



**LA MARINA DE TODOS LOS
PERUANOS**



Presentación

PROYECTANDO LA MARINA DEL FUTURO

La Marina de Guerra ha plasmado en el Plan Estratégico Institucional de Largo Plazo los objetivos y metas que nos permitan alcanzar las capacidades requeridas con Fuerzas Navales debidamente dimensionadas para cumplir con nuestra misión constitucional en la Seguridad y Desarrollo de la Nación.

Para estos fines, se viene optimizando la estructura orgánica y los procesos internos así como impulsando el desarrollo de nuestro capital humano, principal pilar institucional, a través de la optimización de la formación, capacitación y entrenamiento de nuestro personal, mejorando sus centros de educación y mediante la suscripción de convenios con universidades públicas y privadas del país y del extranjero, con la finalidad de obtener una Institución moderna, más eficiente y flexible que permita garantizar el cumplimiento de su misión.

Cursos de perfeccionamiento, maestrías, post grados, formación técnica, están siendo otorgados a nuestro personal superior, subalterno y civil con el fin de obtener una mayor capacidad de gestión. Asimismo nuestros centros de instrucción están en un proceso de convertirse en Centros de Conocimiento desarrollando maestrías propias orientadas a Estrategia y Liderazgo, Política Marítima y Estrategia Marítima lo que generará

un pensamiento estratégico propio que busca reforzar el liderazgo que el País y la Marina requieren, en un escenario mundial complejo como el actual.

Para avanzar en el cumplimiento de nuestras metas y considerando la naturaleza transnacional de las nuevas amenazas, la Marina esta incrementando la relación, cooperación y coordinación con las marinas de nuestra región en el ámbito marítimo, lacustre y amazónico lo que ha permitido, en muchos de los casos, combatir eficiente y eficazmente a las amenazas comunes en la región.

Este nivel de cooperación regional se ve potenciada por las políticas del gobierno y las actividades que viene realizando la Institución para el establecimiento de alianzas estratégicas con países de elevado nivel tecnológico e industrial, tanto del Asia Pacifico como Europa, con la finalidad de incrementar nuestra competitividad para desarrollar proyectos de construcción naval, a nivel regional y local, con

transferencia tecnológica e implementación de programas offset para fortalecer las capacidades de los Servicios Industriales de la Marina (SIMA) con el propósito que nuestro principal astillero del país y arsenal naval efectúe una actualización tecnológica que le permitirá, luego de 25 años, recuperar la capacidad de construcción de buques de alto bordo e incrementar la industria naval, generando más de 1,000 puestos de trabajo directos y el doble en empleos indirectos. Esta capacidad permitirá en el mediano plazo construir en el país nuestras fuerzas navales del futuro, entre las que se encontrarán las patrulleras marítimas y oceánicas para salvaguardar nuestro mar, buques logísticos multipropósito para asegurar la ayuda humanitaria en apoyo a la población en casos de desastres naturales y buques tanques que permitan asegurar el transporte estratégico de hidrocarburos, entre otros proyectos a desarrollarse.

Asimismo, estas relaciones con los países indicados ayudarán a continuar la inversión en

proyectos de investigación y desarrollo que nos permitirán reducir la dependencia tecnológica, para lo cual también estamos fortaleciendo la capacitación de nuestro personal, en el país y en el extranjero principalmente en las áreas técnicas, orientado a la formación de profesionales de alta capacidad tecnológica, mejorando las capacidades de nuestras Fuerzas Navales.

La Marina de Guerra de hoy tiene una participación más activa en el desarrollo y bienestar del País, en apoyo a las acciones sociales integrales en las zonas más alejadas del País, sirviendo y apoyando a las poblaciones ribereñas de nuestra amazonia, llevando ayuda humanitaria a poblaciones indefensa que han sufrido como consecuencia de los desastres naturales, brindando apoyo social a las comunidades en nuestro ande y altiplano, salvaguardando el medio ambiente y participando en actividades de desarrollo para el país.

Asimismo, como lo hiciéramos hace más de 30 años en la sierra y en la selva, los marinos

La Marina de Guerra de hoy tiene una participación más activa en el desarrollo y bienestar del País, en apoyo a las acciones sociales integrales en las zonas más alejadas del País

continuamos combatiendo, ahora en el VRAEM y en el Frente Ucayali, al terrorismo y narcotráfico, enemigos de la Nación, exponiendo sus vidas en defensa de la democracia y el Estado Constitucional de Derecho. La Marina de Guerra del Perú incrementará su participación en la seguridad interna del país para lo cual ya se han desplegado personal naval y medios en nuestro ámbito fluvial para continuar apoyando las labores del Comando Especial VRAEM y las operaciones que conduce el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.

Finalmente, la Marina del futuro mantendrá y reforzará los mismos valores que nos legara el Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, los valores de integridad, honestidad y dignidad será nuestro norte; la estricta observancia y cumplimiento de estos principios son el único camino para cautelar el legado de los marinos que nos antecedieron y que nos entregaron una institución prestigiosa y reconocida por todos los peruanos.

Almirante
Carlos Tejada Mera
Comandante General de la Marina



NUESTRO ROL EN LA SEGURIDAD Y EL DESARROLLO



El mundo continúa cambiando, creando y superando fronteras en las diversas áreas de la competencia humana. Sin embargo, sigue y seguirán vigentes los conflictos de distinta índole, haciendo necesaria la presencia de la Defensa; por ello, los estados modernos, grandes o pequeños, marítimos o insulares, procuran reforzar sus condiciones de orden y seguridad, a fin de apoyar el bienestar de sus pueblos a través del desarrollo.

En el Perú, país marítimo por excelencia, aún persiste la pregunta: ¿Por qué una Marina de Guerra?. El Mar Peruano, ubicado en envidiable posición geopolítica en el continente, ostenta una milenaria historia. Así perfiló su influencia hace más de 10.000 años, cuando los primeros grupos humanos recurrieron a él, en busca de su fauna y, más tarde, se hicieron a la mar en extensas travesías.

Desde el punto de vista estratégico, se le dio singular importancia en la conquista, en el virreinato y luego en la emancipación, tanto así que San Martín consideró que era imposible la consolidación de la independencia de las naciones latinoamericanas sino terminaba con el enclave del dominio español en el Perú. Esta visión estratégica referida al mar, no se consideró en muchas etapas de la república, con las graves consecuencias que la historia registra.

Por otro lado, el Mar Peruano es uno de los más ricos del mundo. En el siglo XIX la extracción del guano fue la fuente de ingentes recursos, como la pesca lo fue a mediados del siglo XX, al convertir al Perú en el primer productor de harina de pescado.

En la inmensidad de su superficie, acontecieron las páginas más hermosas de la historia naval del Perú, que culminó con la epopeya de Angamos desde donde el Gran Almirante Miguel Grau dejó una perpetua herencia de honor, valor y lealtad.

A nuestra magnífica condición marítima, se suma la inmensa red acuática de la Amazonia y los lagos andinos, entre los que sobresale el Titicaca.

En el área relacionada al mar, éste se constituye en la principal vía del comercio internacional, además es una de las primordiales

fuentes y reserva de recursos alimentarios, industriales y energéticos.

Su proyección a ultramar dio opción a la aparición de puertos que mejoraron la dinámica del comercio, usando las rutas marítimas e incrementando las actividades económicas. En las ciudades de nuestro litoral, se desarrollaron empresas vinculadas al mar como la construcción de astilleros, el transporte de cabotaje y otras actividades.

En el Perú, los puertos surgieron durante la conquista, como una necesidad natural, con características propias, gracias a las excelentes condiciones geográficas y de proyección, pues, las vías de comunicación marítima, inseparable de los puertos, dan fluidez a las actividades económicas.

Hoy, merced al avance tecnológico y la intensificación del comercio internacional, nuestros

puertos están en plena modernización y se van convirtiendo en nexos promisorios del avance económico nacional, gracias a nuestra ubicación estratégica, que desde entonces, ya nos une a las potencias asiáticas, constituyéndose nuestros puertos en ejes de integración y desarrollo en la región.

Esta pujante acción marítima va enfocando la proyección de nuestro mar hacia el futuro, hacia un poder marítimo que merece el Perú de hoy, en el amplio margen de globalización en el cual ya estamos inmersos. Sin embargo, esta realidad que favorecerá nuestro comercio, trae consigo un apropiado control del mar a fin de garantizar el libre tránsito de mercancías, que salvaguarde sus enormes recursos frente a la amenaza de los depredadores, que garantice la vida humana en el mar, evite la polución y, paralelamente combata y reprima las actividades ilícitas como la piratería, el tráfico ilícito de drogas, el terrorismo y el narcotráfico y, otras actividades que resultan negativas para la economía del Estado y su prestigio al haber contraído acuerdos internacionales, que configuran la seguridad en el Mar.

Esbozadas, en síntesis, las cuestiones referentes al área marítima en relación a la producción, comercio, desarrollo y crecimiento económico vinculado al mar y, obviando otros aspectos relevantes, podemos plantearnos una interrogación y una respuesta acertada.



¿POR QUÉ UNA MARINA?

