

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

HISTORIA DE LA AVIACIÓN NAVAL

FUE CREADA CON FECHA

9 de diciembre de 1919

==========

Esta Historia está narrada y redactada por el Técnico Primero "Electricista Aeronaval"

EDINSON FERNÁNDEZ CASTRO

Fecha que termina de narrar y redactar esta "Historia" fue el 1ro. de diciembre del 2020 recordando el Cuadragésimo Aniversario de la creación de la "Fuerza de Aviación Naval"

LA ¨GRAN HISTORIA¨ DE LA ¨AVIACIÒN NAVAL¨ DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.

Creada el 9 de diciembre de 1919 creciendo, a través del tiempo; hasta llegar a cumplirse el deseo de todo el personal que sea una ¨FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL¨ DE LA MARINA DE GUERRA

Este crecimiento fue en etapas; con esfuerzo de los ¨segundos pioneros¨. Primero con creación del ¨SERVICIO AERONAVAL¨ el 24 de julio de 1963, luego con los ¨Escuadrones Aeronavales¨ desde 1975 hasta casi finalizar 1980 con el último escuadrón BZ

Lima, 1ro de diciembre del 2020

ESTA ES PARTE DE LA "HISTORIA" DE LA CREACIÓN, DE LA "AVIACIÓN NAVAL" DE LA "MARINA DE GUERRA DEL PERU".

Fue creada, el 9 de diciembre de 1919.

Esta parte de la Historia, la está narrando el Técnico Primero en Retiro, Electricista Aeronaval Edinson Fernández Castro, solo cinco Capítulos, de los seis que deben ser, quedando pendiente el Tercer Capítulo de esta Historia para ser Narrado y redactado por la persona que conozca, el día, mes y el año; o también sería por su "Creador".

Este Capítulo corresponde al de la "Escuela de Pilotos Aeronavales", que fue creado por el Capitán de Fragata Sr. Ángel Fasce Villavicencio y el Técnico que está Narrando los Capítulos 1ro., 2do., 4to., 5to. y el 6to. desconoce los datos necesarios para ser Narrado, este 3er. Capitulo.

El Narrador / Redactor indica, que con fecha 1ro. de diciembre del 2020, termina de Redactar los cinco Capítulos de esta Historia recordando fecha del Cuadragésimo Aniversario de creación de la "Fuerza de Aviación Naval"; que ningún Marino de los Segundos Pioneros Aeronavales podría olvidar, "por ser" un día muy especial e Inolvidable, para todos los que participaron, el (Narrador incluído) en esta fecha de su Creación.

==========

PRÓLOGO:

Todos "reconocemos" y lo "reconocerán" siempre, sobre todo el personal ANTIGUO; que después de creada la "Aviación Naval" de la

Marina de Guerra, las primeras gestiones que se hicieron para creación del "Servicio Aeronaval", fueron hechas por el Capitán de Fragata Señor Armando Figueroa Roggero; asimismo con el apoyo de "Autoridades Navales"; después de superar algunos sacrificios e inconvenientes, el 24 de julio de 1963, es "creado" el SERVICIO AERONAVAL de la Marina de Guerra; con apoyo de Oficiales que estuvieron preparados y con la experiencia necesaria de "Pilotos Aeronavales"; de la misma forma, se contó con Especialistas Aeronavales, Técnicos y Oficiales de Mar, que estaban preparados en sistemas de aviones y helicópteros; también con experiencia en los equipos auxiliares, equipos hidráulicos, Equipos instrumentales, Equipos de prueba de Sistemas eléctricos y Simuladores de vuelo, entre otros; para dar el debido mantenimiento de aviones, helicópteros y mantenimientos de los repuestos, dentro del límite de horas de trabajo según se indicaba en las Ordenes Técnicas de accesorios que se usaban en cada tipo de las aeronaves.

==========

Primer Capítulo

CREACIÓN DE LA AVIACIÓN NAVAL DE LA "MARINA DE GUERRA". Creado el 9 de diciembre de 1919

Esta Historia empieza, desde que hubieron muchas ideas, acuerdos y desacuerdos para la creación de la Aviación Naval; pero después de llegar a superar todas estas dificultades, por las Autoridades de la Marina y las del Gobierno; que en ese entonces se encontraba gobernando, el Señor Presidente de la República, Don AUGUSTO

B. LEGÍA; también en esa época solo habían, dos Instituciones Militares; era el Ejército EP. y la Marina MGP.; los que tenían la responsabilidad de resguardar nuestra soberanía Nacional; por Tierra, Mar, Ríos y Lagos; siendo necesario que la MARINA DE GUERRRA debería de tener una "Aviación Naval; no solo para la seguridad de nuestro territorio; sino también, se requería para transporte de militares y ayudas humanitarias y en algunos casos al presentarse "Emergencias".

Esta fue una de "las grandes razones" para que nuestra Marina tuviera una "Aviación Naval"; acordando, con las "Autoridades del Gobierno" acompañados por "Autoridades de la Marina de Guerra", dar de manera Oficial la Conformidad de creación de la Aviación Naval y el 9 de diciembre de 1919 se crea la AVIACIÓN NAVAL. Se cuenta que esta "Ceremonia", fue celebrada con alegría y emoción, estuvieron presentes "Autoridades del Gobierno" y las "Autoridades de la Marina" además Militares y Civiles y también público en general; todos muy alegres, por el contenido de esta gran "Celebración".

En esta Historia de la Aviación Naval también se cuenta que salió la 1ra. Promoción de "Pilotos Aeronavales" ellos serían los Primeros Pioneros de la "Aviación Naval"; como también serían los "Especialistas Aeronavales" de esa época; que ¡hoy y siempre! serán recordados como a todos los Segundos Pioneros, por la gran participación que tuvieron en el crecimiento de la Aviación Naval, en varias etapas; Primero con la creación del "Servicio Aeronaval", 2do. con la creación de

la "Escuela de Pilotos Aeronavales", 3ro. con crear la "Escuela Técnica de Especialidades" en Sistemas de Aviones y Helicópteros, 4to. con la creación de los "Escuadrones Aeronavales" y 5to. con la creación de la FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL" DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ.

Esta meta fue puesta por todos; "Comando", "Pilotos Aeronavales", de aviones y helicópteros, "Oficiales de Administración", del mismo modo, "Especialistas Aeronavales", de helicópteros y aviones; asimismo el Personal de Administración

==========

Segundo Capítulo — CREACIÓN DEL "SERVICIO AERONAL" DE LA MARINA. Creado el 24 de julio de 1963.

Después de "44 años 6 meses"; de haber sido creada la "Aviación Naval"; "Autoridades de la Marina de Guerra", observaron la necesidad de tener una Aviación Naval, moderna con mejor tecnología de acuerdo a los adelantos existentes y considerando que la tecnología iría avanzando constantemente; estas unidades modernas, sería para emplearlas en Operativos combinado con una "Aviación Naval"; razón que era necesario tener esa "Aviación Naval" de apoyo; esto dio origen para apoyar a la gran idea que tuvo el Capitán de Fragata Señor Armando Figueroa Roggero; la de empezar el "crecimiento" de la "Aviación Naval"; dotando de más unidades aéreas, de aviones y helicópteros, los que serían necesarios para integrarse a los operativos, con buques de nuestra "Armada Nacional". además estas unidades serían modernas de acuerdo a

los Tiempos Actuales; razón que lo primero que se llegó a pensar fue, en obtener los recursos necesarios; después en contar con un Personal Seleccionado para formar una dotación con los "cuatro requisitos importantes" para lograr el Éxito que todos deseaban; 1ro. Vocación, 2do. Aptitud, 3ro. Entusiasmo y 4to. Responsabilidad, estos fueron los cuatro requisitos necesarios para tener siempre una "Dotación", con personal pensando siempre, en el camino del éxito.

