

GUISE

(1780-1828)

FUNDADOR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
PRIMER ALMIRANTE DE LA REPÚBLICA
VECINO DEL PUEBLO DE MIRAFLORES

EN CONMEMORACIÓN POR EL 242º ANIVERSARIO DEL NATALICIO DEL ALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE

(1780 - 2022)

Guise (1780 - 1828)
Fundador de la Marina de Guerra del Perú
Primer Almirante de la República
Vecino del pueblo de Miraflores

Marina de Guerra del Perú
Dirección de Intereses Marítimos
Av. La Marina cdra 36 s/n. La Perla, Callao.

Director de Intereses Marítimos:
Contralmirante Juan Carlos Llosa Pazos

Sub- Director de Intereses Marítimos:
Capitán de Navío Carlos Holguín Valdivia

Curador/Autor:
Jefe del Dpto. de Asuntos Históricos y Patrimonio Documental
Capitán de Corbeta Michel Laguerre Kleimann

Diseño y diagramación:
Brenda Ulloa

Fotografía:
Dirección de Información de la Marina

Agradecimientos:
Colección José Cabieses García Seminario
Amadeo-Martín Rey y Cabieses
Familia Althaus-Pinilla
Eduardo Young Malatesta
Municipalidad de Miraflores
National Maritime Museum

Primera edición: 2022
Tiraje: 500

Impreso en los talleres gráficos de Tarea Asociación Gráfica Educativa
Dirección: Pasaje María Auxiliadora 156, Breña.
Telf. 332-3229 / 424-8104 / 424-3411
Correo: tareagrafica@tareagrafica.com
Lima, Perú

Hecho en el depósito legal de la Biblioteca Nacional del Perú N° 2022-04005

EN CONMEMORACIÓN POR EL 242º ANIVERSARIO DEL
NATALICIO DEL ALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE

(1780 - 2022)

GUISE

(1780-1828)

FUNDADOR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
PRIMER ALMIRANTE DE LA REPÚBLICA
VECINO DEL PUEBLO DE MIRAFLORES

MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
DIRECCIÓN DE INTERESES MARÍTIMOS

2022

PRESENTACIÓN

La Marina de Guerra del Perú es una Institución que guarda un vasto patrimonio histórico y cultural de alcance nacional. La historia de nuestra contribución a la seguridad, defensa y desarrollo del país es motivo de orgullo para todos nosotros. La difusión de ese patrimonio valioso es de importancia cardinal para un país como el nuestro, lleno de actos dignos de recordar e imitar, donde nuestros antepasados demostraron que la peruanidad se forja con la lucha cotidiana y la mira puesta en un futuro enmarcado en principios y valores.

Así lo reflexionó el distinguido intelectual peruano José de la Riva-Agüero, cuando, en 1943, sostuvo que "el absurdo desdén de lo pasado, en personas e instituciones, constituye la negación suicida [...] El que no recuerda, se degrada de la condición humana, porque no aprecia, ni comprende, ni siente, ni prevé". Palabras cargadas de realismo y sabiduría que no pierden vigencia.

Es por ello, que la Marina de Guerra del Perú tuvo a bien coorganizar con la municipalidad de Miraflores dos actividades de suma importancia para la autoestima patria. La develación de un busto de quien fuera el Almirante Martín Jorge Guise, Fundador de la Marina de Guerra del Perú, primer Almirante de la República y vecino del entonces pueblo de Miraflores; así como la inauguración de una muestra fotográfica sobre la vida de este notable marino.

El catálogo que tiene entre sus manos es el recuerdo impreso perenne de estas acciones que, en conjunto, contribuyen a elevar el espíritu nacional y ayuda -en palabras del historiador Jorge Basadre- a saldar la deuda que el Perú tiene con Martín Jorge Guise.

Contralmirante
Juan Carlos Llosa Pazos
Director de Intereses Marítimos





ALMIRANTE
ALBERTO ALCALÁ LUNA

COMANDANTE GENERAL DE LA MARINA

Es un gran honor estar reunidos con ustedes esta mañana, para rendir un reconocimiento al recuerdo del Vicealmirante Martín Jorge Guise, prócer de la Independencia del Perú, primer Comandante General de la Marina y vecino del entonces pueblo de Miraflores, y qué mejor manera de hacer esto, que frente al flamante busto que preservará su memoria frente al mar, donde comandó diversas naves de la escuadra libertadora y de nuestra Marina de Guerra del Perú.

El espacio público que la Municipalidad de Miraflores nos ha cedido para instalar este monumento es inmejorable por el matiz histórico-naval que ya contiene, y refuerza los lazos de amistad y trabajo en común para provecho de la sociedad. Me refiero a la promoción de la cultura a través de la historia nacional, llena de buenos ejemplos que nos motivan a ser mejores ciudadanos.

Guise llegó habitar en el entonces pueblo de Miraflores en 1826, y para muchos investigadores habría sido el lugar donde conoció a su esposa, Juana Valle Riestra, dando inicio a un legado familiar que tiene entre sus destacados descendientes al aviador Jorge Chávez Dartnell y al Capitán de Navío Juan de Althaus Dartnell, entre otros.

Hablar sobre la vida del vicealmirante Guise es una actividad motivadora puesto que refleja la herencia de la tradición naval que cruzó el Atlántico para asentarse en las costas del Perú, país que adoptó como segunda patria, y como buen hijo de ella, dio su vida para consolidarla y defenderla. Sin embargo, Guise no murió; su sangre se conserva en el recuerdo de los marinos del Perú.

Hombre de sólida fe católica, de semblante marinero, que supo ganarse su espacio entre las decenas de marinos extranjeros que competían por un comando a bordo de algún buque patriota que llevara gloria a la causa independentista sudamericana. Su heroico final se dio hace 194 años, sobre la cubierta del buque insignia la *Presidente*. Podemos decir que fue el final terrestre de una vida digna de su tiempo y de nuestro recuerdo. Falleció defendiendo la soberanía e integridad territorial en el primer conflicto internacional que tuvo el Perú independiente.

Recordemos las expresiones de Guise sobre su compromiso sincero con nuestro país. Esta reflexión suya nos enseña el real sentimiento de servicio a la patria:
"Soy de los primeros que le trajo al Perú su Independencia y le sirvo desde entonces con el mayor entusiasmo y honor. Hay todavía heridas en mi cuerpo de las que recibí al principio, que se vuelven abrir de cuando en cuando y tengo que cerrarlas de nuevo. Ellas mismas me estimulan a mayores empeños por esta mi nueva patria". Y confirmo que cumplió con su palabra.

Guise nos ha legado muchas lecciones de vida; las cuales recordamos esta mañana a través de un trabajo mutuo y coordinado con la Municipalidad de Miraflores, el cual nos ha permitido inaugurar una muestra fotográfica, así como develar esta obra del distinguido escultor peruano José Carlos Vargas.

De hecho, esta mañana venimos saldando una deuda que el reconocido historiador Jorge Basadre anotó varias décadas atrás: ***"El Perú está en deuda con Martín Jorge Guise [...] murió en el epílogo de una campaña que honra a la Marina Nacional, como un marino peruano, es decir como lo que había llegado a ser, en el uniforme y en el espíritu a partir de 1821".***

Les reitero mi agradecimiento por su distinguida presencia en este acto de recuerdo y homenaje para un británico-peruano de todos los tiempos, el mismo que ha merecido ser retratado en el lienzo por los mejores artistas peruanos, su rostro esculpido en perennes monumentos como el que nos abriga en este momento, y su vida plasmada en blanco y negro en varias publicaciones de distinguida edición. ■




GPO VALLAS





LUIS MOLINA ARLES

ALCALDE DE MIRAFLORES

Como alcalde de la Ciudad Heroica de Miraflores es una gran satisfacción estar con todos ustedes en este emblemático lugar frente al Mar de Grau para rendir homenaje al Vicealmirante Martín Jorge Guise, el ilustre marino nacido en Inglaterra, cuyo glorioso nombre lleva una corbeta de la armada peruana.

Nuestro historiador Jorge Basadre, en su obra "Historia de la República", afirmó: ***"El Perú está en deuda con Martín Jorge Guise. Murió en el epílogo de una campaña que honra a la marina nacional, como un marino peruano, es decir como lo que había llegado a ser, en el uniforme y en el espíritu a partir de 1821".***

Debemos honrar la memoria de este noble y gran marino, que fue el primer Comandante General de nuestra Marina de Guerra, por sus logros, su valor, su gallardía y sus aportes a la causa de la Independencia y a la defensa de nuestra naciente República, muriendo en Combate Naval en Guayaquil defendiendo a su Patria adoptiva.

Para Miraflores, una ciudad ligada desde hace siglos al mar y donde varias de sus plazas, parques y calles llevan el nombre de ilustres marinos, es un honor tener desde hoy un monumento a la memoria del Vicealmirante Martín Jorge Guise, que estará acompañando a otros héroes navales mirando el gran océano que fue testigo de su valor y hazañas.

La vida y ejemplo del Vicealmirante Guise nos marca el rumbo para tener una Marina de Guerra que, por su poderío, haga posible que podamos vivir en paz.

¡Honor y gloria al Vicealmirante Martín Jorge Guise!
¡Viva la Marina de Guerra del Perú!
¡Viva el Perú! ■



GUISE

(1780-1828)

FUNDADOR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ
PRIMER ALMIRANTE DE LA REPÚBLICA
VECINO DEL PUEBLO DE MIRAFLORES

INTRODUCCIÓN

El 25 de febrero de 1826, el ministro de Guerra y Marina, Tomás Heres, firmó el permiso para que el vicealmirante Martin Jorge Guise pasase al pueblo de Miraflores para reparar su salud. Es probable que en una de esas estadías conociera a Juana del Valle y de la Riestra, quien fue su esposa, hija del coronel de infantería Antonio María del Valle y Seijas casado con Isabel García de la Riestra y Sanier.

A decir del viajero francés Gabriel Lafond, "la alta sociedad se complace mucho en los baños de mar, que los toman en Chorrillos y Miraflores, poblaciones poco alejadas de la ciudad, formadas por cabañas o ranchos que pertenecen en su mayor parte a los habitantes de Lima".

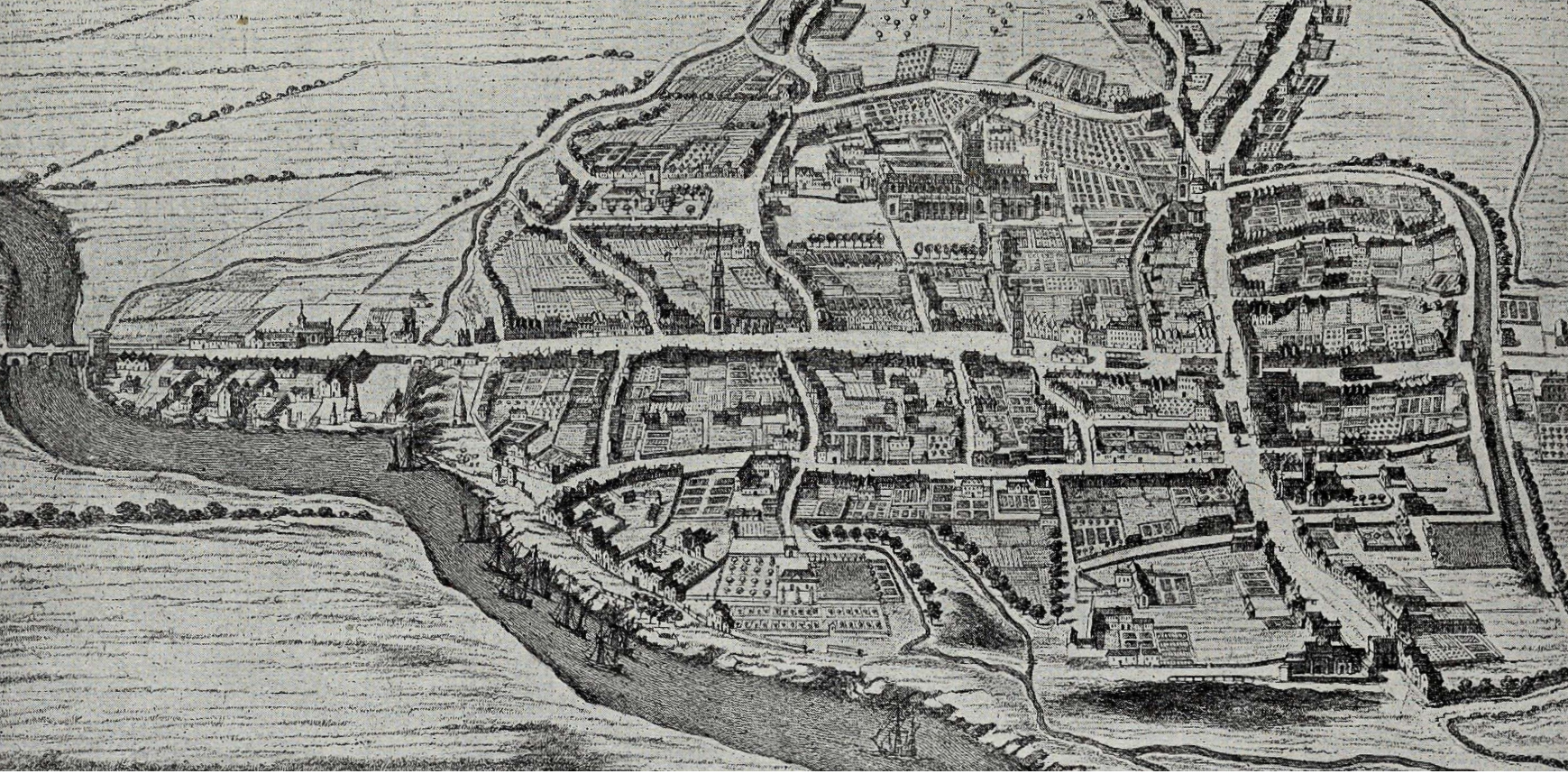
A 196 años de la llegada del Vicealmirante Guise a Miraflores y a 242 años de su nacimiento, nos complace presentar al público en general esta muestra referida a la vida de quien fuera Prócer de la Independencia del Perú, primer Comandante General de la Marina, habitante del pueblo de Miraflores y ferviente defensor de la dignidad nacional.

