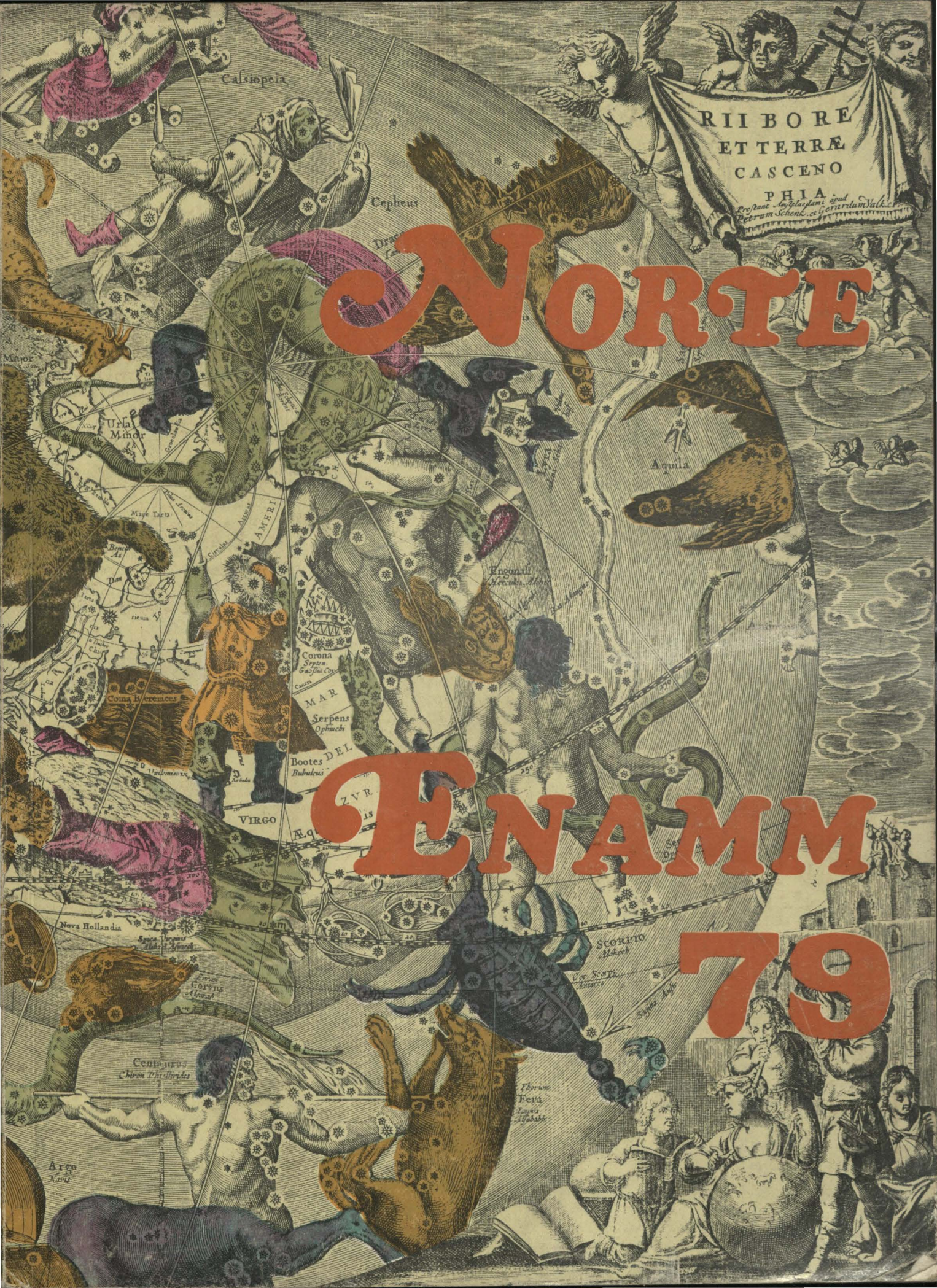


NORTE

ENAMM

79



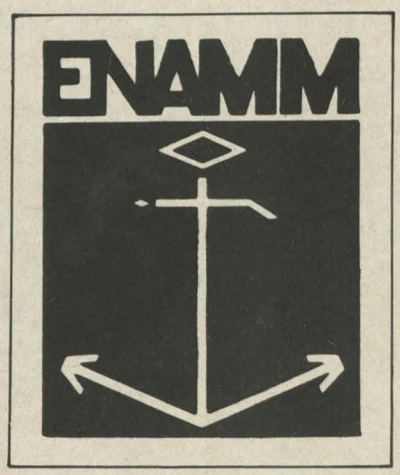


MUSEO NAVAL DEL PERU
Biblioteca
Dr. N. Julio J. Elías Murgia

REVISTA ENAMM NORTE

ENAMM 79

OFICIAL RESPONSABLE:	Tnte. 1ro. SGC. Jorge Díaz Valdivia
DIRECTOR:	Cadete Teniente 1ro. (RN.) Angel Fano P.
REDACCION:	Cadete Teniente 1ro. (RN.) Carlos Dioses Ch.
PUBLICIDAD:	Cadete 3ro. Cub. César Llanos V.
DIAGRAMACION:	Cadete 3ro. Cub. Rubén Barrios F.
COLABORACION:	Cadete 3ro. Cub. Héctor Cárdenas G.
	Cadete 3ro. Ing. Juan Portilla A.
	Cadete 3ro. Ing. Carlos Cabrejo V.
ILUSTRACION Y ARTE:	Martillo.
FOTOGRAFIA:	Sr. Carrillo.
DIRECCION:	Escuela Nacional de Marina Mercante. "Almirante Miguel Grau" Prolongación Buenos Aires 632. CHUCUITO – CALLAO CALLAO – 5 PERU.



INDICE

	Pág.
— Editorial	3
— Himno del Marino Mercante	5
— Miguel Graú y la M.M.	9
— M.M. del Perú tiene valioso historial	10
— Día de la M.M. Peruana.	12
— DIANA.	13
— Humor	14
— Deportes	15
— El nuevo Oficial de M.M..	16
— Confirmación de Cargos	18
— A mi madre	19
— Poema El Navegante	20
— Act. Militares	22
— No todo es trabajo	24
— Historia de la Navegación	25
— Semana Náutica.	28
— Señorita ENAMM.	30
— Crucero de Verano	32
— Tragedia del Titanic.	34
— La Disciplina y el hombre de mar.	36
— ¿Y la disciplina?.	38
— El shock del futuro	40
— Act. Diversas.	42
— Un minuto de reflexión	45
— Diario de un marino	46
— Dia 30	47
— Velada Anual	51
— Graduación y Fiesta Anual.	52
— Semblanza Promocional 1er. año	56
— Semblanza Promocional 2do. año.	58
— Semblanza Promocional 3er. año	60
— Rios GENG	62
— Semb Promocional 4to. año VI Prom.	63
— Mensaje del Padrino.	64
— **Semblanza Promocional 1979**	65

EDITORIAL

La Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", por intermedio de la presente Revista, trata de informar sobre las diversas actividades de los Cadetes realizados dentro y fuera de la Escuela, con la intención de hacer conocer las etapas en la formación del Oficial de la Marina Mercante.

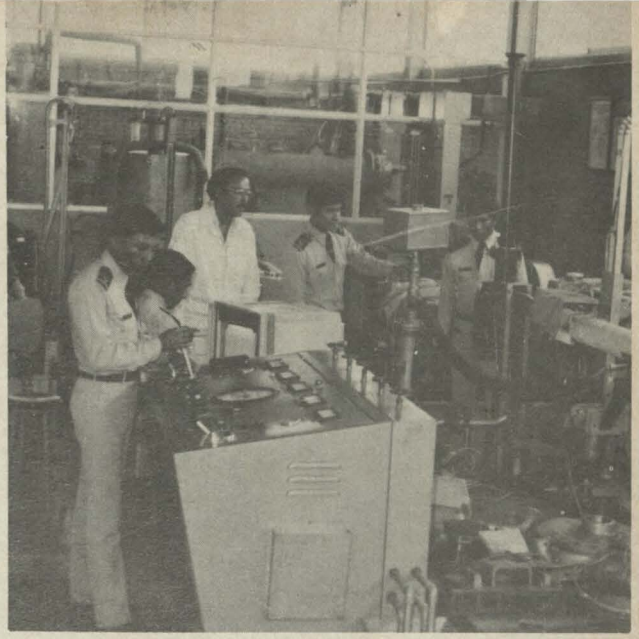
Durante el año académico, el Cadete Mercante Marítimo es orientado hacia la consecusión de una sólida instrucción en las Ciencias de Navegación e Ingeniería, acorde con el avance tecnológico actual y adecuado a una formación disciplinaria de carácter militar, capacitándolos para desempeñar a bordo de los Buques Mercantes.

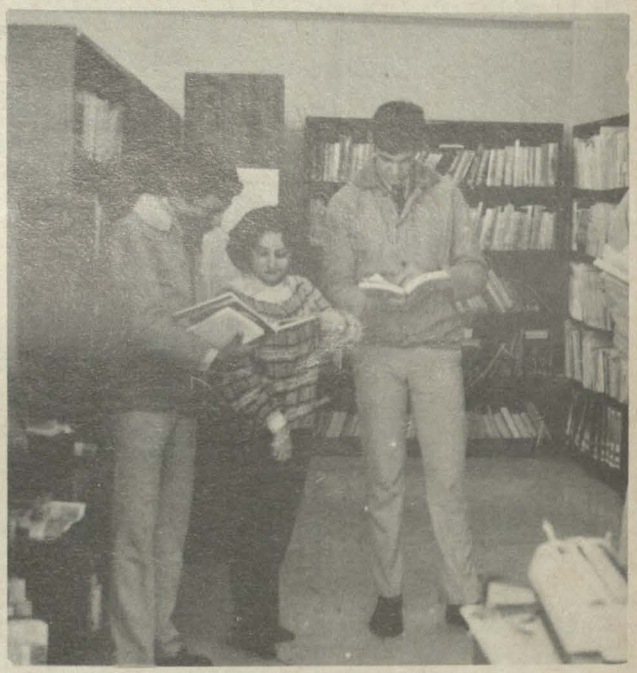
Paralelamente con el exigente estudio, se desarrollan actividades sociales, deportivas y recreativas, las cuales crean un ambiente de camaradería, cooperación y mutuo respeto que permite identificar al Cadete con su Escuela, con la vida marina y con la sociedad. Dentro del aspecto social, se realizan actividades artísticas, culturales tales como la Velada por el Día de la Madre, Día del Cadete Náutico, Olimpiadas Internas, Velada Anual, Fiesta de Graduación y otras.

Asimismo, en el aspecto deportivo, se prepara a los Cadetes en distintas disciplinas como: Atletismo, Básket, Box, Gimnasia, Fútbol, Remo, Tiro, participando en Campeonatos organizados por las Asociaciones y Federaciones Deportivas.

Al finalizar el Año Académico, con la finalidad de complementar dichos conocimientos y obtener una total adaptación del Cadete al medio marítimo, a partir del mes de Diciembre se realiza el Crucero de Instrucción, a bordo de la M/N "Rímac", en las Unidades Auxiliares de la Marina de Guerra y en las Naves Mercantes Nacionales.

Luego de 4 años de estudio, se gradúa como Oficial de la Marina Mercante y Alférez de Fragata Reserva Naval, y en base a su sacrificada labor, superación personal y capacidad profesional, contribuye con su grano de arena al engrandecimiento del principal medio de transporte que es la Marina Mercante Nacional y, por ende al de nuestra querida tierra el Perú.









GRAN ALMIRANTE
DON MIGUEL GRAU SEMINARIO
CABALLERO DE LOS MARES

HIMNO DEL MARINO MERCANTE DEL PERU

CORO

Marinos Mercantes marchemos unidos
que marchando unidos, con el paso igual,
muy fuertes seremos y sin ser vencidos
pronto alcanzaremos nuestro gran ideal.

ESTROFA

I

En nuestra carrera, peligros sorteamos
que la mar no es, siempre, tranquila y azul;
la cara al peligro, nos sacrificamos
y, en la mar dejamos nuestra juventud.
Por nuestra Marina Mercante seamos
dignos, desde una a otra latitud;
luchemos por ella y, así, hagamos
sea lo más grande que tenga el Perú.

II

Si luchar nos toca con la incomprensión,
oponer debemos orgullo, altivez;
pero que sepa que, a leal corazón,
unido llevemos valor y honradez.
Y que en nuestros pechos no exista emoción
si se nos defrauda o, si alguna vez,
a nuestros ideales se hiciera traición.
¡Fé en nuestro triunfo y no habrá revés!

III

Repudiemos siempre a aquel que pretende
doblegar con dolor, nuestra alma de roble.
en nuestra Marina ningún ser se vende:
Cada cual conoce su lugar, y es noble.
La fama del Marino Mercante se extiende
hoy más conocido su prestigio es doble.
La Nación ya sabe de El y ya se extiende
que su causa es justa y su fé noble.

IV

Que sea Mercante, el dar cumplimiento
a nuestros deberes la gran ambición
y busquemos, siempre, perfeccionamiento
en el grato estudio, con todo tesón.
No apartarnos nunca de ese pensamiento
que llevar debemos: Nuestra aspiración
es que de idóneos al ciento por ciento
dé nuestra Marina, mayor distinción.

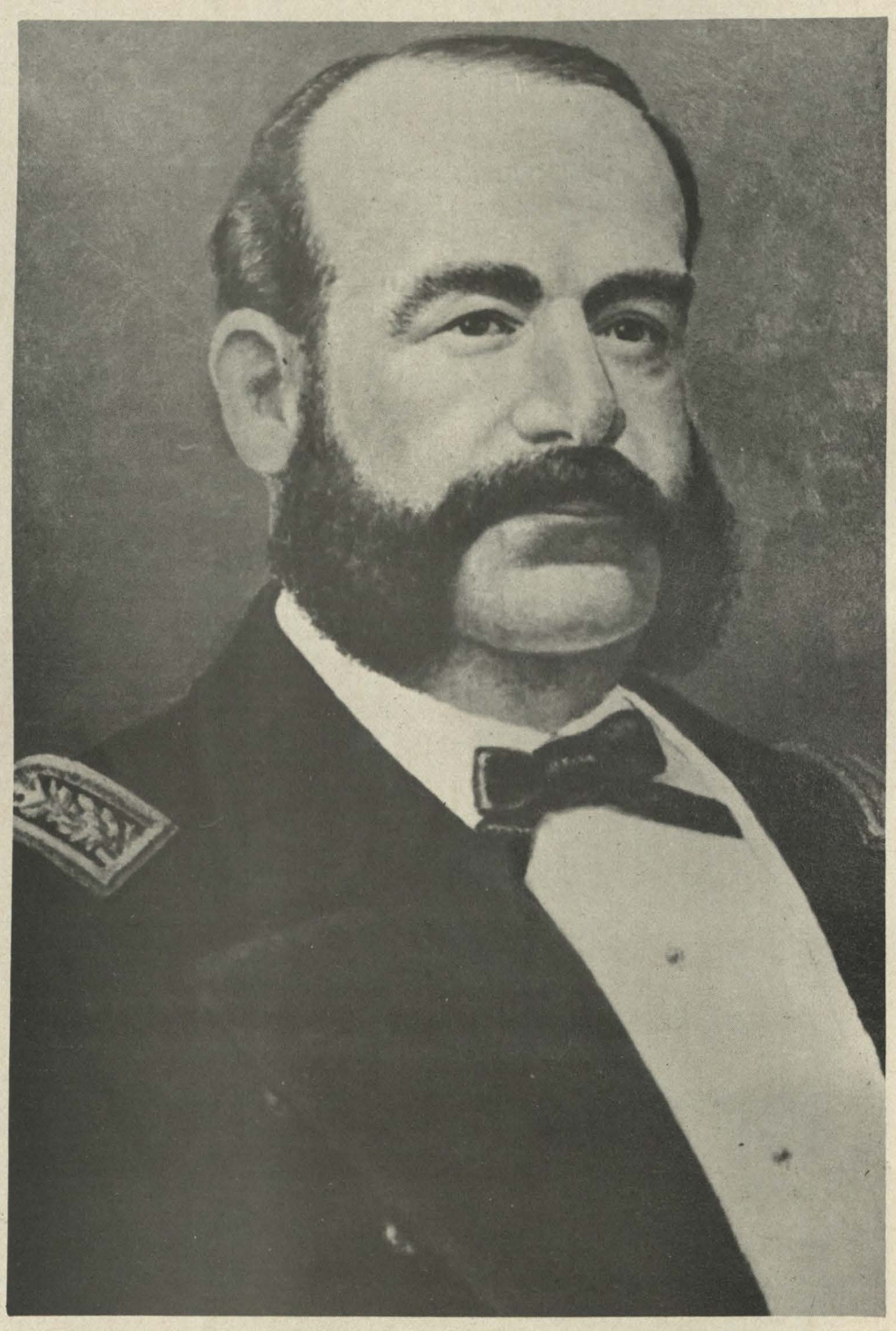


C. de N. A.P. JORGE VILA SALDIVAR

DIRECTOR



CAPITAN DE FRAGATA AP (R)
HUMBERTO MONTENEGRO LARREA
SUB-DIRECTOR



GRAN ALMIRANTE
DON MIGUEL GRAU SEMINARIO
CABALLERO DE LOS MARES

el almirante miguel grau y la marina mercante

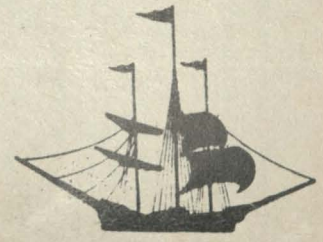
La figura egregia de nuestro Almirante Grau vive perenne en el corazón de todos los peruanos. Su caballerosidad, su hidalguía, su actitud de valor sereno, reposado y su sacrificio constituyen motivo de justa admiración y orgullo patriótico. Como alguien expresó: "Nació para la guerra, vivió para la Patria y murió para la gloria".

Muchos peruanos y extranjeros han escrito su biografía resaltando las diversas facetas de su vida extraordinaria, infortunadamente hay etapas que aún permanecen en la sombra y que nos impiden tener una versión total y completa de su vida ejemplar, el primero en el amor y veneración de sus conciudadanos.

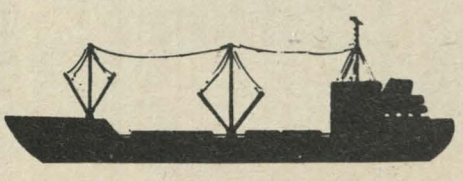
Los largos años que pasó en la Marina Mercante fueron una escuela transitoria que tuvo decisiva influencia en la modelación de su carácter que se descubre superior en los instantes supremos de la historia que culminan en la apoteosis de Angamos.



Desde muy niño siente la irresistible atracción del mar. A los 11 años se embarca por primera vez, durante siete años recorre todos los mares del mundo, aprendió y practicó día a día todas las faenas y trabajos a bordo. Trepando escalas y aferrando velas templó sus músculos y modeló su figura atlética y fuerte. Fernando Romero en la hermosa biografía de Grau señala la influencia que ejerció esta época de su vida en formación espiritual y física. Estos años duros y llenos de sacrificio modelaron el carácter del futuro héroe: "Espiando tormentas en el barómetro, toreando icebergs creció valeroso. La navegación lenta por zonas de calma le enseñó a ser paciente y reposado. Luchando contra los elementos se hizo sereno, reflexivo y tenaz. Las interminables guardias nocturnas, borracheras de estrellas, lo conformaron callado. Sus manos encallecieron manejando cabos y remos. Se dilató su pecho aspirando ozono y brea..."



Cuando ingresa a la Armada ya era un experto marino esencialmente práctico, la mar ya no tenía secretos para él, su ingreso se realiza sin tropiezos. Antes de ser un cumplido Caballero Guardia Marina ya era un experimentado piloto. Es por esto que sus ascensos se suceden rápidos y brillantes. Su carácter serio, fiel cumplidor de las normas no le permite apartarse de ellas y cuando las contingencias del servicio no se ajustan a las reglas y al ordenamiento legal, se aparta del servicio activo y vuelve al elemento que tanto lo seduce navegar por el mar abierto sin las limitaciones del servicio militar. Cuando el incidente Tucker lo obliga a dejar el servicio la Compañía Inglesa de Vapores, tan celosa de sus fueros y en la elección de su personal de Capitanes le confía el mando de una de sus mejores unidades, el vapor "Puno" caso excepcional que honra los conocimientos náuticos y el extraordinario don de mando del futuro Almirante. Cuando en 1867 regresa al servicio, es un marino de amplia experiencia, cuajado y competente con esa personalidad que se impone "tanto en el puente de mando como en el salón social". Ya ostenta el título de Capitán de Fragata. Por esa fecha es nombrado Comandante del "Huáscar" su buque predilecto, su "hipogrifo" y que años después será el ara de su sangriento holocausto.



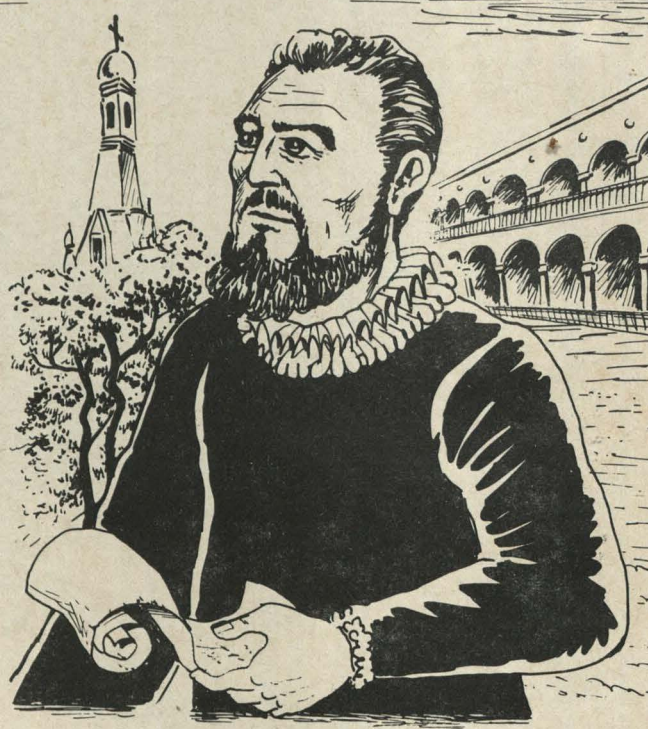
marina mercante del perú tiene un valioso historial

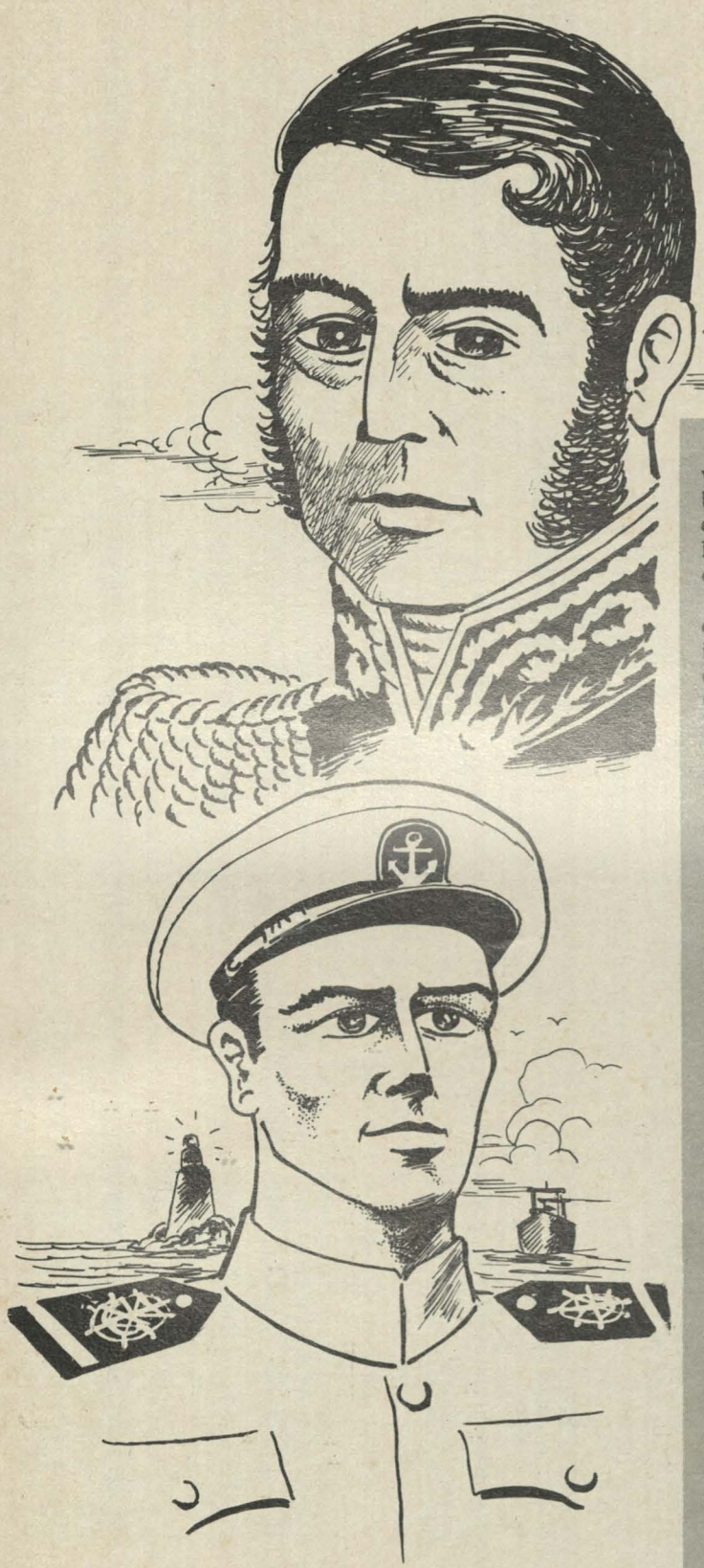


Los orígenes de organización de la Marina Mercante en el Perú datan de 1657. En este año fue fundada la Academia Náutica o Escuela Especial, por disposición del Virrey del Perú, Enrique de Guzmán, Conde de Alba de Liste. Dicha Escuela, bajo la dirección del cosmógrafo matemático Ruiz Lozano, se dedicó a la preparación de tripulantes de las naves mercantes, desde la época en que la navegación cobraba gran auge, hasta fines del Siglo XVIII.

Sin embargo, en 1709 fue clausurada. Permaneció así por un período de 52 años. Fue recién en 1777 cuando el Virrey Guirior, apreciando las pérdidas y continuas desgracias ocasionadas por los errores cometidos al descuidar esta actividad formativa, encargó a José Moraleda la redacción de un reglamento. Esta teoría fue obstaculizada por dos veces consecutivas por factores internos en la administración de la época.

Finalmente, en 1791 se establece la academia en el local de un hospital bajo la conducción del cosmógrafo Ramón Connick. En *1794* el Virrey Gil de Taboada y Lemos instala la Escuela Náutica y Academia de Pilotaje que, a comienzos del Siglo XIX, contaba con sólo 9 primeros pilotos, 40 segundos pilotos, 5 pilotines y nueve alumnos.





MUSEO NAVAL DEL PERU
Biblioteca
C. de N. Julio S. Elías Murguía

Durante el período de la Independencia se mantuvo en funcionamiento irregular. Pero durante el Gobierno del Libertador Don José de San Martín se establece formalmente, por primera vez, la Academia Naútica de anterior existencia. Su conducción es encargada al Teniente Primero Eduardo Carrasco.

En 1832, durante el Gobierno del Gran Mariscal de los Ejércitos Nacionales Agustín Gamarra, se incorpora la Academia Náutica a la Escuela Central de la Marina y durante el segundo período del mismo, en 1840, se dicta por Decreto Ley la ubicación de la Escuela en el antiguo local de la Biblioteca Nacional. En Paita se crea, también, la Escuela Náutica local, por su importancia estratégica.

En 1849, luego de una transitoria crisis después del gobierno de Gamarra, se estableció el 25 de octubre la Escuela Central de la Marina para los futuros oficiales de la Armada y quienes quisieran dedicarse al pilotaje. La Escuela fue ubicada en Bellavista.

El 9 de noviembre de 1872, durante el gobierno de Manuel Pardo, se separan las Escuelas Náuticas por especialidades de Aprendices y Grumetes, Preparatoria y la Naval.

Posteriormente, en el gobierno del doctor José Luis Bustamente y Rivero, se establece la Escuela Náutica en la Estación Naval de Entrenamiento, en la Isla San Lorenzo. Tenía 12 alumnos que estudiaban en 4 años y tres etapas: preparatoria, estudios profesionales y práctica a bordo. Se les otorgaba título de Tercer Oficial de la Marina Mercante. El nombramiento era expedido por el Ministerio de Marina.

El 4 de Febrero de 1948 se aprobó el Reglamento Orgánico de la Escuela Náutica "Almirante Miguel Grau". Fue nombrado Director de la Marina Mercante Nacional al Capitán de Navío Félix Vargas Prada.

En 1956 se dispuso la reiniciación de las labores de la Escuela. Luego de breve interrupción, en 1958, egresa la primera promoción de Oficiales Náuticos de la Escuela Naval del Perú.

Mediante una Ley Orgánica dada en 1959, se incorporó a dichos Oficiales a la Reserva Nacional Organizada. En 1965, por Resolución Suprema consideró como aspirantes a la Escuela Naval a los alumnos de la Escuela Náutica "Almirante Miguel Grau".

Finalmente, en 1970, el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada crea la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", mediante DL. 18711. En 1974 egresa su primera promoción compuesta por 35 Oficiales 23 de Cubierta y 12 de Ingeniería.

DIA DE LA MARINA MERCANTE PERUANA

Estamos navegando, nos encontramos muy lejos de la Patria, de nuestras familias, de aquel suelo que nos vio nacer, de los amigos de nuestra sociedad, de nuestras costumbres, de nuestra idiosincracia practicando un trabajo que muchos creen fácil de hacer y divertido a la vez, pero que solamente los que navegamos sabemos como es.

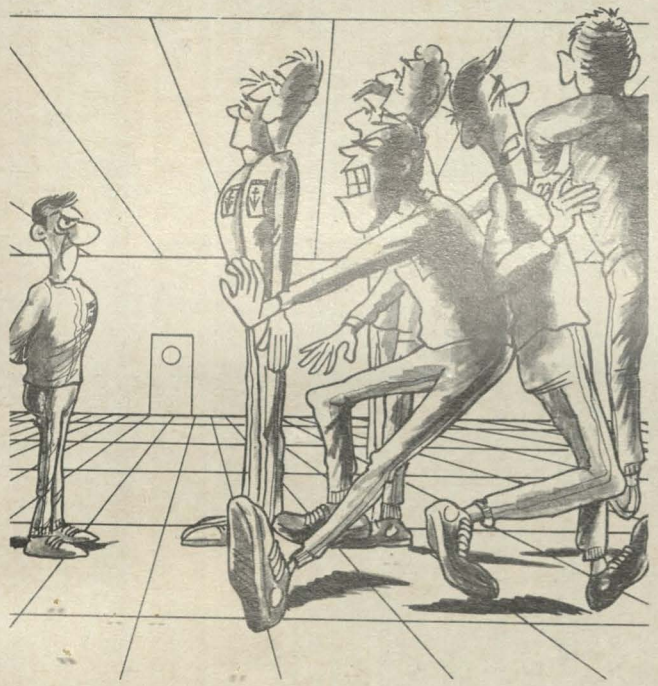
8 de Enero, una fecha que quizá transcurra inadvertida en muchos de nuestros compatriotas, pero que es muy importante para nosotros los marinos mercantes, ya que celebramos un aniversario más de unión espiritual y material en la noble carrera del mar, y en la cual renovamos una vez más nuestra firmeza de ser cada día más fuertes, enriqueciendo a esta Patria a la que debemos cariño y dedicación.

Marinos Mercante peruanos! grandes son las distancias que nos separan pero todo 8 de Enero unidos en un abrazo espiritual renovemos el juramento de triunfar en el Mar.



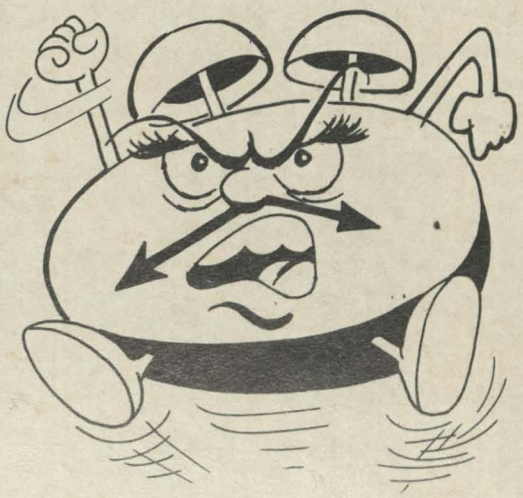
ENAMM







¡DIANA!



Son las 5.45. Acaba de sonar nuestra "Muy querida Diana". Los Cadetes, como autómatas, saltan de sus camas, impulsados por un reflejo instintivo, con las caras aún soñolientas y mortificadas por semejante acontecimiento, evitando los temerosos intercambios de mirada con el Cadete de año superior. Porque una mirada en falso, y adiós Sábado y Domingo.