De esta manera se empieza a conformar la 1ra. dotación; el "Comando Aeronaval" fue quien tuvo la idea, iniciativa y gestión, para la creación del "SERVICIO AERONAVAL"; fue el Capitán de Fragata, Señor Armando Figueroa Roggero; ya venía con la experiencia necesaria de "Piloto Aeronaval"; después los Sres. Oficiales "Pilotos Aeronavales" que también estaban preparados en estas tareas aéreas y con la "experiencia" requerida de "Pilotos"; luego el Personal de "Especialistas Aeronavales", que ya estaban con una buena preparación en sistemas de aviones y helicópteros; para dar mantenimiento respectivo a todas las aeronaves; asimismo a los equipos eléctricos especiales y repuestos de todo tipo de aeronaves; de esta forma se llega a conformar la "Primera Dotación" del SERVICIO AERNAVAL; además todos estuvieron con ideas muy claras para "superar" cualquier dificultad que podría ir presentándose al avanzar este camino moderno de alta tecnología; además también todos fueron superándose día a día, demostrando su Vocación y su "Aptitud", con mucho Entusiasmo a la gran

Responsabilidad que tendrían todo el tiempo.

Hasta que llegó el día de dar el paso deseado con la sola idea de Triunfar dando muestras a las Autoridades Navales. "Que si se podía" con el esfuerzo iniciado por el Capitán de Fragata, Señor Armando Figueroa Roggero; también con apoyo de los Sres. "Pilotos Aeronavales" y del Personal de "Especialistas Aeronavales", que habían adquirido los conocimientos necesarios de sistemas de aviones y helicópteros; de esta manera, se solicita a las "Autoridades Navales" para dar de forma "Oficial" la conformidad de la creación y con fecha 24 de Julio de 1963 se crea, con el nombre "SERVICIO AERONAVAL" MGP.

En esos días, parte de sus instalaciones y de las aeronaves se encontraban dentro de la "Base Naval del Callao"; al poco tiempo, después de conseguir el lugar apropiado y con las áreas necesarias, se efectuaron los traslados de sus instalaciones y de las aeronaves a su nuevo lugar, donde se efectuarían las operaciones de vuelo y mantenimiento; este lugar se encontraba en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en la rampa Sur; (Al extremo del Grupo Aéreo No.8 de la FAP.) desde aquella fecha todo el personal sentía este "Crecimiento" a la vez todos unidos, en esta "Dotación" de "Marinos Aeronavales", que siempre recordaban los Cuatro Requisitos que se requerían, para lograr los excitos; 1ro. "Vocación", 2do. "Aptitud", 3ro. "Entusiasmo" y 4to. "Responsabilidad"; requisitos que nunca lo olvidaron; además les enseñaron a todos los que fueron llegando al "Servicio Aeronaval" MGP.

Esta ceremonia de la creación del Servicio Aeronaval se volvió a repetir, cuando estuvieron instalados en su "Nueva Base", del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez rampa Sur; todos reunidos; el Personal, con su Dotación completa de Marinos Aeronavales, en esta oportunidad ellos serían los Segundos Pioneros Aeronavales Comando, Pilotos y Especialistas Aeronavales; asimismo Oficiales y Personal Administrativo; todos estuvieron en esta especial "Ceremonia"; que correspondería a Fundadores del Servicio Aeronaval; "!a la vez", los que empezaron a su crecimiento hasta llegar a una "Meta" puesta por los que conformaban esta "Nueva Dotación".

Nota: Para información de "Nuevas Dotaciones", (Informa el Narrador / Redactor de esta Historia), la relación de fundadores del Servicio Aeronaval está dentro de un casquillo vacío de cañón y éste está dentro de la base del asta del Pabellón Nacional; frente a la Emplanada Principal, donde se rendía Honores a nuestro Glorioso Pabellón todos los días a las 08:00 horas y al ocaso desde la "Ceremonia de la Creación" del "SERVICIO AERONAVAL" de la Marina de Guerra (Año 1965).

==========

Tercer Capítulo — CREACIÓN DE LA ESCUELA DE PILOTOS AERONAVALES DEL SERVICIO AERONAVAL

Nota: El Capitán de Fragata Señor Ángel Fasce Villavicencio fue el creador de la "Escuela de Pilotos Aeronavales", el Narrador / Redactor de esta Historia, solo esta narrando cinco Capítulos por desconocer los datos; (hechos, día, mes y el año de su creación, porque estuvo ausente en

esa época, en una Misión de Estudios; podría ser narrado y redactado por su Creador, o por una persona que conozca, esta parte de la Historia).

==========

Cuarto Capítulo — CREACIÓN DE "ESCUELA TÉCNICA DE ESPECIALIDADES" EN SISTEMAS DE AVIONES Y HELICÓPTEROS.

Creado el 29 de marzo de 1971

Este Cuarto Capítulo, se empieza a Narrar, desde los relatos de los primeros pasos que se llegaron a dar (según cuentan el Narrador) y los que fue necesarios, para pensar en la creación de una "Escuela Técnica de Especialidades" en los Sistemas de Aviones y Helicópteros; 1ro. se pensó en el crecimiento del "Servicio Aeronaval" con miras, que un día llegue a ser una "Fuerza de Aviación Naval"; esto dependería del esfuerzo de todo el personal; (Según nos cuenta el Narrador).

Pero al empezar este crecimiento a través del tiempo; se presentaron necesidades mayores; como las de tener un personal "mejor preparado" con los conocimientos de la "alta tecnología"; que venían avanzando, veloz y constantemente, razón para que las "Autoridades Navales", en coordinación con las del "Servicio Aeronaval", mediante gestiones que se hicieron con el Grupo Consultivo de los Estados Unidos; se logra conseguir este "apoyo", que era necesario, a la vez "esperado", para continuar el crecimiento con "mayor conocimiento", de la "tecnología" que iba avanzando en el tiempo y lograr dar "mayor seguridad" a los trabajos que realizaba el personal. Todo esto se lograría con una buena

preparación de todo el personal; fue la razón para dar los siguientes pasos, (Como cuenta el Narrador / Redactor) que era necesario para este crecimiento del "Servicio Aeronaval" y a la vez, del personal de "Especialistas Aeronavales", era el deseo de todos del "Servicio Aeronaval".

El primer paso que se dio: Fue hecho y recibido por la "Academia Interamericana de la Fuerza Aérea" IAAFA., que tenía su Base Aérea en Albrook, zona del canal, República de Panamá ellos otorgaron Becas para el personal de varias especialidades que mediante concursos, fueron elegidos al personal de Especialistas que irían a estudiar y lograr ampliar sus conocimientos en la "Academia" IAAFA. en Panamá; (según cuenta el Narrador de esta Historia) todos los que fueron destacaron llegando a ocupar varios del Grupo de peruanos, los Primeros Puestos entre todos los estudiantes latinoamericanos; "dos de los estudiantes", del grupo de peruanos; un OM1 Electricista Edinson Fernández Castro (Narrador de esta Historia) que había ido a estudiar los Sistemas Eléctricos de Aviones y Helicópteros Recíprocos y Jet.; del mismo modo, un OM1 Mot. Demetrio Bravo Valenzuela, que fue a estudiar Sistemas de Helicópteros, Recíprocos y Jet.; además de los cursos de la Especialidad de cada uno; fueron invitados, a estudiar tres cursos adicionales en sus horas libres; durante cinco meses de los seis que deberían permanecer; estos tres Cursos fueron 1ro. "Administración de Personal, 2do. "Gerencia de Supervisores" y el 3ro. "Familiarización de Estudios Programados",

habiendo aprobado los tres cursos; recibieron las felicitaciones y sus respectivos "Diplomas".

