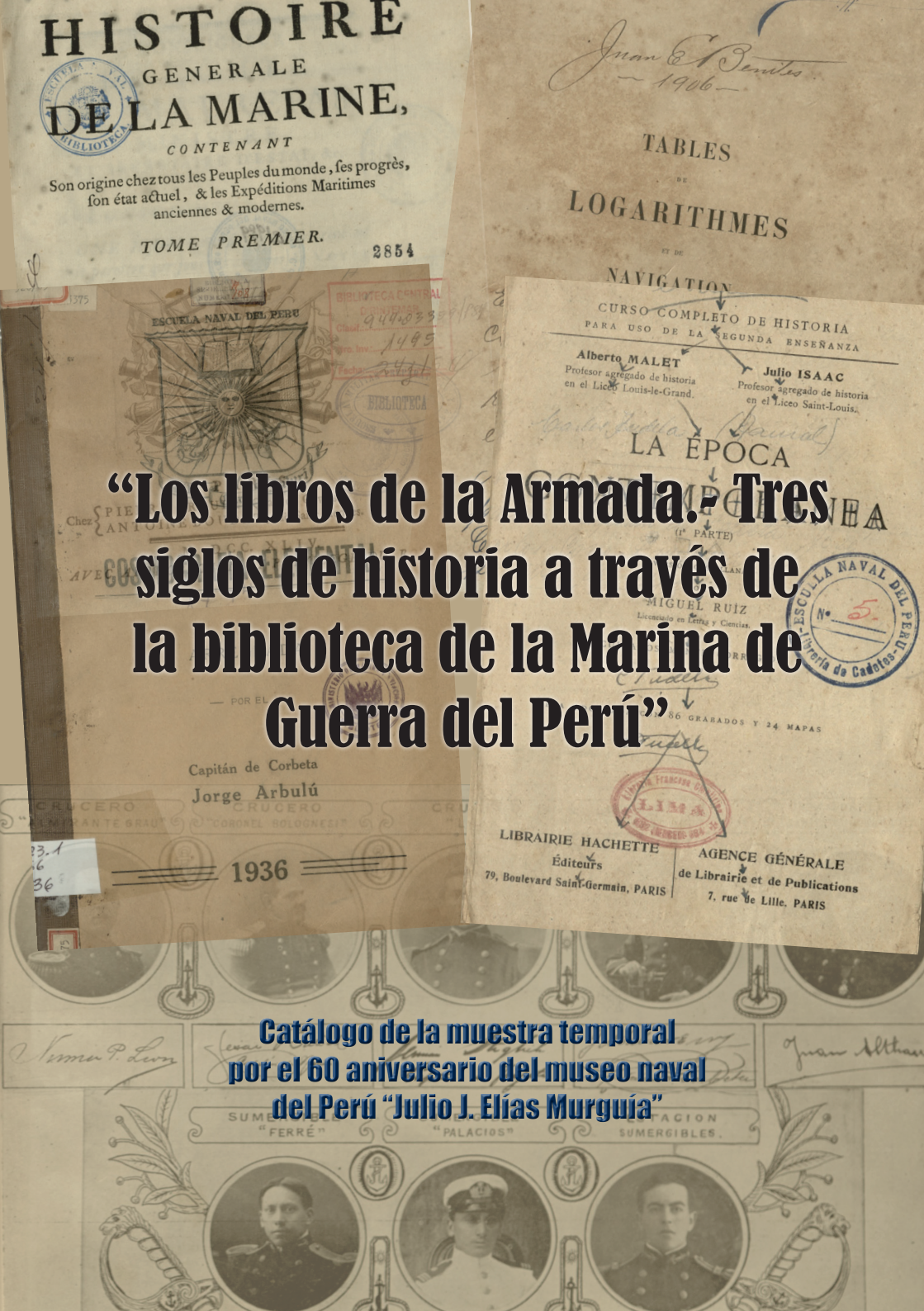


“Los libros de la Armada.- Tres siglos de historia a través de la biblioteca de la Marina de Guerra del Perú”

Catálogo de la muestra temporal por el 60 aniversario del museo naval del Perú “Julio J. Elías Murguía”

Catálogo de la Exposición Temporal **"Los libros de la Armada.- Tres siglos de historia a través de la biblioteca de la Marina de Guerra del Perú"**.

Derechos de Edición
Marina de Guerra del Perú-Dirección de Intereses Marítimos
Av. La Marina Cdra. 36. s/n La Perla-Callao

Director de Intereses Marítimos
Contralmirante Ernesto Colunge Pinto

Sub Director de Patrimonio Histórico y Cultural
Capitán de Navío Sergio Tragodara Migliori

Edición y curaduría
Teniente Primero Michel Laguerre Kleimann
Historiadora Sally Rosas Elizabeth Inga Rumiche

Coordinación y apoyo
Teniente Segundo Jorge Lamas Villacorta
Técnico Supervisor Segundo Cot. Julio Quiñones Custodio

Documentación
Técnico Segundo Eco. William Chamorro Serrano
Oficial de Mar Primero Grá. Omar León Quiroz
Sulema Robles Aparicio
Elia Chávez Mejía
María Micaela Astete Córdova
Tania Allcca Romero

Diagramación
Víctor Contreras Lázaro
Historiadora Sally Rosas Elizabeth Inga Rumiche

Impresión
Optimos Editores Impresores SAC

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2018-17479

Índice

Presentación

Introducción

Diez libros representativos nos cuentan sus historias

Dos dibujos inéditos o poco conocidos del Archivo Histórico de Marina



Presentación

Los libros de la Armada.- Tres siglos de historia a través de la biblioteca de la Marina de Guerra del Perú

En la introducción de la colección W.M. Jackson de 1956 los editores citaron a "un gran pensador inglés [quien] dijo que *la verdadera Universidad hoy día son los libros*". Esta peculiaridad no se restringe a los ámbitos ajenos al cultivo de las ciencias del mar. Su dominio y perfeccionamiento se adquiere con la praxis, pero se mantiene eterno y hereda a través de lo físico, lo impreso.

Esta herencia del conocimiento propio de la carrera naval, legado que abarca ámbitos tales como la Navegación, la Hidrografía, la Geometría, el Derecho, la Historia, la Geografía, Lenguas, Astronomía, Artillería, Mecánica, entre otras amplias materias, son resguardados en lo que se denomina "Biblioteca".

El caso que nos ocupa en esta exposición se refiere a los biblios que la Armada Peruana ha custodiado desde sus tiempos virreinales, cuando fungía, primero como Armada de la Mar del Sur, y posteriormente como Real Armada, antecedentes organizacionales de la actual Marina de Guerra del Perú.

La colección de libros que se custodian en la Biblioteca Central de Marina, a cargo de la Dirección de Intereses Marítimos, son joyas librescas dignas de una institución longeva y moderna al mismo tiempo. En esta oportunidad, se han seleccionado diez obras representativas de las más de 7000 que se conservan; complementando la muestra con otros títulos menos desarrollados. La historia y el contexto de cada libro exhibido nos permitirán conocer más allá de su título y estado de conservación.

Esta muestra temporal que se enmarca en los 60 años del actual Museo Naval del Perú espera que motive la reflexión sobre la importancia de la adquisición, estudio, preservación y difusión del patrimonio documental institucional, invalorable activo que custodian y heredan los marinos del Perú.

Callao, 14 noviembre 2018

Contralmirante
Ernesto Colunge Pinto
Director de Intereses Marítimos

Introducción

El abrir, revisar y apreciar las joyas bibliográficas que custodia la Biblioteca Central de la Marina de Guerra del Perú es una experiencia que, inevitablemente, transporta, a quien lo realice, hacia la historia intelectual de la Institución.

Los más de 7000 volúmenes repartidos entre libros, atlas, revistas, boletines, diccionarios, tratados, reglamentos, manuales entre otras calificaciones editoriales, que incluyen primeras ediciones o rarezas librescas, forman una colección que relata la historia del estudio, profesionalismo y creatividad de los marinos peruanos.

Este legado intelectual nos enorgullece al saber que en nuestras filas estuvieron marinos como Camilo Carrillo, Aurelio García y García, Elías Aguirre, Rosendo Melo, Germán Stiglich, Manuel I. Vegas, Fernando Romero Pintado, José R. Alzamora, entre muchos otros inquietos intelectuales o académicos (o en proceso de serlo) navales peruanos que incrementaron el conocimiento de la carrera para sus pares. Sus cualidades como marinos tácticos y estrategas se complementan con este aspecto poco difundido de sus vidas. Del mismo modo, puede deducirse sus preferencias lectoras y temáticas profesionales.