- **Nuestro dominio marítimo cuenta con más de 798.000 kms. cuadrados que se proyectan desde los más de 2.900 kms. de nuestra línea de costa.**
- **El Mar peruano es uno de los mares más ricos del planeta en faunas, hidrocarburos y recursos minerales.**
- **Por nuestro Mar se realiza más del 90% de importaciones y exportaciones.**
- **Porque la pesca en el Mar de Grau, representa para el Perú ingresos por más de 1.000 millones de dólares anuales.**
- **En la vastedad de nuestro Mar se cumplen puntualmente los Tratados Marítimos, como la Protección de la Vida Humana y la Protección del Medio Ambiente Marítimo.**
- **Nuestro ámbito fluvial consta de 670.000 kms. cuadrados de la Cuenca Amazónica, con más de 14.000 kms. de ríos navegables.**
- **Porque en el ámbito lacustre tenemos infinidad de lagos y lagunas con decenas de miles de kilómetros cuadrados, esenciales como fuentes hidroenergéticas y para la irrigación.**
- **El lago Binacional Titicaca, el más alto del mundo con 8.560 kms. de superficie.**
- **Porque en el ámbito antártico, el Perú, al ser Miembro Consultivo del Tratado Antártico, tiene intereses científicos y de proyección estratégica y económica.**

Cruzada de valores

“SOMOS GRAU, SEÁMOSLO SIEMPRE”

Es el lema de esta cruzada nacional cuya finalidad, además de inculcar en la población los valores cívico-patrióticos y morales que distinguieron al Caballero de los Mares, tiene como objetivo distinguir a los peruanos que tengan virtudes semejantes a las del insigne marino.

El lanzamiento de la cruzada, cuya connotación simbólica “somos libres, seámoslo siempre” que vincula los valores del Caballero de los Mares con la frase de nuestro Himno patrio, ha encontrado aprobación en todas las ciudades donde ha sido lanzada la cruzada como en Chimbote, Cuzco, Chiclayo, Trujillo, Puno, Piura, Arequipa, Pucallpa e Iquitos.

En los diferentes lugares donde se ha presentado la cruzada, ha tenido una gran aceptación de los pobladores, específicamente en los jóvenes peruanos.

Este reconocimiento se otorgará anualmente a los compatriotas que destacan en la emulación de los valores como son la honestidad, la lealtad y la dignidad, que perfilaron el espíritu y personalidad del «Peruano del Milenio».

Para la selección del ciudadano ejemplar, se instituyó un Consejo de Honor, conformado por representantes de la Iglesia, la intelectualidad y el periodismo nacional. El pasado 30 de octubre se dio a conocer a los ganadores del Primer Premio Nacional “Almirante Grau”.

Cada candidato contó con un vídeo de presentación, dando a conocer la labor que realizan en su comunidad.

Amerita reconocer que la Marina de Guerra del Perú, con la colaboración de la Em-



presa Telefónica del Perú, ha desarrollado esta Cruzada Nacional de Valores, con la finalidad de generar un clima de reflexión y confianza, que favorezca el desarrollo de una sociedad inclusiva, humanista, democrática y productiva. Asimismo, aportar al fortalecimiento de nuestra identidad nacional, mediante la formación de valores morales.

Un Reconocimiento a todos esos ciudadanos que día a día construyen un Perú mejor.

www.somosgrau.pe

Esta importante Cruzada de Valores, que cuenta con la colaboración de la empresa Telefónica, generó una gran expectativa entre los habitantes de las ciudades más importantes del país.

Seguid su ejemplo

Todos los hechos de su vida estuvieron marcados por una conducta ejemplar, y su grandeza no solo estriba en el comportamiento heroico que mostró en las ocasiones en la que tuvo que defender a su Patria, sino en la forma en que supo sobreponerse a las dificultades que el destino le puso en su camino.

Como dijera el historiador peruano Jorge Basadre: "Miguel Grau Seminario fue un hombre comprometido con su tiempo, con su país y sus valores. Fue honesto y leal con sus principios, defendió el orden constitucional y fue enemigo de las dictaduras. El héroe de Angamos siempre estuvo en la línea de afirmación de las normas morales y las tradiciones de la república. Honrado en el camarote y en la torre de mando, lo es también en el salón y en el hogar".

Con ocasión de celebrarse el 8 de octubre el 133° aniversario del Glorioso Combate Naval de Angamos, los peruanos debemos reflexionar sobre el profundo legado que nos ha dejado el Gran Almirante Miguel Grau en todos los campos de la vida humana, inspirándonos en sus valores, su sacrificio y su amor a la Patria.



facebook.com/somosgrau

LOS GALARDONADOS

HONESTIDAD:

David Tarazona Yábar

"Tengo un concepto que estoy seguro comparto con mis colegas aquí presentes, en esta ceremonia. Nosotros, cuando hacemos un bien social, lo hacemos sin la necesidad de esperar un reconocimiento, sin esperar alguna ganancia, lo hacemos por convicción, porque sabemos que existe mucha gente necesitada, mucha gente pobre."

"Quiero hacer llegar mi agradecimiento a la Marina de Guerra del Perú y al grupo Telefónica por esta brillante idea, por esta cruzada de valores. Existe mucha gente que silenciosamente trabaja, que silenciosamente se preocupa por quienes más lo necesitan."

"Quiero agradecer a mi institución, soy médico de la Policía Nacional".

"Soy Ancashino. Nací en una hermosa ciudad llamada Chiquián, más conocida como espejito de cielo. Desde muy niño, ahí, mis maestros y mis padres me inculcaron valores y principios. Me enseñaron que un hombre no debe ver de arriba hacia abajo a otra persona, que solo debe hacerlo para ayudarlo a levantarse, porque ese fue uno de los valores de Grau. Con este reconocimiento me siento también hijo de Grau."



DIGNIDAD:

Inés Valdivia Malpartida

"Me cuesta mucho hablar en público, más aún cuando mi persona nunca imaginó recibir un premio de la catadura de nuestro gran héroe, valiente Miguel Grau."

"Agradezco a los gestores, a Telefónica, a la Marina de Guerra, a todos los presentes, a los amigos que creyeron en mí y pusieron los ojos en la labor de esta humilde maestra."

"Yo quiero invitar a todos ustedes a que nos apoyen en esta labor. Que la obra de nuestro Almirante Miguel Grau no quede solamente en homenajes, discursos, sino que todos podemos, desde donde estemos, erradicar la corrupción, la deshonestidad."



LEALTAD:

Elio Jordán King

"Agradezco de todo corazón porque puedo compartir mi historia. Es posible hacer algo bueno por el país desde la cancha."

"Aún no sé qué voy a hacer después de mis dos años en Enseña Perú, pero sé que desde cualquier aspecto voy a apoyar la educación apoyando causas como la campaña de valores, que es una gran campaña, para que sigan reconociendo mucha gente en el Perú que está haciendo muy buen trabajo. Vale la pena reconocerlas porque ellos están construyendo un Perú mejor y ellos simbolizan lo que es Miguel Grau para nosotros, así que muchas gracias a ustedes y a los dos finalistas también."



RUMBO A LA EXCELENCIA

Dentro de las prioridades de la Marina de Guerra del Perú, las cuales garantizan el éxito de su misión, se encuentran las acciones que buscan potenciar el capital humano institucional, siendo la educación la herramienta fundamental para impulsar el desarrollo profesional del personal naval.



LA ESCUELA NAVAL

Este centro de educación de gran tradición y prestigio, capacita espiritualmente y físicamente a los cadetes futuros oficiales de comando, futuros líderes que comandarán nuestras unidades de superficie, submarinos, fuerzas navales y que, en orden ascendente y, de acuerdo a sus méritos, accederán a los cargos y rangos más importantes en la línea de mando de la Marina de Guerra del Perú.

Los cadetes navales, que tienen la opción de postular a becas de estudios de academias navales extranjeras, egresan con el grado de Alférez de Fragata y, paralelamente reciben el grado de Bachiller en Ciencia

Marítimas Navales, el cual les permite continuar su carrera profesional para optar una maestría profesional en prestigiosas universidades del país y del extranjero, en virtud de diversos convenios que ha suscrito la Escuela Naval.

Además del programa académico, en este alma mater se inculca a los jóvenes principios y valores entrelazados con la ética y la moral, los cuales les permitirá ejercer el liderazgo mediante el ejemplo y cumplir con firmeza los procedimientos y ordenanzas navales. La honestidad, lealtad y dignidad, junto a su excelencia profesional, serán entonces, su carta de presentación al culminar sus estudios.

De los centros de educación de la Marina, alternadamente egresan promociones formadas acorde con los avances de la ciencia y la tecnología vigentes.

Tal es, en síntesis, un abanico de posibilidades para el futuro de los jóvenes peruanos que se decidan ingresar a este prestigioso centro de educación naval.

INSTITUTO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICO NAVAL

Este Instituto abre sus puertas a hombres y mujeres entre 15 y 22 años, que desean servir a su Patria en la gloriosa Marina de Guerra del Perú, para luego desempeñarse como Oficiales de Mar en el Servicio Naval.

La formación impartida en este Instituto de Educación Superior, es integral, debido a que se forman profesionales técnico navales, altamente competitivos y emprendedores, capaces de responder a las exigencias de la Institución con compromiso social y ético.

Durante sus estudios, los alumnos tienen la oportunidad de especializarse en veinte carreras técnico profesionales, a cargo de cátedráticos calificados, conformada por docentes civiles y navales, quienes son meticulosamente seleccionados para el logro de los fines respectivos.

En su último año, realizan "Cruceros de Entrenamiento" (viajes de Prácticas Pre-Profesionales), durante los cuales ponen en práctica todo lo aprendido en aulas y laboratorios, asimismo realizan prácticas en dependencias y unidades navales relacionadas a su programa académico.