Los tres Cursos que estudiaron, fueron de mucha importancia para el desempeño de cada uno en su "Especialidad" en el futuro; ¿Quizás? el haber salido en el 1er. Puesto en el curso de su "Especialidad", que habían ido a estudiar y haber aprobado los tres Cursos adicionales "En sus horas libres", fue motivo para que el Señor Coronel Director de la Academia; días antes de la clausura "Académica"; fueran llamados a su Oficina a los dos "Por separado" al OM1 Ele. Edinson Fernández Castro (Narrador / Redactor de esta Historia) y al OM1 Mot. Demetrio Bravo Valenzuela; para preguntar por Su Voluntad, si aceptarían al ser Invitados como Instructores a la "Academia", sus respuestas fueron "afirmativas" acto seguido el Señor Director les dio las gracias por su respuesta; indicando que lo tendría en cuenta, para un futuro muy cercano.

NOTA: Los resultados de este Primer Paso fue: 1ro. Que se tenían a "Especialistas Calificados" en varias de las especialidades, 2do. También la posibilidad de tener dos Instructores Calificados con experiencia para enseñar, 3ro. Se tendría en un futuro cercano el potencial para crear la Escuela de Especialidades, que se requería en el "Servicio Aeronaval" para continuar con este crecimiento, enseñando al resto del Personal.

Segundo Paso que se dio: Después de seis meses, que regreso el "Grupo de estudiantes" Calificados en cada Especialidad que habían ido

a estudiar; fue convocado por Sr. Director de la "Academia Interamericana de la Fuerza Aérea" al Oficial de Mar de 1ra. Edison Fernández Castro; a través del Ministerio de la Marina, por un periodo de un año, como "Instructor Huesped" y al haber sido aceptada la solicitud, fue motivo para que viaje con su familia (Porque así lo disponía el "Reglamento de la Academia"). La solicitud que fue aceptada era desde "Enero de 1970" hasta "Enero de 1971" siendo motivo de su viaje; casi después de seis meses que había regresado al "Servicio Aeronaval"; al término de sus estudios anteriores. Cuando llego a la "Academia" y después de estar instalados en un departamento en la ciudad de Panamá, por no haber cupos dentro de la Academia, de la Base Aérea de Albrook, (como era costumbre). Primero empezó a recibir clases del Curso de Instructor; este Curso fue muy interesante a la vez instructivo; (Según indica el Instructor Invitado); después de aprobar el curso de Instructor (Entre estudiantes Americanos y Latinoamericanos; también salió en el Segundo Puesto). Luego empezó a dictar clases de los "Sistemas Eléctricos de aviones y helicóptero, Recíprocos y Jet; Curso que lo había recibido y lo "conocía perfectamente"; (Como lo indica el Instructor invitado) y con las técnicas recibidas como Instructor le fue muy sencillo dictar clases a "dos Promociones" de alumnos latinoamericanos; también (cuenta el Instructor) OM1 Ele. Edinson Fernández Castro que durante una hora en el Aula de clase y en las "dos Promociones", fue evaluado "sorpresivamente";

al encontrar en el Aula de clase sentado al Sr. Coronel "Director de la Academia"; no hubo ninguna observación, más bien si una "Meritoria sorpresa", para el "Instructor Invitado".

Unos días antes de la Clausura Académica en la "Segunda Promoción"; que estuvo dictando clases el Instructor OM1 Ele. Edinson Fernández Castro, antes de finalizar el Periodo de un año que habían solicitado al Ministerio de la Marina (Cuenta el Instructor invitado) fue nuevamente Invitado por el Director de la "Academia" por un año más y deseaba saber su respuesta, para ser solicitado nuevamente al Ministerio de la Marina; pero esta vez, (cuenta el Instructor) lo lamentaba mucho, no poder aceptar por asuntos familiares debía atender en el Perú, a la penosa enfermedad que ya tenía su Señora Esposa y que se estuvo tratándose en el Hospital Gorgas de la zona del Canal Panamá y lamentablemente cada mes que pasaba, iba agravando esta penosa enfermedad, como indicaba el "Médico tratante" en su ficha médica; también debía retornar al Perú, para asistir a sus menores hijos, (Cuenta el Instructor de esta lamentable situación); dando las gracias al Sr. Director de la Academia, por su Invitación, que a la vez comprobaba el buen desempeño que había tenido, en la "Academia!". Su retorno al Perú fue algo penosa, (Cuenta el Instructor), pero fortalecido por la amistad hecha, con todos sus "Colegas Instructores" y los familiares, asimismo agradecido por la acogida que recibió durante toda su "permanencia" en la "Academia", solo apenado por un amigo, del "Servicio Aeronaval"

donde trabajaban; era el OM1 Mot. Demetrio Bravo Valenzuela; quien también había sido invitado como Instructor Huesped y hacia cinco meses que había llegado a la "Academia"; para dictar el curso de su especialidad; "Sistemas de Motores de Helicópteros", Recíprocos y Jet.; siendo una despedida de "Mutuos deseos"; de suerte en su estadía para su amigo OM1 Mot. Demetrio Bravo Valenzuela que se quedaba; así mismo que todo le salga bien en la enfermedad de la esposa, para su amigo OM1 Ele. Edinson Fernández Castro, que retornaba al Perú.

NOTA: Los resultados del Segundo Paso que se dio, fue que ya se tenía a dos "Instructores Calificados" y con experiencia para continuar enseñando los "Cursos de su especialidad" y posiblemente también el Curso de Instructor, para continuar preparando a todo el personal.

El Tercer Paso que se dio: (Cuenta en sus relatos), fue para acercar más el día de crear la "Escuela Técnica de Especialidades", que se requerían y con las experiencias adquiridas y practicadas, durante las clases de los alumnos latinoamericanos en la "Academia", serían de vital importancia, para ser empleadas, al retornar al Perú, en el "Servicio Aeronaval"; en su Cargo de "Primer Electricista"; (Cuenta en esta Historia) retornaba con todo el entusiasmo para crear la "Escuela de Electricistas Aeronavales" asimismo también dictaría el Curso de "Instructores" para "Técnicos y Oficiales de Mar que tengan Cargos" en cada Especialidad y era muy necesario tener "Instructores Calificados", de esta manera sería

enseñando y capacitando, "todos creceríamos" con mayor facilidad y seguridad así lo aseguraba el "Instructor", Oficial de Mar de 1ra. Electricista Aeronaval Edinson Fernández Castro.

Al retornar al Perú, el "Instructor Calificado" y estando en el "SERVICIO AERONAVAL"; fue destacado al "Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval" CITEN.; allí obtuvo, a la Primera Promoción de Electricistas Aeronavales después regresando al "Servicio Aeronaval", de la misma manera, dictó clases del "Curso de Instructores"; asimismo dictó clases de los "Sistemas Eléctricos" de aviones y helicópteros, al "Personal del Ejército"; de oficiales y de sub oficiales, también tuvo la oportunidad de dictar clases a los sub oficiales de la Marina de Guerra de la República Argentina, de los Sistemas de Aviones del modelo "S2-Traker"; de esta forma el OM1 Electricista Aeronaval Edinson Fernández Castro cumplió, con lo que le correspondió en aras del "crecimiento" del "Servicio Aeronaval" fue el mejor camino para llegar a la meta final, preparando al personal; "lo que le correspondió" "lo realizó", esto era y fue su ilusión, de que llegara en un futuro cercano, la creación de la "FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL" DE LA MARINA.

