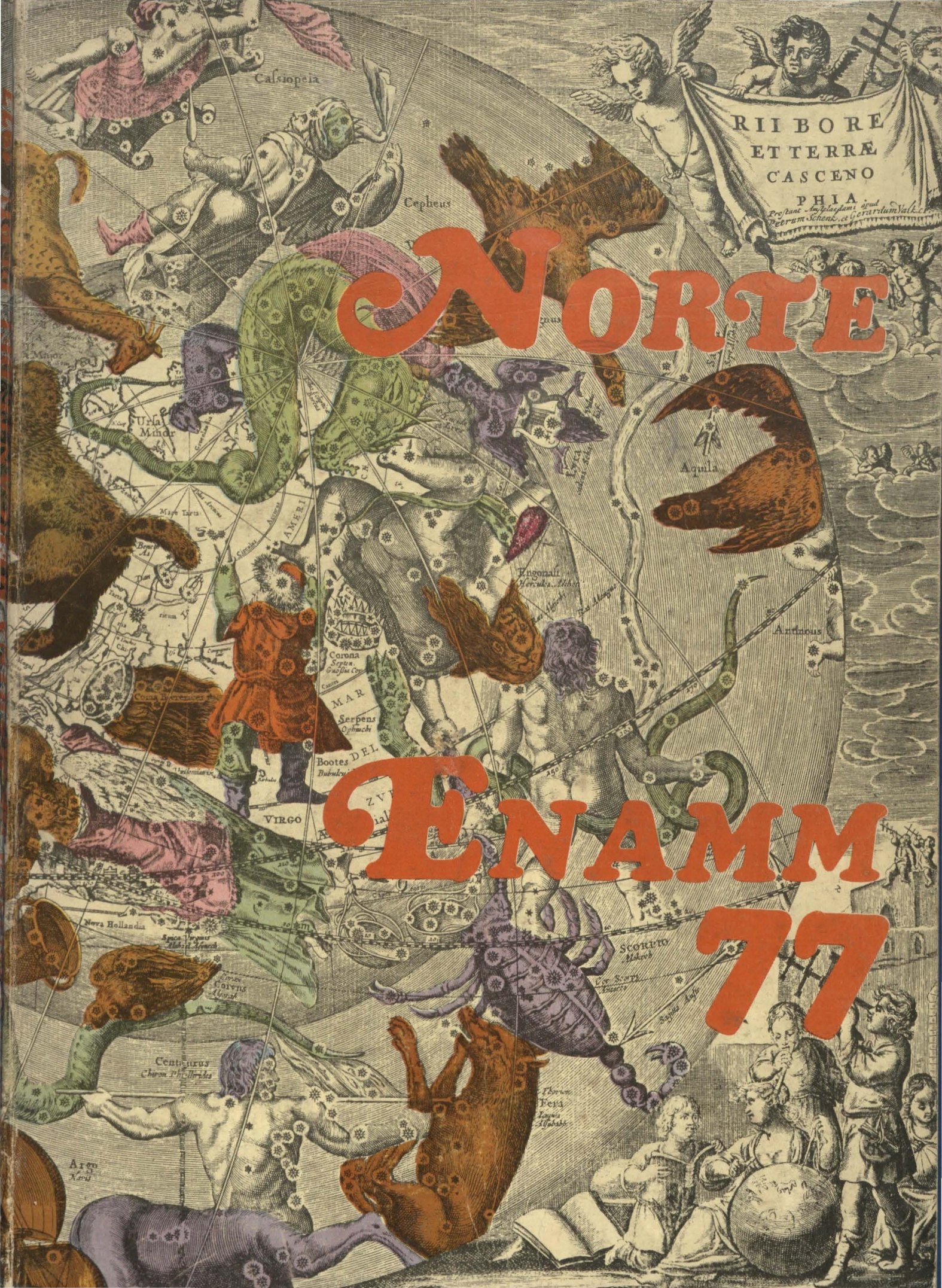
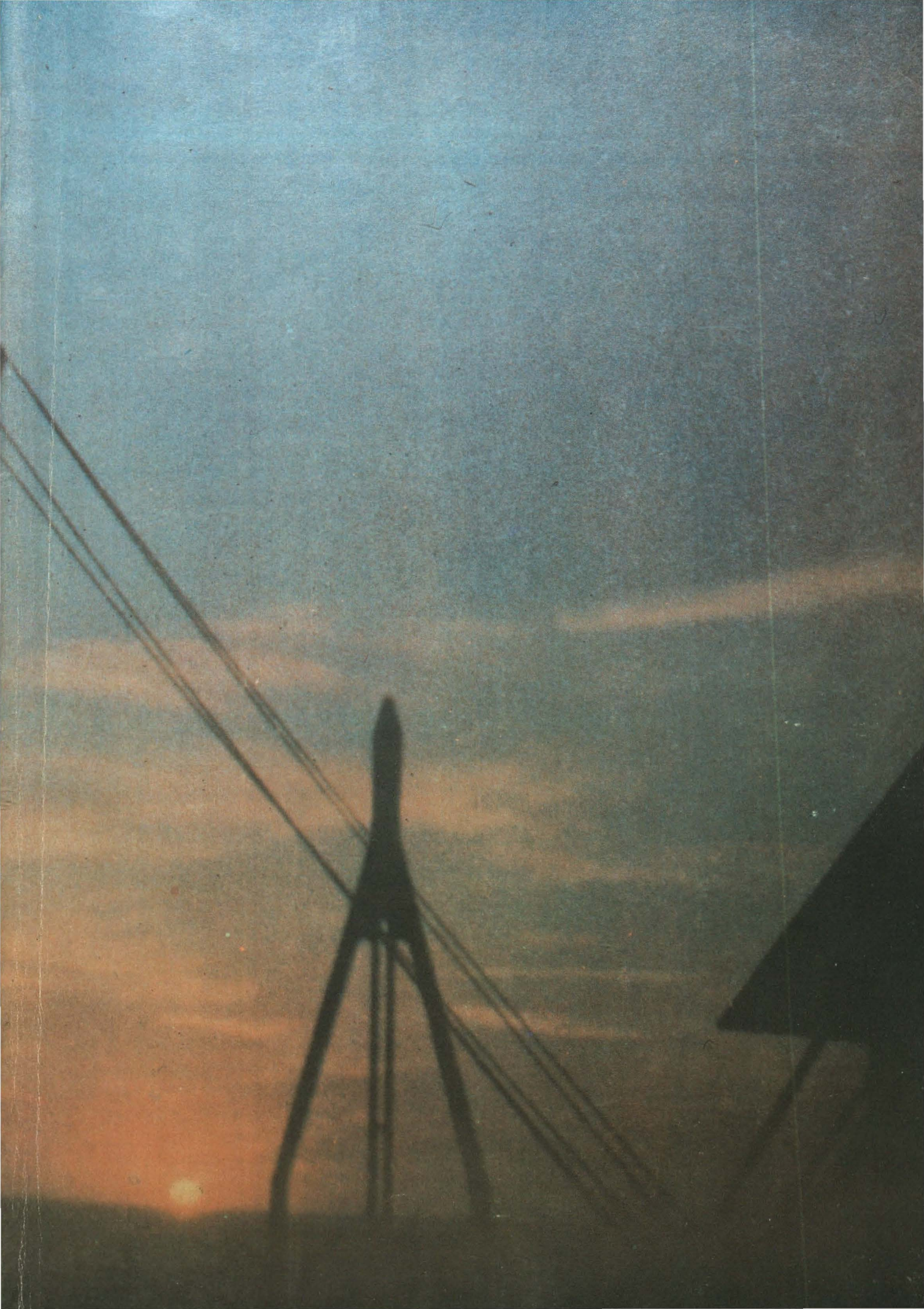


NORTE

ENAMM

77





REVISTA ENAMM NORTE

MUSEO NAVAL DEL PERU
C. de M. Julio J. Elías Murguía

OFICIAL RESPONSABLE DE LA EDICION	Tnte. 1º SGC	Jorge Maldonado Zaa.
DIRECTOR	Cadete A. de F. RN	Elmer Acuña Alberca
SUB-DIRECTOR	Cadete III Año (I)	Mespar Rojas Magino
JEFE DE REDACCION	Cadete A. de F. RN	Jorge Baudouin Valverde
SUB-JEFE DE REDACCION	Cadete III Año (C)	Alfredo Hernández Lévano
JEFE DE FOTOGRAFIA	Cadete IV Año (I)	Percy Deza Chauca
SUB-JEFE DE FOTOGRAFIA	Cadete III Año (C)	Manuel Silva Rosell
JEFE DE DIAGRAMACION	Cadete IV Año (C)	Jesús Landavery Lizarraga
SUB-JEFE DE DIAGRAMACION	Cadete III Año (I)	Luis Vera Abregú
JEFE DE FINANCIACION	Cadete IV Año (C)	Luis Cevallos Sáez
SUB-JEFE DE FINANCIACION	Cadete III Año (I)	Fernando Hurtado Paredes
JEFE DE DIFUSION	Cadete A. de F. RN	Justo Tovar Buendía
SUB-JEFE DE DIFUSION	Cadete III Año (I)	José Gomero Derteano

TRADUCCIONES . . . . . Profesor de Idiomas
Jorge Consiglieri Varela
Traductora
Ruth Camposano Anticona

IMPRESION . . . . . *Imprenta del C. M. L. P.*

DIRECCION . . . . . ENAMM
Dirección Administración
Dirección de Disciplina
Av. Buenos Aires Nº 632
Callao - 5 PERU
SUD-AMERICA SOUTH AMERICA

REVISTA ENAMM NORTE	PERU CALLAO	AÑO 4º	DICIEMBRE 1977

EDITORIAL

El 5 de Julio de 1971 inició sus Actividades Académicas la ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE "ALMIRANTE MIGUEL GRAU".

Este hecho representaba para el país, y en especial para su juventud un reto a sus inquietudes y una confirmación a sus aspiraciones que por años fué olvidado.

La necesidad de contar con Oficiales de Marina Mercante idóneos en el ejercicio de sus funciones y conocedores de la realidad nacional, hicieron pues un hecho la creación de la Escuela.

Como es de suponer, el funcionamiento normal de nuestra Institución tuvo al comienzo una serie de problemas, pero ésto no fue óbice para conseguir nuestro obgetivo: Realizarnos como Oficiales de la Marina Mercante Nacional; muy por el contrario, podemos afirmar que fue un aliciente para seguir luchando con más bríos por el engrandecimieto de nuestra Alma Mater.

El método para unir los programas académicos al concepto de disciplina y la idea precisa del respeto al superior, así como el cultivo de los valores morales, encontró en nuestra Escuela, el mejor vehículo para su realización.

Si bien es cierto que la Escuela no cuenta en los momentos actuales con una infraestructuura completa acorde con la categoría de la Institución, Oficiales encargados de la Administración de la Escuela y Cadetes en una acción conjunta, hemos y estamos tratando de llevar nuestro local a la altura de nuestras necesidades.

Nos dá la razón a todos estos hechos, el llamado de la Patria que creemos: Es el bien común, y consideramos que el bienestar de los peruanos nos exige más sacrificio en nuestra superación personal para ser profesionales capacitados, morales, honrados y justos.

Sólo trabajando juntos para desterrar la ignorancia, el hambre y la miseria, despojados de egoísmos y ambiciones personales haremos una Patria de Hermanos.

Nuestra condición de marinos, consideramos, exige todavía más esfuerzo y dedicación hacia la conquista de nuevos horizontes, los mismos que deberán estar encaminados dentro del marco de la lealtad institucional y la franca camaradería que exige nuestra tradición.

Sólo justificaremos la creación de esta Escuela cuando se logre nuestro objetivo juvenil impuesto y que quede claro que lo anterior no sólo adopte una posición meramente lírica, sino que es nuestro valiente y anhelado deseo de cumplirlo con la guía y colaboración de nuestros instructores

EDITORIAL

The Peruvian Merchant Marine Academy "Almirante Miguel Grau" started its academic activities on July 5, 1971.

This fact represented for our country, mainly fort its youth a challenge to its ambitions and a confirmation to his wishes of progress which had been forgotten for many years.

The need of qualified Merchant Marine Officers developing their career with full knowledge of our national reality, was the principal fact for our Academy's creation.

As any other Institution, our Academy had many problems at the begining, but it was not an obstacle to get our main purpose: To become officers of our Peruvian Merchant Marine; instead, we can affirm it was a good reason to keep up fighting with strengtheness for the prosperity of our Alma Mater.

The method of joining the academic programs to the discipline concept and the specific idea of respecting the superiors, as well as, the observance in keeping up moral values, helped our Academy to find the best way of its achievement.

As it is known, our Academy at present does not have a complete substructure according to the level of our Institution, but officers in charge of the administration and Midshipmen, all together, have tried and are doing their best to get the appropriate facilities.

There is a reason for all these facts: The Common Welfare. We considerer that the welfare of the Peruvians demands more sacrifice for our personal progress to become efficient, moral and honest profesionals.

The only way to vanish ignorance hunger and misery is by working together without personal selfishness or ambitiousness.

Our marine career, we think demands even more courage and sacrifice for the conquering of new horizons, which must be Directed within the institution loyalty and sincere camaraderie our tradition asks for.

We will justify the creation of this Academy, only, when we can say that our principal purpose and all the things we said at the be ginning didn't remain just in a liric position, for it is our valiant great desire to perform it with the advise and help of our instructors.



GRAN ALMIRANTE
DON MIGUEL GRAU SEMINARIO
CABALLERO DE LOS MARES

HIMNO DEL MARINO MERCANTE DEL PERU

CORO

Marinos Mercantes marchemos unidos
que marchando unidos, con el paso igual,
muy fuertes seremos y sin ser vencidos
pronto alcanzaremos nuestro gran ideal.

ESTROFA

I

En nuestra carrera, peligros sorteamos
que la mar no es, siempre, tranquila y azul;
la cara al peligro, nos sacrificamos
y, en la mar dejamos nuestra juventud.
Por nuestra Marina Mercante seamos
dignos, desde una a otra latitud;
luchemos por ella y, así, hagamos
sea lo más grande que tenga el Perú.

II

Si luchar nos toca con la incomprensión,
oponer debemos orgullo, altivez;
pero que sepa que, a leal corazón,
unido llevemos valor y honradez.
Y que en nuestros pechos no exista emoción
si se nos defrauda o, si alguna vez,
a nuestros ideales se hiciera traición.
¡Fé en nuestro triunfo y no habrá revés!

III

Repudiemos siempre a aquel que pretende
doblegar con dolor, nuestra alma de roble.
en nuestra Marina ningún ser se vende:
Cada cual conoce su lugar, y es noble.
La fama del Marino Mercante se extiende
hoy más conocido su prestigio es doble.
La Nación ya sabe de El y ya se extiende
que su causa es justa y su fé noble.

IV

Que sea Mercante, el dar cumplimiento
a nuestros deberes la gran ambición
y busquemos, siempre, perfeccionamiento
en el grato estudio, con todo tesón.
No apartarnos nunca de ese pensamiento
que llevar debemos: Nuestra aspiración
es que de idóneos al ciento por ciento
dé nuestra Marina, mayor distinción.



GENERAL DE DIVISION (R)
FRANCISCO MORALES BERMUDEZ CERRUTTI
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA



GENERAL DE BRIGADA EP.
ELIVIO VANINI CHUMPITAZI
MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MENSAJE DEL SR. DIRECTOR DE LA ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE A LA CUARTA PROMOCION 1974-1977

Hace cuatro años la Escuela Nacional de Marina Mercante abrió sus puertas para recibir a un grupo de jóvenes entusiastas, cuyo anhelo era el de abrazar la noble profesión de Marino Mercante. Hoy y después de muchos esfuerzos, sacrificios y alegrías ven culminadas sus aspiraciones de lograrse como profesionales del mar y poder enfrentar con plena confianza el reto que el destino deparará a cada uno de ustedes a lo largo de su vida profesional.

La sólida formación moral y la preparación técnica recibida los han capacitado para poder mantener con mano firme el timón de vuestro porvenir y sortear con todo éxito cualquier escollo que surgiera a lo largo de vuestra carrera profesional, teniendo siempre presente como un faro que los guíe el lema de vuestra alma Mater:

"PROA SIEMPRE AL FUTURO"

Tenemos la plena confianza que las enseñanzas impartidas les permitirá un desempeño eficiente y ético en la noble carrera del mar, para el bien de esta prestigiosa Institución y de la Marina Mercante Nacional.

¡QUE EL EXITO CORONE SIEMPRE VUESTRAS ASPIRACIONES!



CAPITAN DE NAVIO AP.
CARLOS NUGENT COLFER
DIRECTOR

Egresó de la Escuela Naval del Perú el 29 de Diciembre de 1951 con el grado de Alférez de Fragata. Ha prestado servicios en diferentes unidades y dependencias de la Marina de Guerra del Perú y en el Comando Conjunto de la Fuerza Armada, habiendo desempeñado el Comando del BAP. "AMAZONAS", BAP. "CHIMBOTE" y BAP. "CASTILLA". Es calificado en Inteligencia Naval y Guerra de Superficie, siendo diplomado de la Escuela Superior de Guerra Naval en el curso de Comando y Estado Mayor; y del Centro de Altos Estudios Militares en el curso de Estado Mayor Conjunto. Posee la Condecoración CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL en el grado de Comendador. Se desempeña actualmente desde Enero de 1976 como Director de la ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE "ALMIRANTE MIGUEL GRAU".

* NUESTRO PRINCIPIO INSTITUCIONAL

"A esta Escuela sólo se da el Ingreso a quienes por sus cualidades y condiciones personales realicen su vocación en la noble carrera del mar, con caballerosidad, valentía, dignidad y esfuerzo; dado que sólo así es posible forjar hombres de mar íntegros, competentes y representantes de nuestra nacionalidad en el mundo entero; y en razón de que sólo así podremos cumplir el grave compromiso de preparar bravos marinos capaces de realizarse plenamente, y no presas fáciles de ser destruidas y eliminadas por el medio".

Escuela Nacional de Marina Mercante PERU

* OUR INSTITUTIONAL MOTTO

"This Scholl only admits those who, for their personal qualities and conditions, fulfill their vocation in the noble career of the sea, as gentlemen of valor, dignity and strength; given that only in this way is it possible to create entirely worthy and competent seamen who represent our country throughout the world anl inly in this way shall we fulfill the arduous commitment of preparing brave sailors, able to develop themselves fully and not be easily destroyed and eliminated by the environment".

Peruvian Merchant Marine Academy

* PRINCIPE DE NOTRE INSTITUTION

Dans cette Ecole n'entrent que ceux qui par leurs qualités et aptitudes personnelles exercent leur vocation dans la noble carriere de lo mer, avac noblesse, courage, dignité et effort; étant donné que c'est seulement de cette maniere qu'il est possible de former des hommes de la mer integres, compétents et répresentatifs de notre nation dans le monde entier; et c'est la raison pour laquelle seulement de cette maniere nous pourrins accomplis la sérieuse obligation de prépases de braves marins, capables de s'affirmer pleinement et non pas des pieces faciles susceptibles d'etre détruites et éliminer par le milieu.

Ecole Nautique de la Marine Marchande du Pérou

* UNSER INSTITUTIONAL GRUNDSATZ

"In dieser Suhole wird nur aufgenommen diejenigen lie ihre Erfüllung finden in dem edeligen und mutigen Berufes eines Seemanns, durch fleiss, Ehrlichkeit und Manneswürde; nur unter diesen Vorausentzungen competente uns representative Seeleute unsere Nation vertreten auf der ganzen Welt.
Nur durch diese forderungen Konnen wir es veranworten tüchtige Seeleute Auszubilden die nicht leicht duren die Massenmedien Beeinflussbar oder gar Vernichbar sind".

Die Peruvianische Academie Für Seeloute.

MUSEO NAVAL DEL PERU
Biblioteca
Julio J. Elías Murgia



CAPITAN DE FRAGATA AP (R)
HUMBERTO MONTENEGRO LARREA
SUB-DIRECTOR

Egresó de la Escuela Naval del Perú con el grado de Alférez de Fragata en Diciembre de 1951. A su retiro de la Marina, reingresó a la Administración Pública en Marzo de 1971 como Jefe del Departamento de Ciencias de Ingeniería Naval de la recien creada Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau". En el mes de Enero de 1973 ocupa el cargo de Director Académico, desempeñándose actualmente, desde Enero de 1976 Sub-Director de la Escuela. Ha viajado en dos oportunidades a la República de Francia como Invitado Oficial para visitar las Escuelas de El HAVRE, NANTES y MARSELLA. En adición a sus funciones se desempeña como Jefe de la Unidad de Inspectoría de la Escuela y Director Nacional del Proyecto de Ayuda Tecnológica de Francia a la Escuela. Posee títulos de Capitán de Travesía y Primer Ingeniero de la Marina Mercante Nacional.

DIRECCION DE DISCIPLINA

MISION:

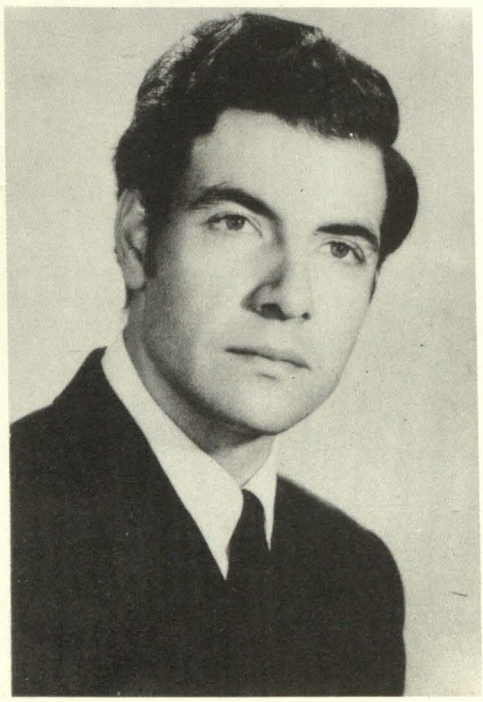
"La Dirección de Disciplina es el organismo ejecutivo encargado de la Formación Naval, Moral, Física, Social, Cultural y Psicológica, y de la Instrucción Militar de los Cadetes y Alumnos, bajo las políticas, principios y normas establecidas por la Alta Dirección de la Escuela".

MISSION:

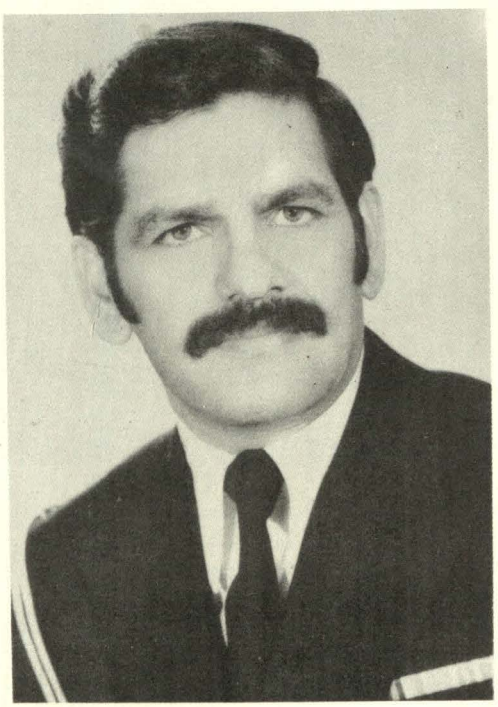
"The Discipline Departament, is an important executive organism which deals with the Navy, Moral, Physical, Social, Cultural and Psychological formative aspects of the Cadet, also with the Military Instruction of them and that of the crew students under the politics principles and rules stated by the Main Office of the School".



LUIS CARRILLO BRINGAS
Teniente Primero AP
Director de Disciplina



NESTOR URRUTIA PEÑARRETA
Teniente Primero AP.
Jefe del Departamento de Formación Naval, Etica y Moral; Jefe del Departamento de formación Física y Deportes; Jefe de la Unidad de Instrucción a Flote ENAMM—1. y, Jefe de Cadetes Embarcados en el Buque-Escuela Motonave CPV. "HIMAC"



JORGE MALDONADO ZAA
Teniente Primero SGC
Jefe del Departamento de Logística; Jefe del Departamento de Formación Social y Bienestar



Ingeniero Civil
CARLOS LARREA CROVETTO
Director Académico

DIRECCION ACADEMICA

MISION:

"La Dirección Académica tiene como misión, el fiel cumplimiento de la Política Nacional fijada por la Dirección de la Escuela".

MISSION:

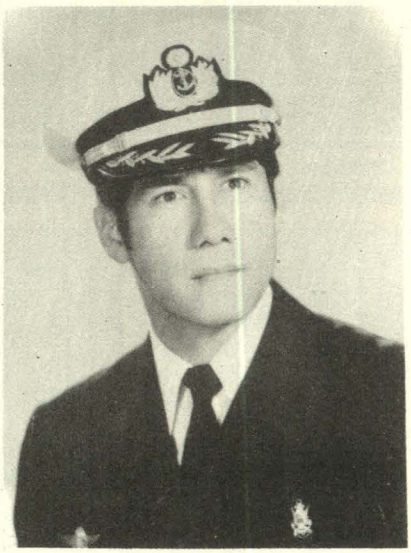
"The mission of the Academic Departament is the true fulfilment of the educational policy set by the School Directorate".



Capitán de Navio AP.
LUIS NORIEGA LA HOZ
Profesor de Maniobra



Capitán de Fragata SGC
MARCO BRAVO VELARDE
Profesor de Operaciones Marítimas



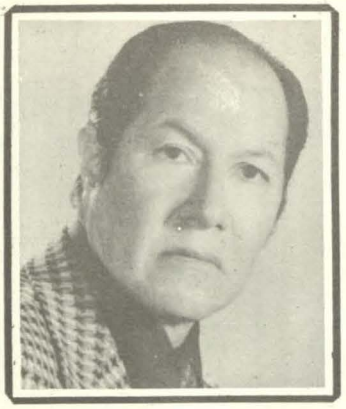
Capitán de Corbeta AP
JOSE PAOLILLO MUNAYCO
Profesor de Comunicaciones



Teniente Primero SGC.
CARLOS ANDRADE L.
Profesor de Seguridad a Bordo y Control de Averías



Abogado
VICTOR LAZO LAINES
Profesor de Derecho Marítimo Comercial II y Derecho Marítimo Internacional



Doctor
RUBEN INGAR LAZARTE
Profesor de Medicina a Bordo



Capitán de Travesía MM
ERNESTO VASQUEZ R.
Profesor de Ciencias Náuticas



Cap. de Corbeta AP (r)
FERNANDO CALVO H.
Profesor de Conducción de Hombres



Profesor de Idiomas
JORGE CONSIGLIERI V.



Profesor de Idiomas
ALBERTO LEON GALLO



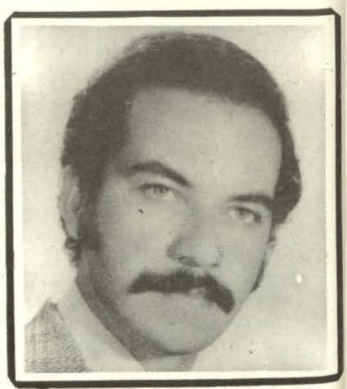
Profesor de Idiomas
CARLOS PUERTA REBAZA



Catedrático
FELIX PEÑA PALOMINO
Profesor de Análisis Matemáticos



Catedrático
LUIS OSORIO PAZ
Profesor de Análisis Matemáticos



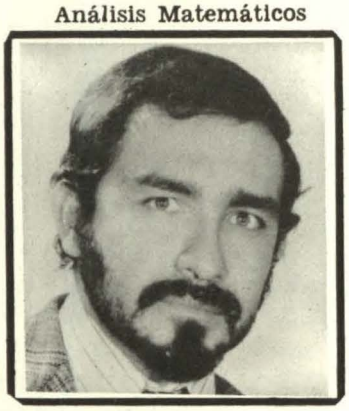
Ing. Mecánico-Electricista
FRANCISCO GIOL S.
Profesor de Motores de Combustión Interna



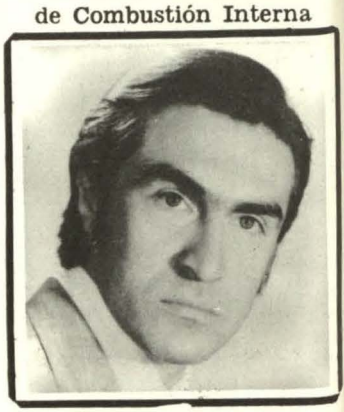
Ing. Mecánico-Electricista
JUAN NUÑEZ CHAVEZ
Profesor de Análisis de Circuitos y Elementos de Sistema de Control Automático



Ing. Mecánico-Electricista
VICTOR MORI MARIN
Profesor de Termodinámica, Turbomáquinas y Mecánica de Fluidos



Ing. Mecánico-Electricista
WALTER PEREZ V.
Profesor de Técnica de Mantenimiento



Ing. Mecánico-Electricista
ERNESTO SANGUINETTI
Profesor de Calderas y Turbinas, Termodinámica, Refrigeración y Turbomáquinas

ACTIVIDADES ACADEMICAS

El desarrollo de las actividades de la profesión del Marino Mercante cada vez es más sofisticado, razón por la cual nuestra preparación ha tenido que ser optimizada para poder hacer frente a las innovaciones tecnológicas abordo de las unidades mercantes.

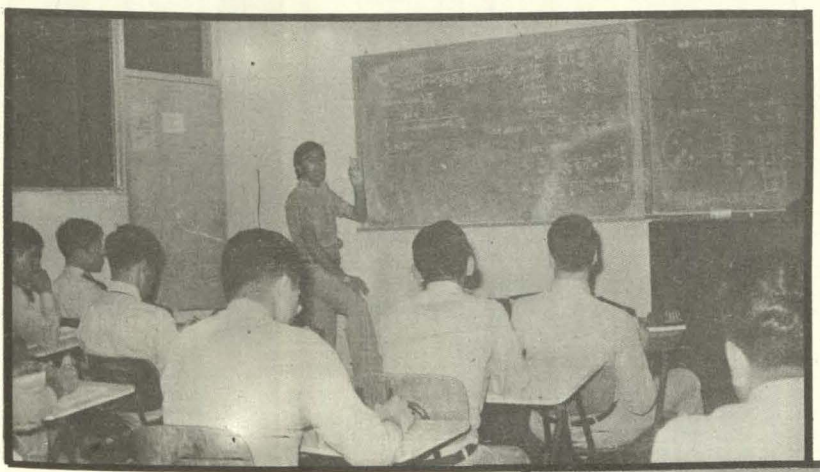
El nivel de estudio en nuestra Escuela, es el correspondiente al 2do. ciclo de Educación Superior. El personal docente que labora está formado por selectos Ingenieros de las diferentes Universidades de Lima, y Oficiales de la Marina de Guerra del Perú.

El primer año consiste en estudios generales, en el cual se llevan cursos básicos de Matemáticas, Física, Electricidad y Actividades Marineras, entre otras. Después de haber realizado su primer Crucero de Verano, tienen la oportunidad de poder escoger una de las dos (2) especialidades: Ingeniería y Cubierta.

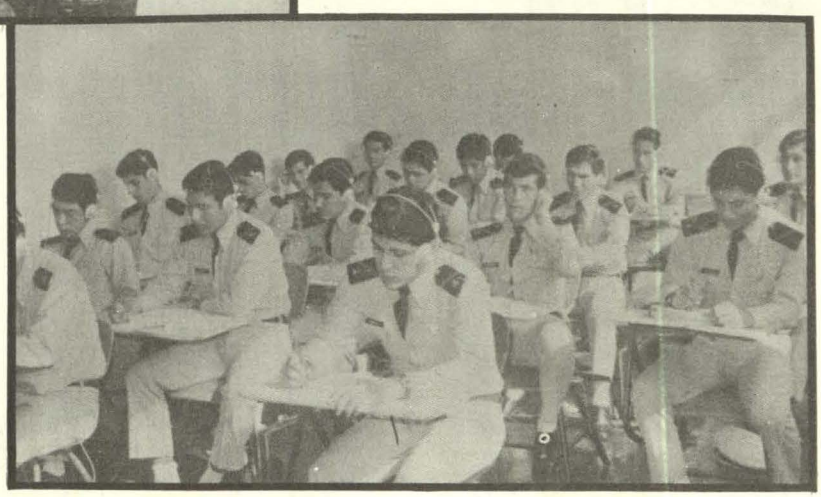
El Año Académico consta de ocho meses de desarrollo del programa elaborado por la Dirección Académica, el cual está orientado básicamente en los cursos profesionales, siendo llevados estos en forma teórica en nuestro Edificio de Aulas. Las prácticas de la especialidad de Ingeniería, las realizamos en los talleres del SENATI, SIMAC, en los Laboratorios de la Pontificia Universidad Católica, en los talleres del Politécnico "José Pardo" y en las diferentes naves mercantes que se encuentran en reparación ó recorrido.

Las prácticas concernientes a la especialidad de Cubierta son llevadas en los remolcadores, en nuestra Unidad de Entrenamiento ENAMM-1 y en los buques mercantes, referidas a las maniobras, estiba de la carga y prácticas de Navegación.

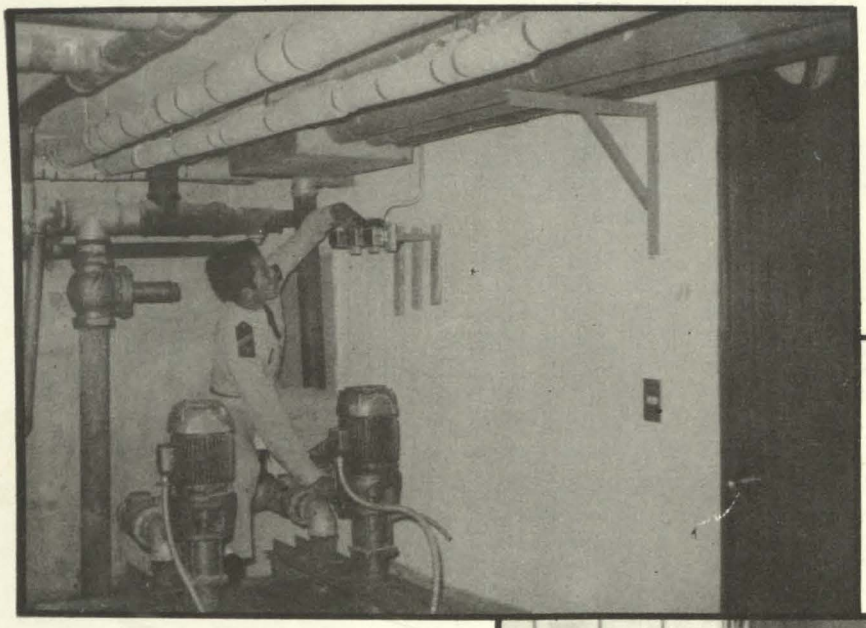
Gracias a la ayuda prestada por el Gobierno Francés el año 1974, de la donación de equipos y talleres de muy alta tecnología; actualmente podemos contar con los laboratorios de electrónica, electricidad e idiomas, los cuales son aprovechados al máximo por los Cadetes; así como la vasta colección de libros con que contamos en nuestra Biblioteca.



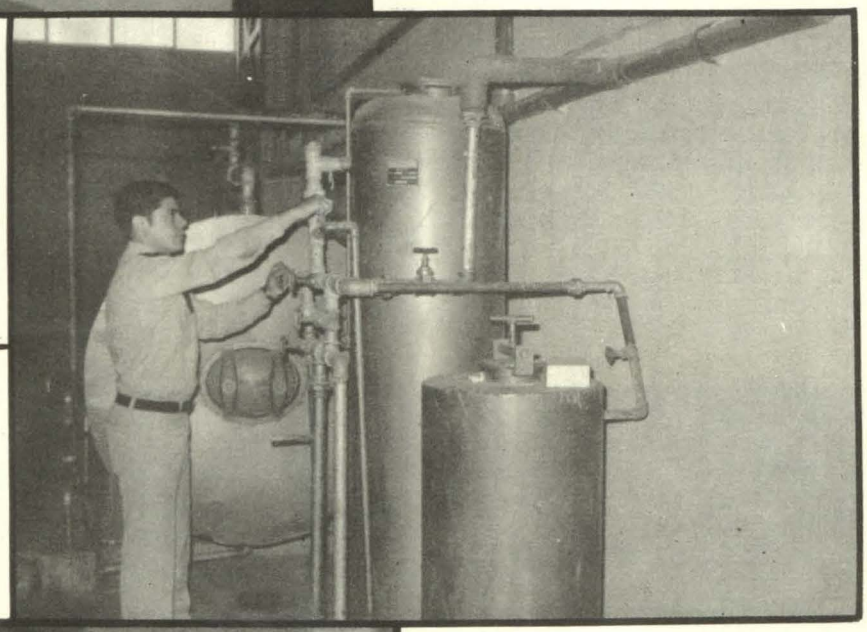
Ingº ERNESTO SANGUINETTI, dictando clases de Termodinámica a Cadetes de 2do. Ing.



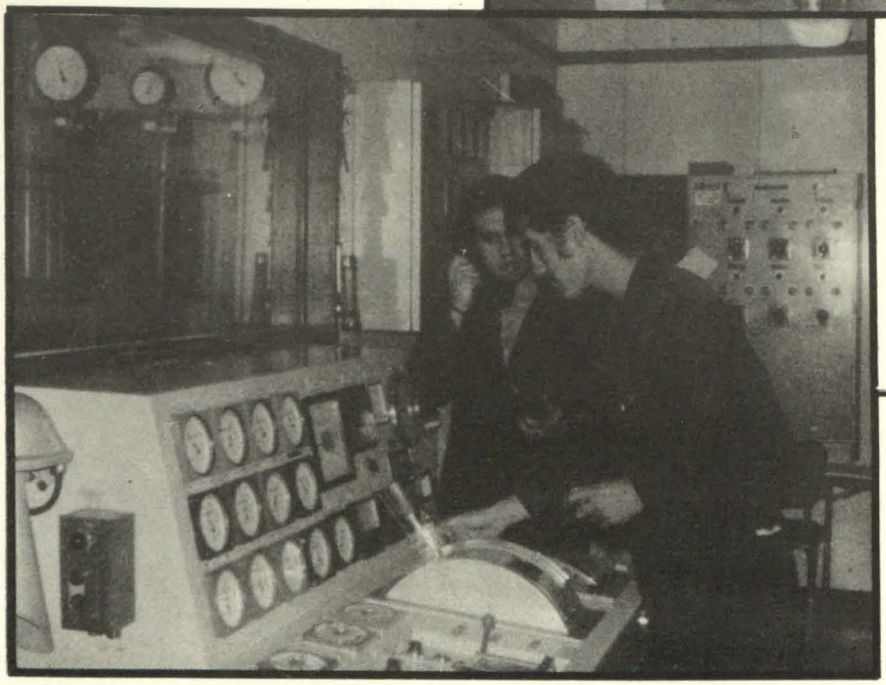
Realizando prácticas del Alfabeto Morse en el Laboratorio de Comunicaciones.



La especialidad de Ingeniería requiere constante práctica.



En los laboratorios de Mecánica de nuestra Escuela



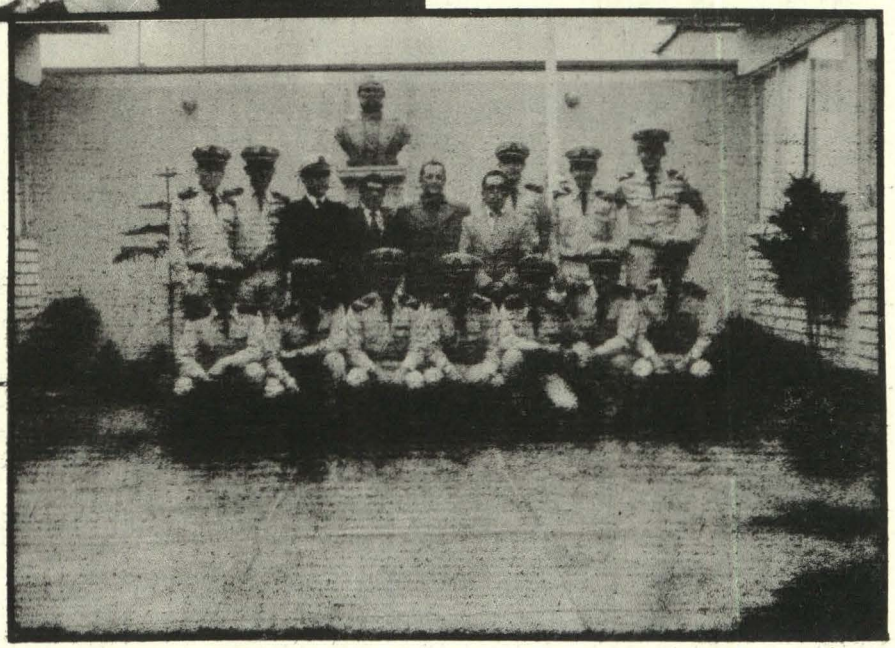
Atendiendo la maniobra abordo de la M/N "Rímac" en una entrada a puerto, durante el Viaje de Instrucción.



Este Motor en nuestras manos siempre trabajará bien.

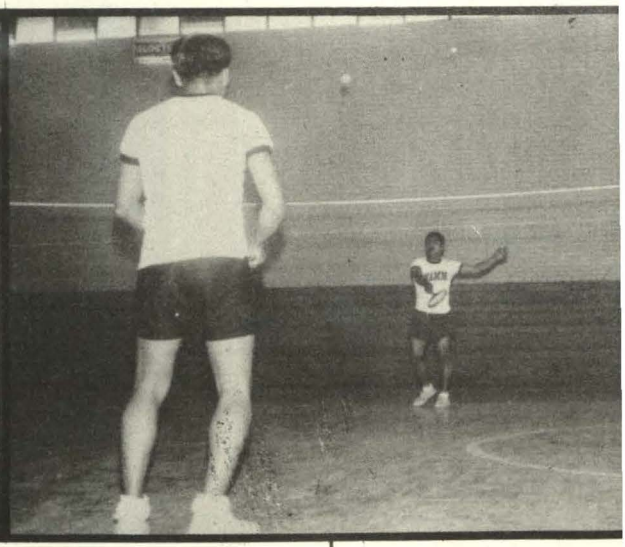


Nuestra Biblioteca, una ayuda invalorable para nuestra formación.



En el intermedio de clases, una foto inolvidable en compañía de los señores profesores: Luis Osorio, Jorge Consiglieri y Félix Peña.





Selección de Básquetbol

Lid interna de Badmington.

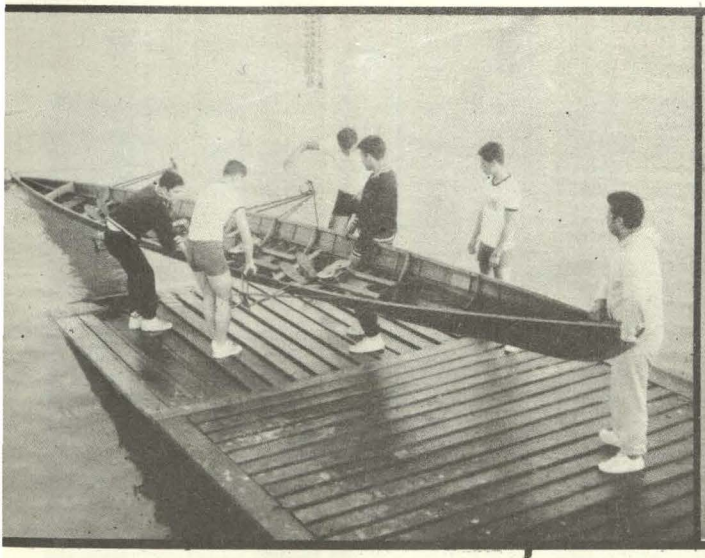
ACTIVIDADES DEPORTIVAS

Gimnasia: Práctica de Paralelas.

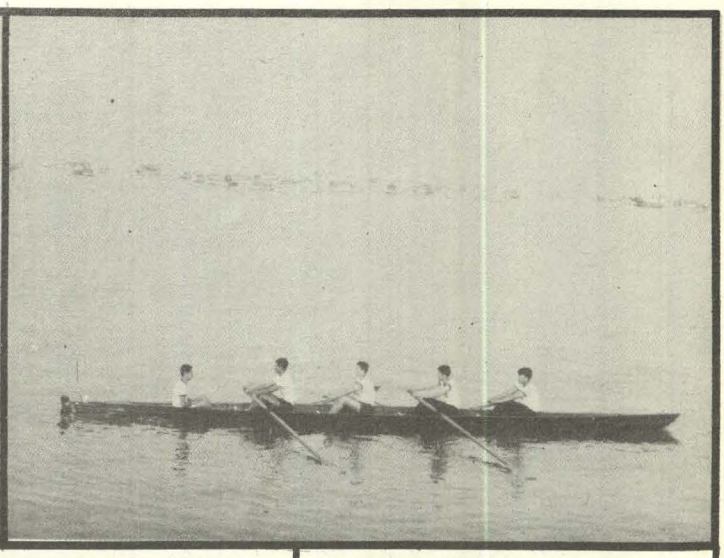
Prácticas Marineras







Instructor de Remo
Angel Rivarola R. y Alumnos botando al agua un CUATRO.



Prácticas de Remo en un CUATRO.

Al lado de la formación disciplinaria y académica, tenemos como complemento de la formación integral del Cadete Náutico, las prácticas deportivas, las cuales inculcan el espíritu de competencia, habituándolo a las exigencias y los requerimientos de la dura vida del mar, propia de un Oficial de Marina Mercante.

Las diferentes disciplinas fomentan la superación colectiva de todos y cada uno de nosotros, para sentirnos hombres ágiles en mente y en cuerpo, a la vez que nos fortalece y prepara, permitiendo seleccionar atletas y equipos que nos representarán en competencias externas.

Nuestra participación en las diferentes lides, siempre se han visto llenas de valentía y honor en busca de izar nuestro pabellón en asta de los vencedores, demostrando en el campo la disciplina y el orgullo que nos caracteriza.

Tenemos la práctica de:
Fútbol, Básket, Vólley, Atletismo, Remo, Boga en Falúa, Box, Judo y Béisbol que recientemente se ha integrado en la Escuela.

Instructor y Alumnos en pleno entrenamiento de Judo.



Representantes del rudo deporte.





SALVE DE LA MARINA

Salve Estrella de los Mares
de los Mares, Iris de eterna ventura
Salve, Fénix de hermosura
Madre del Divino Amor.
De tu pueblo a los pesares
tu clemencia dé consuelo;
fervoroso llegue al Cielo
y hasta tí nuestro clamor
Salve Estrella de los Mares,
Salve Estrella de los Mares,
Si fervoroso llegue al Cielo
y hasta tí nuestro clamor.
Salve. Estrella de los Mares
Estrella de los Mares Salve



Virgen del Carmen, Patrona de los Marinos, es la imagen que ilumina el sendero de nuestras naves.



El Rvdo. Padre PEDRO BARTOLLINI, oficiando el Santo Sacrificio de la Misa.