Se manda formar, y es aquí cuando comienza la jarana: El equipo de fútbol con su clásico entusiasmo se dirige de inmediato a la cancha, en la cual dejan, después de muchas carreras, toques y gritos, cero goles y quejas del jardinero.

El equipo de los robafocos (básquet) no se queda atrás. Marcan, llevan, quitan, tiran ¿pero...? En fín, no es culpa de ellos. Todo se ha debido a la altura de la canasta y quizás sea conveniente buscarles partidos de Mini Básquet. Los yudokas se abrazan tanto, que en vez de aprender a defenderse están aprendiendo a bailar. Los bogas han sido la revelación del año: de tanto remar terminan exhaustos durmiendo en sus singles, soñando en las "Muchas" competencias de que participan.

Pero... cómo olvidarnos de los escandalosos atletas, que con su famoso paso ligero atravesaban toda La Punta despertando en su trayecto a perros, gatos, y señoras que les daban el encuentro alentándolos y arrojándoles diversidad de flores con macetas de todos los colores.

Algo de lo que no hay duda es que el Equipo mejos constituido es el de la famosa mesa chica, ubicada en el comedor de Cadetes. Su técnica es ligera, rápida y "VORAZ" y, aunque fuera de entrenamiento, siempre está presto a atacar, bajo la conducción de nuestro Jefe de Batallón.

"Mente sana en cuerpo sano"
¿no lo creen?

MERCANTE POR SIEMPRE



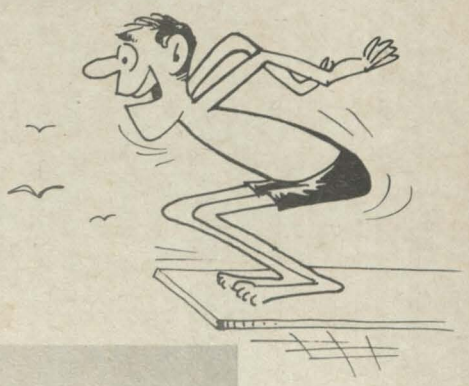








DEPORTES







¡Vamos Muchachos!
Que todavía
tenemos que
descubrir
el nuevo mundo.







Ni Bruce Lee lo haría mejor.

el nuevo oficial de marina mercante



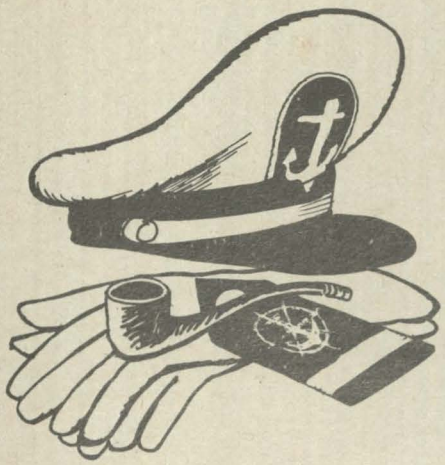


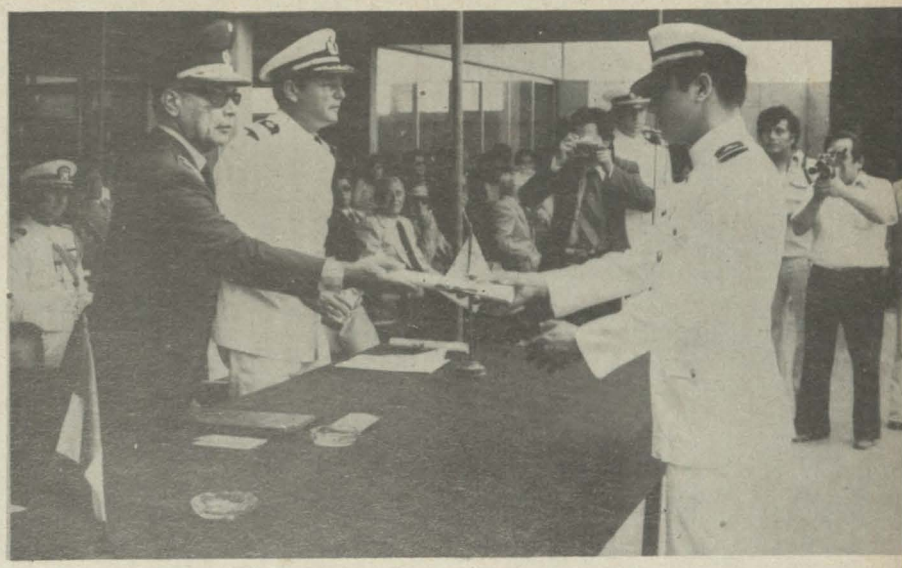
El avance tecnológico que desde hace algunos años se viene acrecentando a nivel mundial, no pudo ser indiferente en el desarrollo de la Marina Mercante, en lo que se refiere a nuevas y sofisticadas construcciones marítimas, todo ello, trajo como consecuencia la formación de un nuevo Oficial, capaz de enfrentar a estas nuevas exigencias de manera eficiente, gracias a las técnicas y conocimientos científicos impartidos en diferentes Escuelas, Academias o Universidades de Marina Mercante de los diversos países del mundo.

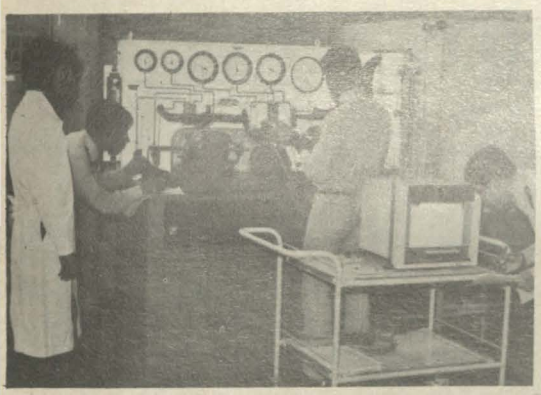
El Perú, conciente de esta necesidad y ambicioso en querer convertirse en un futuro no muy lejano en una potencia naviera en Latinoamérica, creó la Escuela de Oficiales de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" en la cual se imparte los conocimientos necesarios para que el futuro Oficial se desenvuelva con el temple y seguridad en su accionar, a bordo de nuestras embarcaciones marítimas, conocimientos que solo la ciencia puede otorgar; pero solo es esa la única finalidad de la Escuela, ya que en ella también se dan las pautas morales y disciplinarias para que el nuevo Oficial de Marina Mercante sea un hombre capaz de transformar el medio donde opere sin ser absorbido por este, siendo esta una necesidad de todas las compañías navieras del Perú, ya que lo que se persigue es que el hombre que opere nuestras embarcaciones día a día se trace nuevas metas dentro de su carrera profesional, que nunca se encuentre pusilánime ni reacio al progreso sino por lo contrario salga al encuentro de él.

El nuevo Oficial de Marina Mercante conciente de su condición de embajador del Perú en los diferentes países del globo terráqueo trata día a día de enriquecerse culturalmente y de esta manera poder captar las tan variadas idiosincracias que tiene la oportunidad de conocer sacando de ellos provechosas enseñanzas que tratará de compartirlas con su sociedad, contribuyendo así, al engrandecimiento de nuestra Patria.

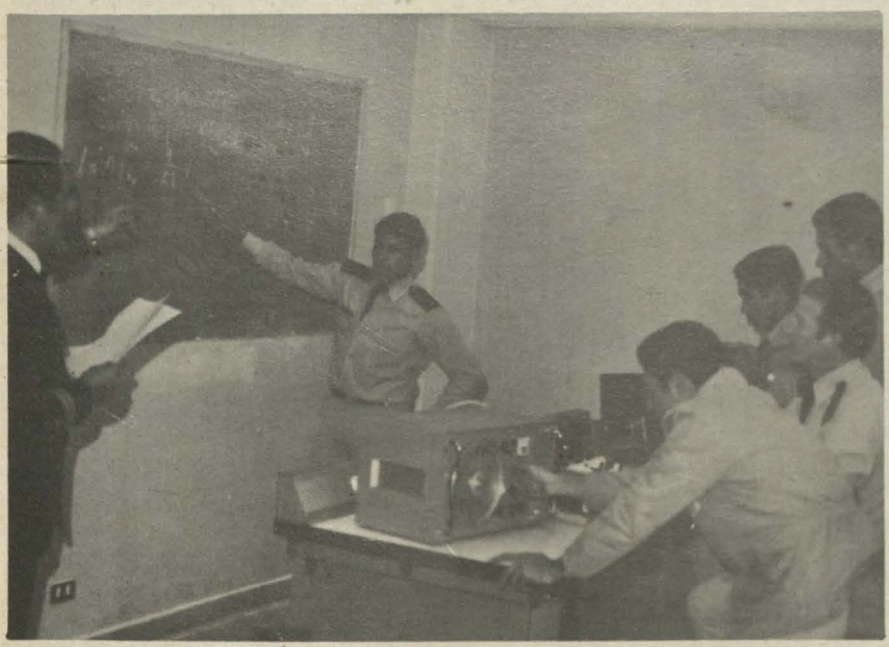
"Nuestro fin es el mar
nuestro medio la ciencia"

















confirmacion de cargos de cadetes oficiales y escolta de pabellon

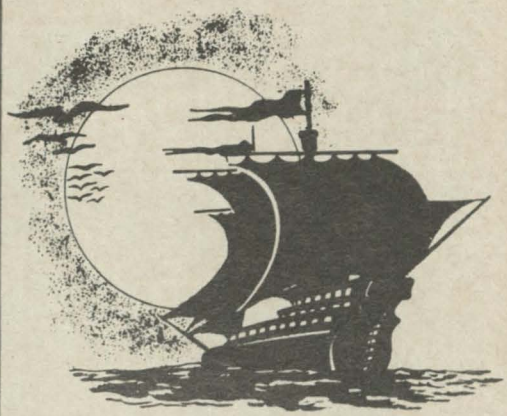
Todos los años, como un reconocimiento al esfuerzo realizado tanto Académico como Disciplinariamente, la Dirección de la Escuela cree conveniente otorgar a catorce Cadetes de Cuarto Año, la noble misión de comandar a sus compañeros Cadetes de distintos años, con rectitud, justicia, responsabilidad y altruismo, en aras de la mejor formación del futuro Oficial de la Marina Mercante Nacional.

Asimismo, se elige a los Cadetes integrantes de la Escolta del Pabellón, la cual está constituida por los que han ocupado los primeros lugares en los distintos años, siendo ellos los encargados de proteger sus colores históricos y de conducirlos en toda actividad con la altivez y gallardía que exige.









A MI MADRE

Madre, han transcurrido muchos años desde la primera vez que pude pronunciar la armoniosa y tierna palabra MAMA.

¿Recuerdas?. Sí, claro que sé por qué tu espíritu benévolo y generoso de mujer engendradora, identificado con aquel pedazo de su propio ser, supo permanecer nítido y sin desvanecer, en tu razón y corazón, los momentos de alegría, preocupación y tristeza, compartidas en la travesía de la vida.

¡Mamá ! ¡Mamá! una palabra que de niño emitía cuando algo malo me sucedía, como una reacción instintiva, al llamar al guardián de mi vida, como si así pudiera mitigar parte de semejante pesar. Era un niño apenas en aquellos tiempos, pero a pesar de semejante dificultad me supiste inculcar sentimientos y principios que me han de llevar a caminar por el sendero de Dios que, gracias a ti, he aprendido amar.

Aún recuerdo la musicalidad de tus palabras y su especial tonalidad:

¡Hijo!

La niñez es una edad
desprovista de maldad,
cuando el sentimiento
comienza a florecer
con bondad

Por eso y por mucho más, hoy día madre, he querido exaltar el cariño que siempre te he de profesar.

Dios mío, gracias, gracias por haberme dado el mayor tesoro que hombre alguno ha esperado: el de llegar a tener una madre que me da todo su ser.

He de volver a navegar, volveré a pasar momentos tristes, pero siempre sabre respetar lo que mi madre de niño me supo inculcar.

Me encuentro lejos pero con el corazón contento de saber que en mi navegación mi Madre está presente en esta mi oración.



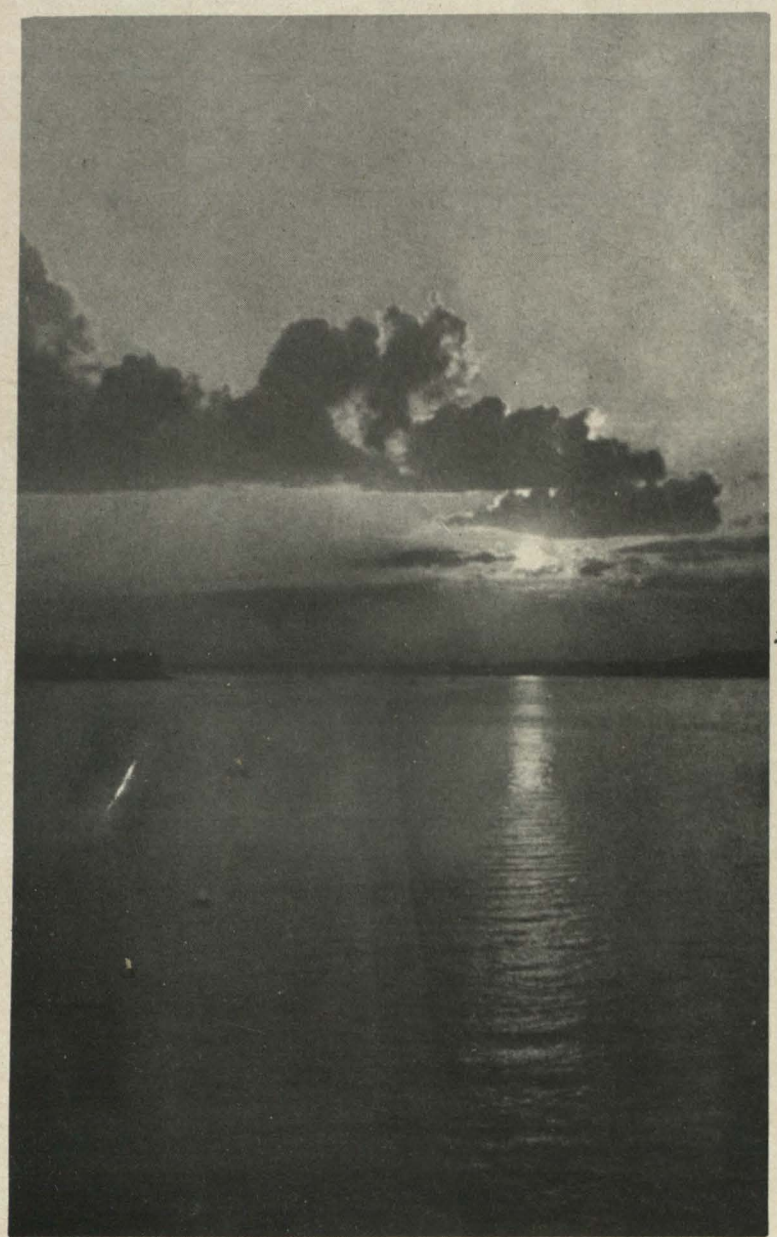
el navegante

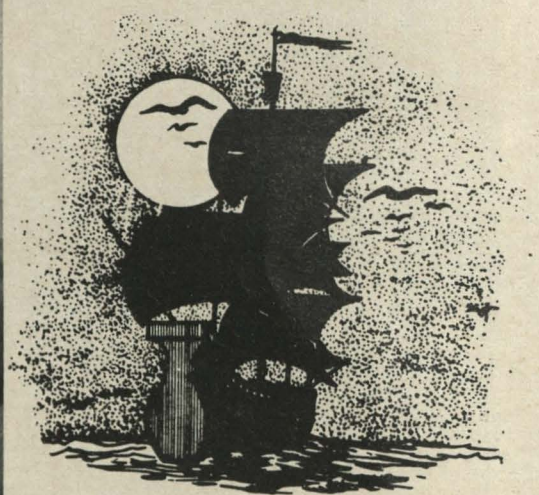
Navegando por los mares del mundo,
me dí cuenta de una gran similitud,
que el mar es como el amor
une fronteras, como el corazón.

El Marino conoce su rumbo
y sabe bien que regresará
muy pronto a besar a su amor
con furia, candor y paz

Marino no es un ser cualquiera,
es el ser que deja su hogar, su puesto, su amor
y se va en busca de la aventura,
sin gozar de la ternura
de unas manos que lo quieran de verdad.

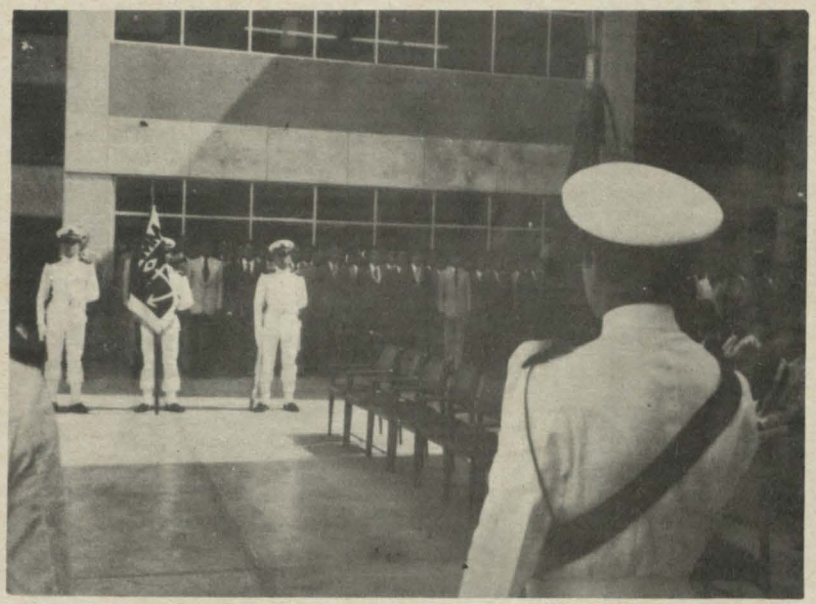
Si quieres tenerlo muy cerca,
ve, corre a la orilla del mar;
grita su nombre fuerte y
tenlo a él en mente
que él allí estará.







ACTIV

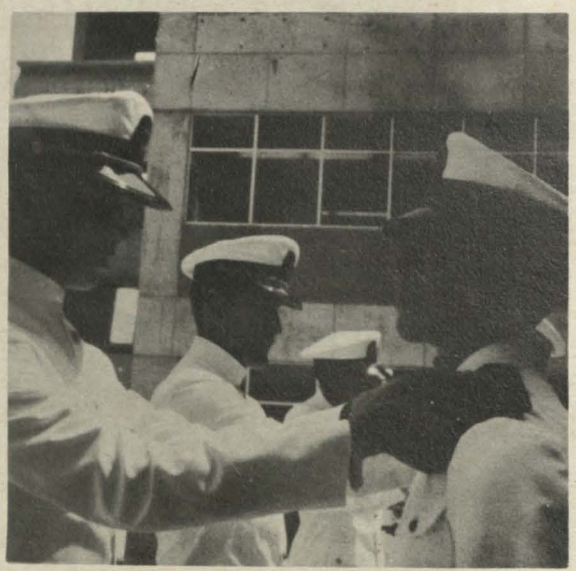




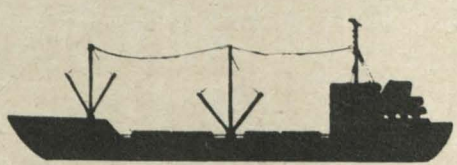
A los jóvenes que han tenido la suerte de poder vestir el uniforme de nuestra querida Escuela, no solo se les brinda los conocimientos requeridos para poder desempeñarse como verdaderos oficiales de nuestra gloriosa Marina Mercante, sino también, se les forja el carácter y son sometidos a una disciplina castrense extricta. Esta se dá mediante las diversas actividades militares que se suceden durante el año.

Se inicia, con el incorporamiento de los nuevos cadetes que permanecerán internos en la Escuela, por espacio de un mes, en el cual, se les instruye y forma para su posterior desembolvimiento en su vida como Cadetes.

Luego de este período, en una ceremonia significativa, reciben sus insignias, las que los caracterizan como verdaderos Cadetes Mercantes Marítimos. Más tarde, en el mes de junio, juramentan ante la memoria de nuestro insigne marino "Almirante Miguel Graú Seminario" y se comprometen a servir en buques de bandera Peruana por espacio no menor de 4 años, contribuyendo así con el progreso de nuestra querida Patria.





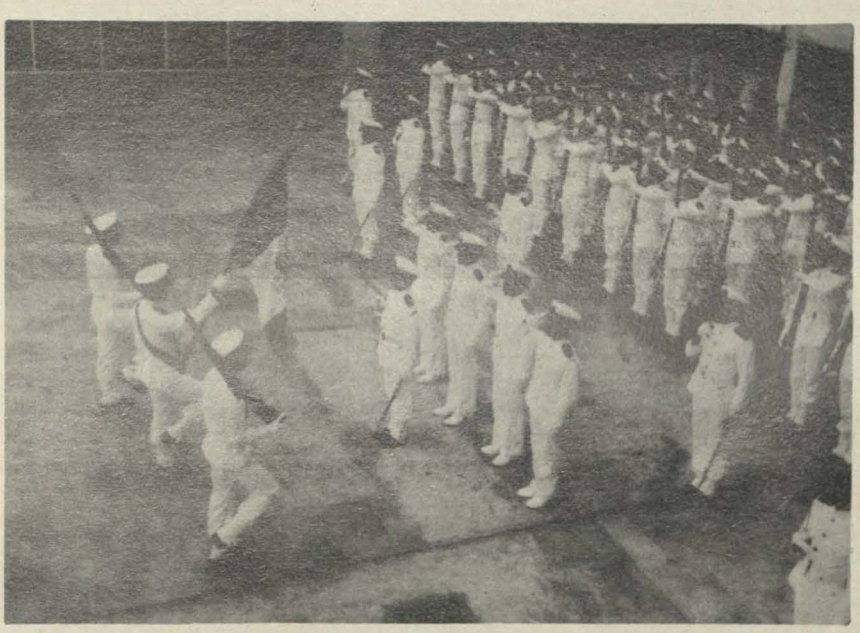


PROA SIEMPRE AL FUTURO

IDADES MILITARES

Entre nuestras principales actividades castrenses, cabe destacar la confirmación de cargos de Cadetes Oficiales y escolta del Pabellón, que se realiza en el mes de abril en presencia de todo el batallón de cadetes. En la que los primeros puestos de 4to. y los más destacados de 3ro. y 2do. confirman su nombramiento y el buen desenvolvimiento en sus respectivos cargos.







Otra actividad importante es la Parada Militar del 28 de Julio. Para este día, nos preparamos ardorosamente; y llegado el momento, brindamos lo mejor de nosotros, y más que nada, es el amor al alma mater la que aflora en nuestros pechos y nos alienta en la lucha por ser la mejor escuela de todas las que se presentan en este simpresedente evento.

Después de esta cita, se suceden muchas más, y se dá por terminado con todas las actividades castrenses con el Cambio de Mando, que consiste en la entrega del batallón a los nuevos cadetes del 4to. año, por parte de los Cadetes Oficiales del Pabellón, para la conducción de éste durante el próximo año.

Cabe destacar también que nuestra formación se va logrando dia a día, en que permanecemos en la Escuela hasta lograr de nosotros verdaderos émulos de nuestro glorioso Héroe "Almirante Miguel Graú", Caballero de los Mares.

NO TODO ES TRABAJO...

Que descansada vida la que huye del mundanal ruido . . .



¿No quieren venir al "Bautizo del Moro"?





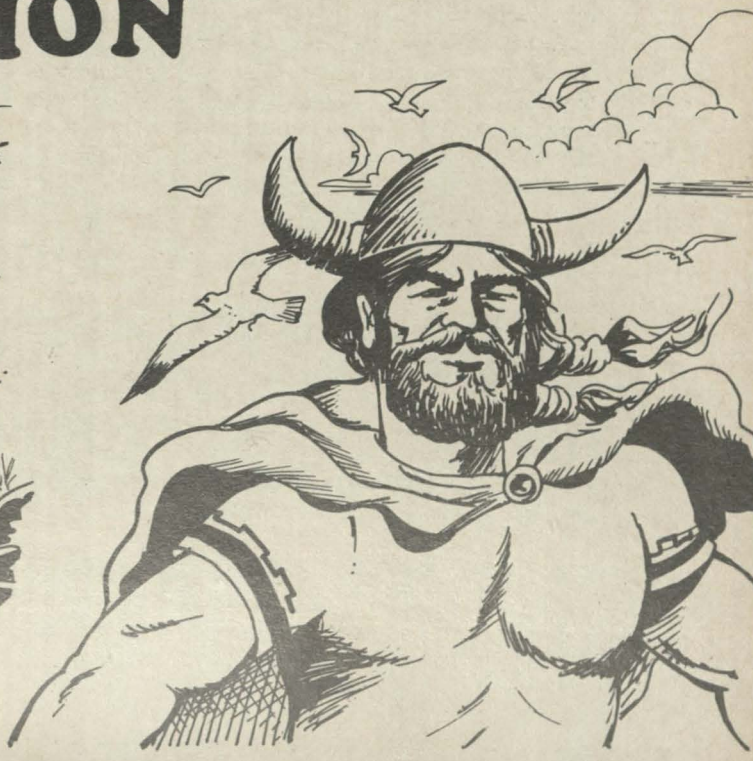
¡¡Abran paso!! Que aquí vengo yo.

¡Hey! cuidado, que no salgo en la foto.



HISTORIA DE LA NAVEGACION





El hombre aprendió a viajar por el agua, sobre maderos, balsas y canoas, creando así el arte de Navegar.

La forma más rudimentaria consistió en colocar un tronco. Este, con el tiempo, fue modificado haciéndole un agujero en el medio. Luego unió varios troncos para formar la balsa.

Así, paulatinamente, ha llegado hasta lo que es una embarcación el día de hoy. Los Vikingos, que se aventuraban hasta las Costas de Escocia, Islandia, y aún América del Norte, fueron los navegantes más intrépidos de la historia. Al morir algún jefe importante, un barco le servía de ataúd. Grandiosas embarcaciones surcaban las aguas del Nilo, muchos siglos antes de la era Cristiana. En la época Greco Romana se llega a construir grandes naves impulsadas por Velas y se proyecta una futura embarcación impulsada por vapor, que no se hace. Llega así a ser Roma una Gran Potencia Marítima en la Edad Antigua.

Los fenicios empezaron a construir en gran escala veloces veleros. Hubo una larga lista de exploradores, conquistadores, colonizadores y mercaderes que abrieron los caminos al nuevo mundo.

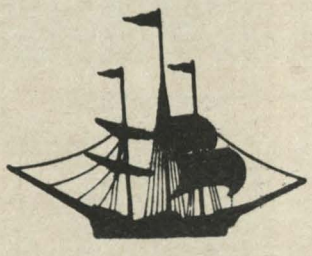
Magallanes, al partir de San Lucas en 1519 en 5 naves, en demostración de la gallardía y habilidad que posee un Marino, comprueba la redondez de la tierra y abre camino a nuevas rutas. Colón en la búsqueda de la ruta para llegar a la India, descubre el nuevo mundo e inaugura el camino más transitado.

En ese entonces se sufrían grandes penurias. El océano era un reto, un tabú, pretexto de grandes hazañas, de proezas incalculables, que ocasionaban la muerte de muchos y atacaban con grandes enfermedades a otros. Generalmente al desabastecerse de provisiones se veían forzados a comer aserrín o algunas ratas que atrapaban a bordo. Todo esto se ha superado notablemente, pero es siempre el mar un reto de peligros. El hombre presentó también una amenaza, pues los piratas atacaban las naves mercantes y las destruían llevándose consigo tesoros o mercaderías que no llegaban a su destino.



Inglaterra y España disputaron el dominio del océano, siendo Inglaterra con Drake y Nelson la que gobernó el mar por mucho tiempo, hasta que Estados Unidos logra convertirse en primera potencia marítima a partir de la Segunda Guerra Mundial.

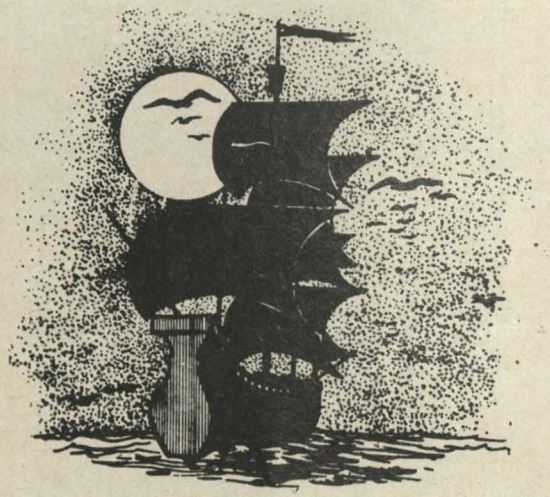
El velero alcanzó su grado máximo de esplendor y cumplió su ciclo para dar cabida al vapor. Así el hombre dota a sus naves de energía propia para que no tuvieran que depender de la naturaleza. En agosto de 1807, en la ciudad de New York, el señor Futon crea una nave guiada por paletas a los costados, un motor en el centro y velas a proa y popa. Le puso el nombre de Clemont.



Pero esta no fue la primera máquina a vapor. En 1736, el inglés Jonatan Hull patentó un barco de ruedas accionando el vapor.

El Savanrrah fue el primer barco a vapor que cruzó el Atlántico, en mayo de 1819. Se creó la primera Compañía de Vapores, llamada Cunard, que construyó los famosos "Mauritania" y "Lusitania", hundidos en 1913 por submarinos alemanes.

Los submarinos son embarcaciones que surcan el mar hundidos en sus aguas sin necesidad de emerger a la superficie.

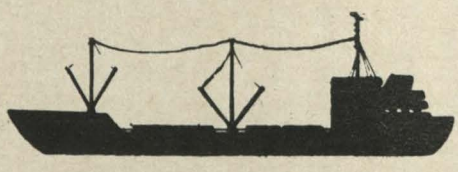


Aparte de la Cunard se crearon la Hamburg - American, la North German - Loyd, la White Star y la French Line.

La White Star Line construyó el "Olimpic" y el "Titanic", que chocó contra un témpano flotante en su viaje inicial en 1912 y se hundió con 1,500 pasajeros y su tripulación. La era de los trasatlánticos supera ventajosamente a la aviación. Estos palacios flotantes cuentan con un sinnúmero de comodidades: salas, cines, teatros, bibliotecas, gimnasios, salones de baile, piscinas, canchas de tenis, etc.

El trasatlántico, siendo un buque mercante, no cumple con el sinnúmero de actividades que la Marina Mercante requiere. Estos buques pueden ser cargueros con ruta regular o también de la categoría tramp (vagabundo, trotamundo), listos para cualquier tráfico ocasional sin ruta fija. Todos transportan generalmente cereales, algodón, azúcar, petróleo, café, etc.

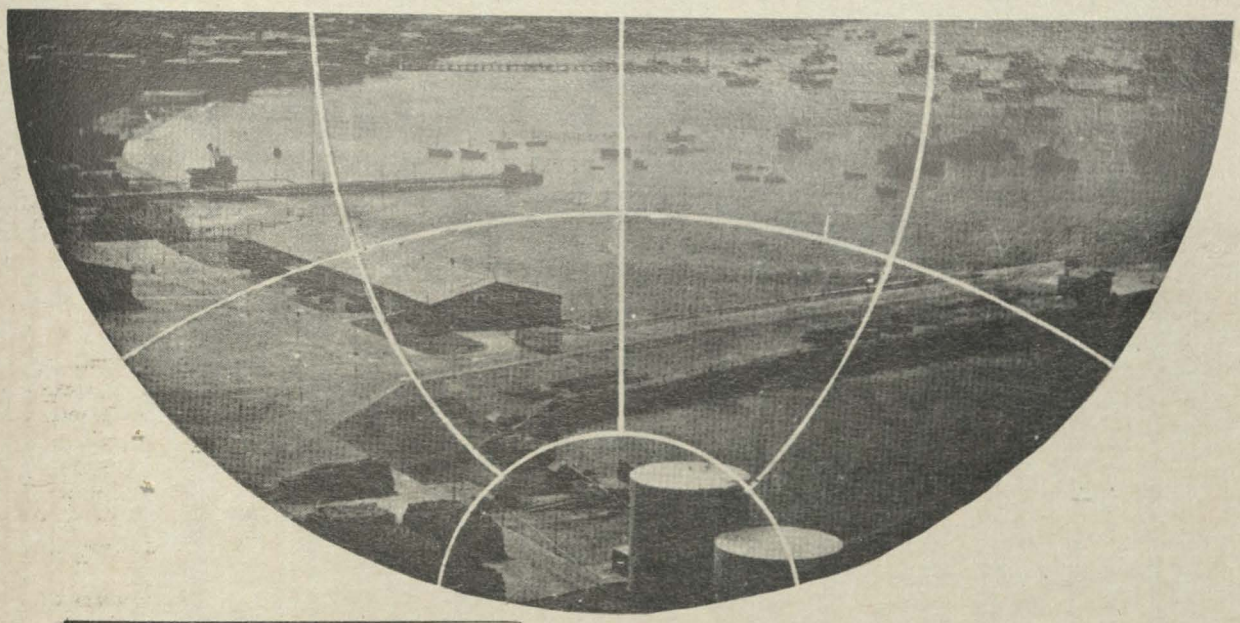
Los buques tramp benefician a sus compañías. Los países con mayor escala de buques son Estados Unidos, primero en el mundo, Rusia, Japón, Alemania, Noruega, Inglaterra y Liberia.



