ST.



547

UE DE INSTRUCCION AL LITORAL

1998

MARINA DE GUERRA DEL PERU



PRINCIPALES PUERTOS Y CALETAS A VISITAR POR EL GRUPO DE TAREA DE INSTRUCCION

ANP/ Cust/2092

ETAPA SUR

121000 ENERO **030800 FEBRERO**

PUERTO DE ILO

1.- POBLACION:

- Aproximadamente 60,000 Habitantes

2.- COSTUMBRE:

- Con la creación de Ceticios Ilo, se ha notado un incremento del Movimiento de personas que llegan a mismas que en su mayoría provienen de las ciudades de Moquegua, Puno, Cuzco e inclusive de Lima y del Oriente, notándose el apego a sus actividades costumbristas propias del lugar de origen, predominando la religión católica y en poco margen las sectas religiosas tales como «los Israelitas», Testigos de Jehová», entre otros.

Los oriundos de Ilo, tienen preferencia por la música Saya Boliviana, la misma que es bastante difundida a nivel escolar.

3.- RIQUEZAS NATURALES:

- La Pesca Industrial (Anchovetas)
- La Pesca Artesanal
- Mina de Cobre de Cuajone (Moquegua)
-Valle El Algarrobal (Distrito El Algarrobal)

4.- DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU:

La economía en el Puerto de Ilo reposa principalmente en la Minería y la Pesca Industrial, esta última permite la fabricación de conservas y harina de pescado; la Pesca Artesanal, permite abastecer el mercado interno y a diversos sectores de la región.

El poco campesinado existente en el Valle de Ilo, no está agrupado, la mayoría es propietario de fundos pequeños existentes. Las cosechas anualmente son asumidas económicamente por la Empresa Southern Perú Limitada, en compensación por los daños que ocasionan en sus plantaciones los humos de ácido sulfúrico de la Fundición de Ilo, de propiedad de la indicada empresa.

El principal factor económico de la Provincia de Ilo, lo constituyen la Fundición y la Refinería de cobre, de propiedad de la Empresa Southern Perú Limitada, las cuales procesan y refinan el cobre, comercializándolo en el exterior y cuyo embarque se realiza por su terminal marítimo. Este proceso, permite la subsistencia de otros entes prestatarios de servicios.

La Pesca Industrial, constituye un renglón importante en la economía de la Provincia de Ilo. Cuenta con una organización administrativa en tierra, conformada por varias empresas; asimismo, mantiene una flota de lanchas anchoveteras.

El proceso de exportación de cobre y harina de pescado, condicionan el tráfico marítimo de considerable importancia, constituyendo fuentes de economía para el Perú.

CALETA MORROSAMA

1.- POBLACION:

- Aproximadamente 3,000 Habitantes

2.- COSTUMBRE:

- Los Pobladores en su mayoría son de la zona, pertenecientes al Departamento de Tacna, notándose el apego a sus actividades costumbristas propias del lugar, predominando la religión católica.

3.- RIQUEZAS NATURALES:

- Las Lomas de Morrosama
- Las Minas de Hierro
- La pesca Artesanal

4.- DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU:

- La economía en la Caleta Morrosama reposa principalmente en las dos (02) Fábricas de Explosivos con que cuenta; asimismo, la producción de leche, queso, carne y al Pesca Artesanal, permite abastecer el mercado interno y a diversos sectores de la región.

La Fábrica de Explosivos «Química Sol», aporta mensualmente de Impuesto a la Renta

S/. 50,000 Nuevos Soles: por otro lado, la Fábrica de Explosivos «EPSA», aporta mensualmente de Impuesto a la Renta S/.80.000 Nuevos Soles, constituyendo fuentes de economía para el sector y el Perú.

BALNEARIO SANTA ROSA

1.- POBLACION:

- Por ser un balneario, la población es mínima esporádicamente se nota la presencia de pescadores Tacneños que extraen machas (100 personas aproximadamente).

2.- COSTUMBRES:

- Los pobladores en su mayoría son de la zona,

pertenecientes al Departamento de Tacna, notándose el apego a sus actividades costumbristas propias del lugar, predominando la religión católica.

3.- RIQUEZAS NATURALES:

- El Balneario Santa Rosa
- La Pesca Artesanal

4.- DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO - APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU:

- La economía de los pobladores del Balneario Santa Rosa, reposa principalmente en la Pesca Artesanal, lo cual les permite subsistir; por otro lado al Balneario Santa Rosa acuden en época de verano, en su mayoría tacneños y chilenos.

PUERTO DE SAN JUAN

POBLACION:

- Tiene una población de aproximadamente 12,626 habitantes, conformado en su mayoría por

trabajadores de la Empresa Minera SHOUGANG HIERRO PERU S.A., sus familiares, trabajadores por contrata, comerciantes, pescadores y trabajadores independientes.