La excelente planta docente, se complementa con una moderna infraestructura para brindarle una educación superior de primera línea, para lo cual se cuenta con laboratorios de cómputo, electrónica, radar, control lógico programable (PLC), servosistemas y comunicaciones, así como talleres de máquinas, motores, electricidad, refrigeración, máquinas principales, aulas multimedia y una biblioteca virtual.

Esta formación académica, se complementa con la capacitación física y deportiva, a fin de desarrollar las habilidades y competencias necesarias para enfrentar con altas probabilidades de éxito las exigencias de nuestra Institución. Los alumnos pueden optar por diferentes disciplinas deportivas competitivas (judo, tae kwon do, natación, pentatlón militar, tiro, basket, voleibol, fútbol, etc.), para lo



ESPECIALIDADES TÉCNICAS QUE OFRECE EL CITEN

- Armas Submarinas
- Artillería
- Administrativo
- Capitanía y Guardacostas
- Hidrografía y Navegación
- Electrónica
- Electricidad
- Enfermería
- Inteligencia
- Infantería de Marina
- Maquinista Naval
- Mecánica Aeronaval
- Motores
- Maniobras
- Procesamiento de Datos
- Policía Naval
- Sensores
- Servicios
- Telemática

cual se cuenta con un gimnasio, piscina olímpica, un coliseo, y áreas de esparcimiento.

De acuerdo a sus habilidades podrán efectuar actividades socioculturales como danza, de baile moderno, teatro o formar parte de la orquesta naval.

Durante los tres años, el alumno recibe una alimentación balanceada, vestuario básico, atención médica gratuita y asistencia social. Cuenta también con asistencia psicológica y espiritual, y puede participar en actividades voluntarias de los Sagrados Sacramentos como Bautizo, Primera Comunión y Confirmación.

En nuestro Instituto formamos a hombres y mujeres que sean ejemplo, que sepan desenvolverse no solo en su vida profesional, sino en su vida personal, con un gran sentido de solidaridad, compañerismo, trabajo en equipo y amor a la Patria.

Al término de los tres años, los alumnos se gradúan como Oficiales de Mar Tercero y obtienen su Título a Nombre de la Nación.

Este nivel les abre un mundo de posibilidades al acceder a convenios de estudios en universidades e institutos dentro como fuera del país.



Durante los tres años, el alumno recibe una alimentación balanceada, vestuario básico, atención médica gratuita y asistencia social.

Luego de un tiempo, el personal graduado podrá retornar a esta Alma Mater para especializarse y perfeccionarse en el Centro de Capacitación y Perfeccionamiento Naval, en donde afianzarán todos los conocimientos obtenidos a lo largo de su carrera.

SERVICIO MILITAR

La Marina de Guerra del Perú, de acuerdo a lo dispuesto por la Ley del Servicio Militar y por la Ley General de Educación, ofrece al ciudadano peruano que cumple con los requisitos para el

Constituyéndose en un gran aporte de inclusión social y un justo reconocimiento a los jóvenes peruanos que han optado por servir a la Patria a través del Servicio Militar Voluntario, nace el ambicioso proyecto de implementación y creación del Instituto Superior Tecnológico de las Fuerzas Armadas.



La Institución realiza permanente capacitación a los jóvenes en un marco de valores que la nación requiere.

servicio militar, una oportunidad de desarrollo personal y profesional, brindando las competencias requeridas para el ámbito naval y necesarias para su inserción en el mercado laboral, cuando culminen con el citado Servicio Militar.

La responsabilidad de la formación se encuentra a cargo de la Dirección de las Escuelas de Grumetes, que a través de las Escuelas desconcentradas en todas las Zonas Navales, desarrollan en tres meses el Plan de Formación aprobado por la Dirección General de Educación, lo que permite especializarlos en diversas orientaciones básicas navales y, en módulos ocupacionales, estos últimos, debidamente aprobados por el Ministerio de Educación. Asimismo realizan diversas actividades formativas complementarias, orientadas a elevar la formación y motivación personal, como charlas de principios y valores, seguridad, salud y orientación sexual, así como, visitas a unidades y dependencias navales para que afiancen lo aprendido en aulas, oportunidad para recibir los sacramentos de primera comunión, confirmación y bautismo, entre otras.

A fin de afianzar el vínculo con la comunidad, y de reforzar la confianza de los padres de familia que confían en la Institución, la formación complementaria de sus seres queridos, se desarrollan charlas a los padres de familia donde se les brinda alcances de la formación ofrecida así como orientación sobre los deberes y derechos que otorga la Ley del Servicio Militar.

Posteriormente, al término del proceso inicial de formación, cuando el personal de marinería se encuentra laborando en las diferentes unidades y dependencias de la Marina, se les brinda capacitaciones adicionales acorde a la especialidad u orientación básica naval recibida, como informática aplicada, ensamblaje de computadoras, soldadura, carpintería, confección de vestuario, etc., los que son debidamente certificados por el Instituto de Educación Superior Tecnológico Naval - CITEN y/o por los Centros de Educación Técnico Productiva, (CET-PRO) según el Centro de Formación donde realizan la capacitación.

Al final del periodo correspondiente al servicio Militar, la Institución, con la firme convicción de contar con ciudadanos preparados, con el objetivo de contribuir con el desarrollo y la defensa nacional, ofrece al personal que optó por realizar el Servicio Militar en la Institución 3 caminos:

- a) Facilidades de ingreso al Instituto de Educación Superior Técnica Naval CITEN, a fin de seguir una carrera militar.
- b) Posibilidad de asimilarse como Personal de Apoyo y Servicios, al personal de marinería que tienen por lo menos 3 reenganches (Seis años en el Servicio Militar).
- c) Posibilidad de insertarse en el mercado laboral local al término del Servicio Militar (si no desea seguir en la carrera naval), debidamente certificados en todas las capacitaciones recibidas a lo largo del Servicio Militar.

En el Mar de Grau

NUESTRAS FUERZAS NAVALES

En el amanecer de la Independencia, el General San Martín antes de arribar al Perú, sostenía la importancia estratégica del mar. Así fue, y por mar arribó a Paracas y, tras la proclamación de la Independencia, creó el 8 de octubre la Marina de Guerra del Perú.



De tal nacimiento institucional, ejerce la vigilancia, protección y defensa del patrimonio e intereses de la nación en el mar que baña sus 3,426 kilómetros de costa, en los 14 000 kilómetros de ríos navegables, cientos de lagos y lagunas navegables cuya expresión más relevantes refleja en el lago binacional Titicaca con sus 8 500 kms² de superficie, así como en la proyección científica y estratégica que le corresponde en el Continente Antártico, participan de todos los espacios geográficos del Perú como país marítimo, andino, amazónico, bioceánico y de proyección antártica.

La Marina de Guerra del Perú está organizada de una manera flexible que le permite asegurar el cumplimiento de su misión en condiciones operacionales y responden a las demandas administrativas y logísticas de forma eficiente y eficaz.

La Marina de Guerra del Perú está organizada de una manera flexible que le permite asegurar el cumplimiento de su misión en condiciones operacionales y responden a las demandas administrativas, logísticas de manera eficiente y eficaz.

Nuestras Fuerzas Navales, son la razón de ser de la Marina, en función de ellas, la Institución está en un permanente proceso de actualización, el mismo que se desarrolla en el marco de un proceso de planeamiento con el fin de cumplir los requerimientos tanto de personal como de material, incorporando procesos y sistemas aplicativos de innovación, tanto tecnológica como operacional para enfrentar con éxito los retos que la coyuntura nacional e internacional demande.

FUERZA DE SUPERFICIE

Para el logro de esta misión, la Marina de Guerra del Perú tiene como órgano de línea operativo a la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, que cuenta con la Fuerza de Superficie conformada por un crucero, fragatas, corbetas y diversos buques auxiliares que le permiten contribuir efectivamente a una ade-

FUERZA DE INFANTERÍA DE MARINA

Tiene como misión organizar, preparar, entrenar y conducir las operaciones de las Unidades de Infantería de Marina, con el fin de mantenerlas en óptimo estado de alistamiento para contribuir al cumplimiento de los objetivos de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, para ser una Fuerza Anfibia altamente móvil, organizada, equipada y entrenada adecuadamente; capaz de cumplir roles multi-propósito, que contribuyan a garantizar los intereses del Estado y la defensa nacional y ser reconocida internacionalmente.

Actualmente viene participando activamente en el desarrollo Socio- Económico de la Nación y la Pacificación Nacional, de igual forma, viene realizando despliegues de sus miembros en misiones de mantenimiento de la paz cumpliendo el mandato de las Naciones Unidas.

Desde el 2004, están presentes en Misiones de Paz en la República de Haití, como parte de la Marina de Guerra del Perú, entre Oficiales y Personal Subalterno, asimismo dos Oficiales asumen cargos de Observadores Militares en la República de Sudán.

En marzo, el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, ordena a la Marina de Guerra del Perú, la implementación de las Bases de Control Fluvial, en las localidades de Quiteni y Puerto Ocopa por parte de la Infantería de Marina, en los Valles del río Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), y posteriormente a mediados del mes de mayo, las Bases de Control Fluvial de Ivochote y Camisea en el Urubamba y, últimamente la implementación de la Base de Control Fluvial de Anapetí, con la finalidad de ejecutar las operaciones de Control Fluvial.

