



**RESEÑAS BIOGRAFICAS
DE OFICIALES DE MARINA
1500 – 1930**

5385

9.5

a Castañeda Martos

PUBLICACIONES DEL
INSTITUTO DE
ESTUDIOS
HISTORICO - MARITIMOS
DEL PERU



Serie / biografías

RESEÑAS BIOGRAFICAS DE OFICIALES DE MARINA 1500 - 1930



INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTORICO - MARITIMOS DEL PERU

RESEÑAS BIOGRAFICAS DE OFICIALES DE MARINA 1500 – 1930

Alicia Castañeda Martos

BIBLIOTECA CENTRAL
DIRINTEM/ ?
Clasif: 923.5905/028
Nro. Inv.: 3034
Fecha: 28g/150

LIMA - PERU

1999



© INSTITUTO DE ESTUDIOS
HISTORICO-MARITIMOS DEL PERU
Av. Salaverry 2487, Lima 27
Telfs. 4229950 - 4407273 - 4221861 - Fax: 4227838

Hecho el depósito de Ley

Reservados todos los derechos de reproducción total o parcial, la fotomecánica
y los de traducción.

Impreso en el Perú

Diseño de la carátula y

Coordinador de la Edición: Julio Alva Flores

IMPRESA DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU



PRESENTACION

En los pueblos e instituciones, en el devenir del tiempo los hombres desarrollan conductas que después son juzgadas por otros hombres. Los seres humanos generalmente optan por tres opciones frente a la vida, aquellas que tienen actitudes heroicas, los que viven silenciosamente pero hacen labor fructífera dejando huella aunque no fama, y los opacos, aquellos que no dejan nada tras de sí.

Es justo el esfuerzo de rescatar en unos casos y recalcar en otros, actos que en alguna forma a través del tiempo han dejado su huella, de hombres que han hecho ejemplo, que han hecho historia y cuya conducta ha contribuido a formar el patrón de comportamiento de nuestra Institución.

Es por ello que el Instituto de Estudios Histórico Marítimos ha considerado que es necesario rescatar la labor de algunos oficiales de la Marina de Guerra a lo largo de nuestra historia, presentando las reseñas biográficas de aquellos marinos que tuvieron destacada participación en el desarrollo marítimo y naval nacional.

La señora Alicia Castañeda Martos, investigadora de nuestro Instituto, ha llevado a cabo esta investigación durante los años en que, junto con otras historiadoras, efectuaron la organización del Archivo Histórico de Marina.

Poco a poco de la revisión de documentos (expedientes personales, fojas de servicios, etc.) fueron apareciendo fragmentos de historia, los hombres y los acontecimientos. Lentamente se fue perfilando una personalidad, una carrera, una vida; las que en conjunto ayudaron a la formación del espíritu naval.

El Instituto felicita y agradece a la señora Alicia Castañeda, por el empeño constante en la investigación para la realización de esta obra y desea poner en consideración de los lectores, esta nueva publicación, como una contribución para los investigadores e interesados en recorrer las páginas de nuestro pasado, y como un tributo a todos los oficiales, que a lo largo de nuestra historia sacrificaron sus intereses personales, su salud y hasta la vida en el cumplimiento del deber, por amor a la patria, a la Institución y al mar.

Contralmirante (r)
Ramón Arróspide Mejía
Presidente del Instituto de Estudios
Histórico-Marítimos del Perú



PALABRAS PRELIMINARES

La historia de la Marina de Guerra se halla plena de conocimientos, en los cuales los hombres que la conformaron desempeñaron importante papel, siendo los protagonistas de actos heroicos algunos y novelescos otros, despertando en los investigadores el interés por nuestro pasado.

Durante el período en que tuve la responsabilidad de organizar el Archivo Histórico de Marina, junto con otras compañeras, tuve acceso a gran cantidad de información sobre el personal de nuestra Marina, la cual fue recolectada con la finalidad de proporcionar ayuda a las personas que acudían en demanda de datos, ya sea por motivos familiares o académicos. Es por ello que con el paso del tiempo me fui familiarizando con estos personajes, poco a poco sus nombres se me hicieron familiares y cotidianos. Comencé a sentir admiración por sus acciones, actitudes y decisiones. No se puede dejar de sentir admiración por los hombres que recorrieron los ríos de la selva hace 150 años; ni por los que transportaron dos buquecitos desde Islay hasta Puno, para hacer realidad el sueño de navegar en el lago navegable más alto del mundo, ni por aquellos que dieron la vuelta al mundo en la fragata Amazonas, ni por los que trajeron a nuestra costa los monitores Manco Cápac y Atahualpa; y así podríamos continuar enumerando acciones dignas de recuerdo. De todo ello concluí que nuestros oficiales por encima de cualquier situación, a pesar de órdenes contradictorias o de comisiones que podrían

aparecer como poco prácticas y claramente peligrosas, asumieron su deber y lo cumplieron a cabalidad.

Durante los años de investigación de la documentación correspondiente a la Comandancia General de Marina, de los Expedientes Personales y de las Fojas de Servicio, encontré personajes que destacaron no sólo por sus actuaciones bélicas, sino también en otros ámbitos de nuestra sociedad, como políticos, científicos, educadores y exploradores.

Reconozco que durante la selección de los personajes ha existido un tanto de subjetividad, debido a la admiración que algunos de ellos despertaron en mí, no sólo por su personalidad, sino por sus conocimientos y actitudes. Traté de medirlos en su real dimensión, no sólo como guerreros, sino como seres humanos.

Debo aclarar también que muchos han sido seleccionados por el hecho de haber participado en algún determinado hecho de armas, importante en nuestra historia, tal como el Combate del Dos de Mayo y el Combate de Abtao, otros por sus actividades científicas y exploratorias. Evidentemente no todos tienen el mismo nivel, ni merecen el mismo reconocimiento, pero de alguna manera cada uno en su puesto ha contribuido a escribir la historia de nuestra Marina.

Se a ciencia cierta que hay muchos personajes que han sido dejados de lado y que probablemente merezcan hallarse en esta selección, pero allí es donde empieza a funcionar nuestra subjetividad. Asimismo estas reseñas no constituyen una biografía acabada y completa sobre la vida de nuestros héroes, pero son un punto de partida para estudios posteriores.

Fuente invaluable para esta publicación ha sido el Archivo Histórico de Marina, repositorio que desde hace más de 20 años está siendo organizado bajo la vigilancia del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, por lo que

no puedo dejar de mencionar a la historiadora Victoria Espinosa Descalzo, quien fue la gestora de la organización inicial del Archivo. Asimismo la Biblioteca del Instituto ha significado una gran ayuda porque me ha permitido tener acceso a diccionarios biográficos y otras publicaciones que ampliaron la información documental, aquí es necesario mencionar a la bibliotecaria Esperanza Navarro. A ambas mi agradecimiento.

Abril, 1999

A

Abrill y Borgoño, Federico Enrique (Lima 1856 -)

Aspirante en abril de 1879 en diciembre recibió el título de guardiamarina siendo embarcado en el transporte **Oroya**. Pasó después al **Talismán**, al **Chalaco** y a la **Unión**. Asistió a todos los bombardeos del Callao y a diez encuentros entre las lanchas peruanas y chilenas. El 14 y 15 de agosto estuvo en el desembarco y combate en San Lorenzo. El 17 de setiembre en Chancay con la **Pilcomayo**. El 21 de ese mes en el encuentro con el **Cochrane** en las baterías rodantes mandando una batería de dos cañones Parrot de a 60 libras. También desempeñó otros cargos, entre ellos el de ayudante de la Secretaría General de Piérola y amanuense de los ministros plenipotenciarios en las conferencias de Arica. El 12 de abril de 1881 participó en el reconocimiento del puente de La Oroya y en la construcción del camino a Jauja, como ayudante de la comisión de ingenieros. Tomó parte en el resto de la campaña de la Breña. Recibió el grado de alférez de fragata el 8 de mayo de 1883.

Acquaroni, Alejandro:

Principió a servir como segundo piloto el 16 de enero de 1822, a bordo de los bergantines **Livonia** y **Nancy**, asistiendo en este último a la campaña sobre Puertos Intermedios. Desempeñó el mando de las goletas **Estrella** y **Terrible**, la fragata **Monteagudo** y la corbeta **Limeña**.

Fue profesor de la Escuela Central de Marina en 1825. Durante la guerra con la Gran Colombia, en abril de 1829 se le dio el mando interino del bergantín **Congreso**, saliendo junto con la goleta **Arequipeña**, sobre Montechristi y la costa panameña. En dicha incursión, lograron sacar debajo de los fuegos enemigos al buque **John Catto**.

Durante el gobierno de Salaverry solicitó licencia para navegar en la marina mercante. Llegó a ser capitán de fragata, solicitando su retiro definitivo del servicio en 1837 desde Guayaquil.

Agüero y Sandoval, Diego de (Deleitosa-Extremadura 1511 - Lima 26/10/1544)

Pasó a Indias con Pizarro en 1530, tomando parte en el tercer viaje y en la fundación de Piura, se halló también en la marcha sobre Cajamarca y la captura de Atahualpa. Como alférez real pasó al Cuzco y junto con Pedro Martín de Moguer, exploró la zona del Collao, llegando en **diciembre de 1533** a las orillas del lago Titicaca.

Posteriormente secundó a Almagro en la conquista de Quito. De regreso a Jauja asistió a la fundación de la ciudad, pero opinó en favor del traslado de la capital a la costa. Se halló también en la fundación de Lima, siendo nombrado regidor de su primer cabildo, asignándosele un solar. Partidario de Pizarro, pero mantuvo muy buenas relaciones con Almagro, lamentando la triste suerte de éste último. A la muerte de Pizarro fue apresado, aunque poco después se unió a Vaca de Castro asistiendo a la batalla de Chupas. Unido al virrey Núñez Vela, propició su entrada en Lima, pero pronto se distanció de él y favoreció su captura y deportación.

Falleció al poco tiempo, dejando su único hijo Diego de Agüero el Mozo, como heredero de la encomienda de Lunahuaná, que le fue concedida por Pizarro en 1534. Tuvo fama de valiente, arrojado y eximio jinete.

Aguilar, Juan Antonio (Paita 1850 - Lima 5/8/1896)

Ingresó al servicio como grumete del monitor **Victoria** en 1866 participando así en el combate del 2 de mayo. Sirvió como artillero en el **Meteoro** y en el **Mairo**. En 1873 pasó al **Atahualpa** como segundo

contra maestre. En 1880 estaba en la corbeta **Unión**, como primer contra maestre, asistiendo a la doble ruptura del bloqueo de Arica el 16 de marzo de ese año. Entre 1882 y 1888 navegó en la marina mercante y posteriormente estuvo embarcado en el **Lima** y el **Chalaco**.

Alaja, Eusebio, (Lima 1794 - ?)

Marinero despensero de la goleta **Guayaquileña**, en la que embarcó el 6 de abril de 1829. Hizo la campaña contra Colombia en la corbeta **Libertad**, como segundo condestable entre 1830 y 1831. Sirvió también en el bergantín **Arequipeño** en 1836, como artillero ordinario, y en el **Congreso** y la **Socabaya**, en la campaña contra Chile, en 1837 y 1838. Pasó después al depósito del Arsenal Naval, en el que permaneció durante 18 años como primer condestable. En junio de 1853 se le expidió cédula de retiro por invalidez.

Alayza Mendoza, Aníbal (Moquegua 20/10/1840 - San Bernardo, Chile 7/8/1880)

Hijo de Juan Andrés Alayza Rivero y Martina Mendoza. Nombrado operario aprendiz de la Factoría Naval en 1860, fue enviado a Inglaterra a perfeccionarse como maquinista. En 1862 marchó al Pará para encargarse del armado de los vapores del Amazonas y la instalación de la Factoría Naval de Loreto, dique flotante y otras instalaciones del nuevo Departamento Fluvial. Navegó en los vapores participando en las exploraciones en los ríos de la Amazonía. En 1873 regresó al Callao, sirviendo sucesivamente en el **Manco Cápac**, **Atahualpa**, **Loa**, **Pilcomayo** y **Huáscar**. Al comenzar la guerra con Chile volvió al **Manco Cápac** como segundo ingeniero y segundo maquinista, y se halló en la defensa de Arica en 1880, donde fue hecho prisionero y conducido a San Bernardo, Chile, donde falleció de resultas de las heridas recibidas el día de la batalla.

Alayza Mendoza, Enrique Napoleón (Moquegua 1839 - Lima 13/11/1906)

Hermano del anterior, ingresó al Colegio Naval Militar en julio de 1854.

Destinado a la fragata **Amazonas**, con ocasión del conflicto con Ecuador. Al año siguiente fue separado del servicio por el gobierno de Castilla, siendo reincorporado en marzo de 1863 y destinado al vapor **Lerzundi**, **Guise**, y a la fragata **Callao**. En 1866, hizo la campaña de Chiloé a bordo de la corbeta **Unión**, tomando parte en la acción de Abtao. Fue enjuiciado y desembarcado por el asunto Tucker. En abril de 1872 fue nombrado segundo comandante del **Manco Cápac** y cinco años después pasó al **Limeña**. Hizo la campaña contra Chile a bordo del **Manco Cápac** y como capitán de puerto en Mollendo. Después de la guerra desempeñó diversos cargos: juez fiscal en comisión en Moquegua, capitán de puerto, así como interventor de las islas Lobos y visitador de las capitanías. Contrajo matrimonio con Isabel Escurra, en 1891.

Albendín, Juan de († Cerro Azul 17/7/1615)

Capitán del patache real **San José**, que formó parte de la Armada que en 1614, al mando de Rodrigo de Mendoza, debía desalojar a los holandeses que se suponía habíanse asentado en Valdivia. Poco después de su retorno, se supo que cinco urcas holandesas al mando del almirante holandés Jacques Spilbergen, se encontraban en Cañete, por lo que volvieron a hacerse a la mar en su demanda. El 17 de julio se enfrentaron ambas escuadras en Cerro Azul, con poca suerte para las naves peruanas. Entre ellas, el patache fue echado a pique por el propio Albendín, cuando se vio rodeado de naves enemigas. Perecieron todos los que iban a bordo.

Alfaro Arias, Juan (Lima 23/12/1854 - Miraflores 15/1/1881)

Hijo de Mariano Alfaro y Bernarda Arias, ingresó como amanuense de la Dirección de Rentas en febrero de 1872. Nombrado contador del **Manco Cápac** en julio de 1875 pasó en igual cargo al **Huáscar** al iniciarse la guerra, siendo ya oficial primero del Cuerpo Político. Después del combate de Angamos fue remitido prisionero a Chile. A su regreso fue nombrado jefe de la sección de Material de Guerra en la Comisaría de Marina y agregado al batallón de Reserva N° 8, con el cual participó en la batalla de Miraflores, en la que falleció. Sus restos descansan en la Cripta de los Héroes. Casó con María Roldán, con quien tuvo una hija: Consuelo.



C. DE N. ARISTIDES ALJOVIN LAMA

Aljovín Lama, Arístides Santiago (Piura 1839 - Callao 19/6/1894)

Ingresó al Colegio Naval Militar como guardiamarina cursante en 1854 hasta 1856, quedando luego como profesor auxiliar por seis meses más, en los cursos de aritmética y trigonometría rectilínea. Sirvió en el **Loa**, en el cual permaneció casi por seis años, asistiendo a la campaña sobre el Ecuador. En mayo de 1863 retornó al Colegio Militar como profesor y oficial de compañía, ejerciendo dichas funciones por casi cuatro años.

Asistió al combate del Callao, el 2 de mayo de 1866, en calidad de voluntario a bordo del vapor **Sachaca**.

Durante la Guerra del Pacífico hizo la campaña como 2º comandante del **Chalaco**, pasando a la **Unión** en diciembre de 1879 y asistiendo así a la doble ruptura del bloqueo de Arica, en marzo siguiente. Estuvo presente en todos los bombardeos al Callao, recibiendo el mando de dicha corbeta hasta hundirla, el 17 de enero de 1881, tras la acción de Miraflores.

Reabierto la Escuela Naval en enero de 1888, fue nombrado subdirector, ejerciendo la dirección desde junio de 1890 hasta agosto de 1892. Se había casado en 1860, en el puerto de Arica, con la ariqueña Jesús Meza.

Alzamora, Ruperto († Lima 22/10/1896)

Guardiamarina cursante en diciembre de 1849, permaneció en el Colegio Naval hasta enero de 1851, en que junto con otros guardiamarinas fue embarcado en la fragata francesa **Algerie** y después en la **Serieuse**, efectuando viajes a Valparaíso y Talcahuano y a la Polinesia, atravesó el Cabo de Hornos, pasó por Brasil y finalmente desembarcó en Brest. Remitido a Londres para formar parte de la dotación de la **Amazonas**, en el bergantín **Gamarra** efectuó la campaña de Cobija. En 1855 volvió a la **Amazonas** y tomó parte en su viaje alrededor del mundo, asumiendo la segunda comandancia en Londres. Durante el conflicto con el Ecuador, estuvo en el bloqueo de Guayaquil como 2º comandante del **Loa**. Fue nombrado comandante de ese buque en diciembre de 1861 y cuando se sublevó el vapor **Ucayali**, lo apresó en las islas Chincha. En junio de 1865 fue enviado a California a traer al vapor **Colón** y en diciembre de ese año fue nombrado comandante del **Tumbes**. Concurrió al combate del 2 de mayo de 1866 en el fuerte Ayacucho. Enviado a Inglaterra, regresó

al Callao al mando de la **Chanchamayo** en 1875 y en marzo de ese año fue nombrado cónsul en Dunkerque, después cónsul en Folkestone, encargándose de la compra de artículos navales para la escuadra.

Se mantuvo en Europa como Agregado Naval de la Legación Peruana en Londres hasta junio de 1885, en que fue nombrado comandante del crucero **Lima** y recibió el encargo de traerlo al Callao. En noviembre de 1894 fue enviado nuevamente a Europa a estudiar los diferentes sistemas de armamento. Obtuvo cédula de licencia indefinida en enero de 1895.

Alzamora Freundt, José (Callao 23/7/1891 - Lima 23/10/1953)

Hijo de Leopoldo Alzamora y Josefina Freundt. Ingresó a la Escuela Naval en 1909, graduándose como guardiamarina cuatro años después. Al egresar fue enviado a la Argentina tomando parte en el viaje de la fragata-escuela **Presidente Sarmiento**, a las costas del Japón. A su regreso al país, en 1915, navegó en naves de la Compañía Peruana de Vapores y se desempeñó eventualmente como profesor en la Escuela Naval. En 1920 fue enviado a Loreto como comandante de la lancha **Cahuapanas**, tomando parte en la Comisión de Límites con el Brasil.

En 1924 pasó a los Estados Unidos para supervisar la construcción del submarino **R-2**, haciendo luego lo mismo con el **R-4**. En 1934 fue nombrado comandante de la División de Submarinos y después ocupó la jefatura de Estado Mayor de la Escuadra. En 1940 se le dio el mando del **Almirante Grau** y al año siguiente pasó a ser Director de Material.

Ascendió a contralmirante en diciembre de 1944. Ministro de Marina entre julio de 1945 y enero de 1946. Entre enero y octubre de 1947 ejerció la presidencia del Consejo de Ministros, reteniendo la cartera de Justicia. Pasó al retiro a su solicitud en enero de 1953 y continuó como gerente de la Compañía Peruana de Vapores. Estuvo casado con Beatriz Freundt.

Alzamora Pequeño, Federico († Lima 19/5/1886)

Fueron sus padres Damián Alzamora y Francisca Pequeño. Admitido como guardiamarina en 1843, estuvo embarcado en el bergantín **Gamarra**, tomando parte en la comisión a California en 1849. En julio

de 1854 viajó a Inglaterra para completar la dotación de la fragata **Apurímac**, como segundo comandante. En mayo de 1863 fue nombrado comandante de la fragata **Arica**, que formaba parte de la Comisión a Loreto, ocupando en varias oportunidades en los años siguientes la Comandancia General de Loreto, hasta que en 1866 recibió en propiedad dicho cargo permaneciendo en él hasta 1873. Desempeñó una meritoria labor en el establecimiento de ese departamento fluvial. A su regreso al Callao fue nombrado visitador de capitanías y en 1874 mayor de órdenes y comandante de arsenales. Llegaría a ostentar los galones de capitán de navío en 1876, siendo nombrado comandante del **Huáscar** entre agosto de 1876 y agosto de 1877.

Era comandante principal de las Milicias y Tercios Navales cuando falleció.

Alzamora y Ursúa, Josephe

Nombrado por el Rey general de la Mar del Sur en 1644, Alzamora desempeñó tal función en varias ocasiones, tal como la Armada de diciembre de 1664. Cuando la destrucción de Panamá por Morgan el virrey despachó una armada compuesta por 6 naves y más de 2,500 hombres, con Alzamora como almirante.

En junio de ese mismo año zarpó al mando de la Armada que llevaba más de 22 millones de pesos así como a la viuda del Conde de Lemos y los restos de este virrey. Aquel mismo año presentó un proyecto para que todos los buques que se construyeran en Guayaquil tuvieran ciertas características que permitieran su empleo como fragatas en caso de presencia de enemigos. En 1681 volvió a zarpar al mando de la escuadra, pero debió desembarcar en Panamá cuando el virrey Duque de la Palata lo nombró presidente interino de dicha Audiencia. A la muerte del general de la Mar del Sur Antonio Beas, en 1693, Alzamora fue designado para sustituirlo en su comisión de traer al Callao al bajel **El Sacramento**, que se construía en Guayaquil, arribando en setiembre de aquel año. En los meses siguientes haría lo propio el galeón **La Purísima Concepción** que debía servir como almiranta de la Mar del Sur. Se desempeñó como general de la Mar del Sur en esta nueva oportunidad por lo menos hasta 1695.

Anderson, Carlos Gustavo (Suecia 1777 - Lima 21/5/1862)

Fueron sus padres Andrés y Catalina Anderson. Llegó a América con Lord Cochrane, en 1818, recibiendo de Bolívar el grado de teniente de navío de la marina colombiana. Asistió a los dos sitios del Callao, siendo declarado benemérito a la Patria. En el segundo sitio del Callao estuvo entre los que abordaron la fragata española **Esmeralda**. Comandante de la fragata **Protector** y de la corbeta **General Salom** en 1825, lo fue también de los buques **Libertad** y **Joven Corina**. En 1826 solicitó su pase a la marina peruana con el grado de capitán de corbeta. Comandante interino de la corbeta **Libertad**, hasta mayo de 1828.

En julio de 1828 obtuvo licencia para pasar a Chile a navegar en buques mercantes y en enero de 1830 fue separado de la armada.

Hacia 1834 era dueño del bergantín **Huáscar** y de la goleta ecuatoriana **Monte Cristi**, en los que transportaba tropas y pertrechos. Se casó con Juana Villaseñor Vergara.

Angeldonis Kruger, Reynaldo (Lima 1865 - Callao 15/4/1938)

Combatiente en la batalla de Miraflores en 1881. En mayo de 1905 ingresó al servicio como contador del **Iquitos**, pasó luego al **Bolognesi** y después al **Grau** en 1908. En 1916 fue destinado a la Intendencia de Marina como oficial archivero, sirviendo después en la Dirección de Administración y como oficial de partes del Estado Mayor en 1921, cargo que desempeñó hasta su fallecimiento.

Angeles y Estevan, Tomás (Yauyos 1846 - ?)

Ingresó al servicio en 1861 como grumete a bordo del **Sachaca**, en el cual sirvió hasta 1865. En enero de 1866 fue destinado a la corbeta **Unión** como marinero, participando en el combate de Abtao. Posteriormente fue destinado a la **Independencia**, capitanía del Callao y en 1868 a la **Apurímac**, sirviendo en ella hasta 1872 como artillero de preferencia.

En 1880 se presentó como voluntario al Batallón de Marina, asistiendo a la batalla de Miraflores. Fue fogonero del **Lima**, entre agosto de 1906 a

mayo de 1907. En 1926 se le acordó una pensión de gracia de 30 libras peruanas.

Arce Folch, Luis Benjamín (Tacna 12/6/1858 - Lima 7/8/1933)

Hijo del doctor Andrés Arce, vocal de la Corte Superior de Tacna, con la Sra. Mercedes Folch. Ingresó a la Escuela Preparatoria en 1874. Al ser declarada la guerra con Chile se le embarcó como guardiamarina en el **Manco Cápac**, tomando parte en todas las acciones de Arica, hasta su hundimiento. Volvió al servicio en 1888 como sub-inspector y profesor de la Escuela Militar de Guadalupe, pasando luego a ser ayudante del Comandante General de la Escuadra, y de la Capitanía del Callao. En 1896, a bordo del **Constitución**, tomó parte de la expedición militar que marchó al Pará para debelar el movimiento revolucionario de Iquitos.

Fue también comandante principal de las Milicias Navales y capitán de puerto de Iquitos en 1904. Nombrado a la Comisión Hidrográfica en 1907, realizó los estudios para instalar faros en Mazorca, Guañape, islas Lobos, Pariñas, etc.; así como la verificación de las mareas y sondajes en los puertos de Tumbes. Su levantamiento de Lobitos mereció ser publicado en la carta 645 de la Oficina Hidrográfica británica, en su edición de octubre de 1909. Ascendió a capitán de navío efectivo en noviembre de 1914. También fue sub-prefecto de Islay, del Cusco (1903), prefecto de Madre de Dios, presidente de la Junta Calificadora de los Sobrevivientes de Arica en 1922. Condecorado con la medalla del Combate de Arica y con la de la Orden del Sol. Estuvo casado con Zita Mas.

Arriaga Cáceres, Manuel Honorato (Chorrillos 11/2/1839 - Trujillo 10/10/1884)

Hijo de Gregorio Arriaga y Juana Paula Cáceres. Ingresó al Colegio Naval Militar en agosto de 1855, y en 1860 fue destinado a la fragata **Arica**. Participó en el combate del Callao el 2 de mayo de 1866 como voluntario a bordo del monitor **Victoria**. En 1869 tomó parte en la comisión de los monitores, a bordo de la corbeta **Unión**, en la que viajó a Río de Janeiro. Antes del paso del estrecho de Magallanes fue transbordado al **Marañón**.

Durante la guerra con Chile se hallaba de capitán de puerto en Malabrigo, participando en el combate de San Pablo, en Chota, el 13 de julio de 1882. Al concluir la guerra tomó partido contra Iglesias, y fue ayudante del jefe de la resistencia en Trujillo, capitán de navío Gregorio Miró Quesada. Falleció en la torre de la catedral de Trujillo cuando la ciudad resistía a las fuerzas de Iglesias. Era capitán de corbeta.

Arrieta, Agustín (Lima 1843 - ?)

En octubre de 1865 fue nombrado guardiamarina y embarcado en el **Loa**. Participó como voluntario en el combate del 2 de mayo de 1866 en la batería Chacabuco. En octubre de ese año pasó a Chile a prestar servicios en la **Independencia**, destinada a la Escuadra Aliada. En 1869 sirvió en el vapor **Mairo** como alférez de fragata. Tras unos meses de indefinido, volvió al servicio en junio de 1871 a bordo de la **Apurímac**. Al año siguiente ascendió a teniente segundo, sirviendo en el **Tumbes** y el **Manco Cápac**. Estuvo casado con Emma Tuttel.

Arrieta Mispireta, Aurelio († Lima 28/12/1873)

Fueron sus padres el capitán de fragata Pedro Arrieta y doña Mercedes Mispireta. Ingresó al Colegio Naval Militar en 1853, embarcado en el **Noel** (a) **Rímac**. En 1856, pasó al **Vigilante**. Se halló a bordo del **Izcuchaca** cuando la revolución de 1857, siendo tomado prisionero por negarse a apoyar a los revolucionarios.

A bordo de la **Amazonas** y del **General Lerzundi** tomó parte en la campaña sobre el Ecuador. Entre 1862 y 1865 participó, a bordo de la **Arica**, en la comisión de construcción de los vapores para el río Amazonas, escoltando a los vapores hasta Iquitos. Tomó parte en el combate del 2 de mayo de 1866 como voluntario en el Cañón del Pueblo. En 1869 pasó a Saint Thomas para hacerse cargo del vapor **Pachitea**, para remolcar al **Manco Cápac** al Callao.

Su último cargo fue la comandancia de la fragata **Independencia**, puesto en el cual falleció. Se había casado con Josefa de la Guerra.

Arrieta Mispireta, Carlos Ramón (Lima 9/12/1840 - Miraflores 15/1/1881)

Hermano del capitán de navío Aurelio Arrieta. Recibió del despacho de alférez de fragata en julio de 1857, por haber participado en la defensa del Callao ante los ataques de la fragata rebelde **Apurímac**.

Embarcado en el **Almirante Guise** y en el **Loa**, a bordo del cual tomó parte en el bloqueo de los puertos de Ecuador. Sirvió también en el monitor **Victoria** y en el **Chalaco**. Junto con su hermano Aurelio fue destinado al **Pachitea**, como segundo comandante, aplicándose en la tarea de remolcar al monitor **Manco Cápac**.

Después de haber servido en varias capitanías, en 1879 estaba retirado del servicio y se desempeñaba como comandante del Resguardo del Callao, se presentó como voluntario para la defensa de las baterías del Callao.

Falleció en la batalla de Miraflores como primer jefe del batallón Guardia Chalaca. Dejó viuda a Aurora Hinojosa y una hija, María Estela.

Arriola Balmesón, Agustín María (Lima 1810 - Lima 13/10/1894)

Hijo de José María Arriola y Josefa Balmesón y Valencia. Ingresó a la Academia Náutica en marzo de 1825 hasta junio de 1826, en que obtuvo su despacho de guardiamarina y fue destinado a la fragata **Presidente**. En dicho buque asistió a la campaña sobre Colombia en 1828 y 1829, y al combate de Guayaquil en 1829. Pasó después a la **Libertad**, **Monteagudo** y otros buques, tomando parte en el bloqueo a las costas del sur, en 1835.

Fue dado de baja en 1836 por el gobierno de Santa Cruz, permaneciendo en esa condición hasta setiembre de 1861, en que reingresó como comandante del vapor **General Lerzundi**. Estuvo al mando del transporte **Iquique**, estacionado en las islas Chincha, cuando se produjo la captura de las mismas por la flota española a órdenes del almirante Pinzón. Poco después, como miembro de la Junta de Reconocimiento de los buques guaneros, sufrió un accidente que le inutilizó una pierna. Durante la guerra con Chile desempeñó la capitanía de Chorrillos, asistiendo a los combates y a algunos bombardeos al Callao. Era capitán de fragata desde 1872. En

1839 contrajo matrimonio con Petronila Zevallos, natural de Guayaquil.

Asín Santiago Concha, Nicanor (Lima 1839 - Lima 14/9/1923)

Hijo de Manuel Asín y Petronila Santiago Concha. Principió su servicio naval en 1855, al ingresar al Instituto Naval Militar egresando a principios de 1860, como guardiamarina. En 1865 viajó a Londres para conformar la dotación del **Huáscar**. Durante la guerra con España, sirvió en el monitor y en la **Unión**, encontrándose entre los enjuiciados aquel año por protestar contra Tucker. Licenciado por dicho motivo, pasó a navegar en la marina mercante durante doce años. Voluntario en abril de 1879, fue embarcado en el monitor **Manco Cápac**, tomando parte en la campaña de Arica hasta caer prisionero luego de la batalla del 7 de junio de 1880. Permaneció prisionero en Chile hasta 1881 y luego pasó al Perú en la misma condición hasta 1883. En 1889 estuvo en la comisión peruana en Europa para dotar al crucero **Lima**, en el que prestó servicios por seis años. En 1896 fue destinado como jefe de la sección naval expedicionaria del Pichis y cuatro años después fue nombrado jefe de la Flotilla de Loreto. En 1902 fue director de la Escuela de Grumetes y segundo comandante del **Constitución**, cargo que ejerció durante tres años. Poco después fue nombrado capitán de puerto del Callao y comandante de los Tercios Navales. Casó con Felisa Viaña, en 1910, siendo ya capitán de navío.

Astete Fernández de Paredes, Luis Germán (Lima 28/5/1832 - Huamachuco 10/7/1883)

Hijo de Pedro Astete Nuñez y María Manuela Fernández de Paredes Noriega. Ingresó al Colegio Naval Militar en enero de 1850.

Se embarcó a fines de aquel año en la fragata francesa **Algerie** y después en la **Serieuse**, en la que viajó a Europa. En Londres fue destinado a completar la dotación de la **Amazonas**.

En 1854 fue nombrado comandante de la goleta **Héctor**, pero se unió a los presos políticos que debía llevar desterrados a México. Capturados por el **Vigilante**, se le siguió juicio y fue condenado a destierro a Chile. Pronto volvió a Arequipa donde permaneció hasta la batalla de La Palma.

Después de haber servido en la **Libertad** y en el **Guise**, fue dado de baja en enero de 1857 por haberse comprometido en la revolución de Vivanco. Fue elegido diputado por Huaraz para el Congreso de 1860-1864. En 1866 tomó parte en combate del 2 de Mayo, a bordo del vapor **Sachaca**. De activa participación en la política, intervino en varias de las revoluciones de entonces, entre ellas la de Piérola de 1877, en la que tomó el mando del **Huáscar** y enfrentó con él a los buques británicos **Shah** y **Amethyst**, frente a Pacocha. Durante la Guerra con Chile, prestó servicios como agente para adquirir armas en Estados Unidos, y luego como prefecto del Callao en la defensa del puerto. Tras la batalla de Miraflores fue tomado prisionero por los chilenos, pero apenas pudo pasó a continuar la lucha en la sierra. Participó en las acciones de Marcavalle, Pucará, Zapallango y Concepción. Falleció heroicamente al mando de la 4a. división del ejército del Centro en la batalla de Huamachuco. Se había casado con la limeña Peregrina Guerrero y Alvarez Calderón.

Aubry López, Luis Luciano (Lima 5/5/1884 - Lima 15/5/1947)

Hijo de Pablo José Aubry y Natalia López. Ingresó a la Escuela Militar Preparatoria y Naval en abril de 1899, egresando a principios de 1903. En abril de ese año pasó a servir en la Marina de los Estados Unidos, siendo destinado al acorazado **Illinois**, buque insignia de la flota del Atlántico. Sirvió en otros dos acorazados y luego en un caza torpedero y la Estación de Torpedos de Norfolk. En 1906 viajó a Gran Bretaña, en la comisión de los cruceros, formando parte de la primera dotación del **Almirante Grau**. En 1909 viajó nuevamente a Gran Bretaña, esta vez para cursar estudios en la Universidad de Glasgow, graduándose en noviembre de 1912 como ingeniero en construcción naval. Retornó al Perú en 1914, siendo destinado a la Escuela Naval como profesor de construcción naval y teoría del buque, obteniendo el grado de capitán de corbeta ingeniero constructor naval. A fines de 1919 fue nombrado agregado naval a la Embajada del Perú en los Estados Unidos. Desde ese cargo promovió la adquisición de submarinos para la marina nacional; asimismo, en 1921 representó al Perú en las negociaciones que se sostuvieron en Washington respecto a las indemnizaciones por la I Guerra Mundial. Ese mismo año pidió su retiro, reincorporándose al servicio en 1927 como agregado naval en Francia.

Durante el período que permaneció en la disponibilidad representó a la compañía Electric Boat, constructora de los submarinos R y de la base de Submarinos en la isla San Lorenzo. Retornó al Perú en 1929, ascendiendo dicho año a capitán de navío, retirándose del servicio poco tiempo después. Se casó en 1909 con María Luisa Bravo Llosa.

Azcárate Vásquez, Ramón (Lima 1810 - Lima 18/1/1887)

Hijo de Ramón Azcárate y María Vásquez, a temprana edad pasó con su familia a España, donde cursó estudios en el Instituto Náutico de Vergara. Ingresó al servicio en julio de 1829 como segundo maestro de la Escuela Central de Marina.

Permaneció en la Escuela por espacio de cuatro años, tomando parte en la defensa del Presidente Orbegoso, en el Callao en enero de 1834.

Su primer destino a bordo fue la fragata **Monteagudo**. Participó en la expedición de los tenientes británicos Lowe y Smyth, que junto con el mayor Beltrán debían explorar los ríos Ucayali y Pachitea en 1834. Partidario de Salaverry, se embarcó en la **Libertad** (rebautizada **Restauradora**), estuvo a órdenes de Carlos García del Póstigo, en el bloqueo a los puertos del sur en los años 1835 y 1836.

Dado de baja después de Socabaya, fue reincorporado al servicio como ayudante de la Comandancia General de Marina. Poco después se hizo cargo de la goleta **Caupolicán**, en comisión a Guayaquil, y a bordo del bergantín **Congreso** tomó parte en la expedición de Trinidad Morán sobre las costas chilenas. Estuvo además presente en el combate de Islay y en la defensa del Callao, pasando luego a Chile donde permaneció hasta 1840. Entre 1841 y 1843 se desempeñó como el primer director que tuvo el Colegio Guadalupe así como profesor en el Colegio Militar. En 1847 fue nombrado sub-prefecto de Jauja y en 1854 pasó como director del Instituto Militar. Después de la batalla de La Palma, fue nuevamente expatriado, pasando en 1859 a Europa para traer una expedición de vascongados. Desempeñó varios otros cargos en los años subsiguientes, tal como subdirector interino del Colegio Naval Militar en 1863, Prefecto de Arequipa y director de Policía en 1873, contador en el Tribunal Mayor de Cuentas entre 1874 y 1879; y finalmente director de la Beneficencia Pública de Lima, en 1879. En 1857 se casó con la limeña Teresa Ugarte.



B

Balboa, Vasco Núñez de (Jerez de los Caballeros-Badajoz - Acla 1517)

Pasó sus primeros años como paje en la casa de Pedro Portocarrero en Moguer. Se embarcó para América en 1501, en la expedición a Tierra Firme de Rodrigo de Bastidas, participando en el descubrimiento de las tierras situadas entre Cabo de Vela y el golfo de Urabá. Residió en La Española hasta que se le acabaron sus ganancias, enrolándose en la expedición del bachiller Enciso, al golfo de Urabá. Participó en muchas de las expediciones a Colombia y Panamá. Teniendo noticias de un mar extenso y de países de fabulosas riquezas, dejó Santa María de la Antigua o Castilla del Oro (Colombia) y marchó en busca de ese mar del sur, del cual ya había oído hablar. El **25 de setiembre de 1513** tomó posesión del mar en nombre de España y regresó a Antigua cargado de perlas y oro.

España nombró gobernador del Darién a Pedro Arias Dávila, quien pronto le tomó ojeriza por sus continuos aciertos en las expediciones y por el ascendiente que tenía entre los soldados. Pedrarias en unión del obispo Juan Rodríguez de Fonseca le impidieron partir a nuevas expediciones y poco después fue acusado de conspirador, siendo apresado y decapitado en Acla, puerto cerca a Garachiné, que él había fundado.

Balboa era valiente, decidido, audaz y alegre, franco con sus compañeros de armas, bondadoso con sus inferiores y cortés con sus superiores, humano con los indígenas como pocos conquistadores de la época, nada codicioso en oro, sino de mando y de gloria. Debido a ello despertó gran

influencia entre los que lo rodeaban, pero a la vez le atrajo muchas envidias y rencores.

Balbuena, Manuel (Lima 1848 - Lima 1887)

Ingresó al servicio como guardiamarina en noviembre de 1865, a bordo del vapor **Tumbes**, asistiendo al combate del Callao el 2 de mayo de 1866. En noviembre de 1867 fue dado de baja por el asunto Tucker. Tomó parte en la comisión de los monitores, viajando a Río de Janeiro y embarcándose en el **Marañón**. En febrero de 1871, pasó al Departamento Fluvial de Loreto, donde prestó servicios por más de dos años a bordo de casi todos los vapores en dicha zona. De regreso al Callao, en 1873, pidió pasar a la Escuela Naval para adquirir los conocimientos profesionales de que carecía.

Poco tiempo después retornó a la Selva donde continuó prestando servicios hasta enero de 1878, en que fue destinado al vapor **Limeña**.

En 1880 se le confirió licencia indefinida, presentándose a servir en la defensa del puerto del Callao.

Baleato, Andrés (El Ferrol 9/11/1766 - Madrid 2/1/1847)

Hijo del contador de marina José Baleato, en 1778 cursó estudios de pilotaje en El Ferrol. En 1789 vino a América en la comitiva del jefe de escuadra virrey Francisco Gil de Taboada. Ya en Lima, tomó examen a todos los pilotos de la matrícula, a resultas de lo cual se gestionó y obtuvo la creación de la Academia Real de Náutica de Lima, dicha entidad comenzó sus labores en 1793, en la cual Baleato fue su primer maestro y oficial encargado. Llevó a cabo una importante labor cartográfica, elaborando un juego de mapas de las intendencias y del virreinato peruano, así como de la Capitanía General de Chile.

La cartografía marítima peruana vivió un cambio sustantivo a partir de su obra en la Academia, pues no sólo se preocupó en reunir información en el Depósito Hidrográfico de Lima, sino que llevó a cabo y dirigió la elaboración de numerosas cartas náuticas. Al producirse el ingreso a Lima de las fuerzas de San Martín, se le ofreció que permaneciera en el Perú

con un grado y sueldo atractivo. Sin embargo, Baleato rechazó tales ofrecimientos y retornó a su patria, donde continuó prestando labores en el Depósito Hidrográfico de Madrid hasta su muerte.

Balta, Juan Francisco (Huacho 1854 - Lima 13/11/1886)

Sobrino del Presidente José Balta, e hijo del coronel Juan Francisco, que fue ministro de Guerra y Marina, fue admitido al servicio naval en diciembre de 1868 como guardiamarina, para incorporarse a la comisión de los monitores. Se embarcó en el **Atahualpa** y en diciembre de 1869 pasó a la **Unión**. En dicha comisión estuvo a punto de ahogarse en Punta Arenas, al volcarse el bote en que se hallaba. Fue ascendido en mayo siguiente y destinado al **Manco Cápac**. A fines de 1870 pasó a la Escuela Naval, en condición de alumno, donde permanecería hasta fines de 1872.

Durante la Guerra con Chile prestó servicios en el **Chalaco** y en la lancha **Arno**, en la que estuvo presente en el combate sostenido en diciembre de 1880 con la escuadra chilena. Al final de la guerra fue embarcado en el **Vilcanota** y luego en el **Perú**, siendo esta la última unidad en la que sirvió, pues falleció en el hospital de San Bartolomé.

Barandiarán Barandiarán, José Félix (Lambayeque 12/10/1892 - Lima 15/4/1944)

Hijo de José Félix y doña María Barandiarán, ingresó a la Escuela Naval en 1909, egresando como guardiamarina en 1913. Desde aquel año hasta 1915 estuvo destacado a la comisión Kraus, que debía llevar a cabo los estudios de los puertos del Callao y Matarani. Entre 1919 y 1922, fue destacado a la Sociedad Geográfica de Lima, y en 1926 enviado a bordo del vapor **Rímac** a la Comisión de Límites en Arica. Segundo comandante del **Pariñas** en 1933, comandante del **Lima** en 1937 y del **Almirante Grau** en marzo de 1941, participó en dicho buque en la campaña contra el Ecuador.

En enero de 1942 fue destacado al Ministerio de Fomento, como asesor en lo relacionado con las industrias marítimas, y en abril de ese mismo año fue nombrado jefe de la Comisión de Límites con el Ecuador, sector

Oriente. Ascendió a capitán de navío en enero de 1943. Estuvo casado con María Luisa Novoa.

Barandiarán Costa, Carlos Tadeo (Lambayeque 28/10/1859 - Huaraz 24/5/1912)

Ingresó a la Escuela Naval en marzo de 1873. Al iniciarse la Guerra con Chile se embarcó en el **Manco Cápac** como guardiamarina. En dicho buque tomó parte en la campaña de Arica, siendo tomado prisionero después de la pérdida de dicha plaza. Luego de la guerra navegó en buques mercantes, hasta enero de 1886 en que retornó al servicio a bordo del transporte **Perú**. De enero de 1889 a julio de ese mismo año sirvió como ayudante del capitán de puerto de Paita y profesor de la Escuela Náutica de dicho puerto, pasando luego a Loreto, donde llevó a cabo la exploración de la ruta del Pichis y el río Napo. Profesor de la Escuela naval de 1891 a 1893. En 1894 pasó a preparar la defensa de la frontera fluvial con Ecuador, comandando el **Laura** y la **Perla**, fletados por el gobierno para custodiar los ríos Napo y Pastaza.

Entre 1906 y 1909, fue comandante principal y capitán de puerto en Iquitos, pasando posteriormente, a ocupar la Prefectura de Huánuco, Ica y Ancash. Había casado en 1895 con Mercedes Barandiarán, igualmente de Lambayeque.

Barloque, José (Lima 1843-post 1910)

Ingresó al Colegio Naval Militar en marzo de 1856, permaneciendo en él hasta octubre de 1858, cuando fue embarcado en el vapor **Lezundi**. En noviembre de 1861 obtuvo licencia para navegar en buques mercantes por dos años. Al iniciarse el conflicto con España se hallaba en la **Amazonas**, combatiendo en Abtao en las piezas instaladas en la isla de dicho nombre. Pasó luego al Callao, donde combatió el 2 de mayo a bordo del **Colón**. Sirvió después en el **Tumbes**, como amanuense de la sección de Marina entre 1869 y 1874, ayudante de la capitanía de Paita y en la **Independencia**. Desde julio de 1877 estaba en la **Unión**, formando parte de la dotación de presa del transporte chileno **Rímac**. En octubre de 1879 fue transbordado al transporte **Limeña**, donde permaneció hasta

el fin de las acciones navales. A partir de agosto de 1880 aparece mandando la batería Elías Aguirre, constituida por el cañón Parrot del **Limeña**, montado en el Muelle Dársena. En 1885 pasó a servir en el transporte **Santa Rosa**, retirándose poco después del servicio.

Barrera Toledo, Lino José de la (Lima 1835 - Lima 24/1/1896)

Hijo de coronel Lino de la Barrera Velarde y de doña María Toledo. Ingresó al Instituto Militar en mayo de 1852 como guardiamarina cursante, embarcándose en enero siguiente en la fragata **Mercedes**. Estuvo en la campaña sobre Bolivia de 1853, a bordo del **Rímac**, permaneciendo de estación en Arica. Pasó luego a Inglaterra, para formar parte de la dotación de la fragata **Apurímac**. Tomó parte en el viaje de la fragata **Amazonas** alrededor del mundo, luego en la campaña sobre Ecuador, pero siempre en el mismo buque. En 1859 pasó como segundo comandante del **Izcuchaca**, participando en el tiroteo de Purina. Cuando dicho buque capturó a la barca española **María Julia**, le fue encomendada su conducción al Callao. En 1859 fue nombrado comandante de la **Iquique**. Voluntario durante el combate del 2 de mayo de 1866 en el fuerte Santa Rosa. Entre 1868 y 1870 comandó la **Unión**, tomando parte en el viaje de los monitores, pues partió a Río de Janeiro para darles el encuentro. En mayo de 1879, ascendido a capitán de navío, se le dio el mando de la batería de Barlovento, y luego el del transporte **Chalaco**, el cual retuvo hasta su destrucción, el 17 de enero de 1881. Después de la Guerra sirvió en algunos cargos, siendo el último el de vocal de la junta Superior de Marina. Casó con la arequipeña Alejandrina Pérez Paredes.