Damos muestras de nuestra devoción como parte de nuestra formación moral, asistiendo todos los sábados a la ceremonia religiosa.

VISITAS DE PAZ



Conjunto musical de cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mer "Almirante Miguel Grau" (ENAMM), que ha participado en las Visit Paz a diversas instituciones de bien social.





CADETES DE ENAMM VISITARON HOGAR DE MENORES DEL CALLAO

Los cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" (ENAMM) culminaron ayer su programación anual de visitas de paz a centros asistenciales que prestan servicios a la comunidad.

Ayer efectuaron una visita de paz al "Hogar Transitorio de Menores del Callao", donde llevaron esparcimiento, alegría y cariño a los niños que alberga dicha institución.

En la misma forma hace algunos días lo hicieron en el "Centro de Parálisis Cerebral" donde también llevaron alegría y música a los niños albergados.

Dichas actividades de Proyección Social, tienen popr finalidad el que los cadetes comparten acciones de interés de la comunidad con el objetivo de fortalecer su conciencia social, y que se hagan partícipes de su realidad, contribuyendo de esta manera con su formación integral, permitiéndole igualmente un mayor acercamiento con la niñez de nuestro país.

¡ FELICITACIONES CADETES !

SECCION BIENESTAR SOCIAL

EL DERECHO MARITIMO

Dr. G. BURGA M.:

Profesor de Derecho y Legislación Marítima de la ENAMM.

El Derecho Marítimo es, en su sentido extenso, un conjunto de reglas jurídicas relativas a la navegación que se efectúa en el mar. No es la **naturaleza** de las reglas la que determina la extensión de esta disciplina jurídica, sino su objetivo. En todos los tiempos se ha considerado que las condiciones particulares de esta navegación, y sobre todo, especialmente los riesgos que la acompañan imponen las reglas particulares. Mientras que el transporte fluvial se rige cuando menos, en principio, por las reglas generales de los contratos, el transporte por mar tiene un régimen propio.

En diferentes disciplinas jurídicas se estudia las relaciones que provienen de la navegación marítima. Así, el derecho **internacional público** comprende una parte muy importante relativa a las relaciones marítimas en los tiempos de paz y en los tiempos de guerra; el **derecho administrativo** se ocupa de la política de la navegación y de los puertos; el **derecho penal** considera los delitos que fueran cometidos a bordo de los buques; el **derecho fiscal** los impuestos por el uso de los puertos y la navegación.

El Derecho Marítimo no se limita a adoptar las reglas generales al objeto particular de ciertos contratos; éste contiene un conjunto de reglas originales, conservadas por la tradición o creadas para las necesidades prácticas, y es justamente por esta originalidad que merece ser conocido.

El Derecho Marítimo tiene caracteres particulares notables por contar con instituciones que no teniendo equivalente en el Derecho Común, se aplican al igual que éste a las personas, los bienes y las obligaciones, regulando la situación jurídica del buque como un bien susceptible de poseer una nacionalidad y un nombre; la situación legal del hombre de mar y de las demás personas que intervienen en el comercio marítimo; los riesgos y daños provenientes de los accidentes de la navegación por mar; la necesidad de afrontar los riesgos mediante el seguro marítimo; así como las múltiples operaciones que se efectúan en relación al transporte de mercaderías por mar.

El carácter comercial del Derecho Marítimo está dado por los códigos de comercio que clasifican dentro de los actos de comercio todas las relaciones jurídicas que tratan de la navegación marítima, regulando así los contratos de transporte marítimo o fletamentos, los conocimientos de embarque, hipotecas navales, los seguros marítimos y en forma especial los sistemas de las averías comúnes y particulares. Igualmente, todo lo relacionado a los siniestros y accidentes marítimos tales como los abordajes, arribadas forzadas y naufragios.

La importancia práctica de esta rama del Derecho se mide en un país de acuerdo al desarrollo de la Marina Mercante o la intensidad del movimiento de los puertos y del comercio internacional.

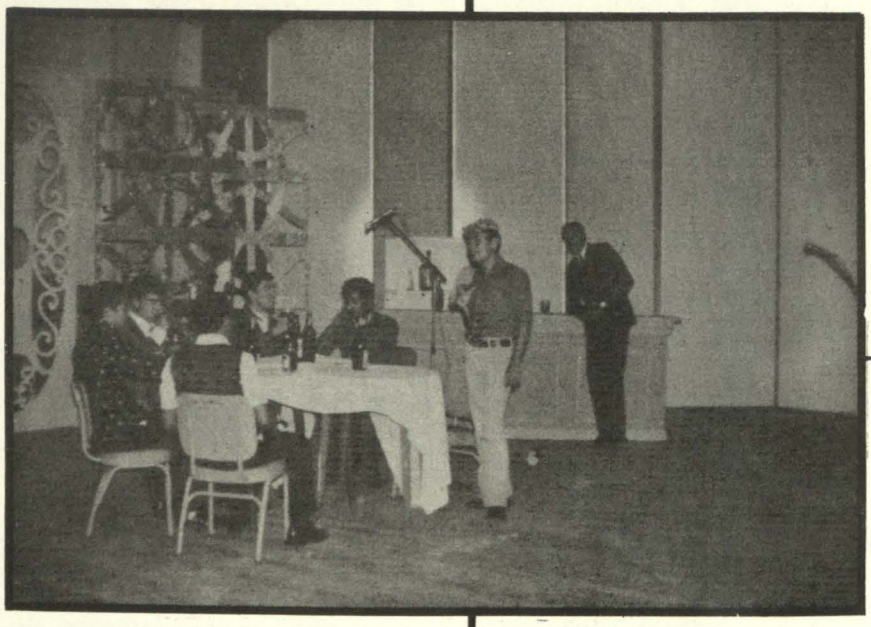
Fuera del imperio de las leyes del pabellón los buques mercantes tienen que regirse por normas de carácter internacional, así como por reglamentaciones, usos y costumbres admitidos con fuerza obligatoria en los puertos extranjeros lo cual da al Derecho Marítimo un carácter eminentemente internacional con tendencia unificadora de las reglas relativas a la navegación a bordo, al contrato de transporte de mercaderías por mar, documentación a bordo, seguros marítimos, conocimientos de embarque y la prevención de los siniestros marítimos entre los que destacan con más graves consecuencias, el abordaje.

Los estados no pueden dejar de tener interés en el desarrollo de sus Marinas Mercantes ni en las relaciones internacionales establecidas por mar. Las preocupaciones de la defensa militar y del abastecimiento en los tiempos de guerra, las necesidades del comercio de importación y de la exportación, el deseo de una influencia internacional por las relaciones regulares, estimulan a la Marina Mercante mediante los medios diferentes. Por otra parte, el Estado ejerce la **política de navegación** en los **puertos** y **radas** que forman parte del dominio público, en el mar territorial que se somete a su soberanía, y, en **altamar**, para los buques que llevan su bandera.

Además, el Estado se preocupa de la situación del hombre de mar en los aspectos laboral y social reglamentando el contrato de embarque, el régimen de los beneficios resumidos en las obligaciones y derechos del personal embarcado. Esta nesecidad de la intervención del Estado en las cuestiones consideradas como exclusivas del derecho privado da también al Derecho Marítimo un carácter particular.



1.—Peña Criolla Mixta, conformada por miembros de la Escuela de Marina Mercante y de la Guardia Re-Republicana del Perú.



2.—. . . Ahora para amenizar esta linda mañana, la representación de una escena cómica.



3.—Nuestro Conjunto de Música brindado un Show espectacular de su amplio repertorio, acompañado de un simpático coro.

CARTA A MI MADRE

Brig. Cap.: Darío Ochoa Egas.

Hoy estoy filosofando madre, y sabes? me preguntaba si la quietud de las aguas, calmar puede un alma triste o el viento en la tormenta acoger puede, la sublime imagen de un recuerdo. Y sabes madre? es tan cierto. Si al partir mi buque y lejos, a mirar volviera al muelle, donde en lágrimas se queda casi todo lo que adoro, comprender quizás pudiera la grandeza del momento.

Me hallo lejos y en mi rostro, tengo al mar que me acompaña a evocar esos momentos; el vaivén de azules olas van y vienen arrullando tu recuerdo, a pesar de que estás lejos, de mis manos que te buscan, estas cerca de mi alma, en la brisa, dulce soplo que en mis ojos se adormece, en el mar que tanto quiero, pues con él te llevo siempre confidente en mis anhelos.

Y otra vez vuelvo a mi puerto, a ese muelle en que me esperas, ya ese mar no ésta conmigo, pero tengo en tí el sublime sentimiento de un marino que igual vive en sus amores, mar y tierra compartidos.

Hoy marcharé nuevamente, dejaré aquel muelle y no obstante Madre Mía, en tu mirada y en la mía ya no hay llanto pues sabemos, que uno al otro en sí tenemos, en el aire que te trae en murmullo el dulce afecto que te envío en la distancia, en el sol que cada día tras el cristal te saluda, y mi rumbo en tu consejo, me alumbra en caminos obscuros.

A momentos es preciso vivir de dichas, de penas y sin sabores, y en nostalgias de otros días que en pensar serán mejores. Más quién como yo inicia una larga travesía, si bien piensa en otros días, sentirá la dicha inmensa al saberse bendecido por el amor de sus padres.

Hoy estoy filosofando y sabes Madre Mía? Siento una gran alegría.

CRUCERO DE INSTRUCCION A LA COSTA PERUANA

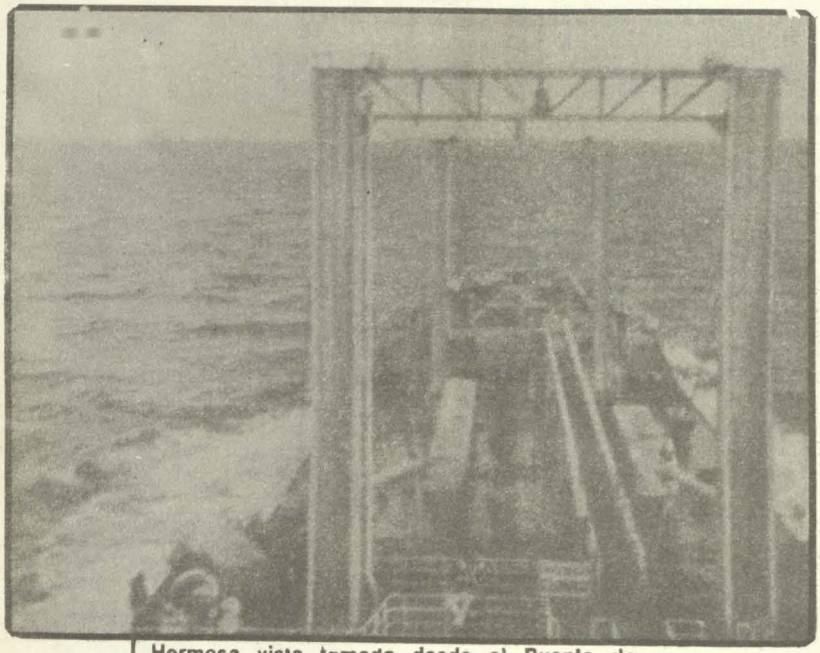
No hay nada mas satisfactorio para un Cadete que el terminar su primer año Académico con buenas calificaciones y con alto optimismo, realizar uno de los más grandes anhelos como Cadete Náutico ¡Navegar! ¡Navegar cientos de millas y descubrir qué hay mas allá de ese horizonte que desde tierra pareciera que fuera el límite de nuestro mar!. Después de un año plagado de esfuerzo, de lucha constante por superarse y enrriquecer los conocimientos teóricos en nuestra Escuela, nos abrimos una oportunidad para cumplir con una actividad programada para nuestra formación íntegra ¡EL CRUCERO POR LA COSTA PERUANA!.

Este sueño es alcanzado al ser embarcado en las unidades de la flota de Buques-Auxiliares de la Marina de Guerra con el fin de ganar las experiencias que nos enseñarán a afrontar una serie de dificultades en la carrera de marino.

Al estar embarcado en estas unidades significa para el Cadete Náutico el hacer de protagonista en un escenario flotante en donde se hace coincidir la teoría y la práctica en un mismo plano de acción.

Es el primer contacto con el inmenso mar el cual es maravilloso y fascinante; sentir el vaivén de la nave y como se traslada de un puerto a otro da una sensación de conquistador con la mente ansiosa de un buen futuro y de un constante deseo de superación.

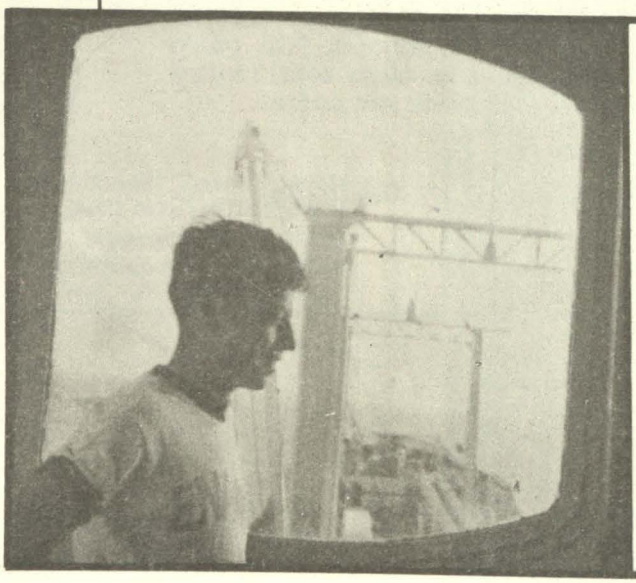
Entre los puertos peruanos que visitamos están: Talara, Paita, Pimentel, Salaverry, Chimbote, Supe, Paramonga, Callao, Pisco, Mollendo é Ilo.



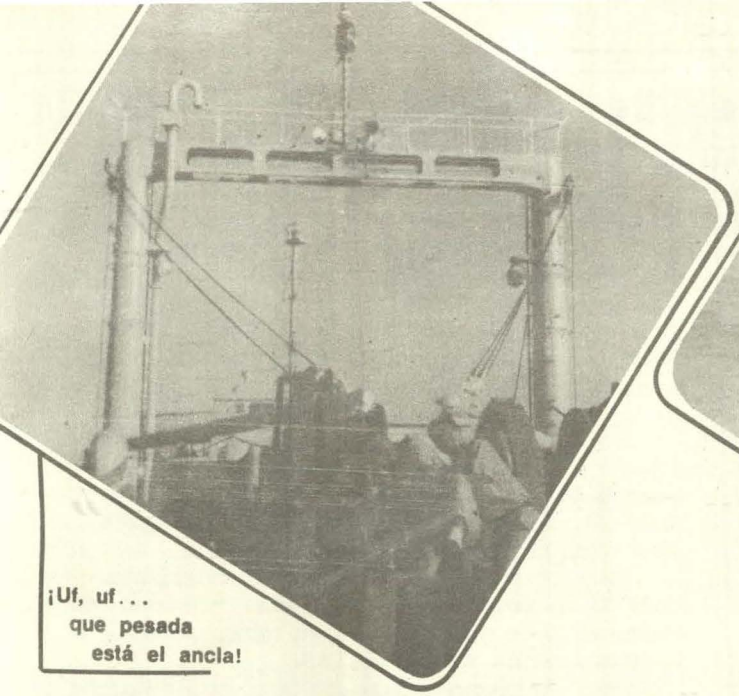
Hermosa vista tomada desde el Puente de Comando.

Abordo, esperando la ansiada llegada a puerto.

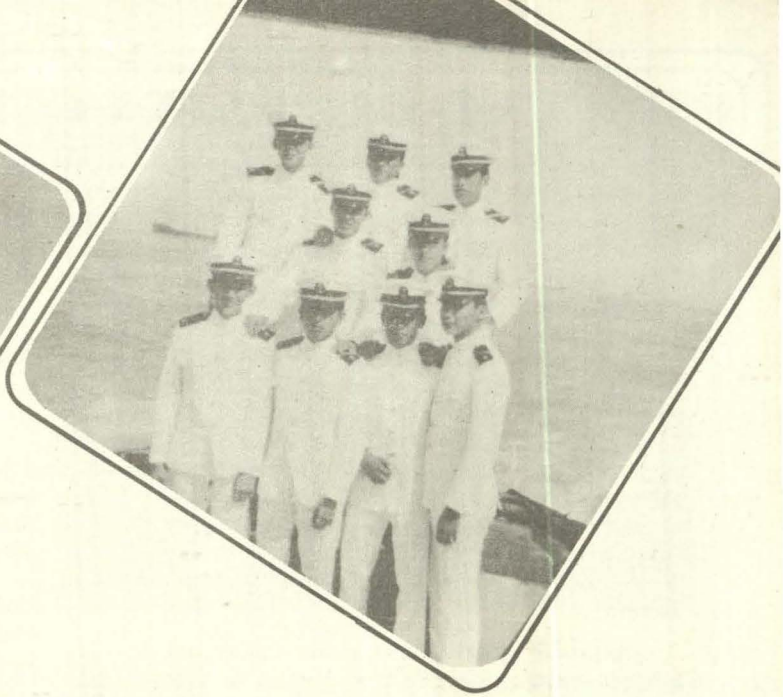
Aprovechamiento una soleada mañana talareña, para una bronceadita.

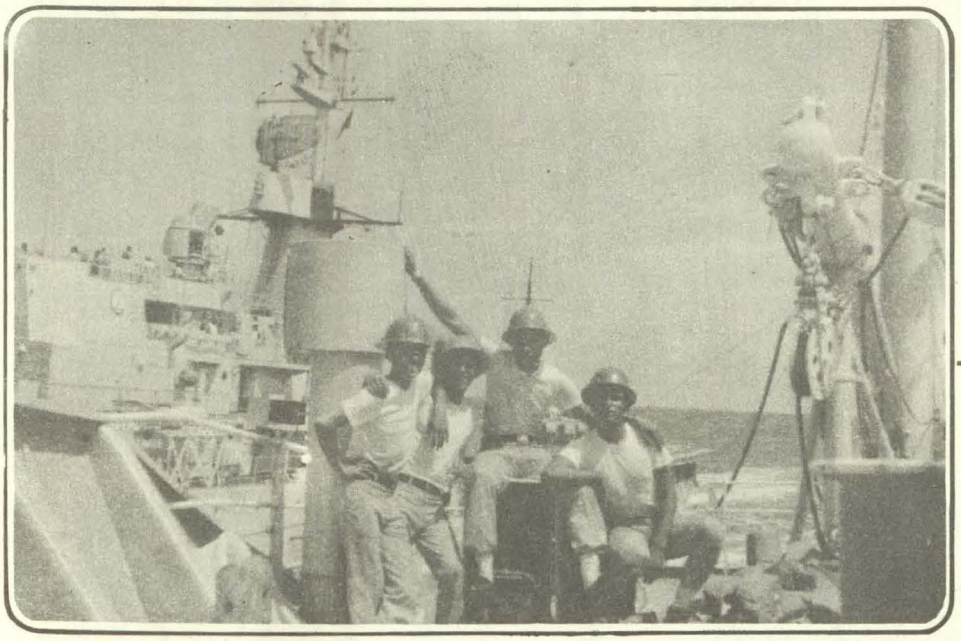






¡Uf, uf...
que pesada
está el ancla!



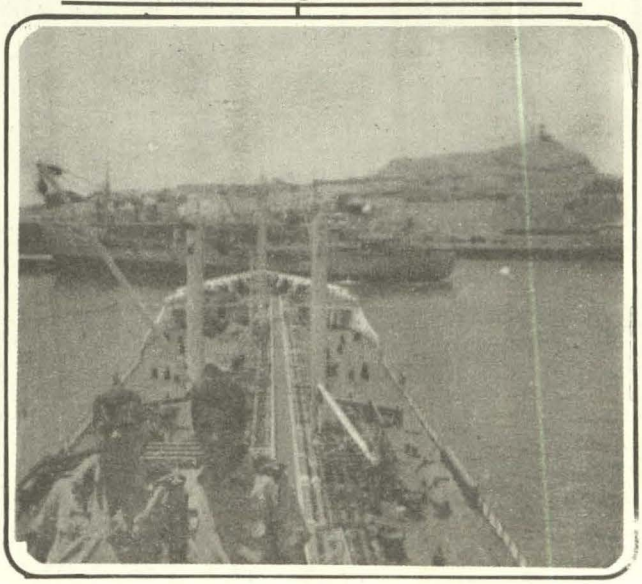


Operación Unitas,
que despertó mu-
cho entusiasmo.

¡A prepararnos un buen ceviche!



La alegria está reflejada en los rostros, pues
la nave ha llegado a su destino.



CRUCERO DE INSTRUCCION AL EXTRANJERO

DICIEMBRE DE 1975: Terminamos el Segundo Año Académico; llegan los tan anciados meses de verano, empezamos a lucir nuestro vistoso uniforme blanco y después de haber obtenido unas satisfactorias calificaciones pasamos las fiestas y reuniones en compañía de todos los nuestros, para luego ya como cadete de tercer Año, previos preparativos, enrumbar hacia el extranjero a bordo de nuestro Buque Escuela M/N CPV "RIMAC" a cargo de un Oficial de Disciplina quién en calidad de Jefe de los Cadetes Embarcados, es el encargado de hacer las evaluaciones generales correspondientes, que al ser promediadas con las calificaciones de los Oficiales de Cubierta e Ingeniería da como resultado el rendimiento del Cadete durante su período de Embarque.

Soltamos amarras de nuestro Callao querido, la primera semana de Enero y al cabo de cuatro días de navegación, por la proa de nuestra nave avistamos el Itsmo de Panamá, el fabuloso Puente de las Américas y los hermosos paisajes a lo largo de todo el Canal de Panamá y del Lago Gatún, acompañados de una tarde con un sol lleno de esplendor. Cabe así mismo mencionar las inolvidables experiencias que vive todo marino al pasar el Itsmo de un océano a otro por medio de las esclusas de Pedro Miguel, Miraflores y Gatún. Tuvimos la oportunidad de visitar el norteño país de EE. UU., llegando cuando azotaba uno de los más crudos inviernos de todos los tiempos, con una temperatura por demás baja y en medio de una nevada que nunca antes habíamos visto; pero esto lejos de atemorizarnos, hizo que nos sintiéramos viejos lobos de mar y motivó en nosotros entusiasmo y ánimos de poder conocer otras razas y otras costumbres, que nos servirían para atestiguar la cultura y realidad de los países del mundo.

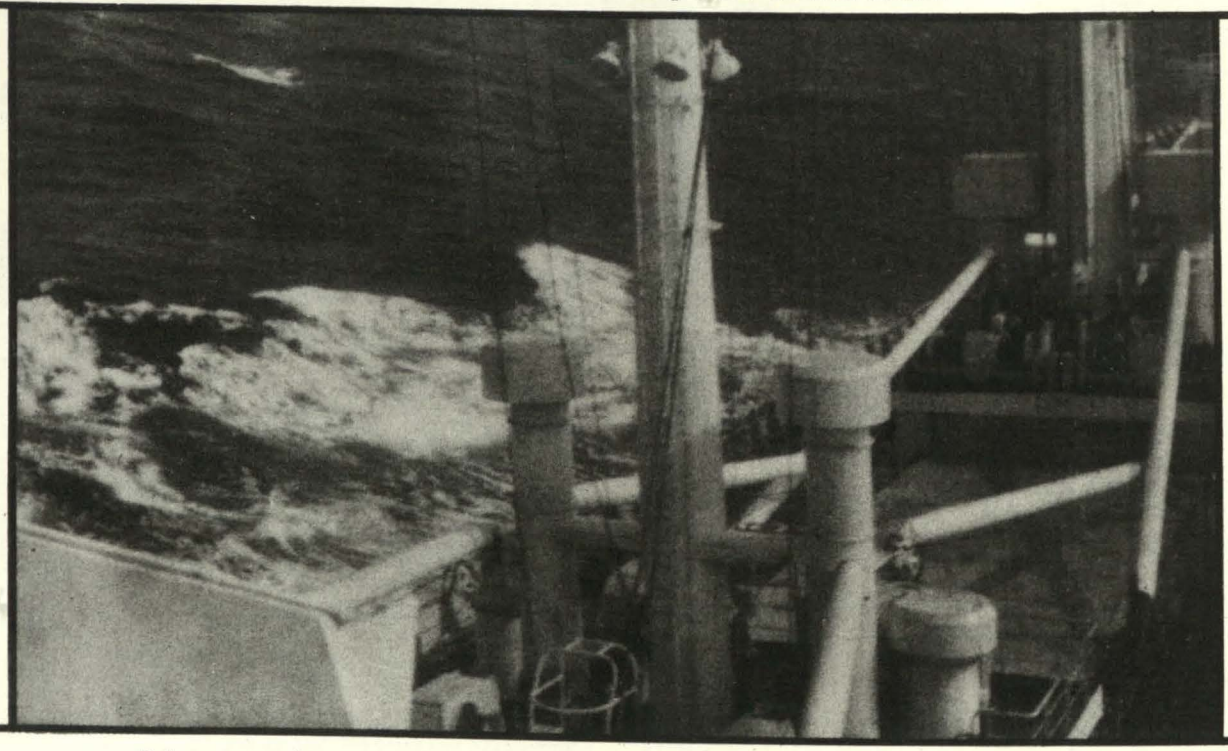
En el transcurso del crucero pasamos el Día de la Madre en el Puerto de New York. Esta pequeña experiencia, tal vez poco grata para todos nosotros los que por primera vez la vivíamos es una de las tantas facetas y adversidades que un marino mercante debe sobreponer: El estar ausente de sus seres queridos, y es que todos estamos preparados para un solo objetivo: El desarrollo consciente de las actividades marítimas de nuestra Patria.

Realizamos diferentes tours a los Centros Turísticos principales de las ciudades visitadas de los puertos que tocamos, tales como: Savannah, Norfolk, Charleston, Baltimore, Camden, Philadelphia, New York, Montreal, Cristóbal, Balboa, etc.

Ansiosos por regresar a nuestros hogares después de varios meses de navegación, arrivamos al Callao el 27 de Mayo para luego reincorporarnos a nuestra querida ALMA MATER.

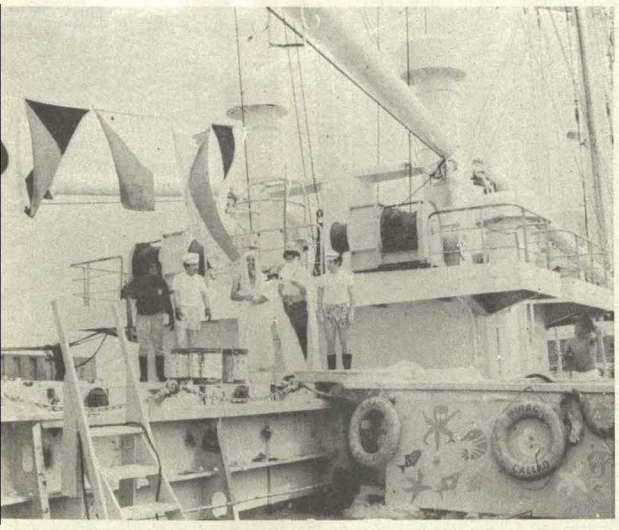
1977: Iniciamos el Cuarto Año paralelamente a las gestiones y preparativos de la designación de los grupos para cadete de Cuarto Año a embarcarse en las naves de las diferentes compañías marítimas nacionales, para realizar los Viajes de Instrucción, los cuales son un complemento en nuestra alta preparación profesional ya que es aquí donde aplicamos en forma práctica las sabias enseñanzas recibidas durante los meses de preparación académica.

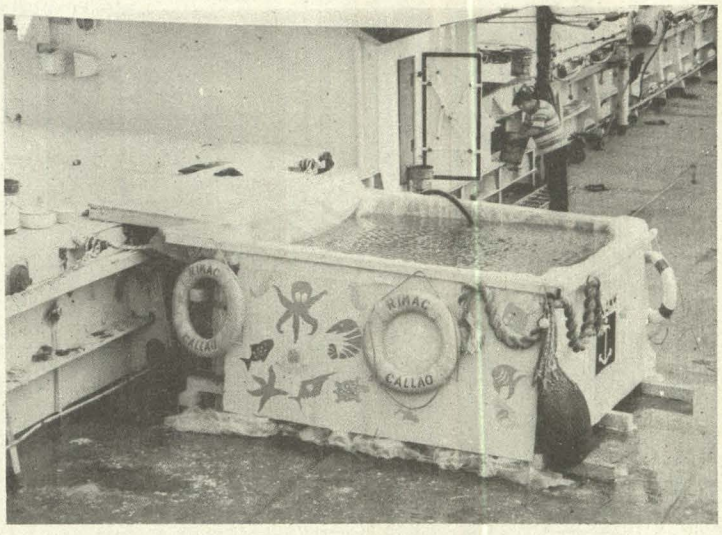
Es así como los cadetes de ultimo año somos embarcados en grupos de 3 ó 4, cubriendo las diferentes rutas de las naves, tales como: Asia y Oceanía, Costa Este de EE.UU. y Canadá, Costa Oeste de EE.UU. y Japón, Mediterráneo y Sud-América y los países del Norte de Europa y Sud-América. Con la finalidad de contar con una buena complementación en su formación integral, los cadetes de Cuarto Año Cubierta se embarcan por un período de seis meses.



Quien no se lanza mar adentro nada sabe de la alegría de quedarse sin amarras, apoyado sólo en Dios, más fuerte que el mismo Océano.

Piscina preparada para el incruento sacrificio.





El Rey Neptuno y Compañía.



Desbordante alegría de los Moros, antes del bautizo.



Musicalizando el legendario espectáculo náutico

CRUCE DE LA LINEA ECUATORIAL

(Bautizo de Moros)

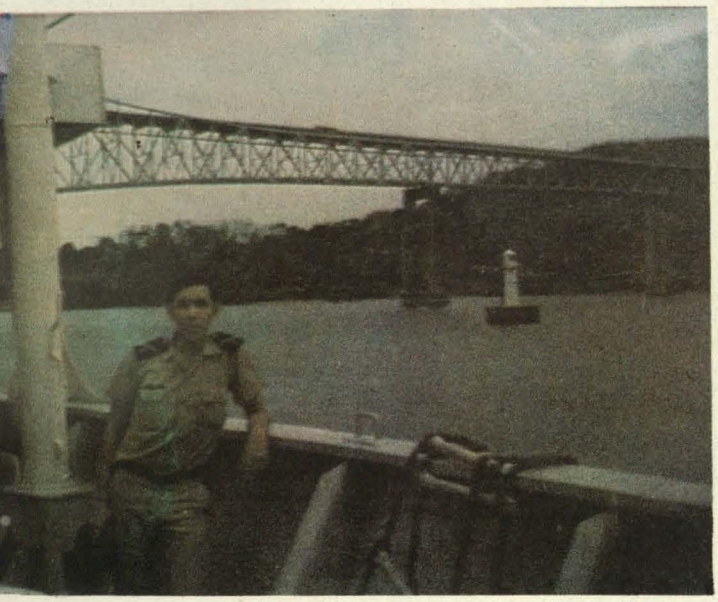
Ya habíamos navegado decenas y decenas de millas hacia el Norte, cuando pronto nos aproximábamos a la Latitud Cero. En momento de cruzar la Línea Ecuatorial ya todos los moros nos encontrábamos inquietos por ser los siguientes en recibir el bautizo en esta tradicional ceremonia de todo marino.

Todos en cubierta, quienes por vez primera osabámos atravezar el mitológico reino del Dios de todos los mares, esperábamos la llegada de Neptuno y su comitiva.

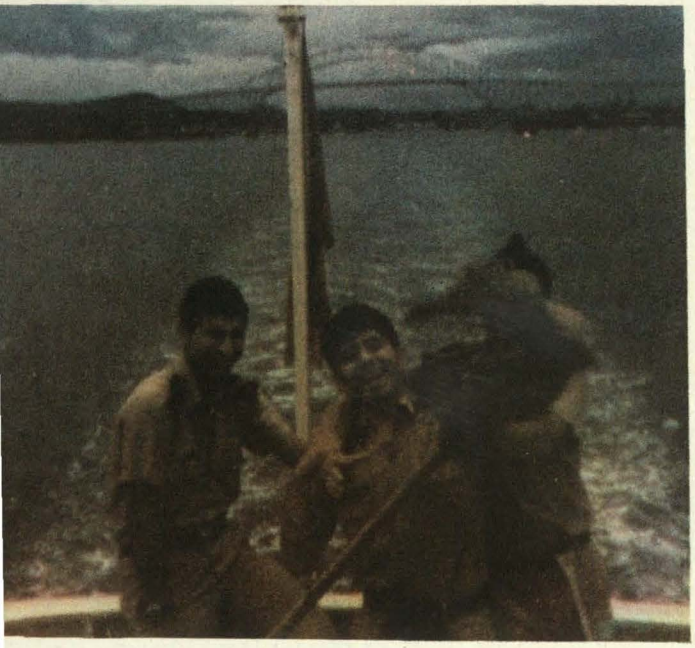
De repente entre el torbellino de las olas aparece el Supremo seguido de su esposa Anfitritis y su comitiva quien con su mirada penetrante y voz temblorosa entre truenos proclama:

"Yo Neptuno, Rey y Soberano de los siete mares, he sido informado por mis reales súbditos que se encuentran abordo unos escuálidos moros a quienes exijo que sean bautizados como es ley:

Uno por uno, arrodillados ante el Rey éramos bautizados con nombres de peces: "Pez Serrucho", "Pez Tramboyo", "Pez Espada", "Pez Aguja", etc.; a la vez que se nos exigía tomar un delicioso cóctel, preparado con sales de las profundidades, agrias algas y pintura anticorrosivas, para luego el verdugo, con un enorme pez entre sus manos, lanzarnos a su reino con un fuerte pescadazo en la espalda.



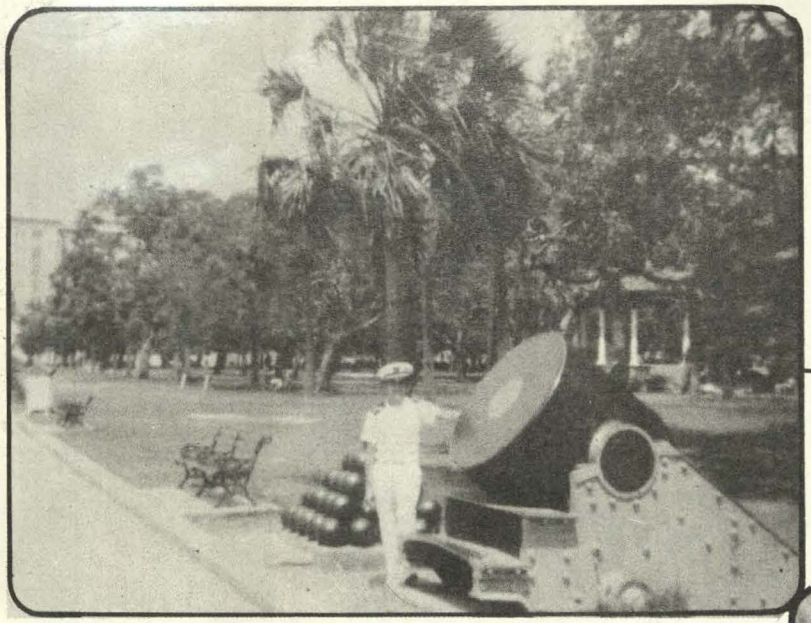












MUSEO NAVAL DEL PERU
C. de N. Julio J. Elías Murguía
Biblioteca

Charleston.



U. S. Navy Academy Annapolis. Maryland



En la Market St. de Philadelphia.



Vista panorámica de la ciudad de Halifax.



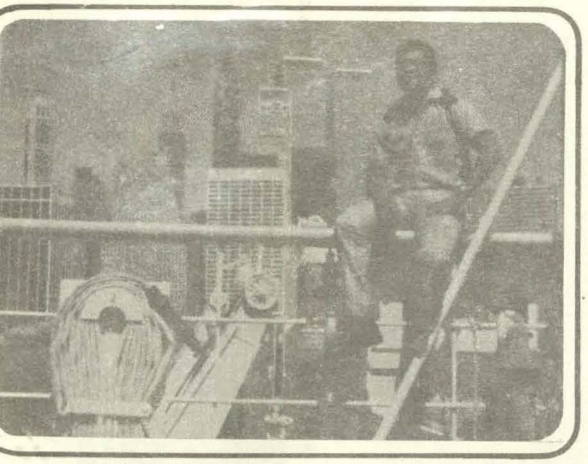
Muy bien acompañados se encuentran nuestros cadetes, en un Night Club.



Frente a la Villa Olímpica de Montreal, donde se aprecian los dos edificios de alojamientos de los atletas participantes.



Mientras llega el bus, hacen amistad con palomas canadienses.



En el Muelle Nº 1 de Brooklyn, frente a los impresionantes rascacielos.



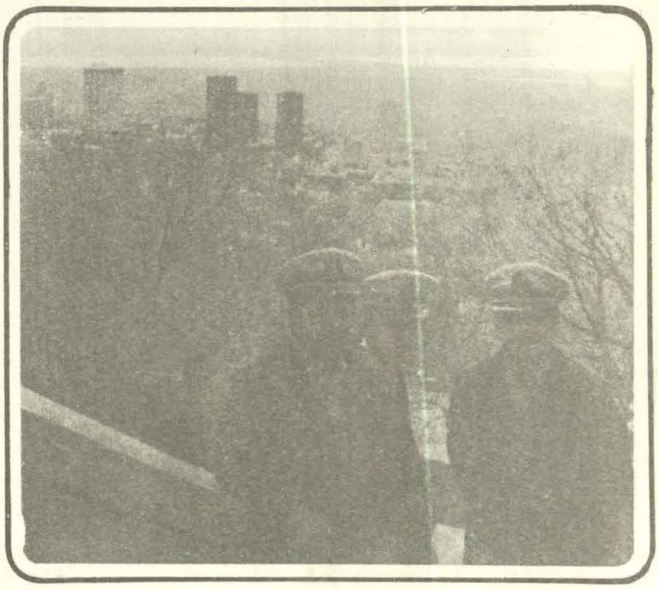
De compras en las innumerables tiendas de la Quinta Avenida.



Merly Christsmas in New York City.

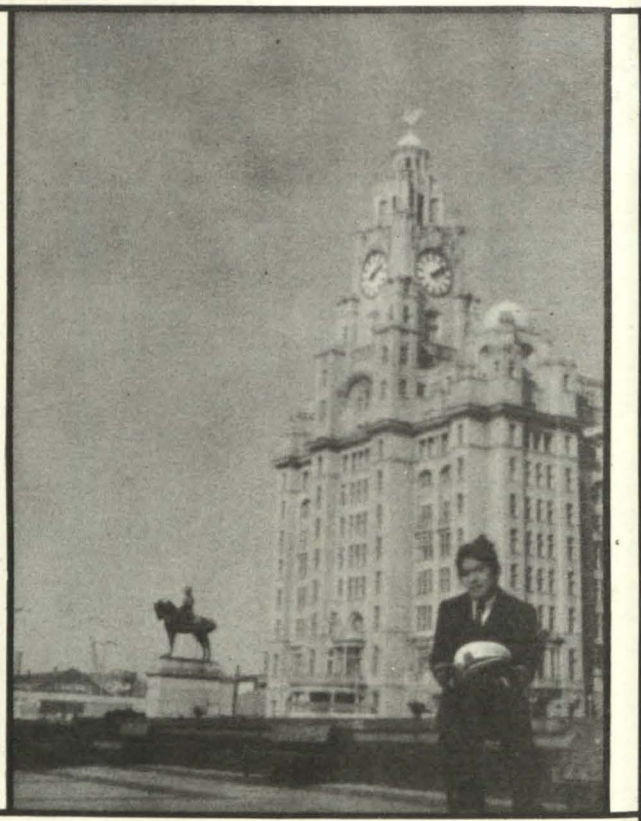
Sufriendo los rigores del crudo invierno, en el Pto. de Saint John, Canadá.







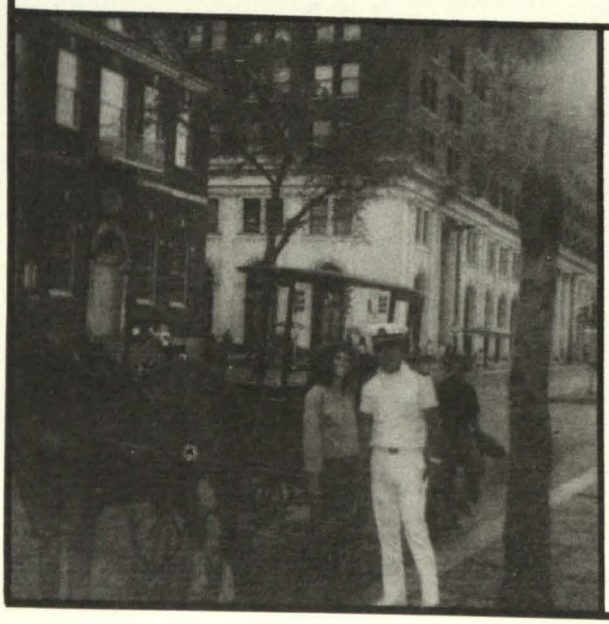
Impresionante Catedral Gótica de Bruselas. (Bélgica).



Majestuoso edificio, ubicado en el centro de la ciudad de Liverpool.

EUROPA

Las chicas del Pto. de Génova resultaron bastante amigables.



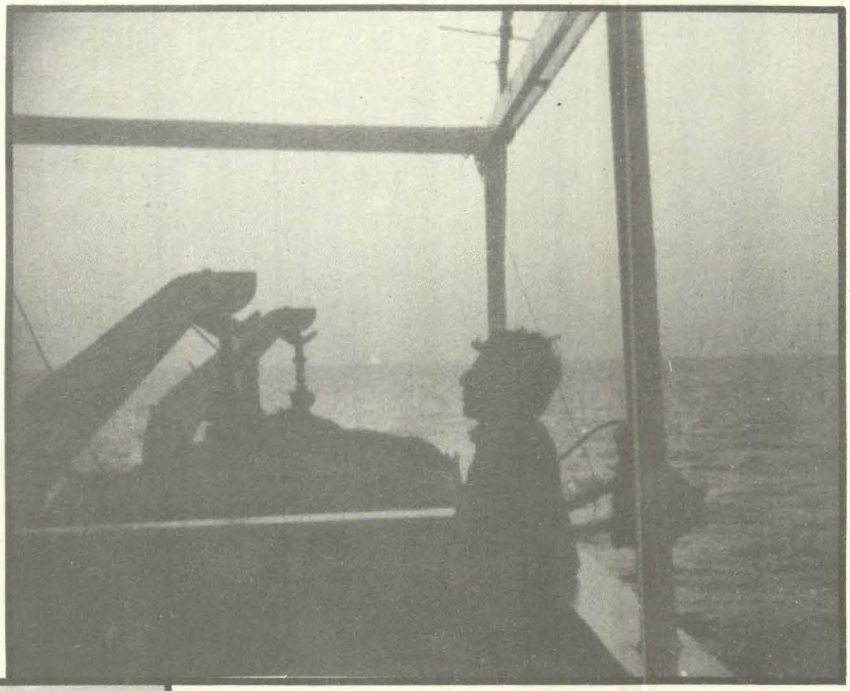
Momentos de descanso, durante la inspección de una faena de descarga en Amsterdan.



ROMANCE DE MI DESTINO

Dr. Abel Romeo Castillo

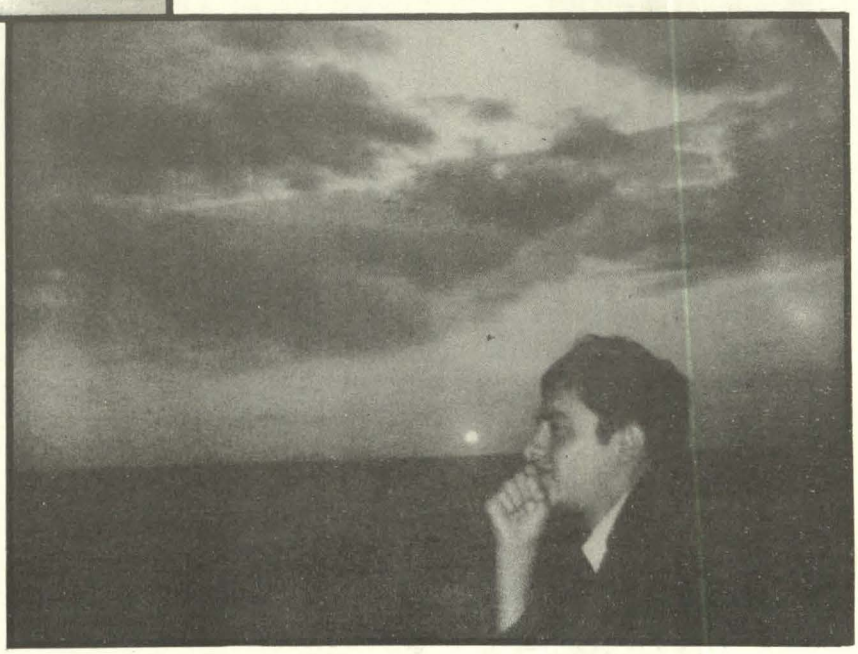
Todo lo que quise yo
tuve que dejarlo lejos,
siempre tengo que escaparme
y abandonar lo que quiero;
yo soy el buque fantasma
que no puede anclar en puerto,
ando buscando refugio
en retratos y en espejos,
en cartas apolilladas
y en perfumados recuerdos.





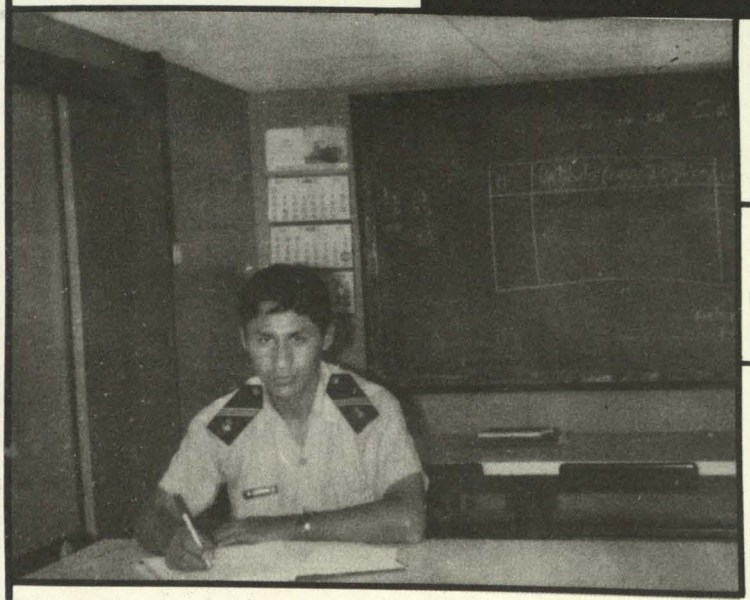
Por más que estire las manos
nunca te alcanzo lucero,
jugo de amargos adioses
es mi vaso predilecto
yo me bebo a tragos largos
mi pócima de recuerdos
y me embriago en lejanías
para acariciar mis sueños.