Ante los hechos de desborde social, el Comando Conjunto de las FF.AA, ordena la participación de la Marina de Guerra del Perú a través

Silenciosos vigilantes del Mar de Grau

cuada proyección de alta mar y defensa costera, así como a tareas de proyección del poder y soporte logístico.

Por su permanente disponibilidad, alto grado de organización e importante potencial humano, material y operativo, constituye una Fuerza de primer orden para toda situación además, están en condiciones de actuar en cualquier lugar de la costa de nuestro territorio nacional garantizando el libre tránsito de nuestros productos en nuestro dominio marítimo con la posibilidad de enfrentar las amenazas que traten de provocar su interrupción, así como su ilegal depredación.

Por otro lado las unidades navales de la Fuerza de Superficie, en operaciones multinacionales materializa también la tarea de apoyo a la política exterior del Estado que tiene la Marina de Guerra del Perú, toda vez que estas operaciones permiten estrechar lazos con otros países, incrementar las medidas de confianza mutua con otros Estados y mejorar la interoperabilidad en respuesta a amenazas y objetivos de seguridad comunes.

FUERZA DE SUBMARINOS

Fundada el 19 de agosto de 1911. El año pasado con relevantes actos y reconocimiento internacional, conmemoró su primer centenario de creación.

En el curso de este tiempo se ha logrado experiencia y prestigio, a través de profesionales de primera línea en la guerra submarina y, en la capacidad de mantener a las unidades submarinas en óptimo estado de alistamiento así como a sus dotaciones adecuadamente entrenadas.

Estos objetivos se logran en base a la dedicación y profesionalismo y al exacto cumplimiento de exigentes programas que realizan de acuerdo a lo proyectado por la Comandancia General

de Operaciones del Pacífico que considera una serie de ejercicios que se realizan como unidad independiente, así como con otros tipos de unidades navales como buques de superficie y/o aeronaves.

La progresión mencionada adquiere ribetes internacionales cuando se participa, como se viene haciendo por más de 10 años, en los despliegues operacionales en las costas este y oeste de los Estados Unidos de América (SUBDIEX), por periodos mayores de 5 meses, en los que las dotaciones son sometidas a la máxima exigencia operativa.

La actividad de la Fuerza de Submarinos, no culmina únicamente con su preparación y alistamiento, sino que se enriquece con la participación en proyectos de investigación y desarrollo, como los actualmente culminados proyectos de monitoreo y control de los bancos de baterías, nuevos sonares, medidas de apoyo a la guerra electrónica y sistemas de control de tiro.





La Fuerza de Infantería de Marina organiza, prepara, entrena y conduce las operaciones de sus unidades, con el fin de mantenerlas en óptimo estado de alistamiento.

de la Infantería de Marina, para el control del orden interno y la protección de instalaciones.

En cuanto a Proyectos de Investigación, la Fuerza de Infantería de Marina en coordinación con el Servicio de Armas Electrónica del Servicio Industrial de la Marina, viene desarrollando un sistema de "explosor electrónico" con capacidad de controlar cargas explosivas mediante la activación de detonadores eléctricos instantáneos (distancia hasta 900 metros), cuyas pruebas se han efectuado de manera satisfactoria.

FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL

Actualmente la Comandancia de la Fuerza de Aviación Naval cuenta con capacidades operativas capaces de tener un brazo de acción constante en las tres regiones del Perú y en el Mar de Grau.

Los orígenes de esta Fuerza se remontan al 9 de diciembre de 1919, cuando se creó el Ministerio de Marina como una entidad independiente del Ministerio de Guerra, contemplando en su organización el establecimiento del Servicio de Hidroaviación.

Actualmente, la Fuerza de Aviación Naval, cuenta con Aeronaves que permiten cumplir variadas y sofisticadas misiones, contando con sus diferentes brazos de apoyo, como los Escuadrones Aeronavales y el Arsenal Aeronaval, como ente técnico en el mantenimiento de nuestras aeronaves, cumpliendo una importante misión.

Asimismo, cuenta con personal constantemente entrenado y capacitado en diferentes Instituciones Armadas del mundo y, nuestros pilotos realizan múltiples vuelos con simulado-

res de alta tecnología, alcanzando el profesionalismo que forma parte de nuestra excelencia.

Como parte de su plan de crecimiento la Armada Peruana, incorporó en el año 2010, a sus filas los aviones FOKKER 60, helicópteros UH-3H y Emstrom F28, aeronaves de Exploración Marítima (MPA), Utilitarias y de búsqueda y rescate y entrenamiento, respectivamente, las cuales cumplen las diferentes tareas asignadas por el Alto Mando Naval.

Es importante destacar que nuestras aeronaves llevan a cabo diferentes misiones, tanto de exploración marítima, vectoreo de unidades aéreas y superficie, control del tráfico marítimo y protección de la vida en el mar, contribuyendo de esta forma con el resguardo de nuestra

soberanía nacional, así como el desarrollo nacional, cumpliendo con éxito las misiones encomendadas.

Asimismo, se efectúan vuelos de Búsqueda y rescate SAR (Search and rescue), vuelos de Apoyo Logístico en las diferentes Zonas Navales, así como en intervenciones oportunas e inmediatas en casos de desastres naturales, vuelos de acción cívica.

De igual forma, cabe resaltar la sobresaliente participación de las dotaciones de vuelo que se encuentran constantemente entrenados, compartiendo experiencias con otras armadas del mundo, destacando el profesionalismo y coraje de los aviadores navales.





FUERZA DE OPERACIONES ESPECIALES

Está conformada por los operadores especiales y los buzos de Salvamento. Los operadores especiales cumplen las más arriesgadas tareas, son combatientes de élite, altamente preparados, siendo capaces de utilizar las más sofisticadas técnicas en todo tipo de terreno y ambiente.

Los pelotones de combate son las unidades operativas de la Fuerza de Operaciones Especiales y se encuentran conformados por 16 hombres, grupo selecto de gran letalidad al momento de aplicar la fuerza, en base a operaciones tipo "golpes de mano" de gran movili-

dad, flexibles, alta especialización y de máxima sorpresa.

Los operadores especiales pueden realizar: Ataques a objetivos estratégicos en tierra y mar, labores de reconocimiento, inteligencia estratégica, interdicción marítima, operaciones de guerra no-convencional contra el terrorismo internacional, narcoterrorismo, crimen organizado transnacional como el contrabando, tráfico de armas, pesca ilegal, tala ilegal de madera, piratería, etc.

Los buzos de salvamento son preparados para operar en el fondo del mar. Ahí realizan diversas labores empleando técnicas y herra-

mientas sofisticadas que les permiten realizar: reparación de unidades a flote, inspección y reparación de instalaciones portuarias, salvamento de embarcaciones y tripulaciones en emergencia en alta mar, salvavidas, reflotamiento de embarcaciones, tratamiento en cámara hiperbárica entre otros.

Desde su creación, la Fuerza de Operaciones Especiales, ha participado en diferentes ejercicios de entrenamiento tanto en el país como en el extranjero.

Esta Fuerza mantiene una activa y permanente participación en la Pacificación Nacional. Cuenta con pelotones desplegados en el área de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía realizando labores de interdicción, patrullaje de fronteras y lucha contra el narcotráfico y terrorismo.

Asimismo cuenta con pelotones en la zona del VRAEM, los cuales forman parte del Comando de Inteligencia y Operaciones Especiales Conjuntas (CIOEC) a cargo del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y también como parte del Componente de Fuerzas Especiales del VRAEM a cargo del Comando Especial del VRAEM, dedicados a labores de Pacificación y control de esa convulsionada zona. Cuenta para esto con personal especialmente entrenado y equipado con la más alta tecnología para desarrollar misiones de inteligencia estratégica en esta agreste zona.



Un solo norte, el deber. Tan sólo un rumbo, el honor

Consolidando la Pacificación Nacional

MARINOS EN EL VRAEM

Con un inclemente y adverso clima, caminos agrestes e inhóspitos, geografía casi inaccesible y bajo la amenaza de un enemigo invisible, nuestras Fuerzas Armadas libran una dura batalla en la zona del VRAEM, ubicada entre los departamentos de Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac y Cusco, con altitudes que van desde los 397 metros hasta los 4,589 metros sobre el nivel del mar, temperaturas de -5° a 34°, nubosidad casi permanente y 85% de humedad.



En esta área, que abarca 40,824 km², con una población de 59,824 habitantes, la Marina de Guerra del Perú ha instalado e implementado Bases de Control Fluvial, para ejercer la vigilancia local y focalizada del tráfico fluvial que transita en el área de convergencia de los ríos Mantaro, Ene y Apurímac; así como, en el bajo y alto Urubamba, mediante la ejecución de operaciones contraterroristas y de apoyo al combate contra el tráfico de drogas y otros ilícitos.

En los últimos tiempos, el narcotráfico, tráfico de armas, trata de personas, crimen organizado, lavado de activos, tala ilegal de árboles y deforestación, corrupción, pobreza extrema, secuestros de niños y mujeres de los poblados, ataques a bases militares y emboscadas, son entre otros, con lo que tienen que lidiar diariamente los integrantes de las Fuerzas Armadas y por ende, personal de la Marina de Guerra, quienes patrullan en condiciones adversas para cumplir su misión y poder contrarrestar las huestes narcoterrorista.

Por ello, el personal de la Marina de Guerra del Perú, capacitado en diferentes especiali-

dades, es debidamente entrenado y equipado, a fin de ser enviados a esta zona convulsionada del país.