NOTA: El resultado de este Tercer Paso que se dio; fue Enseñar con conocimientos que habían aprendido, a los que no lo habían recibido del mismo modo preparar a "Instructores", de cada especialidad para adquirir, "técnicas y métodos" para enseñar con facilidad y lograr que todo el personal, que llegue debe estar bien preparado.

El Cuarto Paso que se dio: Este paso fue analizando los tres pasos anteriores que se llegó a dar y los adelantos que fueron obtenidos; 1ro. se encontró apoyo, en la IAAFA.; "Academia Interamericana de la Fuerza Aérea"; después fue muy notorio este crecimiento; porque se contaba con Personal Calificado en varias Especialidades para realizar trabajos con mayor garantía que daba confianza y seguridad; solo faltaba enseñar al resto del personal, con conocimientos que unos lo habían aprendido, a otros que no lo habían recibido, para reforzar sus conocimientos

El personal que no lo habían recibido era los que iban llegando, al "Servicio Aeronaval"; esta fue una de las razones para que el Capitán de Fragata Sr. Ángel Fasce Villavicencio, quien creó la Escuela de Pilotos Aeronavales, tenía la idea y conocía la necesidad para crear la Escuela de "Especialistas Aeronavales"; también era el que conocía las necesidades de tener un "Personal Especializado" en el "Servicio Aeronaval"; desde que estuvo en la Base Naval del Callao, aún de Teniente Segundo; esto lo comentaba los días que le tocaba servicio con el grupo de personal de Guardia, la de tener Especialistas Calificados y "esta vez", ya tenía el "potencial necesario" de "Especialistas e Instructores" para dar un último paso, para la creación de la Escuela Técnica de Especialistas Aeronavales Calificados, que eran muy necesarios, para el "Servicio Aeronaval".

NOTA: El resultado del "Cuarto Paso", que se dio fue dar el origen de la creación de la "Escuela de Especialidades al tener Especialistas Calificados;

asimismo, también Instructores Calificados y un "lugar para dictar clases"; de esto se puso en conocimiento al Comando del Servicio Aeronaval

Quinto Paso que se dio: Este Quinto Paso que se llega a dar, fue con la firmeza de crear la "Escuela Técnica de Especialistas Aeronavales"; pesando siempre en el crecimiento del "Servicio Aeronaval" porque se tenía todos los elementos necesarios; habiendo sido este Proyecto, solo un Deseo estaba por ser una realidad; estando el Capitan de Fragata Sr. Ángel Fasce Villavicencio de Jefe de la Escuela de Pilotos Aeronavales, conocía las necesidades y gestiones para crear la "Escuela de Especialistas Aeronavales"; razón que era el momento para poner en conocimiento del Comandante del "SERVICIO AERONAVAL" para dar el Quinto Paso decisivo; de esta manera solicita la "Autorización para crear de la Escuela de Especialistas Aeronavales"; recibiendo esta Autorización de forma Oficial con el nombre de: ESCUELA TÉCNICA DE ESPECIALIDADES EN SISTEMAS DE AVIONES Y HELICÓPTEROS; fue el día 29 de marzo de 1971. Luego de creada la "Escuela Técnica", el Capitán de Fragata Señor Ángel Fasce Villavicencio, ordenó se prepare el Programa de "Instrucción"; para "Electricista Aeronaval"; (El Instructor ya lo tenía preparado desde su retorno de la Academia en enero 1971).

Este curso se dictó en el CITEN. "Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval", por el Instructor Oficial de Mar de 1ra. Electricista Aeronaval Edison Fernández Castro; quien ya estaba Calificado como Instructor y recién hacía

dos meses, que había llegado de la Academia Interamericana de la Fuerza Aérea, donde recibió su "Título de Instructor" y había enseñado a dos Promociones de Estudiantes Latinoamericanos; fue allí también donde obtuvo la experiencia y técnicas para enseñar; después estando ya el Instructor en el "Servicio Aeronaval"; el Señor Comandante Ángel Fasce Villavicencio ordeno, se convoque a los mejores que egresen del CITEN. y deben ser solicitados al "Servicio Aeronaval" para recibir las clases del Curso de la Especialidad que se iban requiriendo en los talleres del "Servicio Aeronaval".

NOTA: El resultado que se obtuvo en este Quinto Paso, fue la creación de la Escuela Técnica de Especialidades en Sistemas de helicópteros y aviones; con las proyecciones del "crecimiento" del "Servicio Aeronaval; también se llegó a tener la Primera Promoción de Electricistas Aeronaval y ya se encontraban trabajando en los talleres.

El siguiente paso que se dio, fue como el Epílogo de esta "Historia" de creación de la "Escuela Técnica de Especialidades en Sistemas de Aviones y Helicópteros; fue para testimoniar la gran utilidad que llego a tener la "Creación de la Escuela Técnica"; fue la que llego a dar el crecimiento del Servicio Aeronaval y después a los Escuadrones Aeronavales; terminando en el crecimiento de la Fuerza de Aviación Naval. El Sr. Capitán de Fragata Ángel Fasce Villavicencio Jefe de la "Escuela Técnica de Especialidades" y el Oficial encargado, Sr. Teniente Primero Víctor Ramos Ormeño; dan el testimonio demostrando

la gran utilidad que se obtuvo para el crecimiento del Personal; asimismo para crecimiento del Servicio Aronaval al ordenar el año 1972, se prepare el "Programa de Instrucción de "Instructores" para dictar este Curso y continuar preparando a los Especialistas Aeronavales; de Motores, Electricidad, Sanidad Naval, Hidráulica, Electrónica Radio Operadores, Estructuras, Hélices e Instrumentistas, siendo el indicado para dictar este curso, el Oficial de Mar de 1ra. Ele. Aeronaval Edinson Fernández Castro, que estaba Calificado; porque tenía el Título de "Instructor"; como decía en su Título de la "Academia Interamericana de la Fuerza Aérea"; de esta manera se obtuvo a más "Instructores Calificados", que eran necesarios para continuar con este crecimiento; tanto para el personal, como para el Servicio Aeronaval; los nombrados para recibir este curso fueron: el T3. Mot. Eusebio Pachas Martínez, el OM1 San. Héctor Vallejos Fernández, el OM1 Hid. Juan Gómez Terán, el OM3 Rad. Braulio Huaricancha y el OM3 Eco. Luis Segovia Medina; al finalizar este Curso, quien ocupó el Primer Puesto, fue el OM3 Rad. Braulio Huaricancha siendo felicitado por el Teniente Primero Señor Víctor Ramos Ormeño "Oficial Encargado" de la "Escuela Técnica de Especialidades". Los "Instructores Egresados" se encontraban capacitados para dictar Clases; ellos serían los indicados para dictar los cursos de su Especialidad; con las técnicas y métodos aprendidos, les sería sencillo enseñar a futuros Especialistas inclusive estaban capacitados para

dictar, el curso de Instructores, si fuera el caso.

P.D. Alguna de las Clases, en especial el examen final del "Curso de Instructores", que estuvo dictando el OM1. Electricista Aeronaval Edinson Fernández Castro, fue evaluado por el Teniente Primero Señor Víctor Ramos Ormeño; no hubo ninguna observación; al concluir el examen final fueron felicitados todos los alumnos por los resultados obtenidos; asimismo al Instructor, por su desempeño como "Instructor" durante clases y en el examen final.