Nadie sabe como yo
el lenguaje de los pañuelos
agitándose en los muelles,
sacudiendo el aire trémulo
nadie como yo nació
con destino marinero,
la única flor que conozco
es la Rosa de los Vientos.



¡Ya los vi, ya los vi... no se escondan!



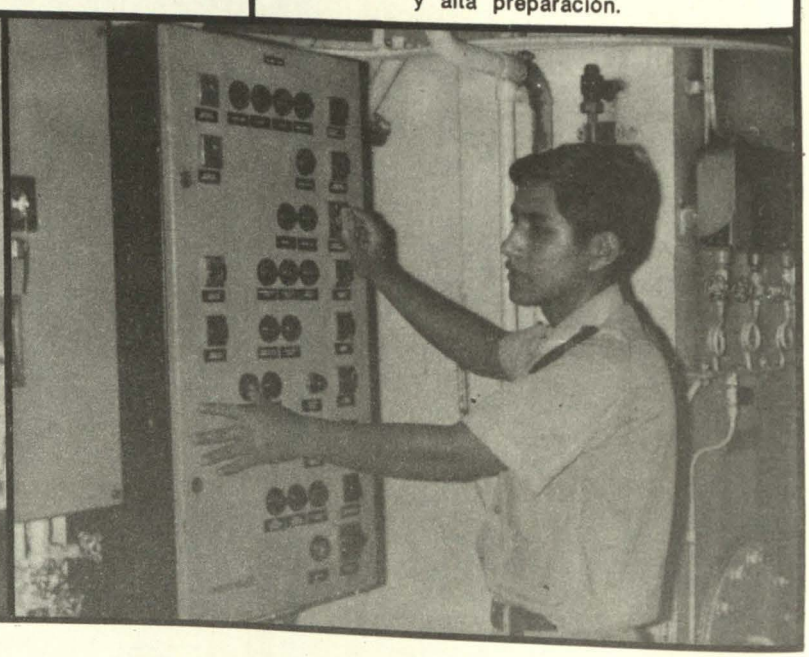


Con la finalidad de cimentar nuestros conocimientos teóricos y prácticos, dedicamos unas horas de estudio, donde plasmamos enseñanzas e impresiones adquiridas en Navegación.

Me parece que ya se bajaron el sol

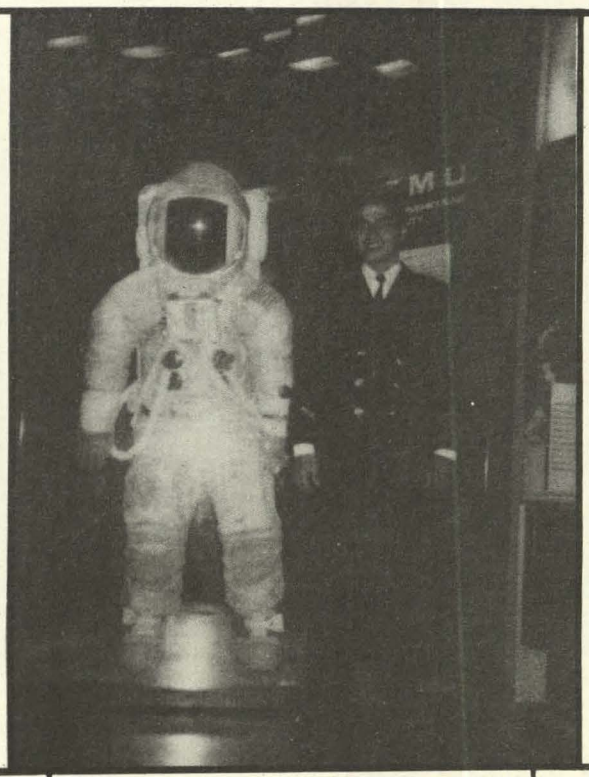
Durante las guardias en Máquinas, se llevan a cabo diversas intervenciones, como el lanzamiento de una de las calderas de la M/N "Ri-Mac", la cual requiere de un control adecuado y alta preparación.







Sorpresa ante la Nave Espacial.



Ajá... Me parece que este es de mi talla.

VISITA A LA NASA USA

Combinando las intensivas prácticas realizadas en el crucero de Instrucción y con el fin de aumentar nuestro bagaje cultural, realizamos una visita a la NATIONAL AERONAUTIC AND SPACE ADMINISTRATION (NASA), en la ciudad de Houston (Texas).

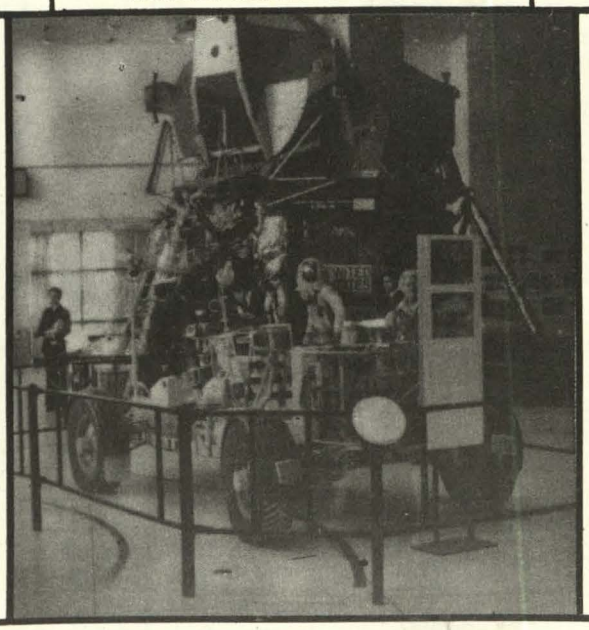
Tuvimos la oportunidad de apreciar todos los modelos de las naves espaciales que hasta la fecha se han construido y han sido lanzados a la exploración del espacio.

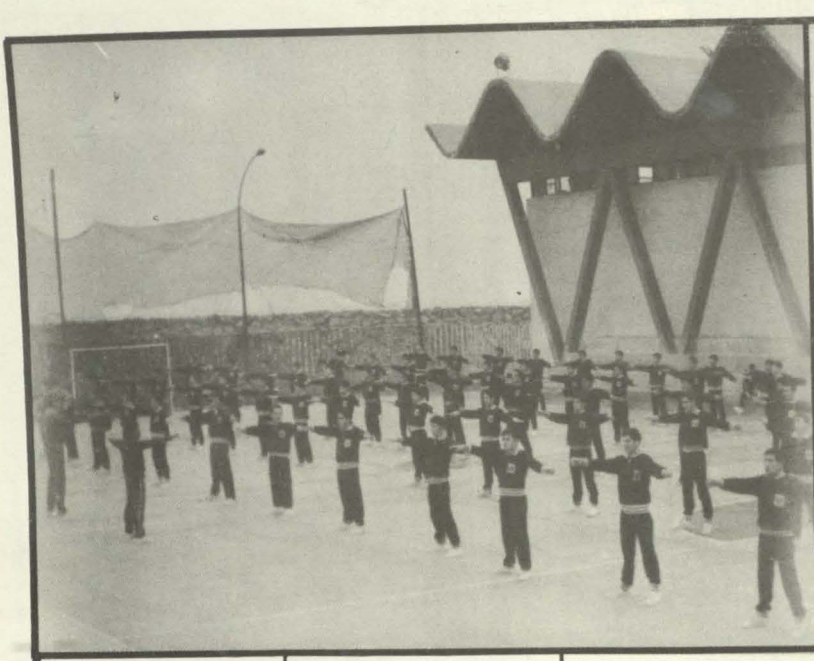
Los sistemas de comunicación, así como los de propulsión. los trajes espaciales y la especial preparación de los alimentos para los astronautas son muestras de los agigantados pasos con que el hombre avanza en el campo científico; y es así como debemos tomar conciencia para la contribución al engrandecimiento de nuestro País.

En una de las Instalaciones de la Base.



Moderno modelo en exhibición.





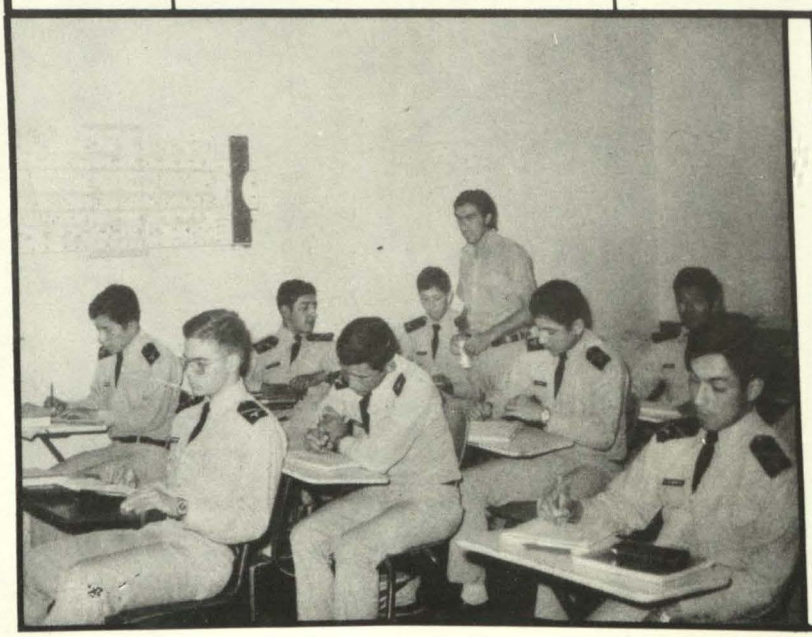
Basta, basta.....
Ya va media hora de gimnasia.



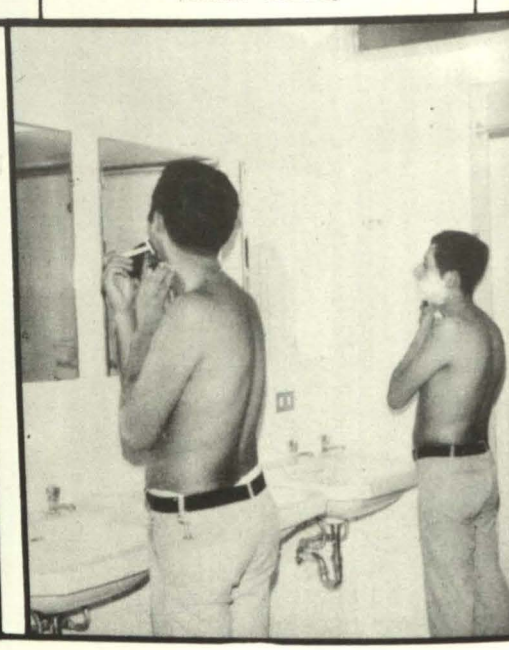
Chispas, que helada está el agua.

COMIENZA LA JORNADA
DIANAAAA

Silencio... sabios trabajando



Lucho: afeitate bien que el Tnte. pasará revista.





Tnte. Luis Carrillo pasando revista antes de almuerzo.

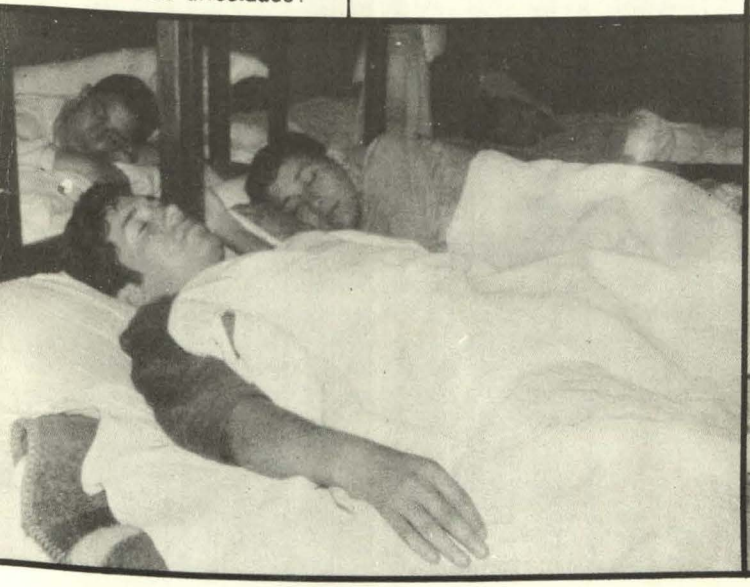


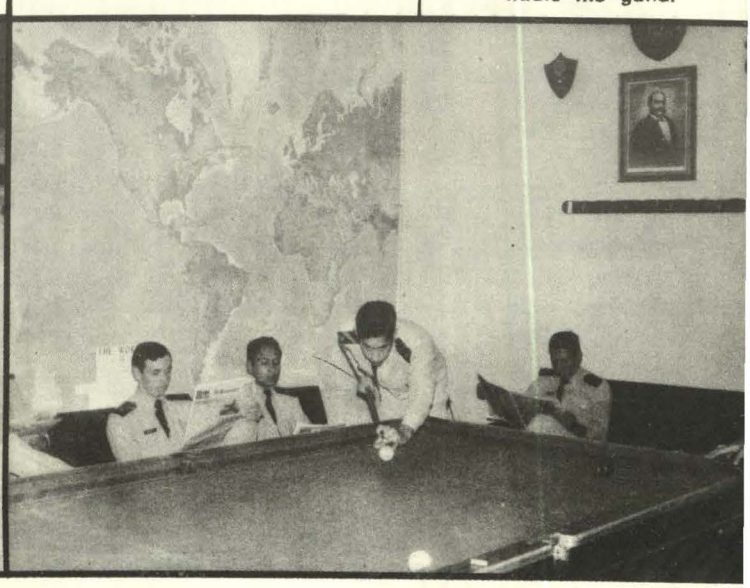
¡Qué rica está la entrada!



¡GOOOOOOL!

¿Con quién estarán soñando estos Cadetes arrestados?





Je, je..... Jugando solo nadie me gana.

EL DERECHO INTERNACIONAL: LOS MARES INTERNOS Y LAGOS

La denominación usual de mares internos y lagos, es aplicable en dos formas distintas, siendo ellas como sigue: Una que corresponde a una superficie de agua rodeada de tierra por todos lados y sin ninguna vía de comunicación navegable con el océano, y la otra, en la que se considera a la superficie de agua comunicada con el océano por medio de un estrecho ó canal. Como pruebas tangibles tenemos al Mar Caspio, Mar Muerto, Mar de Aral, etc., entre los mares internos sin comunicación con el océano; y los mares Negro, Marmara, Báltico, Azof, etc., entre los mares con comunicación con el océano.

Existen diversos criterios para tratar ambos casos, en los que participa también la situación geográfica referente a si dicho mar pertenece a uno sólo ó es compartido por más de un Estado.

Analizaremos primeramente la situación referente a una superficie de agua sin comunicación con el océano, rodeado por el territorio de un solo Estado. En este caso, la doctrina y la práctica otorgan al Estado ribereño el derecho sobre dicha masa de agua, encontrándose sometida a las leyes y reglamentaciones del referido Estado.

Una situación diferente, se presenta en el caso que dicha masa de agua está rodeada por varios Estados. En este caso la práctica y los tratados tanto bilaterales como multilaterales, nos permiten poder afirmar, que en todas circunstancias la masa de agua debe pertenecer a los Estados circundantes en partes correspondientes a las delimitaciones territoriales efectuadas.

De acuerdo a este planteamiento, en estas clases de mares, no son aplicables las teorías referentes a las distancias establecidas para el ancho del Mar Territorial, más si se pueden establecer los límites por tratados bilaterales ó multilaterales.

Cabe anotar que los principios indicados anteriormente también son ó pueden ser aplicados a los lagos, tal como el Lago Titicaca entre Perú y Bolivia, ó al Mar Caspio entre Rusia y Persia, mientras que los Lagos Salado, como Manitoba, etc., se encuentra sometidos exclusivamente a la jurisdicción de Estados Unidos, Italia y Canadá respectivamente.

Una situación diferente se presenta en el caso de los mares internos en comunicación con el océano, puesto que entra en consideración un nuevo elemento y que es el paso existente que comunica el mar interno con el océano y que debe de determinarse su situación con respecto al Derecho Internacional.

Si analizamos esta situación, nos encontraremos con lo siguiente:

a) Que las aguas y el paso pertenezcan a un sólo Estado.

b) Que las aguas y el paso pertenezcan a dos o más Estados.

c) Que las aguas pertenezcan a un Estado y el paso pertenezca a otro Estado.

En el primer caso se considera que el Estado ribereño tiene la soberanía exclusiva sobre el mar más no sobre el paso, puesto que éste debe de ser considerado como un mar libre en virtud de ser el único paso para la navegación internacional, aunque aún prevalece la idea como un mar libre en virtud de ser un Estado poseedor de las costas con derechos establecidos en las estipulaciones sobre el Mar Territorial.

En el caso de que las costas ó el paso pertenezcan a varios Estados, la práctica ha hecho prevalecer la idea de que deben de ser declarados libres a la navegación y en tal situación se puede ubica al mar Negro, Báltico, etc.

En el caso especial de los lagos en comunicación con el océano por medio de un río, las aguas en este caso son sometidos a los principios del régimen fluvial, debiendo anotar que el principio de libre navegación por los ríos internacionales no es un principio de libre navegación que haya sido aceptado en su generalidad.

DIA DEL CADETE NAUTICO

Haciendo un poco de historia, recordaremos que los 50 integrantes de nuestra Primera Promoción fueron partícipes de la apertura del 1º Año Académico de nuestra Escuela, aquel 5 de Julio de 1971, cuando aún estábamos instalados en el local cedido por la Compañía Peruana de Vapores.

Cada año dentro de nuestro calendario cívico está contemplada la celebración de tan recordada fecha. Siempre existió en nosotros el deseo de elegir un día en que pudiéramos reafirmar nuestros votos como cadetes náuticos, jóvenes entusiastas, que olvidándonos y oponiéndonos a las inclemencias y adversidades, tenemos que dar a conocer al Mundo entero la alta preparación que se nos imparte en nuestra Alma Mater, y dejar bien en alto el nombre de nuestra Patria, comportándose como orgullosos embajadores peruanos, al navegar en aguas de un futuro promisor en las diarias faenas de ese agitado mar que es la vida del Oficial de la Marina Mercante.

Fue pues el quinto día del mes de Julio que por Resolución Directoral, el año 1976, en que se instituyó el "DIA DEL CADETE NAUTICO", determinando la fecha más adecuada a fin de que se realicen los actos conmemorativos, destinados a exaltar y mantener el espíritu de cuerpo y camaradería institucionales.

Este día tan significativo para nosotros es seguido y definido hasta marcar tradición en nuestra novel institución.

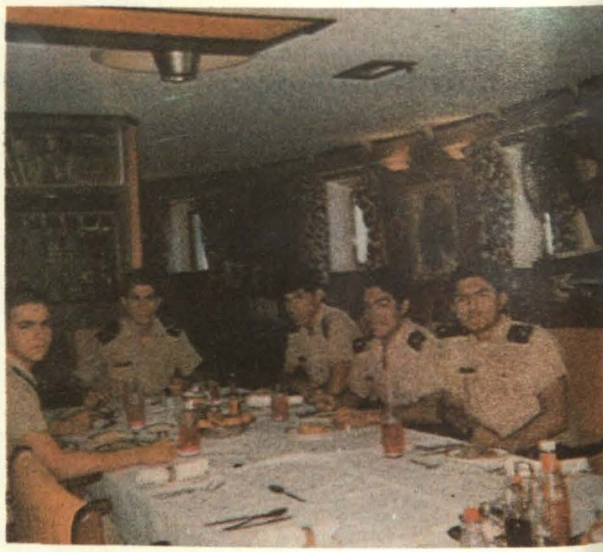
Reinó el reencuentro y la unión, pues se celebró un almuerzo de camaradería, en compañía del Sr. Director, Oficiales, funcionarios en general y personal docente: también contamos con la especial concurrencia de Oficiales de la Marina Mercante que egresaron con las tres primeras promociones, quienes con su experiencia ya ganada y sus nuevos conocimientos nos hicieron referencias de nuestra futura vida y del rol que vamos a desempeñar, por el engrandecimiento de nuestra Marina Mercante.

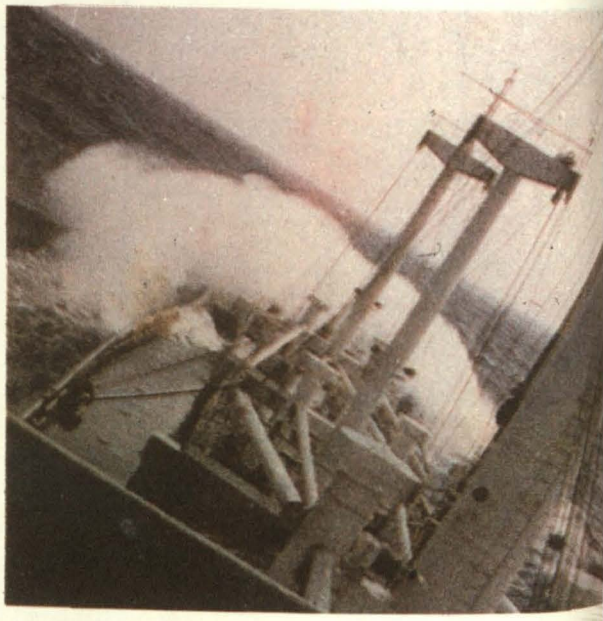


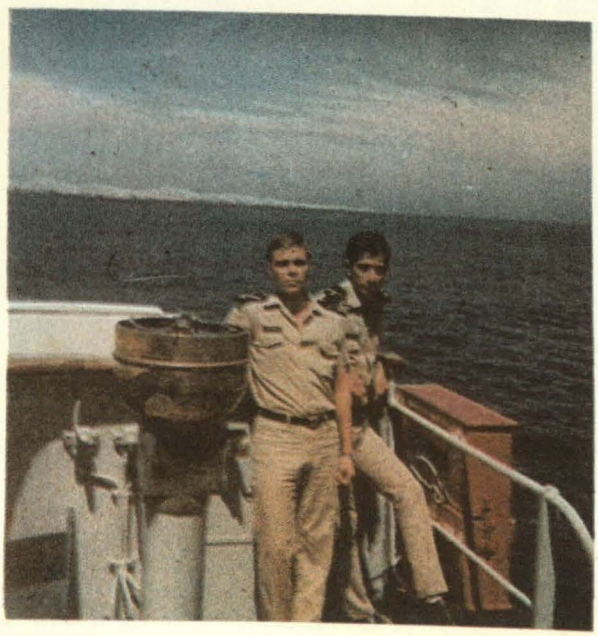


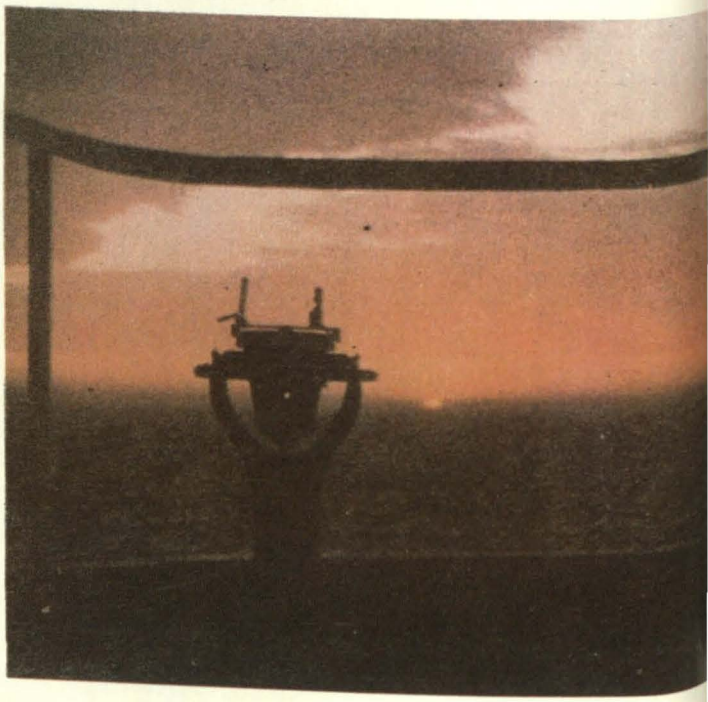
Un almuerzo diferente, con la presencia de nuestro Director.

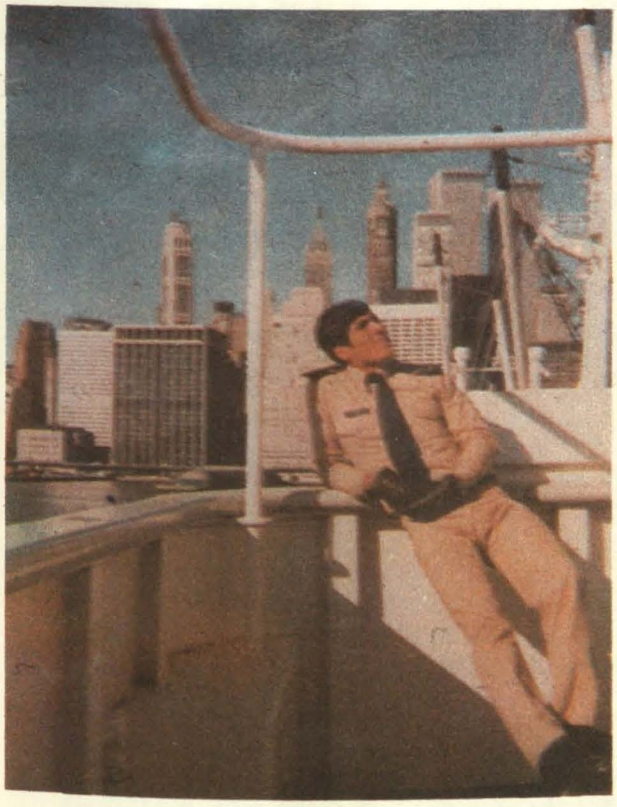


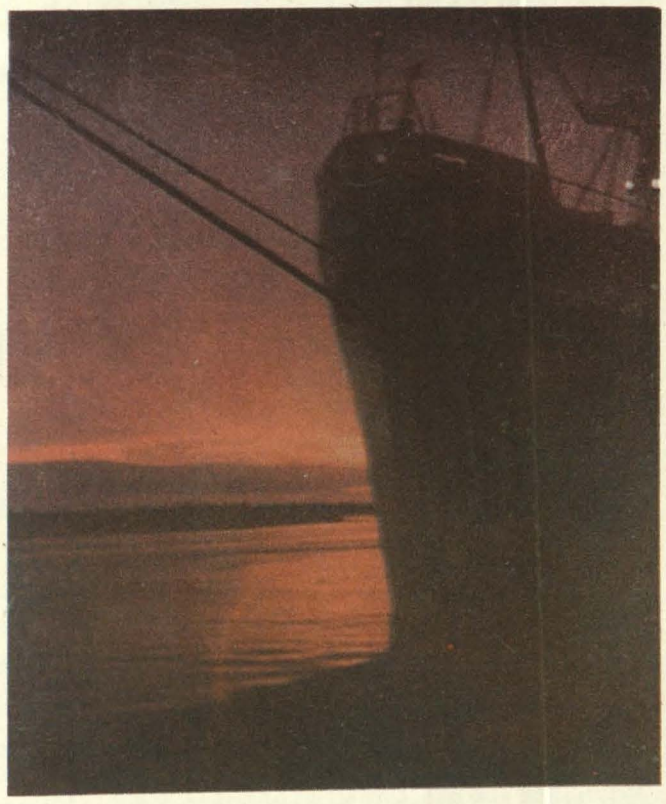














DIFERENTES ASPECTOS DEL CRUCERO DE VERANO





ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LA NECESIDAD DE MODERNIZAR NUESTRA LEGISLACION MARITIMA

Cuando existe la necesidad de hacer valer algún derecho contra un navío en aguas peruanas, derivado de diversos hechos como daños a la carga, responsabilidad por colisiones, ejecución de hipotecas extranjeras o se buscan reglas definidas que establezcan el ámbito de jurisdicción en casos marítimos vemos que la Legislación Nacional es sumamente parca y escasa, cuando ésta existe, en inclusive en muchos casos inexistente ó suplida de manera irregular mediante acciones equivalentes adoptadas por otros entes que no son el poder jurisdiccional.

La Legislación Peruana vigente en materia marítima, propiamente dicha, es decir aquella que gobierna las relaciones entre las partes contratantes para el efecto de un transporte, está regulada fundamentalmente por el Código de Comercio, que data de 1902, y por algunas disposiciones disaminadas que no tienen el carácter o rango de ley.

Nuestra falta de legislación adecuada esta palmariamente demostrada por el hecho que la "Convención Internacional Uniforme Relativa a Conocimientos de Embarques", suscrito en Bruselas de 1924, ha sido incorporadaa nuestra pirámide legislativa mediante una Resolución Suprema, que aprobó ese instrumento legal, ocupando por tanto dentro del rango legal una posición disminuida pese a la importancia que se cuerpo legal tiene para el transporte por vía marítima.

Nuestro Código deComercio, por tratarse de un instrumento legal fundada en la doctrina y los conocimientos del siglo pasado, evidentemente no sirven al comercio actual porque muchos de sus disposiciones o son anacrónicas o simplemente carecen de objeto dentro del tráfico moderno, pues, no se compagina con las necesidades que experimentan armadores, embarcadores, transportistas u operadores de naves y consignatarios.

La incorporación de la Convención Internacional Uniforme a nuestra Legislación ha sido defectuosa tanto en su incorporación como el hecho que no se han dado normas que la complementen y aclaren. Así tenemos, por ejemplo que el límite de la responsabilidad fijada en tal Convención no ha sido convertido a moneda del país lo que evidentemente origina confusiones innecesarias. De otro lado, no existe en parte alguna de nuestra legislación positiva disposición que determine con precisión la esfera de actividad impositiva de nuestro Poder Judicial en casos de transporte marítimo. En efecto, en la práctica naviera, todas las compañías transportistas tratan de obligar al usuario del servicio a que acepte la jurisdicción mas conveniente al transportista, colocando para el efecto clásulas que determinan el "locus forum", obligando así al que usa el servicio a aceptar por adhesión esta imposición.

Considerando que la mayor libertad y amplitud contractual debe ser consagrada en cuanto se refiere a este tipo de contrario, nuestras Cortes han interpretado consistentemente que tal tipo de estipulaciones tienen validez y deben ser respetadas, impidiendo de esa manera que aquellos aspectos en los que se esta afectando a usuarios y mercadería nacional desembarcada en puertos nacionales, tenga que ser resuelta ante Tribunales extranjeros, mermando así la capacidad de defensa de los consignatarios y embarcadores peruanos.

Durante las discusiones que se desarrollaron para dar a luz el "Tratado Internacional sobre Legislación Comercial y Navegación" suscrito en Montevideo el 19 de Marzo de 1940, la Delegación Peruana asistente aceptó el principio establecido en el Art. 25º de esa norma, que le confería poder sin discusión al Estado donde las mercaderías sean desembarcadas sobre la de cualquier otro. Infortunadamente, aun no ha sido ratificado por la integridad de los países suscritores, lo que hace a esta norma

de concepto básico que sea una declaración lírica sin fuerza ni efecto.

Consideramos que la única forma en que pueda el país tener y tomar conciencia de la legislación que regula el comercio marítimo es en la medida en que las controversias que surjan como consecuencia de la ejecución de los contratos de transportes sean delucidados dentro del marco jurisdiccional peruano.

Una de las razones que hacen que nuestra legislación se mantenga en estado anquilosado es que el Perú está ausente en casi todas aquellas Convenciones Internacionales en que se discute sobre el Derecho Marítimo Privado.

De la situación anterior resulta que los países fundamentalmente transportistas hagan prevalecer sus derechos y establezcan limitaciones sobre los países generadores de carga, como el nuestro, empobreciendo así la economía de los países en desarrollo y sub-desarrollado.

De otro lado, el desarrollo de teorías en materias de responsabilidades en el ámbito marítimo han sido virtualmente ignoradas por nuestra legislación nacional, manteniéndose disposiciones que en algunos casos constituyen verdaderas injusticias, que no pueden ser remediadas por existir expresa disposición sobre el particular. Uno de los casos más claros en este aspecto es el constituído por nuestras disposiciones en materias de abordajes, las cuales solamente preveen la indemnización si el abordaje es por culpa de una parte; la exoneración si es por caso fortuito o fuerza mayor y el de la obligación de soportar sus propios daños si ambos son culpables.

El último de los casos impide a las autoridades establecer con precisión los porcentajes de faltas concurrentes para la determinación de las responsabilidades, dando pie a que un buque que pueda ser culpable en un 95%,y haber sufrido daños solamente por un valor mínimo, resulte prácticamente impune frente a la otra nave que puede muy bien haber sufrido daños de consideración.

Tampoco existe en nuestro ámbito legislativo norma alguna que consagre un monto máximo de limitación por responsabilidad en el caso de navíos oceánicos. Esta situación evidentemente perjudica a los armadores nacionales, que responden con el íntegro de su patrimonio frente al de armadores extranjeros cuyos países por ser signatarios de la Convención Internacional Relativa a Limitación de Responsabilidad de Armadores de Buques Océanicos firmada en Bruselas el 25 de Agosto de 1924 y su Modificación del 10 de Octubre de 1957 o tener legislación equivalente, pueden invocarla.

Consideramos que este olvido legislativo por el que atraviesa nuestra legislación en materia marítima debe ser remediado, actualizados las normas del Código de Comercio en la misma forma que ha existido preocupación por modernizar las reglas que rigen a las Sociedades Mercantiles y a los Títulos Valores. (La importancia del comercio marítimo para la vida nacional, no requiere ser enfatizado, pues es conocido que el 90% de nuestro movimiento comercial es ejecutado por vía acuática, por lo que considerando las razones anteriores, es menester despertar de este letargo y emitir las normas que sean necesarias para que nos adecuemos y modernizemos en este campo tan importante de la vida económica del país.

NACIMIENTO DE MIGUEL GRAU SEMINARIO



El Sr Director y Altas Autoridades de la Escuela, entonan el Himno Nacional, al inicio de la ceremonia.

Conmemorando el 134º Aniversario del nacimiento de nuestro inolvidable héroe nacioanl, Almirante Miguel Grau, al cual le fueron rendidos los homenajes pertinentes en ceremonia sencilla, formal y muy significativa para el sentir patriótico; llevándose a cabo en el Patio de Honor de nuestra Escuela, el día 27 de Julio de 1977 presidida por el Sr. Diretor Capitán de Navío AP. CARLOS NUGENT COLFER.



Momentos en que se coloca la Ofrenda Floral en el busto de Miguel Grau.

Las vibrantes notas del Himno Nacional entonadas con fervor por la Compañía de Cadetes Náuticos dieron la apertura a esta cita Cívica-Militar.



Alocución efectuada por el Cdte. 3º I Apumayta V. Carlos, referida al acontecimiento celebrado.

En elocuente y alturada alocución el Cadete Tercer Año Carlos Apumayta Vicente hizo referencia de los rasgos y virtudes que destacaron en la carismática personalidad del Caballero de los Mares, en mención de su valentía y el sacrificio a lado de invencibles peruanos quienes tripulaban el Monitor Huáscar y hoy los hombres y la historia no olvidarán jamás. La tenaz participación del Héroe de Angamos la debemos tener muy presente como ejemplo y considerarla la luz en el camino de honra y sacrificio que demanda Nuestra Patria a todos sus hijos marinos.

Al pie del Busto del Almirante se colocó la ofrenda floral entregada por el Sr. Director, concluída quedó pues la ceremonia y presente el recuerdo de los hechos.

COMPAÑIA DE CADETES NAUTICOS
CADETES OFICIALES Y ESCOLTA DEL PABELLON

Cadete Teniente Primero RN
Cadete Comandante
NAJARRO MONTOYA JAIME

Cadete Teniente Segundo RN
Cadete Abanderado
Jefe del Estado Mayor
FALCON Y BARRUETA DAVID

Cadete Alférez de Fragata RN
Cadete Jefe de la Primera Sección
BOCANEGRA LAGUNA LUIS

Cadete Alférez de Fragata RN
Cadete Jefe de la Segunda Sección
ACUÑA ALBERCA ELMER

Cadete Alférez de Fragata RN
Cadete Jefe de la Tercera Sección
TOVAR BUENDIA JUSTO

Cadete Alférez de Fragata RN
Cadete Jefe de la Sección Personal del Estado Mayor
ORTEGA LOAYZA EFRAIN

Cadete Alférez de Fragata RN
Cadete Jefe de la Sección Inteligencia del Estado Mayor
RIVAS SEMINARIO RAMON

Cadete Alférez de Fragata RN
Cadete Jefe de la Sección Operaciones del Estado Mayor
BAUDOUIN VALVERDE JORGE

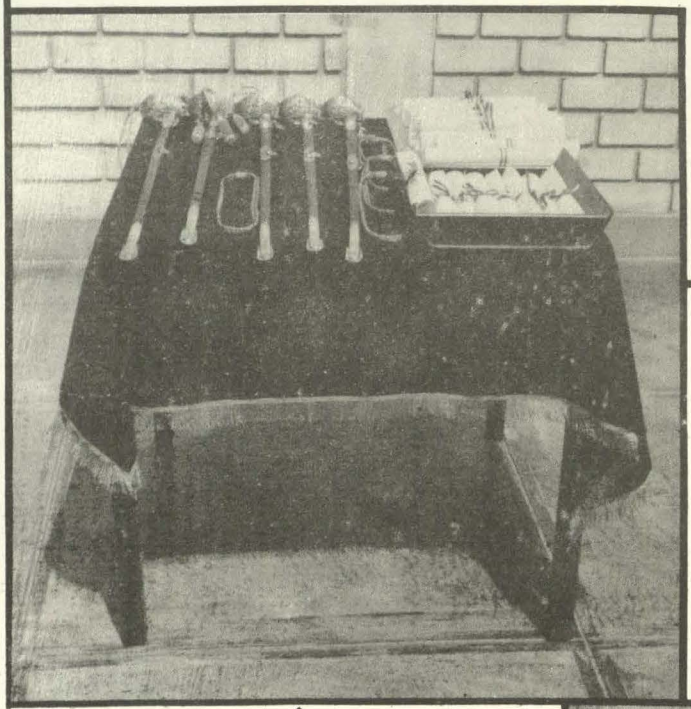
Cadete Alférez de Fragata RN
Cadete Jefe de la Sección Logística del Estado Mayor
PEÑA LINDA LUIS

Cadete III (I) APUMAYTA VICENTE CARLOS
Cadete III (I) REY SANCHEZ FELIX
Cadete III (I) PANTOJA SALAZAR DANIEL
Cadete II (I) ALFARO VARGAS PERCY
Cadete II (C) CONTRERAS RIVAS JORGE

CONFIRMACION DE CARGOS DE CADETES OFICIALES Y JURAMENTACION DE CADETES DE PRIMER AÑO



Honores al Pabellón e inicio de tan significativa Ceremonia.



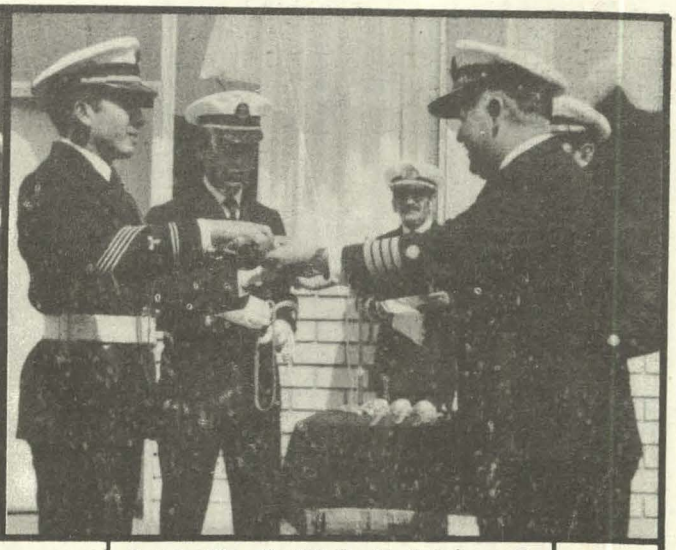
Espadas de Mando, Cordones del Estado Mayor y Diplomas a ser entregados a los Cadetes Oficiales.



Compañía emplazadas para la Ceremonia.



El Sr. Director hace entrega de la Espada de Mando al Cadete Comandante, Cdte. Tte. 1º RN Jaime Najarro M.



Cadete Tte. 2º RN David Falcón y B.

CONFIRMACION DE CARGOS DE CADETES OFICIALES

Al cabo de ocho meses de haber recibido el Comando de la Promoción saliente y de haber ejercido el cargo correspondiente en forma interina, los Cadetes de 4to. Año se disponen a hacer la Confirmación de estilo; así como los flamantes Cadetes de 1er. Año después de permanecer medio año en la Escuela, ya concientes y seguros de la profesión que han decidido seguir, se prestan a recibir el nombramiento de Cadetes Náuticos Reserva Naval.

Fue el 24 de Agosto de 1977 en que se llevó a cabo la ceremonia cívico-militar en el Edificio Nº 1 de nuestra Escuela, presidida por el Señor Director C. de N. AP. Carlos Nugent Colfer; en la que se celebró estas dos importantes actividades institucionales: Juramentación de Cadetes de Primer Año R. N. y la Confirmación de Cargos de Cadetes Oficiales y Escolta del Pabellón.

Luego, el Señor Director tomó la Juramentación de estilo a los 36 nuevos Cadetes Náuticos, quienes al unísono respondieron firmemente con un ¡Sí Juro! lleno de entusiasmo, a la vez que recibían todos y cada uno de ellos sus respectivos diplomas de nombramiento.

Acto seguido, la Compañía de Cadetes proclamó la "Reafirmación a Grau" en la cual resaltan rasgos de nuestro héroe que son dignos de emular por todos nosotros.

Momentos más tarde se realizó la ceremonia de los Cadetes Oficiales dentro de un marco de gran solemnidad, lo cual siempre ha caracterizado a nuestra Escuela. Estos nueve lúcidos Cadetes Oficiales, son los encargados de ejercer el mando de la Compañía, nombrados por el Sr. Director y colocados en el orden de mérito que se obtiene según las normas del Reglamento Interno de la Dirección Académica.

La Confirmación de Cargos tiene por finalidad otorgar en definitiva los nombramientos, cuando el desempeño integral evaluado así lo haya permitido.

Finalmente se entonó el Himno a Grau, dando vivas muestras de nuestra formación como Cadetes.

Cadte. AFGT. RN Elmer Acuña A.



Cadte. AFGT. RN. Justo Tovar B.



"ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

RECONOCEN CALIDAD DE INSTITUCION DE II CICLO DE EDUCACION SUPERIOR A LA ESCUELA DE MARINA MERCANTE

Decreto Ley Nº 28171

El Presidente de la República.

POR CUANTO:

El Gobierno Revolucionario ha dado el Decreto-Ley siguiente:

El Gobierno Revolucionario.

CONSIDERANDO:

Que la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", creada en virtud del Decreto-Ley Nº 18711, está encargada de la capacitación y formación técnica del personal que debe operar los medios de transporte acuático;

Que el artículo 14º del citado Decreto Ley Nº 18711 establece que en lo relacionado con el aspecto educativo la Escuela debe adecuar su acción a los nuevos lineamientos y proyecciones de la Educación Nacional;

Que la calidad técnica y de especialización de los estudios que imparte dicha Escuela, califican la preparación profesional de los Oficiales que en ella se forman como correspondientes al Segundo Ciclo de Educación Superior;

Que el artículo 154º del Decreto Ley 19326, Ley 19326, Ley General de Educación, establece que el segundo ciclo de la Educación Superior corresponde a las Universidades, así como a las Escuelas de Oficiales de la Fuerza Armada y de las Fuerzas Policiales, los Seminarios Religiosos y otras Instituciones Públicas y Privadas expresamente autorizados por ley.

En uso de las facultades de que está investido; y

Con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros;

Ha dado el Decreto Ley siguiente:

Artículo Unico.—Reconócese a la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", creada por Decreto Ley Nº 18711, la calidad de institución educativa del Segundo Ciclo de Educación Superior, para su programa académico de formación de Oficiales de la Marina Mercante.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintiún días del mes de junio de mil novecientos setentisiete.

General de División EP. FRANCISCO MORALES BERMUDEZ CERRUTTI, Presidente de la República.

General de División EP. GUILLERMO ARBULU GALLIANI, Presidente del Consejo de Ministros y Ministro de Guerra.

Teniente General FAP. DANTE POGGI MORAN, Ministro de Aeronáutica.

Vice Almirante AP. JORGE PARODI GALLIANI, Ministro de Marina.

Vice Almirante AP. RAFAEL DURAN REY, Ministro de Integración.

General de División EP. GASTON IBAÑEZ O'BRIEN, Ministro de Industrias y Turismo, Encargado de la Cartera de Energía y Minas.

Teniente General FAP. HUMBERTO CAMPODONICO HOYOS, Ministro de Salud.

Teniente General FAP. LUIS ARIAS GRAZIANI, Ministro de Comercio.

General de División EP. RAFAEL HOYOS RUBIO, Ministro de Alimentación.

Ingeniero WALTER PIAZZA TANGUIS, Ministro de Economía y Finanzas.

General de Brigada EP OTTO ELESPURO REVOREDO, Ministro de Educación.

General de Brigada EP ELIVIO VANNINI CHUMPITAZI, Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Contralmirante AP FRANCISCO MARIATEGUI ANGULO, Minestro de Pesquería.

General de Brigada EP LUIS CISNEROS VIZQUERRA, Ministro del Interior, Encargado de la Cartera de Relaciones Exteriores.

Mayor General FAP. LUIS UGARELLI VALLE, Ministro de Trabajo.

General de Brigada EP. LUIS ARBULU IBAÑEZ, Ministro de Agricultura.

Contarlmirante AP. GERONIMO CAFFERATA MARAZZI, Ministro de Vivienda y Construcción.

POR CUANTO:

Mando se publique y cumpla.

Lima, 21 de Junio de 1977.

Lima, 7 de Junio de 1977.

General de División EP. FRANCISCO MORALES CERRUTTI.

General de División EP. GUILLERMO ARBULU GALLIANI.

Teniente General FAP. DANTE POGGI MORAN.

Vice-Almirante AP. JORGE PARODI GALLIANI.

General de Brigada EP. ELIVIO VANNINI CHUMPITAZI.