La Armada, actualmente viene ejerciendo el control fluvial en las localidades de Puerto Ocopa, Quiteni, Boca Anapati y Pichari en el área del VRAEM y en las localidades de Atalaya, Sepahua, Camisea

e Ivochote en el área del Urubamba. Este despliegue naval a órdenes del Comando Conjunto de las FF.AA. a través del Comando Especial de VRAEM, contribuye de manera decisiva a la ejecución exitosa de la estrategia operacional que se viene desarrollando contra Sendero Luminoso, que actualmente opera en alianza con los traficantes de drogas.





Estación Naval de Pichari

La Marina, actualmente viene ejerciendo el control fluvial en las localidades de Puerto Ocopa, Quiteni, Boca Anapati y Pichari en el área del VRAEM y en las localidades de Atalaya, Sepahua, Camisea e Ivochote en el área del Urubamba.

Por ello, en el 2010 se hicieron importantes adquisiciones para la realización de este tipo de operaciones, como las embarcaciones tipo Hovercraft, en su versión militar que, además de brindar iniciativa y ventaja táctica, nos convierte en la primera Armada de Latinoamérica en emplear esta avanzada tecnología.

Las embarcaciones adquiridas a la compañía Griffon Haver Work LTD, son vehículos que pueden desplazarse a velocidades superiores a los 70 kilómetros por hora sobre agua, tierra, barro, y sobre cualquier superficie imaginable.

La zona del VRAEM, desde años atrás, se ha constituido en el centro de las operaciones del terrorismo, cuyos integrantes, además de conocer el terreno, han logrado un estrecho acercamiento y apoyo por parte de algunos pobladores y del narcotráfico, quienes les facilitan los recursos logísticos necesarios para el sostenimiento de sus operaciones. Por lo que, mediante acción conjunta, los miembros de las Fuerzas Armadas procuran romper este vínculo y restablecer las condiciones de seguridad necesarias, para garantizar la presencia de los organismos del Estado, encargados de mejorar los niveles de nutrición, salud, educación y saneamiento de la población en beneficio de la paz y el desarrollo humano.

En el VRAEM se trabaja esforzadamente por pacificar la zona, a través de acciones cívicas junto con campañas médicas que contribuyen al desarrollo social de las provincias implicadas. Asimismo, en las Bases acantonadas en Pichari, se cuenta con una Unidad Quirúrgica Móvil, donde la población puede ser atendida por especialistas, en casos de emergencias, sin costo alguno.

En los últimos años, uno de los principales objetivos del Estado es tener presencia en esta zona del país, enfocándose básicamente en la juventud. De allí que, las Fuerzas Armadas con el lema "Trabajamos para las nuevas generaciones", buscan ampliar los horizontes y vislumbrar un futuro mejor para los niños y niñas que viven en medio del enfrentamiento armado. Asimismo, se está rehabilitando e incrementando la infraestructura vial, de comunicaciones y electrificación para poder dinamizar el desarrollo social y productivo de la zona.

La Marina de Guerra desde el 2008, viene desarrollando un importante rol en este proceso, basado en brindar seguridad y defensa a la población de la zona, frente a los enemigos de la paz y la legalidad, luchando muchas veces en desventaja, contra un enemigo que busca la destrucción del país, sacrificándose y entregando su vida por alcanzar la pacificación y el desarrollo nacional.



Estación Naval El Estrecho

En la Región Loreto

PROTEGIENDO NUESTRA AMAZONÍA

La Amazonía, vasta área geográfica de excepcionales características ecológicas, con 60 mil kilómetros de ríos navegables, ingentes recursos naturales y fabulosa riqueza forestal, es el escenario donde la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía desarrolla su misión.

Fue el presidente Mariscal Ramón Castilla quien el 7 de enero de 1861 dispuso, en su segundo gobierno, que se estableciera el Departamento Marítimo Militar de Loreto y una factoría. Así, la Marina asume la gran responsabilidad y la dura tarea de conducir al fomento y engrandecimiento a la región más grande y excluida del Perú.

Actualmente, la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía salvaguarda los intereses del Estado y la integridad del territorio conduciendo una flotilla de unidades fluviales, un escuadrón aeronaval, batallones de Infantería de Marina, grupos de Operaciones Especiales y contando también con una importante Base Naval con sede en Iquitos y una Estación Naval en Pucallpa.

Las unidades fluviales que constituyen el principal poder de combate, navegan por todos los ríos de la Amazonía hasta las zonas de frontera en cumplimiento de su principal misión: la seguridad del país, la cual se complementa con acciones que contribuyen al desarrollo de esta vasta región.

EJERCICIO BRACOLPER 2012

Comandos de las unidades navales fluviales y aeronavales de las Armadas de Brasil, Colombia y Perú, intercambiaron experiencias en el desarrollo del Entrenamiento Operacional Combinado BRACOLPER 2012, cuyas conclusiones permitirán luchar de manera coordinada contra virtuales amenazas transnacionales que se presenten en el área de

la Amazonía, principalmente en el Área de la Frontera Tripartita (Tabatinga, Leticia y Santa Rosa).

Al culminar exitosamente esta etapa, que comprendió 25 días de navegación, el BAP Marañón en el mes de setiembre retornó a la Base Naval de Iquitos, habiendo alcanzado importantes objetivos en lo relacionado a tal proyección como en el factor disuasivo, interoperabilidad fronteriza y, principalmente, el profesionalismo y eficiencia que demostró el marino peruano.

La Fuerza de Tarea BRACOLPER, estuvo integrada por el ARC Leticia, el NAPAFLU Amapá y la Cañonera Fluvial, BAP Marañón, las cuales ejecutaron diversos ejercicios de comunicaciones, control de averías, auxilio exterior, control fluvial combinado, patrullaje naval, aproximaciones y maniobras tácticas.

Esta fase de la operación, tuvo como destacada característica la puesta en acción, por primera vez, ejercicios combinados de alta complejidad, resaltando el Primer Desembarco Ribereño entre países Amazónicos y el Primer Ejercicio de Tiro Combinado

simultáneo, para lo cual, se incorporaron a la Fuerza de Tarea BRACOLPER tres unidades de la Marina de Brasil: el NAPAFLU Pedro Teixeira, NAPAFLU Raposo Tavares (ambas unidades porta-helicóptero) y el NASSH Carlos Chagas (buque de asistencia hospitalaria, para el soporte médico de las operaciones).

En el Desembarco Ribereño, participó el pelotón del Batallón de Infantería de Marina de Selva Nro.1, quienes ingresaron a las Riberas del Río Negro en forma com-

binada con sus pares de los países participantes.

Fue notable el destacado desempeño del BAP Marañón durante el Ejercicio de Tiro, que se realizó el 5 de septiembre en el polígono de la localidad de Velho Aireao, a 120 millas náuticas aguas arriba de la desembocadura del Río Negro en el Amazonas, coronando su participación al ejecutar de forma efectiva disparos "En blanco", al emplear sus tres cañones Boffors de 40/56 mm y dos ametralladoras 0.50", operadas por Infantes de Marina, acto que mereció el reconocimiento de los organizadores del ejercicio, considerando a nuestra unidad fluvial como la de mejor performance durante el operativo.

Finalmente, la Operación BRACOLPER 2012, no dejó de lado su connotación protocolar y durante el desfile militar que se realizó en el sambódromo de la ciudad de Manaus, por el aniversario patrio de la República Federativa de Brasil, dos Escoltas de Bandera y una sección de compañía, representaron al Perú, transmitiendo un claro mensaje de hermandad entre países vecinos.

La Fuerza de Tarea estuvo integrada por el ARC Leticia, el NAPAFLU Amapá y la Cañonera Fluvial BAP Marañón, las cuales ejecutaron ejercicios de comunicaciones, control de averías, auxilio exterior, control fluvial combinado y patrullaje naval.





Autoridad Marítima Nacional

GARANTÍA DE SEGURIDAD EN MAR, RÍOS Y LAGOS

Controlar y proteger los recursos de nuestro extenso mar, ríos y lagos es la tarea principal de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) que efectúa un permanente control reprimiendo las actividades ilícitas en cada ámbito.

El control en el ámbito acuático nacional se ejerce a lo largo del litoral, mediante las catorce Capitanías Guardacostas Marítimas, en las cuatro Capitanías Guardacostas Fluviales en ríos del oriente peruano, y una Capitanía Guardacostas Lacustre en el lago Titicaca. Para ello cuentan, con el apoyo de las unidades guardacostas de superficie, terrestres y aéreas. Igualmente, ofrecen un efectivo servicio a los navegantes, mediante el sistema de estaciones costeras y terrenas, dotadas con equipos de comunicaciones e informáticos de última tecnología.

Estos equipos instalados en la Comandancia de Operaciones Guardacostas, permiten ejercer el control de tráfico acuático, permanencia y salida de naves de los diversos puertos de la república, fondeaderos asignados y tránsito de las naves en las aguas de Dominio Marítimo Nacional, mediante un sistema de información

sobre posición y seguridad, implementado por las nuevas disposiciones de la Organización Marítima Internacional (OMI), a través del Sistema de Identificación Automática de Buques (AIS), el Sistema de Información y Monitoreo de Tráfico Acuático (SIMTRAC), constituyéndose, de ese modo, en un instrumento efectivo de supervisión marítima, fluvial y lacustre, respecto de los buques ubicados tanto en los puertos, fondeaderos y aguas de soberanía nacional, como de las naves de bandera nacional que se encuentren navegando fuera del ámbito acuático del Perú.