Barreto de Castro, Isabel († Castrovirreyna 3/9/1612)

Hija de Nuño Rodríguez Barreto y de Mariana de Castro originarios de Galicia, casó en 1586 con Alvaro de Mendaña, aportando una tentadora dote que fue empleada en la segunda expedición a Oceanía. En 1595 zarpó en compañía de su esposo y varios de sus hermanos en busca del archipiélago de las Salomón. De carácter varonil, a la muerte de su esposo se hizo cargo de la expedición heredando los títulos que le había otorgado la corona. La expedición puso rumbo a Filipinas donde arribó con un

sólo buque y con la tripulación muy maltratada. Volvió a casar en 1596 con Fernando de Castro y avecindados en Castrovirreyna lucharon una y otra vez por conseguir el permiso para una nueva expedición.

Barrón Sánchez, Emilio (Lima 17/9/1903 - Lima ?)

Hijo de Enrique Barrón y Josefina Sánchez, ingresó a la Escuela Naval de la Punta en marzo de 1918. Al egresar con el título de guardiamarina en 1923, fue destinado a prestar servicio en el **Grau, Contramaestre Dueñas, Perené, Lima** y en la Escuela Naval, siempre en el departamento de máquinas y en la Escuela como instructor. En 1935, fue nombrado edecán del Presidente de la República, volvió a serlo en 1940. En 1941 fue enviado en comisión a la Argentina y a su regreso nombrado comandante del **Bolognesi**. Entre 1943 y 1946 fue Agregado Naval en Brasil. En 1946 director de las Escuelas Técnicas de la Armada, viajando a los EE.UU. en la comisión de inspección y recepción de los buques petroleros. El 13 de febrero de 1948 se le dio la Presidencia de la Comisión de Límites con el Ecuador. En diciembre de 1949 formó parte, como vocal, del Consejo de Guerra a los complicados en la rebelión del 3 de octubre de 1948. Nombrado Comandante General de la Escuadra en abril de 1950, fue también Director de Capitanías, Agregado Naval en Argentina, Chile y el Brasil. Ascendió a contralmirante en 1955 y se le nombró director de la Escuela Superior de Guerra Naval. Estuvo casado con Gloria Domínguez.

Basadre Stevenson, Enrique (Tacna 1848 - Lima 22/2/1925)

Hijo del historiador Modesto Basadre y Matilde Stevenson, ingresó a la Escuela de Medicina en 1866 graduándose como médico cirujano en 1873.

Siendo estudiante asistió como voluntario al combate del Callao, el 2 de mayo de 1866. Ya graduado viajó a perfeccionar sus estudios en Europa y Estados Unidos, asentándose luego a ejercer la profesión en Chile. Al estallar la Guerra del Pacífico retornó al Perú y se incorporó al servicio sanitario de marina con el grado de cirujano de primera clase pero negándose a cobrar sueldo por ello. Destinado a la fragata **Independencia** estuvo en Punta Gruesa y fue de los últimos en abandonar la nave. Luego

de ello pasó al Callao, donde continuó prestando servicios asistenciales en la batería Junín.

Asistió a la batalla de San Juan. Después de la guerra estableció el primer gabinete de electroterapia del país, incursionando en política como ministro de Gobierno en 1910 y presidente del gabinete en 1911, durante el gobierno de Leguía. También fue senador por Moquegua (1919) y primer vice-presidente de su cámara en 1921. Presidió la Sociedad Fundadores de la Independencia (1920-1921).

Becerra Mantilla, José del Carmen (Paita 1826 - Lima 26/8/1880)

Estudió en la Escuela Náutica de 1840 hasta 1842. En enero de 1842, siendo aún alumno en Paita, se embarcó como guardiamarina en la goleta armada en guerra **Jesús**. Recibió despacho de tercer piloto, con el que se embarcó en la **Yungay**. Desembarcado luego de la denominada cuestión inglesa pasó a servir al ejército hasta enero de 1846, en que regresó a la Armada como alférez de fragata y destinado a la goleta **Libertad**. Ese mismo año tomó parte de la expedición a la montaña del conde Castelnau, junto con el capitán de fragata Francisco Carrasco. Tomó parte en la campaña sobre el Ecuador, al mando del **Ucayali**.

Durante el conflicto con España estaba de superintendente de la Factoría de Bellavista y en esa colocación participó en el combate del 2 de mayo. A fines de año se le dio el mando del vapor **Callao** y en abril siguiente del **Meteoro**.

Ascendió a capitán de navío en 1872. Al inicio de la Guerra con Chile se desempeñaba como capitán de puerto de Pisagua, donde permaneció hasta su captura por las fuerzas chilenas. Pasó a Arequipa, donde fue nombrado jefe de una de las secciones del Estado Mayor del 2º Ejército del Sur, cargo en el que falleció poco después. Contrajo nupcias con la limeña María Izázaga Salas, en 1859.

Becerra Mantilla, Manuel (Paita 1841 - Guayaquil 2/2/1883)

Al igual que su hermano sirvió en la armada, pero sin cursar estudios profesionales. En julio de 1858 se embarcó como pilotín y después como

artillero de preferencia en el vapor **Ucayali**, participando en dicho buque en el bloqueo a los puertos del Ecuador. En enero de 1866 fue nombrado guardiamarina y embarcado en la **Amazonas**. Después del naufragio de esta fragata pasó al Callao y tomó parte en el combate del 2 de mayo de 1866 a bordo del vapor **Colón**. Enviado al Departamento Fluvial de Loreto, prestó servicios a bordo del **Pastaza**, **Putumayo**, **Tambo** y **Morona**. A su regreso fue destinado al **Atahualpa**, buque en el que sirvió durante la Guerra con Chile. Era teniente primero graduado cuando falleció en Guayaquil de hidropesía. Estuvo casado con Micaela Casos.

Benavides Sánchez Carrión, Emilio Mariano (Lima 6/10/1850 - Lima 20/5/1920)

Hijo del coronel Antonio Benavides Payerl y de Dolores Sánchez Carrión, y por tanto nieto del prócer José Faustino. Ingresó a la Escuela Naval Militar en abril de 1863. Voluntario en el combate del Callao, el 2 de mayo de 1866, en la batería Pichincha. En 1867 se embarcó como guardiamarina en la corbeta **América**, permaneciendo a bordo hasta su pérdida en el maremoto de Arica. Enviado a los Estados Unidos para tripular los monitores, sirvió en casi todos los buques que participaron en dicha travesía. Fue de los que naufragaron en el **Reyes**. Desde 1871 embarcó en la **Unión**, viajando en ella a Gran Bretaña para el recorrido de sus calderas. Durante la Guerra con Chile hizo la campaña a bordo de la corbeta. Ocupada Lima partió para Arequipa como edecán de Montero. En mayo de 1883 fue diputado por Lima ante el Congreso reunido en Arequipa.

En 1889, fue destinado a servir en el Apostadero del Titicaca. Fue alcalde de Arequipa. Su último cargo fue Visitador de Capitanías, en 1914, pasando al retiro por límite de edad al año siguiente. Entre 1918 y 1920 presidió la Sociedad Fundadores de la Independencia. Sus restos descansan en la Cripta de los Héroes. Estuvo casado con Sara Rodríguez Lavalle.

Black, Guillermo (Callao 1835 - Bellavista 13/5/1877)

Hijo del piloto inglés de su mismo nombre, ingresó como guardiamarina

en setiembre de 1856 siendo destinado a la **Amazonas** para el viaje que debía emprender alrededor del mundo. Desembarcó en Londres. En enero de 1858, ya en el **Tumbes**, participó en la captura de los buques contrabandistas de guano en Pabellón de Pica. Estuvo en el bloqueo a los puertos ecuatorianos a bordo de la **Amazonas**, como ayudante del comandante general de la Escuadra. En setiembre de 1863 fue comisionado para llevar de regreso a la Polinesia a los canacas que deseasen volver a su país.

Durante el combate del 2 de mayo se encontró de voluntario en el fuerte Ayacucho. Nombrado comandante del monitor **Manco Cápac** en agosto de 1872. En enero siguiente se le envió a Loreto como Comisario de Límites con el Brasil, reconociendo los ríos Yapurá y Yavarí a bordo de la **Mayro**. En 1876 presidió la Comisión Exploradora de las Guaneras a que recorrió el litoral a bordo del vapor **Mayro**, así como otras comisiones importantes.

Boardman, Federico

Admitido al servicio en 1842, como meritorio al pilotaje a bordo de la corbeta **Yungay**. Al año siguiente estaba en el bergantín **Flor de Mar** cuando su tripulación se sublevó, escapando en un bote con el comandante, teniente primero Castro, y arribando a Ilo tras tres días de azarosa navegación. En 1844 se hallaba a bordo de uno de los buques embargados por los ingleses en Islay, pasando a servir como alférez en el Regimiento Húsares de Junín.

Retornó al servicio naval en 1846, como guardiamarina a bordo de la **Alayza**, pasando luego al **Gamarra** y a la Escuela, donde permaneció hasta marzo de 1849. Al año siguiente solicitó licencia para navegar en buques mercantes hacia Asia y Europa.

Bodega y Cuadra y Mollinedo, Juan Francisco de (Lima 1743 - México 26/3/1794 o Nayarit 29/8/1794)

Hijo del diputado del comercio de Lima don Tomás de la Bodega y de la Quadra y de doña Francisca de Mollinedo. Se le formó asiento en la Real

Compañía de Cádiz en setiembre de 1762 y en mayo de 1765 fue embarcado en el **Terrible**. Estuvo en el Callao en 1777, adquiriendo la fragata **Nuestra Señora de los Remedios**, la misma que marinada por peruanos partió hacia el Apostadero de San Blas. Su segundo viaje lo hizo en conserva de la fragata **Princesa**, alcanzando la costa de Alaska, la misma que fue recorrida hasta las proximidades del asentamiento ruso en la isla Kodiak. Después de ese viaje visitó brevemente el Perú. En 1789 retornó a San Blas como comandante del Apostadero y como tal representó a su país en la delimitación de la zona que debía ser reconocida al gobierno británico como consecuencia del incidente de Noutka y del tratado de Madrid de 1790. Esta tarea implicó casi dos años de labores conjuntas con el capitán George Vancouver, delegado del gobierno británico. En dicho lapso trabaron estrecha amistad al punto que el peruano le ofreció unir sus nombres a la isla que había explorado en la zona de conflicto. Fue así que la bautizaron como isla de Quadra y Vancouver, nombre que en este siglo pasó a ser Vancouver solamente.

El nombre de este marino peruano está unido a varios lugares de la costa que exploró, tales como Bodega Bay, al norte de San Francisco; o Quadra Island y Quadra Rocks, en la costa canadiense. Asimismo, la marina canadiense le tributó homenaje dándole su nombre a algunas unidades, habiendo sido la última un gran buque oceanográfico, gemelo del **Vancouver**, dado de baja hace unos veinte años.

Boenachea e Iribar, Domingo (Guipúzcoa 23/8/1711 - Tahiti 26/2/1773)

Capitán de fragata de la Armada Española. En setiembre de 1772 salió del Callao al mando de la fragata **Aguila**, (a) **Santa María Magdalena**, a reconocer una isla que el capitán inglés Davis había descubierto apartada de la costa de Chile.

Boenachea zarpó del Callao el 26 de setiembre, y a partir del 28 de octubre se comenzaron a avistar las islas del Grupo Toamotú. El 6 de noviembre pasó a la isla Omaetu, a la que bautizó San Cristóbal, en honor al cerro limeño, y dos días después a Otaheti, bautizada Amat en honor al virrey. En la isla se hicieron diversos trabajos cartográficos y de reparación a la fragata, zarpando de retorno hacia Valparaíso el 20 de diciembre de 1772. Arribó al puerto chileno el 21 de febrero de 1773, volviendo a zarpar el 2



de abril con destino a San Carlos; sin embargo, a la altura de la isla San Félix debió cancelar la operación por tener una vía de agua considerable a efectos de la varada en Otaheti. De ese modo llegó al Callao el 31 de mayo. Volvió a hacerse a la mar el 20 de noviembre de 1773, el arribo a Tahiti se produjo tras siete días de navegación, donde tras dejar a los misioneros Boenachea falleció de muerte natural, siendo enterrado en una playa de Tahiti. La expedición quedó a cargo del capitán de fragata Juan Pantoja y Arriaga, quien retornó al Callao en abril de 1774.

Bondy Tellería, Carlos R. (Lima 1853 - Lima 16/4/1925)

Hijo de Félix Bondy y de Inés Tellería. En 1866 estaba en Francia, recibiendo allí el despacho de guardiamarina y la autorización para navegar como pilotín en naves mercantes de esa nación. En 1868 ya estaba en el Perú y fue autorizado para navegar en el mercante nacional **Enma**. En abril de 1869 pasó a la **Independencia** y en diciembre fue embarcado en el **Chalaco**, que debía partir al estrecho de Magallanes para ayudar al remolque de los monitores. En esa comisión fue transbordado al **Atahualpa**. En noviembre de 1870 fue dado de baja del servicio, pero al iniciarse la Guerra con Chile se le reincorporó como alférez de fragata graduado. Asignado a la **Independencia**, estuvo a bordo en el trágico accidente de Punta Gruesa. Pasó luego al **Rímac** y al **Oroya**, siendo destinado finalmente al grupo de torpedistas dirigido por el ingeniero Manuel Cuadros. Así tomó parte activa en el hundimiento del vapor chileno **Loa** (2/7/1880) y colaboró en el de la **Covadonga**. Ascendido a teniente primero por dicha acción, fue declarado benemérito de la patria en mayo de 1885. Posteriormente fue sub-prefecto de Lima y de Islay. En marzo de 1914 se le expidió cédula de retiro, siendo ascendido a capitán de corbeta en 1916. Sus restos descansan en la Cripta de los Héroes.

Publicó traducciones literarias en **El Oasis** (1885). En 1882 se casó con Margarita Guerra del Valle.

Bonhomme Arriaga, Nemesio Manuel (Trujillo 24/3/1837 - Arica 7/6/1880)

Admitido como guardiamarina en el Colegio Militar en junio de 1851,

permaneció en dicho centro hasta 1855 en que pasó a servir en el transporte **Caupolicán**. En los años siguientes sirvió en el **Ucayali**, **Tumbes** y **Apurímac** y en la capitanía de Paita. Permaneció fuera del servicio hasta 1871 en que pasó a servir en el **Manco Cápac**. En 1873, fue destinado a Loreto donde permaneció dos años, embarcado en el **Pastaza** y en la Comandancia General. Pasó luego a la **Unión** y en 1877 obtuvo licencia indefinida. Al declararse la guerra con Chile se presentó como voluntario, falleciendo en la batalla de Arica, en las Baterías del Este. Había contraído matrimonio en Francia, en 1869, con Margarita María Luisa Bonhomme.

Boterín Becerra, José (Bellavista o Lima 1798 - Lima 3/8/1869)

Hijo de Gregorio Boterín y de María Teresa Becerra. Estudió en la Academia Real de Náutica de Lima, siendo nombrado primer piloto en mayo de 1823 y embarcado en el **Místico Milagro**. Se le transbordó a la corbeta **Limeña**, desembarcando en Pacasmayo para unirse al Ejército Libertador de Bolívar, quien lo envió a Guayaquil donde ingresó al servicio naval colombiano. Concurrió al segundo sitio del Callao, como teniente de fragata al mando de la corbeta **Pichincha**. Fue dado de baja en la marina colombiana en noviembre de 1827, siendo admitido para servir en la marina peruana, en marzo de 1828. Inicialmente embarcado en la fragata **Presidente**, en noviembre de ese año se le confió el mando de la corbeta **Libertad**. A la muerte de Guise se encargó interinamente del mando de la escuadra, haciendo capitular la plaza de Guayaquil. Concluyó la campaña contra la Gran Colombia al mando del bergantín-goleta **Arequipeño**, con el que patrulló las costas entre Manabí y Panamá para evitar el desembarco de tropas colombianas. En 1835 fue nombrado comandante general de Marina. Formó parte de la primera expedición Restauradora, que capituló en Paucarpata, y también en la segunda, a órdenes de Gamarra. Fue capitán de puerto en Paita, en 1849 y 1850. Pasó al retiro en 1851, ya como capitán de navío. Llamado al servicio en 1856, se le encargó el mando de la fragata **Amazonas**, que debía salir para ser reparada en Hong Kong. Por razones de fuerza mayor, aquel viaje se prolongó hasta Inglaterra, donde Boterín fue relevado en diciembre de 1857, por desavenencias con el ministro peruano en Londres, probablemente motivadas por los cambios políticos ocurridos en el país.

De regreso al Callao, en febrero de 1858, permaneció en retiro y sin colocación hasta su muerte. Al haber fallecido su primera esposa Juliana Capelo, se casó en segundas nupcias con Clara Galván.

Botsford, Benjamín Franklin (Connecticut 1840 - Callao 1/12/ 1895)

Fue contratado como segundo ingeniero en junio de 1865 y embarcado en la corbeta **Unión** en Montevideo, asistiendo así al combate de Abtao. Al término de su contrata regresó a los Estados Unidos y en 1868 se embarcó en Nueva Orleans en el monitor **Manco Cápac**. Prestó servicios en el **Mayro**, en el **Yavarí** del apostadero del Titicaca, así como en el **Huáscar**, el **Atahualpa** y el **Chalaco**. En 1879 volvió a la **Unión** y participó en la doble ruptura del bloqueo de Arica, continuando en servicio hasta la destrucción de la escuadra. En 1885 fue contratado para servir en el **Vilcanota** y después en el vapor **Perú**. En 1890 pasó como primer maquinista del **Santa Rosa** cargo que desempeñó hasta su deceso. Se había casado con Margarita Quin.

Bouchard, Hipólito (Saint Tropez 15/1/1780 - Hacienda San Javier, Palpa 4/ 1/1837)

Hijo del comerciante Andrés Bouchard, durante su juventud se dedicó también al comercio, pero poco después ingresó a la marina de su patria como marinero, tomando parte en las campañas de Napoleón en Egipto y después en la expedición a Haití. Estuvo en los Estados Unidos y en 1810 en el Río de la Plata, donde entró al servicio patriota. En 1815 y 1816 tomó parte en la expedición corsaria de Brown, capturando en el Callao a la fragata española **Consecuencia**. En 1817 zarpó de Buenos Aires en corso, en la fragata **La Argentina**, que no era otra que la nave que había sacado del Callao, dando en ella la vuelta al mundo.

Atravesó el Atlántico sur, contorneó Africa, cruzó el océano Indico, las Filipinas, para arribar a México, tomando la plaza de Monterrey. Llegó al Perú con la escuadra de San Martín, comandando dos buques de su propiedad, la fragata **Argentina** y la corbeta **Santa Rosa**, contribuyendo a la captura del Callao y a las diversas acciones terrestres sobre Lima. Fue voluntario cuando ocurrió la sublevación de la fortaleza del Callao y

participó activamente en el bloqueo a los puertos intermedios en 1823, con sus buques **Livonia**, **Coronel Spano** y **Santa Rosa**. Finalmente en la guerra contra la Gran Colombia, intervino en el ataque y captura de las fortificaciones de Guayaquil. Ya era capitán de navío graduado, y había sido nombrado comandante de la fragata **Presidente**, el 23 de diciembre de 1828. Al ocurrir el incendio de la fragata quedó sin colocación y se retiró del servicio. El gobierno le adjudicó las haciendas San Javier y San José en Nazca, en pago de los importantes servicios prestados a la causa de la independencia. Se dedicó a la administración y explotación de sus propiedades hasta su muerte, a manos de uno de sus esclavos. En 1962 sus restos fueron llevados al Panteón de los Próceres y posteriormente enviados a la Argentina en un buque de la armada de esa nación.

Bravo Arenas, Grimaldo (Lima 31/7/1887 - Lima 27/7/1958)

Hijo de Grimaldo Bravo y María Arenas, ingresó a la Escuela Naval a bordo del pontón **Perú** en 1904. En 1909 fue embarcado sucesivamente en el **Lima**, **Iquitos**, **Almirante Grau**, **Teniente Rodríguez** y sumergible **Palacios**. Sirvió también en el Estado Mayor, la Dirección de Administración, la Dirección de Personal y en la Escuela Naval. Fue comandante de diversas unidades de la Escuadra, el **Lima**, **Almirante Villar**, **Coronel Bolognesi** y **Almirante Guise**.

Comandante General de la Escuadra en abril de 1940, y Agregado Naval en Chile en 1942, ascendió a contralmirante el 6 de diciembre de 1944 y en 1945 fue nombrado jefe del Estado Mayor General de Marina. Pasó a la disponibilidad a su solicitud en noviembre de 1947 y al retiro por límite de edad el 31 de julio de 1951. Estuvo casado con Consuelo Arenas.

Brown, Guillermo (Foxford-Irlanda 22/6/1777 - Buenos Aires 3/5/1857)

Marino británico, muy joven emigró junto con su familia a los Estados Unidos y se enroló como marinero. En 1809 fue a la Argentina a bordo de la goleta **Industria**, de su propiedad y en 1814 ingresó al servicio de la causa patriota en Buenos Aires. Al llegar a las costas peruanas se estacionó en las islas Hormigas, tomando varios buques mercantes, a dos de los cuales artilló (fragata **Gobernadora** y bergantín goleta **Andaluz**).

En el Callao, al tomarse noticia de la presencia de esta fuerza, se hicieron aprestos para la defensa y el 20 de enero de 1816, cuando se presentó frente al puerto, fue rechazado por los fuertes. Pese a ello, causó varios destrozos y se estacionó en la isla San Lorenzo por espacio de dos semanas. Volvió a intentar otros ataques, llevando a cabo incursiones nocturnas, pero no tuvo éxito en sus esfuerzos.

Brown pasó a Tumbes y luego a Puná, penetrando por el río Guayas con el **Trinidad** y el **Andaluz**, donde luego de atacar con éxito se vio varado en el segundo de estos buques, debiendo rendirse a las fuerzas locales. Al conocer esto, los buques grandes ingresaron por el río y negociaron con el gobernador un canje de prisioneros, que liberó a Brown.

La escuadrilla se retiró a las Galápagos, donde se separaron Brown y Bouchard, retornando éste último a Buenos Aires y pasando el primero a San Blas. De regreso a la Argentina participó en la guerra entre esa nación y el Brasil. En 1828 fue nombrado gobernador de Buenos Aires y en 1853 consejero de la Junta de Marina.

C

Cabada González Prada, Teodosio (Lima 16/4/1896 - Lima 6/4/1978)

Hijo de Teodosio Cabada y Mercedes González Prada. Ingresó a la Escuela Naval en 1912, recibió el título de guardiamarina en 1917. Edecán de Leguía, a quien acompañó durante los difíciles días que siguieron a su derrocamiento en agosto de 1930. Solicitó su pase a la disponibilidad, completando en 1932 sus estudios de bachillerato en Derecho en San Marcos. Se graduó como abogado en 1934, como bachiller en Humanidades en 1936 y doctor en Historia ese mismo año. Reingresó al servicio en 1936, desempeñando el cargo de defensor letrado en la Zona Naval de la República, siendo ascendido entonces a capitán de corbeta. Fue integrante de la delegación que representó a la Marina en las ceremonias conmemorativas al 12 de octubre de 1948, en Huelva, Sevilla. Ascendió a capitán de fragata el 1° de febrero de 1948 y pasó al servicio diplomático al año siguiente. Se desempeñó como ministro consejero en Canadá, representante alterno ante las Naciones Unidas, embajador en Ecuador, en Venezuela y en Cuba. Se había incorporado a la cátedra en San Marcos en 1936 retirándose de la misma en 1966. Publicó varias poesías en **Mundial**, **La Sierra**, y otras publicaciones periódicas. Dejó también varias obras históricas inéditas y unas pocas que fueron publicadas. Había casado con Alicia Cipriani.

Caballero y Lastres, Ernesto Teodoro (Lima 3/11/1872 - Mónaco 31/1/1944)

Hijo de Félix Caballero Navarrete y Teresa Lastres. Ingresó a la Escuela

Naval en 1889, graduándose como guardiamarina en febrero de 1893. Ese mismo año solicitó licencia para navegar en buques de vela mercantes ingleses **Silverhow** y **Bandeeth**, en el primero del Callao a Queenstone y de Liverpool al Callao en el segundo. En mayo de 1895 regresó a la Escuela como profesor y al año siguiente pasó al **Constitución**, viajando en dicho buque al Pará, en la comisión enviada para debelar una revolución separatista. Fue comandante del **Chalaco** y del **Iquitos**, siendo nombrado director de la Escuela cuando dicho buque pasó a ser su sede, en 1908. En 1910 pasó a Estados Unidos y Europa en la comisión de adquisición de buques y armamento. En 1913 comandante del cazatorpedero **Teniente Rodríguez**, y a fines de año de la Estación de Sumergibles. Dejó dicho cargo en abril de 1914, para pasar en comisión al extranjero. En 1915 comandó la Flotilla de Loreto, sirviendo también como prefecto de ese departamento, director de la Escuela Naval en 1916, agregado naval en Italia, Grecia, Estados Unidos y España. cargo que ejerció hasta 1936, cuando ya contralmirante pasó al retiro por límite de edad. Se casó en 1912 con Josefa Tizón de la Guerra.

Cabieses, Antonio Hercilio (Lima 1829 - Lima 9/8/1890)

Hijo de José A. Cabieses. Ingresó a la Armada en enero de 1849. Rindió brillantes exámenes en el Colegio Militar, donde a la vez se desempeñó como profesor de Física. A fines de 1850 fue embarcado en el vapor **Rímac**, pasando en marzo de 1851 al bergantín francés **L'Entropenant**, para completar sus estudios. Transbordado a la **Serieuse**, en Valparaíso, viajó en ella a Londres para unirse a la comisión de la fragata **Amazonas**. Hizo la campaña al sur en 1853, a bordo de la **Mercedes**, y tomó parte en el bloqueo a las costas del Ecuador al mando del **Loa**.

Sirvió en el Colegio Naval Militar como profesor de Geometría y Trigonometría en 1854. Comandó luego los vapores **Apurímac**, **Loa** y **Callao**. En enero de 1866, ya como capitán de navío, fue nombrado comandante de la **Amazonas**, la misma que se perdió en Abtao. Pese a ello tomó parte en dicha acción, pasando luego al Callao donde combatió al mando del Cañón del Pueblo, resultando herido en la acción. Sirvió después como capitán de puerto del Callao, y comandante de la **Independencia** en 1874. Durante la Guerra del Pacífico, fue destinado a

la batería del Pino, que debía defender la línea de Miraflores. Volvió al servicio activo en noviembre de 1883 y se le nombró vocal de la Junta Calificadora de Marina. En 1886 era visitador de Capitanías y fue director de Marina entre 1891 y 1894. En 1873 contrajo matrimonio con Pastora Fernández Alzamora.

Cabieses Chávez, Ramón (Lima)

Comerciante limeño. Se vio obligado a liquidar sus negocios al estallar la guerra con Chile, sirviendo como voluntario en el Callao en el torreón Independencia, durante los bombardeos de la escuadra chilena, y en las lanchas armadas que hacían las rondas nocturnas. En estas últimas tomó parte en los combates que tuvieron lugar en la rada, manejando las ametralladoras.

Participó en la batalla de Miraflores en batallón de Reserva N°2, ocupando el primer reducto a órdenes del coronel Manuel Lecca. Al finalizar la guerra se dedicó nuevamente al comercio. Desempeñó los cargos de vista de la aduana de Paita, del Callao, miembro de la Junta Reformadora del arancel de aforos y después de la Compañía Recaudadora de Impuestos. Estuvo casado con Isabel Valle Riestra, hija del contralmirante Domingo Valle Riestra.

Cáceres Ex-helme, Hipólito (Lima 1838 - Lima 15/2/1881)

Hijo del teniente coronel José María Cáceres y de doña Josefa Ex-helme. Ingresó al Colegio Militar en mayo de 1852 en la clase de guardiamarina, embarcándose en el **Noel** dos años más tarde. A fines de 1854 pasó a Londres con la comisión para construir la **Apurímac**. En los años siguientes sirvió en diversas unidades, tomando parte en la campaña sobre Ecuador a bordo del **Loa**. 1866, si bien se hallaba desembarcado por razones políticas, se presentó a las defensas del Callao y ocupó un puesto en el Cañón del Pueblo. Reincorporado al servicio a fines de ese año, pasó al departamento de Loreto como secretario de la Comisión de Límites con Brasil y superintendente de la factoría. En 1868 retornó al Callao. Como segundo comandante de la **Apurímac** volvió a viajar a Iquitos en marzo de 1870, para intentar el salvamento del dique. Permaneció en la

zona como encargado de dichas labores, comandante del Apostadero y nuevamente como superintendente de la Factoría hasta 1873.

En este último año fue nombrado comandante de la **Apurímac** y director de la Escuela de Aprendices de Marineros. Contrajo matrimonio con Francisca Marcilla y a su muerte con Francisca Duverlas.

Canales, José Ignacio (Ayacucho 1849 - Lima 30/8/1900)

Hijo de José María Canales, estudió en Ayacucho, habiendo realizado labor docente en el Colegio Nacional de San Ramón de su ciudad natal. Se matriculó en San Marcos en 1870, graduándose de bachiller en 1876. Al inicio del conflicto con Chile se incorporó a la Marina siendo destinado al **Huáscar**, donde hizo toda la campaña naval como practicante de Medicina hasta el combate de Angamos, en que resultó herido. Pese a ello, demostró mucho ánimo y voluntad para colaborar con el cirujano mayor Santiago Távara y con el médico de primera clase Felipe M. Rotalde atendiendo a los heridos de su buque. En Lima continuó prestando su concurso en hospitales y ambulancias; graduándose como médico en 1883.

Al año siguiente fue nombrado médico de Policía de Lima y en 1888 fue designado catedrático de la Clínica Quirúrgica de Mujeres. Según la Memoria de Guerra y Marina en 1891, fue ascendido a cirujano de primera clase en octubre de 1887 siendo destacado al Regimiento Gendarmes de Lima. En julio de 1890 recibió su nombramiento de cirujano mayor. Canales fue socio del Club de la Unión y supo ganarse el respeto y estima de sus pacientes. Falleció de apoplejía. Sus restos descansan en la Cripta de los Héroes. Estuvo casado con Edelmira Dávila.

Cañote Daniel, José Antonio (Paíta 1850 - Lima 6/5/1908)

Alumno de la Escuela Náutica de Paíta en 1863. En abril de 1865 fue destinado como guardiamarina a la **Apurímac**, y en diciembre pasó al **Chalaco**. En agosto de 1866 fue enjuiciado por no aceptar las órdenes de Tucker. Sirvió posteriormente en el **Loa**, capitanías de Pisco y Callao, en el **Huáscar**, **Mayro** y **Apurímac**. En julio de 1875 obtuvo licencia final, pero en junio de 1879 fue reincorporado y embarcado en el **Talismán**.

Tomó parte en la defensa del Callao, participando en varios combates de las cañoneras contra la escuadra chilena y en la batalla de Miraflores, al mando de una batería. Lizardo Montero lo ascendió a teniente segundo en julio de 1881. Entre noviembre de 1883 y febrero de 1886 sirvió como ayudante de la capitanía de Paita, luego capitán de puerto de Zorritos y después ayudante de la capitanía del Callao. En octubre de 1889 fue nombrado capitán de puerto de Chimbote, cargo que desempeñó hasta diciembre de 1903, en que se retiró por enfermedad. Tenía el grado de teniente primero.

Cárcamo Castillo, Enrique Manuel (Paita 1818 - Lima 9/5/1866)

Hijo de Victoriano Cárcamo y de Petita Castillo, estudió en la Escuela Náutica de Paita, siendo admitido como tercer piloto de la Armada en febrero de 1843, a bordo de la **Yungay**. En 1853, ya como segundo piloto a bordo del **Guise**, tomó parte en la campaña sobre Cobija. En agosto de 1854 era alférez de fragata, siendo encargado de la goleta **Héctor**. En octubre de 1865 solicitó su baja del **Ucayali** por no estar de acuerdo con los cambios políticos. Ya con el grado de teniente primero asistió al combate del 2 de mayo de 1866 en la dotación del Cañón del Pueblo. Al quedar este desmontado pasó a la batería Maipú, donde sufrió serias heridas al explotar algunos cartuchos de pólvora. A consecuencia de estas heridas falleció pocos días después en el hospital militar de San Bartolomé. En 1863 contrajo matrimonio con Isabel Pérpole Palomino.

Cárcamo Castillo, Raymundo (Paita 1823 - Lima 8/5/1866)

Hermano del anterior, estudió en la Escuela Náutica de Paita, ingresando a servir en la Armada en mayo de 1842 como meritorio al pilotaje a bordo del bergantín **Constitución**. Se le concedió esa gracia en mérito a los servicios que había prestado su padre a la marina. Sirvió en las goletas **Alerta** y **Paquete Peruano** y la barca **Limeña**, recorriendo la costa sur y norte y viajando dos veces a Panamá. En mayo de 1846 retornó a la Armada a bordo el pailebote **Vigilante**, de estación en las islas Chincha. Prestó servicios en la capitanía de Paita, desarmando los buques de la expedición Flores y conduciendo al Callao el bergantín **Pájaro**; y en la **Libertad**. También estuvo en la **Mercedes**, cuando los norteamericanos

trataron de apoderarse de las islas Lobos. Fue comandante del **Vigilante** y del vapor **Apurímac**. Dado de baja luego de la batalla de La Palma, en enero de 1855, pasó a navegar en la marina mercante. Reingresó al servicio en marzo de 1859, tomando parte en la campaña sobre el Ecuador al mando del vapor **Bolívar**. En setiembre de 1861 estaba al mando del vapor **Huaraz**, pasando luego a la situación indefinida hasta diciembre de 1862. En ese lapso navegó en buques mercantes, comandando el bergantín **Micaela Miranda** en viajes entre puertos del norte y Valparaíso. El 2 de mayo de 1866 se presentó al Cañón del Pueblo, junto con su hermano Manuel, pasando a la batería Maipú cuando aquel quedó inutilizado. En su nuevo puesto sufrió terribles quemaduras al explotar unos cartuchos de pólvora, falleciendo a consecuencia de ellas una semana después del combate. Falleció como capitán de fragata.

Cárcamo, Victoriano (Paita 1791 -)

Hermano de Andrés. Sirvió como sargento primero en el Batallón de Milicias de Piura. Era contra maestre de la goleta **Sacramento**, cuando ésta zarpó del Callao hacia Panamá conduciendo correspondencia oficial, el 10 de marzo de 1821. Lideró el movimiento para capturar dicho buque para la patria, hecho que tuvo lugar el 17 de marzo de 1821, frente a Máncora. En abril hizo entrega de dicho buque a San Martín, en el puerto de Supe, pasando a convertirse en el primer buque de la naciente Marina de Guerra del Perú con el nombre de **Castelli**.

Cárdenas, Manuel Gil (Paita 1846 -)

Cursó estudios en la Escuela Náutica de Paita, graduándose como guardiamarina en enero de 1866, cuando fue embarcado en la corbeta **Unión**. En dicho buque tomó parte en el combate de Abtao, ascendiendo por este motivo a alférez de fragata en abril de ese año. Recorrió en varias ocasiones el litoral a bordo de los monitores **Loa** y **Huáscar**, fue ayudante de las capitanías de Arica, Callao y Paita. Pasó a la fragata **Apurímac** en 1872. Durante la Guerra del Pacífico formó parte de la brigada torpedista que a órdenes del ingeniero Manuel Cuadros logró destruir a los buques chilenos **Loa** y **Covadonga**.

Carrasco Herrera, Francisco (Lima 1814 - Lima 16/9/1882)

Hijo de Dominga Herrera. Ingresó a la Escuela Central de Marina en noviembre de 1827 permaneciendo hasta mayo de 1831 en que se le dio el grado de guardiamarina. En diciembre de ese año fue embarcado en el **Arequipeño**. En 1835, tomó partido por Salaverry, siendo deportado por la Confederación. En 1839 participó en la expedición Restauradora a bordo del **Arequipeño**, hasta su captura en Supe.

En 1840 pasó a la Escuela Náutica de Paita como sub-director y maestro, permaneciendo en dicho cargo hasta fines de 1842. En 1846 tomó parte en la expedición del conde Castelnau, presentando algunos mapas tempranos de la zona del Ucayali.

Asimismo, aquel año fue nombrado comandante del proyectado Apostadero de Loreto. Entre octubre de 1849 y 1851 fue sub-director del Colegio de Guardiamarinas, siendo ascendido en este último año a capitán de navío.

A raíz de la batalla de La Palma fue dado de baja y deportado a Chile, reincorporándose al servicio en enero de 1861. Aquel año pasó a Paita como sub-director de la Escuela Náutica y capitán de puerto. Fue nombrado comandante del Apostadero de Loreto en 1864. Su familia era propietaria de la hacienda de Tangará, en Piura. Estuvo casado con Gregoria Orozco.

Carrasco Noé, Bernabé (Lima 1846 - Lima 28/11/1906)

Ingresó como alumno al Colegio Naval Militar en julio de 1863, siendo nombrado guardiamarina en marzo de 1867 y embarcado en la fragata **Apurímac**. Durante el combate del 2 de mayo de 1866, fue uno de los que se escaparon del Colegio asistiendo como voluntario en la torre Junín. En mayo de 1875 pasó al **Huáscar** y en 1877 tomó parte en la captura del mismo junto con su hermano Manuel, levantándose en armas a favor de Piérola. De ese modo estuvo en el combate de Pacocha, siendo declarado indefinido en 1878. Al estallar la Guerra del Pacífico, volvió al servicio en las baterías del Callao, encargándose del mando de la lancha torpedera **Alianza**. En 1883 aparece como ayudante de la capitanía del Callao y luego como comandante del **Vilcanota** y capitán de puerto en Lomas. Al

triunfar la revolución de Piérola fue nombrado comandante general de Marina y ascendido a contralmirante.

Carrasco Noé, Manuel María (Lima 1842 - Pacasmayo 6/9/1895)

Hermano mayor del anterior, fue admitido como guardiamarina cursante en el Colegio Naval Militar en 1858. En 1862 fue embarcado en la fragata **Arica**. En dicho buque viajó a Europa para tomar parte en la comisión de transporte del material para la Selva. Ascendió a alférez de fragata en mayo de 1863 por su comportamiento en la insurrección del pontón **Venus**, en Londres. Se halló en el combate de Abtao a bordo de la **América**. En 1869 recibió su primer comando con el monitor **Loa**. Sirvió luego en la Escuela de Grumetes, a bordo de la **Apurímac**. En 1877 fue comandante del **Huáscar** sublevado en favor de Piérola durante la acción de Pacocha. En mayo de 1879 fue nombrado jefe de la batería Santa Rosa, a órdenes del capitán de navío Manuel Villar. En octubre tomó el mando de la lancha torpedera **República** y en diciembre del transporte **Talismán**. Tras la caída de Lima pasó a servir en el Ejército del Centro, luego en Ica y finalmente con el general Iglesias en Cajamarca. Su último puesto fue la capitanía de puerto de Pacasmayo, con el grado de capitán de fragata. En 1867 contrajo matrimonio con María Eleodora Duffó Uranga.

Carrasco Toro, Eduardo (Lima 13/10/1779 - Lima 16/11/1865)

Hijo del comerciante español José Sanz Carrasco y de la chilena María de los Dolores Toro Valdés y Noriega. En 1794 ingresó a la Academia Real de Náutica de Lima. En 1800 fue embarcado en la fragata de guerra **Fuente Hermosa**, como artillero y piloto, pasando después a la **San Ramón** y en otras naves más. Tomó parte activa en las conspiraciones de aquellos años, principalmente con el grupo liderado por Riva Agüero, llegando a entablar correspondencia con San Martín, proveyéndole de planos e información sobre la costa peruana.

Después de la entrada de San Martín a Lima y constituida la Marina de Guerra del Perú, se dispuso la reapertura de la Academia Náutica con el nombre de Escuela Central de Marina, siendo nombrado su director. Fue representante de Huancavelica ante el primer Congreso Constituyente,

integrando la comisión de guerra, y también de la Sociedad Patriótica, en la sección de ciencias físicas y matemáticas. Al producirse la ocupación de Lima y el Callao por los realistas, en 1824, fue tomado prisionero y encerrado en las casamatas del Callao y después recluido con los demás prisioneros en la isla Esteves, del lago Titicaca. Continuó en la dirección de la Escuela durante varias décadas, a pesar de los avatares políticos. En 1839 fue nombrado cosmógrafo mayor de la República y catedrático de matemáticas en la Universidad de San Marcos. En tal condición editó las **Guías de Forasteros** entre 1841 y 1857. En 1840 logró que se creara la Escuela Náutica de Paita. Fue ascendido a contralmirante en abril de 1855, pasando a ocupar la Comandancia General de Marina hasta 1857, en que pasó al retiro debido a su mala salud. En sus últimos años, alejado ya de los trajines políticos, continuó ejerciendo sus funciones de director de las Escuelas Náuticas y comandante del Cuerpo de Pilotos. Poseyó una valiosa biblioteca, la misma que fue ofrecida liberalmente a quienes tuvieran interés en usarla. Estuvo casado con Francisca Flores.

Carreño Gasso, Enrique de la Ascención (Lima 22/8/1827 - Lima 21/4/1886)

Fueron sus padres José María Carreño y Rosa Gasso. Permaneció un año como guardiamarina en el Instituto Naval Militar. Navegó en la fragata de guerra británica **Thetis**, en la cual permaneció hasta principios de 1854, en que retornó a Inglaterra. En Londres se incorporó a la comisión de construcción de los vapores **Apurímac**, **Loa** y **Tumbes**, retornando al Perú en el segundo de los nombrados. Separado del servicio por la revuelta de la **Apurímac**. Pasó a servir en Loreto, en la Comisión de Límites con Brasil, permaneciendo luego en la comisión que estableció a la Marina en la zona, mandando la **Arica** en su remolque por el Amazonas. En junio de 1864, al concluir esta comisión retornó al Callao, con el propósito de tomar parte en el conflicto con España. Fue enviado en misión secreta a Filipinas para obtener información del estado de las defensas de dicho archipiélago, para poder planificar la expedición que el gobierno pensaba enviar a dichas islas. Tomado prisionero, permaneció por casi diez meses en los calabozos de Manila. Liberado en Hong Kong, retornó al Callao en marzo de 1869. En dicho año fue embarcado en la **Unión** para tomar parte en la comisión de los monitores, tomando el mando del **Manco Cápac** en Río de Janeiro. En 1872, fue enviado a Londres a la comisión

de construcción de las cañoneras y en enero de 1873 tomó el mando del Departamento Fluvial de Loreto, cargo que desempeñó hasta fines de 1876. Poco después de iniciada la Guerra del Pacífico fue embarcado en el **Huáscar**, tomando parte en el combate de Iquique, como mayor de órdenes de la Primera División. En enero de 1880 fue nombrado jefe de la batería Ayacucho, puesto en el que asistió a los bombardeos al Callao. Se había casado en Roma con la italiana Elvira Minetti Tomberì.

Carreño Gasso, José Rosendo (Lima 1818 - Lima 4/8/1896)

Hermano del anterior, fue admitido como alumno en la Escuela Central de Marina en marzo de 1829. En 1834 fue de los que apoyaron al gobierno de Orbegoso. Participó en la campaña de 1835 a bordo de la **Limeña**, tomando parte en la captura de Cobija y en el ataque a Arica. Dado de baja luego de Socabaya, fue reincorporado en 1837 por la Confederación, siendo destinado a la **Yanacocha** y luego a las fortalezas del Callao, quedando sin colocación en 1839. Su primer comando fue la goleta **Paquete Peruano**, seguido por la **Yungay**, ambos en 1844. Ascendió a capitán de navío en marzo de 1854. A consecuencia de la batalla de La Palma, en enero de 1855, quedó indefinido. Asistió como voluntario al combate del Callao. En 1866, fue superintendente de la Factoría de Bellavista. Durante la Guerra con Chile asistió a las baterías del puerto durante los bombardeos. Llegó a ser contralmirante. Víctima de una enfermedad oftálmica, se le concedió el retiro por invalidez en 1889. Contrajo matrimonio con su prima Isabel Crompton Carreño, natural de Islay.

Carreño Gasso, Pedro José (Lima 1813 - Gante 7/11/1889)

Hermano de los anteriores, era alumno de la Escuela Central de Marina desde marzo de 1827. Efectuó la campaña de Guayaquil a bordo de la **Presidente**, hasta su incendio en la ría guayaquileña. Participó en la campaña de 1831 sobre Bolivia, a bordo de la **Libertad**; y en la de 1835, comandando una lancha cañonera y a bordo del **Congreso**. Tras la derrota de Salaverry en Socabaya, fue dado de baja, siendo reincorporado en 1837 a bordo de la **Confederación**, en la que hizo la campaña sobre las

costas chilenas. Fue comandante de la **Libertad**. Posteriormente hizo la campaña de Bolivia al mando de la barca **Limeña**.

Nombrado en la comisión de construcción del **Rímac**, viajó a Estados Unidos en abril de 1846. Ascendió a capitán de navío en 1853, fue dado de baja luego de la batalla de La Palma. En 1860 pasó a Arica, como capitán del puerto y sub-director de la escuela náutica. Retirado del servicio en 1866, fue como cónsul a Brujas desde 1870 hasta 1886. Permaneció en Bélgica, hasta su deceso. En 1849 contrajo matrimonio con Eulalia Deheza Calderón.

Carrillo Martínez, Camilo Nicanor (Paita 13/12/1830 - Lima 7/5/1900)

Hijo del coronel de caballería Camilo Carrillo, fusilado al lado de Salaverry en 1836, y de doña María Juliana Martínez Lastra. Ingresó al servicio naval en mayo de 1847, como guardiamarina cursante en el Colegio Militar. En 1853 tomó parte en la campaña sobre la costa boliviana a bordo del **Gamarra**, asistiendo a la captura de Cobija.