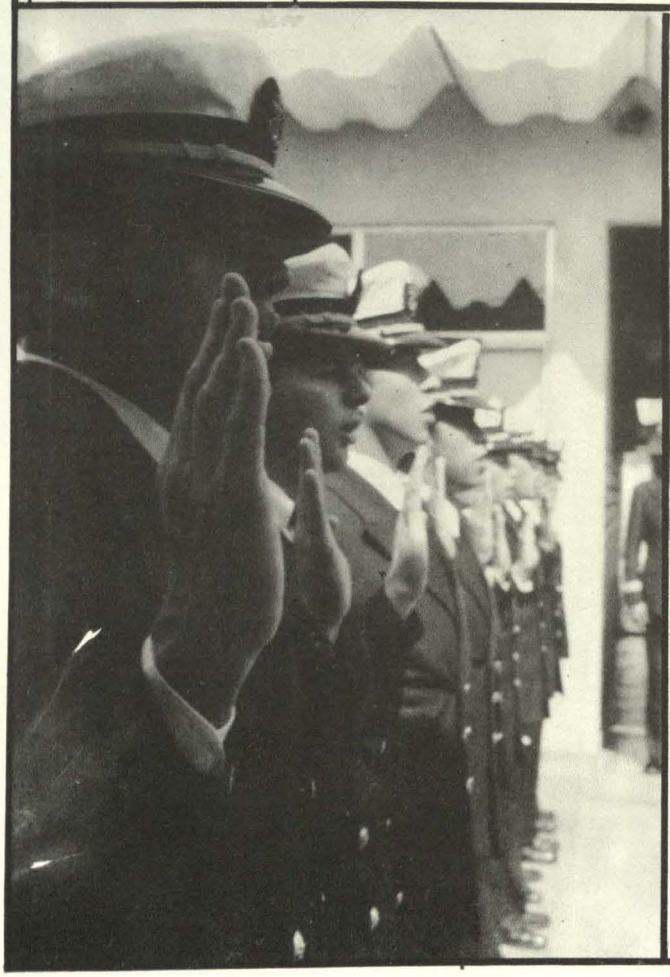
Cadte. AFGT. RN. Ramón Rivas S.



Cadte. AFGT. RN. Luis Peña L.

Entrega de Diplomas y ¡FELICITACIONES!

Solemne ¡Sí Juro!





OLIMPIADAS INTERNAS

La Organización y realización delas Olimpiadas Internas, evidencia la importancia del Deporte en nuestra Escuela, demostrando que no sólo se persigue y contempla el rendimiento y preparación de nuestra cultura física, sino que también impulsa el carácter competitivo entre los Cadetes.

La inauguración de los Sextos Juegos Deportivos Internos, fue hecho por el Sr. Director C. de N. Carlos Nugent C., quien tomó la Juramentación de estilo a los integrantes de los Equipos representativos de las cuatro promociones.

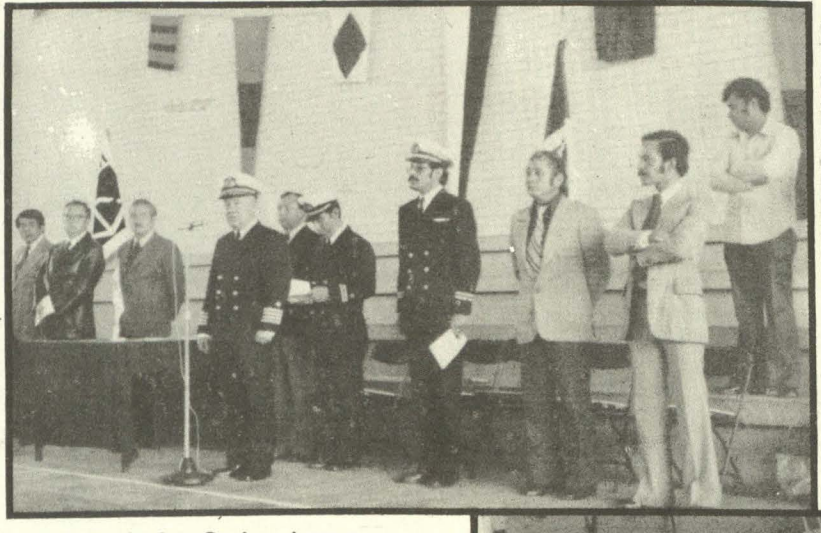
Fue llevada a cabo con la presencia de Altas Autoridades de la Escuela, y con la presencia de un numeroso público, entre invitados y familiares dentro de un marco lleno de colorido, viéndose realzada con la presencia de las bellas madrinas quienes portaban hermosos ramos de flores, al paso por el estrado oficial.

Las competencias se realizan a nivel de años, estimulados con premios para los ganadores, de las diferentes disciplinas como: Atletismo, Vóley, Básket, Fulbito, Nudo de Guerra y Gimnasia.

A lo largo de las competencias se demostró un alto espíritu de lucha y gran lealtad en la cancha proclamándose Campeones Olímpicos los integrantes de la Sexta Promoción.

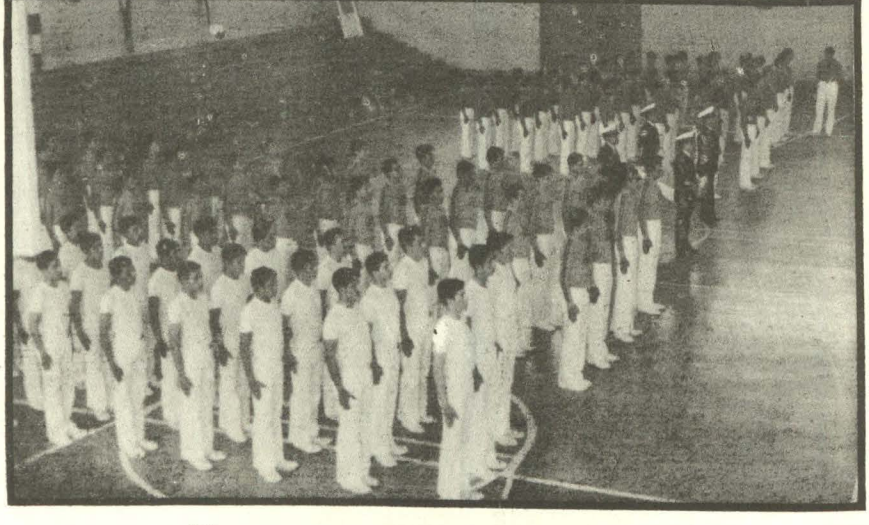
En la ceremonia de Clausura se efectuó la prueba de Marathón y de Gimnasia en su fase final de Mano Libre, Taburete y Barras paralelas.

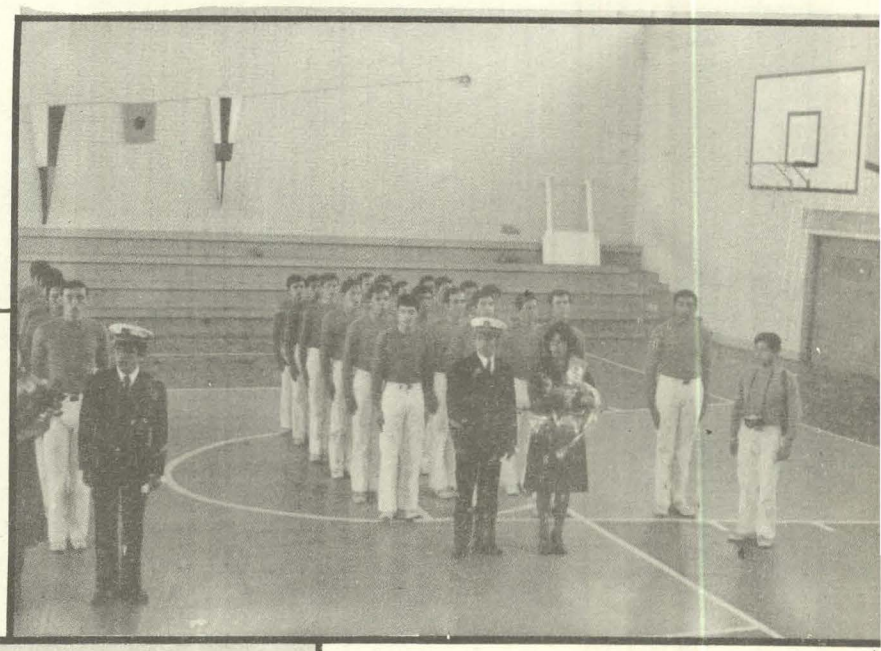
Después de un cómputo general, se hizo la entrega de premios a cada uno de los ganadores, tanto personales como en equipos, siendo este hecho ovacionado por la concurrencia, acreditando el sacrificio y empeño puesto por los Cadetes.



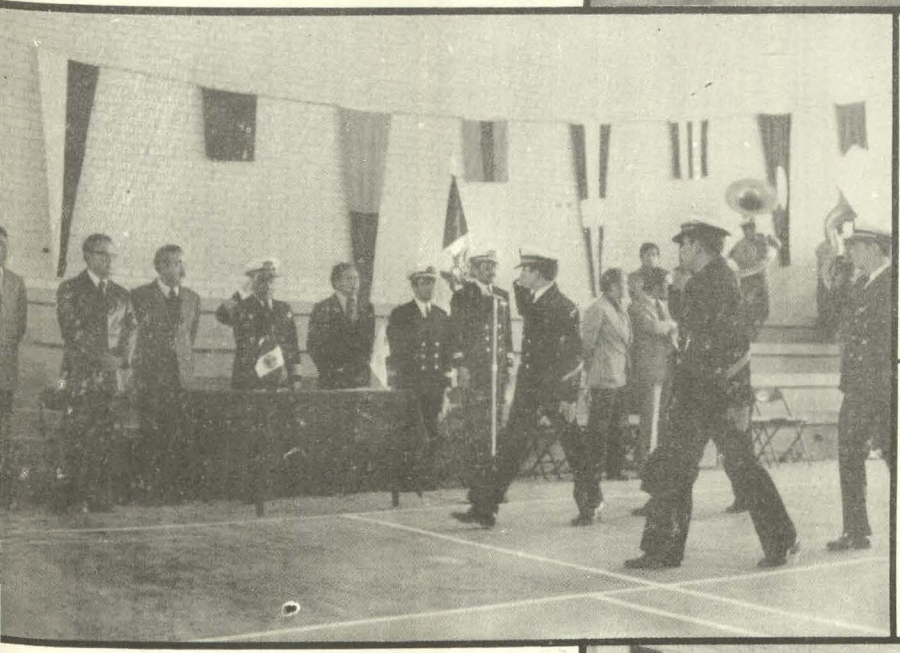
Apertura de los Sextos Juegos Internos declarada por el Sr. Director de la Escuela.

DIOS MIO:
"Enséñame a ser obediente a las Reglas de Juego. Enséñame a no proferir ni recibir elogio inmerecido. Enséñame a ganar, si me fuera posible. Pero si yo no pudiera, enséñame sobre todo a perder"



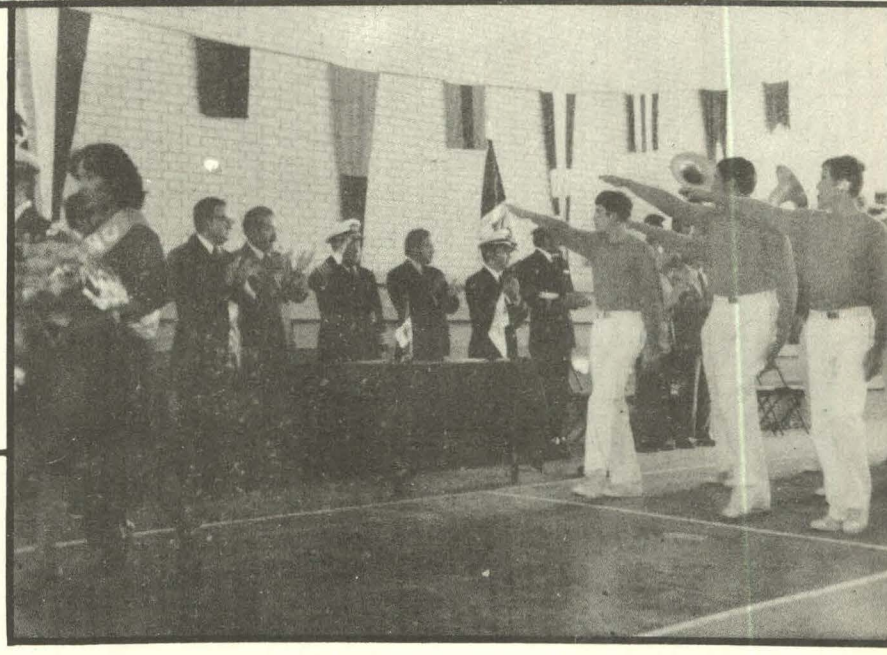


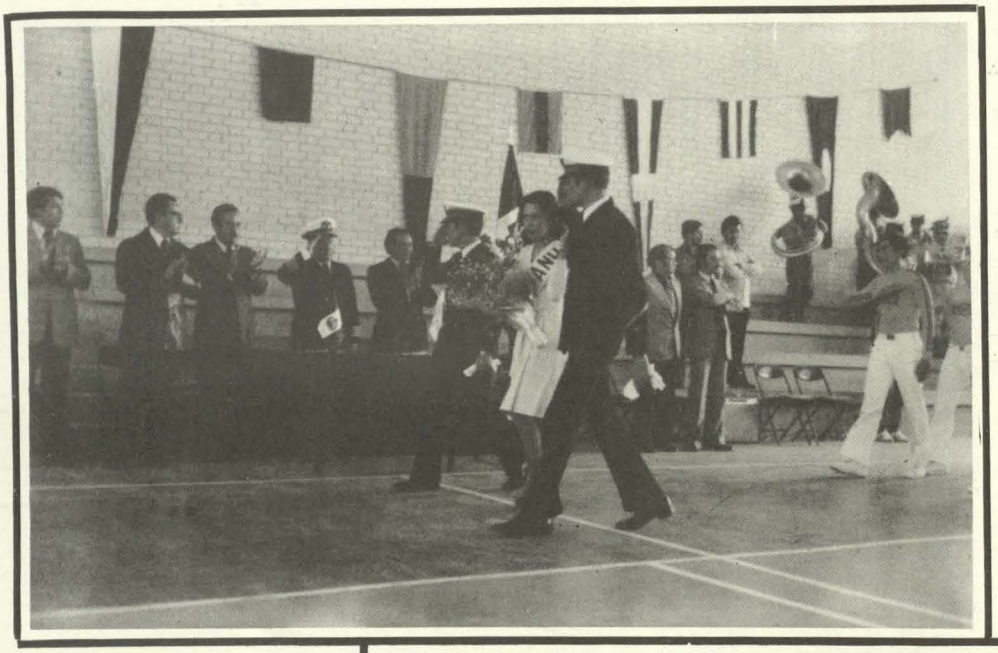
Representativo de los Cadetes de 4to. Año, quienes aplicaron en todo momento su vasta experiencia y garra deportiva.



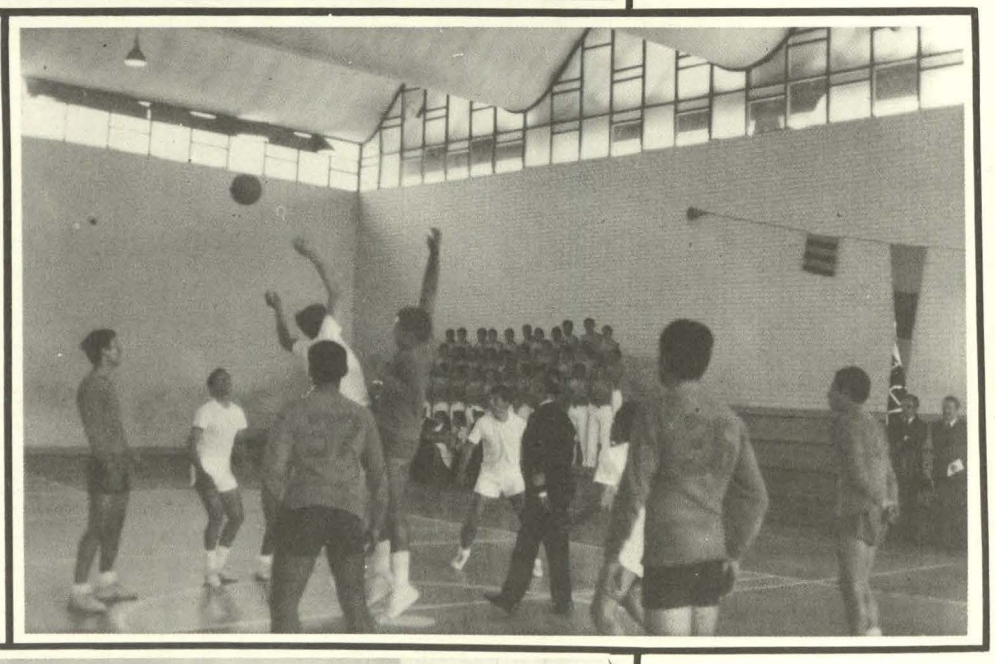
Abriendo el colorido desfile, y después de haber izado el Estandarte de Deportes, pasa marcialmente nuestro Pabellón Deportivo

El deporte es bastante cultivado por todos nosotros y cada vez que lucimos la camiseta ENAMM lo hacemos orgullosamente y nos damos íntegros a ella. Es en esta central cita deportiva donde ponemos a prueba nuestras aptitudes físicas, y el esfuerzo puesto en los diarios entrenamientos.





El primer movimiento de Honor es concedido al señor Director de la Escuela, en emotivo encuentro de baloncesto disputado entre Cadetes de 4to. y 1er. Año.



Salimos vencedores en el partido de Básketbol, y así fue como comenzó esta brillante participación de la Promoción de la "Naranja Mecánica.



Los logros y satisfacciones que se consiguen, son fruto de haber conservado una buena y dedicada disciplina deportiva y un constante entrenamiento, a un ritmo cada vez más exigente.



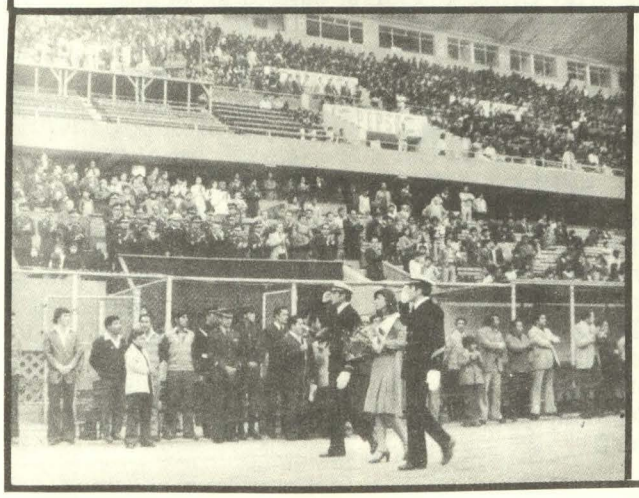


PARTICIPACIONES EXTERNAS DE LA ENAMM



Estuvimos presentes en el Campeonato de Fútbol Inter-Escuelas Militares y Policiales, organizado por la Policía de Investigaciones del Perú, conmemorando su . Aniversario, realizado en el Estadio Nacional.
Las competencias deportivas externas, crean vínculos entre las distitnas Instituciones, y es en este Torneo - llevado a cabo a la altura y categoría que se merec - donde los jóvenes Cadetes, amantes del Fútbol buscaron nuevos triunfos y donde se ganó una amplia experiencia, sometiendo a una dura prueba su preparación física y técnica.

Nuestra poderosa Escuadra estuvo conformada por: G. Rivarolla, C. Araujo, C. Apumayta, J. Gabino, J. Angulo, D. Chávez, G. Márquez, A. Muñiz, J. Baudouvin, O. Carranzay L. Ugaz.







Inauguración de la 1ra. Etapa

Desde la fundación de la Escuela de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" el 29 de Diciembre de 1970, se pensó en la construcción de un local apropiado para cubrir las exigencias de la preparación que llevan los cadetes náuticos.

Después de una incesante lucha por conseguir un lugar adecuado, es la Compañía Peruana de Vapores la que nos brindó el apoyo necesario, donándonos el área con que actualmente contamos en el Balneario de Chucuito. Una vez conseguidos los medios económicos necesarios, por intermedio de la Alta Dirección, se inició la construcción de la obra tan esperada por tōdos nosotros, la cual está dividida en tres etapas.

Para fines del mes de Octubre, después de una constante carrera contra el tiempo, se termina la construcción de la Primera Etapa, destinada al Alojamiento de Cadetes y Servicios.

La inauguración se llevó a cabo el día 21 de Noviembre de 1977 con la presencia del Señor Ministro de Transportes y Comunicaciones General de Brigada EP. Elivio Vanini Chumpitazi, Sr. Director C. de N. AP. Carıos Nugent C., Altos Oficiales de Marina, Directivos de las diferentes compañías navieras y funcionarios en general.

El Sr. Ministro pasó revista a la Compañía de Cadetes entonándose luego las notas de nuestro Himno Patrio.

A cargo del Obispo del Callao, Monseñor Ricardo Durand Flores, estuvo la bendición del Edificio de Alojamiento y Servicios.

Momentos más tarde presentó un pequeño discurso el Sr. Director, dando a conocer los pasos previos que se dieron para poder realizar esta magnífica obra.

Acto seguido el Señor Ministro de Transportes y Comunicaciones, juntamente con la Sra. Nelly Alvarez de Nugent, esposa del Sr. Director, develaron la placa recordatoria alusiva a la fecha; inmediatamente después el Sr. Ministro hizo una alocución, manifestando que se había dado un paso firme, al contar ya con un Edificio del nivel que le corresponde a la Escuela, para bien de la Marina Mercante del Perú.

DISCURSO DEL SEÑOR GENERAL DE BRIGADA E. P. MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Señor Director de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau"

Dignas Autoridades.

Señores Oficiales Generales - Superiores y Subalternos, Personal Administrativo y Docente.

Señoras y Señores.

Cadetes Náuticos.

Es para mí, como Jefe del Sector, muy satisfactorio encontrarme el día de hoy en esta ceremonia que se realiza por haberse culminado la construcción del nuevo edificio para Cadetes de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

Uno de los objetivos de política del Sector Transportes y Comunicaciones, es el desarrollo de esta Escuela Nacional de Marina Mercante, a fin de que cuente con los elementos requeridos para dar una sólida formación profesional a los futuros oficiales de la Marina Mercante Nacional, tanto en el aspecto disciplinario como en el tecnológico, de tal manera que les permita hacer frente con éxito al desarrollo permanente de las técnicas navieras en el mundo.

Asimismo, se tiene previsto, que esta Escuela cuente con la organización y el equipamiento requerido, que posibilite dar curso por extensión y en forma residente al personal de flota, que permita mantener actualizados a los Oficiales de Marina Mercante con las nuevas técnicas, para obtener los nuevos conocimientos que requieran para ocupar cargos de mayor responsabilidad.

Igualmente, se tiene considerado similar tipo de preparación, tanto en el aspecto formativo como en los diferentes niveles de su carrera, al personal de mando medio de la Marina Mercante Nacional.

El anterior objetivo de política expuesto, permitirá contar con el elemento profesional, que en número y calidad de preparación, apoye con todo éxito otro objetivo de política, que es el desarrollo de la Marina Mercante Nacional para su real participación en el transporte de las cargas del comercio exterior peruano, de acuerdo a la Ley de Reserva de Cargas, es decir, el incremento del tonelaje de nuestra flota mercante nacional, en el mediano plazo, al doble de su capacidad.

El término de la construcción del edificio de cadetes y servicios, reviste pues especial significado, al haberse logrado una meta muy importante, con una infraestructura que posibilitará el logro de los objetivos de política enunciados.

Tal como lo ha mencionado el señor Director de esta Escuela, innumerables inconvenientes han tenido que ser superados, especialmente en el orden económico, para llegar a culminar esta meta.

En esta oportunidad deseo felicitar al señor Director de esta Escuela, Capitán de Navió Carlos Nugent Colfer, personal administrativo así como a la firma constructora que con su constante esfuerzo y dedicación han hecho posible que esta obra se haga realidad con todo éxito dentro de los plazos previstos.

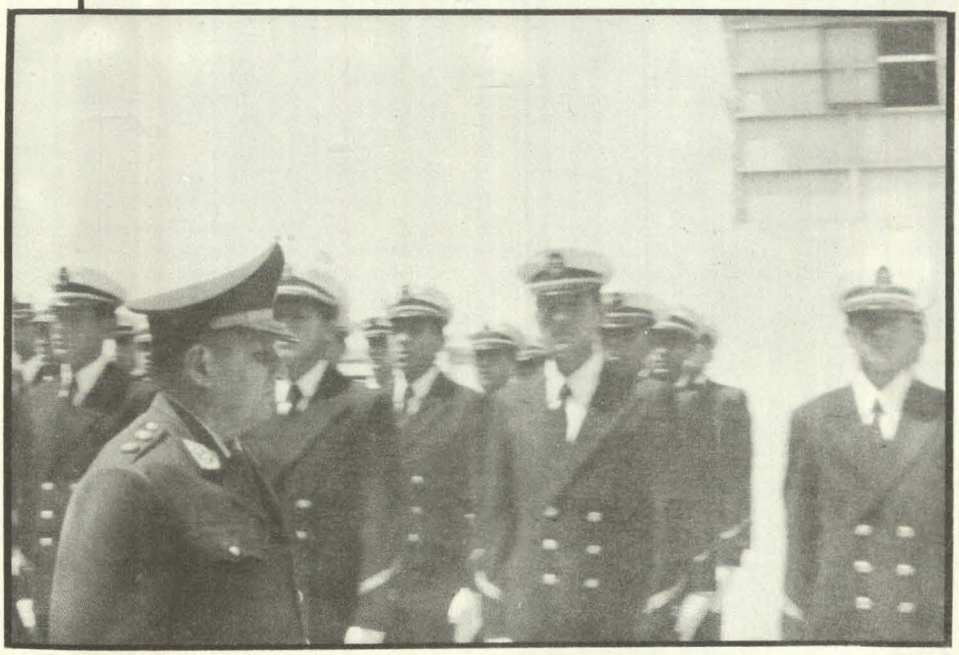
Declaro inaugurado el Edificio de Cadetes y Servicios, primera etapa de la nueva edificación de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

Muchas Gracias.

Ministro de Transportes y Comunicaciones Gral. de Brig. Elivio Vanini Ch., acompañado del Director Capitán de Navío Carlos Nugent C., Saludando al Pabellón.



Sr. Ministro pasando revista a la Compañía de Cadetes.





DISCURSO DEL SEÑOR DIRECTOR DE LA ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE ALMIRANTE "MIGUEL GRAU"

Señor General de Brigada EP. Ministro de Estado en el despacho de Transportes y Comunicaciones.

Dignas Autoridades.

Señores Oficiales Generales, Superiores y Subalternos, Personal Administrativo y Docente.

Señores y Señoras

Cadetes Náuticos:

Especial significado reviste el día de hoy para el personal de esta Escuela al ver alcanzada una de las más importantes metas trazada durante nuestra gestión administrativa: La construcción del edificio de Cadetes y Servicios, 1ra. etapa de la nueva edificación de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau".

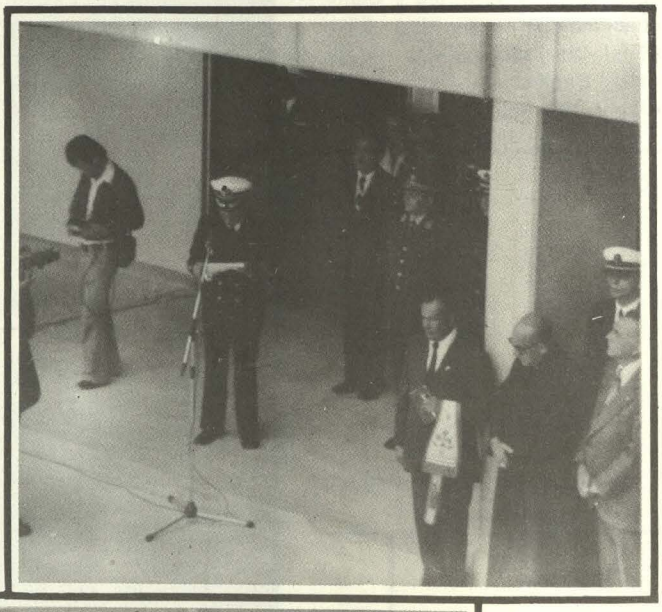
A lo largo de su carrera profesional, el Marino Mercante debe hacer frente a una problemática sumamente conflictiva, producto de factores inherentes a su profesión, que requieren de él, una sólida preparación Psico-Física, Moral, Disciplina y Tecnológica para sortearla con éxito. Se hace pues necesario que durante su proceso formativo, sea gobernado por normas estrictas. Al respecto, la Escuela adoptó desde sus inicios como sistema formativo, el integral tipo castrense, cuyas especiales características en el aspecto disciplinario conllevan paralelamente la necesidad que el Cadete Náutico cuente con una infraestructura mínima que le proporcione adecuada habitabilidad para su descanso, solaz y esparcimiento, requisito que por diferentes circunstancias recién puede ser satisfecho con la construcción de este edificio. Su posterior implementación permitirá subsanar en gran parte las deficiencias que en materia de infraestructura ha venido soportando la escuela desde su creación; así como también permitirá una mayor explotación de los equipos y laboratorios recibidos y por recibirse del convenio de asistencia técnica que mantenemos con el gobierno francés, para la instrucción práctica de nuestros cadetes, por contar con los espacios correspondientes para su mejor utilización

Innumerables inconvenientes, producto de la situación conyuntural por la que atravieza el país, han tenido que ser superados para cristalizar esta anhelada meta que, gracias al permanente y decidido apoyo del titular del sector, así como también a las armoniosas relaciones entre las partes contratantes, posibilitaron su solución, dando paso gradual a su concretización.

Señor Ministro: A nombre de la Compañía de Cadetes Náuticos, del Personal Administrativo y Docente y del Mío propio, expreso a Ud nuestro reconocimiento por la rápida y oportuna solución que ha dado a nuestros requerimientos, permitiendo así el término de ésta obra que contribuirá, a no dudarlo, a la mejor formación integral de aquellos jóvenes que deseen abrazar la noble carrera del mar, para constituirse en los futuros Oficiales de nuestra Marina Mercante y Reserva Naval Activa de la Marina de Guerra del Perú.

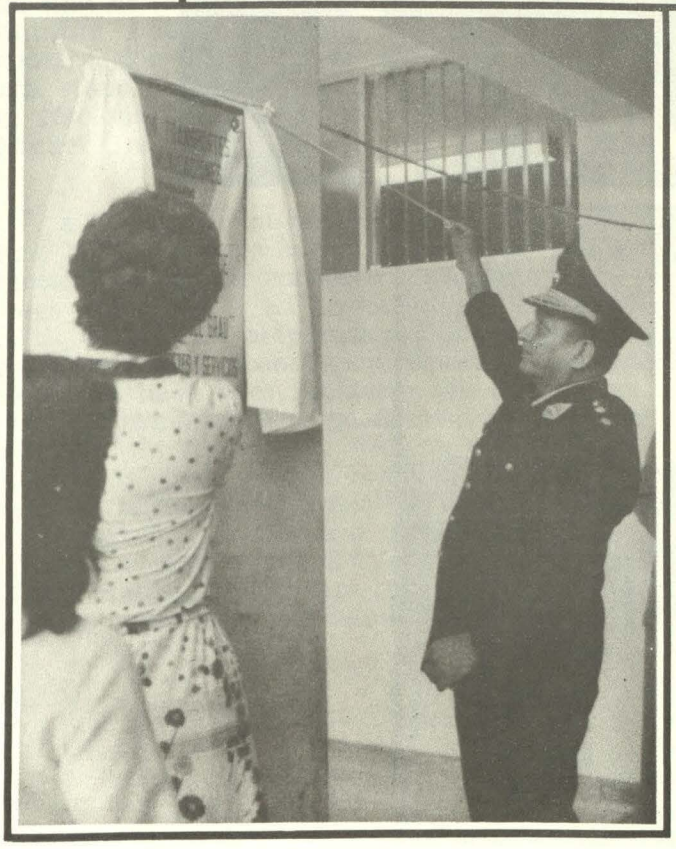
Gracias.

Sr. Director leyendo su Discurso Memoria



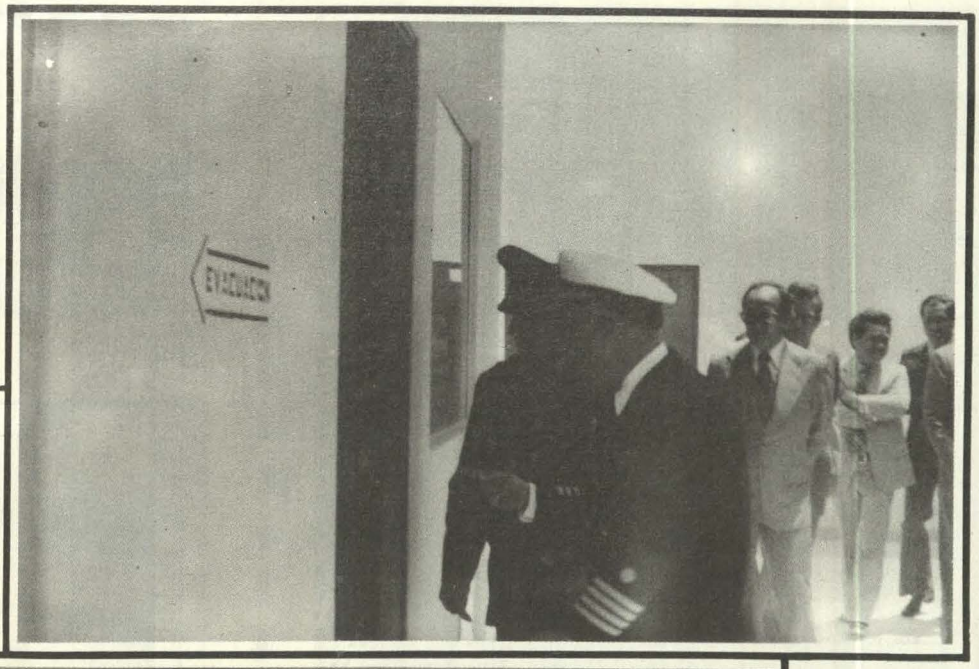


Monseñor Ricardo Durand F. bendiciendo el Edificio.



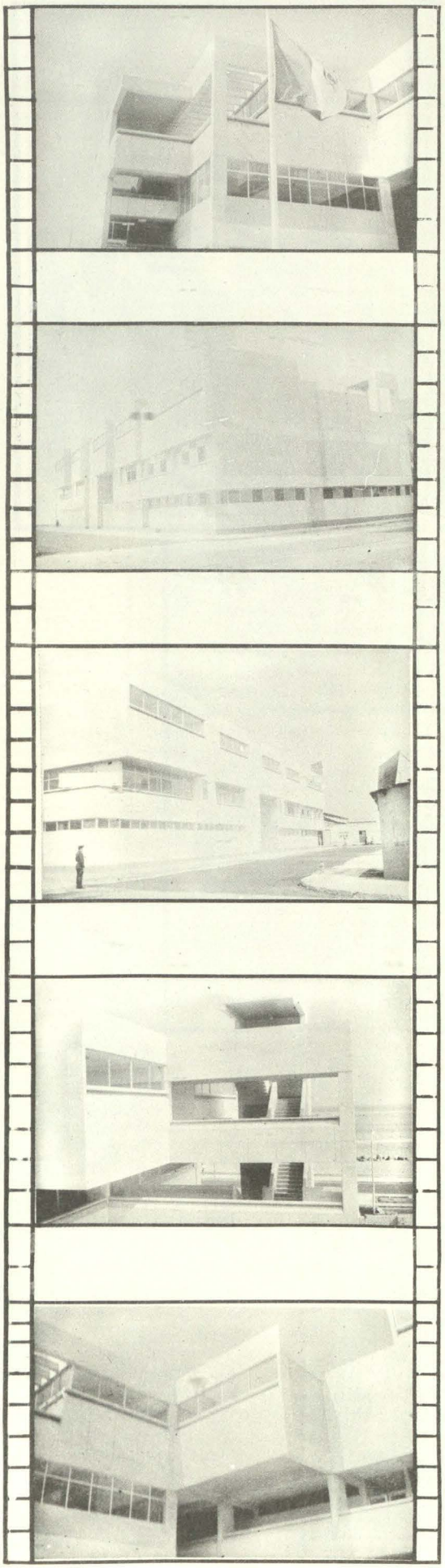
Develación de la Placa por los padrinos Sr. Ministro de Transportes y Comunicaciones y Sra. Nelly Alvarez de Nugent.

RECORRIDO DE LAS DIFERENTES INSTALACIONES DEL NUEVO EDIFICIO POR EL SR. MINISTRO E INVITADOS.

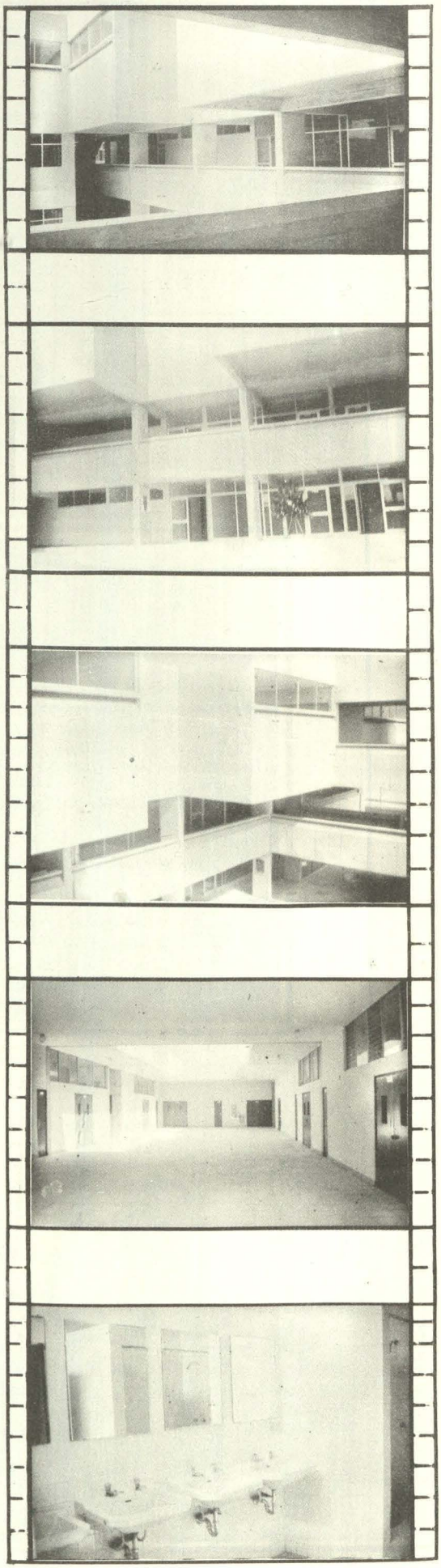




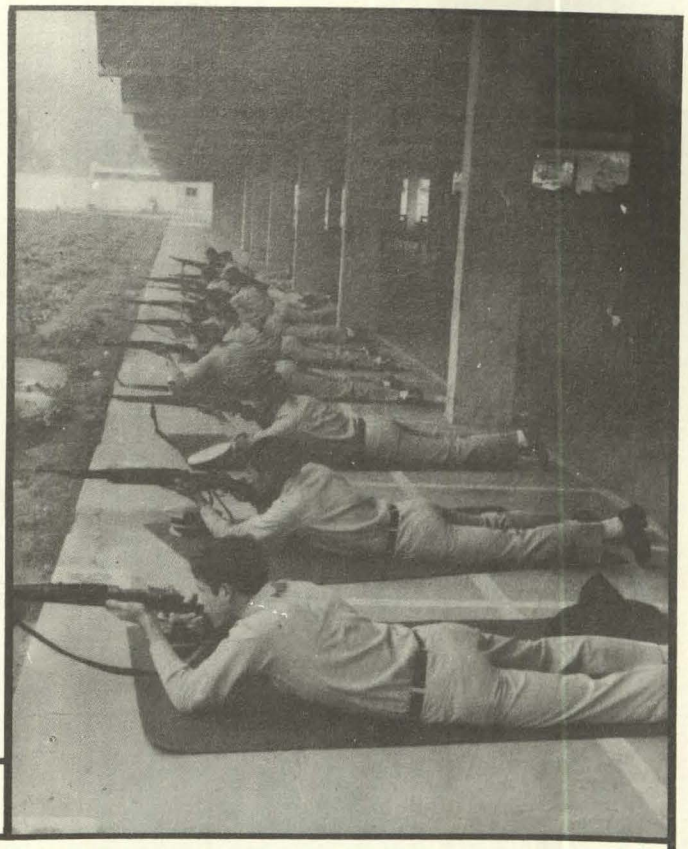




EDIFICIO DE CADETES Y SERVICIOS DE LA ENAMM



PRACTICA DE TIRO

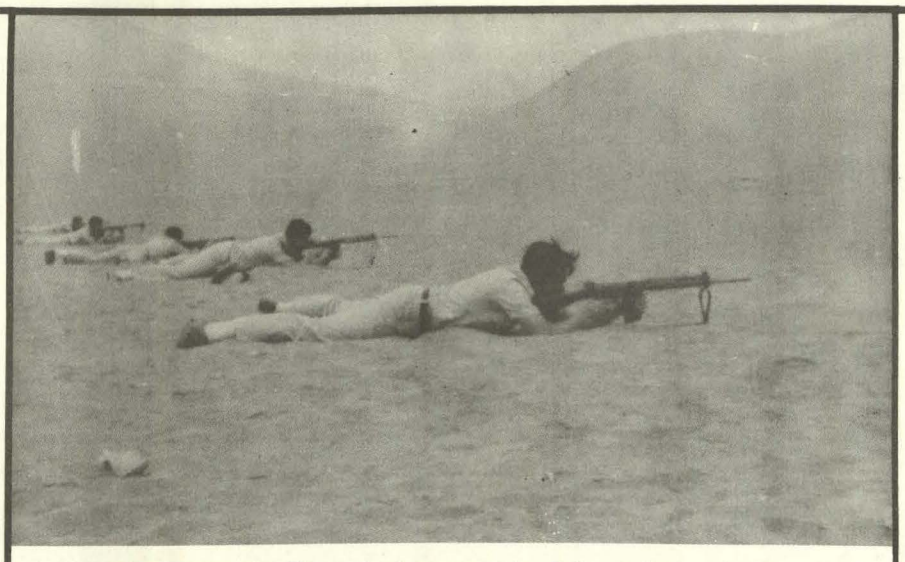


Selección para Cadetes integrantes del equipo de Tiro

Como una actividad complementaria a nuestra preparación militar, y con el fin de obtener conocimientos en el manejo práctico de las armas menores, concurrimos periódicamente al Polígono "General Muñíz" a cimentar nuestra instrucción, sometiéndonos a las diferentes pruebas, las cuales están clasificadas por estilos y distancias, así como del tipo de arma.

El desarrollo de la visualidad y agudeza va aumentando en cada una de nuestras intervenciones, así como la responsabilidad y destreza en el tiro, afirmando la habilidad y confianza propias de un cadete náutico integrante de una reserva altamente preparada, manteniendo la seguridad e integridad de nuestra querida Patria.

Día a día se asimila experiencia, y el empeño que pone cada cadete es notorio, pues contamos con la oportunidad de integrar la Selección de tiro de nuestra Escuela, la cual es confirmada por quiénes obtengan los más altos puntajes.



Prácticas de Tiro en el campo de Entrenamiento de la Escuela de Infantería de Marina.







FORMACION NAVAL

Existe en el día Miércoles una variedad de la rutina diaria, en el transcurrir de cada semana. Y es que cada tarde del tercer día todos los cadetes se alistan con sus equipos de desembarco, así como en el trato especial para la limpieza y cuidado de las armas, para la realización de las tan ansiadas Prácticas Militares cumpliendo con el programa de Formación Naval que se imparte en la Escuela.

Nuestra formación Disciplinaria-Militar se ve acrecentada en todas y cada una de las exigentes pruebas, en que la Compañía de Cadetes Náuticos demuestran la Marcialidad y porte militar en cada paso lleno de gallardía, cumpliendo rápida y voluntariamente las órdenes impartidas por nuestros Cadetes Oficiales.

En las aproximaciones de la Semana de la Marina de Guerra del Perú, realizamos los ensayos previos, que conjuntamente con los cadetes de la Escuela Naval, compañías del CITEN y de la Infantería de Marina, conformamos el Agrupamiento Naval.







DIA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

Como acto central de la celebración de la Semana de la Marina de Guerra del Perú, el día 8 de Octubre de 1977, se rindió homenaje a nuestro héroe del Combate de Angamos, y a la valerosa tripulación del monitor "Huáscar", quienes luchando por una justa causa murieron por nuestra Patria; encaminándonos de esta forma por las sendas que debemos seguir todos los peruanos, y en forma especial los que integramos la Marina, por el engrandecimiento y desarrollo del Perú.

La ceremonia se realizó con la presencia del Señor Presidente, Ministros del Gabinete, personalidades del Cuerpo Diplomático y Autoridades Militares y Civiles.

Se realizó la colocación de un gran número de ofrendas florales, en honor al Caballero de los Mares, las diferentes Instituciones allí reunidas.

Acto seguido se dió lectura de la proclama del Señor Ministro de Marina.

La marcialidad y el porte de la Compañía de Cadetes, quedó demostrada una vez más a su paso por el Estrado Oficial, formando parte del Agrupamiento Naval, ante los cálidos aplausos que recibían del público concurrente que se había dado cita en gran número esa mañana, al rededor de la historica Plaza Grau de Callao.



CONCURSO FOTOGRAFICO ANUAL

Con la finalidad de estimular a la Compañía de Cadetes. y procurarles una inclinación y conocimiento del arte de las fotos, la Directiva de la Revista Norte ENAMM 77 llevó a cabo un Concurso Fotográfico, en coordinación con la Dirección de Disciplina.

Este hecho despertó gran interés ya que la gran mayoría de Cadetes cuenta con una variedad de interesantes fotos, las cuales son recuerdos de los Cruceros de Instrucción realizados tanto en el Litoral Peruano como en el extranjero.

También fueron presentadas vistas referidas a actividades realizadas en nuestra Escuela, así como vivencias anteriores, tales como competencias externas e internas, participación de grupos representativo, inclusive desfiles y paradas militares.

Se puede apreciar el afán desmedido de muchos cadetes, de tratar de conseguir las mejores vistas; muchas veces tomaron como referencia la silueta de los buques que fondean en la Bahía del Callao, frente al local de nuestra Escuela; también utilizaron con el mismo fin, la hermosa figura de las islas que se pueden apreciar en los atardeceres rojos, desde las playas de la Punta.