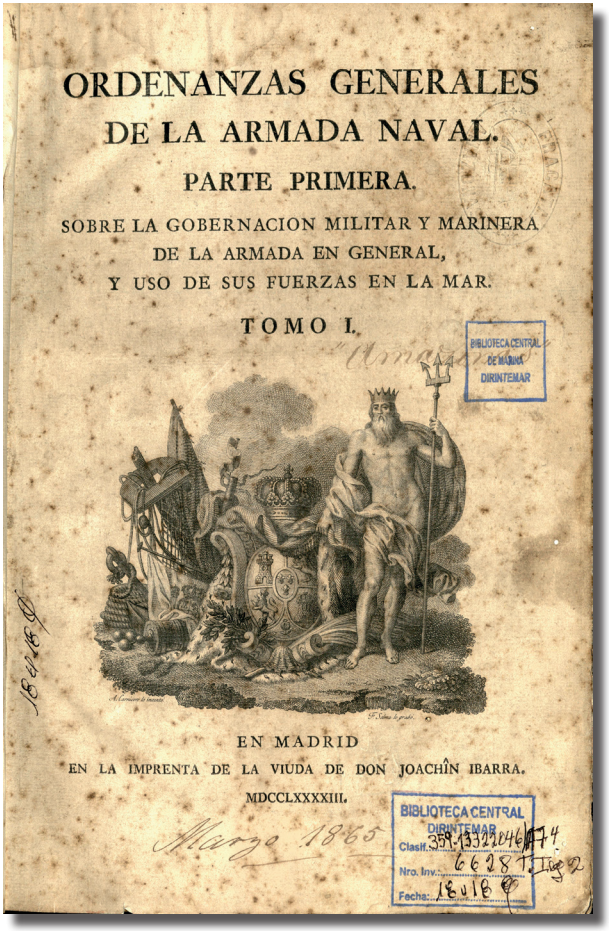
Esta muestra no sólo expone estos libros representativos, sino que cuenta su historia, la de sus dueños y el contexto en el cual se obtuvieron o regalaron. Las dedicatorias, firmas, apuntes y demás grafías dentro de ellos, reviven aquellos lejanos años que nos dieron estándares y calidad intelectual así como preocupación por la formación integral de los marinos de guerra del Perú.

Las apostillas perennes escritas al margen de sus páginas, ya sea a lápiz o en tinta, nos cuentan lo que aquellos autores o dueños temporales de las obras pensaban o querían dejar escrito para nosotros. Los sellos impresos entre sus páginas nos muestran el recorrido físico que experimentaron, así como el paso temporal por diferentes unidades y dependencias, tanto de la Armada como fuera de ella.

Los Curadores

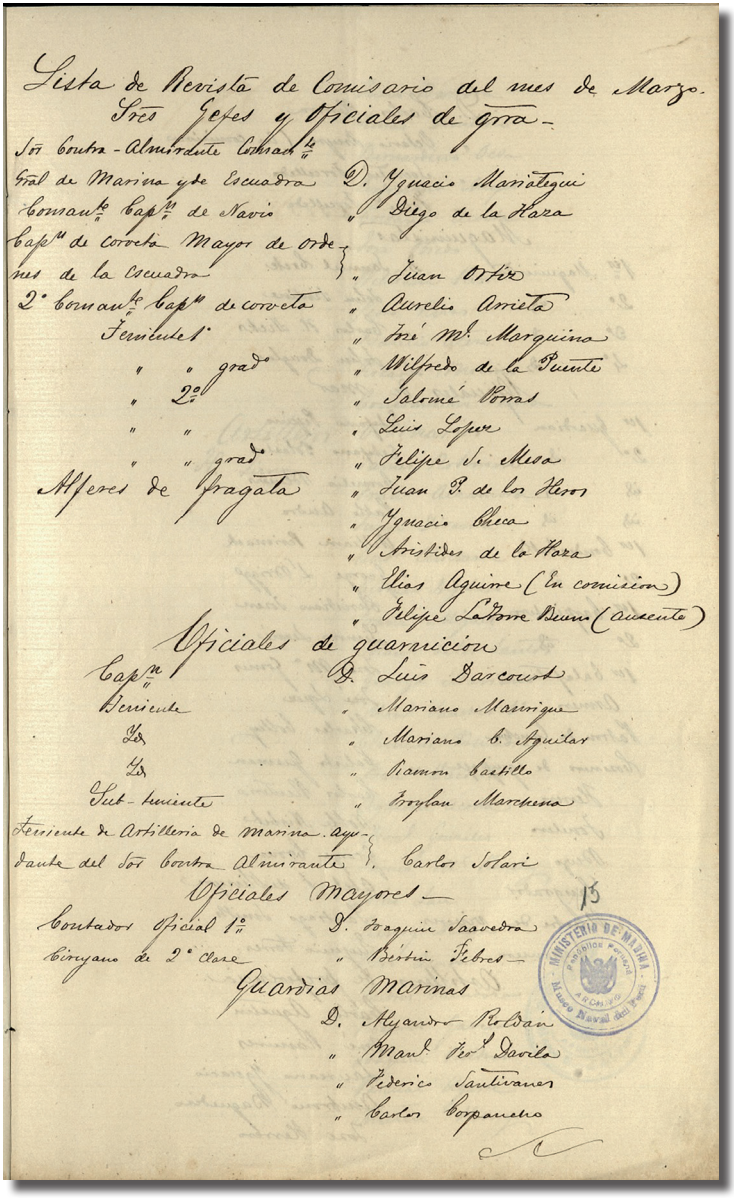
Diez libros representativos nos cuentan sus historias

Ordenanzas Generales de la Armada Naval, Parte Primera, impresa en Madrid, 1793.


ORDENANZAS GENERALES
DE LA ARMADA NAVAL.
PARTE PRIMERA.
SOBRE LA GOBERNACION MILITAR Y MARINERA
DE LA ARMADA EN GENERAL,
Y USO DE SUS FUERZAS EN LA MAR.
TOMO I.
EN MADRID
EN LA IMPRENTA DE LA VIUDA DE DON JOACHIN IBARRA.
MDCCLXXXXIII.
BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA DIRINTEMAR
BIBLIOTECA CENTRAL DIRINTEMAR
Clasif.: 359.13322046874
Nro. Inv.: 66287 Ej. 2
Fecha: 18 ENE 18
Marzo 1865

El hecho que estas Ordenanzas Generales de la Armada Naval, Tomo I impresas en 1793 se hayan encontrado a bordo de la fragata *Amazonas* en 1865, cuatro décadas desde la proclamación de la independencia del Perú, confirma que la organización naval peruana se valió de la hispánica hasta finales del siglo XIX.

El contexto de marzo de 1865 es el del incremento de las tensiones diplomáticas y navales entre España y el Perú.



Lista de Revista de Comisario del mes de Marzo.
Sres Jefes y Oficiales de guerra.
Sr Contra-Almirante Comandte en
Gefe de Marina y de Escuadra — D. Ygnacio Mariategui
Comandte Capn de Navio — " Diego de la Haza
Capn de Corveta Mayor de Ordenes de la Escuadra — " Juan Otto
2° Comandte Capn de corveta — " Aurelio Arrieta
Tenientes — " Jnº Mª Marquina
" 1° grado — " Milfredo de la Puente
" 2° — " Salomé Bonas
" " — " Luis Lopez
" " grado — " Felipe S. Mesa
Alferes de fragata — " Juan B. de los Heros
" Ygnacio Checa
" Aristides de la Haza
" Elias Aguirre (En comision)
" Felipe Lafosse Bueno (ausente)
Oficiales de guarnicion
Capn — D. Luis Barcourt
Teniente — " Mariano Manrique
Yd. — " Mariano B. Aguilar
Yd. — " Ramon Castillo
Sub-teniente — " Evaristo Manchena
Teniente de Artilleria de marina ayudante del Sor Contra Almirante — " Carlos Solari
Oficiales Mayores
Contador Oficial 1° — D. Joaquin Saavedra
Cirujano de 2° clase — " Benito Febres
Guardias Marinas
D. Alejandro Roldan
" Manl Nor Davila
" Federico Sullivanes
" Carlos Copaneta

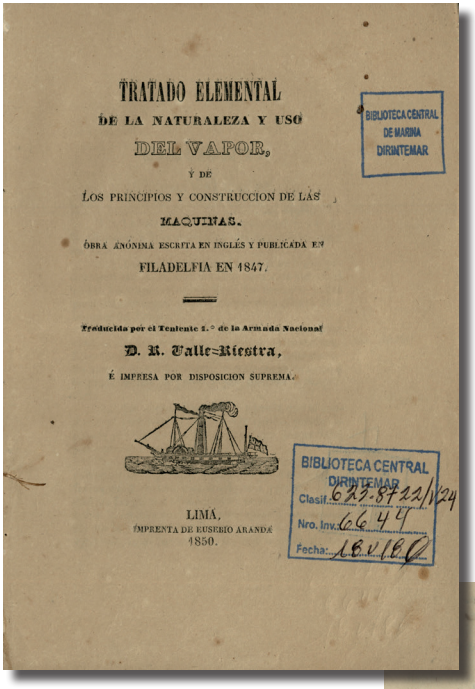
Lista y revista de la fragata *Amazonas* de marzo de 1865, mismo mes y año que figura en la portada de las Ordenanzas Generales de la Armada Naval, por lo cual, se sabe quienes tuvieron en su poder esta publicación.