Perú, a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas se ha incorporado al Sistema Internacional COSPAS-SARSAT; para lo cual ha adquirido una estación terrena capaz de recibir señales de emergencia de 406 Mhz a nivel mundial, mediante satélites de órbita polar. Dichas señales son

***DICAPI también vela
por los intereses
nacionales ante
los diversos
organismos de la
comunidad Marítima
Internacional***

procesadas en el Centro Control de Misiones obteniéndose la posición de las señales de emergencia de naves, aeronaves y personas en peligro.

Estas señales de emergencia son transmitidas a través de un equipo llamado Radiobaliza de Localización de Siniestros (RLS), los mismos que se clasifican en EPIRB para naves, ELT para aeronaves y PLB para personas. Luego de ser activadas y procesadas por el Centro Control de Misiones, ubicada en la Comandancia de Operaciones Guardacostas, se informa al Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento que corresponda para su acción inmediata, representado por las diferentes Capitanías de Puerto.

Protegiendo la vida

Como responsable de velar por la vida humana en el ámbito acuático, a través de las Capitanías Marítimas, Fluviales y Lacustres, ubicadas en el territorio nacional, se han realizado rescates a personas y embarcaciones que se encontraban en peligro.

Un claro ejemplo de este accionar, se refleja en la labor que realizan las Capitanías Marítimas localizadas en los principales puertos costeros como el Callao, Pisco, Paita y Salaverry, las cuales han logrado el rescate de embarcaciones pesqueras, las cuales afortunadamente contaban con radiobalizas, que permitieron ubicar exactamente a la nave que requería auxilio, ya que su señal fue registrada en el sistema COSPAS – SARSAT, operado por la Comandancia de Operaciones Guardacostas.

De igual forma, las Capitanías de Puerto del Callao, Mollendo y Pucallpa han realizado acciones de evacuación de tripulantes en mal estado de salud hacia el puerto más cercano para su inmediata atención médica, con apoyo de patrulleras marítimas y de puerto, así como el empleo de aviones de exploración guardacostas.

El compromiso asumido por la DICAPI, ha permitido concientizar a los patrones y pescadores artesanales sobre la importancia de contar con equipos de seguridad como radiobalizas y chalecos, durante sus faenas de pesca, y así evitar pérdidas de vidas humanas. Por ello, las Capitanías de Puerto de Paita, Pimentel, Talara y Salaverry han sido las primeras en organizar diversas ferias denominadas "Seguridad a bordo".

Combate al delito

La Autoridad Marítima ha efectuado diversos operativos orientados a contrarrestar la **Navegación informal y la pesca ilegal**, las



cuales han permitido ejercer control de las actividades pesqueras, reduciendo accidentes y concientizando a la población a ejercer cualquier actividad acuática bajo los lineamientos establecidos en la Ley N° 26620, Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres, aprobado por Decreto Supremo N° 028-2001-DE/MGP de fecha 25 mayo 2001.

De igual manera, despliega esfuerzos para combatir el **transporte y comercialización de combustible ilegal**, logrando decomisar miles de galones de combustible de dudosa procedencia. En cuanto a la **Tala ilegal**, se ha registrado un promedio de 11 mil trozas de madera del tipo cumala, tornillo, marupa, capirona, lupuna, cedro, pumaquiro y moena amarilla, que fueron incautadas en Iquitos durante diferentes operativos.

En torno a la incautación de **droga**, éstas se

han realizado durante operativos ejercidos por la Capitanía de Puerto del Callao, Iquitos y Yurimaguas. Su permanente trabajo se extiende en la lucha contra el narcotráfico y la **minería ilegal** en el Oriente peruano, a través de los puestos de Capitanías que se encuentran equipados con lanchas de interdicción fluvial y personal entrenado en la Escuela de Operaciones Ribereñas con sede en Iquitos.

En el Medio Ambiente Acuático

A efectos de educar a la ciudadanía sobre el impacto negativo que produce la presencia de los residuos en el ecosistema acuático, se han llevado a cabo campañas de limpieza en playas y riberas, con la finalidad de educar a la ciudadanía sobre el impacto negativo que produce la presencia de los residuos en el ecosistema acuático, contribuyendo de esta manera en mejorar las condiciones en la calidad de vida en cada zona.

Certificación ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004

Desde el 2010, la DICAPI obtuvo la certificación ISO 9001:2008, en el proceso de gestión denominado "Supervisión de la formación de gente de mar" y "Titulación de la gente de mar en marina mercante, pesca y náutica deportiva", otorgada por la Empresa SGS del Perú, la cual marca el inicio de un proceso de mejora sostenible en la calidad de los servicios que brinda esta organización hacia la comunidad.

En el presente año, se encuentra en proceso la ampliación de la certificación antes mencionada a procesos principales que desarrolla la DICAPI ante la comunidad acuática, así como la certificación ISO 14001:2004 en las buenas prácticas medioambientales.

PROMOVIENDO EL DESARROLLO NACIONAL Y PORTUARIO

Considerada como parte prioritaria de la misión institucional, mediante las diferentes acciones inherentes a sus lineamientos, la Dirección de Hidrografía al impulsar sus acciones, en asonancia al rol estratégico asignado por la Institución, se suma su contribución en el proceso de desarrollo del país.



Constituye un valioso soporte para el movimiento portuario la permanente instalación y mantenimiento de equipos de Ayudas a la Navegación, los cuales mediante un previo planeamiento mantienen operativas las Ayudas a la Navegación Marítima, Fluviales y Lacustres, necesarias para brindar seguridad a la navegación de las Fuerzas Navales y navegantes en general.

Para tal efecto, se ubican en nuestro litoral 54 faros, 2 boyas separadoras de Tráfico Marítimo, 3 Boyas Cardinales, 6 Boyas de peligro aislado, 8 Racones, 8 Faroletes, 5 AIS de Ayudas a la Navegación. En la Amazonía 7 Faros, 33 carteles señalizadores y en el lago Titicaca 6 Faros, 1 Boya de Recalada, 2 Faroletes y Luz de Sector.

En ese sentido, la DHN conjuntamente con Dirección General de Capitanías y Guardacostas han elaborado un Plan Quinquenal de Ayudas a la Navegación que permitirá aumentar la instalación de nuevas Ayudas a

la Navegación Marítima, Fluvial y Lacustre.

En su permanente trabajo, personal de la DHN efectúa el monitoreo y difusión de las variables de evolución del Fenómeno El Niño, de generación de Tsunamis, de las variables Océano Meteorológicas Marítimas, los estudios Hidro- Oceanográficos, así como la elaboración, implementación y actualización de Sistemas de Información Geográficos (SIG).

En esta dinámica de impulsar el trabajo marítimo, se mantiene una elevada capacidad de analizar y evaluar los Estudios Hidro- Oceanográficos presentados por diferentes empresas ante la Dirección General de Capitanías y Guardacostas. En cuanto a los sistemas de Información Geográficos, posee una capacidad para integrar y analizar esta información, permitiendo visualizar los datos obtenidos en un mapa georeferenciado a través de un display.

Otro aspecto importante es que, mediante

estudios batimétricos y topográficos se logra una constante capacidad para describir la configuración del fondo acuático y la topografía terrestre adyacente a los océanos, ríos y lagos, con la finalidad de confeccionar cartas de navegación.

La Dirección de Hidrografía y Navegación es el organismo representante del Estado Peruano ante la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA-AISM), Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI), entre otras.

Los Servicios Hidrográficos en sus diferentes competencias, contribuyen impulsando el desarrollo sostenible, económico y social del país, así como ayuda al incremento de divisas. Dinámica participación de los sistemas hidrográficos. En este contexto de relevante proyección, los trabajos de investigación se convierten en un oportuno apoyo para dinamizar simultáneamente el crecimiento portuario.

Ante la furia de la naturaleza que muchas veces es impredecible, sólo nos queda la prevención. El Alto Mando Naval, sensible a estos acontecimientos anómalos, suministra todo el apoyo necesario a la Dirección de Hidrografía y Navegación, organismo responsable del mencionado sistema, cuyo origen parte de 1970 al integrarse al Sistema Internacional de Alerta de los Tsunamis en el Pacífico.



Prevención

ENFRENTANDO LA AMENAZA DE TSUNAMIS

La Marina de Guerra, Institución que tiene a su cargo el Sistema Nacional de Alerta de Tsunamis (SNAT) se encuentra vinculada con instituciones internacionales afines, con el objetivo de retransmitir las alertas correspondientes en el área que abarca la cuenca del Pacífico, con la puntualidad y eficacia que exige la virtual presencia de este evento natural.

Para efectos de sus actividades, este organismo de la Institución mantiene una permanente

coordinación con organizaciones públicas vinculadas a esta área, que difunden información relacionada con la ocurrencia de tsunamis, habiendo desarrollado desde aquel año destacadas actividades, innovando tecnología y, preparando, tanto en el Perú como en el extranjero, personal especializado, el mismo que hoy ostenta, un récord de eficiencia demostrado en las últimas catástrofes internacionales, como lo sucedido en el terremoto de Chile en el 2010 y Japón en el 2011.