Otras oportunidades que llego a tener la "Escuela Técnica de Especialidades"; fue cuando el Señor Comandante Mario Fasce Villavicencio al estar como Jefe de la "Escuela Técnica de Especialidades" fue en el año 1976; el Señor Comandante ordena se preparen los Programas de Instrucción a los Instructores que conocían los Sistemas de Aviones Modelo S2-Traker; de tal manera, que convoca, a los "Instructores", de las diferentes Especialidades, para dictar este Curso a un "Grupo", de Sub Oficiales de la Marina de Guerra de la República de Argentina; siendo preparados antes por el Sr. Comandante a los Instructores en una Aula de Clase; "entre ellos" también estuvo el Instructor, que ya había ascendido a Técnico Segundo Ele. Aeronaval Edinson Fernández Castro, al que correspondía dictar el Curso de los "Sistemas Eléctricos"; esta preparación consistía en tener los Programas de Instrucción listos de cada "Instructor" recibirlos a su llegada y darles la bienvenida; después cada Instructor dictaría el "Curso de su Especialidad".

Esta preparación se desarrolló y se cumplió bien, por la dedicación que tuvieron todos los Instructores nombrados; logrando los mejores resultados y objetivos esperados; tanto para alumnos Sub Oficiales de la República Argentina; como para el Comandante Señor Mario Fasce Villavicencio, Jefe de la Escuela de Especialidad; asimismo para el "Comando" del "SERVICIO AERONAVAL"; del mismo modo la satisfacción de todos los "Instructor nombrados"; por la demostración de sus "conocimientos", por la cortesía y amistad que tuvieron con todos los Sub Oficiales de la "Marina de Guerra" de la República de Argentina.

P.D. El Comandante Sr. Mario Fasce Villavicencio Jefe de la "Escuela Técnica de Especialidades", felicitó a los Instructores nombrados por su buen desempeño y demostración de su conocimiento que fueron comentados por los Sub Oficiales de la Marina de Guerra de la república de Argentina.

==========

NOTA: "En este espacio", el Técnico Primero Ele. Aeronaval Edinson Fernández Castro, Narrador / Redactor de esta Historia de la "Aviación Naval" lo está dedicando "en especial" este Cuarto Capítulo y "Parte de otros"; a sus Padres en su Memoria Q.E.P.D, que desde el Cielo sentirán el orgullo de lo "hecho" por su hijo, quien participo en el Crecimiento del SERVICIO AERONAVAL quizás devolviendo con gratitud, los estudios recibidos de su mejor "Dependencia", donde se sintió más cómodo y permaneció como Primer Electricista, todo el tiempo que estuvo en el

"Servicio Aeronaval"; no por más viejo si no por ser antiguo en el Grado; ingreso de OM2. (Año 1965) y se retiró de Técnico 1ro. (Año 1980).

==========

Quinto Capitulo

CREACIÓN DE LOS ESCUADRONES DEL SERVICIO AERONAVAL Creados desde 1975 a 1980.

Al igual que la "AVIACIÓN NAVAL" creció desde su creación el 9 de diciembre 1919 a través del "Servicio Aeronaval", que a la vez también creció desde su creación el 24 de julio de 1963; porque la tecnología iba avanzando constantemente, razón que se buscó apoyo y se encontró en la Academia Interamericana de la Fuerza Aérea; a través del Grupo Consultivo de los Estados Unidos, los que otorgaron "Varias Becas" para preparar al personal, obteniendo el personal "mayor conocimiento" y "experiencia" regresando el personal que fue "exitosamente" por el empeño puesto, para continuar con el crecimiento del "Servicio Aeronaval".

Estos éxitos que se fueron alcanzando, fue motivo para que el Comando fuera pensando en algunos cambios en la "Organización"; también la dotación del personal iba creciendo en número y en grados militares; el número de aviones y helicópteros era mayor; también el número de equipos de alta tecnología y se contaba con un Personal Calificado en todas las Especialidades era el momento para que el "Comando" del "Servicio Aeronaval", decidiera hacer cambios en la Organización, acordando con los "Jefes

Oficiales" y con el conocimiento de "Autoridades Navales", dar el inicio. a crear los "Escuadrones Aeronavales" siendo la cantidad de acuerdo a los que se requerían, con miras de continuar el crecimiento para que en un futuro muy cercano, sea una "Fuerza de Aviación Naval" meta que se puso desde creación del SERVICIO AERNAVAL de esta forma se llega a comenzar a la creación de los "Escuadrones Aeronavales", comenzando a crear el "Escuadrón Aeronaval" SAN.; después con el "Escuadrón de Mantenimiento" MANTO., luego el "Escuadrón de Escuelas Aeronavales" ESAN. después el "Escuadrón anti submarino" A. S. No. 12; así van creándose los Escuadrones hasta casi finalizar el año 1980, con Escuadrones que se iba requiriendo dentro de la Organización hasta que llegue a ser una Fuerza de Aviación Naval; deseo de todas las Dotaciones que fueron pasando por el "Servicio Aeronaval"; en esta oportunidad, también pasando por todos los Escuadrones Aeronavales que se iban creando.

==========

Sexto y último *Capítulo*

CREACIÓN DE LA "FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL" DE LA MARINA

Creado el 1ro. de diciembre de 1980.

Después de 16 años 6 meses, que se logra capacitar a todo el Personal; (Cuenta el Narrador de esta Historia), el "SERVICIO AERONAVAL" y sus "Escuadrones" llegaron alcanzar una buena preparación; tanto en "Pilotos Aeronavales" de aviones y helicópteros, como en "Especialistas Aeronavales" de aviones y helicópteros, de todas las especialidades y con un excelente nivel de

conocimiento; al mismo tiempo el haber logrado una buena "preparación", teórica y práctica, en todos los campos, para su desarrollo profesional "la mayoría de ellos", siguieron estudios en el extranjero; ejemplo: en la "Base de Cecil Field Jacksonville USA", en la "Base Aérea de la República de Argentina" y también en la IAAFA. "Academia Interamericana de la Fuerza Aérea" en Albrook Zona del Canal; Panamá.

Todo el personal de cada "Especialidad", participo en varios concursos, que hubieron siendo elegidos los que llegaron alcanzar los mejores calificativos; de esta manera se obtuvo al Personal, que a su retorno al Perú, estuvieran bien preparado para participar como Instructores y de esta manera se continuaría preparando a más "Especialistas Aeronavales"; que serían necesarios para obtener el mejor resultado en el crecimiento de la "Fuerza de Aviación Naval" manteniendo el mejor nivel todo el tiempo; en razón, al avance de la tecnología, que siempre continuaría avanzando todo el tiempo. El hecho haber estudiado en el extranjero, una parte del Personal en Bases Aéreas: se reconocía el grado de preparación que tenían, tanto en los "Pilotos Aeronavales" como también en los Especialistas Aeronavales; además ya se tenían, modernos equipos para los talleres, amplios ambientes para el Personal; del mismo modo se contaba con hangares y talleres para el mantenimiento constante de todo tipo de Aeronaves y de sus repuestos; se contaba con Equipos auxiliares de alta tecnología; se tenían campo suficiente para

los aviones y helicópteros; ya era el momento que el Comando del "Servicio Aeronaval" diera el paso definitivo, para crear la Fuerza de Aviación.