Tratado de Artillería de Marina para el uso de los individuos de la Brigada Real del mismo cuerpo. Madrid, 1829.



Esta carátula muestra el recorrido que tuvo esta obra editada en 1829. Los siete sellos de las bibliotecas de la Escuela Naval a bordo del pontón *Perú* (1888-1897 / 1900-1908), transporte *Iquitos* (1908-1909), la Escuela Militar Preparatoria y Naval (1897-1900) y de la Escuela Naval, tanto la de 1870 como la de 1912, muestran lo longevo de esta publicación y su uso para los alumnos y cadetes navales de antaño.

Tratado elemental de la naturaleza y uso del Vapor y de los principios y construcción de las máquinas. Filadelfia, 1847. (traducido por el Teniente Primero de la Armada Nacional Ramón Valle-Riestra).

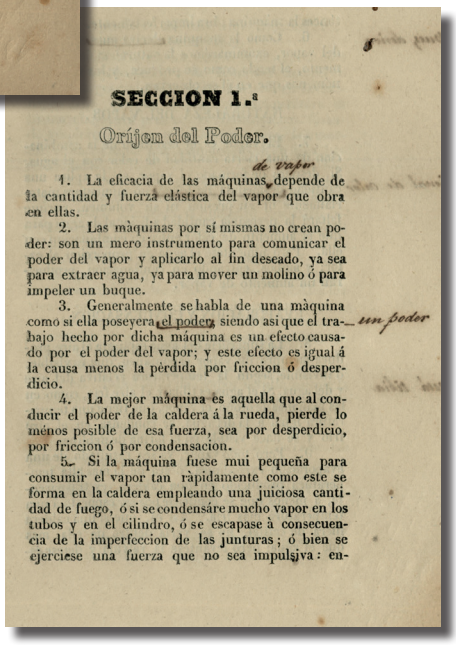


TRATADO ELEMENTAL
DE LA NATURALEZA Y USO
DEL VAPOR,
Y DE
LOS PRINCIPIOS Y CONSTRUCCION DE LAS
MAQUINAS.
ÓBRA ANÓNIMA ESCRITA EN INGLÉS Y PUBLICADA EN
FILADELFIA EN 1847.

Traducida por el Teniente 1.° de la Armada Nacional
D. R. Valle-Riestra,
É IMPRESA POR DISPOSICION SUPREMA.

LIMA,
IMPRENTA DE EUSEBIO ARANDA
1850.

BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA DIRINTEMAR
BIBLIOTECA CENTRAL DIRINTEMAR
Clasif. 623-8722/V24
Nro. Inv. 6644
Fecha: 16.V.1860

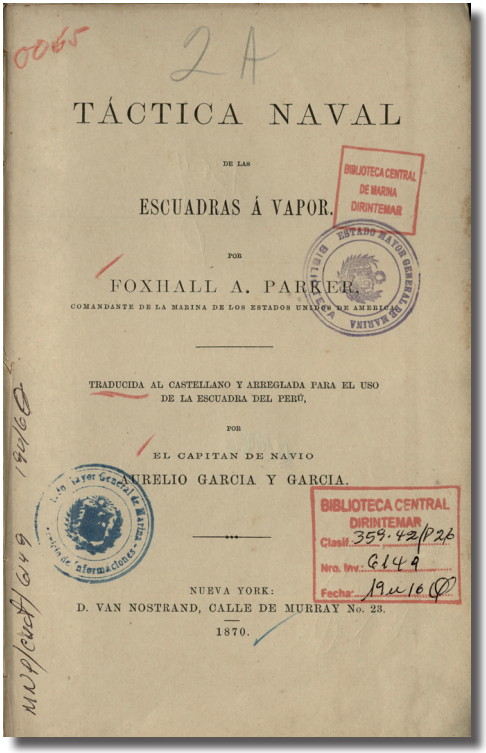


SECCION 1.ª
Orijen del Poder.

1. La eficacia de las máquinas depende de la cantidad y fuerza elástica del vapor que obra en ellas.
2. Las màquinas por sí mismas no crean poder: son un mero instrumento para comunicar el poder del vapor y aplicarlo al fin deseado, ya sea para extraer agua, ya para mover un molino ó para impeler un buque.
3. Generalmente se habla de una màquina como si ella poseyera el poder; siendo asi que el trabajo hecho por dicha máquina es un efecto causado por el poder del vapor; y este efecto es igual á la causa menos la pérdida por friccion ó desperdicio.
4. La mejor máquina es aquella que al conducir el poder de la caldera á la rueda, pierde lo ménos posible de esa fuerza, sea por desperdicio, por friccion ó por condensacion.
5. Si la máquina fuese mui pequeña para consumir el vapor tan ràpidamente como este se forma en la caldera empleando una juiciosa cantidad de fuego, ó si se condensáre mucho vapor en los tubos y en el cilindro, ó se escapase à consecuencia de la imperfeccion de las junturas; ó bien se ejerciese una fuerza que no sea impulsiva: en-

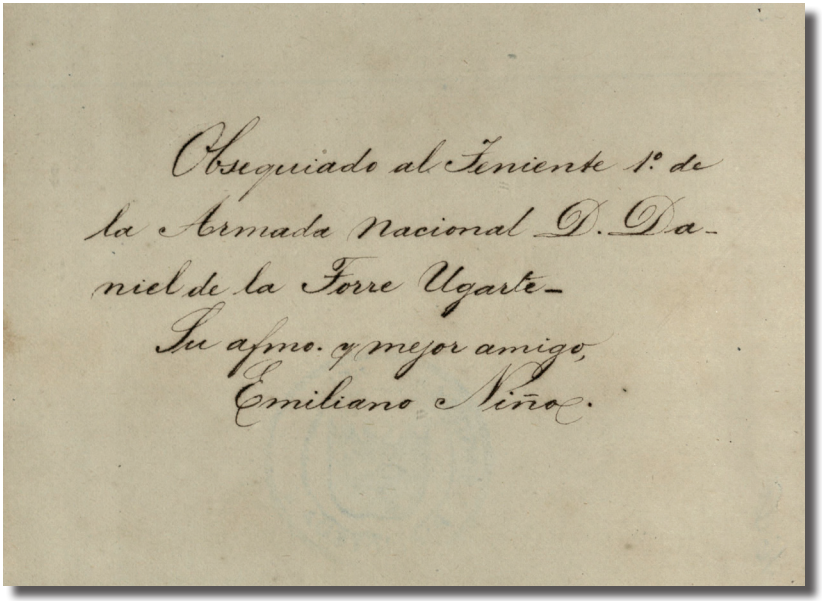
El Teniente 1º Ramón Valle-Riestra (n.1819-m.1894) tradujo esta publicación cuando fue parte de la Comisión a Estados Unidos para adquirir el vapor *Rímac*, primer buque a vapor de la Armada Peruana (1848-1854).

Táctica Naval de las Escuadras a Vapor, por Foxhall A. Parker. New York, 1870 (Traducida al castellano y arreglada para el uso de la Escuadra del Perú por el Capitán de Navío Aurelio García y García).





Contralmirante Aurelio García y García (n. 1834 – m.1888)


Obsequiado al Teniente 1.º de
la Armada Nacional D. Da-
niel de la Torre Ugarte-
Su afmo. y mejor amigo,
Emiliano Niño.

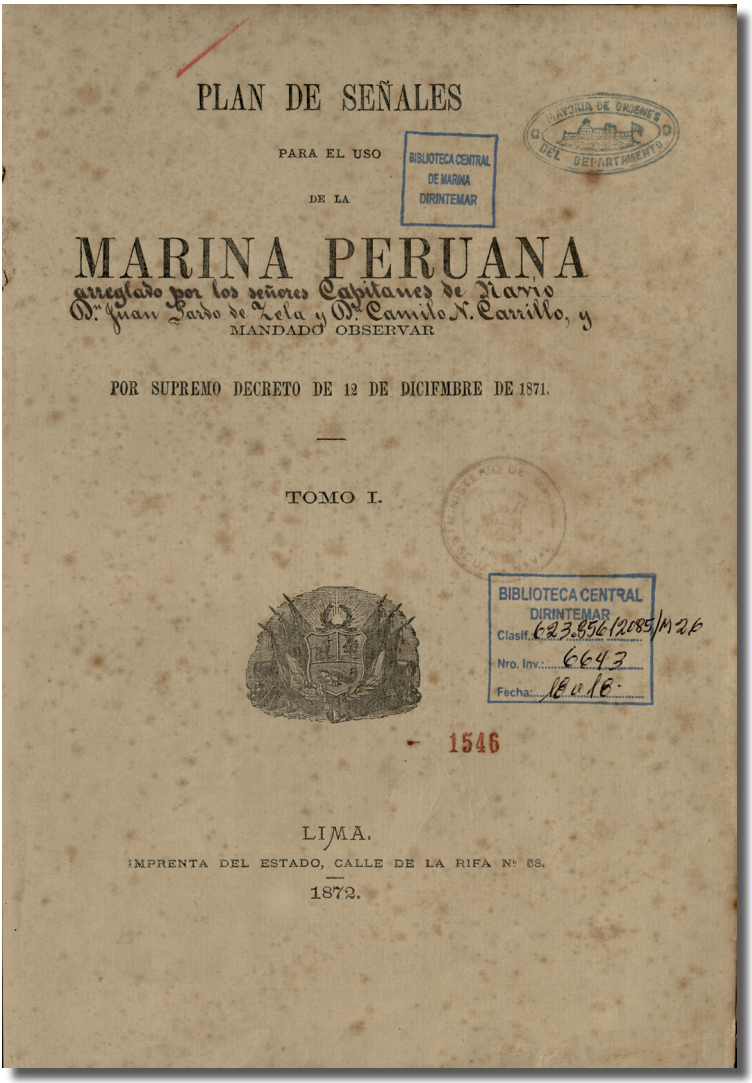
"Obsequiado al Teniente 1º de la Armada Nacional D. Daniel de la Torre Ugarte -
Su afmo. y mejor amigo
Emiliano Niño".