En 1862 pasó al Departamento de Loreto, para unirse a la comisión de los vapores, nombrado segundo comandante del **Morona**, y arribando a Iquitos con la flotilla. En junio de 1865 estuvo en la comisión de límites con Brasil. En 1866 comandante del monitor **Loa** durante el combate del 2 de Mayo. A fines de 1868 pasó a Estados Unidos para incorporarse a la comisión de los monitores, comandando el **Manco Cápac** y la División hasta Río de Janeiro. En junio de 1870 fue nombrado comandante del **Marañón** y director de la Escuela Naval. Se mantuvo al frente de la Escuela hasta el inicio de la guerra con Chile, fue Ministro de Hacienda y Comercio (1871 y 1873), estuvo en la comisión para verificar el trazo del canal interoceánico en Centroamérica, la observación el paso de Mercurio por el disco del sol (1878), la verificación de las observaciones francesas de las posiciones geográficas de Pisco y Tambo de Mora (1873), diputado por Bajo Amazonas (1876), presidente de la Cámara de Diputados (1878-1879), etc.

Al iniciarse la guerra con Chile se le dio el mando de la Tercera División Naval, formada por el **Manco Cápac** y **Atahualpa**, y el transporte **Limeña**. A fines de ese mismo año de 1879 pasó a desempeñarse como

comandante general de las baterías de Arica, de donde fue llamado a Lima en abril de 1880. En enero de 1881 comandó una de las baterías en Miraflores.

En el gobierno de García Calderón desempeñó el cargo de ministro de Guerra y Marina e interino de Hacienda y Comercio. En 1882 pasó a los departamentos del sur como jefe político militar y una vez organizado el gobierno de Montero pasó a ser ministro de gobierno y presidente del Consejo de Ministros.

Fundador de la Sociedad Geográfica de Lima, presidió la comisión de Oceanografía y llegó a ser su vicepresidente. En 1895 fue nombrado director general de Correos y Telégrafos, cargo que desempeñó hasta su muerte, con la excepción de los meses que estuvo a cargo de la cartera de Guerra y Marina en 1899. Contrajo matrimonio con Francisca del Valle.

✓ *Carvajal Ambulódegui, Manuel Melitón* (Lima 1/3/1845 - Lima 19/9/1935)

Ingresó al Colegio Naval Militar como alumno de infantería de ejército en marzo de 1860. A bordo de la **Apurímac**, tomó parte en el bombardeo y toma de Arica, en mayo de 1865, pasando luego a la **Amazonas**, donde fue tomado prisionero por los rebeldes que apresaron dicho buque el 24 de junio de dicho año. El 2 de mayo de 1866 estuvo como voluntario a bordo del **Tumbes**, sirviendo como cabo de cañón de la coliza de popa.

En 1869 y 1870 sirvió en Loreto, efectuando importantes exploraciones a bordo del **Napo**. Entre ellas destacan la del Alto Marañón, que incluyó vencer el Pongo de Manseriche; la del Alto Huallaga, venciendo el Pongo de Aguirre; y la del río Paranapurá, afluente del Huallaga.

En 1871 retornó al Callao, como profesor de la Escuela Naval, y en 1873 como sub-director. Habría de permanecer en dicho cargo hasta 1875 y mandado la barca **Nereyda**, utilizada en el viaje de instrucción de los alumnos de la Escuela en 1872.

Al dejar dicha función pasó a la comisión que debía medir los depósitos de las islas guaneras, en la misma que navegó a lo largo de la costa hasta agosto de 1876 a bordo del **Mayro**. En mayo de 1879, se embarcó en el **Huáscar** como jefe de estado mayor de la I División Naval, asistiendo

así a todas las acciones de dicho buque y tomando el mando del **Rímac** cuando éste fue capturado, resultó herido en el combate de Angamos. Sirvió al gobierno de Montero como director general de Guerra y Marina y luego como diputado al Congreso reunido en Arequipa en marzo de 1883. En 1894 ministro de Hacienda y Comercio del Presidente Morales Bermúdez, Director de la Escuela Militar Preparatoria y Naval en 1897. En 1900 desempeñó la cartera de Guerra y Marina. En 1901 ascendido a contralmirante, asumió la cartera de Guerra y Marina desde el mes de setiembre hasta mayo de 1902. En 1904 fue nombrado presidente de la Comisión Hidrográfica y en febrero de 1905 presidente de la Comisión Naval en Europa encargada de la construcción de los cruceros **Grau** y **Bolognesi**. Entre 1913 y 1916 fue Comandante General de la Escuadra, ocupando por breves períodos el despacho ministerial de Guerra y Marina y presidente del Consejo de Ministros. Fue presidente de la Sociedad Geográfica de Lima y en 1927 se le confirió el grado de vicealmirante. Contrajo primeras nupcias con la señora Rosaura Fonseca, y segundas nupcias en 1919 con la moqueguana Mercedes Vizcarra.

Casanova Zapelena, Gregorio (Lima 1825 - Lima 3/8/1912)

Estudió en el colegio de San Carlos, siendo admitido como guardiamarina en diciembre de 1846. Como comandante de la fragata **General Plaza**, hizo la campaña sobre el Ecuador, regresando al Colegio Militar a fines de 1860, esta vez por seis años. Tras un breve período en el Departamento de Marina, volvió al Colegio Militar entre mayo de 1868 y mayo de 1869. Ascendido en dicha fecha a capitán de navío, fue comandante de la **Apurímac** hasta junio de 1872, salvo tres meses en que reemplazó al capitán de navío Camilo Carrillo como director de la Escuela Naval.

Durante la Guerra del Pacífico prestó servicios en Arica, como mayor de órdenes de la Escuadra. Director de la Escuela Naval en otras dos ocasiones: enero de 1888 a junio de 1890; y setiembre de 1892 a diciembre de 1896. En 1898 y 1899 prestó servicios como profesor de matemáticas puras en la Escuela Militar Preparatoria y Naval. Fue miembro de la Junta Superior de Marina, de la Junta Revisora del Código de Justicia Militar y director de Guerra en 1903. En 1876 se casó con Emilia Salazar Casanova.

Castilla, Gabriel de (Valladolid 1579 - Lima)

Hijo de Diego de Castilla, señor de la Casa de Castilla, en el estado de Gor; y de doña Ana de Castilla. Sobrino y cuñado del virrey Luis de Velasco, vino al Perú formando parte de su comitiva, cuando aquel pasó de México a Lima. Su primer viaje a Chile fue como maestre de campo llevando una columna de tropas auxiliares que el virrey enviaba en refuerzo del gobernador de Chile Oñez de Loyola para combatir la rebelión araucana. No hubo mucha suerte en la leva y sólo después de varios ofrecimientos se pudo conseguir 215 hombres que salieron para Chile en octubre de dicho año. En 1600 era almirante de la Mar del Sur y a la muerte de Juan de Velasco fue nombrado General. En esa condición llevó a cabo las dos campañas de 1600 en busca de enemigos holandeses y el viaje a Arica por caudales en 1601. Conocemos positivamente que llevó a cabo otro viaje en octubre de 1604, al mando de la Armada que ese año fue al puerto de Acapulco. Dicha armada contaba, al menos, con la capitana **Jesús María** y el galeón **San Ildefonso**, nave que, extrañamente, no es nombrada por ninguna otra de las fuentes consultadas.

En premio a sus servicios fue nombrado encomendero de Huarochiri por dos vidas, habiendo renunciado previamente a la encomienda de Sicasica. En mayo de 1606 se le nombró corregidor de Tarana y Chinchacocha, en las proximidades de la ciudad de Huánuco, remplazando a Pedro de Orozco. Casado con Jerónima de Espinosa y Lugo, natural de La Plata, tuvo varios hijos.

Castro de la Cueva, Beltrán

Hermano de doña Teresa Ana, esposa del virrey García Hurtado de Mendoza, vino al Perú en 1596 formando parte de su comitiva. Fue general de la Mar del Sur y del Puerto y Presidio del Callao. Mandó los tres buques que salieron a cruzar la costa del sur con ocasión de la incursión de Richard Hawkins en la **Dainty**, pero a la altura de Cañete un temporal los obligó a retornar. Tras las reparaciones del caso volvió a hacerse a la mar, encontrando al enemigo frente al puerto de Atacames en la costa de Esmeraldas, Ecuador. Tras un fuerte combate que duró varios días, Hawkins fue vencido y la **Dainty** incorporada a la Armada del Mar del

Sur, donde habría de servir por largos años bajo el nombre de **Visitación** (alias **La Inglesa**).

Cater (o Carter), Tomás Guillermo (Inglaterra -)

Fue uno de los marinos británicos que ingresaron al servicio de la armada chilena con Cochrane. A principios de 1819 aparece al mando de la corbeta **Chacabuco**, tomando parte en las expediciones que al mando de Cochrane se llevaron a cabo sobre las costas peruanas. En setiembre de 1821 pasó al servicio del Perú con el grado de capitán de fragata. Se le confió el mando de la corbeta **Limeña** y en marzo de 1822 se le nombró comandante de la fragata **Venganza**. En 1823, al reincorporarse Guise al servicio naval peruano, le dio el mando de la fragata **Protector**, con el grado de capitán de navío. Con la dotación de dicho buque capturó el puerto de Arica, el 2 de junio de 1823, pasando a ser capitán de dicho puerto. En enero de 1830 quedó separado de la Armada.

Cavero Campoblanco, Octavio Matías (Lima 1858 - Taltal 16/4/1911)

Ingresó como alumno de la Escuela Naval en noviembre de 1870, obtuvo el grado de guardiamarina en enero de 1874 y fue embarcado hacia Europa en la barca francesa **Caroline**, para unirse a la comisión de las cañoneras. Su primer buque fue la **Chanchamayo**. Tomó parte en la campaña de 1877 para atrapar el **Huáscar**, a bordo de la **Unión**. También participó en la comisión del paso de Mercurio por el disco del Sol. Durante la guerra con Chile sirvió prácticamente en todos los buques peruanos, asistiendo al combate de Punta Gruesa a cargo del montaje de popa. En el **Oroya** tomó parte en la expedición a Tocopilla, en la que capturó una lancha a la que se bautizó con tal nombre y se le confirió el mando. Con ella participó activamente en la defensa del Callao. Nombrado profesor de la Escuela Naval en 1888, en 1895 fue comandante del transporte **Santa Rosa**, y en 1901 diputado por Huamalés. En 1905 lo encontramos nuevamente en el servicio naval formando parte de la comisión que en Europa veía la construcción de los cruceros. Poco después del arribo de estos buques pasó al retiro, como capitán de navío, trabajando en la salitrera Tricolor, localidad de Refresco, Taltal, Chile. Contrajo nupcias con María Trinidad San Miguel Maldonado, en 1890.

Cavero Núñez, Justiniano († Trujillo 10/10/1884)

Hijo de Pedro Cavero y Luisa Núñez. Su hermana Dolores estuvo casada con Miguel Grau. Ingresó a la Armada como guardiamarina en octubre de 1865, siendo embarcado en la **Unión**. Asistió al combate de Abtao. Después de servir a bordo de varias unidades de la escuadra, fue enviado al **Chalaco**, que debía dar encuentro a los monitores en Punta Arenas.

Participó también en la comisión de construcción de las cañoneras, en Inglaterra, regresando al Callao a bordo de la **Chanchamayo**. Al inicio de la guerra con Chile fue destinado a la **Independencia**, participando en el combate de Iquique. Pasó luego al **Rímac** y a la **Limeña**. Encargándose en mayo de 1880 de la presa **Saucy Jack**. Después de la guerra participó en las contiendas civiles, falleciendo en Trujillo, en el ataque que las tropas de Iglesias efectuaron contra esa ciudad. Tenía el grado de teniente segundo.

Clavero Muga, José Manuel Sixto (Lima 1/4/1879 - Iquitos 11/8/1911)

Hijo del matrimonio de José G. Clavero, funcionario del Ministerio de Relaciones Exteriores y de doña Jacinta Muga. En 1897 se le admitió en la Escuela Militar y Naval, graduándose como guardiamarina con el primer puesto de su promoción.

Junto con sus condiscípulos viajó a la Argentina para adquirir experiencia marinera en la armada de ese país. Estuvo a bordo de la fragata **Presidente Sarmiento**, dando en ella la vuelta al mundo en viaje de instrucción. En 1905 Clavero y sus compañeros retornaron al Perú siendo ascendidos a alfereces de fragata. Poco después, fue designado profesor de la Escuela Naval. En 1909 fue enviado a Loreto como comandante de la cañonera **América**, en la que prestó importantes servicios efectuando exploraciones y patrullajes en el Alto Marañón, Napo y Curaray, levantando planos y tomando apuntes sobre dichas regiones. En 1911 llevó a cabo exploraciones en los ríos Igaraparaná y Caraparaná, en busca de las tropas colombianas. En junio de ese año estuvo al mando de la flotilla que debía transportar tropas a La Pedrera, en el río Caquetá. Tomando parte en el combate que se desarrolló en dicho paraje entre el 10 y 12 de julio. A su regreso a Iquitos, cayó enfermo de paludismo, al igual que la mayor parte

de su tripulación, falleciendo a los pocos días. Su sepelio congregó una enorme multitud y se le honró con muchos homenajes. La oficialidad naval inició una colecta para levantarle un busto en Iquitos, el que fue instalado en la plaza Victoria de esa ciudad en 1930.

Coll Bret, Salvador (León, Cádiz fines del S.XVIII - Paita 17/9/1828)

Ingresó al servicio de la marina peruana durante guerra de la independencia, sirviendo tanto a bordo como en el Departamento de Marina. En 1828 fue embarcado en la **Libertad** como segundo contra maestre, tomando parte de ese modo en la acción de Malpelo, el 31 de agosto de 1828. Falleciendo como resultado de las heridas de ese combate.

El capitán de fragata Carlos García del Postigo, comandante de la **Libertad**, también herido en la acción, reconoció «la conducta bizarra de este oficial de mar». Su viuda Rosa Martínez le sobrevivió hasta 1861, por lo menos, gozando de una pensión de tres reales diarios.

Coninck, Juan Ramón (Malinas, Bélgica, 1623 - Lima 20/7/1709)

Cosmógrafo mayor del reino del Perú. Hijo de Hendrick Errois de Coninck y Johanna Van de Grade. Aparentemente llegó al Perú hacia 1647, el virrey Alba de Liste apreció sus conocimientos, ofreciéndole su protección. De ese modo fue nombrado primero capellán de Palacio y después del Hospital del Espíritu Santo, dedicado a la cura y atención de marineros. A la muerte de Ruiz Lozano, ocurrida en 1677, Coninck lo reemplazó en el Hospital y en setiembre de 1678 cuando se creó la cátedra de matemáticas de la Universidad de San Marcos, se le nombró titular de ésta, al tiempo que se le otorgó el título de Cosmógrafo Mayor del Reino del Perú. Continuó con la costumbre de su predecesor, publicando información astronómica de utilidad para la navegación. De ese modo dio a la prensa varios **Lunarios**, unos pocos de los cuales han sobrevivido al paso de los siglos. Atendiendo a los constantes peligros de corsarios e incursiones enemigas en la Mar del Sur, se dispuso el amurallamiento de Lima. El proyecto de Juan Ramón Coninck fue el que finalmente se aceptó. Llevó a cabo algunos trabajos cartográficos de interés no solamente

peruano sino regional. Lamentablemente, estos se perdieron y sólo nos queda memoria de ello a través de referencias como las del viajero y geógrafo francés Luis Feuille, quien vio un magnífico plano del Perú grabado por Coninck en una plancha de plata. En 1696 publicó su obra **Cubus et Sphera Geometrice Duplicata** que es un tratado erudito sobre especulaciones matemáticas.

A su muerte se encontró entre las pertenencias del sabio muchos instrumentos de matemáticas, geodesia y astronomía, pero estos y los libros de su rica biblioteca fueron malbarateados por los albaceas para pagar deudas, y por último, sus apuntes, entre los que se encontraba la «Geografía» fueron quemados por sus servidores, argumentando que no debían de ser leídos esos secretos por otras personas.

Cornejo Sánchez, Angel Fermín (Pacasmayo 6/7/1835 - Callao 7/11/1874)

Comenzó a servir en la escuadra en 1858, como maestro de víveres a bordo del **Loa**, participando en el bloqueo de los puertos del Ecuador. Enviado a Inglaterra en 1862 a bordo de la fragata **Arica**, se dirigió después al Pará en el mismo buque como contador habilitado. Ya en Iquitos sirvió como amanuense de la Comandancia del Departamento Fluvial, guardalmacén de arsenales y contador del **Morona** y **Tambo**, tomando parte en las exploraciones del Alto Marañón, Pongo de Manseriche y ríos Santiago, Potro y Aychayacu. En 1872 regresó al Callao, sirviendo como oficial archivero de la Comandancia General y en 1873 como contador del **Manco Cápac**.

Coronel Semper, Bernardo (Lima 1841 - Iquitos ?)

Hijo del comandante Cirilo Coronel, ingresó al servicio naval en 1858 como guardiamarina a bordo del vapor **Ucayali**, tomando parte en la campaña sobre el Ecuador. Reincorporado a principios de 1864 fue destinado a la barca **Iquique**, en la cual fue capturado por los españoles en las islas de Chincha, en abril de ese año. Asistió al combate del 2 de mayo de 1866 a bordo del **Loa**. En 1869, ya como teniente segundo, pasó a Loreto donde serviría mandando el **Morona** y el **Napo**, como capitán de puerto de Iquitos y Nauta, y prestando diversos servicios a la Comisión

de Límites con el Brasil. Estuvo largos años con licencia indefinida, navegando en buques mercantes en la Amazonía y sirviendo en la Prefectura. En 1904 volvió al servicio de la Armada como comisionado del río Yurúa y en 1911 como Comandante Principal de los Tercios Navales de Loreto. Aún era capitán de puerto de Iquitos, por segunda vez en 1914.

Corral Gutiérrez, Darío (Quito 1841 - Lima 11/4/1882)

Hijo de Narciso Corral y Carmen Gutiérrez, siempre usó el apellido de su madre, razón por la cual ella tuvo problemas para cobrar el montepío. Ingresó al servicio como guardiamarina a bordo del **Loa** en enero de 1861. En 1865, ya como teniente segundo, pasó a servir al Departamento Fluvial de Loreto, comandando los vapores **Napo**, **Putumayo**, **Morona** y **Pastaza** y participando en las exploraciones a los ríos Pachitea, Palcazú y Mayro. Retornó a la costa del Pacífico en 1869. A su arribo se embarcó en la **Unión** y en ella pasó a Río de Janeiro para unirse a la comisión de los monitores, siendo transbordado al **Manco Cápac**. En 1876, ya como capitán de corbeta, fue destinado a la Escuela Preparatoria, donde sirvió hasta agosto de 1880. En dicha fecha pasó a la Capitanía de Puerto de Chimbote, quedando luego sin puesto durante la ocupación chilena.

Corrochano, Juan (Lima 1808 - San José de Lambayeque 1850)

Alumno de la Escuela Central de Marina en setiembre de 1823, fue nombrado guardiamarina en 1825 y embarcado en la **Macedonia**, tomando parte en el segundo sitio del Callao.

En marzo de 1830 pasó al Colegio Militar como ayudante del director y a fines de aquel año fue embarcado en la **Independencia**. En agosto de 1834, se le confirió el comando de la **Peruviana**. En la **Libertad** hizo la campaña del sur en 1835, siendo dado de baja luego de la batalla de Socabaya. Retornó al servicio en 1838, como comandante del **Arequipeño**, cargo que desempeñó hasta la captura de ese bergantín por los corsarios confederados, en noviembre de ese año. Desempeñó varias capitanías de puerto, siendo su último puesto en la de San José, en el cual falleció con el grado de capitán de fragata.

Contrajo matrimonio con Juana Palomino Fuentes.

Cossio y Urbicaín, José Mariano (Arequipa 26/8/1777 - Arequipa 8/11/1858)

Hijo mayor del brigadier Mateo Vicente de Cossío y La Pedruela Castro Urdiales, coronel del Regimiento Provincial de Caballería y alcalde de Arequipa, y de María Josefa de Urbicaín y Carasa. Muy joven aún su padre lo hizo servir como cadete del regimiento del cual era coronel, siendo porta-estandarte y alférez del mismo. Solicitó y obtuvo permiso del virrey Gil de Taboada para pasar a España para ingresar al servicio naval, siendo admitido en la Real Compañía de El Ferrol en febrero de 1794. Se embarcó en la fragata **Carmen** en julio de 1794 y fue ascendido a alférez de fragata en noviembre de 1794. Prestó servicio a bordo de las fragatas **Carmen**, **Pomona** y **Perla**, desde noviembre de aquel año hasta marzo de 1802, efectuando algunos cruceros en el Mediterráneo, Atlántico y tomando parte en la entrada en Brest que realizaron las fuerzas españolas. A bordo de la **Perla** tomó parte en el combate del 11 de febrero de 1797 y luego participó en varios ataques de lanchas durante el bloqueo de Cádiz. En 1804 se embarcó en la corbeta **Morca**, pasando a Canarias, Puerto Rico y La Habana, donde sufrió «calenturas malignas» que mermaron su salud. En octubre de 1804, estando en El Ferrol, le fue dado el mando interino de la referida corbeta. El 3 de diciembre de 1804 se le concedió el retiro del servicio con el grado de teniente de fragata. Tras permanecer algún tiempo en España, solicitó y obtuvo permiso para asentarse en Arequipa, desempeñando la alcaldía en 1816, 1822 y 1827; y como diputado ante la Asamblea de Sicuani en 1836. Se desempeñó brevemente como prefecto en 1840.

Fue hermano de Mateo Joaquín Cossio, clérigo y doctor en la Universidad de San Marcos. El 16 de setiembre de 1843 se le otorgó despacho de capitán de navío efectivo de la marina peruana.



D

Dancuart G., Juan Enrique (1873 -)

Hijo del comisario ordenador del Cuerpo Político de Marina Emilio Pablo Dancuart, ingresó a la Escuela Naval en setiembre de 1888. En 1890, guardiamarina cursante, solicitó licencia para navegar en buques mercantes, haciéndolo en los buques a vela **Rosdhau**, **Eildenhope** y **Omega**, a China y a Europa. En 1893 pasó al servicio naval a bordo del crucero **Lima**, ascendiendo al año siguiente a alférez de fragata y dado de baja poco después por la revolución de 1895. Trabajó en Carabaya (Puno) en una empresa extranjera.

En 1905 fue nombrado ayudante de la capitanía de Ilo, y entre 1906 y 1907 ayudante del capitán de puerto de Puno. En 1908 y 1909 pasó a servir en Loreto, comandando las lanchas **Requena**, **Iquitos** y **Puno**. Retornando a Puno como capitán de puerto jefe de ese apostadero naval en 1910 y 1911. Ese mismo año pasó a la capitanía de Mollendo, siendo ese su último puesto registrado.

Dávila Revoredo, Eduardo Eleodoro

Artillero ordinario a bordo del **Huáscar**, sobrevivió al combate de Angamos y fue llevado prisionero a Chile. A su regreso embarcó en la **Unión** y asistió a la doble ruptura del bloqueo de Arica. En abril de 1897 se hallaba en la guarnición de Chanchamayo; de setiembre de 1898 a

junio de 1904 en la gendarmería de Junín y de 1908 a 1910 como portero de la Caja Fiscal de Lima.

Dávila y Rivera, Manuel Francisco (Islay 1833 - Lima 14/1/1908)

Ingresó al servicio naval en octubre de 1865 en la fragata **Amazonas, Chalaco, Tumbes, Unión, América y Victoria**. Navegó en la Marina Mercante hasta 1872, en el **Meteoro** hasta 1873. Asistiendo a la campaña en Chile a bordo del **Chalaco**, tomó parte en el apresamiento de la barca **Guiding Star**, fletada por los españoles. En 1879 se le quiso dar de baja por estar casado con chilena. En 1885 volvió al servicio como capitán de puerto de Quilca, luego de Lomas, Chimbote, Santa, Huarmey y Chancay. El 21 de mayo de 1899 ascendió al capitán de fragata y en 9 de setiembre de 1901 recibió cédula de invalidez.

Davy, Charles Gordon († California julio 1957)

Egresado de Annapolis en 1906, sirvió en los buques, **Chicago, Massachussets, Chester, Colorado y West Virginia**, posteriormente en el Estado Mayor de la Flota del Pacífico. Participó en la campaña contra Nicaragua y posteriormente sirvió en el **New York** en la escuadra de Asia, como oficial del Estado Mayor. Durante la Primera Guerra Mundial estuvo en el Estado Mayor del almirante Sims en aguas europeas, teniendo el comando de los destroyers **Kimberly** y **Broomy**, como integrante de las fuerzas antisubmarinas del almirante Lewis Bayly. Al final de la guerra dejó el servicio activo, siendo contratado por el Gobierno peruano para integrar la primera Misión Naval Americana. Arribó al Perú en agosto de 1920 otorgándosele el grado de capitán de fragata. El 9 de febrero de 1921 fue nombrado Director de la Escuela Naval y promovido a capitán de navío. Su excelente desempeño en el puesto justificó la renovación de su contrato hasta el derrocamiento del Presidente Leguía en 1930. La obra del comandante Davy fue trascendental, ya que con su llegada a la Escuela se cambiaron sustancialmente los métodos, sistemas, planes y programas de instrucción. La disciplina, la higiene y los deportes adquirieron bajo su administración gran importancia. Se establecieron períodos de instrucción a bordo, denominándoseles cruceros de verano.



Fue la primera vez que se salía a navegar en escuadra, efectuando ejercicios tácticos, de tiro y familiarización con la vida a bordo.

En 1956 se le impuso la condecoración Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Comendador. Quienes lo conocieron coincidieron en definirlo como hombre de honor, y modelo de oficial cumplidor de sus deberes.

Deglane Chapier, Carlos César (Francia 1805 - Lima 13/12/1885)

Médico de origen francés, participó en el combate del 2 de mayo como artillero voluntario en la batería Ayacucho. Fue cirujano del **Chalaco** en 1877 y después del **Atahualpa** hasta 1880, habiendo estado presente en los bombardeos de la escuadra chilena sobre el Callao. Se halló presente en las batallas de San Juan y Miraflores, a pesar de su avanzada edad, atendiendo a los heridos, pero perdió la vista a consecuencia de dichas batallas. Había casado con Antonia Montemar y después con Francisca del Valle Torres.

Delboy Méndez Martínez, Ulises (Cañete 13/4/1839 - París 20/7/1911)

Hijo de Alexandre Delboy y Gertrudis Méndez Martínez. Ingresó como alumno al Instituto Militar en 1854, siendo embarcado ese mismo año, ya como guardiamarina, en el **Ucayali** y tomando parte en la campaña de aquel año sobre las costas bolivianas.

Tomó parte en el viaje alrededor del mundo de la **Amazonas** y a su retorno pasó a la **Apurímac**, con la que participó en la campaña sobre Ecuador. En 1862 pasó a la comisión presidida por el contralmirante Mariátegui para la construcción de los vapores para el Amazonas, sirviendo en Loreto hasta noviembre de 1865, al mando del **Napo** y el **Morona**.

Tomó parte en el combate de Abtao, a bordo de la **América**, y en el del Callao, como segundo comandante del **Loa**. Entre 1872 y 1875 desempeñó el cargo de cónsul del Perú en Macao, pasando en 1876 a la comisión naval en Europa, ya como capitán de navío.

Se casó en 1880, en Neuille-sur-Seine con la francesa Clemencia Degombert.

Delgado Landázuri, Federico (Huánuco 1838 - Trujillo 6/12/1882)

Hijo del coronel Pablo José Delgado, vencedor de Junín y Ayacucho y del 2 de mayo y de doña Antonia Landázuri. Guardiamarina el 21 de setiembre de 1859 en la fragata **Arica** y en 1860 en el **Lerzundi**. En 1861 volvió a la **Arica** que debía partir a Inglaterra con la comisión de construcción de los vapores para el Amazonas. Continuó sus servicios en Loreto como comandante de los vapores **Napo**, **Morona** y **Pastaza**, participando en las exploraciones de los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu y en la expedición punitiva contra los cashivos en 1866. En 1869 regresó al Callao a bordo de la **Independencia**. Fue después capitán de puerto de Chancay, Iquique, Islay y Huanillos. En 1877 solicitó licencia por enfermedad. Falleció de una bronquitis. Había casado con Felicia Rosaura Lerzundi, hija del general Agustín Lerzundi.

Delgado Polo, Manuel Cayetano (Ica 1845 - Jauja 19/8/1881)

Pilotín agregado al pilotaje en abril de 1863, sirvió en el **Loa** y en el **Tumbes**. En 1865 recibió el despacho de guardiamarina y embarcó en la **Amazonas**, hasta que ocurrió su naufragio, transbordado a la **Unión** asistió al combate de Abtao y al del 2 de mayo en el **Tumbes**. Estuvo embarcado en el monitor **Victoria**, vapor **Sachaca**.

En 1868 fue enviado a los Estados Unidos a la comisión de compra de los monitores, participó en la primera parte del viaje hasta que ocurrido el naufragio del **Reyes**, regresó a los EE.UU. llevando las comunicaciones del comandante de la división. En 1879 se hallaba en la plaza de Arica como adjunto a las baterías. Después de la batalla final, fue llevado prisionero a Chile, donde contrajo la tisis que lo llevó a la muerte. Estuvo casado con Josefa Seminario Morales.

Detann Elcorrobarrutia, Agustín (Lima 4/8/1833 - Lima 29/3/1903)

Sobrino del capitán de navío José Elcorrobarrutia, hijo de Agustín Detann y Gregoria Elcorrobarrutia; fue admitido como guardiamarina en marzo de 1850 en el Colegio Naval Militar, permaneció en dicho instituto hasta julio de 1854, cuando fue nombrado a la fragata **Apurímac**, que se

construía en Londres. En el **Izcuchaca** fue capturado, frente a las islas Chincha por la fragata **Apurímac** que se había sublevado. Asistió a la campaña sobre el Ecuador como segundo comandante del **Izcuchaca**, pasando luego al **Huaraz**, **Lerzundi** y **Ucayali**. Volvió a la actividad en 1877, continuando en capitanías. La guerra con Chile lo encontró en Tambo de Mora, permaneciendo en su puesto hasta la ocupación del puerto por las tropas chilenas. En 1892 volvió al servicio en la capitanía de Lomas. En 1899 fue atacado de hemiplejía por lo que solicitó su baja y pensión de invalidez. Recibió los despachos de capitán de fragata en 1900.

Su primera esposa, con la que casó en 1857, Manuela Luque Barrenechea, falleció en 1876 de parto, la segunda Etelvina Castañeda Arias le sobrevivió.

Díaz Dulanto, Federico (Lima 9/8/1888 - Lima 7/12/1954)

Hijo de Fidel Díaz y Mercedes Dulanto. Guardiamarina en 1906 después de graduarse en la Escuela Naval como Espada de Honor. Estuvo en la comisión encargada de traer los cruceros comprados en Inglaterra. Terminada esta misión se embarcó en el buque-escuela francés **Duguay Trouin**, para perfeccionar sus estudios, efectuando viajes por los mares Mediterráneo, Báltico, Las Antillas y del Norte. De regreso al Perú navegó en el **Bolognesi**, actuando en el conflicto con Ecuador en 1910. Sub-jefe de las comisiones demarcadoras de límites con Brasil, Bolivia y Chile. En la Escuela Naval fue instructor de los cursos de balística, material de artillería y explosivos.

En varias oportunidades desempeñó comisiones para la Sociedad Geográfica, determinando las posiciones de La Oroya, Huancavelica, Ayacucho y Cuzco, y tomó parte en el trabajo internacional de fijar el polígono de longitudes del mundo. Fue jefe de la Flotilla de Loreto entre 1922 y 1925, estableciendo la base naval de Itaya y jefe del Servicio de Hidrografía y Faros entre 1926 a 1932. Ministro de Marina y Aviación en la junta de Gobierno presidida por David Samanez Ocampo. Fue jefe del Estado Mayor de Marina y después Director de la Escuela Naval, y nuevamente ministro de Marina en diciembre de 1939 hasta 1945. Había ascendido a contralmirante en 1941. Embajador del Perú en Francia hasta su retiro. Formó parte de la Junta Militar de gobierno a raíz del movimiento

restaurador de Arequipa, como ministro de Relaciones Exteriores. Estuvo casado con María Victoria Gamero.

Díaz Garrido, Andrés Antonio

Embarcado en la corbeta **Limeña** en noviembre de 1821. Participó en la primera campaña a intermedios, siendo embarcado posteriormente en la **Protector**, en la que adquirió fama de gran competencia profesional. Recibió el despacho de alférez de fragata el 12 de abril de 1823.

Díaz Seminario, Manuel Emilio (Sullana 1828 - Lima 9/10/1906)

Hijo de don Pío Díaz y Luisa Seminario, y por lo tanto hermano uterino del almirante Grau. Admitido al servicio como guardiamarina cursante en diciembre de 1847 en el Instituto Militar. En 1851 fue embarcado en la corbeta francesa **Serieuse**, viajando a Oceanía y luego a Europa. Desembarcado en Brest, retornó al Perú como parte de la dotación de la fragata **Amazonas**. Asistió a la toma del puerto de Cobija, e hizo toda la campaña a órdenes del contralmirante Valle Riestra. Al mando del vapor **Izcuchaca**, tomó parte en el bloqueo del Ecuador. Asistió al combate del 2 de mayo de 1866, ya como capitán de navío, en el Arsenal y el castillo de la Independencia. Permaneció indefinido entre 1870 y 1880. Durante la Guerra del Pacífico, sirvió como mayor de órdenes del Departamento, asistiendo a los bombardeos al Callao, como jefe de la torre de la Merced; en 1880 ejerció la mayoría de ordenes. En 1899 se le nombró Director de Marina. Su último cargo fue vocal de la Junta Superior de Marina, nombrado para ello en 1901. En febrero de 1902 se le expidió cédula de licencia indefinida.

Díaz, Juan José

Artillero de preferencia en la batería Santa Rosa durante el combate del 2 de mayo de 1866, a órdenes del capitán de fragata Guillermo Jones. En 1871 se hallaba como marinero en el Arsenal.

Díaz, Juan José (Guayaquil 1838 - Lima 21/12/1878)

Guardiamarina en setiembre de 1859, prestando servicios a bordo del **Sachaca**, fragata transporte **Carlota** y pontón **Tirone**. Regresó al **Sachaca** en 1863, transportando a la comisión que debía medir los depósitos de guano de las islas Guañape. Asistió como voluntario al combate del 2 de mayo en el Cañón del Pueblo.

Posteriormente estuvo embarcado en el **Huáscar**, **Independencia** y **Unión**, hasta 1869 en que fue enviado a Loreto. Fue capitán de puerto de Nauta, Iquitos, San Antonio de la Frontera y comandante de los vapores **Napo**, **Putumayo** y **Morona**. En 1877 regresó al Callao como ayudante de la capitanía del Callao hasta su fallecimiento. En enero de 1869 había ascendido a teniente 1º efectivo.

Díaz Valencia, Bernardo Samuel (Callao - Callao 15/2/1922)

Concurrió a bordo de la **Unión** a la ruptura del bloqueo de Arica, el 17 de marzo de 1880, en condición de marinero. En 1920 se le concedió la pensión de 6 soles por esta acción. Ejerció la profesión de carpintero. En 1905 casó en Valparaíso con Blanca Rosa Ligalvez Muñoz.

Diez Canseco Coloma, Manuel Fermín (Lima 9/6/1854 - Iquitos 7/2/1889)

Hijo del coronel Carlos Diez Canseco y doña Isabel Coloma. Ingresó como alumno en la Escuela Naval en setiembre de 1871, egresando como guardiamarina en 1874 para ser embarcado en la **Independencia**. Se embarcó luego en el clipper norteamericano **St. Paul** y en la fragata inglesa **Lizzie Fermell**, efectuando un viaje a Europa. Pasó luego a la fragata francesa **Magicienne**, en viaje a Estados Unidos de América, Oceanía y Chile. En junio de 1875 estuvo en el **Chalaco** en la comisión encargada de efectuar los sondajes en la costa para colocar el cable submarino.

En 1878 tomó parte en la comisión para observar el paso de Mercurio por el disco del Sol. Al iniciarse la guerra con Chile estaba a bordo del **Huáscar** al mando del cañón izquierdo de la torre, excepto en Angamos, que tuvo a cargo la batería de cubierta. Se distinguió especialmente en Antofagasta al desviar con su cuerpo el torpedo que había lanzado el

monitor contra los buques enemigos y que por falla del mecanismo de gobierno, había vuelto contra él. Después de Angamos pasó a servir en el **Oroya** tomando parte en la captura de la lancha **Tocopilla**, también como capitán de puerto de Pacocha, apoyando a Mollendo durante su bloqueo.

En el Callao asistió a los bombardeos efectuados por la escuadra enemiga, como jefe de la batería Elías Aguirre. Tras la guerra sirvió en buques mercantes de la casa Serdió. Fue nombrado capitán de puerto de Iquitos en diciembre de 1887, falleciendo repentinamente a bordo del vapor **Mayo** en el río Ucayali. Tenía el grado de capitán de corbeta.

Donayre Pacheco, Carlos Gustavo (Ica 1834 - Iquitos 3/6/1911)

Hijo de Juan José Donayre y Agustina Pacheco. Ingresó como guardiamarina en el Colegio Naval Militar en octubre de 1859, embarcándose en mayo de 1862 en la fragata **Arica** para la comisión de los vapores para Loreto.

Sirvió por varios años en ese Departamento, pasando por un breve período a Lima para recuperarse del accidente ocurrido cuando explotó la pólvora en el **Morona**, en 27 de julio de 1865. Con tal ocasión, estuvo presente en el combate del 2 de mayo de 1866 a bordo del vapor **Colón**. Retornó a la Selva en 1868, permaneciendo esta vez por ocho años comandando los vapores **Putumayo**, **Tambo** y **Pastaza**, así como desempeñándose como capitán de puerto de Iquitos. Durante la guerra con Chile fue nombrado jefe de las presas chilenas y encargado de la barca **Emilia**. Tras la guerra pasó a servir en la Policía y en 1888 pasó a la selva nuevamente, como sub-prefecto de San Martín. Posteriormente se asentó en Iquitos, desempeñando labores particulares. En 1905, al arribo de la cañonera **América**, fue nombrado su comandante. Al dejar dicho cargo, en mayo de 1906, pasó a ocupar la capitanía de puerto y la comandancia de Milicias Navales, ya como capitán de fragata. Se casó en Yurimaguas en 1874 con la chachapoyana Manuela Mesía Niño.

Doyharart Iladoy, Manuel Antonio (Lima 1807 - Lima 25/7/1856)

Hijo de Rafael Doyharart y María Dolores Iladoy. Su padre peleó en la

escuadra libertadora, instruyéndolo desde niño en las artes náuticas. Admitido al servicio en noviembre de 1821, se le otorgó el grado de guardiamarina en abril de 1822, pasando a la Escuela Central de Marina. Ese mismo año tomó parte en la campaña a Intermedios de Alvarado a bordo del bergantín **Spano**, comandando por su tío el teniente segundo Juan Iladoy. En 1823 hizo la campaña a Intermedios en la **Protector** y luego estuvo presente en el sitio del Callao a bordo de la **Macedonia**. Separado del servicio en 1825 reingresó en agosto de 1827 a bordo de la **Presidente**. Tomó parte en la guerra con la Gran Colombia a bordo del **Arequipeño**, y cuando dicho buque capturó a la goleta **Jesús Nazareno**, se le dio el mando de dicha presa. En tal condición, fue capturado cuando se dirigía al puerto de Manta por la goleta **Tipuani**, permaneciendo prisionero en Yscuander por tres meses hasta el tratado de Girón. Luego tomó partido por Salaverry, siendo dado de baja luego de la derrota de Socabaya. Regresó al servicio de la Confederación, siendo tomado prisionero por las tropas que se sublevaron en la Fortaleza de la Independencia en marzo de 1839. Dado de baja por los restauradores, fue reincorporado en 1842. Ascendido a teniente primero en 1845, fue nombrado capitán del puerto de Ilo. Contrajo matrimonio en 1836 con la chalaca Agustina Granados Hilarios.

Duarte, Manuel

Ingresó al servicio de la armada como marinero de la fragata **Apurímac**, en febrero de 1855, pasando al **Guise** entre 1858 y 1864. Estuvo en el **Sachaca** cuando el combate del 2 de mayo de 1866, combatiendo en el puesto de artillero ordinario. Entre 1866 y 1867 estuvo en el **Huáscar**. En junio de 1868 pasó a la corbeta **Unión** como contramaestre. En este buque estuvo en la expedición que ayudó al remolque de los monitores, puesto que en noviembre de 1869 fue transbordado al **Marañón**. En agosto del 70 sirvió en la **Apurímac**, hasta 1871, En 1872 solicitó licencia para navegar en buques mercantes.

Dueñas, Ignacio (Pisco 1830 - Cajamarca 17/11/1877)

Comenzó a navegar en diversos buques mercantes, nacionales y

extranjeros, viajando a Europa y Estados Unidos. En este último país logró ser admitido en la Escuela Naval de Anápolis, continuando los estudios profesionales iniciados en el Colegio Naval de Génova. Ingresó a servir en la **Amazonas**, cuando esta se hallaba en construcción, con la clase de marinero enganchado con dos meses de sueldo. A bordo ascendió a artillero ordinario en febrero de 1853 y a guardiamarina dos meses después. En agosto pasó a la **Mercedes** donde permaneció hasta enero de 1854, en que quedó desembarcado. Pasó a Chile y de ahí retornó para reunirse al ejército de Castilla, siendo ascendido luego de La Palma a teniente primero y embarcado nuevamente en la **Amazonas**. En dicho buque zarpó en el viaje que culminaría dando la vuelta al mundo, desembarcando en Hong Kong y retornando al Callao en mayo de 1857. En junio fue nombrado comandante del **Tumbes**, tomando parte en la campaña sobre el Ecuador. En 1863, pasó como jefe de la comisión encargada de explorar y navegar el Titicaca. Al año siguiente pasó a Estados Unidos para traer la maquinaria que serviría para rescatar la fragata **Callao**, hundida en el dique flotante. Volvió a Estados Unidos para la adquisición de los monitores. A su retorno al Callao fue nombrado vocal de la Junta de Reconocimientos, cargo en el que permaneció hasta enero de 1870 en que solicitó licencia indefinida. Ese mismo año se casó con la limeña Emilia Alvarado y Correa.

Duffó Uranga, Juan (Lima 1842 - Lima 12/3/1888)

Hijo de Francisco Duffó e Isabel Uranga. Obtuvo el título de guardiamarina en junio de 1864, sirviendo en sus primeros años en la Marina en el **Lerzundi**, **Apurímac** y **Amazonas**. En diciembre de 1865 fue embarcado en el **Tumbes**, hallándose en el combate del 2 de mayo de 1866. En agosto de 1869 fue destinado al vapor **Chalaco**, viajando en diciembre a la costa sur de Chile a dar apoyo al remolque de los monitores. A su regreso al Callao se le destinó al **Pachitea** y **Atahualpa**, del cual fue nombrado 2º comandante en octubre de 1876. Ferviente partidario de Piérola, junto con su hermano Pablo y su cuñado Manuel Carrasco capturaron el **Huáscar** en mayo de 1877, para apoyar a la revolución de este caudillo. Estuvo a bordo del monitor durante el combate de Pacocha contra los blindados ingleses y fue dado de baja después de debelada la



E

Eguía, Manuel (Lima -)

Cursó estudios en la Academia Real de Náutica de Lima, concluyéndolos en 1806. Navegó por cinco años en la fragata **Trujillana** y el bergantín de guerra español **Potrillo** desde 1813. En 1814 viajó a Montevideo en la corbeta de guerra española **Mercurio**, como alférez de fragata. Producido el incidente de aquel año, en que la flota española es derrotada por la inglesa y la banda oriental es ocupada por los patriotas de Buenos Aires, abrazó la causa patriota, ingresando al servicio naval argentino, alcanzando el grado de teniente de navío. Posteriormente se dedicó al comercio en Córdoba. Retornó al Perú en 1826, obteniendo el grado de alférez de fragata el 31 de enero de 1827 y el teniente 2° el 29 de marzo de 1828. En enero de 1832 fue nombrado ayudante de la capitanía del Callao y en octubre comandante de la fragata **Monteagudo**, era ya teniente primero graduado.

Elcorrobarrutia, Juan (Lima 1789 - Lima 3/1/1832)

Estudió en la Academia Real de Náutica de Lima. Tomado prisionero en 1815 por los españoles estuvo próximo a ser fusilado. Salvó por la capitulación de ese año. En 1819 tomó parte en la revolución de Guayaquil, obteniendo el mando del bergantín **Venturoso**, en el que sirvió catorce meses. Admitido al servicio de la marina peruana en enero de 1822 como alférez de fragata, fue nombrado segundo comandante de la goleta

Moctezuma y en agosto se le dio el mando del bergantín **Balcarce**. Desempeñó ese encargo hasta 1824 en que pasó a Paita como capitán de puerto. En 1825 fue nombrado comandante del **Congreso**, cargo que retuvo por mas de dos años tomando parte activa en el bloqueo al Callao. En 1829, se le dio el mando de la **Libertad**, reemplazando a García del Postigo que se recuperaba de las heridas sufridas en Malpelo. Entre 1830 y 1832 fue capitán de puerto del Callao, siendo ese su último puesto. Dejó 4 hijos naturales habidos en Martina Quesada.

Elcorrobarrutia Ibarra, José Valentín (Lima 20/5/1814 - Lima 12/5/1881)

Hijo de Francisco Elcorrobarrutia y Francisca Ibarra. Entró de alumno en la Escuela Central de Marina en marzo de 1828. Después de un brillante examen público se le expidió el título de guardiamarina en diciembre de 1830, siendo embarcado en la **Libertad**. En 1835, tomó partido por Salaverry y participó activamente en la campaña sobre Islay, Arica y Cobija. Tras la derrota de Socabaya se unió a las fuerzas restauradoras, sirviendo a las órdenes del capitán de navío Boterín. En 1850, pasó al Colegio Militar como comandante de la compañía de guardiamarinas, sirviendo en tal cargo por casi cinco años. Comandó la **Amazonas** en 1855, viajando en ella a Chile para auxiliar a los vapores **Apurímac**, **Loa** y **Tumbes**, procedentes de Europa. Tomó parte en la campaña sobre Ecuador en su etapa inicial al mando de la **Callao**. Nombrado subdirector del Colegio Militar en 1863, sirvió en esa repartición por varios años, desempeñando la dirección entre noviembre de 1865 y julio de 1866. Nuevamente subdirector en 1868 hasta 1872, en que pasó a ser diputado por Yauyos. En 1873 se le expidió cédula de licencia indefinida. Al declararse la guerra con Chile, volvió al servicio en mayo de 1879 con el cargo de Director de Marina. Falleció de disentería. Contrajo matrimonio con la limeña Josefa Rojas Saavedra en 1838.

Elcorrobarrutia Ibarra, Manuel Camilo (Lima 21/7/1819 - Guayaquil 27/11/1844)

Ingresó en el servicio de la Armada el 18 de setiembre de 1833, a bordo del bergantín **Arequipeño**.