"Soy de los primeros que le trajo al Perú su Independencia y le sirvo desde entonces con el mayor entusiasmo y honor. Hay todavía heridas en mi cuerpo de las que recibí al principio, combatiendo las fortalezas del Callao, que se vuelven abrir de cuando en cuando y tengo que cerrarlas de nuevo. Ellas mismas me estimulan a mayores empeños por esta mi nueva patria, en cuya búsqueda vine, lleno de caudal efectivo, como es notorio, y con un excelente buque, mío propio, armado en guerra y tripulado y sostenido a mi costa. Todo lo he sacrificado en su obsequio, y le sacrificaré también mi propia vida, si fuese necesario", sostuvo con gallardía el Vicealmirante Guise, que hoy recordamos.

Hace varias décadas, el historiador Jorge Basadre anotó que "El Perú está en deuda con Martín Jorge Guise [...] murió en el epílogo de una campaña que honra a la marina nacional, como un marino peruano, es decir como lo que había llegado a ser, en el uniforme y en el espíritu a partir de 1821". La municipalidad de Miraflores y la Marina de Guerra del Perú vienen saldando esa deuda.

El 24 de noviembre de 1828, a bordo de su buque insignia *Presidente* murió defendiendo la Peruanidad durante el primer conflicto internacional de la joven república del Perú. Sus restos fueron enterrados con el hábito de San Francisco en el cementerio Presbítero Maestro, para que, posteriormente, fueran exhumados y trasladados al Panteón de los Próceres, donde reposan observando su legado resumido en el lema de la familia GUISE:

"El más honesto, el más seguro"



VISTA DE GLOUCESTER, CA. 1700.

MARTIN JORGE GUISE

Nació en Gloucester, el 12 de marzo de 1780. Fue hijo de John Guise y Elizabeth Wrigth. El Estado de Highnam fue unificado con los otros Estados de Gloucestershire en 1783, cuando John fue creado Baronet el 10 de diciembre del mismo año ante la muerte de su primo lejano Sir William Guise. El Baronet de los Guise se había creado en 1661. El primero en utilizarlo fue el nieto del vicealmirante de Gloucestershire Sir. William Guise, quien usó el siguiente título: Christopher Guise de Elmore.

John Guise del señorío de Elmore en el Condado de Gloucester se había casado con Elizabeth Wright, hija y heredera de Thomas Wright de Lawrence-Lane (hermano de Martin Wright, juez del tribunal del Rey en 1742). Entre sus hijos estuvieron Martin George Guise.

El lema de la familia se definió como: ***QUO HONESTIOR EO TUTIOR***, el más honesto, el más seguro.

(3)



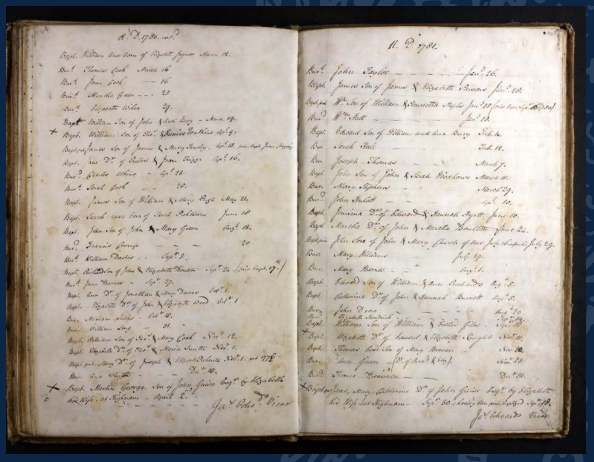
“El más honesto, el más seguro”

(2)



QUO HONESTIOR EO TUTIOR
“EL MÁS HONESTO, EL MÁS SEGURO”

(1)



(1) REGISTRO DE BAUTIZO, 2 DE ABRIL DE 1780. ARCHIVO DE EDUARDO YOUNG MALATESTA.
(2) HIGHNAM COURT EN GLOUCESTER.
(3) ESCUDO DE LA FAMILIA GUISE.

(1)





EL HONORABLE GEORGE BERKELEY

George Berkeley apadrinó a Guise durante su estadía en la Royal Navy, donde sirvió a Gran Bretaña desde 1794 hasta 1815.

Berkeley fue activo partícipe en la batalla del 1° de Junio de 1794 al mando del H.M.S. *Marlborough*, navío de 74 cañones de la flota del almirante Lord Richard Howe (1726-1799) que se enfrentó a los franceses. Llegó a ser Admiral of the White y Caballero Gran Cruz de la Orden del Baño.

(1) BERKLEY, GEORGE CRANFIELD. NATIONAL MARITIME MUSEUM, GREENWICH, LONDON. CAIRD FUND.

GUISE Y LA ROYAL NAVY

En menos de cuatro meses desde el arribo de George Berkeley a Inglaterra, el *voluntario de primera clase* Martin George Guise ingresó al H.M.S. *Marlborough* en el fondeadero de Spithead, el 3 de octubre de 1794.

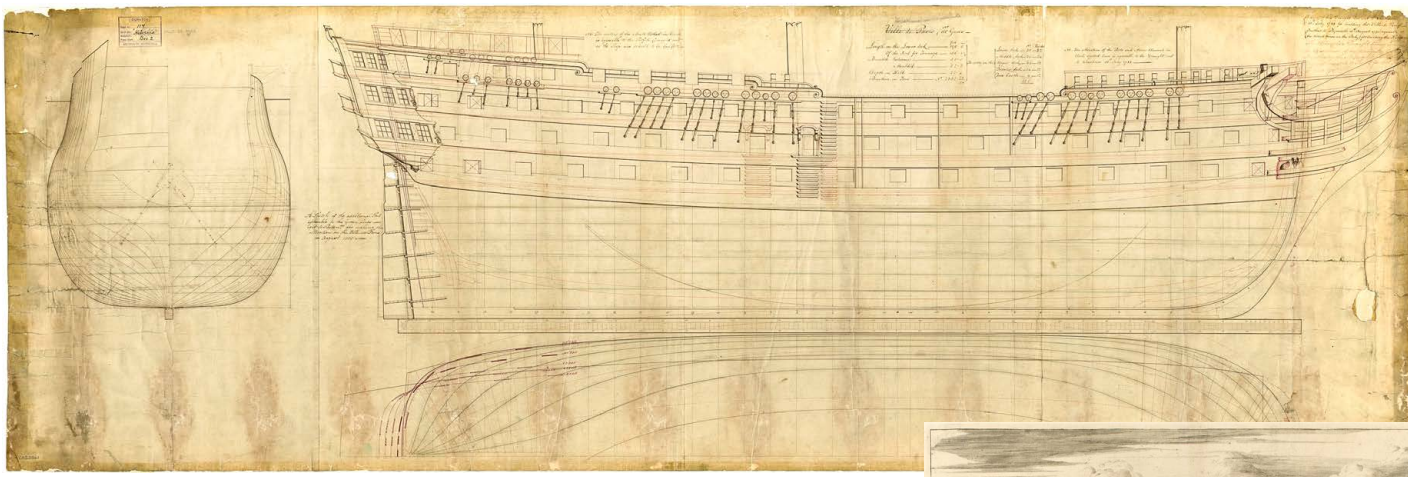
Durante la primera semana de febrero de 1801, el guardiamarina Guise viajó a Londres para presentar una solicitud pidiendo ser examinado para ascender al grado de Teniente.

El Segundo Secretario del Almirantazgo, el orientalista y futuro vicepresidente de la Royal Society, William Marsden (1754-1836), dirigió una comunicación al Navy Board fechada el 3 de febrero de 1801 indicando que Guise había presentado su aplicación a la Comisión de Lores del Almirantazgo para que sea examinado para servir como "Lieutenant in His Majesty's Navy".

Al día siguiente, la Navy Board, ubicada en Somerset House, Londres, verificó los Diarios que Guise produjo en la *Jason, London y Ville de Paris,* así como las certificaciones dadas por los Capitanes de Navío Monkton, Stirling, Purvis, Domett y Grey sobre su "Diligencia y Sobriedad".

Sobre sus capacidades profesionales, la junta sostuvo que Guise sabía hacer faenas marineras con las velas, sacar un buque de fondeadero, calcular mareas, llevar la estima por navegación plana y mercator, observar sol y estrellas y hallar las variaciones del compás; siendo calificado "*to do the Duty of an Able Seaman and Midshipman*". El 6 de marzo de 1801 obtuvo el grado de Teniente.

(1)





(2)

(3)



(1) SCALE: 1:48. PLAN SHOWING THE BODY PLAN, SHEER LINES, AND LONGITUDINAL HALF-BREADTH FOR 'RAMILLIES' (1763); 'TERRIBLE' (1762); 'RUSSELL' (1764); 'INVINCIBLE' (1765); 'MAGNIFICENT' (1766); 'PRINCE OF WALES' (1765); 'MARLBOROUGH' (1767); 'ROBUST' (1764), ALL 74-GUN THIRD RATE, TWO-DECKERS. NATIONAL MARITIME MUSEUM.
(2) SOMERSET HOUSE, LONDON. NATIONAL MARITIME MUSEUM.
(3) A PORTRAIT OF 'VILLE DE PARIS', A FIRST-RATE OF 110 GUNS BUILT IN 1795 AT CHATHAM DOCKYARD. ADMIRAL WILLIAM CORNWALLIS'S BLUE FLAG IS SHOWN AT THE MAIN. IN 1801, HE ASSUMED THE COMMAND OF THE CHANNEL FLEET FROM ST VINCENT AND WAS IN TURN, SUCCEEDED BY HIM IN 1806. NATIONAL MARITIME MUSEUM.



ZARPE DE LA EXPEDICIÓN LIBERTADORA

El proceso de embarque del Ejército Libertador empezó el 16 de agosto y terminó el 20 del mismo mes de 1820. Eran 4500 hombres y doce piezas de artillería que dieron a la vela el 21. Esta fuerza naval estaba compuesta por buques armados para la guerra, así como por catorce transportes.

Ciertamente era un espectáculo imponente y tierno ver cubierta la bahía de buques con bandera patriota, cuando anteriormente no entraban en ella sino a lo más un buque mercante al año; así como ver llegar diversos cuerpos que venían de sus acantonamientos, tocando la música por medio de una multitud llena de júbilo que los bendecía y animaba, aproximarse por puntos diferentes a la costa, y embarcarse en sus respectivos transportes en el mejor orden y sin que ocurriera una sola desgracia".

MEMORIAS DE GUILLERMO MILLER

(1)



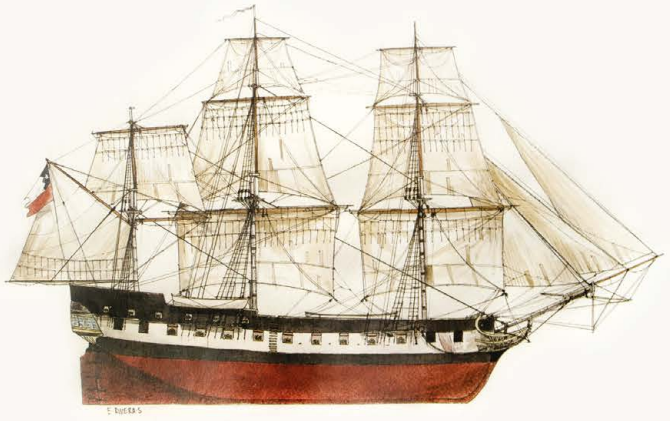
• NAVÍO *SAN MARTÍN* •



• FRAGATA ESPAÑOLA *REINA MARÍA ISABEL* •



• GOLETA *MOCTEZUMA* •



• FRAGATA *LAUTARO* •

ALGUNOS BUQUES DE LA EXPEDICIÓN LIBERTADORA

Guise fue el Comandante de la *Lautaro*.