Como está establecido, los países de la Cuenca del Pacífico, cuentan con un Centro Nacional de Alerta de Tsunamis (CNAT). En nuestro país, este centro coordina con el Sistema Internacional la emisión de la alerta, ubicado en la sede de la Dirección de Hidrografía y Navegación, recibe los mensajes del observatorio de Honolulu, Hawaii vía aeronáutica, Fixed Telecommunication Network (AFTN). Asimismo, llegan por diferentes medios: vía Internet, Fax, Email y teléfonos satelitales.

Servicios Industriales de la Marina

PRESTIGIO EN LA CONSTRUCCIÓN NAVAL



El Perú viene demostrando gran capacidad en la industria naval y metal mecánica, a través del excepcional trabajo que se realiza en los Servicios Industriales de la Marina (SIMA PERÚ)

Fue creada el 14 de febrero de 1950, es reconocida como una empresa competitiva internacional, debido a la gestión eficiente, que la convierte en una empresa capaz de competir con los astilleros más prestigiosos de la región. La demanda de sus servicios en el extranjero es el reflejo de cumplir con los exigentes estándares de calidad, protección del medio ambiente, seguridad y salud como así lo confirman las certificaciones ISO 9001, OHSAS 18001 e ISO 14001 que garantizan la efectividad de sus operaciones.

Este renombrado prestigio internacional alcanzado en la reparación, construcción naval de buques de alto bordo y metal mecánica está avalado por su creatividad e innovación constante, como lo demuestran la construcción de fragatas misileras y de investigación científica, buques petroleros, cargueros, graneleros, multipropósito. A éstas se suman remolcadores oceánicos, patrulleras, cañoneras, lanchas artilladas, de desembarco, de transporte, de pesca, barcasas y de servicio turístico.

En otra área, SIMA-PERÚ realiza una febril labor en la fabricación de estructuras metálicas como puentes de acero de las más diversas

características que se ubican en diferentes regiones del país.

Igualmente, fabrica compuertas hidráulicas y tuberías para centrales hidroeléctricas, tanques y reservorios, grúas, puentes, estructuras y materiales portuarios, plataformas, embarcaderos, muelles metálicos, entre otros, con amplia capacidad para realizar labores de diseño, desarrollo, construcción naval, modificación estructural, mantenimiento y reparación de embarcaciones, con capacidad de atender los más exigentes encargos de empresas extranjeras.

En sus centros de operaciones en puertos marítimos y fluviales del Perú (Callao, Iquitos y Chimbote) se ha ejecutado la construcción y entrega de cinco barcasas de tolva, tipo gánguiles y dos remolcadores convencionales tipo empujadores que fueron pedidos por la Autoridad del Canal de Panamá, lugar de tránsito de muchas empresas marítimas donde operan estas excelentes obras de construcción naval que marca el progreso del Perú en esta rama. También realiza la construcción de cuatro unidades de 60 toneladas para una empresa chilena que ha previsto operar el próximo año en puertos colombianos.

En lo que se refiere a infraestructura, tiene proyectado, a mediano plazo, ampliar su capacidad instalada que le permitirá albergar una mayor cantidad de embarcaciones a ser reparadas.

La relevancia internacional de SIMA-PERÚ, tiene su basamento en reconocimientos especiales en la categoría de reparaciones navales, "Perú Exporta Servicio 2012" otorgado por PROMPERÚ durante la segunda edición del "Perú Service Sunamit" evento que busca posicionar a nuestro país como una plataforma de exportación de servicios de alto valor agregado.

Otra de las distinciones recibidas ha sido de la Compañía Pacífico Vida y Pacífico EPS, merced de sus excelentes resultados en la gestión de seguridad y salud ocupacional durante el año 2011.

Expertos nacionales e internacionales coinciden que esta empresa competitiva que ha demostrado estar permanentemente en capacidad de cumplir eficientemente con los encargos de empresas estratégicas de diversos países, tienen un potencial para continuar expandiéndose a nivel internacional.

Relevante aporte

PROGRAMAS DE INCLUSIÓN SOCIAL

La Marina de Guerra del Perú realiza constantes jornadas de acción cívica en beneficio de las poblaciones de escasos recursos en los lugares más alejados del país.

En todos estos años de noble y encomiable labor, la acción cívica ha estado orientada a la asistencia médica mediante su personal de sanidad y disponiendo para ello funcionales módulos de salud para atender a los pobladores en las especialidades de medicina general, odontología, ginecología y pediatría.

Asimismo, reciben charlas sobre nutrición y planificación familiar. Esta gran experiencia y recursos lo está poniendo a disposición de la política de Inclusión Social que está impulsando el Gobierno y el Congreso de la República unificando a todas las entidades del Estado, el sector privado, autoridades locales y organizaciones sociales para ayudar a los sectores más deprimidos del país.

En este nuevo marco de ayuda social, sobresalen todas las Comandancias de Zonas Navales cuyo personal rápidamente ha comprendido el concepto de Inclusión Social realizando acciones que se caractericen por su sostenibilidad en el tiempo. Ejemplo de esta dinámica es la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, que promueve viajes de ayuda humanitaria a través de los ríos de la vasta selva, para lo cual los buques hospitales emprenden verdaderas cruzadas de apoyo en salud a las comunidades ribereñas más necesitadas.

De igual modo, a través del BAP Morona lleva ayuda humanitaria en base a los convenios de colaboración con Brasil y Colombia, realizando dos travesías al año: uno por el río Yavarí y otra por el Putumayo.



El BAP Curaray, en su calidad de buque tóxico, navega en la zona del río Ucayali, atendiendo a las poblaciones nativas y propiciando la prevención de enfermedades consideradas endémicas.

Presentes en el SAMU fluvial

El desarrollo de la Amazonia es parte de la política de Inclusión Social que promueve el gobierno que lanzó inicialmente una serie de proyectos de inversión y programas sociales que forman parte del innovador sistema integral de Estado Móvil, cuyo funcionamiento tiene como soporte principal a las unidades fluviales a cargo de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, en las cuales se han instalado infraestructura hospitalaria, oficinas del Banco de la Nación y del Registro Nacional de Identificación y Estado Civil (RE-NIEC).

El tema de salud que ofrece el novedoso sistema se desarrolla mediante el programa denominado Sistema de Atención Móvil de Urgencias Fluvial (SAMU FLUVIAL), cuya puesta en marcha se inauguró con el BAP Stiglich. Cuenta con seis deslizadores,

llamados ambulanchas, que tendrán como centro de coordinación a varios 'buque madre' que funcionarán como hospitales móviles, entre ellos el BAP Pastaza.

Las embarcaciones médicas surcarán los ríos de la Amazonía llevando los servicios de salud y atender casos de emergencia y urgencia pre-hospitalarias, contando para ello con personal médico de la Marina y del Ministerio de Salud, instrumentos médicos y sistema de comunicaciones. En su derrotero está señalado llegar hasta la zona de frontera, desde Cabo Pantoja a Mazán.





ACCIÓN SOCIAL EN LA AMAZONÍA

La Marina viene reforzando las acciones relacionadas con la contribución al desarrollo en Loreto y Ucayali, a través de un plan integrado, en donde se articulan diversos programas de gestión.

El objetivo de este esfuerzo es obtener mejores resultados para la población beneficiada, desarrollando el Concepto de Acción Social Sostenible en beneficio de las comunidades ribereñas ubicadas a lo largo de los ríos Napo, Yavarí, Putumayo y Amazonas, dejando de lado las acciones cívicas tradicionales.

Por ello, luego de la realización de tres talleres, se priorizó formular un plan de intervención integral para la cuenca del río Napo, articulando acciones concertadas en tres ejes fundamentales: Salud, Nutrición y Educación, bajo tres plataformas de intervención, Plataforma local, Plataforma de soporte y Plataforma Itinerante con la participación de diferentes sectores e instituciones públicas y privadas.

En este plan se incluye al Gobierno Regional y a la Dirección Regional de Educación permitiendo la generación de consensos bajo un enfoque multisectorial para el desa-

arrollo sostenible y la generación de capacidades en la población rural.

Asimismo, las acciones fueron proyectadas en dos periodos, las mismas que serán ejecutadas en el corto plazo que se iniciaron en el mes de agosto con el zarpe del BAP Corrientes y BAP Stiglich hacia la Cuenca Alta del río Napo; y en el mes de setiembre, con el zarpe del BAP Pastaza que en su primera fase tuvo un recorrido de treinta días, que finalizará el 10 de octubre, desarrollando lo concerniente a la Acción Social en la cuenca media y baja del río Napo.

En su segunda fase desarrollará la Acción Social Complementaria en 8 comunidades de la cuenca alta del río Napo, distrito de Torres Causana, travesía que concluirá el primero de noviembre del presente año.

Las citadas unidades fluviales trasladan a personal especializado de los diversos programas integrados de la Dirección Regional de Salud de Loreto (DIRESA), tales como:

control de crecimiento y desarrollo de los niños y adolescentes, control y monitoreo de embarazadas y el programa de vacunación de recién nacidos; en tanto el de la RENIEC efectuarán el tele registro e identificación de la población; y del Banco de la Nación, con su sistema de tele banca móvil.

En simultáneo, médicos de la Sanidad Naval brindan atención médica a los pobladores. En cuanto a las actividades de desarrollo, en la Cuenca Media y Baja del río Napo y el río Curaray (afluente del Napo), el BAP Stiglich se encuentra realizando trabajos de levantamiento de información hidrográfica y lectura de la carta de practica en beneficio de los pobladores de dicha Cuenca.