Ascendido a guardiamarina el 18 de marzo de 1834. Por razones de orden político se alejó del servicio hasta 1837. Estaba a bordo del bergantín **Arequipeño** cuando éste fue capturado por la fragata **Esmond**, en noviembre de 1838. Con este motivo pasó a servir como subteniente a la Brigada Infantería de Marina. Falleció en esta clase en el puerto de Guayaquil, víctima de la fiebre amarilla. Había efectuado con el Ejército la campaña de la Restauración y posteriormente la Campaña de Bolivia en 1841.

Elías Bonnemaïson Torres, Manuel (Lima 27/3/1865 - Lima 17/2/1961)

Hijo del ingeniero Manuel Elías Bonnemaïson y Gumercinda Torres. Estudió en la Escuela Naval hasta obtener el grado de guardiamarina en 1879. Hizo la campaña naval durante la guerra con Chile a bordo del **Huáscar**. Después de Angamos permaneció prisionero en Chile hasta enero de 1880. Reincorporado al servicio embarcó en el **Rímac**, asistiendo a los bombardeos del Callao y comandando las lanchas de ronda **Arno**, **Urcos** e **Independencia**. Al iniciarse la defensa de Lima fue trasladado al cerro del Pino, como jefe de la batería sur, asistiendo a la batalla de Miraflores.

En 1904 inició su carrera de diplomático como Cónsul General del Perú en Argentina, desempeñando posteriormente el cargo de embajador en Bolivia y embajador extraordinario en Japón. Falleció de contralmirante.

Escurrea Palacios, Javier (Lambayeque 1828 - ?)

El 9 de febrero de 1860 se le expidió título de oficial tercero del cuerpo político y fue nombrado capitán de puerto de la caleta de Pimentel y después contador del bergantín **Guise** y después del vapor **Huaraz**. Posteriormente fue destacado al departamento fluvial de Loreto desde 1863, como guardalmacén, encargado de la comisaría pagadora y contador de la Factoría Naval hasta 1868 en que solicitó licencia por enfermedad. En 1874 se le expidió cédula de licencia indefinida.

Escorra Palacios, Gaspar Julián Pedro (Lima 1831 - Arica 30/6/1865)

Hijo de Josefa Palacios. Admitido como guardiamarina en mayo de 1843. Presente en las campañas de ese año y de 1844.

Desembarcado al producirse el incidente inglés, procedió al Callao a bordo de la fragata francesa **Hermóns**, arribando a nuestro primer puerto el 3 de noviembre de 1844. Pasó a servir al Cuerpo de Artillería, siendo readmitido al servicio naval en 1847 como alférez de fragata a bordo del **Gamarra**. En agosto de 1848 pasó al Colegio Naval Militar, permaneciendo en él hasta mayo de 1850 en que pidió licencia final, pasando a navegar como piloto de altura en la barca **Cristóbal Colón**.

Fue reincorporado en noviembre de 1852 a bordo de la **Apurímac** y dos años después figura como encargado del vapor **Caupolicán**. En 1862 comanda como capitán de corbeta la fragata **Arica**, pero en 1863 es separado del mando por causa del motín ocurrido a bordo del pontón **Venus** en Londres. Pide licencia final en 1865 y ese mismo año se pliega a la revolución de Prado siendo nombrado comandante del **Tumbes**, cayendo del puente en la noche del 30 de junio de 1865, cuando se dirigía de Islay a Arica, sólo se encontró su gorra.

Esmond, Juan

Marino inglés que el 18 de octubre de 1821 fue nombrado comandante de la **Montezuma** y a los pocos días del bergantín **Balcarce**. En noviembre de ese año recibió el despacho de capitán de corbeta de la Marina Peruana y fue nombrado comandante del **Belgrano**. En junio de 1822 comandante de la fragata **Protector**. En marzo de 1823 recibe el cargo de comandante de arsenales, cuando ya tenía el despacho de capitán de fragata graduado. En junio solicitó licencia.

Espiell, Ricardo M. (Lima 11/11/1843 - Lima 8/8/1887)

Hijo de Mateo Espiell y Petronila Grillón. Era abogado. Participó en el combate del 2 de mayo como bombero voluntario. Adherido al Partido Civil fue secretario del Presidente Pardo. En 1879, se le envió a bordo de la **Unión** como secretario de Aurelio García y García, tomando parte en



C. DE N. ENRIQUE ESPINAR RUEDA

la campaña naval y en los bombardeos del Callao. Fue diputado por Puno.

Espinar Rueda, Felipe Enrique (Lima 1836 - Saravia, río Amazonas, 1912)

Ingresó al Colegio Militar como guardiamarina en mayo de 1851, embarcándose en la fragata **Mercedes** en febrero de 1853. En ese buque hizo la campaña sobre las costas de Bolivia. Servía en la barca **Iquique**, cuando aquella fue capturada por la escuadra española en las islas Chincha, en 1864. En 1866 se le dio el mando del vapor **Callao**, que se hallaba en Panamá carenándose. Con él apresó a la barca hamburguesa **Guiding Star**, que llevaba artículos de guerra para los españoles. A fines de 1868 fue nombrado a Loreto, naufragando en Magallanes en el vapor inglés **Santiago**. Llegó a ocupar su puesto en abril siguiente permaneciendo en él hasta marzo de 1874, en que fue remitido al Callao en calidad de enjuiciado. En 1875 fue nombrado subprefecto de Moyobamba; al año siguiente pasó como Comandante General del Departamento hasta fines de 1877. Permaneció sirviendo en la zona, en diversos cargos, hasta 1884, en que pasó a Belem do Pará como cónsul, cargo que ocupó hasta julio de 1885. Continuó prestando servicios en la selva siendo ascendido a capitán de navío en 1894. Pereció ahogado al caer de la lancha **Tierra Blanca**, en un paraje denominado Saravia, frente a la boca del Yavarí, cuando regresaba de Leticia a Islandia, de una comisión prefectural para medir la frontera en aquel paraje. Se había casado con Hercilia Meza.

Espinar Rueda, Rómulo (Lima 1841 - Puno 1890)

Ingresó al Instituto Militar como alumno cursante en agosto de 1854, siendo embarcado como guardiamarina en setiembre de 1856 en la fragata **Amazonas**. En dicho buque llevó a cabo el viaje de circunnavegación. Participó en la campaña sobre Ecuador a bordo de la **Callao**. En febrero de 1865 fue enviado en comisión al apostadero de Puno, para llevar las piezas de los vapores desde Tacna al lago. En 1866, retornó al lago, armando el vapor **Yavarí** y siendo su primer comandante. Permaneció en la zona por seis años. Retornó al Callao y pidió licencia, hasta julio de 1878 para servir nuevamente en el lago, esta vez como capitán de puerto. Habría de permanecer en el altiplano hasta su muerte, doce años más

tarde, desempeñando variados cargos, entre ellos el consulado peruano en La Paz. Ascendió a capitán de fragata en 1888. Casó en primer matrimonio con Emilia Salked, y en segundas nupcias con Hortencia O'Donovan.

Espinosa Camplodo, Manuel Ignacio (Trujillo 1839 - Lima 5/7/1893)

Hijo de Manuel Espinosa e Isabel Camplodo. Ingresó al Colegio Naval Militar como alumno interno en abril de 1856, siendo ascendido a guardiamarina en enero de 1858 para embarcarse en octubre de este año en la fragata **Lizzie Thompson**. En este buque, rebautizado **General Plaza**, acudió a la campaña sobre el Ecuador. Asistió al combate del 2 de mayo de 1866 a bordo del vapor **Tumbes**. Fue enjuiciado por la cuestión Tucker, pidiendo licencia para navegar en buques mercantes hasta 1869. En octubre de 1870 pasó a la Escuela Naval para desempeñarse como profesor de matemáticas, álgebra, trigonometría, pilotaje y artillería. Cumplió diversos cargos en dicha dependencia, siendo subdirector tres años y encargado de la dirección por algunos meses. En esa condición tomó parte en la protesta contra el movimiento de los hermanos Gutiérrez; el viaje de instrucción en la **Nereyda**, en 1874; y en la comisión a Paita para observar el paso del planeta Mercurio. En diciembre de 1878 pasó al monitor **Manco Cápac** como segundo comandante. En noviembre de 1879 desembarcó y pasó como segundo de la batería del Morro de Arica, tomando parte en las acciones que se sucedieron hasta la caída del mismo, el 7 de junio de 1880. Tras la guerra sirvió varios años en la Dirección de Marina y en enero de 1889, ya como capitán de fragata, pasó a Paita como capitán de puerto y director de la Escuela Náutica, cargo en que permaneció los últimos cuatro años de su vida. Falleció de un ataque al corazón. Se casó en 1868 con la iqueña Delia E. Anduaga Villaverde.

Espinosa Lavalle, Miguel (Piura 1838 - Arica 22/06/1880)

Hijo de Vicente Espinosa e Ignacia Lavalle. Es nombrado guardiamarina el 20 de junio de 1857. En febrero de 1865 estuvo embarcado en el pontón **Gral. Plaza** y después en el **Sachaca**, hasta que fue dado de baja en abril por unirse a los revolucionarios. En enero de 1866 ya como teniente 2º

fue nombrado capitán de puerto de islas Chincha. En agosto de 1866 pasó a la **Independencia** y poco después a la **Unión**. En abril de 1868 era nombrado ayudante de la Junta de Reconocimientos. Resultó herido en el combate de Arica, por lo que se le amputó una pierna, sin embargo no sobrevivió. Estuvo casado con Rosario Marquina Salas.

Espinosa Lavalle, Vicente (Piura 1835 - Lima 3/2/1890)

Guardiamarina en 1865, participó en la diferentes contiendas civiles a bordo de la **Amazonas**, **Loa** y **Victoria**, en el cual se halló durante el combate del 2 de mayo de 1866. En 1867 fue enjuiciado por la cuestión Tucker y absuelto. Fue enviado a Europa en la comisión de construcción de las cañoneras. Durante la guerra con Chile fue comandante de la lancha **Arno** en enero de 1880 y después pasó a bordo del **Rímac**. Quedó sin colocación durante la ocupación. Posteriormente estuvo embarcado en el **Vilcanota** y vapor **Perú**, y de capitán de puerto de Casma y Santa. Cuando falleció tenía el grado de teniente 1º graduado y había casado con Adelaida Folch Soto, oriunda de Iquique.

Espinosa López, Roberto Ambrosio (Piura 5/12/1852 - Piura 9/6/1884)

Hijo de Vicente Espinosa e Isabel López. Estudió en el Colegio Nacional de Ciencias de Piura. Ingresó a la Escuela Naval en 1871, concluyendo sus estudios en febrero de 1876, fecha en la que obtuvo el grado de guardiamarina y fue embarcado en el monitor **Huáscar**.

Poco después obtuvo licencia para navegar por un año en buques mercantes para adquirir experiencia velera, reincorporándose a bordo de la **Limeña** en mayo de 1877. En dicho buque tomó parte en la campaña contra el **Huáscar** que se había sublevado. Durante la guerra con Chile sirvió primero en la **Limeña**, luego como encargado de las presas **Saucy Jack** y **Anita**, luego en la **Unión** y finalmente como jefe de la primera pieza de la batería Tarapacá. Regresó a Piura al quedar sin colocación durante la ocupación. En 1883 fue llamado al servicio como capitán de puerto de Quilca; tenía el grado de alférez de fragata. Se casó en 1879 con la piurana María Rosa Moscoso Aguilar.



F

Fanning García, Juan Manuel (Lambayeque 1824 - Miraflores 16/1/1881)

Hijo del marino norteamericano John Fanning y de Micaela García. Ingresó al servicio como tercer piloto en diciembre de 1839 a bordo del **Vigilante**. Destacó por su valor en el combate de Iqueranal, el 16 de noviembre de 1843. Desembarcado a consecuencia de la denominada «cuestión inglesa». Ese año pasó al Ejército como subteniente. Entre fines de 1851 y agosto de 1853 estuvo diez meses navegando en el Amazonas, para explorarlo. Al regresar al Callao fue segundo comandante del bergantín **Gamarra**, en agosto de 1854. Dado de baja después de la batalla de La Palma. En 1863 fue segundo jefe del Arsenal cuando se plegó a las fuerzas de Prado como comandante de las baterías de Arica y luego como comandante de la **Amazonas**. El 8 de abril de 1879, al iniciarse la Guerra con Chile fue llamado al servicio, siendo nombrado jefe de Estado Mayor de las baterías de Arica. El 16 de enero de 1880 fue nombrado jefe del Batallón Guarnición de Marina, a cuyo frente concurrió al campo de batalla de Miraflores, donde recibió una herida en la parte superior del vientre, de la cual falleció en la noche de la batalla. Casó en 1853 con Teresa González del Real, natural de Nepeña.

Fernández Dávila, Manuel (Arica 1840 - Lima 14/1/1908)

Ingresó al servicio naval en 1859, con ocasión de la campaña sobre el Ecuador, como guardiamarina a bordo de la barca **Iquique**. En 1869 le

cupo participar activamente en las actividades exploratorias en nuestra Amazonía. En dicho lapso, formó parte de la expedición de castigo sobre los cashibos que habían dado muerte a los alferoces Távara y West. Asimismo, a bordo del explorador **Putumayo**, del cual era segundo comandante, debió permanecer en la zona del Palcazú por espacio de 16 meses, continuamente hostilizado por la naturaleza y los nativos. De la selva pasó a servir en el apostadero del lago Titicaca, siendo así el primer comandante del vapor **Yavarí**, a bordo del cual realizó una exhaustiva exploración de dicho lago. De resultas de sus trabajos en dicha zona, se abrió el tráfico comercial a vapor en el lago Titicaca, en 1873. En 1877 asistió al combate de Pacocha, el 29 de mayo, entre el **Huáscar** y los buques británicos **Shah** y **Amethyst**. Al estallar la Guerra con Chile, se le nombró jefe de una de las piezas de la batería Santa Rosa en el Callao, y a principios de 1880 se le dio el mando de la flotilla ligera, constituida por las lanchas torpederas **Alianza** y **República**. Al mando de la primera fue transportado a Arica a bordo de la **Unión**, asistiendo así a la ruptura del bloqueo de dicho puerto, en marzo de 1880. La cañonera **Alianza** rompió en repetidas oportunidades el cerco de las naves enemigas intentando atacarlas con sus torpedos. Finalmente, el 7 de junio de 1880, cuando la batalla en tierra concluyó, y luego de auxiliar a los tripulantes del monitor **Manco Cápac** para ponerlos a salvo en los buques neutrales en el puerto, intentó salvar su nave y dirigirse al Callao. Perseguido por las naves enemigas durante siete horas y media, se vio obligado a varar su cañonera cuando ya la hornilla se encontraba a punto de fundirse. Volada la nave con uno de sus propios torpedos, la dotación de la **Alianza** fue perseguida por los chilenos, siendo finalmente capturada por una partida de caballería el día 8 de junio. Falleció con el grado de capitán de fragata. Se había casado con doña Lucía Guillet.

Fernández de Quirós, Pedro († Panamá 1614)

Acompañó a Alvaro de Mendaña en su expedición a las islas Salomón en 1595 y en su 2do. viaje a las islas Marquesas. Al fallecer Mendaña continuó la expedición que iba al mando de Isabel Barreto de Castro, dirigiéndose a Manila y Acapulco. En 1605 salió del Callao con rumbo a Otahiti, descubriendo varias islas pobladas y de muchos recursos, sin embargo el

viaje no tuvo buenos resultados por la poca disposición de los indígenas. Falleció en Panamá cuando pensaba organizar una nueva expedición.

Fernandini Sáenz, Ezequiel (Ica 1841 - Callao 29/1/1911)

Hijo de Narciso Fernandini y Francisca Sáenz. Ingresó como meritorio al pilotaje en julio de 1860 en el vapor **Huaraz**. En 1865 recibió el despacho de oficial 3º del cuerpo político y en mayo de 1866 fue nombrado contador e interventor de Arsenales, y después amanuense de la Mayoría de Ordenes. Se halló en el combate del 2 de mayo de 1866 en la batería Cañón del Pueblo. Fue después contador de la **Independencia** y de la **Unión**, hallándose presente a bordo cuando la ruptura del bloqueo de Arica el 17 de marzo de 1880. Llegó hasta el grado de Comisario de Guerra y Marina. Estuvo casado con Leonor Pome.

✓ *Ferré Sosa, Diego* (Reque 13/11/1844 - Angamos 8/10/1879)

Hijo de Eusebio Ferré y María Mercedes Sosa. Ingresó al Colegio Naval Militar en agosto de 1864 y en enero de 1866 fue embarcado en la corbeta **América** como guardiamarina. En dicha corbeta asistió al combate de Abtao, permaneciendo a bordo hasta su pérdida en el maremoto de Arica, en agosto de 1868. Enviado a Estados Unidos para la comisión de los monitores, retornó a bordo del **Atahualpa**. Al declararse la guerra con Chile se hallaba embarcado en el **Huáscar**, como teniente primero, tomando parte en toda la campaña naval y falleciendo en el combate de Angamos. Se había casado con Deidamia Gonzales.

Ferreyros, Demetrio († Arica 13/8/1868)

Recibió despacho de guardiamarina en diciembre de 1863. En febrero de 1865 fue embarcado en el **Gral.Plaza**. En octubre de 1867, ya alférez de fragata, se encontraba de dotación en la **Unión** cuando fue dado de baja, por los cambios políticos. Se hallaba embarcado en la **América**, cuando ocurrió el maremoto de Arica y la pérdida de la fragata, en la que falleció.

Ferreyros Senra, Carlos Francisco Hipólito (Lima 12/8/1843 - Lima 6/2/1910):

Hermano del comandante Manuel Ferreyros, ingresó a la Armada como guardiamarina cursante en el Colegio Naval en diciembre de 1858.

En 1861 pasó a Inglaterra a la comisión de los vapores para el Amazonas. Retornó a bordo del **Morona**. En 1866 fue embarcado en la **América**, asistiendo a la acción de Abtao. En agosto de ese año quedó desembarcado por el incidente Tucker. En 1868 volvió al servicio como segundo de la **América**, cargo que ocupó hasta su naufragio en Arica. Pasó después a la comisión de los monitores, como segundo del **Atahualpa**. En 1870, recibió el mando del vapor **Tumbes**, tomando parte contra la revolución de los Gutiérrez. Al iniciarse la guerra con Chile fue nombrado comandante de la **Pilcomayo**, hasta su captura en noviembre de ese año. Luego de la guerra se desempeñó como director de Correos y Telégrafos. Se había casado con Rosa Ayulo y Mendivil.

Ferreyros Senra, Manuel José (Lima 2/9/1833 - Puno 13/1/1876):

Sus padres fueron Manuel Bartolomé Ferreyros de la Matta, político y diplomático y doña Josefa Senra y Echevarría. Recibió el despacho de guardiamarina en 1853 y fue embarcado en la fragata francesa **La Forte**, haciendo varios viajes a Oceanía. Se hallaba en la **Apurímac**, cuando la sublevación de la fragata en noviembre de 1856. En la **Ucayali**, defendió al vapor de los ataques de la fragata sublevada; poco después integraba las Fuerzas Sutiles, que al mando de Guillermo Jones, defendían el Callao, resultando herido en el combate del 22.04.57. En setiembre de ese año fue enviado a Panamá y Río de Janeiro acompañando a Ignacio Mariátegui, para dar encuentro a la fragata **Amazonas**, que regresaba de su viaje alrededor del mundo. Tomó parte en la campaña contra el Ecuador a bordo de dicha fragata. En 1860 partió a Inglaterra como miembro de la comisión encargada de la construcción de los vapores para el Amazonas. En 1862 estuvo en el incidente del **Morona** con el fuerte Ovidos en el Amazonas brasileño, encargándose del mando de ese buque y del Apostadero de Loreto. En 1865 regresó al Callao, dedicándose al rescate de la fragata **Callao** (a) **Apurímac**, que se había sumergido en San Lorenzo. Tomó parte en el combate de Abtao como comandante de la



C. DE N. CARLOS FÉRREYROS SENRA

corbeta **América**, quedando poco después fuera de la Marina por la cuestión Tucker, con licencia indefinida. Se dedicó a navegar como capitán de la fragata mercante América a las costas de la China. En enero de 1869 ascendió a capitán de navío graduado y se le nombró Ministro de Gobierno en abril. En julio partió para Río de Janeiro a bordo de la **Unión** para encargarse de la División Naval que escoltaba los monitores. Nombrado Comandante General de Marina en diciembre de 1870, en 1872 fue enviado a Inglaterra como jefe de la comisión de construcción de las cañoneras. En 1874 se le extendió cédula de retiro por enfermedad. Falleció en Puno de un ataque cerebral.

Flores Garrido, Florentino (Ayabaca - Paita 6/7/1928)

Alumno de la Escuela Naval, obtuvo el título de guardiamarina en 1879 y fue embarcado en la **Independencia**, hasta su pérdida en Punta Gruesa, pasando después a las baterías de Arica. En julio fue embarcado en la **Pilcomayo**, hasta su captura, habiendo sostenido un combate con la corbeta **O'Higgins**. Pasó después al **Atahualpa**, asistiendo a los bombardeos del Callao. Después de la destrucción de la escuadra fue destinado al Batallón de Marina y escuadrón escolta. En 1883 fue enviado a Piura y nombrado jefe de la columna Ayabaca a órdenes del general Fernando Seminario en contra del general Iglesias. Pasó al retiro por límite de edad en 1915, con el grado de capitán de fragata que había obtenido en 1908. Estuvo casado con Ana María Vásquez.

Flores Peñaloza, Manuel David (Moquegua 20/4/1855 - ?)

Hijo de Mariano Flores y Domitila Peñaloza. Ingresó a la Escuela Preparatoria en 1873. En 1877 estuvo en la **Unión** como guardiamarina, hasta 1880, pasó después a servir en la lancha **Alianza** en Arica. Estuvo en la captura del **Rímac** y en la ruptura del bloqueo de Arica. Tomado prisionero permaneció así hasta el término de la guerra. Posteriormente como partidario de Piérola, hizo la campaña a su favor. Desempeñando después las prefecturas de Lambayeque, Junín y Puno, tomando parte activa en los movimientos políticos de mayo de 1908 y 1909, que lo condujeron a prisión por varios meses. Como prefecto de Tumbes llevó a

cabo el censo de ese departamento. Pasó al retiro por límite de edad y se dedicó a la actividad minera.

Forcelledo Maldonado, Francisco (Arequipa 1805 - Lima 6/6/1873)

Ingresó al servicio como guardiamarina en octubre de 1825, a bordo de la **Macedonia**. Tomó parte en la campaña sobre Guayaquil en 1828, recibiendo el despacho de teniente 2º graduado en octubre de ese año, por haberse distinguido en el ataque a Naranjal, donde resultó herido en un brazo. En setiembre de 1829 se le expidió cédula de retiro temporal, hasta que un año después, ya restablecido de sus heridas, solicitó volver al servicio. Teniente primero, en diciembre de 1831, pasó de alumno a la Escuela Central de Marina y en setiembre siguiente fue nombrado ayudante del contralmirante Cortés, director de esa Escuela. El 22 de abril de 1833 dejó la Escuela pasando a Jauja para restablecer su salud. Hacia fines de aquel año se embarcó en la goleta **Olmedo**. El 22 de setiembre de 1834 fue 2º comandante del bergantín **Arequipeño**.

Sirvió a la Confederación y luego de la caída del Callao fue dado de baja, reincorporándose en 1841. Aquel año hizo la campaña sobre Bolivia, como ayudante del general en jefe del ejército, asistiendo a la batalla de Agua Santa. Ascendido a capitán de navío en agosto de 1842, fue nombrado Comandante General de Marina, cargo que ocuparía en diversas ocasiones. En 1845 fue diputado. Ascendido a contralmirante en 1850, poco después marchó a Europa como jefe de la comisión para construir la fragata **Apurímac** y los vapores **Loa** y **Tumbes**. Dado de baja luego de la batalla de La Palma, volvió al servicio en 1858 como Comandante General de Marina. Asistió al combate del 2 de mayo como miembro del Consejo de Oficiales Generales y en 1868 por 4ª vez Comandante General. Estuvo casado desde 1846 con doña Josefa Tristán.

Freeman, Jorge Enrique

Marino inglés, el 7 de octubre de 1821 ofreció sus servicios a la escuadra nacional. El 14 de noviembre de 1823 fue nombrado comandante de la corbeta **Limeña**. En 1826 era ya capitán de corbeta efectivo y solicitó licencia por dos años. Con el grado de capitán de fragata era comandante

de la goleta **Convención**, y el 23 de julio de 1834 pasó con el mismo cargo al bergantín **Arequipeño**, hasta setiembre de ese año.

Freire Goytizolo, Ramón (Lima 1849 - Lima 18/6/1903):

Hijo del general Nicolás Freire, ministro de Marina y de doña Eustaquia Goytizolo. Ingresó como guardiamarina cursante en el Colegio Militar en julio de 1861. En enero de 1864 fue nombrado alférez de Artillería y destinado al 2º Batallón de Marina.

En julio de ese mismo año fue enviado como profesor al mismo colegio y en enero siguiente embarcado en la **Apurímac**, asistiendo de ese modo al combate de Abtao. Estaba a bordo de la **América** cuando su naufragio en Arica, siendo enviado después a la comisión de los monitores en Estados Unidos, embarcándose en el **Atahualpa**. En 1873, fue enviado a la comisión de construcción de las cañoneras en Inglaterra y en mayo de 1875 nombrado comandante de la **Pilcomayo**. En 1878 pasó como subdirector de la Escuela de Grumetes y al inicio de la guerra con Chile embarcado en el **Huáscar**. A bordo fue herido en el combate de Iquique y en agosto fue nombrado segundo comandante del **Rímac**. En mayo de 1881, luego de ocupada la capital, fue sub-prefecto de la ciudad. Terminada la ocupación, en 1886 fue nombrado comandante del vapor **Perú** hasta febrero de 1888, en que pasó como prefecto de Huánuco, ascendiendo luego a capitán de navío. En 1901 fue nombrado comandante del **Constitución** y director de la Escuela de Grumetes. Se casó con Amalia Aramburú Sarrío en 1875.



G

Gago, Edmundo A.

Durante la Guerra con Chile hizo la campaña marítima a bordo del **Limeña** como aspirante, clase que le fue otorgada en mayo de 1879. En julio pasó a la **Pilcomayo** y después de la captura de ésta por la escuadra chilena, fue destinado a la **Unión** en enero de 1880, ya con la clase de guardiamarina, tomando parte en rompimiento del bloqueo de la plaza de Arica en marzo de ese año.

Galdó Madrigal, Manuel V. (Callao 6/3/1885 - Lima 22/5/1956)

Hijo de Félix Galdó y Rosa Madrigal, recibió el despacho de aspirante en 1901 y guardiamarina en 1903. Prestó servicios en el **Chalaco**, **Constitución**, Escuela Naval, Edecán del Presidente de la República en 1917. Se desempeñó también como capitán de puerto de Mollendo y Pisco. En 1920 se le llamó al Ministerio al cargo de Sub-director de Administración. En 1923 fue detenido acusado de ser opositor al régimen de Leguía, por lo que solicitó su pase a la disponibilidad. Sin embargo sus jefes de la Misión Naval Americana alegaron que aceptar su renuncia era perder un valioso oficial. Permaneció en el Ministerio hasta 1929 en que fue comandante del **Lima**, después del **Grau** y del **Bolognesi**, en 1931 ascendió a capitán de navío y fue Comandante General de la Escuadra, Director General de Administración en 1932 y Director de capitanías en 1939. Pasó al retiro por límite de edad en 1945. Estaba

casado con Arabela Salazar Badham con quien tuvo 3 hijos, Manuel, Iván y María.

Galindo, Luis

Fue admitido al servicio como guardiamarina en setiembre de 1846 y en abril siguiente se embarcó en el **Vigilante** y después en la goleta **Libertad**, permaneciendo de estación en las islas Chincha y apresando a la fragata mercante **Deffiance** y a la barca pirata **Adelina**. Ascendió a alférez de fragata graduado en noviembre de 1849 y a efectivo en 1851. Se desempeñó como 2º comandante del **Rímac** hasta su naufragio y fue condenado junto con los demás oficiales de ese buque, a pasar al Colegio Militar como alumno. Era 2do. comandante de la fragata **Apurímac** cuando la revolución de Montero en favor de Vivanco y pasó con ese mismo cargo al bergantín **Guise** hasta que fue capturado por los sediciosos. Fue también comandante del vapor **Arauco**, después llamado **Sachaca**, hasta su desarme y capitán de puerto de Iquique.

Gálvez Chipoco, José R. (Lima 27/2/1880 - Lima 21/3/1936)

Hijo de Pedro Gálvez y Olinda Chipoco. Ingresó a la Escuela en 1896. Fue enviado a la armada argentina y estuvo de dotación en la fragata **Sarmiento** y crucero **25 de mayo**. Regresó al Perú en 1905 y fue profesor a bordo del pontón **Perú**. Por esas fechas se graduó de bachiller en Ciencias en la universidad de San Marcos, recibiendo felicitaciones internacionales por su tesis sobre Astronomía. Enviado a Francia en la comisión de construcción de los sumergibles y compra del **Rodríguez**. Fue nombrado después comandante del **Palacios** y jefe de la Estación de Sumergibles. En 1919 fue Director de la Escuela Naval, en 1922 Director del colegio Guadalupe y catedrático de la Universidad. En 1927 volvió al servicio como comandante del **Grau** y adjunto naval en Francia después. En 1932 fue nuevamente director de la Escuela naval, retirándose en 1934, dedicándose solamente a la enseñanza en la universidad de San Marcos.

Gálvez Moreno, José Miguel (Tarma 17/2/1850 - Lima 29/4/1894)

Fue hijo de don José Gálvez Egúsqüiza, político de renombre y héroe del

combate del 2 de mayo de 1866; y de doña Angela Moreno y Maíz. Ingresó al servicio naval y durante la guerra con Chile fue nombrado comandante de la lancha **Independencia**, una de las que protegían la rada del Callao contra la escuadra chilena que bloqueaba el puerto. Al amanecer del 25 de mayo y luego de haber estado patrullando la rada varias horas, la **Independencia** se vio interceptada por las lanchas enemigas **Janequeo** y **Guacolda**, con las cuales se enfrentó. Tras un breve intercambio de disparos, se estropearon el cañón y la ametralladora de la lancha peruana, por lo que la **Janequeo** acortó distancia con el propósito de abordarla. Decidido a no rendir su nave, que ya había comenzado a embarcar agua debido a los impactos enemigos, encendió un torpedo y lo arrojó sobre la lancha asaltante, disparando al propio tiempo su revólver para apresurar su estallido. La fuerza de la explosión hundió a ambas naves, pereciendo buena parte de sus dotaciones, entre ellos el practicante de medicina Manuel Ugarte, quien lo había ayudado a levantar y arrojar el torpedo, y el guardiamarina San Martín. Gálvez, quemado en la cara y las manos, y aturdido por la explosión, se hundió con su nave, pero el marinero Pablo Villanueva lo ayudó a quitarse la ropa de abrigo que llevaba puesta. Gálvez se recuperó poco a poco, reintegrándose a la lucha contra el enemigo uniéndose a las fuerzas del general Cáceres.

Por su heroico comportamiento en las aguas del Callao, aquel 25 de mayo de 1880, fue ascendido a capitán de corbeta en 1882. Su ascenso a capitán de fragata se produjo poco tiempo después. Falleció suicidándose de un balazo en el corazón. Se había casado con la señora Enriqueta Evens Evens, dejando cinco hijos.

Gamero, Enrique (Arequipa - Lima 15/5/1930)

En 1878 obtuvo el título de guardiamarina, estuvo en la comisión enviada a observar el paso del planeta Mercurio por el disco del sol. Fue enviado a la **Unión**, a cuyo bordo hizo toda la campaña naval, asistiendo a los combates de Chipana, la captura del **Rímac**, la ruptura del bloqueo de Arica y a todos los bombardeos del Callao, en la batería 17 de marzo. Terminada la guerra prestó servicios en los vapores fluviales del Titicaca. Al retirarse de la Marina ocupó un alto cargo en la Peruvian Corporation.

García y García, Aurelio (Lima 28/11/1834 - Callao 25/6/1888)

Nació en el seno del matrimonio de José Antonio García y Gonzales y doña Josefa García Urrutia. Ingresó al Instituto Naval Militar, donde concluyó sus estudios en 1852, graduándose como guardiamarina. Formó parte de la primera dotación del vapor **Tumbes**, en el que viajó de Londres al Callao en 1855. Al año siguiente, solicitó y obtuvo licencia para navegar en buques mercantes, a bordo de los cuales llevó a cabo diversas navegaciones, tanto a lo largo del litoral como hacia puertos extranjeros. La experiencia que entonces adquirió en las costas nacionales le permitiría elaborar su conocido «Derrotero de la Costa del Perú», publicado en 1862. A principios de 1864 fue comisionado a Inglaterra para dirigir la construcción de la fragata **Independencia**.

En su larga travesía hacia el Callao, la nave a su mando capturó tres buques españoles, en el marco de la guerra que por entonces sostenía nuestra patria con España. En 1872, luego de haber tenido el mando de la **Independencia** hasta en dos oportunidades más, recibió el importante encargo de representar al Perú ante las cortes del Japón y de la China, en calidad de enviado extraordinario y ministro plenipotenciario. A su regreso al país fue designado ministro de Gobierno y Obras Públicas, siendo posteriormente elegido senador por Ayacucho. Al estallar la guerra con Chile, tomó parte en la primera acción de la guerra, frente a Punta Chipana, el 12 de abril de 1879, al mando de la Segunda División Naval, constituida por la **Unión** y la **Pilcomayo**. El 8 de octubre de 1879, frente a Punta Angamos, cumplió con su deber y con las órdenes impartidas por el contralmirante Grau, salvando su buque de una destrucción segura por la innegable desventaja en la que estaba en relación a los blindados chilenos. A partir de 1880 participó en la defensa del puerto del Callao, como encargado del fuerte Santa Rosa. Después de la caída de Lima en poder del enemigo, pasó a la sierra para continuar prestando sus servicios al país, siendo nombrado representante ante el gobierno de Bolivia y ascendido a la clase de contralmirante. Estuvo casado con Teresa Lastres y Riglos. Falleció a bordo del transporte **Santa Rosa**, en el puerto del Callao.

García y García, Guillermo (Lima 10/2/1847 - Iquique 21/5/1879)

Ingresó al Colegio Militar Naval en 1863, en sus primeros años sirvió en buques de la escuadra hasta llegar a alférez de fragata; pero en 1867 solicitó licencia para navegar en buques mercantes, iniciando viajes a la China, Japón, Filipinas y Australia, a bordo de las barcas **Aurora**, **María Gaviña** y **Rosalía**. Al mando del **Florencia** navegó desde Inglaterra hasta el canal de Suez, siendo el primer buque peruano que lo cruzó. Al inicio de la guerra con Chile ofreció sus servicios a la Marina, por lo que fue embarcado en la fragata **Independencia**, a bordo de la cual encontró la muerte durante el combate de Punta Gruesa. Casó con Zenobia García Maldonado.

García del Postigo Bulnes, Carlos (Concepción de Chile 1791 - Chillán, Chile, 20/2/1851)

Hijo de Isidoro García del Postigo y de Manuela Bulnes. Era teniente de fragata de la marina española, pasando al ejército patriota a uno de los regimientos de infantería. En noviembre de 1821 fue nombrado comandante del bergantín **Balcarce** y en junio siguiente se le dio el grado de teniente de fragata. Pasó a Chile en 1823 y en 1828 tomó el mando de la corbeta **Libertad**, siendo ascendido a capitán de navío por la acción de Malpelo el 31 de agosto de ese año, en la que resultó herido. Tras algunos meses recuperándose de estas heridas, retomó el mando de la **Libertad**, el cual retuvo hasta la defección de la misma en junio de 1831. Por tal razón tomó el mando de la goleta **Galgo**, dirigiéndose a Cobija. Una vez recuperada la **Libertad**, continuó mandándola hasta 1833, en que pasó a ser Comandante General de Marina. Sirvió a Salaverry, siendo dado de baja por ello, pasó a Chile donde se puso al frente de la expedición restauradora. Reincorporado al servicio naval, fue designado su comandante en jefe, en abril de 1842. Dos años después se retiró con licencia final. Había sido promovido a contralmirante en 1835. Casó con Candelaria Palomeque.

García Seminario, José Félix (Callao 1866 - Paita 4/11/1921)

Hijo del capitán de navío José María García y de Eleodora Seminario.

Ingresó en 1877 como alumno de la Escuela Preparatoria. Embarcado como aspirante en el **Rímac** en 1880 y después en el **Atahualpa**. Se encontró en todos los combates y bombardeos del Callao. Posteriormente se dedicó a navegar en la marina mercante a las costas de Chile en las barcas **Alfredo** y **Guadalete**, entre 1886 y 1889. Sirvió en el **Santa Rosa**, **Lima** y **Chalaco**, miembro de la Comisión Hidrográfica y encargado del pontón **Perú**. Era capitán de navío y capitán de puerto de Paita, cuando falleció de un ataque cerebral. Estuvo casado con Sara Amézaga Gonzales.

García Seminario, José María (Piura 1825 - Lima 22/5/1897)

Hijo de Mariano García y Carmen Seminario. Estudió en la Escuela Náutica de Paita, desde setiembre de 1840 hasta octubre de 1842, viajando al Callao a bordo de la goleta **Libertad**, para ser examinado por el capitán de navío Eduardo Carrasco. Su examen fue en febrero, obteniendo resultados sobresalientes. Siendo alumno de la Escuela de Paita, se embarcó como guardiamarina en la goleta armada en guerra **Jesús**. Nombrado tercer piloto en febrero de 1843, fue embarcado en la corbeta **Yungay**. Participa en la campaña ese año y de 1844, en la goleta **Paquete Peruano**.

Desembarca con motivo de la «Cuestión Inglesa» en octubre de 1844. Pasa a servir en el ejército, al Batallón Guía de Nieto y a la Brigada de Artillería. Regresa a la Marina como alférez de fragata, en agosto de 1845, en la **Libertad**. Al año siguiente pasó a Inglaterra en la comisión de construcción de vapores, viajando con la misma a Estados Unidos para dotar el vapor **Rímac**. Estuvo al mando del vapor **Ucayali** durante la campaña de 1859 sobre el Ecuador, y después del **Guise** durante 1856. Asistió al combate del 2 de mayo de 1866 y fue herido en la Torre de la Merced. Primer comandante de la fragata **Independencia**. Durante la Guerra del Pacífico, ejerció la Comandancia General del Departamento Marítimo del Callao. Llegó a la alta clase de capitán de navío. Estuvo casado con Eleodora Seminario.

✓ *Garezon Thomas, Pedro* (Lima 1848 - Lima 27/5/1927)

Hizo sus estudios en el Colegio Naval Militar que dirigía el comandante



CONTRALMIRANTE PEDRO GAREZON THOMAS

Panizo. Teniente 1º de la dotación de **Huáscar**, se halló a bordo cuando el combate de Angamos, siendo su último comandante. En 1880 fue nombrado 2º comandante del **Oroya** y después del **Atahualpa**, asistiendo a los bombardeos del Callao por la escuadra chilena. Después de la batalla de Miraflores, hundió al **Atahualpa**, para que no cayese en poder de los chilenos. Sirvió como ayudante del Presidente García Calderón y después como edecán de Lizardo Montero en Arequipa. Posteriormente sirvió de cónsul en Génova. Durante el gobierno de Leguía desempeñó la prefectura de Lima. En 1914 fue enviado a Europa y residió muchos años en Valencia, España. Falleció de contralmirante.

Geraldino Fernández, Juan (Lima 1809 - Lima 22/12/1846)

Hijo de Guillermo Geraldino y Catalina Fernández. Estudió en la Escuela Central de Marina desde 1822, siendo hecho guardiamarina en noviembre de 1827 y embarcado en la **Presidente**. Fue desembarcado en mayo de 1828 para concluir sus estudios en la Escuela, permaneciendo esta vez hasta junio de 1829, en que pasó al bergantín **Congreso**. En junio de 1833 pasó al Cuerpo de Artillería, retornando al servicio naval poco después.

Prestó servicios a la Confederación por lo que fue dado de baja en 1839. Reincorporado como teniente segundo en 1842, a mediados de aquel año se le embarcó en la goleta **Libertad**. Su último cargo fue ayudante de la mayoría del departamento de Marina, desde mayo de 1845. Nombrado capitán de corbeta en 1843, se le desconoció dicho grado y quedó como teniente primero. Casó con Agustina Márquez.

Giral Chacón, José (España 1799 - ?)

Sirvió en la marina desde 1822 como 2º piloto en la fragata **Guayas** (a) **Venganza**, pasando después a la corbeta **Limeña** en 1823, en la que hizo la campaña a Puertos Intermedios, tomando el puerto de Arica. Se halló en el sitio del Callao a bordo de la **Protector** y del bergantín **Congreso**. Fue comandante de la fragata **Monteagudo** en 1827. En 1828 participó en la campaña contra Colombia, asistiendo al combate de Guayaquil a bordo de la fragata **Presidente**. Ascendió a capitán de corbeta graduado

en 1834, y en 1838 fue dado de baja por la Confederación. Se le expidió cédula de retiro en 1843.

Gómez Iturrizaga, Francisco (Coquimbo - Huacho 2/3/1847)

Hijo de Juan Gómez y María del Carmen Iturrizaga. Era capitán de la goleta **Barbarucho** y en ella salvó en 1823 a los diputados que conducía de Huanchaco, por lo que fue hecho teniente 2º honorario en dicho año. En octubre de 1828 se hizo efectivo tal título y se le embarcó en la **Monteagudo**. En 1832 estuvo al mando del **Congreso** y dos años después pasó a Huacho como capitán de puerto, quedando en tal lugar hasta el ingreso del ejército Restaurador, pasando de guarnición a las fortalezas del Callao, junto con la dotación del **Congreso**, resistiendo en tal lugar hasta marzo de 1839. Dado de baja por haber servido a la Confederación, reingresó en octubre de 1842 y nombrado a su antiguo puesto en Huacho.

Gonzales Iglesias, José (Callao 23/12/1896 - Lima 1/7/1964)

Hijo de César Gonzales y Ernestina Iglesias. Estudió en la Escuela Naval, donde obtuvo el grado de guardiamarina en 1919. Enviado a Inglaterra se especializó en construcciones navales en la universidad de Glasgow. Jefe de la flotilla de Loreto en 1931 y de la base naval de Itaya entre 1935 y 1942. Se retiró del servicio ese último año con el grado de capitán de corbeta. Ejerció la profesión de ingeniero naval de manera independiente y después nombrado miembro de la Sociedad Geográfica de Lima.

Gonzales del Real, Francisco Javier (Nepeña 2/12/1837 - Lima 22/6/1898)

Hijo de Gerónimo Gonzales y Josefa del Real. En 1856 fue nombrado guardiamarina y embarcado en la **Amazonas**, con la que inició el viaje alrededor del mundo. Asistió a la campaña contra el Ecuador y al bloqueo de Guayaquil, participando en el combate de Mapasingue. En 1862 obtuvo licencia para navegar en buques mercantes, siendo comisionado en 1863 a repatriar a la Polinesia a un grupo de canacas. Se halló en el combate de Abtao a bordo de la **Apurímac**. Después de servir en el **Chalaco** entre 1872 y 1873, quedó fuera del servicio hasta el inicio de la guerra con

Chile en que se presentó a pedir un puesto de combate. Como ayudante del Ministro de Guerra y Marina asistió a los bombardeos de la escuadra chilena al Callao. Después de la guerra sirvió en las capitanías de Santa, Supe, Samanco y Pimentel. Estuvo casado con Rosario Cerdeña.

Grau Seminario, Miguel (Piura 27/07/1834 - 08/10/1879)

Su padre el teniente coronel colombiano José Manuel Grau y Berrío llegó a Perú en 1824 con Bolívar, afincándose en Piura a término de las guerras de la Independencia. De la unión con Luisa Seminario del Castillo nació Miguel. Muy pequeño su familia fue a residir a Paíta ya que don José Manuel fue nombrado Vista de Aduana de ese puerto. Es allí donde el pequeño Miguel comienza a relacionarse con el mar. Un amigo de su padre don Ramón Herrera, dueño de un barco lo toma a su cargo y empieza su vida marinera a la corta edad de 10 años. En diferentes buques realiza viajes al Oriente y a Europa hasta 1854 en que ya de regreso en la patria, solicita ingresar a la armada como guardiamarina, prestando servicios en el **Rímac**, **Vigilante** y **Ucayali**, ya alférez de fragata pasó a servir en la **Apurímac**, relacionándose con Lizardo Montero al que apoyó en la revolución a favor de Vivanco en 1856. Al año siguiente al ser controlada la rebelión, Grau es dado de baja por lo que debe volver a la Marina Mercante.

En 1863 volvió al servicio cuando Castilla dejó la Presidencia, obteniendo los despachos de teniente 2do. asumiendo la 2da. comandancia del **Lerzundi**. Pero al poco tiempo es enviado a Inglaterra para traer a la recién comprada corbeta **Unión**, con la que fondeó en Valparaíso en mayo de 1865. Mientras tanto el conflicto con España llegaba a su clímax. La **Unión** toma parte en el combate de Abtao al mando de Grau, siendo una de las naves más castigadas y la que tuvo el mayor número de muertos. En 1867 ocurre el incidente Tucker, Grau es uno de los oficiales que no acepta la autoridad del marino norteamericano, por lo que son apresados y enjuiciados; después de un proceso que duró seis meses fueron absueltos y nuevamente volvió a la marina mercante. A fines de 1867 regresó al servicio naval siendo nombrado comandante del **Huáscar**, ascendiendo a capitán de navío al año siguiente. En 1872 ante el golpe revolucionario de los coroneles Gutiérrez, apoya el orden constitucional, convirtiéndose

en partidario y amigo de Manuel Pardo.

En 1873 fue comandante de la Escuadra de Evoluciones y en 1878 Comandante General de Marina. Sus labores como marino fueron interrumpidas por su actuación como parlamentario.

Llegamos a 1879. La guerra con Chile se inició en abril de ese año, Grau obtiene nuevamente el mando de su querido monitor, desarrollando una intensa actividad durante los meses siguientes al poner en jaque a la escuadra chilena, los combates de Iquique y Antofagasta son una prueba de ello. El 8 de octubre el **Huáscar** fue acorralado en Angamos, Grau murió en los primeros minutos del combate al impactar una granada enemiga en la torre de mando. Muerto el comandante siguió la lucha, hasta que una hora y treinticinco minutos después el monitor fue capturado.

Su viuda Dolores Cavero de Grau, con la que tuvo 10 hijos, recibió el montepío varios años después.