(Dedicatoria encontrada al interior de esta publicación)

Teniente Primero Daniel de la Torre Ugarte (n. 1839 - m. 1880) Estudió en el Colegio Militar, ascendió hasta el grado de Capitán de Corbeta.

Falleció diez años después de recibir esta publicación.

Plan de Señales para el uso de la Marina Peruana. Arreglado por los señores Capitanes de Navío D. Juan Pardo de Zela y D. Camilo N. Carrillo. Lima, 1872.



PLAN DE SEÑALES

PARA EL USO

DE LA

MARINA PERUANA

arreglado por los señores Capitanes de Navío
D.n Juan Pardo de Zela y D.n Camilo N. Carrillo, y
MANDADO OBSERVAR

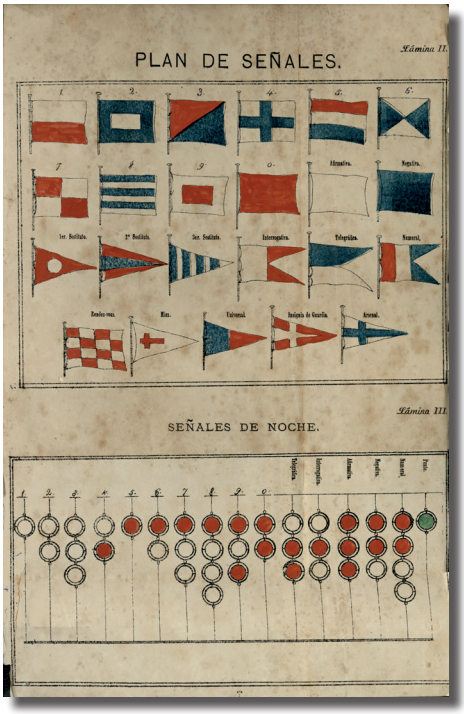
POR SUPREMO DECRETO DE 12 DE DICIEMBRE DE 1871.

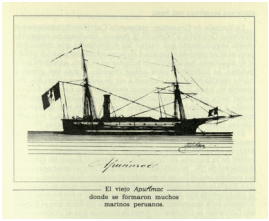
TOMO I.

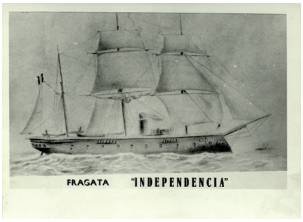
BIBLIOTECA CENTRAL DE MARINA DIRINTEMAR
MAYORIA DE ORDENES DEL DEPARTAMENTO
BIBLIOTECA CENTRAL DIRINTEMAR
Clasif. 623.856(2085)M2G
Nro. Inv.: 6643
Fecha: 18-10-16
1546

LIMA.
IMPRENTA DEL ESTADO, CALLE DE LA RIFA Nº 88.
1872.

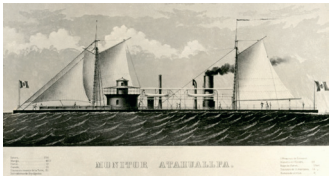
Nótese el sello de la Mayoría de Órdenes del Departamento Marítimo.

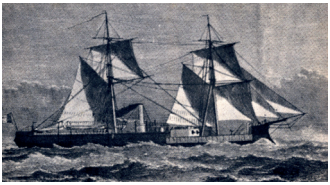


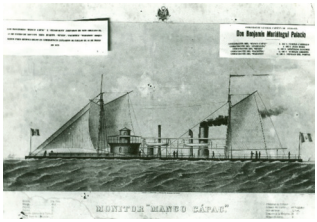














Algunas unidades de la Escuadra peruana identificadas en el Plan de Señales.

REGLAMENTO

DE LA

Escuela Naval

EDICION OFICIAL.



LIMA.
Imprenta Liberal de "El Correo del Perú."
CALLE DE ESPADEROS, 196.
1872.

PROGRAMA

DE LAS MATERIAS CURSADAS

EN

LA ESCUELA NAVAL

DURANTE EL TERCER AÑO ESCOLAR

por el que se presentan á exámen sus alumnos, bajo la direccion accidental del Sub-Director de ella Capitan de Corbeta

D. Manuel M. Carbajal.

Los dias 26 y siguientes del mes de Diciembre de **1873** de doce á cinco de la tarde.



LIMA.
IMPRENTA DEL ESTADO, CALLE DE LA RIFA NUM. 55.
1873.

2a Explicar la Historia sagrada por espacio de una hora.

CAPITULO VIII.

De los Alumnos.

Art. 1º Son alumnos de la Escuela, todos los jóvenes á quienes el Gobierno disponga se les admita en el Establecimiento en esa condicion.

Art. 2º Los alumnos de la Escuela formarán una Compañía, que tendrá por Capitan al Sub-director, por Tenientes y Alferezes á los Jefes y oficiales de la Armada destinados al Establecimiento como profesores. Ademas habrá en ella un Brigadier, dos Sub-brigadieres, dos Inspectores y dos Sub-inspectores, cuyas funciones serán las de sargento primero, sargentos segundos, cabos primeros y cabos segundos. Estas clases serán nombradas, de entre los alumnos por el Director, á propuesta del Capitan de la Compañía.

Art. 3º Para ser admitido como alumno de la Escuela se requiere:

1º Ser natural del Perú.

2º Tener de 14 á 17 años de edad.

3º Ser hijo de padres notoriamente honrados.

4º Tener constitucion robusta, salud completa y buena organizacion.

5º Haber concluido con aprovechamiento la instruccion media.

6º Que haya vacante, y que el nombramiento se haga por el Ministerio del ramo.

7º Llevar el uniforme y demas prendas que se indican en el capítulo 12 conforme á los modelos números 1 y 2.

Art. 4º Los padres que quieran dedicar á sus hijos al servicio de la Armada, se dirigirán por escrito al Ministerio del ramo, solicitando se les conceda la gracia de que sean admitidos en la Escuela Naval en la clase de alumnos, acompañando á la solicitud los documentos que comprueban las condiciones indicadas en los cinco

el Director, por cuyo conducto se elevará toda clase de recursos que se dirijan al Gobierno.

CAPITULO IX.

Plan de Estudios.

Art. 1º El plan de estudios se dividirá en cuatro años escolares.

Art. 2º Las materias que forman el primer año escolar son: Trigonometría Rectilínea, Hidrografía, Mecánica, Geometría analítica, Dibujo natural y Francés.

Art. 3º Las del segundo son: Trigonometría esférica, Geometría descriptiva, Física, Artillería naval, Dibujo lineal, Literatura y Francés.

Art. 4º Las del tercero son: Química elemental, Astronomía náutica, Derecho de gentes aplicado á la guerra, Maniobra é Inglés.

Art. 5º Las del cuarto y último son: Pilotaje, Fortificacion, Principios de Táctica y Arquitectura naval é Inglés.

Art. 6º Ademas de las materias que se indican, habrá tres veces á la semana lecciones de Esgrima, y una en cada mes de tiro al blanco con rifle y revolver.

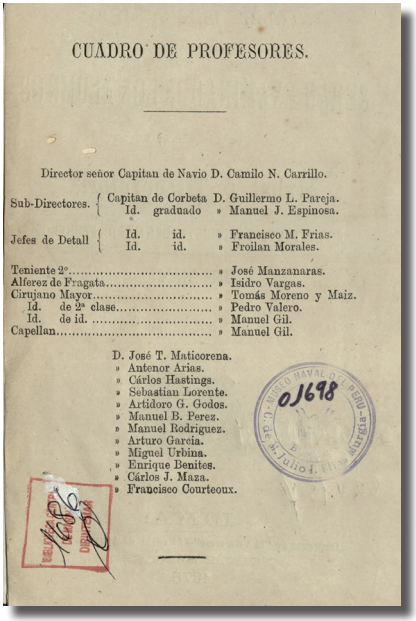
CAPITULO X.

Distribucion del Tiempo.