De esta manera con el acuerdo de Jefes de los "Escuadrones Aeronavales"; el "Comando" pone en conocimiento de "Autoridades Navales" de estar preparados para una Experiencia Mayor al tener la infraestructura necesaria, de acuerdo al avance de la tecnología; asimismo de contar con Pilotos Aeronavales Calificados de aviones y helicópteros; también contar con Especialistas Aeronavales Calificado en aviones y helicópteros estas fueron las razones importantes para que el "Comando" llegue a solicitar a las "Autoridades Navales" la autorización para la creación de la "Fuerza de Aviación Naval" esta Autorización se recibió con fecha 1ro. de diciembre de 1980, de esta forma se llega a crear la FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ; este acontecimiento fue celebrado con mucha alegría y gran emoción; en esta oportunidad estuvieron en la "Ceremonia Oficial" todos reunidos; "Comando Aeronaval" "Pilotos Aeronavales de aviones y helicópteros, Oficiales de Administración, "Especialistas Aeronavales" y el Personal de Administración; todos reunidos en un "solo grupo", emocionados por la tarea cumplida (Según cuenta el Narrador / Redactor de esta Historia) también estaban acompañados de "Autoridades Navales"; Civiles y Militares en actividad y en retiro; Civiles que trabajaron en estas tareas Aeronavales; este es un "hecho" histórico, que bien podría ser anexado a la

Historia de la "Aviación Naval" de la Marina, por ser, el esfuerzos de todo el personal de "Marinos Aeronavales" que con conocimiento, esfuerzo y gran entusiasmo, llegaron a la Meta Final, todos recordando siempre; esos "cuatro requisitos" muy importantes: 1ro. Vocación, 2do. Aptitud, 3ro. Entusiasmo y 4to. Responsabilad requisitos seguidos por todas las Dotaciones del Servicio Aeronaval; desde que estuvo en la Base Naval del Callao y también los que continuaron en la Base Aérea del Aeropuerto Jorge Chávez rampa Sur; con otras "Dotaciones", hasta que llegaron a la "META FINAL". BZ. ¡ para todititos !

==========

Este "espacio es muy especial", del Narrador / Redactor; Técnico 1ro. Electricista Aeronaval Edinsion Fernández Castro; es para dar mis agradecimientos a todos los que participaron en este "Camino alcanzado"; al "Personal Militar" en Retiro y en actividad; al "Personal Civil" que trabajaron dando su gran apoyo en varias tareas aeronavales, en talleres, en los laboratorios, en los Simuladores de vuelo, en Equipos Especiales y también en algunas veces Misiones Militares, a todos ellos los recordamos y nos recordaran; a los que nos conocimos y los que no llegamos a conocernos; del mismo modo, no se conocieron entre ellos; "a todos nuestros agradecimientos Mutuos, a mí particularmente Narrador / Redactor de esta Historia "recuerdo", a un "Oficial de Mar" Motorista en "Retiro" de mi Promoción de la Escuela Técnica de la Marina ETA. 1954 II; Víctor Domínguez Ortiz, quien tuvo la obsesión por ser

Piloto de avión; inclusive hizo algunas prácticas de vuelo en la "Escuela de Pilotos" de Collique; después se retiró de esta aventura; cubriendo un puesto en el "SERVICIO AERONAVAL", como Mecánico de motores de aviones; trabajo varios años; cuando yo, (Narrador / Redactor) paso al Retiro a mi Solicitud, lo dejé aun trabajando en los talleres, ¡Gracias Promoción! por tu apoyo y por la demostración de tus conocimientos, en motores de aviones; también mi agradecimiento a todos por su apoyo en las tareas que tuvieron que cumplir y lo cumplieron con "entusiasmo".

A todos nunca dejaran de ser "reconocidos" por alcanzar nuestros Triunfos Mutuos, que los alegrarán donde se encuentren; como a otros, "presentes" y "ausentes"; pero siempre será, para todos una alegría, el haber contribuido en esta noble "Misión" y noble "Tarea", ¡Gracias!.

==========

Un "Comentario" del Narrador / Redactor de los cinco Capítulos, de esta gran Historia.

El Técnico 1ro. Ele. Aeronaval Edinson Julio Fernández Castro; quien estuvo reuniendo datos, para el 1er. Capítulo, parte del 5to. y el 6to. Capítulo, de esta gran "Historia de la Aviación Naval de la Marina de Guerra; (Según nos está narrando); porque en el Primer Capítulo de esta época no estuvo, (era Obvio) y en otros Capítulos estuvo en "Misión de Estudio"; pero se informó, hoy desea aprovechar de esta gran oportunidad, para agradecer a su INSTITUCIÓN "LA MARINA DE GUERRA" por haberle dado, la oportunidad

de estudiar la carrera que siempre le gusto, la de Ingeniería Eléctrica busco los caminos y logro encontrar, solo debería de prepararse y estudiar todo el "Cuestionario" que le entregaron en la Punta – Callao; era la "Escuela Técnica de la Marina de Guerra"; después se llegó a preparar y se presentó, logrando ingresar, en el "Tercer Puesto", de los 35 que ingresaron a la "Escuela de Electricidad"; los números de su Registro, siempre los recuerda, fueron 4639–54; cuando en formación el Director de las Escuelas, (según cuenta) le levantaba el "Capelo" de su uniforme, debería de contestar "Fuerte y Claro" el número; (también cuenta), que recuerda los números del Primer y Segundo Puesto; fueron los números 4637-54 pertenecía a José Devoto Luque y el 4638-54 pertenecía a Oscar Quiroz Sierra; ellos fueron sus grandes amigos, como los demás compañeros, de su "Promoción ETA. 1954 II".

Su ingreso a la Escuela Técnica de la Marina fue a la "Especialidad" que había elegido de 5 Especialidades que habían, para esa fecha; el 29 de Noviembre de 1954, fecha de su ingreso a su "Alma Mater", la que nunca olvidara; más bien, siempre la recuerda ; por muchas anécdotas que paso durante el tiempo que duró los estudios en la "Escuela Técnica de la Marina"; (también nos cuenta) que en ese tiempo la Escuela estuvo en la "Escuela Naval" de la Punta - Callao; fue la última Promoción que egresaron de este lugar; allí conocieron a sus Instructores (Según cuenta) que les enseñaron seis Cursos; Electricidad, Matemáticas, Física, Gramática, Química, Dibujo

lineal; asimismo tuvieron varios profesores de Ejercicios Físicos, Deportes y un Maestro de Armas "que nunca lo olvidaran", les enseñó a todos querer a nuestra "Institución"; también los Manejos de las armas y la "disciplina"; ¡Gracias!.

(Según nos sigue contando); después de 10 años de haber egresado de la Escuela Técnica y haber practicado en los buques de Guerra y buques Mercantes; asimismo en talleres del Servicio Industrial de la Marina SIMA postuló a la Escuela Avanzada de Electricidad, en el "Centro de Entrenamiento Naval y Armas Electrónicas" CENAE. ingreso el día 11 de Enero de 1965 y se mantuvo en el Primer Puesto los 12 meses que duraron los estudios, (También cuenta); que el día de la Clausura Académica el 15 de Diciembre 1965; recibió dos Premios, 1ro. PREMIO CENAE. 2do. PREMIO MISIÓN NAVAL AMERICANA; así mismo, días antes de la "Clausura Académica", (Cuenta en esta Narración), que el Sr. Capitan de Navío Director del CENAE., lo hizo llamar a su Oficina y le dio a escoger, como Tercer Premio; entre su traslado al SERVICIO AERONAVAL; que el Comando había pedido al Electricista que saliera en Primer Puesto; o un viaje al extranjero, en el crucero de verano. de casi tres meses de duración; recomendándole el Señor "Director del CENAE", el "Primero"; por las oportunidades que posiblemente habrían por ser una "Dependencia" nueva y requerían de un personal seleccionado para su Dotación y "Fue lo que él elegió" (Nos continua relatando) y está agradecido por su elección y los resultados que fueron obtenidos,

desde su traslado al SERVICIO AERONAVAL el 16 de Diciembre 1965; cuando aún se encontraba en la "Base Naval del Callao", en la que estaba organizar y formando su Dotación de personal seleccionado para lograr su crecimiento (Según cuenta el Narrador / Redactor) en la que participó muy activamente, desde el principio con todo su entusiasmo con el equipo que llegó encontrar logrando su crecimiento, que siempre lo deseo.