Grow, Harold Bartley (Michigan - EE.UU. 1891 -)

Hijo de John Grow y Evelyn Potter, se graduó en la Academia Naval de Annapolis en 1912, siendo destinado al acorazado **Utah**, especializándose en radio y artillería y tomando parte en las primeras operaciones de desembarco en Veracruz, México. Al inicio de la II Guerra Mundial estuvo a cargo de la estación radiotelegráfica en Long Island, hasta 1915 en que embarcó en el crucero **Des Moines** que se hallaba en el Mediterráneo. Se encontraba en Egipto cuando EE.UU. entró en la Guerra.

Ingresó a la aviación en 1918, actuando en operaciones de guerra en Europa como oficial de armamento en el Grupo de Bombardeo del Norte en el frente belga, hasta la firma de armisticio.

Terminada la guerra volvió a los EE.UU. a la Estación Aérea de Hanton Roads en Virginia hasta fines de 1919 como 2do. jefe. Fue en esa época que estableció el récord mundial de vuelo de duración para hidroaviones de 21 horas y 12 minutos, recibiendo una condecoración por ello. Pasó después a servir en las escuadras aéreas de la Flota de Combate, organizando el sistema de entrenamiento y escribiendo el manual "Reglas

para la Artillería Aérea”, “Empleo táctico de los aviones navales”, “Defensa contra ataques de torpedos”, etc. estos trabajos le valieron el ser reconocido como autoridad en el empleo táctico de los aviones navales en operaciones de ataque y defensa. Asimismo estuvo a cargo de la División de Proyectos de la Oficina de Aeronáutica Naval y encargado de la compilación de planes de guerra para la aviación naval.

En 1924 fue contratado por el gobierno del Presidente Leguía, en el marco de la Misión Naval Americana y fue nombrado Jefe del Servicio Aeronaval y de la Estación de Hidroaviación de Ancón, con el grado de capitán de fragata.

En 1926 viajó a Iquitos con el propósito de estudiar la ruta aérea San Ramón-Iquitos, las zonas de aterrizaje, establecimiento de hangares, etc. A fines de ese año solicitó su pase al retiro y renovó contrato con el gobierno de Perú. En 1927 viajó a los EE.UU. a gestionar la compra de aviones a fin de establecer la ruta San Ramón-Iquitos. Ese mismo año ascendió a capitán de navío, grado que le fue conferido para otorgar mayor prestigio al cargo de Gobernador Naval Militar de Ancón, que asumió ese año.

Grow fue el verdadero organizador de la aviación militar y naval, ya que aparte de manejar la estación y escuela de Ancón, obtuvo del gobierno la creación del Cuerpo de Reserva de Aviadores Navales. Se retiró de Perú a la caída del Gobierno de Leguía en 1930.

Guerra Gorostidi, Antonio Cesáreo de la (Piura 1835 - Lima 25/11/1905)

Hijo de Antonio de la Guerra, general venezolano que vino en la época de la independencia y Josefa Gorostidi. Ingresó al servicio como guardiamarina en 1856, sirviendo en el **Guise** y **Apurímac**. En 1865 se dedicó a la marina mercante, hasta 1868 en que regresó al servicio a bordo de la **Unión**, sirviendo después en la capitanía de Iquique. Comandante de la **Pilcomayo** en 1878, durante la guerra fue ayudante de campo del Presidente. Ya en el Callao se hizo cargo de la batería de la Torre de la Merced. En diciembre de 1880 se le nombró comandante del **Atahualpa**, hasta que tuvo que echarlo a pique en enero del 81. Después de la guerra volvió al servicio activo. Casó con Grimanesa Hurtado de la

Haza en 1875. Su hermana Matilde había casado con José Antonio Miró Quesada.

Guerra Hurtado, Aurelio de la (Chiclayo 6/11/1883 - Lima 7/7/1948)

Hijo del capitán de navío Antonio de la Guerra y de Grimanesa Hurtado. Ingresó a la Escuela en 1900 y recibió la clase de aspirante en 1902 a bordo del pontón **Perú**. En 1904 ya con el despacho de guardiamarina y fue enviado a la Real Armada española, siendo embarcado en el buque escuela **Nautilus**; efectuando viajes por el Mediterráneo, las Antillas y la costa sur de América. Pasó después al crucero **Princesa de Asturias**, vapores **Alfonso XIII** y **Lepanto**. En 1907 regresó al Callao. Fue profesor de la Escuela Naval en los cursos de torpedos, balística, minas y explosivos. En 1915 ayudante del Presidente de la República, comandante del **Rodríguez** y **Lima**, jefe de la Oficina de Información. Ascendió a capitán de navío en 1931. En 1933 fue nombrado comandante de las fuerzas fluviales de Loreto, en pleno conflicto con Colombia, sin embargo fue llamado a Lima y sin causa aparente pasado a la disponibilidad. Pasó al retiro en 1939. Estuvo casado con Leonor Salaverry Salaverry, hija del capitán de navío Juan Salaverry Alayza.

Guerra, Joaquín (Piura 1815 - ?)

Entró al servicio como alférez de fragata en enero de 1838. Aparentemente tenía experiencia previa pues en menos de cinco años lo encontramos de capitán de corbeta encargado del mando de la **Alerta**, sirvió también en la **Confederación** y en la **Yungay**, participando en el bloqueo al puerto de Arica durante el conflicto con Bolivia, en el que fue herido. Comandante del **Constitución**, viajó a Chile y Panamá. Posteriormente se encargó de las fuerzas sutiles en el Callao hasta 1842. Se le dio licencia indefinida en 1845 y cuatro años después figura pasando al Ecuador. Permaneció alternadamente en capitanías o como indefinido hasta 1865 en que se le nombró comandante del **Tumbes** y después del **Loa**. Ascendió a capitán de navío graduado en 1872.



VICEALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE

Guerrero, José

Ingresó a la Marina como marinero en 1842. Ascendido a guardiamarina en octubre de 1843, a bordo de la corbeta **Yungay**. Permaneció en dicho buque hasta el 30 de agosto de 1844 en que desembarcaron las tripulaciones de los buques que existían en el bloqueo de Islay. Ante esta situación marchó a Arequipa donde sirvió en el ejército. Tras una azarosa permanencia en la Armada falleció en 1899, como contra maestre del crucero **Lima**. Luchó en la guerra con Chile, tanto en el Callao como en las batallas de San Juan y Miraflores.

Guise, Martin Jorge (Gloucestershire 12/3/1780 - Guayaquil 22/11/1828)

Hijo de John Guise y Elizabeth Wriqth. Entró a servir en la Armada Británica y participó en muchas de las acciones navales libradas entre Inglaterra, España y Francia en las guerras napoleónicas. Al restablecerse la paz en Europa después de la batalla de Waterloo, compró y equipó un navío y se trasladó a América, dirigiéndose a Buenos Aires y Chile. Al mando de la **Lautaro**, tomó parte en las expediciones dirigidas por Cochrane hacia el Perú. Integró después la expedición libertadora de San Martín y asistió a todas las operaciones bélicas de la costa. Fue nombrado jefe de la escuadra peruana sentando las bases de nuestra Marina de Guerra. Recibió el grado de vicealmirante en 1823. Dirigió el bloqueo de las fortalezas del Callao hasta su rendición. Cuando la guerra contra la Gran Colombia en 1828, asumió nuevamente el mando de la escuadra y logró tomar el puerto de Guayaquil, pero falleció en el ataque a bordo de la fragata **Presidente**.

Gutiérrez, Ruperto († Lima 13/8/1904)

Se le otorgó el título de guardiamarina en setiembre de 1859, prestando servicios en el **Loa**, **Huaraz**, **América** y **Lerzundi**. En 1865 fue enviado a Loreto, participando en las expediciones exploradoras de los ríos Ucayali, Pachitea y Palcazu, en la expedición punitiva contra los cashivos y en la Comisión Hidrográfica. Ascendió a teniente 1º graduado en 1867 y en 1869 volvió al Callao, destinándosele a bordo del **Chalaco**, que debía partir al estrecho a dar encuentro a los monitores **Manco Cápac** y

Atahualpa. Fue comandante del **Pachitea** y después 2º comandante del **Manco Cápac**. En 1872 fue sub-director de la Escuela de Grumetes y en 1875 2º comandante de la **Unión**. Al inicio de la guerra con Chile fue destinado como 3er. jefe de la **Independencia**, resultando herido en el combate de Iquique. Desempeñó diferentes puestos en tierra y se halló presente en los bombardeos del Callao. Después del hundimiento de la escuadra pasó a residir en Europa con licencia indefinida. En 1898 fue nombrado capitán de puerto de Paita y director de la Escuela Náutica. Falleció de capitán de navío graduado. Había casado con Flora Aranibar.



H

Haza Campos, Federico de la (Callao 1864 - Lima 20/2/1902)

Hijo del contralmirante Antonio de la Haza y de Micaela Campos. Ingresó a la Escuela Preparatoria en 1875, recibéndose como guardiamarina en noviembre de 1879, sirviendo a lado de su padre que era Comandante General de Marina. La dictadura de Piérola le canceló el título de guardiamarina. En diciembre de 1880 fue embarcado en el **Atahualpa** hasta su hundimiento. En 1882 obtuvo permiso para navegar en los vapores de la Compañía Inglesa. Volvió al servicio militar en 1889, en el **Santa Rosa** y después en el crucero **Lima**, en el que participó en la expedición que debía repatriar los restos de los héroes de la guerra con Chile y permaneció de estación en el sur durante la revolución de Balmaceda en Chile. Posteriormente estuvo de ayudante en las capitanías de Pisco, Pacasmayo, Eten y Salaverry. Falleció de teniente 2º efectivo. Estuvo casado con Clotilde Wright.

Haza Martínez, Manuel Antonio de la (Sevilla 1784 - Callao 31/8/1852)

Arribó al Perú en 1804, y fue primer piloto desde 1812. Hallándose al mando del corsario **Flecha** se unió a los patriotas en Intermedios, siendo sumariado por el comandante de marina, Joaquín de Molina. Estuvo preso 50 días y liberado por Pascual de Vivero apenas éste asumió el mando de la Marina Española en el Callao. Desde que se juró la independencia en Piura hasta 1824 hizo diversos donativos a la causa patriota, obteniendo

«las cartas de naturalización y ciudadanía». En diciembre de 1827 se le hizo segundo piloto y ayudante de la capitanía de puerto de Paita, donde permaneció hasta 1835, desempeñando el cargo de capitán de puerto en algunas oportunidades. De su propio peculio auxilió a la escuadra, endeudándose por más de seis mil setecientos pesos y consiguiendo el embarque de más de 200 individuos de la matrícula de Paita. En 1835 fue cambiado a la capitanía de Tumbes organizando la matrícula de dicho puerto y la navegación por la ría y su comercio con Guayaquil. Emigró a Chile en compañía de sus dos hijos José y Diego. En diciembre de ese mismo año pasó a Ecuador. Tras diversos servicios en Ecuador, retornó a Paita en agosto de 1838, y nombrado gobernador, político y militar, y capitán de puerto de Paita. Pasó a servir al Callao en 1840, y en julio de 1848 fue ascendido a capitán de navío. Casado con Ana María Rodríguez, sus seis hijos varones fueron miembros de la armada.

Haza Rodríguez, Antonio Ambrosio de la (Paita 27/12/1825 - Lima 24/11/1891)

Hijo del capitán de navío Manuel de la Haza. El 12 de enero de 1841, luego de dos años de navegar comercialmente por las costas de México y Chile, fue embarcado en el bergantín **Constitución**. Dado de baja en 1842 por plegarse a la rebelión iniciada en la **Yungay**. Reincorporado, fue transbordado a la goleta **Alerta**. Tomado preso en Huanchaco y sumariado por el gobierno directorial. Preso en Trujillo fue remitido en igual condición a Casasmatas, siendo deportado en junio hacia Centro América, a bordo del bergantín **Rosaura**. Readmitido en mayo de 1845 a bordo del pailebote **Vigilante**. En 1849 realizó el viaje a California en el **Gamarra**. Llegó a ser contralmirante en 1875, Ministro de Guerra y Marina en 1877, y Comandante General de Marina en 1879 en plena guerra con Chile. Estuvo casado con Micaela Campos y falleció a causa de una afección al corazón.

Haza Rodríguez, Diego de la (Paita 1812 - Lima 29/7/1883)

Hijo del capitán de navío Manuel de la Haza. Luego de navegar durante 8 años en la marina mercante se incorporó a la dotación del bergantín

Arequipeño en octubre de 1835, como alférez de fragata. Fue dado de baja luego de Socabaya, pasando a Chile a servir en su marina. Estuvo en el combate de Casma, a bordo de la **Valparaíso**, obteniendo una medalla por dicha acción. Retornó al servicio peruano en octubre de 1839, a bordo de la corbeta **Limeña**. Luego de un período de licencia en 1840 fue encargado del mando y armamento de la barca **Limeña**. Dado de baja en 1842 por haberse plegado al movimiento de Torrico, se reincorporó en marzo de 1843. Comando varios otros buques en los años siguientes, ascendiendo a capitán de fragata en setiembre de 1850. En 1865 fue Comandante General de la Escuadra. Estuvo casado con Josefina Bonany.

Haza Rodríguez, José de la (Paita 1814 - Islay 4/11/1857)

Hijo del capitán de navío Manuel de la Haza. Ingresó al servicio naval como guardiamarina a bordo del **Arequipeño**, en junio de 1829. Tomó parte en la campaña de 1835 a bordo de dicho buque. Estuvo expatriado en Chile durante la Confederación, uniéndose a la expedición restauradora. En esa condición participó en el asedio al Callao, tomando y sacando de debajo de los fuertes a la corbeta **Socabaya**. En noviembre de 1838 pasó a servir al ejército restaurador, en el batallón Cazadores de Huaylas, por lo que estuvo en la acción de Yungay. Continuó sirviendo en dicha unidad y con ella pasó a Bolivia, retornando a la marina en 1839 como comandante de la corbeta **Limeña**. En 1840 estuvo con licencia para navegar en buques mercantes y en enero de 1841 fue reincorporado como comandante del bergantín **Constitución**. Desempeñó varias capitanías de puerto y fue promovido a capitán de navío efectivo en 1852. De su matrimonio con Juana Campiani, tuvo 3 hijos.

Haza Rodríguez, Pedro de la († Lima 22/10/1871)

Estudió en la Escuela Náutica de Paita el curso de Aritmética, durante 1840. Navegó en buques mercantes hasta diciembre de 1844 en que ingresó a la Marina como amanuense de la Mayoría del Departamento. Recibió el título de guardiamarina en diciembre de 1846. En enero de 1847 se embarcó en el bergantín **Gamarra**, y en marzo siguiente pasó al bergantín **Guise**. Efectuó 3 viajes a Chile y a Centroamérica habilitado

de oficial. Con motivo de la revolución de Iguaín, en junio de 1848 armó y tomó el mando de la goleta **Vanguardia**. Estuvo en la campaña sobre las costas el sur, retornando al Callao con los pertrechos tomados a los revoltosos en la quebrada de Loa. El 3 de octubre desarmó la goleta y regresó al bergantín **Guise**. Continuó prestando servicios en varios buques, y en diciembre de 1851 fue embarcado en la **Amazonas**. Fue dado de baja en diciembre de 1856. Estuvo casado con Amalia Jiménez.

Hernández Almadana, Fermín Inocencio (Arequipa 7/7/1835 - Arequipa 13/5/1898)

Hijo de Agapito Fernández y Petronila Almadana. Ingresó al Colegio Militar en enero de 1851 como guardiamarina. En noviembre de ese año fue embarcado en la goleta **Libertad**. Tomó parte en la revolución que a favor de Vivanco se llevo a cabo en la **Apurímac**, siendo dado de baja por ello. A bordo del **Lerzundi** tomó parte en el bloqueo del Ecuador. En 1866, estuvo en la **Apurímac** durante el combate de Abtao.

A fines de aquel año sirvió brevemente en Loreto como comandante del **Putumayo**. En 1869 fue enviado a la comisión de los monitores, siendo nombrado segundo comandante del **Atahualpa**. Sirvió en varias capitanías durante la guerra con Chile, como Pisagua y Mejillones pasando al retiro en 1890, habiendo sido sub-prefecto de Moquegua y Lampa.

Heros Aguilar, Carlos de los (Lima 29/9/1851 - Antofagasta 28/8/1879)

Estudió en el Colegio Militar, egresando en 1868 con el grado de guardiamarina. En noviembre fue enviado a los Estados Unidos para dotar los recién comprados monitores, por tal motivo sirvió en el **Marañón, Reyes y Pachitea**. A su regreso al Callao debió ingresar a la Escuela Naval para completar sus estudios. Al finalizar éstos en 1874 fue nuevamente comisionado al extranjero, esta vez a Inglaterra, donde se construían las cañoneras. Sirvió a bordo de la **Pilcomayo, Mayro, Chanchamayo, Independencia y Huáscar**. Estando a bordo de este buque ocurrió la sublevación de Piérola y fue tomado prisionero. Al comenzar la guerra con Chile, se hallaba en el **Huáscar**, tomando parte en la campaña naval. Fue muerto por una bomba en la cubierta del moni-

tor, durante el combate de Antofagasta.

Heros Michelena, Juan Pablo de los (Lima 1839 - Lima 19/9/1896)

Estudió en el Colegio Naval, recibiendo de guardiamarina en 1858. Embarcado en la **Amazonas** asistió a la campaña contra el Ecuador. Dejó la fragata después del motín donde fue asesinado el almirante Panizo en 1865. Participó en el combate del 2 de Mayo de 1866 en la batería Cañón del Pueblo. En diciembre de 1869 fue destinado al **Chalaco**, buque que debía partir a Chile a dar encuentro a los monitores. Posteriormente sirvió en las capitanías de islas Guañape, Pimentel y Pabellón de Pica, y en la **Independencia** y **Huáscar**. Al inicio de la guerra con Chile fue destinado como sub-director de la Escuela de Grumetes, cargo en el que permaneció hasta la ocupación de Lima, siendo tomado prisionero por los chilenos. Después de la guerra continuó sus servicios en las capitanías de Pimentel, Huarmey y Tambo de Mora.

Herrera de la Lama, Ricardo (Lima 17/4/1850- Lima 20/9/1887)

Nació del matrimonio del doctor Manuel Herrera y Oricaín y doña Rosa de la Lama. Ingresó al Colegio Naval Militar en enero de 1866, como alumno de la sección militar, asistiendo al combate del Callao el 2 de mayo de ese año. Embarcado en buques mercantes entre 1867 y 1869, realizó un viaje de circunnavegación a bordo de la fragata **América**, al mando del capitán de fragata Manuel Ferreyros. En este último año se embarcó como guardiamarina a bordo de la fragata **Independencia**. Tras un período en la Marina Mercante, durante el cual hizo varios viajes a la China, pues fue dueño de varios veleros, retornó al servicio naval con ocasión de la guerra con Chile, recibiendo el grado de alférez de fragata, siempre a bordo de la fragata **Independencia**. En dicho buque tomó parte en el infortunado combate de Punta Gruesa, distinguiéndose por su serenidad y valor. Continuó la campaña a bordo del monitor **Huáscar**, y estuvo presente en la acción de Iquique del 9 de julio, contra cuatro buques chilenos. En agosto desempeñó una importante misión en el puerto de Antofagasta, al ingresar al mismo a bordo del vapor mercante inglés **Ilo** para tomar información sobre la ubicación de los buques enemigos.

El día 24 de ese mes retornó a bordo del **Huáscar** presentando un croquis de las posiciones enemigas. Asistió igualmente al combate de Antofagasta del 28 de agosto y estuvo presente en la captura de la barca chilena **Adriana Lucía**, conduciéndola luego al Callao. Durante la gloriosa jornada de Angamos fue comisionado por el teniente Garezon, último comandante del monitor, para hacer abrir las válvulas y hundir su buque antes de que cayera en manos del enemigo. Durante la campaña de Lima prestó servicios en la batería del cerro San Cristóbal. Había casado en 1875 con María Rosa Duffó Uranga.

Hidalgo Herrera, Eduardo (Paita - Lima 1/9/1925)

Ingresó al servicio naval en setiembre de 1866, como guardiamarina en la **Independencia**. En 1868 fue enviado a los Estados Unidos para unirse a la comisión de los monitores, embarcándose en el **Reyes**. Después del naufragio de ese buque pasó al **Marañón** y luego al **Pachitea**. En noviembre de 1870, se le destinó a la Escuela Naval, donde permaneció hasta enero de 1874, en que fue enviado a Inglaterra para la comisión de construcción de las cañoneras; embarcado en la **Chanchamayo**, permaneció en ella hasta su naufragio en julio de 1876. Durante la guerra con Chile, estuvo en la **Independencia** hasta su naufragio en Punta Gruesa, pasando luego al fuerte San José, en Arica, donde permaneció hasta julio. En 1880 estuvo a bordo del **Atahualpa**, hasta la caída de Lima. Tras ello, pasó a navegar en buques mercantes extranjeros. Reingresó al servicio en agosto de 1886 y en enero de 1888 fue destinado a servir en la Escuela Naval, donde permaneció por seis años. Nombrado jefe del apostadero de Puno en febrero de 1900, retornó a la escuela, como sub-director, en 1903. En 1906, ya capitán de navío, fue nombrado comandante del **Constitución** y director de la Escuela de Grumetes. En mayo de 1907 nombrado comandante del **Grau**, realizando viajes a Europa y a California. Tras servir en varios otros destinos, se le dio licencia definitiva en 1915.

Higginson Drinot, Elías (Paita 1850 - Lima 8/10/1916)

Hijo de Carlos Higginson y Mercedes Drinot. Estudió en la Escuela

Náutica de Paita donde obtuvo el título de guardiamarina el 21 de junio de 1865. Sirvió sucesivamente en la **Apurímac**, **Loa** y **Unión**. En 1875 fue profesor de la Escuela de Grumetes. Fue trasladado al **Huáscar** en 1876, participando en el combate de Pacocha, como partidario de Piérola y dado de baja por ese motivo. Durante la guerra con Chile formó parte del batallón Comercio del Callao y del de Artillería Naval del Callao. En 1881 fue comisionado para la adquisición de pertrechos militares y después como jefe de las baterías Zepita, Bolognesi y Piérola.

Después de la guerra estuvo destinado en el **Vilcanota** y después como comandante del **Santa Rosa**. Posteriormente fue nombrado comandante principal de las Milicias Navales hasta 1915 en que pasó al retiro por límite de edad con el grado de capitán de navío. Estuvo casado con Agueda Sealy Sarmiento.

Huertas Galván, José Benito (Lima 1815 - Huarmey 19/4/1865)

Hijo de Pedro Huertas y Manuela Galván. Era aspirante embarcado en el bergantín **Arequipeño** cuando en febrero de 1831 se le hizo guardiamarina, tomando parte en la campaña de ese año. En agosto de 1834, pasó a la Escuela Central de Marina, donde permaneció un año cursando estudios.

Se embarcó e hizo la campaña del sur hasta la derrota en Socabaya, siendo dado de baja luego de ello. Reingresó luego de la Restauración siendo embarcado en la **Libertad**. Fue nuevamente dado de baja en 1842 por haberse plegado a la rebelión de Torrico, y reincorporado en marzo de 1843 en el bergantín **Limeño**. En 1846 fue embarcado en el vapor **Chile** para aprender el empleo de las máquinas a vapor y ese mismo año fue nombrado comandante del **Gamarra**. En 1848 pasó como comandante del fuerte de San Ramón. Ascendió a teniente primero en julio de 1848, embarcándose en el transporte **Alayza**. En 1851 se le nombró de ayudante de la capitanía de puerto del Callao. Al año siguiente fue nombrado segundo del **Apurímac**. En 1855 fue nombrado capitán del puerto de Tumbes y posteriormente dado de baja por haber servido durante el gobierno de Echenique. Falleció de capitán de puerto de Huarmey. Estuvo casado con Manuela Pérez Capelo natural de Guayaquil.



I-J

Iladoy, Juan († Lima 23/10/1860)

Ingresó al servicio como alférez de fragata en diciembre de 1821, ascendiendo rápidamente hasta capitán de corbeta, en 1826. Comandó el bergantín **Congreso** en 1828, asistiendo en él a la campaña de Guayaquil. Cuando dicha plaza fue tomada, se desempeñó como capitán de puerto.

En 1834 ascendió a capitán de navío y entre julio y octubre de dicho año fue comandante general de Marina. Volvió a ocupar ese cargo durante el gobierno de Salaverry. Dado de baja luego de Socabaya, permaneció en tal condición hasta 1842, como comandante del bergantín **Constitución** y luego como capitán de puerto de Paita. Contrajo matrimonio en Guayaquil con Mercedes Sierra.

Iladoy Sierra, Juan (Arica 1844 - Piura 10/2/1918)

Hijo del capitán de navío Juan Iladoy y de Mercedes Sierra. Ingresó en 1856 como guardiamarina al Colegio Naval Militar. Embarcado en el **Tumbes, Guise** y fragata **Arica**, partió en esta última a Londres a recoger las piezas de los vapores para el Amazonas, que fueron transportados hasta Pará. Quedó después a bordo del **Pastaza** hasta 1865 en que regresó al Callao. Asistió al combate de Abtao en la fragata **Apurímac**, pasando después a servir en la **Independencia** y en capitanías. Falleció de teniente 1º, sobreviviéndole su esposa Aurora Chacón Esquivel.

Iladoy Yáñez, Federico (Arica 1830 - Arica 15/2/1870)

Hijo del capitán de navío Juan Iladoy y de Mercedes Yáñez. Admitido al servicio como guardiamarina en marzo de 1847, siendo embarcado en el transporte **Alayza**, pasando a fines de aquel año al vapor **Rímac**. En 1851, ya como alférez de fragata, pasó a Inglaterra para la comisión de construcción de la **Amazonas**. Volvió al servicio después de la batalla de La Palma en 1855 y tomó parte en la revolución de Vivanco en 1856, quedando nuevamente fuera de la Armada. En diciembre de 1858 fue destinado de ayudante de la Comandancia General. En junio de 1860 pasó de ayudante de la capitania del Callao, hasta 1861 en que fue enviado a Arica como comandante del pontón **Margarita**. Era capitán de puerto de Arica cuando falleció. Tenía el grado de capitán de fragata. Estuvo casado con Eduviges Virrueta.

Iriarte, José Patricio († Lima 21/10/1888)

Admitido como guardiamarina cursante del Colegio Naval en junio de 1852. Egresó dos años más tarde destinado a la **Amazonas**, buque en el que sirvió varios años, participando en 1856 del viaje alrededor del mundo. Fue desembarcado en Londres, probablemente por razones políticas. A su regreso continuó sus servicios en varias unidades, concurriendo a la campaña contra Ecuador a bordo del **Ucayali**. En 1863 marchó a Loreto donde participó en las exploraciones de los ríos afluentes del Amazonas, pero su mala salud le obligó a volver al Callao. Durante el combate del 2 de Mayo fue comandante del vapor **Colón**. Estuvo después en el **Sachaca** y en la fragata **Independencia**. Al inicio de la guerra con Chile fue nombrado comandante de las Fuerzas Sutiles que defendían la rada del Callao. Después de la guerra fue capitán del puerto de Paita. Estuvo casado con Natalia Benavides.

Jimeno Ron, Antonio (Lima 1843 - Lima 4/11/1920)

Hijo de Antonio Jimeno y Francisca Ron. Ingresó al Colegio Militar en 1863. Embarcado en la **Amazonas** en 1864, sirvió después en el **Huaraz**, **Guise**, **Loa**, **Apurímac**, **Independencia** y **Meteoro**. Estuvo en el combate de Abtao a bordo de la corbeta **Unión**, y en el combate de Pacocha como

partidario de Piérola, por tal motivo se le borró del escalafón. Durante la Guerra con Chile se presentó como voluntario y en julio de 1880 se le puso al mando de la lancha **Arno**. En diciembre trabó combate con las lanchas chilenas **Fresia** y **Guacolda**, hundiendo a la primera. Se halló también en las batallas de San Juan y Miraflores. Defendió en Trujillo a Iglesias contra Cáceres. Falleció de capitán de navío graduado, grado obtenido en 1899. Su esposa Cipriana Carrasco Noé era hermana de los comandantes Bernabé y Manuel Carrasco Noé.

Jones, Guillermo (Inglaterra - Lima 28/11/1874)

Compañero de Bouchard en el **Halcón de los Mares**, buque de propiedad de este último. Embarcado en 1823 en la fragata **Prueba**, como alférez de fragata y a órdenes de Guise. Tomó parte en el segundo sitio al Callao, en 1826. Comandó la fragata **Monteagudo**, desde 1826 a 1828, siendo ascendido a teniente primero, estuvo en la expedición contra Guayaquil en 1828 y en la batalla de Portete de Tarqui a órdenes de La Mar; retirándose en febrero de 1829 por razones de salud. Se reincorporó en julio de 1843 como capitán de corbeta, y ese mismo año se le dio licencia para navegar en buques mercantes. En 1855 fue nombrado segundo comandante de la **Amazonas**, y al año siguiente sirvió a Castilla en contra de la revolución de Vivanco, en las baterías de los castillos de la Independencia. En 1858 fue nombrado comandante de la fragata **Arica** y después capitán de puerto de las islas Chincha. Ya para entonces tenía el grado de capitán de fragata graduado, que había obtenido en febrero de 1857. Se halló en el combate del 2 de Mayo en el fuerte Santa Rosa. Estuvo casado con Dolores Ferregú.

Juan y Santacilia, Jorge (Novelda, España 5/1/1713 - Madrid 21/7/1773)

Ingresó a la Armada española en 1730 y tomó parte en la campaña contra Orán. En 1734 participó junto con Ulloa, en la expedición científica, integrada por los franceses La Condamine, Godin, Baouguer, siendo el objetivo de la comisión, la medición del arco del meridiano. En 1744, tras nueve años de intensa investigación viajó a Francia con los científicos y fue nombrado socio correspondiente de la Academia de Ciencias. Conocido en el ambiente científico europeo, retornó a España, desempeñando diversas

actividades públicas. Escribió juntamente con Ulloa, Relación Histórica del viaje a la América Meridional, en la que relata minuciosamente su viaje por las regiones de América y exponen sus conocimientos acerca de las primeras conquistas, así como la descripción de los mares y costas del Pacífico, vientos reinantes, corrientes, peces y aves. Sobresaliendo la historia y la producción minera, con noticias sobre las montañas, ríos y panoramas más notables de la cordillera de los Andes, así como cataclismos en la ciudad de Lima.



L

La Torre Bueno Martínez de Pinillos, Felipe de († Lima 19/3/1938)

Descendiente del conquistador Juan de la Torre, fueron sus padres José María de la Torre Bueno y Zegarra y Natividad Martínez de Pinillos. Estudió en la Escuela Naval sirviendo en la escuadra hasta el grado de teniente 1º, dejando la carrera para aceptar un puesto de cónsul en China. Durante la guerra con Chile se incorporó al Ejército como coronel y organizó el batallón Ancash, asistiendo a las batallas de San Juan y Miraflores. En 1896 fue Senador, en 1900 prefecto del Callao. Poco después pasó a residir en Europa. Estuvo casado con Irene Gildemeister.

Lara Pedraza, Federico (Lima 1835 - Lima 15/7/1907)

Hijo del comisario de Guerra y Marina Juan Crisóstomo Lara y de doña Petronila Pedraza. Admitido como guardiamarina cursante en enero de 1851 en el Colegio Militar. Fue embarcado en agosto de 1852 en el **Rímac**, haciendo la campaña en las islas Lobos contra los yanquis y la campaña de Cobija en 1853. Embarcado en la fragata **Apurímac** participó en el bloqueo de los puertos del Ecuador. En enero de 1860 fue nombrado comandante de la **Arica** y después de la **Iquique**. En abril de 1863 pasó al Colegio Militar como profesor, permaneciendo en esa condición hasta 1865 en que en la **Amazonas**, se desempeñó como Mayor de Ordenes de la Escuadra. Comandante del vapor **Tumbes** en octubre de 1870 y luego sub- director de la Escuela Naval hasta octubre de 1871. Después de permanecer de

vocal de la Junta de Reconocimientos, en marzo de 1872 fue nombrado comandante del **Manco Cápac**. En 1873 se le nombró secretario de la Comandancia General y después Mayor de Ordenes de la Escuadra de Evoluciones. Entre junio de 1876 y enero de 1881 desempeñó el cargo de Superintendente de la Factoría Naval, asistiendo a los bombardeos del Callao por la escuadra chilena. Volvió al servicio en enero de 1886 como capitán de puerto de Mollendo, y después de Salaverry. Entre 1890 y 1894 fue jefe auxiliar de la Dirección de Marina. De 1895 a 1896 capitán de puerto de Paita y sub director de la Escuela Náutica. En mayo de 1897 capitán de puerto del Callao y Comandante Principal de las Milicias Navales. Estuvo casado con Gregoria Suárez.

Larrea, Arnaldo (Chincha alta 1856 -)

Ingresó al Colegio Naval Militar en julio de 1861, recibiendo el título de guardiamarina en 1865, siendo su primer destino la fragata **Apurímac**.

Se halló a bordo de la corbeta **América** el 7 de febrero de 1866 cuando el combate de Abtao. Pasó a servir en el Departamento Fluvial de Loreto, donde permaneció entre noviembre de 1868 y marzo de 1873, como contador de la Factoría Naval, capitán de puerto, a bordo de los vapores **Morona** y **Tambo**, segundo comandante del **Morona** y comandante del **Putumayo**. Entre 1873 y 1878, sirvió en los monitores **Manco Cápac** y **Atahualpa**, y en la fragata **Independencia**. A bordo del segundo de los monitores tomó parte en la campaña de 1877, contra el **Huáscar**, rebelado a favor de Piérola. A fines de 1878 fue trasladado a la corbeta **Unión**, a bordo de la cual hizo la campaña naval, participando en la captura del **Rímac** y la doble ruptura al bloqueo de Arica. No estuvo presente en Angamos por haber sido comisionado para llevar al Callao al bergantín-goleta **Coquimbo**.

En octubre de 1880 fue cambiado al monitor **Atahualpa**, donde tomó parte de la defensa del puerto hasta el hundimiento de su buque, el 16 de enero de 1881.

Larriva Moreno, José Luis (Lima 1806 - Lima 26/5/1849)

Hijo de José de la Riva y Maza y de Teresa Moreno y Castillo. Entró al

servicio en marzo de 1823, como guardiamarina, sirviendo en todas las campañas de la guerra de independencia. En 1834, ya como capitán de corbeta, comandó el bergantín **Arequipeño** y luego el **Huáscar** y la **Libertad**. Hizo la campaña de 1835 en el **Arequipeño** siendo desembarcado luego de Socabaya. En dicha campaña le cupo distinguirse en la captura del fuerte de Arica, a órdenes del capitán de navío Juan Iladoy. Pasó expatriado a Chile retornando al Perú en la primera expedición restauradora, como segundo jefe del batallón peruano. Retornó a Chile luego del tratado de Paucarpata. A principio de 1839 pasó emigrado a Guayaquil retornando en abril de dicho año, reincorporándose al servicio naval. En 1842 se le dio el grado de capitán de navío y en noviembre de 1843 se le nombró Comandante General de Marina, renunciando al mismo en junio de 1844. Pasó un año a Europa, con licencia, retornando en mayo de 1846.

León Pérez, Francisco (Lima 28/2/1840 - Lima 1/2/1911)

Hijo de Francisco León Seminario y de María Pérez de Gil. Estudió en la Escuela Náutica de Málaga desde 1858 hasta 1860, cuando se embarcó en buques españoles. En 1865 ingresó a la Armada como guardiamarina y pasó a la fragata **Amazonas**, permaneciendo en ella hasta su naufragio. Asistió al combate de Abtao a bordo de la **América**, el 7 de febrero de 1866. En noviembre de 1865 fue enviado a los Estados Unidos para dotar a los monitores, embarcándose en el **Atahualpa** y pasando luego al transporte **Marañón**. Prestó servicios en varios buques de la época, entre ellos la **Independencia** y el **Huáscar**, donde se desempeñó como segundo comandante, y en la fragata **Apurímac** como instructor de la Escuela de Grumetes. Durante la guerra con Chile, estuvo embarcado en la fragata **Independencia** hasta su pérdida en Punta Gruesa, pasando luego a la **Apurímac**. En 1881 quedó sin colocación por la ocupación chilena y se dedicó a la marina mercante, navegando hacia Oceanía. Vuelto al servicio en 1883 como capitán de puerto de Supe; en 1885 se le nombró segundo comandante del transporte **Vilcanota**, cargo que desempeñó por muy breve plazo. Ocupó diversas colocaciones, ascendiendo a capitán de fragata en 1899. Se retiró del servicio en 1906. Estuvo casado con Rosaura Varela Vidaurre.

Lima, Carlos A. († Lima 21/1/1921)

Alférez de fragata maquinista, prestó servicios en la flotilla fluvial de Loreto y asistió al combate de Caquetá con Clavero. Sirvió también en el **Bolognesi**. Falleció de un ataque al corazón en el hospital de San Bartolomé.

Lino Sosa, Arcángel (Callao 23/1/1881 - Lima 12/7/1944)

Hijo de Juan Lino y Marta Sosa. En 1900 ingresó al servicio de la armada como practicante de máquinas del **Constitución**. En 1901 estuvo en la expedición al istmo de Fitzcarrald. En 1912 fue enviado a Francia a la dotación del crucero **Comandante Aguirre**, compra que no se llegó a concretar, regresó en 1915.

Estuvo también en el **Grau**, Escuela Naval, Base Naval de San Lorenzo y Dirección de Material. Ascendió a capitán de fragata ingeniero en 1920 y pasó al retiro en 1939. Estuvo casado con Rosa Zamudio.

Loayza Mosquera, Augusto (Lima 1/9/1866 - Lima 23/5/1935)

Hijo de Miguel Loayza y Carmen Mosquera. Alumno de la Escuela Naval hasta que fue clausurada con motivo de la guerra con Chile. En 1885 recibió el título de guardiamarina y fue embarcado en el vapor **Perú**. En 1887 solicitó licencia para navegar en buques mercantes efectuando viajes a Chile e Inglaterra. Estuvo embarcado en el **Lima**, **Chalaco** y **Santa Rosa**. En 1907 fue 2º comandante del **Iquitos** y en 1908 formó parte de la Comisión Hidrográfica. Posteriormente desempeñó los cargos de Intendente General de Marina, Director de Operaciones, Comandante general de la división naval y Director de Personal. Ascendió a contralmirante en 1926.

López Otoya, Carlos Erasmo (Paita 1848 - Lima 13/6/1866)

Hijo de Carlos López y Dolores Otoya Seminario. Estudió en la Escuela Náutica de Paita, obteniendo el grado de guardiamarina en 1864. Estuvo embarcado en el **Sachaca** y después en la **Apurímac**. Destinado al monitor **Victoria** en enero de 1866, tomó parte en el combate del 2 de mayo, resultando herido por un torpedo, falleciendo días después. Tenía 18 años.

López Otoyá, Luis (Paita 1841 - Lima 25/3/1903)

Hermano del anterior. Ingresó como guardiamarina al Colegio Militar en 1855, embarcándose después en el vapor **Huaraz, Izcuchaca, Amazonas**. A bordo de la fragata **Callao** participó en el bloqueo de Guayaquil, comandando la cañonera N° 2. Sirvió también como 2° comandante del **Lerzundi** y de la **Independencia** en 1869. Navegó en la marina mercante y sirvió mucho tiempo en capitanías. Durante la guerra con Chile fue capitán de puerto de Eten. Falleció de capitán de fragata. Fue casado con Mercedes de la Guerra Gorostidi, hermana del comandante Antonio de la Guerra y al enviudar con Ana Oakford Campos.

Loro, Manuel (Puerto Real, Ecuador 1789 - ?)

Comerciante y armador, puso su peculio y su influencia a favor de la causa patriota, actuando en 1820 como agente general de la revolución en Guayaquil, apresando al jefe militar español y a las lanchas cañoneras. Se incorporó en 1821 en Huaura al ejército Libertador recibiendo el grado de capitán de fragata. Tomó parte en las campañas de puertos intermedios de 1822 y 1823 como Comandante General de Transportes, encargado del mando del bergantín **Nancy**. Hizo la campaña sobre Bolivia en 1830, en el estado mayor del ejército, obsequiando dinero de su peculio. Fue consignatario de la fragata **Joven Corina**. Combatió a favor de Salaverry como comandante del bergantín **Huáscar**. Fue también comandante de arsenales y capitán de puerto de Huanchaco. Se le expidió cédula de retiro en 1853. Estuvo casado con doña Antonia Ponce.



M

Maguiña Suero, Heriberto (Huaraz 16/3/1891 - Lima 25/3/1971)

Hijo de Alejandrino Maguiña y Armida Suero. Fue alumno de la Escuela Naval en 1908 cuando ésta funcionaba a bordo del transporte **Iquitos**, después fue enviado a Francia para dotar al crucero **Comandante Aguirre**, que al final no se llegó a comprar. Se desempeñó como comandante del **Coronel Bolognesi** en 1937, de la Base Naval de San Lorenzo en 1938, como Director de Administración en 1941 y Comandante General de la Escuadra en 1946. Ascendido a contralmirante en 1948, pasó al retiro en 1953. Estuvo casado con Paula Lequien.

Malaspina, Alejandro (Palermo 1754 - ?)

Marino italiano, de la noble familia de los Malaspina, sentó plaza de guardiamarina en Cádiz en 1774, tomando parte en diversas actividades y viajes, entre ellas la batalla naval que sostuvo la escuadra española con la inglesa del almirante Rodney. Tomado prisionero fue llevado a Gibraltar. Participó después en otros encuentros contra los ingleses.

En 1782 fue promovido a capitán de fragata. Siendo ya capitán de navío, el rey Carlos IV le dio la dirección de la expedición que habría de venir a América, a rectificar las posiciones de algunos puntos de esos dominios de la Corona. Para este fin equiparon dos corbetas la **Atrevida** y la **Descubierta**. En esta expedición vinieron algunos profesores y hombres de ciencia, como

el teniente Antonio Pineda, encargado de la Historia Natural, Tadeo Haenke y Luis Nee de la Botánica y Minería, y Federico Mother de la Metalurgia. Las corbetas salieron de Cádiz el 30 de julio de 1789, fondearon en Montevideo en setiembre y el 13 de noviembre salieron para el Cabo de Hornos. Bordearon la costa del Pacífico desde Chile hasta California. Volvieron luego al Perú, partiendo después a las islas Marianas, Filipinas y Nueva Holanda, regresando después a Montevideo con rumbo a España, a donde arribaron el 24 de setiembre de 1794. En 1795 fue llamado a Madrid a dar cuenta de la expedición, quedando el rey muy satisfecho, pero fue procesado al año siguiente, costándole gran trabajo recuperar sus diarios, derroteros y descripciones, que recién fueron publicados en 1885. Murió emigrado y desposeído de todos sus empleos.

Manrique, José María (Lima 1824 -)

Admitido como alumno el 13 de junio de 1840. Mientras se abría la Escuela estudiaba en forma privada en casa del capitán de navío Eduardo Carrasco, bajo la tutela de uno de los alumnos más avanzados.

Nombrado guardiamarina en abril de 1841, a bordo de la **Libertad**. Participó en las campañas de ese año sobre las costas bolivianas a bordo de ese buque, el bergantín **Congreso** y la corbeta **Yungay**. El 23 de diciembre de ese año fue herido al aproximarse demasiado al morro de Arica, cumpliendo una misión de observación al mando de una lancha.

En octubre de 1846 fue embarcado en el vapor inglés **Chile**, para instruirse en la maquinaria, pasando en marzo de 1847 como dotación del **Gamarra**, viajando a California. En 1851 pasó de segundo al **Guise**. Llegó a la clase de capitán de corbeta.

Mariátegui Palacios, Benjamín († Lima 27/5/1891)

Hijo de Francisco Javier Mariátegui y Juana Palacios. Recibió el despacho de guardiamarina en 1846, marchando en comisión a Inglaterra y después Estados Unidos para la construcción del vapor **Rímac**. En 1856 fue nombrado 2º comandante de la **Amazonas**, que se preparaba para zarpar en su viaje alrededor del mundo, pero pocos días antes de la partida dimitió

de su puesto alegando hallarse enfermo. Después de desempeñar puestos en tierra, en 1862 se le nombró capitán de puerto de Arica y director de la Escuela Náutica.

Durante el combate de Abtao se hallaba de comandante de la fragata **Apurímac**. En 1868 se le envió a los Estados Unidos como jefe de la División Naval que debía traer los monitores, pero por diferencias de opinión con el ministro residente renunció. En 1873 se hallaba de cónsul en Burdeos. Vuelto al país durante la guerra con Chile, permaneció sin colocación. Había ascendido a capitán de navío en 1889. Estuvo casado con Mercedes Mendiburu Haro.

Mariátegui Palacios, Miguel Leandro (Lima 26/3/1843 - Lima 19/1/1904)

Hermano de Benjamín. Recibió el despacho de guardiamarina cursante del Colegio Militar en 1856. Al poco tiempo fue embarcado en la fragata **Amazonas** que debía salir en su viaje a la China, que la llevaría a dar la vuelta al mundo. Sin embargo no terminó el viaje pues desembarcó en Hong Kong por enfermo, su hermano Fernando, que se hallaba de contador, quedó con él, por lo que se les consideró desertores. En 1858 volvió al Colegio a completar su educación. Navegó en buques mercantes entre 1859 y 1861. Volviendo al servicio militar en 1861 en el bergantín **Guise**. Se hallaba a bordo de la barca **Iquique** cuando fue hecho prisionero por los españoles en las islas Chincha en 1864. Estuvo de 2º comandante del **Tumbes** y de comandante de las baterías de Arica. 2º comandante del **Victoria** cuando el combate del 2 de mayo. En febrero de 1868 fue enviado a los Estados Unidos a la comisión de compra de los monitores. En 1869 fue enviado a Loreto, desempeñándose como secretario del Comandante General, hasta 1872. Al iniciarse la guerra con Chile fue enviado a Arica a las órdenes de Montero y nombrado jefe de las baterías de San José y del Morro; en agosto fue 2º comandante del **Oroya**. En 1880 jefe de las baterías rodantes. Fue herido en la batalla de Miraflores cuando se encontraba al mando de su batería. Después de la guerra sirvió en capitánías.