Art. 1º A las cinco de la mañana en verano y á las seis en invierno, se tocará diana para que los alumnos se levanten. Desde la terminacion del toque de diana hasta el de lista, trascurrirá media hora, en cuyo tiempo podrán los alumnos lavarse y arreglarse, para que el oficial de semana les pase revista de policía. Concluido este acto, se dará principio á los estudios y clases, en el órden que señalará el Director.

Art. 2º A las diez horas (a. m.) se tocará á almorzar; á las cuatro horas (p. m.) será la comida, á las

Materias cursadas en la Escuela Naval del Perú en los años 1872 y 1873.



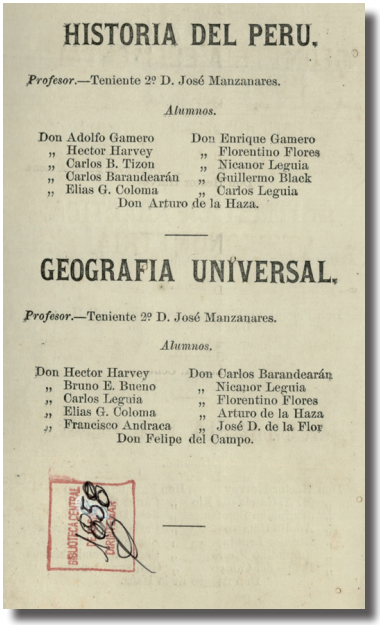
CUADRO DE PROFESORES.

Director señor Capitan de Navio D. Camilo N. Carrillo.

Sub-Directores.	Capitan de Corbeta	D. Guillermo L. Pareja.
	Id. graduado	» Manuel J. Espinosa.
Jefes de Detall	Id. id.	» Francisco M. Frias.
	Id. id.	» Froilan Morales.
Teniente 2º		» José Manzanaras.
Alferez de Fragata		» Isidro Vargas.
Cirujano Mayor		» Tomás Moreno y Maiz.
Id. de 2ª clase		» Pedro Valero.
Id. de id.		» Manuel Gil.
Capellan		» Manuel Gil.

D. José T. Maticorena.
» Antenor Arias.
» Cárlos Hastings.
» Sebastian Lorente.
» Artidoro G. Godos.
» Manuel B. Perez.
» Manuel Rodriguez.
» Arturo Garcia.
» Miguel Urbina.
» Enrique Benites.
» Cárlos J. Maza.
» Francisco Courteoux.

01698



HISTORIA DEL PERU.

Profesor.—Teniente 2º D. José Manzanares.

Alumnos.

Don Adolfo Gamero
„ Hector Harvey
„ Carlos B. Tizon
„ Carlos Barandearán
„ Elias G. Coloma
Don Enrique Gamero
„ Florentino Flores
„ Nicanor Leguia
„ Guillermo Black
„ Carlos Leguia
Don Arturo de la Haza.

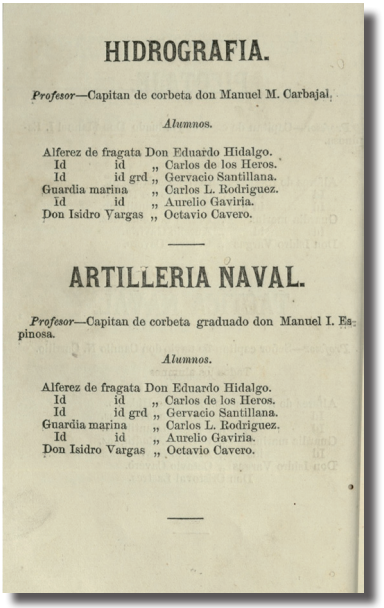
GEOGRAFIA UNIVERSAL.

Profesor.—Teniente 2º D. José Manzanares.

Alumnos.

Don Hector Harvey
„ Bruno E. Bueno
„ Carlos Leguia
„ Elias G. Coloma
„ Francisco Andraca
Don Carlos Barandearán
„ Nicanor Leguia
„ Florentino Flores
„ Arturo de la Haza
„ José D. de la Flor
Don Felipe del Campo.

BIBLIOTECA CENTRAL MARINA



HIDROGRAFIA.

Profesor—Capitan de corbeta don Manuel M. Carbajal.

Alumnos.

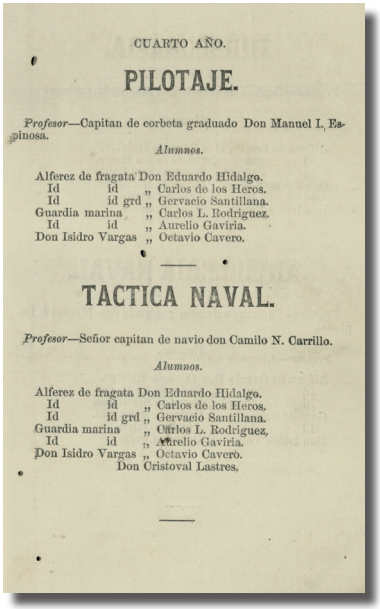
Alferez de fragata Don Eduardo Hidalgo.
Id id „ Carlos de los Heros.
Id id grd „ Gervacio Santillana.
Guardia marina „ Carlos L. Rodriguez.
Id id „ Aurelio Gaviria.
Don Isidro Vargas „ Octavio Cavero.

ARTILLERIA NAVAL.

Profesor—Capitan de corbeta graduado don Manuel I. Espinosa.

Alumnos.

Alferez de fragata Don Eduardo Hidalgo.
Id id „ Carlos de los Heros.
Id id grd „ Gervacio Santillana.
Guardia marina „ Carlos L. Rodriguez.
Id id „ Aurelio Gaviria.
Don Isidro Vargas „ Octavio Cavero.



CUARTO AÑO.

PILOTAJE.

Profesor—Capitan de corbeta graduado Don Manuel I. Espinosa.

Alumnos.

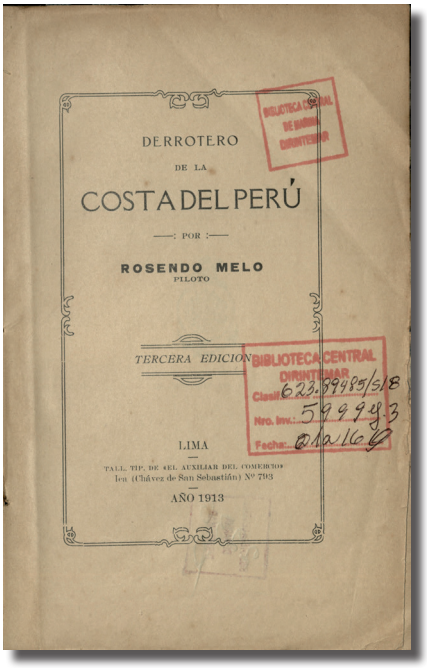
Alferez de fragata Don Eduardo Hidalgo.
Id id „ Carlos de los Heros.
Id id grd „ Gervacio Santillana.
Guardia marina „ Carlos L. Rodriguez.
Id id „ Aurelio Gaviria.
Don Isidro Vargas „ Octavio Cavero.

TACTICA NAVAL.

Profesor—Señor capitan de navio don Camilo N. Carrillo.

Alumnos.

Alferez de fragata Don Eduardo Hidalgo.
Id id „ Carlos de los Heros.
Id id grd „ Gervacio Santillana.
Guardia marina „ Cárlos L. Rodriguez.
Id id „ Aurelio Gaviria.
Don Isidro Vargas „ Octavio Cavero.
Don Cristoval Lastres.

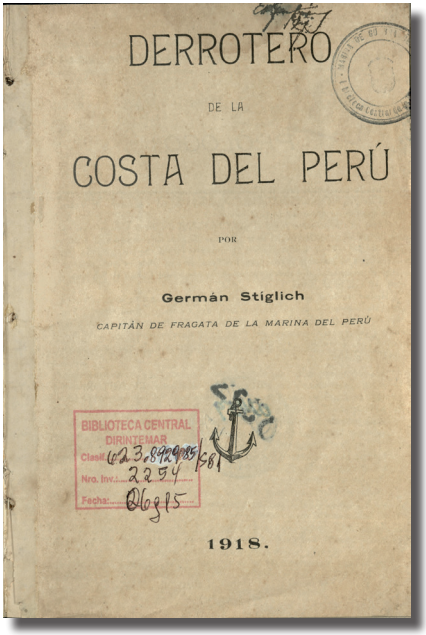

DERROTERO
DE LA
COSTA DEL PERÚ
— POR —
ROSENDO MELO
PILOTO
TERCERA EDICION
LIMA
TALL. TIP. DE «EL AUXILIAR DEL COMERCIO»
Ica (Chávez de San Sebastián) Nº 703
AÑO 1913
BIBLIOTECA CENTRAL DIRINTEMAR
Clasif. 623.89485/S18
Nro. Inv.: 599993
Fecha: 01/2/16

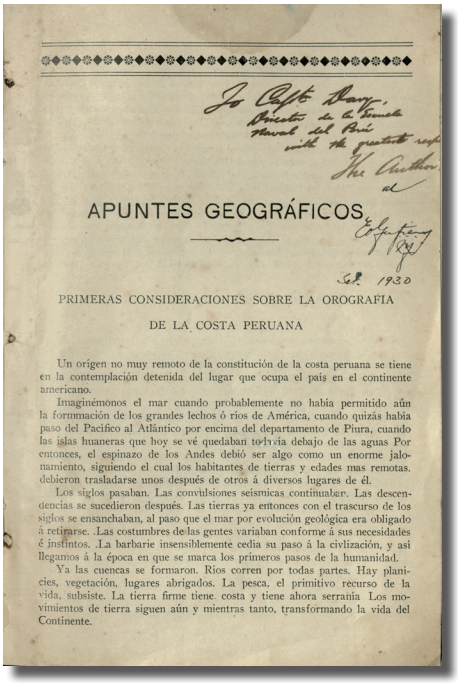


Rosendo Melo Moreno (n. 1847 - m. 1915). Fue Miembro fundador del Instituto Histórico del Perú (1905).