Los puertos son la antesala en que se recibe o despide a viajeros y mercancías transportadas por el mar. La naturaleza muestra un desafío que en el mar, hoy día, cobra pocas víctimas. No es un medio de comunicación tan rápido como el aéreo, pero sí más concurrido.

Actualmente las velocidades alcanzadas por los buques son infinitas, pues día a día las superan. Convierte esto a la navegación no sólo en un arte, sino también en una necesidad que trae consigo la entrada de grandes divisas para un país.

estamos presentes en los principales puertos del mundo





LA Compañía Peruana de Vapores, con sus CINCO rutas regulares, une al Perú con el resto del mundo, activando nuestro comercio exterior y generando las divisas que el país necesita para su desarrollo.

CPV

PRESENTE EN LA RUTA DEL PROGRESO...

SEMANA NAUTICA

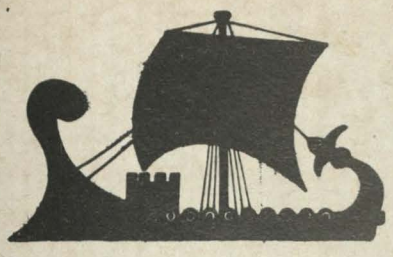




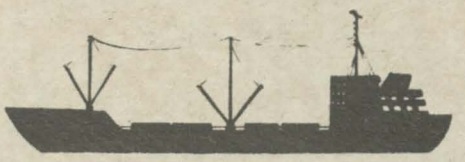
Todos los años, como un reconocimiento a la labor desplegada tanto disciplinaria, deportiva, social y académicamente por los Cadetes integrantes de esta Institución, la Dirección de la Escuela cree conveniente organizar cada 5 de Julio el Día del Cadete Mercante Marítimo. Pero esta celebración no se limita a un día, sino a una semana, semana a la que hemos denominado "SEMANA NAUTICA".

En ella realizamos una serie de concursos, competencias deportivas y recreativas, así como almuerzos de camaradería, con todas aquellas personas que de una u otra forma están ligadas a nuestra vida de Cadetes.

Este año, como ninguno otro, la Semana contó con un importantísimo acontecimiento. A sugerencia de todos nosotros (por unanimidad), se organizó un Concurso de Belleza que fue, estamos convencidos, un verdadero éxito. Constituyó el número más pintoresco dentro de nuestra semana, debido a la participación de hermosas muchachas que se convirtieron en la admiración de todo el BATALLON. De esta manera hemos creado una nueva tradición que ha adoptado la denominación de "EL REINADO NAUTICO".



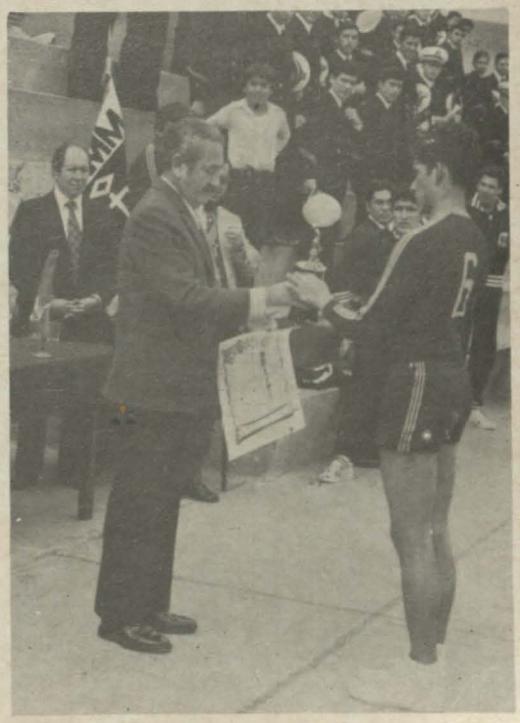


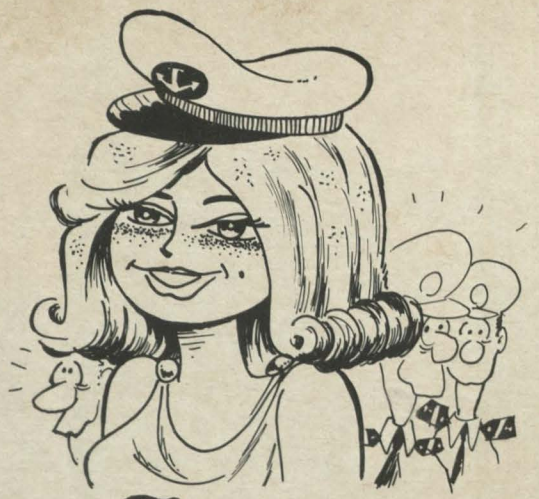












SEÑORITA ENAMM







Dentro de las actividades que se realizaron en la Semana del Cadete Náutico, era imprescindible la elección de una linda chica, que impusiese durante el transcurso del año, el reinado de la simpatía y la belleza.

La ceremonia se realizó con la presencia y alegría que caracterizan a los mercantes. Así, las representantes de cada año y especialidad, desfilaban luciendo su belleza y cultura ante el jurado, que tuvo una difícil tarea para decidirse por la ganadora.

Al fin hicieron saber su decisión final: la representante del Tercer Año Ingeniería fue la elegida como "Señorita ENAMM 1979", acompañada de la "Señorita Simpatía" representante del Tercer Año Cubierta. Cabe agregar que hubo otra gran elección: fue ni más ni menos, la del "Rey Feo", que recayó sobre un alegre Cadete del Tercer Año Cubierta.

MUSEO NACIONAL DEL PERÚ



¿No les gustaría estar junto a todas estas preciosas chicas?



¿A la órden!
¡Mi Capitán!

¡Hey! Que indiscrto el fotógrafo.





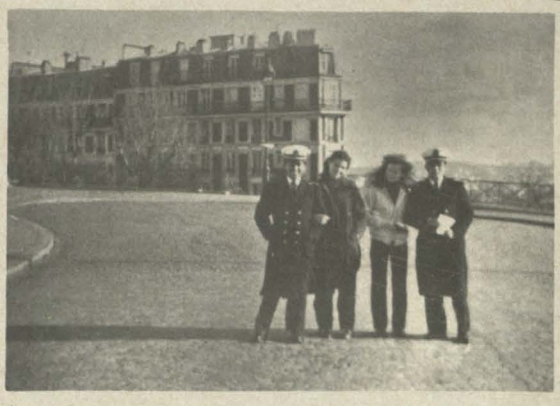




crucero de verano



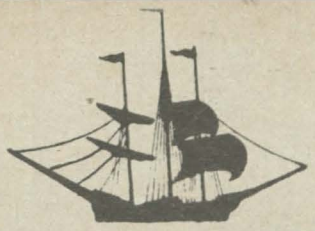














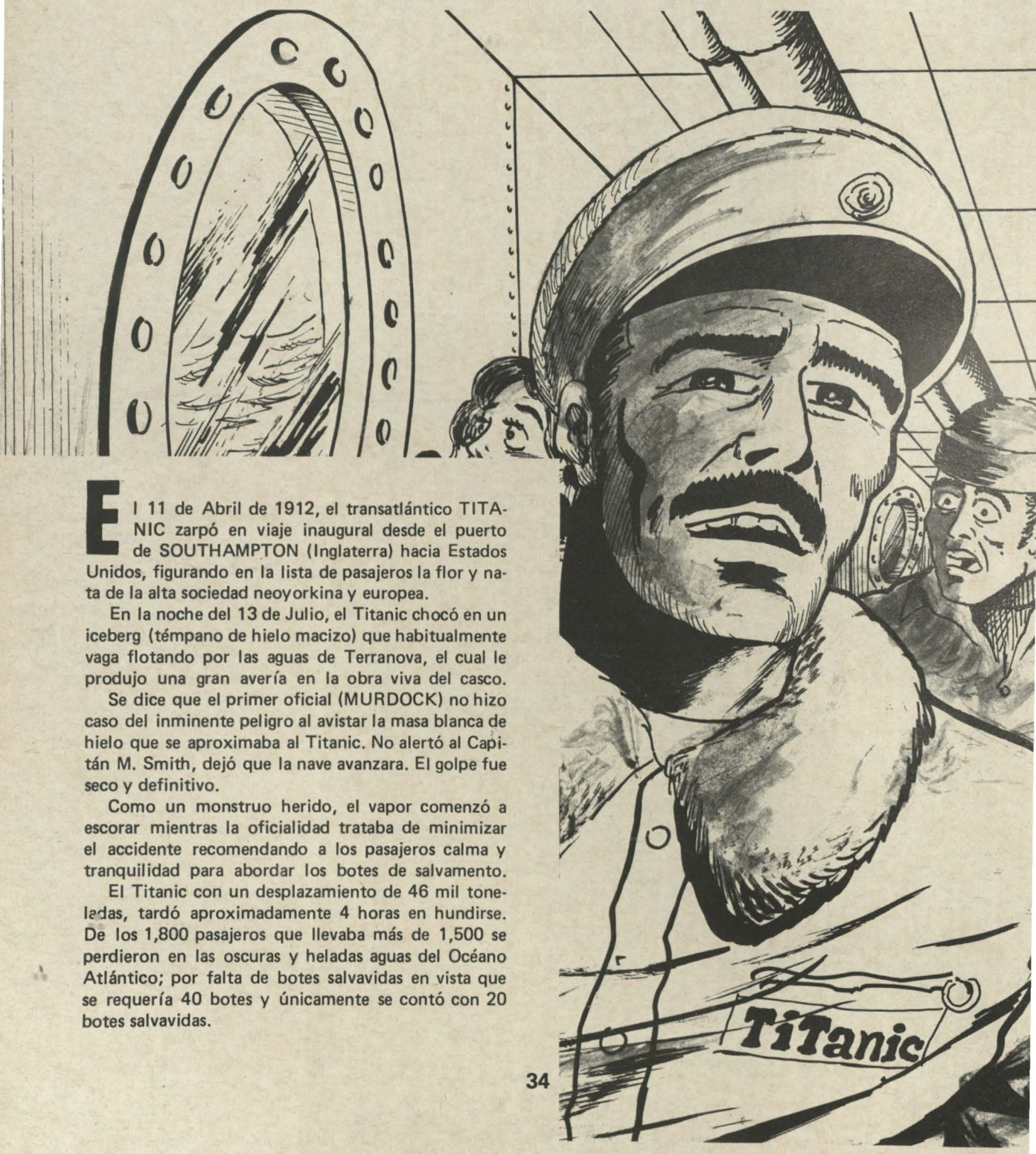








La Tragedia del Titanic



El 11 de Abril de 1912, el transatlántico TITANIC zarpó en viaje inaugural desde el puerto de SOUTHAMPTON (Inglaterra) hacia Estados Unidos, figurando en la lista de pasajeros la flor y nata de la alta sociedad neoyorkina y europea.

En la noche del 13 de Julio, el Titanic chocó en un iceberg (témpano de hielo macizo) que habitualmente vaga flotando por las aguas de Terranova, el cual le produjo una gran avería en la obra viva del casco.

Se dice que el primer oficial (MURDOCK) no hizo caso del inminente peligro al avistar la masa blanca de hielo que se aproximaba al Titanic. No alertó al Capitán M. Smith, dejó que la nave avanzara. El golpe fue seco y definitivo.

Como un monstruo herido, el vapor comenzó a escorar mientras la oficialidad trataba de minimizar el accidente recomendando a los pasajeros calma y tranquilidad para abordar los botes de salvamento.

El Titanic con un desplazamiento de 46 mil toneladas, tardó aproximadamente 4 horas en hundirse. De los 1,800 pasajeros que llevaba más de 1,500 se perdieron en las oscuras y heladas aguas del Océano Atlántico; por falta de botes salvavidas en vista que se requería 40 botes y únicamente se contó con 20 botes salvavidas.

Las primeras noticias cablegráficas recibidas en la costa Atlántica del Canadá y Estados Unidos eran confusas. Nadie daba crédito a las versiones debido que la "White Star", propietaria de la nave, la consideraba inhundible.

Las pérdidas sobrepasaron los 20 millones de dólares, estando asegurado en sólo 5 millones.

Sólo los pasajeros y tripulantes que sobrevivieron pudieron contar las horas de terror vividas a bordo del Titanic durante su colisión y desaparición total. De haber ocurrido en nuestros días este espectacular accidente, el mundo se habría enterado al minuto a través de la radio, prensa y T.V. En casa, cómodamente habríamos seguido los más mínimos detalles vía satélite.

Al momento del naufragio el telegrafista radió las señales de auxilio "CQD" y "MGY" que identificaban al Titanic sin recibir respuesta. El único barco en esa ruta era el "California" cuyo telegrafista estaba agotado esa noche y cerró el trasmisor temprano.

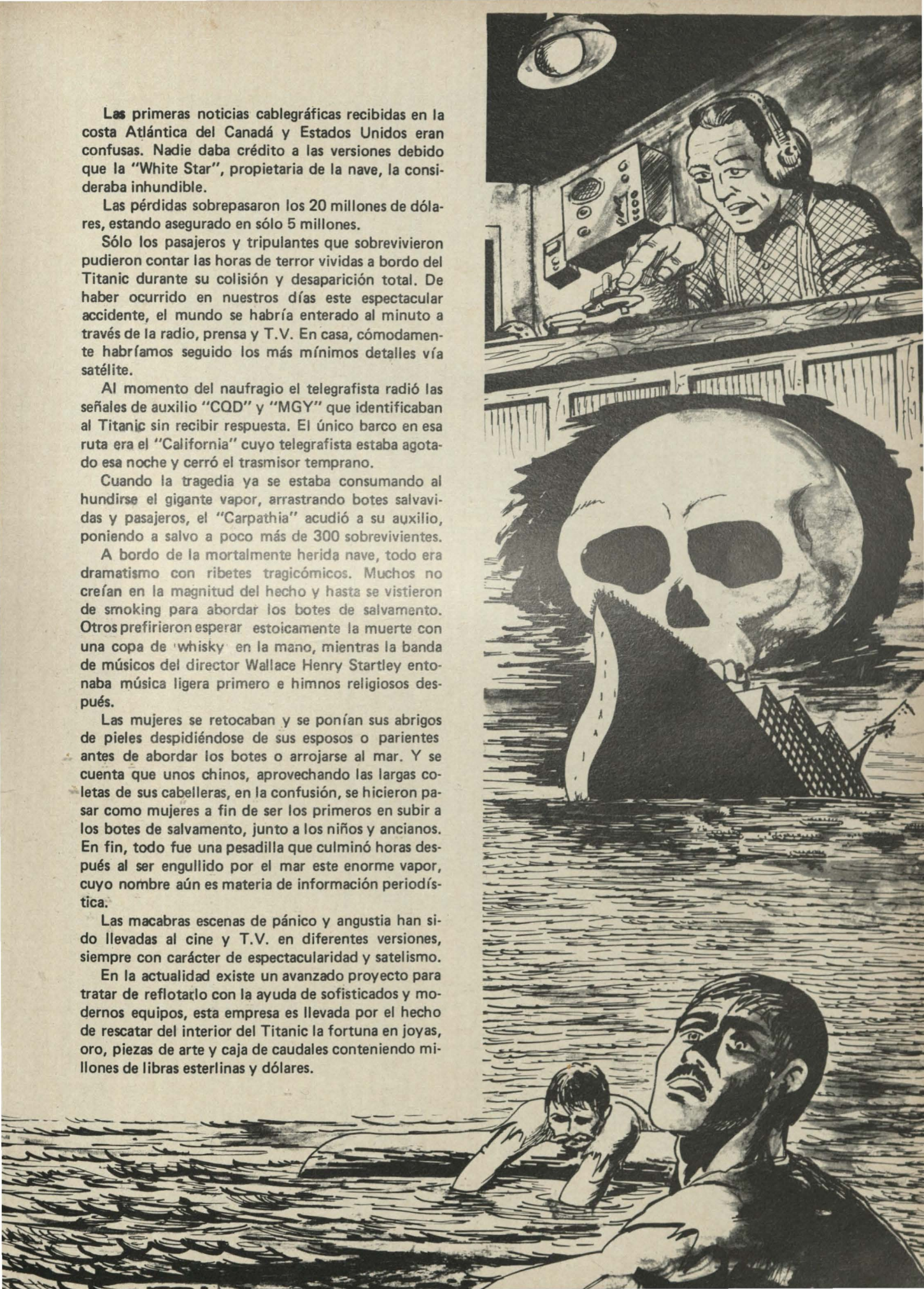
Cuando la tragedia ya se estaba consumando al hundirse el gigante vapor, arrastrando botes salvavidas y pasajeros, el "Carpathia" acudió a su auxilio, poniendo a salvo a poco más de 300 sobrevivientes.

A bordo de la mortalmente herida nave, todo era dramatismo con ribetes tragicómicos. Muchos no creían en la magnitud del hecho y hasta se vistieron de smoking para abordar los botes de salvamento. Otros prefirieron esperar estoicamente la muerte con una copa de whisky en la mano, mientras la banda de músicos del director Wallace Henry Startley entonaba música ligera primero e himnos religiosos después.

Las mujeres se retocaban y se ponían sus abrigos de pieles despidiéndose de sus esposos o parientes antes de abordar los botes o arrojarse al mar. Y se cuenta que unos chinos, aprovechando las largas coletas de sus cabelleras, en la confusión, se hicieron pasar como mujeres a fin de ser los primeros en subir a los botes de salvamento, junto a los niños y ancianos. En fin, todo fue una pesadilla que culminó horas después al ser engullido por el mar este enorme vapor, cuyo nombre aún es materia de información periodística.

Las macabras escenas de pánico y angustia han sido llevadas al cine y T.V. en diferentes versiones, siempre con carácter de espectacularidad y satelismo.

En la actualidad existe un avanzado proyecto para tratar de reflotarlo con la ayuda de sofisticados y modernos equipos, esta empresa es llevada por el hecho de rescatar del interior del Titanic la fortuna en joyas, oro, piezas de arte y caja de caudales conteniendo millones de libras esterlinas y dólares.



la disciplina y el hombre de mar

Todo joven al iniciar sus estudios en la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau" posiblemente se plantee la siguiente interrogante: ¿Por qué la profesión del Marino Mercante, siendo a la postre de libre competencia, contempla la formación militarizada?.

La primera respuesta fundamentada que pudiera darse a esta interrogante, está referida a la situación del Marino Mercante que, como componente de la Reserva Naval Activa, requiere de un condicionamiento especial que posibilite su eficiente rendimiento para cuando, por razones de Seguridad Nacional, sea llamado a integrar las filas de la Marina de Guerra.

Este fundamento, por sí solo, podría responder esta interrogante. Perõ existen razones de índole formativo y de adaptación psicológica de igual importancia que justifican el hecho de que el Profesional de Mar debe tener una bien estructurada y austera concepción disciplinaria.

Antes de la fundación de la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", la mayoría de los profesionales del Mar que aún laboran eficientemente en las Unidades Mercantes, se forjaron en la sacrificada vida de a bordo haciendo primero las no menos dignas pero humildes faenas marineras y sufriendo con el duro trabajo cotidiano, las frustraciones e inclemencias que conoce todo aquel que tiene el honor de ser marino. Así, el alejamiento de sus seres queridos, la incomodidad, la soledad y los tremendos peligros del mar, se unieron a la separación de los tesoros más preciados: la juventud, la vida misma, por la sola satisfacción del deber cumplido. Es así como fueron adquiriendo experiencias y conocimientos que los capacitaron para asumir los puestos de mando. Encomiable esfuerzo que merece todos los elogios y el mejor de los reconocimientos, porque con su constancia y sacrificio prestaron y siguen prestando aún un invalorable apoyo al desarrollo de la Marina Mercante del Perú y, por ende, de nuestra querida Patria.

Pero tenemos conciencia de que los tiempos cambian, nada se detiene al paso avasallador de la ciencia y la tecnología, y la profesión del Marino Mercante no puede sustraerse a esta realidad. El avance técnico y científico en el campo Naval requiere necesariamente de una dilatada y bien estructurada capacitación del Hombre de Mar, para que pueda adecuarse racionalmente a estas exigencias. Por esta razón debe instruirse en una Escuela que cuente con un alto nivel de formación e infraestructura necesaria para ello.

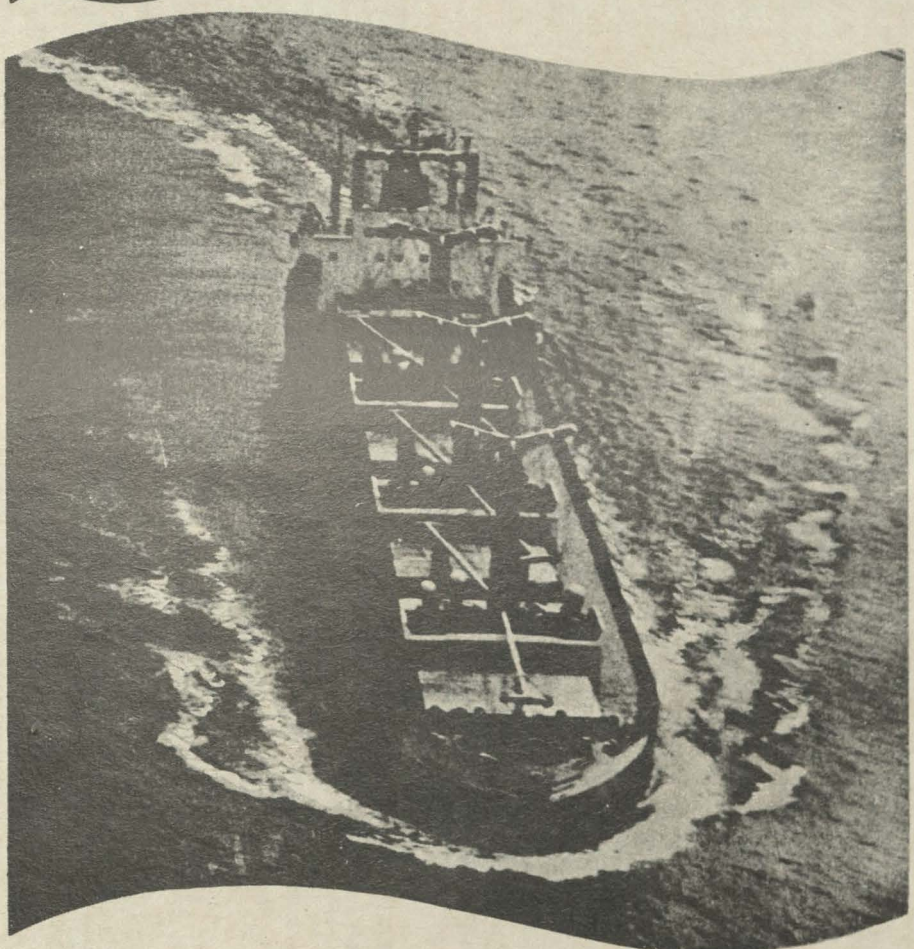
Sería relativamente fácil crear una Escuela en el cual se brindase con eficiencia toda la variedad de avances tecnológicos necesarios; pero acaso ¿Sólo conocimientos requiere el Hombre de Mar? La respuesta es un rotundo NO, si tomamos en consideración lo citado en los párrafos precedentes en lo referente al temple especial y al portentoso espíritu que requiere un Marino para enfrentar satisfactoriamente las altas frustraciones que demandan la separación familiar, el trabajo duro y prolongado, las inclemencias de la naturaleza, los peligros del mar, etc., situaciones a las que necesariamente tendrá que someterse, por ser esta carrera una vocación.

Esto no puede ser enseñado teóricamente en un Aula, tiene que experimentarse, "Vivirse en carne propia". Y así como nadie da lo que tiene, el individuo no nace con la capacidad para resistir frustraciones. Debe al igual que un atleta, entrenarse y someterse a un riguroso régimen de vida para ir adecuando progresivamente su espíritu a las restricciones y la austeridad.

Por esta razón el joven adolescente necesita de un adiestramiento especial que se lo brinda precisamente el tipo de vida castrense, mediante el cual sufrirá, aunque a escala más reducida, una serie de frustraciones que le permitirán fortalecer su espíritu y lograr un mejor control de sí mismo, generándole los reflejos necesarios para actuar rápida y controladamente ante situaciones imprevistas. Lo capacitará también para que pueda adaptarse a las duras condiciones de vida que le deparará el trabajo en el mar.

Podría decirse que lo expuesto en los párrafos precedentes representa aspectos de una formación puramente rígida o mecánica, es decir, que se está condicionando al individuo para actuar automáticamente; pero la Disciplina Naval enseña valores, tales como la Lealtad, Etica Profesional, Sentido del Deber, Responsabilidad, Honestidad, Amor a la Patria, la correcta concepción de los principios del mando y subordinación conciente que posibilitan la Formación Profesional de individuos aptos para asumir la gran responsabilidad de tener a su cargo vidas y grandes inversiones de capital ya que aparte de los quehaceres rutinarios por situaciones de trabajo existe una gran posibilidad de que se presenten colisiones, temporales, incendios, naufragios y otros siniestros que requieren de la correcta concepción del mando y la subordinación como también una adecuada capacidad para tomar decisiones rápidas y precisas, un portentoso valor moral y otras características de la personalidad que solo pueden lograrse con una estructurada Formación Disciplinaria.

Naviera Humboldt S.A.



Buques graneleros con tripulaciones integramente peruanas al servicio de todos los importadores y exportadores del Perú. Operando con alta eficiencia por las rutas marítimas internacionales en beneficio de la economía nacional.

Naviera Humboldt S.A.

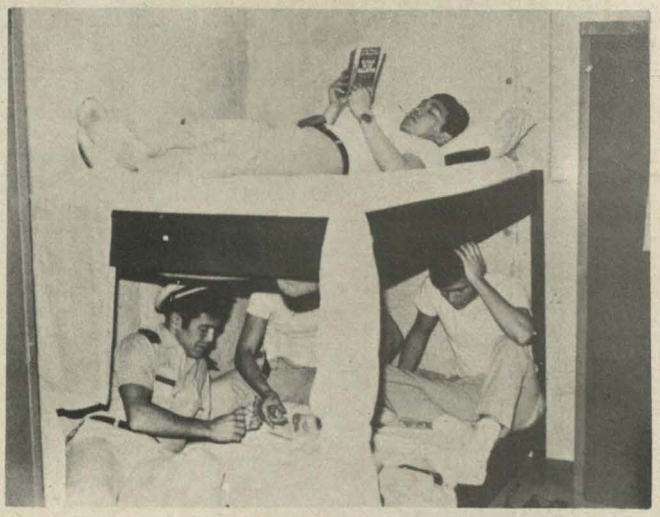
Edificio Pacífico – Plza. Washington
Natalio Sánchez 125 9no. Piso
Teléfono: 31-40-05

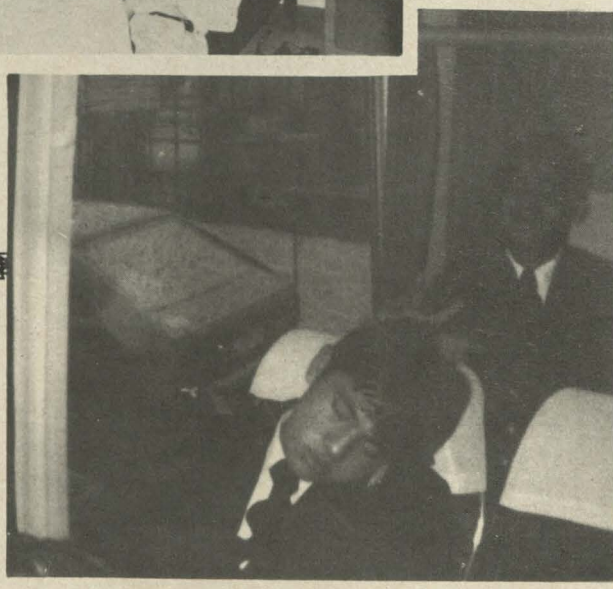




... y la disciplina ?

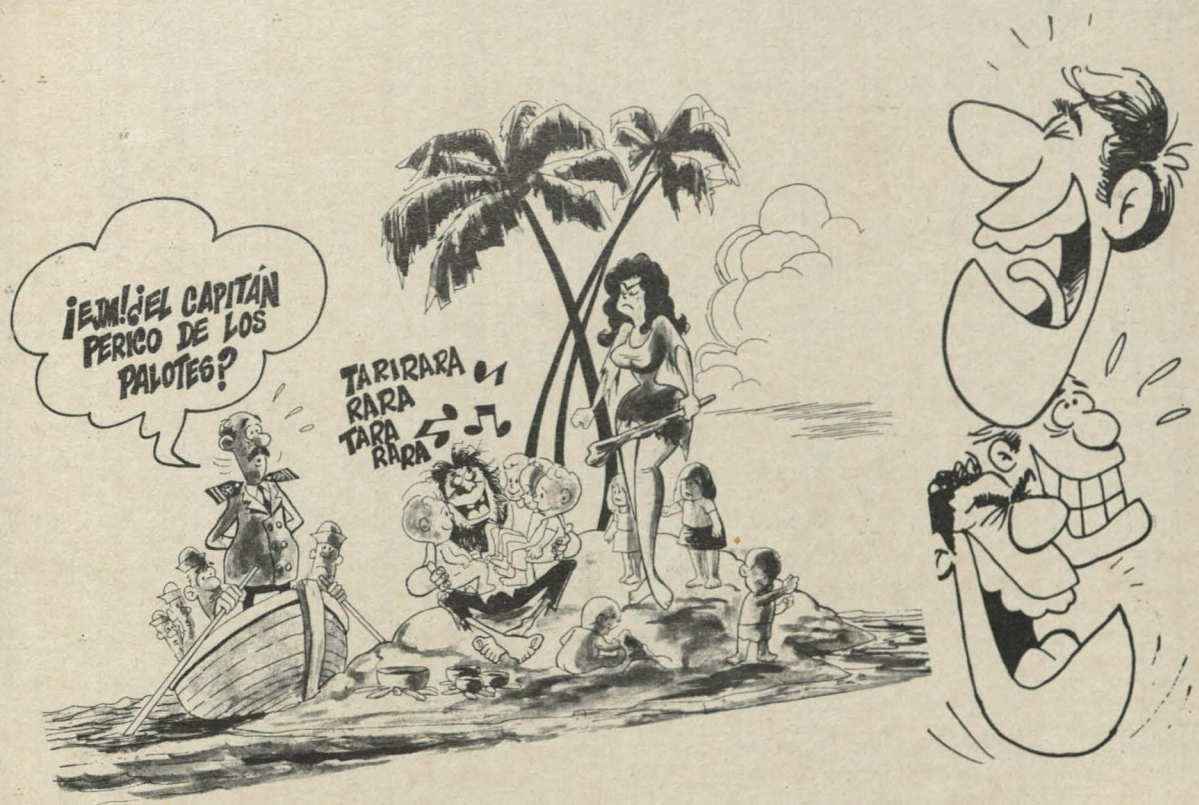






HUMOR


PAZ Y AMOR
POBRECITO, ERA TAN IDEALISTA...
SNFF!
SNFF!


¡EJM! ¿EL CAPITÁN PERICO DE LOS PALOTES?
TARIRARA RARA TARA RARA

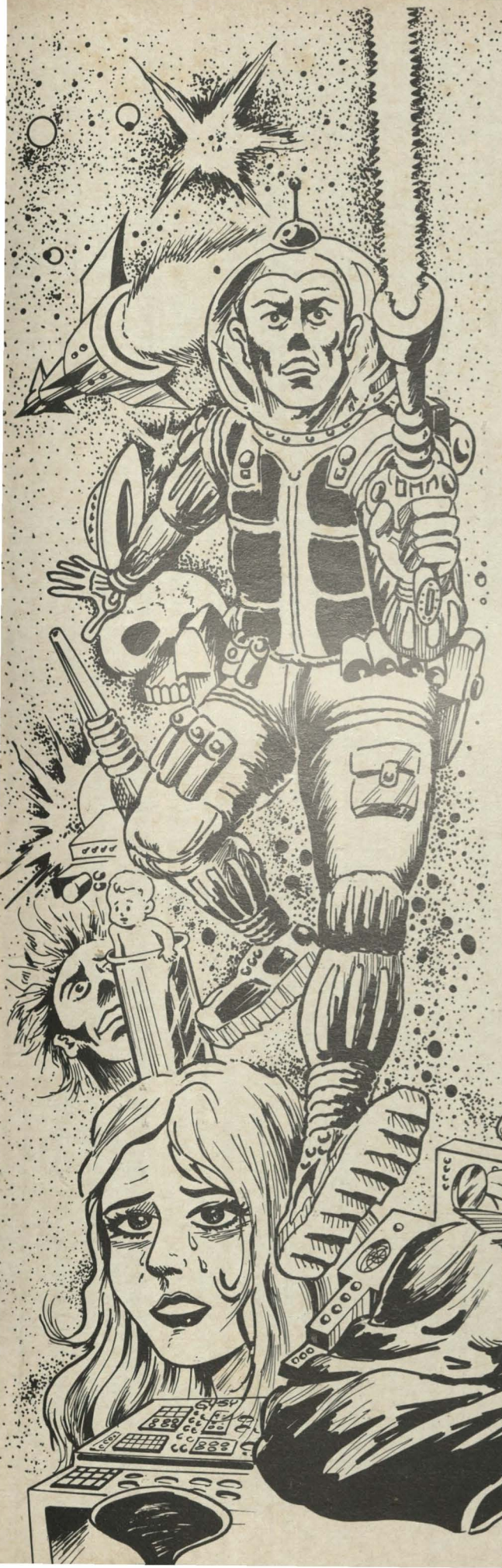
el shock del futuro



En los albores de la humanidad, el hombre luchó por sobrevivir enfrentándose a las inclemencias del clima y a la naturaleza que siempre han sido sus enemigos naturales; la historia nos relata que el hombre en el afán de vencerlos y llevado por la curiosidad y el deseo de saber el por qué de las cosas comenzó a descubrir e inventar ciertos elementos desarrollando cada vez más su inteligencia creativa con la finalidad de dominarlos y aclamarse el rey de la creación.