(1) ILUSTRACIONES DE EDUARDO RIVERA SILVA. EN *LOS ALMIRANTES BLANCO Y COCHRANE Y LAS CAMPAÑAS NAVALES DE LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA.*
(2) GRABADO. VIAJE DE ORBIGNY. COLECCIÓN FERNANDO DE TRAZEGNIES GRANDA.

(2)



ATAQUE CON COHETES CONGREVE AL CALLAO. ILUSTRACIÓN DE EDUARDO RIVERA SILVA. EN JORDÁN ASTABURUAGA, GUSTAVO Y CASTAGNETO GARVISO, PIERO (2017) *LOS ALMIRANTES BLANCO Y COCHRANE Y LAS CAMPAÑAS NAVALES DE LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA*. CHILE.

El 2 de octubre de 1819, Cochrane utilizó la innovadora tecnología de los cohetes Congreve, (en referencia a William Congreve, K.C.H., F.R.S., 1772-1828) desarrollados en la fábrica del señor Goldsack. Estos fueron disparados desde los bergantines *Galvarino, Araucano y Pueyrredón* sin mayor éxito, ocasionando que veinte de sus hombres quedasen fuera de combate ante las quemaduras que produjo la explosión. Estos cohetes tenían la capacidad de arder debajo del agua.

La razón de la falla de los Congreve se debió al material utilizado para su construcción. El historiador británico Brian Vale menciona que Guise, Foster y Wilkinson trataron de solucionar el problema estructural de los cohetes en la isla San Lorenzo.

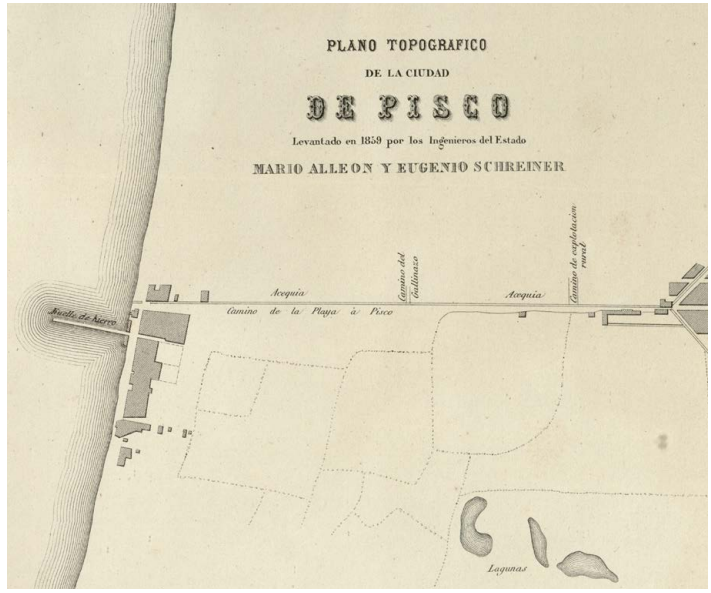
ESTA OPERACIÓN ANFIBIA INSPIRÓ CIERTAS COPLAS CRIOLLAS

Con melaza se hace el ron,
El jerez, con pasas viejas,
Y el pisco de mi nación:
Con puras uvas añejas.

Cuando Guise le hizo "cisco"
Su fortín al español,
Se incendió todo el alcohol
Y se perdió muy buen pisco.

¡Corre que te agarro negra!
Uvita de mi lagar,
Y te envaso en una pipa
Pa' libarte en alta mar!

RESCATADO POR EL CAPITÁN DE NAVÍO JOSÉ VALDIZÁN GAMIO.



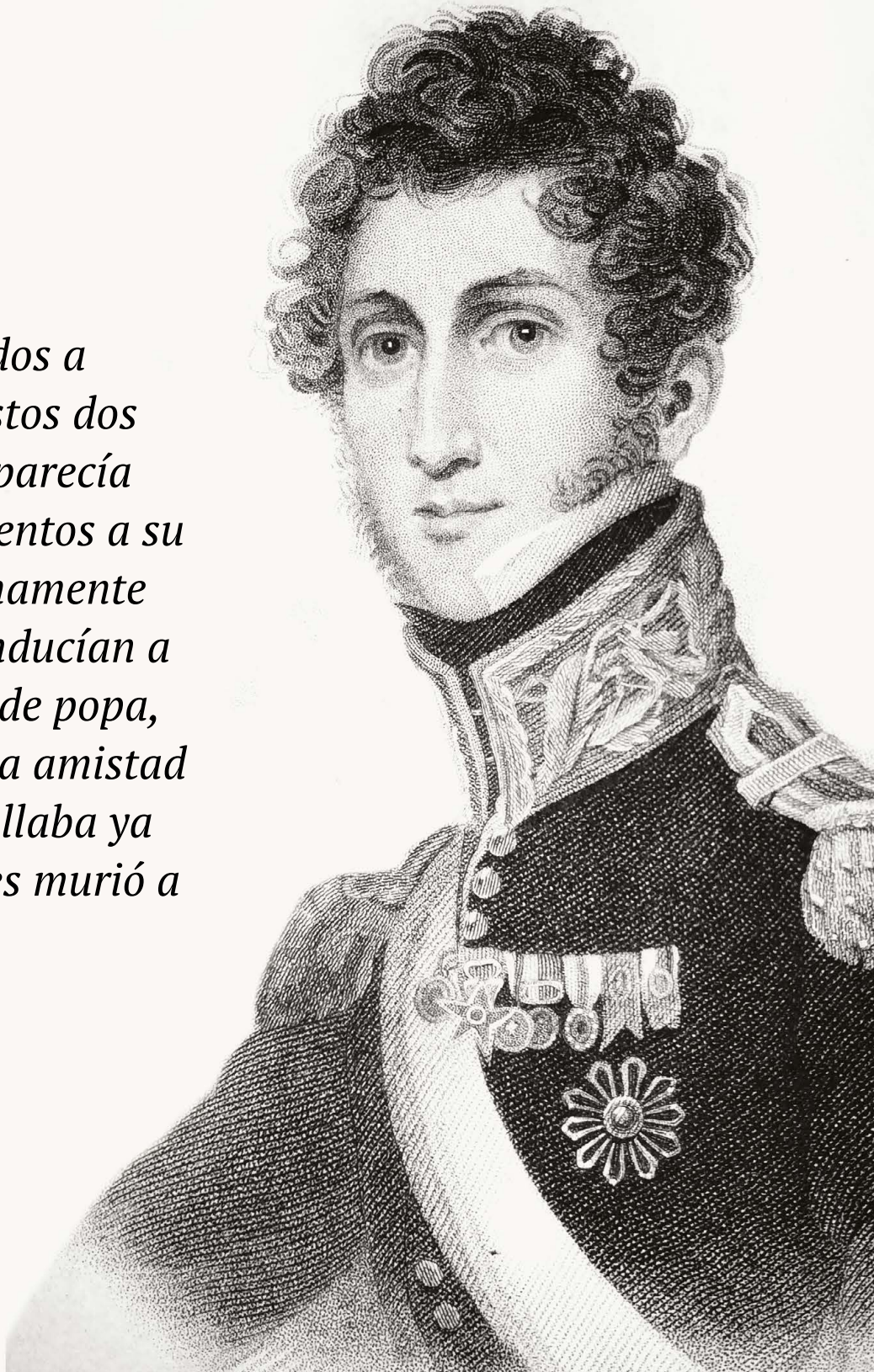
(DETALLE) PLANO TOPOGRÁFICO DE LA CIUDAD DE PISCO. LEVANTADO EN 1859 POR LOS INGENIEROS DEL ESTADO MARIO ALLEON Y EUGENIO SCHREINER. GRABADO DE F. DELAMARE. EN PAZ-SOLDÁN.

Parte del capitán de navío Martin Jorge Guise:

"En la atrevida empresa que tomó sobre sí el teniente coronel Charles, tengo el sentimiento de decir que este distinguido y meritorio oficial fue mortalmente herido por una bala de fusil que atravesó su cuerpo, y de cuya resulta murió a la mañana siguiente. El mayor Miller, que marchaba sobre la ciudad, al llegar a la plaza fue también atravesado por una bala de fusil, y herido en la mano izquierda [...] Desalojado el enemigo de la ciudad y disperso en todas direcciones [...] En los almacenes, al parecer, había como 16,000 cancos de pisco y algunas barras de hierro [...] El tiempo empleado en estos arreglos indispensables [se refiere a la disposición de los cañones y buques para evitar un ataque sorpresa] y en el embarco de los enfermos y heridos, no dio lugar atento el tiempo que debía permanecer en puerto, sino para embarcar una parte del pisco; el resto fue destruido y los almacenes incendiados".

Ambos fueron conducidos a bordo de la Lautaro. Estos dos amigos, cuyas heridas parecía aproximarles por momentos a su fin, se despidieron tiernamente uno de otro cuando conducían a Charles por la cámara de popa, donde por la bondadosa amistad del capitán Guise se hallaba ya Miller colocado. Charles murió a las pocas horas".

***MEMORIAS* DE GUILLERMO MILLER**




Jacobo G.
1962



DESEMBARCO DE LA EXPEDICIÓN LIBERTADORA

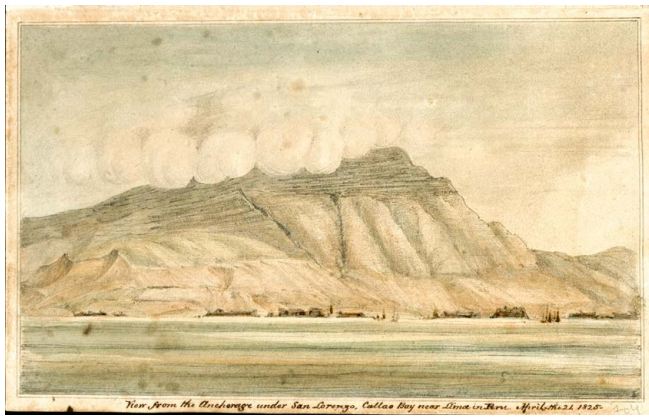
Guise formó parte de la Expedición Libertadora liderada por José de San Martín, la misma que desembarcó en Paracas el 8 de setiembre de 1820. Luego de navegar 1500 millas náuticas durante 16 días, la Expedición Libertadora arribó a Paracas el 7 de setiembre. El desembarco de sus fuerzas duró desde el 8 hasta el 12. En una carta que San Martín envió a Miller, a solicitud de este último para la elaboración de sus Memorias, le explicó los principales objetivos que tenía en mente al arribo al Perú: "1° apoderarse de los esclavos para aumentar su ejército, lo que no pudo verificarse sino en muy pequeña parte [...] 2° remitir, como se verificó, una división con el objeto de insurreccionar el país y venir por la sierra [...] pero nunca entró en el cálculo del general San Martín [...] atacar a viva fuerza, la capital del Perú".

DESEMBARCO DE LA EXPEDICIÓN LIBERTADORA EN PARACAS. VÍCTOR JACOBO G., 1962. MUSEO NAVAL DEL PERÚ.

A las once de la noche del 5 de noviembre [1820], ciento ochenta marineros y cien soldados de marina en dos divisiones, mandadas por los capitanes Guise y Crosbie, salieron en lanchas de la escuadra, dirigidos por el lord Cochrane en persona, y se aproximaron a la Esmeralda sin ser vistos, hasta que dio el 'quien vive' un centinela de proa, de una lancha cañonera de guardia a la fragata. El lord Cochrane contestó 'silencio o mueres', y en medio minuto los botes se hallaron alrededor de la Esmeralda, y la abordaron a un tiempo por babor y estribor [...] antes de la una de la mañana del 6, la Esmeralda estaba ya en poder del Almirante".