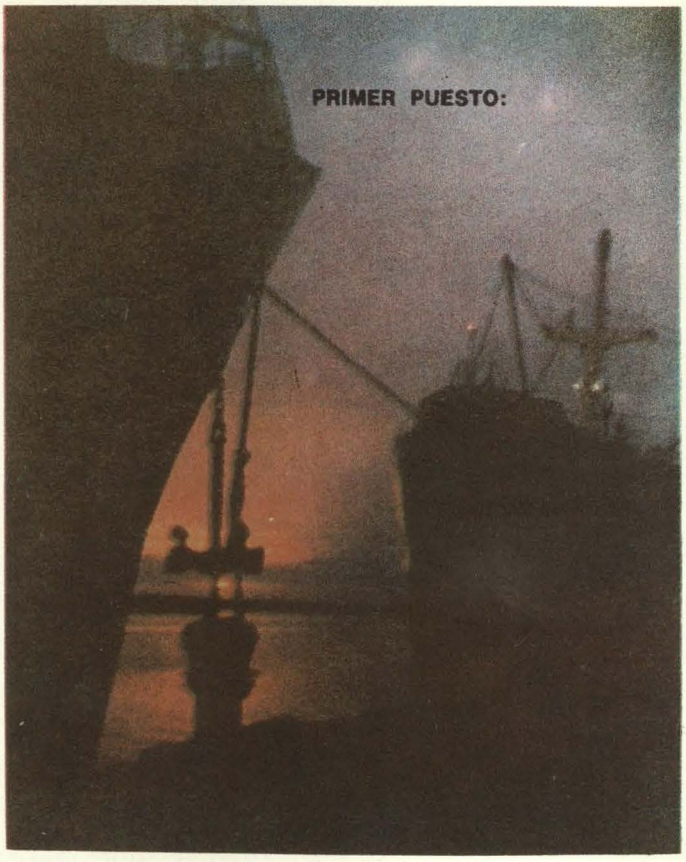
La labor emprendida por la Directiva, en pos de las 3 mejores fotos fue ardua e intensa, debido al gran número de magníficas exposiciones presentadas.

Los ganadores de este **Concurso Fotográfico Anual** fueron:

1º Puesto : Cdte. AFGT (RN) ACUÑA A. Elmer
2º Puesto : Cdte. AFGT (RN) ACUÑA A. Elmer
3º Puesto : Sdte. 2º Año I. VELAZQUEZ D. Raúl
4º Puesto : Cdte. 3º Año I. HURTADO P. Fernando

Con el fin de estimular a los participantes, contamos con los siguientes premios:

1º Puesto Plato recordatorio con el escudo de la Escuela.
2º Puesto Libro de la especialidad profesional.
3º Puesto Manual completo de fotografía.
4º Puesto Un juego de útiles de tocador.



PRIMER PUESTO:



TERCER PUESTO:



CUARTO PUESTO:

Después de las duras prácticas de tiro,



una foto para el recuerdo.



Un pequeño descanso después de las maniobras efectuadas en Popa.



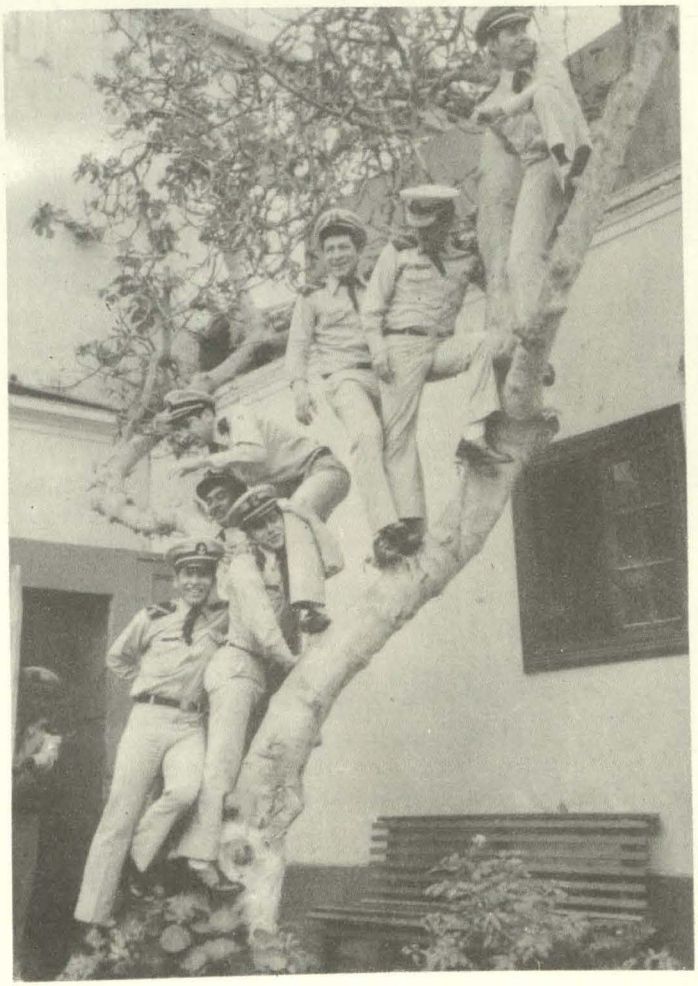
¡NO, agua no por favor!



CARAS CONOCIDAS



En Ancón... y otra vista para nuestro álbum.



¡Agárrame Mario que me caigo!



Los marcianos llegaron ya... y fueron al Politécnico José Pardo.

DIA 30

Han transcurrido más de tres años, desde aquella fecha en que ingresaron cuarenta jóvenes, dispuestos a seguir la carrera del mar. Durante todo este tiempo pasaron muchas inolvidables experiencias, vividas en las aulas, en los servicios de guardia, en los tres Cruceros de Instrución que fueron travesías de grata recordación; desde el período de adoctrinamiento hasta el 16 de noviembre, cuando solamente faltaba un mes para el día de la memorable Ceremonia de Clausura del Año Académico y Graduación de Oficiales de la Marina Mercante.

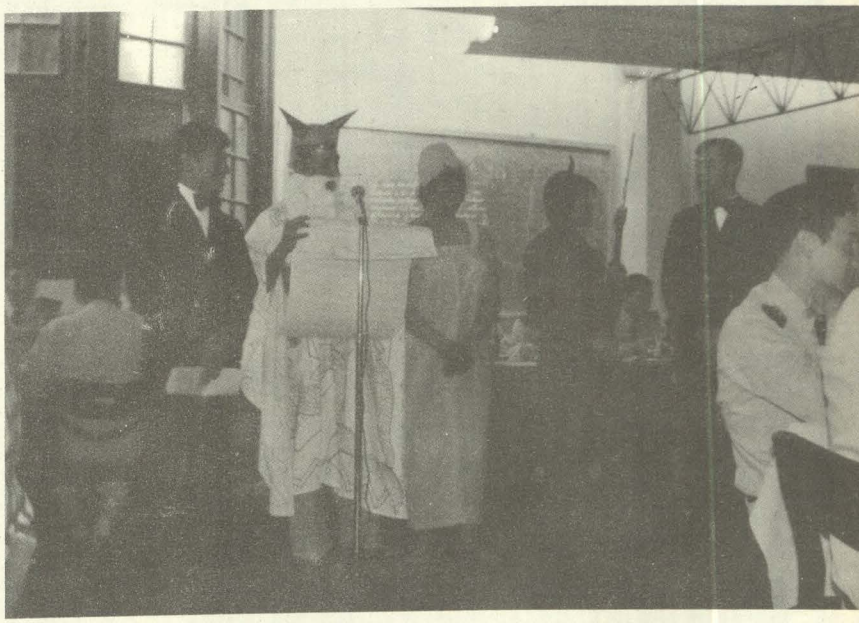
Es ya una tradición para nosotros la celebración del Día 30, con el incremento de las innovaciones puestas por los Cadetes de Tercer Año para hacer más amena la despedida, y brindarles un recuerdo imperecedero de su permanencia de cuatro años en la ENAMM.

Con la perturbación del placentero sueño, por la diana musical interpretada por nuestro Conjunto, comenzaron las actividades de tan significativo Día. Gracias a la creatividad e ingenio de los integrantes de la Quinta Promoción, antes de pasar a la ducha los Cadetes del último año, dieron un paseo obligado por el Cepo, donde probaron exquisitos potajes y dulces preparados en honor de ellos.

Llego la hora de almorzar, el comedor vistosamente arreglado y con la presencia del Señor Director y Oficiales y funcionarios, se dio inicio al show presentado por Neptuno y su esposa Anfitritis, quienes ofrecieron regalos a los ya casi Oficiales de Cubierta e Ingeniería, ganados a lo largo de su estadía en la Escuela; mencionando también los relevos de cargos a concretarse.

Por la tarde se ofreció la gimkana deportiva, en el Coliseo de La Punta, a cargo del 1ro. 2do. y Tercer Año, siendo un verdadero espectáculo de competencias deportivas, entre bromas, buen humor y muestras de amistad y camaradería.







ACTIVIDADES DE TAN SIGNIFICATIVO DIA 30

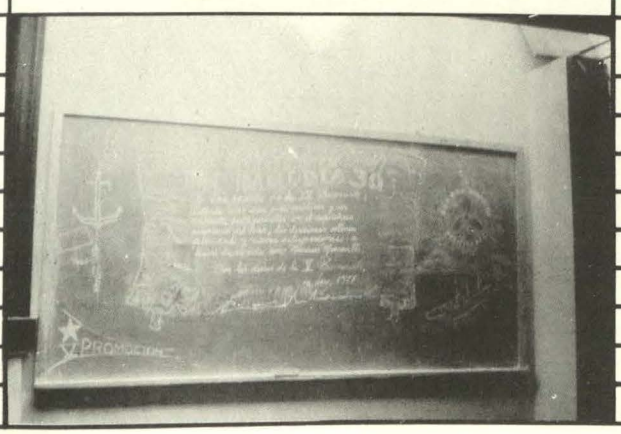
EL ESPECTACULO DEL DIA SE REALIZO EN EL COMEDOR, A LA HORA DEL ALMUERZO Y CONSISTIO EN LA TRADICIONAL REPARTICION DE REGALOS Y RELEVO DE ALMIRANTES, OREJONES, INCAS Y MARCIANOS.



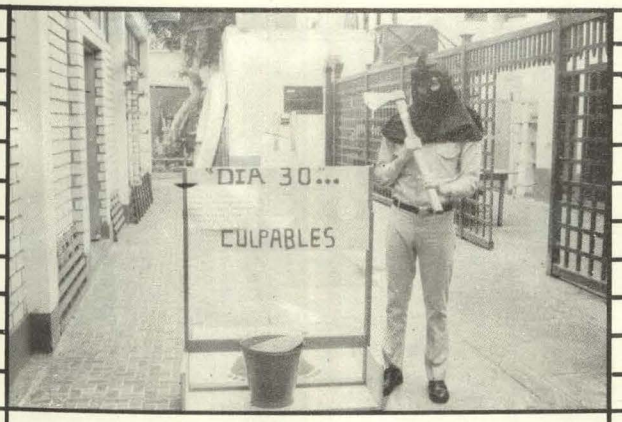


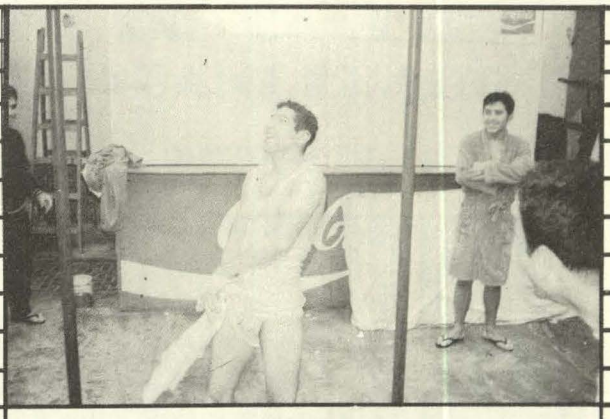




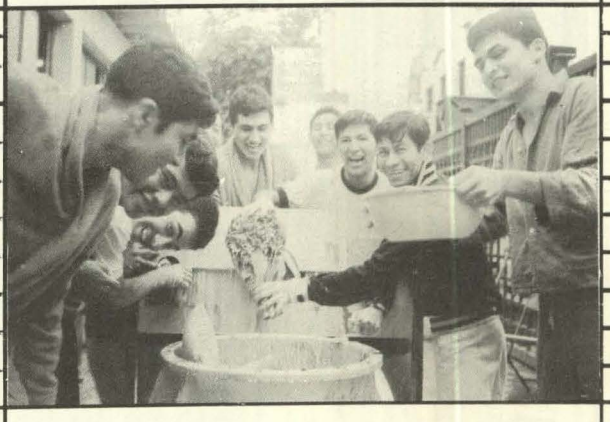








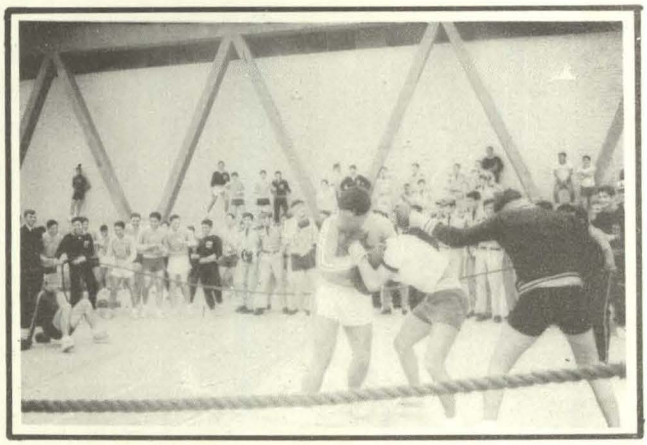






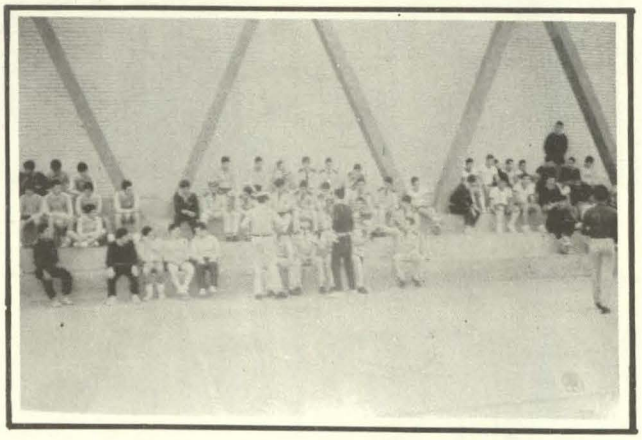
REALMENTE FUE MUY DIVERTIDO... AUNQUE ELLOS SE NEGABAN A RECONOCERLO. HUBO DE TODO PARA TODOS Y AL VER ESTAS FOTOS SOLO PODEMOS COMENTAR QUE NO HAY COSAS TAN SALUDABLES COMO EL BAÑO Y LA BUENA ALIMENTACION





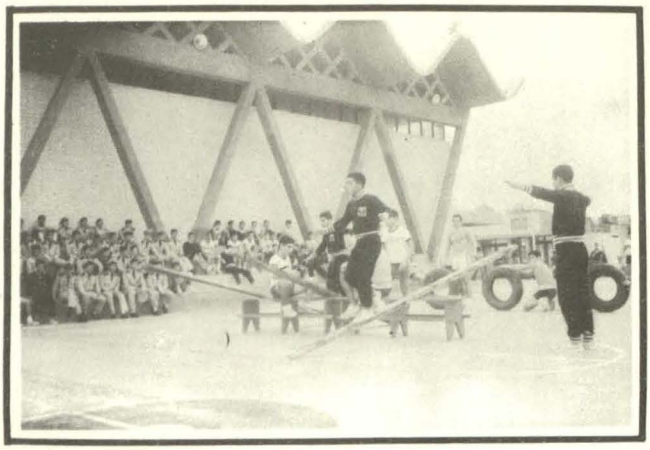


Elocuentes fascetas de las actividades deportivas realizadas en celebración del día 30.



La camaradería y espíritu competitivo estuvieron a flor de piel...





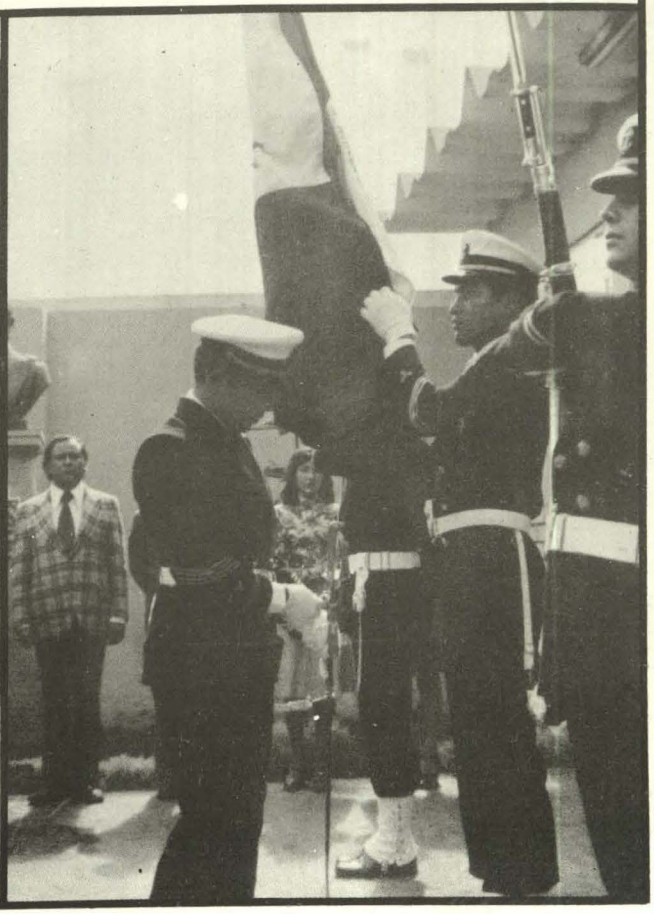
Y coronaron de éxito estos inolvidables momentos.

CAMBIO DE COMANDO DE CADETES OFICIALES Y CADETE ABANDERADO

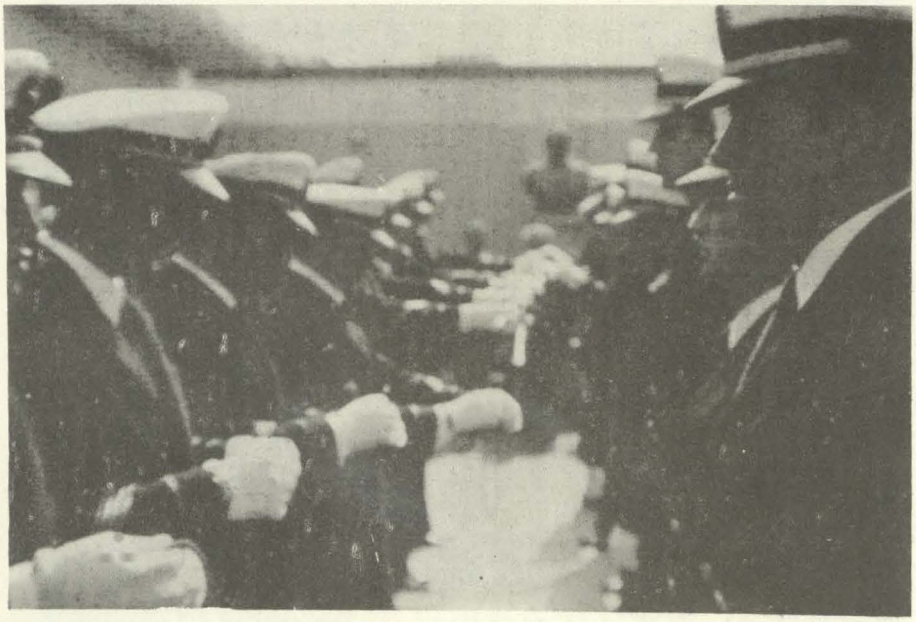
EGRESANTES	SUSTITUYENTES
Cadete Teniente Primero (RN)	
Cadete Comandante de la Compañía de Cadetes ..... NAJARRO MONTOYA JAIME	Cadete Náutico (RN) IV (C) RIVAROLA V. Gino
Cadete Teniente Segundo (RN) Cadete Abanderado	
Cadete Jefe de Estado Mayor de la Cía. de Cadetes ..... FALCON Y BARRUETA DAVID	Cadete Náutico (RN) IV (I) APUMAYTA V. Carlos
Cadete Alférez de Fragata (RN)	
Cadete Jefe de la 1ra. Secc. de la Cía. de Cadetes ..... BOCANEGRA LAGUNA LUIS	Cadete Náutico (RN) IV (I) SUCCAR U. Antonio
Cadete Alférez de Fragata (RN)	
Cadete Jefe de la 2da. Secc. de la Cía. de Cadetes ..... ACUÑA ALBERCA ELMER	
Cadete Alférez de Fragata (RN)	
Cadete Jefe de la 3ra. Secc. de la Cía. de Cadetes ..... TOVAR BUENDIA JUSTO	Cadete Náutico (RN) IV (C) HERNANDEZ L. Alfredo
Cadete Alférez de Fragata (RN)	
Cadete Jefe de la Secc. Personal de Estado Mayor ..... ORTEGA LOAIZA EFRAIN	Cadete Náutico (RN) IV (I) PANTOJA S. Daniel
Cadete Alférez de Fragata (RN)	
Cadete Jefe de la Secc. Inteligencia de Estado Mayor ... RIVAS SEMINARIO RAMON	Cadete Náutico (RN) IV (I) RODRIGUEZ E. Jesús
Cadete Alférez de Fragata (RN)	
Cadete Jefe de la Secc. Operaciones de Estado Mayor .. BAUDOUIN VALVERDE JORGE	Cadete Náutico (RN) IV (I) REY S. Félix
Cadete Alférez de Fragata (RN)	
Cadete Jefe de la Secc. Logística de Estado Mayor ..... PEÑA LINDAO LUIS	Cadete Náutico (RN) IV (C) DEVESCOVI C. Sergio



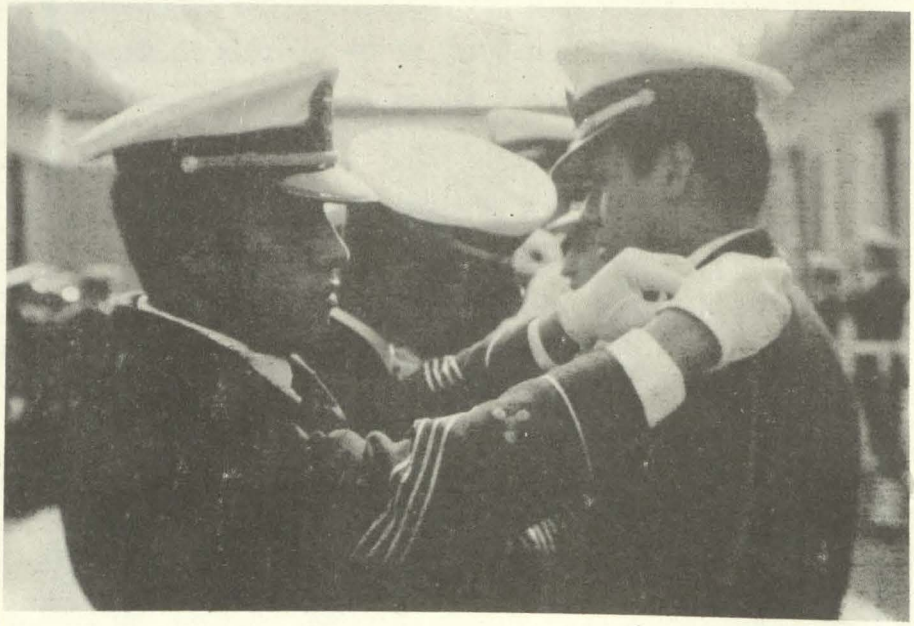
Cadete abanderado portando nuestra bandera que le fue confiada



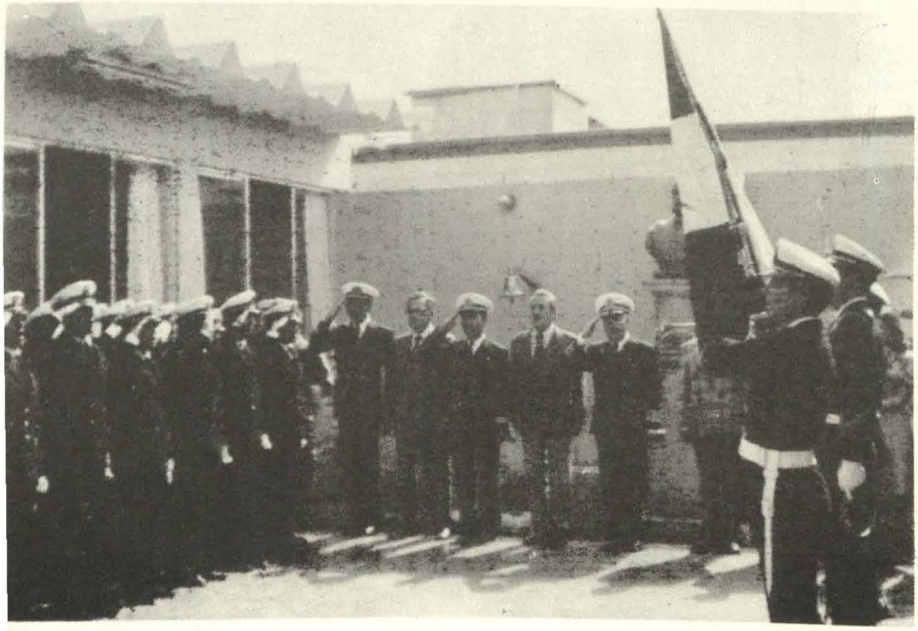
Cadete abanderado saliente entregando la bandera a su sustituyente



Cadetes Oficiales salientes y sustituyentes frente a frente para efectuar el cambio.



Momentos en que se entregan las espadas cordones, símbolos de mando.



Oficiales y Cadetes cantando el Himno a Grau.

VELADA ANUAL

Cada año la Compañía de Cadetes Náuticos luego de un arduo trabajo de coordinación, artes manuales, e intelectuales presentan la Velada Anual, en la que se demuestran las capacidades artísticas de sus participantes. Es una actividad que complementa la formación integral del cadete náutico conducida por profesionales entendidos en cada una de las representaciones como son: Coro, Teatro, Baile y Peña así como el Conjunto Musical que actúa por su cuenta. En cada número se tiene la colaboración desinteresada de personas a quiénes se les agradece infinito ya que sin su participación no hubiéramos podido lograr nuestro objetivo; que es, como ya se ha dicho, demostrar las habilidades artísticas que toda persona tiene y que permanecen dormidas hasta que uno las deje aflorar, si se desea aprovechar la oportunidad que se presenta, para mostrar sus aptitudes y realizarse plenamente.

Estas Veladas que se vienen presentando año tras año —Hecha ya tradición—, se caracteriza por su seriedad y van encaminados a que nosotros los cadetes incrementemos nuestra cultura y entregar al público un sano esparcimiento que es lo que se busca en toda presentación de este tipo.

Se desea hacer llegar por medio de nuestra revista Norte, el humilde agradecimiento a aquellas personas y entidades que colaboraron desinteresadamente con nosotros:

* Telecentro
* Alianza Francesa
* Señoritas del Grupo Coral "Arms Cantorum"
* Señoritas de Danzas y canciones "Perú Unión San Cruz"

Cdte. 3º Silva R. Manuel

VELADA ANUAL DEL CADETE

OFICIAL RESPONSABLE

Teniente 1º SGC JORGE MALDONADO ZAA

INSTRUCTORES ARTISTICOS

Teatro	:	Ing. ARTURO NOLTE
Baile	:	Sra. TERESA PALOMINO
Coro	:	Sr. MIGUEL OLSEN VARGAS M.
Paña	:	Sr. VICTOR SAYBAY
Folklore	:	Sr. CARLOS HONORES PANDO

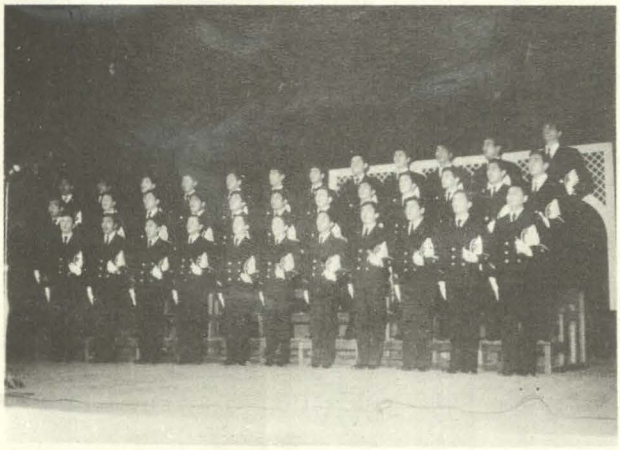
DIRECTOR DE LA VELADA

Cdte. 4to. Año CACERES GIRON, JOSE

Encargado Grupo Teatro	:	Cdte. 4º ELIAS M..Felipe
Encargado Grupo Baile	:	Cdte. 4º ROJAS M. Max
Encargado Grupo Coro	:	Cdte. 4º ZUMAETA R. Raúl
Encargado Grupo Peña		Cdte. 4º BAUDOUIN Jorge
Encargado Grupo Musical		Cdte. 4º BOCANEGRA Luis
Encargado Grupo Sketch	:	Cdte. 3º APUMAYTA Carlos

COORDINADORES GENERALES

Grupos Musicales	:	Cdte. 3º SALAZAR G. Teddy
Grupos Escénicos	:	Cdte. 3º SILVA R. Manuel
Asistencia Técnica	:	Cdte. 3º WYDYBOREC P. Nicolás
Animador	:	Cdte. 4º LEGONIA P. Emilio



El grupo coral de la Escuela en una de sus presentaciones en la velada anual.



Y la nota romántica... ¿Lo recuerda?

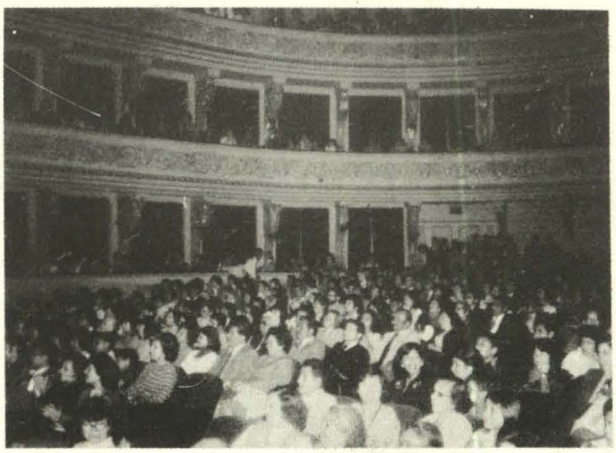




El conjunto de la Escuela se inició este año, interpretando lo mejor de su repertorio.



La peña criolla dió vida a la velada con su peruanísima presentación.



El público gozó de lo lindo convirtiendo la noche en inolvidable.





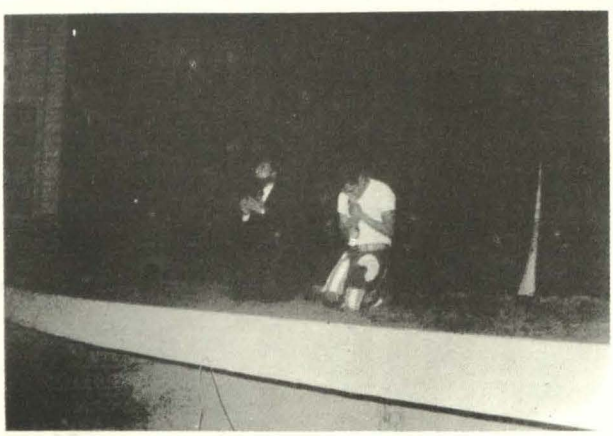
Hay quienes dicen que el binomio grupo de baile y peña criolla cuando se unen son terribles, pues eso se comprobó la noche de la velada en que ellos nos deleitaron con su música y baile.



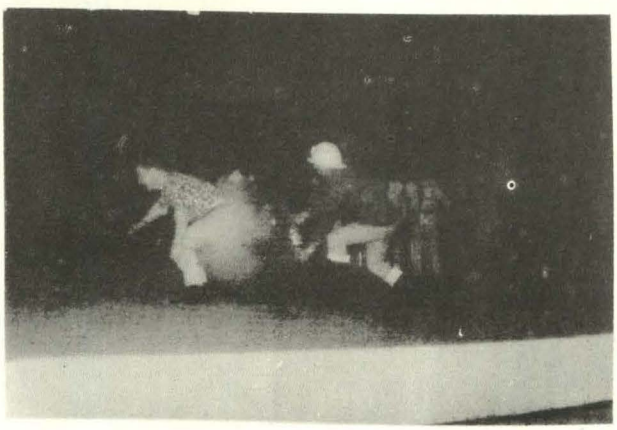


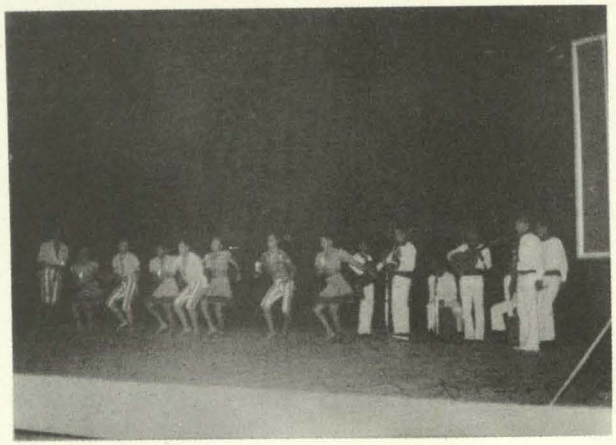
El festejo estuvo presente y nuestros cadetes con las señoritas del grupo de baile Perú Unión Santa Cruz.

Bueno... "El Año de la Austeridad" también nos afectó



Este año al alcatraz tuvieron que apagarlo los bombero







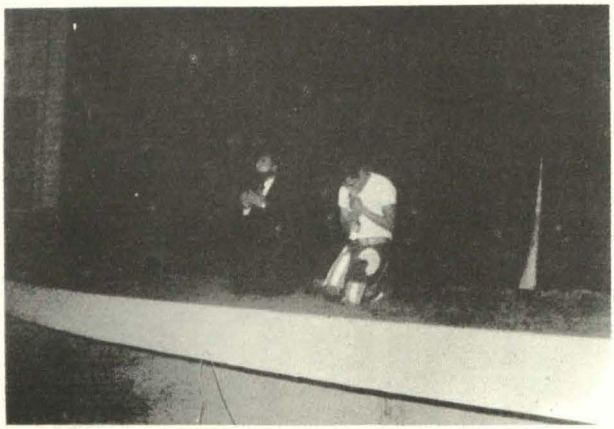
Hay quienes dicen que el binomio grupo de baile y peña criolla cuando se unen son terribles, pues eso se comprobó la noche de la velada en que ellos nos deleitaron con su música y baile.



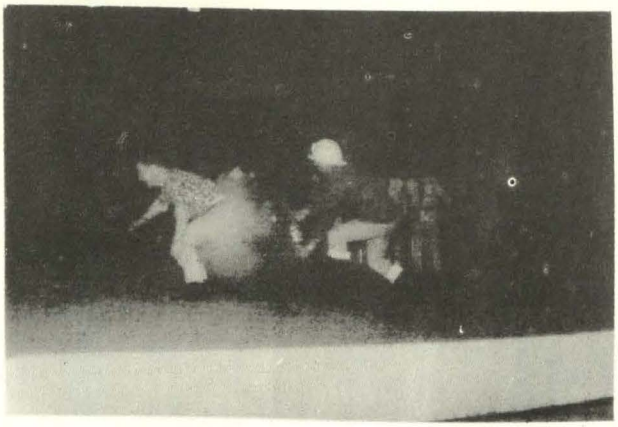


El festejo estuvo presente y nuestros cadetes con las señoritas del grupo de baile Perú Unión Santa Cruz.

Bueno... "El Año de la Austeridad" también nos afectó



Este año al alcatraz tuvieron que apagarlo los bomberos



SEMBLANZA PROMOCIONAL DEL PRIMER AÑO



LENGUA HINOJOSA MANUEL



AGUERO FIZCARRAL TEODORO



AGRAMONTE PACHECO ANGEL



ALTA TORRE DEL AGUILA RAUL

SEMBLANZA PROMOCIONAL

Ha transcurrido mucho tiempo desde aquel día, en que al oir nuestros nombres dábamos un paso adelante llenos de emoción y alegría al saber que habíamos ingresado a la que es nuestra querida Escuela, donde día tras día, aprendemos y adquirimos nuevas experiencias, que más tarde durante la travesía en el mar de la vida, pondremos en práctica.

Hemos navegado mucho para llegar al "segundo" Puerto. con triunfos y tropiezos que hemos sabido aquilatar. pués solo así podremos navegar confiando en nosotros mismos, llevando por la ruta señalada nuestros destinos. Quizás muchos de nosotros no terminemos la travesía que hemos empezado con empeño y dedicación, aún así llevaremos recuerdos imborrables del "primer" Puerto que pisamos; pero aquellos que culminemos el viaje nos sentiremos inmensamente orgullosos de pertenecer a la Séptima Promoción. Aunque la inmensidad del mar separe nuestros destinos, los ideales de cada uno de nosotros será uno solo.

Sin duda alguna. nuestro arribo al "primer" Puerto será por siempre el más importante, ya que de él. hemos aprendido a ser disciplinados y ordenados, cualidades indispensables en todo marino.

Nuestro empeño e ideales con que hemos empezado nos ayudarán a salvar escollos y capear temporales. que en el navegar de la vida se presentan; seguiremos aplicando en el diario laborar y en los momentos difíciles toda nuestra capacidad y la totalidad de nuestro esfuerzo para seguir engrandeciendo el prestigio de nuestra Escuela.



ANGULO YABAR
MIGUEL



ARAUJO PICCIOTTI
CARLOS



BARSALLO ANGOBALDO
RICHARD



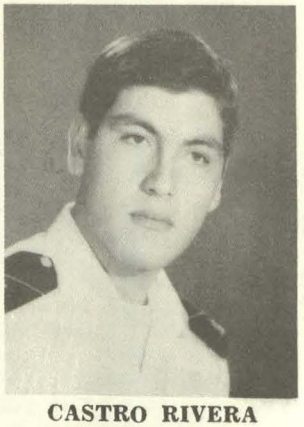
CARRASCO GRILLO
MARCO



CARRION ROMAN
MARCO



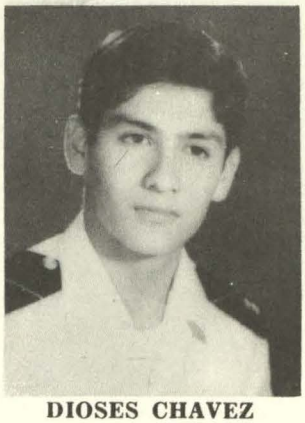
CASTILLO CARRANZA
LUIS



CASTRO RIVERA
WALTER



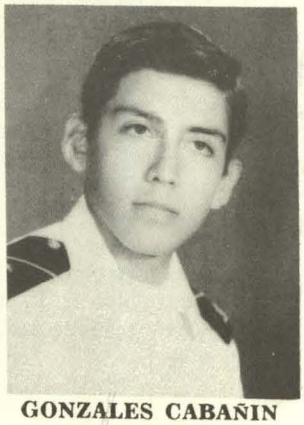
CHAVEZ DIAZ
JAVIER



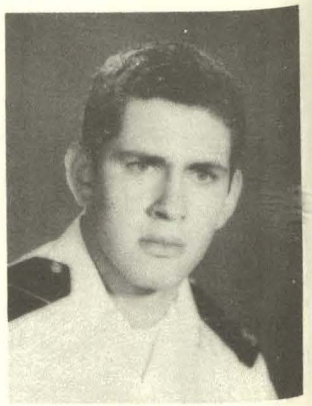
DIOSES CHAVEZ
CARLOS



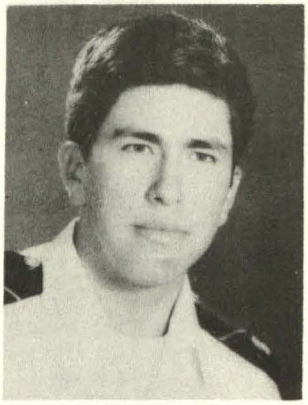
GOGIN ORE
ABDON



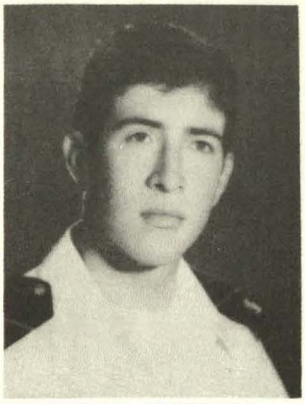
GONZALES CABAÑIN
LUIS



HARTMANN FEILER
OTTO



INGAR URBIETA
AUGUSTO



INGAR URBIETA
EDUARDO



IVAZETA PALOMINO
RODOLFO

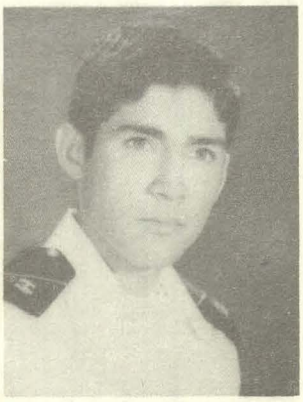


LAZO RODRIGUEZ
LORENZO

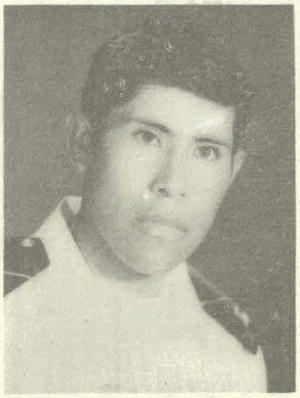
PRIMER AÑO



LUJAN AGUINAGA
VICTOR



MALAVER LEVERONI
ELIAS



MONROY GUTIERREZ
EFRAIN



MONTENEGRO PINO
JORGE



MORALES ARIAS
JUAN



PONCE DE CESPEDES
ARNALDO



POZO VIVANCO
JUAN



RAMIREZ DEL AGUILA
FRANCISCO



RAMIREZ ORTIGOSA
LUIS



REYNOSO MEDINA
GUILLERMO



RUBIO PAREJA
JULIO



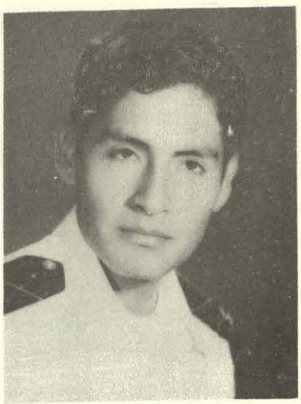
SALCEDO ZUÑIGA
PERCY



SOLDEVILLA GUERRA
ZENAIDO



TORRES SOSA
WALTER



TOVAR SILVESTRE
ANSELMO



VILDIVIESO ACUÑA
ROBERTO

SEMBLANZA PROMOCIONAL DEL SEGUNDO AÑO

Muchas veces la vida se parece a un largo viaje y fue así como nos lanzamos a recorrer ese mar inexplorado del destino, cargados de deseos y esperanzas de triunfar.

Iniciado el viaje, un primer pensamiento para nuestros padres, a quienes hemos dejado por un tiempo para hacernos hombres y porque es ya hora de volar con alas propias; una celebración pone punto final a ese recuerdo cada vez más amplio pero imborrable al que siempre volvemos para estimularnos a continuar. El tiempo se mantiene tranquilo y hasta permite que dediquemos un día para nosotros mismos en medio de las actividades. Sin embargo un temporal académico en arrivada forzosa nos lleva al puerto más cercano donde desembarcamos con tristeza a dieciseis compañeros, algunos han partido ya con diferentes rumbos y los demás quedaron esperando la próxima nave en la que deberán llegar a la meta que para nosotros es el título profesional. Después de aprovicionarnos y hacer algunas reparaciones proseguimos viaje; como nunca faltan borrascas pasajeras, nos enfrentamos a una con motivo de las Olimpiadas; salimos un poco mojados pero campeones, gracias a la unidad y garra que nos caracteriza.

También recordamos a nuestros héroes y a esos pioneros que surcaron los mares del mundo convirtiéndose con el tiempo en inmortales en nuestras memorias, de ellos y su ejemplo renovamos las fuerzas para perseverar.

Calmada fue en el resto de nuestra travesía y he aquí que nos alistamos a tomar un merecido descanso en este puerto que es sólo una escala de ese tan largo viaje.

Hay treintiocho rostros que reflejan vida impetuosa y joven, queriendo abarcarlo todo en un brazo fraterno como si el tiempo no alcanzara para disfrutar de la amistad y el cariño de los seres queridos ahora que han salvado otra parte de la distancia que los separa de su destino y que se aprestan a dejar la nave que los lleva a él aunque sólo sea por unos instantes. Muchos se sorprenderán al verlos llegar o aún al escucharlos relatar sus aventuras y no faltará quien se vea en ellos con unos años menos y con los mismos sueños. Todos encontrarán la manera de disfrutar este descanso que les ofrece la vida; pero mientras estos muchachos se entretienen en las alegrías propias de su juventud, el sereno capitán preparará la continuación del viaje.



CONTRERAS RIVAS
JORGE

SEGUNDO AÑO



AGUILAR RIVERA
SILVIO



AGUIRRE ZENDER
AUGUSTO



ALFARO VARGAS
PERCY



ALBURGUENQUE YATACO
CELSO



ALVAREZ ALVAREZ
CARLOS



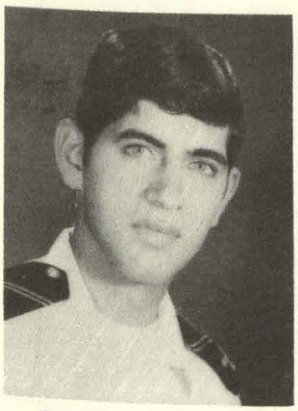
ANDRADE SOTO
JAVIER



ARBOLEDA PASCO
JULIO



ARRIETA SOTO
LUIS



BEGAZO BEDOYA
JOSE



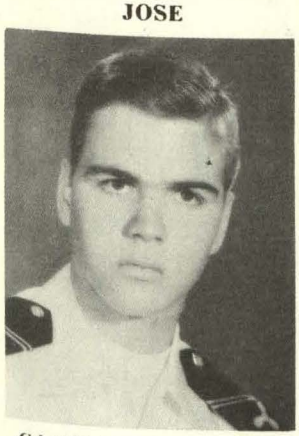
BENGOA HUAMAN
RICARDO



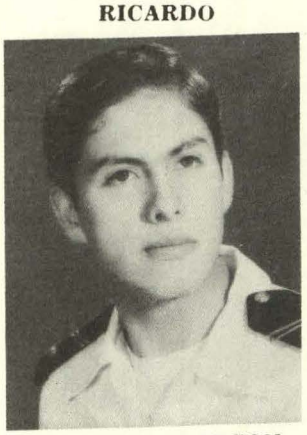
CABRERA GARAY
DANIEL



CARCOVICH CARCOVICH
EDUARDO



CASTILLERO ABADIA
LUIS



CONDEZO ALARCON
AMADEO



DE SEDAS MARISCAL
PASTOR



DE VETTORI FLORES
DUILIO

SEGUNDO AÑO



GONZALES MINAYA
HERACLIDES



SCARPATTI ESPINOZA
CARLOS



FANO PEÑA
ANGEL



ESPEJO SALDAÑA
EMILIO



LAZO RODRIGUEZ
ALFONSO



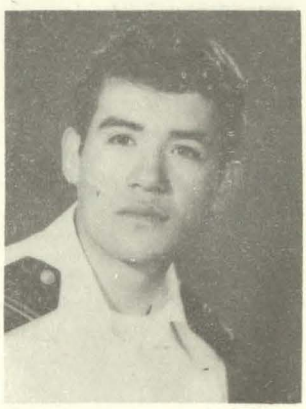
LAZARTE VELARDE
JORGE



HURTADO JIMENEZ
ALFONSO



HERNANDEZ DONGO
MARCO



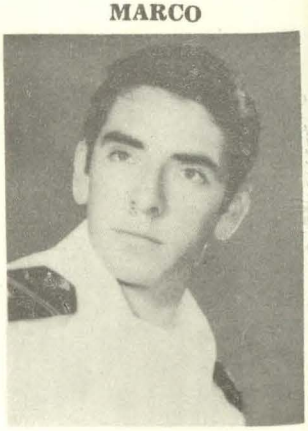
MESTANZA BECERRA
GONZALO



MENDOZA REYES
ROGER



MEDINA PINTO
GUSTAVO



LOAYZA ASTETE
ALEJANDRO



PEÑAFIEL GIRON
JOSE



NAJARRO MONTOYA
JAVIER



NINAHUANCA OLIVERA
LUIS



MOLINA BARRUTIA
CARLOS

SEGUNDO AÑO



PICHILINGUE SALVADOR CESAR



REVILLA VALDIVIA SANTOS



RIOS YAÑEZ JAIME



RODRIGUEZ CHAVEZ DAVID



SANCHEZ FRANCO LUIS



FLORES RODRIGUEZ AUGUSTO



SORIA DE LA CRUZ MARIO



VALER SEBAN MANUEL



VASQUEZ VERAMENDI JAVIER



VELASQUEZ DAMIAN RAUL



VILLANUEVA ARENAS GUILLERMO



VILLANUEVA CASTILLO HUGO



VILLAVICENCIO SOTO CARLOS



VIVANCO OLIVEROS HECTOR



YAMAMOTO TERAMURA VICTOR



ZULUETA PERALES JAIME

SEMBLANZA PROMOCIONAL DEL TERCER AÑO



RIVAROLA VASALLO GINO



ALAYO BERMUDEZ JORGE



ALTAMIRANO FLORES MANUEL

Ahora que faltan pocos días para pasar al último año, vienen a nuestras mentes los días, meses y años de preparación intelectual y física, luchando con la mente, el espíritu y el cuerpo, contra las dificultades inherentes de un sólido conjunto: el estudio, la vida militar y el deporte.