Germán Stiglich Álvarez (n.1877 - m. 1928). Fue miembro de las Sociedades Geográficas de Lima, Washington, Berlín y Wurzburg.


DERROTERO
DE LA
COSTA DEL PERÚ
POR
Germán Stiglich
CAPITÁN DE FRAGATA DE LA MARINA DEL PERÚ
1918.
BIBLIOTECA CENTRAL
DIRINTEMAR
Clasif. 623.89485/S81
Nro. Inv.: 2254
Fecha: 06/15



Jo Capt. Davy.
Director de la Escuela
Naval del Perú
with the greatest resp
the Author
el

APUNTES GEOGRÁFICOS

Set. 1930

PRIMERAS CONSIDERACIONES SOBRE LA OROGRAFIA

DE LA COSTA PERUANA

Un orígen no muy remoto de la constitución de la costa peruana se tiene en la contemplación detenida del lugar que ocupa el país en el continente americano.

Imaginémonos el mar cuando probablemente no había permitido aún la formmación de los grandes lechos ó ríos de América, cuando quizás había paso del Pacífico al Atlántico por encima del departamento de Piura, cuando las islas huaneras que hoy se vé quedaban todavía debajo de las aguas Por entonces, el espinazo de los Andes debió ser algo como un enorme jalonamiento, siguiendo el cual los habitantes de tierras y edades mas remotas, debieron trasladarse unos después de otros á diversos lugares de él.

Los siglos pasaban. Las convulsiones seismicas continuaban. Las descendencias se sucedieron después. Las tierras ya entonces con el trascurso de los siglos se ensanchaban, al paso que el mar por evolución geológica era obligado á retirarse. Las costumbres de las gentes variaban conforme á sus necesidades é instintos. La barbarie insensiblemente cedia su paso á la civilización, y así llegamos á la época en que se marca los primeros pasos de la humanidad.

Ya las cuencas se formaron. Rios corren por todas partes. Hay planicies, vegetación, lugares abrigados. La pesca, el primitivo recurso de la vida, subsiste. La tierra firme tiene costa y tiene ahora serranía Los movimientos de tierra siguen aún y mientras tanto, transformando la vida del Continente.

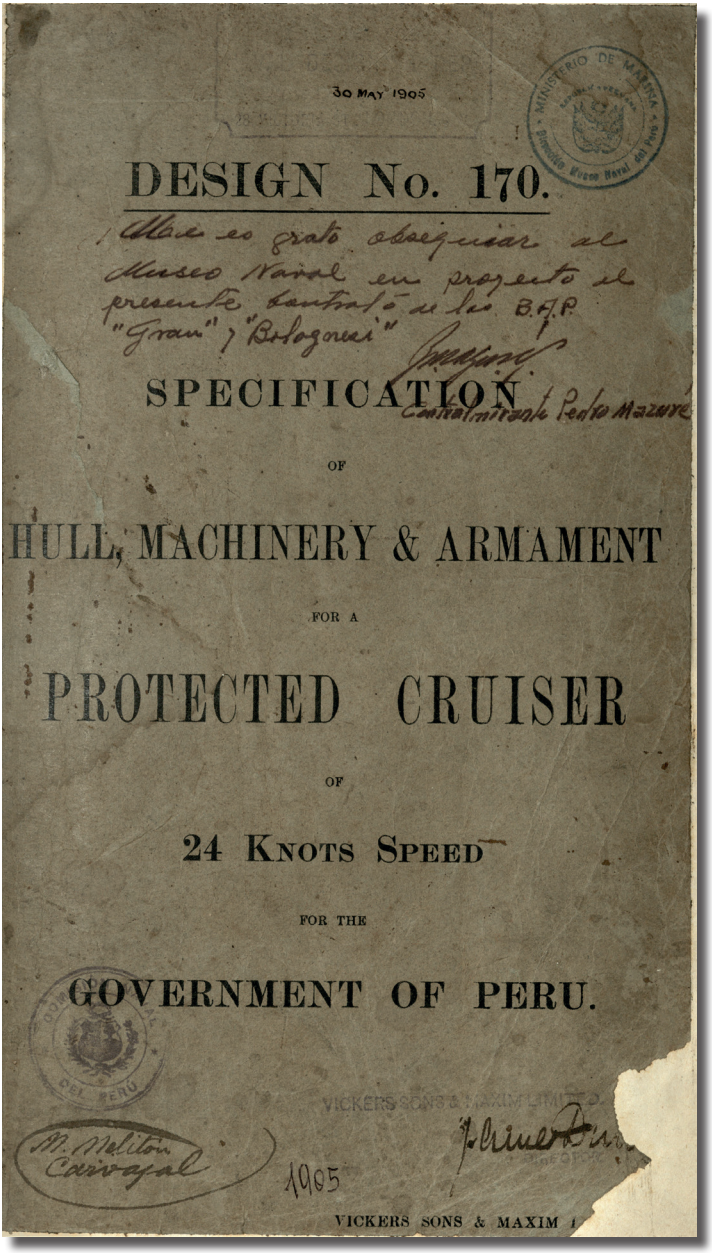


Charles Gordon Davy, Director de la Escuela Naval del Perú (1920-1930).

Dedicatoria del Comandante Germán Stiglich al Capitán de Navío Charles Gordon Davy, Director de la Escuela Naval del Perú (1920-1930).

Aparece la firma del Capitán de Corbeta Ernesto Gutiérrez Mirengui (n.1893-m.1989), fechada en setiembre de 1930. Este oficial era parte de la dotación de la Escuela Naval en 1930 y es probable que Davy se lo haya obsequiado antes de su partida.

Especificaciones del casco, máquinas y armamento del contrato firmado para la construcción de los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", 1905.





Crucero *Coronel Bolognesi* en sus pruebas en el Clyde, el 17 enero 1907. (Archivo histórico de Marina).

ESCUELA NAVAL

LA PUNTA (CALLAO)

MEMORIA

PRESENTADA POR EL DIRECTOR

CAPITAN DE NAVIO

D. Ernesto Caballero y Lastres

EN LA

CLAUSURA DEL AÑO ESCOLAR DE 1918.



LA PUNTA

Imp. de la Escuela Naval

1918



Capitán de Navío Ernesto Caballero y Lastres (n.1872-m.1944)

— 18 —

las importantes facilidades que se dignó prestarnos en esa oportunidad y a la Prefectura del Callao por haber cedido el escudo de bronce que perteneció a la corbeta "Unión", el que será colocado en una de las caras de la base del mástil.

Dicho escudo ha permanecido por muchos años sobre la puerta principal de esa Prefectura y fué extraído de la popa de la corbeta momentos antes de ser hundida en la bahía.

Museo Naval

En el curso del año me he esforzado por llevar a la práctica la formación del Museo Naval en cuya tarea ha cooperado grandemente el Teniente Primero don Antonio Cantuarias, a cuyo cargo corre esa sección.

Cuenta actualmente con más de cincuenta ejemplares entre los que hay modelos de buques, autógrafos, fotografías y pinturas de valor histórico, copas ganadas por la Escuela Naval y documentos de importancia.

Entre los modelos de buque figura un trabajo notable del crucero "Coronel Bolognesi", otro del Sumergible "Ferré" y del buque mixto "Florencia", primer barco con bandera peruana que pasó por el Canal de Suéz, obsequio de las señoritas García y García.

La señora viuda del Comandante José Galvez, ilustre jefe que tanto se distinguió durante el bloqueo del Callao por la escuadra chilena, ha enviado la espada de dicho Jefe y un pedazo de la regala de la lancha "Independencia" que voló junto con la "Janequeo" en la memorable noche del 24 de mayo de 1880.

Biblioteca

Ha continuado adyuiriéndose diversas obras y revistas profesionales, necesarias como textos de consulta de profesores y alumnos.

A fin de acondicionar convenientemente la gran cantidad de valúmenes que posee se hace necesario colocar algunos estantes más, que solicitaré oportunamente.

Para evitar el deterioro del material y libros que se conservan en la Biblioteca, precisa impedir la entrada

blas que evitarían que aquellas empujadas por la resaca, se averiaran contra los pilotes del muelle.