***MEMORIAS* DE GUILLERMO MILLER**

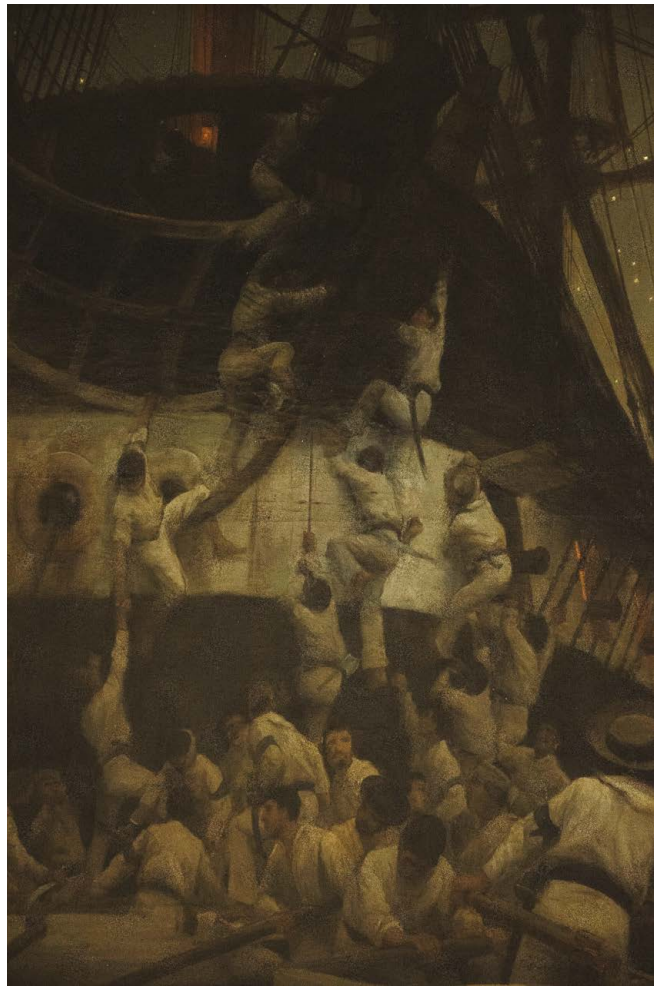
(1)



James Paroissien nos relata que un oficial de la *Esmeralda*, uno de los tres mejores buques de los españoles, que se encontraba de parlamento a bordo del buque patriota *Montezuma* durante la noche de la captura -ocurrida el 5 de noviembre- al oír los disparos en la noche, ridiculizó "la idea y dice que solamente un loco podría intentarlo".

De manera circunspecta, Paroissien continúa su relato diciendo: "De todos modos su opinión parece ser infundada, porque al soplar una brisa como a las 8, se disipó la niebla y tuvimos el placer de contemplar la bandera patriota sobre los colores españoles a bordo de la *Esmeralda*, anclada con dos cañoneras al lado de nuestra escuadra en San Lorenzo". *Anotaciones para un diario*, James Paroissien.

(2)



(1) VIEW FROM THE ANCHORAGE UNDER SAN LORENZO, CALLAO BAY NEAR LIMA IN PERU. APRIL THE 21TH 1825. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.
(2) CAPTURA DE LA FRAGATA ESMERALDA, ÓLEO DE AUTOR DESCONOCIDO, SF, 177 X 150 CMS. ARCHIVO HISTÓRICO DE LA ARMADA DE CHILE. REPOSITORIO DIGITAL.



(1)

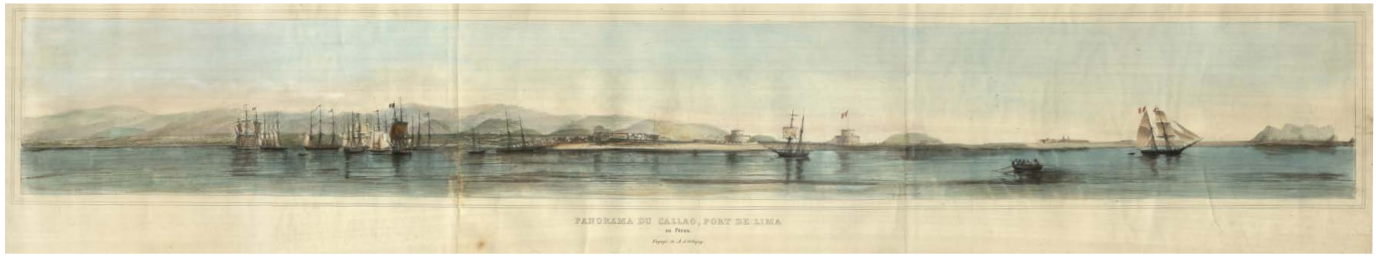
(2)



(3)



(4)



(1) ENGANCHE MARINERO EN TIEMPOS DE LA INDEPENDENCIA. MARÍA DEL PILAR GALLASTEGUI, 1966. MUSEO NAVAL DEL PERÚ.
(2) JOSÉ DE SAN MARTÍN (ECUESTRE). C.A. VILLACREZ, QUITO 1914. MUSEO NAVAL DEL PERÚ.
(3) LORD THOMAS COCHRANE. GRABADO DEL RETRATO DE STROEHLI. MUSEO NAVAL DEL PERÚ.
(4) PANORAMA DEL CALLAO, PUERTO DE LIMA. VIAJE DE ORBIGNY. COLECCIÓN FRANCISCO YABAR ACUÑA.



VISTA DEL CALLAO, 1825 (B.W. STEVENSON)

MARINOS CONTEMPORÁNEOS DE GUISE EN EL PERÚ

El Vicealmirante Martin Jorge Guise tuvo interacción con varios marinos notables nacidos en Inglaterra, España y Perú. Algunos descollaron tempranamente; otros, supieron continuar con el legado de profesionalismo y valor que las primeras generaciones de marinos heredaron en beneficio de la patria. Varios de ellos fueron hombres de mar al servicio de la Corona hispánica; otros, peruanos de nacimiento, quienes se incorporaron tempranamente al servicio naval peruano, iniciando, de ese modo, sus distinguidas carreras en tiempos de Guise.

(1)



(2)



(3)



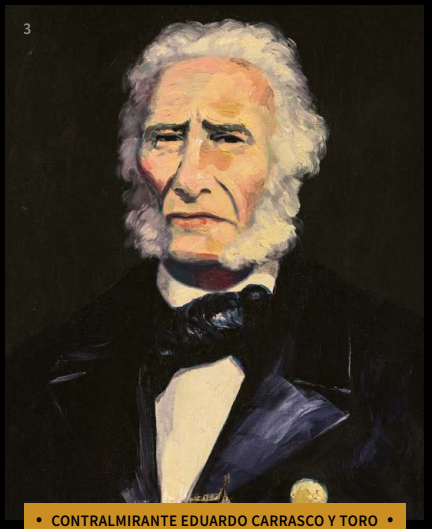
(1) PEDRO VÁSQUEZ DE VELASCO Y ONTAÑÓN. COLECCIÓN FERNANDO DE TRAZEGNIES GRANDA.
(2) JORGE YOUNG. COLECCIÓN DE EDUARDO YOUNG MALATESTA.
(3) JOSÉ PASCUAL DE VIVERO. COLECCIÓN DEL MUSEO NAVAL DEL PERÚ



• CONTRALMIRANTE JUAN JOSÉ PANIZO •



• CONTRALMIRANTE IGNACIO MARIÁTEGUI Y TELLERÍA •



• CONTRALMIRANTE EDUARDO CARRASCO Y TORO •

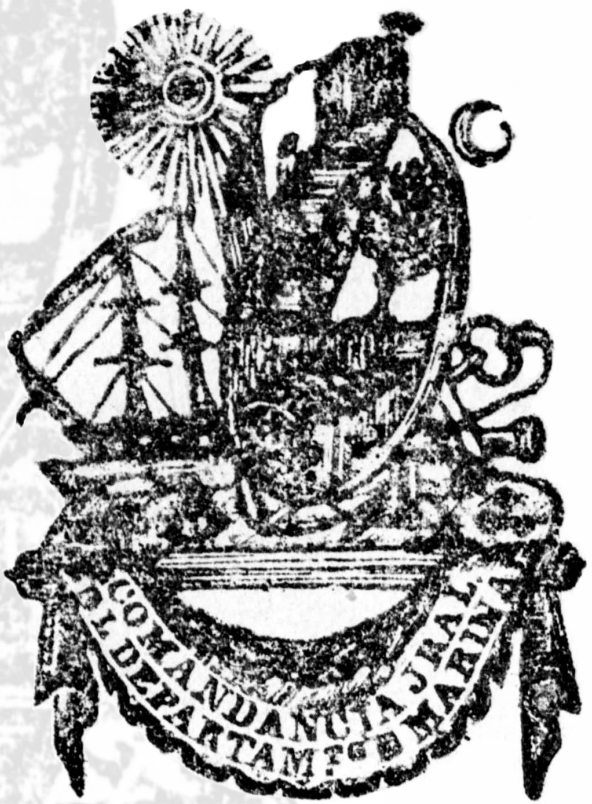


• CONTRALMIRANTE MANUEL VILLAR •

PRIMERA GENERACIÓN DE MARINOS PERUANOS

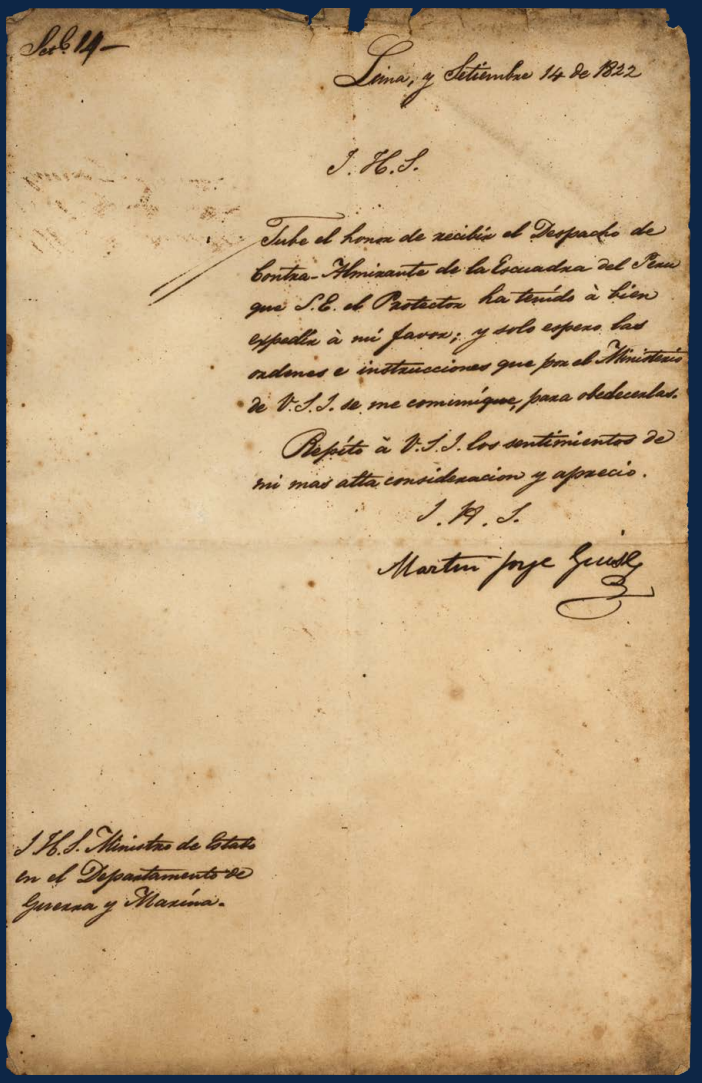
Guise formó a la primera generación de marinos que iniciaron su servicio en la independiente Marina del Perú. Entre los jóvenes que iniciaron sus carreras estuvieron los futuros contralmirantes Juan José Panizo y Manuel Villar. Ignacio Mariátegui y Tellería, cuyo hermano firmó el acta de la Independencia, es contemporáneo en este periodo; así como Eduardo Carrasco y Toro, primer educador naval de la República.

(1) CONTRALMIRANTE JUAN JOSÉ PANIZO. COLECCIÓN DEL CENTRO NAVAL DEL CALLAO.
(2) CONTRALMIRANTE IGNACIO MARIÁTEGUI. COLECCIÓN DEL MUSEO NAVAL DEL PERÚ
(3) CONTRALMIRANTE EDUARDO CARRASCO Y TORO. COLECCIÓN DEL MUSEO NAVAL DEL PERÚ.
(4) CONTRALMIRANTE MANUEL VILLAR. COLECCIÓN DEL CENTRO NAVAL DEL PERÚ.





(1) MEMBRETE DE LA COMANDANCIA GENERAL DEL DEPARTAMENTO DE MARINA, CA. 1823.
(2) MEMBRETE DEL MINISTERIO DE ESTADO EN EL DESPACHO DE GUERRA Y MARINA.
ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.



Sep.e 14

Lima, y Setiembre 14 de 1822

J. H. S.

Tube el honor de recibir el Despacho de Contra-Almirante de la Escuadra del Perú que S.E. el Protector ha tenido à bien expedir à mi favor; y solo espero las ordenes e instrucciones que por el Ministerio de V.S.I. de me comuniquen, para obedecerlas.

Repito à V.S.I. los sentimientos de mi mas atta consideracion y aprecio.