El ingresar al Alma Mater de la Marina Mercante del Perú, como cadetes de primer año, fue un cambio violento de la paternal protección, al mundo de las normas de la disciplina castrense.

Luego de salvar las dificultades presentadas, debidas a nuestra inmadurez general y llegando a la conclusión de que cada día se aprende algo nuevo, recibimos nuestro segundo galón y con el se acrecenta nuestro ferviente deseo de esforzarnos para conseguir nuestra ansiada meta: Ser un excelente oficial de la Marina Mercante Peruana.

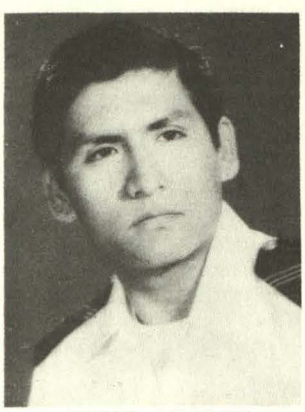
Nuestro primer crucero al extranjero, ya como cadetes de tercer año, trajo para nosotros nuevas y gratas vivencias que cultivaron nuestro espíritu y ampliaron nuestros conocimientos.

Este año se caracterizó por el intenso estudio y nuevas dificultades que dominar, pues éstas se dan para vencerlas y no para sucumbir ante ellas.

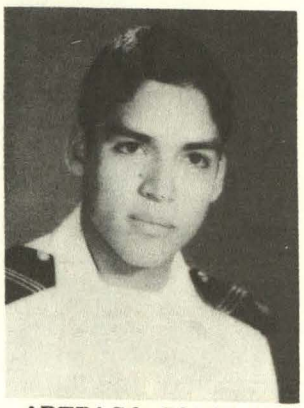
El tiempo ha sembrado en nosotros, madurez, preparación y disciplina, gracias al gran empeño y dedicación de una promoción consciente del deber, la cual, unida y firme, bajo un mismo ideal, seguirá siempre adelante, para el engrandecimiento de nuestra institución.



APUMAYTA VICENTE CARLOS



ARIAS AVALOS JOSE



ARTEAGA CASTILLO VICTOR



BAZAN ASCENCIOS HUGO

TERCER AÑO



DEVESCOVY CANTELLA
SERGIO



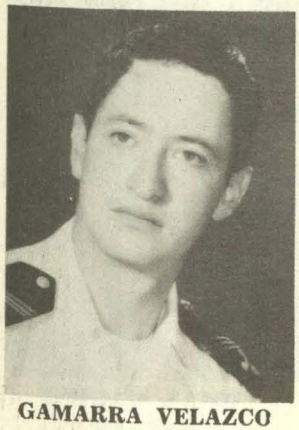
ESPARZA ULLOA
LUIS



GABINO ELERA
JOSE



GALARRETA HOWARD
JOSE



GAMARRA VELAZCO
PAUL



GARAY GARCIA
LUIS



GOMEZ NUÑEZ
MELGAR LUIS



GONZALES VARGAS
RUDY



GUTIERREZ QUINTANA
MANUEL



HERNANDEZ LEVANO
ALFREDO



HURTADO PAREDES
FERNANDO



JERI MENDIETA
PEDRO



MANTA CARRILLO
VICTOR



MUÑIZ RODRIGUEZ
ANGEL



NEGRETE Y AGUIRRE
MIGUEL



PINTO VELARDE
MARIO

TERCER AÑO



PUELLES CENTELLAS
GONZALO



QUINTERO OSORIO
CARLOS



REJAS ZEVALLOS
MANUEL



REY SANCHEZ
FELIX



REYNAGA SOTO
WASHINGTON



RODRIGUEZ BEDON
JULIO



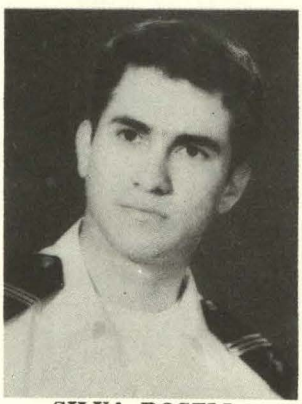
RODRIGUEZ ESCUDERO
JESUS



ROJAS MAGINO
MESPAR



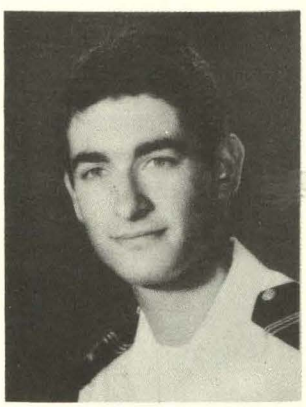
SALAZAR GONCALVES
TEDDY



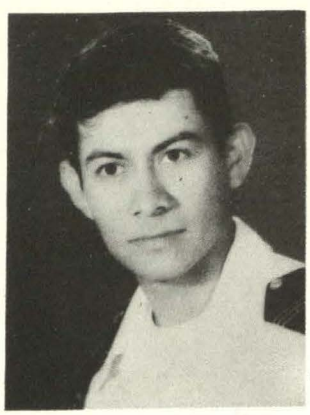
SILVA ROSELL
MANUEL



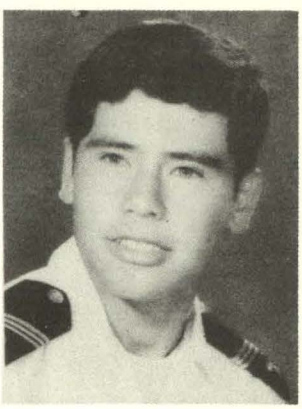
SOLDEVILLA GUERRA
TOMAS



SUCCAR URANGA
ANTONIO



TAVARA CABRERA
VICTOR



UGAZ VALDERRAMA
LUIS



VERA ABREGU
LUIS



WYDYBOREC PERCHENKO
NICOLAS

PROMOCION DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE DEL PERU 1974-1977 ENAMM

IV PROMOCION DE LA ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE "ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

DESPEDIDA

Nostalgia profunda experimentamos en nuestras almas, al saber llegar el fin de nuestra etapa de estudios superiores, etapa hermosa, única en la vida, porque es en ella donde transcurrieron los días flores de nuestra juventud, porque llevaremos siempre los recuerdos vividos juntos como miembros de una sola familia en las aulas, en el camarote, en el patio, en el casino, en alguna reunión fuera de la escuela, más aun en la casa de uno de nosotros; en sí en todo lugar donde hemos estado juntos.

Queremos presentar nuestro efusivo agradecimiento a los señores profesores "NUESTROS MAESTROS", porque con el propósito de servir a la juventud nos han dedicado los mejores días de su existencia, inculcándonos los principios del bien y del cumplimiento del deber al servicio de nuestra Patria. Así mismo va nuestro agradecimiento para los señores oficiales y personal administrativo que también han hecho posible que ahora al estar leyendo esta revista seamos oficiales de la Marina Mercante Nacional y en una forma muy especial a nuestros señores Padres y Hermanos que sin ellos nunca podríamos haber conseguido ese galón por el cual ahora se sienten orgullosos.

Muchas Gracias

MENSAJE DEL PADRINO DE PROMOCION



DOMINGO GOMEZ SANCHEZ RIOS
1er. INGENIERO M M P

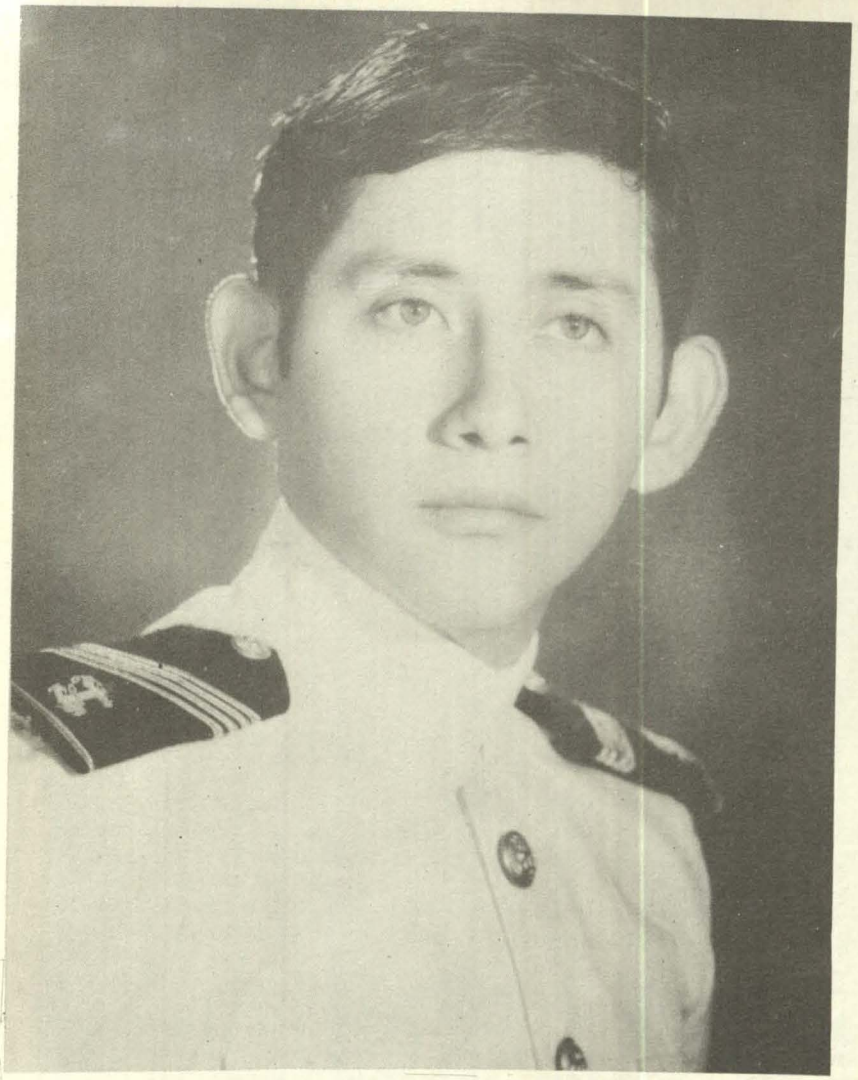
Con profunda emoción me dirijo a Uds. para agradecer la honrosa distinción de que he sido objeto al ser elegido padrino de la Cuarta Promoción que ha egresado de las aulas de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" porque constituye para mi un galardón y un premio inmerecido a mi modesta persona. Pero que a través de mi trasciende como reconocimiento y un estímulo a toda la oficialidad de la Marina Mercante Nacional. Por esta razón, quedo comprometido a hacer los mayores esfuerzos para guiarlos en la dura tarea de completar su formación en el campo de trabajo que son los buques; es decir, brindándoles mi modesto bagaje de experiencia, cuando me lo requieran, porque como es lógico Uds. abandonan el aula premunidos de los suficientes conocimientos teóricos pero aún no tienen el conocimiento práctico del ejercicio de la profesión que lo irán asimilando con el correr del tiempo

Esta integración y cooperación entre los antiguos oficiales de la flota y los jóvenes que salen de la ENAMM viene ocurriendo desde que egresó la primera promoción, pero creo que en esta oportunidad, para mi, tiene un significado especial y me exigirá una dedicación extraordinaria. Por lo pronto en este momento creo que es oportuno deciles a Uds. jóvenes oficiales, que la opción que han escogido de dedicar su vida a la profesión de Marino Mercante revela en todos Uds. energía de carácter y una buena dosis de valor, ya que ésta es una profesión que exige mayores sacrificios que las otras profesiones que se desempeñan en las ciudades y en tierra pero que también depara al oficial de marina mercante satisfacciones como son los viajes por todos los mares y países del mundo, el conocimiento de hermosas ciudades, bellos museos, personas interesantes de otras culturas y costumbres; lo cual enriquece espiritualmente al hombre, y que también la tranquilidad de la vida durante los largos viajes es propicia para estudiar y capacitarse cada vez más. Respecto a este último punto quisiera hacer hincapié para recomendar que tomen muy en serio la responsabilidad que tienen con el futuro, ya que el oficial de Marina Mercante debe proyectarse tanto al desarrollo de si mismo culminando su línea de carrera, como también capacitarse para ocupar puestos administrativos en las Empresas Navieras en los organismos de Gobierno vinculados a la actividad Marítima y finalmente en la docencia; es decir en un amplio campo que exige mucha dedicación y estudio, como ocurrre en los países desarrollados que conocemos y donde siempre encontramos a marinos mercantes como Gerentes, Asesores, Funcionarios etc. en las Empresas Navieras o en los Astilleros que visitamos.

Esto es lo que puedo recomendarles expresándoles mis anhelos de que Uds. sean el futuro de nuestro desarrollo naviero, que es a su vez básico para nuestro desarrollo nacional y la grandeza de nuestra Patria.

Felicidades señores, muchas gracias nuevamente.





ELMER ACUÑA ALBERCA

En la desconocida ciudad de Paimas, y al compás de una marinera piurana la cigüeña dejó caer de las orejas a nuestro popular "Arañita" en el hogar de la familia Acuña Alberca.

Procedente de la G.U.E. "San Miguel" formó parte del Batallón de Paracaidistas del Ejército, enrolándose luego en las filas de nuestra 4ª Promoción en Marzo de 1974.

De sólidos principios morales y de reposadas aficiones, era en las prácticas militares y marchas forzadas donde encontraba la paz espiritual.

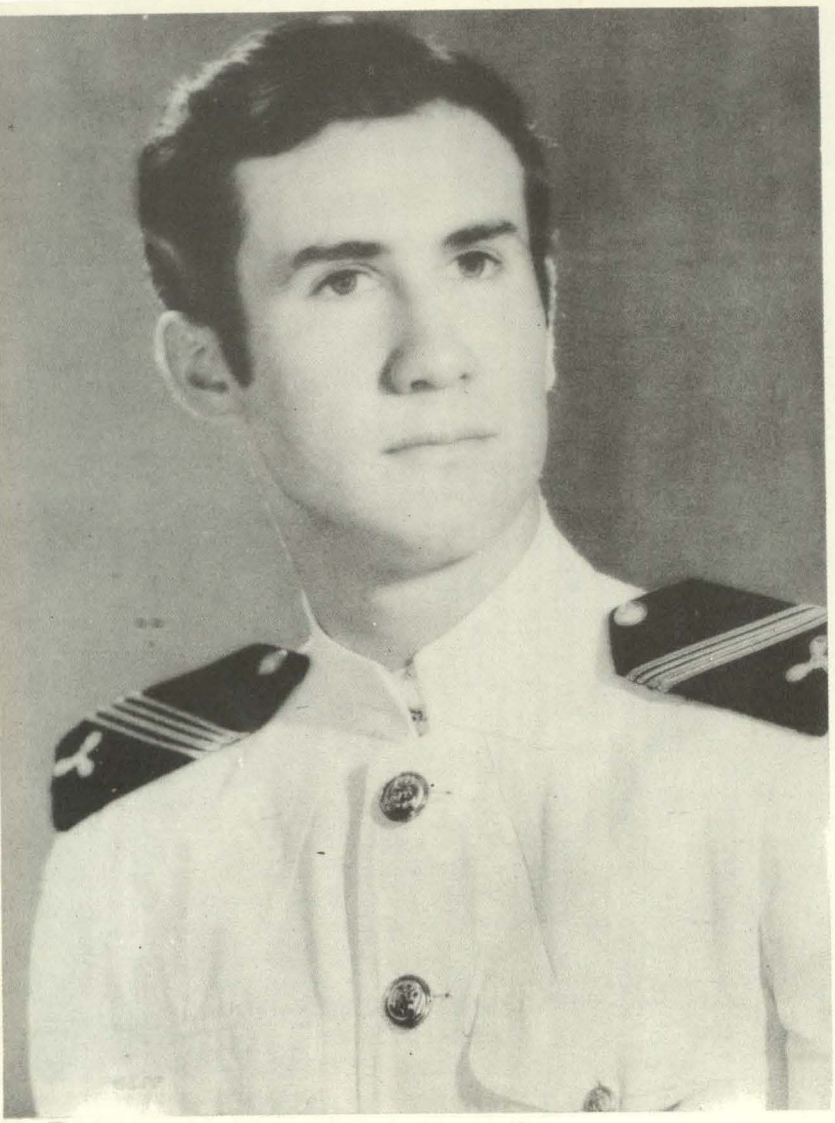
Por su dedicación al estudio y sentido de responsabilidad; ocupó el cargo de C. A. FGT (RN) Jefe de la 2ª Sección y Director de la Revista NORTE ENAMM 77.

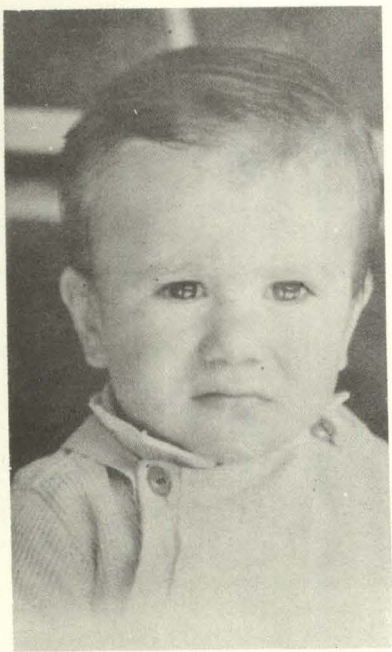
Participó en nuestra Velada Anual, demostrando sus aptitudes por la poesía.

Aficionado al Badmington, deporte que practicaba solo, ya que nunca tuvo rivales de su altura. Cultiva un hobby muy particular: coleccionar hojas de afeitar de todas partes del mundo.

ELMER: Hoy que empieza una nueva faceta e ntu vida, como Oficial; demuestra tu habilidad e iniciativa. Sabemos que el éxito nunca dejerá de acompañarte.







JULIO ANGULO CABANILLAS

Fué la lunática noche de aquel 19 de Octubre y en medio de un completo jolgorio. en que hizo su aparición el conocido "LOQUILLO", en la ciudad de Cerro de Pasco. Debido al frío reinante. fue llevado a los 12 meses de nacimiento a la soleada Villa de Chosica, donde culminó sus estudios secundarios en el Colegio "Marcelino Champagnat".

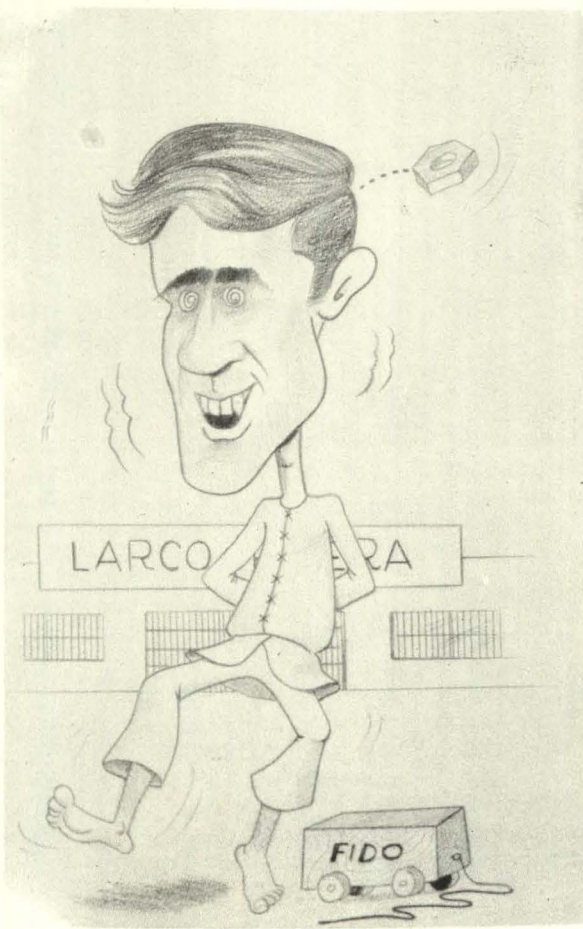
Se caracterizó por su entusiasmo y alto sentido del humor, haciéndonos pasar momentos gratos con sus ocurrencias y acostumbradas revistas en la 3ª Sección, ganándose el aprecio de la Compañía de Cadetes en muy poco tiempo.

Parece que no hubiera deporte que él no practicara, ya que defendió los colores tanto de la Promoción como de la Escuela, integrando los Seleccionados de Fútbol, Básket, Vólley, etc....y como todo buen deportista, se jugaba con todo menos con su rancho; conocido por todos los camareros era su afición a las repeticines.

Aficionado a la guitarra y al órgano, integró nuestra Peña Criolla y el Grupo de Coro. Se desempeñó en el cargo de Sanidad.

JULIO: Que la vida te sonría en el futuro, como tú siempre lo has hecho con la vida.

¡Suerte!







JORGE BAUDOUIN VALVERDE



El 9 de Diciembre de 1956, Surquillo se vistió de gala pues para beneplácito de un modesto hogar, nació Jorge, quien con el correr del tiempo fuera el Gran Capitán de la Selección Náutica de Fútbol.

La GUE "Ricardo Palma" lo vió crecer, y con él su firmeza y dinamismo, cualidades que le han valido para ganarse el aprecio de quienes estudian y laboran en la ENAMM, y que son difíciles de adquirir y conservar.

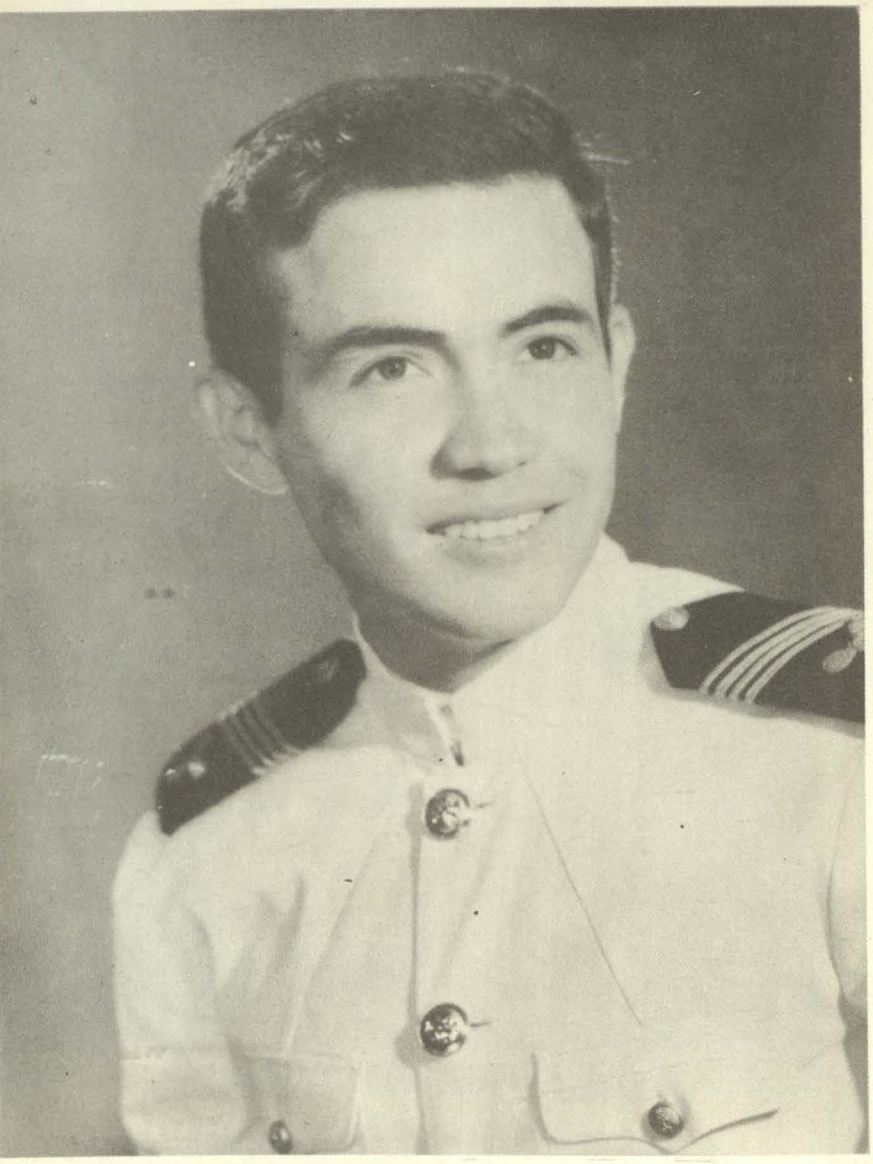
Nunca habrá quien lo juzgue mal, pues en todo tiempo hizo lo debido; siempre estuvo presente en el Bajo del Conjunto Musical y en la Primera Guitarra de la Peña Criolla, matizando sus actividades, fué designado Jefe de Redacción de la Revista NORTE ENAMM 77.

Juramentó como Cadete Alférez de Fragata RN Jefe de la Sección de Operaciones del Estado Mayor, cargo en el que nunca dudó en lo que hizo.

JORGE: Que los años que ha pasado en ésta Escuela, cúmulo de experiencias y vivencias, sea el cimiento, sobre el cual descansará el pilar de tu futuro.

MUCHOS LAUROS... y lleva el barrio al futuro.

AGRADECIMIENTO: Quiero aprovechar ésta página para mostrar mi gratitud a mis Padres, quienes me permitieron ver coronadas mis aspiraciones.





LUIS BOCANEGRA LAGUNA

Beto perturbó el silencio que reinaba en el Distrito de la Victoria, con un llanto melodioso, un 11 de Octubre; el que con el correr de los años fuera nuestro Presidente de la Promoción 1977.

Culminó sus estudios en el Colegio Militar "Leoncio Prado", donde se le impartió la formación militar que más tarde la pondría en práctica como Cadete Náutico.

De un carácter jovial y respetuoso, muy dedicado al estudio, siempre inculcó su gran sentido de responsabilidad, es por esto que llegó a ser Cadete Alférez de Fragata RN Jefe de la 1ra. Sección de la Compañía.

Integró los seleccionados de Básket y Vólley... escurridizo jugador, pero no pudo eludir la marcación que le hizo su peor es nada Pili.

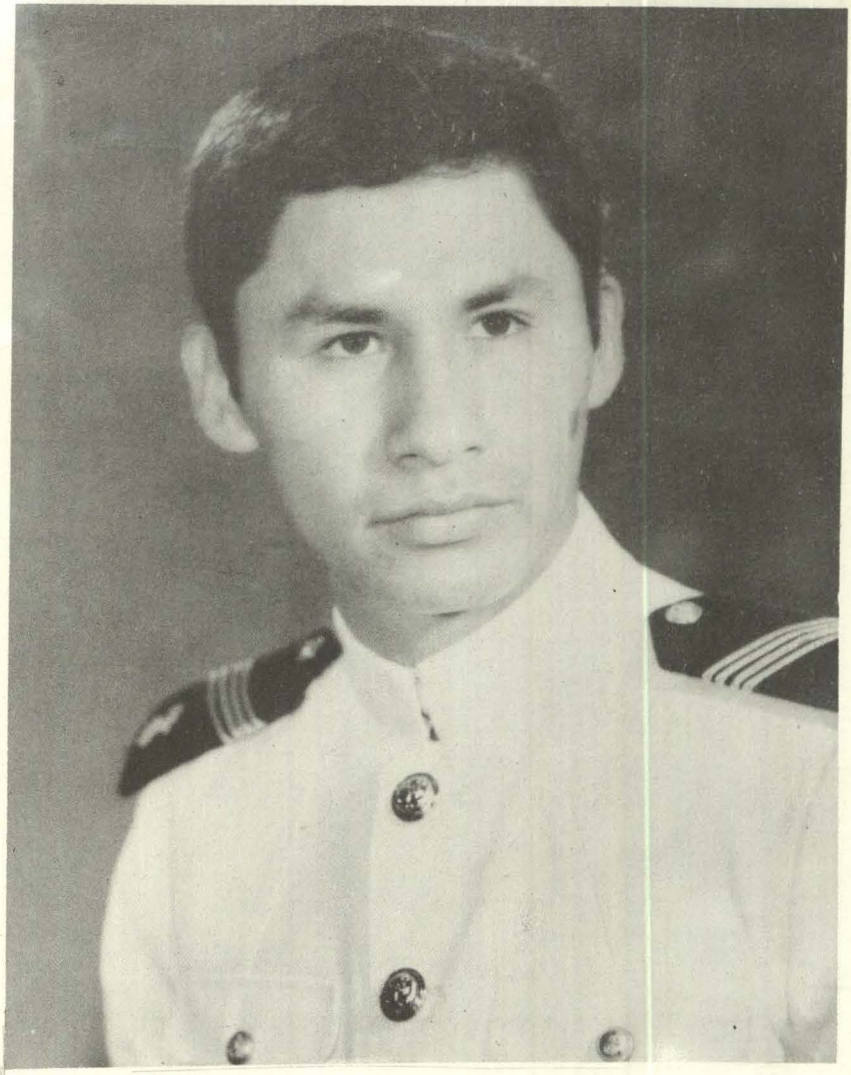
Participó en la Velada Anual, cantando al lado de la Peña Criolla ENAMM.

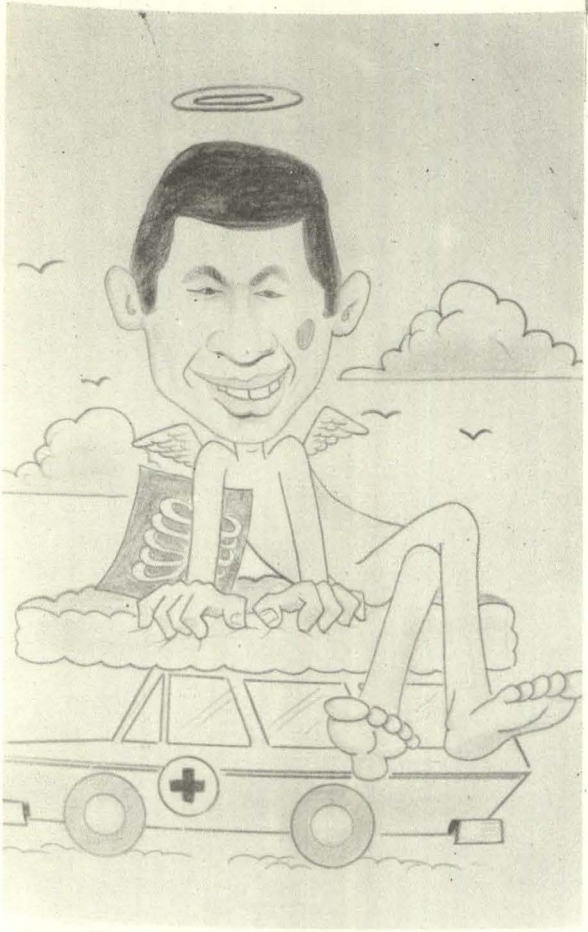
Solía practicar el interesante deporte de Frontón en las primeras horas matinales en compañía de los chicos de bajo el puente, lo cual era su hobby.

BETO: Buena Suerte... y esperamos sinceramente que seas una estrella cuyo ocaso es aún muy lejano.









WILDER CABRERA BAUTISTA

Transcurría el vigésimo día del mes de Noviembre en nuestra capital, cuando vió por primera vez la luz del día, el conocido "CACHAQUITO DE PLOMO" quien al año de nacido ya daba muestras de marcialidad en sus primeros pasos. Culminó sus estudios en el Colegio Nacional "Federico Villarreal". y sintiendo un llamado del mar, decide postular a la ENAMM, logrando ingresar en un meritorio lugar.

Durante su permanencia en la Escuela, se carecterizó por su calidad de persona y por llevar una vida metódica, propia de un buen náutico. Integró el Grupo de Coro, participando en la Velada Anual, además muy aficionado al Teatro.

Dedicado a las prácticas de artes marciales y Básket, destacando en las pruebas de Atletismo tanto en nuestra Olimpiadas Internas, como en representaciones de la Escuela; pero era en el deporte del sueño en donde no tenía rivales.

Su hobby es escuchar su extensa colección de L.P. de Música Clásica; y ser amante de la lectura.

WILDER: Ahora que nos dejas con un gran recuerdo. Esperamos que como Oficial continúes como siempre y alcances la meta que te has trazado.

Hasta pronto.





JOSE CACERES GIRON

Adelantándose 5 días a la Navidad del año 1955, nació el "CHINO", en la Heróica Ciudad de Tacna, quien finalizó sus estudios secundarios en la GUE "Hipólito Unanue".

Llevado por su afán de superación, logra ingresar a la ENAMM entre los primeros puestos, y desde el principio mostró sus amplios conocimientos en todas las materias, de ahí que fuera conocido como "Petete".

Conservó siempre un espíritu alegre, llevando las cosas sencillamente, pero de una manera responsable; fué por estas cualidades muy propias de él, que se le otorgó el cargo de Director de la Velada Anual 1977, la cual alcanzó un gran éxito, debido al esmero y dedicación que impuso e inculcó a todos los integrantes de ésta.

Entre las aficiones que posee cabe mencionar el teatro, la lectura y la numismática, así como los diversos juegos de salón.

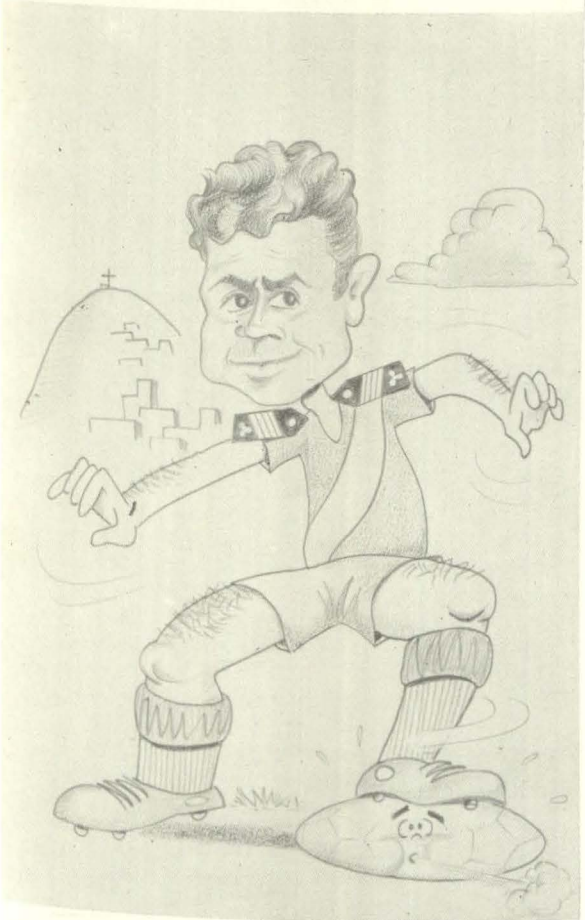
Abordo de la M/N "Rímac" y "Yahuar Huaca" de la CPV conoció los países de: EE. UU., Ecuador, Panamá, Canadá, Francia, Alemania, Suecia, Bélgica, Inglaterra y Holanda.

CHINO: Mantén el rumbo de tu vida por la senda de tus conocimientos y alcanzarás la meta, que es de los triunfadores.









OSCAR CARRANZA OTERO

En el Jirón Manuel Gómez de Lince, el 24 de agosto de 19.., hizo su aparición el popular "CHITO", siendo el número 5 de 10 vástagos; y como no hay quinto malo demostró ser un muchacho vivaz e inquieto pero responsable, hizo sus primeras travesuras en San Martín de Porras; y fué una de ellas la que le costó la expulsión en el Jardín de la Infancia.

Procedente de la GUE. "Ricardo Bentín", fué titular indiscutible en el once náutico, desenvolviéndose como marcador con punta, en todas las lides deportivas durante los cuatro años.

El trato que mantuvo el siempre alegre Oscar fué amigable y respetuoso. Estuvo encargado del Negociado de Administración, mostrándose siempre firme en sus decisiones e intervenciones.

Después de hacer travesura y media por los siete mares, se inclinó por un hobby, que todos conocemos: Coleccionar envases de cerveza de los diferentes puertos del mundo.

OSCAR: El nuevo mañana te deparará dichas y problemas, y es nuestro deseo que el éxito nunca te abandone.

¡Hasta la Vista!





LUIS CEVALLOS SAEZ

Muy cerca de la Plaza de Armas de Huamanga, un 29 de Noviembre nació Lucho, nuestro actual Jefe de Financiación de la presente edición.

Al cabo de 5 años... o quizás más?, pudo terminar la secundaria en el CEP "Fray Luis de León". No se sabe Cómo pero logró ingresar a nuestra Escuela, donde pasó concentrado sus dos primeros meses, tratando de hacer las cosas bien.

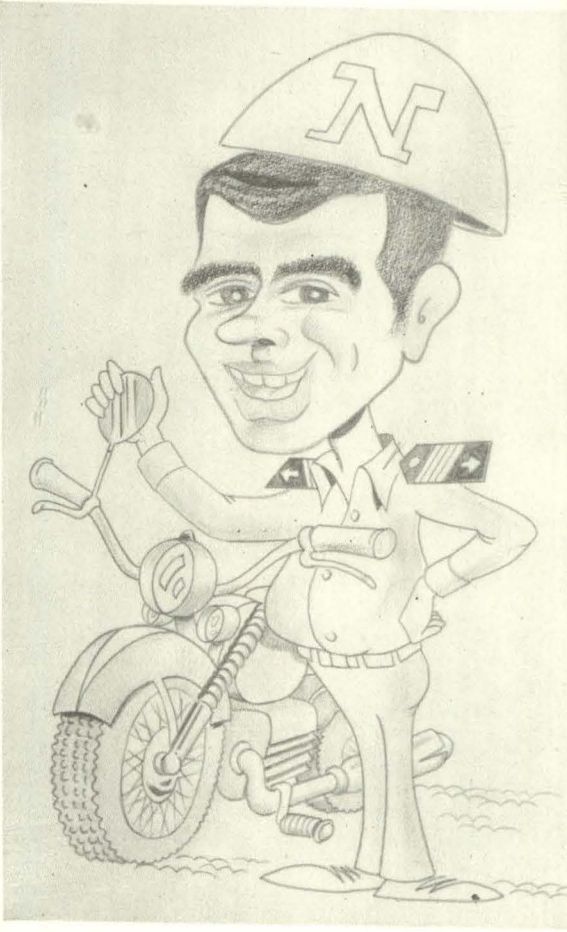
Muchacho inquieto en extremo, asiduo concurrente a las Cortes de Honor, pero muy buen compañero, querido y respetado por todos los que alternamos y departimos con él momentos gratos.

Siempre presente en la Velada Anual, fué valor indiscutible en el Grupo de Teatro, quién siempre hizo uno de los principales papeles. Integrante también del famoso Clan RAFELU, presente en toda reunión y barullo de fines de semana.

Su hobby habitual es el de manejar Moto, los pocos Sábados y Domingos que logra pasarlos con su familia.

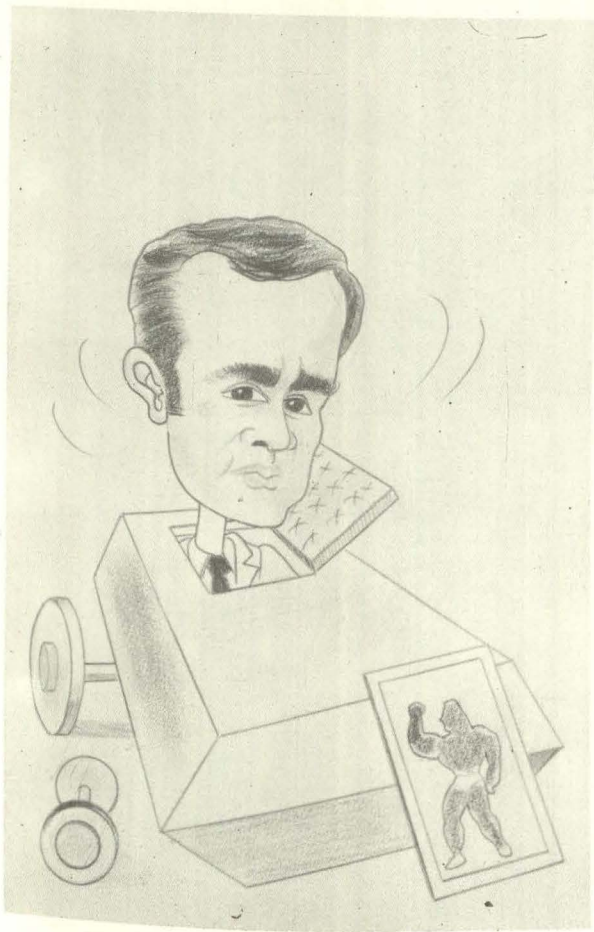
LUCHO: Cumple con tus compromisos y obligaciones en tu vida de Oficial, como siempre lo has hecho en la Escuela.

¡Felicidades!









LUIS CHAVEZ TEJADA

En una madrugada de luna llena del último mes de 1953, rompiendo un silencio sepulcral en la Ciudad de Celendín, dió sus primeros chillidos Lucho. Fueron los Baños del Inca el inicio de su inclinación por la carrera del mar.

El Colegio Militar "Ramón Castilla" de Trujillo lo vió formarse y prepararse intensamente, es así como obtuvo una de las 40 vacantes en nuestra Alma Mater.

Muchacho sencillo y de carácter tranquilo, muy hábil para realizar trabajos laboriosos, supo ganarse el aprecio de la Compañía de Cadetes.

Posee una flexibilidad increíble, lo cual le permitió salir Campeón de Gimnasia en las Olimpiadas Internas 1977. Integró también la Selección ed Básket y Vólley.

Su participación en las Veladas como solista y exponente de la música romántica, fué aplaudido, y el deleite de su voz cautivó el corazón de muchas chicas adolescentes.

LUCHO: Llegó el momento de enrumbar hacia horizontes lejanos, y deseamos que la gloria sea tu primer puerto.





PERCY DEZA CHAUCA

Fué el tercer día del mes MORADO en que aterrizó en Surquillo y vino al mundo de los mortales el primogénito de la familia Deza, Chauca, a quien amigablemente llamamos "Marciano" y que ahora es Jefe de Fotografía de la Revista NORTE ENAMM 77.

Ricardopalmino de corazón, es así como va creciendo... y cesa de hacerlo, más no así sus aspiraciones por la carrera náutica.

Nadie sabe ¿Cómo?... pero pudo ingresar a la Escuela, y se ha mantenido hasta ahora, siempre guiado por su estrella "Roxana" a quien acudía en las vísperas de cada examen sustitutorio.

Fue Cadete encargado de rancho, y él más que nadie podía decir como distribuir, acaparar, fondear y miles de maneras de tratar a los platos y a los "educados" especiales.

Siempre será recordada su inconfundible voz en el comedor, que —a manera de vacilón— decía... "Cubran Puesto", "Se Anota", etc., etc.

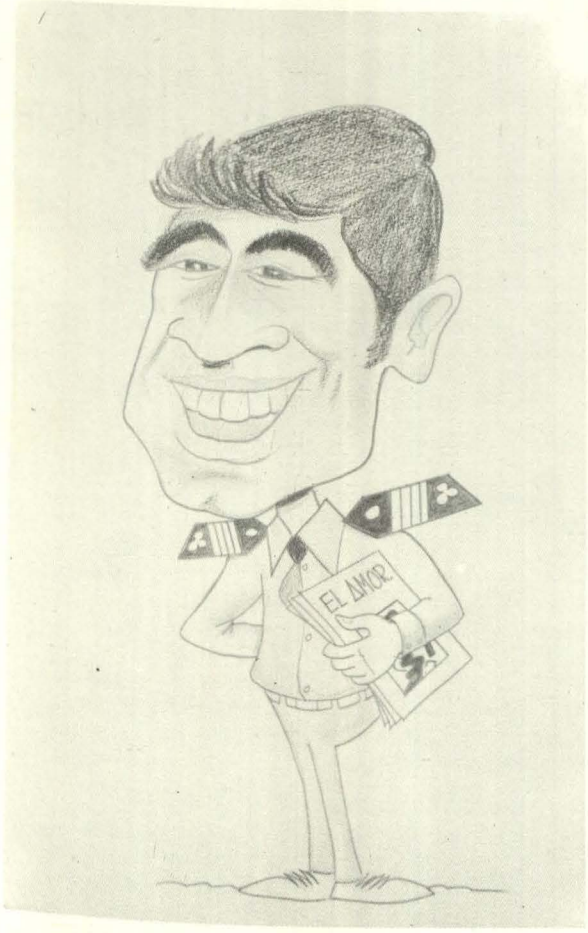
Practicó el fulbito, defendiendo los colores de la Naranja Mecánica. Son de su agrado, la música salsa y la práctica de billas, pero sobretodo de las horas "H".

TAVO: Ahora que haz logrado subir un peldaño más en tu vida, sabemos que con tu firmeza y decisión saldrás adelante en el largo itinerario de este nuevo viaje.









JULIO DIEZ LLERENA

El día 17 de Febrero de 1955 reinaba una gran alegría en la Tierra del Misti, pues nació un artista; "LANDO BUZANCA", quien fué traído a Lima a los dos años de nacido, por su talento demostrado.