COSTUMBRES:

- Dentro de esta localidad predominan las costumbres y tradiciones andinas, llámense promociones, danzas, fiestas patronales etc., debido a que el 80% de su población la conforma gente de la región sur andina del Perú.

RIQUEZAS NATURALES:

- La principal riqueza natural es la explotación del mineral de hierro, en menor escala la explotación del mármol y la pesca para consumo directo.

El depósito de hierro de Marcona yace en una planicie costeña, ancha y árida, a unos 500 kilómetros al Sur de Lima con una elevación de 750 metros. Siguiendo un prolongado hundimiento bajo el mar, la planicie de Marcona ha sufrido levantamiento por etapas hasta llegar a su actual elevación causando el desarrollo de prominentes terrazas marinas en forma de gradas.

Es una zona con grandes recursos inctiológicos,

recursos naturales (fertilizantes) y turísticos.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO:

- Basado principalmente en la explotación del hierro, para exportación la que esta a cargo de la Empresa Minera Shougang Hierro Perú, en menor escala se explota el mármol, el cual es llevado a la Ciudad de Lima para su proceso, la actividad pesquera solo es para consumo humano directo, no hay industrias pesqueras en la localidad a excepción de una pequeña planta que se dedica al proceso de mariscos.

Las instalaciones de servicios de la Empresa Minera SHOUGANG HIERRO PERU S.A., como viviendas, oficinas, clubes, supermercados, hoteles, restaurantes, etc.., ocupan gran parte de la zona urbana del Distrito de Marcona, en tanto la administración municipal comprende las zonas comerciales, la zona industrial, Pueblos Jóvenes y Asentamientos Humanos.

Por otro lado el promedio de ingreso mensual para un trabajador dependiente de la Empresa Minera Shogang Hierro Perú, es de aproximadamente S/. 1'000,000 Nuevos Soles, siendo difícil hacer un estimado promedio del resto de trabajadores

(pescadores, comerciante y obras).

APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU:

- No se registran grandes aportes a la economía nacional, a excepción de los pagos que efectúa la empresa por concepto de Derechos de Dicapi y Ayudas a la Navegación, las actividades que deberían generar ingresos mayores como son la exportación de mineral no se encuentra afectas a tributos ni generan ningún ingreso al fisco peruano.

PUERTO DE LOMAS

POBLACION:

- El Puerto de Lomas ubicado en el Distrito de Lomas de la Provincia Caravelí Departamento de Arequipa, tiene una población aproximada de 1041 habitantes y una población flotante de aproximadamente 600 personas (veraneantes, macheros eventuales, etc.)

COSTUMBRES:

Dentro de esta localidad predominan las costumbres y tradiciones andinas, llámense procesiones danzas, fiestas patronales etc., debido a que el

80% de su población la conforman gente de la región sur andina del Perú.

RIQUEZAS NATURALES:

Basada principalmente en la explotación de recursos marinos, pesca artesanal y extracción de mariscos (machas) y ova de Pez Volador. Es una zona con grandes recursos inctiológicos, recursos naturales (Fertilizantes y Turísticos teniendo acceso a la Carretera Panamericana Sur).

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO-ECONOMICO

- No registra desarrollo industrial por tratarse de una localidad netamente dedicado a la actividad pesquera, sus recursos económicos dependen principalmente de esta actividad, no pudiendo hacerse un estimado cuantitativo, pero se puede apreciar que es bajo su nivel socio-economico. Teniendo limitaciones en la energía eléctrica y agua potable.

APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU

- No registra aporte a la economía nacional.

PUERTO DE PISCO

POBLACION:

- La provincia de Pisco cuenta aproximadamente con 120,000 habitantes en total considerando las zonas alejadas; en lo que respecta a la ciudad de Pisco y Paracas su población es de 80,000 habitantes.

COSTUMBRES:

- En la Bahía de paracas se encuentra ubicado el Museo de Sitio «JULIO C. TELLO», el cual cuenta con diferentes vestigios que demuestra que la Cultura Paracas floreció en esta parte del Perú, caracterizándose por la confección de finísimos mantos cuyo colores a pesar del tiempo transcurrido aún se mantiene intactos y que sirvieron para cubrir a sus muertos. Por otro lado también existen momias y material tipo quirúrgico que hacen a los habitantes de la cultura Paracas expertos en trepanación craneana. La existencia de esta gran Cultura se debe a las investigaciones y descubrimientos hecho por el Arqueólogo Peruano Julio C. tello, quien dedicó gran parte de su vida en estos menesteres.