J. H. S.

Martin Jorge Guisse

I. V. S. Ministro de Estado en el Departamento de Guerra y Marina.

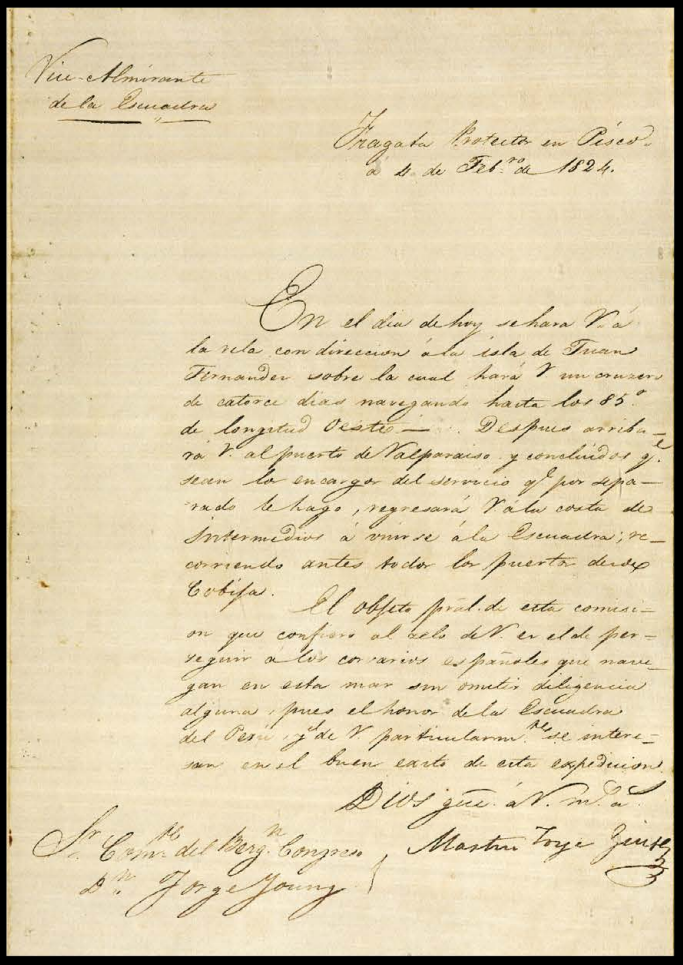
ACUSE DE RECIBO DE SU ASCENSO A LA CLASE DE CONTRALMIRANTE, OTORGADO POR EL LIBERTADOR JOSÉ DE SAN MARTÍN. 14 DE SETIEMBRE DE 1822. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.



CORRESPONDENCIA DE GUISE A JORGE YOUNG

Disponiendo diversas operaciones navales.

(2)



Vice Almirante
de la Escuadra

Fragata Protectora en Pisco
á 4 de Febro de 1824.

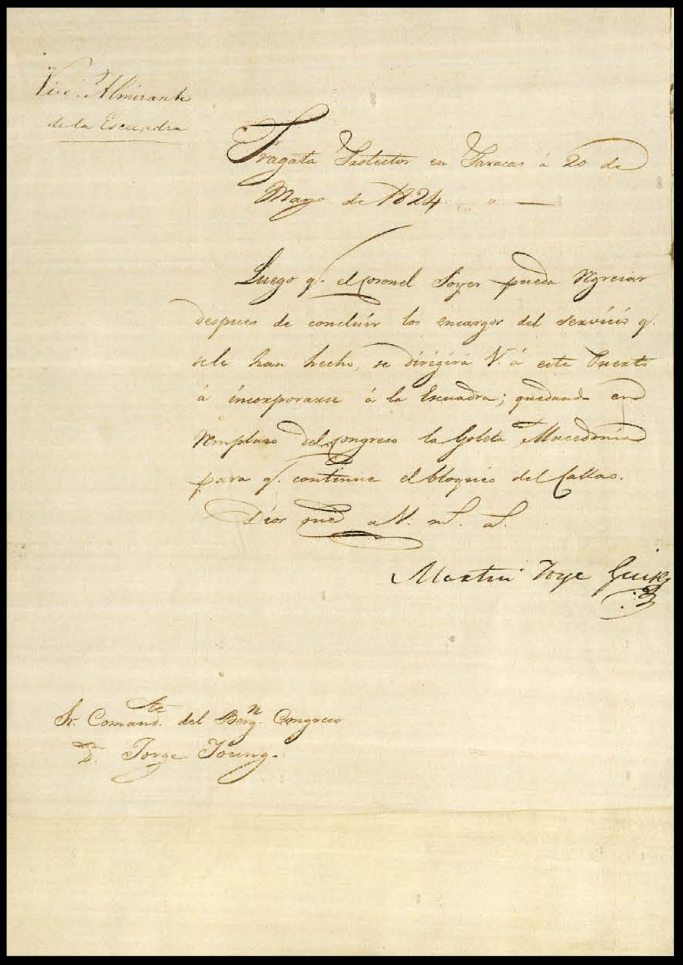
En el dia de hoy se hara V. á la vela con direccion á la isla de Juan Fernandez sobre la cual hará V un crucero de catorce dias navegando hasta los 85° de longitud Oeste — Despues arribará V. al puerto de Valparaiso y concluidos q. sean los encargos del servicio q. por separado le hago, regresará V. la costa de Intermedios á unirse á la Escuadra; recorriendo antes todos los puertos desde Cobija. El objeto principal de esta comision que confio al celo de V. es el de perseguir á los corsarios españoles que naveguen en esta mar sin omitir diligencia alguna, pues el honor de la Escuadra del Peru, y de V particularmente se interesan en el buen exito de esta expedicion.

Dios gue á V. m. a.

Martin Jorge Guise

Sr. Comte del Brg. Congreso
D. Jorge Young.

(3)



Vice Almirante
de la Escuadra

Fragata Protector en Paracas á 20 de
Mayo de 1824 a —

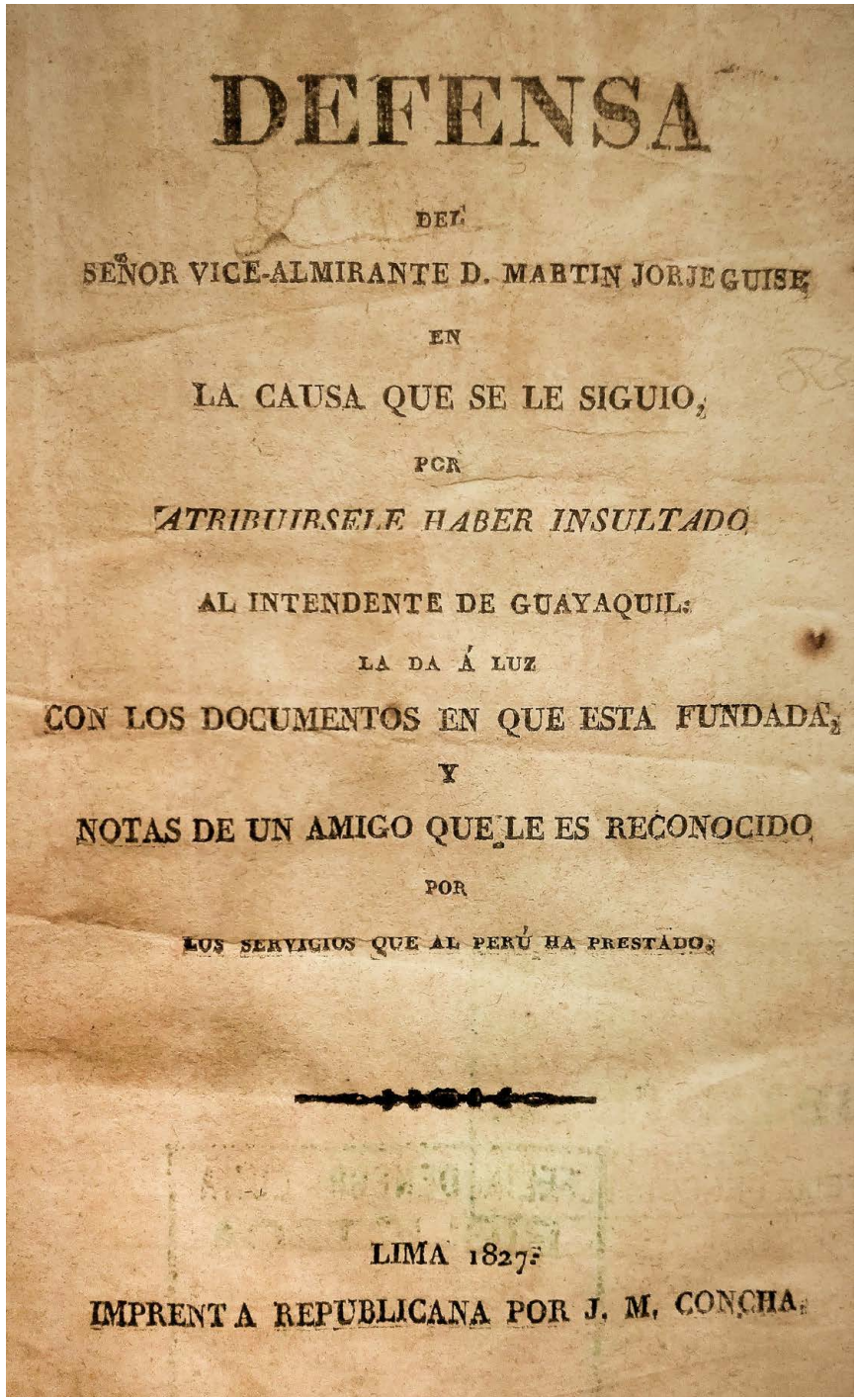
Luego q. el comod Soyer pueda regresar despues de concluir los encargos del servicio q. se han hecho, se dirigirá V. á este Puerto á incorporarse á la Escuadra; quedando en Ntro. poder la Goleta Mercedonia para q. continue el bloqueo del Callao.

Dios gue á N. m. a.

Martin Jorge Guise

Sr. Comand. del Brg. Congreso
D. Jorge Young.

(1) GEORGE YOUNG. ANÓNIMO.MINIATURA. COLECCIÓN EDUARDO YOUNG MALATESTA.
(2) OFICIO DE GUISE A JORGE YOUNG DE FECHA 4 DE FEBRERO DE 1824. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.
(3) OFICIO DE GUISE A JORGE YOUNG DE FECHA 24 DE MAYO DE 1824. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.



DEFENSA

DEL

SEÑOR VICE-ALMIRANTE D. MARTIN JORJE GUISE,

EN

LA CAUSA QUE SE LE SIGUIO,

POR

ATRIBUIRSELE HABER INSULTADO

AL INTENDENTE DE GUAYAQUIL:

LA DA Á LUZ

CON LOS DOCUMENTOS EN QUE ESTA FUNDADA,

Y

NOTAS DE UN AMIGO QUE LE ES RECONOCIDO

POR

LOS SERVICIOS QUE AL PERÚ HA PRESTADO.

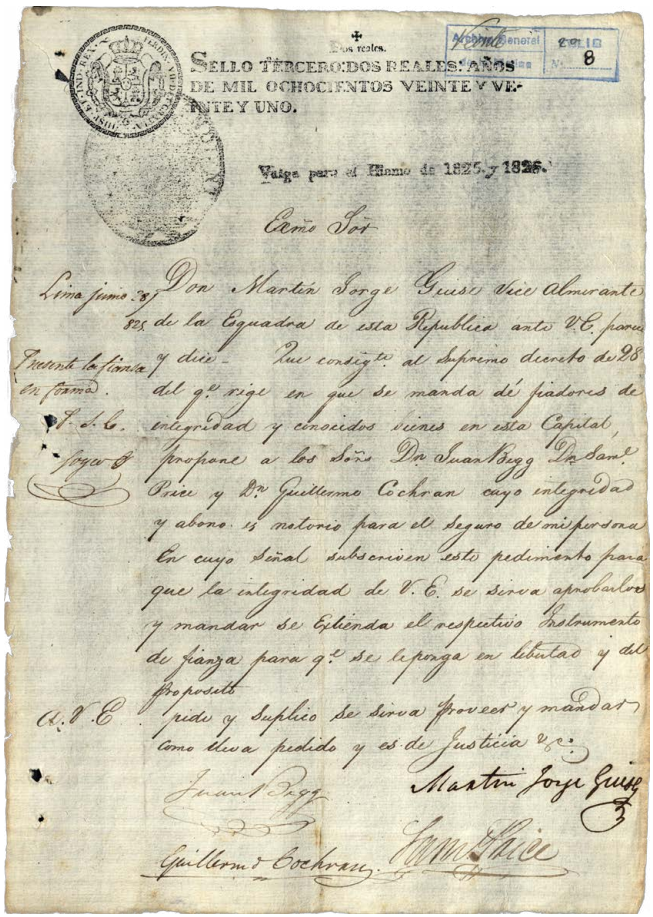
LIMA 1827:

IMPRENTA REPUBLICANA POR J. M. CONCHA.

JUICIO Y DEFENSA DE GUISE

El Libertador Simón Bolívar logró apresar al Vicealmirante Guise en Guayaquil. El largo proceso que siguió terminó absolviéndolo de toda responsabilidad y culpa.

DEFENSA DEL SEÑOR VICE-ALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE, 1827. BIBLIOTECA DEL INSTITUTO RIVA-AGÜERO.



SELLO TERCERO DOS REALES AÑOS DE MIL OCHOCIENTOS VEINTE Y VEINTE Y UNO.

Vale para el Bienio de 1825. y 1826.