Hoy en día, este ha logrado tantos adelantos en todos los campos de las ciencias matemáticas, sociales, culturales, etc. que ya no sólo tiene que luchar contra estos enemigos naturales, sino tiene que luchar contra el mismo hombre para poder sobrevivir.

Ciertas naciones poderosas, luchan para conseguir supremacía en el mundo, empujados por esa imperfección del corazón y la inteligencia, sin importarles los principios fundamentales del derecho soberano de los pueblos; valiéndose de estos descubrimientos propios de este siglo que día a día aparecen como un torbellino amenazando la paz y la tranquilidad de la vida.



Todos estos adelantos son producto una veces originados por la curiosidad, otros por la necesidad y otros obedecen al criterio bélico con el único objeto de fuerza y poder.

Actualmente el mundo se enfrenta a su enemigo más poderoso; la "TECNOLOGIA", que cobija bajo su manto aterrador a todos aquellos descubrimientos que han permitido al hombre dominar casi todos los obstáculos que antes le eran imposibles conseguirlos; cada vez aparecen maquinarias y artefactos más sofisticados, grandes industrias y complejos atómicos, que en forma lenta están contaminando los elementos capitales que hacen posible la vida en sus diferentes formas.

La importancia de la Tecnología para el desarrollo y progreso del hombre es obvio; pero se le debe utilizar para proporcionarle bienestar, tranquilidad y como medio para solución de toda esa gama de dificultades y necesidades que se le presentan en la vida diaria, más no en contra de estos intereses o requerimientos, ni mucho menos en contra de su propia existencia.

Conforme transcurre el tiempo, la tecnología avanza cada vez más a prisa, convirtiéndose en una pesadilla latente para la humanidad, y hay quienes ya lo han denominado como el SHOCK DEL FUTURO.

La Tecnología ha hecho posible que el hombre alcance todas las hazañas que antes eran solo sueños o meras utopías; desde los viajes interplanetarios, naves atómicas, armamento y equipos bélicos de los más sofisticados y hasta se ha atrevido a originar vida en probetas.

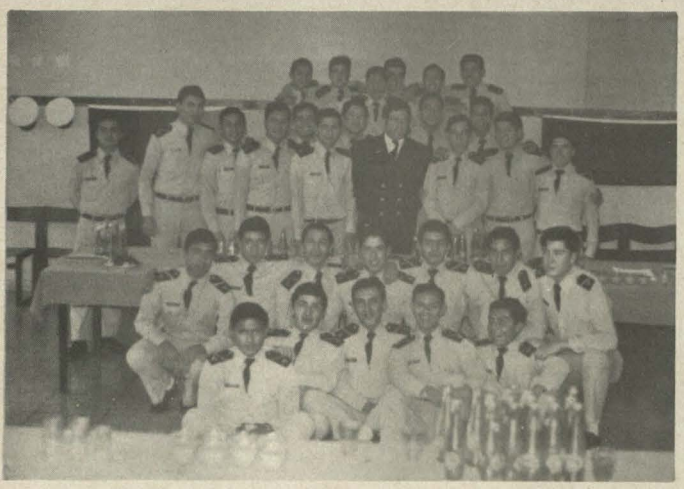
Como se podrá observar todos estos adelantos titánicos de la tecnología, que se levanta como un muro infranqueable atentando contra la paz, la tranquilidad y la vida del hombre sobre la tierra, se podrá evitar solo en la medida en que se le utilice, en forma racional e inteligente y que coadyuve a concretarse el principio que el hombre es el fin y no el medio.

ACTIVIDADES DIVERSAS

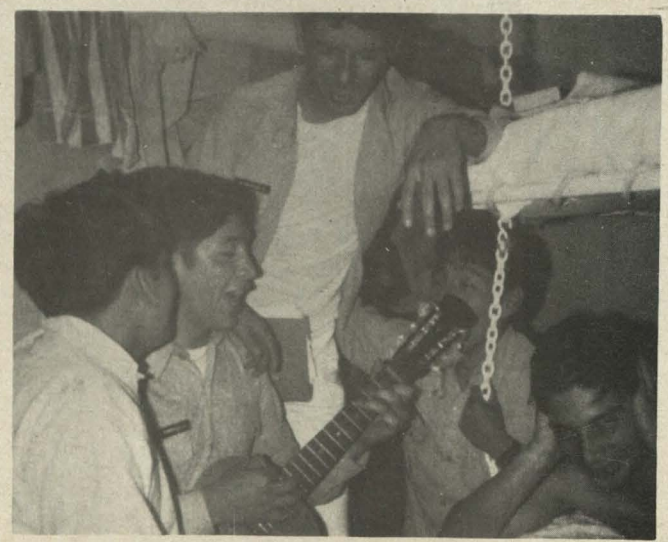


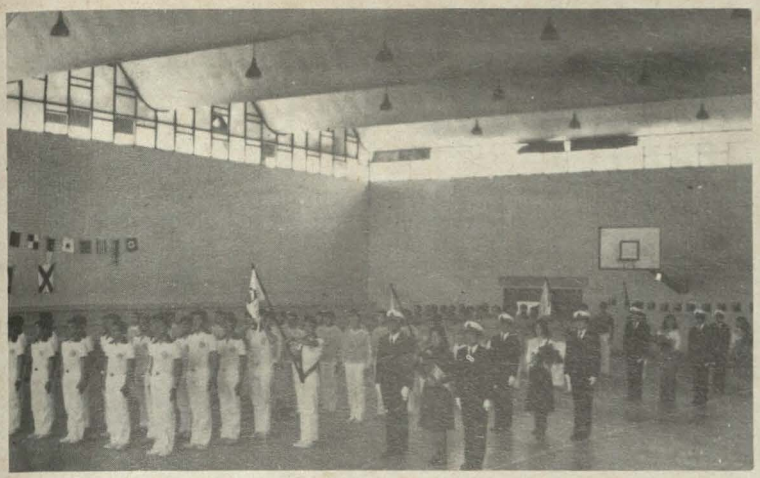




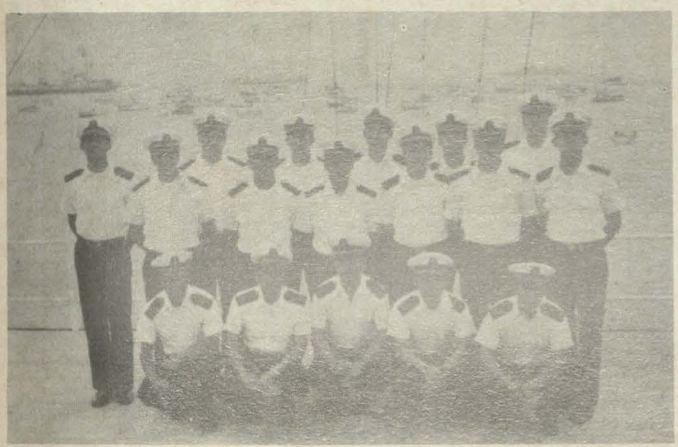




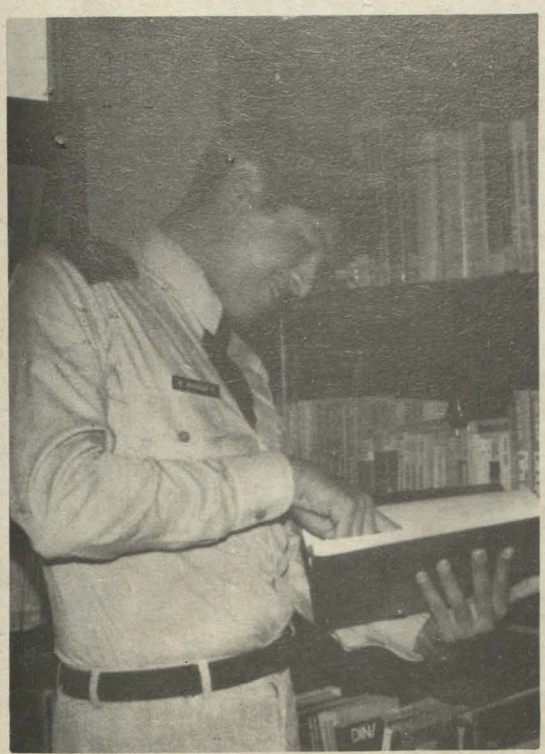




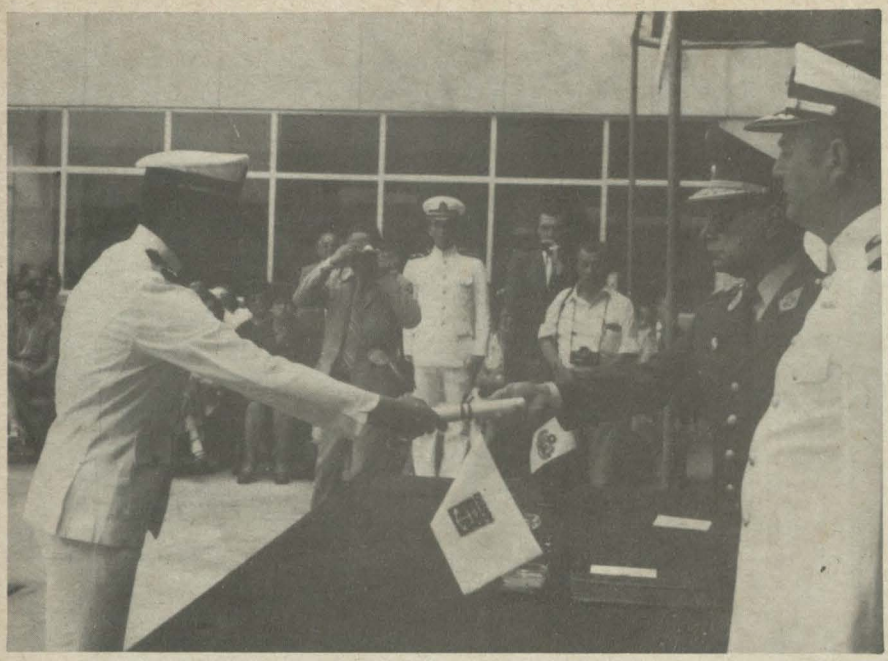





ESCUELA DE OFICIALES MARINA MERCANTE

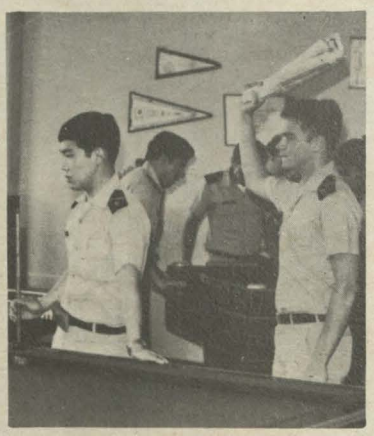










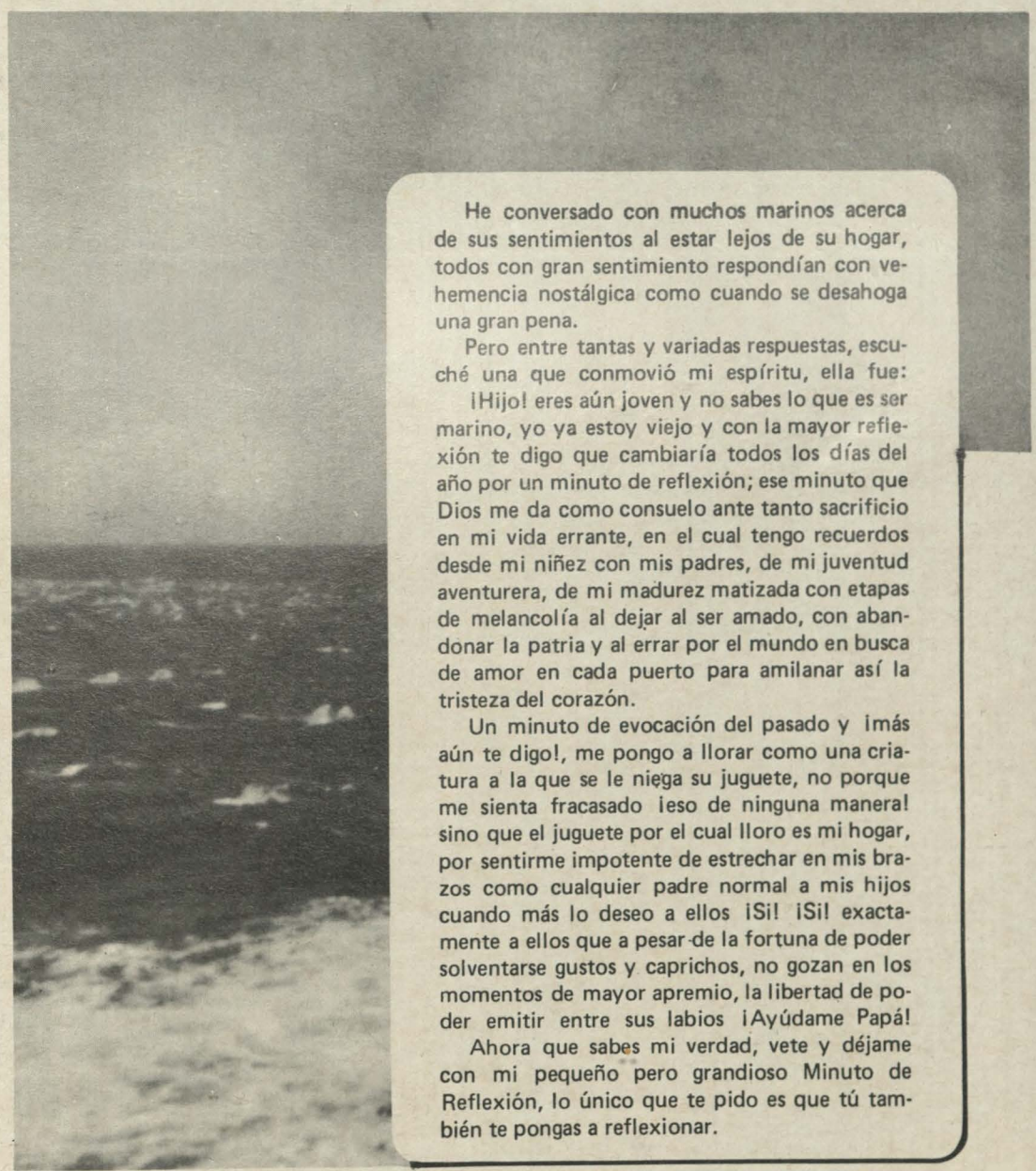






Un Minuto de Reflexión

"A LAS PLANTAS LAS ENDEREZA EL CULTIVO, A LOS HOMBRES LA ACCION"
ROUSSEAU



He conversado con muchos marinos acerca de sus sentimientos al estar lejos de su hogar, todos con gran sentimiento respondían con vehemencia nostálgica como cuando se desahoga una gran pena.

Pero entre tantas y variadas respuestas, escuché una que conmovió mi espíritu, ella fue:

¡Hijo! eres aún joven y no sabes lo que es ser marino, yo ya estoy viejo y con la mayor reflexión te digo que cambiaría todos los días del año por un minuto de reflexión; ese minuto que Dios me da como consuelo ante tanto sacrificio en mi vida errante, en el cual tengo recuerdos desde mi niñez con mis padres, de mi juventud aventurera, de mi madurez matizada con etapas de melancolía al dejar al ser amado, con abandonar la patria y al errar por el mundo en busca de amor en cada puerto para amilanar así la tristeza del corazón.

Un minuto de evocación del pasado y ¡más aún te digo!, me pongo a llorar como una criatura a la que se le niega su juguete, no porque me sienta fracasado ¡eso de ninguna manera! sino que el juguete por el cual lloro es mi hogar, por sentirme impotente de estrechar en mis brazos como cualquier padre normal a mis hijos cuando más lo deseo a ellos ¡Si! ¡Si! exactamente a ellos que a pesar de la fortuna de poder solventarse gustos y caprichos, no gozan en los momentos de mayor apremio, la libertad de poder emitir entre sus labios ¡Ayúdame Papá!

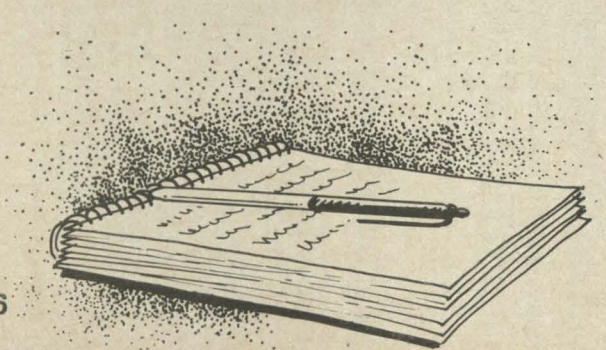
Ahora que sabes mi verdad, vete y déjame con mi pequeño pero grandioso Minuto de Reflexión, lo único que te pido es que tú también te pongas a reflexionar.

DIARIO DE UN MARINO

Hoy viernes, después de un intenso navegar, siento dentro de mí una alegría inmensa que no puedo definir, como si miles de voltios sacudieran mi cuerpo e hicieran todo su efecto en mi ánimo, minutos en comparación con los días de navegación que llevamos y, sin embargo, parecen siglos.

Quiero llegar a puerto, sentirme en compañía de los viejos y de todos a quienes quiero. Deseo hacer de las mías en una fiesta y, en fin, que todos digan que soy el mismo muchacho inquieto de siempre; aunque soy sincero, Diario, me siento cambiado. Este ha sido mi primer viaje. He afrontado la furia de una tormenta y he sentido la fría soledad de la noche del mar y, sin embargo, me siento más unido a mi barco. Siento que forma parte de mí y que juntos domamos la bravura de las olas. Me siento un marino viejo que, si bien desea mucho estar en tierra, inexplicables y poderosas fuerzas lo obligan a volver a su amigo, el barco y a su casa, el mar.

Creo que basta por hoy, Diario. Falta una hora para entrar a puerto y es mejor prepararme para la llegada.



Esta historia no es el tema de una película; simplemente forma parte de una de las tradiciones de nuestra Escuela: el ansiado y temido día 30 ...







... Algo anormal ocurría aquella noche oscura y tenebrosa cuando unos ruídos extraños nos despertaron. Bajo el frío aterracidos por la curiosidad, nos levantamos a mirar que ocurría en la tercera cubierta de nuestra Escuela. Nos era imposible ver nada. Mas, de pronto, en medio de un momentáneo silencio, un desgarrador grito nos heló la sangre:

... ¡NO ME BAÑEN! era la voz de un arrepentido Cadete de Cuarto Año. Seguidamente logramos divisar a una aterrorizada figura, con los pelos de punta, que trataba de huir de una turba furiosa y enardecida conformada por ansiosos Cadetes de Tercer Año, ávidos de cumplir fielmente la tradición.

Cuando eran finalmente atrapados, eran conducidos como conejillos de indias al sótano, donde había tres barriles con ingredientes destinados a la gastronomía, mezclados con productos químicos, tales como glucatamato de aserrín, permanganato de pintura, tacu-tacu y otras esencias.

Allí eran introducidas las cabezas de los malos de la historia, para poder este nuevo fluido que decían daba al rostro una mejor apariencia.

Avanzada la noche, se impuso el sueño, poniendo punto final al preludio de las celebraciones de esta fecha.

El batallón tuvo un feliz amanecer, con rutina normal, hasta el momento de la formación, para pasar rancho al mediodía, hora en que con la autorización del Teniente, los Cadetes de Tercer Año tomaron el mando del Batallón.

¡Increible! Cuatro años en la Escuela, y los Cadetes de Cuarto Año no pueden hacerse ni 500 ranitas. En fin, hagamos la vista gorda.

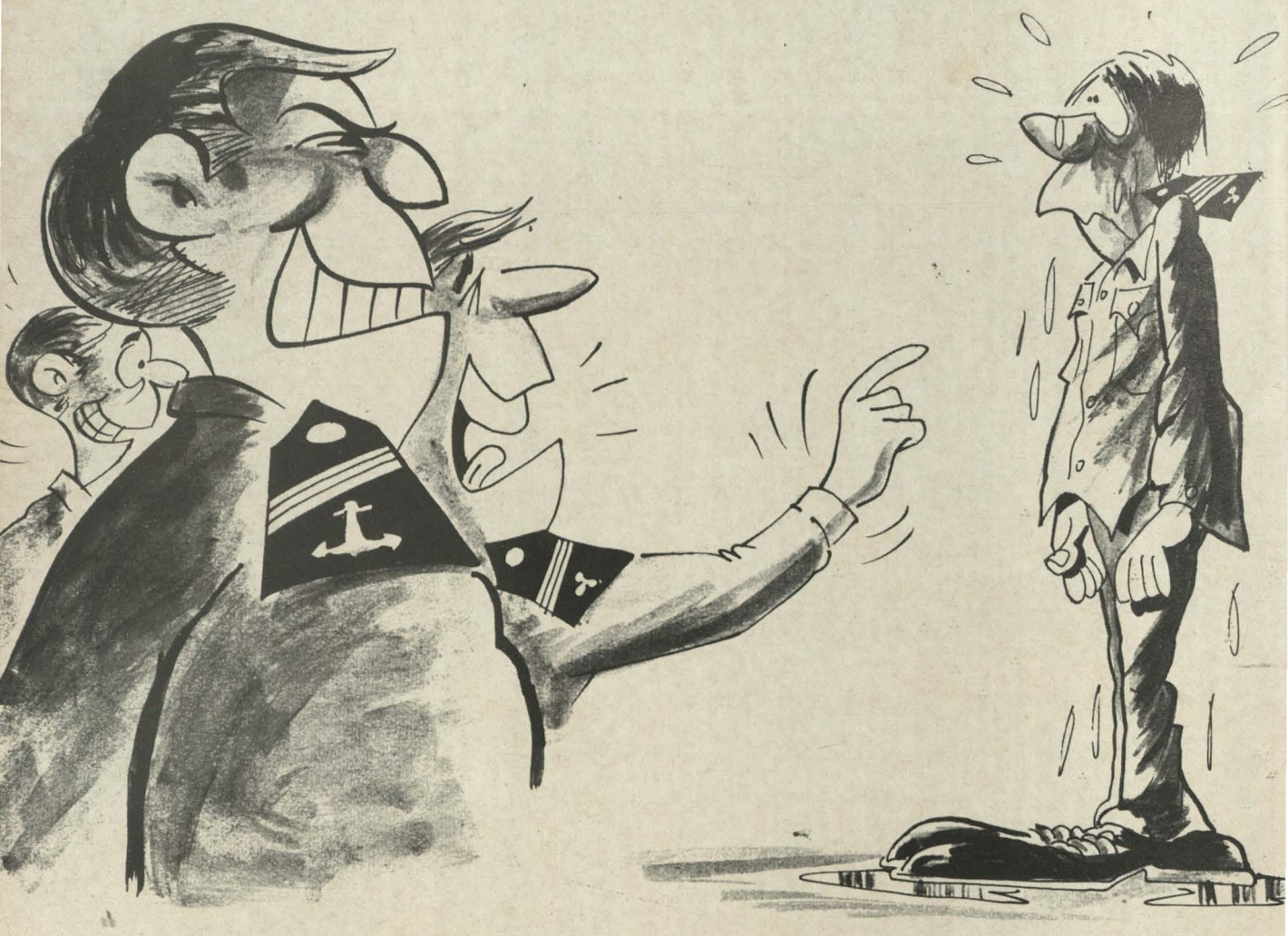


El comedor lucía elegante, con las mesas dispuestas especialmente. El menú, inmejorable. La música sonaba alegre y animada. Y amenizando aún más este inolvidable almuerzo, los Cadetes de Tercer Año dieron desarrollo al programa que habían preparado y con el que trajeron a nuestra mente los momentos más felices de la promoción que ese día cruzaba el día 30.

De pronto apareció Neptuno, acompañado de su querida y hermosa esposa Anfitritis y de un séquito muy particular, para hacer entrega de presentes y saludos, muestra de su enorme generosidad. El "Rey del Mar" fue recibido a su llegada con calurosos aplausos de los Sres. Oficiales y Cadetes.

Luego, dirigiéndose a los que se encontraban presentes, comenzó: "Yo, Neptuno, Rey de los mares, ríos, pozos, lagunas, acequias y pantanos" he dispuesto una parte de mi presupuesto real para otorgar regalos a los Cadetes que hoy cruzan la línea treinta; ofrendo para bien o para mal lo que cada uno se ha ganado durante su permanencia en esta Escuela". Y empezó a leer la interminable lista de obsequios.





Así cumplió Neptuno este año, premiando a los Cadetes de Cuarto Año que valerosamente cruzaron la línea 30, y digo valerosamente porque no sólo es cuestión de tiempo, sino que hay que estudiar mucho para lograr esta meta.

Después del suculento almuerzo y el inolvidable espectáculo, seguimos la rutina normal hasta que terminaron las clases en la tarde.

Cuando en la noche llegó la hora de pasar rancho, procedimos a formar. Estuvimos cuadrados cuando pidieron ¡Parte!, en una formación que tuvo matices de plantón.

Los Cadetes de Cuarto Año formaron aparte. Ninguno de ellos se esperaba lo que teníamos preparado.

Luego de haber estado parados, mientras el pobre rancho se enfriaba, se nos ordenó hacer 50 ranitas con la ya triste y célebre frase: ¡Posición de ranas 1, 2,... ! y nosotros esta vez contestábamos alegres: ¡3, 4! pues sabíamos que el que ríe último ríe mejor.

Cuando nos ordenaron pararnos: ¡para pararse 1,2! contestamos como nunca lo habíamos hecho ¡3, 4! pues esta era la señal acordada para iniciar la masacre de Cadetes de Cuarto Año. Inmediatamente agarramos a los Cadetes que se nos habían asignado previamente, y como por arte de magia, aparecieron los cabos y correas con que habrían de ser atados.

Algunos se resistían a ser amarrados, pero eran reducidos con puñetes, patadas, golpes bajos y toda la gama de recursos que uno no sabe dónde aprendió. Otros no oponían resistencia, caballeros, caballeritos.

Una vez atados y envueltos dentro de fundas de colchón, fueron llevados a un pequeño campo de concentración (jardín) para hacer con ellos prácticas de combate lucha contra incendios?.

¡Estoy mal de la garg... ! e inmediatamente después su voz fue ahogada por el lindo sonido que hacía el agua al salir por la manguera.



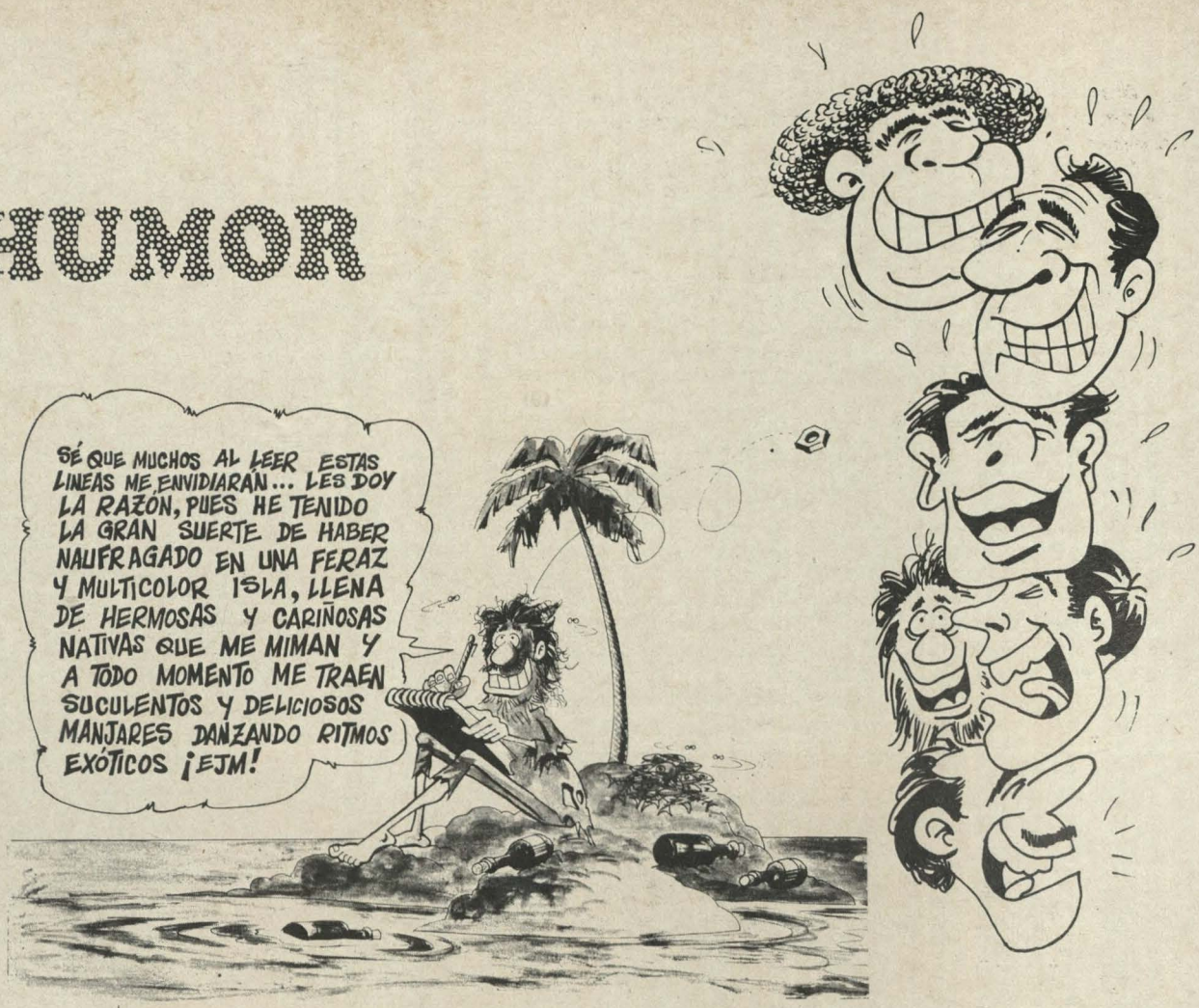


El color del uniforme fue cambiado en todos los tonos: primero verde (por el pasto), y después de otros matices el color barro, que al final hacía juego con la cara.

Así acabó la tradición este año. Pensamos que con ellos habíamos practicado todas las torturas posibles. Pero, pensándolo bien, nos olvidamos del harakiri.

Tal vez el próximo año no nos olvidemos, si el Teniente nos autoriza...

HUMOR


SÉ QUE MUCHOS AL LEER ESTAS LINEAS ME ENVIDIARÁN... LES DOY LA RAZÓN, PUES HE TENIDO LA GRAN SUERTE DE HABER NAUFRAGADO EN UNA FERAZ Y MULTICOLOR ISLA, LLENA DE HERMOSAS Y CARIÑOSAS NATIVAS QUE ME MIMAN Y A TODO MOMENTO ME TRAEN SUCULENTOS Y DELICIOSOS MANJARES DANZANDO RITMOS EXÓTICOS ¡EJM!