Fueron 14 años 8 meses en el SERVICIO AERONAVAL, que jamás podría olvidar (Cuenta en esta Narración); por considerar que fue su mejor decisión y su mejor "Dependencia"; por lo cual, siempre estará agradecido a la "Marina de Guerra"; también fue la que le dio los estudios y oportunidades; "que no dejó pasar"; conoció ciudades de su país que nunca había ido y ciudades del extranjero que jamás pensó visitar.

Fue nombrado a dos Comisiones de Servicio 1. A San Diego California USA. a traer la Corbeta "B.A.P. Diez Canseco" y 2. A "Cecil Field" Jacksonville USA. a tripular un Avión S2-Traker al Perú. En las dos Comisiones con éxito y los reconocimientos de la "Marina de Guerra"; así mismo del "Servicio Aeronaval"; también tuvo cinco "Misiones de Estudios": 1. a Charleston - Carolina del Sur, USA. a estudiar Sistemas de "Minas magnéticas" y "Minas acústicas", 2. A la "Academia Interamericana de la Fuerza Aérea" Base de Albrook Panamá, a estudiar "Sistemas eléctricos de Aviones y Helicópteros", Jet y Recíprocos, 3. A San Antonio Texas – Base de Lackland, USA. a estudiar el Idioma Ingles, 4. A

Cecil Field - Jacksonville, USA. (En este caso incluida su familia) a estudiar los Sistemas eléctricos de Aviones del modelo S2-Traker y 5. A la "Academia Interamericana de la Fuerza Aérea" IAAFA: zona del Canal República de Panamá, como Instructor Huesped Invitado por un Año, (También en este caso incluida su familia y alojamiento amueblado) por ser un Reglamento de la "Academia".

(Cuenta en su Relato el Narrador), que estas oportunidades que tuvo lo motivaron para que de alguna forma devolviera, con "entusiasmo" y con esfuerzo, "apoyar" a su querida "Institución", la mejor de las Fuerzas Armadas, la "Marina de Guerra"; así mismo el agradecimiento al Servicio Aeronaval la que fue su mejor "Dependencia" y en la que estuvo, mucho más tiempo en servicio; después de un tiempo, fue muy lamentable tener que retirarse de una "Institución", como es la Marina de Guerra; tuvo que hacerlo a su Solicitud por asuntos personales; tenía que atender los gastos inmediatos de estudios de sus hijos, que estuvieron postulando a la vez ingresando a la "Universidad La Católica"; buscó trabajo y logro encontrar, en puestos Importantes, gracias a los estudios logrados durante el tiempo que estuvo en la "Marina de Guerra"; estos estudios "fueron su mejor recomendación" que tuvo y lo demostró donde trabajó. (En un caso) Sub Gerente en una Inmobiliaria); (En otro caso) fue, como Primer Electricista, en la Marina Mercante) y por último (En otro caso nos cuenta); como Licenciado en Administración, Administrando dos edificios de

25 y 15 pisos; además tenían dos departamentos por Piso, más cocheras y depósitos; fue en el Distrito de San Isidro. En todos estos trabajos fueron presentando sus documentos y dentro de ellos siempre estuvo su "Currículo Vitae", con estudios que lo había tenido en la "Marina de Guerra"; el mayor tiempo que estuvo estudiando, fue durante su permanencia, en el "SERVICIO AERONAVAL"; (También cuenta el Narrador / Redactor), que las "remuneraciones" que logró, fueron de acuerdo a sus expectativas y que al término de la entrevista, les fueron satisfechas.

Fué 25 años 6 meses 26 días de servicio que estuvo en la "Marina de Guerra"; de los cuales, más tiempo fue en la Mejor Dependencia de la "Marina de Guerra"; porque fue en la que tuvo más participación de Trabajos Creativos (y, a la vez se "sentía necesario"), fue el "SERVICIO AERONAVAL"; participo desde su creación en la "Base Naval del Callao" y termino, después de 14 años 8 meses, cuando estuvo en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez; después de haber logrado su Crecimiento, debido al empeño que pusieron también, todos sus "colegas" y sus "compañeros", del "SERVICIO AERONAVAL".

Después de un tiempo, (Cuenta el Narrador), el Comando del Servicio Aeronaval, decide hacer algunos cambios en la Organización, empezando a crear los Escuadrones; siendo el 1ro. en ser creado el Escuadrón Aeronaval SAN., 2do. el Escuadrón de Mantenimiento MANTO., el 3ro. el Escuadrón de las Escuelas de Aviación Naval ESAN., el 4to. Escuadrón Anti Submarino A.S.

No.12; y en todos estos Escuadrones participó; siendo reconocido 14 años 8 meses "Tripulante Aéreo" y se mantuvo como "Primer Electricista" todo el tiempo que estuvo; desde "Oficial de Mar de Segunda", hasta su "Retiro" a su solicitud, de "Técnico Primero, Electricista Aeronaval".

(También dice el Narrador / Redactor); que recibió dos Condecoraciones, la "Cruz Peruana al Mérito Naval" en el Grado de "CABALLERO" y la "Cruz Peruana al Mérito Naval" Distintivo Blanco en el Grado de "OFICIAL"; esta última "Condecoración" la recibió en Octubre de 1980, cuando estuvo ya en "Retiro"; siendo citado a su domicilio por el "Canciller de la Orden" para que asistiera al "Ministerio de la Marina" (Según dice)

"Por estas razones y muchas más", "Marina de Guerra del Perú" Gracias; (Según comenta el Narrador / Redactor); también nos comenta su deseo de agradecer a sus "Colegas Electricistas" quien agradece y agradecerá siempre, el apoyo que tuvieron con su persona en especial (Según indica); "tengo y debo de mencionarlo", a Jorge Rivero Manrique; quien trabajo conmigo, como se dice "codo a codo" en todos los trabajos de mantenimientos de las "aeronaves" y de sus repuestos; asimismo en instalaciones eléctricas de las construcciones que se fueron haciendo, para mejorar ambientes del personal, tales como camaretas, dormitorios etc. etc. etc. "Inclusive", también trabajaron, en instalaciones eléctricas (cachuelos) fuera del "Servicio Aeronaval" (como ayuda económica; siempre fuimos y seremos buenos amigos cuando estuvieron en el Servicio

Aeronaval y después en eventos sociales de la "Asociación de Aeronavales del Perú"; (Cuenta en esta Historia) que también con otros colegas y compañeros de la Marina de Guerra, como con los amigos de su Promoción de la "Escuela Técnica de la Marina" ETA. 1954 II. mantienen una buena amistad; ellos se frecuentan siempre, recordando, vivencias y anécdotas "agradables" que pasaron, desde la "Escuela Técnica" y en algunas Dependencias de la "Marina de Guerra" y también (Continua Narrando) en sus "eventos sociales"; Celebrando sus Aniversarios.