Esta localidad cuenta con un muelle fiscal que desde el año 1970 se encuentra fuera de servicio y

cuyas instalaciones han sido transferidas al Consejo Provincial de Pisco como Reliquia Histórica, habiendo entrado en funcionamiento ese mismo año el Terminal Marítimo General San Martín de Punta Pejerrey.

Para la población de la zona, el Crupero de Instrucción se ha convertido en una tradición, los cuales esperan con mucha expectativa, sobre todo en lo que respecta a las retretas y fiesta de recepción que se ofrece a los visitantes.

RIQUEZAS NATURALES

- Cuenta con las Salina de OTUMA de la cual se aprovecha la sal que es utilizada en las cocinas y para la exportación.

- Por la ubicación geográfica es un puerto netamente hidrobiológico pues de su mar se extraen productos como la concha de abanico, chocos, chanque, pejerrey, lenguado, corvina entre otros, algunos de los cuales como consecuencia de la presencia del fenómeno del niño ha disminuido considerablemente.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO

- En esta localidad existen fábricas e industrias

que se indican, dedicadas a la producción de los siguientes insumos:

- Aproximadamente Ocho (08) fábricas dedicadas a la producción de harina y aceite de pescado, los mismos que están ubicadas en la Carretera a Paracas.
- Dos (02) fábricas dedicadas a la producción de telas e hilos.
- Dos (02) fábricas dedicadas a la producción de chocolates y productos derivados del cacao.
- Dos (02) fábricas dedicadas a la producción de sacos.
- Una (01) fábrica de Aceros Arequipa para la producción de fierros de construcción.
- Próximamente entrará en funcionamiento la fábrica envasadora de gas licuado.
- Actualmente el Puerto de Pisco se vió favorecido con el incremento en un 50% de movimiento de naves mercantes, lo cual significó movimiento de materia prima tanto de exportación como de importación.
- En cuanto al desarrollo socio económico es muy limitado por cuanto aún existe signos de extrema pobreza en algunos sectores de la localidad.

APORTES A LA ECONOMIA

La mayor contribución a la economía del Perú se encuentra en la producción de harina y aceite de

pescado, para lo cual operan en el área un aproximado de Ciento Veinte (120) embarcaciones pesqueras de regular tonelaje en épocas de abundancia de anchovetas y/o sardina. Durante los últimos meses esta actividad como consecuencia de la presencia del fenómeno de Niño se encuentra paralizada.

Por otro lado debido a éste mismo fenómeno la extracción de concha de abanico en la zona se ha incrementado notablemente y aproximadamente de seguir estas condiciones climatológicas se exportará dicho producto, beneficiando a los diferentes sectores de la localidad.

INFORMACION DE LA BAHIA DE LA INDEPENDENCIA

- Esta se encuentra ubicada al sur de la Península de Paracas, específicamente entre Punta Carretas por el norte y Morro Quemado por el sur. En la zona central de la Bahía de la Independencia se encuentra la Isla Independencia o La Vieja.

En esta zona se encuentra ubicada la Caleta de Laguna Grande la cual esta conformada por el Sector Muelle y Sector Rancherío en la cual realizan trabajos de extracción de mariscos aproximadamente Mil (1,000) pescadores.

ETAPA NORTE

081100 FEBRERO **030900 MARZO**

PUERTO ZORRITOS

POBLACION:

- Aproximadamente 10,702 Habitantes

RIQUEZAS NATURALES:

- La pesca, agricultura, ganadería y petróleo en el zócalo continental.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO:

- Explotación y procesados de productos hidrobiológicos en las diversas empresas existentes en el área.

El potencial económico también se encuentra en la zona marítima en donde el 70% de la población laboran en fábricas de pesca, quienes extraen los productos hidrobiologicos que comercializan entre la población y las empresas procesadoras.

APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU

- Mediante la exportación de los productos hidrobiologicos congelados,. los cuales generan ingresos para el país.

.PUERTO DE PAITA

El Puerto de Paita se encuentra ubicado en la Costa Norte del Perú en Latitud 05° 05' 17¨ Sur, 81° 17' 00¨ Oeste en el Departamento de Piura, por su actividad pesquera y por la cantidad de tráfico marítimo, Paita es considerado como Puerto Mayor.

Paita como capital de Provincia está vinculada mediante dos carreteras asfaltadas a la ciudad de Piura y Sullana, que constituyen sus principales medios para entrada y salida de sus productos comerciales.

Cuenta con las siguientes facilidades de comunicaciones terrestres en el área:

Carretera Paita-Piura tiene una longitud de 55 Kms. (asfaltada).

Carretera Paita-Sullana tiene una longitud de 60 Kms. (asfaltada).

Carretera Paita- Yacila, tiene una longitud de 07 Kms., su pista es asfaltada.