Señor

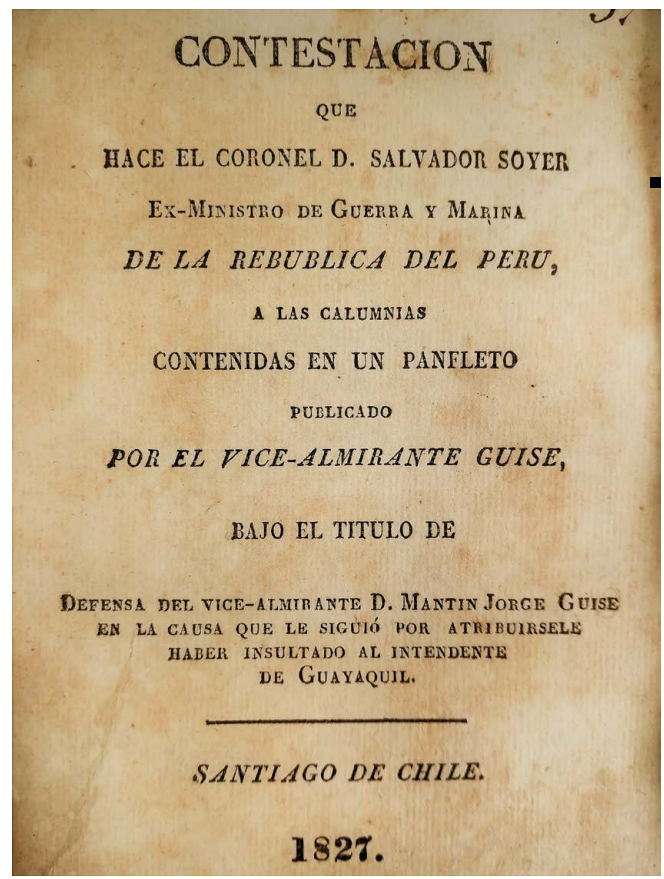
Lima Junio 3/ Don Martin Jorge Guise Vice Almirante
ses de la Esquadra de esta Republica ante V.E. para
Presente la fianza y dice — Que consig.te al Supremo decreto de 98
en forma. del q.e rige en que se manda dé fiadores de
S. d. G. integridad y conocidos vienes en esta Capital,
Jorge & propone a los Señ.s Dn Juan Begg Dn Sam.l
Price y Dn Guillermo Cochran cuyo integridad
y abono es notorio para el Seguro de mi persona
En cuyo Señal subscriven este pedimento para
que la integridad de V.E. se sirva aprobarlos
y mandar se Estienda el respectivo Instrumento
de fianza para q.e se le ponga en libertad y del
Proposito
A.V.E. pido y Suplico se sirva proveer y mandar
como lleva pedido y es de Justicia &c.

Martin Jorge Guise

Juan Begg

Guillermo Cochran

FIANZA FIRMADA POR LOS COMERCIANTES COCHRAN, PRICE Y BEGG, QUIENES ASEGURABAN QUE GUISE ESTARÍA BAJO SUS CUIDADO DURANTE EL PROCESO JUDICIAL QUE LLEVABA A CABO. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.



CONTESTACION

QUE

HACE EL CORONEL D. SALVADOR SOYER

EX-MINISTRO DE GUERRA Y MARINA

DE LA REBUBLICA DEL PERU,

A LAS CALUMNIAS

CONTENIDAS EN UN PANFLETO

PUBLICADO

POR EL VICE-ALMIRANTE GUISE,

BAJO EL TITULO DE

DEFENSA DEL VICE-ALMIRANTE D. MANTIN JORGE GUISE EN LA CAUSA QUE LE SIGUIÓ POR ATRIBUIRSELE HABER INSULTADO AL INTENDENTE DE GUAYAQUIL.

SANTIAGO DE CHILE.

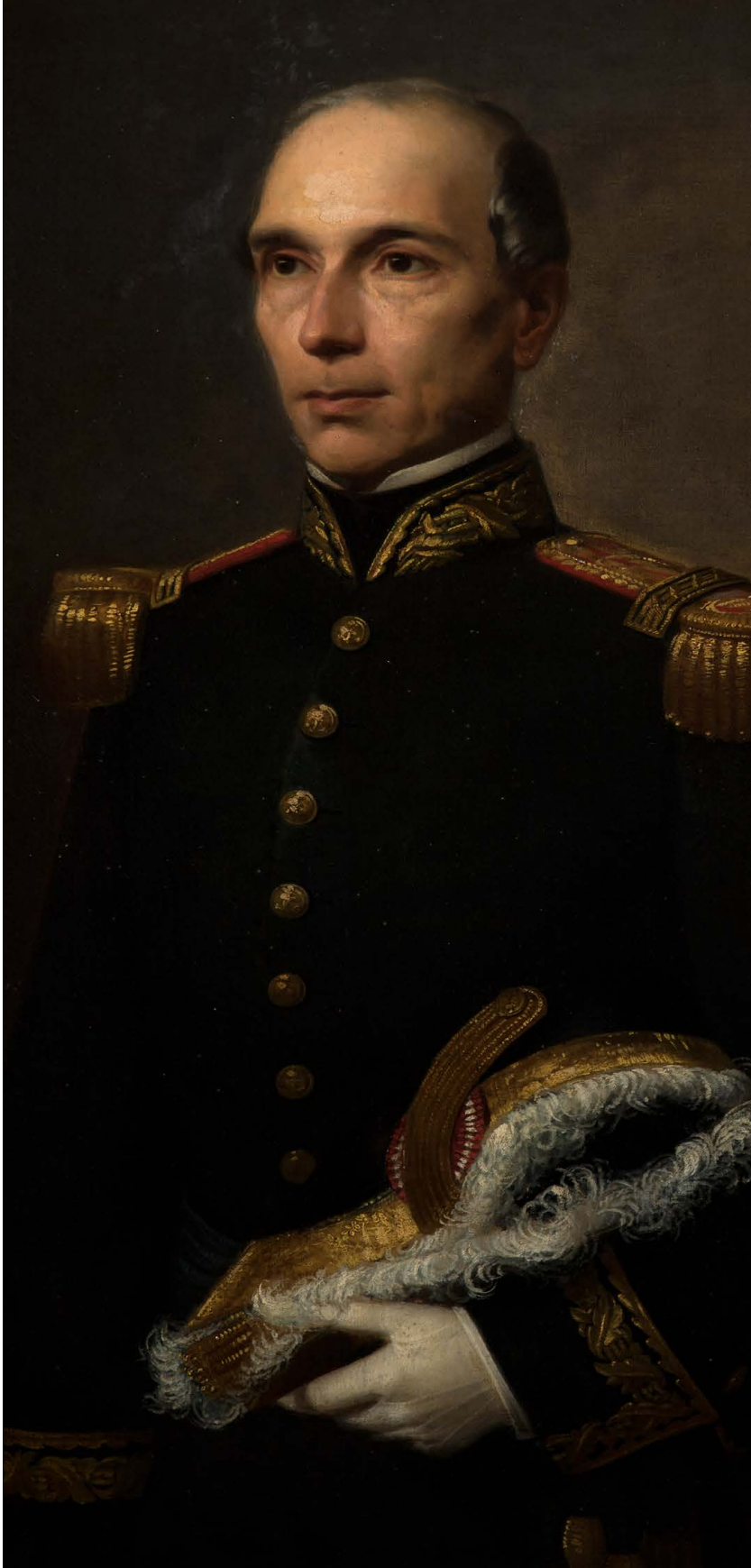
1827.

CONTESTACIÓN QUE HACE EL CORONEL SALVADOR SOYER, 1827. BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ

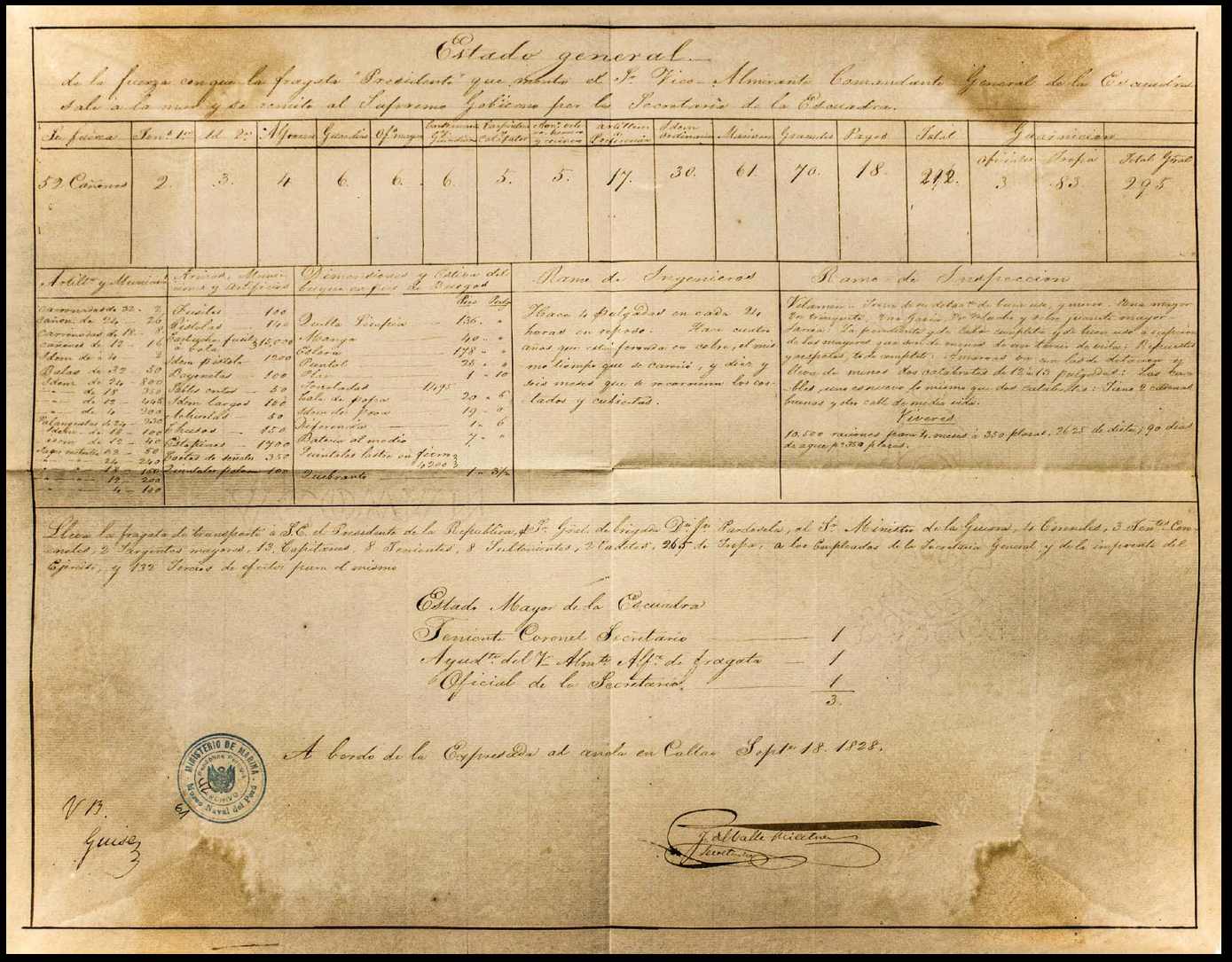
ESTADO GENERAL DE LA FRAGATA PRESIDENTE

Estado general de la fragata *Presidente* fechado el 18 de setiembre de 1828, cuando la guerra contra la Gran Colombia ya había sido declarada. A bordo se encontraba el presidente de la República José Lamar.

Lleva el V°B° de Guise así como la firma del secretario del Estado Mayor, Francisco del Valle Riestra, su cuñado.



CONTRALMIRANTE DOMINGO VALLE-RIESTRA.
COLECCIÓN JOSÉ CABIESES.



Estado general

De la fuerza con que la fragata "Presidente" que manda el Sr. Vice Almirante Comandante General de la Escuadra sale a la mar y se remite al Supremo Gobierno por la Secretaría de la Escuadra.

Se fijan	Tens. 1os	Id. 2os	Alfereces	Guardias	Cs. mayores	Contramaestres y Condestables	Carpinteros y Calafates	Cirujanos de Marina y Cirujanos	Artilleros y Soldados	Soldados ordinarios	Marineros	Grumetes	Pajes	Total	Oficiales	Tropa	Total General
52 Cañones	2.	3.	4	6.	6.	6.	5.	5.	17.	30.	61.	70.	18.	242.	3	83.	295

Artillería y Municiones		Armas, Municiones y Artificios		Dimensiones y Estiva del buque en pies de Burgos	Pies	Pulg.
Cañones de 32	2	Lanzas	100	Quilla Perfecta	136.	0
Idem de 24	20	Alabardas	100	Manga	40.	0
Carronadas de 18	8	Cartuchos fusil a bala	3,000	Eslora	178.	0
Idem de 12	2			Puntal	25.	0
Idem de 6	2	Idem pistola	1200	Pico	1	10
Balas de 32	50	Pedreneles	100	Toneladas	1078	
Idem de 24	800	Sables cortos	50	Bala de papa	20.	6
— de 18	350	Idem largos	100	Idem de fuego	19.	0
— de 12	445	Arboladas	50	Diferencia	1.	6
— de 6	200	Hachas	150	Batería al medio	7.	0
Cartuchos de 32	250	Pistolas	1700	Puntales bodega en fierro	1200	
Pedro de 18	100	Fusiles de señales	350	Idem cubierta		
Idem de 12	50	Cartuchos fusil	1700			
Saquetes metal. 32	50	Fusiles de señales	350			
— — 24	240	Cartuchos pistola	100			
— — 18	100					
— — 12	200					
— — 6	100					

Rama de Ingenieros

Hace 4 Polyedas en cada 24 horas en reposo. Para cada una que sale forada en cobre, el mismo tiempo que se carenó, y diez y seis meses que se recarenaron los costados y cubiertas.