El zarpe de estas unidades se llevaron a cabo luego de la sesión de instalación de la "Subcomisión multisectorial para la aplicación del Plan Nacional de Acción por la Infancia y Adolescencia 2012-2021". Durante el desarrollo de la referida sesión se

plantearon aspectos de interés para el fortalecimiento de la aplicación de la estrategia, tales como:

- Considerar en calidad de Secretaría Técnica a la Armada del Perú.
- Optimizar el uso de las unidades fluviales (plataforma itinerante), mediante una adecuada coordinación para satisfacer los requerimientos de los programas de responsabilidad de cada sector participante, considerando que estas unidades serán modernizadas en el transcurso de los próximos meses.
- Instalación del Sistema de Información Geográfico (SIG).
- Fortalecer la Red de Telemedicina (plataforma de soporte), para convertirla en una red de tele estado, permitiendo un mayor nivel de aplicación en los diferentes programas y mecanismos de asistencia, medición y monitoreo.

Este trascendental plan integral ha recibido el reconocimiento de las diferentes autoridades, en el cual destaca la iniciativa y esfuerzo de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval.



La presencia del Estado a través de la Marina de Guerra del Perú, es posible mediante el Programa del Sistema de Atención Móvil de Urgencia Fluvial (SAMU Fluvial) el cual se inició a bordo del BAP Stiglich, impulsando el concepto de Tele Estado.



PERMANENTE ACCIÓN BENÉFICA

Con un dinámico programa anual de actividades culturales, sociales y recreativas la Asociación Stella Maris, desarrolla su amplio trabajo social.

Reconocida como una organización de bien social, sin fines de lucro, la Asociación Stella Maris conformada por las esposas de los oficiales de la Marina de Guerra del Perú, orienta su labor hacia el reconocimiento de la dignidad humana, así como a la protección de la familia naval, para lo cual desarrollan diferentes actividades benéficas y de proyección social.

La Asociación efectúa ayudas consistentes en medicinas, alimentos, ropa y donaciones de material médico a las personas que realmente lo necesitan. Así, entregan en forma mensual canastas de víveres a través del Programa de Apoyo Alimentario- PRONAA, como suplemento para la alimentación de los pacientes enfermos de tuberculosis y SIDA del Centro Médico Naval.

Esta intensa labor de las damas voluntarias se extiende a programas de asistencia social en los servicios de geriatría, pediatría, maternidad, psiquiatría, entre otros. Así, también han creado un vivero el mismo que se viene desarrollando con gran éxito bajo el lema "obsequia una planta y ayúdanos a ayudar".

El Comité central del Voluntariado; cuenta con un almacén de medicinas, permitiendo a través de estos años que los miembros de la familia naval vean en la Asociación Stella Maris a un grupo de personas de espíritu humanitario que velan por su cuidado, protección y bienestar en los momentos más difíciles.



La Asociación efectúa ayudas consistentes en medicinas, alimentos, ropa y donaciones de material médico a las personas que realmente lo necesitan.

CONTRIBUYENDO A LA POLÍTICA EXTERIOR DEL ESTADO

La Marina, como instrumento de la Política Exterior del Estado, está comprometida en la defensa y promoción de intereses nacionales, a través de la proyección cooperativa y participativa con las demás marinas y armadas de la región y del mundo



Nuestros viajes de instrucción refuerzan la Imagen País en el ámbito internacional y nuestra participación en ejercicios internacionales, operacionales multinacionales y en Organismos Internacionales como la Organización Marítima Internacional (OMI), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) refuerzan y validan esta importante tarea de la Institución.

Ejercicios como los realizados por nuestras fuerzas navales en RIMPAC (Rim of the Pacific) en Hawaii con las marinas del Asia Pacífico, UNITAS en el área del Pacífico, Atlántico y Caribe con las marinas del hemisferio, PANAMAX en Panamá en apoyo a la seguridad de esta importante vía de comunicaciones marítima mundial, BRACOLPER y BRAPER ejercicios con las Marinas de Colombia y Brasil en el área amazónica en resguardo de esta vasta zona del país, han servido para incrementar la interoperatividad con otras marinas del mundo compartiendo experiencias y consolidando nuestra imagen como una marina altamente profesional. Asimismo, el despliegue de nuestras unidades submarinas a operar con la Flota del Pacífico de los Estados Unidos en las costas de dicho país así como el desarrollo del ejercicio SIFOREX (Silent Force Exercise) en nuestras costas con la participación de unidades navales

y aeronavales por más de diez años comprueban el alto nivel de profesionalismo de nuestros marinos.

Asimismo, la Marina está comprometida en afianzar la presencia del Perú en la importante región del Asia Pacífico con la finalidad de salvaguardar los intereses nacionales en esta parte gravitante del planeta, este objetivo permitirá el intercambio de conocimientos y experiencias y no sólo seremos receptores de tecnología y capacitación sino servirá para mostrar las capacidades de nuestro país y el profesionalismo del Marino peruano, cuyo ingenio e imaginación no ha tenido límites para superar los difíciles momentos que vivió nuestra Patria.

En los últimos días, la Marina de Guerra del Perú ha sido incorporada como miembro pleno a la Conferencia Naval del Pacífico Oeste (WPNS) que permite integrarnos a un foro que reúne a las 21 marinas más importantes del Asia Pacífico comprometidas en garantizar la libre navegación, el uso pacífico de los mares y la protección del medio ambiente para asegurar el comercio internacional. Esto no es más que las primeras recaladas de un largo derrotero que nuestro país ha trazado, con el aporte de nuestros líderes políticos, empresarios y la sociedad, de forma franca y decidida para situarnos en un sitio preponderante en

el escenario regional y mundial, objetivo con el que la Marina se encuentra completamente comprometida

Asimismo, en coordinación con los Ministerios de Defensa y de Relaciones Exteriores, se reiniciarán las campañas antárticas a través del despliegue del Buque de Investigación Científica "Humboldt" en la XXI Expedición Antártica a llevarse a cabo en el próximo verano austral con la finalidad de afianzar nuestra presencia en dicho continente y en apoyo a la política exterior del Estado.

Por otro lado y como parte de los compromisos internacionales del Estado, la Marina se encuentra en constante actualización de sus sistemas de monitoreo y control de las áreas de responsabilidad de búsqueda y rescate en el Pacífico Sur, es por ello una satisfacción comunicar la finalización de la implementación y puesta en operación del Sistema de Información y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC) el mismo que mediante distintos sub sistemas de colección de información tanto terrestres como satelitales y que integra la información proporcionada por nuestras unidades navales y aeronavales permite controlar, en tiempo real, el movimiento de naves en nuestro medio acuático lo que constituye un Interés primordial para el país.

Para cumplir con éxito la Campaña Antártica XXI, científicos de la Marina de Guerra a bordo del BIC Humboldt llevarán adelante este nuevo encargo nacional, con lo cual nuestro país, miembro consultivo del Tratado Antártico, consolidará su presencia en este importante continente, la misma que forma parte de los objetivos nacionales que son trazados teniendo en cuenta el marco geopolítico, ambiental, histórico y científico.

En esta nueva travesía, que se iniciará en diciembre del presente año, nuestra tripulación desarrollará el programa científico previsto para esta campaña y confraternizará con delegaciones de otros países que tienen sus bases en el continente blanco, logrando una experiencia enriquecedora de planificación y aplicación de las correspondientes políticas, estrategias y acciones específicas, lo cual constituye un amplio quehacer multidisciplinario que demanda la valiosa colaboración de los investigadores e instituciones nacionales, internacionales, públicas y privadas, comprometidas con la ciencia y tecnología.

Hoy, como ayer, la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación, mantiene un nexo permanente con la comunidad internacional. Desde la adhesión del Perú al Tratado Antártico en 1981, pero sobre todo, en 1988 cuando se realizó la Primera Expedición Científica a bordo del BIC Humboldt, asumió un compromiso firme con los fines y objetivos del Tratado. Durante los casi 25 años y, a través de las 18 expediciones, se ha contribuido crecientemente a los objetivos de paz, cooperación, ciencia y conservación ambiental del continente antártico, así como al estudio y comprensión de los fenómenos antárticos sobre nuestro territorio y su economía.



Próxima travesía

LISTOS PARA INICIAR

El Buque de Investigación Científica Humboldt, cuenta con cinco laboratorios a bordo que permitirán desarrollar actividades científicas en los campos de acústica, biología marina, muestreo húmedo, oceanografía y química.

Esta emblemática unidad ha sido repotenciada con nuevos motores, sistema de propulsión, planta computarizada de aguas negras,

dos plantas de osmosis inversa, sistema de comando electrónico, así como un radar tridimensional, giro compás satelital, sistema de comunicación digital interno, grupos electrógenos y el cambio de 80 toneladas de planchas de acero. La remodelación incluye otros compartimentos donde se encuentran los servicios básicos para la tripulación e investigadores a bordo.



CAMPAÑA ANTÁRTICA XXI

HISTORIAL

Astillero SIMA Perú, Callao
 Tipo buque oceanográfico
 Botado 1978
 Destino activo

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Desplazamiento • 609 t de peso muerto
 • 1980 tns.

Eslora total Máxima: 76 mts.
 Entre perpendiculares: 66 m
 Manga 12,6 mts.
 Propulsión 2 motores STX Man Diesel & Turbo 8L23/30A
 Potencia 2 grupos electrógenos principales Caterpillar
 1 grupo electrógeno de puerto Caterpillar
 2 plantas de Osmosis Inversa de 10 Tn/día
 Velocidad 13 nudos