Carretera Paita-La Islilla, tiene una longitud de

35 Kms. carrozable se encuentra en mal estado de conservación pero se puede transitar.

Carretera Paita-La Tortuga, tiene una longitud de 40 Kms., carrozable se encuentra en mal estado de conservación pero se puede transitar.

Carretera Paita-Pueblo Nuevo de Colán, tiene una longitud de 30 Kms., carrozable se encuentra en mal estado de conservación pero se puede transitar.

Carretera Paita-SanLucas de Colán, tiene una longitud de 12 Kms., carrozable se encuentra en mal estado de conservación pero se puede transitar.

El Puerto de Paita por su facilidad de anclaje e infraestructura portuaria permite el ingreso de barcos de gran calado facilitando el comercio por esta vía. Cuenta con un Terminal Marítimo administrado por ENAPU S.A., con capacidad de 4 naves hasta de 30 pies de calado cada uno.

Existe una zona apta como campo de aterrizaje para aeronaves de menor fuselaje localizada en la zona denominada «Tierra Colorada» que tiene un largo de 850 metros por 25 metros de ancho, la misma que es utilizada en forma esporádica por avionetas debido a las malas condiciones de

conservación por la falta de un adecuado mantenimiento.

Existe además un campo de aterrizaje en el Balneario de Colán en buenas condiciones.

POBLACION:

Según el Censo efectuado el 11 de Julio de 1993 la población en la Provincia fue la siguiente:

Distrito de Paita	43.052
(P.N.) Colán	11.685
Distrito La Huaca	9.195
Distrito de Vichayal	5.349
Distrito Amotape	2.082
Distrito Tamarindo	3.631
Distrito El Arenal	1.240
Total Provincial	76.234

Por información obtenida en la Municipalidad, la población actual es de 83,000 habitantes aproximadamente.

COSTUMBRE:

- El Poblador Paiteño tiene muy arraigada la religiosidad siendo la principal festividad la de la Virgen de Nuestra Señora de Las Mercedes, hoy Patrona de Armas del Perú y Gran Mariscala de

nuestro Ejercito, que se celebra el 24 de Setiembre y la festividad de San Francisco de Asis el 05 de Octubre.

En el Distrito de Paita y en el área de responsabilidad se han constituído los Comités de Autodefensa (Caleta Yacila, Caleta La Islilla y Caleta La Tortuga), como una forma de salvaguardar sus intereses y contrarrestar la delincuencia.

Asimismo el Poblador paiteño tiene su principal interés en la actividad pesquera de la cual dependen básicamente.

RIQUEZAS NATURALES

Paita constituye el principal puerto pesquero de la Región Grau, siendo sus objetivos predominantes la pesca para el consumo humano directo ocupando uno de los primeros lugares a nivel nacional, alberga varias comunidades de pescadores artesanales siendo las más representativas: La Islilla, Yacila, Puerto Nuevo de Colán y la Tortuga.

La pesca de la especie sardina, merluza, viene siendo utilizada para la comercialización (exportación) estableciéndose varias fábricas en el área dedicadas a esta actividad.

La Provincia de Paita cuenta con seis (06)

distritos netamente agricolas que son: Colán, El Arenal, La Huaca, Tamarindo, Amotape y Vichayal; los mismos que se encuentran asentados en las márgenes del Río Chira, constituyendo la parte baja de este valle. Los cultivos que predominan son los de exportación como el algodón y espárragos, y para cubrir el mercado nacional tales como el arroz, maíz, hortalizas, etc.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO.

-La Industria Pesquera es la que mayor desarrollo presenta en la actualidad, se ha destinado parte de la producción para el consumo humano directo mediante la elaboración de enlatados y conservas, así como el consumo humano indirecto: harina de pescado y aceite.

Por Decreto Supremo 086-90 PCM del 23 de Julio de 1990 se crea la Zona Franca Industrial de Paita, actualmente denominada CETICOS.

El área destinada se encuentra ubicada entre las carreteras Paita-Sullana y Carretera Paita-Piura a 3 Km. de la localidad. Brinda a los inversionistas la excepción del pago de I.G.V., exportación.

APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU

- El Puerto de Paita cuenta con un Terminal Marítimo administrado por ENAPU S.A., que facilita el comercio exterior generando divisas por estas exportaciones e igualmente por las importaciones que ingresan al país.

PUERTO TALARA

POBLACION:

Según sexo: La población total de la provincia de Talara es de 135,950 Habitantes siendo el 48% de sexo masculino y el 52 % de sexo femenino.