Rama de Inspección

Volamen: Toma de un dedo de buen uso y nuevo. Una mayor En Conjunto. Una Grúa. Un Palo de Mesana y otro pequeño mayor. La pumplante y de todo completa y de buen uso a excepción de las mayores que son de menos de una tercia de cuba: Repuestos y respetos, todo completo. Timones con sus dos de respeto y Cabos de menos dos catetos de 12 ½ 18 pulgadas: Las bombas, una es nueva lo misma que dos cabestantes: Tiene 2 escotillas buenas y otra calle de media vida.

Víveres

13.800 raciones para 4 meses à 350 plazas. 2625 de Vino y 90 dias de agua p.r 350 plazas.

Lleva la fragata de transporte à S.E. el Presidente de la Republica, al Sr. Gral. de Brigada Dn. Jose Bustamante, al Sr. Ministro de la Guerra, 1 Coronel, 3 Tenientes Coroneles, 2 Sargentos mayores, 13 Capitanes, 8 Tenientes, 8 Subtenientes, 2 Cadetes, 265 de Tropa, a los empleados de la Secretaria General y de la imprenta del Egercito, y 132 Reclutas de efectivo para el mismo

Estado Mayor de la Escuadra

Teniente Coronel Secretario ——— 1

Ayudte del Vice Almte Alfz de Fragata — 1

Oficial de la Secretaria. ——— 1

3.

A bordo de la Presidenta al ancla en Callao Septe 18. 1828.

MINISTERIO DE MARINA

Archivo Naval del Perú

V.B.

Guise

J. de Valle Riestra

Jefe

ESTADO GENERAL DE LA FRAGATA *PRESIDENTE*, 18 DE SETIEMBRE DE 1828. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.







(1) COMBATE NAVAL DE GUAYAQUIL. ÁNGEL CHÁVEZ. MUSEO NAVAL DEL PERÚ
(2) MASCARÓN DE PROA DE LA FRAGATA *PRESIDENTE*. MUSEO NAVAL DEL PERÚ
(3) MAQUETA DE LA FRAGATA *PRESIDENTE*. MUSEO NAVAL DEL PERÚ

Will of Martin Jose Guise, Vice Admiral.

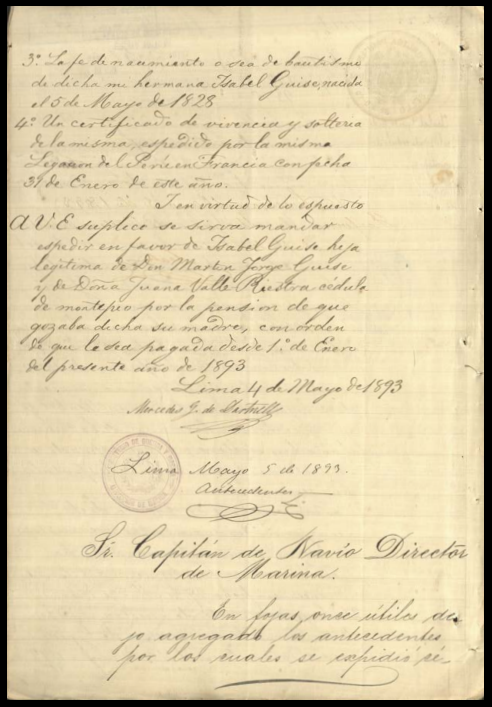
In the name of Almighty God by whose power may all things have a good & happy end Amen. Let it be known to all who may see this my last Will and Testament that I Don Martin Guise Vice Admiral of this Republic of Peru & native of the Capital of Lima declare that I am from Highnasis Court Gloucestershire in England legitimate Son of my Lord Baron Don Juan Guise & of my Lady Donna Isabella Wright, my Fathers and Lords being dead and may eternal Glory attend them - I being in good & sound health for which I offer to His Divine Majesty my grateful thankes & being of good memory & sound understanding and having entire belief in the great Mystery of the most Holy Trinity. Father Son and Holy Ghost - 3 persons quite distinct & one sole Divine essence & in all the other Mysteries which our holy Mother the Church teaches & I believe in the Holy Catholic & Apostolic Faith in which I have lived and purpose to live and die a Catholic and faithful Christian invoking the intercession of the most gracious Queen of Angels Mary the most Holy Mother of God and our Lady I supplicate the intercession of the Holy Apostles St. Peter & Paul & the Saint whose name I bear and I pray also for the protection of my Guardian Angel and the most Holy & Blessed Virgins of the Celestial Court & that they may intercede for me with our Lord Jesus Christ to pardon me my faults & sins & may he put my Soul in the way of Salvation whenever it shall leave this World - Fearing death which is natural to all human creatures & the more so as I am near departure as General and chief of the Squadron to conduct the War which has been declared against this Republic by the President of Columbia Simon Bolevar in which War there is great risk of losing life owing to the dangers incurred at Sea thro' the repeated incursions of the Pirates for which purpose I grant make & order my Will and Testament, in the form and manner following.

1st. I recommend my Soul to God our Saviour who created and redeemed it with his precious and most holy passion & death & my body I leave to the Earth from which it was formed, and when it shall please God to remove me from this present life to that which is eternal it is my wish that being in this City my Body may be buried in a humble way with the dress & girdle of our



(1) COPIA DE LA PRIMERA PÁGINA DE LA TRANSCRIPCIÓN DEL TESTAMENTO DEL VICEALMIRANTE GUISE. EJEMPLAR DONADO AL ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA POR EL DOCTOR MIGUEL ALTHAUS GUARDERAS.

(2)JUANA VALLE-RIESTRA. COLECCIÓN JOSÉ CABIESES GARCÍA-SEMINARIO.



3º La fe de nacimiento o sea de bautismo de dicha mi hermana Isabel Guise, nacida el 6 de Mayo de 1828.
4º Un certificado de vivencia y soltera de la misma, expedido por la misma Legación del Perú en Francia con fecha 31 de Enero de este año.

En virtud de lo expuesto A V. E suplico se sirva mandar espedir en favor de Isabel Guise hija legítima de Don Martin Jorge Guise y de Doña Juana Valle Riestra cédula de montepío por la pensión de que gozaba dicha su madre, con orden de que le sea pagada desde 1º de Enero del presente año de 1893.

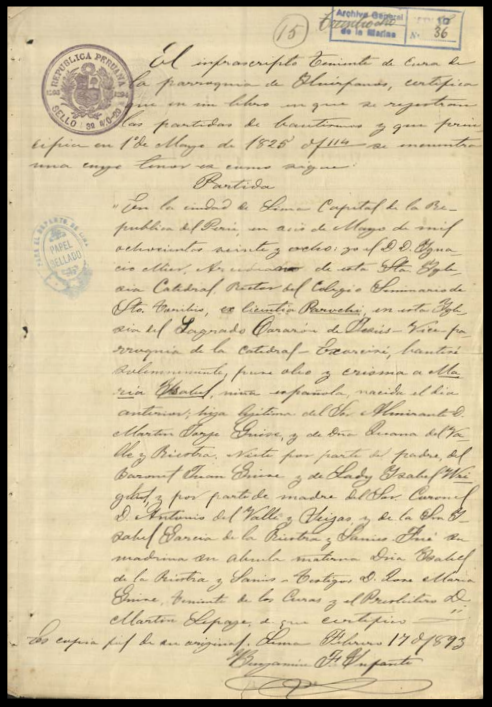
Lima 4 de Mayo de 1893

Mercedes J. de Dartnell

Lima Mayo 5 de 1893.
Anteriendase

Sr. Capitán de Navío Director de Marina.

En hojas once útiles de papel agregado los antecedentes por los cuales se espide se



(15)

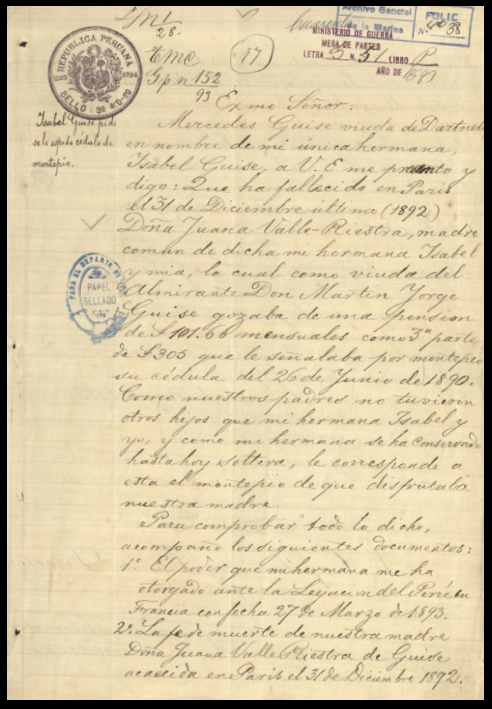
El infrascripto Cura de esta feligresía de Chorrillos, certifica que en su libro en que se registran las partidas de bautismos y que principia en 1º de Mayo de 1825 y fina en [illegible] se encuentra una cuya letra y firma son

Partida

"En la ciudad de Lima Capital de la República del Perú, en el año de Mayo de mil ochocientos veinte y ocho: yo el D. D. Agustín Alban, Cura propio de esta Iglesia Catedral Rector del Colegio Seminario de Santa Rosa, Cura interino Parroquial en esta Iglesia del Sagrario de Catedral, Vicario foráneo de la Catedral Eclesiástico, bautizé solemnemente, puse oleo y crisma a María Isabel, niña expósita, nacida el día anteriores, hija legítima del Sr. Almirante D. Martin Jorge Guise, y de Doña Juana del Valle y Riestra. Nieta por parte del padre del Coronel Don Enrique y de Lady Gracia Wilson y por parte de madre del Señor Coronel D. Antonio del Valle y Iturgoyen y de la Sra. Isabel García de la Riestra y Llanos. Fue su madrina su abuela materna Doña Isabel de la Riestra y Llanos. Testigos D. Juan Alban Cura Ministro de los Curas y el Presbítero D. Martin Lepagge, de que certifico" [illegible]

Es copia fiel de su original. Lima Febrero 17 de 1893

Benjamin Fl. Vinyante



Archivo General de la Marina
MINISTERIO DE GUERRA
MESA DE PARTES
LETRA S N. 57 LIBRO AÑO DE 1893

Isabel Guise hija de soltera espide cédula de montepío.

Sgn 28.
Eme (17)
Gpn 132
93

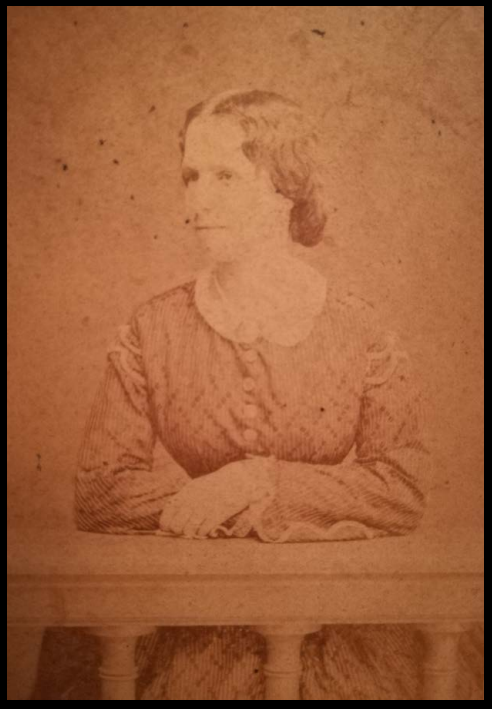
Exmo Señor:

Mercedes Guise viuda de Dartnell en nombre de mi única hermana, Isabel Guise, a V. E me presento y digo: Que ha fallecido en Paris el 31 de Diciembre última (1892) Doña Juana Valle-Riestra, madre común de dicha mi hermana Isabel y mia, la cual como viuda del Almirante Don Martin Jorge Guise gozaba de una pensión de $ 101.66 mensuales como 3ª parte de $ 305 que le señalaba por montepío su cédula del 26 de Junio de 1890. Como nuestros padres no tuvieron otros hijos que mi hermana Isabel y yo, y como mi hermana se ha conservado hasta hoy soltera, le corresponde a esta el montepío de que disfrutaba nuestra madre.