¡¡POR LOS MALDITOS CUERNOS DE NEPTUNO CADETE!! ¡UD. Y SU MALDITA TEORIA DE LA NAVEGACION AL GARETE!
Y JUSTO POR AQUI DONDE ABUNDAN LOS ARRECIFES

VELADA ANUAL





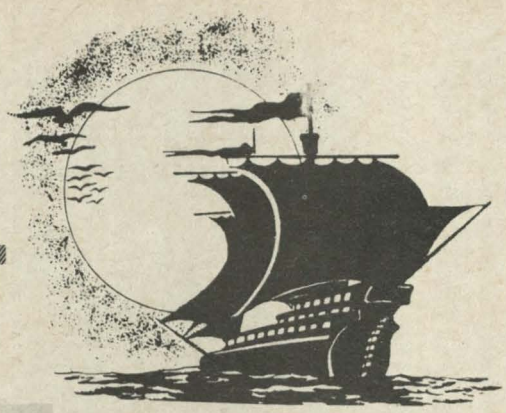


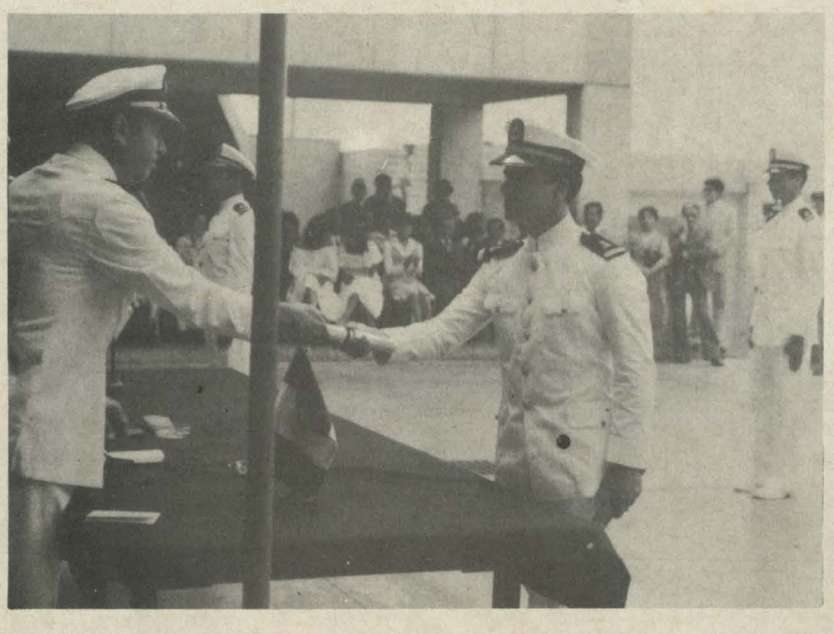






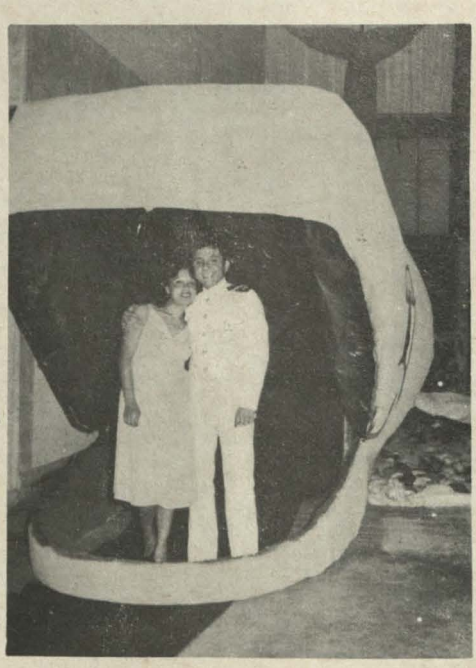
GRADUACION Y FIESTA ANUAL



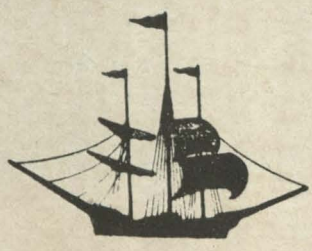


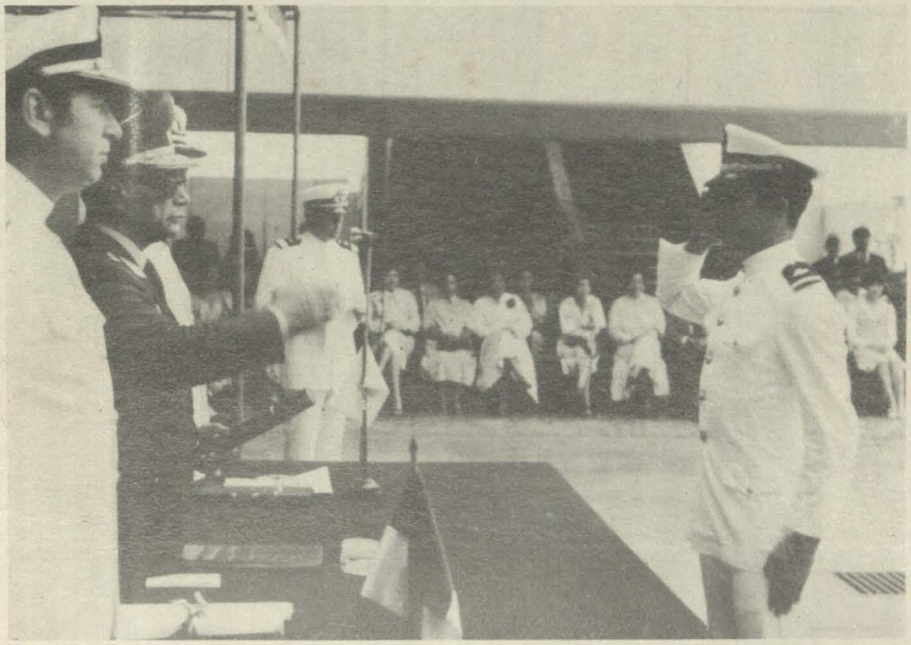


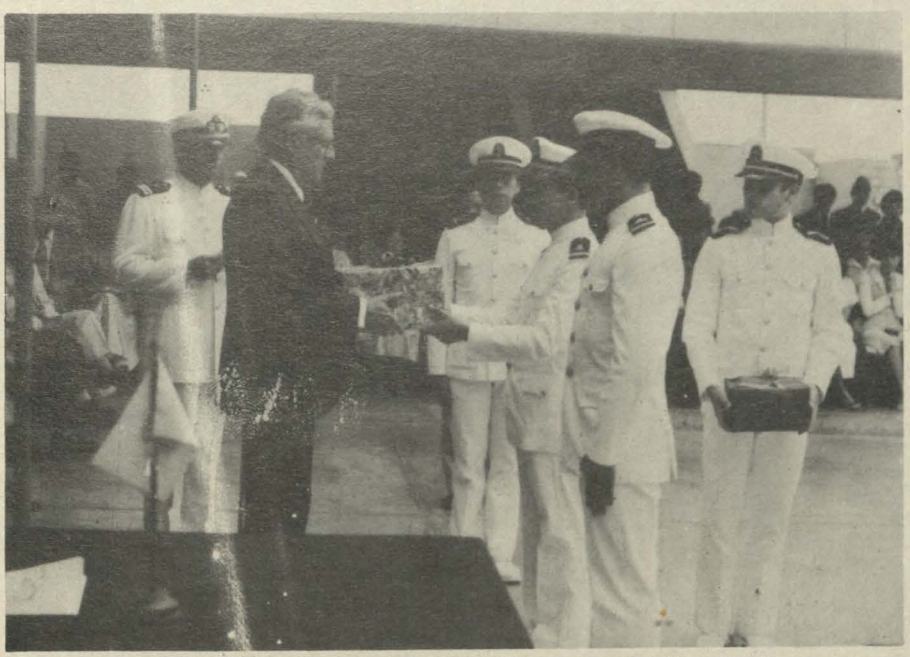
Y ahora a desempeñarse como verdaderos oficiales de nuestra gloriosa Marina Mercante. ¡Suerte!







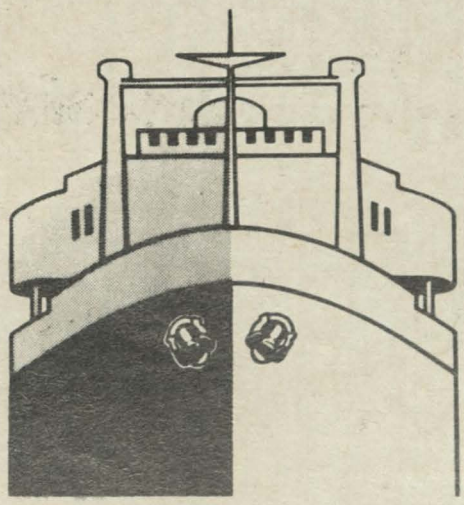












CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES – FLETADORES – AGENTES MARITIMOS

MIEMBROS DE EUROPEAN, SOUTH PACIFIC AND MAGELLAN CONFERENCE

SERVICIOS REGULARES DE IDA Y VUELTA PARA CARGA

DESDE

Puertos de la Costa Oeste de Sud América
CHILE – PERU – ECUADOR – COLOMBIA

EURANDINO: De itinerario con salidas cada 10 días a/de Puertos de Europa Atlántica:
ESPAÑA – FRANCIA – BELGICA – HOLANDA – ALEMANIA.

MEDITERRANEO: De itinerario con salidas programadas a/de Puertos de:
ESPAÑA – FRANCIA – ITALIA.

CONO – SUR: De itinerario con salidas programadas desde Puertos de:
BRASIL – ARGENTINA



Paseo de la República 3587 - 6to. Piso
Teléf. 410565

semblanza promocional 1er. año

En esta Promoción, estamos todos conscientes que fuimos afortunados al ser los elegidos en base a nuestras cualidades y conocimientos para formar parte de la familia Mercante Peruana.

Somos un grupo que tiene como firme ideal el formar a través del estudio permanente, perseverante y disciplinario hombres de mar, forjados al unísono de nuestra vocación marinera, orgullo incontrastable de una nación forjadora de mejores horizontes.

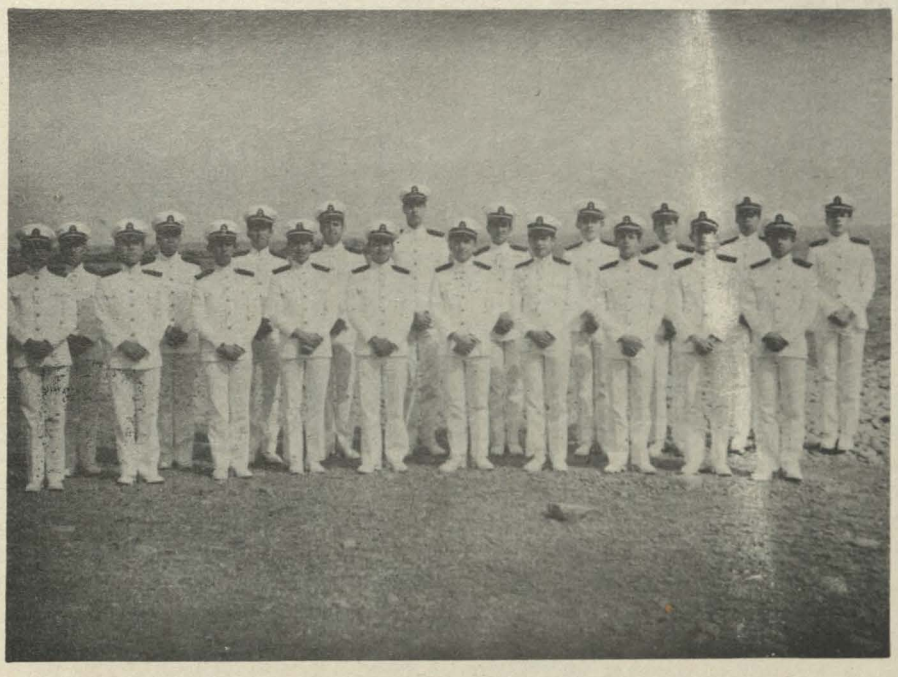
Trataremos de esforzarnos aún más para seguir el ejemplo de hombres como el que está representado en el busto de nuestro patio principal: Miguel Grau.

Hombres que significan la rectitud y la pureza con que hemos de templar nuestro carácter y alcanzar aquella altura con nuestros conocimientos, para sentirnos orgullosos descendientes de nuestro espléndido pasado marino.

Cuando llegue el momento de levar anclas de esta primera parada, salgamos airosos con la frente en alto, para recibir al futuro con la firme convicción del deber cumplido.

¡A V A N T E !





semblanza promocional 2do. año

Pensamientos llenos de inquietudes surgieron en nosotros, a raíz de la experiencia vivida a cada momento, los cuales nos dieron motivo para trasmitir el sentir de nuestra promoción. Es así como se impugna en nuestro espíritu, el verdadero sentido que tuvo cada acontecimiento haciendo de nosotros, partícipes del carácter de nuestra Institución.

Precisamente que la superación conjunta se logra a través del análisis de nuestra historia, análisis que nos acerca cada vez más a la madurez ideal y necesario para lograrnos en el fin que persigue la formación en nuestra alma mater a través de la instrucción y en razón evidente de la importancia que tiene el cumplir con los preceptos que ella misma nos imparte.

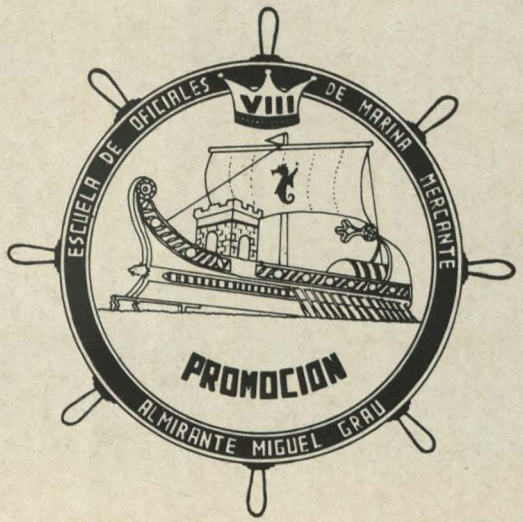
Miramos días atrás y queda en todos un agradecimiento perenne al esfuerzo de aquellos que hicieron posible hacer de nosotros, mejores elementos de una Marina Mercante que crece a pasos agigantados; y por ello nos comprometemos a aprovechar todo lo referente a nuestra preparación.

Ha transcurrido dos años, los cuales prácticamente han dejado grabado en el libro de nuestras vidas un capítulo muy importante, ya que con él comienza a forjarse en cada uno de nosotros, el modelo del hombre de mar que la sociedad espera impaciente; hombres que enfrentan a un medio muy duro lleno de percances y experiencias muy singulares.

La Octava Promoción en su afán de llegar a las promociones venideras e identificarse con las que han marcado el paso de nuestra prestigiosa institución, trasmite en estas líneas el mensaje que es el sentir de un grupo de jóvenes que son capaces de realizarse plenamente en el medio en el cual se encuentran.

Somos concientes de la gran responsabilidad que debemos tener para poder lograrnos y sabemos también que nuestro logro consiste en dar solución a los problemas que actualmente se presentan en la Marina Mercante.

1978



1981





semblanza promocional

3er. año

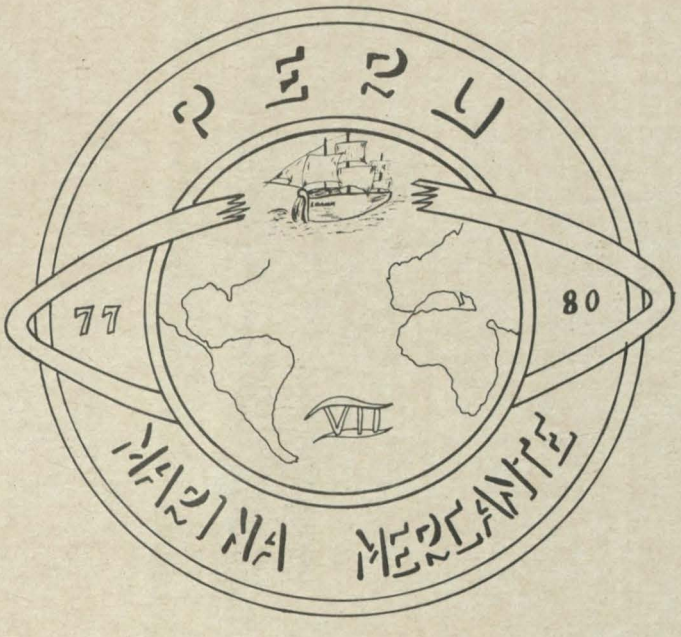
Han transcurrido tres años desde la época en que aún éramos postulantes. Los momentos de nerviosismo y desesperación han quedado atrás y son sólo un recuerdo aquellas conversaciones, aquellos consejos, aquellos momentos de alegría y la satisfacción al enterarnos del resultado y darnos cuenta de que habíamos ingresado. Todo ello formará parte del pasado, pero hoy los tenemos presentes en nuestros corazones, tan igual como a todas las personas que de una u otra forma han contribuido . . . . . .

Navegando por mares tempestuosos, experimentando la dureza de la carrera, para algunos fue imposible resistir la travesía; para otros, emocionante enfrentarse a esta nueva vida, llena de legendarias proezas de marinos que han sabido desafiar a la madre naturaleza.

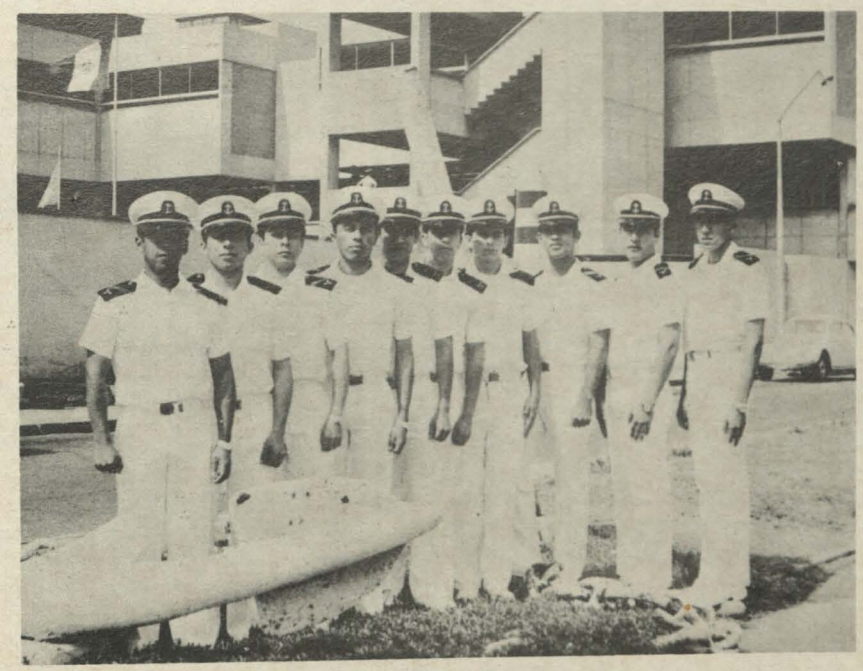
Nos encontramos en el timón de nuestra embarcación, aprendiendo y practicando las teorías impartidas, buscando la orientación solar para de esta manera ubicarnos dentro de nuestra hermosa carrera.

Sabemos el compromiso de haber arribado a nuestro tercer puerto, pero estamos seguros que en nuestro futuro, la proa de nuestra vida siempre mirará adelante, porque ese es el compromiso de nosotros los 36 navegantes.

Múltiples dificultades aún no se nos presentarán. Pero sabremos capearlas con la destreza y la gallardía legada por el gran personaje de brillante ejecutoria como Marino y como hombre que siempre ha de estar presente en nuestra alma y que nos conducirá con el reflejo de su nombre por el sendero del Patriotismo y caballerosidad por todos los mares del mundo.









ENAMM

GUSTAVO RIOS GENG

Nosotros que en el mar vivimos, si tan solo tuviéramos un segundo para contemplar la inmensidad o el firmamento celeste, hallaríamos la luz que nos da el recuerdo de aquellos seres que han dado ejemplo de la verdad de nuestra misión en la vida, que son modelos y guía para los que recién nos estamos iniciando.

El 30 de Agosto de 1979 en circunstancias que un buque peruano se encontraba navegando en aguas norteamericanas, por fallas mecánicas, colisionó con una barcaza que portaba gases explosivos, trayendo como consecuencia una gran tragedia en la que perdieron la vida muchas personas, encontrándose entre ellas uno de nuestros Oficiales que en esos momentos se encontraba cumpliendo con sus funciones.

Gustavo Ríos Geng, si bien es cierto que tu muerte nos produjo un hondo pesar y una pérdida insustituible para tu familia y los que te conocemos, estamos convencidos que tu deceso, no sólo fue un imprevisto del destino, sino que un ser supremo, escoja entre sus seres a personas que con sus sacrificios e inmolaciones marcan un sendero imperecedero en nuestras vidas.

Somos concientes de los peligros que sorteamos constantemente en nuestra sacrificada pero noble carrera. Es por esto que no dudamos que cualquiera de nosotros en algún momento tendremos la dicha de ser escogidos para ésta sublime misión.

La Sexta Promoción que hoy egresamos, tenemos el honor de llevar tu nombre con el cual nos comprometemos a seguir fielmente tu ejemplo.

"El ocaso de tu muerte es la luz que iluminará siempre el rumbo del nuevo Oficial de Marina Mercante".

semblanza promocional 4to. año

Terminamos hoy un largo y arduo camino con la vaga tristeza de tener que separarnos, pero a la vez convencidos y optimistas de poder al fin demostrar lo aprendido a lo largo de los cuatro años de instrucción. Es cierto también que iniciaremos hoy una nueva etapa de nuestras vidas, sea como hombres o como Oficiales de Marina Mercante, pero todos pueden estar seguros que nuestra formación no ha sido vana sino, más bien, cauta e inteligente, porque nuestros espíritus jóvenes, siempre decididos lucharán para crear una Marina Mercante próspera y poderosa que sea símbolo del orgullo nacional.

Nuestra Promoción se caracterizó por tener, tal vez, 40 pensamientos totalmente diferentes, pero encaminados por un solo sendero, guiados por un solo ideal los que nos condujeron a un noble y firme fin.

La enseñanza que legamos a todos nuestros compañeros del año inferior, sea un ideal o una meta, es un inicio para vencer el camino que conduce al triunfo total de todas nuestras aspiraciones.

Queridos compañeros, por esas cosas que el destino teje eternamente, hoy hemos llegado al ocaso de nuestra formación, orto de nuestra carrera, divididos materialmente tal vez, pero unidos por ese sentimiento de amor, fraternidad, compañerismo que siempre nos caracterizó.

Hoy nos despedimos de nuestra querida Alma Mater, cuna de nuestros conocimientos e ideales de todos los que enriquecieron nuestra formación y de todos ustedes, compañeros Cadetes, con la plena confianza de que el futuro de nuestra Escuela queda en muy buenas manos.

Y por esto hoy gritaremos, con ese ímpetu que nos caracteriza, el glorioso himno de la Sexta Promoción . . . . . abran paso a la Sexta Promoción . . . . . hey . . . . . la Sexta Promoción hey . . . . . La Sexta Prom . . . . . .

Cuando nos entreguen los títulos de Oficiales, no habrá terminado nada, quizá tan sólo de comienzo otro viaje, uno muy largo que nos lleve a través de los mares de la vida para comunicarnos el temple característico de los hombres identificados con el mar.

Iniciaremos la carrera cual veleros impulsados por el viento, hinchadas las velas, tensas las amarras, el timón firme. Será la imagen de gaviotas levantando el vuelo la que dejemos tras nosotros, un amanecer que estalle en mil fulgores haciendo olvidar las primeras luces de la aurora en la que nos formamos preparando el cuerpo, la mente y el alma para vivir en los buques, compartir el tiempo con gente ruda, que en su sencillez también tienen algo que enseñarnos, y para afrontar con la fuerza que da la juventud, el partir dejando lo querido puestas las esperanzas en el horizonte y el mañana. No quisiéramos dejar que la nostalgia nos invada, pero estando tan cerca todo ese panorama antes descrito, en el cual las posibilidades de pronto desarrollo forman un caleidoscopio cuya clave de cambio pertenece al futuro, es una sensación extraña la que embarga los corazones de todos, mezcla de alegría por lograr una meta y de tristeza por despedirnos de los compañeros, de espectativas y de tantas cosas, que aún necesitaremos algún tiempo para acostumbrarnos a la nueva condición.

De vez en cuando reviviremos los instantes vividos estos cuatro años: el ingreso, los exámenes de fin de año, ¡Los Tetracampeones!, nuestras largas conversaciones en el aula, los ardientes ideales juveniles, hasta las bromas por pesadas que hayan sido, o los malos ratos y al final, como siempre, quedará ese sabor agradable de haber vivido una edad, nuestra época de Escuela, que es la única riqueza que nos pertenece completamente y aunque muchos lo guardarán en un baúl bajo llave, como se hace con los trastos del pasado, bastará la decisión de uno de esos "lobos de mar", de rescatar un poco sus esperanzas e ideales de cuando era joven para que las promesas que un día nos hicimos de luchar por una Marina Mercante próspera y poderosa, recobren la lozanía, la pureza, la fuerza viva que tienen ahora en cada uno de nosotros.

Señores Oficiales de la Sexta Promoción, el reto está planteado. La Patria espera, la Nación tiene cifradas grandes esperanzas en vosotros, pues sois el símbolo de que aún podemos confiar a la juventud las tareas de los titanes. Ustedes, y sólo ustedes, pueden responder al desafío. Quisiéramos que nos den el motivo para corearlos desde ahora:

¡ ABRAN PASO ! ¡ ABRAN PASO ! ¡ A LA SEXTA PROMOCION !

MENSAJE DEL PADRINO DE PROMOCION

PROMOCION ENAMM 1979

Habéis concluído una etapa difícil pero hermosa de vuestra vida profesional.

DIFICIL, por ser la primera y en la cual tuvisteis que actuar bajo vuestra responsabilidad para conseguir el éxito alcanzado.

HERMOSA, porque habéis adquirido conocimientos profesionales, autodisciplina, identificación con vuestra carrera, amigos y haber llenado vuestra biografía de anécdotas, que con el tiempo se van a convertir en los mejores recuerdos de vuestra vida.

Hoy teníeis la responsabilidad de ejercer vuestra profesión en todas las partes del mundo, siendo verdaderos embajadores del Perú y de la Escuela, poniendo en práctica todo aquello que recibistes en ella, con el mismo cariño y espíritu de sacrificio con que han alcanzado este primer galardón en su vida profesional.

No olvidéis jamás que lo que identifica a un marino es su línea de conducta y su don de gente.

Tampoco debéis olvidar que en la Escuela en la cual iniciastes tu vida profesional hay otros cadetes que necesitan de tus conocimientos y de tu ayuda para ser tan buenos como ustedes y poder enfrentar con éxito esta etapa que acabáis de concluir.

Les deseo el mejor de los éxitos en vuestra carrera y estoy seguro que la derrota que escogisteis es la mejor, porque no sólo es la más segura, sino también la más rentable para vuestras vidas.

EL CAPITAN DE NAVIO
Walter INDACOCHEA Queirolo



SILVIO
AGUILAR
RIVERO

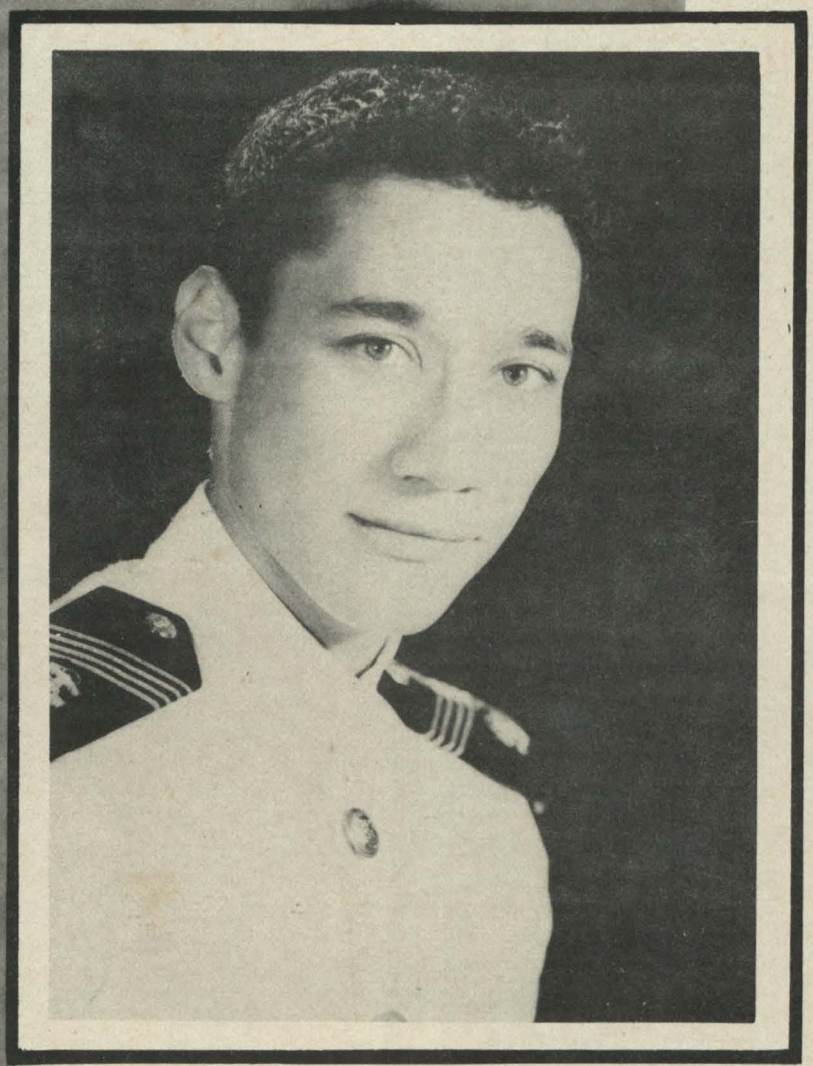
Nuestro gran amigo Silvio como lo llamamos afectuosamente alegró la existencia de sus padres una hermosa mañana de sol en la linda ciudad de Lima.

Una vez que por sus venas corrió la preciosa sangre del Marino, elige la especialidad de Ingeniería y es digno recordar que era muy frecuente verlo esmeradamente practicar su deporte preferido: El KARATE deporte que disfrutaba al máximo, sobre todo en las "caídas".

Siempre te recordaremos como un Cadete comprensivo y justo, condiciones que te hicieron ser nuestro encargado de Disciplina y a tí te debemos pequeñas frustraciones que siempre fueron y serán formativas, tampoco podremos olvidar el afecto incondicional a tu Alma Máter que nos lo demostraste al quedarte con nosotros uno de las más después de la Clausura.

Silvio, un gran horizonte te espera, sigue adelante y recuerda que tu juventud y entusiasmo unido a los conocimientos te harán llegar al puerto de destino.

¡ Buena Suerte !



ENAMM

CELSO
ALBURQUEQUE
YATACO

En la Provincia Constitucional del Callao, en un hogar humilde pero de gran calidad espiritual, nació Celso, allá por el año 58.

A tiempo que cursaba sus primeros estudios escolares, pudo comprobar que lo inquietaba un incontrolable espíritu aventurero. Ello lo movió a que, deseoso de cruzar los siete mares, postulara a la ENAMM, donde ha destacado siempre como gran deportista —dadas sus envidiables cualidades físicas—, como estudiante y compañero.

Sus dotes singulares son la envidia y admiración de quienes compartimos su vida de cadete.

Durante el último crucero mostró una gran inquietud por visitar el Africa, a fin de compenetrarse con la vida selvática. ¡Si no será un auténtico aventurero!.

Celso, piensa que la meta de un Marino Mercante, su más cálida aspiración, es llegar a ser un hombre de bien, útil a su sociedad y sincero consigo mismo.

PROMOCION MARINA
76 VI 79
ENAMM
SEXTA MERCANTE



PERCY
ALFARO
VARGAS

Vino al mundo en la bella ciudad de Lima. De muy temprana edad dio a conocer sus innatas cualidades intelectuales. Fue un brillante alumno de educación secundaria.

Cierto día de 1976 vino a postular a la ENAMM y logró integrarse sin mayores dificultades a la familia de Bravos Marinos Mercantes.

Se ha señalado como un espíritu jovial, persona de trato simpático, personalidad sugestiva y sólidos principios. Ha sido, además, notable estudiante. Todas estas cualidades le hicieron merecedor a la máxima responsabilidad militar otorgada a Cadetes del último año: la de ser Cadete Comandante, función que desempeñó con gran tino y habilidad.

A pesar de tener a su cargo un puesto tan importante y difícil, jamás concitó antipatías. Por el contrario, dejó en su Alma Máter una multitud de amigos que nunca podrán olvidarlo y que tratarán, en todo momento, de imitar su buen comportamiento.

Percy, cuando contemples el difuso horizonte marino, recuerda que la meta de un Marino Mercante es el triunfo y la consecución de todas tus aspiraciones.



ENAMM

CARLOS
ALVAREZ
ALVAREZ

Encontramos a Alvarez, Carlos —conocidísimo por su dulce voz— integrando la sexta promoción.

Vino al mundo un 22 de octubre, en la Ciudad de los Reyes.

Al terminar sus estudios en el Colegio "Lima San Carlos", oyó con embeleso las sirenas de los buques y el sordo rumor del mar. Esto lo llevó a postular a nuestra Escuela. Logró ingresar, cumpliéndose así su primer gran anhelo.

Como deportista, integró la selección de la ENAMM. Era marcador derecho. Sus rasgos dominantes: la rudeza, la energía, el valor.

Carlos, ahora que ya lograste tu segundo gran anhelo, deseamos que depures tus cualidades personales, para orgullo de tu Escuela y de tus familiares.

TUS CAMARADAS NO TE OLVIDAREMOS

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



ENAMM

JAVIER
ANDRADE
SOTO

Javier vio la primera luz en el distrito de la Victoria.

Cursó estudios en las aulas de la G.U.E. Melitón Carvajal, de donde egresó para pasar a este semillero de insuperables hombres de mar.

Alegre y jovial, nunca ha tenido conflictos con nadie, ni se ha arredrado ante nadie. Es comprensivo como él solo.

En las Olimpiadas internas de la ENAMM defendió con pundonor la camiseta amarilla de la sexta promoción en los equipos de fulbito, atletismo, vóley, etc., dadas sus múltiples cualidades como deportista.