POBLACION SEGUN INSTRUCCION:

- De los 42,425 Alumnos matriculados, la población por grado de instrucción en los tres (03) niveles es la siguiente:

PRIMARIA :	18,525
SECUNDARIA:	23,900
TECNICA Y SUPERIOR	5,000

De la cantidad de alumnos la mayoría estudia fuera de la provincia. el 15 % estudia en el Instituto Superior Pedagógico " Luciano Castillo Colona " de

esta Ciudad.

POBLACION SEGUN NIVEL SOCIO ECONOMICO

- El 35 % del total de la población se encuentra económicamente activa.

NIVEL ALTO	9.5 %
NIVEL MEDIO	35.0 %
NIVEL BAJO	65.5 %

POBLACION SEGUN ESTADO CIVIL

- L población en la Provincia de Talara, según el estado civil es la siguiente:

CASADO	15 %
SOLTERO	55 %

COSTUMBRES:

- Dentro de las costumbres mas comunes destaca la Feria de Talara, que se celebra el 16 de Marzo todos los años con motivo del Aniversario de la Provincia, en esta oportunidad decenas de comerciantes de Ecuador y de medios lugares del País llegan a vender mercaderia. También celebran la festividad de San Pedro y San Pablo en la Provincia y en las diferentes caletas. La misma que atrae gran cantidad

de devotos y turistas, en estas fiestas la procesión se hace en el mar, llevando la sagrada imagen de un bote, debidamente acondicionado, siguiéndole muchos botes o lanchas en cuyo interior van los botes.

RIQUEZAS NATURALES:

- **LA FLORA:** El suelo de la Provincia de Talara es árido a falta y carencia de ríos, es considerado por los geográficos como un desierto sin valle. El Algarrobo, El Zapote, y algunos otros árboles, arbustos y cactus resisten la sequedad de Talara. Otras plantas carecen también en los campos como el Vichallo, planta pequeña que sirve para que los animales sacien su sed., yuca de monte, overal, uva, etc. Estos crecen en los llamados crías donde viven algunos campesinos dedicados a la crianza de ganado. Hay una planta que los lugareños llaman " Carin " que sirve para calmar el dolor de cabeza y cura la sarna, el jabonillo que es utilizado para lavar la ropa, otros como el palo santo, palo amarillo, borracha, etc. Logran desarrollarse en esta tierra árida del petróleo hasta hace unos años la mayoría de viviendas de Talara, los órganos, el alió tenían pequeños huertos donde \se sembraban algunas

plantas ornamentales y hasta arboles frutales, lamentablemente en la actualidad, estos huertos se han secado por falta de agua lo que antes fue llamada ciudad jardín es apenas un triste recuerdo.

LA FAUNA:

- La producción ganadera casi no existe en Talara, en ciertos lugares llamados " Las crias " se observa la crianza de ganado caprino, porcino, pero en forma limitada, en la mayoría las viviendas se crian aves de corral. La riqueza ictiológica, es abundante, pues el mar es prodigiosa en especie de consumo humano e industrial. Entre los peces y mariscos que se encuentran en la zona podemos mencionar: La anchoveta, atún, mero, perico, corvina, etc. aves marinas como: La gaviota, el pelicano, el patillo, la tijereta y otras.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO:

- El 35 % del total de la población se encuentra económicamente activa, con una condición socio económica alta, el resto de la Población se encuentra en una condición económica baja y mala, puesto que el índice de desocupación oscila de un 70 % del total de la población.

APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU

- La economía de esta ciudad se mueve en base a la población de petróleo, así como la pesca artesanal, el resto son comerciantes, los precios de los diferentes productos de primera necesidad como los servicios son elevados con relación a otros puntos del país, debido que esta provincia no produce alimento alguno. Existe un alto de desocupación (70 %), después que el; gobierno central privatizó la empresa petrolera, el poblador solo encuentra trabajos eventuales puesto que han aparecido muchas SERVICE, los que se encargan de captar al trabajador y satisfacer los requerimientos de las empresas petroleras que en su mayoría son extranjeras. Las recaudaciones por concepto de impuesto en toda la provincia es de aproximadamente 57'000,000.00 mensualmente y el producto bruto interno oscila entre el 2.34 % y 2.35 % mensual.

INFORMACION DE LA CIUDAD DE TRUJILLO

POBLACION

- La Ciudad de Trujillo tiene una población

aproximada de 669,930 Habitantes, ubicándose el 95% en área URBANA y solamente el 5% en área RURAL.

COSTUMBRES:

Festividades.-

- FEBRERO Y MARZO. Concurso Nacional de Marinera, Carnaval Huanchaquero, Festividad del Mar.
- SETIEMBRE. El Festival Internacional de La Primavera.
- NOVIEMBRE. El Festival Internacional del Valle.
- DICIEMBRE. El Festival de la Milagrosa Virgen de la Puerta.