Con esta medida se alejaría todo peligro y la falúa que sirve para los ejercicios de boga de los alumnos no se deterioraría con tanta frecuencia.

Aeroplano

Por disposición superior fué entregado a la Escuela de Artes y Oficios el aeroplano Burga, que se hallaba depositado en la Escuela. La entrega se hizo en perfectas condiciones, pues últimamente había sido recorrido.

Su motor Gnome de 50 caballos se encontraba en en muy buen estado, faltándole únicamente los accesorios eléctricos.

Mástil de la Corbeta "Unión"

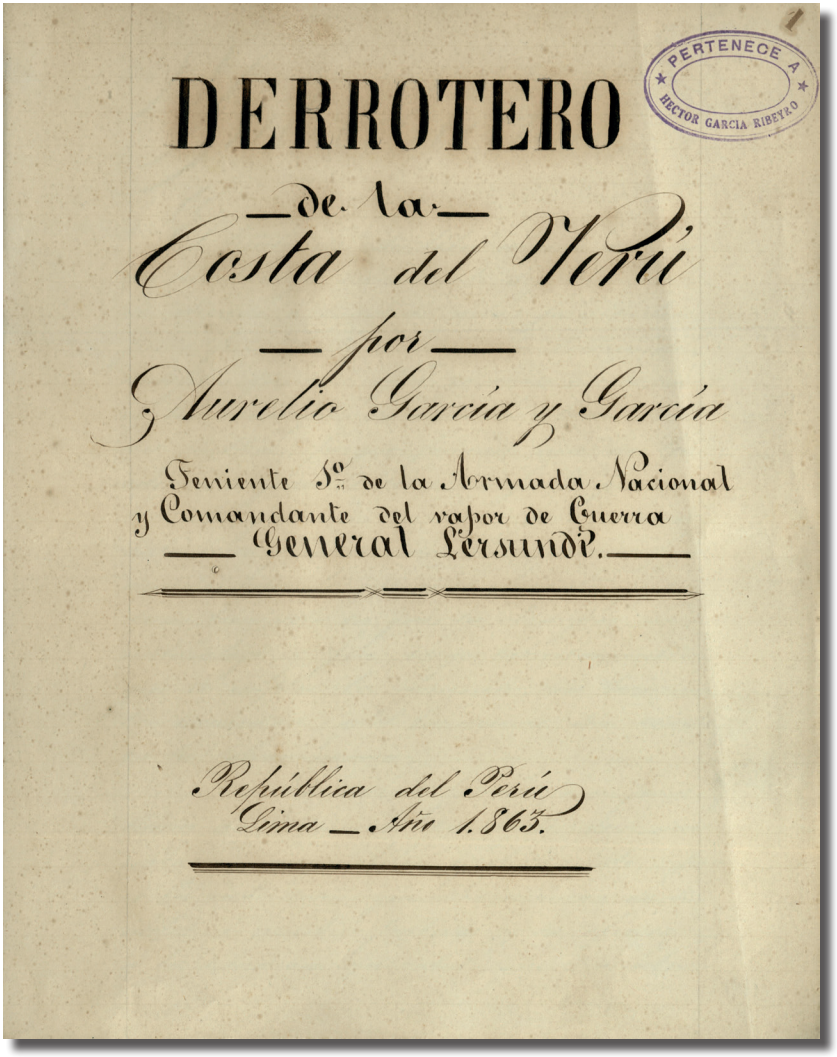
El domingo 17 de marzo del presente año, conmemorando el aniversario de la ruptura del bloqueo de Arica por esta nave legendaria que comandara nuestro respetado Contralmirante don Manuel A. Villavisencio, se inauguró la placa de bronce que con el decidido apoyo del Supremo Gobierno se halla colocada en la base del simbólico pequeño monumento erigido en esta Escuela con parte de uno de los mástiles de la Corbeta "Unión".

Con este motivo se dijo una misa de campaña, con asistencia de los heróicos sobrevivientes de la hazaña gloriosa que se recordaba, del señor Ministro de Guerra y Marina, comisiones de las Cámaras Legislativas y de diversas Sociedades patrióticas, Jefes y Oficiales del Ejército y Armada, alumnos de esta Escuela y Batallón Naval.

Cupo en suerte a esta institución con motivo de esa sencilla ceremonia hacer revivir uno de los hechos gloriosos de nuestra campaña naval con Chile y acrecentar así aún más el ardor patriótico de nuestros jóvenes alumnos, a la vez que rendir un justo tributo de admiración por todos aquellos que supieron llevar el cumplimiento del deber a los límites de la gloria.

Debo agradecer a la Dirección de la Escuela Militar



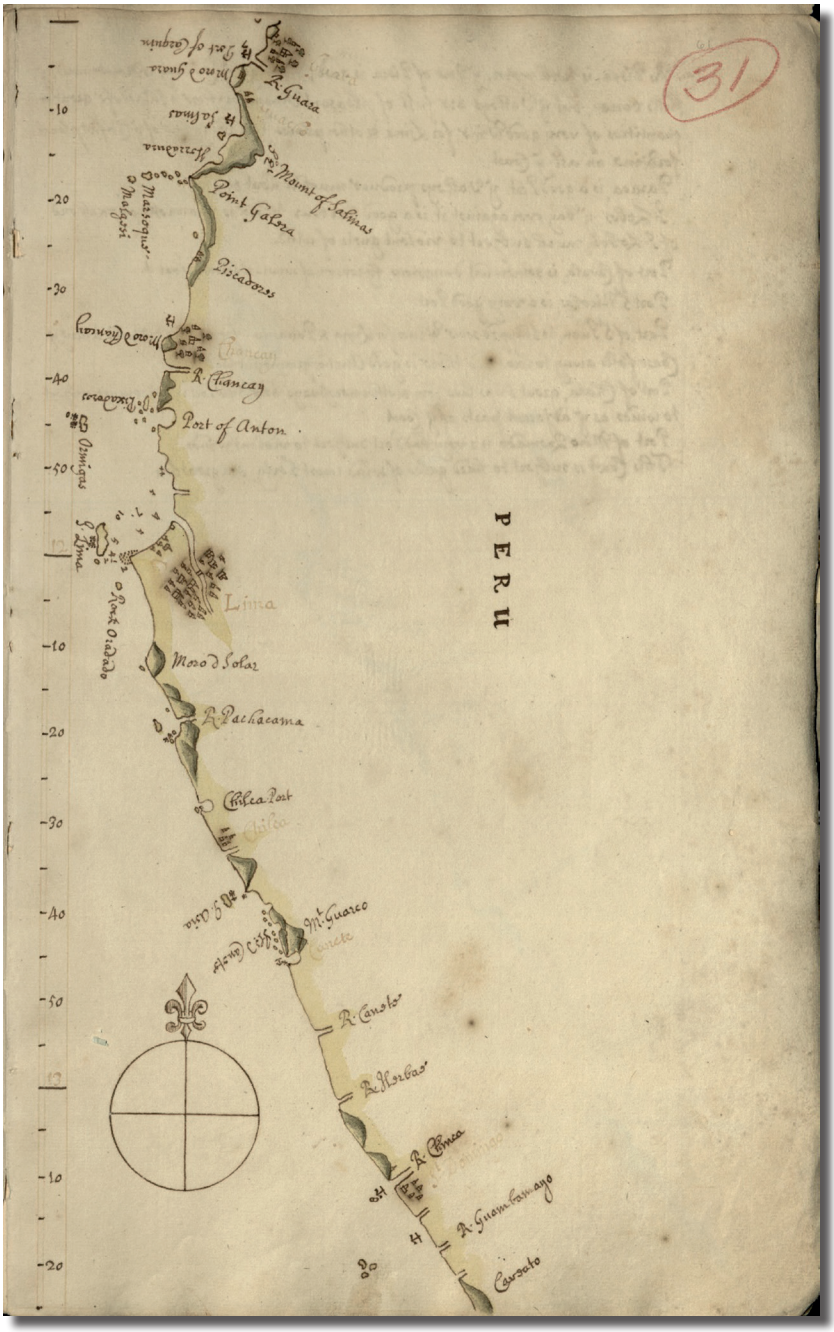


Obra científica elaborada por el entonces Teniente Primero Aurelio García y García, cuando era comandante del vapor de guerra *General Lersundi*, en 1863, antes del inicio de las tensiones diplomáticas con España.