El Colegio Particular "Nuestra Señora de La Merced" fue testigo de su impecable conducta, cualidad que conserva al ingresar a las filas de la Cuarta Promoción.

Siempre dió el ejemplo a los subordinados y mantuvo una rectitud muy particular, dentro de su expresión un tanto sería: "MISTER TEN" es bastante alegre y optimista, y nunca dudó en dar sus sabios consejos.

Realizó excelente papel como Cadete Encargado de Disciplina, quien era esperado ansiosamente todos los viernes, pues traía la Orden del Día de las Salidas Semanales.

Fanático de la Ingeniería, pues desde pequeño hacía trabajos de mecánica y electricidad al lado de su Padre. Su hobby son los trabajos de Carpintería.

JULIO: Por tu firmeza y perseverancia sabemos que siempre saldrás adelante.

¡Suerte "Mr. TEN"!



FELIPE ELIAS MALTESE

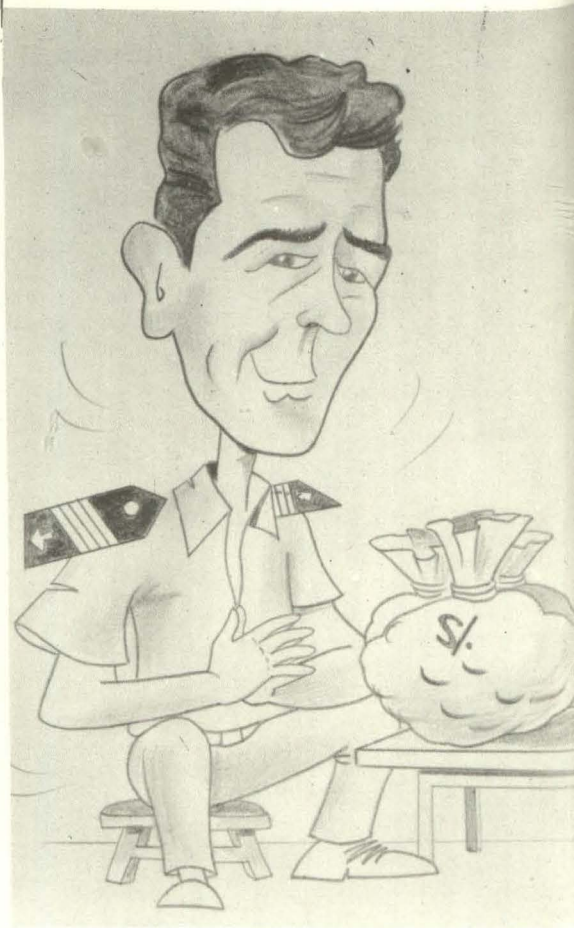
El pintoresco barrio de La Perla, recibió en el mes de Junio al inquieto "MAESTRO", quien cursó sus estudios secundarios en el Colegio "San Antonio" del Callao; y fue nuestro primer puerto la base de sus inquietudes marineras, es así como en 1973 logra su objetivo, al formar parte de la familia ENAMM.

Su espíritu alegre y contagiante, acompañado de su carácter apacible hacen de él el recuerdo de una persona grata.

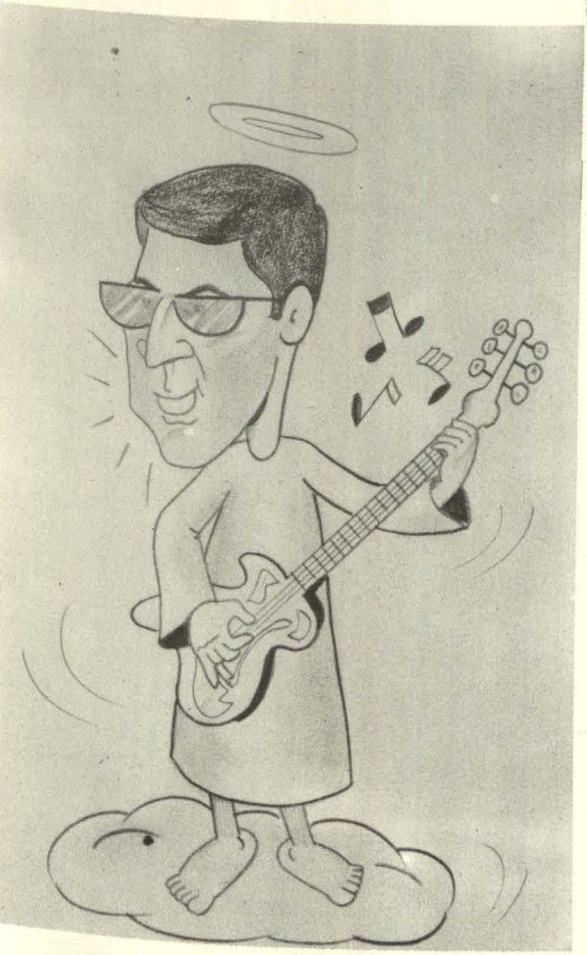
Gracias a su dinamismo y cualidades como artista, fué indispensable en las erpresentaciones de Teatro en nuestras divertidas Veladas Anuales.

Practicó el Vólley, siendo partícipe de nuestro seleccionado, pero sin jugar ningún partido... llegó a conformar el Equipo de Remo, pues allí sí consiguió varios triunfos, conjuntamente con el Clan RAFELU, pero fueron mayores victorias alcanzadas en las Carreras de Insomnio, con aquellas Cintas Grabadas, durante los Cruceros de Instrucción.

FELIPE: Conserva tu iniciativa y responsabilidad para poder alcanzar tus ideales.







LUIS ESQUIVEL ROSPIGLIOSI

Llenando de regocijo un modesto hogar del Distrito de Breña, hizo su aparición el famoso "SAURIO", llamado así por quienes estuvimos más allegados a él.

Acabó sus estudios satisfactoriamente en el Colegio "Alejandro Deustua", identificándose como un aprovechado alumno.

Los que alternamos con Lucho podemos atestiguar ciegamente su entereza y decisión para hacer las cosas.

Es un muchacho con una gran mentalidad creadora y responsable como el sólo en los cargos que se le designaron, como el Bazar de Cadetes y el Negociado de Material.

En las Olimpiadas Internas sudó la camiseta naranja en el equipo de Básket, y siempre quiso participar en Natación, pero solamente aprendió a flotar.

Integró nuestro espectacular Conjunto Musical, como segunda guitarra.

Durante sus Cruceros de Instrucción abordo de la M/N "Rímac" e "Inca Roca" visitando EE.UU., Panamá, Ecuador, Canadá, Colombia, Venezuela y Chile.

LUCHO: Sigue siendo tan sencillo y lleno de actividad como eres, pues mucho esperamos de tí, como Oficial.





CARLOS GUTIERREZ MURO

Como futuro Piloto de la Marina Mercante, se vislumbra el niño que nació en Bellavista, y que llamamos "JALISCO", pues nunca perdió un partido de fulbito, y mucho menos alguna interesante discusión.

Una vez egresado del Colegio Particular Mixto "Garcilazo de la Vega", pensó en su futuro, deseando siempre realizarse en un ambiente acuático. Nada más ideal entonces que postular a nuestra Alma Mater, donde ingresó después de una acuciosa selección de postulantes.

De semblante tranquilo y cien por ciento colaborador, siempre estuvo presente en las reuniones y fiestas semanales. en compañía de L... y O.... con quiénes formaron el "Trío de los Inseparables". fieles seguidores de la Secta del Dios Baco.

Dedicado a la práctica de fulbito y perteneció al grupo de bogas, aunque dicen que fué con el único afán de estar en la lista de Rancho Doble. Aficionado a la fotografía y a la música, pues conformó el Grupo de Coro, participando en nuestra velada Anual.

CARLOS: El sendero de tu nueva vida, se verá cristalizado por el éxito, fruto de tu constancia y espíritu de superación.







DAVID FALCON Y BARRUETA

David nació el 12 de Agosto de 1956 en la Ciudad de la Eterna Primavera. Después de cursar la Secundaria en la G.U.E. "Leoncio Prado" de Huánuco, se decide bajar a Lima, llevado por la inquietud de conocer el Gran Río Salado, y es así como después de una constante preparación alcanza una de las anheladas vacantes en el examen de admisión de 1974.

Modesto muchacho que desde nuestras primeras clases puso gran empeño y atención al estudio, ganándose la estima de profesores y compañeros; manteniéndose siempre adelante, es en Cuarto Año donde se desempeñó como Cadete Abanderado y Jefe del Estado Mayor.

En la ceremonia de graduación, fue David quien recibió el premio Medalla Náutica de "Honor al Mérito" y Diploma, de manos del Señor Ministro de Transportes y Comunicaciones, galardón que muy merecidamente se ganó al obtener el primer puesto a su egreso de la Escuela.

¿Quién no recuerda?... las brillantes y suicidas atajadas con que defendió el arco del equipo de la Naranja Mecánica, en nuestras Olimpiadas.

DAVID: Triunfastes en tu vida de Cadete y sabemos que sabrás responder en la luz del nuevo camino, pues recuerda siempre que el que estudia triunfa.





JESUS LANDAVERI LIZARRAGA

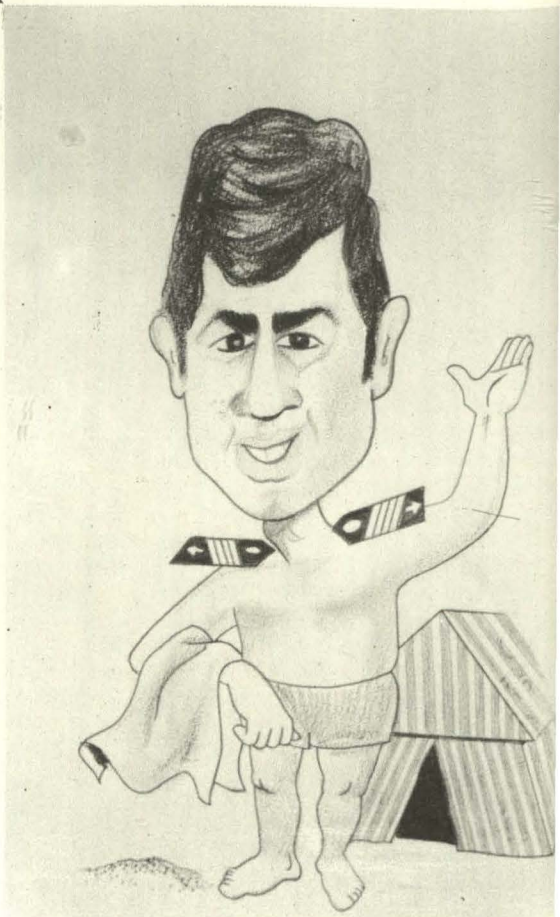
A Neptuno le gustó Caraz, formando algo así como una dinastía de marinos, perteneciendo a esta el conocido "TICO TICO". En la Cuarta Promoción debía haber un ancashino, amante del famoso Huascarán, pues desde pequeño sintió el llamado a mar. Fué la ciudad de Trujillo, que por intermedio de Colegio Militar "Ramón Castilla" conoció su semblante sereno.

Jesús es un muchacho de carácter dinámico, alegre y muy sentimental; esperó eternamente una llamada telefónica que nunca llegó... ¿De quén será?... hasta ahora lo ignoramos.

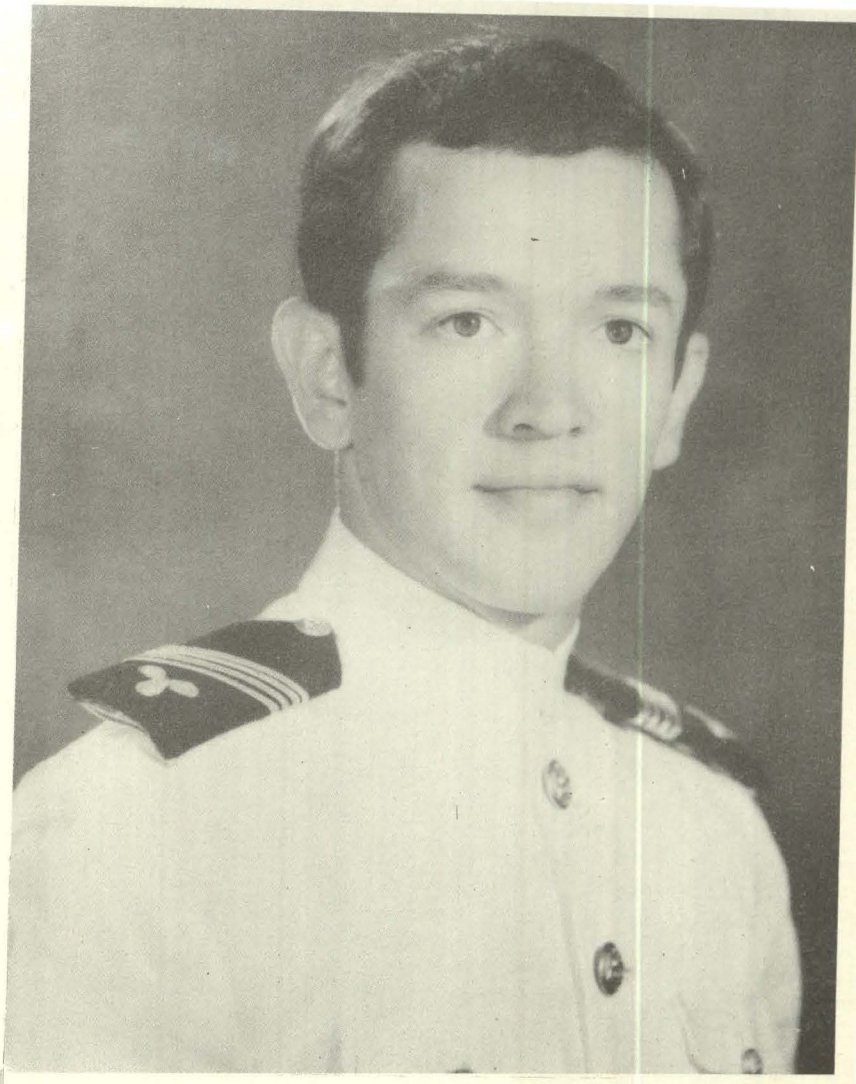
Cadete encargado del Casino, metódico y responsable, su pasión era el billar, el que no dejaba desde el timbre de diana hasta el toque de silencio.

Como jefe de diagramación de la presente Revista, se desenvolvió acertadamente. Amante de la música clásica, aunque no hemos visto su colección, dice ser numismático.

JESUS: Que el viento siempre sople de popa, y que el triunfo sea la luz que te ilumine en el mar.









EMILIO LEGONIA PINEDO

En los albores del otoño de 1954, vió por primera vez la luz del día el amigable "LEGOS", quien más tarde sería el Animador de la Velada Anual 1977.

Luego de estudiar en el Externado del Seminario Santo Toribio, pasa a la Universidad de San Marcos, donde se le conoce como el "Cabecilla" en todos los movimientos estudiantiles.

A los 9 años realizó sus primeras vivencias como foráneo, dándose una escapadita a Huacho, es así como empieza su espíritu aventurero y decide conquistar los 7 mares.

De Emilio se cuenta diversas anécdotas, ya que en el Período de Adoctrinamiento se ganó una hinchada tremenda, debido a su peculiar gracia para contar chistes.

Como encargado de los Roles de Guardia, puso de manifiesto su capacidad organizadora, combinadas con su aplomo y enteresa.

Infaltable en los clásicos partidos de fulbito, en la mesa de billas y en las horas de estudio voluntario, así como en todos y cada una de los Tonos Semanales.

EMILIO: Los sacrificios que hiciste hoy te brindan amplios conocimientos, y mañana te procurarán merecidas satisfacciones.

Nos vemos en Altamar.





CARLOS MARISCAL DEL CASTILLO

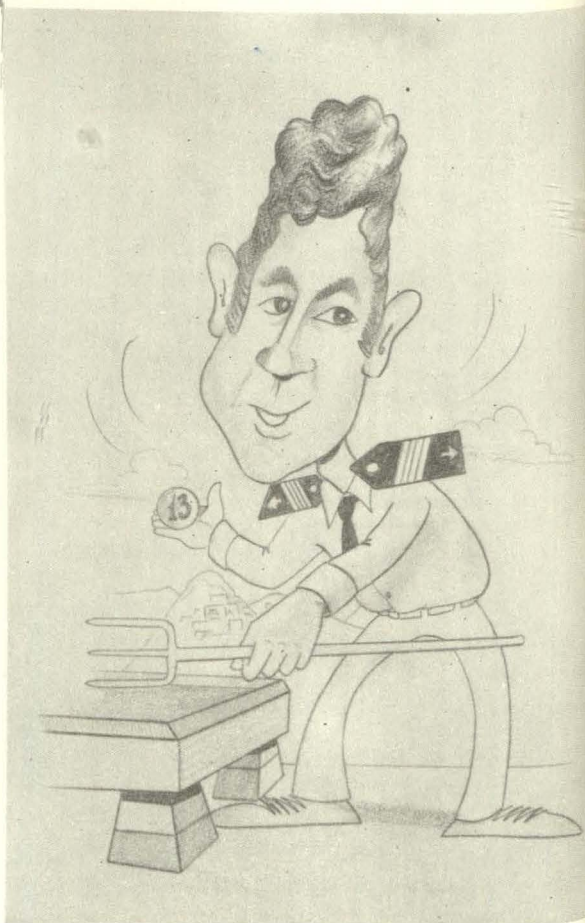
La Capital Arqueológica de América meció la cuna del gran CHICHO, quien cursó su educación primaria y secundaria, en el Colegio La Salle y el Colegio Nacional de Ciencias, respectivamente.

Desde temprana edad empezó a mostrar gran empeño en los deportes, y a escrutar su porvenir, es así como en 1974, dando rienda suelta a su aptitud marinera es que llega a formar parte de la Cuarta Promoción.

Deportista por excelencia, fue en los Juegos Internos donde demostró sus dotes, participando en fulbito, básket, vólley, atletismo, etc., etc... y entre signos de modestia y risa solía decir: "lo importante es competir", llegando a ser campeón de billas en su último año.

Alegre y jovial, nunca se hacía problemas con nadie ni con nada, y fue comprensivo como él solo. Gustó mucho de la lectura de novela ciencia-ficción, de las sanas diversiones y de asistir a la Unidad de Entretenimiento, durante la realización de las prácticas militares aquellos inolvidables miércoles por la tarde.

CHICHO: Confiamos en tu cabalidad y entereza como Oficial y que el éxito te acompañe por los siete mares.







MUSEO NAVAL DEL PERU
Biblioteca
Julio J. Elías Murgía



CESAR MARQUEZ SIFUENTES

Aproximadamente a 130 kilómetros al norte de Lima, un 5 de Julio, la noble "cría de Huacho" se vistió de gala para recibir a Pocho, que gracias a su inquietud y dedicación fuera considerado más tarde, uno de los mejores navegantes de la Cuarta Promoción.

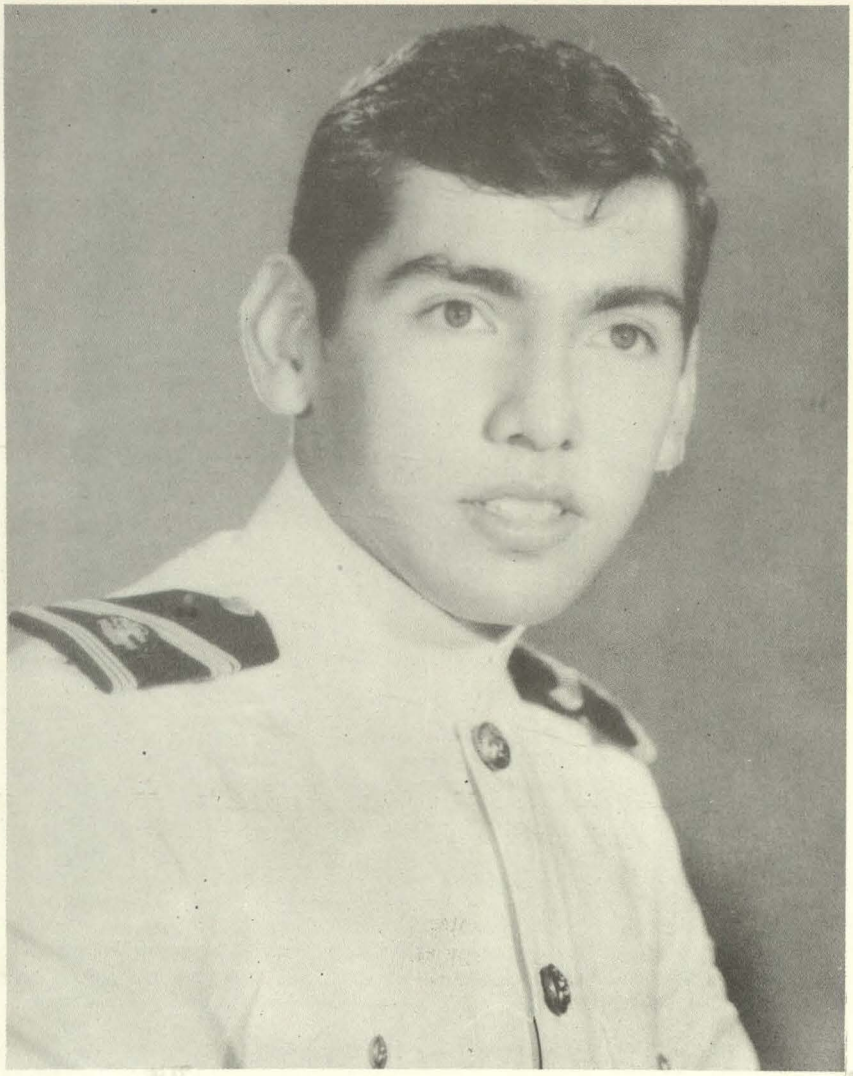
Caminando y meditando por las angostas playas de Carquín, tierra de las anchovetas, iluminado por su estrella "Lita", llegó a nuestra novel y pujante institución, procedente de la Gran Unidad "Luis Fabio Xammar".

Labró su vida, orientada a la navegación, cultivando la caballerosidad y buen trato, que siempre inculcó a los subordinados.

Fue titular indiscutible de aquella poderosa escuadra que campeonó el 74, en la Liga de 3ra. Amateur del Callao, y participando en los campeonatos Inter Escuelas Militares y Policiales de Foot Balll, de 1976 y 1977.

Conformó el grupito de amantes de la música romántica, con sede en el Casino y del reciente clan "Telephone Line".

POCHO: Recuerda siempre este lema: Navega hasta el último viaje con Dios como piloto, el puerto será la gloria y el rumbo a la eternidad.





JAIME NAJARRO MONTOYA

El pequeño Jaimito nació en nuestro Primer Puerto, el 20 de mayo de 1955, siguiendo sus estudios en el Colegio San Miguel de Magdalena.

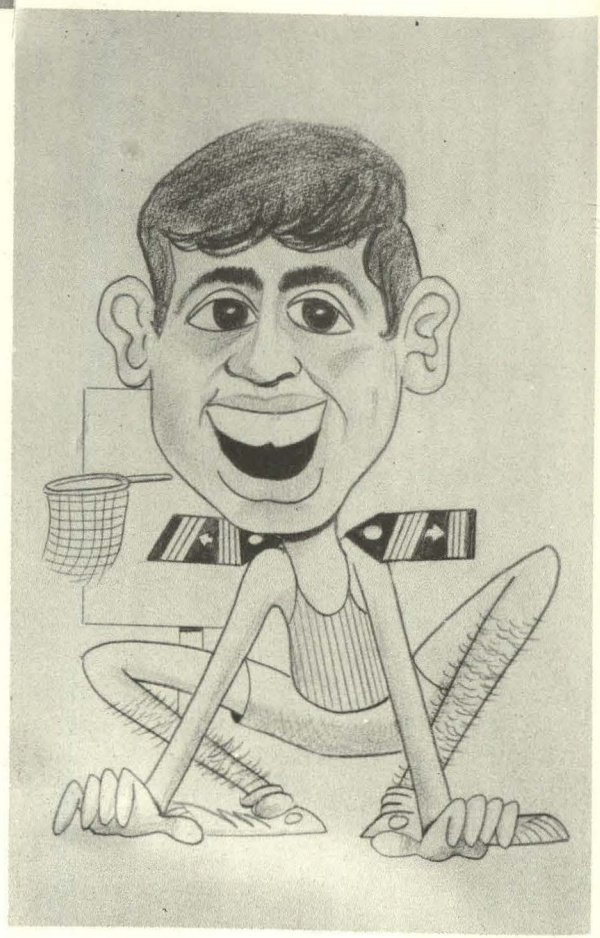
Ser marino fué su ideal desde niño y recorrer el mundo su ilusión. Nada más acertado, y para bien de este reconocido chalaco, que se le conceda un lugar en la familia de Cadetes Náuticos.

El hombre de mar debe ser fuerte, frío y sereno, cualidades que son notorias en él; que sumadas con su contagiante afán de aprender y la disciplina que siempre mantuvo, le permitieron ocupar el puesto de conductor de la Compañía, con el cargo de Cadete Comandante.

Gran basketbolista, seleccionado de nuestra Escuela en que muchas veces nos representó. Se desempeñó como Cadete Adoctrinador de la Sétima Promoción, y así fue como su carácter y don de mando se mostraron desde el primer momento.

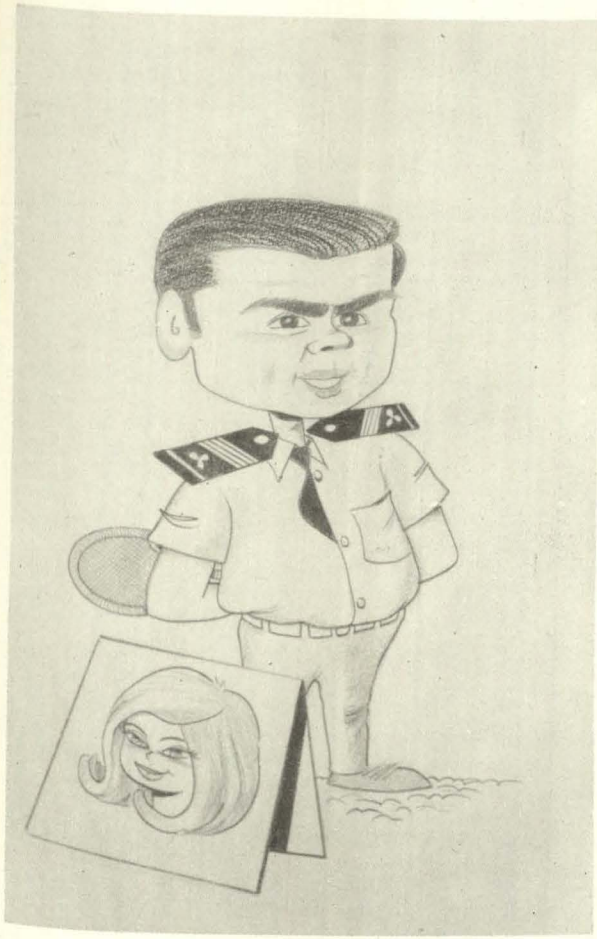
JAIME: Han pasado cuatro años y sabemos que estás dispuesto, a cumplir el reto que te ofrece el mar.

¡Mucha Suerte!









EFRAIN ORTEGA LOAYZA

Machu Picchu fue testigo del arribo de "PALITO ORTEGA", el 19 de junio de 1956, quien fué traído al mundo por un cóndor; hijo predilecto, comenzó a crecer y con él su innata vocación por la vida marina.

Sus mejores años los pasó en la claustros y aulas del Colegio Nacional de Ciencias. Desde sus inicios como Cadete demostró gran porte militar, de ahí que se hizo conocido como el "Cabo Rosti" por los cadetes de años superiores.

Se mantuvo entre los primeros lugares, ocupando el cargo de Cadete Alférez de Fragata (RN) Jefe de la Sección de Personal del Estado Mayor.

Fue nuestra carta fuerte en el rudo deporte, conocido por sus intervenciones en los partidos de fulbito y frontón, pero donde sobresalió fue en la prueba de "Salto de Rebote", pues gustaba mucho de las buenas comidas.

EFRAIN: Ahora que haz alcanzado una de tus anheladas metas, la familia ENAMM te desea suerte en tu desempeño profesional.





LUIS PEÑA LINDAO

En las tropicales tierras de Tumbes, el día 22 del sexto mes, de 1956, llegó al puerto de los mortales un robusto bebé al que afectuosamente conocemos como "PAPELITO".

Sus travesuras y estudios los realizó en los salones del Colegio Nacional "24 de Julio".

Arribó a nuestra capital, para estar en contacto con el ambiente marino, con un objetivo fijado, llegar a ser un Oficial de Ingeniería.

De sólidos principios morales y muy buen compañero, de ahí que fuera elegido Tesorero de la Promoción y organizador de nuestros "cómodos" anillos. Uno de los mejores exponentes del aula de Ingeniería, y debido a su esfuerzo llegó a ser Cadete Alférez de Fragata (RN) Jefe de la Sección Logística del Estado Mayor.

Mucho recordamos aquel regalo que le ofrecieron los Cadetes de Tercer Año, en el célebre Día 30, una colección completa del "Hombre Araña".

Director de la Velada del Día de la Madre, en el Teatro Municipal de Lima, que alcanzó rotundo éxito.

LUCHO Mantén ese empeño muy particular tuyo, y alcanzarás el sitial que te corresponde.









EDGAR QUINO IBAÑEZ

El esplendoroso cielo azul y los verdes valles de la Ciudad de Andahuaylas, un 22 de Marzo, acogieron en su seno al que hasta hace poco fuera el Jefe del negociado de Seguridad y a quien llamamos "DOCTOR", por la pequeña debilidad que tiene, y que son las nurses.

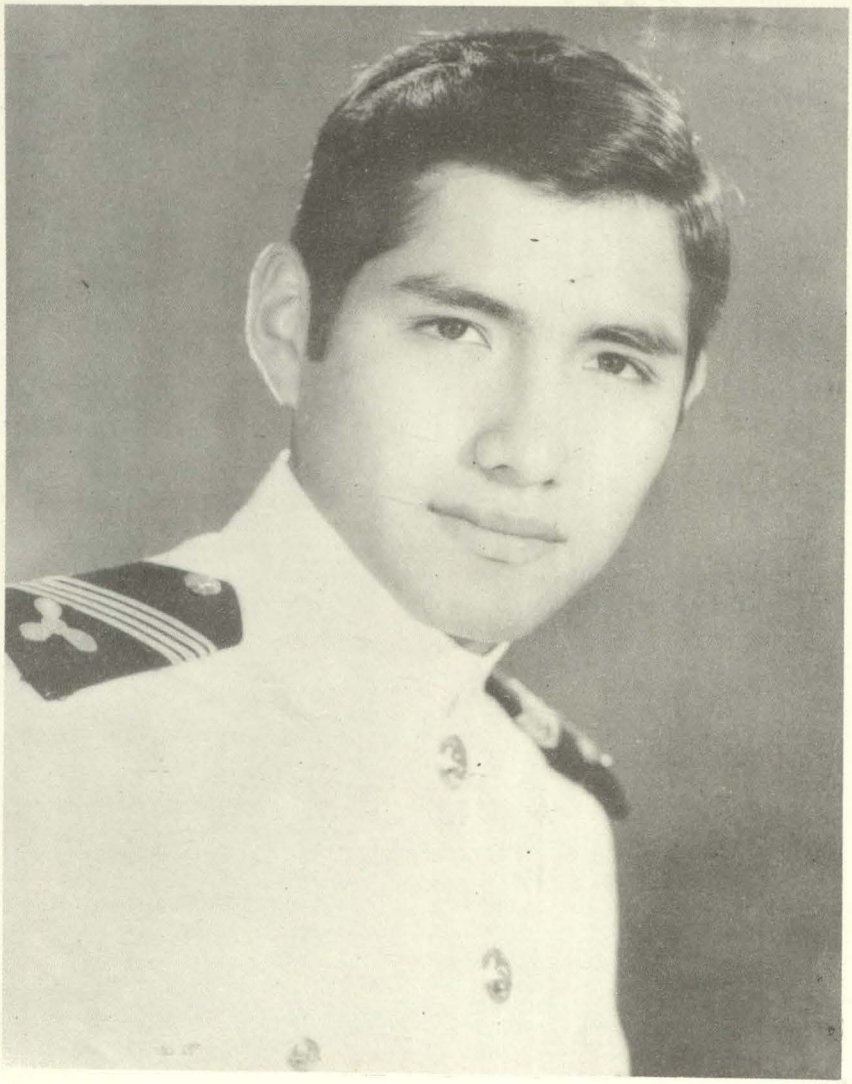
Los salones del Colegio Nacional de Varones "Juan Espinoza Medrano" lo vieron formarse, y fue donde asimiló las sábias enseñanzas de profesores y tutores, creando en él un paisano responsable y optimista, cualidades que actualmente conserva en la Compañía de Cadetes.

Su caballerosidad e intachable conducta le permitieron desempeñarse correctamente a través de los cuatro años.

Su pasión por el Vólley hizo que perteneciera al sexteto representativo, así como el equipo de Tiro, por su precisión en los disparos, y porque no decirlo... por su suerte.

Abordo de la M/N "Rímac" y "Banchero" realizó sus Cruceros de Instrucción, recorriendo Panamá, EE.UU., Ecuador, Canadá, Holanda, Alemania y... Finlandia, es en Kokola donde es afanosamente reclamado... ¿Qué no habrá hecho?

EDGAR: El 12 de Diciembre de 1977 la ENAMM perdió en tí un gran Cadete, pero sabemos que la Marina Mercante ha ganado un excelente Oficial.





EMILIO RODRIGUEZ CAJAVILCA

La vecina Provincia de Huarochirí, exactamente en Surco, el 16 de Setiembre de 1956 recibió con enorme alegría, al siempre alegre "TIRIS", quien más tarde cubriría el cargo de Cadete Condestable, papel que respondió alturadamente los dos últimos años de su permanecia.

Pasó su educación secundaria en la GUE "Leoncio Prado" de la Guardia Civil del Perú. y complementando su gran afición por la Ingeniería, con su atracción por el mar, es que logra incorporarse a la Escuela Nacional de Marina Mercante.

Persona reposada y afable, pero bastante entusiasta, nunca descuidó sus calificaciones académicas, pues era asiduo concurrente a las horas de estudio voluntario.

Gustó mucho de los deportes, especialmente del fulbito y del Vólley. Aficionado a la Fotografía, donde pudo haber conseguido maravillosas vistas, de no haber sido fiel seguidor de Morfeo.

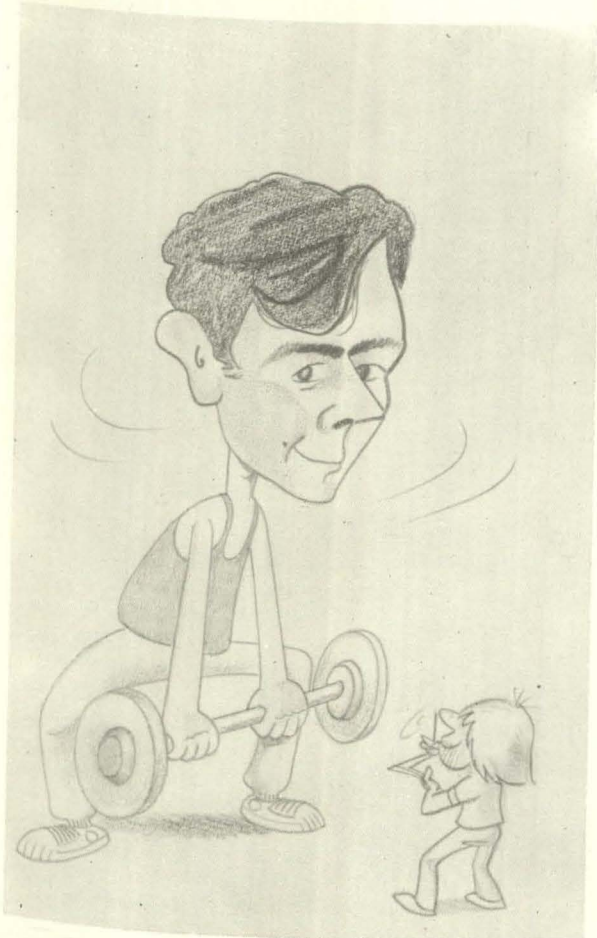
Formó parte de "Los Niños Cantores de ENAMM", tomando participación en nuestras actuaciones de fin de año. Siempre recordaremos nuestra guardias, pues cada vez que sonaba el teléfono se escuchaba. Aló, ¿Se encuentra Emilio?

EMILIO: Confiamos en tu capacidad profesional, y te deseamos felices resultados en tu nuevo trayecto.









MAX ROJAS MAGINO

Con su suave y florido llanto que irrumpió el 1º de Diciembre de 1954, hizo su aparición Max, en la Ciudad de Huánuco, Cuna de Perricholi y de célebres peruanos.

A su egreso de la GUE "Leoncio Prado", llegó al Callao con el deseo de forjarse un futuro promisor, es así como rápidamente pone de manifiesto su excelente carácter y comprensión, entre los futuros Lobos de Mar.

Lleno de actividad, este muchacho bonachón, fué elegido Cadete Encargado de la Unidad de Entrenamiento ENAMM 1, nave que mantuvo muy bien alistada y equipada.

Siempre recordaremos aquellas brillantes intervenciones que hacía en clase, poniendo en compromiso a los profesores, con sus clásicas "Frases Célebres".

Afamado gimnasta y atleta. Nuestro Grupo de Baile contó con su presencia, por dos años consecutivos.

MAX: La serenidad y sencillez que te pertenecen sabemos que te bastará para capear las adversidades de la dura vida del Mar.

FULL AHEAD





RAMON RIVAS SEMINARIO

Caballerosidad, inteligencia y comprensión fueron las cualidades que mostró el sencillo Ramón a su paso por nuestra Escuela.

Nació en Lince y terminó sus estudios en el Colegio Particular Jesualdo.

Son muy recordadas las mil y una mentiras que decía, cuando hacía referencia de sus aventuras vividas en sus Cruceros de Instrucción, realizados en EE.UU. y Europa.

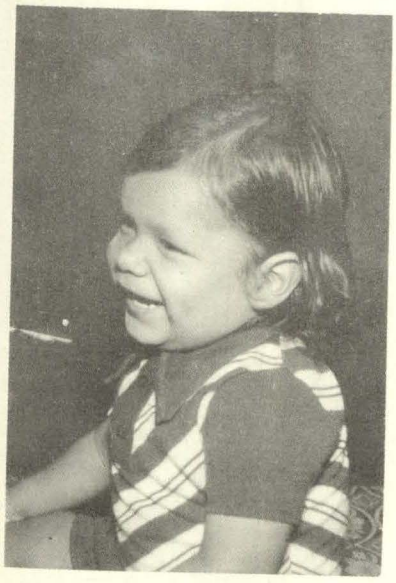
Cuenta que no quizo asistir a un examen final en la Universidad Católica, donde anteriormente estudiaba, y se fue a Chucuito, y abriéndose un mejor porvenir es que se inclina como uno de los seguidores de Neptuno.

Tuvo la oportunidad de juramentar como Cadete Alférez de Fragata (RN) Jefe de la Sección de Inteligencia del Estado Mayor, cargo que se ganó muy merecidamente y en el cual se desempeñó eficientemente.

La música salsa era su gran afición, así como la buena comida; fué fundador del RAFELU, quien pregonaba esas inolvidables BUENAS NOCHES, utilizando como fondo musical aquellas transmisiones radiales portorriqueñas.

RAMON: Que esa aureola de triunfos que siempre has tenido, te acompañe por los Cinco Continentes.









JOSE SALAZAR SANDOVAL

Al ritmo de Little Rabbid Dance interpretado por el Conjunto Grand Funk, el 19 de Julio de 1956, la acogedora Provincia de Yauyos abrió sus puertas a "JOSEPH".

Fue la Ciudad de Huancayo, que a través de la GUE Santa Isabel, conoció su espíritu creador y por demás inquieto.

Vino a Lima acompañado de su mascota "Bugs Boony" y con un poco de suerte, logró enrolarse en la Compañía de Cadetes Náuticos, en Marzo de 1974.

Durante los primeros días dió muestras de gran simpatía, y su dedicación a la música y la meditación, le valió para hacerse de muchos amigos, en un tiempo récord.

Llevó a íntegra satisfacción sus obligaciones como Cadete Encargado de Sastrería, matizando su entusiasmo con emocionantes encuentros de Básket, deporte que practicaba diariamente.

Las horas de fagina las emplea a la lectura de Novelas de Ciencias Ficción, y a las prácticas solitarias de guitarra.

JOSEPH: Conserva tus cualidades y con seguirás llevar a todos los Puertos que visites, el sello de tu grata personalidad.

Proa Siempre al Futuro



CESAR SALDARRIAGA REYES

La cálida Ciudad de Tumbes, vió venir a este mundo dando saltos a César, un 6 de Febrero, y quién más tarde sería nuestra brillante primera voz de la Peña Criolla ENAMM.

En Barranco, cuna de poetas y pintores, fue donde culminó sus estudios, en el Colegio San Julián. Siempre faltaba o llegaba tarde a clases, pues se quedaba contemplando el mar desde los malecones, es así como siente el inicio de un flamante porvenir.

Ejemplo de compañero, infaltable en reuniones y fiestas ,gran bailarín, y... ¿Don Juan? ...bueno, eso es lo que dicen.

Su pasión se hizo conocida, pues practicaba Judo y Karate con todo el que se le cruzaba, también practicó el fulbito, natación y... ¿Boga?.

Fanático de los frijoles, los platos criollos, considerado eximio jugador de Sapo. Gusta de la lectura y la fotografía, así como de las seis cuerdas y la música, especialmente de los tangos argentinos.

CESAR: Que el nuevo horizonte que se te presenta lo encuentres con un límpido cielo, y de no ser así sabemos que no será obstáculo en tu nueva faceta.









JUSTO TOVAR BUENDIA

Los últimos días de Invierno de 1957, para ser más exacto, el 14 de Setiembre, Surquillo acogió al mayor de los hermanos Tovar Buendía, conocido como "CHOPER", y nuestro actual Jefe de Publicidad de la presente edición.

El Colegio Militar "Leoncio Prado", le inculcó la formación militar, que sumada con su carácter afectuoso y su fácil don de mando, hace que le recordemos como persona grata.

Fue elegido Cadete Escolta del Pabellón en 3er. Año, y en 1977 recibió la espada de mando, de manos del Sr. Director, con el cargo de Alférez de Fragata (RN) Jefe de la 3ra. Sección, premio a los esfuerzos realizados en sus inicios.

Era usual escuchar: "Tovar está de Cadete Oficial de Guardia, ojalá que sea Justo y tengamos un Buendía", y así era, su entereza y caballerosidad le permitían desenvolverse en sus guardias como él sabía hacerlo, pues resolvía los problemas que se presentaban como algo rutinario.

Su pasión era el fulbito y la mesa de billas, así como la música salsa y las horas "H".

ROMULO: No te dejes llevar por la corriente de la vida, mantén la derrota que te marcará tu estrella "Charo", que será el rumbo hacia el éxito.





JOSE URBANO MUCHAYPIÑA

Bajo el signo de Gémines, el 28 de Mayo de 1956, dando gritos de espontáneo enojo, vió por primera vez la luz del día "PEPITO", quien hasta hace poco fuera el Encargado. del Negociado de Desarrollo.

Dejó huellas de un adolescente estudioso y muy responsable, a su paso por la GUE "Melitón Carbajal", características que lo llevaron de la mano, durante los cuatro años.

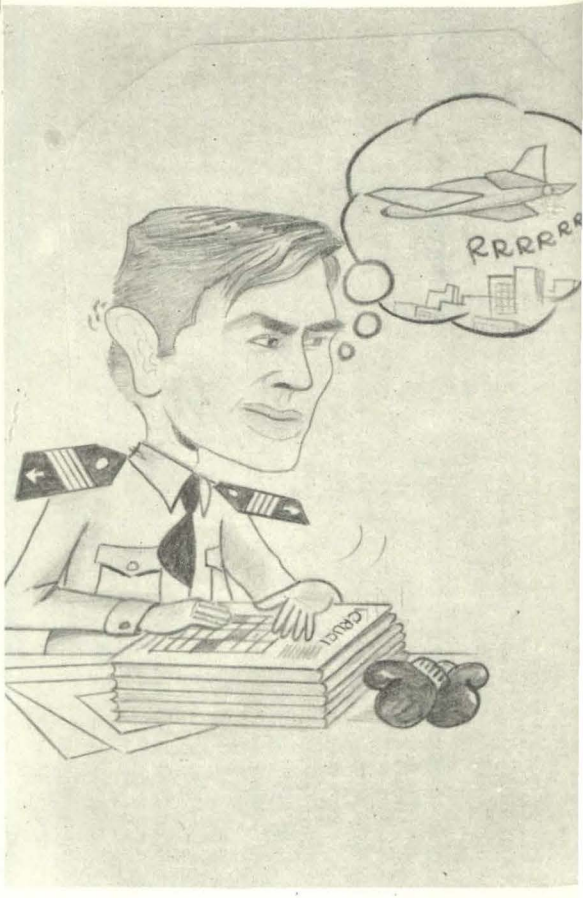
Practicó el atletismo, fulbito de mano... y ping-pong, pero dónde consiguió valiosas preseas fue en el deporte de box, en el desarrollo de las Olimpiadas.

Gusta de la buena comida y de la música variada, tanto así que formó parte del Grupo de Coro. Sus ratos libres los pasa llenando crucigrama, especial aptitud que posee, así como para incrementar su vasta colección de monedas, y hacer sus puntuales y diarias llamaditas.

Visitó los países de Ecuador, Panamá, EE. UU., Canadá, España, Francia, Alemania y Holanda, durante sus Cruceros de Instrucción.

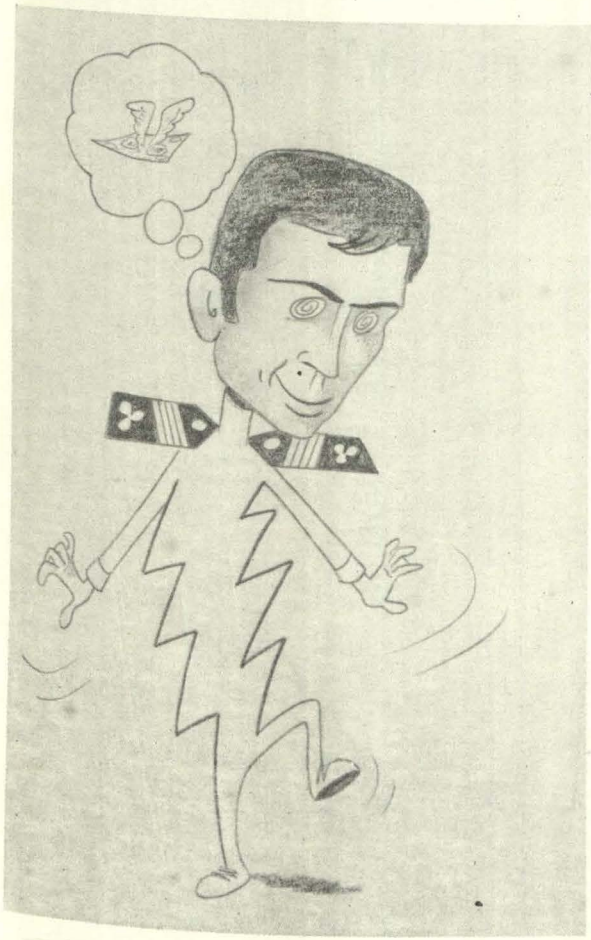
JOSE: Conserva tu inquebrantable espíritu y fortaleza, y encontrarás la guía que mantendrá el rumbo de tu éxito.