PLATOS TIPICOS:

- Shambar todos los días Lunes al mediodía en todos los Restaurantes.
- Cabrito con Frijoles
- Lomo con ají de Huevos
- Cangrejos Reventados
- Frito de Chancho

RIQUEZAS NATURALES

La Ciudad de Trujillo está muy cerca del Valle de Moche, en donde existe.

• Cultivos Frutícolas.- Fresas, Moras, Frambuesas, Piña, Chirimoya, entre otras.

• Cultivos Hortalizas.- Espárrago, Berenjena, Alcachofa, Brócoli, Arvejas Chinas, Ajos, Etc.

• Cultivos Hornamentales.- Flores de importación, Claveles, Strelitzas, Crisantemos.

• Cultivos Forestales .- Eucalipto, Pino, Tuna, Mamey, etc.

- Además Trujillo cuenta con pequeños yacimientos de caliza, yeso y sulfato de sodio.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO:

- El avance de la ejecución de la obra irrigación CHAVIMOCHIC, está haciendo posible la oportunidad de cambio en los valles de CHAO y CHICAMA los mismos que están incrementando el cultivo de espárragos, brocolí, y alcachofas, considerando las principales lineas de cultivo para la exportación.

A).- La población económicamente activa de la

ciudad de Trujillo es de aproximadamente 21,000 habitantes, en su mayoría caracterizadas por la habilidad en trabajos manuales de diversas líneas Industriales y Artesanales, destacados en trabajos de cueros y suelas, Ebanistería, Tejidos, Costumbres, Juguetería, Metal Mecánica, Fundición y Electricidad entre otros.

B).-En el año 1990 se creó la Zona Franca Industrial de Trujillo para posibilitar el aprovechamiento de la Potencialidad Industrial, Agro-Industrial y Agro-Exportadora, así como para la instalación de la Inversión y Tecnología Extranjera. Actualmente se cuenta con el Parque Industrial de Trujillo ubicado a 5 Km. de la Ciudad, con las siguientes características:

- Area Disponible de 1,150 Hectáreas
- Superficie habitada de 152 Hectáreas
- Superficie ocupada de 35 Hectáreas
- Superficie en venta de 117 Hectáreas

C).- Posibles Industrias a establecer en la Zona Franca Industrial de Trujillo.

INDUSTRIA DE ORIGEN NACIONAL:

AGROINDUSTRIA.- A partir de la transformación de la producción de la caña de azúcar, frutales,

tomate, maíz, espárrago, etc.

- Industrias de Curtiembres y Calzado
- Textilería
- Suero Químico
- Muebles y otros Productos de Madera
- Metalúrgica

INDUSTRIA DE ORIGEN EXTRANJERO

- Químicos no Industriales
- Productos Eléctricos
- Productos Electrónicos
- Maquinaria y equipo para la Agricultura y para la Industria Manufacturera
- Equipo, partes y componentes para procesamiento de Datos.
- Autopartes.
- Equipos de Computación

- La ciudad de Trujillo reúne las condiciones competitivas necesarios para el asentamiento de Empresas Industriales, cuenta con el Terminal Marítimo de Salaverry, el Aeropuerto de Huanchaco, servicio de Telefonía, Telex, Fax, además esta unida atraves de la carretera Panamericana con las ciudades como Chiclayo, Chimbote, - Lima, que son

principales Centros Urbanos de Producción y Consumo más cercanos a Trujillo.

APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU

La ciudad de Trujillo constituye un importante aporte a la Economía del Perú, pues son diversas Industrias y Agroindustrias fuentes permanentes de empleo colectivo, los mismos que se están incrementando en la medida que van avanzando los trabajos de Proyecto de Irrigación especial «CHAVIMOCHIC».

La actividad Turística en esta parte del País representa el principal incremento para el desarrollo Regional y Nacional, porque grandes divisas para el País, ofreciendo a personas Extranjeras y Peruanas la posibilidad de conocer los antecedentes Históricos y sus Pintorescos Paisajes que invita a los inversionistas y Empresarios a desarrollar proyectos en torno a ella.

PUERTO SALAVERRY

POBLACION:

El Distrito de Salaverry tiene una población aproximada de 10,000 Habitantes, quienes en su mayoría se dedican a labores portuarias, de Pesca Artesanal y en menor escala a la Pesca Industria

COSTUMBRES:

FESTIVIDADES.-

El 09 Marzo.- Se celebra el Aniversario de la creación del Distrito de Salaverry.

El 29 Junio.- Se celebra el Aniversario de San Pedro y San Pablo " Día del Pescador "

Diciembre.- Se celebra el Aniversario de la Virgen de la Puerta

PLATOS TIPICOS

- Shambar todos los días Lunes
- Cangrejos Reventados
- Ceviche de Pescado Salproso

RIQUEZAS NATURALES:

Cuenta con una basta zona de playa la misma que es aprovechada por gran cantidad de personas en la época de verano.