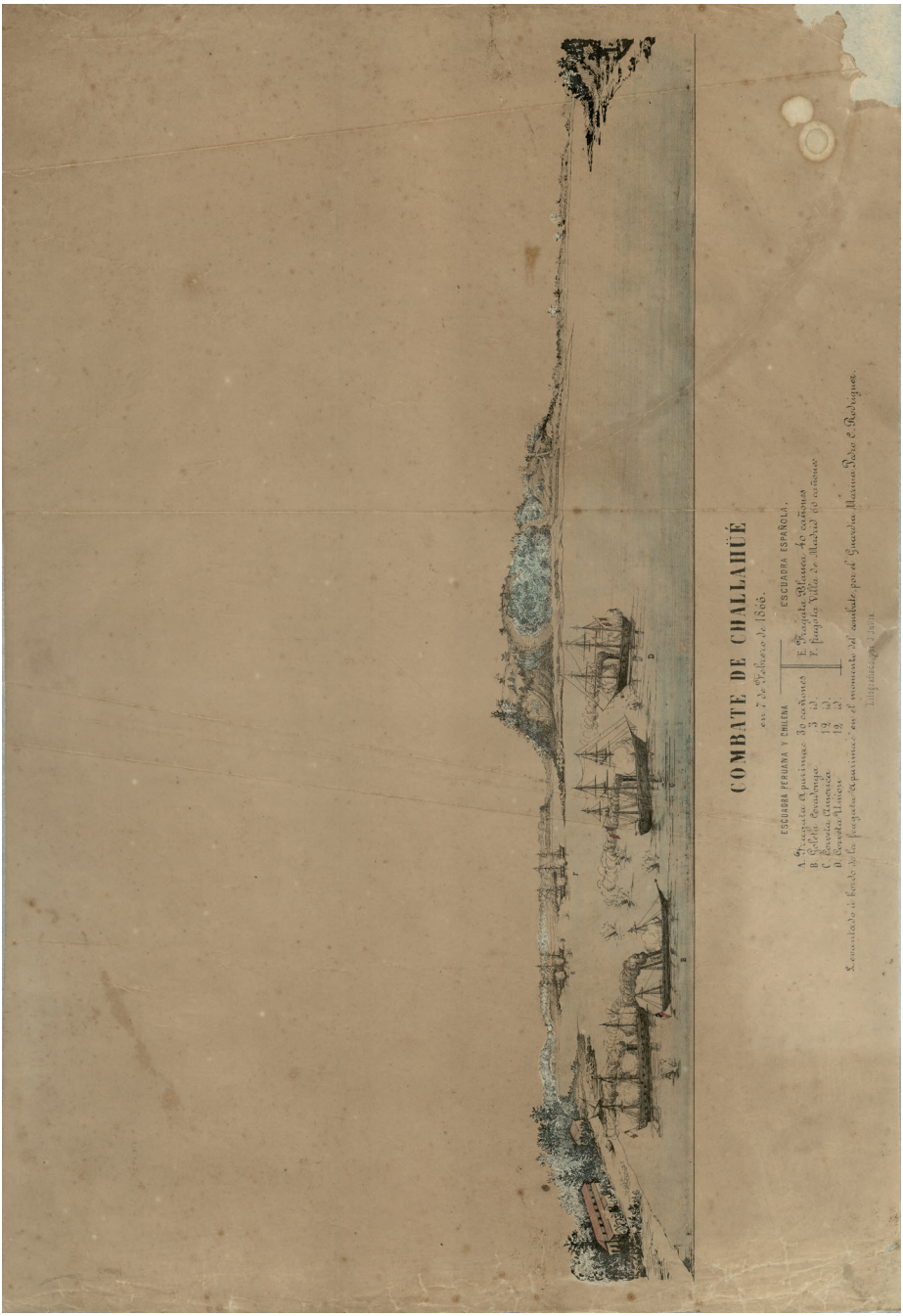


DERROTERO INGLÉS

El *Atlas Marítimo de América, haciendo extender al Perú desde México hasta el río Loa*, conocido también como *Derrotero Inglés* es la joya bibliográfica más antigua que custodia la Biblioteca Central de Marina. De acuerdo a su descripción se presume que este ejemplar fue elaborado por corsarios ingleses en 1703. Dos siglos más tarde, el *Derrotero Inglés* fue donado al presidente de la República Augusto B. Leguía durante un Congreso Científico celebrado en Lima en 1925.


31
PERU
Lima
Point Galera
Mount of Salinas
Port of Anton
Chancay
Chilca Port
Callao
R. Guara
R. Chancay
R. Pachacama
R. Canete
R. Mala
R. Chilca
R. Guambamayo
Coracoto

Dos dibujos inéditos o poco conocidos del Archivo Histórico de Marina



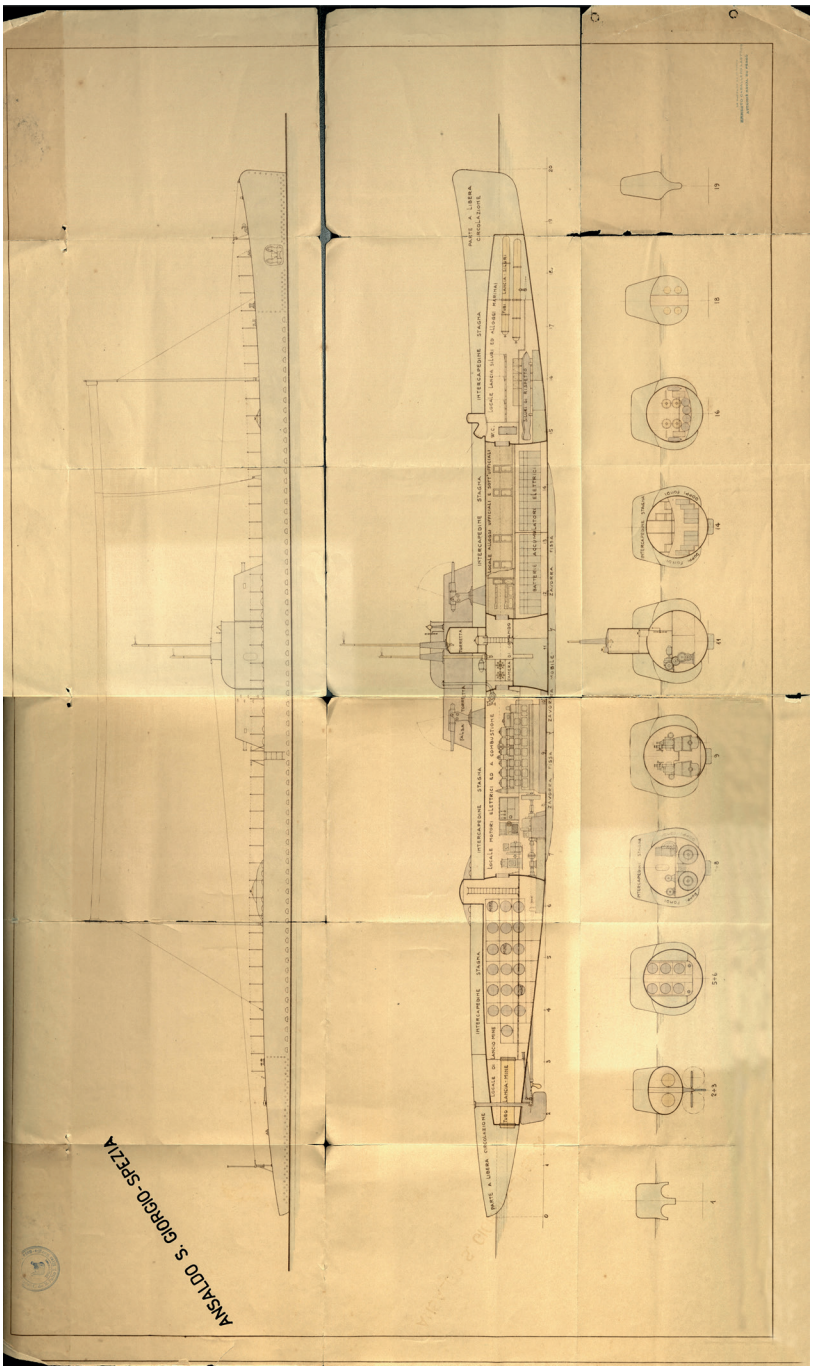
(Archivo histórico de Marina)

Litografía de la disposición de la escuadra aliada Peruana-chilena durante el combate de Challahüé, más conocido como el combate de Abtao, del 7 de febrero de 1866.

Fue levantado por el Guardiamarina Pedro C. Rodríguez, a bordo de la fragata *Apurímac*. En 1879 estuvo embarcado en el Monitor *Huáscar* hasta el 23 de julio del mismo año.

En primer plano, de izquierda a derecha:
- Fragata *Apurímac*, 30 cañones
- Goleta *Covadonga*, 3 cañones
- Corbeta *América*, 12 cañones
- Corbeta *Unión*, 12 cañones

En segundo plano, de izquiera a derecha:
- Fragata *Blanca*, 40 cañones
- Fragata *Villa de Madrid*, 60 cañones



(Archivo histórico de Marina)

A fines de la década de 1910 e inicios de la década de 1920, la Marina de Guerra del Perú y la Asociación Nacional Pro-Marina aunaron esfuerzos para la adquisición de un sumergible para la Armada Peruana que reemplazaría a los adquiridos en 1911.

Entre las diversas gestiones realizadas, el plano que se presenta fue diseñado por el astillero italiano Ansaldo S. Giorgio de la Spezia - Italia, a pedido del Agregado Naval en dicho país, Capitán de Navío Ernesto Caballero y Lastres en 1920.



www.marina.mil.pe

www.patrimonio.documental.mil.pe