Ahora, (Como Narrador / Redactor de esta Historia) creo que es, muy "oportuna" y "buena la ocasión"; para FELICITAR a los Presidentes de la Agrupación Promocional ETA. 54 II, de la "Escuela Técnica" de la "Marina de Guerra" Román Urbina Moscol y Jorge Ramos Vega, por su Gran esfuerzo y su Gran empeño, en querer AGRUPAR a la mayoría de "Promocionales" Promoción T1. MGP. Alberto Inga Chuquiure; de esta manera recordar en cada Reunión y en cada Celebración, los momentos y vivencias en el tiempo que estuvimos en Servicio y en Retiro.

También por este motivo deseo FELICITAR por el "Gran esfuerzo" y su "Gran empeño" que pusieron los Presidentes de la "Asociación de Aeronavales del Perú" Emilio Huisa Díaz, Abel Sánchez Rosas, Juan Guevara Vildoso QEPD. y Eladio Leyva Perez; asimismo FELICITAR a ambas "Juntas Directivas" (Escuela Técnica ETA-1954) y (Asociación de Aeronavales del Perú) que acompañaron a los Presidentes. BZ.

Un comentario: Del Narrador / Redactor de esta Historia; Reflexivo; a la vez Agradecido

La creación de la "Escuela Técnica de Especialidades", en los sistemas de aviones y helicópteros, desde su origen fue una importante iniciativa de su "creación", por ser nosotros de "Formación Marina" y al querer estar a nivel de otros países, sin contar la "Marina de Guerra" con un apoyo de una Institución como es la "FAP"; nosotros tuvimos que salir adelante "y lo hicimos", con "inteligencia" y con "disciplina"; empleando los "cuatro requisitos" importantes, que conocíamos, logramos nuestros objetivos; pensando siempre en "Triunfar"; Estos cuatro requisitos fueron: 1ro. Vocación, 2do. Aptitud, 3ro. Entusiasmo y 4to. Responsabilidad; que los seguimos y los seguirán practicando nuestros compañeros de las "Nuevas Dotaciones", como en los inicios del SERVICIO AERONAVAL, desde la Base Naval del Callao; después fue, en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, rampa Sur; al otro extremo de la FAP. Obtuvimos muy buenos resultados que nos condujo al "éxito"; todos los que hemos continuado en la lucha, por mantener una "Aviación Naval" moderna; de acuerdo al "avance de la tecnología"; que iba avanzando constantemente; nos trae recuerdos y traerán a otros colegas a su "memoria"; la importancia que tuvo la creación de la Escuela Técnica de Especialidades: 1ro. Hicimos crecer a nuestra Aviación Naval, a través del "SERVICIO AERONAVAL", 2do. Nosotros también crecimos en conocimientos de nuestras "especialidades"

3ro. También nos favoreció mucho en nuestros ascensos y 4to. Fue y será la recomendación Futura para nosotros y nuestros compañeros; cuando se encuentren en Retiro; no solo como recomendación, también como la demostración de sus conocimientos, donde lleguen y desearan trabajar, "les ira muy bien", tengan la seguridad.

==========

Otro Comentario del Narrador / Redactor T1. Ele. Aeronaval Edinson Julio Fernández Castro

¿Lo que hicimos y no lo hicieron con nosotros?

Después de haber sido creado el "Servicio Aeronaval" de la Marina de Guerra; la tecnología avanza y nosotros sentíamos la necesidad de tener Personal mejor preparado, "Calificados" y con experiencia, para lograr nuestro crecimiento; fue una razón para buscar apoyo y enfrentar este desarrollo; el Comando del "Servicio Aeronaval" a través del Ministerio de Marina; lo encontró en la "Academia Interamericana de la Fuerza Aérea" IAAFA.; quienes nos otorgaron Becas para varias Especialidades; todos los que fueron destacaron ocupando varios de ellos, los Primeros Puestos, inclusive dos de los Especialistas Aeronavales fueron Invitados Instructores a la "Academia".

Finalmente después que se logra tecnificar al personal; fue al "Servicio Aeronaval" al que le solicitaron apoyo, ¿será porque la Marina es más antigua que la FAP? o será que la FAP. no tenía una Escuela, o Instructores para enseñar.

Fue el Ejército Peruano EP. que nos solicitó apoyo para creación de su Escuela de Aviación;

de "Oficiales" y "Sub Oficiales"; fue aceptado porque el "Servicio Aeronaval" tenía su "Escuela de "Pilotos Aeronavales" de Helicópteros y de Aviones; también tenía su "Escuela Técnica de Especialidades" en Sistemas de Helicópteros y de Aviones, recíproco y Jet.

En otra oportunidad, también fue solicitado este apoyo por la "Policía Nacional" PNP. para crear su "Escuela de Aviación"; de Pilotos de aviones y helicópteros; así mismo su "Escuela de Especialistas", fue aceptado este "apoyo"; porque eran instituciones peruanas y era un "deber" de nosotros, apoyarnos mutuamente.

Creo que es oportuno señalar que varios de nuestros "Instructores", fueron Invitados a la Policía Nacional, como "Oficiales Asimilados", porque, observaron el grado de preparación; su experiencia y su disciplina, los que aceptaron solicitaron su pase al Retiro; uno de ellos, es el OM1 Mot. Felix García Porlles, llego alcanzar el Grado de Mayor en la Policía; es razón para nosotros estar orgullosos de lo sucedido "Por reconocer que nuestro personal había "crecido" en conocimientos, a la vez tenían una buena preparación, todo el Personal estaba Calificado en las diferentes Especialidades, de Helicópteros de Aviones y también en el mantenimiento de todo tipo de repuestos; de acuerdo a las horas de trabajo que indicaba en las Ordenes Técnicas.

NOTA: He deseado, solo Narrar y Redactar esta Gran Historia; sino que en algunas partes doy también mis opiniones, mis agradecimientos y

algunos, "comentarios" porque; cuando se va Narrando, se vive la "Historia", particularmente "yo", (Narrador / Redactor de esta Gran Historia); estuve desde inicios del "Servicio Aeronaval", más de 14 años 8 meses en su crecimiento, que nunca podría olvidar; el empeño, entusiasmo y esfuerzo que pusimos todos mis Colegas y mis compañeros del Servicio Aeronaval de la Marina, hoy "FUERZA DE AVIACIÓN NAVAL", se siente el orgullo, de la "labor cumplida". Al terminar mi Narración, traté de entregar estas copias; pero por obvias razones de la "Pandemia", no pude.

Lima, 1ro. de diciembre del 2020

Con esta fecha termino de Narrar y Redactar esta Historia de la AVIACIÓN NAVAL DE LA MARINA. He sacado 2 copias para entregar al Sr. Almirante Comandante General de la Marina; 9 copias para entregar al Señor Contralmirante de la Fuerza de Aviación Naval; otras 13 copias para el Señor Presidente de la "Asociación de Aeronavales del Perú" (Por favor sírvanse entregar a compañeros de mi época) otras 10 copias para entregar a mis "Promocionales" de la "Escuela Técnica" de la Marina; "Promoción ETA.54 II" incluyo al Padrino de la Promoción Sr. Contralmirante Nicolás Vega Castellanos y las otras a mis Familiares. Gracias.

T1. Ele. Aeronaval (R) Edinson Fernández Castro
CIP. 06582497 DNI. 06157928
Teléf. 563 - 4663 Cel. 941 - 690 - 321

Si hubiera algún comentario, favor hacerlo por teléfono o por este CORREO, que es de mi hija.

guiselfernandez@hotmail.com