Para comprobar todo lo dicho, acompaño los siguientes documentos:

1º El poder que mi hermana me ha otorgado ante la Legación del Perú en Francia con fecha 27 de Marzo de 1893.

2º La fe de muerte de nuestra madre Doña Juana Valle Riestra de Guise acaecida en Paris el 31 de Diciembre 1892.



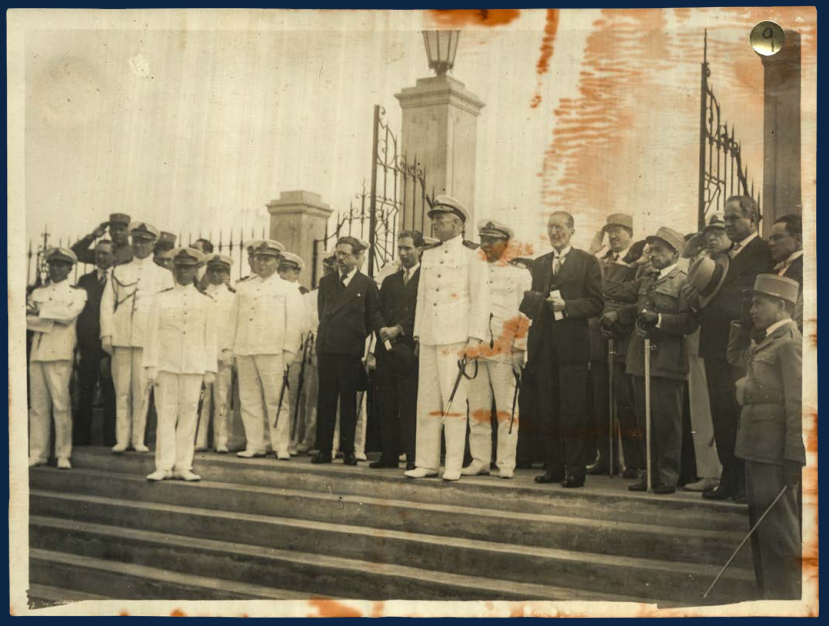
(1) SOLICITUD DE MERCEDES GUISE DE DARTNELL A NOMBRE DE SU HERMANA ISABEL, PARTE 1. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.

(2) SOLICITUD DE MERCEDES GUISE DE DARTNELL A NOMBRE DE SU HERMANA ISABEL, PARTE 2. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.

(3) TRANSCRIPCIÓN DE LA PARTIDA DE NACIMIENTO DE MARÍA ISABEL GUISE VALLE RIESTRA. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.

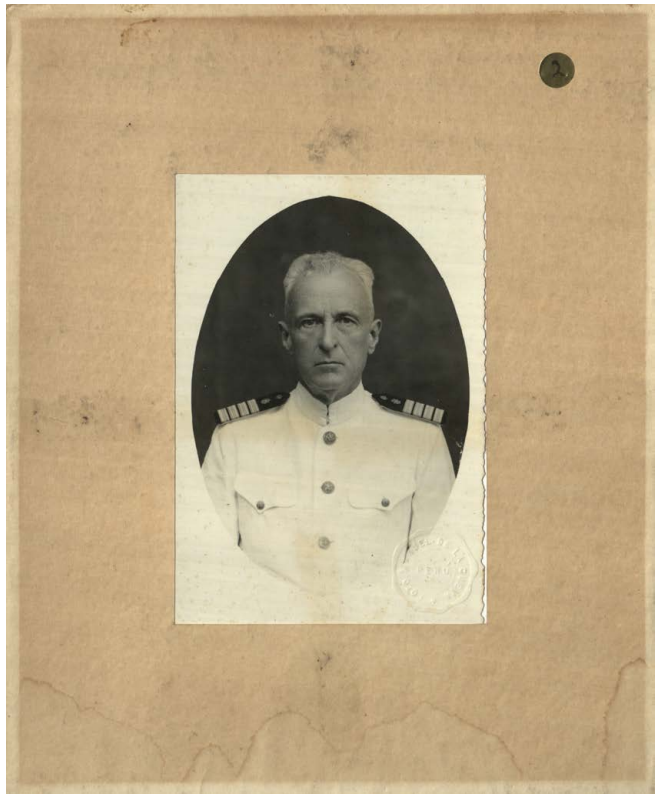
(4) MERCEDES GUISE VALLE RIESTRA. COLECCIÓN JOSÉ CABIESES GARCÍA-SEMINARIO.





DESCENDENCIA

CAPITÁN DE NAVÍO JUAN DE ALTHAUS, DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ. COLECCIÓN VIVIEN GRIFFITHS. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.







(1) CAPITÁN DE NAVÍO JUAN DE ALTHAUS DARTNELL, 1941. COLECCIÓN VIVIEN GRIFFITHS. ARCHIVO HISTÓRICO DE MARINA.

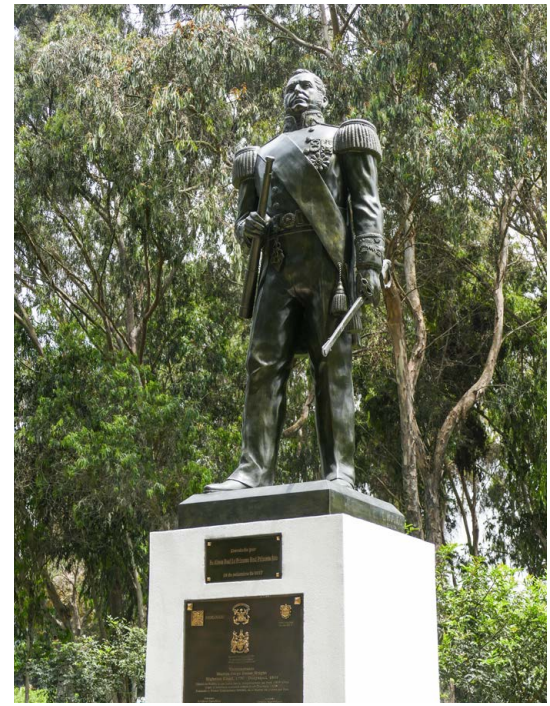
(2)AVIADOR JORGE CHÁVEZ DARTNELL.

(3) DOCTOR MIGUEL DE ALTHAUS GUARDERAS DURANTE EL RECONOCIMIENTO DE LA ASOCIACIÓN DE OFICIALES DE SUPERFICIE DEL PERÚ, 2017. DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA.

(1)



(2)



(3)

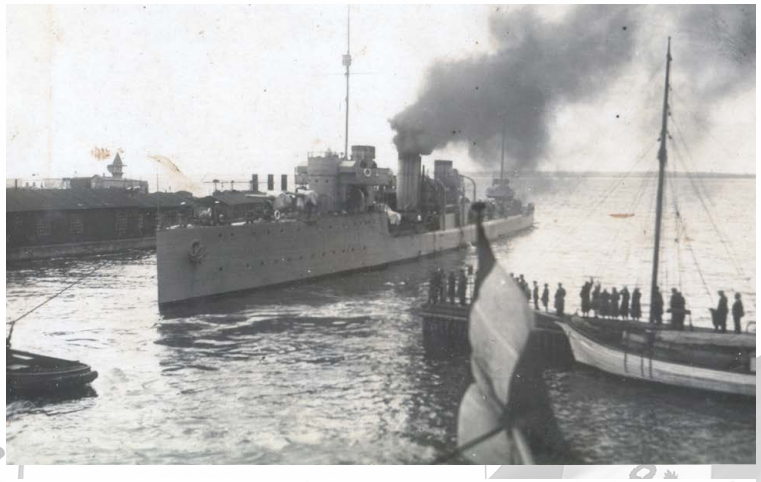


(1) RÉPLICA DEL ESCUDO DE LA FAMILIA GUISE DONADA AL B.A.P. *GUISE* EN 1935 POR CLEMENTE DE ALTHAUS. FOTOGRAFÍA NATALY GERVACIO. MUSEO NAVAL DEL PERÚ.

(2) ESTATUA DEL ALMIRANTE GUISE DONADA POR EL BRITÁNICO, DEVELADA POR SU ALTEZA REAL LA PRINCESA ANA EN EL DISTRITO DE SAN BORJA, 2017.

(3) BUSTO DEL VICEALMIRANTE GUISE DONADO POR LA ARMADA ARGENTINA A LA ESCUELA NAVAL EN 1915.

(1)



(2)



(3)



(1) BAP ALMIRANTE *GUISE*, 1934.

(2) DESTRUCTOR BAP *GUISE* DD-72, 1979.

(3) CORBETA BAP *GUISE*, 2022.

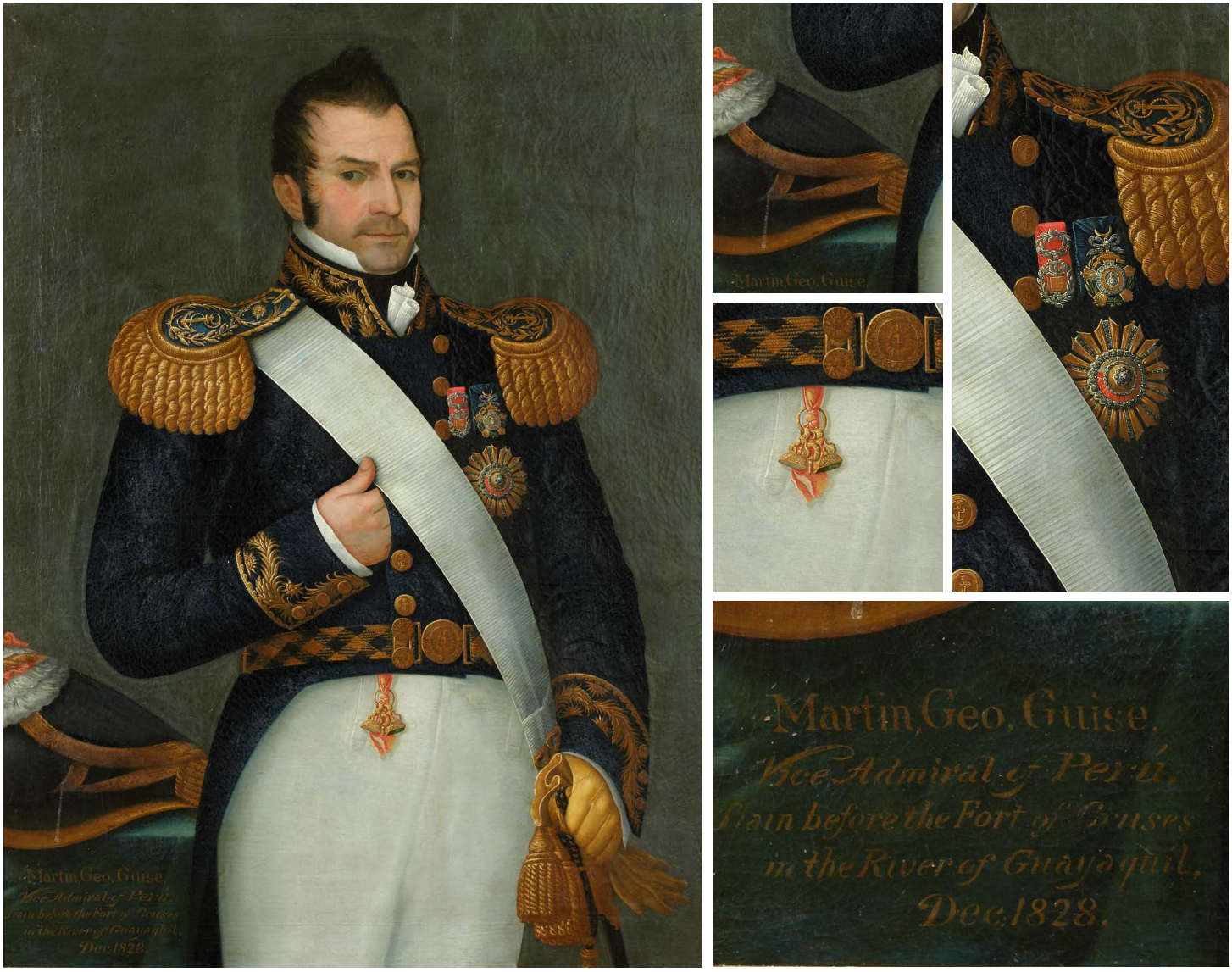






ICONOGRAFÍA DE GUISE

(1)VICEALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE. COLECCIÓN JOSÉ CABIESES.
(2) VICEALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE. ÓLEO DE ELKE MCDONAL. FOTOGRAFÍA. NATALY GERVACIO. MUSEO NAVAL DEL PERÚ.
(3) VICEALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE. ORLANDO YANTAS, 2008. COMANDANCIA GENERAL DE LA MARINA.



VICEALMIRANTE MARTIN JORGE GUISE. JOSÉ GIL DE CASTRO, 1823, NOVIEMBRE. COLECCIÓN ALTHAUS-PINILLA.

Se terminó de imprimir el 12 de marzo del 2022, fecha del
natalicio del Almirante Martín Jorge Guise.