Toda Fuerza Adelante.









VICTOR VASQUEZ FANNING

El Distrito de La Victoria sintió los primeros chillidos de Víctor, quien se hizo presente un 27 de Mayo, y que ahora es nuestro actual Recordman.

Testigo de su amplia capacidad por los números, y de los pasos iniciales a su vocación marinera, es la GUE "Melitón Carbajal", de donde egresó, para luego pasar al semillero de insuperables marinos.

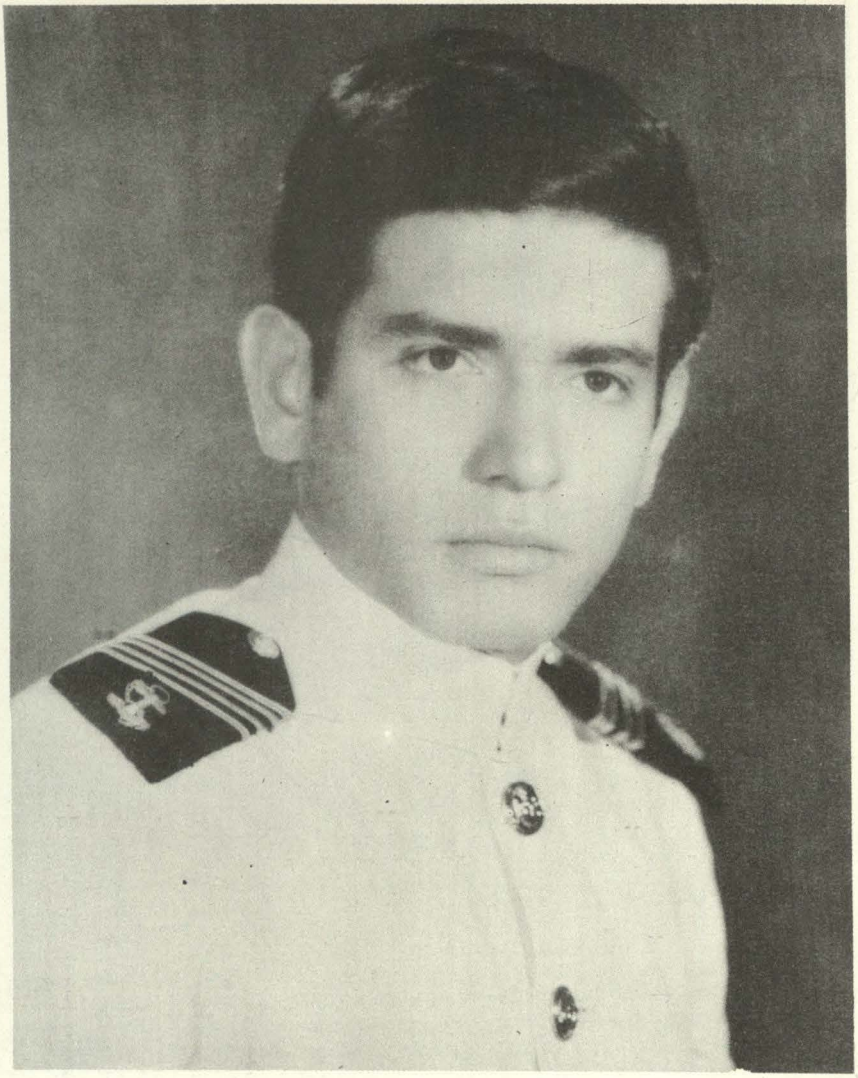
El interés que demostró en los estudios, así como el buen trato y comprensión, le permitieron desenvolverse interinamente como Cadete Oficial, dando muestras de caballerosidad y profundos convicciones.

Velocista nato, nuestro crédito en las competencias internas, pues obtuvo el título de Atleta más completo en 1976; practicó también el Vólley y la Gimnasia.

Amante de la música romántica y fundador del grupo "Telephone Line" con sede en la Prevención Nº 1.

VICTOR: Tu esfuerzo y dedicación te van a permitir abrir las puertas del triunfo, y sobresalir en tu campo de acción.

Buena Suerte.





RAUL ZUMAETA LOZANO

La calurosa Ciudad de Iquitos, tierra del Paiche y del Camu-Camu, meció la hamaca del "HERMANO" Raúl, a partir del último día del mes de Noviembre, quien fuera nuestro Encargado del Negocio de Comunicaciones.

Sus primeras letras las aprendió a orillas del río mas caudalaso del mundo, y es allí donde nació su amor por el mar.

Continuó sus estudios en la Ciudad de los Reyes, en la GUE "Militón Carbajal", para pasar luego a la Universidad Ricardo Palma, donde al cabo de un año, cambia completamente el rumbo de su vida, para anclar en Chucuito.

Se le identifica por sus cualidades de buen compañero, y a la postre de su jovial manera de ser, fué afectuosamente llamado "Almirante".

Se coronó Campeón de Box en su categoría en las Olimpiadas de 1974, practicaba también Atletismo y Gimnasia.

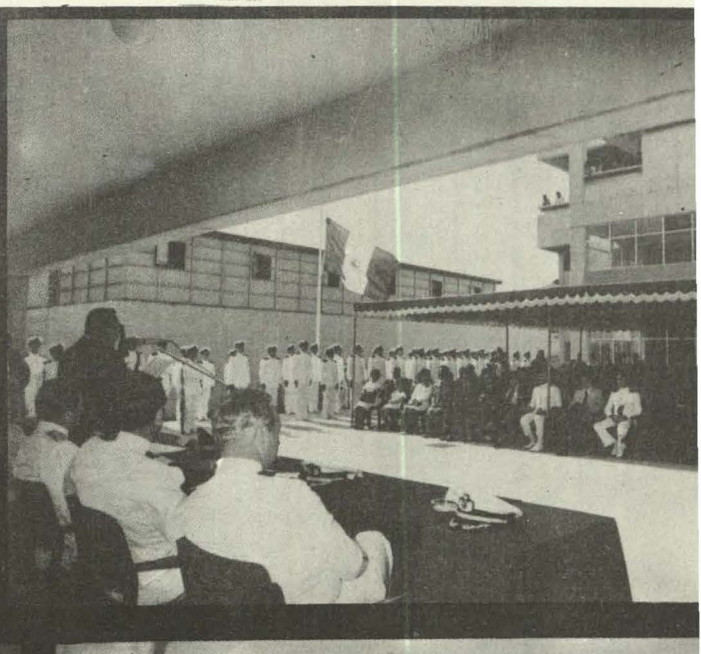
Tuvo la oportunidad de estar en EEUU, Ecuador, Colombia, Panamá, Canadá, Alemania, Francia, España, Inglaterra, Bélgica y Holanda en el desarrollo de sus Viajes de Instrucción.

RAUL: Sigue por el rumbo que te has trazado, y conseguirás glorias que serán un orgullo, para tí, para los tuyos y para la Marina Mercante Nacional.



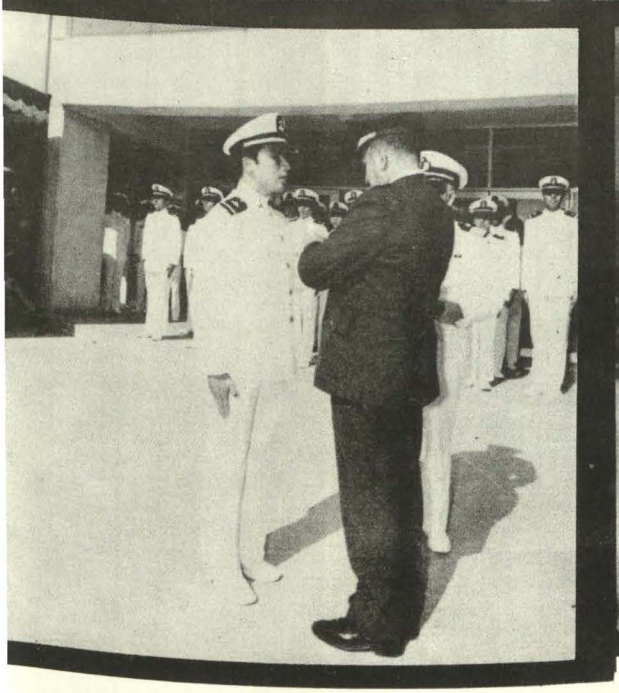
GRADUACION 1977













PROMOCION 1977



FIESTA 1977












NAUTICA

Los profesionales que saben del éxito, conocen SULZER

Licenciados en todo el mundo - Estandarización completa

Hombres consecuentes

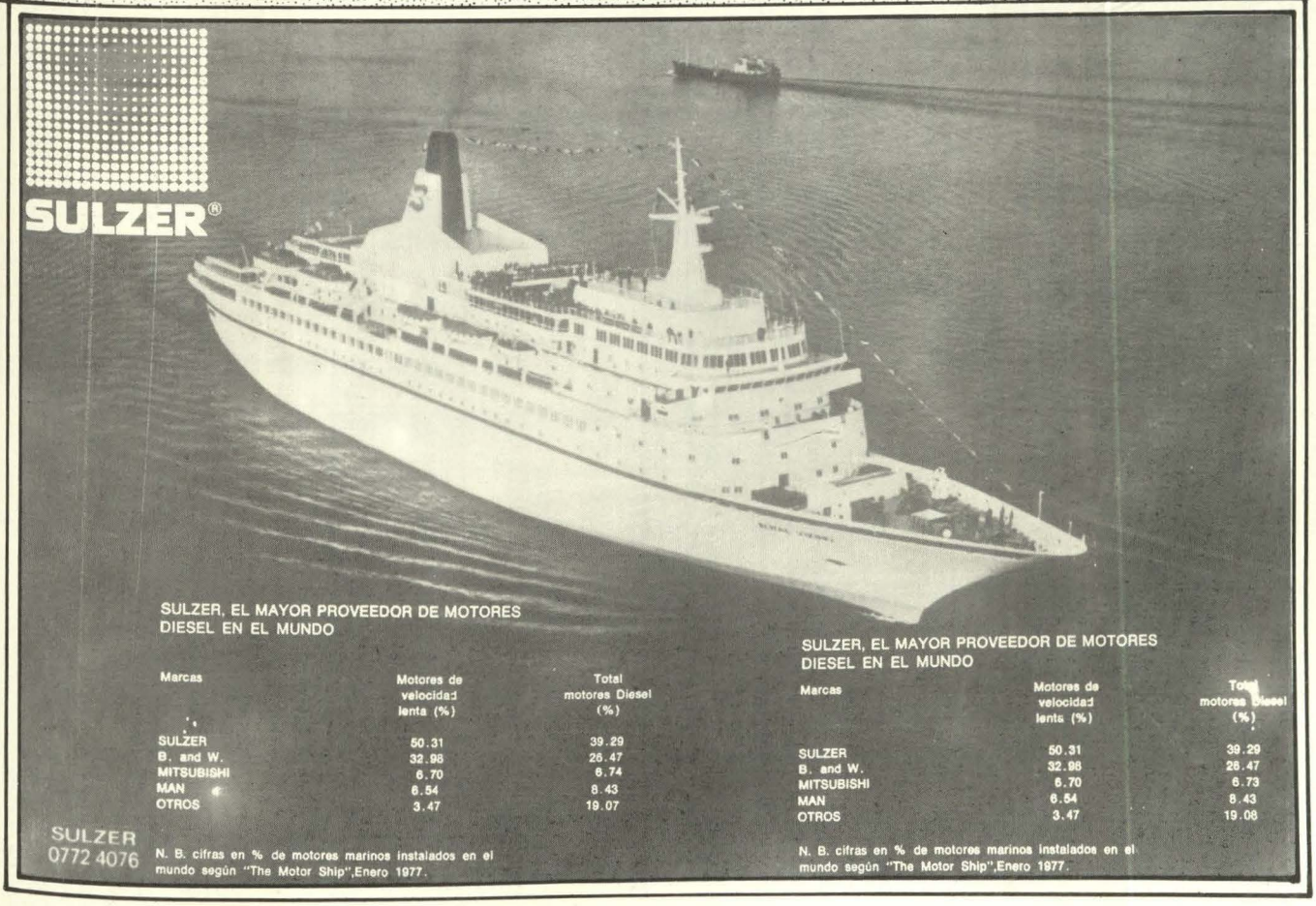
Los motores diesel SULZER son construidos y vendidos en todo el mundo por un gran equipo de licenciados. Construidos con las mismas especificaciones, consiguiéndose una total estandarización.

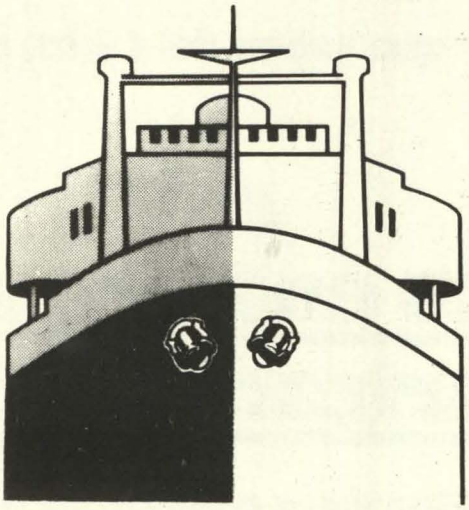
Idéntico proyecto, construcción uniforme y un constante intercambio de experiencias logran que la calidad y el rendimiento sean los mismos. Piezas intercambiables, sin distinción del lugar de construcción del motor. La insistencia en una alta estandarización. Estas son las razones fundamentales de la gran aceptación de nuestros motores.

Los hombres de mar que saben del éxito, deberían conocernos.

Póngase en contacto con los especialistas de SULZER.

Sulzer Frères Société Anonyme
CH-8401 Winterthur, Suiza
Departamento Motores Diesel e Instalaciones Marinas, Telex 76165, Teléfono 052 811122





CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES – FLETADORES – AGENTES MARITIMOS

MIEMBROS DE EUROPEAN, SOUTH PACIFIC AND MAGELLAN CONFERENCE

SERVICIOS REGULARES DE IDA Y VUELTA PARA CARGA

DESDE

Puertos de la Costa Oeste de Sud América
CHILE – PERU – ECUADOR – COLOMBIA

EURANDINO: De itinerario con salidas cada 10 días a/de Puertos de Europa Atlántica:
ESPAÑA – FRANCIA – BELGICA – HOLANDA – ALEMANIA.

MEDITERRANEO: De itinerario con salidas programadas a/de Puertos de:
ESPAÑA – FRANCIA – ITALIA.

CONO – SUR: De itinerario con salidas programadas desde Puertos de:
BRASIL – ARGENTINA

AGENTES GENERALES DE: CHINA NATIONAL CHARTERING CORP.
GAZOCEAN.
JAPAN LINE LTD
WEST INDIA SHIPPING CO

CNP

TELEX: 20074 CADASA
25369 INCALIM
CABLES: INCALINES
LIMA

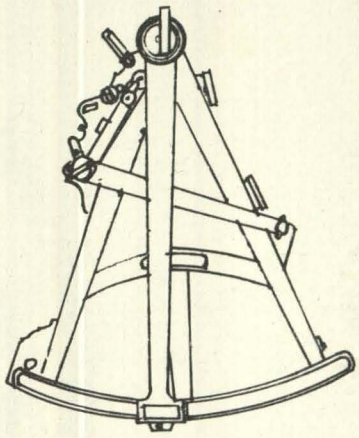
PASEO DE LA REPUBLICA 3587 – SAN ISIDRO – PERU – (P. O. BOX 929, LIMA) TELEFONO 41-0565

COMPAÑIA COMERCIAL LIGURIA

Proveedores Oficiales de la ENAMM

SALUDA ATENTAMENTE A LA PROMOCION DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE DEL PERU: "1977 ENAMM", Y HACE EXTENSIVO SU SALUDO A LA COMPAÑIA DE CADETES NAUTICOS DE RESERVA NAVAL GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

Grau No. 240 - La Punta



EL SEXTANTE.– ES UN INSTRUMENTO DE PRECISION FORMADO POR UN SECTOR DE 60 GRADOS O LA SEXTA PARTE DE UN CIRCULO QUE SIRVE PARA MEDIR ANGULOS Y DISTANCIAS.

CORTESIA DE

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
(Compañía Inglesa de Vapores)

Nicolás de Piérola No. 1006, Lima

Teléf. 283250 Telex WLA 5211

Agentes Generales de:

BRITISH AIRWAYS - CUNARD LINE - P & O

POPULAR Y PORVENIR COMPAÑIA DE SEGUROS
Oficina Principal: Av. Cuzco Nº 177 - Lima-Perú

AGENCIAS PROPIAS EN:

AREQUIPA
CUZCO
CHICLAYO
CHIMBOTE
HUACHO
HUANCAYO
HUANUCO
ICA
IQUITOS
PIURA
PUCALLPA
TACNA
TRUJILLO

AGENTES EN TODA LA REPUBLICA

Autorizado por la Superintendencia de Banca y Seguros, según Oficio Nº 604-76-EF/97-60 del 10.3.76

MUSEO NAVAL DEL PERU · C. de J. · Biblioteca · Julio J. Elías Murgia

Servicios Marítimos Internacionales S.a.

SEMINSA

AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS:

ARMEMENT DEPPE S. A.
BELGICA

CGM
Compagnie Générale Maritime
FRANCIA

EMPRESA MARITIMA DEL ESTADO EMPREMAR
CHILE

Lloyd - Libra Navegação S.A.
SÉDE : RIO DE JANEIRO - CB -
BRASIL

NAVIMEX,S.A.
MEXICO

Av. Central 643 - 6o. piso - Lima, 27 - Telfs; 408760- 408887
P.O. Box 6612 - Cable: SEMINSA – Telex: 21184 PE

"K" LINE
KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

JAPON:

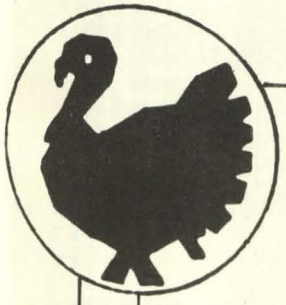
SERVICIOS DE LINEA REGULAR
SERVICIOS DE PETROLEROS
SERVICIOS CARGUEROS ESPECIALIZADOS
SERVICIOS TRAMPERS

ALREDEDOR DEL MUNDO CON 12'000,000 TONELADAS DE FLOTA

AGENTES GENERALES:

KAWASAKI DEL PERU S. A.
TELF. 402352 - SAN ISIDRO - LIMA TELF. 292960 - CALLAO





PAVILANDIA

GRANJA ESPECIALIZADA EN LA
PRODUCCION DE PAVOS AMERICANOS
DOBLE PECHUGA

SALUDA A LA CUARTA PROMOCION
DE LA ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE
"ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

AVISO A LOS NAVEGANTES

Piense para el futuro.- Un hombre observaba a su vecino de 80 años plantar un pequeño melocotonero, "¿No espera comer melocotones de ese árbol, no?" preguntó.

El viejo se apoyó en su pala. "No", dijo. "A mi edad, sé que no. Pero he gozado comiendo melocotones toda mi vida, y nunca de un árbol plantado por mí. No hubiese podido comer melocotones si otros no hubiesen hecho lo que yo estoy haciendo ahora. Estoy tratando simplemente de pagar a los otros que plantaron los árboles para mí".

Cada generación tiene una tremenda deuda con la anterior y una obligación similar con la siguiente. Darnos cuenta de este hecho puede empujarnos a actuar de tal forma que haga efectiva nuestra gratitud.

Motta

Motta - Perú S. A.

HACE CHOCOLATES Y MUCHAS
COSAS RICAS

HACE PARTICIPE SUS SALUDOS A LA FLAMANTE PROMOCION

1977 DE OFICIALES DE MARINA MERCANTE NACIONAL

AVISO A LOS NAVEGANTES

Una copa vieja y rajada tenía un significado especial para el novelista inglés, Somerset Maugham.
La llevaba consigo a bordo de un pequeño buque mercante durante su huída de Francia en 1940. El barco iba abarrotado, el tiempo era caluroso y el agua estaba racionada.
Años más tarde, Somerset acostumbraría a señalar la vieja copa diciendo a sus amigos:
"Esa copa contenía mi ración diaria de agua. Ahora, cuando siento que me entran humos o empiezo a acostumbrarme a hoteles confortables y buena comida, lleno mi copa y la bebo despacio. Esto me devuelve el sentido común en muy poco tiempo".
Nada impide tanto interesarse por otras personas como el estar poseídos de nuestra propia importancia. Sea usted un escritor, un constructor o cualquier otra cosa. Dios le ha confiado ciertas cualidades. Uselas para el bien de todos.
"En tiempo de abundancia piensa en el tiempo de escasez".

El cariño puede acelerar el desarrollo del cerebro. En un laboratorio los científicos recién han podido aumentar el desarrollo del cerebro en crías de ratones por caricias y cantos.
Los dos investigadores utilizaron los ratones para medir los efectos del estímulo en el desarrollo del cerebro. Se dejaron algunos sin tocarles. Otros recibieron una media hora del estímulo cada día. Los animales acariciados mostraron un ritmo de desarrollo más avanzado que los otros animales.
Uno de los científicos comentaba que los experimentos indican cómo las primeras experiencias en la vida pueden limitar las capacidades en la vida adulta. Seguían diciendo: "Parece que el niño que se encuentra en el seno de la familia, envuelto en el cariño, tenga mejores posibilidades de alcanzar sus capacidades".

COMERCIAL

WILFREDO PICHILINGUE

SALUDA A LA CUARTA PROMOCION DE LA ESCUELA DE MARINA MERCANTE Y LES FELICITA POR LA ENCOMIABLE INICIATIVA DE HACER MAS ATRACTIVA SU REVISTA ENAMM 77.

Jirón Cuterva 2153
Chacra Ríos - Norte

LAVANDERIAS O'limpia s.a.



SERVICIO
INDUSTRIAL Y FAMILIAR
DRY CLEANERS

PILCOMAYO 148 - BREÑA, 5
TELEFONO 32-1800
LIMA - PERU

AVISO A LOS NAVEGANTES

El alcohol es parte de la vida moderna. La paradoja del alcohol es que todo juicio que se haga sobre él podría ser verdadero.
Calma la sed, pero puede provocar el deseo incontrolable de beber.
Estimula el apetito, pero puede también substituir falsamente el alimento necesario a la salud.
Es un "lubricante" social, pero es también una droga peligrosa.
Es medicina, pero puede causar trastornos en la sangre, el hígado y el corazón.
Es simbólico del buen vivir, pero también la vía hacia una muerte poco graciosa.
Es una amenidad cultural, pero también el factor de la desintegración de la familia.
Termina con las inhibiciones, pero puede también conducir a sentimientos depresivos de aislamiento.

Seis errores que se deben evitar. Los "seis errores más drásticos" cometidos por la gente en el curso de su vida fueron enumerados por Cicerón el estadista y orador romano hace 20 siglos:

1. *La ilusión que el avance individual se obtiene aplastando a otros.*
2. *La tendencia a preocuparse por cosas que no se pueden cambiar o corregir.*
3. *Insistir en que algo es imposible porque nosotros no podemos hacerlo.*
4. *Rehusarnos a dejar de lado preferencias triviales.*
5. *Descuidar el desarrollo y el refinamiento de la mente, y no adquirir el hábito de leer y estudiar.*
6. *Tratar de obligar a otros a creer y a vivir como nosotros.*

Podemos sacar provecho de los errores del pasado, así como de sus logros. Hacer esto requiere un autoexamen periódico y el deseo de actuar sobre la comprensión derivada del mismo.
" Por lo tanto, pon atención en amar al Señor tu Dios".

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

Suzart STUDIOS FOTOGRAFICOS

REPUBLICA DOMINICANA 377 ; J. MARIA TEL. 32-8558

Felicita a la Promoción **1977** agradeciéndoles el habernos confiado la ejecución de sus retratos.

Arte y elegancia en la

BURMEISTER & WAIN
B&W

BURMEISTER & WAIN

DINAMARCA

SALUDA A LA PROMOCION 1977 DE LA
ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE DEL PERU

Representaciones Generales en el Perú

VIKING S. A.

CHOTA 1170 LIMA TELEFONO 32-7330 CASILLA 2840

ESCUELA NAUTICA DE MARINA MERCANTE DEL PERU

"Almirante Miguel Grau"

PERU MERCHANT MARINE ACADEMY

"Almirante Miguel Grau"

ECOLE DE LA MARINE MARCHANDE DU PEROU

"Almirante Miguel Grau"

AKADEMIE FÜR SEE LEUTE VOM PERU

"Almirante Miguel Grau"

CORTESIA:

D'ONOFRIO

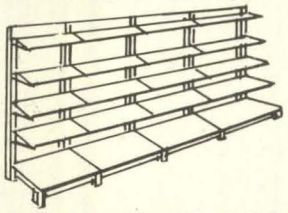
Lubeca Peruana S.A.

⊙ Sistemas de medición de nivel
⊙ Sistemas de Regulación
⊙ Registradores - Controladores
⊙ Pirómetros y Termocuplas
⊙ Manómetros - Termómetros
⊙ Termostatos - Presostatos
⊙ Válvulas de Regulación
⊙ Detectores de Gases
⊙ Protección Respiratoria
⊙ Equipos de Buceo
⊙ Cojines elevadores neumáticos

SERVICIO TECNICO
JIRON WASHINGTON No. 1017 - TELS. 23-6413 - 23-1437
LIMA — PERU

alsof S.a.

"LA MAS ANTIGUA
FABRICA NACIONAL
DE ANGULOS RANURADOS"



SUPERMERCADOS
ANGULOS RANURADOS
Y PANELES PARA:

- ESTANTERIAS
- OFICINAS
- ALMACENES
- VIVIENDAS
- MEZZANINES
- ARCHIVOS

Antonio Pola 742, Pueblo Libre

Tel. 62-1882

AHORROS.
CUENTAS CORRIENTES.
DEPOSITOS A PLAZO FIJO.
OPERACIONES EN MONEDA EXTRANJERA.
DESCUENTO Y PAGO DE LETRAS.
PAGO DE IMPUESTOS Y SERVICIOS.
COBRANZAS EN EL PAIS Y EN EL EXTERIOR.
CREDITOS DOCUMENTARIOS, ETC.

BRINDAMOS UN SERVICIO DEL QUE ESTAMOS ORGULLOSOS

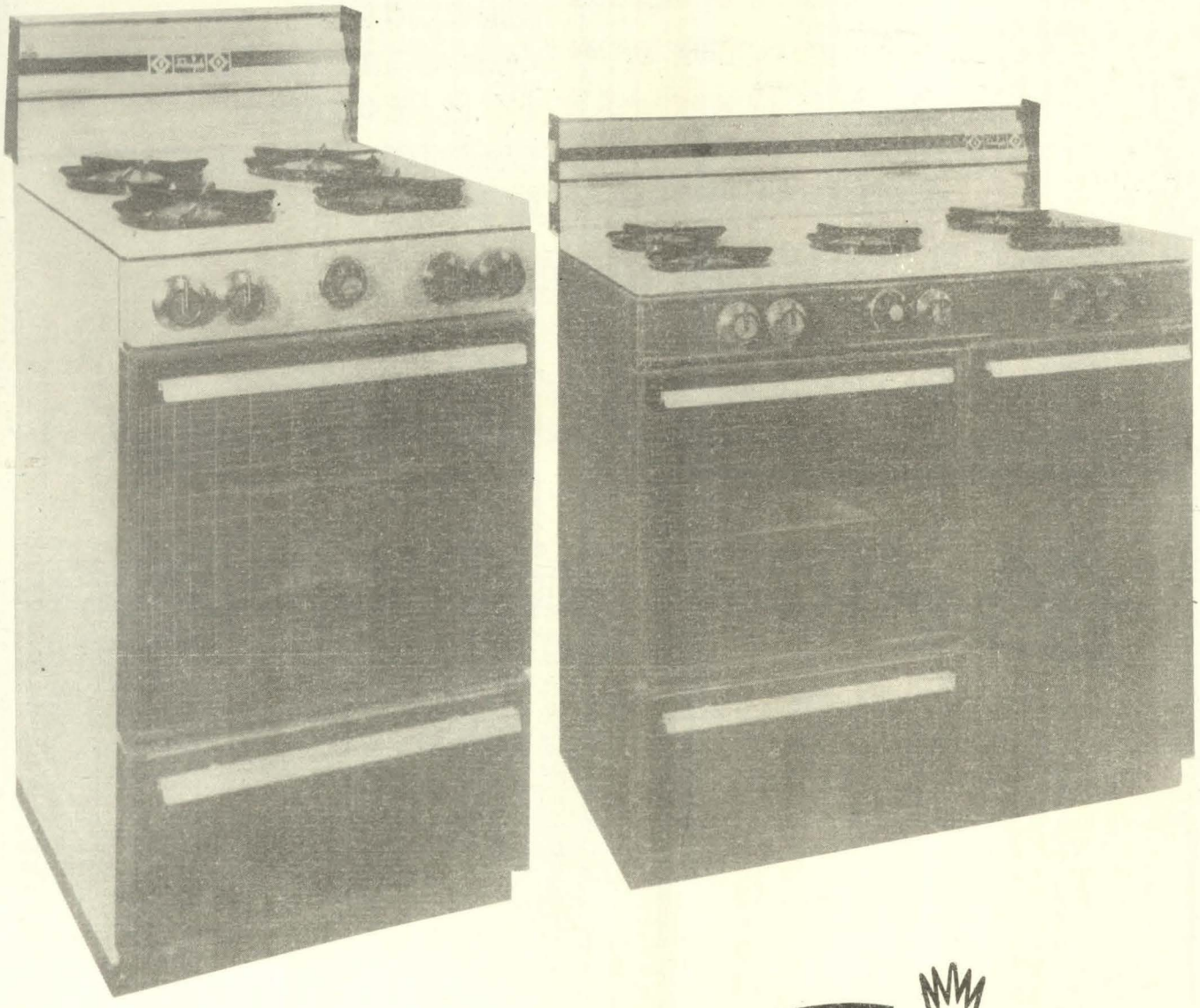
Capital y Reservas 1,573'913,052.40

BANCO DE CREDITO DEL PERU
DESDE 1889

OFICIO N° 982-76-EF/97-50

Triumph

la cocina que conviene



Triumph M.R.

Calidad blanca en toda la línea

De venta en las principales Tiendas electrodomésticos de Lima y Provincias

GALLETAS

FIELD ®

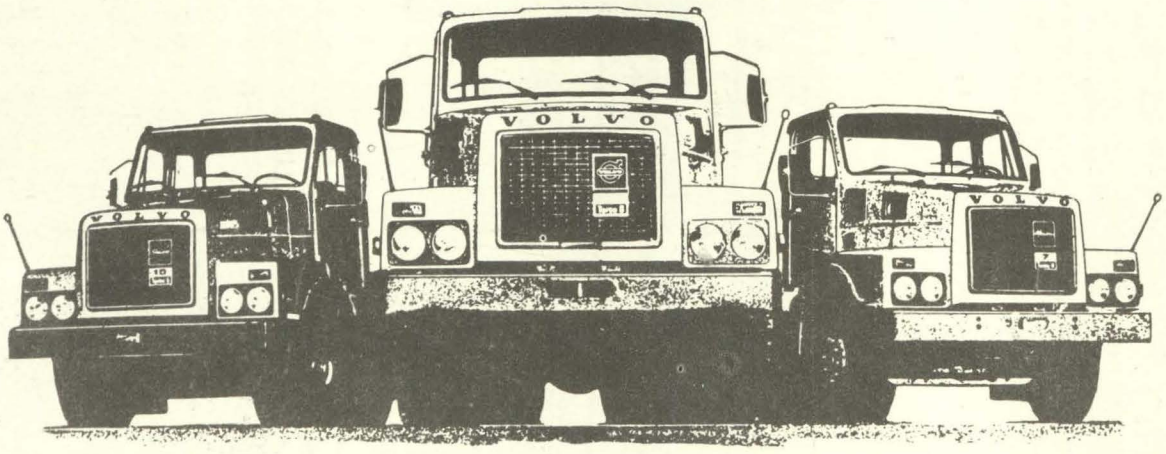
¡La alegría crocante del sabor!



CIA. ARTURO FIELD
Y LA ESTRELLA LTDA.
Av. Venezuela 2430 Telf. 317510

VOLVO DEL PERU PRESENTA LA MAYOR NOVEDAD EN 23 AÑOS

una nueva generación de camiones



VOLVO tiene el orgullo de presentar sus nuevos y avanzados modelos de la serie N.

Una nueva generación de camiones de notable diseño, gran capacidad de carga, absoluto confort y excepcional seguridad en su funcionamiento. Estos nuevos camiones VOLVO que representan lo más avanzado en su género a nivel mundial, serán producidos en el Perú, y puestos al alcance de las necesidades y exigencias del desarrollo peruano.

Los magníficos modelos VOLVO de la serie N, presentan notables logros, sobre la sólida base de su famoso grupo motriz propulsor

- NUEVO DISEÑO DE LA CABINA
- BASTIDOR DE CONSTRUCCION UNICA
- CUATRO SISTEMAS DE FRENOS
- MAYOR ANGULO DE ABERTURA DE LAS RUEDAS (50°)
- CENTRAL ELECTRICA CON CIRCUITOS IMPRESOS
- CAJA DE CAMBIOS DE 8 ó 16 VELOCIDADES
- SUSPENSION PROGRESIVA
- CAPOT ABATIBLE

Los nuevos camiones VOLVO de la serie N, constituyen un claro ejemplo del aporte de VOLVO DEL PERU S.A. al desarrollo tecnológico del Perú y una respuesta a la solución del transporte pesado en el país.

VOLVO

HACE INDUSTRIA PARA TRANSPORTAR PROGRESO

MILNE y Co. S.A., Lima - Piura - Huacho - Huancayo • **VEHICULOS S.A.**, Chiclayo • **CARLOS A. MANUCCI S.A.**, Trujillo • **VOLVO DISTRIBUIDORA S.A.**, Lima • **AUTOMOTRIZ INMOBILIARIA-AUTRISA**, Arequipa-Cuzco-Juliaca **AUTOMOTORES TACNA S.C.R.L.**, Tacna • **CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A.**, Huánuco • **AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A.**, Tarma • **ANTONIO ROSALES DURAND**, La Merced • **AUTOMOTORES TARAPOTO S.A.**, Tarapoto - Iquitos.

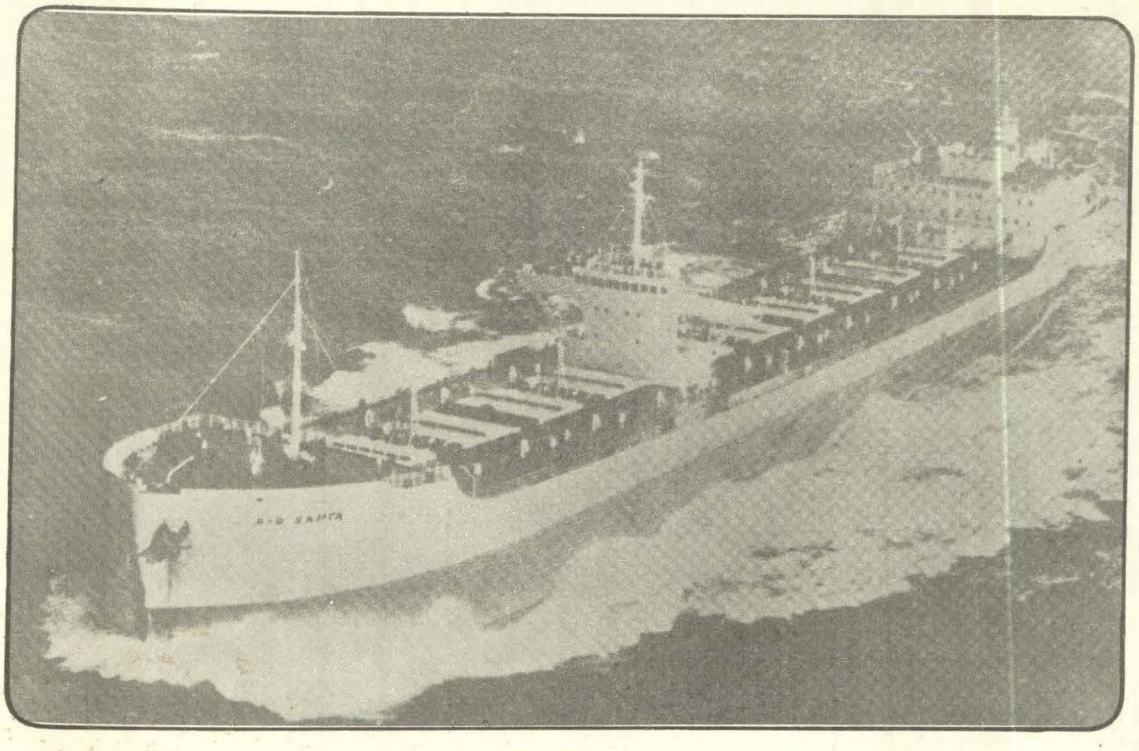
PERU LINE

LINEA OCEANICA PERUANA S.A.
Rufino Torrico No. 862-Lima-Perú
Telf. 28-9845
Cables: "LOPSA". Télex 20273
Apartado 10103

NAVIERA "NEPTUNO" S.A.
Rufino Torrico No. 862-(Lima-Perú
Telf. 311841.
Cables: "Nanepsa" Telex 25546

BANDERA PERUANA PARA LOS MARES DEL MUNDO

- Servicio Regular al Golfo de Estados Unidos
- Servicio de graneles entre puertos péruanos y extranjeros
- Servicio de graneles y carga general entre puertos extranjeros
- Servicio de cabotaje



...AUN EN EL OTRO LADO DEL MUNDO

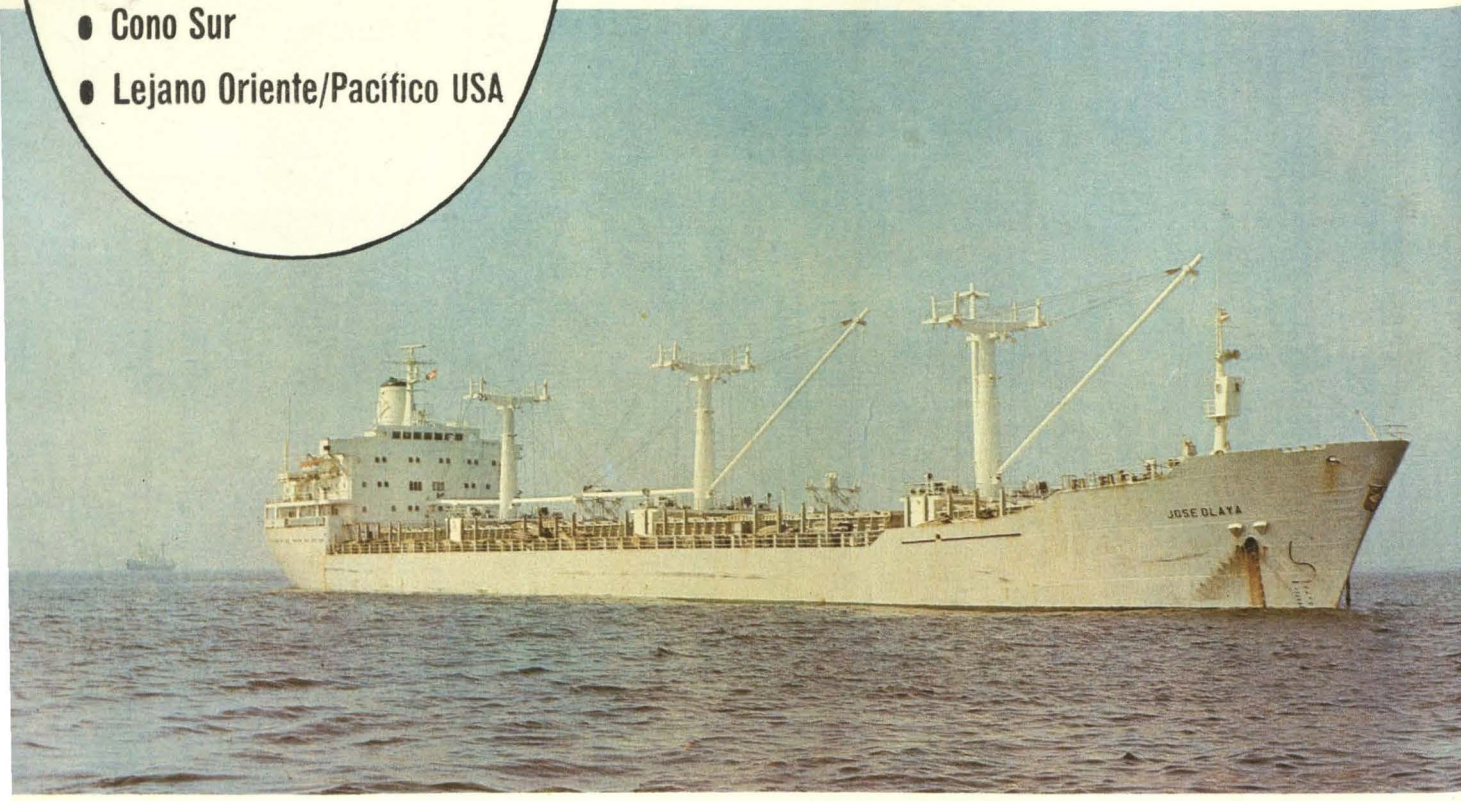
71 años transportando carga para el progreso de los pueblos, nos han especializado en tal forma que podemos afirmar: Conocemos a la perfección nuestro trabajo.

Por eso, cualquiera que sea su destino, nuestras naves siempre están ofreciendo un servicio moderno, eficiente y seguro más allá del horizonte...

AUN EN EL OTRO LADO DEL MUNDO.

16 NAVES
en nuestras rutas

- Atlántico USA - Canadá
- Golfo USA
- Europa Norte
- Mediterráneo
- Cono Sur
- Lejano Oriente/Pacífico USA

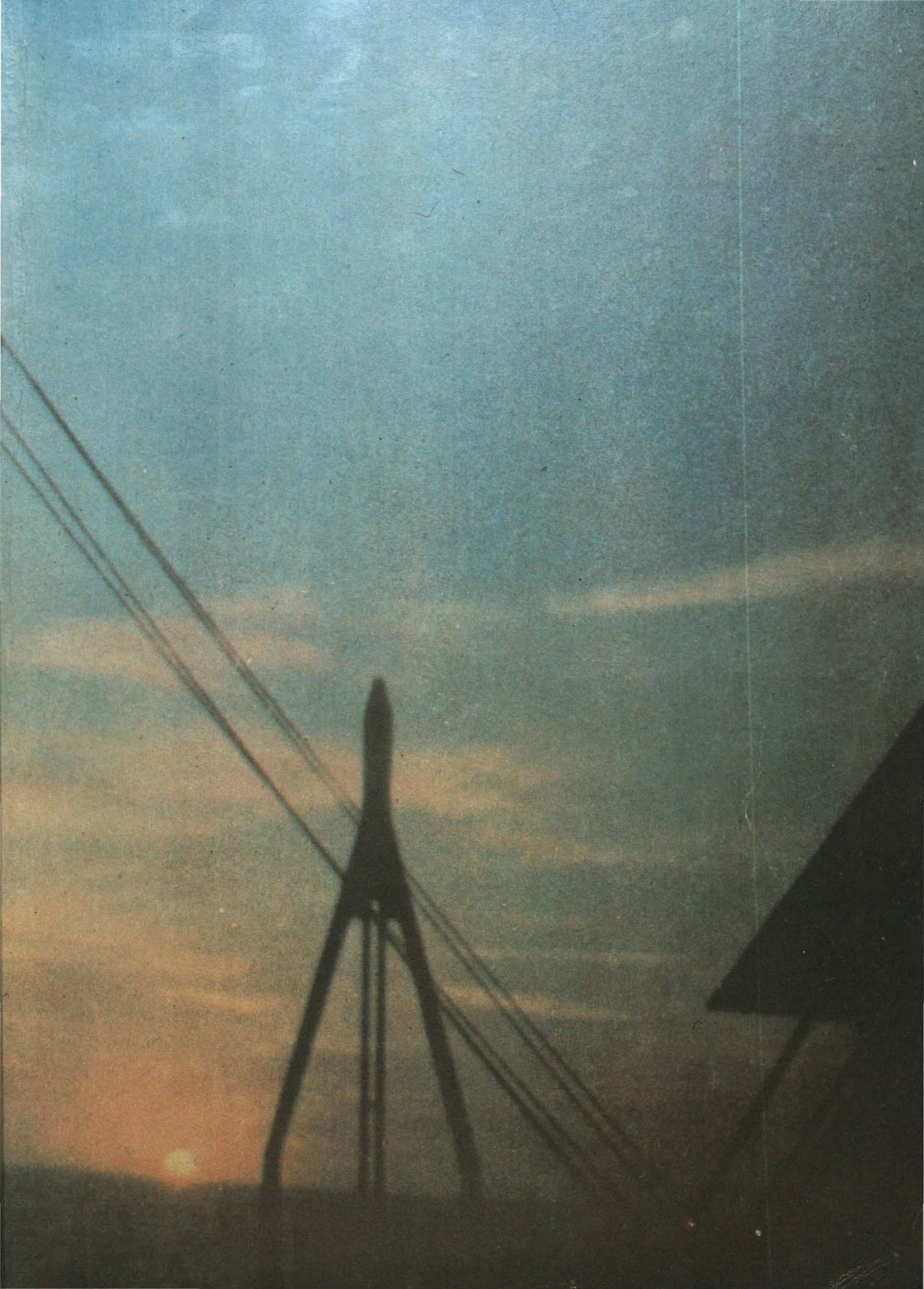


COMPAÑIA PERUANA DE VAPORES CPV

PUBLIPERU

006169





ESCUELA NAUTICA DE MARINA MERCANTE DEL PERU

"Almirante Miguel Grau"

PERU MERCHANT MARINE ACADEMY

"Almirante Miguel Grau"

ECOLE DE LA MARINE MARCHANDE DU PEROU

"Almirante Miguel Grau"

AKADEMIE FÜR SEE LEUTE VOM PERU

"Almirante Miguel Grau"



IMPRESO EN LOS TALLERES DE OFFSET Y TIPOGRAFIA DE LA
IMPRENTA COLEGIO MILITAR "LEONCIO PRADO"
AVENIDA COSTANERA Nº 1541 - TELEFONOS: 650242 - 651093
APARTADO - 74 — LA PERLA - CALLAO - PERU