Nunca podremos olvidar su habilidad como futbolista. La picardia y la tenacidad con que se desempeñaba hacía imposible que el adversario pudiera contradecir este lema suyo: "Pasa la bola, pero no el jugador". A despecho de estas cualidades, jamás pudo superar la marcación de su famosa "Chiquilina".

Javier, la iniciativa y responsabilidad que te caracterizan, te acercará cada vez más a los ideales que acaricias.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



JULIO
ARBOLEDA
PASCO

Una tarde, en cierto lugar, se rompió el espeso silencio de una habitación para dar paso al llanto de un extraño bebé que pedía a gritos comida y más comida.

Sus primeros balbuceos, para alegría de sus padres, fueron: MA ... MA ... MASSS COMIDA...

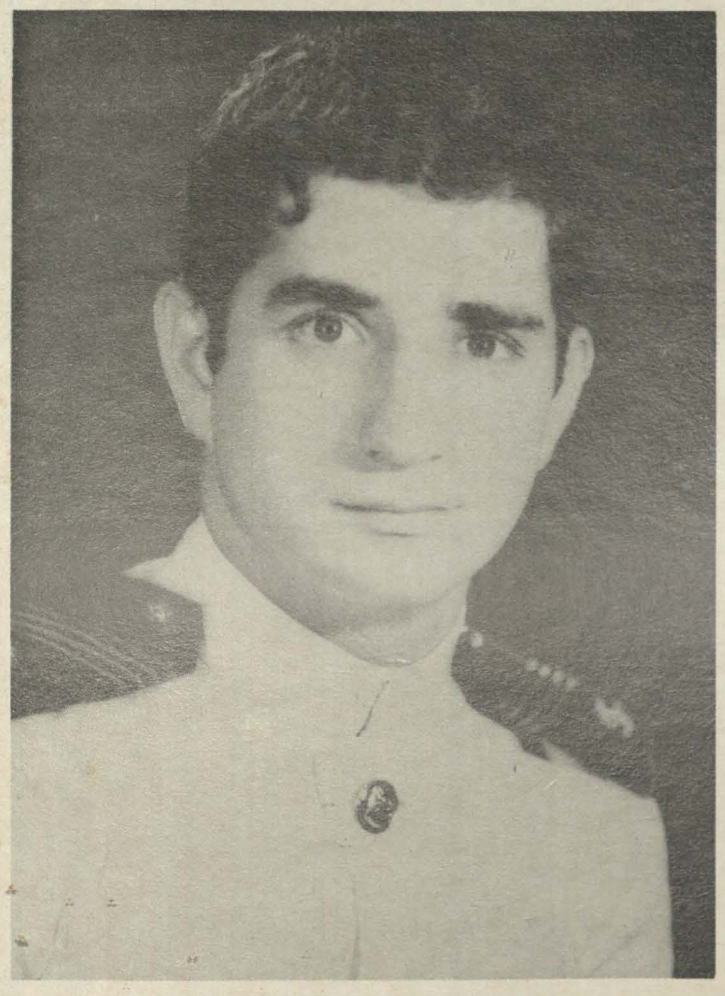
Al no poder darle sus padres más alimento, lo convencieron de que ingresara a la ENAMM, donde sobraba el rancho. Naturalmente, el muchacho accedió gustoso a su nuevo y sonriente destino.

Aparte de su respetable estatura, impresionaban en él la sinceridad de su trato, su simpatía y su caballerosidad.

El conjunto musical de la Escuela lo contó como ruidoso miembro: era quien tocaba la batería.

Ha sido muy aficionado a los deportes, especialmente al fulbito, al baloncesto, al vóley, etc.

Julio. Esperamos que sobresalgas nítidamente en tu carrera, así como supiste destacar en la Escuela.



ENAMM

LUIS
ARRIETA
SOTO

Luis es limeño, limeño cabal, con todas sus ventajas y uno que otro agravante.

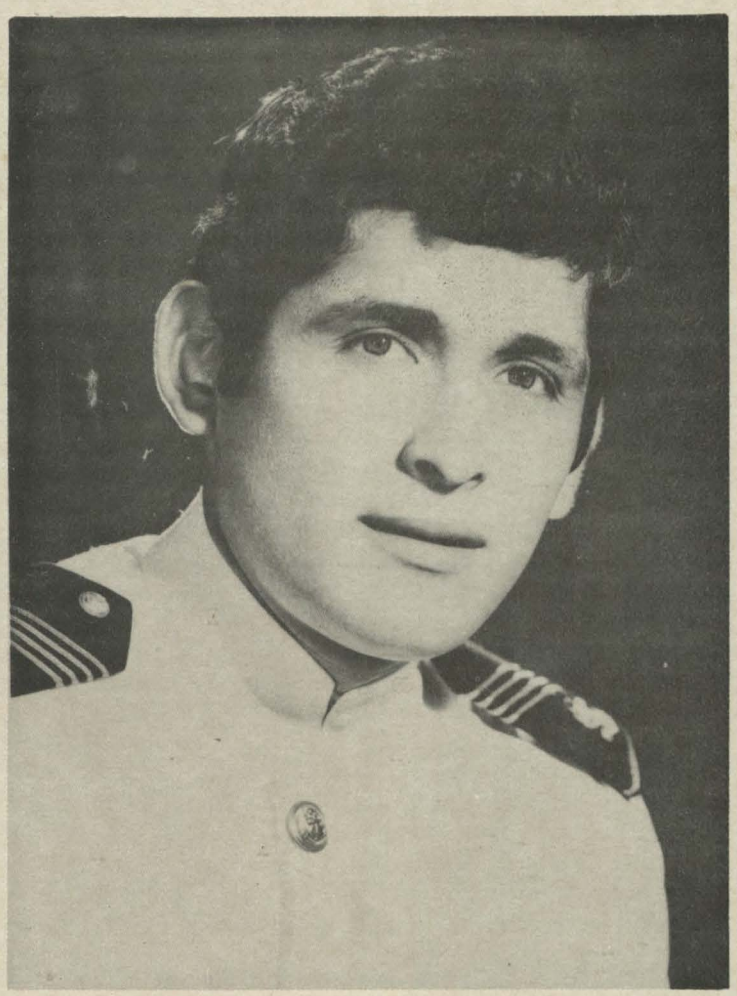
En nuestra Escuela ha sabido distinguirse por su buen comportamiento y su eficaz desempeño académico. Ha sido el alumno más sobresaliente en navegación, lo cual no es cosa de poca monta, sino, por el contrario, una alta y codiciada distinción.

Desafortunadamente, no ha tenido igual desempeño dentro del deporte. A pesar de todos sus esfuerzos, nunca logró darle al arco ni a la canasta.

Ahora que han pasado — ¡con qué rapidez! — cuatro años y te vemos convertido en Oficial Mercante hecho y derecho, nos complacemos en desearte el mejor de los éxitos en tu vida profesional, y que no sólo consigas alcanzar los objetivos que te propones, sino que tengas la satisfacción de hacerlo con dignidad y orgullo.

¡ADELANTE, NAVEGANTE !

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



RICARDO
BENGOA
HUAMAN

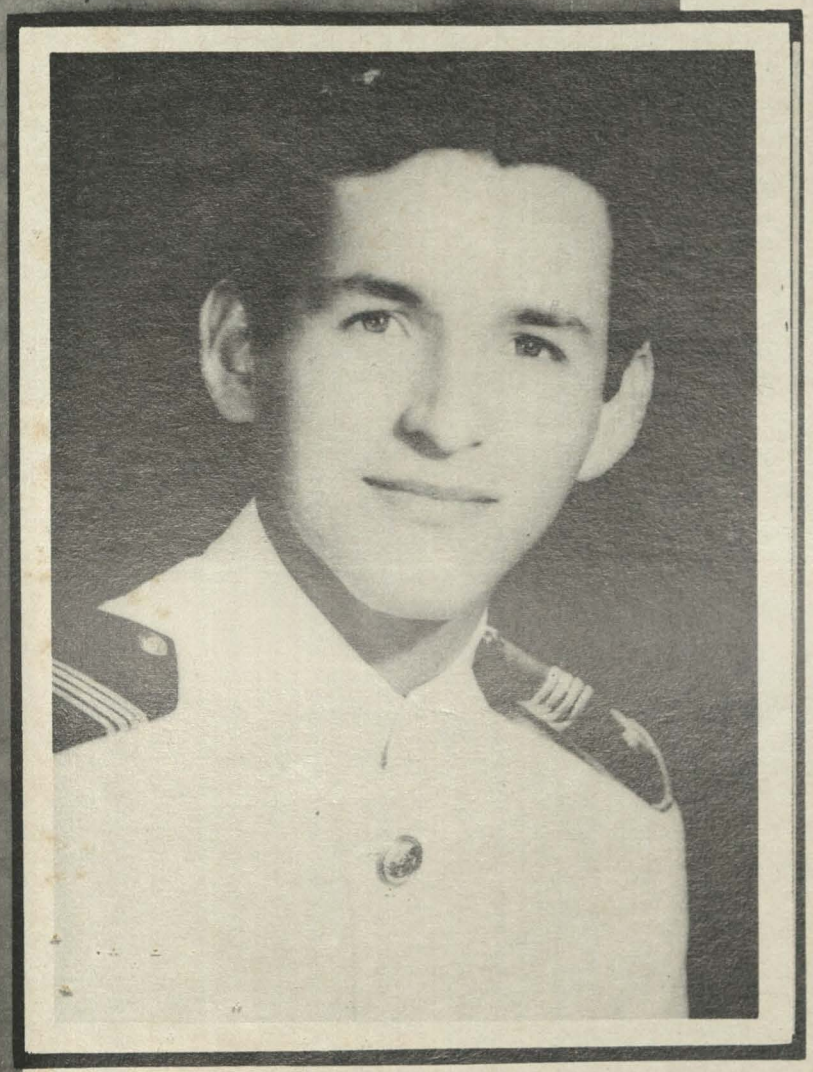
¿Cuándo y dónde nació Ricardo?. Nos ha sido imposible averiguarlo. Tan imposible como atrapar a un gallinazo, en un cuarto oscuro, a las doce de la noche.

Sabemos que en el colegio donde estudió fue un buen alumno desde sus primeros años y que logró destacarse por su don de mando y una férrea personalidad, cualidades que le valieron, cuando ingresó a las filas de otra promoción de esta Escuela, para ser nominado Cadete Oficial en el último año de estudios.

A pesar de los kilos de más que abultan su figura, ha sido un arquero eficiente en nuestro equipo. Para lograrlo, tuvo que entregarse con voluntad tenacísima a una serie de enojosos ejercicios. ¡Prodigios de la voluntad!

Nos aconsejó y orientó con generosidad en ciertos aspectos de nuestra carrera de marinos. Los pilotos son los que más le deben. Por todo ello, muchas gracias, Ricardo.

Deseamos que triunfes plenamente, porque tienes personalidad y conocimientos.



ENAMM

DANIEL
CABRERA
GUEVARA

Daniel de los Angeles nació en verano.

Inició sus estudios en una pequeña escuelita. Es fama que fue un chico tranquilo, incapaz de molestar a nadie.

Ya en las aulas del colegio secundario, decidió postular a la ENAMM.

Luego de algunas dificultades, logró inscribirse para el examen de admisión. Ingresó, no sin sobresaltos, gracias a su fe y tenacidad.

El primer año, sin embargo, no fue para él un paseo. Salió de crucero por el litoral peruano. Luego escogió la especialidad de Ingeniería.

En fin, llegó al Cuarto Año, que salvó con holgura y prestancia.

Dani, esperamos que logres realizar todos tus anhelos y que reafirmes el prestigio que promociones anteriores han consolidado para nuestra Alma Máter.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



ENAMM

EDUARDO
CARCOVICH
CARCOVICH

El popular "Lalo" nació en la Ciudad de los Reyes.

Durante su estada en la Escuela ha dejado una estela de caballerosidad y cordialidad que le han granjeado muchas simpatías.

En los estudios llegó a destacar nítidamente.

A veces, con mucha extrañeza de nuestra parte, lo vimos con uniforme de otra escuela. Luego nos enteramos que tenía un hermano gemelo. ¡Vaya mundo este!.

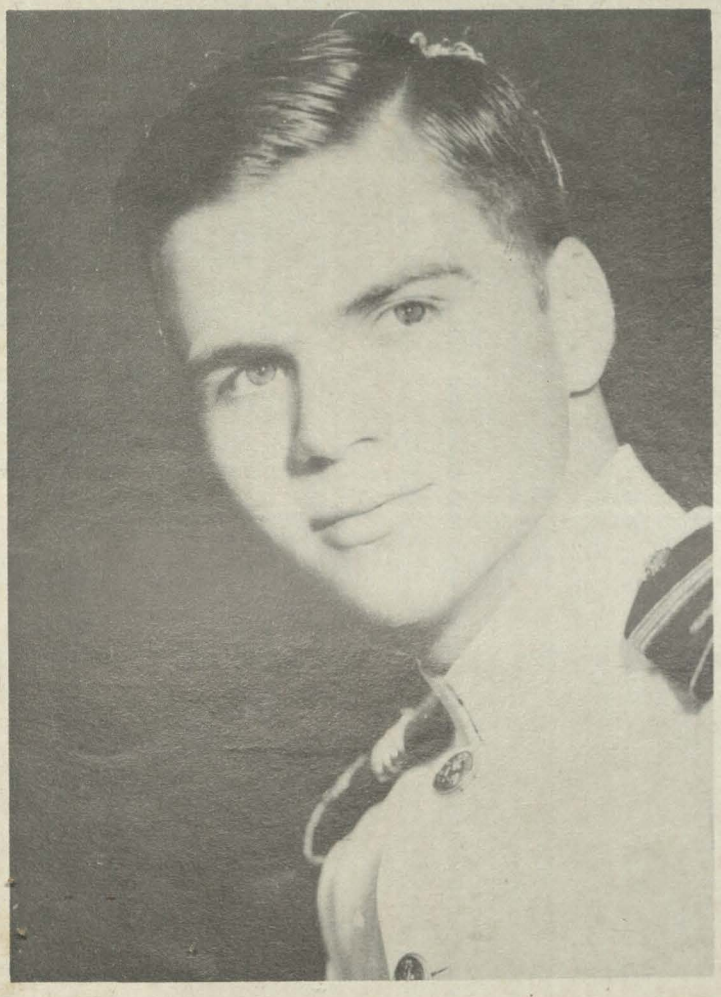
Siempre nos supo infundir disciplina con la mejor orientación que un hombre puede aportar: su ejemplar comportamiento con los demás. La amplia y permanente sonrisa que lucía su rostro contribuyó a suscitar en nosotros admiración y respeto hacia su persona.

Durante el último año, nació en él un inexplicable interés por conocer los secretos del teléfono.

En el deporte de la canasta, al que se dedicó con tenacidad, hizo suficientes méritos para representar a la Escuela.

Lalo, hoy que empieza otra etapa de tu vida como Oficial Mercante, estamos seguros que lograrás destacar como lo hiciste en tu Alma Máter.





ENAMM

LUIS
CASTILLERO
ABADIA

Nació en la bella ciudad de Panamá y cursó todos sus estudios en el Colegio San Agustín de su país.

Fue becado por su Gobierno para proseguir estudios en nuestro país e integrar las filas del Batallón de Cadetes Náuticos. En esta agrupación se caracterizó por su sólida formación militar y un amplio criterio, que lo han llevado a obtener la espada de Alférez de Fragata.

Fue Director de nuestra revista Norte ENAMM.

Con el espíritu de superación que lo caracteriza llegó a convertirse en uno de los mejores Cadetes del Batallón. Es un buen ejemplo que no debemos olvidar. La trayectoria de todo Marino Mercante debe ser recta y ascendente.

Lucho, te deseamos mucha suerte, y naturalmente, que triunfes como Oficial en la Marina Mercante de tu patria. Creemos que tu espíritu de cuerpo y tu constancia en el trabajo van a hacer de ti un buen Oficial. Ello nos enorgullecerá y llenará de satisfacción a nuestra Alma Máter.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



AMADO
CONDEZO
ALARCON

Amado es originario de la tierra huanca.

Podemos suponer que su niñez transcurrió entre los deberes escolares y los de la casa, con intervalos de tiempo dedicados al juego, como ocurre con todo niño común; vestiría ropa dominical para asistir a las ferias y luego, después de misa, espectaría una película en un cine cualquiera. Esto quiere decir que no fue un ser especial hasta entonces.

Ya en su juventud se dieron rasgos especiales en su personalidad: tenía una extraordinaria facilidad para ganar amigos. Su gran inquietud lo ha llevado a proyectarse hacia el campo artístico, de lo cual tenemos gratos testimonios: ha sido uno de los pilares en todas las veladas de la ENAMM Con su guitarra ha deleitado a todo el auditorio.

Eso no es todo. La caballerosidad de su trato y la enorme voluntad con que emprende cualquier empresa hacen más atractiva su personalidad.

Amado, hoy comienza una vida que, sabemos, ofrecerá muchas dificultades. Estamos convencidos, no obstante, que sabrás superarlas. La fe, sin orgullo, en tu propio valer

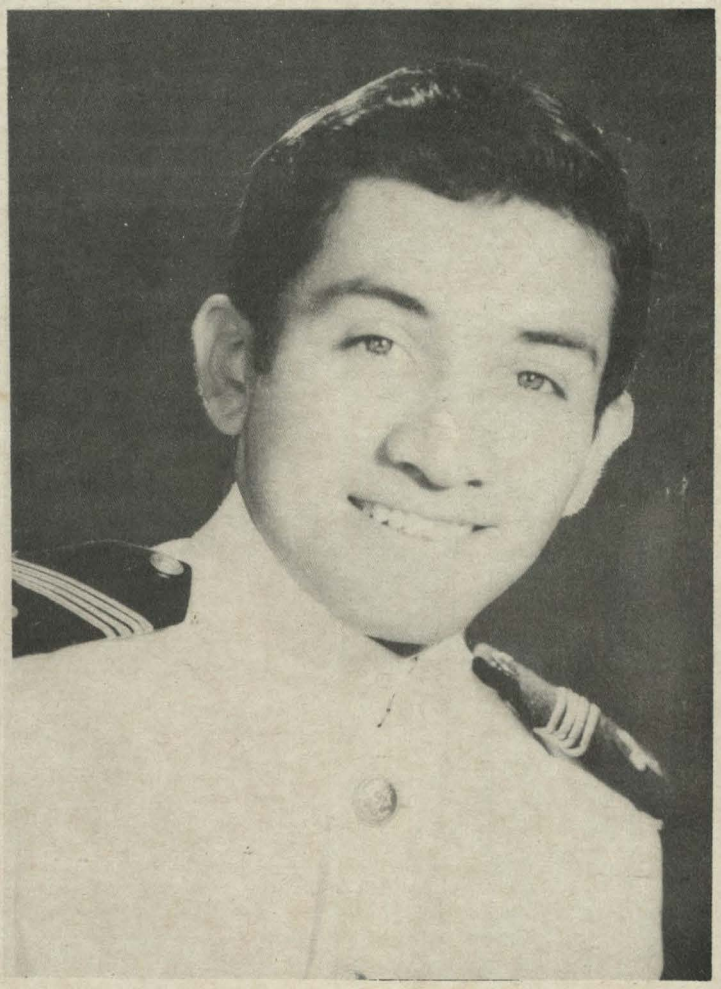


JORGE
CONTRERAS
RIVAS

Este talentoso muchacho nació hace 23 años en la ciudad de Trujillo, caracterizándose desde muy pequeño por ser un niño precoz y cuya cualidad siempre lo supo aprovechar convirtiéndose desde temprana edad en el alumno más destacado de su colegio, enorgulleciendo de esta manera a sus padres y a todas aquellas personas allegadas a él, y de las cuales siempre se hizo querer por ese don de gente que llevaba con mucha naturalidad.

Dentro de nuestra Alma Mater asimiló todos los conocimientos impartidos y no contento con ello decidió estudiar otros idiomas y el conocimiento de uno de ellos así como su capacidad intelectual lo llevó a postular una beca otorgada por el gobierno francés, la cual fue concedida y muy bien aprovechada dejando en alto el nombre de nuestra Escuela y el Perú, ocupando uno de los primeros puestos de su promoción en FRANCIA.

KOKI (como comúnmente te llamamos tus amigos): siempre fuiste el hombre de convicciones que todos admiramos y respetamos a la vez; y estamos seguros que lo que has hecho en nuestra Escuela lo ratificarás en la carrera.



LUIS
ESPARZA
ULLOA

La niñez de Luis se caracterizó por una serie de hechos increíbles. Basta decir que fue bautizado tres veces.

Su vida ha estado repleta de aventuras. Protagonizó la mayor de ellas el día que salió de su casa muy temprano y no regresó. Sus padres, consternados por la desaparición de su hijo, lo buscaron tenazmente hasta que, no habiéndolo encontrado, se resignaron a darlo por perdido. Pero un buen día apareció en su hogar, con su uniforme blanco. ¡Había ingresado a la Marina Mercante!

Dentro de la Escuela, se ha caracterizado principalmente por su habilidad para los pequeños negocios. Ha sido proverbial, asimismo, su absoluta contracción al estudio, tanto, que habiendo ingresado con la quinta promoción, egresó con la sexta.

En sus diversos cruceros de instrucción ha conocido muchos países de América y Europa. ¿No es así, Luis?.

Te deseamos mucha suerte en tu vida como Oficial de Ingeniería. Lo mejor –preparación, talento, responsabilidad– lo tienes sobradamente.



ENAMM

EMILIO
ESPEJO
SALDAÑA

El 5 de abril de cierto año, una fatigada cigüeña aterrizó en Lima. Cuenta la gente que se había congregado a espectar su llegada, que se quedó estupefacta al reconocer la carga que dejó la zancuda. Y es que se trataba de un revoltoso y hermosísimo bebé, que infló la esperanza de más de una chica.

Pero... ¡cómo cambia la gente con los años!

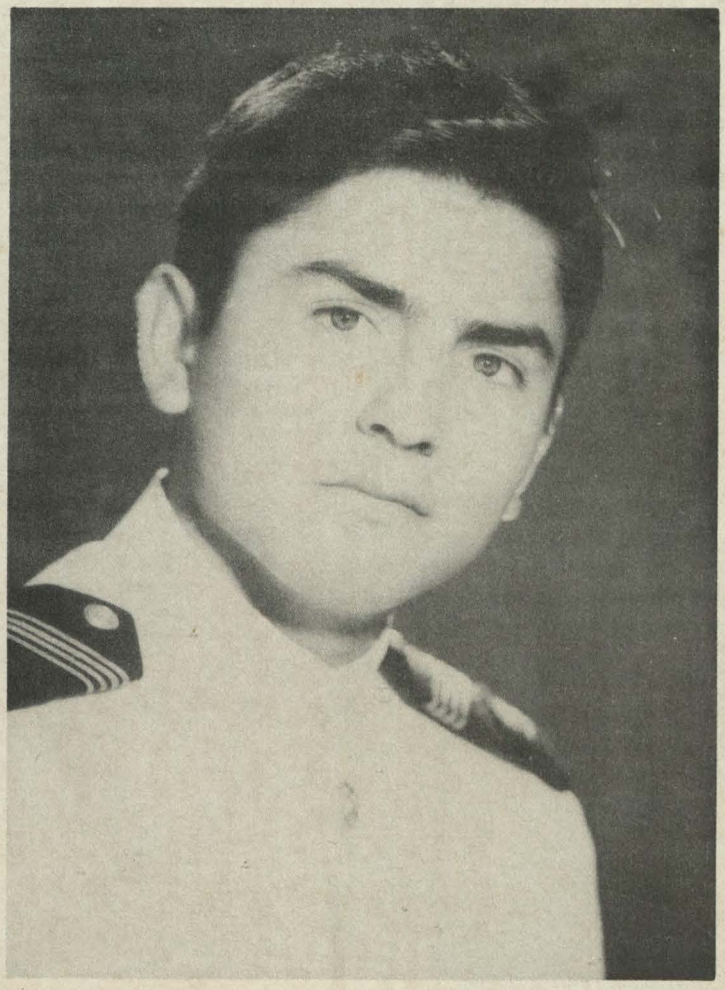
Como alumno de nuestra Escuela, el popular negro, luego de muchos tropiezos deportivos, practicó el box el último año.

De su vida no sabemos ¡NADA!. Pero lo que él hace y dice dejan suponer que tendrá un porvenir espléndido.

Emilio, ahora que emprendes el viaje por el duro camino de la vida profesional, quisiéramos ser partícipes de la alegría que sientes al ver tus sueños convertidos en realidad.

Ahora que eres un Oficial, estamos seguros que esta alegría no es sino una pequeña parte de la que sentirás cuando triunfes en tu profesión.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



AUGUSTO
FLORES
RODRIGUEZ

Nació un día de invierno.

Durante su estancia en la Escuela ha sido el único Cadete que ha practicado yoga.

Ha practicado varios deportes, sin dejar, eso sí, de entregarse a su pasión: el yoga.

Quien entable trato con él apreciará de inmediato su carácter tranquilo, su hablar pausado y su irradiante simpatía.

Como Cadete ha sido ejemplar. No podemos decir de él que no cumpliera escrupulosamente con sus deberes. Cuando la situación lo requería, se mostraba muy disciplinado. Sabemos que todo ello será el cimiento de su vida profesional.

Estamos seguros que en el buque cumplirá eficientemente sus labores.

Augusto, confiamos en que serás un digno representante de nuestra Alma Máter y que, como Oficial de nuestra gloriosa Marina Mercante, mantendrás firme el timón en la ruta azarosa de la vida.



HERACLIDES
GONZALES
MINAYA

Los lectores querrán conocer sus datos personales. Mas, en obsequio a su singular personalidad, debemos hacer algo fuera de lo común y omitir esa parte.

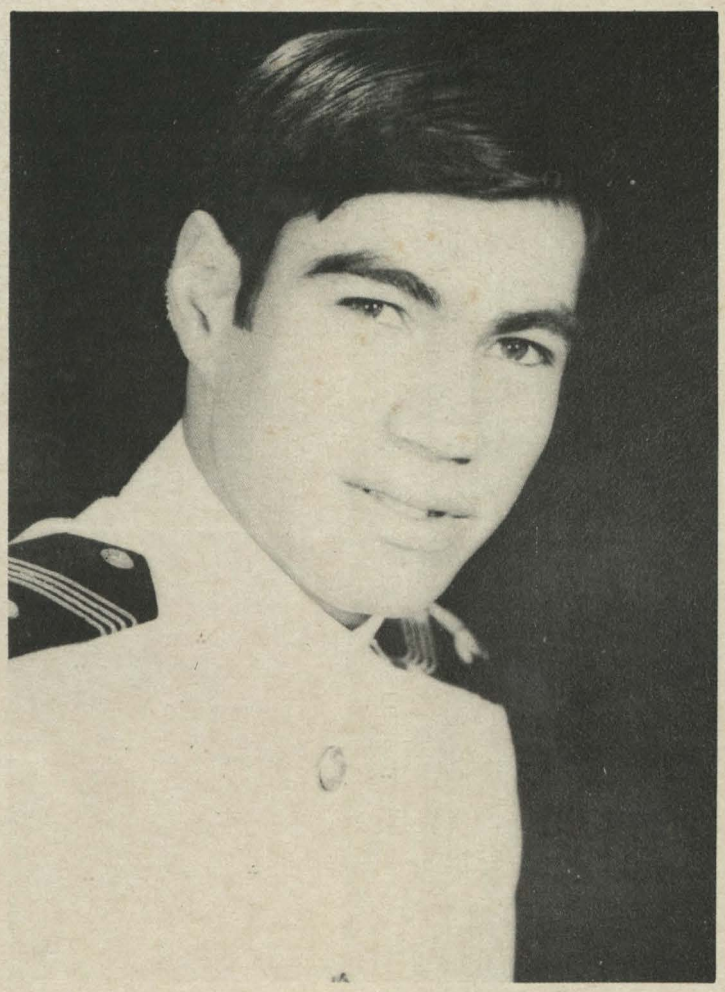
No se puede decir que pasara inadvertido por la Escuela. ¡Qué va!. Sus amables travesuras hicieron que la vida en ella fuera más amena.

Siempre se distinguió por su gallardía al caminar. Por ello sus amigos lo apodaron "El Elegante".

Era un caballero en todos sus actos. Y muy elocuente, además. Su trato cortés concitó la admiración y simpatía de sus compañeros Cadetes. Pocas personas como él supieron encauzar su disciplinada actitud hacia la meta tan ansiada por todos: la de ser un hombre de bien para su hogar y su patria.

Heráclides, tú —como pocas personas— has sabido encontrar el toque mágico de la vida, esto es, la confianza en uno mismo. Por ello, y por mucho más, sabemos que por donde pases enaltecerás el nombre de nuestra Institución y el prestigio de tu persona.

¡Muy pronto sabremos grandes cosas de ti!



ENAMM

MANUEL
QUINTANA
GUTIERREZ

Constante animador de los eventos internos de la Escuela, apreciado por su fina chispa y sus ingeniosos chistes, fue nuestro "hípico" amigo del Cuarto Año.

Siempre se hizo presente en toda actividad deportiva, demostrando con ello su magnífico espíritu de colaboración y su hondo amor a esta Institución.

Como futbolista fue brillante y supo alegrar a quienes lo vimos jugar.

Manuel, ahora que te observamos como un excelente Oficial Mercante, te deseamos un cúmulo de felicidades y que, en lo futuro, junto a los reveses que no faltan, sepas conquistar lauros a la vida.

¡APOSTAMOS POR TU TRIUNFO!

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



MARCO
HERNANDEZ
DONGO

Un buen día, en esta tres veces coronada villa, nació, sonriendo, un hermoso bebé. Dicen que genio y figura... hasta la sepultura. Esto ha quedado sobradamente demostrado por Marco Hernández, pues se le ha visto todo el tiempo sonriente y muy alegre.

Como cadete encargado del negociado de inteligencia, llevó a cabo una labor detectivesca minuciosa y severa. El caso más sonado ha sido el descubrimiento de "Quién fue el que el fulbitó rompió".

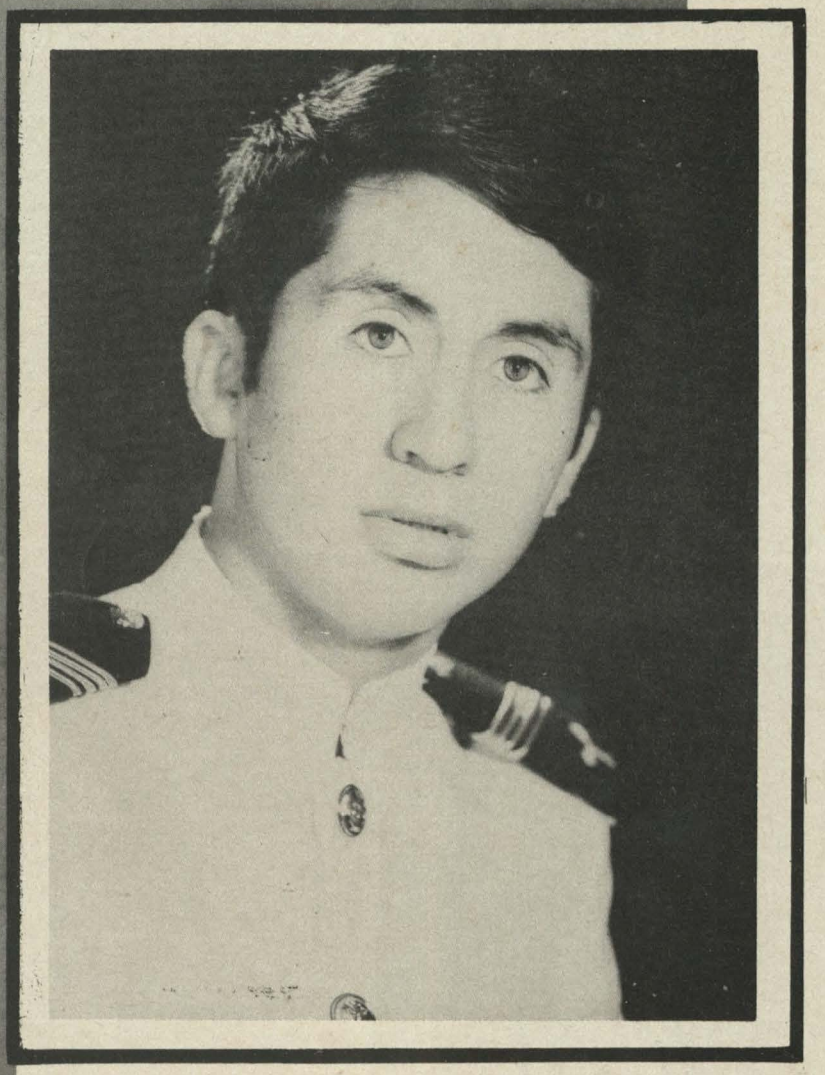
Durante sus cruceros tuvo aventuras de todo tipo y calibre, que, según es voz y fama, lo convirtieron en "un hombre de mundo" y también en "un cadete de Clase A".

Llevó hasta el final su política de "no arresto". Muchos cadetes, sin embargo, hubieran preferido que les pusiera su parte en lugar de soportar sus graciosas ocurrencias.

Durante las veladas demostró excepcionales condiciones de animador por su sobriedad y buen gusto.