Mariátegui Tellería, Ignacio (Lima 31/7/1798 - Lima 4/4/1868)

Hijo de Ignacio Mariátegui Liernia y de María Tellería Vicuña. Estudió en

la Academia Náutica de Cádiz, asistiendo a la batalla de Trafalgar. Sirvió a las órdenes de Cochrane y en 1820 capturó a la fragata española **Esmeralda**. Estuvo con Guise en la campaña de Puertos Intermedios. El 26/5/1826 se le nombró maestro de la Escuela Central, y en agosto de 1827 se le dio el grado de alférez de fragata. Nombrado comandante de la **Monteagudo** en febrero de 1829. Tomó partido por Salaverry en 1836 encontrándose al mando del bergantín **Arequipeño**, capturando la **Yanacocha**. Permaneció proscrito en Guayaquil durante nueve años. En abril de 1846 pasó a Inglaterra como jefe de la comisión del vapor de guerra que había de construirse para el Perú, retornando en mayo de 1848. Pasó en dicha fecha como sub-director del Colegio Naval Militar. En marzo de 1849 fue nombrado comandante del **Tumbes**, viajando en él a Talcahuano, con algunos generales y jefes. Desembarcó en dicho lugar y envió de retorno al vapor. En abril de 1852 reincorporado al servicio como comandante de la **Libertad**. Partidario de Castilla en contra de Vivanco defendió el Callao de los ataques de la sublevada fragata **Apurímac**, ascendiendo a contralmirante en 1857. Asistió a bloqueo de los puertos ecuatorianos como Comandante General de Marina, a bordo de la **Amazonas**. En 1861 fue nombrado Comandante General del Apostadero de Loreto y jefe de la Comisión de Límites con el Brasil hasta 1864, en que regresó al Callao para encargarse de la Comandancia General de Marina hasta 1865.

Marquina Dávila, José Manuel (Trujillo 18/8/1829 - Lima 16/4/1896)

Hijo de Pedro José Marquina y de Manuela Dávila Condemarín. Después de estudiar en el Convictorio de San Carlos, solicitó su ingreso a la Marina, en la que fue admitido como guardiamarina cursante del Colegio Militar en 1853. Prestó servicios en el **Ucayali**, **Apurímac** y pontón **Panamá** que se hallaba de estación en las islas Chincha. En 1856 fue destinado a la **Amazonas**, participando en el viaje a la China y alrededor del mundo. Marquina llevó un diario de este viaje.

En la misma fragata se halló en el bloqueo a los puertos ecuatorianos y cuando ésta se sublevó en contra de Pezet a favor de Prado, siendo tomado prisionero por los rebeldes. A fines de ese año fue enviado a Inglaterra a dotar en **Huáscar**. Durante el viaje surgieron desavenencias con el comandante Salcedo, por lo que solicitó su pase a la **Independencia**. Fue

comandante del **Loa** hasta su desarme, y encargado del rescate de los restos de la **América**, que se hallaba varada en Arica.

En 1876 fue nombrado sub-director de la Escuela Naval y 2 años más tarde director. Como tal lo encontró la guerra con Chile, participando en la defensa del Callao. Ascendió a capitán de navío en 1889.

Mavila Ruiz, Oscar (Ayacucho 29/6/1877 - Lima 30/6/1950)

Egresó de la Escuela Naval en 1897 y estuvo en la comisión que debía traer los cruceros de Inglaterra. Sirvió en la Fuerza Fluvial del Amazonas entre 1901 y 1906, llevando a cabo las campañas de levantamientos geográficos de los ríos Pichis, Pachitea, Palcazu, Marañón, Napo, Morona y Pastaza. Combatió en Angoteros y en Torres Causana en 1903. Participó en la Comisión de Límites peruano-brasileña para el reconocimiento del río Yurúa. Se dedicó después a la enseñanza de matemáticas. En 1911 fue diputado por Ucayali. Ministro de Gobierno y Policía en 1919 durante el gobierno de José Pardo. En 1933 prefecto de Loreto y en 1939 senador por Loreto hasta 1945. Casó con Noemí Medina Pinón.

Mazure Alcocer, Pedro (Lima 14/7/1894 - Lima 17/1/1986)

Hijo de Jorge Mazure y Carmen Alcocer. Ingresó a la Escuela Naval en 1913, efectuando un viaje de práctica a bordo del **Iquitos**. En 1915 fue enviado a la Argentina, embarcándose en el **Purreydón** durante un año. A su regreso sirvió de instructor en la Escuela Naval. Estaba de dotación en el **Lima**, cuando el conflicto con Colombia, viajando a Iquitos. Fue comandante del **Guise** en 1937, del **Bolognesi** desde 1940, por lo que asistió al bloqueo de las costas del Ecuador, cuando el conflicto de julio de 1941. Fue después edecán del Presidente de la República entre 1941 y 1943, agregado naval en España en 1945, Director de Personal y Comandante General de la Escuadra en 1948. Ascendió a contralmirante en 1949 y pasó al retiro en 1955. Estuvo casado con Violeta López.

Medina Cecilia, Alberto (Lima 1862 - Lima 10/4/1948)

En 1877 a la edad de 15 años se alistó como grumete en la fragata **Apurímac**.

Meses más tarde, en abril de 1879, fue seleccionado por Grau para servir en el **Huáscar**. Hizo toda la campaña a bordo del monitor, concurriendo al combate de Angamos, sirviendo como pasacartuchos. Remitido a Chile salió libre en un canje de prisioneros. Vuelto a la patria fue destinado al **Chalaco** en enero de 1880, en el que permaneció hasta la desaparición de la escuadra. Asistió hasta su muerte a las ceremonias conmemorativas del combate, el 8 de octubre de cada año.

Melgar Conde, Mariano H. (Callao 25/11/1892 - Lima 23/2/1983)

Hijo de Pedro Melgar y Clorinda Conde. Fue alumno de la Escuela Naval en Bellavista en 1909. Después de su egreso como guardiamarina en 1913, participó en varios cruceros de verano como oficial instructor. Fue comandante de los submarinos **R-2** en 1928 y **R-3** en 1931, del destructor **Almirante Villar** en 1934 y del **Almirante Grau** en 1937. Desempeñó importantes cargos dentro de la marina, como comandante de la División de Submarinos en 1940 y Comandante General de la Escuadra en 1942. Después de su ascenso a contralmirante en 1944, fue Agregado Naval en Argentina, Uruguay y Paraguay en 1945. Jefe de Estado Mayor en 1947 y Ministro de Marina en 1948. Pasó al retiro en 1953. Estuvo casado con Inés Daly.

Melgar Vega, Manuel Mariano (Ayacucho 1829 - Pisco 18/2/1884)

Hijo de Juan de Dios Melgar y de Josefa Ruiz de la Vega. Estudió en la Escuela Central de Marina.

Admitido al servicio como guardiamarina en diciembre de 1846, y embarcado en el **Vigilante**, **Gamarra**, **Amazonas** y **Loa**. Partidario de Vivanco tomó parte en la sublevación de la fragata **Apurímac** en 1856, quedando fuera del servicio. Posteriormente fue destinado al Apostadero del Titicaca como comandante del vaporcito **Yapurá**, encargándose en varias oportunidades de la comandancia del apostadero. Durante la guerra con Chile fue jefe de los pontones de la bahía del Callao. Estuvo casado con Rosaura Sánchez Moreno.

Mendaña y Neira, Alvaro de (Galicia 1542 ó 1544 - Oceanía 18/10/1595)

Arribó a América en 1564 como pariente del Gobernador del Perú Lope de Castro. Se vinculó con Pedro Sarmiento de Gamboa y emprendió su primera expedición a Oceanía, con el apoyo de su tío. Zarpó del Callao en noviembre de 1567 con la capitana **Los Reyes** y el navío **Todos los Santos**, arribando a las islas Salomón en febrero de 1568. Retornando al Callao en 1569. El virrey Toledo no apoyó la idea de una nueva expedición, porque no le parecía de gran valor el descubrimiento. Mendaña viajó a España y logró obtener del rey Felipe II una Capitulación en la que se le nombraba Adelantado de las Islas Salomón, Gobernador y Capitán general. Vuelto al Perú, contrajo matrimonio con Isabel Barreto de Castro en 1586, quien apoyó sus aspiraciones y aportó su dote para la segunda expedición. En abril de 1595 zarpó la segunda expedición con 4 naves, dirigiéndose hacia el norte para luego seguir al oeste. En julio llegaron al archipiélago que denominaron las Marquesas de Mendoza, las rivalidades entre los caudillos se manifestaron porque acusaban a Mendaña de no saber adonde se dirigía.

Después de la pérdida de un buque y del motín de algunos de sus oficiales, Mendaña falleció en la isla Santa Cruz dejando como heredera de la gobernación de las islas Salomón a su esposa Isabel Barreto.

Mercado Silva, Héctor F. (Lima 24/2/1885 - Lima 10/10/1958)

Hijo de Gregorio Mercado y Lastenia Silva. Alumno de la Escuela Naval a bordo del pontón **Perú** en 1901. En 1905 fue enviado a los Estados Unidos para embarcarse en su escuadra, permaneciendo varios años en ella. En 1910 fue destacado a Loreto, cumpliendo una destacada actuación como 2º comandante de la cañonera **América** en el combate de La Pedrera durante el conflicto con Colombia. Desempeñó importantes comisiones en la campaña plebiscitaria de Tacna y Arica. En 1930 fue jefe de la Casa Militar y Presidente de la Junta de Gobierno. Estuvo en las campañas en el norte, en 1932, en el **Grau**, en el nor-orienté por el conflicto con Colombia en 1933, actuando como Comandante General de la Escuadra. Ministro de Marina y Aviación entre 1935 y 1937, pasó al retiro por límite de edad en 1949. Estuvo casado con Juana Ortiz.

Mesa Abarria, Felipe Santiago (Lima 1842 -Barranco 30/5/1910)

Ingresó como cadete de infantería del Colegio Militar, recibéndose de guardiamarina en julio de 1855. No había completado su educación y regresó al Colegio en octubre, cuando este se reabrió. Concluyó sus estudios en setiembre de 1858, embarcándose en la **Amazonas** para asistir al bloqueo de los puertos de Ecuador. En agosto de 1865 fue dado de baja por apoyar la revolución contra Pezet, reingresando a bordo de la **Amazonas**. Tomó parte del combate de Abtao en la **América**. En setiembre de 1866 fue dado de baja por haberse negado a servir bajo las órdenes del almirante Tucker, reingresando en agosto de 1867, como capitán de puerto de Tambo de Mora. En julio de 1869, fue destinado como segundo comandante del **Chalaco** tomando parte en la parte final del viaje de los monitores. Sirvió en varias colocaciones hasta la guerra con Chile, cuando fue destinado al Morro de Arica. En enero de 1880 fue enviado a Argentina como adjunto naval a la Legación Peruana. En noviembre de 1881 fue destinado al Estado Mayor del Ejército, al año siguiente se le nombró sub-prefecto del Cuzco, luego de Arequipa y finalmente de Islay, cargo que desempeñó hasta la ocupación chilena.

En diciembre de 1885, tras la guerra se le dio el mando del batallón Constitucional. Entre 1886 y 1889 fue diputado por Cotabambas. A partir de 1895 desempeñó funciones consulares en Valparaíso, Hong Kong y Yokohama, pasando a ser cónsul general del Perú en Asia en julio de 1899.

Meza Blancas, Ismael (Arica 1848 - Lima 7/2/1907)

Hermano del anterior. Nombrado pilotín del pontón **Margarita** en 1859. Guardiamarina en 1861, fue enviado a estudiar en el Colegio Naval Militar en 1863. En 1867 fue comisionado para llevar a Puno las piezas de los vapores para el lago. En 1868 pasó a Loreto, desempeñando los cargos de secretario de la Mayoría, capitán de puerto de Iquitos y comandante de los vapores **Napo** y **Putumayo**, en los que tomó parte en las exploraciones de los ríos Pachitea y Huallaga con la Comisión Hidrográfica. Cuando la guerra con Chile solicitó ser enviado a Arica, asistiendo a la batalla del Alto de la Alianza y a los combates del morro de Arica, resultando herido en la batalla final.

Después de la guerra sirvió en el vapor **Perú** y capitanías. En 1899 ascendió a capitán de corbeta efectivo. Estuvo casado con Virginia Belmont.

Miró Quesada, Gregorio (Panamá 1838 - Lima 14/11/1884)

Hijo de Tomás Miró y de Josefa Quesada y hermano del periodista José A. Miró Quesada. Ingresó como guardiamarina al Instituto Militar en 1854. Dado de baja después de la batalla de La Palma, pasó como subteniente del regimiento Constitución. En 1857 volvió a la Marina a bordo del **Guise**, en el cual tomó parte en el bloqueo a los puertos ecuatorianos. Fue 2º comandante del **Sachaca** y de la **Apurímac**. Voluntario cuando el combate del 2 de Mayo fue asignado a la batería Santa Rosa. Comandante del **Mayro** en 1870 y del **Atahualpa** en 1872, cargo en el que continuó hasta 1880 en que pasó a la **Apurímac**. Partidario de Cáceres, defendió la plaza de Trujillo contra las fuerzas de Iglesias, resultando herido de gravedad, por lo que falleció al mes siguiente; era capitán de navío desde 1877.

Monge Medrano, Enrique (Lima 13/4/1886 - Lima 3/11/1947)

Hijo de José Monge y Eleodora Medrano. Alumno de la Escuela Naval en 1900. En 1906 fue enviado a Europa en las dotaciones que debían tripular los nuevos cruceros. En 1911 comisionado a Francia como dotación de los sumergibles, siendo 2º comandante y después en 1915 comandante del **Palacios**. En 1925 estuvo en la comisión de construcción de los submarinos **R** y nombrado comandante de la división. También desempeñó los cargos de Agregado Naval en Italia, Director de Capitanías, de Material y de Administración. Ascendió a contralmirante en 1943 y pasó a la disponibilidad en 1946. Estuvo casado con Henriette Vernouil.

Montero Flores, Lizardo (Ayabaca 27/5/1832 - Lima 5/2/1905)

Hijo de Casimiro Montero y Gregoria Flores Izaga. Admitido al servicio en marzo de 1852. Se hallaba de dotación en la fragata **Mercedes** cuando su naufragio en 1854 y en el **Rímac** cuando ocurrió la pérdida de éste en 1855. Fue dado de baja por haberse sublevado en la **Apurímac**, a favor de Vivanco en diciembre de 1856. Quedó sin colocación viajando a Chile y

Europa. En 1864 volvió al servicio como comandante del **Lerzundi**, efectuando la campaña de Restauración. Comandante General de la Escuadra cuando el combate del 2 de Mayo, a bordo del **Tumbes** y Comandante General de la división de operaciones del sur. Enjuiciado por no aceptar las órdenes de Tucker quedó nuevamente sin colocación. Prominente miembro del Partido Civil, fue Senador por Piura en 1872 y candidato a la Presidencia en 1876. Ascendido a contralmirante en 1875, durante la guerra con Chile se le envió como comandante general de las baterías del sur, hallándose en las batallas de Tarapacá y Tacna. Después de la derrota de Arica, pasó al Callao asumiendo en 1881 la Presidencia al ser deportado García Calderón. Se halló en las batallas de San Juan y Miraflores. En 1883 se expatrió a Buenos Aires. Estuvo casado con Rosa Elías de la Quintana.

Mora Romero, Juan Capistrano de (Chincha 1849 - Lima 28/9/1892)

Hijo de José de Mora y Antonia Romero. Ingresó de guardiamarina en 1866. Dejó el servicio en 1870 y regresó con motivo de la guerra con Chile, embarcándose en el **Talismán** en abril de 1879. Estuvo en la lancha **Alianza** en Arica, permaneciendo prisionero en Chile por más de un año. En 1881 volvió a Lima siendo encargado de las capitanías de Cerro Azul y Tambo de Mora, por lo que fue nuevamente apresado por los chilenos. Fue partidario de Iglesias. Después de la guerra prestó servicios en el vapor **Perú** y en el **Santa Rosa**. Estuvo casado con Isabel Uría Aguirre.

Mora Romero, José Ernesto de (Lima 30/8/1863 - Lima 26/11/1940)

Hermano del anterior. Al comenzar la guerra con Chile se embarcó como aspirante a bordo del **Talismán** y después del **Oroya**, asistiendo a los bombardeos del puerto del Callao, habiendo estado embarcado en las lanchas **Resguardo** y **Urcos**. Participó en la batalla de Miraflores como jefe de una batería. Ocupada Lima por los chilenos se unió al ejército de Cáceres hasta el final de la contienda. Fue herido en la campaña de la Breña. Posteriormente en 1887 fue enviado durante seis años a la Marina Italiana, recibiendo entrenamiento en torpedos y artillería. Fue comandante del **Chalaco** y del crucero **Lima**. Siendo capitán de puerto de Mollendo

fundó la Liga Naval, iniciando una suscripción para la compra de dos buques, que fueron los cruceros **Grau** y **Bolognesi**. Fue también fundador de la Asociación Pro-Marina. En 1911 fue enviado a Europa como comandante del crucero **Aguirre** y encargado de la escuela de maquinistas en Inglaterra. A su regreso fue vocal del Consejo de Oficiales Generales. Ascendió a contralmirante en 1923.

Morales Claveño, Froilán Plácido (Lima 1841 - Paita 18/4/1895)

Hijo de Rafael Morales y Josefa Claveño. Ingresó al Colegio Naval Militar como guardiamarina cursante en 1861. Obtuvo el grado en 1863, sirviendo en la **Iquique**, **Loa**, fragata **Callao**, **Amazonas** y **Unión**, tomando parte en el combate de Abtao a bordo de esta última. Destinado a Loreto en 1870, formó parte de la Comisión de Límites con el Brasil, permaneciendo en ese Departamento Fluvial hasta 1874. Sub-Director de la Escuela Naval en 1877, pasó después al **Oroya** hasta su hundimiento durante la guerra con Chile. Durante la Guerra fue prefecto del Callao. Falleció de capitán de fragata graduado, grado obtenido en 1877. Estuvo casado con Constanza Proença.

Morales Saavedra, José (Piura 4/10/1859 - Callao 23/1/1950)

Sus padres José Julián Morales Cavero y Mercedes Saavedra Garrido. Estudió en la Escuela Naval. Embarcado en 1879 como aspirante en la **Independencia**, estuvo en el combate de Iquique, después del naufragio pasó al **Rímac** y al **Limeña**. En 1880 estuvo en la **Apurímac**. Comandó la **Adelaida Rojas** durante el bloqueo al Callao. Volvió al servicio en 1888 en el **Vilcanota**. Fue director y profesor de la Escuela Náutica de Paita durante 12 años. Navegó también en el **Constitución**. Capitán de puerto de Sechura, Pacasmayo y Callao. Ascendió a capitán de fragata el 25 de octubre de 1926. Tenía 90 años cuando falleció.

Morante Delgado, José Andrés (Lambayeque 18/12/1860 - Lima 11/12/1936)

Hijo de José Morante y Ballón y Gregoria Delgado. Ingresó a la Escuela Naval en 1874. Aspirante en la **Independencia** durante la guerra con Chile,

estuvo entre los naufragos en Punta Gruesa, en la comisión para comprar armamento en Panamá y en las baterías de Arica, pasando después al **Talismán** y **Oroya**, asistiendo a todos los bombardeos del Callao. Después de la guerra sirvió en el **Santa Rosa, Perú** y **Vilcanota**. Sirvió también en el apostadero de Puno y capitanías. Falleció de capitán de fragata.

More Ruíz, Juan Guillermo (Lima 27/2/1836 - Arica 7/6/1880)

Sus padres sir John Moore y Dolores Ruiz. Ingresó como guardiamarina en Inglaterra en 1854, y fue embarcado en los buques que se estaban construyendo, quedando en la **Apurímac**.

Se adhirió a la rebelión encabezada por Montero en favor de Vivanco. Ejerció la 2da. comandancia del **Izcuchaca** y **Huaraz**, tomando parte en el bloqueo a Guayaquil a bordo del primer buque. Fue también comandante del bergantín **Guise** y barca **Iquique**, participando en la medición de las guaneras del norte. Se hallaba de 2º comandante de la **América** cuando fue capturada por la sublevada **Amazonas**. Asistió al combate de Abtao a bordo de la **Apurímac**. Nombrado comandante de la **Unión** en 1866, se le envió en 1868 a los Estados Unidos como comandante del **Atahualpa**. Desempeñó también el cargo de comandante de la **Independencia**, y en 1877 fue Comandante General de la División de Operaciones del Sur, encargado de la captura del **Huáscar** sublevado por Piérola. Continuó de jefe de la fragata hasta su naufragio en Punta Gruesa en 1879. Combatió como voluntario en el Morro de Arica, encontrando la muerte en el asalto del 7 de junio. Estuvo casado con Carmen Miranda Lama.

Muñoz Sologuren, Alejandro Guillermo (Lima 1835 - Inglaterra 7/3/1883)

Hijo del coronel Alejandro G. Muñoz y de doña Paula Sologuren. Fue admitido como guardiamarina en noviembre de 1849, y embarcado en el **Rímac**. En diciembre de 1850 pasó a servir en la fragata francesa **Algerie** y en la corbeta **Serieuse**, viajando a Oceanía, Brasil y Europa. En 1852 arribó a Londres a completar la dotación de la fragata **Amazonas**. Se halló a bordo del **Gamarra** durante la campaña sobre Cobija. 2º comandante del **Ucayali** hasta 1855. Dado de baja después de la batalla de La Palma se dedicó a navegar en buques mercantes, viajando a Inglaterra a bordo de la

fragata **Villa de Pisco**. A su regreso se unió a la revolución del general Vivanco en 1857. Como comandante del bergantín **Guise** hizo la campaña contra el Ecuador en 1859. Fue también comandante del **Lerzundi**, vapor **Callao**, **Tumbes** y **Apurímac**. Participó en el combate del 2 de mayo en las baterías Santa Rosa y Torre de la Merced. Comandante del **Huáscar** en 1866. En 1872 fue enviado a Inglaterra como jefe de la comisión de construcción de las cañoneras **Pilcomayo** y **Chanchamayo**. Permaneció en Europa como cónsul del Perú en El Havre desde 1875. En 1883 hallándose en Inglaterra, condado de Middlesex, puso fin a su vida. Tenía el grado de capitán de navío efectivo desde 1865. Estuvo casado con Manuela Suárez y después con Elizabeth Numil.



N-O

Narváez Piza, Germán (Callao 1846 - Lima 17/2/1922)

Hijo de Nazario Narváez y María Piza. Ingresó como aprendiz a la Factoría de Bellavista en febrero de 1861. Fue embarcado como 4º maquinista en el **Sachaca** el 8 de enero de 1866, aunque no salió a navegar. Participó en el combate del 2 de mayo a bordo del **Loa** como fogonero. Embarcado en el **Tumbes** en setiembre de 1867. Sirvió en el **Loa**, **Apurímac**, **Chalaco**, lanchas **República** y **Urcos**, asistiendo a los bombardeos del Callao. Durante la ocupación residió en Ecuador. Después de la guerra estuvo a bordo del **Santa Rosa** y **Lima**. En 1915 se le expidió cédula de retiro como 3er. maquinista. Estuvo casado con Mercedes Larriva. Su hijo Germán llegó a capitán de navío y tuvo una destacada actuación en este siglo.

Nieto Chipoco, Manuel R. (Moquegua 16/12/1893 - Lima 26/2/1988)

Hijo de Manuel Nieto y de Waldina Chipoco. Ingresó a la Escuela Naval en 1911. Navegó en la Marina Mercante y perteneció a la Comisión de Límites con el Brasil en 1921. Estuvo en la Escuela Naval en 1922 tomando parte en el crucero de verano. En 1925 se halló en la Comisión de Límites de Tacna y Arica y después fue enviado a los Estados Unidos en la comisión de construcción de los submarinos **R**, desempeñándose como comandante del **R-3**, más tarde fue comandante de la División de Submarinos. Agregado naval en el Brasil en 1940, en España en 1941 y en los Estados Unidos entre 1943 y 1945. Ministro de Marina y después de Salud Pública en

1947, durante el gobierno de Bustamante. En 1948 fue Director de la Escuela Naval y en 1953 de Jefe de Estado Mayor de Marina. Pasó al retiro en 1955, habiendo ascendido a contralmirante en 1948. Estuvo casado con Rosa Vélez Picasso.

Noel, Juan (Paita 1813 - Casma 2/5/1854)

Educado en el Colegio de Nobles de Vergara, España. Navegó algunos años en buques mercantes, llegando a ser capitán de la goleta **Caupolicán**, en 1836. En 1841 ingresó a la Marina como alférez de fragata, a bordo de la **Libertad**, luego de rendir excelentes exámenes. Comandó dicha goleta, en abril de 1843. En 1844 pidió y obtuvo licencia por un año. En 1847 se embarcó en el **Gamarra**, como ayudante del Comandante General de Marina. Estuvo al mando de una columna en Chanchamayo, a cargo de la cual fundó el puerto y fortaleza de San Ramón. En 1852 se le nombró comandante de la fragata transporte **Mercedes**, a bordo de la cual falleció en su puesto al producirse el naufragio de la misma en el puerto de Casma, el 2 de mayo de 1854. Estuvo casado con María de la Cruz Andrade.

Olivera Arbulú, José María (Chiclayo 7/4/1875 - Lima 28/8/1945)

Hijo de Macedonio Olivera y de Dolores Arbulú. Alumno de la Escuela Naval en 1891, prestó servicios en el **Chalaco** y **Constitución**. En Loreto se le encomendó la lancha **Francisco Pizarro** de la flotilla fluvial. En 1902 estuvo en la marina mercante y después a órdenes del Ministerio de RR.EE. en Madre de Dios, realizando estudios hidrográficos en esa región, hasta 1905. Enviado a Inglaterra en la comisión que debía traer los cruceros **Grau** y **Bolognesi**, fue nombrado 2º comandante del **Grau** en 1908, en años posteriores llegaría a comandar ambos cruceros. En 1910 sub-jefe de la Comisión de Límites con el Brasil.

Interventor fiscal de las guaneras. En 1920 fue nombrado adjunto naval en Francia, hasta 1924. Ejerció las prefecturas del Cuzco, Arequipa y Ancash. Ascendió a contralmirante en 1926 y en 1939 pasó al retiro. Estuvo casado con Zenaida Cavero.



Ontaneda Vallejo, Juan Manuel (Piura 1855 - Lima 25/9/1922)

Hijo del doctor Manuel Ontaneda y de Carolina Vallejo. Ingresó a la Escuela Naval en 1872. En 1876 fue enviado a Europa en un buque de vela. Durante la Guerra con Chile estuvo a bordo de la **Unión**. En 1881 y 1882 estuvo en el ejército del norte. Entre 1892 y 1902 fue profesor y luego director de la Escuela naval. En 1903, explorador y comisario de la región fluvial de Madre de Dios, en la Comisión Hidrográfica y jefe de la expedición militar al Madre de Dios. Comandante del **Bolognesi** en 1907, de Inglaterra al Callao. Ministro de Guerra y Marina de 1907 a 1909. Comandante General de la Escuadra, Director General de Marina y nuevamente Ministro de Guerra y Marina en 1919. Prestó servicios en la Compañía Peruana de Vapores y fue presidente de la Asociación Nacional Pro-Marina.

Orellana y Chávez, Francisco de (Trujillo, Extremadura 1511 - Boca del río Amazonas, 11/1546)

Muerto su padre en 1523, pasó a Indias, enrolándose cuando ya tuvo edad suficiente, como soldado en Nicaragua y Castilla del Oro, fue vecino de Puerto Viejo. Integró la hueste que debía auxiliar a Pizarro, que se encontraba asediado en Lima por Manco Inca en 1536. Posteriormente siguió hasta el Cuzco y contribuyó a la persecución del inca rebelde hasta Vilcabamba. Ayudó a Hernando Pizarro en la contienda con Almagro, tomando parte en la batalla de Las Salinas en 1538. Enviado por Pizarro al norte, al río Guayas, fundó la ciudad de Guayaquil. Se unió a la expedición de Gonzalo Pizarro al País de la Canela. Tras vencer los Andes y sortear la belicosidad de los indios, se enfrentaron a las selvas inhóspitas y sin una orientación precisa abrieron trochas penetrando hasta el río Coca, pasando al Curaray. Enviado por Pizarro en busca de recursos, avanzó hasta el río Napo y ya no pudo remontarlo, continuando el viaje hasta que llegó al gran río que llamó de Las Amazonas el **12 de febrero de 1542**, donde encontró indios que los proveyeron de víveres y otros bastimentos. Gonzalo Pizarro lo acusaría más tarde de haberlo traicionado, dejándolo abandonado. Construyeron un bergantín adecuado para surcar el río. Después de azaroso viaje desembocaron en el Atlántico, navegando a Santo Domingo y luego a España. En la Corte llegó a concertar una capitulación que lo autorizó a

establecer la Gobernación de Nueva Andalucía. Por tal razón zarpó de San Lúcar en 1545, pero una enfermedad, contraída tal vez en el viaje anterior, le ocasionó la muerte, poco después de traspasar la boca del gran río.

Ortiz Osma, Juan de la Cruz (Lima 14/12/1831 - Jauja 31/7/1870)

Hijo de José Ortiz y de doña Ignacia Osma. Fue nombrado cadete en 1851 y admitido como guardiamarina en mayo de 1852. En sus primeros años sirvió a bordo del **Rímac**, **Gral. Gamarra**, **Amazonas** y **Apurímac**. En 1856 fue embarcado en la **Amazonas** que debía partir en su viaje alrededor del mundo. En 1859 era comandante de la fragata **Gral. Plaza** y como tal asistió al bloqueo de Guayaquil. Cuando el combate del 2 de mayo se presentó de voluntario en el Cañón del Pueblo. Estuvo casado con Nicolasa Anduaga.

Ortiz de Zevallos García, José (- Falmouth, Jamaica 2/1847)

Admitido al servicio como guardiamarina el 3 de agosto de 1837. Fue borrado de la lista militar por haber servido a la Confederación, siendo admitido en setiembre de 1841 como alférez de fragata. Al mando de la barca **Limeña** tuvo una destacada actuación durante las campañas que se llevarían a cabo en 1843 y 1844. Al término de esta. Falleció en 1847 cuando regresaba de Estados Unidos, donde había viajado a reunirse con la comisión de construcción del **Rímac**.

Otoya Correa, José Ezequiel (Paita 1836 - Lima 25/4/1882)

Hijo de Jacinto Otoya y Andrea Correa. Ingresó como guardiamarina en 1855, embarcándose en el **Guise**. A bordo del **Izcuchaca** asistió al bloqueo de los puertos del Ecuador. 2º comandante de la **Unión** durante el combate de Abtao, al poco tiempo quedó sin colocación por la cuestión Tucker, por lo que se dedicó a navegar en la Compañía Nacional de Vapores. 2º comandante del **Huáscar** en 1869, fue también Mayor de Ordenes y Comandante de Arsenales, Sub-Director de la Escuela Preparatoria. Se halló en el combate de Iquique a bordo del **Huáscar**, pasando después de secretario de la Comandancia General y luego en 1880 de comandante del



TNTE. 1° DECIO OYAGUE NEYRA

vapor **Limeña**. Falleció de capitán de navío, grado obtenido en 1872. Estuvo casado con Rosalía Radavero Olavarrieta.

Oyague Neyra, Decio Emilio (San Pedro de Lloc 1842 - Lima 14/1/1882)

Fue hijo de José María Oyague y de Isabel Neyra. Ingresó a la Marina y el 30 de setiembre de 1865, al cabo de un año de estudios egresó como guardiamarina. El 7 de febrero de 1866, estuvo presente en el combate de Abtao en la División Naval que comandó Manuel Villar. Durante la guerra con Chile estuvo a bordo del **Chalaco** durante los combates y bombardeos que tuvieron lugar durante el bloqueo del puerto del Callao por las fuerzas chilenas. Fue comisionado para cargar con dinamita un torpedo oculto en un bote y condujo la embarcación así cargada desde el puerto de Ancón hasta el de Chancay donde produjo el hundimiento de la **Covadonga**. Después de la contienda fue capitán de la barca **Emma**, en viajes de California al Callao y a Valparaíso. Falleció de Tisis cuando tenía el grado de teniente 1°. Fue casado con Natalia Campusano.



P

Palacio Rojas, Samuel Martín (Callao 1832 - Lima 4/3/1907)

Hijo de Pedro Ignacio Palacio y Rosario Rojas. Fue admitido como guardiamarina en febrero de 1847, embarcado en el **Guise** en el que permaneció hasta 1854, Hallándose en la ocupación de Cobija en 1853. Después en la **Amazonas**. Fue 2do. comandante del **Ucayali**, **Apurímac**, comandante de la **Arica**, del **Guise** y de la **América**. Combatió en el 2 de Mayo en la batería Cañón del Pueblo. Gobernador de las islas Guañape, Interventor Fiscal del Carguío del Guano y comandante de la **Independencia** en 1872. En la batalla de Miraflores en 1881 se halló en el Reducto N° 4. Posteriormente en 1883 fue capitán de puerto del Callao y Comandante del Resguardo. Había ascendido a capitán de navío graduado en 1865. Estuvo casado con Rosalbina Velarde Gutiérrez.

Palacios Argumanis, Federico (Lima 1839 - Lima 1/8/1903)

Hijo de José María Palacios y Dominga Argumanis. Nombrado guardiamarina en 1854, fue embarcado en el **Ucayali** y después en la **Amazonas**, partiendo a su bordo en el viaje alrededor del mundo. A su regreso participó en el bloqueo a los puertos del Ecuador en la misma fragata. En 1861 fue en comisión a Inglaterra a la construcción de los vapores del Amazonas. Al ocurrir la ocupación de las islas Chincha por la escuadra española, fue enviado al Callao a comandar las cañoneras 1 y 2. Asistió al combate de Abtao en la corbeta **América**. En 1868 solicitó licencia

indefinida hasta 1879 en que pasó a residir a Europa. Tenía el grado de capitán de corbeta. Estuvo casado con Mercedes Villacampa Rodríguez.

Palacios Bernales, Manuel (Ica 1823 - Lima 24/9/1890)

Hijo de Manuel Palacios y Mariana Bernales. Ingresó al servicio en 1845, y en abril siguiente pasó a los Estados Unidos en la comisión de construcción del vapor **Rímac**. Retornó en julio de 1848 a bordo del mismo. 2º comandante del **Gamarra**, navegó con él a Chile y California. En 1853 fue 2º comandante de la **Mercedes** y después comandante de la **Tirone**. Quedó sin colocación después de la batalla de La Palma en 1855. Después de la rendición de la fragata **Apurímac**, se le nombró su 2º comandante, pasando de jefe del **Lerzundi**, tomando parte en el bloqueo a puertos de Ecuador. En 1863 fue capitán del puerto de Paita y sub-director de la Escuela Náutica. Asistió al combate del 2 de mayo en la oficina de comunicaciones del castillo de la Independencia, en esa época era vocal de la Junta de Reconocimientos. Se desempeñó durante varios años como capitán de puerto de Islay, Arica, Tambo de Mora. Durante la Guerra con Chile, fue capitán de puerto del Callao en 1880 y comandante de las baterías del puerto. Ascendió a capitán de navío efectivo en 1887. Estuvo casado con Julia Campusano Herrera.

Palacios Mendiburu, Enrique Sixto (Lima 16/8/1850 - Chile 22/10/1879)

Hijo de José Palacios Urrutia y de María Buenaventura Mendiburu Haro. Ingresó como guardiamarina cursante del Colegio Militar en 1864. Recibido el despacho en 1865 sirvió en el **Tumbes** y después en la **Apurímac**, hallándose en la acción de Abtao. En 1868 fue enviado a los Estados Unidos para completar las dotaciones de los nuevos monitores, siendo destinado al **Atahualpa**. Permaneció con licencia indefinida desde 1870 hasta el inicio de la guerra con Chile, en que solicitó su reincorporación, pero renunciando a su sueldo y aportando de su peculio 100 soles mensuales. Se embarcó en la **Independencia** y después del naufragio de la fragata en Punta Gruesa, pasó al **Huáscar**. Herido mortalmente en el combate de Angamos, falleció a bordo del vapor inglés **Coquimbo**.

Palacios Salas, José Gabriel (Lima 1784 - Lima 14/2/1835)

Hijo de Felipe Palacios y María del Rosario Salas. Ingresó al ejército libertador como voluntario en 1820. Recibió el grado de alférez de fragata en 1821 efectuando comisiones de transporte de tropas y pertrechos en las campañas a Puertos Intermedios y al norte, como capitán del buque mercante **San Agustín de Barranca**. Fue comandante de la goleta **Macedonia** y teniente del bergantín **Balcarce**. Fue también capitán de puerto de Pacasmayo y Huanchaco. Asistió al bloqueo de las fortalezas del Callao y fue 2º comandante de la **Presidente** en 1828. Tenía el grado de capitán de corbeta desde 1827. Había casado con María Loreto Gonzales Sarmiento en 1829.

Panizo y Talamantes, Juan José (Lima 1809 - Arica 24/6/1865)

Fue de los primeros jóvenes en atender al llamado de la naciente escuadra, pues su despacho como guardiamarina está fechado el 29 de noviembre de 1821, siendo embarcado en la corbeta **Limeña**. En ese buque llevó a cabo las campañas sobre los Puertos Intermedios y la búsqueda de la fragata **Prueba** en Guayaquil. Ascendido a alférez de fragata en abril de 1823, asistió a la campaña del Callao de 1824 y 1825. Tomó parte en la campaña sobre Guayaquil, en 1828 y 1829, asistiendo al combate de Malpelo, en la **Libertad**; ataque a Guayaquil, en la corbeta **Limeña** y las cañoneras de las fuerzas sutiles. Durante la Guerra de la Confederación, estuvo al mando de la **Socabaya**, participando en la expedición del general Morán sobre las costas de Chile y el mando del escuadrón peruano en el combate de Islay. Comandó la corbeta **Yungay**, en 1843, el vapor **Loa** en 1856, y la fragata **Apurímac** en 1865. Fue director del Colegio Naval de 1857 a 1865. El 24 de julio de 1865, siendo contralmirante comandante general de la Escuadra, con su insignia a bordo de la **Amazonas**, fue asesinado por un grupo de amotinados cuando trataba de reducirlos al orden. Junto con él cayeron el segundo comandante, dos tenientes y un guardiamarina. Estuvo casado con Dolores Abásalo.

Pardo de Zela Urizar, Juan (Lima 16/4/1829 - Lima 24/6/1881)

Hijo del general Juan Pardo de Zela y de Tomasa Urizar Bernaldes. Admitido

al servicio como guardiamarina cursante de la Academia Naval en mayo de 1846, sirvió posteriormente en el **Guise**, **Tumbes**, **Rímac**, **Gamarra** y **Amazonas**. Dado de baja luego de la batalla de La Palma, se dedicó a navegar en buques mercantes en la costa del Pacífico y mar de la China. En 1862 vuelto al servicio, fue enviado a los Estados Unidos con el objeto de estudiar el sistema de buques blindados en compañía del comandante Amaro Tizón. Fue después comandante del **Lerzundi** y del **Tumbes**. En 1864 fue enviado a Europa, encargándose de la comisión de compra de las corbetas **América** y **Unión**. Regresó al Pacífico como comandante de la **América**. Se halló en el combate del 2 de mayo en la batería Cañón del Pueblo, continuando después como comandante de la **América**. Pasó al retiro en 1876 con el grado de capitán de navío efectivo.

Pareja Garreton, Guillermo Leonidas (Lima 1836 - Lima 16/6/1908)

Hijo de Enrique Pareja e Isadora Garreton. Fue admitido como guardiamarina cursante del Colegio Militar en 1849. En 1851 fue embarcado junto con otros alumnos, en la fragata francesa **Algerie**, navegando con ella a Chile, Oceanía, Brasil y por último arribando a Brest en Francia, continuando a Inglaterra para completar la dotación de la fragata **Amazonas**. Posteriormente sirvió en la **Mercedes**, **Rímac** y **Ucayali**. En 1855 fue dado de baja a consecuencia de la batalla de La Palma, hasta 1856 en que volvió a la **Amazonas**, que debía partir en su viaje alrededor del mundo. Se halló en el bloqueo a los puertos ecuatorianos en el **Izcuchaca** y fragata **Callao**. En 1860 fue enviado a Europa en la comisión de construcción de los vapores para el Amazonas. Llegó a Iquitos comandando el **Pastaza**. Concurrió al combate de Abtao como ayudante de la Mayoría de Ordenes a bordo de la **Apurímac**. Ascendió a capitán de fragata graduado en 1872. Permaneciendo indefinido o con licencia hasta 1901 en que fue nombrado cónsul del Perú en Nantes y Saint Nazaire. Estuvo casado con Elena Mijares.

Parker Hil, José Jorge (Londres 1800 - Lima 23/12/1851)

Hijo de Jorge Parker y María Hil. Llegó a Perú procedente de la escuadra chilena en 1823, recibiendo el grado de guardiamarina. Estuvo en la fragata **Presidente** y al mando de la goleta **O'Higgins** y del bergantín **Rápido**, 2º

comandante de la **Limeña** en los viajes a Puertos Intermedios y de la **Monteagudo** en su viaje a Valparaíso. Durante la guerra contra Colombia estuvo con Guise a bordo de la **Presidente**, asistiendo a la toma de Guayaquil y la muerte del héroe. Posteriormente entre 1832 y 1843 se dedicó a navegar en buques mercantes, apartándose del servicio naval. Estuvo casado con Clara Argote.

Pastrana Bravo, José Miguel (Lima 14/12/1810 - Huanchaco 5/2/1852)

Hijo de Bartolomé Pastrana y de Dominga Bravo. Fue alumno de la Escuela Central de Marina, se le hizo guardiamarina en junio de 1827, embarcándose en la **Libertad**. Tomó parte en la acción de Malpelo, siendo ascendido a alférez de fragata en noviembre de 1829. En 1835 se halló con Orbegoso en Arequipa. En setiembre siguiente pasó a Pacasmayo, como gobernador, capitán de puerto y teniente administrador. Cuando se constituyó la marina en las fortalezas del Callao, se encontró entre ellos como ayudante del Estado Mayor de la Plaza. Fue dado de baja por haber servido a la Confederación. Reincorporado al servicio como capitán de corbeta en noviembre de 1842, al año siguiente pasó a servir en la capitanía de Pisco, siendo ascendido a capitán de fragata. Su último destino fue la capitanía de puerto de Pacasmayo.

Perales Bondy, Edilberto (Lima 24/12/1881 - Lima 12/2/1941)

Hijo de Edilberto Perales y Carmen Bondy. Ingresó al servicio a los 19 años como practicante de máquinas. En 1910 fue embarcado en la comisión que marchaba a Francia a la recepción de los sumergibles. En 1912 a los Estados Unidos. Profesor de la Escuela Naval, director de Administración. Comisionado a Panamá como inspector de las reparaciones de los cruceros. Jefe del Departamento Industrial del Arsenal Naval. Era Director de Material de Marina cuando falleció tras 31 años de servicios. Tenía el grado de capitán de fragata ingeniero. Estuvo casado con María Luisa Luna.

Pérez, Juan

Guardiamarina desde setiembre de 1839. En febrero siguiente solicitó su

pase al Cuerpo de Artillería, sin que se le concediera esa gracia. Participó en la campaña sobre las costas bolivianas en 1841. En diciembre de ese año atacó al mando de una lancha cañonera, junto con otra de igual tipo, las defensas del puerto de Arica que se encontraba ocupado por tropas bolivianas. La operación se efectuó en la tarde, intercambiándose disparos durante media hora, consiguiendo dar muerte a un oficial y algunos soldados bolivianos. A consecuencia de los sucesos de 1843 - revolución de Vivanco - fue dado de baja aduciéndose inaplicación y mala conducta. Readmitido al servicio el 3 de julio de 1845, fue embarcado en la goleta **Libertad**, mientras se organizaba la columna que marcharía al Ucayali, su destino definitivo.

Pérez Córdova, Gregorio (Pisco 1841 - Lima 12/9/1883)

Ingresó de guardiamarina a los 14 años, embarcándose en el **Ucayali** y después en la **Amazonas**, participando del viaje alrededor del mundo. Se halló en el bloqueo a los puertos ecuatorianos a bordo de la fragata **Callao**. En 1862 marchó a Inglaterra a bordo de la fragata **Arica**, para dotar los vapores construidos para el Amazonas. En 1863 en Belem do Pará fue encargado de la supervisión de las obras de armado de los vapores **Napo** y **Putumayo**. Sirvió como comandante del **Putumayo** y **Morona**, efectuando numerosas exploraciones en los ríos Aipena y Marañón. En 1869 quedó indefinido hasta 1877, en que a bordo de la **Independencia** tomó parte en la captura del sublevado **Huáscar**, asistiendo al combate de Pacocha. Se le nombró comandante del monitor hasta el comienzo de la guerra con Chile, en que pasó de secretario de la Comandancia General, poco después embarcó en la **Unión**. Falleció de una congestión cerebral, cuando ostentaba el grado de capitán de fragata efectivo.

Pimentel Casariego, Ricardo (Paita 1830 - Lima 5/5/1910)

Inició sus estudios en la Escuela de Paita. Con motivo de los acontecimientos de enero de 1842, se retiró de la misma. Navegó durante 6 años en buques mercantes ingresando finalmente a la Armada como guardiamarina en junio de 1849. Pasó al Instituto Naval de Bellavista en condición de cursante hasta diciembre de 1850, en que fue embarcado en el bergantín **Guisse**. Sirvió en varios buques y dependencias. Felicitado por la Comandancia

General de Marina, por su buen comportamiento durante el naufragio del vapor **Rímac**, en San Juan el 1 de enero de 1855. Sirvió en la dotación del Colegio Militar, como profesor de Aritmética. Pasó por varias capitanías y por el Comando del Apostadero Naval del Titicaca en 1867. Durante la Guerra del Pacífico estuvo en Iquique, en la batería Santa Rosa y la Mayoría del Departamento del Callao, asistiendo a los bombardeos de la escuadra chilena. Llegó a la clase de capitán de navío. Estuvo casado con María Josefa Rivera.

Pimentel Rivera, Augusto R. (Islay 1/9/1873 - Lima 31/5/1948)

Hijo del C.de N. Ricardo Pimentel. Fue alumno de la Escuela Naval en 1889. Ya guardiamarina, en 1895 fue enviado a Loreto en el **Constitución** que debía debelar el movimiento separatista, en dicha tarea se inutilizó una pierna. Exploró los ríos Pichis, Pachitea y Ucayali, en la flotilla fluvial, siendo comandante de las lanchas **Pizarro** e **Iquitos**.

Fue después profesor de la Escuela de Grumetes y secretario de la Escuela Naval. En 1912 se le envió en comisión a Francia como comandante del **Iquitos**. Por motivos políticos fue separado de la Armada, cuando el gobierno de Piérola, dedicándose a navegar en la Marina Mercante. Fue además interventor de la guaneras, capitán de puerto del Callao, Puno y Paita, Comandante principal de las milicias navales, reorganizador de las escuelas de pesquería, inspector de faros, comandante del **Bolognesi** y de la división de cruceros. Prefecto del Callao en 1930. Había obtenido la clase de capitán de navío en 1913.