El Puerto de Salaverry cuenta con un potencial pesquero que constituye una Riqueza Hidrobiológica de pesca para consumo Humano directo e indirecto. La presencia del Fenómeno «El Niño» en los últimos meses ha alterado transitoriamente la disponibilidad

normal de las especies, sin embargo ha introducido otras para el consumo directo como la Merluza y el Perico.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO

Terminal Marítimo Salaverry, existen importantes centros laborales entre ellos tenemos al Terminal Marítimo Salaverry (ENAPUSA). La Planta de «PETROPERU», la Fábrica de Harina de Pescado «ITALMAR», «MULTI SERVICIOS PESQUEROS», Avícola «EL ROCIO», Fábrica de Fideos «COGORNO», Empresa «YUGOFRIO», Camal «SAN FRANCISCO», Almacenes de la Empresa «TRANSPORTES CARRANZA», Agencias Marítimas, que son los que dan ocupación a la Población Salaverrina.

Actualmente Existe un Desembarcadero Artesanal construido por el Fondo Nacional Pesquero del Ministerio de Pesquería con un área de mar total de 4,215 m2, ubicado frente a la Capitanía de Puerto.

En Febrero de 1997, fue inaugurado el Muelle Artesanal de Salaverry ubicado en las instalaciones del Desembarcadero, obra ejecutada por el Fondo de Desarrollo Pesquero (FONDEPES) el referido Muelle tiene una Longitud de 170 mtrs., el mismo que

permite a las Embarcaciones Artesanales, acorde para desembarcar sus productos Hidrobiológicos.

El Puerto de Salaverry cuenta con un Terminal Marítimo de atraque directo a naves, con DOS (02) Muelles, el N° 1 que es utilizado para manipular carga en general y descarga de granos y el Muelle N° 2 que se utiliza para el embarque de azúcar a granel y desembarco de pescado. Este Terminal es el único en el País que cuenta con un equipo mecanizado a través de fajas para el embarque de azúcar a granel.

Al Norte del Puerto, en la rada exterior se encuentran instaladas DOS (02) Tuberías Submarinas que parten desde la Planta de Almacenamiento de Combustible de «PETROPERU» y en cuyo Terminal se encuentran CINCO (05) Boyas de Amarre para Buques Tanque, estas Tuberías son utilizada para la descarga de derivados de Petróleo que abastecen la demanda de estos en la Región.

APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU

El Puerto de Salaverry contribuye en gran parte el Desarrollo Económico de la Región La Libertad por ende de nuestro País; pues está considerado como Puerto Mayor destinado al embarque de productos provenientes de las fábricas azucareras y de harina de pescado así como minerales de los

diferentes asentamientos mineros del interior del Departamento La Libertad y productos Industriales de la Región.

Asimismo se realizan grandes operaciones de desembarque de productos a granel como maíz, trigo, torta de soya y úrea, consigan de diferentes Fábricas y Empresas de la zona; además también se recibe en este Puerto Nitrato de Amonio (GRADO ANFO) para las minas de YANACOCHA el Departamento de CAJAMARCA; de igual manera ingresan por este Puerto materiales; equipos de insumos destinados a la Región.

CIUDAD DE CHIMBOTE

POBLACION:

- Tiene una población aproximadamente de 295,739 Habitantes.

COSTUMBRES:

- El 29 de Junio se celebra el día del pescador y semana cívica, predomina la Religión Católica.

RIQUEZAS NATURALES:

- La provincia cuenta con una minería carbón de piedra (GAL-GAL), Pesca Industrial y Artesanal.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO ECONOMICO:

- Producción Pesquera: Consumo humano directo 1997 EXPLOTADO 219,097 TM., consumo humano indirecto 1997 explotado 1'480,402 TM. El producto principal manufacturado 1997 conservas, 5'408,868 cajas, harina de pescado 320,228 TM., aceite de pescado 63,731 TM. Productos siderúrgicos año 1997, planos 126,163 TM., no planos 169,466 TM.

APORTE A LA ECONOMIA DEL PERU:

COMERCIO EXTERIOR: Exportación año 1997, harina de pescado $ 336'011,000 D.A. aceite de pescado $ 50'900,000 D.A. " La venta de harina de pescado es la principal fuente de divisas ". Importación año 1997 bienes de consumo por valor de $ 24'900,000 insumos $ 22'076,000

CIUDAD DE HUACHO

POBLACION:

- Aproximadamente 120,000 Habitantes

COSTUMBRES: Celebran y adoran a los santos, se inclinan por el catolicismo, tienen tradición histórica Halcón Humano - Campo Río

RIQUEZAS NATURALES:

- Desarrolla la producción hidrobiológico, cuenta con recursos agropecuarios y cuenta con recursos energéticos (una central hidroeléctrica), cuentan con recursos mineros.