Marco, al iniciar tu vida profesional te deseamos muchas felicidades y que se cumplan tus más caros anhelos.

PROA SIEMPRE AL FUTURO



ENAMM

ALFONSO
HURTADO
JIMENEZ

En una calurosa y animada tarde del 29 de octubre de cierto año, en la ciudad de Trujillo, vino al mundo un niño que años más tarde haría historia en el mundo de los negocios de la ENAMM.

Ha sido este niño, tiempo después, un Cadete estudioso (como todo Cadete Náutico), muy activo y alegre.

Gustaba mucho del teatro y de las buenas lecturas.

Se destacó como hábil organizador de las peñas criollas de la Escuela. No sólo fue talentoso: sabía imponer también en sus intervenciones un delicioso sabor criollo.

Alfonso, hay personas innatamente capaces y caballerosas. Sabemos que tú eres una de ellas. Por eso te auguramos un brillante porvenir.

Hasta pronto, amigo.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



JORGE
LAZARTE
VELARDE

El Misti asistió, una oscura noche, a la llegada de la cigüeña, portando un robusto bebé, que más adelante se llamaría Jorge.

Inició sus estudios secundarios en la ciudad de Huancayo Allí, afectado por la atmósfera, experimentó una extraña variación en su estatura, hasta llegar al metro ochenta y siete.

Impulsado por la atracción que sobre él ejercía el mar, y, naturalmente, por su vocación de marino se presentó a la ENAMM. En ella ha demostrado su talento. Y en los viajes marítimos descubrió lo novedoso y fascinante que es la carrera del Marino.

En esta querida Escuela destacó como deportista. El baloncesto fue una de sus obsesiones. Llegó a dominarlo tanto que se constituyó en una de las estrellas, demostrando en cada competencia la perseverancia y la habilidad que definen al Marino Mercante.

Jorge, ahora que terminas tus estudios académicos, mucha suerte y felicidad en la profesión que tanto amas.

troles



ENAMM

ALFONSO
LAZO
RODRIGUEZ

Lima se vistió de gala cuando nació Alfonso.

Desde muy pequeño tuvo grandes problemas de peso. Naturalmente, la cigüeña se las había visto "gordas" para trasladarlo a su casa.

En la ENAMM ha practicado impecablemente el buen trato con sus compañeros Cadetes. Nunca lo hemos visto molestarse. Por el contrario, siempre tuvo la sonrisa a flor de labios, lo cual refleja la nobleza de su alma.

Su personalidad se define por la tenacidad de sus ideas y su disciplinado comportamiento.

Su envidiable apetito ha sido muy celebrado en la Escuela. Se podía identificar a los Cadetes que se sentaban a su mesa: eran los más flacos del BATALLON.

Tiene otra nota de distinción: se ha destacado como deportista. Integró el equipo representativo de remo, deporte que cultivó desde su ingreso. En "nudo de guerra" siempre lo vimos triunfar (él solo contra doce). ¡Bárbaro!.

Toto, NORTE ENAMM y el BATALLON DE CADETES
te desean la mayor de las suertes

PROMOCION MARINA
76 VI 79
ENAMM
SEXTA MERCANTE



ENAMM

ROGER
MENDOZA
REYES

En un soleado y apacible valle de los Andes, en el Departamento de Ancash, hizo su aparición el conocido "Chapuco".

Ser marino fue su anhelo más caro desde muy joven. Su ilusión, recorrer el mundo. Nada más acertado, entonces, que se le concediera un lugar dentro de la familia de Cadetes Náuticos.

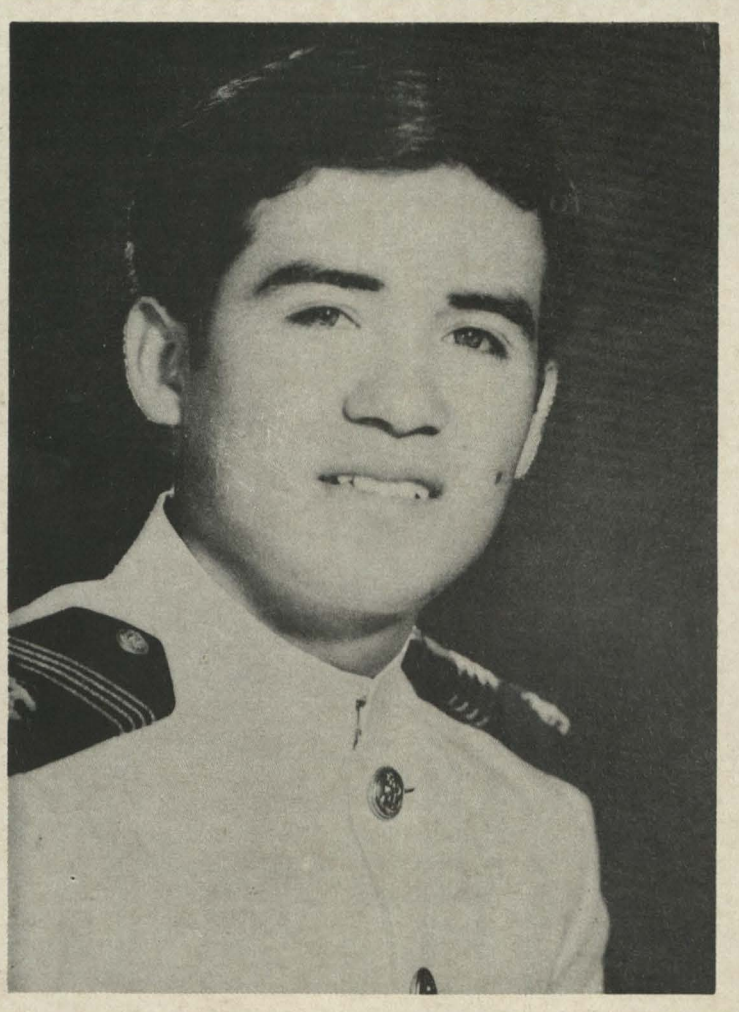
Se mantuvo siempre en los primeros puestos, a pesar de que se desvivía por ciertas vacaciones en el hospital.

Aparte de su talento como estudiante, poseía notorias cualidades artísticas. Por ello fue integrante de la famosa peña criolla que nos deleitó en cuantas veladas realizamos.

Durante sus excursiones conoció muchos países: Colombia, Chile, Panamá, Bélgica, Francia, Alemania, Holanda, etc.. Por supuesto que en todos ellos dejó muchos recuerdos. ¡No faltaba más!.

Roger, te deseamos la mejor de las suertes y esperamos que conserves el espíritu emprendedor y responsable que tanto apreciamos en ti.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



GONZALO
MESTANZA
BECERRA

Gonzalo nació en la alegre ciudad de Chiclayo.

Cuentan que desde muy niño pedía a su papá que lo llevara a contemplar el mar. Todos se preguntaban: ¿Por qué esa afición?. Hoy, que lo ven Oficial, han encontrado la respuesta.

En 1976 decidió postular a la ENAMM. A partir de ese momento comienza a experimentar las pequeñas frustraciones de la carrera, al convertirse en un asiduo compañero casi todos los sábados y domingos:

Sus cualidades futbolísticas le permitieron integrar el equipo representativo de la Escuela. Mas, debido a esos motivos inexplicables e impredecibles de que está llena la vida, el entrenador decidió separarlo de él. Se comentaba con no mucha seguridad que sus jugadas "fuertes" lo conducían siempre al camarín antes de que concluyera el partido.

Estamos seguros que la firmeza de sus convicciones y su afán de superación lo van a llevar a triunfar

Gonzalo, sabemos que como Oficial serás mejor que ayer, pero un poco menos que mañana. Por ello estamos convencidos que tendrás muchos éxitos

Hasta luego, compañero.



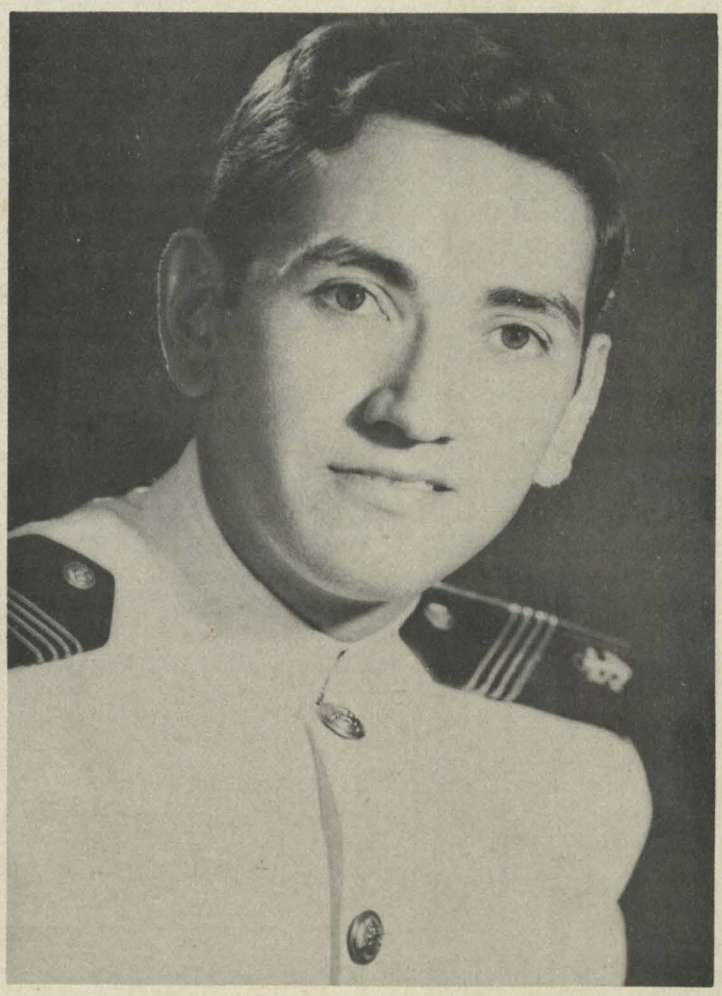
CARLOS
MOLINA
BARRUTIA

Es una de las personas más identificadas con nuestra Alma Máter. Hoy egresa convertido en flamante Oficial, dispuesto a comprometer su vida en aras del desarrollo de nuestra hermosa y sacrificada carrera.

Carlos nació en Lima, hace 22 años. Fue un muchacho aplicado en el colegio San Francisco de Miraflores, donde terminó sus estudios secundarios y donde sintió nacer en su espíritu la vocación por el mar.

Ingresó a nuestra Escuela en 1976. Aquí llegó a ganarse la amistad de todos sus compañeros. Lo distinguían una espigada figura y un criterio sano y fuerte. Ganó por méritos el puesto de Jefe de la Segunda Sección del Estado Mayor del Batallón de Cadetes.

Carlos, te deseamos sinceramente muchos éxitos en tu vida como Oficial de nuestra Marina Mercante, que logres realizarte como ser humano anhelante de superación y conocimientos y "que los vientos te lleven siempre por el sendero del triunfo".



ENAMM

JAVIER
NAJARRO
MONTOYA

La bella Ciudad Blanca de Arequipa vio nacer un día, un robusto bebé, al cual sus padres pusieron el nombre de Javier.

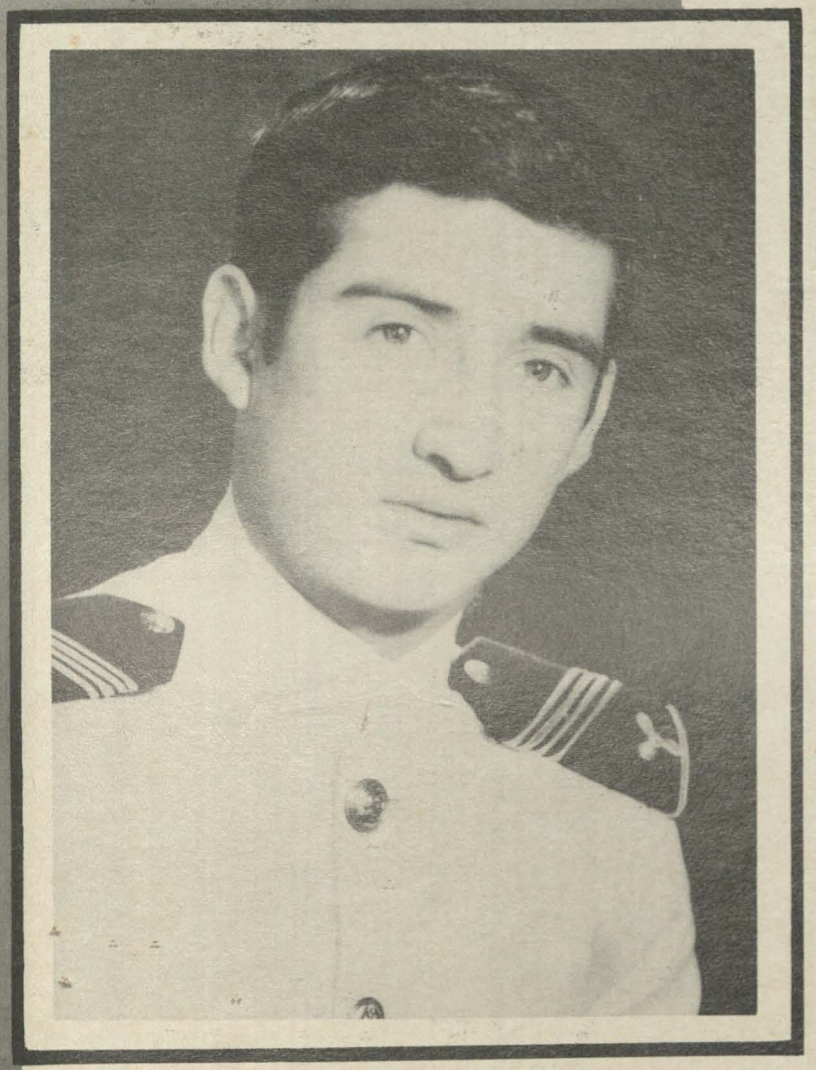
Desde temprana edad, las playas de Mollendo lo vieron crecer, y en el transcurso de su adolescencia fueron tomando gran significado en su vida, todo ello unido a una tradición familiar lo llevaron a escoger como profesión, la noble carrera del mar.

Durante su permanencia en ella demostró siempre un gran ejemplo de caballerosidad y rectitud, cualidades que por varios años lo llevaron a ser nuestro Cadete encargado de Disciplina. No podemos olvidar también las grandes satisfacciones que nos hiciste pasar cuando formaste parte del equipo representativo de básket, consiguiendo muchos triunfos debido a tu gran espíritu de lucha.

Ahora que has realizado la ambición de tus dorados sueños la cual conseguiste con gran esfuerzo, solo nos queda desearte buena ventura en esta nueva fase de tu vida; ser tercer piloto de la Marina Mercante Peruana.

¡ Suerte !

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



JOSE
PEÑAFIEL
GIRON

No es una persona jovial, sino un hombre reconcentrado y serio.

Esta peculiar manera de ser lo ha puesto al abrigo de comentarios desfavorables. Casi nunca se ha oído hablar de que el Cadete Peñafiel hubiese arrestado a alguien.

Ha sabido ganarse la admiración y el respeto de quienes hemos tenido la suerte de compartir con él la vida estudiantil.

Ha demostrado su habilidad en ping-pong y en el baloncesto, integró el equipo representativo. Su actuación más descollante se dio cuando la Sexta Promoción lograra el título de Campeón Olimpico ENAMM.

Durante su crucero por diversos países de América y Europa demostró que se va a señalar como un eficiente Oficial y excelente embajador de nuestro país en tierras extrañas.

Alejandro, hasta pronto. Te espera un risueño porvenir.



ENAMM

CESAR
PICHILINGUE
SALVADOR

Nació en un lugar donde escasean los "good looking".

Salvador tuvo la honra de ser el portador y difusor de nuestra cultura Inca en los países del Oriente chino. Por esta razón casi llegó retrasado a nuestro crucero.

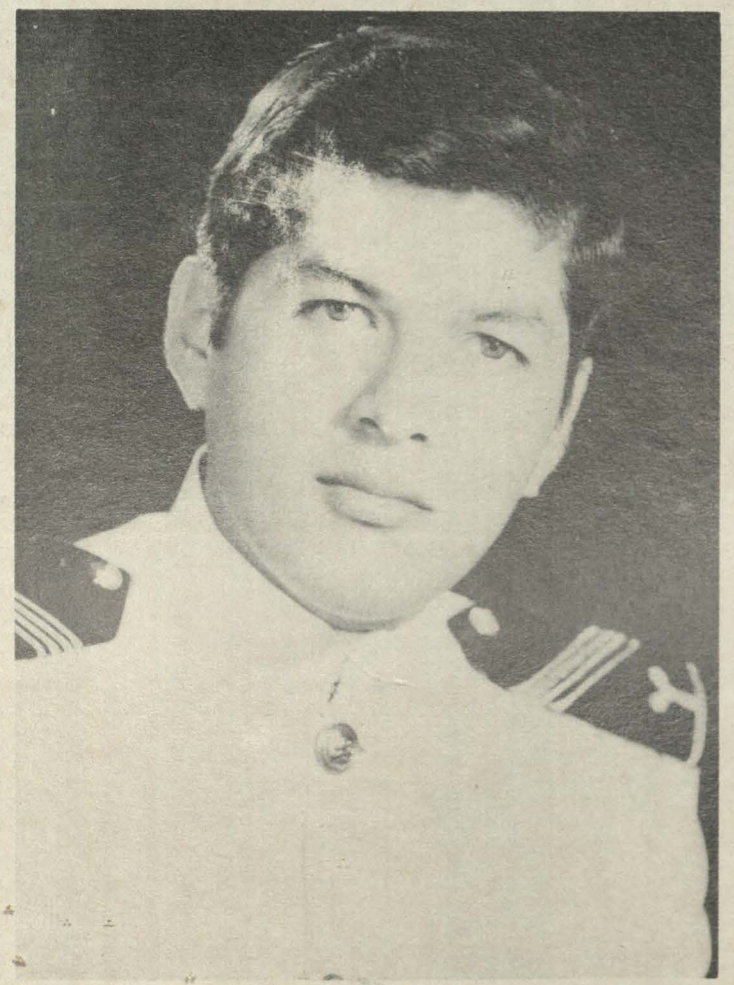
Demostró mucha voluntad, aunque no mucha habilidad en el deporte. Como estudiante, cumplió como los buenos.

Sabemos que se explayará navegando por los mares del mundo. Pero nunca – ¡qué va! – conseguirá olvidar a Scarpatti, a quien otorgaba su ración diaria. ¿Es así?.

César, al iniciar tu nueva vida como Oficial Mercante, nosotros, los que todavía quedamos, no hacemos sino desearte buena travesía, con viento próspero y deliciosa música en el alma.

¡BUENA, MUY BUENA SUERTE!

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



ENAMM

SANTOS
REVILLA
VALDIVIA

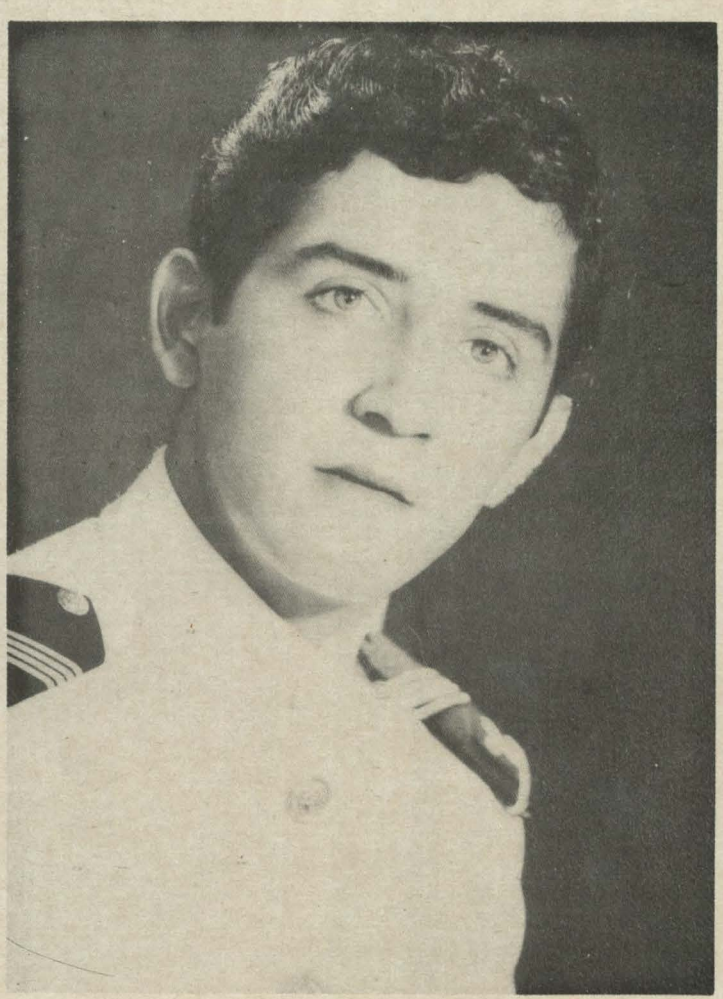
Hace 21 años nació un robusto bebé al cual sus padres le pusieron como nombre "Santos", nombre cuyo significado desde muy niño trató de imitar pero sin embargo debido a su inquieta personalidad tuvo que cambiarlo por "Willy" nombre con el cual todos nosotros lo conocemos.

Demostró siempre con sus acciones ser un tipo dinámico de mucha confianza en su persona y sobre todo de un alto espíritu de superación el cual se tradujo en una serie de logros como fueron: alcanzar un puesto preponderante dentro de su promoción debido a su excelente desempeño académico como disciplinario y que en forma interina lo llevaron a obtener la comandancia del Batallón de Cadetes, cargo que desempeñó con el tino y la responsabilidad suficiente como para ganarse el aprecio de todos nosotros.

"Willy": Estamos convencidos que tu paso por esta Institución, ha dejado en tu persona, conocimientos intelectuales y espirituales que en tu vida como Oficial, harán de ti el hombre de bien que todos queremos imitar.

¡ BUENA SUERTE !

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



JAIME
RIOS
YAÑEZ

El caluroso mes de febrero de 1976, cuando el sol lanzaba sus ardientes rayos, llegó a la Escuela nuestro amigo Jaime.

Con ella se singularizó, desde el primer momento, por su depurado sentido del deber, su recia personalidad, y su capacidad para imponer una recia disciplina entre sus compañeros.

Ha tenido importante participación en los negociados; pero ha sobresalido también en el campo académico dentro de su especialidad de Ingeniería.

En sus cruceros de instrucción conoció Estados Unidos, Panamá, Chile, Francia, Alemania e Inglaterra. Ha sabido asimilar todos los conocimientos que le han impuesto la experiencia y la vida. Y ha dejado, donde fuera, bien puesto el nombre de nuestra Escuela.

Jaime, desde estas líneas te deseamos un cúmulo de felicidades y parabienes en la nueva etapa profesional que inicias. Demuestra en todos tus actos la excelente formación de los Cadetes de esta Escuela.



JULIO
RODRIGUEZ
BEDON

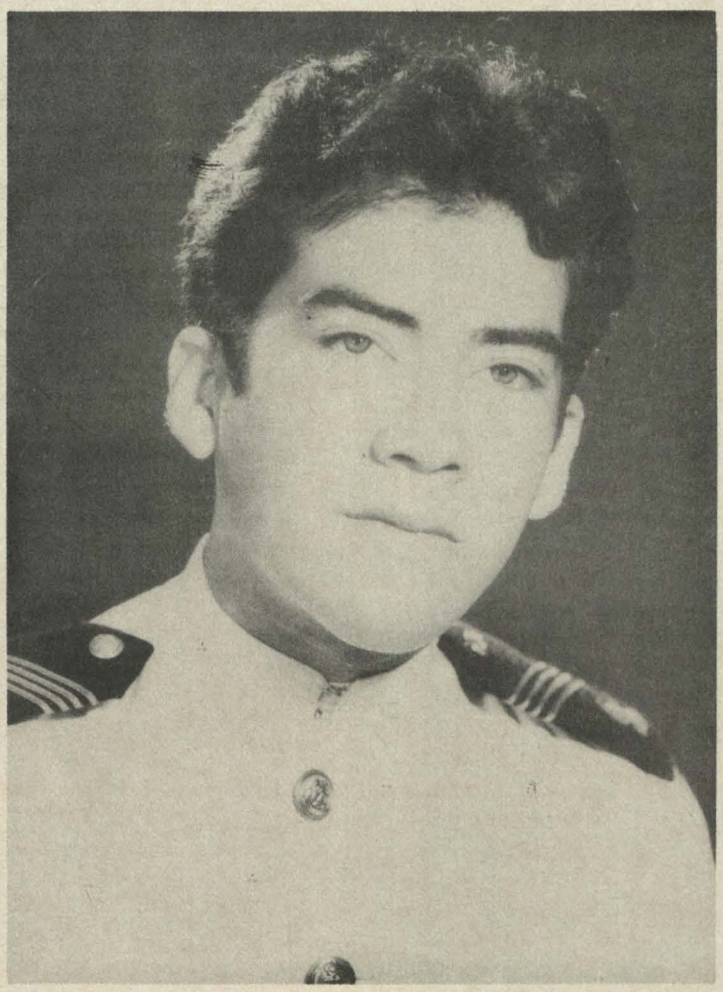
En el Valle del Mantaro, un 17 de julio, se estrenó para la vida el robusto Julio Miguel.

Cursó estudios en el Salesiano de Huancayo, donde supo formarse con dignidad y empeño. Ingresó a nuestra Alma Mater en 1975.

En la Escuela se ha caracterizado por su jovialidad, sencillez y responsabilidad. Con su característica modestia, ha sabido granjearse muchas simpatías, especialmente dentro de los equipos de atletismo y judo, a los cuales perteneció.

Nadie, nunca, podrá dudar de su lealtad hacia sus compañeros, porque siempre demostró ser un hombre de convicciones firmes y de un arraigado sentido de la camaradería.

Julio, los sacrificios realizados son recompensados, y mañana te procurarán innumerables satisfacciones.



ENAMM

DAVID
RODRIGUEZ
CHAVEZ

Nació en Piura, un día del que no se tiene memoria.

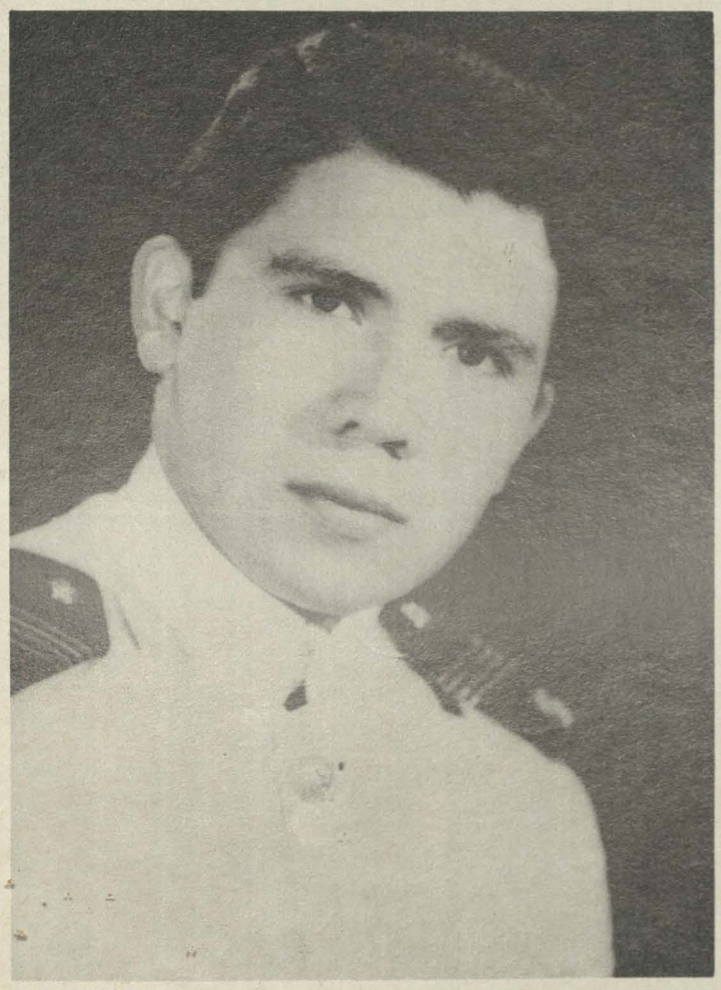
De carácter jovial y tranquilo, inició sus estudios en el Colegio Salesianos de Piura y los concluyó en el Colegio Militar Leoncio Prado.

Ingresó a nuestra querida Escuela en 1976. Aquí, sus innatas cualidades de futbolista lo habilitaron para ingresar a las filas del equipo representativo de la ENAMM. Fue un exponente digno y muy admirado de este equipo.

Esforzado espíritu, disciplinado y serio, alcanzará —no lo dudamos— realizaciones inesperadas.

David, al salir de tu Escuela, mira hacia el mar y piensa en las alegrías que puede proporcionarte su inmensidad. Estamos seguros que le arrancarás a la vida más de un lauro.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



CARLOS
SCARPATTI
ESPINOZA

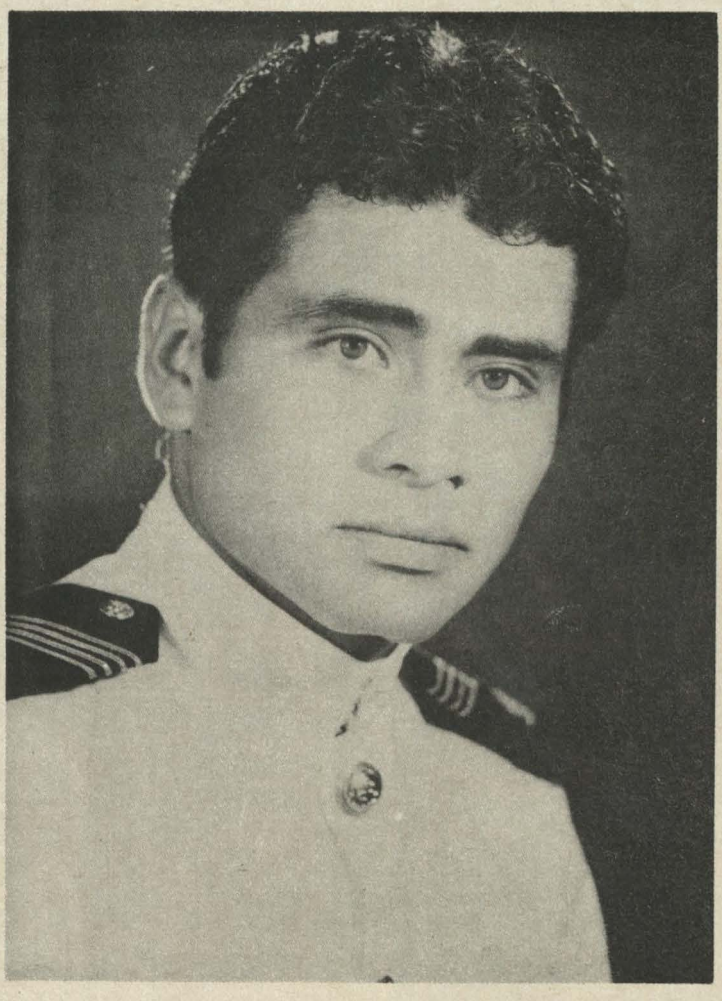
En un año no bien establecido, en la ciudad de Lima, la cigueña especializada en niños con sobrepeso, pasó serios aprietos para cargar a un robusto bebito. Se le tuvo que mandar hacer una cuna especial para resistir 10 kilos de peso, sin incluir los juguetes del futuro Marino Mercante.

En la Escuela en la que seguía su carrera, se le otorgó la medalla del "Cadete Presencia". Lucía un robusto cuerpo de 150 kilos; pero, además, se había granjeado las simpatías de sus compañeros por su intachable comportamiento.

Los Cadetes lo llamaban cariñosamente "La Bomba". ¿Por qué?. No es difícil adivinarlo.

Creo que con todo lo dicho conjeturarán que me estoy ocupando del Tercer Piloto Carlos Scarpatti... a quien, pienso, no es necesario desearle éxitos, pues acá, en la ENAMM, ya los ha obtenido y los seguirá obteniendo por el prestigio de su Alma Mater y la del Perú.

Carlos, mil felicidades.



MARIO
SORIA
DE LA CRUZ

Desde su infancia se caracterizó por su espíritu inquieto y despierto, tanto en los estudios como en el deporte.

Luego de una brillante trayectoria en el colegio, decidió probar suerte en la ENAMM, con lo que se le abrió la oportunidad de ingresar en esta Institución.

Cursando el Tercer Año batió la marca de salto alto, lo cual fue una buena contribución al puntaje de su año. Poco más tarde lograría su tricampeonato en las Olimpiadas internas de la ENAMM.

Su crucero de instrucción le permitió conocer sitios como New York, Houston, Boston, Philadelphia, Bremen, Le havre, Chile, Panamá, etc.

Mario, sigue la ruta que te has trazado, ya que sólo así te sentirás satisfecho de realizarte plenamente en la vida.



ENAMM

MANUEL
VALER
SEBAN

En un nido de Lima, nació el día 18 de diciembre, un regordete y precioso bebé.