Pizarro Barriechea, José Sapián (Callao 1848 - Iquitos 17/9/1897)

Hijo de Gavino Pizarro y Jacinta Barriechea. Comenzó a servir en la marina en 1865, embarcándose en la **Amazonas** como guardiamarina. Estuvo en el combate del 2 de Mayo a bordo del **Sachaca**. En 1868 fue enviado a Loreto, tomando parte en las navegaciones y exploraciones de los ríos de la selva a bordo del **Putumayo**, **Pastaza**, **Morona** y **Tambo**, a órdenes de la Comisión Hidrográfica, hasta 1877 en que fue desactivado el Departamento Fluvial de Loreto. Durante la Guerra con Chile estuvo en las baterías de Arica y después a bordo del monitor **Manco Cápac**. Después

de dejar la prisión en Chile sirvió a órdenes de Montero en Cajamarca. Terminada la guerra regresó a Loreto como prefecto de Amazonas. Falleció de capitán de corbeta. Estuvo casado con Rosenda Reátegui Ferreyra.

Pizarro Rojas, Tomás M. (Chachapoyas 31/12/1884 - Lima 23/1/1971)

Hijo de Juan Pizarro y María Rojas. Ingresó a la Escuela Naval que se hallaba en el pontón **Perú**, en 1899. Al recibirse de guardiamarina en 1904 fue enviado a la escuadra española en la que permaneció hasta 1907, sirviendo en diferentes buques de esa armada. En 1909 fue destacado a Loreto, tomando parte en el conflicto que se había producido con Colombia, poniéndose al mando de la lancha **Iquitos**. Posteriormente fue remitido a Francia para tripular el crucero **Comandante Aguirre**, que se había proyectado adquirir. Fue también comandante del **Bolognesi** y del **Grau**. Como comandante de la División de Submarinos fue comisionado a los EE.UU. a la recepción de los submarinos **R-3** y **R-4**. En 1933 fue enviado a Europa como jefe de la comisión que debía traer los destroyers estonianos, verificando el viaje hasta Iquitos primero y luego hasta el Callao. En 1934 fue jefe del Estado Mayor y ascendió a contralmirante en 1941. Pasó al retiro en 1948. Estuvo casado con Sara Dávila.

Porras Díaz, Salomé († Lima 6/1/1896)

Hijo de Santiago Porras y Santoyo y María Mauricia Díaz y Palazuelos. Ingresó como cadete de la Escuela Militar en 1852, llegando al grado de teniente. En 1854 recibió el despacho de guardiamarina, asistiendo a la batalla de La Palma. En 1856 fue embarcado en la **Amazonas**, realizando a su bordo el viaje alrededor del mundo. Concurrió al bloqueo de Guayaquil como ayudante del Comandante General de la Escuadra. En 1865 partió para Inglaterra para dotar al monitor **Huáscar**. En los años siguientes estuvo embarcado en la **Unión**, **Independencia**, **América** y **Atahualpa** y en varias capitanías. En 1880 fue nombrado 2º jefe de las baterías del Callao, asistiendo a los bombardeos de la escuadra chilena. En 1892 fue nombrado sub-director de la Escuela Naval, ascendiendo a capitán de fragata graduado en 1894.

Estuvo casado con Gabriela Pedemonte. Sus hermanos Melitón y Marcos, el primero fue destacado político y el segundo coronel del ejército, fue herido en la batalla de Chorrillos en 1881.

Portal, Nicolás (Ica - Lima 13/8/1892)

Admitido como guardiamarina en 1853. Sirvió en el **Izcuchaca**, **Vigilante**, **Martina** e **Iquique**, participando en el bloqueo de los puertos del Ecuador. Ascendió a teniente 2º en 1862 y fue embarcado en la fragata **Arica** como oficial del detall. Partió para Europa a bordo de la misma para traer al Amazonas los vapores construidos para navegar ese río. A su llegada a Loreto fue comandante del vapor **Pastaza**. De regreso al Callao en 1866 fue comandante del **Sachaca** y 2ª de la **América**. En 1869 se le envió a Saint Thomas a encargarse del vapor **Marañón**, que debía remolcar al monitor **Manco Cápac**. Posteriormente fue comandante de ese monitor, de la **Unión** y del **Chalaco**, efectuando los sondeos de la costa desde el Callao hasta Loa para instalar el cable submarino. Al inicio de la guerra con Chile volvió nuevamente de comandante de la **Unión**, participando en el combate de Chipana y de Angamos. Sirvió después en las baterías del Callao.

Portales, Mariano (Tacna 1845 - Lima 3/11/1880)

Marinero del **Huáscar**, dio muerte a Prat durante el combate de Iquique. Prisionero en Chile pasó después a la **Unión**. Falleció de tisis en el hospital de San Bartolomé.

Prunier, Guillermo (Tuncaville-Francia - Lima 10/6/1833)

Hijo de Carlos Prunier y Catalina Languero. Sirvió en Inglaterra y después en 1817 pasó a América como teniente 1º para ayudar a la causa patriota. Llegó al Perú en 1819 con la expedición de San Martín, incorporándose a la armada peruana en setiembre de 1821 como capitán de corbeta, siendo el primer oficial de la armada. Se le nombró capitán de puerto del Callao, estuvo también en el bloqueo de puertos intermedios. Comandante del **Balcarce** y de la **Limeña**, apresó con ella a la fragata española **Prueba** en

1821, ascendiendo a capitán de fragata en 1822. Se halló con Guise en el conflicto con Colombia como 2º comandante de la fragata **Presidente**, asistiendo a la muerte de éste. Posteriormente debido a los continuos cambios políticos se alejó del país dedicándose a navegar en la marina mercante. Fue condecorado con la Orden del Sol. Estuvo casado con Sara Rosa Buchanan.



R

Ramírez Cobeña, José Félix (Piura 1825 - Callao 1/1/1900)

Hijo de Andrés Ramírez y Baltasara Cobeña. Estudió en la Escuela Náutica de Paita, y llegó a concluir todo el tratado de matemáticas. Sirvió en la Armada como oficial tercero del cuerpo Político. En noviembre de 1853, se embarcó en el vapor **Ucayali**. En 1855 marchó a Loreto como tesorero. Asistió al combate del 2 de Mayo de 1866 en la batería Cañón del Pueblo. Secretario de la Gobernación de islas Guañape y Macabí de 1871 a 1877. Ascendió a Comisario de Guerra y Marina en 1875. Durante la Guerra de 1879 estuvo presente en la defensa del Callao a bordo del transporte **Limeña**. Combatió en San Juan, el 13 de enero de 1881, en el batallón Piura a órdenes del coronel Augusto Seminario. Presente también en Miraflores dos días después. Había casado dos veces la primera con Francisca Díaz y la segunda con Manuela López Torres.

Raygada, Abel († Arica 24/6/1865)

Admitido al servicio como guardiamarina en enero de 1849. Era teniente 2º en 1856, cuando fue embarcado en la fragata **Amazonas**, que debía emprender su viaje alrededor del mundo. A su regreso en 1858 fue nombrado comandante del **Sachaca** y tomó parte en el bloqueo a los puertos del Ecuador. En 1861 fue enviado a Loreto como comandante del vapor **Pastaza**, tomando parte en las exploraciones de los ríos de la selva. En 1865 nombrado 2º comandante de la fragata **Amazonas**, donde sería

asesinado junto con el contralmirante Panizo, por la guarnición que se había sublevado en favor de Prado. Sus restos permanecieron enterrados en Arica hasta 1872.

Raygada, Eugenio (Paita 1843 - Paita 30/11/1891)

Guardiamarina cursante del Colegio Militar en 1863, sirvió sucesivamente en el **Tumbes**, **Guise**, **Apurímac** y **Amazonas**. Durante el combate del 2 de mayo era alférez de fragata a bordo del **Sachaca**. Enjuiciado por haberse negado a servir a las órdenes de Tucker. En 1869 fue enviado a los Estados Unidos a completar la dotación del vapor **Pachitea**, que debía remolcar al **Atahualpa**. En 1874 pasó a Inglaterra como dotación de la nueva cañonera **Chanchamayo**, destino en que permaneció hasta su naufragio en 1876. Fue después 2º comandante de la **Independencia**, tomando parte en el combate de Iquique y Punta Gruesa, en que se perdió la fragata. Se halló en las baterías de Arica a órdenes de Montero y en la batalla del Alto de la Alianza. Ascendió a capitán de fragata efectivo en 1890

Raygada Montalva, Julio Abel (Callao 22/5/1862 - Lima 26/8/1923)

Hijo del comandante Eduardo Raygada y de Margarita Montalva. Se embarcó en el **Limeña** en 1879 como aspirante, participando en las comisiones de transporte de tropas y armamento, después estuvo en el **Atahualpa**, que sirvió como defensa ante los bombardeos de la escuadra chilena, tripuló también las lanchas **Lima** y **Urcos**. Se halló en la batalla de Chorrillos en el batallón Libres de Chorrillos al mando de una ametralladora y en San Juan y Miraflores, resultando herido. Siguió a Cáceres en contra de Iglesias en la campaña de La Breña. Después de la guerra pasó a Loreto como prefecto, capitán de puerto de Iquitos y comandante del resguardo hasta 1894. Diputado por la provincia de Bajo Amazonas entre 1895 y 1901. Falleció con el grado de teniente 1º

Raygada Oyarzábal, Juan José (Lima 9/3/1841 - Lima 30/12/1909)

Hermano de Toribio. Fue destinado al Colegio Militar en 1856. Asistió al bloqueo de los puertos de Ecuador a bordo del **Ucayali**. En 1861 se halló

en la barca **Iquique** comisionada para la medición de las guaneras. En 1865 se puso a órdenes de Montero en la campaña de la Restauración. Asistió al combate del 2 de Mayo como comandante del **Tumbes**. Comandante del monitor **Manco Cápac** entre 1873 y 1878 y después del **Limeña**. En 1879 del **Rímac** y en 1880 del **Atahualpa**, asistiendo a los bombardeos del puerto por la escuadra chilena. Después de la guerra sirvió en capitanías y en el lago Titicaca como capitán del vapor **Yapurá**. Ascendió a capitán de navío efectivo en 1899. Estuvo casado con Victoria Pardo Figueroa.

Raygada Oyarzábal, Toribio (Lima 23/11/1844 - Lima 15/2/1916)

Hijo del general José María Raygada ministro de Guerra y Marina y Comandante General de Marina en diversas oportunidades, y de Juana Oyarzábal. Ingresó a la armada en 1856 como guardiamarina cursante, embarcándose en la **Amazonas**, que partió en su periplo alrededor del mundo. A su regreso estuvo en el bloqueo a los puertos de Ecuador, tomando parte activa en la captura de la balandra **Intrépida**. Después de servir en otras naves y participar en las contiendas políticas, se le destinó en 1866 de comandante del vapor **Colón** y después del **Sachaca**, a bordo del cual combatió el 2 de Mayo. Al inicio de la guerra con Chile fue nombrado comandante del **Oroya**, con el que capturó a la lancha chilena **Tocopilla**, tomando parte en la defensa del Callao. Después de la guerra desempeñó el cargo de Comandante Principal de las Milicias Navales, Visitador de Capitanías, fue también Senador por el Callao en 1894 y prefecto de Puno y Cuzco en 1902. Entre 1903 y 1906 fue director de la Escuela Naval a bordo del pontón **Perú**. Ascendió a contralmirante en 1907. Estuvo casado con Albina Mendivil.

Raygada Pimentel, Eduardo (Piura 1849 - Callao 11/4/1910)

Hijo de Eduardo Raygada y de María Pimentel. En 1854 fue aspirante a pilotaje. En 1862 fue enviado a Inglaterra en la comisión de construcción de los vapores para el Amazonas; arribando al Pará en 1863. Se desempeñó como comandante del **Putumayo** y del **Morona**, explorando los ríos Ucayali, Pachitea, Palcazu y Tambo. En 1870 pasó a los EE.UU. para

hacerse cargo del vaporcito **Tambo** que debía apoyar a la Comisión Hidrográfica y otras comisiones como mayor de ordenes de Loreto. Regresó al Callao en 1877 como comandante de la **Unión**. En 1878 fue nombrado capitán de puerto de Arica, asistiendo al bloqueo y defensa del puerto y a la heroica defensa del morro en junio de 1880. Después de la guerra volvió a Loreto en 1897 como Comandante Principal de las Milicias Navales y capitán de puerto de Iquitos. Ascendió a capitán de navío efectivo en 1900. Estuvo casado con Elena de la Flor Arguedas.

Reyes Saavedra, José Mariano (Lima 15/10/1834 - Arica 13/8/1868)

Hijo de Marcelino Reyes y de Inés Saavedra. Admitido como guardiamarina cursante en el Colegio naval Militar en 1852. Se hallaba embarcado en la **Apurímac** cuando fue dado de baja en diciembre de 1856, por adherirse a la revolución de Vivanco. En 1858 volvió al servicio a bordo de la fragata **Gral. Plaza** tomando parte en el bloqueo a los puertos del Ecuador, pasó después a la fragata **Callao** hasta su hundimiento en San Lorenzo.

Durante el combate del 2 de Mayo se halló en la torre de Junín. Fue 2º comandante de la **Independencia** entre 1866 y 1868 en que pasó de comandante de la corbeta **América**. Falleció en el maremoto de Arica. Era capitán de corbeta desde 1865.

Rincón Navarrete, Federico (Lambayeque 1848 - Lima 25/11/1908)

Hijo de Manuel Fernando Rincón y Manuela Navarrete. Ingresó al Colegio Naval en 1861. Embarcado en el **Loa** en 1866 tomó parte en la acción del 2 de Mayo, continuando la campaña en el sur a bordo de la **Independencia**. En 1869 fue enviado a los Estados Unidos a tripular el transporte **Reyes**; al ocurrir el naufragio de éste, pasó al **Manco Cápac**. En 1870 fue comisionado a Loreto como ayudante del jefe de la Comisión de Límites con el Brasil. Vuelto al Callao sirvió en la **Independencia**, **Mayro** y **Limeña**. En 1878 fue nombrado 2º comandante del **Talismán**, y durante la guerra con Chile efectuó transportes de tropa, hasta la ocupación en que tuvo que hundir el buque. Después de la guerra desempeñó cargos en tierra y en capitanías. Ascendió a capitán de navío

graduado en 1899. Estuvo casado con Josefina Correa y en segundas nupcias con Elvira Delgado Cabezas.

Ríos, Tomás (Barranca 1781 - Lima 29/12/1863)

Era alférez de fragata de Colombia en Guayaquil y por orden del Presidente fue admitido al servicio peruano como agregado en 1828, asistiendo al bloqueo de Guayaquil a bordo de la fragata **Presidente**. Desde junio de 1829 mandó la **Pichincha**. Persiguió a la goleta **Tipuani** a bordo del bergantín **Congreso**. Estuvo en la campaña contra Bolivia embarcado en el **Arequipeño**. En 1835, hizo la campaña del sur como partidario de Salaverry, siendo dado de baja luego de Socabaya. Navegó en buques mercantes durante todo el tiempo de la Confederación. En agosto de 1841 retornó al servicio a bordo de la **Yungay** y al año siguiente se le dio el mando de la **Alerta**. Fue dado de baja en 1842 por haber servido a la revolución de Torrico. Reincorporado a fines de aquel año, ascendió a capitán de corbeta en 1843, siendo nombrado comandante de la goleta transporte **Paquete Peruano**. Comandaría varios otros buques en los años siguientes. Fue segundo comandante del **Gamarra** en su viaje a California. Ascendió a capitán de navío graduado en 1858. Estuvo casado primero con Manuela Galván y después con Mercedes Capelo.

Ríos Chozas, Miguel (Callao 1820 - Callao 19/1/1894)

Hijo de Ignacio Ríos y de María Chozas. Pilotín a bordo del bergantín **Arequipeño** en 1836, asistió en esa condición al combate de Pabellón Pica, el 11 de febrero de 1836, en el que se capturó a la goleta **Yanacocha**. A raíz de la derrota de Salaverry se vio obligado a abandonar temporalmente la carrera. Readmitido al servicio como meritorio el 6 de abril de 1842.

Comandante del pailebote **Vigilante** en 1857, en contra de Vivanco. Estuvo en el bloqueo a los puertos del Ecuador a bordo del **Martina**, encargándose del transporte de tropas y víveres. Asistió al combate del dos de Mayo en la torre de Junín, pasando después a bordo de la **Independencia** en la campaña de la escuadra aliada en el sur. Posteriormente sirvió como visitador de capitanías y de capitán de puerto. Ascendió a capitán de

navío graduado en 1872. Estuvo casado, primero con Manuela Franquis y luego con Juana Cofré.

Rivera Navarrete, Daniel Solano (Lima 1859 - La Punta 23/12/1920)

Hijo de Manuel Blas Rivera y Carmen Navarrete. Ingresó a la Escuela Naval en 1874 y fue embarcado como aspirante en el **Huáscar** en 1879, asistió a los combates de Iquique y Antofagasta. Sin embargo no estuvo en el combate de Angamos, porque el 6 de octubre fue comisionado para traer al Callao al bergantín **Coquimbo**. Sirvió en el **Oroya** y después en la **Unión**. Estuvo en la campaña en tierra. Después de la guerra sirvió en las capitanías de Chala, Santa, Callao y Mollendo; secretario y profesor de la Escuela Naval; comandante del **Lima**, **Constitución** y **Santa Rosa**. Jefe del Estado Mayor General de Marina y vocal del Consejo de Oficiales Generales. Estuvo casado con Flora Black.

Rivero Rubí, Abraham Alejandro de (Lima 27/2/1882 - Lima 22/6/1965)

Hijo de José Ignacio de Rivero y Cristina Rubí. Fue alumno de la Escuela Naval en 1897. En 1903 fue jefe de la primera expedición naval al río Madre de Dios, comandante de las lanchas **Cahuapanas** e **Iquitos**, capitán de puerto de Iquitos y Comandante Principal de las Milicias Navales en 1911. Edecán del Presidente Leguía entre 1919 y 1923. Diputado por Ucayali en 1924. Ascendió a capitán de navío en 1929. Estuvo casado con Zoila Alicia Roca Terry.

Rodríguez Alcorta, Carlos Leonardo (Lima 6/11/1851 - Ancash 3/10/1894)

Hijo de Juan Rodríguez Ramírez y Dolores Alcorta. Nombrado guardiamarina en 1870, estudió en el pontón **Marañón**. En 1874 se le envió a Europa a completar la dotación de las cañoneras, sirviendo sucesivamente en la **Pilcomayo** y en la **Chanchamayo**, **Manco Cápac** y después profesor de la Escuela Naval. Al comienzo de la guerra con Chile volvió al **Manco Cápac** y asistió al bloqueo de la plaza de Arica. En diciembre de 1879 fue embarcado en la **Unión** en la que participó en la ruptura del bloqueo. Posteriormente ya en el Callao defendió el puerto

de los ataques de la escuadra chilena. Murió en el combate de Huaylas en contra de las fuerzas de Cáceres. Tenía el grado de alférez de fragata. Estuvo casado con Virginia Escribens.

Rodríguez Pérez, José Melitón (Lima 8/3/1848 - Angamos 8/10/1879)

Hijo de José Ponciano Rodríguez y de Juana Pérez Bedoya. Ingresó como guardiamarina en 1869, sirviendo varios años a bordo de la **Independencia**. Al comenzar la guerra con Chile se le embarcó en el **Huáscar**, asistiendo a toda la campaña de este buque en contra de la escuadra chilena. Después de la captura de la barca **Emilia**, fue comisionado para conducirla al Callao. Falleció de las heridas recibidas durante el combate de Angamos. Tenía el grado de teniente 1°.

Roel Gersería, Pedro (Lima 1813 - Lima 14/8/1862)

Hijo de Diego Roel y Francisca Gersería. Era alumno de la Escuela Central desde 1828, cuando en 1831 se le embarcó en la **Libertad**. A bordo del **Congreso** hizo la campaña de 1835, siendo dado de baja luego de la batalla de Socabaya. Cuando ingresó el ejército restaurador a Lima, se presentó a prestar servicios. Estuvo en Chorrillos durante el sitio del Callao y cuando el ejército se retiró al norte, se embarcó en el **Arequipeño**, pasando a Santa. Cayó prisionero cuando los corsarios tomaron dicho buque en Supe, siendo remitido al Callao y luego a Lima.

Concluida la guerra, continuó en el servicio y pasó a encargarse de la Escuela Náutica de Paita en julio de 1842. Fue dado de baja ese mismo año por haberse plegado a la revolución de Torrico. Reincorporado en noviembre al mando de la goleta **Libertad**. En enero de 1851, fue nombrado segundo del **Rímac**. Dado de baja después de la batalla de La Palma, volvió como director de la Escuela Náutica de Paita, fue después comandante del **Gamarra** y sub-director de Marina. Ascendió a capitán de navío en 1854. Su esposa fue Micaela Mendívil.

Rosas, José (Huacho 1840 - Callao 30/6/1911)

En 1861 ingresó como guardiamarina cursante al Colegio Militar,

embarcándose en 1863 en el **Guise**. Combatió como voluntario en la batería Cañón del Pueblo el 2 de Mayo. En 1868 fue enviado en comisión a los Estados Unidos para completar la dotación del monitor **Manco Cápac**. Continuó sus servicios embarcado y en capitanías. Después de la guerra con Chile, estuvo embarcado como 2º comandante del **Santa Rosa** y en 1893 se primer comandante. Interventor Fiscal del Carguío del Guano de 1896 a 1904. Había ascendido a capitán de navío en 1899. Estuvo casado con Cristina Smith.

Rotalde Gonzales del Valle, Carlos (Lima 22/1/1886 - ?)

Hijo del doctor Felipe Rotalde y de Carolina Gonzales del Valle. Vinculado a la Marina por su padre que fue cirujano del **Huáscar**, ingresó a la Escuela Naval en 1900 a bordo del pontón **Perú**; cuando se recibió de guardiamarina en 1905 fue enviado a la escuadra norteamericana para su entrenamiento.

A su regreso en 1909 fue profesor de la Escuela Naval. En 1917 jefe de la Flotilla de Loreto, adjunto naval en los Estados Unidos en 1920, Jefe de Estado Mayor de la Escuadra en 1926, Comandante de la Base Naval de San Lorenzo en 1928 y Ministro de Marina en 1930 cuando el golpe de estado de Sánchez Cerro. En 1931 fue director de la Escuela Naval, Comandante General de Marina en 1932, de la Escuadra en 1937 y Jefe de Estado Mayor en 1940. Ascendió a vicealmirante en 1940, pasando al retiro en 1953. Estuvo casado con María Duccumun.

✓ *Rotalde Oliva, Felipe* (Lima 13/9/1843 - Lima 6/4/1899)

Nació en el hogar de don Miguel Rotalde y doña Felipa Oliva. En 1866, cuando la situación internacional con España se había tornado crítica, pese a ser aún practicante de medicina en el viejo hospital de San Bartolomé, asistió como voluntario a la acción del Callao, el 2 de mayo de ese año.

Poco tiempo después, en noviembre de 1867, ingresó al servicio naval, siendo destinado a la recién arribada fragata **Independencia**.

Al estallar la Guerra con Chile, se encontró sirviendo en el monitor

Huáscar, y en esa condición asistió a la heroica acción de Angamos. Durante el combate, Rotalde fue herido en la cara, pero con entereza continuó su actividad humanitaria sin confesar su dolor. Con los años, esa herida le causaría la pérdida de la visión. Tomado prisionero, fue llevado con los demás sobrevivientes a San Bernardo y finalmente repatriado en diciembre de ese mismo año.

A su retorno fue nombrado al Batallón Guarnición de Marina, asistiendo como tal a los varios ataques que debieron soportar las defensas del Callao. El 15 de enero de 1881 asistió a la batalla de Miraflores. Al finalizar la guerra, Rotalde continuó prestando sus servicios a la nación, esta vez en la Inspectoría General del Ejército.

Ruiz de Estrada, Bartolomé (Moguer - Cajamarca 1533)

No se sabe exactamente cuando pasó a las Indias, pero se presume que por su experiencia como piloto, el gobernador Pedro de los Ríos, lo autorizó para que dirigiera las naves equipadas por Pizarro y Almagro en 1526. Explorando las costas hacia el sur descubrieron la isla del Gallo y bahía de San Mateo. En este viaje se encontró con una balsa procedente de Tumbes, cuyos tripulantes lo sorprendieron con las noticias de un fabuloso imperio y con los numerosos objetos preciosos que llevaban. Cruzó la línea ecuatorial antes de regresar a la isla del Gallo, donde lo esperaba Pizarro. Condujo a los descontentos a Panamá y retornó para continuar la expedición. Llegaron así a Guayaquil y a la ciudad de Tumbes. De retorno a Panamá y mientras Pizarro negociaba en España la capitulación, Ruiz se trasladó a Nicaragua para contratar gente.

Al regreso de Pizarro, Ruiz recibió el título de Piloto Mayor de la Mar del Sur el **26 de julio de 1529**, con 75,000 maravedíes anuales y los privilegios de hidalgo y regidor de la ciudad de Tumbes. Sus servicios en el viaje de la conquista del Perú fueron vitales. En 1532 habiendo llegado a Piura las noticias de la captura del Inca Atahualpa, se unió a Almagro en su marcha a Cajamarca, pero afectado tal vez por la altura, falleció poco antes de entrar en la ciudad.

Ruiz Lozano, Francisco (Lima 1607 - 1677)

Iniciador de los estudios de Matemáticas. Solicitado para regentar esta asignatura en la Universidad de México, viajó a este país, ejerció además la docencia privada y así fue incorporado al servicio del virrey conde Alba de Liste; y cuando éste fue promovido al virreynato del Perú, en 1655, fue incluido en su séquito, asignándole el cargo de capitán de infantería y la cátedra de Matemáticas en el Hospital del Espíritu Santo, para la enseñanza de los pilotos de la Mar del Sur en 1657.

Ejerció un tiempo las funciones de mayordomo del hospital, mejorando sus rentas y servicios como el edificio mismo.

Como general del mar del sur, fijó las coordenadas de puertos, ensenadas, cabos y otros puntos del litoral; y trazó los planos de las fortificaciones construidas en Panamá y Andalién (Chile). En 1662 fue nombrado Cosmógrafo Mayor, regentando la cátedra de Matemáticas en San Marcos. Entre sus obras publicadas destacan: *Tratado de Cometas* (1665), *Repertorio anual de observaciones Astronómicas*, que tuvo varias ediciones, tanto en México en 1651, como en Lima en 1654.



S

Salaverry Alayza, Juan A. (Lima 24/3/1848 - Lima 27/5/1927)

Hijo de Juan Salaverry. En 1866 fue nombrado guardiamarina, embarcándose en la fragata **Apurímac**, por lo que se halló en la acción de Abtao. En 1867 quedó sin colocación por lo que se dedicó a la marina mercante a bordo de la fragata salvadoreña **Aurora**, efectuando viajes a la China. Volvió al servicio en 1869 a bordo del **Chalaco**, participando en la comisión de remolque de los monitores desde el estrecho de Magallanes. En 1878 fue destinado a la **Unión**, hallándose en la campaña naval de la guerra contra Chile. Estuvo en los combates del Callao a bordo de las lanchas **Tocopilla**, **Urcos** y **Arno**. Después de la guerra fue comandante del **Vilcanota** y del **Perú**. Posteriormente sirvió en capitanías, en el crucero **Constitución** y transporte **Santa Rosa**. Ascendió a capitán de navío graduado en 1899. Pasó al retiro en 1915. Estuvo casado con su sobrina Leonor Salaverry Alzamora.

Salaverry Salaverry, José Ernesto (Lima 8/10/1882 - Lima 5/3/1944)

Hijo del comandante Juan Salaverry Alayza y de Leonor Salaverry, sobrino y nieto del general Felipe Santiago Salaverry. Ingresó a la Escuela Naval en 1897. Al recibirse de guardiamarina fue enviado a la Argentina embarcado en el buque escuela **Sarmiento**, haciendo el viaje de circunvalación y prestando servicio en otras unidades de la escuadra de ese país. En 1911 fue miembro de la comisión de Límites con Bolivia,

participando en los trabajos de levantamientos topográficos de la frontera desde Puno al Acre. Ha sido 2º jefe del **Bolognesi** y comandante del **Chalaco** en 1917.

Inspector de Faros y Jefe del servicio hidrográfico en 1928, Comandante General de la Escuadra en 1930 y jefe de la zona naval en 1931. Ascendió a capitán de navío en 1927 y pasó al retiro en 1937. Estuvo casado con Ernestina Ramos Duarte.

Salaverry Salaverry, Juan Alberto Eleodoro (Lima 3/7/1880 - Lima 28/11/1954)

Hermano del anterior. Ingresó a la Escuela Naval en 1896. En 1903 fue destacado a la escuadra americana para su entrenamiento. Comandante del **Chalaco** en 1914 y del **Bolognesi** en 1924, fue adjunto naval en Francia en 1925, inspector de faros, jefe de Estado Mayor de la Escuadra en 1930 y Director de Capitanías en 1932. Ascendió a capitán de navío en 1927 y pasó al retiro en 1940. Estuvo casado con María Luisa Noziglia.

Salcedo, José María (Concepción, Chile, 16/11/1809 - ?)

Ingresó al servicio naval peruano como guardiamarina en noviembre de 1821, siendo nombrado a la Escuela. Sin embargo, por diversas razones pasó a desempeñarse como ayudante del Director de Marina, general Luis de la Cruz. En abril de 1822 se embarcó en la **Protector** tomando parte en la primera campaña a Intermedios. En la corbeta **Libertad** toma parte en la segunda campaña. Ascendido a alférez de fragata en enero de 1825, pasa a la goleta **Macedonia**, en la que asiste a la campaña del Callao.

Se encontraba de Segundo Comandante de la corbeta **Independencia** cuando solicita y obtiene licencia para pasar a la Escuela Central de Marina en 1830. Desde 1833 desempeñó en adición a sus funciones la Ayudantía del Director del Colegio Militar hasta los acontecimientos de enero de 1834. Posteriormente ejerció los siguientes mandos: goleta **Limeña**, en 1835; corbeta **Libertad**, 1835; bergantín **Constitución**, en 1843; corbeta **Yungay** en 1844; fragata **Apurímac**, en 1855; fragata **Amazonas**, en 1862; fragata **Independencia**, en 1866. Fue comandante de la Estación

Naval de las islas Chincha, en 1850, jefe de la comisión de construcción de la fragata **Apurímac**, y los vapores **Loa** y **Tumbes**, entre 1852 y 1855; jefe de la comisión de adquisición de las corbetas **Unión** y **América**, así como de la comisión de artillería para los buques, ambas en 1864. Finalmente, estuvo a cargo de la construcción del **Huáscar**, en 1865. Llegó a ser capitán de navío.

Saldías Maninat, Roque (Valencia, Venezuela 5/5/1892 - Lima 17/5/1974)

Hijo del comandante Eulogio Saldías y de Clotilde Maninat. Ingresó como alumno al transporte **Iquitos** en 1908. En 1912 viajó a Francia para dotar al crucero **Comandante Aguirre**, que no se llegó a comprar. Sirvió en la Estación de Sumergibles en 1919 y en el Estado Mayor General. Fue comandante del **Rímac** en 1933 y del **Grau** en 1934. Ministro de Trabajo y Salud Pública en 1936, de Marina y Aviación en 1937, Director de la Escuela Naval y escuelas técnicas en 1938. En 1944 viajó a los Estados Unidos invitado a visitar la Academia Naval de Annapolis. Volvió a ser Ministro de Marina y Presidente del Consejo de Ministros en 1947, Ministro de Hacienda en 1948 y nuevamente de Marina en ese mismo año. De carácter enérgico y profundo conocedor de las necesidades de la institución naval fue el artífice de la moderna Marina de nuestros días, aunque su carácter autoritario le atrajo también muchos enemigos. Ascendió a vicealmirante en 1952. Casó con María Teresa Bravo.

Saldías Peña, Eulogio S. (Callao 30/12/1858 - Lima 26/4/1942)

Hijo del oficial 1º del cuerpo político José María Saldías y de doña Tomasa Peña. Inició sus estudios navales a bordo del pontón **Marañón**, en 1871 a la edad de 13 años. Para obtener la clase de alférez de fragata efectuó varios viajes a la vela y vapor, a los EE.UU. y Europa. Durante la guerra con Chile se halló en el **Manco Cápac**, en la batalla de Arica. Permaneció prisionero en Chile hasta 1881, en que regresó al Callao. Al año siguiente abandonó el país, radicando primero en Guayaquil, Colombia y Panamá, en donde fue nombrado cónsul y por último a Venezuela, donde se dedicó a la enseñanza, dirigiendo un instituto educativo y a diversas obras científicas. En 1895 regresó a Perú y fue nombrado profesor de la Escuela

Naval. Obtuvo en 1909 el grado de doctor en Matemáticas en la Universidad de San Marcos, y en 1913 la clase de capitán de navío.

Desempeñó muchos y variados cargos dentro y fuera de la Armada, como Prefecto de Ancash, director de la Escuela Naval, capitán de puerto de Paita y director de la Escuela Náutica, capitán de puerto del Callao y comandante principal de las milicias navales. Casó en Panamá en 1886 con doña Clotilde Maninat.

Salmón, Esteban

Discípulo de la Escuela Náutica en febrero de 1822, cuando se le concedió el grado de alférez de fragata, siendo embarcado en la **Limeña**. En marzo de 1823 desembarcó por razones de salud y fue nombrado ayudante de la Escuela. En noviembre de 1827 fue nombrado secretario del vicealmirante Guise. En 1829 fue promovido a la clase de capitán de corbeta.

En 1832 tomó posesión de la capitanía del Callao, y ese mismo año pasó al Congreso como diputado. En marzo de 1835 asumió el mando del **Congreso, Huáscar y Limeña**, renunciando a su cargo en abril de ese mismo año. Fue deportado a Centroamérica, donde permaneció todo el tiempo de la Confederación. Se presentó al servicio de los restauradores y fue destinado a Santa, desde donde avanzó hasta la capital con la división que se le asignó a tal efecto. Ocupó la mayoría del Departamento de Marina y en abril de 1840 fue nombrado capitán de puerto de Huanchaco. En marzo de 1842 fue destinado al Ejército del Norte, siendo dado de baja por haber servido durante la última rebelión de Torrico.

San Martín Peña, Emilio (Moyobamba 1861 - Callao 25/5/1880)

Hijo de Agustín San Martín y Martina Peña. Muy joven sus padres lo enviaron al Callao en 1876, como alumno de la Escuela Preparatoria. Cuando se declaró la guerra con Chile se le embarcó como aspirante en el **Atahualpa**. En noviembre recibió el despacho de guardiamarina y en 1880 pasó a integrar la dotación de la lancha **Independencia**, que formaba parte de la fuerzas sutiles que defendían la rada del Callao de los ataques de la escuadra chilena.

El 25 de mayo, junto con José Gálvez, que comandaba la lancha y Manuel Ugarte, se trabaron en combate con la lancha chilena **Janequeo**, haciéndola volar con un torpedo que hicieron estallar, pero que a su vez también voló la **Independencia**. Su cadáver no fue encontrado.

Sánchez Calderón, Leopoldo (Lambayeque 1838 - Lima 15/5/1891)

Hijo de Juan Sánchez y Margarita Calderón. Ingresó como guardiamarina en 1854 y salió para Inglaterra a completar las dotaciones de los buques que se construían, arribando al Callao en la **Apurímac**. Combatió en Abtao a bordo de la **Apurímac** y después fue nombrado 2º comandante del **Chalaco** y de la **Unión**. En 1868 fue enviado a los EE.UU. en la comisión que debía traer los monitores. Comandó el transporte **Marañón** de Nueva Orleans a Pensacola y después el **Reyes** que iba remolcando al **Manco Cápac**, su buque naufragó cerca a las costas de Cuba al ser embestido por el monitor. Regresó al Callao y fue sometido a sumario quedando indefinido hasta 1874 en que asumió la 2ª comandancia del **Huáscar**. Participó en la captura del vapor **Talismán** asumiendo su comando en el cual continuó cuando la guerra con Chile, efectuando transporte de tropas y armamento.

Participó en los combates del Callao a bordo del **Oroya**. Terminada la guerra desempeñó puestos en tierra como capitán de puerto del Callao en 1884, Mayor de Ordenes del Departamento en 1886 y vocal de las Juntas Calificadora, Económica y Superior de Marina en varias ocasiones. Pasó al retiro en 1890 con el grado de capitán de navío graduado que había obtenido en 1884.

Sánchez Carrión Alvarez, Rafael Ramón (Lima 1849 - Lima 31/5/1922)

Hijo del Teniente coronel Tomás Sánchez Carrión y de Manuela Alvarez. En 1871 se le embarcó en la **Independencia** como guardiamarina y al año siguiente pasó a la **Unión**, que partió a Inglaterra a efectuar reparaciones en sus calderas, se halló también en la Escuadra de Evoluciones y en 1875 a bordo del **Mayro** en la Comisión Exploradora de las guaneras. Navegó en la **Pilcomayo** y en el vapor **Limeña**. Cuando la guerra con Chile fue destinado a la **Unión**, en la que asistió a la ruptura

del bloqueo del puerto.

En julio de 1880 al organizarse las fuerzas sutiles en el Callao, se hizo cargo de la lancha **Arno**, asistiendo a los bombardeos de la plaza del Callao. Después de la guerra estuvo en el **Vilcanota** y **Santa Rosa** y en 1889 partió a Londres a recoger al crucero **Lima**. Participó en la comisión que debía repatriar los restos de Grau y otros héroes de la Guerra con Chile. Era capitán de navío efectivo desde 1911 cuando falleció. Estuvo casado con Teresa Siena.

Sánchez Lagomarsino, José (Lima 19/3/1843 - Chosica 19/3/1898)

Hijo de Juan Bernabé Sánchez y Josefa Lagomarsino. Ingresó al Colegio Militar en 1856 graduándose de guardiamarina en 1858. A bordo de la **Gral. Plaza** y del **Ucayali** estuvo en el bloqueo a los puertos ecuatorianos. Embarcado en la **Arica** partió en la comisión a Inglaterra que debía vigilar la construcción de los vapores para Loreto, escoltándolos después hasta el río Amazonas a bordo del **Morona**. A su regreso al Callao sirvió en el **Loa** y **Apurímac**, pero declarándose partidario de Pezet fue deportado a Chile. Asistió al combate de Abtao y al 2 de mayo en la batería Provisional en la que resultó herido en ambas piernas. En 1869 debido a desavenencias con Balta quedó indefinido hasta 1876, en que pasó a Europa como Agregado Naval en Francia y después cónsul en Dunquerque. Cuando la guerra con Chile se presentó de voluntario y se le asignó la comandancia de las guarniciones formadas por la columna Constitución, por esta razón se halló en la **Independencia** hasta su hundimiento en Punta Gruesa. Pasó después a Arica como comandante de las baterías y en noviembre de 1879 como comandante del monitor **Manco Cápac**. A la caída de Arica permaneció prisionero hasta 1883. Partidario de Cáceres contra Iglesias, después de la guerra fue prefecto de La Libertad y Lambayeque en 1894. Era capitán de navío desde 1890. Estuvo casado con Beatriz Dañino Rodríguez.

Santillán Cortez, Pedro Sinforoso (Guayaquil 1801 - Lima 17/11/1885)

Hijo de Antonio Santillán y de Manuela Cortez, nació en Guayaquil, cuando éste pertenecía todavía al Perú. Se halló en la campaña contra

Colombia en 1828 asistiendo al bloqueo y combate de Guayaquil, también en la campaña contra Bolivia en 1831, siendo tomado prisionero en Cobija. Sirvió en el bergantín **Guise**, de segundo comandante al **Gamarra** y luego, en 1849, en la goleta transporte **Tumbes**, regresando en dicho buque desde Talcahuano. En junio de ese mismo año pasó de ayudante de la capitanía del puerto del Callao. En 1850 fue comandante del **Vigilante** y en 1852, comandante del **Apurímac** después **Izcuchaca**. En 1858 quedó indefinido volviendo al servicio en 1866 como capitán del puerto de Paíta. Se desempeñó también como vocal de la Junta de Reconocimientos hasta 1871. Había ascendido a capitán de fragata en 1854. Estuvo casado con María Arteaga Pérez.

Santillana Alvarez, Gervasio (Huanta, Ayacucho 1853 - Barrow in Furness 10/2/1907)

Ingresó al Colegio Militar en 1863, recibiendo el grado de guardiamarina en 1868, embarcándose al poco tiempo en la **Unión**, que debía partir a Río de Janeiro a dar encuentro a los monitores. A su retorno al Callao se le remitió al **Marañón**, donde se acababa de reabrir la Escuela Naval para que terminara sus estudios. En 1874 fue enviado a Inglaterra para dotar la cañonera **Chanchamayo**, permaneció en este buque hasta su naufragio en 1876.

En 1879 embarcado en el **Huáscar** asistió a toda la campaña naval en contra de Chile, en los combates de Iquique, Antofagasta y Angamos. Después de su prisión en Chile, fue destinado al **Oroya** y después a la **Unión**. Terminada la guerra sirvió de profesor de la Escuela Naval, y de comandante del crucero **Lima**. En 1906 salió para Inglaterra nombrado comandante del crucero **Bolognesi**, pero falleció antes de partir. Tenía el grado de capitán de navío efectivo desde 1906. Estuvo casado con Elena Raygada Torres.

Sanz Tejada, Francisco († Lima 22/2/1904)

Ingresó al servicio en febrero de 1846, formando parte de la comisión enviada a Estados Unidos para la construcción del **Rímac**. Comandante del vapor **Titicaca** en 1850. En enero de 1852 salió para Londres destinado

a la recién construida fragata **Amazonas**, como su 2º comandante. En noviembre de 1854 fue comandante del vapor **Noel** (a) **Apurímac**, hasta que a consecuencia de la batalla de La Palma quedó fuera del servicio. En octubre de 1856 fue nombrado nuevamente 2º comandante de la **Amazonas**, que debía salir en su viaje de circunnavegación. Encontrándose en Londres asumió el comando en reemplazo de Boterín. Ya en el Pacífico, continuó como comandante de la fragata durante el conflicto con el Ecuador.

Ascendió a capitán de navío efectivo en 1861, obteniendo cédula de licencia indefinida en 1865. Durante la Guerra con Chile por no haber obtenido un puesto a flote, se desempeñó como Presidente de la Cruz Roja. Estuvo casado con Angela Bedoya.

Sarmiento de Gamboa, Pedro (Galicia)

Marino español que vino al Perú en tiempos del virrey Toledo. Estuvo en la expedición al estrecho de Magallanes en persecución de Drake, al no encontrarlo retornó a España, convenciendo al rey Felipe II que debía organizarse una expedición para proteger el estrecho. Ya en esos parajes fundó la población de San Felipe.

En su viaje de retorno fue capturado por corsarios ingleses a la altura del Brasil y remitido preso a Inglaterra. A su regreso a España falleció al poco tiempo en San Lúcar. Escribió por orden de Toledo, la **Historia de los Incas** y además una relación del viaje al estrecho de Magallanes.

Sauri Landeta, Manuel Alejandro (Paita 1849 - marzo o abril de 1925)

Hijo del comandante Manuel Sauri y de María Landeta. Ingresó de guardiamarina en el Colegio Naval en 1861, sirviendo en la **Apurímac** y **Amazonas**. Combatió en Abtao a bordo de la primera. Enviado a los EE.UU. a tripular los monitores, no concluyó el viaje porque enfermó y tuvo que dejar el convoy en Saint Thomas. En 1871 solicitó licencia para navegar en la marina mercante, efectuando viajes en buques de vela y vapor a la China, Japón, Nueva Zelandia, Australia y Sudamérica. Capitán del vapor **Ballestas** en 1879, durante la guerra con Chile se halló en la

batalla de Miraflores.

Después de la guerra se le envió de cónsul general en Macao y como agente especial de emigración. Posteriormente fue jefe del Apostadero de Puno entre 1895 y 1899, capitán de puerto de Mollendo en 1905 y Director de la Escuela Náutica de Paíta en 1907. Falleció con el grado de capitán de fragata, obtenido en 1909.

Sauri Valverde, Juan José Manuel (Guayaquil 16/6/1788 - Lima 22/10/1873)

Hijo de Joaquín Sauri y Mariana Valverde. Su familia se estableció en Lima desde que tenía 5 años. Abrazó la causa de la independencia en Chile en 1813, tomando el mando de la goleta **Concepción**. Tomado prisionero por los realistas fue remitido a España en donde permaneció prisionero en el arsenal de La Carraca en Cádiz hasta 1820. Incorporado a la marina peruana en 1824, recibió el despacho de teniente 2º en 1827 y fue destinado a la **Presidente**, asistiendo a la campaña contra Colombia y al combate de Guayaquil, fue también comandante de la **Guayaquileña, Peruviana, Arequipeño y Congreso**. Partidario de Salaverry peleó contra Santa Cruz en 1835. Ascendió a capitán de navío en 1843. Estuvo casado con María de la Luz Landeta.

Seminario, José Félix (Piura 1850 - Pacasmayo 3/10/1914)

Obtuvo el título de guardiamarina en abril de 1867 y fue embarcado en la **Independencia**, que se hallaba en Chile formando parte de la Escuadra Aliada contra España. En 1868 fue enviado a Loreto, embarcándose en los vapores **Morona y Pastaza**, en los que participó en las exploraciones de los ríos y otras comisiones. Llamado al Callao se ordenó su ingreso en la Escuela Naval en 1871. En julio de 1876 volvió al servicio como profesor de la Escuela de Grumetes. Al declararse la guerra con Chile fue embarcado en el **Limeña** y en el **Rímac**. A bordo de la **Unión**, asistió a la ruptura del bloqueo de Arica. Bloqueado el Callao por las fuerzas chilenas se encargó del **Pontón N° 2** hasta que fue echado a pique. Estuvo en la batería Tarapacá hasta la ocupación de Lima. En abril de 1881 volvió a Piura, encargándose de la capitanía, gobernación y resguardo de Sechura, hasta 1886. Regresó al Callao siendo destinado al vapor **Perú** y después

en el **Santa Rosa, Lima y Chalaco**. Obtuvo el despacho de capitán de fragata el 27 de julio de 1911.

Silva Rodríguez Calderón, José María (Huaura 1813 - Lima 3/10/1874)

Hijo de Miguel Silva Rodríguez y de Francisca Calderón. Era alumno en la Escuela Central de Marina y se le nombró guardiamarina cursante en diciembre de 1830. Tras el examen público se le embarcó en la corbeta **Libertad**. En 1834 ascendió a alférez de fragata. Sirvió a la causa de Salaverry, asistiendo al combate de Pabellón de Pica a bordo del **Arequipeño** en contra de la **Yanacocha**, por lo que Santa Cruz lo dio de baja, quedando sin colocación por seis años. Posteriormente fue comandante del **Vigilante**, barca **Limeña, Guise, Gamarra**, en el viaje a California y del **Rímac**, en el cual en 1853 ocupó el litoral de Cobija. Asistió también al bloqueo de los puertos de Ecuador como comandante de la fragata **Callao**. Durante el conflicto con España se desempeñó como Mayor de Ordenes de la Escuadra Aliada en Chile. Tenía el grado de capitán de navío efectivo desde 1852. Estuvo casado con Virginia Solares.