DESARROLLO INDUSTRIAL Y SOCIO-ECONOMICO

- Huacho cuenta con: Industrias Lever Pacocha, empresa EMBAL (Balinas) Fabricas conserva Don Martín, Fabrica de Harina de Pescado INDUMAR S.A., Cooperativa Azucarera Andahuasi é Ingenio, En Carquín se encuentra Fabricas con harina de pescado Exalmar S.A. (Ex Petro-Perú) y Unión Fishing S.A. En VEGUETA se encuentra las Fábrica de Harina de Pescado Hayduck S.A. Pesquero filial de VEGUETA .

APORTES DE LA ECONOMíA DEL PERU

Exporta Harina de Pescado y Producción Agrícola.

14.1 ANTECEDENTES SOBRE EL PUERTO DE MATARANI

La costa sur del Perú, entre San Juan e Ilo, no presente bahías con amplitud suficiente para establecer puertos debidamente protegidos, amplios y adecuados para el transporte marítimo.

Sin embargo, los españoles necesitando un puerto para Arequipa y la zona anteriormente mencionada, escogieron Islay, ubicado a poca distancia de Matarani, el cuál presto importantes servicios durante la colonia y los primeros años de la república.

Al describir el puerto de Mollendo, se mencionó que fué ubicado en ese lugar sin responder a las condiciones técnicas requeridas para ubicar un puerto, sino a circunstancias derivadas de la construcción del ferrocarril del sur del Perú dando como resultado que Mollendo fuera un puerto difícil para ofrecer permanentemente facilidades y servicios a las naves que recalaban para atender las necesidades del comercio de su área de servicio..

Fue por eso que a comiensos del siglo XX, el Gobierno se preocupó en diversas oportunidades de dar una solución al problema portuario de Arequipa, realizándose diversos estudios técnicos entre los cuales púeden mencionarse el del ingeniero Kraus en 1914, quien en su imforme respectivo expresa que: « cuando el tonelaje movilizado por mollendo llegue a 2000 Tons. por día habrá evidente ventaja en cambiar el puerto a Matarani».

14.2 *LA CONSECION A.M.A. MATHEWS PARA LA CONSTRUCCION DE UN MUELLE EN MATARANI*

En 1920, un particular el Sr. Don M.A. Mathews, obtuvo del Gobierno del Perú una autorización para " estudiar y contruir un puerto en la bahía de Matarani .....", el que no llegó a construirse quedando caduca la autorización.

" Muelle de Matarani consesión a M.A. Mathews para la construcción de un Muelle "

Aunque las facilidades e instalaciones del puerto de Matarani ejecutadas por la Frederick Snare Corporation, tendientes a proveer un puerto adecuado para el tráfico del sur del Perú, quedaron terminada en 1941, el puerto no pudo iniciar sus operaciones debido a que la línea férrea necesaria para conectarlo a lared ferrocarrilera del Sur, no quedó terminada sino hasta 1951.

Durante este periodo, las instalaciones quedaron bajo el control de una guarnición del Ministerio de Marina.

A partir de 1952 el puerto de Matarani inició sus operaciones, trabajando sin embargo simultáneamente con Mollendo, hasta 1963 en que toda la carga de importación y exportación y cabotaje movilizados por ambos puertos, pasó a ser exclusividad de Matarani, quedando sólo en Mollendo la descarga del petróleo por tubería.

El puerto de Matarani de este modo comenzó a desarrollar su actividad atendiendo no sólo el movimiento de carga para el sur del Perú, si no también para la República de Bolivia.

Sin tomar en consideración la descarga de petróleo, el movimiento de carga de 1954 a 1964 .

14.7 *EL AREA DE INFLUENCIA DEL PUERTO DE MATARANI Y SUS PERSPECTIVAS.*

Matarani constituye, después del Callao, un puerto de trascendental importancia para el comercio de una gran parte del Perú y de la república de Bolivia.

El área de influencia del puerto de Matarani la determina principalmente la red ferrocarrilera del sur del Perú que une matarani y Mollendo con Arequipa, Juliaca(Dpto. de Puno) Puno y Cuzco.

Esta área de influencia incluye los departamentos de Arequipa, Puno, Cuzco, Apurimac y Madre de Dios, También parte de Bolivia.

La población total del área de influencia es aproximadamente3'000,000 de habitantes, con un crecimiento anual estimado en 2.1. por ciento.

M
MAT
2