Con el correr de los años, la vocación trajo a ese bebé, convertido ya en joven, a esta bienamada Escuela.

En compañía de otros dos compañeros formó el trío "Los Pájaros".

Ha sido muy apreciado por el Batallón de Cadetes.

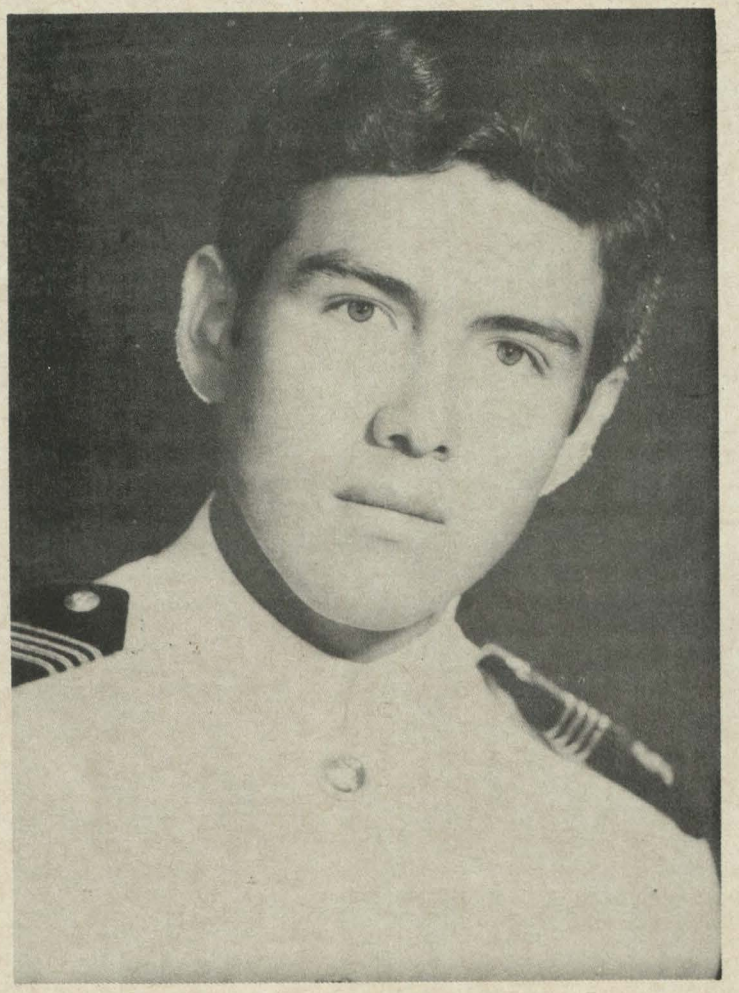
Aplicado en sus estudios, llegó a ser el mejor estudiante de navegación, trrazando rumbos y estampando marcaciones con un estilo propio.

Muy aficionado al fútbol, llegó a representar a la Escuela y a su promoción en diversas competencias.

Manuel, al iniciar el vuelo desde tu Alma Máter hacia horizontes distintos, recuerda a tu Escuela, porque en ella has pasado momentos inolvidables, que siempre estarán presentes en ti.

Te deseamos mucha suerte

PROMOCION MARINA
76 VI 79
ENAMM
SEXTA MERCANTE



ENAMM

JAVIER
VASQUEZ
VERAMENDI

Hace 21 años, la ciudad de Chimbote fue visitada por un enorme cóndor que traía consigo un rollizo bebé. Cuando lo depositó a orillas del mar, se cumplió lo declarado por una poesía: "La llama de las punas, las arenas amará".

Se internó en el seno de la sierra y llegó al pie del deslumbrante Huascarán para estar a gusto.

Dando alas a los deseos de todo provinciano quiso conocer la capital y hacia acá enrumbó dispuesto a pertenecer a la familia ENAMM.

Logró ingresar, y desde el primer año alcanzó los primeros lugares dentro de su promoción, por su espíritu de lucha y su vida disciplinada.

Después de su último crucero por Alemania —¡vaya anécdota!— lo vacunaron contra cierto tipo de erupción amorosa. Ahora es una personita muy formal en estos lances.

En la Escuela se ha hecho célebre su mote de "Chicho".

"Chicho", la familia ENAMM te desea los mayores éxitos en tu vida profesional. La mirada en el horizonte es como tu capacidad: no tiene ni comienzo ni final.

PROMOCION MARINA
76 VI 79
ENAMM
SEXTA MERCANTE



ENAMM

RAUL
VELASQUEZ
DAMIAN

Nació en el Departamento de Lima.

Ddesde muy tierna edad demostró sus aptitudes como deportista.

Inició sus estudios en el Centro de Estudios anexado a la Universidad Nacional de Ingeniería. Los concluyó en la Gran Unidad Escolar Túpac Amaru.

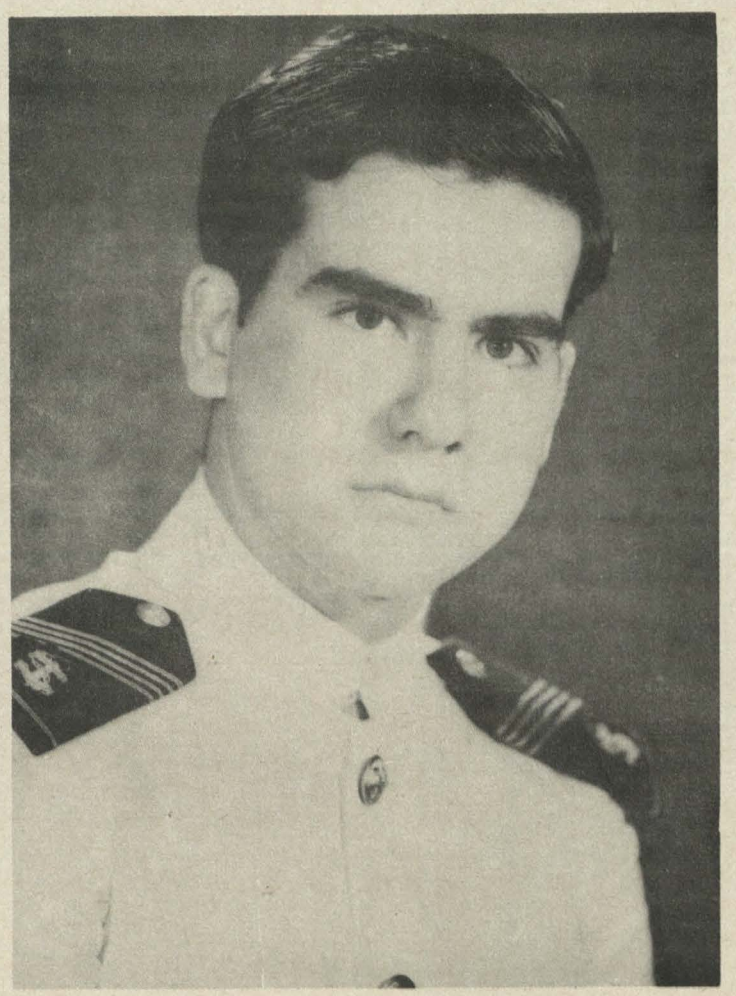
Luego, postuló a la Escuela Nacional de Marina Mercante. Ingresó gracias a su alto vuelo.

Durante los cuatro años que pasó en nuestra Escuela como Cadete, se impuso por su empeño en los estudios. Y volviendo a ratificar sus cualidades deportivas, llegó a ser conocido como "Che Kempes". Lo recordaremos siempre y trataremos de seguir su buen ejemplo.

Estamos seguros que en su vida profesional sabrá demostrar todo lo que nosotros sabemos que vale.

Raúl, despliega tus alas, remonta vuelo, enrumba hacia el futuro.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE



GUILLERMO
VILLANUEVA
ARENAS

Nació en la cálida ciudad de Piura.

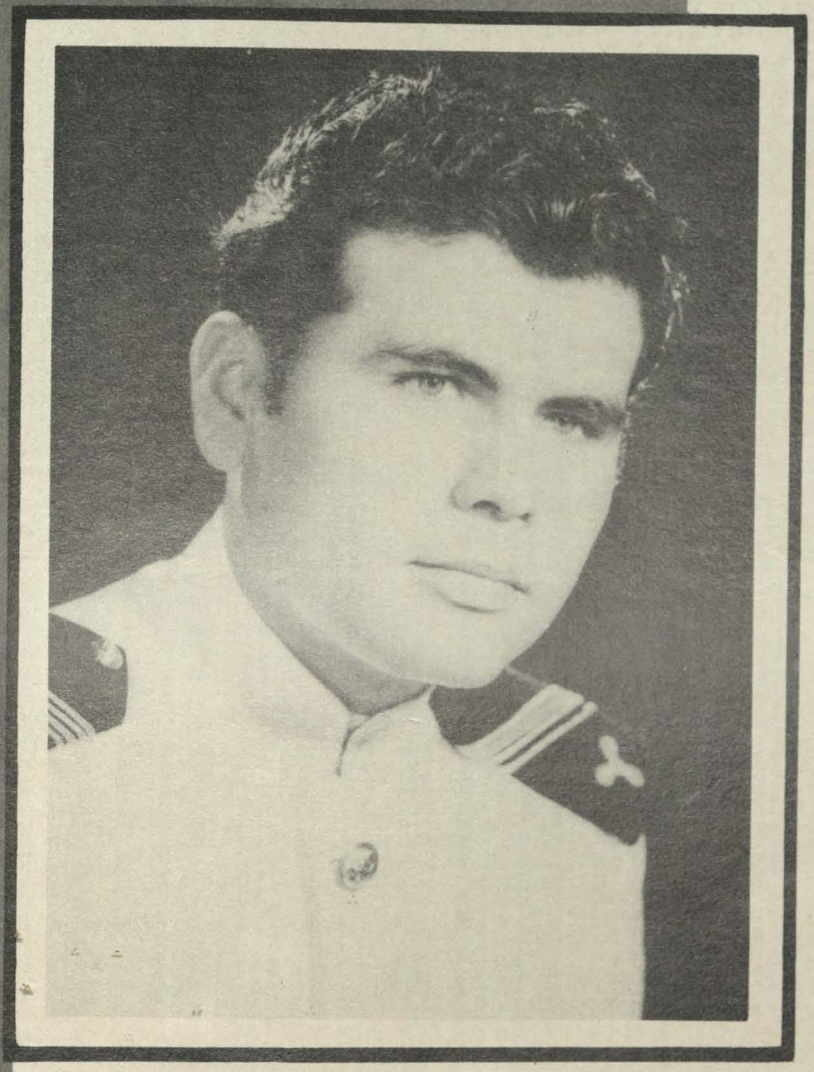
Cuando experimentó el deseo de sentir el rostro bañado permanentemente por la brisa marina; de vivir la emoción que producen los pañuelos blancos agitándose en los muelles; de convertirse en embajador de nuestra patria en los diversos países del orbe; de ser uno de esos bravos hombres que conducen nuestras naves haciendo flamear nuestro pendón bicolor por todos los mares, en ese instante, decidió postular a la Escuela Nacional de Marina Mercante.

Y así, en el año 1976, luego de haber sometido a los exámenes de rigor, logró ingresar a la ENAMM, donde su desempeño ha sido inobjetable.

En el último año de Cadete, recibió la distinción tan codiciada por todos: la de Abanderado. Este privilegio se debió a su impecable comportamiento y a sus sólidos conocimientos profesionales.

Guillermo, ahora que egresas de las aulas de esta Escuela, como Oficial de Marina Mercante, lo único que nos queda es desearte los mejores éxitos en la carrera

¡BUENA SUERTE!



HUGO
VILLANUEVA
CASTILLO

Allá por el año 1976 ingresó a esta hermosa Escuela un muchacho agradable y pintoresco. Pintoresco, sobre todo a causa de su enorma facilidad para forjar nuevas amistades.

Fue duro su paso por el Primer Año, pues estaba en la mira de sus amigos de Cuarto Año, que elogiaban su "porte militar".

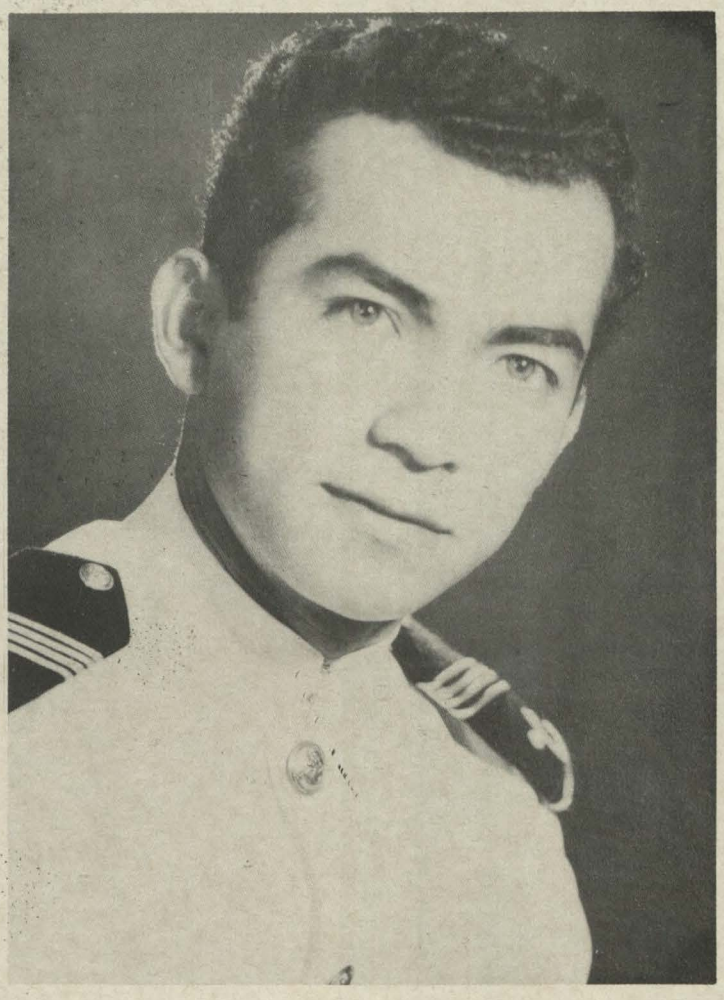
En el Tercer Año, tomó conciencia de lo que era en verdad la Escuela y se propuso mejorar. Ciertas circunstancias se lo impidieron.

En el Cuarto Año, su mentalidad dio un vuelco completo. Había mejorado notablemente, no había duda alguna.

Los Cadetes de Primer Año lo recuerdan como un profesor más de Educación Física por los innumerables ejercicios físicos y plantones que ordenó realizaran.

Ha sido un buen Cadete y deja huellas notorias de su paso por nuestra Alma Mater.

Esperamos, Hugo, que seas un excelente Oficial. Nuestra profesión requiere de hombres con mucha voluntad y entusiasmo para el trabajo. Y a ti te adornan esas cualidades.



ENAMM

HECTOR
VIVANCO
OLIVEROS

Héctor, hace cuatro años llegaste a esta tu alma Máter, lleno de ilusiones, esperanzas y fe en el futuro.

Como miembro del Batallón de Cadetes ENAMM, tú, famoso chavalillo (en ventanilla), inclinado sobre tu computadora portátil, hiciste trizas cuanto problema cayó en tus manos.

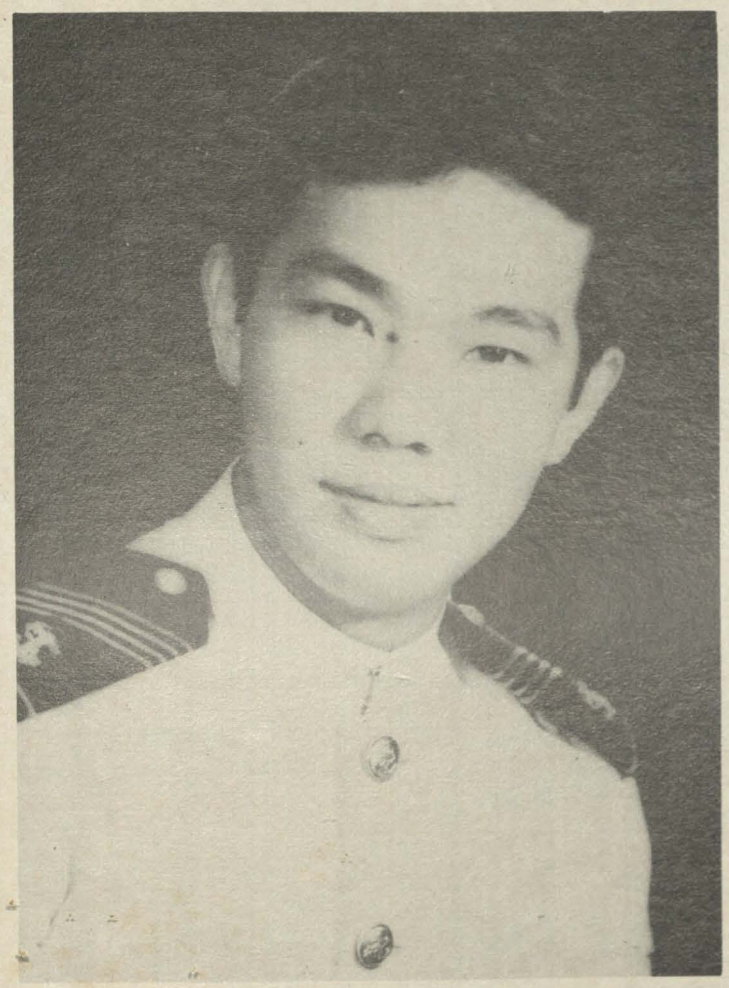
Te gustaba entrenar con esmero en el equipo de tiro de la Escuela. ¿Lo recuerdas?. Llegaste a alcanzar en esta actividad un dominio envidiable.

Se dice que el país que más te atrajo fue España. Te gustó tanto ese país encantador que proyectaste cambiar tu apellido por el de Héctor Vivando de Oliveros. ¡Vaya, hombre!.

Héctor, así como tus cualidades de persona y de buen Cadete propiciaron tu nombramiento como Cadete Oficial integrante del Estado Mayor, esas mismas cualidades te harán alcanzar lo que te propones.

¡BUENA SUERTE, HECTOR!

PROMOCION MARINA
76 VI 79
ENAMM
SEXTA MERCANTE



ENAMM

VICTOR
YAMAMOTO
TERAMURA

Nació un día tan caluroso que se le quedaron los ojos "jaladitos" por los destellos del sol.

Cursó sus estudios primarios y secundarios en el Colegio "Marcelino Champagnat". Cuando estudiaba secundaria decidió formarse dentro de la más severa disciplina militar e ingresó al Colegio "Leoncio Prado".

Ya en nuestra Escuela, lo llamaron el Cadete "Unico en su Género". La razón: era el único chinito en toda la Compañía de Cadetes.

Destacó en baloncesto, aunque nunca llegó a formar parte del equipo titular. Tuvo mejor suerte en atletismo, ya que representó a su promoción en las Olimpiadas internas, en lanzamiento de bala, con bastante éxito.

Víctor, no siempre encontrarás obstáculos en tu camino, pero cuando, por mandato de la vida, los encuentres enfréntalos con la voluntad y entereza que has demostrado en la Escuela.

Deseamos que en tu carrera de Marino logres los triunfos que mereces.

PROMOCION MARINA 76 VI 79 ENAMM SEXTA MERCANTE

Sechi SCRL.
PROVEEDURIA

PRODUCTOS AGROPECUARIOS
HIDROBIOLOGICOS Y DERIVADOS

Libertad 350 - Teléf. 298122
Callao

AGENCIA MARITIMA PORTEÑA
Av. Saénz Peña 154 - Teléf. 293695
TELEX: 26029 292531
292192

SALUDA A LA
PROMOCION
DE LA
ESCUELA NACIONAL
DE MARINA MERCANTE
"ALMIRANTE
MIGUEL GRAU"

CALLAO-PERU

IMAR

INTERCONTINENTAL MARITIMA S.A.

(FLOTA ANDINA)

JR. ZEPITA 268 - OF.602 - CALLAO-PERU - TELFS. 299424 - 297634
TELEX 20149 PU - CABLES: IMAR - P. O. Box 4 Callao 1 - PERU

SERVICIO REGULAR AL AREA ANDINA, ISLAS DEL CARIBE Y MIAMI, FLORIDA (U.S.A.)
CON ESCALAS A PUERTOS INTERMEDIOS EN LA RUTA, A REQUERIMIENTO DE LOS EMBARCADORES
CARGA A CUALQUIER ISLA DEL CARIBE CON TRASBORDO EN SAN JUAN / MIAMI
CARGA REFRIGERADA A LOS PUERTOS DE ESCALA

AGENTES GENERALES:

andemar
andes maritima s a

Zepita 268 Of. 704 - Callao - Telfs. Vapores: 299399 / Contabilidad 294356 / Fletes 293401
Casilla 42 Callao-Perú – Telex 20149 PU – CABLES: ANDEMAR

SERVICIOS

Y REPARACIONES NAVALES

"SIRENA" SCRL.

Av. Saénz Peña 775
Of. 606 - Callao
Teléf. 292445 - 619603

AGENCIA MARITIMA PISCO S.A.
Antonio Miroquesada 247 - 3er. piso
Teléf. 283385 - 272193

* PAITA
* BAYOVAR
* CALLAO
* PISCO
* SAN JUAN
* SAN NICOLAS

SASTRERIA

"Manuel Romero Valencia"

Jr. Olaya 669 - Bellavista—Callao
Teléf. 291370

"LA BAJEZA MAS VERGONZOSA ES LA ADULACION"

BACON

"NO TE CORRAS DE APRENDER, SINO DE NO HABER APRENDIDO"

CONFUCIO

"EL SABER HACE MODESTO AL HOMBRE, PORQUE A MEDIDA QUE APRENDE, DESCUBRE LA GRANDEZA DE SU IGNORANCIA"

LARZON

"UNA VIDA OCIOSA ES UNA MUERTE ANTICIPADA"

GOETHE

"LA CONSTANCIA OBTIENE LAS COSAS MAS DIFICILES EN POCO TIEMPO"

FRANKLIN

ENAMM

SERVICIOS ADUANEROS S.A.

AGENTES AFIANZADOS DE ADUANA

DESPACHOS:

AEREO - POSTAL - MARITIMO

Av. SAENZ PENA 228-2° PISO
CALLAO - Casilla 339
Telefs: 29-6880 • 29-1524

Compagnie Générale Maritime

CGM LINEA FRANCESA

AGENTES GENERALES

SERVICIOS MARITIMOS INTERNACIONALES

SERVICIO REGULAR DE NAVES

SERVICIO EURANDINO

Paseo de la República No. 3587 - 7mo. Piso
Teléf. 410565

ASOCIACION DE OFICIALES DE MARINA MERCANTE NACIONAL
C. P. V.

AV. SAENZ PEÑA 236 - 3er. PISO
OFS. 8-10 TELF. 292120 - CALLAO

Saluda a la
Promoción
de la Escuela Nacional
de Marina Mercante
"ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

LAVANDERIAS O'limpia s.a.

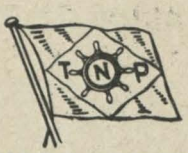


SERVICIO
INDUSTRIAL Y FAMILIAR
DRY CLEANERS

Pilcomayo 148 - Breña
Teléf. 321800
Lima—Perú

'COSMOS'
AGENCIA MARITIMA S.A.

Miller 450
Of. 901 - Callao
Teléf. 299367



TECNICA NAVIERA
Y PORTUARIA S.A.
AGENTES MARITIMOS
OFICINAS:

Colón 260
Callao

PALACIOS S.A.
AGENTES DE ADUANA

Jr. Libertad s/n Of. 17 - 5to. Piso
Edificio del Banco Wiese
Teléf. 294715 - 294796

SALUDA A LA PROMOCION DE LA ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE "ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

Callao - Perú

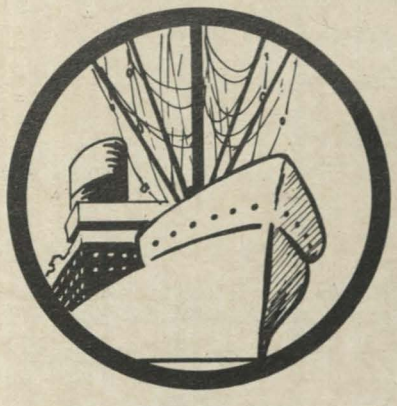
marlima
agencia maritima lima s.a.

AGENTES GENERALES
Black Sea Shipping Company
Empresa Cubana de Fletes
Empresa de Navegacion Mambisa
Far Eastern Shipping Company
Smit Tak International Salvage Co Ltd
PPDiUR DALMOR
Primorsk Shipping Company
Sovinflot tramp cargo vessels
Sovriflot
SERVICIO DE BUQUES TRAMPA DE Y A CUALQUIER PUERTO DEL MUNDO
AGENTES MARITIMOS–BROKERS–CHARTERES
EMBARCADORES– ESTIBADORES
CON AGENTES EN TODOS LOS PUERTOS DEL PERU

Av. 2 de Mayo 309
Teléf. 295590
Callao

Servicios Marítimos

"El Pacífico" S.A.



Teléf. 299241 - 299263

INDEPENDENCIA No. 150

INSA ASTILLEROS
INVERSIONES NAVALES S.A.

Premiados con el Trofeo a la Exportación 1979
- Constructores de: Anchovetas, arrastreras, chatas, remolcadores.
- Transformación de: Bolicheras para consumo humano.
- Trabajos de metal mecánica en general y alquiler de gruas.



TROFEO
INTERNACIONAL
A LA
EXPORTACION
1979

Av. Argentina 1747
Teléf. 295450
Callao

MUSEO NAVAL DEL PERU
Biblioteca

COMPAÑIA COMERCIAL LIGURIA

Proveedores Oficiales de la ENAMM

SALUDA ATENTAMENTE A LA PROMOCION DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE DEL PERU: "1979 ENAMM", Y HACE EXTENSIVO SU SALUDO A LA COMPAÑIA DE CADETES NAUTICOS DE RESERVA NAVAL GLORIOSA MARINA DE GUERRA DEL PERU.

Grau 240 - La Punta – Callao
Teléf. 298284

Botines TANQUE



Con "cuello" especial super acolchado!

TANQUE NUEVA GENERACION D es COMODIDAD Diamante para quienes realizan los más rudos trabajos, con la máxima comodidad y seguridad.
TANQUE' NUEVA GENERACION D es fortaleza, su PLANTA tipo tanque garantiza una gran resistencia.

'TANQUE" NUEVA GENERACION

Diamante
Antonio Elizalde 490
(Cda. 9 Av. Argentina)
Lima Telf. 323035

CISTERNAS Y REMOLCADORES S.A.

Saluda a la
Promoción
de la Escuela Nacional
de Marina Mercante
"ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

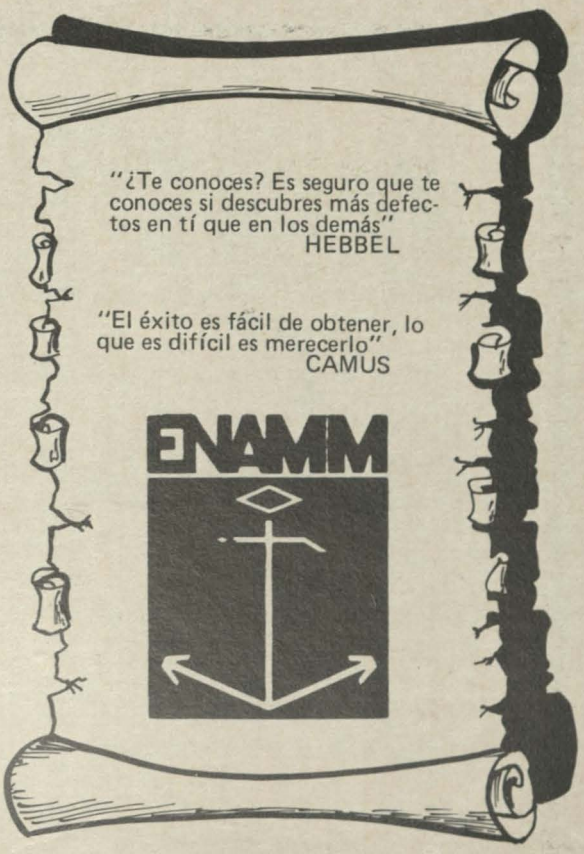
Av. 2 de Mayo 767
Teléf. 297079 – 299292
Callao

FERRUNION

SOCIEDAD
ANONIMA

Av. Bolivia 580
Teléf. 327712

- ACERO
- EQUIPOS NAVALES
- MAQUINARIA Y
- EQUIPOS INDUSTRIALES



Representaciones y Servicios "RESA"

Teniente Palacios 354 – La Punta
P.O.BOX: 246 – Callao.

Teléfono: 293112 – 225727
Telex: 26005 – Callao.

Representantes de Agencia para Cias. Extranjeras, actuando como Agentes Marítimos en los Puertos de: CALLAO–TALARA–CHIMBOTE.–

Oficinas Talara: Centro Cívico 342 – Teléfono: 846

Oficinas en Chimbote: Espinar 520.–

Para cualquier actividad coordinar con Oficina Central del Callao: Teniente Palacios 354 – La Punta.

Tnte. Palacios 354
La Punta Teléf. 293112

"EL CHAPI" S. A.

Proveedores (Ship's Chandlers)
Exportadores e Importadores
Saénz Peña 236 - Of. 17
Callao - Peru

Saluda cordialmente a la Promoción 1979 de la ENAMM en el día feliz de su graduación.

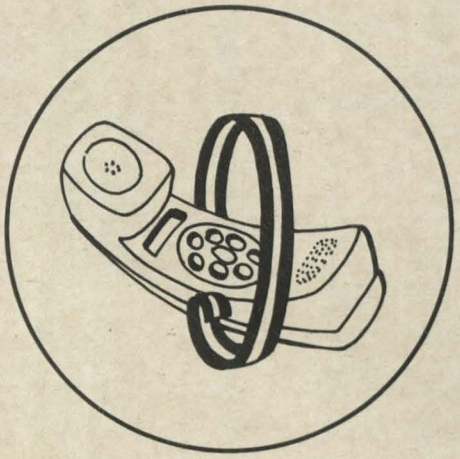
ENAMM

BOUTIQUE

"PAQUITA"



BOUTIQUE "PAQUITA"
Galerías Porta 115 - Local 11
Miraflores



COMPAÑIA PERUANA DE TELEFONOS S. A.

Los profesionales con sentido económico conocen SULZER

Motores diesel proyectados para toda la vida

Hombres conscientes

Los motores diesel SULZER están proyectados para una vida de trabajo, año tras año. Seguros hasta el fin, precisan de un entretenimiento mínimo durante el servicio y, mientras, producen beneficios.

Motores standard, sencillos de manejo y fácil mantenimiento. Dado el elevado número en servicio son familiares a la mayoría de las tripulaciones, no originándose problemas ante la necesidad de cambios en las mismas. Un buque equipado con motor SULZER se cotiza todavía muy alto cuando ya ha cumplido su servicio para Vd. Todo ello supone un gran rendimiento económico.

Los hombres de mar con visión económica deberían conocernos.

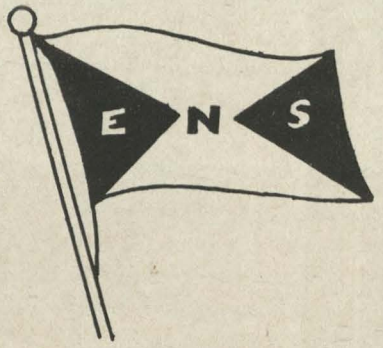
Póngase en contacto con los especialistas de SULZER.

Sulzer Frères Société Anonyme
CH-8401 Winterthur, Suiza
Departamento Motores Diesel e Instalaciones Marinas, Telex 76165, Teléfono 052 81 11 22



SULZER®

HACE PARTICIPE SUS SALUDOS A LA FLAMANTE PROMOCION
DE OFICIALES DE MARINA MERCANTE NACIONAL



EMPRESA NAVIERA SANTA S.A.

ARMADORES - AGENTES GENERALES - BROKERS - CHARTERERS –
AGENTES PROTECTORES

SERVICIO REGULAR MENSUAL CON CARGA LIQUIDA Y SECA
PERU – CARIBE – U.S. GULF
EUROPA OPCIONAL

Av. José Pardo 182 - 8vo. Piso
Teléf. 450584 - 453240
Miraflores

Centromin Perú

CENTROMIN – PERU
Carabaya 801 - Lima
Teléf. 275210

SALUDA A LA PROMOCION DE OFICIALES EGRESADOS DE LA ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE "ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

Transformadora Atlantis Ltda.

Psje. Santiago Acuña 127
5to. Piso - Lima
Teléf. 275070



Y ahora...

a lucirse vecina



con esta joya...
en la cocina!



NUGGET

Harpic

LIQUIDO

limpiador desinfectante para W.C.



¡La alegría crocante del sabor!

FIELD®

Galletas * Caramelos
Chocolates * Confites
Marsmelos

TELEFONO

317510

CIA. ARTURO FIELD
Y LA ESTRELLA LTDA.

Av. Venezuela 2430 Lima·Perú

Escuela Nacional de Marina Mercante

"ALMIRANTE MIGUEL GRAU"