Soroa Soroa, Joaquín (San Sebastián, Guipúzcoa 25/2/1774 - Lima 28/1/1836)

Hijo de Josef de Soroa y Josefa de Soroa. Oficial español, que ingresó de guardiamarina en 1791. En 1823 era comandante de la fragata española **Venganza**, que junto con la fragata **Prueba**, se rindió a las fuerzas patriotas, recibiendo el grado de capitán de navío de la marina peruana en marzo de 1823. En 1824 fue Comandante General de Marina en reemplazo de Pascual de Vivero. Estuvo casado con Petrona Gómez de Humarán.

Soto, Rafael (Concepción - Chile 1807 - ?)

Vino al Perú en el bergantín **Galvaríño**, pasando al servicio peruano, como guardiamarina, el 22 de noviembre de 1821, a bordo del bergantín **Balcarce**. Tomó parte en todas las campañas de los años iniciales de la República, asistiendo a la primera de Intermedios, el bloqueo del Callao en 1824 y 1825; y el bloqueo de Guayaquil en 1828 y 1829, siendo premiado por su participación en aquellas acciones. Ascendió a alférez

de fragata en mayo de 1824 y a teniente segundo en noviembre de 1829. Comandó la corbeta **Pichincha**, luego que ésta se entregara al Perú en el puerto de Paíta. Sirvió hasta febrero de 1831, en que retornó a Chile por haber fallecido su padre y un hermano, que sostenían al resto de la familia. Su último cargo fue ayudante de la Comandancia de Arsenales.

Sotomayor y Vigil, Federico (Lima 1862 - Lima 17/3/1940)

Hijo de Federico Sotomayor y Octavia Gonzales Vigil. Era aspirante en 1879 y fue embarcado en el **Huáscar**, estando presente por tal motivo en el combate de Angamos. Sirvió también en el **Limeña** y el **Oroya**, tomando parte en la captura del **Rímac**. En el Callao fue comandante de la lancha **Tocopilla**. Estuvo también en la batalla de Miraflores como comandante de un batallón de marineros del **Oroya**. Terminada la guerra continuó su carrera al servicio del estado en diferentes colocaciones en tierra, por falta de unidades navales. En 1900 fue destinado al **Lima**, **Constitución**, **Santa Rosa**. Director de Marina en 1915, Comandante Principal de las Milicias Navales y Ministro de Marina. Llegó hasta contralmirante.

Spiers Gill, Guillermo (Lima 27/11/1863 - Lima 29/12/1944)

Hijo del oficial inglés Guillermo H. Spiers y de Rosario Gill. Ingresó a la Escuela Naval en 1873. En 1879 se le embarcó en la **Unión** como aspirante asistió al combate de Chipana, pasó después al **Limeña** y **Talismán**, en los cuales defendió el Callao de los bombardeos chilenos, embarcándose también en las lanchas **Arno** y **Tocopilla**. Estuvo en la batalla de Miraflores en las baterías rodantes. Quedó sin colocación hasta 1897 en que fue reinscrito en el escalafón. 2º comandante del **Iquitos** en 1912 y en 1913 siendo comandante del **Lima**, condujo a Panamá al derrocado Presidente Billinghurst. Se dedicó también a la pintura, habiendo sido premiado en diferentes concursos. Casó con Blanca Landelle Guerin.

Stiglich Alvarez, Germán (Callao 23/10/1877 - Lima 7/7/1928)

Hijo de Víctor Stiglich, de nacionalidad austríaca y de María Alvarez.

Ingresó a la Escuela Naval en 1895. Prestó servicios en diferentes buques de la escuadra, entre ellos el **Bolognesi**, cuando fue traído desde Europa. Estuvo también a órdenes del Ministerio de Relaciones Exteriores efectuando exploraciones en las cuencas del río Madre de Dios, Alto Ucayali e istmo de Fitzcarrald, en la comisión de Límites con Bolivia. Perteneció a las sociedades geográficas de Lima, Washington, Berlín y Wurzburg. Ha publicado varias obras de Geografía, un código de justicia naval, las exploraciones ordenadas por la Junta de Vías Fluviales y su obra más conocida, un Derrotero de la Costa del Perú, que salió en 1919. Puso fin a su vida arrojándose de una ventana del local del Ministerio de Marina, que quedaba en La Colmena. Estuvo casado con Rosa Gazzani.

Storace Merlini, Pedro Luis (Italia - Callao 15/9/1880)

Marino italiano, fue contratado en noviembre de 1878 como 3er. maquinista de la **Unión**, participando a bordo de esta corbeta en el combate de Chipana, captura del **Rímac**, ruptura del bloqueo de Arica y los bombardeos del Callao por la escuadra chilena. A bordo de la lancha **Urcos**, se halló en un combate entre esa lancha y la lancha chilena **Guacolda**, y otras más, en los alrededores de la isla San Lorenzo, recibió un balazo en la pierna y cayó al mar; su cadáver no fue encontrado. Redactó un diario personal desde su ingreso a la marina peruana hasta la fecha de su muerte, que narra sus actividades a bordo de la corbeta **Unión**, y que fue publicado.



T-U

Taboada Zapatero, Carlos Federico (Lima 2/11/1885 - Callao 15/7/1948)

Hijo de Luis Taboada y Luisa Zapatero. Alumno de la escuela en 1902. Enviado a Inglaterra para traer los cruceros. Fue destacado a la Flotilla Fluvial y se desempeñó como comandante de las lanchas **Puno**, **Cuzco**, **Requena** y **Cahuapanas**. Profesor de la Escuela naval. En 1920 fue comandante del **Lima**, del **Dueñas** y después de la estación de Sumergibles. En 1923 adjunto naval en Inglaterra. En 1925 comandante del **Grau**, Director de Material de Aviación, jefe del Estado Mayor de las fuerzas fluviales del nor-oriente. En 1930 fue asignado al Centro de Hidroaviación de Ancón y después Director de Material de Aviación.

En 1939 fue capitán de navío y comandante del Arsenal Naval. Pasó al retiro en 1945 y falleció de un infarto, dejando viuda a Amelia Patrón Le Blanc.

Távora Renovales, Juan Antonio (Piura 11/5/1835 - río Pachitea 16/8/1866)

Guardiamarina en mayo de 1851, en 1853 se ordenó su embarque en la **Mercedes**, sirviendo después en la **Libertad**, **Ucayali**, **Vigilante** y **Apurímac**. Se le dio de baja en diciembre de 1856 por adherirse a la rebelión de la fragata en favor de Vivanco. En 1863 fue enviado a Loreto a órdenes del almirante Mariátegui. Embarcado en los vapores del Amazonas, participó en las exploraciones. En junio de 1866 zarpó de

Iquitos a bordo del **Putumayo**, con el objeto de explorar los ríos Ucayali, Pachitea y Mayro.

El 14 de agosto arribaron a Chonta isla en el río Pachitea; como el vapor encalló, los oficiales Távara y Alberto West desembarcaron, siendo asesinados por nativos de la tribu de los cashivos.

✓ *Távara Renovales, Santiago* (Lima 1840 - Lima 27/8/1897)

Sus padres fueron don Juan Antonio Távara Andrade y doña Flora Renovales Cabrera. Obtuvo título de médico y cirujano en 1866. Habiendo servido en el Ejército Restaurador, durante la revolución contra Pezet, Távara fue nombrado cirujano de primera clase. En esa condición, y como cirujano del vapor de guerra **Tumbes**, participó en el combate del 2 de mayo de 1866. Al año siguiente, habiendo ocurrido la desaparición de su hermano, el alférez de fragata Távara, en la zona del río Pachitea, pidió y obtuvo su nombramiento a la Comisión Hidrográfica que debía explorar la región amazónica, con el ánimo de poder ubicarlo con vida.

Tras un año en la selva, que lo llevó hasta Tabatinga, pasó a cumplir misiones sanitarias en Callao, Iquique y Pisagua, durante una grave epidemia de fiebre amarilla.

En 1869 fue promovido a la clase de cirujano mayor, y al iniciarse la guerra con Chile se le incorporó a la dotación del monitor **Huáscar**. En esa condición participó en toda la campaña, estando presente en todos los combates y acciones que desarrolló el monitor. El 8 de octubre de 1879, resultó herido de gravedad. Cuando fue ocupada la capital, en enero de 1881, emigró a Panamá, de donde retornó al cabo de tres años para hacerse cargo de la sanidad del Callao.

Su identificación con el pueblo chalaco fue permanente, siendo fundador de la compañía de bomberos Salvadora, y médico del Muelle y Dársena. Casó con Juana Rosa Godoy Poze.

Tellería Palacios, Julio (Lima 1835 - Lima 7/1/1909)

Hijo de Manuel Tellería y Carmen Palacios. Guardiamarina **Ad-Honorem** en abril de 1852. En mayo del mismo año se le dio licencia por dos años

para navegar en la fragata francesa **Ceres**. En 1854 fue enviado a Inglaterra a la comisión de construcción de los vapores **Loa**, **Tumbes** y fragata **Apurímac**. 2º comandante del **Tumbes** en 1857, se halló en el bloqueo a los puertos del Ecuador. Se desempeñó también como comandante del **Tumbes**, **Arica**, **Gral. Lerzundi** y **Guisse**. En 1865 fue enviado a Inglaterra y embarcado como 2º comandante de la **Independencia**. Enjuiciado por no querer servir a las órdenes de Tucker quedó sin colocación hasta 1868, en que se le envió a los Estados Unidos para comandar uno de los monitores, pero renunció a su comisión. En 1869 como comandante del **Chalaco** partió para Chile a remolcar los monitores. En 1872 se halló otra vez en Inglaterra en la comisión de construcción de las cañoneras, pasando después de Director de la Escuela de Grumetes hasta 1873. Volvió al servicio en 1880 ante los ataques de la escuadra chilena al Callao, tomó parte en la batalla de Miraflores en la batería de la Calera de la Merced. Ascendió a capitán de navío graduado en 1890. Estuvo casado con Bárbara Gandolfo.

Theron, José A.

Miembro de la Misión Naval Francesa, arribó al Perú en 1911, contratado como comandante de la Estación de Sumergibles y Director de la Junta de Explosivos. En mayo de 1912 fue nombrado Director de la Escuela Naval, permaneciendo en dicho cargo hasta 1914 en que se le rescindió el contrato. En 1913 había ascendido a capitán de navío.

Tizón La Rosa, Carlos Benjamín (Lima 1859 - Salaverry 26/6/1915)

Hijo del comandante Amaro G. Tizón y doña Rosaura La Rosa. Ingresó en 1874 como alumno de la Escuela Preparatoria Naval. En abril de 1879, al estallar la Guerra con Chile fue destinado al monitor **Huáscar**; a cargo de la ametralladora Gatlin, ubicada en la cofa del monitor, asistió a toda la campaña. De ese modo estuvo presente en el combate de Iquique, en los dos combates de Antofagasta, así como en la captura del transporte chileno **Rímac**. Herido en el combate de Angamos, fue tomado prisionero y conducido a Chile.

A su arribo al Perú, fue destinado a las defensas del puerto del Callao

como encargado de la batería Lima, en los bombardeos que se llevaron a cabo a partir de abril de 1880. En enero siguiente, pasó a servir en la batería del Pino. Al caer la capital en manos del enemigo, se dirigió a la sierra, prestando servicios como capitán de la 3ª compañía de la brigada de artillería de Cajamarca. Permanecería en esta condición hasta 1885, en que retornó al servicio naval a bordo del transporte **Perú**. Posteriormente sirvió a bordo de diversas unidades de nuestra Armada y en la Amazonía.

Entre 1897 y 1900 navegó en buques mercantes, pasando luego a desempeñarse como sub-prefecto de Tarma. Al reintegrarse a la Armada, en 1904, prestó servicios en la capitanía de puerto de Samanco y Supe. Dos años después era nombrado segundo comandante del crucero **Lima**. Posteriormente fue nombrado comandante del transporte **Chalaco**, y a partir de julio de 1911, ya como capitán de navío, comandante del crucero **Lima**, ejerciendo el comando de esta última unidad hasta principios de 1915, fecha en la que fue cambiado de colocación a la capitanía de Puerto de Salaverry. Contrajo matrimonio con dos hermanas, hijas del coronel Marcelino Varela héroe de Arica, con Elisa en 1887 y con Matilde en 1893.

Tizón Seminario, Amaro Gonzales (Piura 1831 - Lima 26/2/1905)

Hijo de Juan Gonzales Tizón y Mercedes Seminario. Admitido al servicio en octubre de 1846, fue embarcado en el **Gamarra** y en marzo de 1847 en el **Guise** y dos años después pasó al **Tumbes**, efectuando un viaje a Río de Janeiro. En enero de 1852 destinado a la **Amazonas**, que se construía en Inglaterra. A su regreso participó en la toma de Cobija, en enero de 1853. Se hizo cargo del pailebote **Vigilante** el 5 de agosto de 1854, permaneciendo de estación en Guayaquil hasta enero del año siguiente, en que habiendo tenido noticias de la batalla de La Palma entregó el mando y fue dado de baja. Llamado al servicio en enero de 1857, tomó parte en la revolución de Vivanco, comandando el vapor **Huaraz**, pero hallándose en las islas Chincha, se apartó de la rebelión. Continuó con el mando del **Huaraz**, hasta diciembre de 1860. Posteriormente fue comandante del **Tumbes** y del **Lerzundi**. Fue capitán de varios puertos del litoral, Paita, Huacho, Arica y Callao. El 29 de

setiembre de 1868 fue nombrado Superintendente de la Factoría Naval de Bellavista, cargo que desempeñó hasta 1872 en que fue destinado de Mayor de Ordenes del Departamento. En marzo de 1879 volvió al cargo de Mayor de Ordenes. Durante la batalla de Miraflores, se desempeñó como jefe de la batería de retaguardia. Quedó sin colocación durante la ocupación chilena. En 1886 volvió al servicio como prefecto de Ica, después capitán de puerto de Pisco y de Salaverry. Entre 1890 y 1895 fue otra vez Mayor de Ordenes. Sus siguientes cargos fueron en la Junta Superior de Marina y Consejo Supremo de Guerra y Marina. Estuvo casado con Matilde Salazar Dongo. Falleció con el grado de capitán de navío.

Tizón Seminario, Honorato Gonzales (Piura 2/3/1833 - Lima 25/7/1908)

Hermano de Amaro, ingresó al Instituto Militar como cadete de infantería en 1853, recibiendo el despacho de guardiamarina en 1855 cuando se hallaba embarcado en el **Guise**. En 1856 se adhirió a la rebelión de la **Apurímac**, por lo que fue dado de baja, dedicándose a navegar en la Marina Mercante. En 1859 cuando la campaña contra el Ecuador solicitó su reingreso, y aunque no fue aceptado participó en el bloqueo a bordo del **Sachaca**. En 1866 hallándose a bordo de la fragata **Apurímac**, asistió al combate de Abtao. En 1868 se le envió a los Estados Unidos en la comisión de compra de los monitores y nombrado 2º comandante del **Marañón**. Era 2º comandante del **Atahualpa** desde 1877 cuando el inicio de la guerra con Chile y en mayo de 1880 ayudante de la Comandancia General. Después de la guerra desempeñó cargos en capitanías, como capitán de puerto y visitador y encargado de la intervención fiscal del carguío del guano. En 1902 se le encargó la dirección de la Escuela Náutica de Paita. Ascendió a capitán de navío en 1899. Estuvo casado con Zoila Rosa Bueno Ortiz de Zevallos.

Tizón Seminario, Rómulo Gonzales (Piura 1842 - Lima 22/9/1903)

Hermano de Amaro y Honorato, Ingresó a la armada como meritorio al pilotaje en 1857, recibiendo el título de guardiamarina en 1858. Embarcado en el **Guise** se halló en el bloqueo a los puertos ecuatorianos.

Navegó en la marina mercante a la China y Polinesia entre 1862 y 1864, experiencia que sirvió para su instrucción marinera. Combatiente del 2 de mayo en el vapor **Colón**, pasó después a la escuadra del sur destinado al **Huáscar**. Al comienzo de la guerra con Chile era capitán de puerto de Ilo, pasando en 1880 de 2º comandante del **Manco Cápac**, asistiendo al bloqueo de Arica y al combate final.

Después de la guerra fue sub-director de la Escuela de Grumetes en 1888 y Visitador de capitanías en 1892. Ascendió a capitán de navío graduado en 1890. Estuvo casado con María Delia Noel, hija de comandante Juan Noel.

Torrigo García, Felipe Santiago (Lima 7/4/1848 - Iquique 23/6/1890)

Hijo del coronel Joaquín Torrigo y de María García. Ingresó como guardiamarina cursante del Colegio Naval Militar en 1860. Embarcado en 1865 en la **América**. Se halló en el combate de Abtao a bordo de la **Unión** y del 2 de Mayo en el **Victoria**.

Se vio comprometido en la sublevación que debía estallar el 22 de abril de 1869 en el **Huáscar**, permaneciendo sin colocación hasta 1872. La guerra con Chile lo encontró a bordo del **Talismán**, pasando después a bordo del **Atahualpa** e integrando las fuerzas sutiles, comandando las lanchas **Urcos** y **Lima** en los combates con lanchas chilenas en la rada del Callao. Asistió a la batalla de Miraflores como jefe de la batería Rodante.

Sirvió después a las órdenes de Cáceres. Después de la guerra residió en Panamá, trabajando en la compañía del canal. Regresó a la armada en 1886 como visitador de capitanías, sub-prefecto del Bajo Amazonas y capitán de puerto de Iquitos. A su muerte era teniente 1º, grado obtenido en 1880. Había casado con María Pozo.

Ugarte y Moscoso, Manuel (Arequipa 25/2/1851 - Callao 25/5/1880)

Hijo de Manuel María Ugarte y Meneaut y Dolores Moscoso Briceño. Estudiante de Medicina cuando la guerra con Chile, se presentó de voluntario para servir en la Armada, siendo asignado a la **Independencia**.

Resultó herido en Punta Gruesa cuando la pérdida de la fragata, pasó después a servir en la **Unión**.

En 1880 solicitó su baja para poder continuar sus estudios, pero ante el bloqueo del Callao por la escuadra chilena, se volvió a presentar, destinándosele al **Atahualpa**. Falleció, junto con el guardiamarina San Martín, en un ataque que la lancha **Independencia**, al mando de José Gálvez, efectuó contra la lancha chilena **Janequeo**. Su cadáver fue hallado el día 29 en las cercanías de la hacienda Bocanegra.

Ulloa, Antonio de (Sevilla 12/1/1716 - Cádiz 5/7/1795)

Siguió la carrera de la marina desde 1732. En 1734, siendo ya teniente de navío, se dispuso que acompañase a los académicos franceses que pasaban a Quito para la medición del meridiano. Salieron de Cádiz en 1735 y se reunieron con los científicos en Cartagena de Indias, pasando después a Guayaquil. En 1740 llegaron a Lima, pero las noticias de la arribada del pirata Anson a las costas del Perú, obligó a que tuvieran que ocuparse de las fortificaciones del puerto del Callao.

A su regreso a España, fue capturado por los ingleses, permaneciendo prisionero hasta 1746, recuperando, felizmente, su archivo.

Su máxima obra son las Noticias Americanas y las Noticias Secretas de América, correspondiéndole la parte histórica y descriptiva a Ulloa y las observaciones astronómicas y físicas a su compañero de viaje, Jorge Juan. En su obra relata diversos aspectos de la historia y geografía americanas, centrandó sus observaciones en el estudio de la fauna, flora y minerales, también recopila información sobre las costumbres, tradiciones y lenguas aborígenes de los habitantes de América.

Destacó además de los aspectos histórico-sociales, un detenido estudio de la actividad minera, sobre todo de las minas de plata y su beneficio por el fuego y el azogue.

Ulloa, José Casimiro (Lima 1829 - ?)

Médico y periodista. Estudió en la Escuela de Medicina, recibéndose de médico en 1857. En abril de 1851 había sido nombrado cirujano acci-

dental del bergantín **Guise**, permaneciendo hasta octubre. Viajó a Francia a continuar sus estudios y a su regreso dividió sus actividades entre la cátedra en San Marcos y el periodismo, tanto científico como político. Fue fundador de la *Gaceta Médica* y formó parte de las redacciones de *La República* y *La Nación*. Sub-secretario de Justicia de Prado en 1865, en 1876 era médico jefe del asilo de alienados. Jefe del servicio de Sanidad en 1880, prestando valiosos servicios en el Callao y cuando las batallas de San Juan y Miraflores.

V

Valencia Larey, Ramón (Chile - Lima 27/8/1844)

Hijo de José Ramón Valencia y María Larey. Empezó a servir en la escuadra chilena, siendo admitido como guardiamarina en 29 de noviembre de 1821, y embarcado en la **Protector**. Asistió a las campañas a Puertos Intermedios en el bergantín **Balcarce** y la fragata **Protector**. Ascendido a alférez de fragata en enero de 1824, tomó parte en el sitio del Callao. En setiembre de 1826 se embarcó en el **Congreso**. Pasó luego a la **Libertad** asistiendo a la Campaña con la Gran Colombia. Fue desembarcado, como reformado, en julio de 1832. Retornó al servicio en marzo de 1835, siendo nuevamente separado por haber servido a la causa de Salaverry. Reincorporado al servicio por el gobierno de Gamarra, como capitán de fragata, fue nombrado capitán del puerto de Chorrillos. Sirvió luego como edecán del presidente, asistiendo en tal condición a la batalla de Yungay. En enero de 1840 fue nombrado capitán de puerto del Callao y dado de baja nuevamente en 1842, por haber servido a Torrico durante su rebelión. Retomó su cargo en 1843. Estuvo casado con María Josefa Puche Vallejo.

Valle Riestra, Antonio (Lima 1814 - Callao 27/12/1853)

Hijo del coronel Antonio María del Valle y Seijas y de Isabel García de la Riestra. Entró al servicio como guardiamarina en 1827, embarcándose en la **Presidente**, asistiendo al bloqueo de Guayaquil en la guerra contra

Colombia. Retornó con el cadáver de Guise en la fragata **Joven Corina**, pasando a la Academia. En junio de 1832 se embarcó en la **Monteagudo**. En 1836, se le dio el mando de la goleta **Yanacocha** como partidario de Orbegoso. Pasó luego a la **Confederación**, donde fue tomado prisionero por la **Libertad**. Permaneció prisionero en Chile hasta el término de la guerra de la Confederación, siendo dado de baja luego de ello. Se reincorporó al servicio en 1843, pasando como segundo comandante a la **Yungay**. En enero siguiente fue nombrado comandante de la **Limeña**. En marzo de 1847 tomó el mando del bergantín **Guise**, cargo que desempeñó hasta su muerte. En agosto de 1853 ascendió a capitán de navío. Casó con Antonia Jiménez.

Valle Riestra, Domingo (Lima 11/1/1808 - Chorrillos 3/1/1877)

Hermano del anterior. Entró al servicio en noviembre de 1827, como escribiente de la Secretaría de la Escuadra a bordo de la **Presidente**. En junio de 1831 se le concedió licencia para estudiar en la Escuela Central de Marina, desembarcando del **Congreso**, donde se hallaba destinado. En enero de 1834, a bordo de la goleta **Convención**, pasando en ella a Pisco como capitán de puerto. En mayo de 1834 fue ascendido a capitán de corbeta y pasó luego a Chile como adjunto a la legación, de donde retornó en abril de 1835. En enero de 1837 se le encargó la Mayoría del Departamento y la Comandancia de Arsenales; y en mayo de ese año se le dio el mando de la goleta **Yanacocha**. Fue comandante del **Congreso**, luego **Fundador** en el que hizo la campaña sobre las costas de Chile. Durante el sitio del Callao por las fuerzas restauradoras, se encontró entre los defensores del puerto. Fue ascendido en octubre de 1838, a capitán de fragata. En esa clase desempeñó la capitanía de puerto del Callao hasta la caída de la Confederación, siendo separado del servicio a raíz de ello. Se reincorporó al servicio en setiembre de 1842, pasando a navegar con licencia en buques mercantes.

En noviembre de 1843 se le nombró capitán de puerto del Callao y en marzo siguiente gobernador político militar de la provincia litoral del Callao. En abril de 1846 marchó a Estados Unidos como jefe de la comisión de construcción del **Rímac**. En 1853 viajó a Europa en la **Amazonas**. En 1861 fue Comandante General de Marina. Ascendió a

contralmirante en 1859. En 1865 fue ministro ante España a causa del conflicto. Estuvo casado con Virginia La Torre.

Valle Riestra, Ramón María (Lima 1820 - Lima 4/1/1894)

Hermano de Antonio y Domingo. Comenzó a servir como Cadete de Artillería el 15 de marzo de 1834. Pasó a la armada en 1835, efectuando la campaña de ese año a órdenes de Orbegoso en la corbeta **General Santa Cruz**. En 1836 estuvo en la campaña sobre Guayaquil en el bergantín **Congreso**. En 1838 en el sitio del Callao por la escuadra chilena, comandando una falúa. Dado de baja por la Restauración en 1839 se dedicó a navegar para la Marina Mercante. En 1846 fue enviado a los EE.UU. en la comisión de construcción del **Rímac**. Comandante del **Gamarra**, del **Rímac** y de la **Amazonas**, se halló en 1851 en las islas Lobos y en la toma de Cobija en 1853. Dado de baja después de la batalla de La Palma. Años después fue capitán de puerto de Pisco, superintendente de la Factoría Naval y comandante del **Loa**. La Restauración lo volvió a dar de baja en 1865. En 1868 fue a Europa comisionado a visitar las fábricas de artillería, armas y astilleros. Ascendió a capitán de navío en 1854. Estuvo casado con Manuela Corbacho Tirado.

Valle Riestra de la Torre, José Domingo Enrique (Lima 1862 - Lima 1901)

Hijo del contralmirante Domingo Valle Riestra y de Virginia de la Torre. Muy joven aún, se embarcó como aspirante de marina en el monitor **Huáscar** al declararse la Guerra con Chile. En esa condición asistió al combate de Angamos, resultando herido en el fragor del combate por efecto de una detonación que le incrustó algunas astillas en el cuerpo. Tomado prisionero fue trasladado primero al **Blanco Encalada** y luego al **Copiapó**, para finalmente quedar detenido en la localidad de San Bernardo. Retornó al Perú en el canje de prisioneros de diciembre de ese año. Fue ascendido por esta acción de armas al grado de alférez de fragata.

Valle Riestra Zela, Ramón (Callao 13/7/1850 - Lima 25/10/1928)

Hijo de Antonio Valle Riestra y de María Zela. Obtuvo el grado de

guardiamarina en 1865, tomando parte en la campaña de la Restauración emprendida por el coronel Prado. Asistió al combate de Abtao a bordo de la corbeta **Unión**. Quedó indefinido en 1872 hasta el inicio de la guerra con Chile. Estuvo embarcado en el **Oroya** y tomó parte en la batalla de Miraflores como capitán del batallón Guardia Chalaca. Desempeñó diversos cargos políticos como diputado por la provincia del Callao, prefecto del Callao, Piura, Junín y Lambayeque, y por varios años fue interventor del carguío del guano y alcalde de La Punta. Ascendió a capitán de navío efectivo en 1926. Estuvo casado con Josefina Zela y Arris.

Vargas Fernández Prada, Félix (Ica 30/3/1894 - ?)

Hijo de Pedro Vargas y de Zoila Fernández Prada. Alumno en Bellavista en 1911. Sirvió en el **Grau**, **Bolognesi** e **Iquitos**. En 1925 formó parte de la comisión plebiscitaria, hallándose en el **Ucayali** en Arica. En 1928 pasó a Loreto como comandante del **Napo** y participó en la comisión de límites con Colombia a bordo de la lancha **Coronel Portillo**. En 1931 fue edecán del Presidente Sánchez Cerro. Fue después comandante del **Rímac**, **Perené**, **Pariñas** y **Grau**, director de Marina mercante, presidente del consejo de guerra por la revolución del 3 de octubre de 1948; jefe del Estado Mayor en 1949. Ascendió a contralmirante en 1949 y pasó al retiro en 1955. Estuvo Casado con María Bolívar.

Vegas García, Manuel Ignacio (Paita 5/7/1884 - Pimentel 24/3/1926)

Hijo de Domingo Vegas Elera y Elisa García Cortez. Ingresó a la Escuela Naval a bordo del pontón **Perú** en 1900. En 1904 fue enviado, junto con otros guardiamarinas a servir en la escuadra española, navegando a bordo del **Nautilus**, **Cardenal Cisneros**, **Princesa de Asturias**, **Carlos V** y crucero **Lepanto**. Comandante del **Lima** en 1919, desempeñó después varias capitanías. Ascendió a capitán de fragata y falleció de capitán de puerto de Pimentel. Escribió la Historia de la Marina de Guerra del Perú. Casó con Josefina Rovira Valle.

Villar Arriaga, Manuel (Tacna 2/1860 - Lima 7/1907)

Hijo de la señora Angela Arriaga y del contralmirante Manuel Villar

Olivera. En 1875 ingresó a la Escuela Preparatoria Naval, que funcionaba a bordo del pontón **Meteoro**. En abril de 1879, al estallar la Guerra con Chile, fue destinado a la fragata **Independencia**, en la condición de aspirante de marina. A bordo de este buque estuvo presente en la desafortunada acción de Punta Gruesa, el 21 de mayo de 1879, siendo transferido poco después al monitor **Huáscar**. Estuvo en el 2º combate de Iquique, en el combate de Antofagasta, y finalmente estuvo presente en Angamos. A consecuencia de este combate, fue tomado prisionero y conducido a san Bernardo, de donde fue repatriado a fines de ese año y embarcado en el transporte **Oroya**, asistiendo a los combates y bombardeos al Callao por la flota enemiga. En enero de 1881, pidió y obtuvo autorización para pasar a servir en las Baterías Rodantes, asistiendo en ellas a las batallas de Chorrillos y Miraflores. Al concluir la guerra, se embarcó en buques mercantes extranjeros, reincorporándose a la Armada en 1886, al ser destinado al vapor **Perú**. Posteriormente sirvió en la Capitanía de Pacasmayo, en el transporte **Santa Rosa** y el vapor **Perú**. Ascendido a teniente primero falleció poco después.

Villar Olivera, Manuel (Lima 1809 - Lima 16/10/1889)

Hijo de Pascual Villar y de Agustina Olivera. Recibió el despacho de guardiamarina en 1827, habiendo estudiado en la Escuela Central de Marina. Sirvió en la fragata **Presidente** a órdenes de Guise, bloqueando las costas de Colombia y participando en el combate de Guayaquil. En 1835 se declaró partidario de Salaverry. En 1837 a órdenes de la Confederación a bordo del bergantín **Flor de Mar** y de la corbeta **Socabaya**. Fue comandante de la barca **Limeña** y de la corbeta **Yungay**. Fue dado de baja en 1844, dedicándose a navegar en la Marina Mercante hasta 1847, a la China, Australia y Brasil. En 1853 fue comisionado a los EE.UU. para vigilar la construcción de los vapores **Tirado** y **Huallaga**, destinados a las exploraciones en el río Amazonas. En 1854 fue comandante del vapor **Apurímac** y del **Gamarra**, quedando fuera del servicio después de la batalla de La Palma.

En 1862 comandante del **Gral. Plaza**. Cuando el conflicto con España fue nombrado Comandante General de la Escuadra Aliada en Chile, en el combate de Abtao. En los años siguientes se desempeñó como vocal de

la junta de Reconocimiento y Reformadora de las Ordenanzas Navales. Al inicio de la guerra con Chile solicitó un puesto de combate, destinándosele como jefe de la batería Santa Rosa. Piérola lo nombró Secretario de Marina. Ascendió a contralmirante en 1881. De su primera esposa María Morales tuvo un hijo, Rodolfo, que resultó herido en la batalla de Miraflores. De la 2ª esposa Angela Arriaga, tuvo a Manuel y a Sergio Enrique.

Villavisencio Ayllón, Alfredo (Lima 28/2/1865 - Lima 26/10/1951)

Hijo del almirante Manuel Villavisencio y de doña María Ayllón. Estuvo en el **Chalaco** como aspirante de Marina en agosto de 1879 y en la **Unión** estuvo presente en el bloqueo de Arica y en los combates del Callao contra la escuadra chilena. Tomó parte en el combate de 18 de octubre de 1880 en la lancha **Lima**. Obtuvo la clase de subteniente en 1882 sirviendo en el batallón Legión Peruana y en la ciudadela San Cristóbal. Después de la guerra estuvo en el crucero **Lima, Constitución**, de capitán de puerto de Samanco, Pimentel, Casma, Huacho, Eten y Pacasmayo. Fue también Inspector de Faros. Ascendió a capitán de navío en 1925 y pasó al retiro por límite de edad en 1926.

Villavisencio Ayllón, Grimaldo (Lima 1863 - Lima 20/11/1897)

Hermano del anterior. Al estallar la Guerra con Chile, era alumno de la Escuela Naval, que funcionaba en el pontón **Meteoro** y fue destinado al monitor **Huáscar**, en la condición de aspirante de marina. A cargo de la santabárbara del monitor asistió a toda la campaña. De ese modo estuvo presente en el combate de Iquique, el 21 de mayo; en los dos combates de Antofagasta, del 26 de mayo y 27 de agosto; así como en las acciones del 3 y 10 de julio. También tomó parte en el apresamiento del transporte **Rímac**; y en el de la barca **Adriana Lucía**. Sobrevivió al combate de Angamos. Al ser repatriado, a fines de ese año, pasó a servir en los transportes **Oroya** y **Limeña** y en la corbeta **Unión**. Estuvo presente en los bombardeos al Callao por la escuadra chilena, entre abril de 1880 y enero de 1881. Al concluir la guerra fue embarcado en el transporte **Santa Rosa**, y posteriormente en otras unidades de la Armada, ascendiendo a



VICEALMIRANTE MANUEL VILLAVISENCIO FREYRE

capitán de corbeta en 1894. Estuvo casado con doña Margarita Arellano.

Villavisencio Freyre, Manuel Antonio (Lima 13/6/1842 - Lima 20/12/1925)

Fue hijo de don Manuel Villavisencio y doña Juana Freyre. Ingresó a la Escuela Naval Militar como guardiamarina en 1855. Al concluir sus estudios, en julio de 1857, se embarcó en diversas unidades de la Escuadra, una de las cuales fue la fragata **Apurímac**, en la que participó en la campaña sobre el Ecuador, entre 1859-1860. En 1865 fue nombrado al transporte **Chalaco**. En 1871 se le confió el mando del vapor de guerra **Mayro**, permaneciendo de estación en el sur. El 23 de julio de 1872, cuando se produjo la revolución de los hermanos Gutiérrez, se encontraba con su buque en Arica. En 1879, al estallar la guerra del Pacífico entre el Perú y Chile, comandaba el transporte **Chalaco**, con la clase de capitán de navío. Entre abril y diciembre de 1879, Villavisencio cumplió importantes comisiones con el **Chalaco**, como la de traer armamento de Panamá y conducir tropas y equipos para las fuerzas en campaña en el Sur.

A partir de diciembre de 1879, tomó el mando de la corbeta **Unión**. En marzo de 1880, recibió la orden de transportar a la lancha torpedera **Alianza** y material de guerra a la plaza de Arica, Al amanecer del 17 de ese mes, la **Unión** logró burlar la vigilancia de cuatro buques enemigos y se deslizó al interior de la rada. Al abrigo de los cañones del morro, la **Unión** descargó durante ocho horas. Los atentos vigías de abordó, informaron el momento en que el enemigo estaba reunido para decidir como destruir a la corbeta, y ese momento fue el que aprovechó Villavisencio para intentar una segunda ruptura del bloqueo de Arica. Ya en el Callao, y siempre al mando de la **Unión**, participó en los diversos combates que se sostuvieron con la flota chilena los días 22 de abril y del 10, 27 y 29 de mayo de 1880. El 17 de enero de 1881, ocupada Lima por el invasor, tuvo que dar las órdenes para hundir a la gloriosa corbeta. Ocupada la capital, continuó prestando sus importantes servicios a la nación, desempeñando diversos cargos públicos y finalmente el despacho de Guerra y Marina, en junio de 1883. Al concluir la guerra se le confió el mando del vapor **Santa Rosa**; y al año siguiente, en 1886, fue electo senador por Ancash. Posteriormente tuvo a su cargo la Comandancia

General de la Escuadra y la Dirección de la Escuela Naval. Ocupó el despacho de Guerra y Marina en dos oportunidades más: en 1893 y en 1902. Fue ascendido a contralmirante en 1894 y a vicealmirante en 1912. Falleció en Lima, siendo senador por el Callao.

Vinces Ubillús, Alejandro G. (Paita 3/5/1884 - Lima 22/7/1946)

Hijo de Nicanor Vincés y de Margarita Ubillús. Estudió en la Escuela Náutica de Paita y después en la Escuela Naval a bordo del pontón **Perú**, desde 1900. Enviado a España en 1904 hasta 1907, estuvo en la fragata **Nautilus**. Fue profesor de la Escuela Naval y sub-director de la misma, inspector de las obras de la base de San Lorenzo, comandante del **Grau** en 1924, del apostadero naval en 1925 y del **Bolognesi** y Comandante General de la Escuadra en 1930, formando parte de la Junta de Gobierno. Director de Material en 1933, de la Escuela Naval en 1934 y Jefe de Estado Mayor en 1939. En 1941 recibió el ascenso a contralmirante y fue nombrado vocal del Consejo de Oficiales Generales. Estuvo casado con Elvira Araoz.

Vivero Salaverría, José Pascual de (Sevilla 21/3/1762 - Lima 14/3/1834)

Hijo de Juan Manuel de Vivero y Tueros y de doña María Antonia de Salaverría. Ingresó a la Marina española en 1778 a bordo del navío **América**, combatiendo en Ceuta, Tánger y Tolón en 1793. Arribó al Perú en 1793, al mando del bergantín **Peruano**, permaneciendo en dicho apostadero hasta mediados de la década de 1810-1820, en que pasó a desempeñarse como gobernador de Guayaquil. Como era comprensible, estableció familia en Lima y se arraigó en el país, siendo así que, cuando llegó el momento de decidir entre retornar a España o quedarse en su nueva patria, escogió permanecer en el Perú. Declarada la Independencia, una de las primeras medidas adoptadas por el gobierno peruano en 1821, fue constituir una marina de guerra. Como era natural, para organizarla y prepararla para cumplir con sus funciones se buscó a la gente más adecuada disponible en el país. Entre ellos estuvo el brigadier de la Real Armada José Pascual de Vivero, quien renunciando a su empleo en la marina española pasó al servicio de la república como capitán de navío y

comandante general de la marina. Ejerció la Comandancia General de la Marina de Guerra del Perú hasta su muerte en 1834, alcanzando el grado de vicealmirante de la marina peruana en 1833. Estuvo casado con Luisa Morales.

Y-Z

Yaroslav, José Gabriel (Lima 1809-1848)

Marino y inglés, hijo de Rufus Young y María Holman, vino al Perú en 1811 con la escuadra de San Martín, habiendo sido capitán de la escuadra de Chile. Fue comandante de la goleta Montenegro, de guerra Bolívar y de guerra Alejandra. Asistió al 2.º sitio del Callao por espacio de cuatro días. Fue comandante del bergantín Arzobispo. Asesinado en el puerto de Arequipa en 1834, recuperada licencia para navegar en la Maina por espacio de un mes de su libertad. Casado con María del Carmen Cabal.

Zaldívar Zapal, Manuel Felipe (Lima 1817 - Lima 23/1/1886)

Hijo de José Zaldívar y de María de Zúñiga, Comandante en Jefe de la Escuela Central de Marina en 1836. Se enroló en la Presidencia haciendo la campaña sobre Guayaquil, pasando luego a la guerra de independencia. En noviembre de 1829 pasó al Congreso hasta el retorno de la campaña de Bolivia. En diciembre de 1830 se le concedió licencia para pasar a estudiar en la Escuela Central. Posteriormente se enroló en la 3.ª Armada, en 1837, se le dio el mando de la goleta Litorea, y después el del Buque del Mar (o Junín), en el que hizo la campaña sobre Chile. Estuvo en el Callao durante el sitio de 1838. Dato de importancia la creación de la Comandancia de Valdivia al servicio en diciembre de 1841 cuando se proclamó la Constitución, y en 1843 asumió el mando de la Yungay y

Y-Z

Young Holmes, Jorge (Londres - Lima 13/3/1848)

Marino inglés, hijo de Bruno Young y María Holmes, vino al Perú en 1821 con la escuadra de San Martín, habiendo ya combatido en la escuadra de Chile. Fue comandante de la goleta **Monteagudo**, bergantín **Belgrano** y corbeta **Alejandro**. Asistió al 2º sitio del Callao, fue capitán de puerto del Callao y comandante del bergantín **Arequipeño**. Ascendió a capitán de navío en 1834, solicitando licencia para navegar en la Marina mercante en buques de su propiedad. Estuvo casado con María del Carmen Cañas.

Zaldívar Zagal, Miguel Felipe (Lima 1812 - Lima 23/1/1856)

Hijo de José Zaldívar y de Micaela Zagal. Guardiamarina cursante de la Escuela Central de Marina en 1828. Se embarcó en la **Presidente** haciendo la campaña sobre Guayaquil, pasando luego a la corbeta **Independencia**. En noviembre de 1829 pasó al **Congreso** hasta el retorno de la campaña de Bolivia. En diciembre de 1830 se le concedieron seis meses para pasar a estudiar en la Escuela Central. Posteriormente se embarcó en la **Libertad**, en 1837, se le dio el mando de la goleta **Limeña**, y después el del **Flor del Mar** (a) **Junín**, en el que hizo la campaña sobre Chile. Estuvo en el Callao durante el sitio de 1838. Dado de baja tras la derrota de la Confederación. Volvió al servicio en diciembre de 1841 como comandante del **Constitución**, y en 1843 asumió el mando de la **Yungay** y

posteriormente de los torreones del Callao. Era capitán de fragata efectivo desde 1843. Estuvo casado con Concepción Argote.

Zavala y Zavala, Nicolás (Lima 1/7/1877 - Lima 8/7/1934)

Hijo de Manuel F. Zavala y de Isidora Zavala. Guardiamarina en 1899, estuvo en el crucero **Lima, Santa Rosa, Constitución y Bolognesi**. Navegó en el lago Titicaca como capitán del vapor **Coya** en 1902. Enviado a la flotilla de Loreto fue comandante de la lancha **Francisco Pizarro** participando en la expedición al río Aguaytía entre 1902 y 1904; de la lancha **Urubamba**, en la exploración del río Purús entre 1904 y 1906; de la **Cahuapanas** y **América** como defensor del Putumayo en 1906. Fue también comandante del cazatorpedero **Teniente Rodríguez**. Director de Personal, Inspector de faros, jefe del Apostadero Naval de San Lorenzo, capitán de puerto del Callao y de Paita, Salaverry, Pisco, Mollendo e Ilo. Ascendió a capitán de navío en 1927.

BIBLIOGRAFIA Y FUENTES DOCUMENTALES

- BARRETO, Carlos y FUENTE CHAVEZ, Germán de la. **Diccionario Biográfico de Figuras Contemporáneas**. Lima, 1926, Lit. Imp. T. Scheuch, Tomos I y II.
- CASTAÑEDA MARTOS, Alicia. **Viaje de los monitores Manco Cápac y Atahualpa desde el Atlántico al Pacífico (1868- 1870)**. Lima, 1991, Dirección de Intereses Marítimos, 412 p.
- **Diccionario Biográfico del Perú**. Lima, 1944, Editores Escuelas Americanas, 1ra. Edición, 979 p.
- GUIMET, J. Armando. **Los Grandes del Perú. Índice Heroico**. Lima, 1937, Editorial Siempre Adelante, 200 p.
- **Héroes y Marineros Notables**. Callao 1982, Museo Naval del Perú, Dirección de Intereses Marítimos, tomo I, 225 p.
- **Historia Marítima del Perú**. Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú.
- MELO, Rosendo. **Historia de la Marina del Perú**. Callao, 1980, Museo Naval del Perú, Dirección de Intereses Marítimos, 2 tomos.
- MILLA BATRES, Carlos. **Diccionario Histórico Biográfico del Perú**. Lima, 1986, Editorial Milla Batres, 9 tomos.
- ORTIZ SOTELO, Jorge. **Escuela Naval del Perú**. Callao, 1981, Dirección de Intereses Marítimos, 258 p.
- ORTIZ SOTELO, Jorge. **La fragata Amazonas y su viaje alrededor del mundo. 1856-1858**. Lima, 1988, Dirección de Intereses Marítimos, 208 p.
- ORTIZ SOTELO, Jorge y CASTAÑEDA, Alicia. **Diccionario Biográfico Marítimo Peruano**. Lima, 1993, Dirección de Intereses Marítimos, tomo I, 198 p.
- PAZ SOLDAN, Juan Pedro. **Diccionario Biográfico de Peruanos Contemporáneos**. Lima, 1917, Librería Imprenta Gil, 439 p.
- PROAÑO MOSQUERA, Miguel. **Regiones y personajes del Perú**. Lima, 1936, Imprenta de la G.C. y Policía, 273 p.
- **REVISTA DE MARINA**.
- ROMERO PINTADO, Fernando. **Notas para una Historia de la Marina Fluvial de Guerra**. Callao, 1980, 160 p.

- TAURO DEL PINO, Alberto. **Enciclopedia Ilustrada del Perú**. Lima, 1987, Editorial Peisa, 6 tomos.
- ZANUTELLI ROSAS, Manuel. **Héroes y Marineros Notables**. Lima, 1993, Dirección General de Intereses Marítimos, 84 p.
- ZANUTELLI ROSAS, Manuel. **Marineros a través de sus tumbas**. Lima, 1980, texto mecanografiado, 114 p.
- Archivo Histórico de Marina.
 - Serie Expedientes Personales
 - Serie Comandancia General de Marina
 - Serie Relaciones Historiadas y fojas de servicio.



MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
Sistema de Bibliotecas
Clas: 923.525/C/1999
No: Inv;
Fecha: 1985
Inst:

**Reseñas Biográficas de Oficiales
de Marina 1500 - 1930**

se terminó de imprimir el 21 de setiembre
de 1999, en los Talleres de la Imprenta de
la Marina de Guerra del Perú

Av. Venezuela s/n
Bellavista - Callao